



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

05.05.97г. N 1247/50П

ШИФР ЭЦБ, ЭЦМ, РЦ

О разработке методических указаний
"Устранение недостатков двухпутной
кодовой автоблокировки при органи-
зации движения по неправильному пу-
ти с использованием предложения
Горьковской ж.д.", И-243-96

Департамент сигнализации, связи и вычислительной техники письмом N ШПтех-27/9 от 16.09.96 г. утвердил методические указания "Устранение недостатков двухпутной кодовой автоблокировки при организации движения по неправильному пути с использованием предложения Горьковской ж.д.", И-243-96.

Данные методические указания являются вариантом устройства организации движения в порядке регулировки по неправильному пути двухпутных участков кодовой автоблокировки по сигналам А/С, приведенном в И-220-93.

Если проект выполнен по И-220-93 и дополнениям к ним, то переделывать его в соответствии с данными методическими указаниями необходимости нет.

В данных методических указаниях использовано предложение Горьковской ж.д., позволившее более простым способом, чем в технических решениях 419114-СЦБ.ТР "Устранение недостатков типовых решений двухпутной кодовой автоблокировки при организации двухстороннего движения по одному из путей при капитальном ремонте второго пути", исключить появление разрешающего кода А/С за поездом при коротком замыкании изолирующих стыков при движении по неправильному пути.

Если устранение недостатков двухпутной кодовой автоблокировки выполнено в соответствии с упомянутыми выше техническими решениями 419114-СЦБ.ТР и дополнениям к ним, то необходимости в переделке в соответствии с данными указаниями нет.

Заявки на приобретение методических указаний И-243-96 оформляются письмом и направляются в адрес института:

192007, г. С-Петербург, ул. Боровая, д. 53, ОНТИ.

Главный инженер

А. П. Гоголев