



МПС РОССИИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ, СВЯЗИ И РАДИО  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
(ГУП ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ)

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

13.0999 № 1247/77п

Шифр РЦ

О разработке методических указаний  
на "Дроссельные перемычки и  
соединители из сталемедного провода  
ПБСМД-(70, 95, 120 мм<sup>2</sup>)" И-265-99

Гипротранссигналсвязью разработаны методические указания на "Дроссельные перемычки и соединители из сталемедного провода ПБСМД-(70, 95, 120 мм<sup>2</sup>)", И-265-99.

Методические указания предназначены для применения в проектировании и эксплуатации устройств железнодорожной автоматики дроссельных перемычек и электротяговых соединителей из сталемедного провода ПБСМД ТУ14-192-124-97.

Методические указания являются дополнением к основным нормативным документам по проектированию обратной тяговой сети электрифицированных железных дорог постоянного и переменного тока.

Сталемедные дроссельные перемычки и соединители являются взаимозаменяемыми с существующими из медного и сталеалюминиевого провода.

Применение сталемедных проводов для различных типов перемычек при электрической тяге взамен медных и сталеалюминиевых проводов обусловлено как технико-экономическими требованиями, так и возможностью хищения медных проводов и является альтернативным вариантом. При этом действие нормативов по применению медных проводов для перемычек в условиях электротяги сохраняется.

Методические указания разработаны взамен И-248-97.

Заявки на приобретение указаний оформляются письмом и направляются в адрес института: 192007 г. Санкт-Петербург, ул. Боровая, 53, ОНТИ.

Главный инженер института

А.П.Гоголев

исп. Багричева т. 35-273