

R $\frac{284}{94}$

справка
Трест «Связь»
91-46

R $\frac{284}{94}$

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
СССР
В ЦИФРАХ

СТАТИСТИЧЕСКИЙ СБОРНИК

СОСТАВИЛ А. ЯКОБИ
ПОД РЕДАКЦИЕЙ З. Л. МИНДЛИНА

72-52201

37

ЦУНХУ ГОСПЛАНА СССР—В/О «СОЮЗОРГУЧЕТ»
МОСКВА—1935

ПРЕДИСЛОВИЕ

Железные дороги Союза являются тем участком народного хозяйства страны строящегося социализма, работа и развитие которого весьма слабо представлены в общей статистико-экономической литературе.

Объясняется это отчасти специфичностью железнодорожного хозяйства и вытекающей отсюда сложностью показателей транспортного учета, а, главным образом, известной недооценкой текущей потребности в сводных, небольших по объему и достаточно доступных по содержанию работах, которые важнейшими итогами отмечали бы как путь, пройденный за весь период социалистического строительства советскими железными дорогами, так и отдельные этапы их развития и работы.

Именно эти соображения определили задачи настоящего сборника, составитель которого попытался в сжатом виде осветить указанные вопросы цифровыми данными.

Сообразно с такими задачами основными разделами сборника являются 1-й («Динамика важнейших показателей развития и работы железных дорог СССР за период 1918—1934 г.г.») и 3-й («Железные дороги в 1931—1934 г.г.»).

Особый (2-й) раздел посвящен итогам выполнения первого пятилетнего плана на железнодорожном транспорте.

Одна из наиболее актуальных тем — социалистическая реконструкция железных дорог — не могла быть достаточно полно и целостно отражена на страницах сборника — преимущественно из-за отсутствия систематизированного цифрового материала по этому вопросу. Однако отдельные стороны процесса реконструкции нашли освещение в ряде показателей, помещенных в различных таблицах.

Большинство вошедших в сборник данных представляет собой результат критической обработки и систематизации материалов из опубликованных источников: официальных изданий НКПС и отдельных исследований. В некоторой части (особенно для 3-го раздела) использованы неопубликованные материалы Центрального отдела учета НКПС и Сектора транспорта ЦУНХУ Госплана СССР.

Цифровой материал, как правило, дается в сборнике в союзном разрезе — точнее, в разрезе железнодорожной сети в целом; лишь в некоторых таблицах приводятся данные по отдельным железным дорогам и районам (республикам, областям, краям).

Данные за 1934 г. — а также в небольшой части и за 1933 г. — являются не окончательными и в дальнейшем, возможно, подвергнутся несущественным уточнениям.



10285-35

РАЗДЕЛ I

ДИНАМИКА ВАЖНЕЙШИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
РАЗВИТИЯ И РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР

(ЗА ПЕРИОД 1918 — 1934 гг.)

Группа первая

ПРОТЯЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНО

(В кило

Показатели	1913 г. (в границах СССР)	1917 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.	1920/21 г.	1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.
Эксплуатационная длина									
Дата								1/1 1923 г.	
Широкая колея								68 144	
Узкая колея								1 440	
Итого								69 584	
В том числе:									
Однколеиных участков								55 265	
Двухколеиных участков								14 319	
Участков в три и более колеи									
Эксплуатационная длина (средне-годовая)									
Широкая колея	55 574					65 593	67 758	68 106	72 546
Узкая колея	2 975					1 938	1 672	1 534	1 312
Итого	58 549	63 252	26 790	31 494	56 819	67 531	69 420	69 640	73 858

* Протяжение железнодорожной сети за все годы дается в таблице без уча-

1) На 1/X 1928 г.

2) На 1/X 1929 г.

ДОРОЖНОЙ СЕТИ СССР*

метрах)

1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (пред-варит.)
1/I— 1925 г.	1/X— 1926 г.	1/X— 1927 г.	31/XII	31/XII	31/XII	31/XII	31/XII	31/XII	31/XII	31/XII
73 229	73 599	74 804	75 888	75 918	75 933	76 864	79 963	80 812	81 610	82 237
1 266	1 145	1 089	1 004	1 005	1 005	996	995	1 003	1 004	1 005
74 495	74 744	75 893	76 892	76 923	76 938	77 861	80 958	81 815	82 614	83 242
59 714	..	..	..	61 323 1)	61 075 2)	61 478	63 477	62 822	63 131	..
14 781	..	..	..	15 609 1)	16 017 2)	16 279	17 380	18 848	19 309	..
..	..	..	..	..	..	104	101	145	174	..
73 141	73 465	74 656	—	75 883	76 005	76 068	79 252	80 561	81 076	82 172
1 258	1 129	1 097	—	1 004	1 005	1 005	996	1 003	1 004	1 005
74 399	74 594	75 753	—	76 887	77 010	77 073	80 248	81 564	82 080	83 177

стков, находившихся во временной эксплуатации.

ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ И ГУСТОТА ПЕРЕВОЗОК

Наименование показателей	Единица измерен.	Дата или отрезок времени	1913 г. в предел. СССР	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предварит.)
Густота сети															
а) по отношению к территории															
Эксплоатацион. длина на 1 000 км ²	км	ср. годов.	2,76	3,28	3,48	3,50	3,51	3,57	3,62	3,63	3,63	3,78	3,84	3,87	3,92
б) по отношению к населению (на начало года)															
Эксплоатацион. длина на 10 000 насел.	км	ср. годов.	4,20	..	..	..	..	5,15	5,11	4,99	4,89	5,00	5,00	4,95	..
Густота перевозок															
(по расчету на 1 км ср. годов. эксплуат. длины).															
Общий пробег поездов брутто во всех видах движения															
	тыс. поездо-км	за год	2 907 ¹⁾	..	1254	1 730	2 404	2 690	2 977	3 480	4 169	4 524	4 985	5 007	5 898
Общий пробег грузов нетто в комм. поезд.															
а) эксплуатационный															
	тыс. 7-км	"	1 122	338	457	638	924	1 078	1 215	1 467	1 850	2 044	2 171	2 153	2 611
б) тарифный															
	тыс. пас.-км.	"	431	200	209	256	313	292	318	416	672	770	1 027	916	859

1) Без Уссурийской и Ковель-Влад.-Волынской железных дорог.

РАЗВИТИЕ ПРОТЯЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ УЧАСТКОВ И УЧАСТКОВ, ОБОРУДОВАННЫХ АВТОБЛОКИРОВКОЙ *

Годы	Электрифицированные участки					Участки, оборудованные автоблокировкой				
	Сдача в эксплуатацию		Общее протяжение к концу года			Сдача в эксплуатацию		Общее протяжение к концу года		
	Эксплоатационная длина	Развернутая длина 1)	Эксплоатационная длина	% к эксплуат. длине всей сети	Развернутая длина 1)	Эксплоатационная длина	Развернутая длина 2)	Эксплоатационная длина	% к эксплуат. длине всей сети	Развернутая длина 2)
1913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1929	18	36	18	0,02	36	—	—	—	—	—
1930	37	55	55	0,07	91	—	—	—	—	—
1931	9	36	64	0,08	127	132	215	132	0,16	215
1932	89	115	153	0,19	242	450	875	582	0,71	1 090
1933	197	282	350	0,42	524	970	1 173	1 552	1,88	2 450
1934 (предв.)	29	—	379	0,46	—	1 027	—	2 579	3,10	—

* Помимо электрифицированных участков, протяжение которых отражено в таблице, эксплуатируется в гор. Баку местными организациями электрифицированная ветка пригородного характера Баку — Сабунчи. Эксплоатационная длина этой ветки составляла в 1934 г. 25 километров.

1) Без станционных путей

2) Включая станционные пути.

**ПЕРЕЧЕНЬ И ПРОТЯЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ УЧАСТКОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ СССР**

Наименование участков	Название железной дороги	Эксплоатационная длина (км)
1929 год		
Москва-Мытищи ¹⁾	Северная	18
Итого на 1 января 1930 года	—	18
1930 год		
Мытищи-Правда	Северная	18
Мытищи-Щелково	"	19
Итого на 1 января 1931 года	—	55
1931 год		
Правда-Софрино	Северная	9
Итого на 1 января 1932 года	—	64
1932 год		
Софрино-Загорск	Северная	26
Хашури-Зестафони (Сурамский перевал)	Закавказская	63
Итого на 1 января 1933 года	—	153
1933 год		
Кизел-Чусовская	Пермская	112
Москва-Обираловка	М.-Курская	24
Москва-Люберцы	М.-Казанская	21
Ленинград-Ораниенбаум	Октябрьская	40
Итого на 1 января 1934 года	—	350
1934 год (предвар.) ²⁾		
Реутово-Балашиха	М.-Курская	13
Люберцы-Быково	М.-Казанская	11
Бутовское кольцо	М.-Курская	6
Итого на 1 января 1935 года	—	379

¹⁾ Датой открытия движения с электрической тягой следует считать 6 августа 1929 года, когда впервые было введено временное расписание движения электропоездов на участке Москва—Мытищи.

²⁾ Кроме того подготовлены в течение 1934 года и будут сданы в эксплуатацию в 1935 году участки Тифлис—Хашури Зак. ж. д. протяжением в 120 км и Запорожье—Никополь Екатер. ж. д. протяжением в 95 км.

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ

(Сдача в постоянную эксплуатацию по годам с выделением наиболее значительных новых линий и участков)

Годы	Линии, участки	Протяжение (км)	Годы	Линии, участки	Протяжение (км)
1918	Итого	1 069	1924	Итого	1 549
	В том числе:			В том числе:	
	Унеча-Коммунары	77		Дербышки-Свердловск	855
	Арзамас-Канаш	255		Карши-Китаб	122
	Агрыз-Воткинск	97		Аулиэ-Ата-Фрунзе,	268
	Алапаевск-Богдановичи	129		Наманган-Андижан	91
	Буй-Данилов	92		Славгород-Павлодар,	189
	Сара-Оренбург	261	1925	Итого	292
1919	Итого,	71		В том числе:	
1920	Итого	197		Херсон-Апостолово	156
	В том числе:			Нежин-Чернигов	78
	Гостинополье-Чудово	96	1926	Итого	1 321
	Сара-Пост-Урал (Орск)	67		В том числе:	
1921	Итого	200		Новгород-Павловск	143
	В том числе:			Кольчугино-Новокузнецк	181
	Мга-Будогощь	99		Самсоново-Термез	217
	Савелово-Кашино	74		Ачинск-Минусинск	459
1922	Итого	118		Лебяжье-Веймарн	90
	В том числе:			Валдай-Крестцы	58
	Бурное-Аулиэ-Ата	68		Овинище-Весьегонск	42
1923	Итого	355	1927	Итого	1 218
	В том числе:			В том числе:	
	Коммунары-Орша	176		Брянск-Дядьково	48
	Палюстрово-Россули	62		Горький-Котельнич (с ветвями)	380
	Евпаторийская ветка	60		Петропавловск-Боровое	264
	(восстановление)			Мерефа-Константиноград	76
				Нижне-Днепровск-Константиноград	125
				Орша-Лепель	131

РАЗДЕЛ I

Группа вторая

ПОГРУЗКА И ПЕРЕВОЗКИ

СРЕДНЕСУТОЧНАЯ ПОГРУЗКА ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ В КОММЕРЧЕСКИХ ПОЕЗДАХ ПО СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(в 2-осных вагонах)

Наименование грузов	1913 г. ⁴⁾ (в границах СССР)	1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. ⁴⁾ (предвар.)
Всего (включая людские) . . .	27 400	9 590	11 741	13 517	17 398	24 007	27 868	32 333	38 601	46 334	49 354	51 415	51 224	55 717
в том числе:														
Каменный уголь и кокс	2 222	3 545	4 461	4 827	5 475	6 050	7 144	8 396	10 065	12 302
Нефтепродукты	1 043	1 172	1 359	1 889	2 223	2 881	3 612	3 870	3 692	4 574
Дрова	1 793	2 409	2 891	2 535	2 531	2 816	2 510	2 702	2 782	2 833
Лесные строит. материалы	1 424	2 155	2 620	3 053	3 932	5 211	5 087	5 569	5 089	5 426
Минер. строит. материалы	1 588	2 447	2 940	4 302	6 565	7 331	7 527 ²⁾	5 668 ²⁾	5 572 ²⁾
Руда	878	1 052	1 107	1 364	1 363	1 654	1 985	2 440	3 026
Металлы и металл. изделия	1 241	1 519	1 922	2 261	2 590	2 930	2 946 ³⁾	3 053 ³⁾
Соль	272	351	408 ⁵⁾	472 ⁶⁾	518	530	502	571	659
Хлебные грузы	1 892	2 463	2 629	2 922 ¹⁾	3 489 ¹⁾	3 881	4 124	3 835	4 391	4 475
Живность	417	488	672	882	899	1 222	988	817	.....
Сено и солома	316	345	419 ⁵⁾	616 ⁶⁾	869	913	1 189	1 059	.....

1) Включая семена масличные, жмыхи и отруби.

2) Включая флюсы.

3) Включая автотракторы и сельскохозяйств. машины.

4) Исчислено по сети дорог общего и местного значения.

5) Данные за 1927/28 г.

6) Данные за 1928/29 г.

7) Метод учета погрузки в 1934 году изменился, в силу чего цифры этого года не вполне сопоставимы с цифрами предшествующих лет, при чем степень несопоставимости для итога погрузки измеряется в 1-2% в сторону преуменьшения данных за 1934 год сравнительно с данными предыдущего периода.

ДИНАМИКА СОСТАВА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПОГРУЗКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ СССР
(В % к итогу каждого года = 100)

Наименование грузов	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предварит.)
Всего (включая людские) . . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
в том числе:										
Каменный уголь и кокс	12,8	14,8	16,0	14,9	14,2	13,1	14,5	16,3	19,6	22,0
Нефтепродукты	6,0	4,9	4,9	5,8	5,8	6,2	7,3	7,5	7,2	8,2
Дрова	10,3	10,0	10,4	7,8	6,6	6,1	5,1	5,3	5,4	5,1
Лесные строит. материалы	8,2	9,0	9,4	9,4	10,2	11,2	10,3	10,8	9,9	9,7
Минер. строит. материалы . . . . .	.....	6,6	8,8	9,1	11,1	14,2	14,9	14,6	11,1	10,0
Руда всякая . . . . .	.....	3,7	3,8	3,4	3,5	2,9	3,4	3,9	4,8	5,4
Металлы и металл. изделия . . . . .	.....	5,2	5,5	5,9	5,9	5,6	5,9	5,7	6,0	...
Соль . . . . .	.....	1,1	1,3	1,3	1,2	1,1	1,1	1,0	1,1	1,2
Хлебные грузы	10,9	10,3	9,4	9,0	9,0	8,4	8,4	7,5	8,6	8,0
Живность . . . . .	.....	1,7	1,8	2,1	2,3	1,9	2,5	1,9	1,6	...
Сено и солома . . . . .	.....	1,3	1,2	1,3	1,2	1,9	1,8	2,3	2,1	...

СРЕДНЕСУТОЧНАЯ ПОГРУЗКА ВСЕХ ГРУЗОВ В КОММЕРЧЕСКИХ ПОЕЗ
В 2-осных

Наименование дорог	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.
Западные	292	330	459	453	515	618
Моск.-Бел.-Балтийская	417	753	966	1 100	1 319	1 543
Моск.-Казанская	802	971	1 019	1 241	1 353	1 584
Моск.-Киево-Воронежская	337	392	584	708	808	981
Московско-Курская	557	723	886	1 039	1 220	1 361
Моск.-Окружная	50	57	67	79	80	128
Кировская	270	298	394	465	470	598
Октябрьская	688	890	1 060	1 209	1 347	1 515
Пермская	632	927	1 174	1 353	1 513	1 968
Рязано-Уральская	623	727	973	1 145	1 160	1 409
Самаро-Златоустинская	320	530	536	687	743	955
Северные	778	930	1 225	1 417	1 534	1 578
Северо-Западные	585	657	943	1 065	1 144	1 332
Сызрано-Вяземская	271	288	416	490	524	637
Юго-Восточная	660	670	1 144	1 230	1 490	1 791
Донецкие	1 086	1 506	2 580	3 200	3 655	3 981
Екатерининская	963	1 382	2 147	2 535	2 778	2 953
Юго-Западная	821	957	1 369	1 579	1 788	2 120
Южные	574	761	1 235	1 167	1 404	1 488
Закавказские	508	656	798	929	1 065	1 396
Северо-Кавказские	834	1 242	1 696	1 784	2 108	2 598
Средне-Азиатские	214	287	385	461	572	742
Ташкентская	163	239	298	371	365	645
Забайкальская	120	155	166	191	221	251
Омская	135	271	572	763	736	944
Томская	276	405	583	800	802	1 001
Уссурийская	242	278	332	407	472	553
Туркестано-Сибирская	—	—	—	—	—	—
Читинская	119	116	—	—	—	—
Орлово-Витебская	180	—	—	—	—	—
Южно-Уральская	—	—	—	—	—	—
Восточно-Сибирская	—	—	—	—	—	—
Оренбургская	—	—	—	—	—	—

1) В новых границах 1934 года.

ДАХ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ (ВКЛЮЧАЯ ЛЮДСКИЕ)
вагонах

1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)	Примечания
2 091	2 116	2 345	1 973	2 049	<p>1. При пользовании таблицей необходимо считаться с тем, что динамические ряды по дорогам не являются вполне выдержанными, так как на протяжении последних лет производились неоднократные изменения в распределении сети между отдельными дорогами. Особенно значительные сдвиги в районировании железнодорожной сети произошли на протяжении 1929 года, когда были вовсе расформированы 4 дороги (Ташкентская, Сызрано-Вяземская, Московско-Киево-Воронежская и Северо-Западные), а также в 1934 году, когда происходило разукрупнение сети и был образован ряд новых дорог.</p> <p>2. Метод учета погрузки в 1934 г. изменился, в силу чего цифры этого года не вполне сопоставимы с цифрами предшествующих лет, при чем степень несопоставимости измеряется в 1-2% в сторону преуменьшения данных за 1934 год сравнительно с данными предыдущего периода.</p>
2 022	1 832	1 723	1 579	1 527	
2 469	2 473	2 285	2 399	2 626	
—	—	—	—	—	
2 425	2 290	2 332	2 468	2 521	
195	282	341	402	350	
848	1 099	1 323	1 553	1 518	
3 273	3 002	3 113	2 833	2 969	
2 738	3 179	3 341	3 433	2 173 ¹⁾	
1 229	1 175	1 117	1 081	1 143	
1 280	1 311	1 157	1 213	992 ¹⁾	
2 133	2 286	2 608	2 763	2 782	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
2 414	2 369	2 444	2 654	2 703	
4 711	—	—	—	7 357 ¹⁾	
3 702	4 178	4 775	5 430	6 768	
3 009	3 610	3 455	2 814	2 853	
1 994	7 114	7 632	7 583	1 309 ¹⁾	
1 588	1 648	1 645	1 658	1 843	
3 560	3 812	3 747	3 212	3 551	
1 275	1 394	1 414	1 276	1 268 ¹⁾	
—	—	—	—	—	
351	429	530	602	688 ¹⁾	
871	886	908	934	662 ¹⁾	
1 333	1 618	1 940	2 081	2 549 ¹⁾	
823	832	885	1 001	1 162	
—	419	355	282	239	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	1 517	
—	—	—	—	725	
—	—	—	—	410	

ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ

Наименование показателей	Единица измерения	1913 г. (в границах СССР)	1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
I. Перевозки						
1. В коммерческих поездах	тыс. т.	132 400	39 926	58 043	67 489	83 454
а) коммерческих грузов	»	106 568	26 628	40 065	49 480	64 261
б) хозяйственных грузов	»	25 832 ⁴⁾	13 298	17 978	18 009	19 194
2. В хозяйственных поездах	»	21 800 ⁴⁾	10 123	14 860	14 671	21 156
Во всех поездах	»	154 200	50 049	72 903	82 160	104 610
II. Общий пробег						
1. В коммерческих поездах тарифн.	млн.	65 696	16 065	23 523	33 747	47 438
» » эксплоат.	т. клм.	.....	.....	.....	.....	.....
а) коммерч. грузов тарифн.	»	54 965	12 287	18 270	27 878	40 582
б) хозяйств. грузов тарифн.	»	10 731 ⁴⁾	3 777	5 253	5 869	6 856
2. В хозяйств. поездах тарифн.	»	1 150 ⁴⁾	568	812	654	1 156
» » эксплоат. . . . .	»	.....	.....	.....	.....	.....
Во всех поездах тарифн.	»	66 846	16 633	24 335	34 401	48 594
» » эксплоат. . . . .	»	.....	.....	.....	.....	.....
III. Средний пробег						
1. В коммерческих поездах	ккм.	496	402	407	500	568
а) коммерческих грузов	»	516	461	456	563	632
б) хозяйственных грузов	»	415	284	292	326	357
2. В хозяйствен. поездах	»	53	56	54	45	55
Во всех поездах	»	434	332	334	419	465

1) Сумма условная, так как перевозки в хоз. движении даны по моменту прибытия, а перевозки — в коммерческом движении по моменту отправления.
 2) По моменту отправления.
 3) По моменту прибытия.
 4) Исчисление.

НОЙ СЕТИ ПО ВИДАМ ДВИЖЕНИЯ

1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
116 750	135 934	156 237	187 626	238 732	258 283 ²⁾	267 906 ²⁾	268 075	317 075
94 038	107 130	127 997	157 197	200 327	.....	.....	.....	272 652
22 712	28 804	28 240	30 429	38 405	36 510 ³⁾	40 265 ³⁾	38 909	44 423
25 810	29 443	40 623	43 373	55 732	65 409 ³⁾
142 560	165 377	196 860	230 999	294 464	323 692 ¹⁾
68 904	81 650	93 383	112 950	133 918	152 129 ²⁾	164 270 ²⁾	169 485	205 746
.....	.....	.....	.....	142 563	164 013	177 659	176 680	217 209
58 975	68 292	80 115	98 564	115 434	.....	.....	.....	181 190
9 925	13 358	13 274	14 386	18 484	19 396 ³⁾	22 384 ³⁾	24 556
1 478	1 507	2 012	1 910	2 443	2 878 ³⁾
.....	.....	.....	.....	2 589	2 888	3 442	2 716	4 395
70 382	83 157	95 401	114 860	136 361	155 007 ¹⁾
.....	.....	.....	.....	145 152	166 901	180 501	179 397	221 604
590	601	598	612	561	589	632	632	649
627	637	626	627	576	.....	.....	.....	665
437	464	470	473	481	545 ³⁾	556 ³⁾	553
57	51	50	44	44	44 ³⁾
494	503	485	497	463	479 ¹⁾

прибытия, а перевозки — в коммерческом движении по моменту отправления.

ПЕРЕВОЗКИ ГЛАВНЕЙШИХ ГРУЗОВ (в тыс. тонн) по железнодорожной сети

Наименование грузов	1913 г. (В границах СССР)	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
Всего грузов в коммерческом движении	132 400	58 043	67 489	83 454	116 750	135 934	156 237	187 626	238 732	258 283	267 906	268 075
в том числе:												
А. ПРОД. ДОБЫВАЮЩЕЙ И ОБРАБАТ. ПРОМЫШЛЕННОСТИ												
I. Минеральное топливо и освет. масла												
1) Каменный уголь и кокс	26 339	8 004	12 258	14 552	21 957	27 029	30 358	35 125	41 380	47 837	56 691	66 556
2) Торф	350	.. .	413	481	593	724	893	1 243	1 450	2 406	2 835	4 205
3) Нефтепродукты	5 799	3 336	3 463	5 012	5 621	6 490	8 719	10 216	13 197	15 761	17 004	16 539 ¹⁾
а) темные	2 592	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	5 764	6 638	8 153	10 154	10 766	9 734
б) светлые	2 112	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	2 955	3 578	5 044	5 607	6 238	6 797
II. Руда всякая . . . . .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	10 887	12 725	15 611
в том числе:												
а) железная	8 927	815	1 506	2 936	4 753	5 887	7 018	8 969	9 869	10 014	11 356	13 513
б) марганцевая												

1) Частичные итоги по техническим причинам не дают суммы.

Продолжение

Наименование грузов	1913 г. (В границах СССР)	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
III. Черные металлы не в деле без рельс	4 567	.. .	1 269	2 696	3 968	4 718	5 692	6 876	8 258	8 614	9 492 ¹⁾ 10 710	9 937 ¹⁾ 11 023
IV. Главнейшие минер. строительн. матер. 2)	7 282	.. .	2 117	4 275	6 963	8 400	13 728	17 382	25 693	27 019	26 474	.. .
1) Цемент	1 194	.. .	340	632	1 116	1 243	.. .	.. .	.. .	2 895	3 011	2 293
2) Кирпич всякий	2 066	.. .	563	1 257	1 972	2 598	.. .	.. .	.. .	7 076	6 421	4 402
3) Камень строит. и известняк 2)	3 421	.. .	1 096	2 132	3 464	4 101	.. .	.. .	.. .	15 427	15 343	11 648
4) Известь	601	.. .	118	254	411	458	.. .	.. .	.. .	1 620	1 699	1 199
V. Машины												
1) Машины земледельч. и тракторы	368	.. .	115	281	476	498	626	788	1 009	1 250	.. .	.. .
2) Машины прочие	270	.. .	85	161	251	314	382	508	938	1 163	1 231	1 182
VI. Продукты химическ. промышл.												
1) Туки землеудобрительные	115	.. .	48	116	179	202	405	651	1 292	1 865	1 634	1 745
2) Сода всякая	165	.. .	71	100	150	177	208	261	256	301	.. .	.. .

1) Числитель—без рельс. Знаменатель — включая рельсы.

2) Включая флюсы.

Наименование грузов	1913 г. (В границах СССР)	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
VII. Соль	1971	...	1 411	1 522	1 605	2 045	2 336	3 039	3 219	3 222	2 988	2 952
VIII. Продукты текстильн. промышл.												
а) Мануфактура	741	...	180	363	492	595	715	730	611	460	511	559
IX. Прод. переработки техническ. культур												
1) Сахар (песок и рафинад)	1 850	...	503	991	1 456	1 362	1 826	2 004	2 174	2 190	1 546	1 278
2) Масла растительные	318	...	175	247	325	265	310	364	341	347	434	305
Б. ПРОДУКТЫ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА												
I. Хлебные продукты	18 264	8 914	10 721	10 597	14 181	15 479	15 523	19 178	24 326	25 708	23 767	26 673
1) Рожь	1 278	...	3 334	1 865	1 642	2 022	1 768	2 468	4 039	4 975	4 918	5 522
2) Пшеница	5 708	...	1 708	2 400	3 845	5 056	4 578	4 454	6 492	7 251	5 143	6 413
3) Овес	2 082	...	1 535	1 651	2 373	2 070	1 811	3 379	3 672	2 808	2 133	2 672
4) Ячмень	2 086	...					499	1 625	1 886	1 516	998	1 645
5) Мука всякая	4 332	...	2 242	3 213	3 954	4 439	4 836	4 794	5 486	5 738	5 949	...
6) Прочие хлебные	2 778	...	1 902	1 468	2 368	1 892	2 031	2 458	2 751	3 420	4 626	...
II. Технические культуры												
1) Картофель	443	...	395	563	566	720	1 343	2 540	2 924	3 226	2 637	3 247
2) Свекла	2 456	...	767	1 020	2 597	2 039	2 857	1 910	3 497	4 485	3 083	3 614

Наименование грузов	1913 г. (В границах СССР)	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
3) Семена масличные	890	...	565	1 009	1 252	904	1 283	1 321	...	2 448	1 793	1 678
4) Лен и пенька	450	...	130	190	247	214	163	269	371	438	437	...
5) Хлопок	460	...	225	426	544	663	827	765	681	773	828	783
III. Продукты животноводства												
1) Крупный рогатый скот	541	126	179	309	374	418	626	957	771	856	585	489
2) Яйца	219	...	62	110	107	170	209	146	71	97	35	32
3) Масло животное	134	...	65	75	82	105	108	102	58	115	104	159
4) Мясо всякое	311	131	102	146	193	260	370	421	442	611	430	379
V. РЫБНЫЕ ПРОДУКТЫ	825	...	420	553	710	736	823	841	1 062	1 017	907	936
Г. ПРОДУКТЫ ЛЕСОВОДСТВА	20 753	...	19 636	19 295	25 233	30 064	30 140	35 224	46 048	44 433	46 274	42 680
1) Дрова	8 583	14 846	12 446	9 553	12 303	14 987	12 748	12 978	15 126	13 750	13 880	14 048
2) Лесные строит. материалы	12 170	5 822	7 190	9 742	12 930	15 077	17 392	22 246	30 922	30 683	32 394	28 632 ^в
а) Лес круглый . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 268	18 239	15 835
б) Лес пиленный . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 414	14 155	12 292

ПЕРЕВОЗКИ, ОБЩИЕ И СРЕДНИЕ ПРОБЕГИ МАС

СОВЫХ ГРУЗОВ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ

Наименование показателей	Единица измерения	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предварител.)	
		тыс. тонн	млн. т.-км.	ср. дальн. в км.	тыс. тонн	млн. т.-км.	ср. дальн. в км.	тыс. тонн	млн. т.-км.	ср. дальн. в км.	тыс. тонн	млн. т.-км.	ср. дальн. в км.	тыс. тонн . . . . .	млн. т.-км. . . . .	ср. дальн. в км. . . . .
Каменный уголь и кокс	тыс. тонн	8 004	12 258	14 552	21 957	27 029	30 358	35 125	41 380	47 837	56 691	66 556	81 881	
	млн. т.-км.	3 230	6 445	8 035	13 545	17 837	18 676	21 538	25 393	30 951	37 512	44 501	53 870	
	ср. дальн. в км.	403	526	552	617	660	615	613	614	647	662	669	658	
Нефтепродукты	тыс. тонн	3 336	3 463	5 012	5 621	6 490	8 719	10 216	13 197	15 761	17 004	16 539	20 338	
	млн. т.-км.	2 054	2 216	3 258	4 481	5 023	6 348	7 779	10 445	13 003	15 143	15 856	19 419	
	ср. дальн. в км.	617	640	650	797	774	728	761	792	825	891	959	955	
Лесные строит. материалы	тыс. тонн	5 822	7 190	9 742	12 930	15 077	17 392	22 246	30 922	30 683	32 394	28 632	32 431	
	млн. т.-км.	2 476	3 374	5 133	8 414	9 365	11 673	15 384	20 335	20 128	22 075	19 705	24 099	
	ср. дальн. в км.	425	469	527	651	621	671	692	658	656	687	688	743	
Дрова	тыс. тонн	14 846	12 446	9 553	12 303	14 987	12 748	12 978	15 126	13 750	13 880	14 048	15 403	
	млн. т.-км.	2 527	2 620	2 195	3 076	3 754	3 436	3 576	3 826	3 328	3 514	3 319	3 772	
	ср. дальн. в км.	170	210	230	250	250	269	276	253	242	253	236	245	
Руда всякая 1)	тыс. тонн	815	1 506	2 936	4 753	5 887	7 018	8 969	9 869	10 887	12 725	15 611	20 007	
	млн. т.-км.	226	404	995	1 820	2 316	2 782	3 472	3 909	5 019	6 713	8 474	10 782	
	ср. дальн. в км.	278	269	339	383	393	397	387	396	461	528	543	539	
Черные металлы	тыс. тонн	479	822	2 696	3 968	4 718	5 692	6 876	8 258	8 614	9 492 ²⁾	9 937 ²⁾	... ²⁾	
	млн. т.-км.	228	528	2 036	3 002	3 681	4 479	5 327	6 675	6 779	10 710	11 023	14 020	
	ср. дальн. в км.	469	642	755	756	780	786	775	808	787	8 595 ²⁾	... ²⁾	... ²⁾	
Главные минеральные строи- тельные материалы 3)	тыс. тонн . . . . .	...	...	...	...	...	13 728	17 382	25 693	27 019	24 678	18 582	20 713
	млн. т.-км. . . . .	...	...	...	...	...	3 753	4 603	7 011	8 700	8 685	6 042	7 910
	ср. дальн. в км. . . . .	...	...	...	...	...	273	265	273	322	352	325	382
Хлебные	тыс. тонн	8 914	10 721	10 597	14 181	15 478	15 523	19 178	24 326	25 708	23 767	26 673	25 718	
	млн. т.-км.	5 488	7 909	9 366	12 066	15 279	14 738	16 173	14 615	16 247	17 684	17 744	17 481	
	ср. дальн. в км.	615	738	884	851	987	949	843	601	632	744	665	680	
Прочие	тыс. тонн . . . . .	...	18 672	26 866	35 949	39 151	45 059	54 656	69 961	78 024	77 275 ⁴⁾	... ⁴⁾	...
	млн. т.-км. . . . .	...	10 027	16 024	19 582	20 474	27 504	35 038	41 709	47 974	76 057	70 411	86 564
	ср. дальн. в км. . . . .	...	533	574	521	497	610	642	596	615	49 349	...	...
											48 152	41 144	54 901	
											639	...	...
											633	627	634	

1) За 1931, 1932, 1933 и 1934 гг. — руда всякая; за остальные годы — руда
 2) Числитель — без рельс; знаменатель — включая рельсы.
 3) 1928—1931 гг. — включая флюсы, 1932, 1933 и 1934 гг. — без флюсов.
 4) Числитель — включая рельсы, знаменатель — без рельс.

лезная и марганцевая.

ДИНАМИКА ГУСТОТЫ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ

Группы густоты грузовых перевозок Количество тонно-километров груза по расчету на 1 километр эксплуатационной длины	В километрах эксплуатационной длины					В промилях (к итогу=1 000)				
	1913 г.	1928/29	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1913 г.	1928/29	1930 г.	1931 г.	1932 г.
В с е г о 1)	58 549	74 791	75 761	78 064	78 028	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
От 0 до 100 тысяч	4 701	4 940	4 469	3 598	3 125	80	86	62	46	40
" 101 " 200 "	5 014	5 252	4 294	4 466	4 695	86	70	57	57	60
" 201 " 300 "	4 268	4 560	3 318	3 670	3 385	73	61	44	47	43
" 301 " 400 "	3 517	3 933	3 151	3 727	3 258	60	53	42	48	42
" 401 " 500 "	3 229	3 591	3 855	3 472	2 803	56	47	51	44	36
" 501 " 1 000 "	17 017	17 517	11 943	11 095	12 318	291	233	157	142	157
" 1,0 " 0,5 миллионов	9 509	8 516	11 852	11 920	10 821	162	114	156	153	139
" 1,5 " 2,0 "	4 359	7 794	6 630	7 209	6 312	75	104	87	92	81
" 2,0 " 2,5 "	2 765	5 232	8 819	8 187	6 921	47	70	115	105	89
" 2,5 " 3,0 "	2 269	4 254	5 106	6 228	7 233	39	57	67	80	93
" 3,0 " 3,5 "	775	2 538	2 587	3 706	4 170	13	34	34	48	53
" 3,5 " 4,0 "	377	1 966	2 534	2 458	3 396	6	27	33	32	44
" 4,0 " 4,5 "	94	1 326	1 723	1 575	1 295	2	18	23	20	17
" 4,5 " 5,0 "	198	1 744	1 378	1 100	1 380	3	23	18	14	18
" 5,0 " 5,5 "	13	472	371	1 128	1 152	0	6	5	14	15
" 5,5 " 6,0 "	78	352	1 158	1 126	753	1	5	15	14	10
" 6,0 " 6,5 "	27	124	1 078	898	279	0	2	14	12	3
" 6,5 " 7,0 "	—	44	566	892	1 116	—	1	7	11	14
" 7,0 " 7,5 "	40	31	317	411	1 330	1	1	4	5	17
" 7,5 " 8,0 "	246	371	45	456	1 089	4	5	1	6	14
" 8,0 " 8,5 "	3	7	18	157	344	0	0	0	2	4
" 8,5 " 9,0 "	50	44	—	14	138	1	1	—	0	2
" 9,0 " 9,5 "	—	6	77	—	122	—	0	1	1	2
" 9,5 " 10,0 "	—	177	13	88	14	—	2	0	1	0
" 10,0 " 10,5 "	—	—	51	41	77	—	—	1	0	1
" 10,5 " 11,0 "	—	—	293	208	—	—	—	4	3	—
" 11,0 " 11,5 "	—	—	57	177	20	—	—	1	2	0
" 11,5 " 12,0 "	—	—	10	45	63	—	—	0	1	1
Свыше 12,0 миллионов	—	—	48	11	419	—	—	1	0	5

1) Приводятся данные не по всей сети, но по той части ее, относительно которой имеются сведения о густоте грузов. перевозок.

