



МПС РОССИИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ, СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
(ГУП ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ)

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

10.08.2001 № 1247/102П

шифр АБ

О разработке методических указаний
"Применение аппаратуры ЭССО
для контроля свободности путевых
участков методом счета осей",
И-283-01

Департаментом сигнализации, централизации и блокировки МПС России письмом ЦШТех-15/10 от 06.08.01 утверждены разработанные Гипротранссигналсвязью методические указания "Применение аппаратуры ЭССО для контроля свободности путевых участков методом счета осей", И-283-01.

Аппаратура контроля свободности путевых участков железнодорожных путей методом счета осей, в дальнейшем ЭССО, разработана НИЦ "Промэлектроника" при Уральском государственном университете путей сообщения. Конструкторская и эксплуатационная документация на систему утверждены в установленном порядке после проведения эксплуатационных испытаний на Свердловской ж. д.

Методические указания по проектированию ЭССО разработаны Гипротранссигналсвязью на основании технического задания, утвержденного заместителем руководителя Департамента сигнализации, централизации и блокировки МПС РФ и проректором УрГУПСа.

ЭССО предназначена для эксплуатации в составе систем железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте общей сети МПС и на промтранспорте для контроля методом счета осей свободности (занятости) разветвленных и неразветвленных участков пути на станциях и перегонах при любом виде тяги поездов.

ЭССО рекомендуется к применению при невозможности или экономической нецелесообразности использования рельсовых цепей различных типов в связи с низким сопротивлением балласта, применением металлических шпал, загрязненностью поверхности головок рельсов, мешающим влиянием тяговой контактной сети, промышленных электроустановок, линий электропередач, и т. п. В отдельных случаях ЭССО может применяться наряду с рельсовыми цепями.

В настоящих методических указаниях рассмотрены вопросы применения ЭССО в следующих случаях:

- на перегонах, оборудованных полуавтоматической блокировкой (в том числе и при ДЦ малодеятельных линий), для контроля свободности перегона, проверки прибытия поезда в полном составе и автоматического формирования блок – сигнала "путевое прибытие";
- на перегонах, оборудованных автоматической блокировкой для контроля свободности отдельных участков с разводными или металлическими мостами, на которых не обеспечивается изоляция рельсов от элементов пролетного строения;
- на станциях, оборудованных ЭЦ или устройствами ключевой зависимости стрелок и сигналов, для контроля свободности разветвленных и неразветвленных участков путей станции;
- на перегонных переездах при ПАБ, оборудованных переездной сигнализацией, для контроля свободности участков извещения к переездам и фиксации направления движения и проследования поезда.

В связи с тем, что устройства счета осей не контролируют цельность рельсовой колеи, а при отсутствии рельсовых цепей, как правило, невозможно осуществить кодирование путей сигналами АЛСН, применение ЭССО на главных путях станций, путях безостановочного пропуска и путях, по которым осуществляется движение пассажирских и пригородных поездов, а также на перегонах, оборудованных автоблокировкой, допускается с разрешения МПС при технико-экономическом обосновании.

Оформленная заявка на приобретение методических указаний направляется в адрес института: 192007, Санкт-Петербург, ул. Боровая, 53, Гипротрансигналсвязь, ОНТИ.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Багричева
35 273