А 198/37
отд. 1-2. 1868-69



СБОРНИКЪ

СВѢДЕНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

ВЪ РОССІИ.

1868-1869.



СБОРНИКЪ

СВѢДЕНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

ВЪ РОССІИ.

А 198/37

801-90
5631-5

СБОРНИКЪ

СВѢДЕНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

ВЪ РОССІИ.

1868—1869.

ОТДѢЛЪ I.

ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛѢНІЯ, УКАЗЫ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА,
МИНИСТЕРСКІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ И ДРУГІЕ ОФФИЦІАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

ОТДѢЛЪ II.

РАЗНЫЯ СВѢДЕНІЯ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.
(1868—1869).

ПУБЛ. БИБЛ. имени В. И. ЛЕНИНА С.С.С.Р.

Заменено 8/VII—32 г.

СЪ ТАБЛИЦАМИ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
1872.

ИЗДАНО ДЕПАРТАМЕНТОМЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

ТИПОГРАФІЯ ЭКСПЕДИЦІИ ЗАГОТОВЛЕНІЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ БУМАГЪ.

2007040025

Первымъ оффиціальнымъ матеріаломъ для русской желѣзнодорожной статистики былъ „Сборникъ свѣденій о желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи,“ изданный Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ въ 1867 году: въ немъ заключались свѣденія разнаго рода о желѣзныхъ дорогахъ съ 1838 по 1866 годъ. Черезъ два года потомъ (1869), Департаментъ издалъ новый Сборникъ съ свѣденіями за 1866 и 1867 годы.

Настоящій Сборникъ, содержа въ себѣ свѣденія за 1868 и 1869 годы, имѣетъ цѣлью вести далѣе работу, начатую его предшественниками. Относительно формы — въ немъ часть Отдѣла I (Состояніе сѣти желѣзныхъ дорогъ) и весь Отдѣлъ II (Выводы службы желѣзныхъ дорогъ) прежнихъ Сборниковъ, замѣнены значительнымъ числомъ таблицъ.

Таблицы эти представляютъ шесть Отдѣловъ:

I. Финансовыя свѣденія о желѣзныхъ дорогахъ, разрѣшенныхъ по 31 Декабря 1869 года (одна таблица).

II. Издержки на устройство желѣзныхъ дорогъ, — первоначально, т. е. при открытіи движенія, и къ 31 Декабря 1869 года (одна таблица).

III. Путь и строенія желѣзныхъ дорогъ — къ 31 Декабря 1869 года (одна таблица).

IV. Перевозочныя средства (подвижной составъ) желѣзныхъ дорогъ — къ 31 Декабря 1869 года *) (четыре таблицы).

V. Результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1867, 1868 и 1869 годахъ (девять таблицъ).

VI. Разныя свѣденія по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1867, 1868 и 1869 годахъ (одна таблица).

При слѣдующихъ выпускахъ Сборника и при болѣе подробной обработкѣ таблицъ его, предполагается ввести въ нихъ много свѣденій, отъ которыхъ, на первый разъ, пришлось по необходимости отказаться. Постепенное уничтоженіе пробѣловъ, встрѣчающихся теперь довольно часто въ таблицахъ, будетъ дѣломъ времени и пріобрѣтенія необходимыхъ для этого матеріаловъ. Бо́льшее или мѣньшее обиліе ихъ позволитъ, тоже со временемъ, мало-по-малу, увеличить число таблицъ — особенно Отдѣла V (Результаты эксплуатаціи), введя въ него, напримѣръ, таблицу: „Распредѣленіе избытка дохода предъ расходомъ (Финансовые результаты эксплуатаціи)“. Замѣтимъ также, по поводу Отдѣла VI (Разныя свѣденія), что единственная, пока, таблица его (Несчастные случаи на дорогахъ) должна будетъ принять другой, болѣе удовлетворительный видъ, при пополненіи ея разными новыми выводами. Наконецъ, въ томъ же Отдѣлѣ найдутъ, между-прочимъ, мѣсто подробныя свѣденія о численности личнаго состава по всѣмъ частямъ желѣзнодорожной службы и объ издержкахъ на его содержаніе.

---

*) Таблицы Отдѣла IV заключаютъ въ себѣ свѣденія и выводы на счетъ количества и работы „подвижнаго состава,“ за 1868 и 1869 годы.

Всѣ таблицы Отдѣловъ V и VI заключаютъ въ себѣ свѣденія и выводы за три года эксплуатаціи (1867—1869), по всѣмъ дорогамъ, кромѣ — натурально — открытыхъ позже 1867 года. Въ слѣдующемъ выпускѣ Сборника предполагается замѣнить „трехлѣтіе“ — „пятилѣтіемъ“ (1866—1870), руководствуясь при этомъ, двумя очень-важными соображеніями. Во-первыхъ, едвали подлежитъ сомнѣнію, что цифры извѣстной дороги, сгруппированныя въ извѣстномъ порядкѣ за пять лѣтъ — вмѣсто трехъ, имѣютъ гораздо болѣе значенія и даютъ болѣе полное, обстоятельное и вѣрное понятіе нетолько о дѣятельности дороги, но и о самомъ характерѣ этой дѣятельности и, равномѣрно, о благопріятныхъ или — наоборотъ — неблагопріятныхъ условіяхъ ея эксплуатаціи. Что̀ касается до втораго соображенія, то важность его, можетъ-быть, еще несомнѣннѣе. Именно: обработка цифръ за пятилѣтній, а не за трехлѣтній періодъ времени, дастъ возможность провѣрить ихъ нѣсколько разъ и, съ каждымъ разомъ, подвигаться ближе и ближе къ цѣли сосредоточенія въ Сборникѣ, если не безусловно, то, по крайней-мѣрѣ, относительно-полныхъ и точныхъ свѣденій и выводовъ по эксплуатаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Это условіе постояннаго пересмотра и повѣрки данныхъ и выводовъ тѣмъ болѣе необходимо, что составители таблицъ не могли, съ перваго раза, стать на довольно-твердую почву, относительно точности табличныхъ цифръ. Въ Сборникѣ, какъ и почти во всякомъ подобномъ изданіи, есть ошибки разнаго рода, — не говоря уже о тѣхъ, которыя весьма справедливо называются „неизбѣжными“. Часть ошибокъ той и другой категоріи исправлена, на сколько это было возможно, при самомъ печатаніи таблицъ, посредствомъ объясненій въ „примѣчаніяхъ“ къ нимъ; другая — преимущественно по Отдѣлу V — указана въ спискѣ „замѣченныхъ погрѣшностей“. Ихъ, по всей вѣроятности, гораздо болѣе, но онѣ, безъ сомнѣнія, будутъ открыты и устранены при дальнѣйшихъ выпускахъ Сборника.

Здѣсь кстати сдѣлать замѣтку о тѣхъ „разногласіяхъ“, — незначительныхъ, впрочемъ, — которыя встрѣчаются въ разныхъ Отдѣлахъ таблицъ и, особенно, въ Отдѣлахъ III и IV — съ одной, и въ Отдѣлѣ V — съ другой стороны. Объясненіе, но ни подъ какимъ видомъ не оправданіе ихъ, заключается въ томъ, что обработка названныхъ отдѣловъ производилась разными лицами; что она происходила разновременно, и что составители не имѣли возможности отстранить эти разногласія посредствомъ предварительной перекрестной повѣрки, до приступа къ печатанію. Все это будетъ предметомъ ихъ вниманія и заботъ при слѣдующихъ выпускахъ Сборника. Прибавимъ сюда еще и то, что нетолько въ разныхъ Отдѣлахъ, но и въ одномъ и томъ же, — напримѣръ въ V, — встрѣчаются также разногласія, происшедшія отъ прилива новыхъ свѣденій во время печатанія таблицъ, и отъ замѣненія ими тѣхъ, которыя уже были напечатаны прежде.

Еще нѣсколько словъ въ заключеніе. При полномъ сознаніи несовершенствъ таблицъ Сборника, позволительно думать, что онѣ представляютъ по-крайней-мѣрѣ матеріалъ, — несовсѣмъ сырой и достаточно подготовленный для его послѣдовательнаго усовершенствованія, — особенно при содѣйствіи мѣстъ и лицъ, доставляющихъ Департаменту свѣденія объ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ. Что̀ касается до системы, принятой при разработкѣ и обработкѣ этихъ свѣденій, то ничто не помѣшаетъ измѣнять ее, — и въ основаніяхъ и въ частностяхъ, — если опытъ и, тѣмъ-болѣе, мнѣнія и замѣчанія спеціалистовъ и знатоковъ дѣла, убѣдятъ въ необходимости и пользѣ подобныхъ измѣненій.

Февраль, 1872.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ОТДѢЛЪ I.

Высочайшія повелѣнія, Указы Правительствующаго Сената, Министерскія постановленія и другіе оффиціальные документы по желѣзнымъ дорогамъ.

1868.