ДИНАМИКА ГУСТОТЫ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ОТДЕЛЬНЫМ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

В промилях к итогу каждого года (=1000) (группы густоты грузовых перевозок образованы, исходя из количества тонно-километров груза по расчету на 1 километр эксплуатационной длины)

Группы густоты грузовых перевозок	1913 г.	1928/ 1929 г.	1932 г.	Группы густоты грузовых перевозок	1913 г.	1928/ 1929 г.	1932 г.	Группы густоты грузовых перевозок	1913 г.	1928/ 1929 г.	1932 г.
Все дороги сети				Моск.-Курская				Омская			
От 0,0 до 0,5 млн.	355	297	221	От 0,0 до 0,5 млн.	324	365	340	От 0,0 до 0,5 млн.	288	330	180
" 0,5 " 1,0 "	291	233	157	" 0,5 " 1,0 "	163	140	80	" 0,5 " 1,0 "	474	90	189
" 1,0 " 2,0 "	237	228	220	" 1,0 " 2,0 "	287	158	163	" 1,0 " 2,0 "	238	97	187
" 2,0 " 5,0 "	110	229	314	" 2,0 " 5,0 "	226	326	233	" 2,0 " 5,0 "	—	483	231
" 5,0 " 10,0 "	7	23	81	" 5,0 " 10,0 "	—	11	184	" 5,0 " 10,0 "	—	—	213
Свыше 10,0 "	—	—	7	Свыше 10,0 "	—	—	—	Свыше 10,0 "	—	—	—
Южные				Моск.-Казанская				Томская			
От 0,0 до 0,5 млн.	121	104	111	От 0,0 до 0,5 млн.	352	150	153	От 0,0 до 0,5 млн.	599	237	75
" 0,5 " 1,0 "	178	169	67	" 0,5 " 1,0 "	238	167	74	" 0,5 " 1,0 "	401	144	71
" 1,0 " 2,0 "	321	258	158	" 1,0 " 2,0 "	341	233	234	" 1,0 " 2,0 "	—	531	48
" 2,0 " 5,0 "	367	412	360	" 2,0 " 5,0 "	69	401	451	" 2,0 " 5,0 "	—	88	714
" 5,0 " 10,0 "	23	57	252	" 5,0 " 10,0 "	—	49	86	" 5,0 " 10,0 "	—	—	92
Свыше 10,0 "	—	—	52	Свыше 10,0 "	—	—	2	Свыше 10,0 "	—	—	—

Группы густоты грузовых перевозок	1913 г.	1928/1929 г.	1932 г.	Группы густоты грузовых перевозок	1913 г.	1928/1929 г.	1932 г.	Группы густоты грузовых перевозок	1913 г.	1928/1929 г.	1932 г.
Екатерининская			Самаро-Златоуст.			Забайкальская					
От 0,0 до 0,5 млн.	281	262	230	От 0,0 до 0,5 млн.	205	118	24	От 0,0 до 0,5 млн.	945	170	--
" 0,5 " 1,0 "	250	168	91	" 0,5 " 1,0 "	388	213	229	" 0,5 " 1,0 "	55	830	--
" 1,0 " 2,0 "	208	314	240	" 1,0 " 2,0 "	352	338	102	" 1,0 " 2,0 "	--	--	659
" 2,0 " 5,0 "	123	125	304	" 2,0 " 5,0 "	55	331	597	" 2,0 " 5,0 "	--	--	341
" 5,0 " 10,0 "	138	131	48	" 5,0 " 10,0 "	--	--	48	" 5,0 " 10,0 "	--	--	--
Свыше 10,0 "	--	--	87	Свыше 10,0 "	--	--	--	Свыше 10,0 "	--	--	--
Юго-Восточные			Пермская			Уссурийская					
От 0,0 до 0,5 млн.	122	117	106	От 0,0 до 0,5 млн.	305	234	147	От 0,0 до 0,5 млн.	750	76	114
" 0,5 " 1,0 "	466	405	100	" 0,5 " 1,0 "	392	145	124	" 0,5 " 1,0 "	214	724	56
" 1,0 " 2,0 "	316	156	275	" 1,0 " 2,0 "	303	157	158	" 1,0 " 2,0 "	36	153	735
" 2,0 " 5,0 "	96	306	314	" 2,0 " 5,0 "	--	463	583	" 2,0 " 5,0 "	--	47	95
" 5,0 " 10,0 "	--	15	205	" 5,0 " 10,0 "	--	1	8	" 5,0 " 10,0 "	--	--	--
Свыше 10,0 "	--	--	--	Свыше 10,0 "	--	--	--	Свыше 10,0 "	--	--	--
Юго-Западные			Кировская			Закавказские					
От 0,0 до 0,5 млн.	342	424	302	От 0,0 до 0,5 млн.	45	109	155	От 0,0 до 0,5 млн.	376	346	296
" 0,5 " 1,0 "	207	110	255	" 0,5 " 1,0 "	465	460	37	" 0,5 " 1,0 "	354	106	143
" 1,0 " 2,0 "	205	411	239	" 1,0 " 2,0 "	490	375	375	" 1,0 " 2,0 "	237	130	--
" 2,0 " 5,0 "	246	55	204	" 2,0 " 5,0 "	--	56	418	" 2,0 " 5,0 "	33	415	561
" 5,0 " 10,0 "	--	--	--	" 5,0 " 10,0 "	--	--	15	" 5,0 " 10,0 "	--	3	--
Свыше 10,0 "	--	--	--	Свыше 10,0 "	--	--	--	Свыше 10,0 "	--	--	--

Группы густоты грузовых перевозок	1913 г.	1928/1929 г.	1932 г.	Группы густоты грузовых перевозок	1913 г.	1928/1929 г.	1932 г.	Группы густоты грузовых перевозок	1913 г.	1928/1929 г.	1932 г.
Западные			Северные			Средне-Азиатск.					
От 0,0 до 0,5 млн.	222	400	293	От 0,0 до 0,5 млн.	603	286	62	От 0,0 до 0,5 млн.	676	411	340
" 0,5 " 1,0 "	370	211	297	" 0,5 " 1,0 "	305	318	226	" 0,5 " 1,0 "	324	313	62
" 1,0 " 2,0 "	286	170	116	" 1,0 " 2,0 "	90	125	274	" 1,0 " 2,0 "	--	276	387
" 2,0 " 5,0 "	122	208	284	" 2,0 " 5,0 "	2	271	343	" 2,0 " 5,0 "	--	--	211
" 5,0 " 10,0 "	--	11	10	" 5,0 " 10,0 "	--	--	95	" 5,0 " 10,0 "	--	--	--
Свыше 10,0 "	--	--	--	Свыше 10,0 "	--	--	--	Свыше 10,0 "	--	--	--
М.-Б.-Балтийская			Рязанско-Уральск.			Турксиб					
От 0,0 до 0,5 млн.	254	390	356	От 0,0 до 0,5 млн.	702	662	454	От 0,0 до 0,5 млн.	--	--	85
" 0,5 " 1,0 "	421	448	326	" 0,5 " 1,0 "	57	53	255	" 0,5 " 1,0 "	--	--	600
" 1,0 " 2,0 "	325	64	166	" 1,0 " 2,0 "	241	131	100	" 1,0 " 2,0 "	--	--	315
" 2,0 " 5,0 "	--	98	122	" 2,0 " 5,0 "	--	154	182	" 2,0 " 5,0 "	--	--	--
" 5,0 " 10,0 "	--	--	30	" 5,0 " 10,0 "	--	--	9	" 5,0 " 10,0 "	--	--	--
Свыше 10,0 "	--	--	--	Свыше 10,0 "	--	--	--	Свыше 10,0 "	--	--	--
Октябрьская			Северо-Кавказск.								
От 0,0 до 0,5 млн.	131	541	459	От 0,0 до 0,5 млн.	197	444	452				
" 0,5 " 1,0 "	424	148	154	" 0,5 " 1,0 "	14	104	64				
" 1,0 " 2,0 "	172	55	124	" 1,0 " 2,0 "	376	191	98				
" 2,0 " 5,0 "	273	211	80	" 2,0 " 5,0 "	413	166	178				
" 5,0 " 10,0 "	--	45	182	" 5,0 " 10,0 "	--	95	208				
Свыше 10,0 "	--	--	1	Свыше 10,0 "	--	--	--				

Примечание. Данные за все годы приводятся по отдельным железным дорогам применительно к границам по состоянию на 1 января 1933 года

ПОРАЙОННЫЕ ИТОГИ ЖЕЛЕЗНО

Все грузы в коммер-

Название районов	В тысячах тонн			
	Отправление			
	1913 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г. (предвар.)
Всего по СССР	132534*	187 626	267 906	268 075
Итого по РСФСР	69 559	109 787	158 200	156 824 ¹
Северный край	283	1 635	4 220	4 563
Ленинградская область	8 107	11 433	15 417	14 749
Карельская АССР		1 374	2 494	2 453
Западная область	4 668	6 726	8 182	7 202
Московская область	9 934	13 540	18 176	18 688
Ивановская пром. обл.	4 441	5 484	6 334	6 538
Горьковский край	2 357	5 304	6 362	6 926
Центрально-Черноземная область	6 360	7 258	9 887	9 490
Уральская область	6 229	12 470	18 213	18 614
Башкирская АССР	611	929	1 052	993
Татарская АССР	140	721	1 018	1 159
Средне-Волжский край	4 848	6 266	7 970	7 677
Нижне-Волжский край	7 091	6 357	7 205	6 811
Крымская АССР	636	784	1 925	1 391
Северо-Кавказский край	9 029	14 703	21 434	18 442
Дагестанская АССР	603	557	989	2 040
Казакская АССР	718	1 827	4 449	3 401
Киргизская АССР	—	71	603	733
Западно-Сибирский край	2 152	9 138	12 217	14 92
Восточно-Сибирский край			4 342	4 176
Бурято-Монгольская АССР	87	333	266	
Дальне-Восточный край	1 235	3 211	5 378	5 586
Белорусская ССР	2 618	4 694	6 343	5 672
Украинская ССР	53 094	61 391	91 112	90 249
Закавказская СФСР	5 476	6 766	7 248	7 083
Узбекская ССР	1 052	2 312	2 425	2 376
Таджикская ССР	147		510	444
Туркменская ССР	588	1 367	2 068	2 028
Не распределено по районам	—	1 309	—	3 399

* Цифра перевозок (отправления) грузов по железнодорожной сети цифры (132 400 тысяч тонн), помещенной в других таблицах настоящего сбор

** Что же касается цифры прибытия грузов по сети за 1913 год

Такое несовпадение обусловлено тем, что сумма отправления железно больше, чем сумма прибытия на эти станции, тогда как грузооборот станций, характеризуется обратным соотношением сумм отправления и прибытия.

¹ Ввиду различия в методах учета данные за 1933 год — с целью приве

ДОРОЖНОГО ГРУЗООБОРОТА

в железнодорожном движении

В тысячах тонн				В % к итогу каждого года = 100							
Прибытие				Отправление				Прибытие			
1913 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г. (предвар.)	1913 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г. (предвар.)	1913 г.	1929 г.	1932 г.	1933 г. (предвар.)
123 873**	187 626	267 906	268 075	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
72 198	118 182	165 135	168 193 ¹	52,5	58,5	59,0	58,5	54,5	63,0	61,6	62,7
570	1 624	1 981	2 091	0,2	0,9	1,6	1,7	0,4	0,9	0,7	0,8
11 614	17 288	23 977	25 072	6,0	6,2	5,8	5,5	8,8	9,2	8,9	9,4
	904	1 789	1 568								
2 800	5 116	6 588	6 326	3,5	3,6	3,0	2,7	2,2	2,7	2,5	2,4
15 213	23 957	33 383	32 912	7,5	7,2	6,8	7,0	11,5	12,8	12,4	12,3
3 111	6 157	5 268	5 635	3,4	2,9	2,4	2,4	2,3	3,3	2,0	2,1
1 536	4 397	6 105	6 045	1,8	2,8	2,4	2,6	1,2	2,3	2,3	2,3
6 323	8 817	10 368	11 099	4,8	3,9	3,7	3,5	4,8	4,7	3,9	4,1
5 443	12 031	19 508	20 164	4,7	6,6	6,7	6,9	4,1	6,4	7,3	7,5
449	605	781	813	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
269	633	1 228	1 329	0,1	0,4	0,4	0,4	0,2	0,3	0,5	0,5
2 934	4 186	4 703	4 735	3,7	3,3	3,0	2,9	2,2	2,2	1,8	1,8
4 733	4 610	5 696	5 595	5,4	3,4	2,7	2,5	3,6	2,4	2,0	2,0
1 148	1 521	2 587	2 674	0,5	0,4	0,7	0,5	0,9	0,8	1,0	1,0
10 918	12 178	14 581	15 188	6,8	7,8	8,0	6,9	8,2	6,5	5,4	5,7
717	1 229	1 761	588	0,5	0,3	0,4	0,8	0,5	0,7	0,7	0,2
546	2 214	4 395	3 676	0,5	1,0	1,7	1,3	0,4	1,2	1,6	1,4
—	102	349	347	—	0,0	0,2	0,3	—	0,1	0,1	0,1
2 025	6 286	9 558	10 512	1,6	4,9	1,6	1,6	1,5	3,4	1,4	1,5
		3 870	4 150								
159	437	626	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	
1 690	4 327	6 222	7 048	0,9	1,7	2,0	2,0	1,3	2,3	2,6	2,6
1 401	4 182	6 741	5 476	2,0	2,5	2,4	2,1	1,1	2,2	2,5	2,0
42 875	50 789	74 792	76 070	40,1	32,7	34,0	33,7	32,4	27,1	27,9	28,4
5 249	7 843	7 897	7 961	4,1	3,6	2,7	2,6	4,0	4,2	2,9	3,0
1 563	3 081	3 665	3 682	0,8	1,2	0,9	0,9	1,2	1,6	1,4	1,4
44		290	261								
543	1 147	1 123	1 369	0,4	0,7	0,8	0,8	0,4	0,6	0,4	0,5
—	2 402	8 263	5 063	—	0,8	—	1,2	6,4	1,3	3,2	1,9

за 1913 год (132 534 тысячи тонн) несколько отличается от соответствующей ника; это незначительное расхождение объясняется техническими причинами. (123 873 тысячи тонн), то она заметно ниже, нежели цифра отправления.

дорожных станций, находившихся в 1913 году на современной территории СССР, находившихся на территориях, отошедших от России в результате войны, хадения их в сопоставимый вид — исчислены приближенно.

ДИНАМИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ГРУЗОБОРОТА КРУПНЫХ ГОРОДОВ СССР
(В тысячах тонн)

Наименование пунктов	Отправление				Прибытие			
	1913 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1913 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
Архангельск . . . . .	....	59	118	696	....	364	326	493
Ленинград	2 297	3 677	3 255	2 857	5 636	13 812	15 373	16 199
Мурманск . . . . .	....	....	273	246	....	....	766	1 022
Москва	1 793	3 210	3 034	3 259	7 251	14 334	15 972	14 754
Горький	842	1 027	985	1 024	439	1 469	1 502	1 127
Свердловск	192	399	394	467	473	1 998	2 326	2 130
Магнитогорск	—	1 577	1 136	1 777	—	1 254	1 767	2 199
Саратов . . . . .	....	1 097	1 108	938	....	870	746	653
Сталинград . . . . .	....	1 275	1 294	1 550	....	1 462	1 593	1 550
Ростов-на-Дону	186	784	1 256	1 237	675	2 685	2 250	2 024

Продолжение

Наименование пунктов	Отправление				Прибытие			
	1913 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1913 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
Новороссийск	669	826	507	....	2 302	2 121	2 156
Новосибирск	376	335	352	....	1 004	943	949
Владивосток	286	371	282	....	2 719	1 624	1 458
Минск	177	144	....	....	1 013	817
Киев	985	1 008	809	....	2 132	2 418	2 067
Харьков	886	764	731	....	3 167	3 695	3 434
Днепропетровск	1 799	1 918	1 680	....	4 802	5 020	4 988
Одесса	1 940	....	....	....	3 211	....	....
Баку	3 413	3 355	3 434	....	973	947	1 128
Багум	100	154	137	....	2 313	2 256	2 239
Тифлис	190	140	....	....	723	693

ДИНАМИКА ПАССАЖИРОБОРОТА

ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ

Наименование показателей	Единица измерения	1913 г. (в границах СССР)	1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
I. Перевозка платных пассажиров							
Во всех сообщениях	тыс. пасс.	184 800	76 641	121 786	154 376	211 825	262 686
1) В прямом сообщении	" } 125 500	. . . . .	. . . . .	8 224	10 573	14 475	
2) В местном сообщении				66 032	94 904	117 388	
3) В пригородном сообщении				59 300	80 120	106 348	130 821
II. Общий пробег							
Во всех сообщениях	млн. пасс.-км	25 215	. . . . .	13 931	15 434	19 040	23 366
1) В прямом сообщении	" } 23 674	. . . . .	. . . . .	6 436	7 890	10 261	
2) В местном сообщении				6 918	8 467	9 897	
3) В пригородном сообщении				1 541	2 080	2 683	3 208
III. Средний пробег							
Во всех сообщениях	км	136	. . . . .	114	100	90	89
1) В прямом сообщении	" } 189	. . . . .	. . . . .	783	746	709	
2) В местном сообщении				105	89	84	
3) В пригородном сообщении				26	26	25	25

1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)
254 199	291 118	365 239	557 704	723 681	967 053	927 028	945 206
13 973	15 203	19 343	29 370	30 962	45 751	40 868	37 604
108 441	118 888	154 053	211 122	214 939	257 322	256 751	220 716
131 786	157 027	191 843	317 212	477 780	663 980	629 409	686 077
22 110	24 484	32 004	51 777	61 813	83 748	75 154	71 421
10 169	11 499	15 789	25 362	29 011	40 805	34 720	33 805
8 697	9 146	11 608	18 952	21 198	26 191	24 416	20 754
3 244	3 839	4 607	7 463	11 604	16 752	16 018	16 862
87	84	88	93	85	87	81	76
727	756	816	864	937	892	850	899
80	77	75	90	99	102	95	85
25	24	24	24	24	25	25	25

ДИНАМИКА ПАССАЖИРОБОРОТА КРУПНЫХ ГОРОДОВ СССР
(В тысячах)

Города	Годы								
	1913	1924/25	1926/27	1927/28	1928/29	1930	1931	1932 ¹⁾	1933
Москва—Всего	15 681	31 096	32 958	37 338	43 770	65 213	94 415	134 624	128 268
в т. ч. в пригородном сообщении .	12 652	26 920	29 311	33 996	39 885	59 394	88 308	126 816	121 031
Ленинград—Всего	12 495	12 328	15 071	16 912	20 595	32 258	48 743	67 395	62 464
в т. ч. в пригородном сообщении .	10 389	10 853	13 602	15 477	18 862	29 470	46 004	63 725	59 138
Харьков—Всего	2 758	3 600	6 978	7 906	9 114	15 368	22 352	24 747	[28 588
в т. ч. в пригородном сообщении .	1 387	2 730	5 945	6 921	8 007	13 389	20 301	21 770	26 181
Сталинград—Всего	578	284	517	368	555	1 446	3 301	5 930	5 311
в т. ч. в пригородном сообщении .	4	109	284	129	260	913	2 749	5 175	4 718
Киев—Всего	1 908	1 388	1 395	1 738	2 077	3 162	4 354	5 710	8 020
в т. ч. в пригородном сообщении .	681	670	641	869	1 054	1 268	2 172	3 226	4 879
Ростов-на-Дону—Всего	798	1 102	1 368	1 213	1 737	2 331	3 224	4 094	6 594
в т. ч. в пригородном сообщении .	84	345	540	439	588	998	1 782	2 420	4 721
Днепропетровск—Всего	709	820	1 116	1 072	1 153	1 833	2 653	4 120	3 698
в т. ч. в пригородном сообщении .	—	551	813	777	807	1 248	2 055	3 271	2 988

1) В числителе — цифры, сопоставимые с предшествующими годами; в знаменателе—сопоставимые с 1933 годом. Двойные цифры получаются вследствие роста городов и вытекающего отсюда различного понимания состава (совокупности станций) данного узла.

Продолжение

Города	Годы								
	1913	1924/25	1926/27	1927/28	1928/29	1930	1931	1932	1933
Брянск—Всего	360	1 094	2 437	. . . .	2 093	3 110	3 112	4 092	3 991
в т. ч. в пригородном сообщении .	106	791	1 918	. . . .	1 707	2 454	2 580	3 330	2 282
Горький—Всего	413	640	767	912	1 068	1 714	1 977	2 592	2 542
в т. ч. в пригородном сообщении .	92	268	384	479	529	911	1 065	1 270	1 224
Свердловск—Всего	337	414	473	532	662	1 369	1 878	2 542	2 350
в т. ч. в пригородном сообщении .	—	68	150	198	245	371	479	904	932
Смоленск—Всего	373	584	691	719	947	1 544	1 878	2 673	2 838
в т. ч. в пригородном сообщении .	27	286	382	419	591	816	1 153	1 914	2 046
Одесса—Всего	709	439	470	665	836	1 389	1 761	2 199	2 058
в т. ч. в пригородном сообщении .	79	59	74	58	54	279	534	630	689
Тифлис—Всего	678	779	850	916	1 001	1 563	2 043	2 524	2 940
в т. ч. в пригородном сообщении .	169	40	146	196	212	313	439	594	882
Воронеж—Всего	502	401	412	441	601	1 133	1 565	2 409	2 282
в т. ч. в пригородном сообщении .	43	125	155	163	222	396	692	920	948
Саратов—Всего	377	436	439	593	550	1 031	1 482	1 775	2 307
в т. ч. в пригородном сообщении .	6	198	218	348	279	482	784	1 026	1 612
Курск—Всего	861	585	629	647	700	1 134	1 488	1 527	1 832
в т. ч. в пригородном сообщении .	257	293	350	363	370	507	707	1 121	1 398
Иваново—Всего	368	577	668	679	809	1 159	1 253	1 477	1 372
Калинин—Всего	343	417	446	470	484	714	646	707	773

ДИНАМИКА ПАССАЖИРОБОРОТА МОСКОВСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА

Наименование линий	1913 год		1927/28 год		1931 год		1932 год		1933 год	
	В тысячах		В тысячах		В тысячах		В тысячах		В тысячах	
	Во всех сообщениях	В т. ч. в пригородном сообщении	Во всех сообщениях	В т. ч. в пригородном сообщении	Во всех сообщениях	В т. ч. в пригородном сообщении	Во всех сообщениях	В т. ч. в пригородном сообщении	Во всех сообщениях	В т. ч. в пригородном сообщении
В с е г о	15 680	12 653	37 338	33 996	94 415	88 308	134 624	126 816	128 268	121 031
1. Белорусская	1 972	1 721	5 912	5 556	11 827	11 517	14 988	14 362	13 674	13 047
2. Балтийская	670	423			3 095	2 909	4 818	4 549	4 616	4 331
3. Казанская	1 814	1 213	6 269	5 574	13 343	12 647	21 660	19 701	20 650	18 917
4. Октябрьская	1 329	944	2 557	2 235	6 614	6 117	9 447	8 818	8 314	7 763
5. Западные	523	218	1 297	993	3 429	3 094	6 699	5 897	5 459	4 801
6. Курская	1 711	1 332	9 242	8 540	8 453	8 066	12 715	11 557	12 187	11 155
7. Нижегородская	2 750	2 502			12 361	12 171	16 256	15 795	15 562	15 096
8. Павелецкая	625	206	1 844	1 525	5 254	4 994	7 809	7 056	7 470	6 645
9. Северные	4 286	4 094	10 217	9 573	21 383	20 711	30 693	29 970	31 228	30 591
10. Савеловская					5 105	4 806	7 766	7 339	7 567	7 144
11. Не распределено	—	—	—	—	3 551	1 276	1 773	1 772	1 541	1 541

Продолжение

Наименование линий	1913 год		1927/28 год		1931 год		1932 год		1933 год	
	Удельный вес пригородного сообщения (в %/о/о)	Удельный вес дорог в пассажирском сообщении узла (в %/о/о)	Удельный вес пригородного сообщения (в %/о/о)	Удельный вес дорог в пассажирском сообщении узла (в %/о/о)	Удельный вес пригородного сообщения (в %/о/о)	Удельный вес дорог в пассажирском сообщении узла (в %/о/о)	Удельный вес пригородного сообщения (в %/о/о)	Удельный вес дорог в пассажирском сообщении узла (в %/о/о)	Удельный вес пригородного сообщения (в %/о/о)	Удельный вес дорог в пассажирском сообщении узла (в %/о/о)
В с е г о	80,7	100,0	91,0	100,0	93,5	100,0	94,2	100,0	94,3	100,0
1. Белорусская	87,2	12,6	94,0	15,8	97,4	12,5	95,8	11,1	95,4	10,7
2. Балтийская	63,1	4,3			94,0	3,3	94,4	3,6	93,8	3,6
3. Казанская	66,9	11,6	88,9	16,8	94,8	14,1	90,9	16,1	91,6	16,1
4. Октябрьская	71,0	8,5	87,4	6,8	92,5	7,0	93,3	7,0	93,4	6,5
5. Западные	41,7	3,3	76,6	3,5	90,2	3,6	88,0	5,0	87,9	4,3
6. Курская	77,8	10,9	92,4	24,8	95,4	9,0	90,9	9,4	91,5	9,5
7. Нижегородская	91,0	17,5			98,5	13,1	97,2	12,1	97,0	12,1
8. Павелецкая	32,9	4,0	82,7	4,9	95,0	5,6	90,4	5,8	89,0	5,8
9. Северные	95,5	27,3	93,7	27,4	96,9	22,6	97,6	22,8	98,0	24,3
10. Савеловская					94,1	5,4	94,5	5,8	94,4	5,9
11. Не распределено	—	—	—	—	35,9	3,8	99,9	1,3	100,0	1,2

РАЗДЕЛ I

Группа третья

ПАРКИ И ПРОБЕГИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

ДИНАМИКА НАЛИЧИЯ ПАРКОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ШИРОКОЙ КОЛЕИ
(в среднем в сутки)

Показатели	1913 г.	1923/ 1924 г.	1924/ 1925 г.	1925/ 1926 г.	1926/ 1927 г.	1927/ 1928 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
	1) ¹⁾												
Паровозный парк (тыс. ед.)													
Всего в распоряжении дорог сети ²⁾ , в т. ч. эксплуатируемый парк . . .	16,8 12,0	19,9 6,1	20,1 6,7	19,0 8,7	18,4 9,0	17,5 9,1	15,1 9,3	15,3 11,1	15,7 12,0	17,2 12,5	17,9 13,8 ³⁾	18,7 14,2 ⁴⁾	19,4 15,4 ⁵⁾
Вагонный грузовой парк (тыс. 2-осных единиц)													
Всего в распоряжении дорог сети ²⁾ , в т. ч. рабочий парк ⁶⁾	397,2 336,2	423,5 234,9	433,5 250,3	436,4 319,3	450,3 334,8	463,8 358,0	472,0 363,0	494,5 414,1	507,2 457,5	529,4 494,1	545,8 496,5	555,4 502,6	565,2 506,7
Удельный вес вагонов, оборудованных автотормозами и пролетными трубками (% ^{0/0}) . . . . .	—	...	...	...	...	...	1/X— 1928 3,06	...	31/XII 1930 12,31	31/XII 1931 23,81	31/XII 1932 35,33	31/XII 1933 78,25	96,0
Средняя грузоподъемность 1 физ. ваг. (тонны)	15,22	...	...	...	...	...	17,58	...	18,17	18,48	18,79	19,04	19,56
Вагонный пассажирский парк (тыс. физич. единиц)													
Всего в распоряжении дорог сети ²⁾ , в т. ч. рабочий парк . . . . .	...	...	...	20,3 12,3	21,3 14,4	22,4 14,6	22,9 14,6	24,4 16,1	25,0 18,2	26,6 19,6	28,0 21,8	29,7 23,0	30,7 23,5

- 1) В границах СССР, по дорогам общего значения
2) Без резерва, запаса НКПС, сланных в аренду
3) В том числе 1,4—под промывкой
4) В том числе 1,5—под промывкой
5) В том числе 1,6—под промывкой
6) В коммерческом и хозяйственном движении

СРЕДНЯЯ СИЛА ТЯГИ ПАРОВОЗОВ ПО СЦЕПЛЕНИЮ ²⁾
и удельный вес мощных и слабых серий в паровозном парке

Категории паровозов	на 1 января 1914 г. ¹⁾	на 1 октября 1928 г.	на 1 октября 1929 г.	на 1 января 1931 г.	на 1 января 1932 г.	на 1 января 1933 г.	на 1 января 1934 г.*
	А. Средняя сила тяги 1 паровоза (в тоннах)						
Весь парк	8,40	10,72	10,81	11,09	11,35	11,52	11,68
Парк товарных паровозов	8,61	11,21	11,28	11,57	11,88	12,10	12,29
мощные серии	11,62	13,89	13,91	14,26	14,46	14,63	14,8
слабые серии	8,16	8,71	8,73	8,74	8,77	8,78	8,8
Парк пассажирских паровозов	7,52	8,40	8,54	8,59	8,57	8,57	8,63
мощные серии	8,44	8,96	9,16	9,21	9,20	9,22	9,3
слабые серии	7,26	7,36	7,38	7,39	7,38	7,37	7,4
Б. Удельный вес мощных и слабых серий (в %^{0/0})							
Весь парк	100	100	100	100	100	100	100
мощные серии	18,7	61,1	62,0	64,1	66,8	68,8	70,9
слабые серии	81,3	38,9	38,0	35,9	33,2	31,2	29,1
Парк товарных паровозов	100	100	100	100	100	100	100
мощные серии	17,6	59,8	60,7	63,1	66,4	68,7	70,7
слабые серии	82,4	40,2	39,3	36,9	33,6	31,3	29,3
Парк пассажирских паровозов	100	100	100	100	100	100	100
мощные серии	24,1	68,9	70,3	70,9	69,8	69,8	71,9
слабые серии	75,9	31,1	29,7	29,1	30,2	30,2	28,1

* По предварительным данным, средняя сила тяги 1 паровоза на 1 января 1935 г. составляла:
всех паровозов — 11,95
товарного типа — 12,60
пассажир. типа — 8,70

1) В границах довоенной России

2) После революционные годы даются без учета резервных паровозов.

ДИНАМИКА ОБЩЕГО ПРОБЕГА ПАРОВОЗОВ И РАБОТЫ ПЕЗДОВ ПО ШИРОКОЙ И УЗКОЙ КОЛЕЕ

Наименование показателей	1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
I. Тысяча паровозо-километров													
Итого во всех видах работы и движ.	518 285 ¹⁾	231 759	260 727	303 274	406 735	443 069	488 759	541 336	626 007	708 940	808 915	824 555	927 077
В т.ч. во главе поездов (пробег поездов) ..	381 862 ¹⁾	150 528	175 403	216 172	289 046	317 693	341 811	377 015	429 524	478 679	548 585	560 981	638 539
II. Миллионы тонно-километров брутто													
Итого по широкой и узкой колее ...	170 230 ^{1) 2)}	....	92 626	128 681	179 338	203 765	218 894 ³⁾	255 948 ⁴⁾	321 233	363 074	406 629	410 943	490 586
Широкая колея ...	....	....	....	....	....	....	....	....	320 827	362 563	406 206	410 513	490 092
Узкая колея ...	....	....	....	....	....	....	....	....	406	511	423	430	494
III. Процентные отношения													
а) Годовые темпы													
Итого паровозо-километров во всех видах работы и движения ...	....	....	112,5	116,3	134,1	108,9	....	110,8	115,6	113,2	114,1	101,9	112,4
В т.ч. во главе поездов (пробег поезда) ...	....	....	116,5	123,2	133,7	109,9	....	110,3	113,9	111,4	114,6	102,3	113,8
Итого тонно-километров брутто по широкой и узкой колее. ...	....	....	....	138,9	139,4	113,6	107,4	116,9	....	113,0	112,0	101,1	119,4
б) Доля пробега во главе поездов в общем пробеге паровозов ...	73,7	64,9	67,3	71,3	71,1	71,7	69,9	69,6	68,6	67,5	67,8	68,0	68,9

1) По широкой колее.

2) Без Уссурийской и Ковель-Влад.-Волынской.

3) За 1927/28 гг.

4) За 1928/29 гг.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЩЕГО ПРОБЕГА ПАРОВОЗОВ ШИРОКОЙ КОЛЕИ ПО ВИДАМ ДВИЖЕНИЯ

Наименование показателей	1913 г. (в предел. СССР)	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
I. Тысячи паровозо-километров												
Итого во всех видах работы и движения ...	518 285	229 438	258 504	300 868	403 638	439 925	471 098	522 237	621 879	704 608	804 543	819 991
А. Линейный пробег												
1. Во главе поездов ...	381 862	148 848	173 868	214 396	286 690	315 263	329 944	364 111	426 511	475 615	545 498	557 759
2. В двойной тяге ...		925	926	842	1 251	1 366	2 359	3 922	6 330	8 586	11 649	9 958
3. В одиночном следовании (кроме толкачей) ...		13 996	17 212	18 618	25 123	29 202	30 343	35 217	40 150	48 857	57 359	55 718
4. В подталкивании ...		2 560	3 258	4 559	6 420	7 868	8 914	10 701	19 200	23 607	26 079	26 583
а) фактическом ...		....	....	....	....	4 657	4 600	5 281	....	10 835	11 907	12 226
б) одиночном следовании после подталкивания ...	136 423	....	....	....	....	3 211	4 314	5 420	....	12 772	14 172	14 357
Б. Условный пробег												
1. Маневры ...		63 109	63 240	62 453	84 154	86 226	99 538	108 286	129 688	147 943	163 958	169 974
2. Прочий ...		50 275	52 502	49 669	65 156	66 920	70 336	75 468	91 042	99 974	106 860	109 420
		12 834	10 738	12 784	18 998	19 306	29 202	32 818	38 646	47 969	57 098	60 554
II. В % к итогу												
Итого во всех видах работы и движения ...	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
А. Линейный пробег												
1. Во главе поездов ...	73,7	64,9	67,3	71,3	71,0	71,7	70,0	69,7	68,6	67,5	67,8	68,0
2. В двойной тяге ...		0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,5	0,8	1,0	1,2	1,4	1,2
3. В одиночном следовании (кроме толкачей) ...		6,1	6,7	6,2	6,3	6,6	6,5	6,7	6,5	6,9	7,1	6,8
4. В подталкивании ...		1,1	1,1	1,5	1,6	1,8	1,9	2,0	3,1	3,4	3,3	3,2
а) в фактическом ...	26,3	....	....	....	....	1,0	1,0	1,0	....	1,5	1,5	1,5
б) одиночном следовании после подталкивания ...		....	....	....	....	0,8	0,9	1,0	....	1,8	1,8	1,7
Б. Условный пробег												
1. Маневры ...		27,5	24,5	20,7	20,8	19,6	21,1	20,8	20,8	21,0	20,4	20,7
2. Прочий ...		21,9	20,3	16,5	16,1	15,2	14,9	14,5	14,6	14,2	13,3	13,3
		5,6	4,2	4,2	4,7	4,4	6,2	6,3	6,2	6,8	7,1	7,5

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЩЕГО ПРОБЕГА ВАГОНОВ ШИРОКОЙ КОЛЕИ ПО ВИДАМ ДВИЖЕНИЯ *

Показатели	1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
I. В млн. вагоно-осе-километров													
Итого все вагоны во всех видах движения ¹⁾	23 394	9 166	11 509	14 896	20 324	23 161	26 129	30 440	34 925	38 278	42 309	42 832	50 552
Товарное движение	17 093	6 598	8 865	11 366	15 912	18 553	21 352	25 461	28 210	30 902	33 488	34 058	41 012
Вагоны товарного парка ²⁾	16 769	6 416	8 564	11 009	15 576	18 198	20 912	24 903	27 814	30 616	33 191	33 740	40 663
Вагоны пассажирского парка	324	182	300	356	336	357	440	558	396	286	297	318	349
Пассажирское движение	5 600	2 163	2 291	3 061	3 880	4 065	4 240	4 450	6 085	6 664	7 943	8 036	8 353
Вагоны товарного парка	823	551	322	354	349	279	195	176	483	558	596	555	386
Вагоны пассажирского парка	4 777	1 612	1 969	2 707	3 531	3 786	4 045	4 274	5 602	6 106	7 347	7 481	7 967
Хозяйственное и служеб. движение	701	405	352	469	532	543	537	529	630	674	818	684	1 105
II. Процентные отношения													
а) Годовые темпы . . . . .	.. . .											
б) Итого все вагоны во всех видах движения ¹⁾	100,0	100	125,6	129,4	135,4	113,9	.. . .	116,5	114,7	109,6	110,5	101,2	118,0
Товарное движение	73,1	72,0	77,0	76,3	78,3	80,1	81,7	83,6	80,8	80,7	79,2	79,5	81,2
Пассажирское движение	23,9	23,6	19,9	20,5	19,1	17,5	16,2	14,6	17,4	17,4	18,8	18,8	16,5
Хозяйственное и служебное движение	3,0	4,4	3,1	3,2	2,6	2,4	2,1	1,8	1,8	1,9	2,0	1,6	2,2
Товарное движение	100,0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Вагоны товарного парка	98,1	97,2	96,6	95,8	97,8	98,1	97,9	97,8	98,6	99,1	99,2	99,1	99,1
Вагоны пассажирского парка	1,9	2,8	3,4	3,2	2,2	1,9	2,1	2,2	1,4	0,9	0,8	0,9	0,9
Пассажирское движение	100,0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Вагоны товарного парка	14,7	25,5	14,0	11,6	9,0	6,9	4,6	4,0	7,9	6,4	7,4	6,9	4,6
Вагоны пассажирского парка	85,3	74,5	86,0	88,4	91,0	93,1	95,4	96,0	92,1	91,6	92,6	93,1	95,3

* Без пробега вагонов в поездах с электрической и тепловозной тягой.

1) Включая пробег паровозов в холодном состоянии и пробег вагонов пассажирского парка с паровозами одиночного следования, которые нами особо не выделяются.

2) Включая пробег вагонов с паровозами одиночного следования.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЩЕГО ПРОБЕГА ВАГОНОВ ШИРОКОЙ КОЛЕИ ПО РОДУ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Показатели	1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
I. В миллионах вагоно-осе-километров													
Итого все вагоны во всех видах движ. ¹⁾	23 394	9 166	11 509	14 896	20 324	23 161	26 129	30 440	34 925	38 278	42 309	42 832	50 552
Вагоны товарного парка	18 287	7 327	9 194	11 787	16 408	18 957	21 624	25 585	28 879	31 832	34 589	34 962	42 129
в т. ч. в товарном движении	16 769	6 416	8 564	11 009	15 576	18 198	20 912	24 903	27 814	30 616	33 191	33 740	40 663
” в пассажирском движении	823	551	322	354	349	279	195	176	483	558	596	555	386
Вагоны пассажирского парка	5 107	1 839	2 316	3 109	3 917	4 204	4 505	4 855	6 019	6 412	7 665	7 819	8 337
в т. ч. в товарном движении	324	182	300	356	334	357	440	558	396	286	297	318	349
” в пассажирском движении	4 777	1 612	1 969	2 707	3 531	3 786	4 045	4 274	5 602	6 106	7 347	7 481	7 967
II. Процентные отношения													
Итого все вагоны во всех видах движ.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Вагоны товарного парка	78,2	79,9	79,9	79,1	80,7	81,8	82,8	84,1	82,7	83,2	81,8	81,6	83,3
Вагоны пассажирского парка	21,8	20,1	20,1	20,9	19,3	18,2	17,2	15,9	17,3	16,8	18,2	18,3	16,5
Вагоны товарного парка	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
в т. ч. в товарном движении	91,7	87,5	93,1	93,3	94,9	95,9	96,7	97,3	96,3	96,3	96,0	95,5	96,5
” в пассажирском движении	4,5	7,5	3,5	3,0	2,2	1,5	0,9	0,7	1,7	1,7	1,7	1,6	0,9
Вагоны пассажирского парка	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
в т. ч. в товарном движении	6,3	9,9	12,9	11,4	8,5	8,5	9,8	11,5	6,6	4,5	3,9	4,1	4,2
” в пассажирском движении	93,5	87,7	85,0	87,1	90,1	90,1	89,8	88,0	93,1	95,2	95,8	95,7	95,6

1) Включая пробег паровозов в холодном состоянии и пробег вагонов пассажирского парка с паровозами одиночного следования, которые в таблице особо не выделяются.

Показатели	Г о д ы					
	1928	1929	1930	1931	1932	1933
I. В миллионах вагоно-осе-километров						
Итого вагоны товарного парка во всех видах движения	21 624	25 585	28 879	31 832	34 589	34 962
Крытые и полувагоны . . . . .	.. . . .	.. . . .	20 871	22 569	24 298	24 007
в т. ч. 4-осные . . . . .	.. . . .	.. . . .	2 479	3 292	3 501	3 582
Платформы . . . . .	.. . . .	.. . . .	4 071	4 629	5 228	5 789
Изотермические . . . . .	.. . . .	.. . . .	508	665	935	996
Цистерны	2 139	2 509	3 222	3 762	3 888	3 843
Прочие . . . . .	.. . . .	.. . . .	207	207	240	327
II. Процентные отношения						
Итого вагоны товарного парка во всех видах движения	100	100	100	100	100	100
Крытые и полувагоны . . . . .	.. . . .	.. . . .	72,3	70,9	70,2	68,7
в т. ч. 4-осные . . . . .	.. . . .	.. . . .	8,6	10,3	10,1	10,2
Платформы . . . . .	.. . . .	.. . . .	14,1	14,5	15,1	16,6
Изотермические . . . . .	.. . . .	.. . . .	1,8	2,1	2,7	2,8
Цистерны	9,9	9,8	11,2	11,8	11,2	11,0
Прочие . . . . .	.. . . .	.. . . .	0,6	0,7	0,8	0,9

РАЗДЕЛ I

Группа четвертая

ИЗМЕРИТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

ДИНАМИКА ВАЖНЕЙШИХ ИЗМЕРИТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОВАРНОГО ПАРКА

Показатели	Г о д ы													1934 (пересп.)
	1913 г. (в пред. бывш. империи)	1922/23	1923/24	1924/25	1925/26	1926/27	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	
Средний суточный пробег рабочего вагона тов. парка в коммерч. движ.	км	75,0	48,0	56,3	67,0	72,9	80,4	84,6	87,3	89,5	90,9	97,3	97,6	117,2
Пробег грузов в поездах комм. движ. по расчету на 1 работ. вагон в сутки	т-км	496,8	328	429	561	682	712	747,2	785,5	849,0 ¹⁾ 901,6	956	1018,8	1004,2	1239
Среднее время оборота вагона тов. парка в коммерч. движении . . .	сутки	. . .	17,1	16,0	13,4	12,5	11,3	10,56	10,19	9,34	9,58	9,35	9,57	8,78
Средний рейс груженого вагона тов. парка в коммерч. движении . . .	км	. . .	522,3	582,2	634,0	650,3	646,6	636,6	641,5	611,3	643,5	664,3	673,0	729,0
Полное расстояние оборота вагона тов. парка в коммерч. движении .	км	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	892,4	889,5	835,8	871,3	909,6	933,7	1029
0,6 пробега порожняка в общем пробеге	%	28,6	30,1	32,0	29,9	29,1	29,3	28,7	27,9	26,9	26,1	27,1	27,9	29,0
Средняя динамическая нагрузка гру- ж. и порожн. вагона тов. парка	тонн	7,6	7,3	7,9	8,5	8,7	8,9	8,90	9,06	10,08	10,50	10,60	10,40	10,60
То же груженого вагона тов. парка .	"	10,7	10,7	11,8	12,1	12,3	12,6	12,50	12,62	13,78	14,24	14,57	14,50	15,00

¹⁾ До 1930 года общий пробег брагся по грузовым документам (числитель); с 1930 года по поездным документам — маршрутам (знаменатель).

ДИНАМИКА ВАЖНЕЙШИХ ИЗМЕРИТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПАРОВОЗОВ И ПОЕЗДОВ

Показатели	Годы											1913 г. (в пред. бывш. империи)	Единица измерения						
	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24			1922/23					
А. Паровозы																			
Средний суточный пробег эксплуат. паровоза ¹⁾																			
В товарном движении (без толкачей) то же в пассажирском движении ¹⁾																			
	107,0	114,6	120,5	122,0	130,9	137,5	151,5	153,3	159,7	164,6	163,5	168,5	164,6	146,1	145,2	150,11	163,5	168,5	
	133,5	137,5	147,4	158,2	161,0	173,7	196,8	222,0	244,3	223,64	217,43	220,05	223,64	251,5	244,2	246,4	223,64	217,43	
	302,0	272	320	370,6	395,3	411,1	420	443	523	543	533	555,5	543	543	533	555,5	543	533	
Б. Поезда																			
Средний вес товарного поезда нетто																			
Средний состав тов. поездов в обоих направлениях в осях	79,8	81,0	87,1	91,4	93,1	95,1	97,4	100,8	105,7	104,3	104,2	106,1	104,3	99,0	99,1	101,47	104,2	106,1	
в т. ч. в грузовом направлении	84,3	81,0	87,1	91,4	93,1	95,1	97,4	100,8	105,7	104,3	104,2	106,1	104,3	99,0	99,1	101,47	104,2	106,1	
Средний вес тов. поезда брутто																			
в т. ч. в грузовом направлении	79,8	81,0	87,1	91,4	93,1	95,1	97,4	100,8	105,7	104,3	104,2	106,1	104,3	99,0	99,1	101,47	104,2	106,1	
Отношение веса тов. поезда нетто к весу брутто	84,3	81,0	87,1	91,4	93,1	95,1	97,4	100,8	105,7	104,3	104,2	106,1	104,3	99,0	99,1	101,47	104,2	106,1	
Средн. ком. скорость поезда тов. движ.	12,5	13,3	13,3	13,5	13,2	13,3	14,1	13,3	12,2	13,2	13,2	13,3	12,2	13,2	13,2	14,3	13,83	14,65	
Средн. техн. скорость поезда тов. движ.	18,3	20,4	20,6	20,9	20,9	20,9	21,1	21,1	21,80	22,25	23,04	22,29	22,25	23,04	22,29	22,49	22,29	22,49	
Средн. ком. скорость дальн. пас. поезда	23,6	25,9	28,7	29,2	30,2	30,2	31,1	31,1	31,3	31,70	30,92	31,33	31,70	30,92	31,46	31,33	31,70	30,92	
Средн. состав пассаж. поезда в осях	36,42	37,3	35,9	37,8	36,6	36,9	37,9	39,4	40,9	38,0	36,92	36,54	38,0	38,0	36,92	36,54	38,0	36,92	

¹⁾ По средн. суточному пробегу паровозов приведен не совсем сравнимый ряд: данные за 1928—1929 и предшествующие годы показаны без учета в рабочем парке простоя паровозов сверх нормы, но с учетом промывки в пределах нормы, данные же за 1930—1934 гг. (числитель) с учетом этого простоя в рабочем парке, но без учета промывочных паровозов; знаменатель за 1932—34 годы—с учетом промывки в рабочем парке.

