



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ

Информационное письмо
№ 1247/38П от 04.09.95

О разработке технических
решений 419412 "Модернизация
действующих устройств
четырёхпроводной схемы смены
направления с защитой от
подпитки проводов контроля
свободности перегона от
постороннего источника"

Шифр: АБ

Составил: Л.Н.Багричева

Министерством путей сообщения РФ утверждены письмом
№ ИИЦ-23/9 от 01.08.95 разработанные Гипротрансигнальсвязью
технические решения 419412 "Модернизация действующих устройств
четырёхпроводной схемы смены направления с защитой от
подпитки проводов контроля свободности перегона от постороннего
источника".

Данные технические решения по сравнению с вариантом
использования сигнализаторов заземления для контроля снижения
сопротивления изоляции цепей смены направления позволяют
обеспечить защиту от посторонней подпитки и в тех случаях,
когда напряжение источника питания цепей смены направления
более 120 В и сигнализаторы заземления для указанных цепей
применяться не могут, а также в тех случаях, когда сигнализатор
заземления не сработал в результате неисправности или "земля"
отключена.

Разработка содержит три варианта схемных решений, выпол-
ненных на аппаратуре габарита НМШ, КШ:

- для однопутных участков с применением в качестве
элемента выдержки времени блоков БВМШ,

для двухпутных участков с применением в качестве
элемента выдержки времени реле НМШТ,

- для однопутных участков с применением в качестве

элемента выдержки времени реле НМШТ

По сравнению со схемой АБ-ІВ-8І новая схема обладает следующими преимуществами:

- Исключена возможность смены направления при подпитке проводов контроля перегона или смены направления от постороннего источника любой полярности при занятости перегона;

- Исключена возможность смены направления при сообщении между проводами контроля свободности перегона К, ОК в обход контактов путевых реле (І или ІІ).

Заявки на приобретение технических решений 4І94І2 оформляются письмом и направляются в адрес института: 192007, г.С.-Петербург, ул.Боровая, 53, ОНТИ.

Главный инженер
института



А. П. Гоголев