№№	Время изданія.		Стр.
I.	2 Января.	Именной Высочайшій указъ объ отчужденіи частныхъ земель и другихъ имуществъ подъ постройку желѣзной дороги для соединенія *С.-Петербурга* съ *Гельсингфорсомъ*. . . . . (Собраніе узаконеній и распоряженій Правительства. 1868. № 14. Ст. 99).	1
II.	9 Февраля.	Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о порядкѣ уплаты за границею денегъ по заказамъ для *Курско-Кіевской* желѣзной дороги . . . (Собр. узак. и пр. 1868. № 26. Ст. 202).	—
III.	9 Февраля.	Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о пріемѣ въ залогъ акцій Общества *Лодзинской* фабричной желѣзной дороги по обязательствамъ съ казною, и о разрѣшеніи принимать въ таковые же залоги акціи и облигаціи другихъ желѣзныхъ дорогъ . . . . . (Собр. узак. и пр. 1868. № 29. Ст. 221).	2
IV.	1 Марта.	Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ и договоры относительно работъ по желѣзной дорогѣ отъ *Курска* до *Харькова* и отъ *Харькова* къ *Таганрогу* и *Ростову-на-Дону* . . . . . (Собр. узак. и пр. 1868. № 34. Ст. 247).	2
V.	8 Марта.	Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ Уставѣ Общества *Шуйско-Ивановской* желѣзной дороги . . (Собр. узак. и пр. 1868. № 41. Ст. 302).	11
VI.	21 Марта.	Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о Концессіи на *Земскую Грязе-Борисоглѣбскую* желѣзную дорогу. . (Собр. узак. 1868. № 39. Ст. 280).	18
VII.	5 Апрѣля.	Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ измѣненіи параграфовъ 5, 7, 10, 26, 31 и 39 Устава Общества *Царскосельской* желѣзной дороги (Собр. узак. и пр. № 45. Ст. 344).	22
VIII.	14 Апрѣля.	Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о Концессіи на линію желѣзной дороги отъ *г. Козлова* до *г. Тамбова* (Собр. узак. и пр. 1868. № 47. Ст. 353).	25
IX.	20 Апрѣля.	Министерское постановленіе, № 18, объ Инспекціи работъ по сооруженію *Курско-Харьковской* и *Харьковско-Азовской* желѣзныхъ дорогъ, съ Положеніемъ, Штатомъ и Инструкціею	30
X.	22 Апрѣля.	Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о Концессіи на линію желѣзной дороги отъ станціи Грязи, *Козлово-Воронежской* линіи, до станціи Орелъ, *Московско-Курской* линіи . . . . . (Собр. узак. и пр. 1868. № 45. Ст. 345).	33
XI.	2 Мая.	Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ Уставѣ Общества *Земской Орловско-Витебской* желѣзной дороги (Собр. указ. и пр. 1868. № 63. Ст. 494).	39
XII.	8 Мая.	Именной Высочайшій Указъ объ отчужденіи частныхъ земель и имуществъ подъ постройку *Курско-Харьково-Таганрогской* желѣзн. дороги, съ вѣтвію къ *Ростову*. (Собр. узак. и пр. 1868. № 53. Ст. 383).	47
XIII.	16 Мая.	Указъ Правительствующаго Сената о пріемѣ въ казенные залоги облигацій *Николаевской, Курско-Кіевской* и *Орловско-Витебской* желѣзныхъ дорогъ . . . . . (Собр. указ. и пр. 1868. № 47. Ст. 355).	—

1868.

№№ Время изданія. Стр.

XIV. 26 Мая. Высочайшее повелѣніе объ измѣненіи перваго пункта § 11 Концессіи на линію *Козлово-Тамбовской* желѣзной дороги . . 48
(Собр. узак. и пр. 1868. № 61. Ст. 464).

XV. 31 Мая. Контрактъ, заключенный между Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ и Тайнымъ Совѣтникомъ Барономъ Константиномъ Унгернъ-Штернбергомъ, на сооруженіе *Тирасполе-Кишиневской* жел. дор. 49

XVI. 1 Іюня. Высочайшее повелѣніе объ измѣненіи этапной системы въ Царствѣ Польскомъ 58
(Собр. узак. и пр. 1868. № 89. Ст. 751).

XVII. 7 Іюня. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ Уставѣ Общества *Московско-Ярославской* желѣзной дороги . 73
(Собр. узак. и пр. 1868. № 58. Ст. 429).

XVIII. 8 Іюня. Высочайшее повелѣніе о передачѣ *Николаевской* желѣзной дороги Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ . 81
(Собр. узак. и пр. 1868. № 56. Ст. 406).

XIX. 19 Іюня. Министерское постановленіе, № 19,— объ Инспекціи работъ по сооруженію *Земской Грязе-Борисоглѣбской* желѣзной дороги, съ Положеніемъ, Штатомъ и Инструкціею. 82

XX. 19 Іюня. Министерское постановленіе, № 20,— объ Инспекціи работъ по сооруженію *Орловско-Грязинской* желѣзной дороги, съ Положеніемъ, Штатомъ и Инструкціею . . 86

XXI. 19 Іюня. Высочайшее повелѣніе объ измѣненіи §§ 16 и 19 Устава Общества *Московско-Ярославской* желѣзной дороги. 89
(Собр. узак. д пр. 1868. № 68. Ст. 549).

XXII. 26 Іюня. Высочайшее повелѣніе о Штатѣ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій по желѣзнымъ дорогамъ 90
(Собр. узак. и пр. 1868. № 81. Ст. 693).

XXIII. 12 Іюля. Высочайше утвержденная Концессія на *Рыбинско-Осьченскую* желѣзную дорогу . 93
(Собр. узак. и пр. 1868. № 74. Ст. 602).

XXIV. 7 Августа. Министерское постановленіе, № 21,— о правилахъ относительно желѣзнодорожныхъ проектныхъ чертежей 98

XXV. 8 Августа. Министерское постановленіе, № 22, о правилахъ относительно выбора мѣстъ для желѣзнодорожныхъ станцій близь городовъ —

XXVI. 10 Августа. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о Концессіи на линію желѣзной дороги отъ *Балтійскаго Порта* до *С.-Петербурга* 99
(Собр. узак. и пр. 1868: № 85. Ст. 723).

№№ Время изданія. Стр.

XXVII. 14 Августа. Высочайшее повелѣніе о Штатѣ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ 103
(Собр. узак. и пр. 1868. № 86. Ст. 736).

XXVIII. 20 Августа. Указъ Правительствующаго Сената о пріемѣ въ залогъ акцій Общества *Московско-Ярославской* желѣзной дороги по обязательствамъ съ казною 105
(Собр. узак. и пр. 1868. № 81. Ст. 699).

XXIX. 24 Августа. Именной Высочайшій Указъ объ отчужденіи частныхъ земель и имуществъ подъ постройку *Терспольско-Брестской* желѣзной дороги, съ вѣтвью до р. Муховца. . 106

XXX. 24 Августа. Высочайше утвержденная Концессія на линію желѣзной дороги отъ *г. Харькова* до *г. Кременчуга* . . . . . —
(Собр. узак. и пр. 1868. № 88. Ст. 746).

XXXI. 23 Сентября. Высочайшее повелѣніе о Положеніи и Штатѣ Правительственной Инспекціи *Николаевской* желѣзной дороги 111
(Собр. узак. и пр. 1868. № 97. Ст. 801).

XXXII. 23 Сентября. Высочайшее повелѣніе объ учрежденіи перевозки арестантовъ по *Козлово-Воронежской* и *Ряжско-Моршанской* желѣзнымъ дорогамъ, и о продолженіи таковой по *Московско-Курской* отъ Тулы до Курска 113
(Собр. узак. и пр. 1868. № 99. Ст. 812).

XXXIII. 29 Сентября. Высочайшее повелѣніе о правахъ Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ 131
(Собр. узак. и пр. 1868. № 101. Ст. 830).

XXXIV. 9 Октября. Министерское постановленіе, № 23,— объ Инспекціи работъ по сооруженію *Московско-Ярославской* желѣзной дороги отъ *Сергіевскаго посада* до *г. Ярославля*, съ Положеніемъ, Штатомъ и Инструкціею. . 132

XXXV. 14 Октября. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта объ измѣненіи § 49 Устава Общества *Рыго-Динабургской* желѣзной дороги. 136
(Собр. узак. и пр. 1868. № 101. Ст. 841).

XXXVI. 17 Октября. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о Концессіи на линію желѣзной дороги отъ *г. Тамбова* до *г. Саратова* 137
(Собр. узак. и пр. 1868. № 101. Ст. 842).

1868.

№№ Время изданія. Стр.

XXXVII. 18 Октября. Высочайшее повелѣніе о порядкѣ испрашиванія концессій для желѣзныхъ дорогъ и конкуренціи между соискателями . 142
(Собр. узак. и пр. 1868. № 100. Ст. 820).

XXXVIII. 8 Ноября. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ измѣненіи § 19 Концессіи на *Рыбинско-Осьченскую* желѣзную дорогу 143
(Собр узак. и пр. 1868. № 110. Ст. 906).

XXXIX. 8 Ноября. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ уступкѣ вѣтви *Варшаво-Бромбергской* желѣзной дороги, отъ станціи Александрова до Цѣхоцинка . . —
(Собр. узак. и пр. 1868. № 110. Ст. 907).

XL. 9 Декабря. Указъ Правительствующаго Сената объ отчужденіи земель, входящихъ въ составъ надѣла государственныхъ крестьянъ, подъ полосы желѣзныхъ дорогъ 144
(Собр. узак. и пр. 1868. № 111. Ст. 911).

№№ Время изданія. Стр.

XLI. 9 Декабря. Указъ Правительствующаго Сената, съ приложеніемъ Инструкціи для отвода и оцѣнки земель отходящихъ подъ желѣзныя дороги. 145
(Собр. узак. и пр. 1868. № 111. Ст. 912).

XLII. 14 Декабря. Высочайшее повелѣніе о Штатѣ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ 149
(Собр. узак. и пр. 1869. № 12. Ст. 109).

XLIII. 15 Декабря. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о Концессіи на *Московско-Смоленскую* желѣзную дорогу. . . 151
(Собр. узак. и пр. 1869. № 9. Ст. 67).

XLIV. 20 Декабря. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о Концессіи на линію желѣзной дороги отъ *Осташковской* станціи *Николаевской* желѣзной дороги до *г. Торжка* 157
(Собр. узак. и пр. 1869. № 10. Ст. 82).

XLV. 24 Декабря. Именной Высочайшій указъ объ отчужденіи частныхъ земель и другихъ имуществъ подъ постройку *Тирасполе-Кишиневской* желѣзной дороги 161
(Собр. узак. и пр. 1869. № 7. Ст. 41).

1869.

I. 4 Января. Высочайшее повелѣніе относительно перевозки арестантовъ по *Варшавско-Вѣнской* желѣзной дорогѣ, отъ *Варшавы* до *Домбровской* станціи этой дороги . . . 162
(Собр. узак. и пр. 1869. № 11. Ст. 97).

II. 18 Января. Министерское постановленіе, № 24,— о размѣрахъ телеграфныхъ столбовъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . . —

III. 18 Января. Министерское постановленіе, № 25,— о размѣрахъ и устройствѣ товарныхъ вагоновъ и платформъ 163

IV. 20 Января. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта о расходѣ на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества *Поти-Тифлисской* желѣзной дороги —

V. 24 Января. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о разрѣшеніи учредить въ г. Ельцѣ, при мастерскихъ *Орловско-Грязинской* желѣзной дороги, ремесленное желѣзнодорожное училище, съ наименованіемъ: „Александровскимъ“ 164
(Собр. узак. и пр. 1869. № 15. Ст. 134).