²⁾ Пассаж. и служ. движение.

РАЗДЕЛ I

Группа пятая

Т Р У Д

ДИНАМИКА ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗ

Категории и группы работников	1913 г. ¹⁾	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.
Всего		853	1 035	1 107	1 140	1 150
А. Железные дороги			948	1 014	1 047	1 048
в том числе:						
За счет эксплуатационного кредита	691		885	926	914	902
в том числе:						
Правления железных дорог		33	36	36	27	24
Служба эксплуатации		160	195	213	215	217
в том числе:						
Кондукторские бригады			50	58	65	66
Служба Пути		227	279	294	288	276
Служба Тяги			261	270	273	275
в том числе:						
Паровозные бригады			45	54	66	71
Служба Связи		43	47	47	45	42
Б. Ремонтные заводы			84	90	91	99
В. Аппараты НКПС, округов путей сообщения и районных комитетов по регулированию перевозок		3	3	3	2	3

1) В границах СССР по дорогам общего и местного значения; прибли-
 2) Без Забайкальской железной дороги.
 3) Без лечебных и учебных заведений, ОРС'ов и Трансугля.
 4) Включая работников по временной эксплуатации.
 5) Числитель—все работники по эксплуатации железных дорог; знамена-
 вимый с 1933 годом.
 6) Не вполне сопоставимая по кругу работников с предшествующими и
 7) То же 1 165 тыс. человек.

НОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (в тысячах)

Категории и группы работников	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Всего ³⁾	1 174	1 228	1 504	1 982	2 091	1 887	2 152
в том числе:							
А. По эксплуатации жел. дор.:					1 263 ⁵⁾	1 128	1 212
I. Основные категории	879	883	977	1 101	1 190 ⁵⁾	1 058	1 142
в том числе:							
Паровозные бригады	67	73	85	104	105	104	113
Кондукторские бригады	65	67	80	86	80	74	77
Ремонтные рабочие пути	141	132	144	182	150	133	....
Рабочие по ремонту подвиж- ного состава	73	75	88	96	....	....	....
Работники управлений	26	23	19	18	23	41	31
Работники отделений эксплуат. Ученики	16	15	26	71	85	66	31
II. Грузчики				78	73	70	70
Б. Капитальный ремонт и реновация				25	61	56	....
В. Новое строительство на эксплуатируемой сети	67	68	138	230	262	141	....
I. Осуществляемое отделения- ми эксплуатации				22	....	....	415
II. Осуществляемое жел. дор.				208	188 ²⁾
Г. Строительство новых ж.-д. линий⁴⁾	34	67	141	205	151	89	....
Д. Ремонтные заводы (с учениками)	93	101	107	125	169	165	185
Е. Лесное хозяйство			63	....	....	100	95

женное исчисление.

гель—очищенный контингент работников эксплуатационного кредита, сопоста-
 последующими годами цифра для данной точки—1243 тыс. чел.

ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ЗАРАБОТНОЙ

Показатели	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	
А. Среднемесячные заработки 1 работника (в рублях)						
1. Постоянного за счет эксплуатационного кредита (жел. дорог и рем. заводов) ¹⁾	44,50	62,00	68,98	74,07	79,01	
2. То же по ремонтным заводам	54,37	74,38	83,19	89,72	92,21	
Б. Средняя выработка						
а) общий пробег грузов и пассажиров по расчету на 1 работника эксплуатационного кредита (без ремонтных заводов) в среднем в год (в тыс. тонно-пассажиро-километров)						
		106,2	113,9	124,6	153,5	
б) среднемесячные пробеги (в км)						
1. Одного машиниста	{	товарного движения		1 552	1 698	1 733
		пассажирского движения		2 662	2 860	2 910
2. Одного главного кондуктора	{	товарного движения		1 491	1 690	1 795
		пассажирского движения		3 418	3 461	3 442

1) Среднемесячный заработок 1 постоянного работника [за счет эксплуатационного значения в границах довоенной России 37,80 (в довоенных рублях).
 2) Тонно-километры по грузовым документам (тарифные) + пассажиро-
 3) Тонно-километры по маршрутам машинистов (эксплуатационные) + пас-

ПЛАТЫ И СРЕДНЕЙ ВЫРАБОТКИ

Показатели	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)		
А. Среднемесячные заработки 1 работника (без учеников в рублях)									
а) по эксплуатации железных дорог	{	Постоянного	73,69	78,48	90,79	107,28			
		Временного и сезонного	49,18	51,01	56,64	64,84			
		Постоянного, временного и сезонного	70,13	73,57	84,47	100,35	129,35	141,15	163,72
		То же в %/о к предшествующ. году	—	104,9	114,8	118,8	128,9	109,1	115,3
б) по ремонтн. заводам		89,99	94,08	110,39	120,49	167,24	162,12	179,87	
Б. Средняя выработка									
а) Общий пробег грузов и пассажиров по расчету на 1 работника по эксплуатации железных дорог (без грузчиков и учеников) в среднем в год (в тыс. тонно-пассажиро-километров)									
		136,67 ²⁾	167,08 ²⁾	195,55 ²⁾	206,01 ³⁾	236,33 ³⁾	240,1 ³⁾	
		138,9 ³⁾	172,2 ³⁾	204,12 ³⁾					
То же в %/о к предшествующему году									
		—	122,3	117,0	100,9	114,7	101,6	....
б) Среднемесячные пробеги (в км)									
1. Одно-го ма-шин. стн.	{	товарного движения	1698	1733	1782	1659	1760	1764	1902
		пассажирск. движения	2860	2910	3286	2991	3133	3134	3184
2. Одно-го гл. кондук.	{	товарного движения	1690	1795	1831	1873	2031	2072	2228
		пассажирск. движения	3461	3442	4128	4113	4457	4481	4632

тационного кредита составлял в 1913 году по сети железных дорог общего и километры.
 сажиро-километры.

РАЗДЕЛ I

Группа шестая

Ф И Н А Н С Ы

ДИНАМИКА ДОХОДОВ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(в тысячах)

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
рублей)

Статьи дохода	1913 ¹⁾ г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
Общая сумма дохода по эксплуатации жел. дорог	985 940	372 091	691 824	962 662	1 369 541
А. Доходы, связанные с перевозками	960 733	361 725	663 834	918 240	1 318 780
I. От перевозок грузов	766 612	277 974	509 918	694 651	1 011 352
1. В коммерческом движении	766 612	277 974	509 918	694 651	1 011 352
а) провозные платы	705 370	227 972	432 021	599 762	880 980
коммерческие грузы всех скоростей	} 705 370	196 716	400 943	570 945	828 811
хозяйст. грузы всех скоростей		31 256	31 078	28 817	52 169
прямое сообщение		31 256	31 078	28 817	52 169
местное сообщение					
б) дополнительные сборы	61 242	50 002	77 897	94 889	130 372
2. В хозяйственном движении	184 441				
II. От перевозок пассажиров		76 395	137 422	198 484	276 443 ¹²⁾
1. В прямом и местном сообщении			122 342	177 046	246 926
2. В пригородном сообщении			15 080	21 438	28 947
III. От перевозок багажа и товаро-багажа	} 9 680	7 356	16 494	25 105	25 397
IV. От перевозок почты					
Б. Прочие доходы	25 207	10 366	27 990	44 422	50 761
Годовые темпы увеличения дохода по эксплуатации ж. д. (в % к предшествующему году)			185,9	139,2	142,3
Общая сумма дохода по эксплуатации ж. д. по расчету на 1 километр среднегодовой эксплуатационной длины (в тысячах рублей)	16,83	5,34	9,37	12,94	18,36

1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
1 642 968	1 854 757 ²⁾	2 249 190 ⁴⁾	2 968 096 ⁶⁾	4 302 968 ⁸⁾	5 488 505 ⁸⁾	5 763 828	6.091.668
1 568 922	1 771 200	2 151 796	2 896 083	4 261 424	5 253 240	5 497 583	5.815.521
1 241 486	1 425 693	1 731 154	2 191 669	2 745 126	3 068 854	2 969 057	3.375.853
1 241 486	1 425 693	1 731 154	2 191 669	2 721 249	3 054 532	2 960 711	3.364.417
1 104 285	1 275 589	1 539 005	1 908 528	2 440 224	2 723 227	2 616 703	3.044.142
1 020 952	1 169 082	1 425 685	1 784 052	2 164 964	2 403 320	2 312 361	2.682.122
83 333	106 507	113 320	124 476	275 260	319 907	304 342	362.020
83 333	106 507	113 320	124 476	} 275 260	} 319 907	198 587	252.537
						105 755	109.483
137 201	150 104	192 149	283 141	281 025	331 305	344 008	320.275
297 354 ¹³⁾	317 828 ³⁾	389 715 ⁵⁾	665 719 ⁷⁾	(23 877) ¹⁰⁾	(14 322) ¹⁰⁾	(8 346)	11436
				1 435 959 ⁹⁾	2 049 319 ⁹⁾	2 315 275 ⁹⁾	2.175.630
264 787	281 141	346 998	601 263	1 312 471	1 888 404	2 100 484	1.945.340
32 058	36 272	42 269	63 474	123 488	160 915	214 791	230.290
22 590	20 344	22 863	31 646	70 731	120 635	193 906	244.438
7 492	7 335	8 064	7 049	9 608	14 432	19 345	19.600
74 046	80 615	94 600	67 926	41 544	235 265	266 245	276.147
120,0	112,9	121,2	132,0	. . . . .	127,6	105,0	105,7
21,69	24,13	29,20	38,61	53,62	67,29	70,22	73,24

1) В границах СССР; довоенные рубли. 2) Сумма не дает итога, так как безбилетный проезд в сумме 415 тыс. рублей. 3) Сумма не дает итога, так как билетный проезд в сумме 448 тыс. рублей. 4) Сумма не дает итога, так как летный проезд в сумме 982 тыс. рублей. 5) Из итога и из суммы „прочих до родным сообщениям: за 1931 г.—21 899 тыс. руб. и за 1932 г.—6 283 тыс. руб. 6) Без штрафов за безбилетный проезд. 7) До 1931 года доход от хозяйственно нии с 1931 годом объясняется грубыми неточностями в разнесении в 1931 году ственных грузов в коммерческом движении зачислена в доход от перевозок в ченной. 8) Включены доходы от хозяйственных грузов большой скорости 509 тыс. рублей.

в последний включен доход центра — 2942 тыс. рублей. 9) Включая штрафы за в последний включен доход центра—2794 тыс. руб. 10) Включая штрафы за без- последний включен доход центра—4 087 тыс. руб. 11) Включая штрафы за безби- ходов“ исключено сальдо в пользу иностранных железных дорог по междуна- В 1929/30 г. это сальдо, составлявшее 5 140 тыс. рублей, засчитано в оба итога. го движения не исчислялся. Уменьшение цифры дохода в 1932 году в сравне- доходов от перевозок хозяйственных грузов: часть доходов от перевозок хозяй- хозяйственном движении, и, следовательно, последняя цифра является преувели- 12) Включая штрафы за безбилетный проезд в сумме 570 тыс. рублей 13) То же—

РОЛЬ ОТДЕЛЬНЫХ СТАТЕЙ В ОБЩЕМ ДОХОДЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

(в %/о к итогу каждого года)

Статьи дохода	1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
Общая сумма дохода по эксплуатации жел. дор.	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
А. Доходы, связанные с перевозками	97,4	97,2	96,0	95,4	96,3	95,5	95,5	95,7	97,6	99,0	95,7	95,4	95,5
I. От перевозок грузов	77,8	74,7	73,7	72,2	73,8	75,6	76,9	77,0	73,8	63,8	55,9	51,5	55,5
В т. ч. дополн. сборы .	6,2	13,4	11,3	9,9	9,5	8,4	8,1	8,5	9,5	6,5	6,0	6,0	5,3
II. От перевозок пассаж.	18,7	20,5	19,9	20,6	20,2	18,1	17,1	17,3	22,4	33,4	37,3	40,2	35,7
В прямом и местном сообщении . . . . .	...	...	17,7	18,4	18,0	16,1	15,2	15,4	20,3	30,5	34,4	36,4	31,9
В пригородном сообщении . . . . .	...	...	2,2	2,2	2,2	2,0	2,0	1,9	2,1	2,9	2,9	3,7	3,8
III. От перевозок багажа	1,0	2,0	2,4	2,6	1,9	1,4	1,1	1,0	1,1	1,6	2,2	3,4	4,0
IV. От перевозок почты					0,4	0,5	0,4	0,4	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Б. Прочие доходы	2,6	2,8	4,0	4,6	3,7	4,5	4,4	4,2	2,3	1,0	4,3	4,6	4,5

ДИНАМИКА ДОХОДНЫХ СТАВОК ОТ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПассажиРОВ (в копейках)

Показатели	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
От 1 тонно-километра коммерческих грузов малой скорости	1,33	1,35	1,45	1,52	1,51	1,52	1,60 ²⁾	1,61 ²⁾	1,54 ²⁾	1,48 ²⁾
От 1 тонно-километра коммерческих грузов большой скорости	6,55	6,18	5,91	4,63	4,76	4,85				
От 1 пассажиро-километра во всех сообщениях ¹⁾	1,04	1,18	1,34	1,35	1,31	1,40	2,32	2,45	3,08	3,05
От 1 пассажиро-километра в пригородном сообщении	0,80	0,90	0,99	0,98	0,96	0,97	1,06	0,96	1,34	1,37
От 1 пассажиро-километра в дальнем (прямом и местном) сообщении	1,08	1,22	1,40	1,41	1,37	1,46	2,61	2,82	3,55	3,56

¹⁾ Доходная ставка за 1913 год от 1 тонно-километра грузов большой и малой скорости, включая и доход от хозяйственных грузов для чужих дорог, составляла (в довоенных копейках) 1,20 коп.; сопоставимые с ней цифры ставок за пореволюционный период были: 1924/25 году — 1,33 коп., в 1929/30 году — 1,49 коп. Доходная ставка от 1 пассажиро-километра во всех сообщениях была в 1913 году — 0,76 коп. (в довоенных копейках). Эти данные за 1913 год приводятся применительно к довоенным границам и относятся к сети дорог общего значения (без Уссурийской и Ковель-Владимир-Вольнской ж. д.).

²⁾ От перевозок всех грузов в коммерческом движ. (кроме грузов в хозяйственных поездах).

СРЕДНИЕ ДОХОДНЫЕ СТАВКИ С 1 ТОННО-КИЛОМЕТРА ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ (в копейках)

(Коммерческие грузы по основным наименованиям)

Наименование грузов	1927/28 год	1928/29 год	1929/30 год
Хлеб в зерне	1,2535	1,1283	1,4258
Мука и крупа	1,4430	1,2508	1,4316
Семена масляничные	2,0879	1,9567	1,6042
Мясо . . . . .	. . . . .	. . . . .	1,7501
Масло коровье . . . . .	. . . . .	1,5886	1,6755
Рыба всякая . . . . .	. . . . .	1,3550	1,4205
Дрова	0,7133	0,7429	0,7598
Лесные строительные материалы	0,9689	0,9378	0,9681
Соль	1,5,86	1,4,88	1,2497
Каменный уголь	0,7620	0,8098	0,8500
Руда марганцевая и железная	0,5829	0,6154	0,6021
Нефть темная	1,1158	1,0910	1,1566
Керосин, бензин и смазочные масла	1,8109	1,7965	1,8278
Минеральные строительные материалы . . . . .	. . . . .	. . . . .	1,0631
Черные металлы не в деле	1,1439	1,1936	1,1943
Мануфактура . . . . .	. . . . .	9,2619	8,8259

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ В ДОХОДЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

(по данным за 1930 год)

Группы грузов	В тыс. руб.	В % к итогу
Всего дохода от коммерческих грузов	1 712 421	100,0
Лесные строительные материалы	172 746	10,1
Хлеб в зерне	144 992	8,5
Каменный уголь и кокс	139 050	8,1
Чугун, железо и сталь не в деле	76 120	4,4
Керосин и бензин	73 969	4,3
Сахар	70 146	4,1
Железные, стальные и чугунные изделия	67 332	3,9
Мука и крупа	57 737	3,4
Мануфактура	50 716	3,0
Нефть	40 585	2,4
Соль	32 507	1,9
Домашние животные живые	30 839	1,8
Хлопок	30 517	1,8
Известь, цемент	30 000	1,8
Рыба всякая	29 729	1,7
Руда железная и марганцевая	22 878	1,3
Камень бутовый	20 652	1,2
Дрова	20 501	1,2
Химикалии	19 626	1,1
Нефтяные смазочные масла	16 855	1,0
Кожи и шкуры	14 550	0,8
Кирпич	13 500	0,8
Мясо всякое	11 061	0,6
Бакалейные и гастрономические грузы	10 838	0,6
Семена масляничные	8 650	0,5
Отруби, солод и рис	6 071	0,4
Жмыхи	5 366	0,3
Масло коровье	1 744	0,1
Яйца	1 422	0,1
Прочие грузы	491 722	28,8
В числе общего итога группы:		
Лесная	193 247	11,3
Хлебная	202 729	11,8
Нефтяная	131 409	7,7
Минеральных строительных материалов	64 152	3,7

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(в тысячах рублей)

Показатели	1924	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
	г.								
I. Итого эксплуатационн. расходов ¹⁾	802 584	1 184 329	1 385 984	1 469 061	1 566 179	1 810 553	2 591 200	3 373 100	3 669 680
То же в %/о к предшествующ. году	—	147,5	117,0	106,0	106,6	115,6	—	130,2	108,8
Расходы по перевозкам . . . . .	.....	.....	.....	(1163 700)	1 231 479	1 518 853	2 234 800	2 823 300	3 113 788
Расходы на капитальный ремонт и реновацию ²⁾	(305 361)	334 700	291 700	356 400	549 800	555 892
II. Общий итог эксплуатационных расходов по расчету на 1 км среднегодовой эксплуатационной длины (в тысячах рублей)	10,8	15,9	18,3	19,1	20,3	23,6	32,3	41,4	44,7
III. То же по расчету на 1 условный тонно-километр ³⁾ в коммерческих поездах (коп.)	1,204	1,281	1,335	1,313	1,147	1,009	1,211 ⁴⁾	1,293	1,457
То же в %/о к предшествующ. году	—	106,4	104,2	98,4	87,4	88,0	—	112,7	112,7

¹⁾ Соответствующая цифра за 1913 г. составила 581.349 тыс. рублей. (В пределах СССР; в довоенных рублях; без стоимости старых материалов, ирасходованных на нужды эксплуатации).

²⁾ Приводятся цифры фактических затрат на капитальный ремонт и реновацию, а не нормативные амортизационные отчисления.

³⁾ 1 тонно-километр груза условно принят равным 1 пассажиро-километру; соответствующая цифра за 1913 г. составляет в довоенных копейках 0,639 копейки.

⁴⁾ 1924—1925—1929/30 гг., а также числитель в 1931 году — тарифные тонно-километры; 1932 и 1933 гг., а также знаменатель в 1931 году — эксплуатационные тонно-километры

РАЗДЕЛ I

Группа седьмая

РАСХОД ТОПЛИВА

РАСХОД ТОПЛИВА НА
(в на

Виды топлива	Единица измерения	1913 г. ¹⁾	1922/23 г.	1923/24 г.
Всего (А+Б)				
Каменноугольное топливо	тыс. тонн	7 501	3 381	4 709
Нефтепродукты	"	1 782	1 339	1 231
Топочный мазут	"	.. .	1 318	1 210 ²⁾
Натуральная нефть	"	.. .	21	21
Керосин, бензин, газолин	"	.. .	—	—
Дровяное топливо	тыс. м ³	7 732	13 052	8 008
Специальные виды топлива	тыс. тонн	.. .	30	30
Кокс	"	.. .	13	12
Кузнечный уголь	"	.. .	10	13
Древесный уголь	"	.. .	7	5
Торф	"	.. .	31	19
Кроме того: выдачи рабочим и служащим				
Каменный уголь	"	.. .	169	388
Дрова	тыс. м ³	.. .	2 793	3 589
А. Отопление паровозов:				
Каменноугольное топливо	тыс. тонн	.. .	2 690	3 913
Топочный мазут	"	.. .	1 085	1 035
Дровяное топливо	тыс. м ³	.. .	9 503	4 944
Торф	тыс. тонн	.. .	14	5
Б. Прочие нужды:				
Каменноугольное топливо	тыс. тонн	.. .	691	796
Нефтепродукты	"	.. .	254	196
Топочный мазут	"	.. .	233	175
Натуральная нефть	"	.. .	21	21
Керосин, бензин, газолин	"	.. .	—	—
Дровяное топливо	тыс. м ³	.. .	3 549	3 064
Специальные виды топлива	тыс. тонн	.. .	30	30
Кокс	"	.. .	13	12
Кузнечный уголь	"	.. .	10	13
Древесный уголь	"	.. .	7	5
Торф	"	.. .	17	14

1) По дорогам общего значения в границах СССР.

2) Включая 1 т. т. кокса, израсходованного на отопление паровозов.

3) Кроме того выдано рабочим и служащим в 1923/24 году 3 т. т. и

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ
т у р е)

1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
4 810	7 207	8 904	9 880	10 686	13 479	15 201	16 789	18 170	.. .
1 612	1 741	1 703	2 028	2 183	2 526	2 505	2 573	2 396	.. .
1 590	1 715	1 672	1 991	2 148	2 492	2 470	2 530	2 346	.. .
22	25	30	37	32	32	34	41	41	.. .
—	1	1	0	3	2	1	2	9	.. .
5 131	5 556	4 979	4 344	4 574	4 801	5 047	4 739	4 412	.. .
34	35	39	40 ²⁾	49 ²⁾	31	20	15	18	.. .
14	17	20	23 ²⁾	22 ²⁾	9	4	5	6	.. .
14	10	11	10	19	16	9	3	5	.. .
6	8	8	7	8	6	7	7	7	.. .
3	0	0	0	0	0	3	10	7	.. .
398	591	668	701	668	548	564	542	452	.. .
4 242	5 106	4 473	4 166	4 323	3 276	1 213	939	567	.. .
4 090	6 313	7 858	8 497	9 216	12 129	14 270	15 615	16 915	19 296
1 418	1 526	1 489	1 734	1 912	2 273	2 373	2 429	2 241	2 035
2 661	2 660	2 396	2 026	2 218	2 600	3 547	3 021	2 691	2 125
0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
720	894	1 046	1 383	1 470	1 350	931	1 174	1 255	.. .
194	215	214	294	271	253	132	144	155	.. .
172	189	183	257	236	219	97	101	105	.. .
22	25	30	37	32	32	34	41	41	.. .
—	1	1	0	3	2	1	2	9	.. .
2 470	2 896	2 583	2 318	2 356	2 201	1 500	1 718	1 721	.. .
34	35	39	39	48	31	20	15	18	.. .
14	17	20	22	21	9	4	5	6	.. .
14	10	11	10	19	16	9	3	5	.. .
6	8	8	7	8	6	7	7	7	.. .
3	0	0	0	0	0	3	10	7	.. .

в 1922/23г. — 30 т. т.

РАСХОД ТОПЛИВА НА
(в условном

Виды топлива	В тысячах м ³ дровяного				
	1913 г.)	1920/ 21 г.	1921/ 22 г.	1922/ 23 г.	1923/ 24 г.
Всего	66 963	42 973	42 498	39 681	39 356
Каменноугольное топливо	41 518	12 076	11 559	14 383	20 098
Нефтетопливо	17 544	10 185	13 599	12 031	11 061
Топочный мазут . . . . .	..	..	..	11 841	10 874
Натуральная нефть . . . . .	..	..	..	190	187
Керосин, бензин и газولين . . . . .	..	..	..	—	—
Дровяное топливо	7 701	20 456	17 127	13 052	8 008
Специальные виды топлива . . . . .	..	..	..	141	143
Кокс . . . . .	..	..	..	61	55
Кузнечный уголь	} 200	255	213	46	62
Древесный уголь				34	26
Торф . . . . .	..	..	..	74	46
Итого на отопление паровозов	54 407	33 695	32 934	30 766	31 070
Каменноугольное топливо	36 289	9 367	9 123	11 476	16 809
Топочный мазут	14 690	9 300	11 198	9 753	9 321
Дровяное топливо	2 884	15 028	12 613	9 506	4 940
Торф . . . . .	..	—	..	31	0
Итого на прочие нужды	12 556	9 278	9 564	8 915	8 286
Каменноугольное топливо . . . . .	..	2 709	2 436	2 907	3 289
Нефтетопливо . . . . .	..	885	2 401	2 278	1 740
Топочный мазут . . . . .	..	..	..	2 088	1 553
Натуральная нефть . . . . .	..	..	..	190	187
Керосин, бензин и газولين . . . . .	..	..	..	—	—
Дровяное топливо . . . . .	..	5 428	4 514	3 546	3 068
Специальные виды топлива . . . . .	..	..	..	141	143
Кокс . . . . .	..	..	..	61	55
Кузнечный уголь	} 256	213	..	46	62
Древесный уголь				34	26
Торф . . . . .	..	..	..	43	46

1) По новым эквивалентам, которые введены в 1932 году в отношении действовавших в предшествующие годы. Так, для 1932 г. расчет по старым топливам даст цифру 11 605 тысяч тонн. Коэффициенты перевода натурального топлива, применяемые в других отраслях народного хозяйства.
2) В условном 7 000-калорийном топливе.
3) В границах СССР; по дорогам общего значения.
4) Без выдач рабочим и служащим.

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ¹⁾
выражении)

эквивалента	В тысячах тонн 7 000-калорийного топлива									
	1924/ 25 г.	1925/ 26 г.	1926/ 27 г.	1927/ 28 г.	1928/ 29 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предвар.)
40 562	6 415 ²⁾	7 341 ²⁾	8 150	8 778	11 509	12 137	12 965	13 450	—	—
20 776	52 557 ²⁾	59 361 ²⁾	5 792	6 226	8 296	9 035	9 678	10 440	..	..
14 484	31 191	38 904	1 912	2 018	2 523	2 451	2 705	2 471	..	..
14 286	15 642	15 293	1 891	2 048	2 473	2 401	2 644	2 399	..	..
198	15 411	15 019	1 891	2 048	2 473	2 401	2 644	2 399	..	..
—	225	267	21	18	46	49	58	59	..	..
—	6	7	0	2	4	1	3	13	..	..
5 131	5 556	4 979	441	479	661	631	562	520	..	..
164	168	185	5	5	29	19	14	16	..	..
69	83	94	4	4	9	4	5	5	..	..
65	49	51	1	1	15	9	3	5	..	..
30	36	40	0	0	5	6	6	6	..	..
7	0	0	0	0	0	1	6	3	..	..
33 166	5 457 ²⁾	6 324 ²⁾	6 908	7 492	9 563	10 883	11 443 ¹⁾	11 824	12 822	..
17 777	43 795 ²⁾	50 300 ²⁾	5 034	5 429	7 121	8 242	8 658	9 332	..	..
12 736	3 416	4 338	1 659	1 828	2 167	2 266	2 503	2 952	..	..
2 653	27 416	34 516	215	235	275	375	281	240	..	..
0	1 708	1 682	—	—	0	0	1	—	..	..
7 396	13 708	13 380	1 242	1 286	1 946	1 254	1 522	1 626	..	..
2 999	333	304	—	—	0	0	1	—	..	..
1 748	2 671	2 414	—	—	0	0	1	—	..	..
1 550	958 ²⁾	1 017 ²⁾	1 242	1 286	1 946	1 254	1 522	1 626	..	..
198	8 762 ²⁾	9 061 ²⁾	7 18	7 97	1 175	793	1 020	1 108	..	..
2 478	3 775	4 398	253	240	356	185	202	219	..	..
164	1 934	1 913	232	220	306	135	141	147	..	..
69	1 550	1 639	21	18	46	49	58	59	..	..
65	225	167	0	2	4	1	3	13	..	..
30	6	7	0	2	4	1	3	13	..	..
7	—	—	0	2	4	1	3	13	..	..
—	2 478	2 885	2 563	2 76	244	386	256	280	..	..
—	164	168	185	5	5	29	19	16	..	..
—	69	83	94	4	4	9	4	5	..	..
—	65	49	51	1	1	15	9	5	..	..
—	30	36	40	0	0	5	6	6	..	..
—	7	0	0	0	0	0	1	3	..	..

топлива, расходуемого паровозами, и несколько отличаются от эквивалентов, эквивалентам вместо цифры в 11 443 тысячи тонн условного 7 000-калорийного топлива в условное 7 000-калорийное на ж.-д. транспорте иные, нежели коэффи-

УЧАСТИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТОПЛИВА В ПО
(в % к итогу каж

Виды топлива	По дровяному эк			
	1913 г.	1920/ 21 г.	1921/ 22 г.	1922/ 23 г.
Всего	100	100	100	100
Каменноугольное топливо	62,0	28,1	27,2	36,2
Нефтетопливо	26,2	23,7	32,0	30,3
Топочный мазут . . . . .	...	...	...	29,8
Натуральная нефть . . . . .	...	...	...	0,5
Керосин, бензин и газолин . . . . .	...	...	...	—
Дровяное топливо	11,5	47,6	40,3	32,9
Специальные виды топлива				0,4
Кокс				0,2
Кузнечный уголь	0,3	0,6	0,5	0,1
Древесный уголь			0,1	
Торф			0,2	
В числе общего итога расход на отопление паровозов	100	100	100	100
Каменноугольное топливо	66,7	27,7	27,7	37,3
Топочный мазут	27,0	27,6	34,0	31,7
Дровяное топливо	5,3	44,7	38,3	30,9
Торф . . . . .	...	—	—	0,1

ТРЕБЛЕНИИ ТОПЛИВА НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ
до го года = 100)

в вваленту				По 7 000-калорийному топливу						
1923/ 24 г.	1924/ 25 г.	1925/ 26 г.	1926/ 27 г.	1927/ 28 г.	1928/ 29 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	...
51,1	51,3	59,3	65,5	71,0	70,9	72,1	74,4	74,6	77,6	...
28,1	35,7	29,8	25,8	23,5	23,6	21,9	20,2	20,9	18,4	...
27,6	35,2	29,4	25,4	23,2	23,4	21,5	19,8	20,5	17,9	...
0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	...
—	—	—	—	—	—	—	0,0	0,0	0,1	...
20,3	12,6	10,6	8,4	5,4	5,5	5,7	5,2	4,3	3,9	...
0,4	0,4	0,3	0,3	0,1	0,0	0,3	0,2	0,1	0,1	...
0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	...
0,2	0,2	0,1	0,1	—	—	0,1	0,1	0,0	0,0	...
0,1	0,0	0,0	0,0	—	—	0,1	0,1	0,1	0,0	...
0,1	0,0	—	—	—	—	—	0,0	0,1	0,0	...
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
54,1	53,6	62,6	68,6	72,9	72,5	74,5	75,7	75,7	78,9	82,2
30,0	38,4	31,3	26,6	24,0	24,4	22,7	20,8	21,9	19,1	16,2
15,9	8,0	6,1	4,8	3,1	3,1	2,8	3,5	2,4	2,0	1,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ДИНАМИКА ИЗМЕРИТЕЛЕЙ РАС

	1913 (в границах СССР)	В десятках м ³ дровяного экви				
		1920/21	1921/22	1922/23	1923/24	1924/25
А. По расчету на пробег паровозов						
I. Средние величины (на 100 паровозо-км)						
Во всех видах пробега						
1. Широкая и узкая колея						
2. Широкая колея	1,05					1,10
3. Узкая колея	1,16 ¹⁾	1,71	1,64	1,34	1,20	0,55
В числе итога по широкой колее (строка 1—2)					0,68	
В пассажирском движении						
В товарном движении						
На маневрах						
II. Процентные отношения (в % к предшествующему году)						
Широкая колея		95,9	81,7	89,6	91,7	
Б. По расчету на пробег поездов						
I. Средние величины (на 10 000 т/км брутто)						
Во всех видах движения						
1. Широкая и узкая колея	0,3'6				0,335	0,257
2. Широкая колея	0,348 ¹⁾					
В числе итога по широкой колее (строка 1—2)						
В пассажирском движении						
В товарном движении						
II. Процентные отношения (в % к предшествующему году)						
Широкая и узкая колея						76,7
Широкая колея						

- 1) Числитель — десятки м³ в дровяном эквиваленте; знаменатель — тонны
 2) В тоннах условного 7 000-калорийного топлива.
 3) Числитель — по переводным коэффициентам 1932 года, знаменатель — по переводным коэффициентам 1932 года.
 4) По переводным коэффициентам 1932 года.

ХОДА ТОПЛИВА НА ПАРОВОЗЫ

валента	В тоннах условного 7 000-калорийного топлива										
	1925/26	1926/27	1927/28	1928	1928/29	1929	1930	1931	1932 ³⁾	1933 ⁴⁾	1934 (предв.)
			1,46	1,43	1,43	1,44	1,53	1,54	1,42	1,44	1,39
	1,34 ²⁾	1,43 ²⁾							1,44		
	1,08	1,14	1,46		1,43	1,44	1,53	1,55	1,42	1,44	
	0,57	0,57							1,44		
			1,10		1,11	1,12	1,22	1,23	1,17	1,17	
									1,15		
			1,75		1,67	1,69	1,83	1,83	1,69	1,70	
									1,72		
			1,11		1,07	1,06	1,09	1,13	1,07	1,15	
									1,09		
	98,2	106,7 ²⁾	102,1		97,9		106,2	101,3	91,6	101,4	
		105,6							92,9		
	0,313 ²⁾	0,316 ²⁾	0,316	0,305	0,292	0,291	0,298	0,305	0,282	0,288	0,261
	0,244	0,247							0,286		
			0,315	0,305	0,291	0,291	0,298	0,305	0,282	0,288	
									0,285		
			0,287	0,285	0,277	0,279	0,299	0,313	0,300	0,305	
									0,296		
			0,267	0,258	0,247	0,246	0,245	0,241	0,224	0,227	0,220
									0,229		
	94,9	100,9 ²⁾	100,0		92,4	95,4	102,4	102,3	92,5	102,1	92,4
		101,2							93,8		
					92,4	95,4	102,4	102,3	92,5	102,1	
									93,4		

7 000-калорийного условного топлива.

переводным коэффициентам 1927/28--31 гг.

РАСХОД КАМЕННОУГОЛЬНОГО ТОПЛИВА
(В натуре; в

Месторождения	1922/23 год			1923/24 год	
	Итого	Отопление паровозов	Прочие нужды	Итого	В том числе отопление паровозов
Итого	3 381	2 690	691	4 709	3 626 ¹⁾
Донецкий бассейн	2 064	1 651	413	3 116	2 645
Сибирские угли	662	502	160	698	397
В т. ч. Кузнецкий бассейн	397	297	100	307	237
Уральские угли	432	370	62	439	382
Подмосковный бассейн	165	127	38	168	138
Средне-Азиатские угли	5	—	5	7	—
Тквибульский уголь	9	3	6	35	28
Дальне-Восточные угли	— ²⁾	— ²⁾	— ²⁾	203	—
Импортные угли	44	37	7	39	36
Не распределено	—	—	—	4	—

Месторождения	1928/29 год		
	Итого	Отопление паровозов	Прочие нужды
Итого	10 686	9 216	1 470
Донецкий бассейн	6 669	5 864	805
Сибирские угли	2 561	2 186	375
В т. ч. Кузнецкий бассейн	1 823	1 569	254
Уральские угли	691	606	85
Подмосковный бассейн	412	316	96
Средне-Азиатские угли	46	2	44
Тквибульский уголь	14	0	14
Дальне-Восточные угли	293	242	51
Импортные угли	—	—	—
Не распределено	—	—	—

1) Без Читинской и Уссурийской железных дорог.
2) Дальне-Восточные дороги и сеть РСФСР не входили.

НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ
(в тысячах тонн)

1924/25 год			1925/26 год			1926/27 год			1927/28 год		
Итого	Отопление паровозов	Прочие нужды	Итого	Отопление паровозов	Прочие нужды	Итого	Отопление паровозов	Прочие нужды	Итого	Отопление паровозов	Прочие нужды
4 810	4 090	720	7 207	6 313	894	8 904	7 858	1 046	9 880	8 497	1 383
3 094	2 653	441	4 803	4 243	560	5 616	4 988	628	6 678	5 807	871
747	586	161	1 176	982	194	2 002	1 750	252	1 896	1 608	288
456	378	78	670	570	100	1 271	1 100	171	1 226	1 055	171
595	548	47	684	625	59	598	536	62	639	562	77
115	90	25	234	199	35	226	191	35	307	247	60
3	—	3	3	—	3	21	4	17	38	1	37
37	30	7	41	32	9	35	28	7	24	11	13
210	175	35	233	200	33	296	258	38	293	257	36
9	8	1	33	32	1	110	103	7	5	4	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1930 год			1931 год			1932 год			1933 год		
Итого	Отопление паровозов	Прочие нужды	Итого	Отопление паровозов	Прочие нужды	Итого	Отопление паровозов	Прочие нужды	Итого	Отопление паровозов	Прочие нужды
13 479	12 129	1 350	15 201	14 270	931	16 789	15 615	1 174	18 170	16 915	1 255
8 969	8 223	746	10 227	9 739	488	10 752	10 126	626	11 692	11 014	678
2 658	2 335	323	3 024	2 791	233	3 884	3 575	309	4 010	3 664	346
1 687	1 496	191	1 764	1 623	141	1 971	1 820	151	2 172	1 986	186
720	692	88	897	824	73	778	698	80	941	871	70
532	482	50	331	309	22	201	183	18	176	164	12
49	14	35	70	45	25	88	66	22	109	86	23
12	—	12	10	—	10	15	—	15	11	—	11
448	377	71	574	525	49	937	851	86	1 083	986	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	6	25	68	37	31	134	116	18	148	130	18

РОЛЬ ОТДЕЛЬНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ В СНАБЖЕНИИ

(В %/о к итогу ка

Месторождения	1913г. ¹⁾	1922/23 г.		1923/24 г.		1924/25 г.		1925/26 г.	
	Итого (общий расход)	Итого (общий расход)	В т. ч.	Итого (общий расход)	В т. ч.	Итого (общий расход)	В т. ч.	Итого (общий расход)	В т. ч.
			расход на отопл. паровоз.						
Итого	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Донецкий бассейн	57,1	61,0	61,4	66,2	72,9	64,3	64,9	66,7	67,2
Подмосковный бассейн	1,2	4,9	4,7	3,6	3,8	2,4	2,2	3,2	3,1
Уральские угли	5,5	12,8	13,8	9,3	10,5	12,4	13,5	9,5	9,9
Сибирские угли	12,6	19,6	18,7	14,8	10,9	15,5	14,3	16,3	15,6
В т. ч. Кузнецкий бассейн	8,9	11,7	11,0	6,5	6,5	9,5	9,2	9,3	9,0
Дальне-Восточные угли	1,3	—	—	4,3	—	4,4	4,3	3,2	3,2
Тквибульский уголь	0,4	0,3	0,1	0,7	0,8	0,8	0,7	0,6	0,5
Средне-Азиатские угли	0,2	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,0	—
Домбровский бассейн	12,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Импортные угли	9,4	1,3	1,3	0,9	1,1	0,1	0,1	0,5	0,5
Не распределено	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—

¹⁾ В границах довоенной России; по дорогам общего значения.

