



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

09.02.98 № 1247/55П

шифр РЦ

Об утверждении сборников схем
и регулировочных таблиц на пе-
регонные рельсовые цепи тональ-
ной частоты при электротяге по-
стоянного тока ТРЦ-АБТ-ЭТ00-97
и с автономной тягой ТРЦ-АБТ-АТ-97

Департамент сигнализации, связи и вычислительной техники МПС РФ письмом № ЦШТех-
27/6 от 01.12.97 г. утвердил сборник схем и регулировочных таблиц на перегонные рельсовые цепи
тональной частоты при электротяге постоянного тока ТРЦ-АБТ-ЭТ00-97 и с автономной тягой
ТРЦ-АБТ-АТ-97.

Сборник схем и регулировочных таблиц предназначен для устройства, регулировки и обслу-
живания перегонных рельсовых цепей тональной частоты $420 \div 580$ Гц и $4,5 \div 5,5$ Гц без изоли-
рующих стыков с наложением АЛС 50 Гц для участков железных дорог как при автономной тяге,
так и при электротяге постоянного тока.

Аппаратура рельсовых цепей тональной частоты размещается в релейных шкафах.

На перегоне в качестве системы интервального регулирования движения поездов применяет-
ся автоблокировка с проходными светофорами и рельсовыми цепями тональной частоты без изо-
лирующих стыков.

Разработка сборников осуществлена на основе технических решений НИИЖА
"Автоблокировка с путевыми светофорами и рельсовыми цепями без изолирующих стыков".

Заявки на приобретение указаний оформляются письмом и направляются в адрес института:
192007, Санкт-Петербург, ул. Боровая, 53, ОНТИ

Главный инженер института

А. П. Гоголев

Исполнитель: Багричева Л. Н. тел. 1685273

ж. д. тел. 35273