VI. 29 Января. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ Уставѣ Общества *Рыбинско-Бологовской* желѣзной дороги 164
(Собр. узак. и пр. 1869. № 19. Ст. 150).

VII. 31 Января. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ Уставѣ Общества *Козлово-Воронежской* желѣзной дороги 171
(Собр. узак. и пр. 1869. № 20. Ст. 154).

VIII. 10 Февраля. Министерское постановленіе, № 26,— съ приложеніемъ Указа Правительствующаго Сената № 4479, относительно построекъ, складовъ, раскопокъ и разсадокъ вблизи линій желѣзныхъ дорогъ 177

IX. 11 Февраля. Высочайшее повелѣніе объ учрежденіи перевозки арестантовъ по *Рижско-Митавской* желѣзной дорогѣ. 179
(Собр. узак. и пр. 1869. № 29. Ст. 217).

X. 27 Февраля. Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату о цѣнѣ для пріема въ залогъ, по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, акцій Общества Земской *Орловско-Витебской* желѣзной дороги . . 180
(Собр. узак. и пр. 1869. № 24. Ст. 177).

*

1869.

№№ Время изданія. Стр.

XI. 13 Марта. Высочайшее повелѣніе объ учрежденіи перевозки арестантовъ по *Орловско-Витебской* желѣзной дорогѣ 180
(Собр. узак. и пр. 1869. № 47. Ст. 353).

XII. 14 Марта. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о дополнительныхъ статьяхъ къ Уставу Общества *Рыго-Митавской* желѣзной дороги 186
(Собр. узак. и пр. 1869. № 36. Ст. 279).

XIII. 21 Марта. Министерское постановленіе, № 27,— объ Инспекціи работъ по сооруженію *Московско-Смоленской* желѣзной дороги, съ Положеніемъ, Штатомъ и Инструкціею . . 188

XIV. 25 Марта. Именной Высочайшій указъ о второмъ и окончательномъ выпускѣ облигацій *Николаевской* желѣзной дороги 192
(Собр. узак. и пр. 1869. № 30. Ст. 228).

XV. 29 Марта. Донесеніе Министра Путей Сообщенія Правительствующему Сенату объ образованіи Общества *Петергофской* желѣзной дороги 193
(Собр. узак. и пр. 1869. № 33. Ст. 250).

XVI. 18 Апрѣля. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о договорѣ на образованіе Новороссійскаго Общества каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производствъ, и Общества желѣзнодорожной вѣтви отъ *Харьковско-Азовской* линіи . . 194
(Собр. узак и пр. 1869. № 46. Ст. 344).

XVII. 6 Мая. Высочайше утвержденное временное росписаніе классовъ должностей Управленія *Закавказской* желѣзной дороги, въ составѣ Гл. Упр. Намѣстника Кавказскаго. 197
(Собр. узак. и пр. 1869. № 56. Ст. 417).

XVIII. 6 (18) Мая. Конвенція о соединеніи *Кіево-Одесской* желѣзной дороги съ *Львовско-Вѣнскою*. . 198
(Собр. узак. и пр. 1870. № 35. Ст. 364).

XIX. 16 Мая. Объ измѣненіи пункта 1 § 16 Концессіи на линію *Харьковско-Кременчугской* дороги. . 204
Собр. узак. и пр. 1869. № 54. Ст. 404).

XX. 28 Мая. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта о новомъ устройствѣ Управленія перевозкою почтъ по желѣзнымъ дорогамъ . . . . . —
(Собр. узак. и пр. 1869. № 64. Ст. 499).

XXI. 3 Іюня. Именной Высочайшій указъ объ отчужденіи изъ владѣнія бывшихъ государственныхъ крестьянъ с. Желѣзнаго, Бахмутскаго уѣзда, Екатеринославской губерніи, 500 дес. земли для устройства рельсоваго завода . 207
(Собр. узак. и пр. 1869. № 63. Ст. 486).

№№ Время изданія. Стр.

XXII. 18 Іюня. Именной Высочайшій указъ объ отчужденіи частныхъ земель и другихъ имуществъ подъ устройство втораго рельсоваго пути на *Рязанско-Козловской* желѣзной дорогѣ. 207
(Собр. узак. и пр. 1869. № 63. Ст. 487).

XXIII. 19 Іюня. Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату о назначеніи процентнымъ бумагамъ залоговыхъ цѣнъ на второе полугодіе 1869 года 208
(Собр. узак. и пр. 1869. № 65. Ст. 530).

XXIV. 20 Іюня. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о Концессіи на *Грязе-Царицынскую* желѣзную дорогу . . . . —
(Собр. узак. и пр. 1869. № 69. Ст. 548).

XXV. 21 Іюня. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о Концессіи на *Либавскую* желѣзную дорогу 218
(Собр. узак. и пр. 1869. № 68. Ст. 542).

XXVI. 30 Іюня. Министерское постановленіе, № 28,— съ приложеніемъ Положенія о военныхъ желѣзнодорожныхъ командахъ. 226

XXVII. 2 Іюля. Высочайшее повелѣніе о переименованіи Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ 232
(Собр. узак. и пр. 1869. № 76. Ст. 585).

XXVIII. 7 Іюля. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта — о кредитѣ въ 10.118.698 рублей, для устройства втораго пути на Московско-Сергіевскомъ участкѣ *Московско-Курской* желѣзной дороги . . —

XXIX. 26 Іюля. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о Концессіи на *Скопинскую* желѣзную дорогу 233

XXX. 2 Августа. Министерское постановленіе, № 29,— о соблюденіи установленнаго отношенія длины склоновъ, превышающихъ 0,005, къ общей длинѣ дороги 240

XXXI. 11 Августа. Высочайшее повелѣніе о сформированіи Жандармскаго Полицейскаго Управленія на *Ростовско-Грушевской* желѣзной дорогѣ . . . . . —
(Сбор. узак. и пр. 1869. № 99. Ст. 724).

XXXII. 11 Августа. Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи Штата Жандармскаго Полицейскаго Управленія *Николаевской* и *Московско-Нижегородской* желѣзныхъ дорогъ . . . . —
(Собр. узак. и пр. 1869. № 99. Ст. 725).

1869.

№№ Время изданія. Стр.

XXXIII. 19 Августа. Высочайшее повелѣніе о разрѣшеніи Министру Путей Сообщенія утверждать классы должностей, при учрежденіи Правительственныхъ Инспекцій на строющихся и на оконченныхъ желѣзныхъ дорогахъ 241
(Собр. узак. и пр. 1869. № 86. Ст. 661).

XXXIV. 29 Августа. Министерское постановленіе, № 30,— объ Инспекціи работъ по сооруженію *Грязе-Царицынской* желѣзной дороги,—съ Положеніемъ, Штатомъ и Инструкціею . . . —

XXXV. 29 Августа. Министерское постановленіе, № 31,— объ Инспекціи работъ по сооруженію *Либавской* желѣзной дороги, съ Положеніемъ и Штатомъ. 243

XXXVI. 29 Августа. Министерское постановленіе, № 32,— объ Инспекціи работъ по сооруженію *Тамбово-Саратовской* желѣзной дороги, съ Положеніемъ и Штатомъ 245

XXXVII. 29 Августа. Министерское постановленіе, № 33,— объ Инспекціи работъ по сооруженію *Харьково-Кременчугской* желѣзной дороги, съ Положеніемъ и Штатомъ 247

XXXVIII. 1 Сентября. Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи Штатовъ Жандармскихъ Полицейскихъ управленій *Московско-Ярославской* и *Московско-Воронежской* желѣзныхъ дорогъ 249
(Собр. узак. и пр. 1869. № 103. Ст. 745).

XXXIX. 25 Сентября. Министерское постановленіе, № 34,— объ Инспекціи работъ по сооруженію *Воронежско-Ростовской* желѣзной дороги, съ Положеніемъ и Штатомъ 250

№№ Время изданія. Стр.

XL. 7 Октября. Договоръ съ Обществомъ *Московско-Рязанской* желѣзной дороги относительно ссуды Обществу 3.000.000 руб., на устройство втораго пути и увеличеніе подвижнаго состава 252

XLI. 7 Октября. Договоръ съ Обществомъ *Рязанско-Козловской* желѣзной дороги относительно ссуды Обществу 4.000.000 руб., на устройство втораго пути и увеличеніе подвижнаго состава. 253

XLII. 8 Октября. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ Уставѣ Общества *Тамбовско-Козловской* желѣзной дороги 254
(Собр. узак. и пр. 1869. № 105. Ст. 774).

XLIII. 15 Октября. Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи Штата Жандармскихъ Полицейскихъ управленій *Митаво-Рыго-Елецкой* и *Московско-Смоленской* желѣзныхъ дорогъ . . 262
(Собр. узак. и пр. 1869. № 107. Ст. 797).

XLIV. 22 Октября. Высочайшее повелѣніе о сформированіи Жандармскаго Полицейскаго управленія *Балтійской* желѣзной дороги . . . —
(Собр. узак. и пр. 1869. № 109. Ст. 824).

XLV. 7 Ноября. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ Уставѣ Общества *Курско-Харьково-Азовской* желѣзной дороги 263
(Собр. узак. и пр. 1869. № 110. Ст. 846).

XLVI. 12 и 26 Декабря. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о Концессіи на *Брест-Граевскую* желѣзную дорогу . 273
(Собр. узак. и пр. 1870. № 9. Ст. 97).

ПЕРВОЕ ДОПОЛНЕНІЕ
къ
ОТДѢЛУ I.

1868—1869.

14 Іюня 1868. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о разрѣшеніи Обществу *Рижско-Динабургской* желѣзной дороги выпуска облигацій на 600.000 рублей . . 281

I. 6 Іюля 1869. Высочайше утвержденная нормальная Концессія на *Иваново-Кинешемскую* желѣзную дорогу 281

II. 8 Іюля 1869. Высочайше утвержденная нормальная Концессія на *Воронежско-Грушевскую* желѣзную дорогу (съ допол. условіями). 289 и 298

ВТОРОЕ ДОПОЛНЕНІЕ
КЪ
ОТДѢЛУ I.

