



МПС РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ, СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
(ФГУП "ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ")

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

08.04.2003 № 1247/124П
Шифр АБ

О разработке "Руководящих указаний по расстановке светофоров автоблокировки и определению длин блок-участков на линиях с АЛСО", 660301-РУ

Министерством путей сообщения Российской Федерации утверждены и согласованы к применению разработанные Гипротранссылсвязью "Руководящие указания по расстановке светофоров автоблокировки и определению длин блок-участков на линиях с АЛСО", 660301-РУ.

При разработке руководящих указаний использованы действующие нормативные документы для проектирования устройств СЦБ и реальные проекты института по оборудованию участков устройствами автоблокировки с трехзначной и четырехзначной системами сигнализации, а также автоматической локомотивной сигнализацией как самостоятельным средством сигнализации и связи (АЛСО).

В руководящих указаниях изложены основные принципы и требования, которыми надлежит руководствоваться при расстановке светофоров автоблокировки с трехзначной и четырехзначной системами сигнализации и определении границ блок-участков на линиях, где автоматическая локомотивная сигнализация применяется как самостоятельное средство сигнализации и связи. С выходом настоящего документа руководящие указания по расстановке светофоров АБ, утвержденные МПС 08.07.81 № 22045, отменяются.

Указания разработаны для однопутных и двухпутных участков железных дорог РФ при автономной и электрической тяге с учетом двухстороннего движения по каждому пути.

Указания по расстановке светофоров автоблокировки с четырехзначной системой сигнализации разработаны для участков с интенсивным движением пригородных поездов.

Указания по расстановке светофоров автоблокировки и определению длин блок-участков при системе АЛСО относятся к комплексу устройств интервального регулирования движения поездов, включающему в себя автоблокировку, автоматическую локомотивную

сигнализацию непрерывного типа (АЛСН) и многозначную автоматическую локомотивную сигнализацию непрерывного типа (АЛС-ЕН).

Настоящие указания распространяются на участки автоблокировки и АЛСО со скоростями движения поездов не более регламентированных Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ: пассажирских - 140 км/ч, грузовых - 90 км/ч.

Оформленная заявка на приобретение "Руководящих указаний ..." направляется в адрес института: 192007, г.Санкт-Петербург, ул.Боровая, 53, Гипротранссигнальсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Багричева
33-494