



МПС РОССИИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ, СВЯЗИ И РАДИО  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
(ГУП ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ)

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

30.11.2000 № 1247/90п

О разработке методических указаний  
на "Расчет параметров работы переездной  
сигнализации", И-276-00

Гипротранссигналсвязью разработаны и Департаментом сигнализации, централизации и блокировки утверждены письмом № ЦШТех-11/58 от 04.11.2000 к применению методические указания "Расчет параметров работы переездной сигнализации", И-276-00.

Методические указания предназначены для определения длин участков извещения, а также временных параметров, определяющих работу переездной сигнализации на переездах, расположенных на станциях и перегонах при любых видах тяги поездов.

В методических указаниях представлена новая форма таблицы "Условия работы переездной сигнализации", входящей в состав "Таблицы взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов ЭЦ, а так же приведен пример заполнения этой таблицы.

Методические указания выполнены с учетом действующих нормативных документов: "Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России", ЦП/566; "Норм технологического проектирования устройств автоматики и телемеханики на федеральном железнодорожном транспорте", НТП СЦБ/МПС-99.

С выходом настоящих методических указаний отменяются методические указания "Порядок определения выдержки времени открытия выходных сигналов при трогании с места с путей, расположенных перед переездом", И-79-76.

Оформленная заявка на приобретение методических указаний И-276-00 направляется в адрес института: 192007, Санкт-Петербург, ул. Боровая, 53.

Главный инженер института

А.Н.Хоменков