Документы относящіеся къ желѣзнымъ дорогамъ Царства Польскаго.

1857, 1864, 1865, 1866.

№№	Время изданія.		Стр.
I.	28 Сентября.	1857. Высочайшій указъ Намѣстнику Царства Польскаго объ уступкѣ частной Компаніи *Варшавско-Вѣнской* дороги, и о постройкѣ тою же Компаніею двухъ новыхъ желѣзныхъ дорогъ до Прусской границы	299
II.	1 (13) Октября	1857. Высочайше утвержденные договоры на уступку *Варшавско-Вѣнской* желѣзной дороги частной Компаніи, и на сооруженіе *Варшавско-Бромбергской* желѣзной дороги	310
III и IV.	9 (21) Октября	1864. Высочайшій указъ Намѣстнику Царства Польскаго — объ утвержденіи предварительнаго договора на постройку желѣзной дороги по направленію отъ *Варшавы* къ *Тересполю*, на *р. Бугъ* (съ Уставомъ Общества)	—
V.	18 Іюля	1865. Высочайшій указъ Намѣстнику Царства Польскаго — о разрѣшеніи устройства желѣзной дороги для соединенія *г. Лодзи* съ *Варшавско-Вѣнскою* желѣзною дорогою	326
VI.	20 Августа	1865. Договоръ объ уступкѣ и Уставъ Общества *Лодзинской* фабричной желѣзной дороги	327
VII.	27 Мая	1866. Новый Уставъ Общества *Варшавско-Вѣнской* желѣзной дороги	342
VIII.	29 Мая	1866. Новый Уставъ Общества *Варшавско-Бромбергской* желѣзной дороги . .	350

Примѣчаніе. Въ текстѣ (стр. 310) не означенъ № IV, и далѣе (стр. 350) № VIII означенъ, по недосмотру, № V.

ОТДѢЛЪ II.

Разныя свѣденія о желѣзныхъ дорогахъ въ 1868 и 1869 годахъ.

	Стр.
A. Общія свѣденія и выводы	359
B. Частныя свѣденія и выводы	363
Правительственныя дороги.	
A. *Открытыя.*	
1. Московско-Курская	—
2. Одессо-Балто-Кременчугская	364
3. Гельсингфорско-Тавастгуская	—
Б. *Въ постройкѣ.*	
1. Кіево-Балтская	365
2. Финляндская	—
3. Тересполь-Брестъ-Литовская	—
4. Тирасполь-Кишиневская	366
Частныя желѣзныя дороги.	
A. *Открытыя (вполнѣ или отчасти).*	
1. Царскосельская	—
2. Варшавско-Вѣнская	367
3. Николаевская	367
4. С.-Петербурго-Варшавская	369
5. Петергофская	370
6. Московско-Нижегородская	—
7. Риго-Динабургская	370
8. Волго-Донская	—
9. Московско-Рязанская	372
10. Московско-Ярославская	373
11. Варшавско-Бромбергская	—
12. Воронежско-Ростовская	374
13. Лодзьская фабричная	—
14. Динабурго-Витебская	375
15. Рязанско-Козловская	—
16. Варшавско-Тереспольская	376
17. Ряжско-Моршанская	—
18. Козловско-Воронежская	377
19. Орловско-Грязская	—
20. Шуйско-Ивановская	378

	Стр.
21. Орловско-Витебская	378
22. Курско-Кіевская	379
23. Риго-Митавская	380
24. Курско-Харьковско-Азовская	—
25. Грязе-Царицынская	381
26. Козловско-Тамбовская	—

В. *Въ постройкѣ или разрѣшенныя.*

1. Поти-Тифлисская	382
2. Рыбинско-Бологовская	—
3. Балтійская	382
4. Харьковско-Кременчугская	383
5. Тамбовско-Саратовская	—
6. Московско-Смоленская	384
7. Новоторжская	—
8. Константиновская	385
9. Либавская	—
10. Скопинская	—
11. Брест-Граевская	—

ТАБЛИЦЫ.

	Стр.
Отдѣлъ I. Финансовыя свѣденія о желѣзныхъ дорогахъ, разрѣшенныхъ по 31 Декабря 1869 года.	1—10
Отдѣлъ II. Издержки на устройство желѣзныхъ дорогъ,— первоначально и къ 31 Декабря 1869 года.	1— 9
Отдѣлъ III. Путь и строенія желѣзныхъ дорогъ—къ 31 Декабря 1869 года	1—13
Отдѣлъ IV. Перевозочныя средства желѣзныхъ дорогъ (подвижной составъ) къ 31 Декабря 1869 года.	
Табл. I, II и II bis. Паровозы	1—21; 1—9; 1—9
Табл. III и III bis. Багажные и товарные вагоны.	1—21; 1—21
Табл. IV и IV bis. Пассажирскіе вагоны	1—9; 1—9
Отдѣлъ V. Результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1867, 1868 и 1869 годахъ	1—96
Табл. I. Общіе результаты эксплуатаціи (стр. 1—8). Табл. II, III, III bis, IV и V. Частные результаты эксплуатаціи. Подробности на счетъ дохода (стр. 9—48). Табл. VI, VII, VIII, VIII bis., IX и IX bis. Частные результаты эксплуатаціи (окончаніе). Подробности на счетъ расхода (стр. 49—96).	
Отдѣлъ VI. Разныя свѣденія по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1867, 1868 и 1869 годахъ	1—8
Табл. A. Несчастные случаи на дорогахъ.	

АЛФАВИТНЫЙ СПИСОКЪ

желѣзныхъ дорогъ, съ указаніемъ документовъ I Отдѣла, къ нимъ относящихся.

		Стр.
Балтійская	XXVI (1868); XLIV (1869)	99, 262
Брест-Граевская	XLVI (1869)	273
Варшавско-Бромбергская	XXXIX (1868) и Допол. № 2.	143, 310, 350
Варшавско-Вѣнская	Дополн. № 2 (1857, 1866).	299, 310, 342
Варшавско-Терespольская	Дополн. № 2 (1864, 1866).	310
Воронежско-Ростовская	XXXIX (1869) и Допол. № 1	250, 289, 298
Грязе-Царицынская *)	VI, XIX (1868) и XXIV (1869)	18, 82, 208
Кіево-Одесская	XVIII (1869)	198
Козловско-Воронежская	XXXII (1868); VII (1869).	113, 171
Козловско-Тамбовская	VIII, XIV (1868) и XLII (1869).	25, 48, 254
Константиновская	XVI (1869)	194
Курско-Кіевская	II, XIII (1868)	1, 47
Курско-Харьково-Азовская	IV, IX, XII (1868) и XLV (1869)	2, 30, 47, 263
Иваново-Кинешемская	Дополн. № 1 (1869).	281
Либавская	XXV и XXXV (1869)	218, 243
Лодзьская	III (1868); Допол. № 2 (1865)	2, 326, 327
Московско-Курская	XXVIII (1869).	232
Московско-Нижегородская.	XXXII (1869)	240
Московско-Смоленская	XLIII (1868), XIII (1869)	151, 188
Московско-Рязанская	XL (1869)	252
Московско-Ярославская	XVII, XXI, XXVIII, XXXIV (1868)	73, 89, 105, 132
Николаевская	XIII, XVIII, XXXI (1868).	47, 81, 111
	XIV, XXXII (1869)	192, 240
Новоторжская.	XLIV (1868).	157
Орловско-Витебская.	XI, XIII (1868); X, XI (1869)	39, 47, 180
Орловско-Грязская	X, XX (1868); V (1869)	33, 86, 164
Петергофская	XV (1869)	193
Поти-Тифлисская	IV (1869)	163
Риго-Динабургская.	XXXV (1868) и Допол. № I (1868)	136, 281
Риго-Митавская	IX, XII (1869)	179, 186
Ростовско-Грушевская.	XXXI (1869).	240
Рыбинско-Бологовская **).	XXIII, XXXVIII (1868); VI (1869).	93, 143, 164
Ряжско-Моршанская	XXXII (1868)	113
Рязанско-Козловская	XXII, XLI (1869)	207, 253
Скопинская	XXIX (1869).	233
Тамбовско-Саратовская	XXXVI (1868); XXXVI (1869)	137, 245
Терespоль-Брестская	XXIX (1868).	106
Тирасполь-Кишиневская	XV, XLV (1868).	49, 161
Финляндская.	I (1868).	1
Харьковско-Кременчугская	XXX (1868); XIX, XXXVII (1869)	106, 204, 247
Царскосельская.	VII (1868).	22
Шуйско-Ивановская	V (1868); Допол. № 1 (1869).	11, 281

*) Первоначально — Грязе-Борисоглѣбская.

**) Первоначально Рыбинско-Осѣченская.

ЗАМѢЧЕННЫЯ ПОГРѢШНОСТИ.

(въ таблицахъ).

Отд. IV. Табл. II. Стран. 2. Заголовки: *Б. Частныя дороги*, и *А. Правительственныя дороги* (въ столбцѣ 2),—напечатаны не на своемъ мѣстѣ. Слѣдовало — на оборотъ.

Отд. V. Табл. I. № 2. Московско-Курская дорога. Всѣ цифры этой дороги (1868—1869) измѣнились, вслѣдствіе свѣденій, полученныхъ послѣ напечатанія первой и нѣсколькихъ слѣдующихъ таблицъ Отд. V. Измѣненія эти указаны: частію въ самыхъ таблицахъ, и частію—въ „Разныхъ свѣденіяхъ и выводахъ“ текста (Отд. II, стр. 363).

№ 5. Варшавско-Вѣнская. 1869 (стр. 3, ст. 10). Напечатано: — 4,58%; слѣдовало напечатать: — 4,38%.

№ 6. С.-Петербурго-Варшавская 1867 (стр. 3, ст. 10). Напечатано: + 47,28%; слѣдовало напечатать + 52,68%.

