

ГМСЦБ



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ

Руководителю
организации

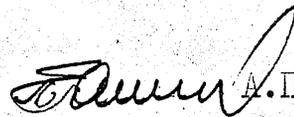
№ 124/22п от 17.02.94

Настоящим прошу в методические указания И-206-91 "Автоблокировка с рельсовыми цепями тональной частоты без изолирующих стыков для 2-х путных участков при всех видах тяги" в альбом 2 на листах 13-17, 30 и 36 внести изменения в схему подключения реле АНШ2-1230 к блоку БВС-4.

Эти реле к блоку БВС-4 должны подключаться с параллельно включенными обмотками.

Для этого перемычки на реле 4I-6I демонтировать, вывод 8I соединить с выводом 6I, а 2I с выводом 4I.

Главный инженер института

 А.П. Гоголев