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КАМЕННОУГОЛЬНЫМ ТОПЛИВОМ

ждого года=100)

1926/27 г.		1927/28 г.		1928/29 г.		1930 г.		1931 г.		1932 г.		1933 г.	
Итого (общий расход)	В т. ч.	Итого (общий расход)	В т. ч.	Итого (общий расход)	В т. ч.	Итого (общий расход)	В т. ч.	Итого (общий расход)	В т. ч.	Итого (общий расход)	В т. ч.	Итого (общий расход)	В т. ч.
	расход на отопл. паровоз.		расход на отопл. паровоз.		расход на отопл. паровоз.		расход на отопл. паровоз.		расход на отопл. паровоз.		расход на отопл. паровоз.		расход на отопл. паровоз.
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
63,1	63,5	67,6	68,3	62,4	63,6	66,5	67,8	67,3	68,2	64,0	64,8	64,3	65,1
2,6	2,4	3,1	2,9	3,9	3,4	3,9	4,0	2,2	2,2	1,2	1,2	1,0	1,0
6,7	6,8	6,5	6,7	6,5	6,7	5,9	5,7	5,8	5,8	4,6	4,5	5,2	5,1
22,5	22,3	19,2	18,9	24,0	23,7	19,7	19,3	19,9	19,6	23,2	22,9	22,1	21,7
14,3	14,0	12,4	12,4	17,1	17,0	12,5	12,3	11,7	11,4	11,7	11,7	12,0	11,7
3,3	3,3	3,0	3,0	2,7	2,6	3,3	3,1	3,8	3,7	5,6	5,4	5,9	5,8
0,4	0,4	0,2	0,1	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—
0,2	0,0	0,4	—	0,4	0,0	0,4	0,1	0,5	0,3	0,5	0,4	0,6	0,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,2	1,3	0,0	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	0,2	0,0	0,4	0,2	0,8	0,8	0,8	0,8

РАЗДЕЛ I

Группа восьмая

С Н А Б Ж Е Н И Е

ПОСТАВКА ПАРОВОЗОВ* ЖЕЛЕЗ

Типы паровозов	1924/25	1925/26	1926/27
Итого	101	214	364
Паровозы товарного типа	46	72	182
Серия „Э“	—	—	—
Серия „ФД“	—	—	—
Паровозы пассажирского типа	55	142	182
Серия „СУ“	—	—	—
Серия „М“	—	—	—
Серия „ИС“	—	—	—

УЧАСТИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ЗАВОДОВ В СНАБ

Заводы-поставщики	В физических единицах									
	1913	1924/25	1927/28	1928/29	1929/30	особый квартал 1930	1931	1932	1933	1934
Итого	654	101	458	548	587	178	812	829	907	066
Луганский	82	22	69	77	155	64	286	306	263	340
Харьковский	114	20	1.6	130	132	45	189	124	180	250
«Красный Профинтерн»	66	2	64	98	78	25	117	148	150	164
Коломенский	95	18	60	92	89	25	115	148	182	215
Красное Сормово	114	19	90	90	90	18	105	103	132	97
Кировский (б. «Красный Путиловец»)	100	19	49	61	43	—	—	—	—	—
Невский	83	1	—	—	—	—	—	—	—	—

* Данные приводятся без импорта паровозов, который в последние годы 1920—1923 гг.

** Для сопоставления с 1913 годом обычно приводится цифра 1) в том числе 3 единицы серии „Е“ и 1 сверхмощный паровоз серии

ПОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ **

1927/28	1928/29	1929/30	Особ. кварт. 1930 г.	1931	1932	1933	1934
458	548	587	178	812	829	907	1 066
308	408	587	178	812	681	725	844 ¹
308	408	587	178	811	680	704	659
—	—	—	—	1	1	21	181
150	140	—	—	—	148	182	222
129	75	—	—	—	147	181	220
21	65	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	1	2

ЖЕНИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПАРОВОЗАМИ

В %/о к итогу каждого года									
1913	1924/25	1927/28	1928/29	1929/30	особый квартал 1930	1931	1932	1933	1934
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	110,0	100,0	100,0	100,0
12,5	21,8	15,1	14,1	26,4	36,0	35,2	36,9	29,0	31,9
17,4	19,8	27,5	23,7	22,5	25,3	23,3	15,0	19,8	23,4
10,1	2,0	14,0	17,9	13,3	14,0	14,4	17,9	16,5	15,4
14,5	17,8	13,1	16,8	15,2	14,6	14,2	17,9	20,1	20,2
17,4	18,8	19,7	16,4	15,3	10,1	12,9	12,3	14,6	9,1
15,3	18,8	10,6	11,1	7,3	—	—	—	—	—
12,8	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—

годы имел случайный характер. Значительный ввоз имел место на протяжении в 65¹ паровоза „АА“ (2—7—2).

ПОСТАВКА ТОВАРНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ *

Виды товарного подвижного состава	1923/ 1924	1924/ 1925	1925/ 1926	1926/ 1927	1927/ 1928	1928/ 1929	1929/ 1930	особ. кварт. 1930	1931	1932	1933	1934
	Поставка заводами промышленности											
Всего в 2-осных единицах	289		299	4 482	12 268	14 557	17 329	4 724	17 698	16 023	16 390	26 780
Всего в физических единицах					9 550	10 728	11 858	3 275	12 889	11 280	11 624	18 974
Крытые 4-осные					2 286	3 234	4 641	1 190	1 011			
Крытые 2-осные					5 012	6 284	5 410	1 254	2 967			
Холпера 4-осные									2	779	1 450	3 127
Холпера 2-осные									560	1 235		
Гондолы 4-осные												
Гондолы 2-осные											280	806
Платформы 2-осные					1 820	615	977	572	3 827	4 669	6 130	10 197
Цистерны 4-осные					432	565	557	168	2 722	2 496	1 819	2 438
Цистерны 2-осные									726	633	728	971
Изотермические 4-осные									1 074	1 468	1 217	1 405
Платформы 4-осные						30	273	91				30
Кроме того построено на заводах железно- дорожного транспорта												
Всего в 2-осных единицах									2 146	3 199	808	
Всего в физических единицах			203	4 060	1 537				2 107	3 137	808	

* Для сопоставления с 1913 годом обычно приводится цифра в 24 116 физических вагонов.

ПОСТАВКА ВАГОНОВ* ПАССАЖИРСКОГО ПАРКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

(в физических единицах) **

Виды вагонов пассажирского парка	1925/26 г.	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	Особ. кварт. 1930	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
	Поставка заводами промышленности									
Всего	298	759	520	451	734	98	1 241	1 048	1 274	1 432
жесткие			495	451	724	68	1 196	944	1 174	1 289
мягкие			—	—	—	—	2	4	50	99
прочие вагоны пасса- жирского парка			25	—	10	30	43	100	50	34
Кроме того построено на заводах железно- дорожного транспорта			50				66	60	9	

ДИНАМИКА ПОСТАВКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ РЕЛЬС И ШПАЛ *

Годы	Рельсы (тыс. тонн)	Шпалы (миллионы штук)	Годы	Рельсы	Шпалы
				(тыс. тонн)	(миллионы штук)
1922/23	45,5	19,7	1929/30	307,5	21,6
1923/24	59,1	16,2	особый квартал 1930	45,3	2,6
1924/25	109,0	17,1	1931	283,2	21,9
1925/26	189,7	23,2	1932	276,6	26,7
1926/27	224,6	23,5	1933	285,8	22,1
1927/28	278,0	23,7	1934 (предв.)	516,6	29,6
1928/29	249,7	24,5			

* В данные таблицы не включена поставка вагонов электрической тяги.

** Для сопоставления с 1913 годом обычно приводится цифра в 494 вагона.

РАЗДЕЛ II

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЕРВОГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА
(1928/29 — 1932 гг.) НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
(ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОТЯЖЕНИЯ

Показатели	Единица измерения	Первый год			Второй год		
		План 1928/29 г.*	Выполнение 1928/29 г.		План 1929/30 г.*	Выполнение 1929/30 г.	
			абс.	в % к плану		абс.	в % к плану
Эксплуатационная длина (среднегодовая) 1)	км	77 619	77 035	99,2	77 932	76 875	98,6
Перевозки всех грузов (включая багаж) в коммерческих поездах	миллионы тонн	165,0	176,2	106,8	185,9	233,7	125,7
Общий пробег всех грузов (включая багаж) в коммерческих поездах	миллиарды т-км	97,3	106,8	109,8	108,7	132,0	121,3
Средняя дальность пробега 1 тонны всех грузов (включая багаж) в коммерческих поездах	т	589	608	103,2	585	565	96,6
Перевозки платных пассажиров во всех сообщениях	миллионы	302,3	343,1	113,6	337,5	508,3	150,6
Общий пробег платных пассажиров во всех сообщениях	миллиарды т-км	24,5	29,7	121,2	27,0	47,4	175,6
Средняя дальность поезда 1 пассажира во всех сообщениях	км	81	87	107,4	80	93	116,3
Сделано тонно-километров брутто во всех поездах (широкая колея)	миллиарды	227,4	255,9	112,5	251,3	312,1	124,2
Пробеги подвижного состава (по широкой колее)							
Общий пробег паровозов во всех видах работы и движения	миллионы-паровозо-км	476,7	522,2	109,6	513,9	603,8	117,5
в том числе:							
Общий пробег во главе поездов (общий пробег поездов)		343,2	364,1	106,1	370,0	417,2	112,7
Общий пробег всех вагонов во всех видах движения	миллиарды вагоно-осе-км	26,3	29,3	111,5	29,2	34,4	117,7
в том числе:							
Общий пробег вагонов товарного парка	„	21,9	24,6	112,3	24,5	28,7	117,1
Общий пробег вагонов пассажирского парка	„	4,4	4,7	107,0	4,7	5,7	121,3

И РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Особый квартал 1930 года. Выполнение	Третий год			Четвертый год				Всего за пятилетку			
	План 1930/31 г.*	Выполнение 1931 г.		План *		Выполнение 1932 г.		План (60 месяцев)*	Выполнение (51 месяц)		
		абс.	в % к плану	1931/1932 года	1932/1933 года	абс.	в % к плану		абс.	в % к плану	
							1931/1932 года				1932/1933 года
77 263	79 047	80 248	101,5	83 882	88 075	81 564	97,2	92,6	—	—	—
61,3	210,6	258,9	222,9	240,3	281,0	268,8	111,9	95,7	1 032,8	998,9	92,3
35,3	122,9	152,4	124,0	139,8	162,7	169,6	121,3	104,2	631,4	596,1	94,4
578	584	589	100,9	582	579	631	108,4	109,0	583	597	102,4
143,0	280,8	723,7	190,0	416,7	453,8	967,0	232,1	213,0	1 891,1	2 685,1	142,0
13,0	29,7	61,8	208,1	32,5	35,4	83,7	257,7	236,6	149,1	235,6	158,0
91	78	85	109,0	78	78	87	111,5	111,5	79	88	111,4
83,5	272,7	362,6	133,0	296,3	322,7	406,2	137,1	125,9	1 370,4	1 420,3	103,7
162,7	549,0	704,6	128,3	588,9	640,8	804,5	136,6	125,5	2 769,3	2 797,8	101,0
109,3	295,3	475,6	120,3	424,0	461,4	545,5	128,7	118,2	1 993,9	1 911,7	95,9
8,9	32,1	28,3	119,2	35,2	40,2	42,3	120,2	105,2	163,0	153,2	94,0
7,4	27,2	31,8	117,3	30,5	34,7	34,6	113,4	99,7	138,8	127,1	91,6
1,5	4,9	6,5	130,6	4,7	5,5	7,7	163,8	140,0	24,2	26,1	107,9

* Показатели плана приводятся по оптимальному варианту.

1) Как план, так и выполнение даются без участков во временной экспло

атации

ПЕРЕВОЗКИ ОБЩИЕ И СРЕДНИЕ,

Наименование грузов	Первый год			Второй год		
	План 1928/29 г.*	Выполнение 1928/29 г.		План 1929/30 г.*	Выполнение 1929/30 г.	
		абс.	в % к итогу		абс.	в % к итогу
I. Перевозки в коммерческих поездах (миллионы тонн)						
Каменный уголь	33,0	33,4	101,2	37,9	40,5	106,8
Нефтяные грузы	8,9	9,9	111,2	9,7	12,6	129,9
Руда всякая	7,5	8,1	108,0	9,4	10,5	111,7
Черные металлы	6,2	6,6	106,5	6,9	8,2	118,8
Лесные строительные материалы . . .	19,0	20,5	107,9	22,5	30,3	134,7
Дрова	14,3	13,1	91,6	15,5	15,6	100,6
Хлебные грузы	14,7	16,8	114,3	16,2	22,4	138,3
II. Общий пробег в коммерческих поездах (миллиарды тонно-километров)						
Каменный уголь	20,45	20,6	101,0	23,3	24,8	106,4
Нефтяные грузы	6,6	7,4	112,1	7,1	10,0	140,8
Руда всякая	2,9	3,1	106,9	3,6	4,2	116,7
Черные металлы	4,8	5,1	104,2	5,4	6,6	122,2
Лесные строительные материалы . . .	12,8	14,2	110,9	15,3	19,9	130,1
Дрова	3,6	3,7	102,8	3,9	4,1	102,6
Хлебные грузы	14,1	15,7	111,4	14,9	14,5	97,3
III. Средняя дальность пробега 1 тонны груза в коммерческих поездах (в километрах)						
Каменный уголь	612	616	100,2	615	614	99,8
Нефтяные грузы	735	748	101,8	720	794	108,8
Руда всякая	385	385	100,0	385	398	103,4
Черные металлы	785	778	99,1	790	808	102,3
Лесные строительные материалы . . .	675	690	102,2	680	656	96,5
Дрова	255	281	110,2	255	255	100,0
Хлебные грузы	960	937	97,6	920	648	70,4

ПРОБЕГИ ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ *

Особый квартал 1930 года. Выполнение	Третий год			Четвертый год					Всего за пятилетку		
	План 1930/31 г.*	Выполнение 1931 г.		План		Выполнение 1932 г.			План (60 месяцев)*	Выполнение (51 месяц)	
		абс.	в % к плану	1931/ 1932 г.	1932/ 1933 г.	абс.	в % к плану			абс.	в % к плану
							1931/ 1932 г.	1932/ 1933 г.			
10,7	43,8	47,8	109,1	50,2	58,4	56,7	112,9	97,1	223,3	189,1	84,7
3,3	10,6	15,8	149,1	12,0	12,7	17,0	141,7	133,9	53,9	58,6	108,7
2,0	11,2	10,9	97,3	12,6	15,0	12,7	100,8	84,7	55,7	44,2	79,4
1,9	8,2	8,6	104,9	10,1	12,5	9,5	94,1	76,0	43,9	34,8	79,3
5,9	25,9	30,7	118,5	28,5	33,0	32,4	113,7	98,2	128,9	119,8	92,9
2,8	16,0	13,8	86,3	16,5	17,0	13,9	84,2	81,8	79,3	59,2	74,7
9,3	18,0	25,7	142,8	21,0	25,4	23,8	113,3	93,7	95,3	98,0	102,8
6,3	26,9	30,9	114,9	30,9	36,0	37,5	121,4	104,2	137,6	120,1	87,2
2,6	7,7	13,0	168,8	8,7	9,3	15,1	173,6	162,4	39,4	48,1	122,1
0,8	4,2	5,0	119,0	4,7	5,5	6,7	142,2	121,8	20,9	19,8	94,7
1,5	6,6	6,8	103,0	8,2	10,2	8,6	104,9	84,3	35,2	28,6	81,3
4,1	17,9	20,1	112,3	19,8	23,1	22,1	111,6	95,7	88,9	80,4	90,4
0,7	4,1	3,3	80,5	4,2	4,3	3,5	83,3	81,4	20,1	15,3	76,1
6,1	15,9	16,2	101,9	17,8	20,8	17,7	100,0	85,1	83,5	70,2	84,1
590	615	647	105,2	615	615	662	107,6	107,6	616	635	103,1
770	730	825	113,0	730	730	891	122,1	122,1	731	821	112,3
390	380	461	121,3	375	370	528	140,8	142,7	375	448	119,5
790	800	787	98,4	810	820	905	111,7	110,4	802	822	102,5
692	690	656	95,1	695	700	687	98,8	98,1	690	671	97,2
253	255	242	94,9	255	255	253	99,2	99,2	253	258	102,0
662	885	632	71,4	850	820	744	87,5	90,7	876	716	81,7

* Показатели плана приводятся по оптимальному варианту.

ИЗМЕРИТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Измерители	Единица измерения	Первый год		
		План 1928/29 года*	Выполнение 1928/29 г.	
			абс.	в %/о к плану
А. Паровозы				
Среднесуточный пробег паровоза в товарном движении 1)	км	150,0	148,2	98,8
Среднесуточный пробег паровоза в пассажирском движении 1)	км	182,0	189,8	104,3
Б. Поезда				
а) Грузовое движение				
Средний состав поезда	оси	98,0	100,1	102,1
Средний вес поезда брутто	тонны	815	841	103,2
Средний вес поезда нетто	тонны	446	433	97,1
Средняя коммерческая скорость поезда	км/час	14,0	13,8	98,6
б) Пассажирское движение				
Средний состав поезда	оси	38,5	39,1	101,6
Средняя коммерческая скорость поезда дальнего следования	км/час	31,0	31,4	101,3
В. Вагоны				
а) Товарного парка				
Среднесуточный пробег вагона	км	85,0	86,1	101,3
Средняя динамическая нагрузка на ось груженого и порожнего вагона	тонны	4,55	4,46	98,0
Средняя динамическая нагрузка на ось груженого вагона	тонны	6,41	6,24	97,3
Доля пробега порожних вагонов в общем пробеге их	%/о	29,0	28,2	—
б) Пассажирского парка				
Среднесуточный пробег вагона	км	286,0	280,9	98,2
Средняя населенность вагона по расчету на ось	челов.	5,20	6,08	116,9

* Показатели плана приводятся по оптимальному варианту.

1) Для сопоставления с планом показатели выполнения за все годы ис- учета простоя сверх установленных норм.

ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

План 1929/30 года*	Второй год		Третий год		Четвертый год					
	Выполнение 1929/30 г.		Выполнение 1931 г.		План*		Выполнение 1932 г.			
	абс.	в %/о к плану	План 1930/31 года*	абс.	в %/о к плану	1931/32 г.	1932/33 г.	абс.	в %/о к плану	
								1931/32	1932/33	
155,0	156,4	100,9	161,0	165,0	102,4	158,0	175,0	170,4	101,5	97,4
190,0	215,1	113,2	197,0	248,6	126,2	204,0	210,0	259,6	127,1	123,6
100,0	105,0	105,0	102,0	105,2	103,1	104,0	104,3	100,3	98,4	99,1
845	920	108,9	876	967	110,4	910	947	966	106,2	102,0
460	511	111,1	476	549	115,3	494	514	543	109,9	105,7
14,7	12,5	85,0	15,5	13,2	85,2	16,3	17,0	14,3	87,7	84,1
39,4	40,9	103,8	40,2	39,3	97,8	41,1	42,0	38,0	92,5	90,5
32,0	32,3	100,9	33,0	30,9	93,6	34,0	35,0	31,5	92,6	90,0
90,0	90,8	100,9	86,0	90,9	94,7	103,0	110,0	97,3	94,5	88,5
4,60	4,96	107,8	4,67	5,25	112,4	4,75	4,85	5,30	111,6	109,3
6,46	6,82	105,2	6,53	7,12	109,0	6,64	6,74	7,29	109,8	108,2
29,0	27,2	—	28,5	26,1	—	28,5	28,0	27,0	—	—
290,0	305,1	105,2	294,0	297,4	101,2	297,0	300,0	326,3	109,9	108,8
5,40	7,95	147,2	5,60	9,18	163,9	5,80	6,00	10,29	177,4	171,5

числены с учетом простоя паровозов на промывке в пределах нормы, но без

Показатели	Единица измерения	Первый год		
		План 1928/29 г.	Выполнение 1928/29 г.	
			абс.	в % к плану
I. Число работников по эксплуатации железных дорог (включая учеников) ¹⁾ . . .	тыс.	863,0	883,5 ²⁾	102,4
в том числе ученики	"	17,6	14,7	83,5
II. Среднемесячная зарплата 1 работника:				
1. Постоянного, временного и сезонного по эксплуатации железных дорог (включая работников ремонтных заводов) ³⁾	рубл.	73,77	76,17	101,2
2. Ремонтных заводов	"	94,52	92,21	97,6
III. Общий пробег грузов и пассажиров по расчету на 1 работника ⁴⁾ (указанного в пункте 1, но без учеников)	тыс. приведенных тонно-км	144,1	157,3	109,2
IV. Среднемесячный пробег бригад				
1. Паровозных грузовых	км	1990	1733	87,1
2. Паровозных пассажирских	"	3200	2910	90,9
3. Кондукторских грузовых	"	1850	1795	97,0
4. Кондукторских пассажирских	"	3850	3442	89,4
V. Число работников (по пункту 1, но без учеников) по расчету на 1 километр эксплуатационной длины	—	10,9	11,3	103,7

1) В целях сопоставления с отчетными данными, платежное наличие работ увеличено на 4—5%.

2) Эта цифра несколько отличается от цифры, помещенной в основных влених с плановой цифрой—здесь взят иной круг работников.

3) В сравнении с цифрой, помещенной в основных таблицах по труду с паром—исключены грузчики (78 тыс. чел.) и прибавлены работники по капи

4) В сравнении с цифрой, помещенной в основных таблицах по труду, планом—исключены грузчики (73 тыс. чел.) и прибавлены работники по капи

5) За 1932 год—без ремонтных заводов.

6) Общий пробег дается тарифный.

План 1929/30 г.	Второй год		Третий год		Четвертый год					
	абс.	Выполнение 1929/30 г. в % к плану	План 1930/31 г.	Выполнение 1931 г. в % к плану	План		Выполнение 1932 г.			
					1931/32 г.	1932/33 г.	абс.	в % к плану	1931/32	1932/33
855,8	926,2	108,2	859,5	119,5 ³⁾	138,5	883,1	897,7	1251,1 ⁴⁾	141,7	139,4
17,6	17,7	100,6	17,6	70,5	400,6	17,6	18,0	85,2	484,1	473,3
78,47	83,22	106,1	84,09	102,42	121,8	89,81	97,47	129,35	144,0	132,7
99,70	110,39	110,7	105,74	120,49	113,9	112,20	120,61	167,24	149,1	138,7
161,9	180,3	111,4	181,3	190,7	105,2	199,1	225,2	214,9	107,9	95,4
2210	1826	82,6	2320	1659	71,5	2420	2520	1760	72,7	69,8
3340	3257	97,5	3490	2991	85,7	3630	3770	3133	86,3	83,1
1924	1875	97,5	1998	1873	93,7	1998	2220	2031	101,7	91,5
3927	4118	104,9	4004	4113	102,7	4004	4235	4457	111,3	105,2
10,8	11,8	109,3	10,7	14,0	130,8	10,3	10,0	14,3	138,8	143,0

ников по плану приведено к списочному наличию путем условной поправки — в таблицах по труду (раздел I настоящего сборника), так как — в целях сопоста-

(раздел I настоящего сборника), — 1243 тыс. чел. здесь — в целях сопоставления тальному ремонту и реновации (25 тыс. чел.)

(раздел I настоящего сборника), — 1263 т. ч. здесь — в целях сопоставления с тальному ремонту и реновации (61 тыс. чел.).

ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ПО ЭКС

Показатели	Единица измерения	Первый год		Второй год			
		План 1928/29 г.*	Выполнение 1928/29 г.		План 1929/30 г.*	Выполнение 1929/30 г.	
			Абсолютн.	В % к плану		Абсолютн.	В % к плану
А. Доходы							
Общая сумма дохода по эксплоатации жел. дор.	млн. руб.	1 944,6	2 249,2	115,7	2 197,0	2 968,1	135,1
В том числе:							
От перевозки грузов	»	1 360,4	1 539,0	113,1	1 541,5	1 908,5	123,8
От перевозки пассажиров (без штрафов)	»	328,3	389,3	118,6	359,0	664,7	185,4
От перевозки багажа	»	28,6	22,9	80,1	31,6	31,6	100,0
Дополнительные сборы	»	165,1	192,1	116,4	186,9	283,1	151,5
Средняя доходная ставка с 1 тонно-километра грузов . .	коп.	1,51	1,52	100,7	1,53	1,53	100,0
Средняя доходная ставка с 1 пассажиро-километра . . .	»	1,34	1,31	97,8	1,33	1,40	105,3
Б. Расходы							
Общая сумма расходов по эксплоатации жел. дор. 1)	млн. руб.	1 544,0	1 566,2	101,4	1 697,5	1 810,6	106,7
То же по расчету на 10 000 тонно-пассажиро-км 2)	рубли	126,8	114,7	90,5	125,1	100,9	80,7

* Показатели плана приводятся по оптимальному варианту.

1) Со включением фактических расходов на реновацию и капитальный

2) Как план, так и выполнение рассчитаны, исходя из тарифных тонно-

ПЛОАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Особый квартал 1930 г. Выполнение	Третий год			Четвертый год				Всего за пятилетку			
	План 1930/31 г.*	Выполнение 1931 г.		П л а н *		Выполнение 1932 г.		План (60 мес.)*	Выполнение (51 месяц)		
		Абсолютн.	В % к плану	1931/32 г.	1932/33 г.	Абсолютн.	В % к плану		Абсолютн.	В % к плану	
							1931/32				1932/33
925,1	2 500,2	4 303,0	172,1	2 806,7	3 252,9	5 488,5	195,3	168,7	12 701,4	15 933,9	125,4
543,3	1 768,7	2 440,2	138,0	1 999,1	2 345,0	2 723,2	136,2	116,1	9 014,7	9 154,2	101,5
242,8	396,0	1 436,0	362,6	428,9	470,8	2 049,3	477,8	435,3	1 983,0	4 782,1	241,2
12,9	35,5	70,7	199,2	39,6	43,6	120,6	304,5	276,6	178,9	258,7	144,6
92,6	215,0	281,0	130,7	244,1	285,2	331,3	135,8	116,2	1 096,3	1 180,1	107,6
1,61	1,54	1,60	103,9	1,53	1,53	1,61	105,2	105,2	1,53	1,58	103,2
1,87	1,33	2,32	174,4	1,33	1,33	2,45	184,2	184,2	1,33	2,04	153,4
559,1	1 819,0	2 591,2	142,4	1 987,0	2 168,0	3 373,1	169,7	155,5	9 215,5	9 900,2	107,4
116,1	119,2	121,1	101,6	115,3	109,4	133,3	115,6	121,8	118,3	119,1	100,9

ремонт.
километров.

КАПИТАЛЬНЫЕ

(в миллионах)

	Первый год			Второй год		
	План 1928/29 года*	Выполнение 1928/29 г.		План 1929/30 года*	Выполнение 1929/30 г.	
		абс.	В %/о к плану		абс.	В %/о к плану
I. Эксплуатируемая сеть (без реновации и капитального ремонта)						
Итого	437,4	466,8	106,7	744,1	576,6	77,4
В том числе:						
Вторые пути	9,6	10,8	112,5	46,4	21,7	46,8
Развитие станций и узлов	14,9	27,2	182,6	52,5	85,2	162,3
Приобретение, восстановление, модернизация подвижного состава	216,5	182,9	84,5	252,4	159,9	63,4
II. Новое железнодорожное строительство ¹⁾	122,8	154,6	125,8	301,5	229,3	76,0
Итого (I+II)	560,2	621,4	110,9	1045,6	805,9	77,1
Кроме того реновация и капитальный ремонт по эксплуатируемой сети ¹⁾	—	334,7	—	—	291,7	—
Всего	—	956,1	—	—	1097,6	—

* План проводится по оптимальному варианту.
1) Планом не предусмотрено.

РАСХОД

(В условном 7 000-

Показатели	Единица измерения	Первый год		Второй год			
		План 1928/29 года*	Выполнение 1928/29 г.		План 1929/30 года*	Выполнение 1929/30 г.	
			абс.	В %/о к плану		абс.	В %/о к плану
Расход топлива на отопление паровозов	т. тонн	7 116	7 492	105,3	7 728	9 004	116,5
То же по расчету на 10 000 тонно-километров брутто	тонны	0,313	0,292	93,3	0,302	0,287	95,1
Расход топлива на прочие нужды железных дорог	т. тонн	1 164	1 287	110,6	1 229	1 208	98,3
То же по расчету на 1 км эксплуатационной длины	тонны	14,9	16,7	112,1	15,8	15,7	99,4

* Показатели плана приводятся по оптимальному варианту.

ВЛОЖЕНИЯ

(рублей)

Особый квартал 1930 г. Выполнение	Третий год			Четвертый год				Всего за пятилет.			
	План 1930/31 г.	Выполнение 1931 г.		План*		Выполнение 1932 г.		План (60 месяцев)*	Выполнение (51 мес.)		
		абс.	В %/о к плану	1931/32 г.	1932/33 г.	абс.	В %/о к плану		абс.	В %/о к плану	
							1931/32 г.				1932/33 г.
225,9	963,7	1 401,8	145,4	1 187,8	1 361,0	1 888,2	159,0	138,7	4 694,0	4 559,3	97,1
9,0	45,0	191,5	425,5	48,0	57,9	192,4	400,8	332,3	206,9	425,4	205,6
35,8	61,3	132,7	216,4	60,0	46,5	186,0	310,0	400,0	235,2	466,9	198,5
55,0	330,1	258,1	68,2	403,8	482,8	297,1	73,5	61,5	1 685,6	953,0	56,5
106,4	494,3	335,6	67,5	638,2	701,5	406,8	63,7	58,1	2 228,3	1 232,7	54,6
332,3	1 458,0	1 737,4	119,2	1 826,0	2 062,5	2 295,0	125,7	111,3	6 952,3	5 792,0	83,3
75,3	—	356,4	—	—	—	549,8	—	—	—	1 607,9	—
407,6	—	2 093,8	—	—	—	2 844,8	—	—	—	7 399,9	—

ТОПЛИВА

(калорийном топливе)

Особый квартал 1930 г. Выполнение	Третий год			Четвертый год *				Всего за пятилет.			
	План 1930/31 и года	Выполнение 1930/31 г.		План *		Выполнение 1932 г.		План (60 месяцев)*	Выполнение (51 мес.)		
		абс.	В %/о к плану	1931/32 г.	1932/33 г.	абс.	В %/о к плану		абс.	В %/о к плану	
							1931/32 г.				1932/33 г.
2 766	8 353	10 883	130,3	9 185	10 076	11 605	126,3	115,1	42 458	41 750	98,3
0,334	0,294	0,305	103,7	0,284	0,275	0,286	100,7	103,3	...	...	...
402	1 278	1 255	98,2	1 423	1 539	1 523	107,0	98,9	6 633	5 675	85,6
5,2	16,2	15,6	96,3	17,0	17,5	18,7	110,0	106,9	...	...	...

РАЗДЕЛ III

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ В 1931—1934 гг.

ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА 1 ЯНВАРЯ 1934 ГОДА

(Полная восстановительная стоимость)

Виды средств труда	В миллионах рублей			В % к итогу		
	Итого	Железные дороги	Прочие организации (ремонтные заводы, строительство и др.)	Итого	Железные дороги	Прочие организации
В С Е Г О	15 048,3	14 175,5	872,8	—	—	—
I. Фонды производственного назначения	14 129,0	13 381,4	747,6	—	—	—
А. Действующие	14 041,6	13 321,3	720,3	100,0	100,0	100,0
В том числе: Земляное полотно	4 654,2	4 644,1	10,1	33,1	34,9	1,4
Искусственные сооружения	2 276,3	2 244,2	32,1	16,2	16,8	4,5
Производственные здания	1 938,5	1 672,4	266,1	13,8	12,6	36,9
Оборудование и машины	613,3	470,7	142,6	4,4	3,5	19,8
Подвижной состав	3 857,3	3 837,2	20,1	17,4	28,8	2,8
Инвентарь	318,2	188,1	130,1	2,3	1,4	18,1
Б. Недействующие	87,4	60,1	27,3	—	—	—
В том числе: В запасе	40,0	21,6	18,4	—	—	—
На консервации	39,7	35,4	4,3	—	—	—
II. Фонды не производственного назначения	919,3	794,1	125,2	—	—	—
Культурно-бытовые	879,2	756,1	123,1	—	—	—
Здания и инвентарь ФУБР'а	40,1	38,0	2,1	—	—	—

Примечание. Фигурирующие в таблице суммы представляют собой балансовую оценку основных фондов железнодорожного транспорта. Основой этой оценки являются итоги инвентаризации, проведенной на железных дорогах в 1929—1932 гг. по единому методу в условных ценах. (Цены 1913 года с переводным коэффициентом 1,65). Итоги инвентаризации дополнены изменениями последних лет, произошедшими в ценах соответствующего года.

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

(Предварительные данные на 1 января 1935 года)

№№ по порядку	Наименование железных дорог	Протяжение (км)	№№ по порядку	Наименование железных дорог	Протяжение (км)
	В с е г о	83 242	14	Оренбургская	2 528
1	Восточно-Сибирская	1 559	15	Пермская	3 562
2	Донецкая	2 218	16	Рязано-Уральская	2 979
3	Екатерининская	3 912	17	Самаро-Златоустовская	1 692
4	Забайкальская	2 235	18	Северные	3 836
5	Закавказская	2 188	19	Северо-Кавказские	4 001
6	Западные	5 404	20	Средне-Азиатская	4 071
7	Моск.-Белорусск.-Балтийская	3 702	21	Томская	2 891
8	Московско-Казанская	4 656	22	Туркестано-Сибирская	2 051
9	Московско-Курская	2 527	23	Уссурийская	2 664
10	Московско-Окружная	155	24	Юго-Восточные	3 080
11	Кировская	2 409	25	Юго-Западные	5 892
12	Октябрьская	3 734	26	Южно-Уральская	2 403
13	Омская	2 617	27	Южные	2 685
			28	Москва—Донбасс	1 591

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОТЯЖЕНИЯ ПУТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ
СССР на 1 января 1934 года**

(В километрах)

I. Эксплуатационная длина

Всего	82 614
В том числе узкая колея	1 004
1. Однопутные участки	63 131
2. Двухпутные участки	19 309
3. Трехпутные участки	141
4. Четырехпутные участки	23
5. Пятипутные участки	6
6. Шестипутные участки	4

II. Строительная длина (по наибольшей длине главных путей).

Всего	82 527
В том числе узкая колея	1 013

**а) распределение длины линий по профилю
(уклоны и подъемы)**

	В километрах	В ‰ к итогу = 100
Горизонтальные части (площадки)	26 551	32,2
до 0,004 включительно	20 790	25,2
0,005	4 303	5,2
0,006	7 820	9,5
0,007	3 903	4,7
0,008	10 216	12,4
0,009	2 873	3,5
0,010	3 219	3,9
0,010 — 0,012 включительно	1 269	1,5
0,012 — 0,015 „	1 092	1,3
0,015 — 0,025 „	491	0,6

**б) Распределение длины линий по направлению в плане
(кривые)**

	В километрах	В ‰ к итогу = 100
Прямые части	62 601	75,9
Кривые с радиусом в 500 метров и более	17 282	20,9
Кривые с радиусом менее 500 метров	2 644	3,2

III. Развернутая длина

Всего	139 528
В том числе узкая колея	1 172
Главные пути	102 128
Станционные, разъездные и прочие пути	37 400

IV. Приведенная (условная) длина

Всего	113 620
В том числе узкая колея	737
Главные пути	96 882
Станционные, разъездные и прочие пути	10 725
Стрелочные переводы	6 013

**РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПО ПОГРУЗКЕ И ПРИЕМУ ГРУЖЕННЫХ
ВАГОНОВ ЗА 1933 И 1934 гг.**

(в 2-осных вагонах)

Наименование дорог	Вся работа (погрузка+прием)		Погружено и налито		Прием груженых	
	1934 г. (предвар.)	1933 г.	1934 г. (предвар.)	1933 г.	1934 г. (предвар.)	1933 г.
Итого по сети	—	—	55 717 ²⁾	51 224	—	—
Московско-Казанская	7 299	6 549	2 626	2 399	4 673	4 150
Московско-Курская	6 939	6 510	2 521	2 468	4 418	4 042
Московско-Окружная	6 333	5 523	350	402	5 983	5 121
Северные	4 829	4 556	2 782	2 763	2 047	1 793
Рязано-Уральская	2 206	2 080	1 143	1 081	1 063	999
Октябрьская	6 628	6 303	2 969	2 833	3 659	3 470
Кировская	2 518	2 447	1 518	1 553	1 000	894
Мск.-Бел.-Балтийская	4 780	3 933	1 527	1 579	3 253	2 354
Западные	5 842	4 981	2 049	1 973	3 793	3 007
Юго-Восточные	5 612	5 336	2 703	2 654	2 909	2 682
Северо-Кавказские	4 472	4 407	3 551	3 212	921	1 196
Екатерининская	9 860	8 023	6 768	5 430	3 092	2 593
Южные	6 971	11 883	1 309	7 583	5 662	4 300
Донецкая	11 307	7 357	7 357	3 950	3 950	—
Юго-Западные	4 181	4 061	2 853	2 814	1 328	1 247
Закавказские	2 086	2 011	1 843	1 658	243	353
Средне-Азиатская ¹⁾	1 642	1 268	1 276	...	366
Турк.-Сибирская	670	573	239	282	...	291
Самаро-Злагустовская ¹⁾	2 431	992	1 213	...	1 218
Пермская ¹⁾	5 377	2 173	3 433	...	1 944
Южно-Уральская ¹⁾	1 517	1 517	...	...	...
Омская ¹⁾	2 743	662	934	...	1 809
Томская ¹⁾	2 833	2 549	2 081	...	752
Восточно-Сибирская ¹⁾	725	725	...	...	...
Забайкальская ¹⁾	1 145	688	602	...	543
Уссурийская	1 620	1 315	1 162	1 001	458	314
Оренбургская . . . . .	...	—	410	—	...	—

¹⁾ В связи с происходившими в течение 1934 года изменениями границ отдельных дорог, данные за оба года не вполне сопоставимы.

²⁾ Сумма дорожных итогов по техническим причинам не дает сетевого итога

СУТОЧНАЯ ПОГРУЗКА ВСЕХ ГРУЗОВ ПО СЕТИ
(в 2-осных

	Я н в а р ь *			Ф е в р а л ь *		
	1933 г. занято	1934 г. погру- жено	1935 г. погру- жено	1933 г. занято	1934 г. погру- жено	1935 г. погру- жено
1	43 786	44 758	46 399	45 907	53 831	50 755
2	46 888	45 833	47 904	47 298	53 370	54 486
3	48 982	49 429	52 346	46 000	55 039	54 037
4	50 983	49 581	52 223	45 853	54 939	56 426
5	50 032	50 924	47 645	45 475	56 017	57 072
6	49 201	49 158	39 719	46 466	54 631	56 885
7	49 761	49 610	41 001	48 857	52 230	57 756
8	48 128	51 736	41 181	47 983	56 555	57 597
9	49 444	51 302	43 636	48 648	53 892	57 931
10	49 536	53 790	49 480	48 493	54 701	53 527
I декада	48 674	49 612	46 153	47 098	54 521	55 647
11	48 250	52 658	48 180	47 778	50 944	52 235
12	48 577	52 928	49 464	45 113	53 610	53 466
13	49 585	51 103	47 740	48 438	53 277	53 623
14	48 983	50 448	50 983	47 896	52 527	56 841
15	48 084	52 358	50 930	45 671	51 310	57 492
16	49 007	51 411	52 763	47 327	51 222	54 577
17	48 116	53 113	50 598	48 112	51 241	55 186
18	45 905	51 401	49 271	47 465	49 585	55 743
19	43 101	52 428	53 606	45 081	52 427	57 010
20	43 675	52 881	54 345	45 220	54 425	59 255
II декада	47 328	52 074	50 788	46 810	52 057	55 543
21	41 095	51 636	53 090	46 521	53 525	56 683
22	37 017	52 060	53 293	47 129	54 488	56 618
23	37 882	53 760	54 590	46 523	51 545	54 755
24	41 251	54 109	53 277	43 593	49 264	55 896
25	43 547	54 405	55 933	46 015	50 155	55 992
26	41 897	54 428	54 662	42 445	53 701	59 675
27	44 705	54 374	55 705	42 816	53 397	58 219
28	45 370	53 758	54 181	43 986	54 374	61 995
29	44 826	55 294	53 658	—	—	—
30	46 818	55 039	53 668	—	—	—
31	47 458	56 151	59 468	—	—	—
III декада	42 896	54 093	54 684	—	—	—
Всего за месяц (в среднем в сутки)	46 310	51 800	50 661	46 399	53 091	56 101

* Метод учета погрузки претерпел в январе 1934 г. изменение. В ряде вполне сопоставимы с данными за 1933 год („занято вагонов“) Несопоставимо относительно уровня 1933 года. Степень этого преуменьшения незначительна— вагонов“) даны по 20 января 1934 года включительно

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЗА 1933, 1934 и 1935 гг.
вагонах)

	М а р т *		А п р е л ь *		М а й *	
	1933 г. занято	1934 г. погружено	1933 г. занято	1934 г. погружено	1933 г. занято	1934 г. погружено
41 615	49 904	48 539	50 839	49 548	57 122	
44 148	48 732	49 208	53 781	47 574	51 727	
44 408	50 100	50 483	54 551	48 649	51 809	
44 823	51 277	52 156	55 307	54 214	56 199	
44 177	51 186	51 808	54 480	55 350	58 522	
45 317	52 836	50 006	54 587	53 960	56 125	
47 240	51 930	51 275	54 706	53 643	56 950	
49 035	53 262	51 598	53 713	55 758	59 085	
47 445	54 085	51 430	55 809	55 931	58 888	
49 495	54 588	52 551	55 842	55 931	58 823	
45 770	51 790	50 905	54 362	53 055	56 525	
50 003	51 361	52 683	55 381	55 552	59 411	
47 487	50 135	51 356	54 456	54 641	57 590	
48 369	49 065	51 804	54 952	54 806	58 762	
49 068	50 167	52 337	55 258	54 665	58 282	
48 615	50 533	52 662	53 488	54 596	60 234	
47 784	50 107	51 032	55 779	55 546	58 432	
48 970	52 475	50 782	54 874	55 354	58 208	
48 437	50 026	49 659	54 809	52 468	57 003	
48 026	52 177	53 277	54 858	54 555	55 320	
50 706	52 747	52 753	54 090	55 240		
48 746	50 879	51 834	54 855	54 723	57 856	
49 481	52 902	54 736	56 086	53 211	57 524	
50 390	52 961	55 279	55 844	53 293	57 182	
51 459	53 608	52 080	57 241	53 797	57 156	
50 366	53 134	53 636	56 287	51 657	55 353	
49 022	52 369	54 133	57 735	54 902	57 511	
49 659	53 124	54 298	57 667	55 482	56 865	
50 200	52 587	55 017	57 014	55 867	56 487	
50 446	52 374	53 925	58 018	52 929	57 268	
49 177	53 498	53 499	56 383	54 608	60 183	
49 996	53 694	52 612	57 492	53 893	57 702	
50 990	54 826	—	—	52 470	60 155	
50 107	53 189	53 922	56 977	53 828	57 580	
48 325	52 000	52 239	55 353	53 813	57 217	

зультате этого изменения данные за 1934 и 1935 гг. („погружено вагонов“) ставимось выражается в некотором преуменьшении цифр за 1934 и 1935 гг. она измеряется 1—1½%. В таблице цифры по методу 1933 года („занято ва-

* Среднесуточная погрузка составила: в марте 1935 года 59 163 вагонов, в апреле 1935 года 61 977 вагонов, в мае 1935 года 69 258 вагонов.