№ 11. Волго-Донская. 1869 (стр. 4, ст. 7). Напечатано: 452.947 р. 48 к.; слѣд. напечатать: 452.957 р. 48 к. Далѣе (1869, стр. 5, ст. 10) напечатано: 62.718 р. 59 к.; слѣд. напечатать: 62.708 р. 59 к. Въ томъ же столбцѣ (1868) напечатано + 57,30%; слѣд. напечатать + 134,21%.

№ 12. Московско-Рязанская. 1867 (стр. 5, ст. 10). Напечатано: + 31,40%; слѣд. напечатать: + 30,68%. Далѣе (1868, ib., ст. 11) — напечатано: 12.745 р. 38 к.; слѣдовало напечатать: 12.745 р. 48 к.

№ 13. Московско-Ярославская дорога. 1867 (стр. 4, ст. 3). Напечатано: 61,1 в.; слѣдовало напечатать: 66,1 в.

№ 14. Варшавско-Бромбергская. 1868 (стр. 5, ст. 10). Напечатано: — 32,68%; слѣдовало напечатать: — 67,32%.—1869 (ibid.). Напечатано: + 45,07%; слѣд. напечатать: + 45,78.

№ 16. Лодзьская фабричная. 1868 (стр. 4, ст. 4). Напечатано: + 26,21%; слѣд. напечатать: + 25,21%. (Ib., ст. 10): вмѣсто + 30,94%, слѣд. напечатать: + 27,97%.

№ 17. Динабурго-Витебская. 1868 (стр. 4, ст. 4). Напечатано: + 12,58%, слѣд. напечатать: + 12,98%.

№ 18. Рязанско-Козловская. 1868 (стр. 4, ст. 4). Напечатано: + 58,87%; слѣд. напечатать: + 53,86%. 1869 (ib., ib.). Напечатано: + 31,05%; слѣд. напечатать: + 31,89%.

№ 19. Варшавско-Тереспольская. 1868 (стр. 6, ст. 4). Напечатано: + 86,06%; слѣд. напечатать: + 84,27%.

№ 20. Рыжско-Моршанская дорога. 1868 (стр. 7, ст. 13). Напечатано: 98,02%; слѣд. напечатать: 98,16%.

№ 21. Козловско-Воронежская дорога. 1868. (стр. 7, ст. 13). Напечатано: 64,35%; слѣдовало: 67,96%.

Отд. V. Табл. I. № 22. Орловско-Грязская. 1868 (стр. 7, ст. 13). Напечатано: 108,33%; слѣдовало напечатать: 108,44%.

№ 24. Орловско-Витебская. 1869 (стр. 6, ст. 7). Напечатано: 1.489.151 р. 85 к.; слѣдовало напечатать: 1.504.424 р. 57 к. Въ той же строкѣ (стр. 7, ст. 10); напечатано: 1.123.876 р. 73 к.; слѣдовало напечатать: 1.108.607 р. 01 к. При этомъ, выводы столбцовъ 8 и 11 (стр. 6 и 7) измѣняются, соотвѣтственно, въ 3082 р. 84 к. и въ 2271 р. 73 к. Наконецъ, въ той же строкѣ (стр. 7, ст. 13) напечатано: 56,99%; слѣд. напечатать: 57,57%.

№ 27. Курско-Харьковско-Азовская. 1869 (стр. 7, ст. 13). Напечатано: 95,79%; слѣд. напечатать: 97,67%.

Отд. V. Табл. II. № 13. Московско-Ярославская. 1869 (стр. 13, ст. 21). Напечатано: + 30,67%; слѣд. напечатать: + 52,36%.

№ 14. Варшавско-Бромбергская. 1869 (стр. 13, ст. 21). Напечатано: — 3,67%; слѣд. напечатать: — 30,67%.

№ 15. Воронежско-Ростовская. 1867 (стр. 12, ст. 4). Напечатано: 102.249 р. 19 к.; слѣдовало напечатать: 107.249 р. 19 к.

№ 16. Лодзьская. 1867 (стр. 13, ст. 12). Напечатано: 2.734.800; слѣдовало напечатать: 2.734.852.

№ 22. Орловско-Грязская. 1869 (стр. 13, ст. 12). Напечатано: 5.899.654; слѣд. напечатать: 5.899.756.

№ 10. Риго-Динабургская. 1869 (стр. 37, ст. 19). Напечатано: 1.110.656 р. 92 к.; слѣдовало напечатать 1.010.656 р. 92 к.

Отд. V. Табл. VI. № 2. Московско-Курская. 1869 (стр. 50, ст. 16 и 17). Напечатано: 8,99% и 4,54%; слѣдовало напечатать: 6,06% и 2,99%.

№ 18. Рязанско-Козловская. 1867 — 1869 (стр. 53, ст. 18). Ссылки (s′) слѣдовало напечатать при цифрахъ столбца 23.

Итоги и средніе выводы. 1869 (стр. 54, ст. 15). Напечатано: 5,81; слѣдовало напечатать: 6,81.

Въ примѣчаніи А (стр. 56, столбецъ 3, строка 8, снизу). Напечатано: 4508; слѣд. напечатать: 6508.

Отд. V. Табл. IX bis. № 10. Волго-Донская. 1868 (стр. 93, ст. 18). Напечатано: 167.755; слѣдовало напечатать: 163.755.

№ 12. Московско-Рязанская. 1867 — 1869 (стр. 96, пр. q). Напечатано: „по соединительнымъ путямъ;“ слѣдовало напечатать: „по главному пути“.

Примѣчаніе. По случаю нѣкоторыхъ ошибокъ, вся Таблица Отдѣла I (Финансовыя свѣденія о желѣзныхъ дорогахъ) перепечатана и прилагается къ каждому экземпляру таблицъ Сборника, отдѣльно.

ОТДѢЛЪ I.

Высочайшія повелѣнія,
Указы Правительствующаго Сената, Министерскія постановленія, относящіяся къ желѣзнымъ дорогамъ, уступочные договоры и контракты на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ.

1868.

I.

2 Января 1868.

Именной Высочайшій указъ, данный на имя Министра Путей Сообщенія, представленный имъ Правительствующему Сенату 13-го Января.

Объ отчужденіи частныхъ земель и другихъ имуществъ подъ постройку желѣзной дороги для соединенія С.-Петербурга съ Гельсингфорсомъ.

Министру Путей Сообщенія.

Утвердивъ въ 5-й день Ноября 1867 года, основныя условія на постройку желѣзной дороги для соединенія С.-Петербурга съ Тавастгусско-Гельсингфорскою желѣзною дорогою, повелѣваемъ: сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ постройку означенной желѣзной дороги въ предѣлахъ Имперіи, и, въ вознагражденіи владѣльцевъ за отчуждаемую отъ нихъ собственность, поступить на точномъ основаніи существующихъ о томъ узаконеній.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:
„*АЛЕКСАНДРЪ*“.

Въ С.-Петербургѣ,
2-го Января 1868 года.

II.

9 Февраля 1868.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ 21-го Февраля.

О порядкѣ уплаты за границею денегъ по заказамъ для Курско-Кіевской желѣзной дороги.

Въ ст. 10-й правилъ объ учрежденіи инспекціи по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ во время ея постройки, распубликованныхъ въ Собраніи Узаконеній и Распоряженій Правительства, 20-го Января 1867 г. № 7-й, изъяснено: «при оцѣнкѣ матеріаловъ, работъ и проч. для выдачи учредителямъ удостовѣренія (ст. 2), принимаются въ соображеніе только тѣ предметы, которые уже доставлены на мѣсто употребленія. Изъ этого правила исключаются предметы заказываемые за границей, по которымъ

выдаются четыре пятыхъ стоимости со времени предъявленія инспекціи коносамента, свидѣтельствующаго объ отправкѣ оныхъ въ Россію.

Нынѣ Высочайше утвержденнымъ, въ 9-й день Февраля 1868 г., положеніемъ Комитета Министровъ, по представленію Министра Финансовъ состоявшимся, постановлено: по предметамъ, заказаннымъ для Курско-Кіевской желѣзной дороги за границей выдается четыре пятыхъ стоимости оныхъ, по предъявленіи агенту Правительства за границею коносамента, свидѣтельствующаго объ отправкѣ таковыхъ предметовъ въ Россію.

III.

9 Февраля 1868.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ 21-го Февраля.

О пріемѣ въ залогъ акцій Лодзинской фабричной желѣзной дороги по обязательствамъ съ казною, и о разрѣшеніи принимать въ таковые же залоги акціи и облигаціи другихъ желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, вслѣдствіе представленія Министра Финансовъ состоявшемуся, въ 9-й день Февраля 1868 г., Высочайше повелѣть соизволилъ: 1) разрѣшить акціи Общества Лодзинской фабричной желѣзной дороги принимать въ залоги по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ по цѣнамъ, какія будутъ опредѣляемы и публикуемы Министерствомъ Финансовъ на каждое полугодіе, въ размѣрѣ семидесяти пяти процентовъ среднесложной биржевой цѣны сихъ бумагъ за предшествующіе шесть мѣсяцевъ и 2) предоставить Министру Финансовъ на будущее время допускать на семъ же основаніи къ пріему въ залогъ акціи и облигаціи другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ, пользующихся Правительственною гарантіею.

Во исполненіе таковаго Высочайшаго повелѣнія Министерство Финансовъ назначило на время по 1-е Іюля 1868 г. цѣну для пріема акцій Лодзинской фабричной желѣзной дороги въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ по шестидесяти одному рублю за акцію въ 100 рублей нарицательнаго капитала.

IV.

1 Марта 1868.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 14-го Марта.

Высочайше утвержденные договоры относительно работъ по желѣзнымъ дорогамъ отъ Курска до Харькова и отъ Харькова къ Таганрогу и Ростову.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 1-й день Марта сего года, утвердить два договора съ Рязанскимъ 1-й гильдіи купцомъ Поляковымъ относительно работъ по желѣзнымъ дорогамъ: 1) отъ Курска до Харькова и 2) отъ Харькова къ Таганрогу и Ростову.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ договоръ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 1-й день Марта 1868 года“.
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

ДОГОВОРЪ НА ЛИНІЮ КУРСКО-ХАРЬКОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Предметъ договора составляютъ: а) устройство желѣзной дороги отъ Курской станціи Московско-Курской желѣзной дороги до г. Харькова, протяженіемъ двѣсти тридцать верстъ, и б) эксплоатація Курско-Харьковской желѣзной дороги.

