



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ

Главному инженеру

Ж.Д.

№ 1247/34 от 01.03.94.

Управление сигнализации, связи и вычислительной техникой утвердило письмом № ЦШТех-9/9 от 24.02.95 разработанные ГТСС и НИИКА "Технические решения 419503-00-СЦБ.ТР. Рельсовые цепи тональной частоты на станциях" для применения на станциях с количеством стрелок до 30 при новом проектировании и внесении изменений в выпущенную проектную документацию.

В связи с изложенным проектирование рельсовых цепей на станциях производится в соответствии с п.1.4 Указания № 1247/1307 от января 1994 г. На станциях с количеством стрелок до 30 кроме того разрешено проектирование рельсовых цепей тональной частоты по утвержденным техническим решениям.

Утвержденные технические решения предусматривают защиту от появления более разрешающих кодов АЛС при сходе изолирующих стыков — контроль очередности занятия ответвлений рельсовых цепей, обеспечивающий срыв кодирования при несанкционированном проезде запрещающего сигнала, а также контроль схода изолирующих стыков.

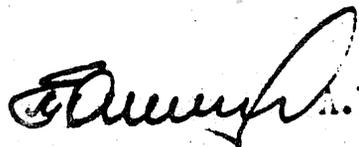
В соответствии с решением Управления сигнализации, связи и вычислительной техники (Протокол технического совещания по рассмотрению вопроса "О применении рельсовых цепей тональной частоты на станциях" 21.10.94 г. — письмо № ЦШТех-33/16 от 2.11.94 г.) разработанные проекты ЭЦ станций до 30 стрелок

с применением рельсовых цепей тональной частоты подлежат корректировке в соответствии с утвержденными ЦИИ техническими решениями.

Сроки корректировки документации могут быть определены исходя из сроков строительства ЭЦ.

Письмо ГТСС № 1247/32П считать утратившим силу.

Главный инженер
института

 А. Н. Боголев