



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,  
СВЯЗИ И РАДИО  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  
ТРАНСПОРТЕ

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

05.12.96г. № 1247/48П

шифр ПД

О разработке технических решений  
на “Устройства заграждений желез-  
нодорожного переезда”,  
419520-СЦБ. ТР

Управление сигнализации, связи и вычислительной техники МПС РФ утвердило и рекомендовало к применению технические решения на “Устройства заграждения железнодорожного переезда”, 419520-СЦБ.ТР.

Пояснительная записка к техническим решениям составлена на основании технического описания и инструкции по эксплуатации 9109-ТО на “Устройства заграждения железнодорожного переезда (УЗП)” Уральского отделения ВНИИЖТа и предназначается для ознакомления с устройством, принципом его действия и разработки проектной документации на строительство.

Сведения, необходимые для установки, подключения, регулировки и эксплуатации УЗП содержатся в техническом описании.

УЗП является средством повышения безопасности движения на железнодорожном переезде и применяется на переездах, обслуживаемых дежурным работником, в дополнении к автоматической светофорной сигнализации с автоматическими (полуавтоматическими) шлагбаумами.

Заявки на приобретение технических решений 419520-СЦБ. ТР оформляются письмом и направляются в адрес института:

192007, г. Санкт-Петербург, ул. Боровая д. 53,  
“Гипротрансигналсвязь”, факс. (812) 166-66-92

Главный инженер

А. П. Гоголев