§ 2. Дорога отъ Курска до Харькова устроивается съ земляным полотномъ и каменными частями мостовъ и трубъ для двухъ путей, съ рельсами и желѣзными частями мостовъ для одного пути, съ станціями, разъѣздами, переѣздами, мастерскими и съ подвижнымъ составомъ, согласно планамъ, профилямъ, чертежамъ и пояснительнымъ описаніямъ, частію уже утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, частію еще подлежащимъ его утвержденію, какъ означено въ описаніи устройства дороги.

При семъ учредителю предоставляется право измѣнить направленіе линіи избранной Правительственными Инженерами, не ухудшая однако же линіи въ отношеніи направленія, крутости и длины подъемовъ и скатовъ, и съ тѣмъ: а) чтобы линія эта проходила близъ главныхъ мѣстъ, назначенныхъ по Правительственнымъ изысканіямъ; б) чтобы протяженіе линіи не было увеличено болѣе 2 ½ % опредѣленной выше длины; в) чтобы продольные уклоны не превышали 0,008; г) чтобы горизонтальныя части между противуположными уклонами были не менѣе 100 саж. и предѣльные радіусы не менѣе 300 саж., и д) чтобы направленіе линіи и самый проектъ оной, на сихъ основаніяхъ составленный, были, предварительно приступа по онымъ къ работамъ, представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

§ 3. Вся дорога должна быть окончена и открыта для движенія не позже 1-го Августа 1869 года. Въ случаѣ войны, блокады или инаго равносильнаго бѣдствія вынуждающаго остановить на нѣкоторое время постройку, срокъ, для окончанія работъ назначенный, долженъ быть на столько же времени продолженъ.

§ 4. Входящія въ полосу желѣзной дороги казенныя земли, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы учредителю безвозмездно, въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ, во время устройства дороги, учредитель имѣетъ право безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, гравій, глину, известь и прочее въ казенныхъ земляхъ, находящихся близъ линіи желѣзной дороги, безлѣсныхъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей во время приступа къ работамъ.

§ 5. Учредитель пользуется при сооруженіи дороги всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, признанныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія необходимыми подъ дорогу и ея принадлежности.

Акты на пріобрѣтеніе земель и строеній, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, пишутся на простой гербовой бумагѣ, безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 6. Потребное для сооруженія линіи отъ Курска до Харькова количество рельсовъ, съ принадлежностями и подвижнымъ составомъ, учредитель обязанъ пріобрѣсти въ Россіи, въ томъ размѣрѣ, въ какомъ русскіе заводчики въ состояніи будутъ исполнить заказы, согласно срокамъ, назначеннымъ для окончанія работъ; при чемъ учредитель принимаетъ отъ Правительства, по смѣтнымъ цѣнамъ заготовки и доставки въ Курскъ, заготовляемые Правительствомъ рельсы и паровозы въ такомъ количествѣ, какое для Правительства окажется возможнымъ, и о чемъ должно быть сдѣлано заявленіе не позже 2-хъ мѣсяцевъ, считая со дня подписанія договора. За тѣмъ учредитель имѣетъ право привозить изъ за границы безъ платы таможенныхъ пошлинъ: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водоснабдительные и водопроводные, станціонные сигналы; б) чугунъ, желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станціи; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности подвижнаго состава, и д) рабочія машины, инструменты, приборы и другія подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ.

Все сіе допускается безпошлинно въ мѣрѣ признанной Министерствомъ Путей Сообщенія необходимости, для устройства и для первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги.

§ 7. Матеріалы и принадлежности Курско - Харьковской желѣзной дороги будутъ перевозиться по желѣзнымъ дорогамъ Николаевской и Московско-Курской на слѣдующихъ основаніяхъ: а) паровозы съ тендерами по ихъ вѣсу съ платою по 1 ½ коп. съ пуда за сто верстъ; b) вагоны, нагруженные принадлежностями строющейся Курско-Харьковской желѣзной дороги или матеріалами для оной, безплатно за вагоны, а за грузъ въ нихъ помѣщенный съ платою по 1 ¾ коп. съ пуда за сто верстъ, за вагоны же порожніе по 1 ⅖ коп. съ пуда за сто верстъ; c) рельсы и всѣ прочіе матеріалы и принадлежности дороги съ платою по 1 ¾ коп. съ пуда за сто верстъ; d) служащіе рабочіе — со сбавкою 30 % съ общаго тарифа.

Если послѣдуетъ соглашеніе учредителя съ управленіями Риго-Динабургской и Динабурго-Витебской желѣзныхъ дорогъ на перевозку по симъ дорогамъ матеріаловъ и принадлежностей Курско-Харьковской дороги, по цѣнамъ уменьшеннымъ противу существующаго тарифа, то Правительство допуститъ такое уменьшеніе цѣнъ, но однако не ниже цѣнъ въ сей же статьѣ назначенныхъ для перевозокъ по дорогамъ Николаевской и Московско-Курской.

§ 8. Производство работъ по устройству дороги состоитъ подъ надзоромъ Инспекціи, учреждаемой Министерствомъ Путей Сообщенія, на основаніяхъ, утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ требованія Инспекціи, дѣлаемыя согласно съ этими основаніями, обязательны для учредителя.

*

На расходы на Правительственную Инспекцію учредитель вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія, ежегодно, во время производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дороги, по 70 рублей съ каждой версты линіи (считая отъ Курска до Харькова 230 верстъ).

Кромѣ того, учредитель принимаетъ на свой счетъ расходы, потребные на учрежденіе и содержаніе во все время производства работъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія, въ составѣ, указываемомъ Правительствомъ.

§ 9. По окончаніи работъ, для открытія движенія на всей дорогѣ или на участкѣ оной, учредитель долженъ просить Министерство Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи дороги.

Означенное освидѣтельствованіе должно быть произведено безотлагательно по заявленіи о томъ учредителя. Назначенная Министромъ свидѣтельствующая коммисія, по подробномъ осмотрѣ дороги, и сличеніи построекъ съ утвержденными чертежами, а поставокъ — съ вѣдомостями, составляетъ актъ, который и представляетъ Министру Путей Сообщенія.

Протяженіе предъявленной къ эксплоатаціи части дороги между Курскомъ и Харьковомъ ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть менѣе половины этого участка и должно составлять одну непрерывную линію отъ Курска.

Не считаются препятствіемъ къ освидѣтельствованію и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ чистая отдѣлка станцій и откосовъ полотна дороги, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и пр. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины учредителя, въ доставкѣ предметовъ, заблаговременно заказанныхъ.

Наконецъ не можетъ сему препятствовать и замедленіе въ поставкѣ подвижнаго состава, если только онаго доставлено на дорогу не менѣе трехъ четвертей количества, обще-опредѣленнаго къ поставкѣ, расчитывая его пропорціонально числу верстъ, открываемыхъ для движенія.

Тѣмъ не менѣе учредитель обязывается окончить и поставить все недодѣланное или непоставленное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія. Расходъ же на сіе отнесется на строительный капиталъ, а не на эксплоатаціонные расходы.

Открытіе временнаго движенія разрѣшается Правительственною Инспекціею, но можетъ служить только для перевозки матеріаловъ и рабочихъ для постройки дороги, а ни въ какомъ случаѣ не для перевозки пассажировъ и посторонннихъ грузовъ.

§ 10. На сооруженіе дороги отъ Курска до Харькова и на снабженіе оной подвижнымъ составомъ учредитель предпріятія С. С. Поляковъ получаетъ отъ Правительства въ ссуду, на основаніяхъ, ниже сего въ §§ 11 и 14 изложенныхъ, *девять милліоновъ руб. кредитныхъ.*

§ 11. Сумма эта будетъ отпускаема учредителю по мѣрѣ производства работъ и поставокъ, по засвидѣтельствованіямъ Правительственной Инспекціи, и подъ особые залоги рубль за рубль, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

При выдачѣ Инспекціею ежемѣсячныхъ свидѣтельствъ, основаніемъ для оцѣнки матеріаловъ, работъ, поставокъ и другихъ расходовъ будетъ служить расцѣночная вѣдомость на всѣ эти работы и расходы.

Эта вѣдомость будетъ составлена Министерствомъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ учредителемъ, и должна быть выдана ему не позже 2-хъ мѣсяцовъ по утвержденіи договора. Общій итогъ этой вѣдомости составитъ оптовую сумму девять милліоновъ рублей.

§ 12. Когда Правительство признаетъ возможнымъ даровать концессію на Курско-Харьковскою желѣзную дорогу, учредитель Поляковъ обязуется образовать Акціонерное Общество, которое и приметъ эту дорогу въ эксплоатацію на 85 лѣтъ, считая со дня открытія движенія по всей линіи отъ Курска до Харькова.

Обществу этому дозволенъ будетъ согласно § 15 выпускъ бумагъ по расчету шестьдесятъ восемъ тысячъ металлическихъ рублей за версту.

§ 13. По окончаніи работъ отъ Курска до Харькова по всей линіи, или по части оной, согласно § 9, эксплоатація остается въ распоряженіи учредителя или имѣющаго образоваться Акціонернаго Общества, согласно §§ 12 и 16.

§ 14. Тотчасъ по образованіи Общества, согласно § 12, и реализаціи бумагъ, Общество обязано возмѣстить Правительству отпущенные авансомъ 9 милліоновъ руб. кредитныхъ на сооруженіе Курско-Харьковской желѣзной дороги, съ начетомъ 5% въ годъ; а если выпускъ бумагъ будетъ разрѣшенъ Правительствомъ ранѣе окончанія Курско-Харьковской линіи, то Правительству должны быть возмѣщены съ начетомъ 5% только тѣ суммы, которыя до того времени получены за работы и авансомъ подъ залоги, и за тѣмъ дальнѣйшій отпускъ суммъ отъ Правительства прекращается.

