



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ  
СВЯЗИ И РАДИО  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  
ТРАНСПОРТЕ

Информационное письмо  
№ 1247/36П от 03.07.95

О разработке и порядке  
получения методических  
указаний по проектированию  
на "Переездной шлагбаум с  
двигателем переменного  
тока ПАШ-1", И-234-95

Шифр: ЦД

Составил: Л.Н.Багричева

Управлением сигнализации, связи и вычислительной техники  
МПС РФ согласован к применению переездной шлагбаум с  
трехфазным асинхронным двигателем переменного тока ПАШ-1. В  
связи с этим Гипротранссигнальсвязью разработаны методические  
указания по проектированию на "Переездной шлагбаум с двигателем  
переменного тока ПАШ-1", И-234-95.

Методические указания содержат основные положения управле-  
ния шлагбаумом ПАШ-1; описание схем управления шлагбаумом  
ПАШ-1, схем питания устройств переезда со шлагбаумами ПАШ-1,  
включения шлагбаумов ПАШ-1 в действующих устройствах.

В методических указаниях приведены схемы управления  
шлагбаумом ПАШ-1 для новых и действующих устройств.

Заявка на приобретение методических указаний оформляется  
письмом и направляется в адрес института: 192007,  
г.С.-Петербург, ул.Боровая, 53, ОНТИ.

Главный инженер

А.П.Гоголев