	И ю н ь		И ю л ь		А в г у с т		С ен т я б р ь		О к т я б р ь		Н о я б р ь		Д е к а б р ь	
	1933 г. занято	1934 г. погру- жено	1933 г. занято	1934 г. погру- жено	1933 г. занято	1934 г. погру- жено	1933 г. занято	1934 г. погру- жено	1933 г. занято	1934 г. погру- жено	1933 г. занято	1934 г. погру- жено	1933 г. занято	1934 г. погру- жено
1	51 202	55 538	48 719	51 372	47 650	52 806	49 876	52 536	53 149	51 474	54 641	55 658	47 176	50 557
2	51 683	53 133	48 069	55 851	48 498	55 211	51 342	55 060	55 085	57 150	56 000	57 862	48 457	54 549
3	51 817	56 085	49 631	56 307	49 815	56 003	52 406	55 314	56 218	58 879	56 885	57 540	46 072	57 103
4	49 429	58 054	49 381	56 846	50 701	56 997	52 106	55 621	55 721	57 673	56 980	58 029	47 931	57 704
5	50 984	58 177	51 093	55 476	50 819	57 008	55 395	56 087	56 121	59 475	55 320	59 950	48 939	56 864
6	51 377	57 438	48 843	56 053	49 411	56 108	51 494	53 762	55 082	58 370	59 273	59 707	49 784	54 175
7	53 580	57 574	51 715	58 213	50 470	57 951	52 985	56 740	55 892	57 026	57 854	62 603	52 291	53 835
8	55 056	58 764	51 296	57 304	52 398	59 521	54 740	56 414	54 905	59 347	55 373	58 111	52 646	56 561
9	54 426	58 124	51 576	58 051	52 605	58 932	55 041	55 763	56 225	58 426	58 190	56 722	49 365	55 282
10	56 432	56 511	52 466	56 859	53 383	59 573	54 911	57 001	56 465	58 077	59 966	59 865	48 828	57 018
I декада	52 165	56 940	50 273	56 234	50 575	57 011	53 030	55 430	55 486	57 589	57 048	58 605	49 149	55 365
11	51 044	56 779	51 004	57 937	51 161	59 055	56 774	55 341	56 130	57 296	56 892	59 063	50 934	55 645
12	51 954	56 215	48 826	55 578	50 114	55 498	56 351	57 117	55 000	58 459	58 816	60 477	49 486	54 989
13	52 674	56 561	50 601	57 341	49 992	57 537	56 880	56 635	55 524	57 428	59 340	60 112	49 237	54 441
14	54 405	58 690	51 063	57 619	50 194	57 976	54 372	55 540	55 589	57 087	59 023	58 048	47 983	55 170
15	52 681	58 164	52 275	56 872	51 798	58 239	54 948	56 625	56 414	58 407	59 043	56 520	47 570	55 181
16	52 783	57 804	48 092	57 390	50 065	57 844	52 670	54 770	56 792	57 137	56 894	58 003	48 141	54 599
17	52 484	57 646	49 998	57 298	52 762	56 635	53 731	54 506	56 321	58 838	57 048	59 261	48 507	54 543
18	48 519	55 554	48 811	55 372	53 678	53 707	53 077	55 777	57 144	57 708	56 903	56 044	49 047	54 324
19	51 178	57 354	49 129	56 064	50 331	53 065	52 435	56 119	56 893	59 633	54 072	57 484	51 225	52 528
20	52 083	60 160	50 702	57 998	50 719	55 610	54 834	55 893	58 154	57 733	52 915	57 545	53 062	53 160
II декада	51 332	57 493	50 050	56 947	51 081	56 517	54 607	55 786	56 396	57 973	57 095	58 256	49 519	54 458
21	52 254	57 413	49 125	55 817	51 065	56 231	54 618	56 726	56 145	58 139	54 793	55 737	51 780	52 765
22	51 245	58 355	50 494	55 835	52 037	56 891	54 266	58 794	56 370	60 712	53 303	59 082	50 618	52 963
23	54 866	58 362	49 352	58 022	53 130	58 885	54 244	57 944	58 094	60 724	53 618	58 643	49 371	52 978
24	50 527	55 936	48 346	55 501	51 294	55 396	51 990	56 547	57 411	60 265	53 813	56 173	48 151	52 918
25	50 039	59 588	49 804	56 582	49 584	58 125	54 132	57 043	55 494	60 146	54 762	56 298	45 993	55 186
26	53 498	57 847	50 304	56 467	50 866	57 260	55 402	57 965	56 312	60 374	53 344	57 079	47 953	53 360
27	53 166	59 795	51 392	57 525	52 628	59 479	55 840	58 539	55 463	58 839	57 261	55 261	48 978	55 138
28	53 419	60 545	50 545	55 666	52 654	57 743	57 607	59 067	56 810	57 862	55 018	55 104	48 839	51 813
29	52 622	61 118	51 581	55 977	52 734	58 037	55 571	58 366	56 716	58 996	48 486	55 329	43 855	52 522
30	52 427	62 137	48 601	56 550	51 547	55 963	55 821	63 357	57 860	58 125	50 452	62 084	45 921	52 825
31	—	—	50 327	58 908	51 722	60 069	—	—	57 136	63 073	—	—	47 093	55 727
III декада	52 406	59 110	49 988	56 622	51 753	57 644	54 949	58 435	56 710	59 750	53 485	57 079	48 323	53 472
Всего за месяц (в среднем в сутки)	51 896	57 816	49 950	56 669	51 059	57 169	54 087	56 553	56 126	58 492	55 431	57 970	48 866	54 373

ПОМЕСЯЧНАЯ ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПОГРУЗКИ МАССОВЫХ ГРУЗОВ ПО СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
ЗА 1932, 1933 И 1934 ГОДЫ

(в 2-осных вагонах)

	Каменный уголь и кокс			Торф			Нефтепродукты			Дрова			Лесные строительные материалы			Минеральные строительные материалы (без флюсов)			Флюсы		
	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)
Январь . . .	9 555	8 941	11 491	1 115	1 412	3 394	3 019	3 913	4 204	3 657	4 221	4 625	4 044	4 207	6 048	3 815	3 538	Дан. вклоч. в погрузку гр. «мин. строит. материалы»	650	845	
Февраль . . .	8 644	9 092	11 246	1 161	1 170	2 991	3 470	3 852	4 218	4 040	3 960	4 879	4 134	4 915	5 712	3 476	4 172		516	892	
Март . . .	8 659	9 233	12 585	1 209	1 023	3 300	3 481	4 088	3 471	3 534	3 391	5 295	5 038	5 397	6 595	3 835	3 915		583	905	
Апрель . . .	9 454	9 741	13 256	1 174	843	3 793	3 925	4 487	3 026	2 902	3 240	6 833	6 343	5 988	8 056	5 483	5 360		680	1 058	
Май . . .	8 390	9 909	12 738	425	998	704	4 345	4 179	4 972	2 568	2 952	3 200	7 239	6 747	6 779	10 384	7 072	6 539	385	807	1 067
Июнь . . .	8 070	10 153	12 881	383	814	711	4 356	4 162	5 133	2 315	2 482	3 138	7 028	6 336	7 253	10 541	6 703	7 036	520	890	1 007
Июль . . .	7 455	10 075	12 380	498	735	875	4 188	4 047	4 988	2 262	2 385	2 757	6 000	5 898	7 033	9 339	6 500	6 997	465	873	1 000
Август . . .	7 200	10 015	12 499	513	641	875	4 693	3 906	5 324	1 793	1 705	2 031	5 714	5 215	5 636	7 228	5 032	4 448	457	828	984
Сентябрь . . .	7 538	10 970	11 887	686	787	1 134	4 729	3 702	5 039	1 791	1 662	1 485	5 534	4 656	4 745	7 028	4 662	3 256	592	936	924
Октябрь . . .	8 042	10 646	11 501	762	1 030	1 275	4 034	3 717	4 395	1 806	1 865	1 733	4 933	4 074	4 452	6 307	4 571	3 215	616	921	998
Ноябрь . . .	8 548	11 050	12 609	790	1 225	1 378	3 450	3 346	4 191	2 081	2 788	2 420	4 564	4 452	4 488	4 662	4 354	3 502	657	987	1 072
Декабрь . . .	9 515	10 914	12 016	819	1 401	1 580	3 132	3 305	4 644	2 934	3 490	2 835	4 187	4 079	4 248	4 033	3 031	2 980	645	720	1 000
Год	8 396	10 065	12 302	609	1 023	1 081	3 870	3 692	4 574	2 702	2 782	2 833	5 569	5 089	5 426	7164 ¹⁾	4 884	4 592	542	784	980

1) За период январь — апрель включены флюсы, которые, начиная с мая мес. 1932 г., даются особо.

Продолжение

	Руда			Металлы и металлические изделия			С/х. машины и автотракторы			Сахар			Соль			Хлебные грузы			Хлопок			Живность		
	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предв.)
Январь . . .	1 979	1 872	2 046	2 938	2 340	2 787	Данные вклоч. в погрузку гр. «Металлы и металлич. изделия»	296	379	504	358	425	400	390	434	4 809	4 127	3 821	...	360	379	720	719	666
Февраль . . .	1 776	2 006	2 373	2 616	2 110	2 820	436	493	326	245	248	319	360	433	3 623	3 911	4 857	...	267	333	843	657	723	
Март . . .	2 107	1 898	2 677	2 608	2 169	2 968	575	507	221	144	280	259	327	492	3 873	4 645	4 661	...	244	332	1 046	712	663	
Апрель . . .	2 015	2 237	3 319	3 180	2 944	3 570	645	444	169	142	314	550	614	506	3 020	3 478	3 778	...	174	346	826	657	540	
Май . . .	2 336	2 377	3 298	2 962	3 041	3 566	570	436	109	99	269	548	748	780	2 614	2 770	3 137	64	178	305	624	512	455	
Июнь . . .	1 942	2 671	3 401	2 945	2 916	3 502	479	734	518	93	61	131	491	744	773	2 196	2 248	2 366	51	197	217	613	731	627
Июль . . .	1 932	2 622	3 381	2 685	2 731	...	512	631	499	115	56	94	664	831	954	1 738	2 317	2 717	82	125	98	654	638	459
Август . . .	1 659	2 349	3 139	2 321	2 509	...	360	447	365	80	46	48	654	750	926	3 848	7 555	6 717	73	59	10	833	655	...
Сентябрь . . .	1 835	2 777	3 141	2 491	2 148	...	360	413	288	68	35	47	712	713	798	5 567	8 319	6 773	124	191	41	1 040	742	...
Октябрь . . .	2 074	3 365	3 284	2 674	2 502	...	301	356	299	223	243	260	585	582	708	4 849	5 323	5 799	602	570	496	1 606	1 173	...
Ноябрь . . .	2 048	2 909	3 166	2 517	2 898	...	276	341	326	390	451	549	456	443	650	5 306	4 659	4 804	489	465	544	1 425	1 470	...
Декабрь . . .	2 106	2 187	2 866	2 549	2 531	...	293	334	376	402	423	564	384	336	342	4 586	3 334	4 176	407	372	384	1 619	1 130	...
Год	1 985	2 440 ¹⁾	3 026	2 706 ²⁾	2 572	...	356	481	410	225	191	269	502	571	659	3 835	4 391	4 475	237	267	290	988	817	...

1) С января 1933 г. в погрузку руды не входит серый колчедан.

2) За период январь — апрель включены сельхозмашины и автотракторы.

СРЕДНЕСУТОЧНАЯ ПОГРУЗКА МАССОВЫХ ГРУЗОВ ПО
(в 2-осных

	Каменный уголь и кокс		Нефтепродукты		Дрова	
	1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.
Итого по сети	12 302	10 065	4 574	3 692	2 883	2 782
Моск.-Казанская	4	8	8	10	525	457
Моск.-Курская	534	488	43	53	126	115
Моск.-Окружная . . . . .	...	1	...	8	...	—
Северные	4	9	66	90	519	499
Ряз.-Уральская	6	6	200	180	20	24
Октябрьская	4	9	...	46	304	222
Кировская	5	2	—	3	331	343
Моск.-Бел.-Балтийск.	1	3	2	3	137	149
Западные	3	6	—	1	291	263
Юго-Восточные	902	800	109	124	28	28
Северо-Кавказские	4	5	2 202	1 582	17	20
Екатерининская	1 775	1 188	...	41	5	3
Южные	5 476 }	4 658	..... }	72	8 }	9
Донецкая						
Юго-Западные	24	20	226	171	108	145
Закавказские	40	29	885	775	36	32
Средне-Азиатская . . . . .	...	124	...	210	...	9
Турк-Сибирская . . . . .	...	7	...	2	...	21
Самаро-Златоустовская . . . . .	...	6	...	217	...	57
Пермская . . . . .	... }	588	... }	46	... }	240
Южно-Уральская						
Омская . . . . .	...	155	...	28	...	37
Томская . . . . .	... }	1 298	... }	2	... }	27
Вост-Сибирская						
Забайкальская . . . . .	...	342	...	2	...	22
Уссурийская	384	313	49	26	43	60

ОТДЕЛЬНЫМ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ ЗА 1933 и 1934 гг.
вагонах)

Лесные строительные материалы		Минеральные строительн. матер. (вкл. флюсы)		Руда		Металлы и металл. изделия (вкл. тракторы и с./х. машины)	
1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.
5 426	5 089	...	5 668	3026	2 440	...	3 053
580	509	...	206	3	13	...	106
198	143	...	346	49	44	...	194
...	3	...	78	—	—	...	109
915	891	...	156	2	3	...	59
68	67	...	51	—	—	...	38
379	319	...	472	1	—	...	223
438	458	...	179	31	18	...	13
465	467	...	179	—	—	...	60
505	451	...	190	—	—	...	48
195	182	...	305	68	72	...	161
45	60	...	270	8	8	...	104
37	46	...	841	2072	1 632	...	687
80 }	83	... }	763	2 }	1	... }	465
333	314	...	399	163	—	...	142
57	61	...	153	...	131	...	30
...	17	...	97	...	2	...	26
...	20	...	32	...	3	...	9
...	116	...	140	...	5	...	33
... }	365	... }	404	... }	483	... }	410
...	79	...	47	...	1	...	29
... }	228	... }	186	... }	21	... }	74
... }	49	... }	55	... }	2	... }	9
191	161	...	119	...	1	...	24

Наименование дорог	Сахар		Соль	
	1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.
Итого по сети	191	. . . . .	571
Моск.-Казанская	3	. . . . .	8
Моск.-Курская	3	. . . . .	9
Моск.-Окружная	—	—
Северные	1	. . . . .	13
Рязано-Уральская	—	177
Октябрьская	1	. . . . .	6
Кировская	—	2
Моск.-Бел.-Балт.	—	1
Западные	19	. . . . .	2
Юго-Восточная	11	. . . . .	9
Северо-Кавказские	4	. . . . .	4
Екатерининская	3	. . . . .	17
Южные	44	. . . . .	196
Донецкая			
Юго-Западные	84	. . . . .	6
Закавказские	8	. . . . .	13
Средне-Азиатская	5	. . . . .	17
Турк.-Сибирская	1	. . . . .	—
Самаро-Златоустовская	1	. . . . .	39
Пермская	—	9
Южно-Уральская			
Омская	1	. . . . .	38
Томская	—	—
Восточно-Сибирская	—	2
Забайкальская			
Уссурийская	2	. . . . .	3

Хлебные грузы		Сено и солома		Живность		Семена масличн.	
1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г.
4 475	4 391	. . . . .	1 059	. . . . .	817	. . . . .	288
306	262	. . . . .	55	. . . . .	48	. . . . .	3
193	182	. . . . .	22	. . . . .	28	. . . . .	2
.	39	. . . . .	—	. . . . .	—	. . . . .	—
103	106	. . . . .	54	. . . . .	45	. . . . .	4
231	245	. . . . .	38	. . . . .	18	. . . . .	7
121	92	. . . . .	121	. . . . .	40	. . . . .	9
8	10	. . . . .	28	. . . . .	18	. . . . .	—
49	44	. . . . .	95	. . . . .	47	. . . . .	9
117	109	. . . . .	97	. . . . .	75	. . . . .	6
399	407	. . . . .	45	. . . . .	36	. . . . .	25
422	383	. . . . .	55	. . . . .	39	. . . . .	33
358	450	. . . . .	52	. . . . .	28	. . . . .	10
357	365	. . . . .	59	. . . . .	45	. . . . .	5
449	438	. . . . .	99	. . . . .	67	. . . . .	14
88	77	. . . . .	24	. . . . .	48	. . . . .	—
.	83	. . . . .	21	. . . . .	40	. . . . .	116
.	45	. . . . .	13	. . . . .	24	. . . . .	3
.	322	. . . . .	24	. . . . .	24	. . . . .	1
.	268	. . . . .	63	. . . . .	56	. . . . .	2
.	261	. . . . .	23	. . . . .	38	. . . . .	6
.	106	. . . . .	20	. . . . .	29	. . . . .	1
.	27	. . . . .	15	. . . . .	9	. . . . .	—
114	70	. . . . .	35	. . . . .	15	. . . . .	32

СРЕДНЕСУТОЧНАЯ ПОГРУЗКА ГРУЗОВ ПО СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
за 1933 и 1934 гг. (по развернутой номенклатуре)
(в 2-осных вагонах)

Наименование грузов	1934 г.	1933 г.	1934 г.
			в %/о к 1933 г.
Занято вагонов	56 235	51 224	109,8
Погружено вагонов	55 717	...	...
Грузы I категории	50 938 ¹⁾
Грузы II категории	4 818 ¹⁾
1. Каменный уголь	12 302	9 256	122,2
2. Кокс		809	...
3. Нефтепродукты	4 574	3 692	123,9
4. Дрова	2 833	2 782	101,8
5. Торф	1 081	1 023	105,7
6. Итого минер. стр. матер.	4 592	4 884	94,0
7. Лесные строит. матер.	5 426	5 089	106,6
8. Руда всякая (без серного колчедана)	3 026	2 440	124,0
9. Флюсы	980	784	125,0
10. Металлы	}	2 572	...
11. Металлические изделия			
12. Сел.-хоз. машины	410	276	85,2
13. Автотракторы		205	
14. Кислоты и прочие наливные химич. продукты	130	...	...
15. Сахар	269	191	140,8
16. Растительные масла	67	52	128,8
17. Спирт	87	...	...
18. Землеудобрительные вещества	402	292	137,7
19. Соль	659	571	115,4
20. Бумага	157	...	...
21. Хлебные	4 475	4 391	101,9
22. Хлопок	290	267	108,6
23. Живность . . . . .	...	817	...
24. Свекла	731	...	...
25. Сено и солома . . . . .	...	1 059	...
26. Семена масличные . . . . .	...	288	...

¹⁾ За 8 мес.—май—декабрь.

СОСТАВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В 1931—1933 гг.
(в тысячах тонн)

Наименование грузов	1931 г.	1932 г.	1933 г.	В %/о к итогу=100		
				1931 г.	1932 г.	1933 г.
Всего грузов в поездах коммерческого движения	258 283	267 906	268 075	100,0	100,0	100,0
			264 666			100,0
В том числе:						
1. Каменный уголь и кокс	47 837	56 691	66 556	18,6	21,1	24,8
			66 014			24,9
Каменный уголь	44 301	52 903	61 714	17,2	19,7	23,3
Кокс	3 536	3 788	4 300	1,4	1,4	1,6
2. Торф	2 406	2 835	4 205	0,9	1,1	1,6
3. Сланцы горючие	40	54	...	0,0	0,0	...
4. Нефтепродукты	15 761	17 003	16 539	6,1	6,3	6,2
			16 532			6,2
Нефть и мазут . . . . .	...	9 326	8 013	...	3,5	3,0
Керосин и трак. топ.	3 099	3 884	4 390	1,2	1,4	1,7
Бензин . . . . .	...	2 354	2 407	...	0,9	0,9
Прочие нефтепродукты . . . . .	...	1 439	1 722	...	0,5	0,7
5. Руда всякая	10 887	12 725	15 611	4,2	4,7	5,8
			15 197			5,7
Руда железная . . . . .	...	11 355	13 513	...	4,2	5,1
Руда марганцевая	1 014	1 020	1 328	0,4	0,4	0,5
Руда прочая . . . . .	...	349	356	...	0,1	0,1
6. Черные металлы (без рельс)	8 614	9 492	9 937	3,3	3,5	3,7
			9 480			3,6
Чугун не в деле	2 524	2 883	3 132	1,0	1,1	1,2
Железо и сталь . . . . .	...	698	794	...	0,3	0,3
Лом черных металлов . . . . .	...	1 813	1 578	...	0,7	0,6
Прокатные изделия . . . . .	...	4 098	3 975	...	1,5	1,5
7. Рельсы . . . . .	...	1 218	1 086	...	0,5	0,4
8. Изделия стальные, железные, чугунные . . . . .	...	4 112	3 884	...	1,5	1,5
9. Цветные металлы . . . . .	...	281	...	...	0,1	...
10. Изделия из цветных металлов . . . . .	...	113	...	...	0,0	...
11. Машины сельскохозяйственные	834	684	632	0,3	0,3	0,2
12. Тракторы	376	358	487	0,1	0,1	0,2

Продолжение

Наименование грузов	1931 г.	1932 г.	1933 г.	В % к итогу=100		
				1931 г.	1932 г.	1933 г.
13. Машины и станки заводские . . .	1163	1013	931	0,5	0,4	0,5
14. Прочие машины		79			0,0	
15. Автомобили		—			139		251	0,0	0,1
16. Минеральные строительные материалы	45 658	45 146 ¹⁾	35 753 ²⁾	17,7	16,9	13,3
		32 816						12,4
а) главные минерально-строительные материалы (включая флюсы)	27 018	26 474 ¹⁾	22 486 ²⁾	10,4	9,8	8,4
		19 542						7,5
Цемент	2 895	3 011	2 293	1,1	1,1	0,9
Кирпич всякий	7 076	6 421	4 402	2,7	2,4	1,7
Камень строительный и известняк	15 427	15 343 ¹⁾	11 648 ²⁾	6,0	5,7	4,4
Известь	1 620	1 699	1 199	0,6	0,6	0,5
б) гравий и песок	13 476	15 110	12 871	5,2	5,6	4,9
в) земля и глина	3 546	2 917				
г) прочие минеральн. строит. материалы	1 618	645					403	0,6	0,2	0,2
17. Лесные строительн. материалы	30 683	32 394	28 632	11,9	12,1	10,7
		28 127						10,6
Лес пиленный (кроме шпал)	9 813	9 795	8 720	3,8	3,7	3,3
Шпалы и переводные брусья	3 603	4 360	3 572	1,4	1,6	1,3
Лес круглый	17 267	18 239	15 835	6,7	6,8	6,0
18. Дрова	13 750	13 830	14 048	5,3	5,2	5,3
19. Краски	218	.. .	.. .	0,1	.. .	.. .
20. Кислоты	272	322	411	0,1	0,1	0,2
21. Сода	301	.. .	.. .	0,1	.. .	.. .
22. Туки земледобрит.	1 483	1 634	1 745	0,6	0,6	0,7
23. Апатиты	382					
24. Прочие продукты основной химической промышленности . . . . .	.. .	868	1 021	0,3	0,3	0,4
25. Продукты лесохимической промышленности . . . . .	.. .	399	.. .	0,1	.. .	.. .
26. Мануфактура	460	511	559	0,2	0,2	0,2

1) Включая флюсы в количестве 1796 тыс. тонн;

2) Включая флюсы в количестве 3898 тыс. тонн.

Продолжение

Наименование грузов	1931 г.	1932 г.	1933 г.	В % к итогу=100		
				1931 г.	1932 г.	1933 г.
Ткани хлопчатобумажные . . . . .	.. .	398	.. .	.. .	10, . . .	.. .
Ткани шерстяные . . . . .	.. .	51	.. .	.. .	0,0 . . .	.. .
Ткани прочие . . . . .	.. .	62	.. .	.. .	0,0 . . .	.. .
27. Стекло . . . . .	.. .	255	.. .	.. .	0,1 . . .	.. .
28. Спирт	309	293	302	0,1	0,1	0,1
29. Соль	3 222	2 988	2 952	1,2	1,1	1,1
30. Сахар	2 190	1 546	1 278	0,8	0,6	0,5
31. Рыбный товар	1 017	907	936	0,4	0,3	0,4
Рыба свежая . . . . .	.. .	165	.. .	.. .	0,1 . . .	.. .
„ соленая . . . . .	.. .	707	.. .	.. .	0,3 . . .	.. .
„ прочая . . . . .	.. .	35	.. .	.. .	0,0 . . .	.. .
32. Бумага . . . . .	.. .	569	575	.. .	0,2 . . .	0,2
33. Бумажная масса . . . . .	.. .	132	.. .	.. .	0,0 . . .	.. .
34. Пряжа всякая (нитки, пряжа и вата хлопчатобумажн.) . . . . .	.. .	228	.. .	.. .	0,1 . . .	.. .
35. Масла растительные	347	434	305	0,1	0,2	0,1
Масло подсолнечн. . . . .	.. .	241	.. .	.. .	0,1 . . .	.. .
Масло растительное прочее . . . . .	.. .	193	.. .	.. .	0,1 . . .	.. .
36. Хлебные грузы	25 708	23 767	26 673	10,0	8,9	9,9
		25 750						9,7
Рожь	4 975	4 918	5 522	1,9	1,9	2,1
Пшеница	7 251	5 143	6 413	2,8	1,9	2,4
Овес	2 808	2 133	2 672	1,1	0,8	1,0
Ячмень	1 516	998	1 645	0,6	0,4	0,6
Мука ржаная	2 758	3 327	3 223	1,1	1,2	1,2
Мука пшеничная	2 922	2 504	2 523	1,1	0,9	1,0
Мука прочая	58	118	.. .	0,0	0,0	.. .
Крупа гречневая	163	193	.. .	0,3	0,6	.. .
Пшено	322	483	.. .	0,1	0,1	.. .
Рис	142	130	1 550	0,1	0,2	0,6
Отруби	516	509	.. .	0,1	0,0	.. .
Прочие перемолотые . . . . .	.. .	221	.. .	0,2	0,2	.. .
Просо	1 450	934	2 202	0,6	0,3	0,8
Гречиха		256					0,1

Продолжение

Наименование грузов	1931 г.	1932 г.	1933 г.	В %/о к итогу=100		
				1931 г.	1932 г.	1933 г.
Горох	1 450	128	2 202	0,6	0,0	0,8
Прочие бобовые		101			0,0	
Прочие зерновые		71			0,0	
Кукуруза	827	1 600			0,1	
37. Жмыхи	1 459	1 135		0,6	0,4	
38. Сено	1 420	1 816	1 802	0,6	0,7	0,7
39. Солома	527	375		0,2	0,1	
40. Бараны и овцы	262	200	250	0,1	0,1	0,1
41. Крупный рогатый скот	856	585	489	0,3	0,2	0,2
42. Лошади и жеребята	328	241	182	0,1	0,1	0,1
43. Свиньи и поросята	199	183	167	0,1	0,1	0,1
44. Птица домашняя живая		29	16		0,0	0,0
45. Мясо всякое	611	430		0,2	0,2	
Мясо говяжье	339	256		0,1	0,1	
Мясо свиное	15	19		0,0	0,0	
Мясо баранье		69			0,0	
Прочие мясопродукты	257	60	379	0,1	0,0	0,1
Птица		26			0,0	
46. Сало говяжье		15			0,0	
47. Сало свиное	33	4		0,0	0,0	
48. Сало прочее		8			0,0	
49. Кожи и шкуры невыделанные	276	310		0,1	0,1	
50. Кожи выделанные	72	81		0,0	0,0	
51. Шерсть овечья	108	94		0,0	0,0	
52. Щетина		10			0,0	
53. Масло коровье	115	104	159	0,0	0,0	0,1
54. Яйца	97	35	32	0,0	0,0	0,0
55. Молоко		154			0,1	
56. Сыр	268	24		0,1	0,0	
57. Прочие молочные скопы		24			0,0	
58. Хлопок очищен.	494	451	783	0,2	0,2	0,3
59. „ неочищен.	279	377		0,1	0,1	
60. Лен-волокно	325	175	202	0,1	0,1	0,1
61. Прочие льняные		166			0,1	

Продолжение

Наименование грузов	1931 г.	1932 г.	1933 г.	В %/о к итогу=100		
				1931 г.	1932 г.	1933 г.
62. Пенька	113	38	38	0,0	0,0	0,0
63. Прочие пеньковые		58			0,0	0,0
64. Картофель		3 226	2 637		3 247	1,2	1,0	1,2
65. Арбузы и дыни	301	229		0,1	0,1	
66. Свекла	4 485	3 083	3 614	1,7	1,2	1,4
67. Капуста	441	446		0,2	0,2	
68. Прочие овощи	448	654	1 209	0,2	0,2	0,5
69. Виноград		11			0,0	
70. Яблоки	348	155	118	0,1	0,1	0,0
71. Прочие свежие фрукты		48			0,0	
72. Сухие фрукты	73	79		0,0	0,0	
73. Табак листовой		50			0,0	
74. Табак махорочный		77			0,0	
75. Семена масличные	2 447	1 793	1 678	0,9	0,7	0,6
Семя подсолнечное	724	609		0,3	0,2	
Прочие семена масличные	1 723	1 184		0,7	0,4	
76. Обувь кожаная		129			0,0	
77. Фанера		239			0,1	
78. Стандартные дома		326			0,1	
79. Консервы	221	159		0,1	0,1	

Примечания: 1) Приведенная в настоящей таблице номенклатура охватывает около 95% всего грузооборота в поездах коммерческого движения. 2) В связи с тем, что метод учета перевозок в 1933 году несколько отличался от методов, практиковавшихся в предшествующие два года, цифры за 1933 год не вполне сравнимы с цифрами 1931 и 1932 гг., причем неточность заключается в преуменьшении данных за 1933 год сравнительно с данными за два предшествующие года. В целом по всем грузам это преуменьшение незначительно (1—1½%), но по отдельным грузам оно может быть более заметно. В таблице за 1933 год приведены по всем грузам номенклатуры отчетные данные по методу 1933 г. и по важнейшим групповым итогам — исчисленные цифры вполне сопоставимы с 1932 и 1931 гг.; они всюду даются в числителе.

ПОМЕСЯЧНАЯ ДИНАМИКА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ ЗА 1932—1934 г.г.*

Месяцы и кварталы	Общий пробег грузов в коммерческом движении (млн. тонно-км.)	Средняя дальность пробега 1 т. груза (км.)	1934 год (предварительный)								
			Перевезено грузов (тысячи тонн)								
			Все грузы	Каменный уголь и кокс	Нефтепродукты	Руда всякая	Черные металлы (включая рельсы)	Цемент, кирпич, известь, строительный камень	Лесные строительные материалы	Дрова	Хлебные грузы
Январь	14 378	618	23 268	6 365	1 572	1 081	992	1 086	1 998	1 856	1 792
Февраль	13 896	628	22 123	5 698	1 422	1 109	911	1 268	2 206	1 582	2 078
Март	15 923	638	24 969	7 092	1 628	1 378	1 140	1 397	2 715	1 520	2 253
I квартал	44 197	628	70 360	19 155	4 622	3 568	3 043	3 751	6 919	4 958	6 123
Апрель	16 980	663	25 602	7 098	1 698	1 692	1 331	1 793	2 812	1 337	1 753
Май	18 023	652	27 644	7 379	1 925	1 795	1 339	2 127	3 320	1 403	1 486
Июнь	17 572	643	27 331	7 085	1 882	1 843	1 280	2 404	3 451	1 344	1 094
II квартал	52 575	652	80 577	21 562	5 505	5 330	3 950	6 324	9 583	4 084	4 333
Июль	18 338	661	27 753	7 021	1 917	1 887	1 244	2 497	3 490	1 271	1 396
Август	18 105	654	27 672	7 030	1 894	1 706	1 139	2 020	2 901	952	3 523
Сентябрь	17 735	658	26 964	6 656	1 727	1 818	1 107	1 728	2 545	716	3 347
III квартал	54 178	658	82 389	20 707	5 538	5 411	3 490	6 245	8 936	2 939	8 266
Октябрь	18 916	649	29 166	6 685	1 596	2 070	1 175	1 487	2 386	860	2 855
Ноябрь	18 148	658	27 595	6 896	1 471	1 958	1 240	1 501	2 317	1 152	2 250
Декабрь	17 568	672	26 162	6 926	1 646	1 734	1 248	1 420	2 276	1 413	2 032
IV квартал	54 632	659	82 923	20 507	4 713	5 762	3 663	4 408	6 979	3 425	7 137
Год	205 746	649	317 075	81 881	20 338	20 007	14 020	20 713	32 431	15 403	25 718

* Сумма месячных итогов за 1934 год не даёт годового.

Продолжение

Месяцы и кварталы	Общий пробег грузов в коммерческом движении (млн. тонно-км.)	Средняя дальность пробега 1 тонны груза (км.)	1933 год								
			Перевезено грузов (тысячи тонн)								
			Все грузы	Каменный уголь и кокс	Нефтепродукты	Руда всякая	Черные металлы (включая рельсы)	Цемент, кирпич, известь, строительный камень	Лесные строительные материалы	Дрова	Хлебные грузы
Январь	12 572	636	19 766	4 814	1 168	929	803	1 157	1 883	1 477	2 045
Февраль	11 341	630	18 000	4 610	1 173	917	674	947	1 732	1 528	1 710
Март	13 393	636	21 060	5 164	1 322	994	734	1 184	2 379	1 612	2 331
I квартал	37 306	634	58 826	14 588	3 663	2 840	2 211	3 288	5 994	4 617	6 086
Апрель	14 460	667	21 688	5 203	1 436	1 191	1 014	1 721	2 848	1 208	1 935
Май	14 809	636	23 301	5 494	1 571	1 330	1 071	2 146	3 237	1 290	1 502
Июнь	14 286	645	22 158	5 511	1 494	1 474	1 017	2 028	2 957	1 065	1 202
II квартал	43 555	649	67 147	16 208	4 501	3 995	3 102	5 895	9 042	3 563	4 639
Июль	14 225	631	22 530	5 767	1 601	1 495	1 030	2 068	2 801	1 030	1 173
Август	14 489	629	23 021	5 696	1 432	1 276	938	1 631	2 478	776	3 685
Сентябрь	15 326	622	24 636	6 283	1 388	1 440	831	1 497	2 230	689	4 308
III квартал	44 040	627	70 187	17 746	4 421	4 211	2 799	5 196	7 509	2 495	9 166
Октябрь	15 916	620	25 674	5 981	1 356	1 876	914	1 492	2 027	776	2 740
Ноябрь	14 846	611	24 307	5 980	1 281	1 593	1 089	1 509	2 082	1 113	2 299
Декабрь	13 821	630	21 934	6 053	1 317	1 096	908	1 202	1 978	1 484	1 743
IV квартал	44 583	620	71 915	18 014	3 954	4 565	2 911	4 203	6 087	3 373	6 782
Год	169 484	632	268 075	66 556	16 539	15 611	11 023	18 582	28 632	14 048	26 673

Месяцы и кварталы	Общий пробег грузов в коммерческом движении (млн. тонно-км)	Средняя дальность пробега 1 тонны груза за (км)	1 9 3 2 г о д								
			Перевезено грузов (тысячи тонн)								
			Все грузы	Каменный уголь и кокс	Нефте-продукты	Руда всякая	Черные метал-лы без рельс	Цемент, кир-пич, известь, строительный камень	Лесные строи-тельные мате-риалы	Дрова	Хлебные грузы
Январь	15 200	638	23 825	5 162	1 178	1 197	751	2 045	2 343	1 864	2 625
Февраль	12 808	617	20 759	4 728	1 093	1 038	626	1 927	2 294	1 657	1 785
Март	14 523	654	22 220	4 941	1 246	1 172	675	2 245	2 599	1 514	2 141
I квартал	42 531	637	66 804	14 831	3 517	3 407	2 052	6 217	7 236	5 035	6 551
Апрель	15 657	663	23 616	5 128	1 400	1 065	751	2 289	3 382	1 439	1 742
Май	15 975	657	24 315	5 068	1 590	1 251	899	2 612	3 578	1 162	1 351
Июнь	13 770	613	22 471	4 419	1 637	1 091	955	2 525	3 333	988	1 081
II квартал	45 402	645	70 402	14 615	4 627	3 407	2 605	7 426	10 293	3 589	4 174
Июль	13 008	617	21 082	4 325	1 558	983	844	2 575	2 964	950	998
Август	13 397	640	20 933	4 134	1 746	855	762	2 003	2 769	778	1 983
Сентябрь	13 809	623	22 165	4 180	1 518	892	726	2 070	2 667	730	2 763
III квартал	40 214	627	64 180	12 639	4 822	2 730	2 332	6 648	8 400	2 458	5 744
Октябрь	13 536	601	22 522	4 247	1 490	1 072	815	1 784	2 329	744	2 385
Ноябрь	13 879	630	22 030	4 913	1 310	1 013	882	1 371	2 080	836	2 598
Декабрь	13 708	624	21 968	5 446	1 238	1 096	806	1 232	2 056	1 218	2 315
IV квартал	41 123	618	66 520	14 606	4 038	3 181	2 503	4 387	6 465	2 798	7 298
Год	169 270	632	267 906	56 691	17 004	12 725	9 492	24 678	32 394	13 880	23 767

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОВОЙ РАБОТЫ ОТДЕЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Наименование дорог	Количество перевезенных грузов										Распределение общего пробега по сообщениям (в %/о)								Средняя дальность пробега во всех сообщениях, (в км)	
	в тысячах тонн		в %/о к итогу								ввоз				вывоз					
			ввоз		вывоз		транзит		местное сообщение											
	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.		
Южные	68 908	71 126	18,2	19,4	38,3	36,7	14,7	14,0	28,8	29,9	15,0	18,0	43,8	41,1	25,6	23,8	15,6	17,1	264	262
Екатерининская	47 521	44 570	24,9	26,0	26,5	27,4	4,2	5,9	44,4	40,7	25,6	25,1	24,7	23,3	6,9	9,3	42,8	40,3	200	223
Юго-Восточные	29 018	28 023	14,2	14,5	28,7	27,1	33,0	37,7	24,1	20,7	11,5	11,4	25,8	24,8	50,4	54,4	12,3	9,4	379	388
Московско-Курская	44 278	42 149	28,8	32,7	12,0	11,6	40,6	37,0	18,6	18,7	30,9	33,8	15,0	11,8	40,1	41,0	14,0	13,4	191	201
Московско-Казанская	31 575	32 206	20,0	19,7	21,0	21,6	42,3	42,1	16,7	16,6	17,7	16,4	22,0	22,4	52,0	52,0	8,3	9,2	363	345
Самаро-Златоустовская	11 068	11 657	18,6	17,5	28,9	23,2	30,5	35,9	22,0	23,4	10,4	10,2	27,3	20,9	53,3	59,8	9,0	9,1	668	723
Пермская	28 233	27 487	21,2	21,5	19,1	15,7	10,1	12,1	49,6	50,7	28,0	28,1	26,6	20,0	20,0	25,4	25,4	26,5	456	460
Омская	14 350	14 155	18,8	21,5	16,4	10,4	47,8	46,7	17,0	21,4	11,4	15,5	13,9	7,4	68,3	68,7	6,4	8,4	884	787
Томская	16 865	14 969	11,8	12,1	45,7	42,4	8,9	11,7	33,6	33,8	10,9	10,8	34,7	29,6	33,3	33,9	21,1	20,3	425	480
Забайкальская	5 642	5 389	17,2	23,4	8,3	9,4	21,0	25,7	53,5	41,5	13,2	18,3	10,5	6,5	47,2	56,3	29,1	18,9	956	954
Уссурийская	6 782	6 227	19,4	16,3	3,5	2,8	0,0	—	77,1	80,9	37,9	36,6	8,7	9,4	0,0	—	53,4	54,0	549	560
Юго-Западные	19 592	22 254	28,2	24,7	21,2	23,4	2,5	2,1	48,1	49,8	35,1	30,3	28,5	30,7	3,7	2,7	32,7	36,3	275	264
Западные	24 388	26 283	22,8	23,2	23,9	25,0	38,1	33,5	15,2	18,3	16,4	17,3	18,3	19,8	58,9	54,3	6,4	8,6	290	279
Моск.-Бел.-Балт.	19 014	20 310	29,8	32,6	21,5	18,3	29,4	25,1	19,3	24,0	11,0	13,0	20,2	19,3	54,8	50,7	14,0	17,0	229	226
Октябрьская	30 353	30 870	52,0	47,4	12,6	14,5	7,5	7,6	27,9	30,5	56,3	51,7	13,1	16,2	13,5	13,2	17,1	18,9	241	238
Кировская	11 431	11 196	15,1	18,5	36,9	35,8	20,8	19,0	27,2	26,7	24,8	26,0	38,0	41,4	23,8	19,2	13,4	13,4	400	377
Северные	20 817	20 216	24,2	23,7	32,5	32,2	16,0	16,9	27,3	27,2	16,0	15,9	43,8	40,2	27,1	29,9	13,1	14,0	395	407
Рязано-Уральская	9 636	10 839	14,4	13,6	21,8	20,9	37,7	38,9	26,1	26,6	13,3	13,4	33,2	31,3	36,8	37,9	16,7	17,4	298	299
Северо-Кавказские	19 674	21 421	19,4	16,1	26,1	26,2	10,2	8,5	44,3	49,2	13,6	11,6	30,4	32,8	21,4	18,7	34,6	26,9	450	439
Закавказские	8 983	8 950	20,2	14,7	11,7	8,8	0,3	0,7	67,8	75,8	20,5	16,6	9,9	8,5	0,3	0,5	69,3	74,4	498	500
Средне-Азиатская	7 263	7 471	19,8	22,5	17,5	16,6	3,1	4,6	59,6	56,3	23,4	27,4	32,9	26,8	2,3	3,2	41,4	42,6	733	753
Турксиб	2 310	2 690	39,9	37,6	15,5	15,7	16,2	15,4	28,4	31,3	33,0	30,3	12,9	13,3	38,7	41,0	15,4	15,4	778	697

УЧАСТИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ГРУЗОВОЙ РАБОТЕ СЕТИ

Наименование дорог	Отправление грузов				Общий пробег грузов (тарифный)				Средняя густота перевозок (в тыс. т) по расчету на 1 км эксплуат. длины	
	тыс. тонн		в %/о к итогу		млн. т-км		в %/о к итогу			
	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.
Итого по сети	268 075	267 906	100,0	100,0	169 485	169 270	100,0	100,0	2 065	2 075
Южные	46 262	45 980	17,2	17,2	18 158	18 635	10,7	11,0	3 726	3 541
Екатерининская	33 711	31 667	12,6	11,8	10 937	9 939	6,4	5,9	2 809	2 854
Юго-Восточные	15 316	13 757	5,7	5,1	10 995	10 873	6,5	6,4	2 649	2 674
Моск.-Курская	13 555	12 649	5,1	4,7	8 445	8 472	5,0	5,0	2 647	2 680
Моск.-Казанская	11 925	11 405	4,4	4,3	11 460	11 111	6,8	6,6	2 455	2 366
Самаро-Златоустовск.	5 627	5 935	2,1	2,2	7 400	8 428	4,4	5,0	2 010	2 307
Пермская	19 397	18 420	7,2	6,9	12 891	12 644	7,6	7,5	2 237	2 198
Омская	4 793	4 984	1,8	1,9	12 682	11 140	7,5	6,6	3 451	3 031
Томская	13 372	10 764	5,0	4,0	7 167	7 185	4,2	4,2	2 718	2 716
Забайкальская	3 487	3 419	1,3	1,3	5 392	5 141	3,2	3,0	2 013	1 935
Уссурийская	5 463	5 287	2,0	2,0	3 721	3 487	2,2	2,1	1 423	1 398
Юго-Западные	13 584	16 450	5,1	6,1	5 386	5 875	3,2	3,5	912	1 000
Западные	9 524	11 409	3,6	4,3	7 065	7 333	4,2	4,3	1 369	1 471
Моск.-Бел.-Балт.	7 761	8 445	2,9	3,2	4 352	4 590	2,6	2,7	1 176	1 244
Октябрьская	12 301	13 314	4,6	5,0	7 308	7 347	4,3	4,3	1 966	1 980
Кировская	7 326	6 839	2,7	2,5	4 571	4 221	2,7	2,5	1 896	1 850
Северные	12 458	11 651	4,6	4,3	8 220	8 228	4,8	4,9	2 265	2 224
Рязано-Уральская	4 610	5 181	1,7	1,9	2 873	3 241	1,7	1,9	966	1 092
Северо-Кавказские	13 845	15 918	5,2	5,9	8 860	9 404	5,2	5,6	2 232	2 325
Кавказские	7 141	7 266	2,7	2,7	4 477	4 475	2,6	2,6	2 046	2 045
Средне-Азиатские	5 603	5 821	2,1	2,2	5 327	5 626	3,1	3,3	1 171	1 242
Турксиб	1 014	1 345	0,4	0,5	1 798	1 875	1,1	1,1	878	916

ПЕРЕВОЗКИ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ГРУЗОВ В КОММЕРЧЕСКОМ ДВИЖЕНИИ

Наименование грузов	Перевезено				Наименование грузов	Перевезено			
	в тыс. тонн		в %/о к итогу			в тыс. тонн		в %/о к итогу	
	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.		1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.
Все грузы	38 909	40 265	100,0	100,0	Цемент	110	207	0,3	0,5
Лес пиленный кроме шпал	3 093	1 085	7,9	2,7	Кирпич строительный	438	620	1,1	1,5
Шпалы и мостовые брусья		2 528			6,3		Кирпич огнеупорный . . . . .			88	0,2
Лес крупный	720	1 267	1,9	3,1	Новые строительные материалы	26	35	0,1	0,1
Дрова	2 587	2 862	6,6	7,1	Чугун	34	34		0,1
Каменный уголь	20 061	17 486	51,6	43,4	Железо и сталь	22	22		0,1
Кокс	120	84	0,3	0,2	Лом черных металлов	634	58	1,6	0,1
Нефтепродукты	2 691	2 827	6,9	7,0	Железо и сталь прокатные	125	125		0,3
Камень строительный		2 602		6,5	Рельсы	540	540		1,3
Гравий и песок	5 348	3 959	13,7	9,8	Изделия железные, стальные и чугунные	778	826	2,0	2,1
Земля и глина		517			1,3	Прочие хозяйственные грузы	2 209	2 309	5,8	5,8
Известь	94	184	0,2	0,5					

ПОРАЙОННЫЕ ИТОГИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ
(в тыс. тонн) (предва

НОВОГО ГРУЗОБОРОТА ЗА 1933 ГОД
рительные данные)

Наименование районов	Всего грузов		Хлебные грузы	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
Всего по СССР	268 075	268 075	26 673	26 673
в том числе				
Итого по РСФСР ¹⁾	156 824	168 193	17 961	17 669
Северный край	4 563	2 091	50	240
Ленинградская обл.	14 749	25 072	346	1 790
Карельская АССР	2 453	1 568	52	181
Западная обл.	7 202	6 326	438	511
Московская обл.	18 688	32 912	1 300	2 636
Ивановская "	6 538	5 635	632	970
Горьковский край	6 926	6 045	1 019	691
Центр. Черноз. обл. ²⁾	9 490	11 099	2 410	1 317
Уральская обл. ²⁾	18 614	20 164	1 602	1 640
Киргизская АССР	733	347	92	37
Дагестанская АССР	2 040	588	49	103
Башкирская АССР	993	813	362	130
Татарская АССР	1 159	1 329	283	64
Ср.-Волжский край	7 677	4 735	1 824	916
Н.-Волжский край ²⁾	6 811	5 595	1 581	913
Крымская АССР	1 391	2 674	289	359
Сев.-Кавказский край ²⁾	18 442	15 188	2 566	2 419
Казакская АССР	3 401	3 676	555	451
Зап.-Сибирский край	14 926	10 512	1 615	797
Вост.-Сиб. край	4 176	4 150	362	478
Бурято-Монг. АССР	266	626	40	92
Дальне-Вост. край	5 586	7 048	494	934
Белорусская ССР	5 672	5 476	265	501
Украинская ССР	90 249	76 070	6 654	6 056
Закавказская СФСР	7 083	7 961	382	853
Узбекская ССР	2 376	3 682	339	728
Туркменская ССР	2 028	1 369	122	225
Таджикская ССР	444	261	24	33

1) Данные по РСФСР—исчислены приближенно 2) В границах 1933 г.

В т о м ч и с л е:							
Д р о в а		Лесной строит. материал		Каменный уголь и кокс		Нефтепродукты	
Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
14 048	14 048	28 632	28 632	66 556	66 556	16 539	16 539
12 132	12 188	22 935	19 978	26 299	38 985	10 750	10 371
1 352	477	2 568	559	1	141	8	37
1 997	2 336	2 528	5 207	88	3 821	129	735
668	418	1 302	246	2	100	10	29
929	747	2 528	1 147	302	1 354	45	193
1 305	3 277	1 506	3 702	3 168	7 268	169	1 550
750	580	1 477	349	71	889	614	161
1 025	1 073	2 126	587	10	686	255	239
237	297	467	838	117	2 959	80	457
1 020	993	1 958	1 300	3 358	7 104	225	548
1	5	7	41	454	62	6	30
10	14	64	91	—	14	1 632	133
67	58	138	89	12	214	33	38
135	221	214	148	10	305	11	28
1 422	430	1 402	415	27	716	976	538
97	90	965	438	59	778	1 340	667
2	19	51	242	17	965	77	83
112	134	435	1 419	4 754	2 018	4 832	3 712
127	155	206	492	920	868	59	524
305	308	1 119	1 035	8 946	4 281	73	335
144	140	773	482	2 125	1 966	24	123
35	23	55	77	36	239	5	24
392	393	1 046	1 074	1 822	2 237	147	187
964	827	2 018	1 115	10	545	21	116
760	808	2 674	5 569	39 256	24 505	1 535	2 279
161	159	367	743	165	209	3 102	2 752
10	43	80	260	45	530	93	467
20	20	53	100	13	57	1 014	187
—	3	6	49	226	33	15	24

Название районов	Руда всякая		Черные металлы и прокат	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
Всего по СССР	15 611	15 611	11 023	11 023
в том числе:				
Итого по РСФСР	3 801	4 137	5 768	6 873
Северный край	6	3	15	39
Ленинградская обл.	65	121	627	880
Карельская АССР	—	—	25	26
Западная обл.	4	8	106	285
Московская обл.	242	382	758	1 308
Ивановская обл.	1	5	89	140
Горьковский край	1	35	273	632
Центр.-Черноземная обл. 1)	404	343	286	223
Уральская обл. 1)	2 662	1 628	1 996	1 382
Киргизская АССР	—	—	1	3
Дагестанская АССР	—	—	5	13
Башкирская АССР	—	—	14	16
Татарская АССР	—	1	14	26
Ср.-Волжский край	25	4	71	93
Н.-Волжский край 1)	—	27	309	590
Крымская АССР	20	281	257	50
Сев.-Кавказский край	40	176	355	617
Казакская АССР	17	5	27	57
Зап.-Сибирский край	305	1 117	420	248
Вост.-Сибирский край	4	1	51	92
Бурято-Монг. АССР	5	—	3	11
Дальне-Вост. край	—	—	66	142
Белорусская ССР	—	1	152	108
Украинская ССР	10 242	9 986	4 540	3 082
Закавказская СФСР	634	571	60	135
Узбекская ССР	1	—	19	37
Туркменская ССР	—	—	27	28
Таджикская ССР	2	—	1	3

1) В границах 1933 г.

В том числе							
Главные строительные материалы		Прочие строительные материалы		Металлические изделия		Машины всякие	
Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
18 582	18 582	13 293	..	3 882	3 882	2 298	2 298
10 538	10 173	9 231	9 050	2 327	2 512	1 557	1 567
46	43	129	126	18	34	8	16
1 457	1 431	1 700	1 696	340	252	269	107
123	99	81	135	16	21	10	9
547	327	1*1	180	103	123	32	43
2 237	2 632	1 388	1 742	512	513	326	238
268	225	236	118	76	94	57	48
205	329	194	292	170	117	100	54
953	868	1 120	891	110	162	58	108
1 178	1 199	1 082	1 269	353	311	123	197
11	24	3	11	1	4	2	6
35	37	45	29	6	12	4	11
51	68	46	35	8	21	4	13
116	131	95	106	9	22	4	16
191	174	279	311	57	87	33	74
407	354	239	261	73	91	172	102
53	48	288	154	20	27	7	22
1 372	825	976	840	247	209	207	191
253	217	426	128	30	68	30	74
499	519	352	354	81	145	51	113
149	150	58	71	43	85	18	42
29	55	2	3	3	11	3	9
358	418	311	298	51	103	39	74
328	484	119	193	51	74	43	45
3 947	3 630	3 242	3 369	1 374	966	638	481
456	473	431	438	81	189	28	53
266	190	87	167	25	44	21	41
80	87	111	119	21	26	9	12
5	30	72	5	1	6	2	4

СОСТАВ ГРУЗОБОРОТА МОСКОВСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА
в 1933 году (без транзита)

Наименование грузов	Тысячи тонн		В ‰ к итогу= =100	
	Отправ.	Прибыт.	Отправ.	Прибыт.
Всего	3 259	14 754	100,0	100,0
в том числе:				
1. Каменный уголь и кокс	37	2 211	1,1	15,0
2. Нефтепродукты	80	1 055	2,5	7,2
Нефть и мазут	20	557	0,6	3,8
Керосин и тракторное топливо	13	318	0,4	2,1
Бензин	13	76	0,4	0,5
Прочие нефтепродукты	34	104	1,1	0,8
3. Черные металлы (без рельс)	343	700	10,5	4,7
Чугун не в деле	20	202	0,6	1,4
Железо и сталь	2	27	0,0	0,2
Лом черных металлов	148	50	4,6	0,3
Прокатные изделия	173	421	5,3	2,8
4. Изделия стальные, чугунные, железные	287	273	8,8	1,9
5. Машины сельскохозяйственные и тракторы	20	24	0,6	0,2
6. Машины и станки (кроме сельскохозяйственных)	103	65	3,2	0,4
7. Автомобили	79	24	2,4	0,2
8. Минеральные строительные материалы	404	1 624	12,4	11,0
Цемент	11	236	0,3	1,6
Кирпич всякий	22	398	0,7	2,7
Камень строительный и известняк (вкл. флюсы)	13	358	0,4	2,4
Известь	4	104	0,1	0,7
Земля, песок и глина	337	500	10,4	3,4
Прочие	17	27	0,5	0,2
9. Лесные строительные материалы	91	1 741	2,8	11,8
Лес пиленный (кроме шпал)	60	841	1,8	5,7
Шпалы и переводные брусья	5	37	0,2	0,3
Лес круглый	26	863	0,8	5,8

Продолжение

Наименование грузов	Тысячи тонн		В ‰ к итогу= =100	
	Отправ.	Прибыт.	Отправ.	Прибыт.
10. Дрова	13	1 832	0,4	12,4
11. Продукты химич. промышлен.	72	134	2,2	0,9
12. Мануфактура	73	94	2,2	0,6
13. Соль	4	83	0,1	0,6
14. Сахар	8	143	0,2	1,0
15. Рыбный товар	16	132	0,5	0,9
16. Бумага	28	211	0,9	1,4
17. Масла растительн.	6	35	0,2	0,2
18. Хлебные грузы	389	1 562	11,9	10,6
Рожь	140	460	4,3	3,1
Пшеница	78	357	2,4	2,4
Овес	85	110	2,6	0,7
Ячмень	1	21	0,0	0,1
Прочие зерновые	3	22	0,1	0,1
Мука ржаная	36	259	1,1	1,8
„ пшеничная	25	248	0,8	1,7
Прочие продукты перемола	21	85	0,6	0,6
19. Сено	2	106	0,1	0,7
20. Скот и птица	3	78	0,1	0,5
21. Мясо и сало	5	93	0,2	0,6
22. Масло коровье	6	20	0,2	0,1
23. Прочие скоропортящиеся	52	262	1,6	1,8
24. Яйца	1	6	0,0	0,0
25. Хлопок	1	10	0,0	0,1
26. Картофель	40	599	1,2	4,1
27. Прочие овощи	2	207	0,1	1,4
28. Свежие фрукты	0	28	0,0	0,2

СЕЗОННОСТЬ ПАССАЖИРООБО

РОТА НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

	1934 год (предварительно)									1933		
	Перевезено пассажи- ров (милли- оны человек)			Общий пробег пассажиров (мил- лиарды пассажи- ро-км).			Средняя даль- ность проезда 1 пассажира (в километр).			Перевезено пас- сажиров (милли- оны человек)		
	Во всех сообщениях	В пригород- ных сообщениях	В прямом и местн. сообщ.	Во всех сообщениях	В пригород- ных сообщениях	В прямом и местн. сообщ.	Во всех сообщениях	В пригород- ных сообщениях	В прямом и местн. сообщ.	Во всех сообщениях	В пригород- ных сообщениях	В прямом и местн. сообщ.
Январь	70,0	49,6	20,4	5,43	1,19	4,24	78	24	208	77,0	51,9	25,1
Февраль	64,6	46,5	18,1	5,12	1,11	4,01	79	24	220	66,8	46,2	20,6
Март	73,4	52,0	21,4	5,82	1,28	4,54	79	24	213	75,6	50,9	24,7
I квартал	208,0	148,1	59,9	16,37	3,58	12,79	79	24	214	219,4	149,0	70,4
Апрель	73,8	52,4	21,4	5,54	1,27	4,27	75	24	200	76,6	50,4	26,2
Май	84,6	62,3	22,3	6,06	1,55	4,51	72	25	202	81,8	54,0	27,8
Июнь	88,6	65,2	23,4	6,52	1,68	4,84	74	26	207	86,4	59,5	26,9
II квартал	247,0	179,9	67,1	18,12	4,50	13,62	73	25	203	244,8	163,9	80,9
Июль	93,9	69,4	24,5	6,83	1,78	5,05	73	26	207	89,5	61,9	27,6
Август	92,1	67,6	24,5	7,04	1,72	5,32	76	25	218	85,8	58,9	26,9
Сентябрь	79,5	58,5	21,0	5,95	1,43	4,52	75	24	215	75,5	51,8	23,7
III квартал	265,5	195,5	70,0	19,82	4,93	14,89	75	25	213	250,8	172,6	78,2
Октябрь	76,5	55,8	20,7	5,75	1,33	4,42	75	24	213	72,3	48,9	23,4
Ноябрь	74,8	54,1	20,7	5,70	1,29	4,41	76	24	213	71,5	48,3	23,2
Декабрь	72,6	52,7	19,9	5,64	1,25	4,39	78	24	221	68,2	46,7	21,5
IV квартал	223,9	162,6	61,3	17,09	3,87	13,22	76	24	212	212,0	143,9	68,1
Г о д *	945,2	686,9	268,3	71,42	16,86	54,56	76	25	211	927,0	629,4	297,6

* Сумма месячных итогов за 1934 год не дает годового.

	1932 год														
	Общий пробег пассажиров (мил- лиарды пассажи- ро-км).			Средняя даль- ность проезда 1 пассажира (в километрах)			Перевезено пас- сажиров (милли- оны человек)			Общий пробег пассажиров (мил- лиарды пассажи- ро-км).			Средняя даль- ность проезда 1 пассажира (в километрах)		
	Во всех сообщениях	В пригород- ных сообщениях	В прямом и местн. сообщ.	Во всех сообщениях	В пригород- ных сообщениях	В прямом и местн. сообщ.	Во всех сообщениях	В пригород- ных сообщениях	В прямом и местн. сообщ.	Во всех сообщениях	В пригород- ных сообщениях	В прямом и местн. сообщ.	Во всех сообщениях	В пригород- ных сообщениях	В прямом и местн. сообщ.
6,64	1,30	5,34	86	25	212	69,2	47,2	22,0	5,52	1,15	4,37	80	24	199	
5,37	1,15	4,22	80	25	210	61,6	43,5	18,1	5,05	1,03	4,02	82	24	222	
6,22	1,28	4,94	82	25	200	69,3	48,4	20,9	5,90	1,17	4,73	85	24	227	
18,23	3,73	14,50	83	25	206	200,1	139,1	61,0	16,47	3,35	13,12	82	24	215	
6,22	1,27	4,95	81	25	188	74,6	50,3	24,3	6,53	1,22	5,31	88	24	218	
6,63	1,39	5,24	81	25	188	85,4	58,6	26,8	7,36	1,45	5,91	86	25	221	
6,83	1,56	5,27	79	26	195	91,3	63,9	27,4	8,00	1,67	6,33	88	26	231	
19,68	4,22	15,46	80	26	191	251,3	172,8	78,5	21,89	4,34	17,55	87	25	224	
7,20	1,67	5,53	80	27	201	95,2	66,5	28,7	8,28	1,76	6,52	87	26	226	
6,80	1,57	5,23	79	27	195	92,6	63,9	28,7	8,26	1,68	6,58	89	26	228	
5,96	1,30	4,66	79	25	196	85,6	58,9	26,7	7,58	1,53	6,05	89	26	226	
19,96	4,54	15,42	80	26	197	273,4	189,3	84,1	24,12	4,97	19,15	88	26	228	
5,86	1,20	4,66	81	25	198	82,6	55,7	26,9	7,30	1,41	5,89	88	25	220	
5,94	1,18	4,76	83	25	204	79,2	53,4	25,8	6,88	1,35	5,53	87	25	214	
5,44	1,13	4,31	80	24	200	80,4	53,7	26,7	7,07	1,33	5,74	88	25	215	
17,24	3,51	13,73	81	24	206	242,2	162,8	79,4	21,25	4,09	17,16	88	25	216	
75,11	16,00	59,11	81	25	199	967,0	664,0	303,0	83,73	16,75	66,98	87	25	221	

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАССАЖИРО ОБОРОТА ОТДЕЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Наименование дорог	Количество перевезенных пассажиров										Распределение общего пробега по сообщениям (в %/%)						Средняя дальность пробега во всех сообщениях (в км)			
	В млн. пасс.		в %/%) к итогу								Транзит		В пригородн. сообщениях		В местном сообщении				В прямом сообщен.	
			Отправлено				Прибыло в прямом сообщен.													
	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.		
Южные	110,0	128,0	70,7	68,2	19,3	20,8	3,6	4,4	3,6	4,0	2,6	2,6	30,4	27,2	22,7	24,0	46,9	48,8	57	63
Екатерининские	47,7	48,0	56,0	55,3	31,3	29,3	5,5	6,6	6,1	6,2	1,1	2,6	18,0	15,7	38,4	33,3	43,6	51,0	60	67
Юго-Восточные	28,5	30,6	38,0	39,3	38,7	34,3	9,9	10,5	9,5	11,2	4,0	4,7	6,9	6,6	29,5	24,9	63,6	68,5	103	108
Моск.-Курская	112,2	116,7	78,4	79,1	14,0	13,3	3,3	3,2	3,2	3,3	1,1	1,1	40,9	40,0	25,6	24,5	33,5	35,5	50	50
Моск.-Казанская	82,7	84,3	66,3	67,2	23,4	22,0	3,4	3,4	3,8	3,8	3,1	3,6	24,2	22,5	31,8	30,8	44,0	46,7	80	83
Самаро-Златоустовская	15,0	15,0	37,3	39,5	37,1	32,8	9,9	9,5	9,1	9,8	6,6	8,4	3,5	3,1	20,5	16,1	76,0	80,8	212	236
Пермская	25,0	28,3	39,6	40,3	42,4	43,3	7,0	6,5	6,0	5,7	5,0	4,2	4,5	4,9	31,4	35,9	64,1	59,2	169	168
Омская	14,7	14,3	49,6	52,1	24,9	23,9	8,4	9,6	10,7	8,0	6,3	6,4	2,1	2,3	18,6	19,0	79,3	78,7	214	207
Томская	6,4	6,6	3,8	4,5	59,2	57,6	13,4	14,0	14,2	14,6	9,5	9,6	0,3	0,3	20,9	20,4	78,8	79,3	356	358
Забайкальская	6,5	6,8	50,8	52,4	30,2	28,0	6,2	6,6	5,4	6,3	7,4	6,7	1,9	1,8	18,6	18,9	79,5	79,3	290	271
Уссурийская	9,2	10,6	48,6	53,8	44,5	40,1	3,1	2,6	3,8	3,5	—	—	5,3	6,1	41,0	40,7	53,7	53,2	175	158
Юго-Западные	34,8	35,7	26,8	26,2	59,5	53,2	6,6	10,8	7,1	9,7	0,0	0,1	9,1	7,5	55,7	48,6	35,2	43,9	98	117
Западные	45,5	45,6	47,5	48,7	33,6	30,0	8,3	7,0	7,7	9,3	2,9	5,0	16,1	13,9	29,7	26,3	54,2	59,8	78	92
Моск.-Бел.-Балт.	66,9	68,3	74,9	75,8	17,8	16,1	3,6	3,8	2,7	2,9	1,0	1,4	41,1	39,0	32,0	29,9	26,9	31,1	50	52
Октябрьская	168,1	180,0	89,3	90,2	7,6	6,4	1,5	1,6	1,4	1,6	0,2	0,2	58,5	55,7	20,5	20,7	21,0	23,6	45	47
Кировская	11,4	10,4	41,0	42,5	47,1	43,3	4,5	4,4	3,6	4,3	3,8	5,5	11,9	12,5	44,8	40,6	43,3	46,9	131	133
Северные	112,0	112,6	78,4	78,2	17,3	17,3	2,0	2,1	1,8	1,9	0,5	0,5	39,9	38,5	29,8	30,1	30,3	31,4	43	45
Рязано-Уральская	11,3	11,8	30,8	30,6	46,7	43,9	9,4	11,1	8,8	9,9	4,3	4,5	4,4	3,6	42,0	41,4	53,6	55,0	126	145
Северо-Кавказские	32,5	38,6	19,1	16,5	67,6	69,0	5,5	6,2	6,2	6,7	1,6	1,6	3,4	2,6	50,1	47,2	46,5	50,2	107	119
Закавказские	26,1	24,6	23,5	23,2	71,9	71,1	2,3	2,6	2,3	3,1	—	—	6,4	4,7	71,4	69,7	22,2	25,6	83	84
Средне-Азиатская	13,7	13,6	5,2	5,1	85,2	82,7	4,7	4,9	3,8	6,0	1,1	1,3	0,3	0,3	66,0	58,3	33,7	41,4	205	225
Турксиб	3,7	3,4	10,6	10,1	57,2	55,8	14,6	16,0	14,9	15,4	2,7	2,7	0,3	0,3	25,9	30,3	73,8	69,4	294	294

УЧАСТИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПАССАЖИРООБОРОТЕ СЕТИ

Наименование дорог	Отправление пассажиров				Общий пробег пассажиров				Средняя густота перевозок (в тыс. пасс.км) по расчету на 1 км эксплуатационной длины	
	Млн. чел.		в %/%) к итогу		Млн. пасс. км		в %/%) к итогу			
	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.
Итого по сети	927	967	100,0	100,0	75 154	83 748	100,0	100,0	916	1 027
Южные	103	119	11,1	12,3	6 283	8 040	8,5	9,6	1 289	1 528
Екатерининская	44	44	4,7	4,6	2 846	3 230	3,8	3,9	731	928
Юго-Восточные	25	26	2,7	2,7	2 864	3 301	3,8	3,9	690	812
Моск.-Курская	107	112	11,5	11,6	5 574	5 874	7,4	7,0	1 747	1 858
Моск.-Казанская	77	78	8,3	8,2	6 547	7 027	8,7	8,4	1 403	1 496
Самаро-Златоустовская	13	12	1,4	1,2	3 163	3 525	4,2	4,2	859	967
Пермская	22	25	2,4	2,6	4 213	4 758	5,6	5,7	730	826
Омская	12	12	1,3	1,2	3 116	2 952	4,2	3,5	848	803
Томская	5	5	0,5	0,5	2 264	2 373	3,0	2,8	859	897
Забайкальская	6	6	0,6	0,6	1 867	1 852	2,5	2,2	697	698
Уссурийская	9	10	1,0	1,0	1 616	1 674	2,2	2,0	618	671
Юго-Западные	32	32	3,5	3,3	3 401	4 193	4,5	5,0	576	714
Западные	41	39	4,4	4,0	3 473	4 168	4,6	5,0	673	836
Моск.-Бел.-Балтийская	64	65	6,9	6,7	3 315	3 566	4,4	4,3	896	966
Октябрьская	165	177	17,8	18,3	7 457	8 373	9,9	10,0	2 004	2 256
Кировская	11	10	1,2	1,0	1 460	1 390	1,9	1,7	606	609
Северные	109	110	11,8	11,5	4 846	5 037	6,4	6,0	1 338	1 362
Рязано-Уральская	10	10	1,1	1,0	1 408	1 702	1,9	2,0	474	573
Северо-Кавказские	30	35	3,3	3,6	3 474	4 592	4,6	5,5	875	1 135
Закавказские	26	24	2,8	2,5	2 176	2 080	2,9	2,5	995	951
Средне-Азиатская	13	13	1,4	1,3	2 797	3 050	3,7	3,6	615	673
Турксиб	3	3	0,3	0,3	994	991	1,3	1,2	485	484

МЕЖПУНКТОВЫЙ ПАССАЖИРООБОРОТ
(прямое и местное)

Пункты назначения \ Пункты отправления	Всего отпра-влено в пря-мом и мест-ном сообще-нии	В т о м				
		Архан-гельск	Баку	Брянск	Владиво-сток	Воронеж
Баку	887 501	118	—	89	146	827
Владивосток	477 883	65	89	145	—	188
Воронеж	1 334 158	355	597	400	46	—
Горький	1 317 960	841	883	474	82	979
Днепропетровск	710 000	99	1 464	852	74	608
Запорожье . . . . .	...	62	351	385	34	438
Иваново	1 372 056	314	161	68	26	284
Казань	443 391	552	520	89	128	369
Киев	3 141 510	347	4 402	3 716	521	3 767
Краснодар	734 975	128	3 195	102	102	981
Ленинград	3 325 500	10 759	4 100	2 707	6 955	5 854
Мариуполь . . . . .	...	47	317	207	17	224
Минск	636 224	159	205	879	79	429
Москва	7 237 000	17 387	13 432	23 048	8 478	47 439
Новосибирск	579 713	91	85	115	6 189	390
Одесса	1 368 822	474	869	847	659	632
Омск	273 561	31	75	178	1 256	156
Пермь	842 028	195	98	192	281	104
Пятигорск	1 485 732	916	16 632	260	256	1 745
Ростов	1 872 208	403	8 392	442	535	6 004
Куйбышев (б. Самара) . . . . .	...	725	202	83	112	391
Саратов	694 161	387	1 216	267	110	1 575
Свердловск	1 418 397	161	231	152	2 623	477
Севастополь . . . . .	...	684	887	315	624	1 508
Симферополь . . . . .	...	766	406	121	105	716
Смоленск	792 017	215	100	15 726	53	344
Сталинград	592 931	162	4 518	213	163	2 030
Сталино . . . . .	...	128	629	529	59	623
Тифлис	2 057 829	49	43 938	52	49	576
Тула	1 528 031	109	210	522	27	776
Хабаровск	258 706	29	139	95	27 919	211
Харьков	2 406 682	528	4 782	1 985	187	3 727
Челябинск	458 770	46	75	48	142	167
Ярославль . . . . .	...	1 190	122	98	199	567

КРУПНЫХ ЦЕНТРОВ СССР в 1933 году
сообщение (в единицах)

ч и с л е								
Горький	Грозный	Днепро-петровск	Запо-рожье	Иваново	Иркутск	Казань	Киев	Красно-дар
1 080	10 294	1 546	11	119	49	1 233	4 756	3 088
286	51	183	45	5	3 308	587	914	240
802	196	677	—	324	192	651	3 975	791
—	175	587	490	17 939	425	3 838	1 699	254
373	345	—	26 685	76	19	187	11 755	202
163	171	29 916	—	134	16	342	2 615	81
15 620	32	138	62	—	53	1 144	436	107
3 612	108	162	—	1 275	217	—	947	96
1 999	445	11 411	2 506	48	165	1 100	—	443
314	3 097	218	108	144	44	163	348	—
16 083	1 044	4 991	3 031	6 045	1 834	7 148	19 425	1 925
171	184	3 844	1 599	34	21	98	1 739	169
749	50	1 944	11	220	65	363	2 080	87
129 220	3 692	20 921	12 340	70 538	9 211	29 473	51 972	6 505
51	69	112	—	124	5 188	640	296	221
1 085	207	6 680	1 645	237	93	416	25 288	76
42	45	65	2	108	1 416	775	194	148
344	41	141	42	164	218	1 087	247	174
2 652	13 085	3 976	1 019	912	397	957	6 009	3 866
943	16 352	3 234	1 196	306	171	582	2 910	30 794
...	82	230	—	156	789	1 755	472	134
5 486	165	210	106	573	122	1 173	602	203
1 094	77	296	107	289	656	13 393	538	319
2 238	148	4 614	3 223	931	211	730	4 430	126
654	98	5 405	3 270	180	61	610	2 344	119
719	40	1 432	2	250	84	276	1 269	51
8	1 092	456	—	255	67	674	1 235	2 473
218	333	5 315	2 500	80	21	419	3 038	410
154	1 716	701	—	93	50	169	2 360	3 570
934	42	1 021	455	250	45	912	953	144
224	176	68	27	47	2 358	226	401	65
1 548	1 043	55 424	12 971	246	133	734	50 934	1 155
304	66	83	62	69	365	772	228	87
2 469	21	143	206	42 064	148	331	570	79

Пункты назначения	В т о м				
	Ленинград	Луганск	Магнитогорск	Марьуполь	Минск
Баку	2 820	268	41	365	139
Владивосток	3 248	77	46	106	72
Воронеж	4 387	430	124	177	254
Горький	17 125	176	618	152	552
Днепропетровск	4 924	2 570	390	3 363	1 760
Запорожье	2 572	617	74	1 555	134
Иваново	6 133	31	59	8	238
Казань	8 134	43	700	295	230
Киев	20 188	2 077	1 037	2 002	2 340
Краснодар	2 233	230	90	179	116
Ленинград	—	1 172	1 263	1 365	8 326
Мариуполь	1 619	2 722	68	—	60
Минск	6 599	117	88	152	—
Москва	278 789	4 206	9 186	3 826	25 764
Новосибирск	2 884	35	163	29	127
Одесса	15 561	1 776	183	1 653	1 100
Омск	2 226	20	280	22	65
Пермь	3 569	31	1 381	16	142
Пятигорск	11 558	528	271	665	910
Ростов	5 959	1 887	137	2 700	351
Куйбышев	4 316	38	706	38	118
Саратов	8 922	133	172	42	422
Свердловск	6 041	35	12 105	78	304
Севастополь	10 538	564	208	587	959
Симферополь	3 382	273	49	447	337
Смоленск	9 988	92	182	268	10 595
Сталинград	3 933	489	324	87	163
Сталино	1 112	15 557	252	36 386	132
Тифлис	4 274	110	18	119	50
Тула	3 933	131	109	283	188
Хабаровск	1 750	42	33	36	116
Харьков	11 260	16 048	276	10 908	2 151
Челябинск	1 771	25	3 969	46	135
Ярославль	13 085	36	68	15	176

Ч и с л о										
Москва	Мурманск	Новосибирск	Одесса	Омск	Пермь	Пятигорск	Ростов	Куйбышев	Саратов	
15 708	73	80	919	55	117	16 042	12 066	358	1 311	
8 790	36	6 517	1 086	3 915	363	512	666	1 178	224	
31 474	121	624	503	144	64	1 535	5 758	441	1 123	
116 866	207	245	801	166	196	2 724	8 701	1 102	2 730	
20 904	44	78	7 197	177	118	2 895	2 616	218	346	
10 952	66	75	1 016	123	136	617	976	160	154	
62 583	58	127	234	69	106	807	231	172	393	
30 473	311	585	345	641	969	835	463	1 222	716	
46 042	331	266	24 755	196	205	4 853	4 137	370	578	
8 253	69	278	65	180	55	4 199	29 483	134	185	
269 186	18 472	7 065	14 434	2 632	11 295	5 638	5 638	4 719	7 124	
3 477	105	60	688	44	28	556	2 684	35	36	
27 510	42	310	1 307	387	249	1 326	361	271	297	
—	2 540	11 792	29 253	7 029	7 787	38 084	33 306	21 863	35 505	
10 857	34	—	224	21 410	695	888	379	848	249	
25 899	24	170	—	150	163	1 020	1 197	288	334	
5 107	49	17 125	106	—	591	371	265	841	172	
8 237	56	1 597	251	630	—	393	192	576	208	
32 885	160	834	1 314	477	572	—	21 420	676	572	
31 078	125	456	1 380	1 278	171	25 072	—	778	931	
23 919	162	965	284	1 212	420	313	473	—	1 128	
46 048	1 504	262	344	252	403	534	784	1 793	—	
27 728	56	4 534	435	5 946	31 695	1 941	827	2 226	795	
27 113	213	328	254	259	416	425	1 470	651	520	
11 971	51	179	277	99	108	521	998	202	272	
54 195	87	222	579	94	71	657	249	164	377	
20 462	95	149	367	1 027	453	3 023	6 627	725	10 100	
6 584	100	100	3 248	181	29	816	5 038	59	150	
15 320	17	76	204	52	26	4 368	10 329	141	414	
136 675	45	202	214	179	31	793	488	617	475	
7 380	6	4 893	232	1 997	210	387	252	827	134	
58 142	238	1 281	33 878	333	182	7 583	11 222	415	1 608	
5 526	29	2 039	159	3 029	2 239	265	220	2 819	190	
59 051	127	183	324	142	258	435	223	189	352	

Пункты назначения	В Т О М					
	Свердловск	Севастополь	Симферополь	Смоленск	Сталинград	Сталино
Пункты отправления						
Баку	317	939	468	97	2942	759
Владивосток	634	492	119	209	142	117
Воронеж	357	1457	564	424	1077	477
Горький	825	2468	803	725	938	255
Днепропетровск	220	3813	2919	1646	254	6019
Запорожье	75	3221	3228	254	210	3061
Иваново	295	855	311	168	212	56
Казань	9854	666	455	199	493	291
Киев	737	5815	2648	1395	895	3848
Краснодар	231	71	110	151	2079	387
Ленинград	7287	16011	4684	11784	4062	1283
Мариуполь	51	317	166	261	196	35983
Минск	247	2120	383	13298	227	143
Москва	31008	43411	19212	59396	19153	7103
Новосибирск	3530	717	233	141	103	35
Одесса	467	136	129	579	333	3942
Омск	8344	233	89	69	65	18
Пермь	29128	453	177	170	218	26
Пятигорск	2128	502	567	588	3690	1200
Ростов	671	1737	1083	468	6972	6730
Куйбышев	1732	613	186	179	561	69
Саратов	722	774	394	460	11579	118
Свердловск	—	1678	715	201	560	143
Севастополь	893	—	71005	672	502	1478
Симферополь	291	55987	—	263	217	691
Смоленск	142	1829	324	—	186	747
Сталинград	949	669	321	198	—	564
Сталино	75	1448	639	785	365	—
Тифлис	150	150	92	59	810	377
Тула	302	812	370	287	262	286
Хабаровск	340	257	117	90	87	45
Харьков	686	10802	6605	1675	1221	23738
Челябинск	34303	336	114	95	301	42
Ярославль	1025	460	180	176	166	54

Ч И С Л Е

Сталинск (Кузнецк)	Ташкент	Тифлис	Томск	Туапсе	Тула	Хабаровск	Харьков	Челябинск	Ярославль
69	34	38711	57	437	231	82	4596	50	229
352	433	118	1135	75	82	26317	469	321	114
92	196	537	125	154	707	62	5257	72	634
37	448	232	72	104	1526	143	1804	281	2931
361	298	604	38	129	1011	36	50690	87	134
52	112	221	26	33	577	22	15008	92	277
25	111	54	32	86	211	36	301	55	41206
211	894	152	159	153	2876	165	717	984	347
67	580	2249	89	175	815	265	55133	193	767
43	191	3521	62	531	221	57	1123	96	84
717	4090	4160	832	797	4688	2001	13560	1784	11011
19	73	64	—	64	228	23	11643	11	84
50	85	77	92	231	100	78	1934	68	151
1596	16437	12745	1964	4877	152812	8232	67741	5949	67007
17958	4790	68	26020	56	118	1626	519	2759	128
12	543	219	76	9	189	162	31968	128	360
2610	660	31	3921	30	106	540	244	2450	118
910	198	64	518	30	106	174	238	2881	193
165	1286	4123	175	1416	767	204	8940	364	632
84	410	9917	4755	157	511	224	12547	261	242
4479	6568	79	344	61	798	377	1014	2062	142
103	406	406	83	82	441	69	1724	179	347
894	533	133	698	79	237	3998	863	38386	304
90	687	183	101	15	908	220	11037	334	445
21	245	113	51	12	358	37	5887	60	177
33	154	80	34	49	336	1740	108	45	198
100	242	943	61	312	227	165	1754	745	228
45	135	539	7	102	222	19	25589	53	73
3	218	—	34	59	160	42	5441	23	49
339	116	116	60	88	—	35	2361	506	327
402	222	43	477	12	67	—	323	188	134
407	631	5597	80	424	1938	177	—	750	494
470	422	47	314	31	235	147	587	—	77
37	64	53	67	45	356	84	385	101	—

Наименование показателей	1933 г.
1. Среднее колич. <i>т-км</i> нетто на 1 вагон тов. парка в сутки в поездах комм. движения	1 004,2
2. Средняя динамическая нагрузка в поездах коммерч. движ.	(тонн)
а) на ось груз. вагона тов. парка в обоих направл.	7,25
б) на ось вагона тов. парка вообще в грузен. и порож. состоянии	5,20
То же в поездах товарного движения	
в) на ось груз. вагона тов. парка в груз. направл.	7,60
г) тоже в порожнем направлении	6,62
3. Средне-суточн. пробег вагонов в поездах коммерч. движ.	(в км)
а) вагона товарного парка	97,6
б) платформы	85,9
в) изотермического	96,7
г) товарного вагона	94,8
д) цистерны	126,8
4. Среднее расстояние оборота вагона в поездах комм. движ.	(в км)
а) вагона товарного парка	933,7
б) платформы	890,7
в) изотермического	1 591,5
г) товарного вагона	882,0
д) цистерны	1 741,9
5. Средний рейс вагона в груз. сост. в поездах комм. движ.	(в км)
а) вагона товарного парка	673,0
б) платформы	666,1
в) изотермического	991,9
г) товарного вагона	657,8
д) цистерны	909,1
6. Среднее время оборота вагона общее в поезд. комм. движ.	(в сутках)
а) вагона товарного парка	9,57
в т. ч.: 1) в поездах	2,82
2) простой на техн. станц. и на станции погрузки и выгрузки	6,76
б) платформы	10,37
в) изотермического	16,47
г) товарного вагона	9,30
д) цистерны	13,74
7. Процентное отношение пробега порожних вагонов к общему пробегу в поездах комм. движения	(в %/о)
а) вагона товарного парка	27,9
б) 4-осных крытых и полувагонов	29,9

Наименование показателей	1933 г.
То же к пробегу грузеных вагонов в поезд. коммерч. движ.	(в %/о)
а) в обоих направл. вагонов тов. парка	38,7
б) 4-осных крытых и полувагонов	42,6
8. Средне-суточн. пробег вагона пассажир. парка во всех поездах (в км)	315,2
То же в пригородных и трудовых поездах	194,4
То же в пассаж. поездах кроме пригородн. и трудовых	347,3
9. Среднее количество <i>т-км</i> брутто без веса действ. паровоза на 1 паровоз эксплуат. парка в сутки	(<i>т-км</i>)
а) в тов. движ. в обоих направлениях	126 271
10. То же тонно-км нетто на 1 паров. эксплуат. парка в сутки	(<i>т-км</i>)
а) в тов. движ. в обоих направлениях	70 115
11. Средн. факт. вес брутто состава на 1 паровоз во главе поезда без действ. паровоза	(тонн)
а) всех поездов в тов. движ. в обоих направлениях	959
б) " " " " в груз. "	1 090
12. Средний вес брутто предельного состава на 1 паровоз, участв. в передв. поезда (без их собств. веса)	(тонн)
а) всех поездов в тов. движ. в обоих направлениях	1 117
б) " " " " в груз. "	1 158
13. Средний вес поезда нетто на 1 паровоз во главе поезда	(тонн)
а) всех поездов в тов. движ. в обоих направлениях	533
б) " " " " в груз. "	682
14. % отношение веса поезда брутто к предельн. весу	85,9
15. Средний состав поезда в осях	
а) общий в тов. движ. в обоих направлениях	104,18
б) " " " в груз. направлении	99,14
в) " " " в порож. "	109,98
г) в пассажирск. движении	36,92
д) в хозяйственн. движении	49,71
16. Средн. суточн. пробег экспл. паровоза без толкачей ¹⁾	(км)
а) в тов. движ. в обоих направлениях	163,5
б) в пассажирском движении	244,2
в) в хозяйственном движении	101,5

¹⁾ Без учета паровозов, находящихся в промывке.