§ 15. Капиталъ Общества составится посредствомъ выпуска акцій въ размѣрѣ одной четверти капитала и облигацій на остальныя три четверти. Форма, условія и способъ выпуска этихъ бумагъ будутъ въ свое время опредѣлены по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

§ 16. Правительство даруетъ Обществу, на все время концессіи, § 12-мъ опредѣленное, ежегодную гарантію 5% дивиденда или чистаго дохода и $^1/_{12}$ % погашенія, итого

5 1/12 % со всего нарицательнаго капитала, по расчету 68.000 мет. руб. за версту (§ 12). Гарантія 5% дивиденда вступаетъ въ силу: *по акціонерному капиталу* — со дня открытія движенія по всей линіи отъ Курска до Харькова; *по облигаціонному капиталу* — со дня выпуска облигацій.

Гарантія 1/12 % для погашенія какъ акціонернаго, такъ и облигаціоннаго капитала начнется со дня открытія всей линіи отъ Курска до Харькова.

§ 17. Порядокъ уплаты Правительственной гарантіи и поступленія облигаціоннаго капитала въ распоряженіе Общества опредѣлится уставомъ Общества и правилами, установленными своевременно Министромъ Финансовъ, по соглашеніи съ учредителемъ предпріятія.

§ 18. Управленіе дѣлами имѣющагося образоваться Общества поручится Правленію.

§ 19. Мѣстопребываніе сего Правленія будетъ, по усмотрѣнію Общества, въ Москвѣ, Петербургѣ или Харьковѣ.

§ 20. Правленіе Общества будетъ состоять изъ четырехъ Директоровъ.

Порядокъ дѣйствія и права Правленія и Общаго Собранія акціонеровъ Общества будутъ своевременно опредѣлены, на общихъ основаніяхъ, уставомъ Общества, установленнымъ порядкомъ.

§ 21. Работы, производимыя какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и при окончаніи оной и при самой эксплоатаціи, постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

§ 22. Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Министерство Путей Сообщенія можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и въ концѣ каждаго года Правительство назначаетъ особую коммиссію для пересмотра отчетовъ и книгъ Правленія Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣдѣнія для бюджета и отчетности по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ Правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчетъ Общества печатается ежегодно.

§ 23. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или Агентовъ Общества, въ ущербъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, Управленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно отстраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ и удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 24. Завѣдываніе дорогою ввѣряется особому управляющему, назначаемому Правленіемъ Общества, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 25. Для покрытія расходовъ по Правительственной Инспекціи, по открытіи движенія по дорогѣ, Общество будетъ платить Министерству Путей Сообщенія ежегодно по 1/2 % отъ валоваго дохода. Сіи платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Въ этихъ же издержкахъ сверхъ того будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указываемомъ Обществу Правительствомъ.

§ 26. Высшій тарифъ или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и отъ времени до времени представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ, наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 27. Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, со сбавкою 70% съ утвержденнаго тарифа. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ Высочайше утвержденнымъ или впредь утверждаемымъ для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 28. Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для чего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго управленія, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по жезѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 29. Общество обязано вдоль всей линіи устроить электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего для экстренныхъ случаевъ на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты съ циферблатомъ, или же должны быть промежуточные аппараты между станціями. Телеграфъ подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которые впредь на сей предметъ установлены будутъ. Въ случаѣ, если бы Министерство Почтъ и Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно проводитъ свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ, какъ свои, безъ всякаго вознагражденія со стороны казны.

§ 30. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 31. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня полнаго окончанія дороги и открытія по ней движенія, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность чистыхъ прибылей за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и за тѣмъ выводится средній годовой доходъ за пять лѣтъ. Доходъ этотъ не можетъ быть менѣе ни прибылей послѣдняго года изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, гарантируемаго Правительствомъ.

Выведенный такимъ образомъ средній годовой доходъ Правительство выплачиваетъ Обществу ежегодно въ теченіе остальнаго времени до окончанія срока концессіи.

§ 32. По истеченіи срока концессіи, когда гарантируемый Правительствомъ (§ 16) капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ, на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ движимымъ, всѣми строеніями на дорогѣ, уплачивая Обществу лишь стоимость движимаго имущества (паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели и инструментовъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному составу имущества.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной свѣдущими въ семъ дѣлѣ цѣновщиками.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству, или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

Общество останется собственникомъ всѣхъ тѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ, мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которые пріобрѣтены имъ независимо отъ концессіи на капиталы, Правительствомъ не гарантированные. Но Общество обязано уступить таковое имущество Правительству, если Правительство того пожелаетъ, по цѣнамъ, опредѣленнымъ по обоюдному соглашенію, или свѣдущими цѣновщиками.

§ 33. Въ обезпеченіе выполненія принимаемыхъ настоящимъ договоромъ обязательствъ, учредитель вноситъ въ Государственный Банкъ залогъ на пять сотъ тысячъ руб. сер.

Кромѣ сего залога обезпеченіемъ образованія Общества желѣзной дороги отъ Курска до Харькова будутъ служить тѣ суммы, которыя необходимо добавить для окончанія работъ по линіи отъ Курска до Харькова сверхъ 9 милл., получаемыхъ на этотъ предметъ авансомъ отъ Правительства.

§ 34. Внесенный залогъ въ пять сотъ тысячъ рублей будетъ освобожденъ Правительствомъ не ранѣе какъ по окончаніи дороги отъ Курска до Харькова, и по образованіи Общества Курско-Харьковской желѣзной дороги.

§ 35. Если учредитель не исполнитъ въ срокъ работъ (§ 3) или своевременно не выполнитъ другихъ обязанностей, настоящимъ договоромъ имъ на себя принимаемыхъ, то за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и т. п., онъ получитъ сперва заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія, второе заявленіе будетъ сдѣлано ему чрезъ два мѣсяца, и если, въ продолженіе втораго двухъ-мѣсячнаго срока, условія договора не будутъ имъ выполнены, то какъ залоги его (§ 11 и 33), такъ и всѣ произведенныя имъ работы остаются въ пользу Правительства.

§ 36. Равнымъ образомъ если учрежденное Общество (см. § 12) не исполнитъ въ срокъ работъ, или своевременно не выполнитъ другихъ обязанностей, принимаемыхъ имъ по концессіи, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и т. п., оно получитъ сперва заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія, второе заявленіе будетъ сдѣлано Обществу чрезъ три мѣсяца, и если въ продолженіе втораго трехмѣсячнаго срока условія договора не будутъ выполнены, то Правительство дѣлается владѣльцемъ залога, всѣхъ работъ, оконченныхъ и не оконченныхъ, равно какъ и всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ, оцѣнивъ все это по расцѣнкѣ, соотвѣтствующей каждой верстѣ готовой дороги, и сумму образовавшуюся по такой оцѣнкѣ, уплатитъ Обществу кредитными билетами или Государственными пятипроцентными бумагами, по существующей тогда биржевой цѣнѣ.

Само собою разумѣется, что изъ причитающейся такимъ образомъ Обществу суммы будутъ удержаны Правительствомъ тѣ суммы, которыя поступили въ Общество изъ облигаціоннаго капитала, уплата процентовъ и погашенія по коимъ остается на попеченіи Правительства.

Упомянутая уплата будетъ произведена однако-же лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора, экспертами, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 37. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ договоромъ не опредѣленныхъ, какъ учредитель, такъ и Общество руководствуются общими законами, и въ особенности правилами для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подписалъ: Учредитель Рязанскій 1-й гильдіи купецъ С. Поляковъ.

Подписали: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ и Министръ Финасовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ договоръ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 1-й день Марта 1868 года".
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

ДОГОВОРЪ НА ЛИНІЮ ХАРЬКОВСКО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Учредитель предпріятія по постройкѣ Курско-Харьковской желѣзной дороги С. С. Поляковъ, принимаетъ на себя обязательство, вмѣстѣ съ началомъ работъ по устройству дороги отъ Курска до Харькова, приступить ко всѣмъ работамъ по постройкѣ желѣзной дороги отъ Харькова къ Таганрогу и Ростову, кромѣ поставокъ рельсовъ и подвижнаго состава, на каковыя поставки должно быть испрошено особое разрѣшеніе Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 2. Всѣ таковыя работы и поставки до окончательнаго разрѣшенія вопроса, согласно § 10, учредитель обязывается производить на собственныя средства.

§ 3. Дорога отъ Харькова къ Таганрогу и Ростову, протяженіемъ 533 версты, устраивается съ земляным полотномъ и каменными частями мостовъ и трубъ для двухъ путей, съ рельсами и желѣзными частями мостовъ для одного пути, со станціями, разъѣздами, переѣздами, мастерскими и съ подвижнымъ составомъ, согласно планамъ, профилямъ, чертежамъ и пояснительнымъ описаніямъ, частію уже утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, частію еще подлежащимъ его утвержденію.

При семъ учредителю предоставляется право и измѣнять направленіе линіи, избранной Правительственными Инженерами, не ухудшая однакоже линіи въ отношеніи направленія, крутости и длины подъемовъ и скатовъ, и съ тѣмъ: а) чтобы линія эта проходила близъ главныхъ точекъ, назначенныхъ по Правительственнымъ изысканіямъ; б) чтобы протяженіе линіи небыло увеличено болѣе $2\frac{1}{2}\%$ опредѣленной выше длины; в) чтобы продольные уклоны непревышали 0,008; г) чтобы горизонтальныя части, между противуположными уклонами, были не менѣе 100 саж. и предѣльные радіусы не менѣе 300 саж. и д) чтобы направленіе линіи и самый проектъ оной на сихъ основаніяхъ составленный, были предварительно приступа по онымъ къ работамъ представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

§ 4. Входящія въ полосу желѣзной дороги казенныя земли, не воздѣланныя и не составляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы учредителю безвозмездно, въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ, во время устройства дороги, учредитель имѣетъ право безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, гравій, глину, известь и прочее въ казенныхъ земляхъ, находящихся близъ линіи желѣзной дороги, безлѣсныхъ и не составлявшихъ оброчныхъ статей во время приступа къ работамъ.

§ 5. Учредитель пользуется при сооруженіи дороги всѣми правами государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, признанныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія необходимыми подъ дорогу и ея принадлежности.

