



МПС РОССИИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ, СВЯЗИ И РАДИО  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
(ГУП ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ)

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

16.03.2000 № 1247/82 п

Шифр ПД

О разработке методических указаний  
"Автоматическая переездная сигнализа-  
ция с основными и дополнительными  
шлагбаумами, полностью перекрываю-  
щими проезжую часть"  
И-268-99

Департаментом сигнализации, централизации и блокировки МПС России письмом № ЦШТех-11/5 от 25.01.2000 согласованы для применения при проектировании, разработанные Гипротранссигналсвязью, методические указания "Автоматическая переездная сигнализация с основными и дополнительными шлагбаумами, полностью перекрывающими проезжую часть" И-268-99.

Установка дополнительных автоматических (полуавтоматических) шлагбаумов в комплексе с основными шлагбаумами полностью перекрывающими проезжую часть автодороги, в большей мере исключает возможность выезда на переезд недисциплинированных водителей, что повышает безопасность движения поездов.

Методические указания И-268-99 предусматривают установку дополнительных шлагбаумов с двигателями переменного тока, опускающихся под действием собственного веса, и на тех переездах, где основные шлагбаумы того же типа.

В методических указаниях приведены схемы управления основными и дополнительными шлагбаумами.

Заявки на приобретение методических указаний И-268-99 оформляются письмом и направляются в адрес института: 192007, Санкт-Петербург, ул Боровая, 53, ОНТИ.

Главный инженер института

А.П.Гоголев

Багричева  
(812) 1685273  
факс (812) 1666692