

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ

Главному инженеру
дороги

№ 1247/30П от 31.08.94

Институт "Типротрансигналсвязь" в соответствии с рекомендациями МПС приступает к проектированию агрегатной системы диспетчерской централизации (АСДЦ).

Система АСДЦ разработана институтами "НИИжелдоравтоматизация" и "Типротрансигналсвязь" в соответствии с техническим заданием, утвержденным заместителем Министра путей сообщения Ю.05.85, успешно прошла опытную эксплуатацию и рекомендована МПС для внедрения на сети дорог (Акт комиссии по проведению приемочных испытаний АСДЦ на опытном участке Мельничный Ручей - Ладожское Озеро Октябрьской ж.д., утвержденный Заместителем Министра путей сообщения Н.С.Никитиным 19.10.93 г., письмо Начальника Управления сигнализации, связи и вычислительной техники МПС Г.Ф.Лекуты № ЦШП-3-8 от 10.03.94).

Техническое и программное обеспечение системы АСДЦ обеспечивает:

- передачу сигналов телеуправления (ТУ) с защитой от опасных искажений команд в результате повреждений элементов аппаратуры;
- передачу и отображения на выносном табло и на мониторе сигналов телесигнализации (ТС);
- отображение номеров поездов;
- отображение на мониторе и выдачу на печать графика исполненного и планируемого движения поездов;
- пользование функциональной клавиатурой с минимальным числом нажатий клавиш при вводе команд ДЦ;
- отображение в расшифрованном виде информации о повреждении устройств СЦБ на станциях и переездах;
- ввод и передачу ответственных команд с высокой достовер-

ностью;

- диагностику отказов аппаратуры ДЦ на пункте управления (ПУ) и контрольных пунктах (КП).

В системе предусмотрено применение на ПУ и КП двух комплектов аппаратуры - основного и резервного, заменяемых как обслуживающим персоналом, так и по команде пользователя.

Основные характеристики системы приведены в таблице.

Таблица

Характеристика	Данные
Число параллельных каналов ТУ, ТС	4
Скорость передачи в каждом канале	200 Бод
Число КП на I канал	Расчетное - 8 Максимальное - 15
Число команд одного признака на КП	до 256
Число признаков команд	до 8
Число контролируемых объектов на КП	до 1024

В основном варианте система предназначена для работы по четырехпроводным кабельным цепям.

Допускается использование воздушных цепей, в том числе двухпроводных, а также замена физической линейной цепи каналами Т.Ч малоканальной системы передачи (КЗ-Т, КЗ-ТМ).

Управление удаленными диспетчерскими участками осуществляется по каналам Т.ч. высокочастотных систем передачи, при любом числе и расположении пунктов выделения каналов т.ч. на управляемом участке.

Аппаратура пункта управления АСДЦ может быть использована и для модернизации устаревших постовых устройств системы ДЦ "Нева" и "Луч" с сохранением на линейных пунктах существующего оборудования.

В состав технических средств АСДЦ входит выносное табло ТВБУ-ДЦ. Положительными качествами ТВ являются: мозаичная конструкция, что позволяет без больших затрат вносить изменения в мнемосхему участка, возможность отображения номеров поездов, применение высоконадежных светодиодных средств отображения и малое потребление электроэнергии. Вариант оснащения рабочего места ДЦЦ выносным табло рекомендуется для применения, как наиболее целесообразный и отвечающий требованиям большинства железных дорог. Два монитора при этом необходимы для отображения планируемого и исполненного графика и для организации диалога ДЦЦ с ПЭВМ, в том числе для детального отображения состояния всех объектов на любой станции по выбору диспетчера.

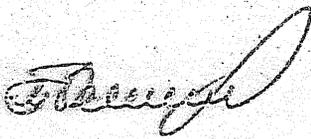
По желанию железной дороги - заказчика может быть запроектирован и вариант без применения выносного табло. В этом случае к двум упомянутым мониторам добавляется один или два дополнительных монитора для отображения в схематическом виде состояния перегонов и станционных путей диспетчерского участка, с указанием номеров поездов.

Институт принимает заказы на проектирование на 1994 год и последующие годы.

Кроме выполнения проектных работ институт может обеспечить комплектованиестройки оборудованием, выполнение наладочных работ, проверку функционирования устройств, сдачу объекта "под ключ".

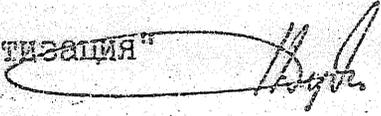
Письмом Управления сигнализации, связи и вычислительной техники МПС № ЦШ-3-8 от 10.03.94 система АСДЦ рекомендована к внедрению, как техническое средство с ожидаемым экономическим эффектом - освобождение 45 чел. на каждые 100 км, сокращение затрат на строительство постов, расширение зоны обслуживания одним диспетчером.

Главный инженер
института



А. П. Гоголев

СОГЛАСОВАНО:
"НИИ железнодорожной автоматизации"



А. М. Дудниченко

ИТЦ 3.1137-7-350

Исп. В. Н. Воронцов

т. 33419