



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ

Информационное письмо
№ 1247/33П от 04.01.95 г.

С разработкой и порядке
получения методических
указаний по проектированию
"АБ с рельсовыми цепями
тональной частоты для
однопутных участков при
всех видах тяги. АБТ-1-92",
И-223-93

Шифр АБ

Составил Л.Н.Багричева

Управление сигнализации, связи и вычислительной техники
МПС РФ письмом № ЦШТех-27/1 от 13.01.94 утвердило методические
указания по проектированию "АБ с рельсовыми цепями тональной час-
тоты для однопутных участков при всех видах тяги. АБТ-1-92",
И-223-93.

Методические указания предназначены для проектирования АБ
и переездной сигнализации при новом строительстве и при модерни-
зации действующих устройств АБ на однопутных участках при всех
видах тяги.

В методических указаниях приведены варианты схем АБ с установ-
кой и без установки изолирующих стыков у светофоров на перегонах.

Методические указания содержат принципиальные схемы одиночных,
спаренных и переездных светофоров, схемы увязки со станционными
устройствами и автоматической переездной сигнализацией.

Схемы выполнены с применением реле типа НМШ и РЭЛ. Аппаратура
сигнальных и переездных установок размещается в релейных шкафах
ШРУ-М.

Методические указания распространяются на договорной основе.
Для получения договора необходимо в адрес института направить
письмо-заявку (192007, г.Санкт-Петербург, ул.Боровая, 53, ОИТИ).

Главный инженер

А.П.Гоголев

ИТИ 3.1270-Т-450