

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ  
СВЯЗИ И РАДИО  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  
ТРАНСПОРТЕ

Информационное письмо  
№ 1247/27П от 16.03.93

О проектировании устройств  
АЛС на станциях стыкования

Шифр: АБ, ЭЦБ

Составил: В.Р.Дмитриев

1. Управление сигнализации, связи и вычислительной техникой протоколом технического совещания от 24.01.94 утвердило "Основные положения по кодированию рельсовых цепей станций стыкования".

2. Проектирование устройств автоматической локомотивной сигнализации на станциях стыкования различных систем электрической тяги Управлением сигнализации, связи и вычислительной техники поручено Гипротранссигналсвязи.  
Приложение. Основные положения по кодированию рельсовых цепей станций стыкования.

Главный инженер

А.П. Гоголев

Приложение  
к письму № 1247/27П

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО КОДИРОВАНИЮ  
РЕЛЬСОВЫХ ЦЕПЕЙ /РЦ/  
СТАНЦИЙ СТЫКОВАНИЯ

1. На станциях стыкования различных систем электрической тяги подлежат кодированию РЦ по главным путям маршрутов приема и отправления /в правильном направлении на двухпутных линиях/ и РЦ боковых путей, с которых осуществляется отправление пассажирских и пригородных поездов, а также обходные пути и специализированные пути транзита поездов при отвлении их по маршрутным светофорам.

2. РЦ стрелочно-путевых секций маршрутов приема и путь приема должны кодироваться током частоты, соответствующей частоте тока кодирования на перегоне, с которого осуществляется прием.

3. РЦ стрелочно-путевых участков в маршрутах отправления должны по главным путям кодироваться током частотой тока кодирования на перегоне.

При отвлении поезда с тепловозной тягой, без смены локомотива, на перегон с частотой тока кодирования, отличной от частоты тока кодирования, с которой локомотив прибыл на путь, машинист по выходе на маршрут отправления должен переключить приемные устройства на частоту тока кодирования соответствующую устройствам на перегоне.

4. РЦ стрелочно-путевых участков в маршрутах передачи из парка в парк по главному пути и с боковых путей с выходом на главный путь должны кодироваться в соответствии с

типом электровоза на приемном пути /переменного или постоянного тока/, контролируемого системой стыкования.

Для тепловозов кодирование сохраняется током той частоты, которая существовала на перегоне с которого тепловоз был принят.

5. В случае, если тепловоз перед маршрутом передачи был подан под состав, кодирование маршрута РЦ стрелочных участков в маршрутах передачи и пути занятого составом предусматривается кодами на частоте 25 Гц.

После уборки локомотива от поезда, прибывшего с перегона кодируемого кодами частотой 50 Гц, кодирование приемного пути переключается на частоту 25 Гц, а машинист тепловоза при следовании на пути отстоя или в депо должен переключить локомотивные устройства на прием кодов АЛС частотой 25 Гц.

Локомотивы автономной тяги, настроенные на прием кодов частотой 25 Гц, при следовании в дальнейшем по маршруту отправления, переключают приемные устройства на частоту 50 Гц, если это соответствует частоте кодирования на перегоне.

Соответственно, тепловозы, идущие без отцепки с перегона с кодированием током частотой 50 Гц на перегоны с частотой 25 Гц, переключают приемные устройства по выходе на маршрут отправления.

6. При организации движения в порядке регулировки по неправильному пути на двухпутных участках, пути, с которых будут осуществляться маршруты отправления на неправильный путь, должны быть оборудованы устройствами АЛС.

Кроме того, устройствами АЛС, как правило, оборудуется

участок пути между входным светофором и входной стрелкой.

Кодирование включается при шунтировании участка.

7. Наложение кодов АЛС на действующие РЦ станций стыкования производится в соответствии с нормами РЦ25-ЭТ00/50-С-90 с разработкой дополнительных схем РЦ и регулировочных таблиц к ним в конкретных проектах.

8. Перечисленные в п. I пути, со сменой напряжения в контактной сети, при занятости их подвижным составом кодируются током частотой 25 Гц.

При установке на эти пути маршрутов электровозов постоянного тока или локомотивов автономной тяги, принимаемых с подходов кодируемых кодами АЛС частотой 50 Гц, кодирование переключается на эту частоту.

9. Кодирование РЦ частотой 50 Гц

9.1. Одностороннее кодирование РЦ, как правило, должно осуществляться с релейного конца.

9.2. Разветвленные РЦ с питающего конца допускается кодировать при общей длине /суммируя все ответвления/ не более 200-250 м при сопротивлении балласта 0,5 Ом/км.

Неразветвленные РЦ с питающего конца кодируются при их длине не более 600 м с проверочным расчетом по конкретным данным /сопротивление балласта, токи асимметрии и др./.

9.3. При большей длине разветвленной РЦ чем указано в п. 9.2 и отсутствии необходимости кодировать РЦ частотой 25 Гц для осуществления двухстороннего кодирования этой

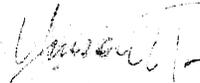
РЦ частотой 50 Гц следует размещать на главном пути, а питающую аппаратуру располагать у изолирующего стыка бокового пути, с обеспечением обтекаемости сигнальным током рамных рельсов всех стрелок.

9.4. Неразветвленные РЦ длиной более 600 м и разветвленные РЦ длиной более указанной в п.9.2. могут кодироваться частотой 25 и 50 Гц при включении кодов 50 Гц в цепь вторичной обмотки путевого трансформатора по отдельной линейной цепи. Длина РЦ сохраняется в пределах длины приемо-отправочных путей и разветвленных участков.

Главный специалист

 В.Р.Дмитриев

Начальник лаборатории СЦБ

 А.И.Ушкалов

3.1076 ПТС Т-300