



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

21.08.99 № 1247/75П

шифр АБ

О разработке и применении методических указаний И-242-98 "Автоблокировка с рельсовыми цепями тональной частоты без изолирующих стыков для двухпутных участков", АБТ-2-98 и И-253-98 "Автоблокировка с рельсовыми цепями тональной частоты для однопутных участков", АБТ-1-98

Департамент сигнализации, централизации и блокировки письмом № ЦШТех-27/6 от 23.04.99 Г. утвердил для опытного применения разработанные Гипротрансигналсвязью Методические указания по проектированию автоматики, телемеханики и связи на железнодорожном транспорте:

- И-242-98 " Автоблокировка с рельсовыми цепями тональной частоты без изолирующих стыков для двухпутных участков", АБТ-2-98;

- И 253-98 " Автоблокировка с рельсовыми цепями тональной частоты для однопутных участков", АБТ-1-98

Проектирование по выше названным методическим указаниям допускается только с разрешения Департамента сигнализации, централизации и блокировки.

С утверждением методических указаний И-242-98 и И-253-98 методические указания И-206-91 и И-223-93 отменяются.

Главный инженер института

А. П. Гоголев

Петров

8(12)168-55-07