Наименование показателей	1933 г.
18. Средняя коммерч. скорость поездов	(км в час)
а) всех поездов включ. паровозы один. следования в товарном движении в обоих направлениях	14,29
б) то же, исключая паровозы один. следования	13,83
1) в тов. движ. в обоих направлениях	28,69
2) в пассажирском движении	31,33
в) пассаж. дальних (кроме пассаж.-тов.) в пассаж. движ. г) в пригородных и трудовых в пассажир. движ.	24,92
19. Средняя техническая скорость поездов (искл. паровозы одиночного следования) км в час	22,29
а) в тов. движ. в обоих направлениях	22,29
20. % отношение коммерч. скорости к технической (исключ. паровозы одиночн. следования)	62,0
21. Среднее расстояние оборота паровоза в поездной работе в поездах коммерческого движения	(км)
а) в товарн. движ. в обоих направлениях	231,16
б) в пассажирском движении	284,9
22. Среднее время оборота паровоза в часах в поездной работе в поездах коммерческого движения	33,82
а) общ. в тов. движ. в обоих направлениях	33,82
В том числе:	
б) в работе	16,14
из них на промеж. станциях	5,13
в) на станциях оборота	8,07
из них на станц. путях	1,26
г) на станциях приписки	9,61
из них на станц. путях	1,15

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПАРОВОЗОВ ЭКСПЛУАТИРУЕМОГО ПАРКА В 1933 ГОДУ¹⁾
(число паровозов в среднем в сутки) по видам движения и роду работы

Наименование показателей	Во всех видах движения и раб.	В пассажирском движении		В хозяйственном и служебном движении	Специально маневр.	Выделенных для прочих нужд	
		в дальних и пригородных поездах	в дальних поездах				
Все виды использования	12 699,8	6 806,8	2 538,9	883,3	473,0	2 765,0	116,1
А. В работе	5 500,7	2 287,4	757,7	257,5	165,9	2 191,6	98,1
Всего	2 451,7	1 671,2	702,7	232,1	77,8	—	—
I. На голове поездов	51,1	41,4	8,7	1,5	1,0	—	—
II. В двойной тяге	244,2	198,9	18,6	6,6	19,1	7,6	—
III. В одиночном следовании (кроме толкачей)	169,4	149,9	7,1	0,6	0,4	12,0	—
IV. В подталкивании (включ. одиночное следование после подталкивания)	2 367,5	2 259,9	20,6	16,7	67,6	2 053,1	0,4
V. На маневрах	216,8	0,1	0,0	0,0	0,0	118,9	97,7
В прочих видах тяги							
Б. Простой	1 296,4	987,0	167,7	53,9	55,1	85,0	1,5
I. На промежуточных станциях	2 560,1	1 666,2	737,2	239,3	98,0	58,4	0,3
II. На станциях оборота	3 342,6	1 866,2	876,3	332,6	154,0	430,0	16,2
III. На станциях приписки	3 030,6	1 648,8	796,5	297,9	142,3	427,0	16,1
1) в депо	546,1	332,8	134,7	53,8	18,1	59,1	1,4
а) в экипировке	2 484,5	1 316,0	661,8	244,1	124,2	367,9	14,7
б) в ожидании работы	312,0	217,3	79,8	34,7	11,7	3,1	0,1
2) на станционных путях							

¹⁾ Без простоя паровозов под промывкой.

ПРОБЕГ ПАРОВОЗОВ И СОВЕРШЕННЫЕ ТОННО-КИЛОМЕТРЫ БРУТТО И НЕТТО В 1933 ГОДУ

Р о д д в и ж е н и я	П а р о в о з о - к и л о м е т р ы (в т ы с я ч а х)										Т о н н о - к м (в м л н .)			
	Всего пробега паровозов	Фактический (линейный) пробег						Условный пробег				Нетто (эксплуатационные)	Брутто (без веса действующих паров)	
		Во главе поездов	В двойной тяге	В одиночном следовании кроме толкачей	В подталкив.		Итого фактического пробега	Маневры 1 ч. = 5 км	Прочий условн. пробег		Итого условного пробега		Фактического веса	Предельного веса
					фактическом	одиночное следование			В работе 1 ч. = 5 км	Простой в гор. сост. 1 ч. = 1 км				
Всего (всех родов движения)	819 991	557 759	9 958	55 718	12 226	14 257	650 017	109 420	3 927	56 627	169 974	179 234	410 513	—
Товарное движение	451 723	326 365	7 566	46 301	11 543	13 664	405 469	9 817	—	36 437	46 254	174 200	313 718	385 818
Всего	—	174 526	5 293	13 544	8 271	4 422	206 056	—	—	—	—	119 185	190 568	217 887
в т. ч. в грузовом направлении	—	151 839	2 273	32 757	3 272	9 272	199 413	—	—	—	—	55 015	123 150	167 931
в т. ч. в порожнем направлении	—	151 839	2 273	32 757	3 272	9 272	199 413	—	—	—	—	55 015	123 150	167 931
Сборных	62 209	50 660	160	243	413	7	51 947	5 039	—	5 223	10 262	21 339	37 770	54 690
Пассажирское движение	240 728	217 646	2 262	4 394	642	679	225 572	895	—	14 261	15 156	2 321	91 164	—
Всего	37 940	35 254	315	355	149	153	36 225	9	—	1 706	1 715	23	17 344	—
Скорых и курьерских	126 426	123 643	1 657	2 612	443	418	128 793	166	—	7 467	7 633	394	55 311	—
Прочих пассажирских дальних	49 046	43 521	62	974	16	13	44 586	537	—	3 923	4 460	156	11 654	—
Пригородных и трудов. Пассажирских товарных	17 316	15 228	227	453	35	25	15 968	184	—	1 165	1 348	1 748	6 855	—
Всего в коммерческом движении	692 451	544 012	9 828	50 695	12 184	14 322	631 041	10 712	—	50 698	61 410	176 521	404 881	—
Хозяйственное движение	22 820	13 747	120	3 618	42	35	17 572	2 948	—	2 310	5 258	2 712	5 631	—
Всего	3 271	2 124	1	669	1	1	2 796	171	—	304	475	44	355	—
Служебных	19 559	11 623	130	2 949	40	34	14 776	2 777	—	2 006	4 783	2 668	5 275	—
Хозяйственных	100 596	—	—	1 405	—	—	1 405	95 760	12	3 420	99 192	—	1	—
Специальные маневры	4 114	—	—	—	—	—	—	—	3 915	199	4 114	—	—	—
Выдел. для прочих нужд	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

СРЕДНИЙ БЮДЖЕТ ВРЕМЕНИ ПАРОВОЗОВ ЭКСПЛУАТИРУЕМОГО ПАРКА В 1933 ГОДУ¹⁾

(в % к итогу каждой графы = 100)

Наименование показателей	Во всех видах движения и работы	В товарном движении	В пассажирском движении			В хозяйственном и служебном движении	Специально маневров.	Выделенных для прочих нужд
			в дальних и пригородных поездах	в дальних поездах	в пригородных поездах			
Все время	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
А. В работе								
Всего	43,3	33,6	29,8	30,2	29,2	35,1	79,3	84,5
Во главе поездов	19,3	24,6	27,7	28,4	26,3	16,4	—	—
В двойной тяге	0,4	0,6	0,3	0,4	0,2	0,2	—	—
В одиночном следовании (кроме толкачей)	1,9	2,9	0,7	0,7	0,7	4,0	0,3	—
В подталкивании (вкл. и одиночное следование после подталкивания)	1,3	2,2	0,3	0,4	0,1	0,1	0,4	—
На маневрах	18,6	3,3	0,8	0,3	1,9	14,4	74,3	0,3
В прочих видах тяги	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	84,2
В. Простой								
I. На промежуточных станциях	10,2	14,5	6,6	6,9	6,0	11,6	3,1	1,2
II. На станциях оборота	20,2	24,5	29,1	30,1	27,1	20,7	2,1	0,3
III. На станциях приписки	26,3	27,4	34,5	32,8	37,7	32,6	15,5	14,0
1) в депо	23,9	24,2	31,4	30,1	33,7	30,1	15,4	13,9
а) в экипировке	4,3	4,9	5,3	4,9	6,1	3,8	2,1	1,2
б) в ожидании	19,6	19,3	26,1	25,2	27,6	26,2	13,3	12,7
2) На станционных путях	2,5	3,2	3,1	2,7	3,9	2,5	0,1	0,1

¹⁾ Без простоя паровозов под промывкой

Показатели	Единица измерения	Закавказская ж. д.		Пермская ж. д.	
		1934 г. предв.	1933 г.	1934 г. предв.	1933 г. 1)
		1. Парк электровозов в распоряжении дороги (в среднем в сутки ²⁾)	единиц	19,0	13,4	13,85	...
2. Общий пробег электровозов	тыс.	1 221	406	837	54
а) в коммерческом движении	км	1 173	403	836	54
товарное движение	»	785	234	738	45
пассажирское движение	»	388	169	98	9
б) в хоз.-служебн. движении	»	1	0	1	0
в) в специально маневровых	»	46	3	0	—
г) прочие нужды	»	—	0	—	—
3. Пробег электровозов во главе поездов (в числе общего пробега)	тыс. км	761	321	740	48
4. Общий пробег брутто	тыс. т/км	593 409	249 718	503 284	25 722
в т. ч. в товарном движении в грузовом направлении	»	298 919	120 935	317 364	14 497
5. Общий пробег нетто (экспл.)	»	224 305	85 856	267 391	12 871
в т. ч. в коммерч. движении	»	224 294	85 855	267 319	12 778
6. Общий пробег вагонов в поездах электровозной тяги	тыс. вагоно-осе-км	55 326	...	45 516	2 476
в т. ч. в товарном движении	»	43 024	...	42 338	2 199
из них в грузовом направлении	»	21 471	...	20 861	973
7. Средний вес поезда брутто в товарном движении ³⁾	тонн	973	1 068	...	587
8. То же в грузовом направлении ³⁾	»	1 286	1 440	...	712

1) Период октябрь—декабрь.

2) Ввиду отсутствия полных годовых данных, показатели по Закавказской

3) Ввиду отсутствия полных годовых данных, показатели по Закавказской

Показатели	Единица измерения	Закавказская ж. д.		Пермская ж. д.	
		1934 г. предв.	1933 г.	1934 г. предв.	1933 г. 1)
		9. Средний вес поезда нетто в товарном движении ³⁾	тонн	475	527	....	328
10. То же в грузовом направлении ³⁾	»	768	849	....	492
11. Средний состав поезда в товарном движении ³⁾	оси	91,4	...	—	37,03
12. То же в пассажир. движении ³⁾	»	42,2	...	—	...
13. Средне-суточный пробег электровоза эксплуатируемого парка в товарном движении ³⁾	км	179,6	...	191,9	183,6
14. То же в пассажир. движении ³⁾	»	224,2	...	156,6	327,2
15. Средняя коммерческая скорость поезда в товарном движении ³⁾	км/час	15,9	13,6	15,20	...
16. То же в пассажир. движении ³⁾	»	20,0	16,0	....	...
17. Средняя техническая скорость поезда в товарном движении ³⁾	»	22,3	20,0	24,61	...
18. То же в пассажир. движении ³⁾	»	26,1	21,3	....	...
19. Распределение электровозо-часов эксплуатируемого парка ²⁾	% к итогу	100	100	...	...
а) Линейная работа	—	37,99	32,1	....	...
б) Маневры поездным электровозом	—	0,06	0,2	....	...
в) Простои	—	61,95	67,7	....	...
на промежуточных станциях	—	12,78	12,8	....	...
на станциях оборота	—	12,79	13,9	....	...
на станциях приписки	—	36,38	41,0	....	...

жел. дор. за 1933 г. исчислены по месячным итогам за период июнь—декабрь.
жел. дор. исчислены по месячным итогам за период июнь—ноябрь.

**РАБОТА ТЕПЛОВЗОВ
НА СРЕДНЕ-АЗИАТСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ**

Показатели	Единица измерения	1934 г. (предв.)		1933 г.
		1934 г. (предв.)	1933 г.	
1. Парк тепловозов в распоряжении дороги (в среднем в сутки)	единиц	10,25	7,21	
2. Общий пробег тепловозов	тыс. км	371	185	
а) в коммерческом движении	тыс. км	312	176	
товарное движение	"	311	176	
пассажирское движение	"	1	0	
б) в хозяйственно-служебном движении	"	7	7	
в) специально маневровых	"	1	2	
г) прочие нужды	"	—	0	
3. Пробег тепловозов во главе поездов (в числе общего пробега)	тыс. км	301	170	
4. Общий пробег брутто	тыс. т/км	297 899	159 344	
в т. ч. в товарном движении в грузовом направлении	"	169 612	88 677	
5. Общий пробег нетто (экспл.)	"	133 238	73 211	
в т. ч. в коммерческом движении	"	131 527	72 429	
6. Общий пробег вагонов в поездах тепловозной тяги	тыс. вагоно-осе-км	37 985	20 624	
в т. ч. в товарном движении	"	37 565	20 401	
из них в грузовом направлении	"	14 760	8 016	
7. Средний вес поезда брутто в товарном движении	тонны	995	957	
8. То же в грузовом направлении	"	1 163	1 079	
9. Средний вес поезда нетто в товарном движении	"	443	439	
10. То же в грузовом направлении	"	711	638	
11. Средний состав поезда в товарном движении	оси	127,2	123,67	
12. То же в пассажирском движении	"	—	39,30	
13. Средне-суточный пробег тепловоза эксплуатируемого парка в товарном движении	км	291,2	279,7	
14. Средняя коммерческая скорость поезда в товарном движении	км/час	17,19	16,52	
15. Средняя техническая скорость поезда в товарном движении	"	25,7	24,78	
16. Распределение тепловозо-часов эксплуатируемого парка	%/о к итогу = 100	100	100	
а) Линейная работа	—	47,03	45,81	
б) Маневры поездным тепловозом	—	0,36	1,12	
в) Простои:	—	52,61	53,07	
на промежуточных станциях	—	23,40	22,35	
на станциях оборота	—	16,27	12,85	
на станциях приписки	—	12,94	17,87	

РАБОТА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МОТОР-ВАГОННЫХ СЕКЦИЙ

Показатели	Единица измерения	Северная жел. дор.		Моск.-Курская ж. д.		М.-Казанская ж. д.		Октябрьская ж. д.	
		1934 г. (предв.)	1933 г.	1934 г. (предв.)	1933 г. (предв.)	1934 г. (предв.)	1933 г. (предв.)	1934 г. (предв.)	1933 г. (предв.)
1. Парк электровагонов в распоряжении дороги в среднем за год	единицы	90	90	22,3	7,5	9,3	16,2	9,3	16,2
2. Общее время работы электропоездов а) в движении	часы	78 706	71 506	17 766	4 626	5 293	10 391	5 293	10 391
б) простои на промежуточных станциях	"	65 200	56 473	13 179	3 524	4 534	84 14	4 534	84 14
3. Общий пробег электропоездов. В том числе в коммерческом движении	тыс. км	2 962	2 735	649	160,9	216	4 53	216	4 53
4. Общий пробег брутто. В том числе в коммерческом движении	"	2 955	2 727	648	160,7	216	4 46	216	4 46
5. Общий пробег электровагонов в том числе в коммерческом движении	тыс. т.-км	721 546	677 315	147 999	27 738	50 485	96 075	50 485	96 075
6. Средний вес поезда брутто в коммерческом движении	тыс. вагон-осе-км	720 130	675 636	147 849	27 683	50 469	95 180	50 469	95 180
7. Средний состав поезда в коммерческом движении	тонны	53 121	49 864	10 896	2 042	3 715	7 004	3 715	7 004
8. Средняя коммерческая скорость электропоездов в коммерческом движении а) задано по расписанию	оси	53 017	49 741	10 884	2 038	3 715	6 922	3 715	6 922
б) выполнено	оси	246,6	247,6	227,9	172,3	233,82	213,3	233,82	213,3
в) % выполнения	оси	17,93	18,23	16,78	12,69	17,21	75,5	17,21	75,5
9. Средняя техническая скорость электропоездов в коммерческом движении	км/час	38,28	39,83	39,29	37,90	42,48	45,29	42,48	45,29
	км/час	37,55	38,14	36,55	34,51	41,58	43,08	41,58	43,08
	%/о	98,1	95,8	93,03	91,1	97,9	95,3	97,9	95,3
	км	45,33	48,29	49,27	46,12	49,82	52,96	49,82	52,96

1) Период март — декабрь.

СОСТАВ ПАРКА ВАГОНОВ ТОВАРНОГО ПАРКА В 1933 ГОДУ
(в распоряжении сети; в среднем в сутки)

Род подвижного состава	В тысячах 2-осных единиц	В ‰ к итогу=100
В с е г о	555,4	100,0
Крытые	353,1	63,6
Полувагоны	31,2	5,6
Платформы	103,4	18,6
Изотермические	17,7	3,2
Цистерны	46,7	8,4
Прочие	3,3	0,6

ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ТОВАРО-СТАНЦИОННЫМ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫМ РАБОТАМ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ В 1933 г.

Наименование показателей	Единица измерения	Показатель
I. Количество и себестоимость ручных работ		
В с е г о количество	тыс. тонн	171 590
в т. ч. механизир. способом	"	2 942
себестоимость 1 тонны ручных работ	коп.	75,6
в т. ч. рабсила без начислений	"	54,4
В том числе (ручные работы):		
Нагрузка {	количество	тыс. тонн 38 034
	себестоимость 1 тонны	коп. 81,8
Выгрузка {	количество	тыс. тонн 58 803
	себестоимость 1 тонны	коп. 78,1

Наименование показателей	Единица измерения	Показатель
Сортировка {	количество	тыс. тонн 10 473
	себестоимость 1 тонны	коп. 71,4
Перегрузка {	количество	тыс. тонн 9 035
	себестоимость 1 тонны	коп. 76,6
II. Количество обязательных работ		
От суммы раздела I)	тыс. тонн	55 809
III. Труд		
Число грузчиков (средне-суточное)	человек	69 586
Средне-месячный заработок 1 грузчика	рубли	120,69
Средняя выработка по расчету на один 8-часовой рабочий день	тонны	10,3
Средняя оплата одного 8-часового рабочего дня по ручным работам	рубли	5,6
IV. Эксплуатационные расходы		
В с е г о	тыс. руб.	136 190
в т. ч. накладные расходы	"	41 375
1. Рабсила	"	124 996
а) основная зарплата	"	110 129
б) начисления	"	14 867
2. Материалы	"	1 534
3. Топливо	"	163
V. Финансовые результаты (+ прибыль, — убыток)		
По всем работам	тыс. руб.	+ 14 370
По обязательным работам	"	— 904
По необязательным работам	"	+ 15 274

КОНТИНГЕНТЫ. ФОНДЫ И СРЕДНИЕ ЗАРАБОТКИ ПО

(без учеников, охра

Наименование показателей	П о д о р о ж е в ц е						
	Эксплуатационный контингент			Фонд зарплаты (в тыс. руб.)			Сред
	1934 г.	1933 г.	1932 г.	1934 г.	1933 г.	1932 г.	1934 г.
Итого по сети	1 110853	992 172 ¹⁾	1 015 800	2 182 437	1 678 844	1 576 725	1964,64
Южные	} 49 688 53 290	89 707	92 500	} 89 640 108 163	150 115	136 974	1803,96
Донецкая							2029,56
Екатерининская	59 411	52 187	47 800	114 163	85 010	71 046	1921,56
Юго-Восточные	65 286	60 762	60 600	115 212	91 622	85 322	1764,72
Моск.-Курск. и Окруж.	65 018	58 940	64 200	123 471	99 049	100 260	1899,02
Моск.-Казанская	77 611	72 247	77 000	143 508	118 474	112 405	1848,96
Самаро-Златоуст.*	34 139	39 059	40 600	60 505	63 316	60 481	1772,28
Пермская*	} 50 110 28 033	65 390	65 400	91 086	105 203	100 862	1913,52
Южно-Уральская							1938,24
Омская*	34 706	39 214	37 400	64 841	66 639	58 820	1868,16
Томская*	40 380	36 715	36 100	76 014	61 400	56 112	1882,32
Вост.-Сибирская	26 228			44 270			2250,36
Забайкальская*	27 893	32 792	32 900	80 053	66 458	62 359	2869,92
Уссурийская	27 517	25 310	27 600	85 413	56 167	56 456	3103,92
Юго-Западные	61 135	52 350	53 500	111 363	81 458	74 491	1821,48
Западные	58 671	48 246	50 100	100 570	73 032	70 124	1714,08
Моск.-Бел.-Балт.	49 984	40 497	41 400	94 948	68 178	62 945	1899,48
Октябрьская	60 804	57 397	57 700	121 384	101 373	98 764	1996,20
Кировская	24 972	23 058	21 300	59 725	47 054	41 479	2391,60
Северные	53 442	47 091	45 700	102 165	79 520	72 224	1911,60
Рязано-Уральская	29 454	24 926	27 900	49 627	36 455	36 286	1684,80
Северо-Кавказск.	49 845	45 204	50 100	89 732	72 094	72 625	1800,00
Закавказские	31 502	30 007	30 400	70 257	57 454	53 450	2230,20
Средне-Азиатская*	34 778	35 327	40 000	77 235	70 464	71 112	2220,72
Турк.-Сибирская	18 433	15 346	15 600	40 406	29 625	27 764	2191,92
Оренбургская	24 176	—	—	27 932			2310,60

* При сопоставлении подорожных итогов за 1934 год с итогами за пред-
ходило разукрупнение границ отдельных дорог. Эти дороги отмечены значком.*
цев, т.-е. за период фактического существования данной дороги.

1) За 1933 год сумма подорожных итогов не дает сетевого. 2) Сумма годов
на контингент, а не путем суммирования подорожных итогов. 3) Год исчислен

ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ КРЕДИТУ в 1932, 1933 и 1934 годах *

ны и политотделов)

л о м		С л у ж б а п у т и								
няя зарплата (в руб.)		Эксплуатационный контингент			Фонд зарплаты (в тыс. руб.)			Средняя зарплата (в руб.)		
1933 г.	1932 г.	1934 г.	1933 г.	1932 г.	1934 г.	1933 г.	1932 г.	1934 г.	1933 г.	1932 г.
1 692,09	1 552,20	266329	208 600	233 600	382194	261733	252 933	1434,96	1 254,71	1 082,76
1 673,17	1 480,80	9 635 10 007	16 787	18 400	12 417 13 268	19 533	11 098	1288,68 1325,76	1 167,02	976,68
1 626,95	1 486,32	12 801	10 549	10 500	17 493	12 194	9 834	1366,44	1 160,88	936,60
1 509,59	1 407,96	15 938	13 062	14 500	20 532	14 509	13 683	1288,20	1 124,13	943,68
1 680,06	1 561,68	13 555	10 701	14 200	19 423	13 928	15 864	1432,90	1 294,15	1 117,20
1 639,99	1 459,80	18 009	13 302	14 900	23 566	16 071	17 587 ²⁾	1308,48	1 206,05	1 18032 ³⁾
1 622,20	1 489,68	10 245	9 879	9 400	12 331	11 470	10 635 ²⁾	1203,60	1 160,12	1 13136 ³⁾
1 607,59	1 542,24	12 544 6 790	14 770	16 500	17 359 7 231	17 409	16 145	1383,72 1419,84	1 178,32	978,48
1 700,07	1 572,72	8 987	8 611	8 400	12 096	10 630	8 789	1345,80	1 235,77	1 046,28
1 671,82	1 554,36	9 635	8 254	9 200	13 464	9 838	8 961	1397,40	1 188,08	974,04
		6 105			7 253			1584,00		
2 031,36	1 895,40	6 425	7 352	9 300	13 355	11 210	12 125	2078,40	1 531,52	1 303,80
2 220,83	2 045,52	5 612	5 193	6 700	13 602	8 283	9 333	2423,64	1 597,13	1 392,96
1 552,57	1 392,36	16 858	12 424	14 400	22 346	14 766	13 526	1325,40	1 186,13	939,24
1 513,49	1 399,68	17 071	11 885	12 300	22 062	14 090	12 105	1292,28	1 185,15	984,12
1 680,90	1 520,40	14 065	9 715	10 900	20 106	12 644	12 261	1429,44	1 295,67	1 124,88
1 765,10	1 711,68	12 326	9 768	10 500	18 767	13 303	13 650	1522,44	1 358,16	1 299,96
2 039,80	1 947,36	5 923	5 023	5 100	11 185	8 071	7 304	1888,32	1 600,62	1 432,20
1 687,35	1 580,40	12 711	9 145	9 200	18 944	12 341	10 669	1494,12	1 343,78	1 159,68
1 462,97	1 300,56	9 071	6 803	9 100	11 633	7 590	7 937	1282,32	1 114,72	872,16
1 593,22	1 449,60	12 826	9 240	10 500	16 554	10 639	10 691	1290,60	1 148,61	1 018,44
1 913,09	1 758,24	6 955	5 865	6 000	11 887	8 564	7 544	1709,04	1 455,01	1 257,36
1 994,41	1 777,80	7 704	6 949	9 300	12 903	10 402	11 500	1674,72	1 493,15	1 236,60
1 924,68	1 779,72	4 763	4 011	4 300	7 485	5 747	5 166	1571,40	1 423,92	1 201,44
—	—	5 982	—	—	4 932	—	—	1648,92	—	—

шествующие годы следует иметь в виду, что на протяжении 1934 года произ-
Цифры за 1934 год по вновь образованным дорогам даются за несколько меся-

вого фонда получена путем умножения среднесетевой ставки заработной платы
по средней заработной плате за второе полугодие.

Наименование показателей	Служба эксплуатации (без аппаратов отдела)							
	Эксплуатационный контингент			Фонд зарплаты (в тыс. руб.)			Средняя плата	
	1934 г.	1933 г.	1932 г.	1934 г.	1933 г.	1932 г.	1934 г.	1933 г.
Итого по сети . . .	311656	297 300 ¹⁾	299 400	558203	425 356 ¹⁾	397 723 ²⁾	1791,00	1 430,73
Южные	13915	26 412	27 400	22 795	37 494	34 159	1638,00	1 416,96
Донецкая	14160			27 086			1912,80	
Екатерининская . . .	16 554	15 196	13 600	28 848	21 013	17 067	1742,52	1 378,81
Юго-Восточные . . .	18 590	18 787	18 300	29 225	23 091	20 752	1572,00	1 229,31
Вост.-Курск. и Окруж.	18 881	18 415	20 200	31 887	25 434	26 742	1688,80	1 380,89
Самаро-Златоустов. .	8 497	10 749	11 200	14 056	14 702	14 619 ³⁾	1654,20	1 366,12
Моск.-Казанская . .	22 904	23 194	23 100	39 752	32 063	30 093 ³⁾	1735,56	1 381,40
Пермская	14118 7 477	19 005	18 800	22 615	25 554	23 683	1601,76	1 343,42
Южно-Уральская . .				10 041			1790,52	
Омская	8 361	10 372	10 000	14 192	15 021	12 925	1697,40	1 446,68
Томская	11 227	10 249	9 500	18 693	14 331	12 449	1665,00	1 396,66
Вост.-Сибирская . .	7 299			10 816			1975,68	
Забайкальская . . .	7 205	8 815	8 500	18 276	14 663	13 765	2501,76	1 663,41
Уссурийская	7 409	6 779	7 000	19 613	12 696	13 049	2647,20	1 871,62
Юго-Западные . . .	17 094	15 655	15 000	30 555	21 999	18 996	1787,40	1 400,45
Западные	16 681	14 659	15 000	27 139	18 920	18 065	1626,84	1 289,25
Моск.-Бел.-Балтийск.	14 021	12 069	12 000	25 578	18 104	16 275	1824,12	1 496,89
Октябрьская	19 299	19 627	20 300	35 952	30 513	30 070	1862,76	1 551,83
Кировская	7 157	6 920	6 300	15 437	12 006	10 534	2156,88	1 734,10
Северные	14 500	13 921	13 600	25 028	19 964	17 978	1725,96	1 433,10
Рязано-Уральская . .	7 506	6 965	7 000	11 989	8 897	8 339	1597,20	1 276,08
Северо-Кавказские .	14 847	15 070	16 600	25 133	20 222	20 207	1692,60	1 340,20
Закавказские	9 467	9 670	10 000	18 400	15 023	13 930	1943,40	1 554,32
Средне-Азиатская . .	9 909	10 711	12 100	19 192	17 731	17 961	1936,80	1 655,10
Турк.-Сибирская . .	4 810	4 004	3 900	9 258	6 475	5 943	1924,68	1 613,33
Оренбургская	6 725	—	—	6 647	—	—	1976,76	—

Наименование показателей	Служба связи и сигнализации								
	Эксплуатационный контингент	Фонд зарплаты (в тыс. руб.)			Средняя зарплата (в руб.)				
		1934 г.	1933 г.	1932 г.	1934 г.	1933 г.	1932 г.	1934 г.	1933 г.
Итого по сети . . .	39 045	35 000 ¹⁾	35 000	78 138	61 427 ¹⁾	53 273 ²⁾	2001,12	1 725,47	1 522,08
Южные	1 437	2 654	3 700	2 625	4 296	5 200	1826,64	1 618,79	1 405,32
Донецкая	1 584			2 963			1870,44		
Екатерининская . . .	2 018	1 875	1 700	3 728	3 023	2 399	1847,28	1 611,77	1 411,08
Юго-Восточные . . .	1 972	1 950	1 800	3 635	3 262	2 541	1843,20	1 673,64	1 411,80
Вост.-Курск. и Окруж.	2 173	2 067	2 100	4 297	3 613	3 182	1977,44	1 746,16	1 515,12
Самаро-Златоустов. .	1 135	1 382	1 400	2 037	2 298	2 155 ³⁾	1794,60	1 662,33	1 539,00 ³⁾
Моск.-Казанская . .	2 480	2 311	2 300	5 006	3 969	3 643 ³⁾	2018,40	1 717,47	1 583,76 ³⁾
Пермская	1 627	2 049	1 800	3 181	3 370	2 682	1955,04	1 639,25	1 490,16
Южно-Уральская . .	901			1 304			1929,60		
Омская	1 090	1 244	1 200	2 030	2 087	1 677	1862,28	1 675,78	1 397,16
Томская	1 250	1 157	1 100	2 482	1 941	1 611	1985,52	1 673,52	1 464,48
Вост.-Сибирская . .	831			1 458			2339,28		
Забайкальская . . .	945	1 078	900	2 657	2 160	1 701	2811,60	2 002,56	1 889,64
Уссурийская	1 114	1 012	900	3 072	2 018	1 746	2757,60	1 992,84	1 939,56
Юго-Западные . . .	2 921	2 603	2 500	5 277	4 138	3 446	1806,48	1 583,83	1 378,32
Западные	2 454	2 215	2 200	4 358	3 455	2 908	1775,76	1 558,97	1 322,04
Моск.-Бел.-Балтийск.	2 462	2 150	1 800	4 883	3 739	2 567	1983,24	1 731,32	1 426,32
Октябрьская	1 771	1 625	1 600	3 718	2 954	2 716	2099,28	1 813,42	1 697,76
Кировская	845	769	700	1 919	1 575	1 301	2271,00	2 045,49	1 859,04
Северные	1 616	1 377	1 200	3 418	2 673	2 025	2115,00	1 932,62	1 687,20
Рязано-Уральская . .	1 186	1 008	900	2 069	1 585	1 228	1744,44	1 567,88	1 364,28
Северо-Кавказские .	1 978	1 869	2 000	3 713	3 030	2 832	1877,04	1 616,51	1 418,04
Закавказские	1 467	1 341	1 300	3 328	2 577	2 177	2268,48	1 915,11	1 674,96
Средне-Азиатская . .	1 205	1 250	1 300	2 708	2 594	2 363	2247,24	2 074,72	1 817,40
Турк.-Сибирская . .	615	572	600	1 388	1 165	997	2256,84	2 032,55	1 661,64
Оренбургская	801	—	—	884	—	—	2207,16	—	—

Наименование показателей	С л у ж б а т я г и (вагонная)					
	Эксплуатационный контингент			Фонд зарплаты (в тыс. руб.)		
	1934 г.	1933 г.	1932 г.	1934 г.	1933 г.	1932 г.
Итого по сети	456 313	. . .	394 900	1054 782	. . .	755 791 ²⁾
Южные	23 284 25 768	40 161	39 200	47 646	80 033	52 364
Донецкая				59 853		
Екатерининская	26 166	21 898	19 300	58 580	42 311	35 303
Юго-Восточные	27 129	24 566	23 800	57 563	45 350	42 786
Моск.-Курск. и Окружн.	28 178	24 832	25 300	61 765	48 822	47 799
Моск.-Казанская	32 044	30 618	32 600	69 670	59 943	61 031
Самаро-Златоустовск.	13 296	15 562	15 900	29 324	31 323	31 224
Пермская	19 541 12 070	25 732	25 500	41 810	50 292	50 830
Южно-Уральская				20 352		
Омская	14 939	16 664	16 000	32 861	33 520	30 472
Томская	17 019	15 319	14 600	38 026	31 068	28 328
Вост.-Сибирская	11 256			22 328		
Забайкальская	12 419	13 342	12 000	42 851	. . .	29 282
Уссурийская	12 551	10 665	10 900	45 209	27 291	26 097
Юго-Западные	22 396	19 368	19 500	47 962	35 341	33 097
Западные	20 733	16 944	17 700	42 552	31 201	30 577
Моск.-Бел.-Балт.	17 799	14 538	14 700	39 748	28 435	26 210
Октябрьская	25 452	23 876	22 900	56 973	47 879	45 232
Кировская	10 066	8 835	7 800	27 982	21 451	18 318
Северные	21 758	19 435	18 200	47 409	37 345	33 869
Рязано-Уральская	10 240	8 615	8 900	20 361	14 846	14 463
Северо-Кавказские	18 913	17 485	18 700	40 650	34 134	33 474
Закавказские	12 023	11 494	11 200	31 500	26 260	24 322
Средне-Азиатская	14 605	14 615	15 100	37 987	33 159	32 531
Турк.-Сибирская	7 479	5 692	5 100	19 355	12 845	10 954
Оренбургская	10 037	—	—	14 465	—	—

паровозная)			В т о м ч и с л е					
Средняя зарплата (в руб.)			Паровозная служба 1934 г.			Вагонная служба 1934 г.		
1934 г.*	1933 г.	1932 г.	Эксплоат. контин- гент	Фонд зар- платы (в тыс. руб.)	Средн. зарплата (в руб.)	Эксплоат. контин- гент	Фонд зар- платы (в тыс. руб.)	Средняя зарплата (в руб.)
2311,80	. . .	1 913,88	266 432	697 764	2618,8	189 881	357 018	1880,16
2046,12	1 991,13	1 793,28	11 671	27 574	2362,56	11 613	20 072	1728,36
2322,72			14 678	37 395	2547,60	11 090	22 458	2025,00
2238,72	1 927,91	1 829,16	15 465	37 857	2447,88	10 701	20 723	1936,44
2121,72	1 845,86	1 797,72	17 554	40 004	2278,80	9 575	17 559	1833,72
2191,95	1 966,52	1 889,28	15 081	38 446	2549,3	13 097	23 319	1780,48
2174,16	1 958,80	1 872,12	17 988	44 350	2465,40	14 056	25 320	1801,20
2204,28	2 013,88	1 963,80	8 320	20 425	2454,84	4 976	8 899	1788,24
2139,60	1 953,50	1 993,32	11 887	27 711	2331,12	7 654	14 099	1842,00
2248,20			7 512	13 516	2398,92	4 558	6 836	1999,56
2199,72	2 010,59	1 904,52	9 680	23 461	2423,52	5 259	9 400	1787,40
2234,28	2 028,89	1 940,28	10 016	25 190	2514,84	7 003	12 836	1832,88
2644,92			7 670	16 213	2818,32	3 586	6 115	2279,52
3450,36	. . .	2 440,20	9 665	35 044	3625,80	2 754	7 807	2834,64
3601,92	2 564,79	2 394,24	9 107	34 991	3842,16	3 444	10 218	2966,76
2141,52	1 821,70	1 697,28	12 607	30 780	2441,40	9 789	17 182	1755,12
2052,36	1 840,84	1 727,52	12 106	27 826	2298,48	8 627	14 726	1706,88
2233,08	1 952,81	1 782,96	9 865	25 322	2566,80	7 934	14 426	1818,24
2238,36	2 004,86	1 975,20	12 988	34 316	2642,04	12 464	22 657	1817,64
2779,80	2 426,10	2 348,52	6 011	19 298	3210,36	4 055	8 684	2141,40
2178,4	1 912,59	1 860,96	11 546	29 424	2548,32	10 212	17 985	1761,00
1988,40	1 723,33	1 625,04	5 802	12 691	2187,24	4 438	7 670	1728,12
2149,32	1 951,17	1 790,04	9 647	24 335	2522,40	9 266	16 315	1 60,64
2619,96	2 284,22	2 171,64	6 949	20 749	2985,72	5 074	10 751	2118,72
2600,88	2 268,69	2 154,36	8 301	25 626	3087,00	6 304	12 361	1960,80
2587,80	2 249,44	2 147,76	4 695	14 232	3031,20	2 784	5 123	1840,08
2882,28	—	—	6 831	10 988	3216,96	3 206	3 477	2169,00

* Данные за 1934 год—предварительные

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОСТАВ РАБОТНИКОВ ОСНОВНЫХ СЛУЖБ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА 1 ИЮЛЯ 1934 г.

