



МПС РОССИИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ, СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
(ГУП ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ)

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

09.10.2000 № 1247/88П

Шифр АБ

О разработке типовых материалов для проектирования "Автоблокировка с тональными рельсовыми цепями и централизованным размещением оборудования АБТЦ-2000" 410003-ТМП Альбомы 2 и 4

Департаментом сигнализации, централизации и блокировки МПС России письмами за № ЦШТух-14/116 от 03.10.2000 и № ЦШТух-14/115 от 02.10.2000 утверждены типовые материалы для проектирования (ТМП) "Автоблокировка с тональными рельсовыми цепями и централизованным размещением оборудования АБТЦ-2000" 410003-ТМП, альбомы 2 и 4.

Состав ТМП

Альбом 2 "Путевые планы перегонов АБТЦ для однопутных участков".

Альбом 4 "Принципиальные электрические схемы АБТЦ для однопутных участков".

Типовые материалы для проектирования разработаны в соответствии с основными положениями АБТЦ ВНИИАС МПС России и ГТСС и утвержденными ЦШ МПС России 24.04.2000.

При разработке схемных решений за основу приняты технические решения "Автоблокировка с централизованным размещением аппаратуры с тональными рельсовыми цепями без изолирующих стыков для однопутных участков при автономной тяге" ЦАБ-1-АТ75-89, 418912.

Система АБТЦ предназначена для применения на участках железных дорог с нормальным сопротивлением балласта, оборудованных электротягой постоянного или переменного тока, а также автономной тягой.

Система АБТЦ повышает надежность работы устройств автоблокировки, снижает эксплуатационные затраты, а также время устранения неисправностей.

Заявки на приобретение 410003-ТМП, альбомов 2 и 4 оформляются письмом и направляются в адрес института: 192007, Санкт-Петербург, ул.Боровая 53, Гипротрансигналсвязь.

Главный инженер института

А.Н.Хоменков