Профессии	Количество работников	
	Всего	В том числе женщин
I. Паровозная служба	388 009	39 624
1. Работники депо, электростанций, водоснабжения	303 319	26 459
в том числе:		
Машинисты паровозные	43 511	—
Помощники паровозных машинистов	44 543	12
Поездные кочегары	24 462	—
Работники депо по уборке и экипировке паровозов	15 512	1 084
Котельщики	5 259	—
Кузнецы	2 262	—
Медники	1 080	4
Токаря	6 458	528
Слесаря в депо	39 554	1 234
Промывальщики	2 446	2
Сварщики (электр. и автоген.)	1 595	54
Чернорабочие	10 836	2 067
Мастера в депо и их помощники	1 614	—
Дежурные по депо и их помощники	2 333	—
Бухгалтера, статистики, счетоводы, конторщики и табельщики	10 159	6 042
Нарядчики паровозных бригад	1 127	194
Машинисты водокачек и их помощники	6 397	37
Кочегары водокачек	1 664	10
Слесаря водоснабжения	1 852	7
Машинисты электростанций и их помощники	2 040	4
Электромонтеры	4 787	152
2. Работники ремонтных заводов	84 690	13 165
в том числе:		
Бригадиры	983	2
Котельщики	5 343	—
Кузнецы	1 523	—
Маляры	921	249
Молотобойцы	1 727	—
Медники	775	1
Машинисты паровых молотов, станционных установок, паровозные и их помощники	1 249	103
Плотники	1 219	6
Пресовщики	502	31
Слесаря	15 720	790

Продолжение

Профессии	Количество работников	
	Всего	В том числе женщин
Сверловщики	1 134	389
Столяры	1 126	51
Строгальщики по металлу	1 174	112
Сварщики (электр. и автоген.)	2 275	225
Токаря по металлу	6 817	799
Формовщики	1 369	17
Фрезеровщики	745	132
Чернорабочие	10 281	3 019
Электромонтеры	793	36
Мастера цехов	1 639	3
Бухгалтера, статистики, счетоводы, конторщики и табельщики	3 790	2 721
II. Вагонная служба	268 741	50 315
1. Работники вагонных участков и линейные	210 261	39 211
в том числе:		
Смазчики пассажирских поездов	3 951	23
Смазчики товарных поездов	29 884	47
Смазчики станционные	3 385	870
Осмотрщики вагонов старшие и рядовые	17 024	41
Ревизионные слесаря	2 323	30
Проводники вагонов	39 769	15 750
Электромонтеры поездные	1 910	48
Электромонтеры вагонного освещения	778	37
Кровельщики	2 013	3
Кузнецы	3 057	—
Плотники	4 192	20
Столяры	2 809	31
Маляры	1 186	180
Слесаря	39 096	1 321
Сварщики (электр. и автоген.)	965	50
Токаря	1 255	105
Чернорабочие	14 581	2 950
Мастера вагонные	1 039	—
Бригадиры вагонные	2 382	47
Технические агенты и их помощники	931	4
Бухгалтера, статистики, счетоводы, конторщики и табельщики	5 058	3 145
Нарядчики поездных бригад	1 031	162
Чистильщики и уборщики пассажирских вагонов	8 364	7 804

Профессии	Количество работников	
	Всего	В том числе женщин
2. Работники ремонтных заводов . . . в том числе:	58 480	11 104
Котельщики	1 187	2
Кровельщики	772	10
Кузнецы	1 338	—
Маляры	2 639	779
Молотобойцы	1 543	4
Плотники	1 505	13
Слесаря	10 506	564
Сверловщики	676	301
Столяры	6 043	398
Сварщики (электр. и автоген.)	1 008	109
Токаря по металлу	2 229	238
Чернорабочие	8 589	3 926
Электромонтеры	727	44
Мастера цехов	1 041	1
Бухгалтера, статистики, счетоводы, конторщики и табельщики	2 280	1 548
III. Служба эксплуатации ¹⁾ в том числе:	438 904	51 946
Кондуктора всех наименований	74 779	2 275
Раздатчики багажа и грузов	5 475	77
Башмачники	2 268	5
Составители	8 524	1
Сцепщики и скрутки	10 825	2
Сигнальщики	7 734	228
Стрелочники	77 816	4 257
Начальники станций и их заместители	7 993	50
Дежурные по станции и по путям	25 722	804
Диспетчера узловые и станционные	1 331	14
Весовщики	27 302	2 953
Списчики и отметчики вагонов	2 997	917
Кассиры всех наименований и заведующие плат- формами	11 073	4 692
Рабочие по хладотранспорту	2 586	143
Бухгалтера, счетоводы, статистики, табельщики, операторы селекторной связи	20 438	9 543
IV. Служба пути в том числе:	461 019	101 725
Ремонтные рабочие	173 375	39 547
Бригадиры	17 622	96
Строительные десятники	1 556	39
Сторожа путевые (обходчики)	34 069	490

¹⁾ Данные по службе эксплуатации на 1 сентября 1934 года (кроме дорог Забайкальской и Уссурийской, по которым данные относятся к 1 июля 1934 года).

Профессии	Количество работников	
	Всего	В том числе женщин
Сторожа мостовые, переездные и барьерные	10 551	5 211
Дорожные мастера и их помощники	6 826	33
Слесаря	4 435	64
Кузнецы	2 877	7
Каменщики	2 913	39
Маляры	3 571	124
Плотники	15 314	18
Печники	3 414	23
Столяры	2 938	26
Штукагуры	2 896	219
Возчики	3 426	131
Землекопы	9 374	822
Чернорабочие	75 418	31 914
Бухгалтера, статистики, счетоводы, конторщики и табельщики	12 504	4 205
V. Служба связи и сигнализации	56 156	18 155
1. Работники дистанций и линейные в том числе:	49 483	16 899
Электромеханики линейные	2 746	23
Электромеханики станционные	1 916	135
Электромеханики СЦБ	839	32
Старшие электро-механики	660	—
Монтеры СЦБ	1 185	4
Слесаря СЦБ	1 096	15
Рабочие при электромеханиках	6 215	208
Старшие телеграфисты	1 167	176
Старшие по смене	1 446	262
Телеграфисты на аппаратах	11 002	5 868
Телеграфисты, экспедиторы и кописты	663	175
Радиотелеграфисты	224	33
Телефонисты	6 133	6 065
Бухгалтера, статистики, счетоводы, конторщики и табельщики	1 235	644
2. Работники заводов и мастерских связи	6 673	1 256
в том числе:		
Слесаря	2 240	221
Столяры	272	—
Токаря по металлу	584	108
Чернорабочие	541	170
Бухгалтера, статистики, счетоводы, конторщики и табельщики	314	237

Профессии	Количество работников	
	Всего	В том числе женщин
VI. Отдел электрификации	2 967	484
1. Работники электро-депо	2 003	379
в том числе:		
Электромашинисты мотор-вагонных секций	175	—
Машинисты электровозов и их помощники	205	—
Слесаря	321	12
Электромонтеры	274	51
2. Работники участков энергоснабжения	964	105
в том числе:		
Дежурные монтеры тяговых подстанций	131	14
Монтеры ремонтных бригад контактной сети	187	—

Примечание. В таблице представлен профессиональный состав основных служб железнодорожного транспорта.

Отсутствуют данные по:

1. Строительству новых линий (Цусстрой и строительные отделы железных дорог).
2. ОРС'ам.
3. Трансглю.
4. Лесному хозяйству.
5. Органам здравоохранения.
6. Учебным заведениям.
7. Охране железных дорог.
8. Политотделам.
9. Товаро-станционным, погрузочно-разгрузочным работам.
10. Аппарату НКПС, управлений железных дорог, эксплуатационных отделений.
11. Ценовым подсобно-хозяйственным предприятиям (не входящим в состав основных служб).
12. Прочим (более мелким) организациям (напр. бюро обслуживания пассажиров и т. п.).

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА И РЕГУЛИРОВАНИЕ ЗАРПЛАТЫ В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕАЛИЗАЦИИ ИЮЛЬСКИХ (1933 г.) РЕШЕНИЙ СНК СССР и ЦК ВКП(б)

I. Расстановка инженерно-технических кадров

Распределение инженеров и техников между отдельными звеньями железнодорожного хозяйства (в %/о)

	Инженеры		Техники	
	1 июля 1933 г.	1 октября 1933 г.	1 июля 1933 г.	1 октября 1933 г.
Итого	100,0	100,0	100,0	100,0
Управления дорог	45,2	27,9	14,9	10,7
Управления эксплуатационных отделений (районов)	23,3	6,6	19,9	5,8
Линия	31,5	65,5	65,2	83,5

Отношение месячного заработка ИТР в Управлениях дорог к месячному заработку ИТР на линии было: в июне 1933 года—137,0%, а в ноябре 1933 г.—118,9%.

II. Увеличение кадров по содержанию и ремонту пути

Численность основных профессий

Наименование профессий	На 1 июля 1934 г.	На 1 июля 1933 г.	1934 г. в %/о к 1933 г.
	Старшие ремонтные рабочие	11 486		10 827	+ 6,1
Ремонтные рабочие	161 889	123 167	+ 31,4
Сторожа путевые (обходчики)	34 069	25 282	+ 34,8
Сторожа постовые	1 906	1 636	+ 16,5
Сторожа переездные и барьерные	8 645	7 875	+ 9,8
Землекопы	9 374	2 663	+252,0
Чернорабочие	73 244	30 279	+141,9
Дорожные мастера и их помощники	6 826	5 659	+ 20,6
Бригадиры	17 622	15 506	+ 13,6

III. ПОВЫШЕНИЕ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ ВЕДУЩИМ ПРОФЕССИЯМ

I. Средние месячные заработки (в рублях)

Наименование профессий	Май 1933 г.	Август 1933 г.	Август в % к маю
Начальник внеклассной станции	460	684	+48,6
Начальник станции 1 класса	395	542	+37,2
Начальник станции 2 класса	279	391	+40,1
Начальник станции 3 класса	231	244	+ 5,6
Начальник депо	421	551	+30,9
Дежурный по депо	308	370	+20,1
Мастер паровозный	368	433	+17,7
Мастер вагонный	323	411	+27,2
Машинист-наставник	335	413	+23,3
Начальник дистанции пути	381	591	+55,1
Дорожный мастер	200	314	+57,0
Начальник дистанции связи	358	549	+53,4
Линейный электромеханик связи	210	291	+38,6
Электромеханик СЦБ	233	276	+18,5

II.

Наименование профессий	Февраль 1933 г.	Ноябрь 1933 г.	Ноябрь в % к февралю
Машинист пассажирских паровозов	368	398	+ 8,1
Машинист товарных паровозов	300	328	+ 9,3
Главный кондуктор пассажир. поездов	146	226	+54,8
Главный кондуктор товарных поездов	135	186	+37,8
Кондуктор пассажирских поездов	88	101	+14,8
Кондуктор товарных поездов	82	90	+ 9,7
Поездной смазчик пассажирский	114	171	+50,0
Поездной смазчик товарный	107	179	+67,3

СОСТАВ ДОХОДНЫХ ПОСТУПЛЕНИЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В 1933 ГОДУ

Статьи дохода	Тысячи рублей	% к итогу
Всего	5 763 828	100
I. От перевозки грузов коммерческих и хозяйственных всех скоростей во всех видах движения	2 625 049	45,5
II. От перевозок пассажиров во всех видах сообщений (без штрафов)	2 315 275	40,2
III. От перевозок багажа и товаро-багажа	193 906	3,4
IV. От перевозок почты	19 345	0,3
V. От дополнительных сборов по перевозке грузов 1)	195 558	3,4
VI. От обязательных погрузочно-разгрузочных работ	33 625	0,6
VII. Телеграфные и телефонные сборы	7 400	0,1
VIII. От сдачи в аренду	79 436	1,4
а) подвижного состава	31 314	0,5
б) подъездных путей	12 767	0,2
в) складочных помещений	6 759	0,1
г) прочих помещений	503	0,0
д) земель	24 304	0,4
е) буфетов, ларьков, парикмахерских	2 686	0,0
ж) весовых приборов и пр.	1 103	0,0
IX. Невостребованные суммы	86 561	1,5
а) за переборы и перевзнос	55 770	1,0
б) по продаже невостребованных багажа и грузов	23 316	0,4
в) прочие	7 475	0,1
X. Штрафные поступления	165 702	2,9
а) за безбилетный проезд пассажиров	21 025	0,4
б) за бездокументный и излишний провоз багажа и ручной клади	3 489	0,1
в) за провоз в пассажирских вагонах запрещенных предметов	348	0,0
г) за провоз в пассажирских вагонах животных и птиц	32	0,0
д) за неправильное наименование груза и веса	600	0,0
е) за невыполнение сроков плана погрузки	21 707	0,4
ж) за неиспользование подъемной силы или вместимости вагона при погрузке средств, отправит.	1 937	0,0
з) за простой подвижного состава под погрузкой и выгрузкой	93 118	1,6
и) за необоснованную переправку грузов	7 284	0,1
к) за недослив цистерн	393	0,0
л) за неочистку вагонов	1 092	0,0
м) за невыполнение норм погрузки в ночное время	762	0,0
н) за самовольное использование подвижного состава на ветвях не общего пользования	527	0,0
о) за задержку в возврате подвижного состава	877	0,0
п) за нарушение обязательных постановлений НКПС	12 571	0,2
XI. Перронный сбор	5 779	0,1
XII. Случайные поступления (включая % к пеням) и прочие доходы	33 412	0,6
XIII. Доходы центра	2 780	0,0

1) Без штрафов за простой вагонов под нагрузкой и выгрузкой из-за невыполнения плана погрузки.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В 1933 г. ПО ЭЛЕМЕНТАМ
И ОТРАСЛЯМ ХОЗЯЙСТВА

(Без расходов на renovation и капитальный ремонт)

Отрасли железнодорожного хозяйства	В миллионах рублей						В % к итогу по каждой отрасли (=100)					
	Всего	Работа		Прочие расходы	Топливо	Материалы	Итого	Основная	Начисленная (13,5%)	Материалы	Топливо	Прочие расходы
		Итого	Начисленная (13,5%)									
Служба эксплуатации	639	467	63	25	79	83,0	73,1	9,9	3,9	0,8	12,3	1,9
Расходы по станциям	435	310	42	18	61	80,9	71,3	9,6	4,1	0,9	14,1	1,4
Расходы по кондукторским резервам	140	113	15	6	5	91,4	80,7	10,7	4,3	0,7	3,6	0,7
Расходы по содержанию эксплуатационных районов (отделений)	64	44	6	1	13	78,1	68,7	9,4	1,5	—	20,4	—
Паровозная служба	1291	507	68	82	157	44,5	39,3	5,2	6,4	36,9	12,2	6,4
Вагонная служба	414	277	33	72	59	66,9	58,9	8,0	17,4	1,4	14,3	1,4
Служба пути и зданий	367	281	33	26	58	76,6	67,6	9,0	7,1	0,5	15,8	0,5
Служба связи	82	70	8	5	7	85,4	75,6	9,8	6,1	—	8,5	—
Отдел электрификации	8	4	0	1	3	50,0	50,0	0	12,5	—	37,5	—
Содержание Управлений дорог	83	62	7	1	20	74,7	66,3	8,4	1,2	—	24,1	—
Общие расходы дорог	230	44	5	3	183	19,1	17,0	2,1	1,3	—	79,6	—
Всего расходов по перевозкам	3114	1626	217	215	566	59,2	52,2	7,0	6,9	15,7	18,2	6,9
То же после уточнения распределения по элементам по отчетам о расходах на электроэнергию и водоснабжение	3114	1876	223	221	509	60,2	53,1	7,1	7,1	16,3	16,4	7,1

СОСТАВ РАСХОДОВ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В 1933 ГОДУ

Наименование групп расходов	Работа без начислений	Материалы	Топливо	Прочие расходы ¹⁾	Всего	
					В тыс. рубл.	В % к итогу
А. Служба эксплуатации						
Всего	466 531	24 771	5 170	142 066	638 538	20,5
I. Станции	309 690	17 934	4 285	102 770	434 679	14,0
1. Содержание станционных рабочих и служащих по комм. части	43 825	1	—	1 029	44 855	1,4
2. Содержание станционных рабочих и служащих по технич. части (кроме агентов, занятых на маневрах)	155 010	—	—	2 650	157 660	5,1
3. Содержание агентов, занятых на маневрах	47 126	—	—	758	47 884	1,5
4. Содержание обменных пунктов	5 568	28	2	131	5 729	0,2
5. Освещение сигналов и территорий станций	45	5 582	3	9 051	14 681	0,5
6. Снабжение изотермических вагонов льдом и солью и отопление вагонов со скоропортящимися грузами	2 441	468	25	15 928	18 862	0,6
7. Прочие расходы	7 894	3 626	1 499	8 443	21 462	0,7
8. Накладные расходы	47 781	8 229	2 756	64 780	123 546	4,0
II. Кондукторск. резерв	112 537	5 677	682	20 156	139 052	4,5
1. Обслуживание товарных поездов	77 627	28	—	1 212	78 867	2,5
2. Обслуживание пассажирских поездов	23 446	6	—	362	23 814	0,8
3. Прочие расходы	463	1 968	31	924	3 386	0,1
4. Накладные расходы	11 002	3 675	651	17 658	32 986	0,1
III. Содержание районов (отделений) эксплуатации	44 304	1 160	203	19 140	64 807	2,1
Б. Паровозная служба						
Всего	506 506	82 459	477 090	225 511	1 291 566	41,5
1. Содержание поездных паровозных бригад товарного движения	154 857	—	—	7 713	162 570	5,2
2. Содержание поездных паровозных бригад пассажирского движения	51 965	—	—	2 292	54 257	1,7
3. Содержание бригад специально маневровых паровозов и мотовозов	44 910	1	—	1 190	46 101	1,5
4. Отопление поездных паровозов	12 106	196	420 180	5 691	438 173	14,1

¹⁾ Включая расходы по соцстраху.

Продолжение

Продолжение

Наименование групп расходов	Работа без начислений	Материалы	Топливо	Прочие расходы ¹⁾	Всего	
					В тыс. рубл.	В %/о к итогу
5. Отопление специально маневровых паровозов и мотовозов	1 428	8	45 355	311	47 102	1,5
6. Водоснабжение	8 627	1 705	4 042	29 663	44 037	1,4
7. Смазка и освещение паровозов	207	20 080	—	529	20 816	0,7
8. Текущий ремонт паровозов	85 818	44 497	202	44 138	174 655	5,6
9. Прочие расходы	19 471	2 631	438	20 448	42 988	1,4
10. Накладные расходы	127 117	13 341	6 873	113 536	260 867	8,4
В. Вагонная служба						
Всего	243 866	71 614	6 143	92 211	413 834	13,3
1. Обслуживание вагонов товарного парка	43 218	6 034	6	1 894	51 152	1,6
2. Обслуживание вагонов пассажирского парка	55 576	4 662	4 703	7 726	72 667	2,3
3. Содержание пунктов осмотра на обменных станц.	15 786	38	—	477	16 301	0,5
4. Содержание пунктов осмотра на остальн. станц. .	24 446	76	1	575	25 098	0,8
5. Снабжение вагонов водой и топливом	768	7	—	275	1 050	0,0
6. Текущий ремонт вагонов товарного парка	46 662	48 244	3	23 950	118 859	3,8
7. Текущий ремонт вагонов пассажирского парка	9 048	6 948	—	10 110	26 106	0,8
8. Накладные расходы	48 362	5 605	1 430	47 204	102 601	3,5
Г. Служба пути и зданий						
Всего	247 529	25 638	1 849	90 826	365 842	11,7
1. Обслуживание и охрана пути	32 153	814	13	976	33 956	1,1
2. Борьба с атмосферными явлениями	36 483	8 013	109	15 335	59 940	1,9
3. Обслуживание зданий . . .	8 737	1 988	792	13 162	24 679	0,8
4. Обслуживание метеорологических станций	308	9	1	127	445	0,0
5. Текущий ремонт земляного полотна	1 705	58	2	232	1 997	0,1
6. Текущий ремонт верхнего строения пути	53 533	3 394	21	4 942	61 890	2,0
7. Текущий ремонт искусственных сооружений	2 763	335	7	935	4 040	0,1
8. Содержание и текущий ремонт прочих постоянных устройств пути	801	284	1	442	1 528	0,0
9. Ремонт зданий	7 866	4 208	35	3 276	15 385	0,5
10. Накладные расходы	103 180	6 535	868	51 399	161 982	5,2

1) Включая расходы по соцстраху.

Наименование групп расходов	Работа без начислений	Материалы	Топливо	Прочие расходы ¹⁾	Всего	
					В тыс. руб.	В %/о к итогу
Д. Служба связи						
Всего	61 503	5 247	131	15 129	82 010	2,6
1. Технический штат по содержанию и текущему ремонту устройств сигнализации и связи	21 559	2	—	541	22 102	0,7
2. Содержание и текущий ремонт аппаратуры всех видов связи с источниками питания	1 022	1 474	1	887	3 384	0,1
3. Содержание и текущий ремонт устройств сигнализации, централизации, блокировки	175	1 315	8	626	2 124	0,1
4. Содержание и текущий ремонт столбов и проводов	294	685	1	453	1 433	0,0
5. Эксплоатация телеграфных станций	22 091	802	10	447	23 350	0,7
6. Эксплоатация телефонных станций	5 385	22	—	361	5 768	0,2
7. Прочие расходы	448	257	—	200	905	0,0
8. Накладные расходы	10 529	690	111	11 614	22 944	0,8
Е. Отдел электрификации						
Всего	3 661	942	20	3 663	8 286	0,3
1. Содержание бригад на электровозах и машинистов моторвагонов	682	—	—	44	726	0,0
2. Электроэнергия для движения поездов	—	3	—	1 923	1 926	0,1
3. Содержание, обслуживание и текущий ремонт контактной сети	344	93	—	5	442	0,0
4. Эксплоатация тяговых подстанций	349	102	—	26	477	0,0
5. Текущий ремонт электровозов и электровагонов .	504	446	—	535	1 485	0,0
6. Прочие расходы	129	51	—	24	204	0,0
7. Накладные расходы	1 653	247	20	1 106	3 026	0,1
Ж. Содержание Управлений дорог	54 538	1 441	247	26 669	82 895	2,7
З. Общие расходы по дорогам	39 040	2 841	390	188 546	230 817	7,4
Всего расходов по перевозкам	1 623 174	214 953	491 040	784 621	3 113 788	100,0

1) Включая расходы по соцстраху.

П Р И М Е Ч А Н И Я
К ТАБЛИЦАМ ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ РАСХОДАМ ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ ЗА 1933 ГОД

Настоящие таблицы представляют собой результат сводной разработки годовых отчетов отдельных железных дорог о выполнении промфинплана по эксплуатации за 1933 год.

При пользовании данными таблицы необходимо иметь в виду, что:

1. Распределение расходов по элементам не является вполне точным, исчерпывающим.

2. Сумма расхода на заработную плату несколько ниже фонда заработной платы по эксплуатационному кредиту по данным учета труда.

Существо этих замечаний разъясняется следующим образом:

1. В части распределения расходов по элементам

В силу действовавшего в 1933 году в финансовой отчетности НКПС порядка, ряд вспомогательных отчетов, включавшихся при составлении общей сводки в основной отчет расходов по перевозкам, не содержал в себе распределения итога расходов по отдельным элементам и потому проходил в основном отчете по графе „прочие расходы“, что, конечно, искажало действительную картину соотношения этих элементов внутри общей суммы расхода.

К числу таких неполноценных вспомогательных отчетов относятся отчеты по электроснабжению, водоснабжению, по пожарной и стрелковой охране и некоторые другие, менее значительные, статьи.

Уточнить полностью распределение расходов по отдельным элементам не представилось возможным, и такое уточнение сделано лишь частично, а именно в отношении расходов по электро- и водоснабжению, по которым имеются дополнительные материалы.

Таким образом, цифры настоящих таблиц уточнены по общему итогу в сравнении с основным отчетом НКПС, но все же не вполне исчерпывающе отражают действительную структуру эксплуатационных расходов железных дорог.

Кроме указанных уточнений в таблице из графы „прочие расходы“ выведена сумма расходов по социальному страхованию, которая исчислена нормативно—13,5% от установленной после уточнения цифры расхода на рабсилу.

2. В части расхождений с данными учета труда

Расхождение между данными настоящей таблицы и таблицы по труду в отношении размера расходов на рабсилу объясняется как различным толкованием понятия „фонд зарплаты“, так и различием в круге наблюдения.

Так, например, учет труда включает в фонд зарплаты премию паровозным бригадам за экономию топлива и так называемые „прочие виды зарплаты (уплата выходного пособия, компенсация за неиспользованный отпуск и т. п.), тогда как финансовый учет эти расходы помещает в графу „прочие“.

С другой стороны, по финансовому учету проходит в качестве расходов по рабсиле расход на содержание учеников, в то время как учет труда показывает этот расход особо, не включая его в итоговую цифру.

После всех необходимых и возможных уточнений цифр по обоим источникам с целью их сближения оказывается, что расхождение между ними составляет около одного процента, что, принимая во внимание различие техники обоих учетов, идущих обособленными путями, можно считать допустимым.

СЕЗОННОСТЬ РАСХОДА ТОПЛИВА НА ПАРОВОЗЫ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ
(В условном 7 000-калорийном топливе)

Месяцы и кварталы	1933 г.				1932 г.				1931 г.			
	Всего в тыс. тонн	Тоже в % к расходу за год	в тоннах		Всего в тыс. тонн	Тоже в % к расходу за год	в тоннах		Всего в тыс. тонн	Тоже в % к расходу за год	в тоннах	
			На 100 пар. км	На 10 000 т-км брутто			На 100 пар. км	На 10 000 т-км брутто			На 100 пар. км	На 10 000 т-км брутто
Январь	1 076	9,1	1,65	0,352	1 113	9,5	1,66	0,327	973	8,9	1,94	0,405
Февраль	991	8,4	1,67	0,360	1 077	9,3	1,75	0,366	862	7,9	1,99	0,433
Март	1 030	8,7	1,57	0,326	1 057	9,2	1,67	0,328	950	8,7	1,80	0,357
I квартал	3 097	26,2	1,63	0,345	3 247	28,0	1,69	0,337	2 765	25,5	1,91	0,397
Апрель	941	8,0	1,42	0,277	958	8,2	1,45	0,252	895	8,2	1,61	0,279
Май	926	7,8	1,33	0,258	926	8,0	1,35	0,257	845	7,8	1,42	0,267
Июнь	880	7,4	1,28	0,250	857	7,4	1,28	0,254	813	7,5	1,34	0,256
II квартал	2 747	23,2	1,35	0,261	2 741	23,6	1,36	0,259	2 553	23,5	1,45	0,267
Июль	878	7,4	1,23	0,244	835	7,2	1,23	0,248	807	7,4	1,30	0,253
Август	908	7,7	1,27	0,249	852	7,4	1,23	0,249	830	7,6	1,32	0,258
Сентябрь	943	8,0	1,32	0,255	887	7,6	1,29	0,258	862	8,0	1,37	0,265
III квартал	2 729	23,1	1,28	0,249	2 574	22,2	1,25	0,252	2 499	23,0	1,33	0,258
Октябрь	1 017	8,6	1,38	0,269	960	8,2	1,36	0,275	946	8,7	1,44	0,273
Ноябрь	1 060	9,0	1,50	0,297	1 016	8,8	1,51	0,310	997	9,2	1,57	0,299
Декабрь	1 174	9,9	1,68	0,354	1 067	9,2	1,56	0,323	1 102	10,1	1,70	0,340
IV квартал	3 251	27,5	1,52	0,305	3 043	26,2	1,48	0,300	3 045	28,0	1,57	0,304
Итого за год	11 824	100,0	1,44	0,288	11 605	100,0	1,44	0,286	10 882	100,0	1,54	0,305

РАСХОД ТОПЛИВА НА ОТДЕЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ В 1933 ГОДУ

Наименование дорог	Расход топлива на собственные нужды жел. дор. (в натуре)			Расход топлива на паровозы (услов. 7 000-калор. топлива)		
	Дрова в тыс. куб. метр.	Каменный уголь	Нефтепродукты	Всего по широким и узким колеям (тыс. тонн)	На 100 пар.-км (во всех видах линейн. и усл. пробега)	На 10 000 т.-км брутто во всех видах движения
Южные	62	2 273	4	1 246	1,60	0,311
Екатерининская	29	1 272	2	685	1,55	0,299
Юго-Восточная	25	1 172	109	736	1,53	0,301
Моск.-Курская и Окр.	210	1 012	108	646	1,38	0,303
Моск.-Казанская	199	1 356	102	857	1,53	0,275
Самаро-Златоустовская	60	377	330	519	1,57	0,298
Пермская	430	1 547	3	746	1,49	0,267
Омская	58	966	1	517	1,45	0,210
Томская	39	1 114	6	567	1,65	0,332
Забайкальская	62	1 200	—	468	1,61	0,324
Уссурийская	100	1 006	—	336	1,48	0,356
Юго-Западные	58	886	4	478	1,25	0,327
Западные	170	898	4	500	1,28	0,266
Моск.-Бел.-Балтийская	103	622	6	358	1,19	0,270
Октябрьская	172	827	93	566	1,19	0,266
Кировская	1 283	289	1	257	1,24	0,233
Северные	1 272	768	10	536	1,40	0,272
Рязано-Уральская	39	242	132	266	1,57	0,360
Северо-Кавказские	4	18	639	562	1,30	0,234
Закавказские	7	11	396	389	1,33	0,339
Средне-Азиатская	33	94	415	441	1,52	0,329
Турк.-Сибирская	7	220	31	148	1,28	0,297
Всего по сети	4 412	18 170	2 396	11 824	1,44	0,288

ГЕОГРАФИЯ СНАБЖЕНИЯ КАМЕННЫМ УГЛЕМ ОТДЕЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В 1933 ГОДУ

(тысячи тонн)

Дороги потребления	Всего	Донецкий бассейн	Сибирь		Урал	Подмосковный бассейн	Средняя Азия	Дальний Восток	Не распределено
			Итого	В том числе Кузбасс					
Всего	18 170	11 692	4 010	2 172	941	176	109	1 083	159
Южные	2 273	2 259	—	—	—	—	—	—	14
Екатерининская	1 272	1 260	—	—	—	—	—	—	12
Юго-Восточные	1 172	1 162	—	—	—	—	—	—	10
Московско-Курская	1 012	841	—	—	—	169	—	—	2
Московско-Казанская	1 356	1 348	—	—	—	5	—	—	3
Самаро-Златоустовская	377	314	54	30	4	—	1	—	4
Пермская	1 547	4	568	397	927	—	—	—	48
Омская	966	—	965	771	—	—	—	—	1
Томская	1 114	—	1 114	768	—	—	—	—	—
Забайкальская	1 200	—	1 021	1	—	—	—	158	21
Уссурийская	1 006	—	80	—	—	—	—	925	1
Юго-Западные	886	879	—	—	—	—	—	—	7
Западные	898	891	—	—	—	2	—	—	5
Моск.-Бел.-Балтийская	622	614	—	—	—	—	—	—	8
Октябрьская	827	822	—	—	—	—	—	—	5
Кировская	289	288	—	—	—	—	—	—	1
Северные	768	751	3	2	10	—	—	—	4
Рязано-Уральская	242	241	—	—	—	—	—	—	1
Северо-Кавказские	18	18	—	—	—	—	—	—	—
Закавказские	11	—	—	—	—	—	—	—	11
Средне-Азиатская	94	—	—	—	—	—	94	—	—
Турксіб	220	—	205	203	—	—	14	—	1

1
Условн.

ПОТРЕБЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ВАЖНЕЙШИХ МАТЕРИАЛОВ

(поставки по материально-техническому снабжению)

Наименование материалов	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	1934 г. (предварительно)
Металлопрокат				
Итого (без рельс, бандажей и осевой заготовки)	тыс. тонн	159,7	161,0	265,2
в том числе:				
Сортовое железо и рессорная сталь . .	" "	102,5	94,7	176,4
Листовое, котельное и кровельное железо	" "	29,7	38,8	52,2
Балки и швеллера	" "	12,2	9,4	12,6
Рельсы I и II сорта	" "	276,6	285,8	516,6
Бандажи	" "	44,5	41,5	....
Путевые скрепления (накладки, подкладки, болты, костыли)	" "	129,0	101,3	201,4
Металлические изделия (гвозди, проволока, болты, гайки, заклепки) . . . . .	" "	....	13,8	....
Цемент	" "	252	153	....
Лесоматериалы				
Лес круглый строительный	тыс. м ³	1 256,8	769,7	1 050,0
Лес пиленный строительный	"	1 259,7	807,5	900,0
Тяговый пиломатериал хвойный	"	313	269	458,7
Шпалы	млн. штук	26,7	22,1	29,6

ПОСТАВКА

железным дорогам электровозов, тепловозов, вагонов электротяги и паровозов

Годы	Электровозы		Тепловозы		Вагоны электро-моторных секций	Мотовозы
	Всего	В т. ч. импорт	Всего	В т. ч. импорт		
1929	—	—	—	—	24	—
1930	—	—	—	—	39	—
1931	—	—	3	1	16	—
1932	19	8	1	—	11	62
1933	19	3	2	1	27	212
1934 (предвар.)	14	...	7	...	51	162

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
ПРЕДИСЛОВИЕ	3
I. Динамика важнейших показателей развития и работы железных дорог СССР за период 1918 — 1934 г.г.	
Протяжение железнодорожной сети	
1. Развитие железнодорожной сети СССР	6
2. Густота железнодорожной сети и густота перевозок	8
3. Развитие протяжения электрифицированных участков и участков, оборудованных автоблокировкой	9
4. Перечень и протяжение электрифицированных участков железнодорожной сети СССР	10
5. Строительство новых железнодорожных линий	11
6. Эксплуатационная длина железных дорог европейской и азиатской частей СССР	13
Погрузка и перевозки	
1. Среднесуточная погрузка важнейших грузов в коммерческих поездах по сети железных дорог	16
2. Динамика состава среднесуточной погрузки железнодорожной сети СССР	17
3. Среднесуточная погрузка всех грузов в коммерческих поездах по отдельным железным дорогам	18
4. Грузооборот железнодорожной сети по видам движения	20
5. Перевозки главнейших грузов по железнодорожной сети	22
6. Перевозки, общие и средние пробеги массовых грузов по железнодорожной сети	26
7. Динамика густоты грузовых перевозок по железнодорожной сети	28
8. Динамика густоты грузовых перевозок по отдельным железным дорогам	29
9. Порайонные итоги железнодорожного грузооборота	32
10. Динамика железнодорожного грузооборота крупных городов СССР	34
11. Динамика пассажирооборота по железнодорожной сети	36
12. Динамика пассажирооборота крупных городов СССР	38
13. Динамика пассажирооборота Московского железнодорожного узла	40
Парки и пробеги подвижного состава	
1. Динамика наличия парков подвижного состава широкой колеи	44
2. Средняя сила тяги паровозов по сцеплению	45
3. Динамика общего пробега паровозов и работы поездов по широкой и узкой колее	46
4. Распределение общего пробега паровозов широкой колеи по видам движения	47
5. Работа поездов широкой колеи	48

	Стр.
6. Динамика общего пробега вагонов по широкой и узкой колее	49
7. Распределение общего пробега вагонов широкой колеи по видам движения	50
8. Распределение общего пробега вагонов широкой колеи по роду подвижного состава	51
9. Распределение общего пробега вагонов товарного парка широкой колеи по типу вагонов	52
Измерители использования подвижного состава	
1. Динамика важнейших измерителей использования вагонов товарного парка	55
2. Динамика важнейших измерителей использования паровозов и поездов	56
Т р у д	
1. Динамика численности работников железнодорожного транспорта	58
2. Динамика средней заработной платы и средней выработки	60
Ф и н а н с ы	
1. Динамика доходов по эксплуатации железных дорог	64
2. Роль отдельных статей в общем доходе по эксплуатации железных дорог	66
3. Динамика доходных ставок от перевозок грузов и пассажиров	67
4. Средние доходные ставки с 1 тонно-километра отдельных грузов	68
5. Удельный вес отдельных грузов в доходе железных дорог	69
6. Эксплуатационные расходы железных дорог	70
Расход топлива	
1. Расход топлива на железных дорогах (в натуре)	72
2. Расход топлива на железных дорогах (в условном выражении)	74
3. Участие отдельных видов топлива в потреблении топлива на железных дорогах	76
4. Динамика измерителей расхода топлива на паровозы	78
5. Расход каменноугольного топлива на железных дорогах	80
6. Роль отдельных месторождений в снабжении железных дорог каменноугольным топливом	82
С н а б ж е н и е	
1. Поставка паровозов железнодорожному транспорту	86
2. Участие отдельных заводов в снабжении железных дорог паровозами	—
3. Поставка товарного подвижного состава железнодорожному транспорту	88
4. Поставка вагонов пассажирского парка железнодорожному транспорту	89
5. Динамика поставки железнодорожному транспорту рельс и шпал	—
II. Выполнение первого пятилетнего плана (1928/29—1932 гг.) на железнодорожном транспорте (основные показатели)	
1. Основные показатели протяжения и работы железных дорог	92
2. Перевозки, общие и средние пробеги, важнейших грузов	94
3. Измерители использования подвижного состава	96
4. Труд	98
5. Доходы и расходы по эксплуатации железных дорог	100
6. Капитальные вложения	102
7. Расход топлива	—

III. Железные дороги в 1931—1934 г.г.

	Стр.
1. Основные фонды железнодорожного транспорта на 1 января 1934 г.	106
2. Эксплуатационная длина железных дорог на 1 января 1935 г.	107
3. Распределение эксплуатационной длины железнодорожной сети СССР по республикам, областям и краям и железным дорогам на 1 января 1933 года	108
4. Характеристика протяжения пути железнодорожной сети СССР	112
5. Суточная погрузка всех грузов по сети железных дорог за 1933, 1934 и 1935 г.г.	113
6. Работа железных дорог по погрузке и приему груженых вагонов за 1933 и 1934 г.г.	117
7. Помесячная динамика средне-суточной погрузки массовых грузов по сети железных дорог за 1932, 1933 и 1934 г.г.	118
8. Среднесуточная погрузка массовых грузов по отдельным железным дорогам за 1933 и 1934 г.г.	120
9. Среднесуточная погрузка грузов по сети железных дорог за 1933 и 1934 г.г. (по развернутой номенклатуре)	124
10. Состав железнодорожных грузовых перевозок в 1931—1933 г.г.	125
11. Помесячная динамика грузовых перевозок на железных дорогах за 1932—1934 г.г.	130
12. Характеристика грузовой работы отдельных железных дорог	133
13. Участие отдельных железных дорог в грузовой работе сети	134
14. Перевозки хозяйственных грузов в коммерческом движении	135
15. Порайонные итоги железнодорожного грузооборота за 1933 г.	136
16. Состав грузооборота Московского железнодорожного узла в 1933 г.	140
17. Сезонность пассажирооборота на железных дорогах	142
18. Характеристика пассажирооборота отдельных железных дорог	144
19. Участие отдельных железных дорог в пассажирообороте сети	145
20. Межпунктовый пассажирооборот крупных центров СССР в 1933 г.	146
21. Измерители использования подвижного состава в 1933 г.	152
22. Распределение паровозов эксплуатируемого парка в 1933 году по видам движения и роду работы	155
23. Пробег паровозов и совершенные тонно-километры брутто и нетто в 1933 году	156
24. Средний бюджет времени паровозов эксплуатируемого парка в 1933 г.	157
25. Работа электровозов	158
26. Работа тепловозов на Средне-Азиатской железной дороге	160
27. Работа электрических мотор-вагонных секций	161
28. Состав парка вагонов товарного парка в 1933 г.	162
29. Основные производственные показатели по товаро-станционным погрузочно-разгрузочным работам на железных дорогах в 1933 году	—
30. Контингенты, фонды и средние заработки по эксплуатационному кредиту в 1932, 1933 и 1934 г.г.	164
31. Профессиональный состав работников основных служб железнодорожного транспорта на 1 июля 1934 г.	170
32. Организация труда и регулирование зарплат в результате реализации июльских (1933 г.) решений СНК СССР и ЦК ВКП(б)	175
33. Состав доходных поступлений по эксплуатации железных дорог в 1933 году	177
34. Распределение эксплуатационных расходов железных дорог в 1933 году по элементам и отраслям хозяйства	178
35. Состав расходов по эксплуатации железных дорог в 1933 г.	179
36. Сезонность расхода топлива на паровозы на железных дорогах	183
37. Расход топлива на отдельных железных дорогах в 1933 г.	184
38. География снабжения каменным углем отдельных жел. дор. в 1933 г.	185
39. Потребление железнодорожным транспортом важнейших материалов (поставки по материально-техническому снабжению)	186
40. Поставка железным дорогам электровозов, тепловозов, вагонов электропотяги и моторовозов	—