Акты на пріобрѣтеніе земель и строеній, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, пишутся на простой гербовой бумагѣ, безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 6. Потребное для сооруженія линіи отъ Харькова до Таганрога и Ростова количество рельсовъ съ ихъ принадлежностями, разныхъ машинныхъ и металлическихъ потребностей и подвижнаго состава, учредитель обязанъ пріобрѣсти въ Россіи, если русскіе заводчики въ состояніи будутъ исполнить заказы, согласно назначеннымъ срокамъ для окончанія работъ; при чемъ учредитель принимаетъ отъ Правительства по смѣтнымъ цѣнамъ заготовки и доставки въ Курскъ, заготовляемые Правительствомъ рельсы и паровозы въ такомъ количествѣ, какое для Правительства окажется возможнымъ, и о чемъ должно быть сдѣлано своевременное заявленіе. За тѣмъ учредитель имѣетъ право привозить изъ за границы безъ платы таможенныхъ пошлинъ: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водоснабдительные и водопроводные, станціонные сигналы; б) чугунъ, желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ, и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности подвижнаго состава, и д) рабочія машины, инструменты, приборы и другія подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ.

Все сіе допускается безпошлинно и въ мѣрѣ признанной Министерствомъ Путей Сообщенія необходимости для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги.

§ 7. Матеріалы и принадлежности Харьковско-Таганрогской желѣзной дороги, будутъ перевозиться по желѣзнымъ дорогамъ Николаевской и Московско-Курской, на слѣдующихъ основаніяхъ: а) Паровозы съ тендерами, по ихъ вѣсу, съ платою по $1\frac{1}{2}$ коп. съ пуда за сто верстъ. b) Вагоны нагруженные принадлежностями строющейся Харьковско-Азовской дороги или матеріалами для оной, безплатно за вагоны, а за грузъ въ нихъ помѣщенный съ платою по $1\frac{3}{4}$ коп. съ пуда за 100 верстъ; за вагоны же порожніе по $1\frac{2}{5}$ коп. съ пуда за сто верстъ. c) Рельсы и всѣ прочіе матеріалы и принад-

лежности дороги съ платою по 1 3/4 коп. съ пуда за сто верстъ.
d) Служащіе и рабочіе со сбавкою 30% съ общаго тарифа.

Если послѣдуетъ соглашеніе учредителя съ управленіями Риго-Динабургской и Динабурго-Витебской желѣзныхъ дорогъ, на перевозку по симъ дорогамъ матеріаловъ и принадлежностей Харьковско-Азовской дороги по цѣнамъ уменьшеннымъ противу существующаго тарифа, то Правительство допуститъ такое уменьшеніе цѣнъ, но однако не ниже цѣнъ, въ сей же статьѣ назначенныхъ для перевозокъ по дорогамъ Николаевской и Московско-Курской.

§ 8. Производство работъ по устройству дороги состоитъ подъ надзоромъ Инспекціи, учреждаемой Министерствомъ Путей Сообщенія, на основаніяхъ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ требованія Инспекціи, дѣлаемыя согласно съ этими основаніями, обязательны для учредителя.

На расходы на Правительственную Инспекцію учредитель вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія ежегодно во время производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дороги, по 70 руб. съ каждой версты линіи, считая отъ Харькова до Таганрога и Ростова 533 версты.

Кромѣ того, учредитель принимаетъ на свой счетъ расходы, потребные на учрежденіе и содержаніе во все время производства работъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія въ составѣ указываемомъ Правительствомъ.

§ 9. По окончаніи работъ, для открытія движенія на всей дорогѣ или на участкѣ оной, учредитель долженъ просить Министерство Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи дороги.

Означенное освидѣтельствованіе должно быть произведено безотлагательно, по заявленіи о томъ учредителя.

Назначенная Министромъ свидѣтельствующая коммисія, по подробномъ осмотрѣ дороги и сличеніи построекъ съ утвержденными чертежами, а поставокъ съ вѣдомостями, составляетъ актъ, который и представляетъ Министру Путей Сообщенія.

Протяженіе предъявленной къ эксплоатаціи части дороги между Харьковомъ, Таганрогомъ и Ростовомъ ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть менѣе одной трети всей линіи и должно составлять одну непрерывную линію отъ Харькова или Таганрога.

Не считаются препятствіемъ къ освидѣтельствованію и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: чистая отдѣлка станцій и откосовъ полотна дороги, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія безъ вины учредителя, въ доставкѣ предметовъ, заблаговременно заказанныхъ.

Наконецъ не можетъ сему препятствовать и замедленіе въ поставкѣ подвижнаго состава, если только онаго доставлено на дорогу не менѣе трехъ четвертей количества обще-опредѣленнаго къ поставкѣ, разсчитывая его пропорціонально числу верстъ, открываемыхъ для движенія.

Тѣмъ не менѣе учредитель обязывается окончить и поставить все недодѣланное, или непостановленное, въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія. Расходъ же на сіе относится на строительный капиталъ, а не на эксплоатаціонные расходы.

Открытіе временнаго движенія разрѣшается Правительственною Инспекціею, но можетъ служить только для перевозки матеріаловъ и рабочихъ для постройки дороги, а ни въ какомъ случаѣ не для перевозки пассажировъ и постороннихъ грузовъ.

§ 10. Если Правительство признаетъ возможнымъ даровать концессію на Харьковско-Азовскую желѣзную дорогу, учредитель обязуется образовать акціонерное общество, которое сольется съ Обществомъ Курско-Харьковской желѣзной дороги и окончитъ на свой страхъ и рискъ постройку желѣзной дороги отъ Харькова до Таганрога и Ростова протяженіемъ пять сотъ тридцать три версты, въ теченіи двухъ лѣтъ со дня полученія разрѣшенія на образованіе общества.

Если же Правительствомъ не будетъ признано возможнымъ предоставить сооруженіе линіи отъ Харькова къ Таганрогу и Ростову образуемому учредителемъ Обществу, въ такомъ случаѣ за работы, произведенныя на линіи отъ Харькова къ Азовскому Морю, Правительство уплатитъ учредителю за дѣйствительное количество исполненныхъ работъ, по расцѣночной вѣдомости, которая будетъ составлена Министерствомъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ учредителемъ и выдана ему не позже двухъ мѣсяцевъ по утвержденіи сего договора.

Окончательное разрѣшеніе вопроса объ образованіи Общества должно послѣдовать не позже 1-го Декабря 1868 года.

§ 11. По воспослѣдованіи Высочайшаго разрѣшенія образовать общество, капиталъ его составится по расчету шестьдесятъ восемь тысячъ металлическихъ рублей на версту, на протяженіи дороги въ пятьсотъ тридцать три версты, посредствомъ выпуска акцій въ размѣрѣ одной четверти капитала и облигацій на остальныя три четверти. Форма и условія выпуска бумагъ и способъ реализаціи оныхъ будутъ въ свое время опредѣлены по соглашенію съ Министромъ Финансовъ. Срокъ концессіи назначается 85 лѣтъ, со дня открытія движенія по всей линіи.

§ 12. Правительство даруетъ Обществу на все время концессіи по § 11 опредѣленное ежегодную гарантію 5% дивиденда или чистаго дохода и 1/12% погашенія, итого 5 1/12%

со всего нарицательнаго капитала по расчету 68,000 р. металл. за версту (§ 11).

Гарантія 5% дивиденда вступаетъ въ силу: *по акціонерному капиталу* — со дня открытія движенія по всей дорогѣ отъ Харькова до Таганрога и Ростова; *по облигаціонному капиталу*— со дня выпуска облигацій.

Гарантія 1/12% погашенія какъ акціонернаго, такъ и облигаціоннаго капитала, начнется со дня открытія всей линіи для движенія.

§ 13. Порядокъ уплаты Правительственной гарантіи и поступленія облигаціоннаго капитала въ распоряженіе Общества опредѣлится уставомъ Общества и правилами, установленными своевременно Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ учредителемъ предпріятія.

§ 14. Управленіе дѣлами имѣющаго образоваться Общества будетъ нераздѣльно съ Управленіемъ Курско-Харьковской желѣзной дороги. Порядокъ дѣйствія и права Правленія будутъ своевременно опредѣлены уставомъ Общества установленнымъ порядкомъ.

§ 15. Работы, производимыя какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и по окончаніи оной и при самой эксплоатаціи, постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

§ 16. Для наблюденія за дѣйствительностью приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Министерство Путей Сообщенія можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и въ концѣ каждаго года Правительство назначаетъ особую коммиссію для пересмотра отчетовъ и книгъ Правленія Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣденія для бюджета и отчетности по формамъ, установленнымъ для другихъ обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ Правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчетъ Общества печатается ежегодно.

§ 17. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агентовъ общества въ ущербъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, Управленіе общества, по требованію Правительства, немедленно отстраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ и удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 18. Завѣдываніе дорогою ввѣряется особому управляющему, назначаемому Правленіемъ Общества, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 19. Для покрытія расходовъ по Правительственной Инспекціи, по открытіи движенія по дорогѣ, Общество будетъ платить Министерству Путей Сообщенія ежегодно по 1/2% отъ валоваго дохода. Сіи платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Въ этихъ же издержкахъ сверхъ того будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указываемомъ обществу Правительствомъ.

§ 20. Высшій тарифъ или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и отъ времени до времени представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ, наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 21. Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ съ сбавкою 70% съ утвержденнаго тарифа. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ Высочайше утвержденнымъ или впредь утверждаемымъ для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 22. Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго управленія, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 23. Общество обязано вдоль всей линіи устроить электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего для экстренныхъ случаевъ на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты съ циферблатомъ, или же должны быть промежуточные аппараты между станціями.

Телеграфъ подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которые впредь на сей предметъ установлены будутъ. Въ случаѣ, еслибы Министерство Почтъ и Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно проводитъ свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ какъ свои, безъ всякаго вознагражденія со стороны казны.

§ 24. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 25. По прошествіи двадцати лѣтъ, со дня полнаго окончанія дороги и открытія по ней движенія, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность чистыхъ прибылей, за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и за тѣмъ выводится средній годовой доходъ за пять лѣтъ. Доходъ этотъ не можетъ быть менѣе ни прибылей послѣдняго года изъ семи лѣтъ принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода гарантируемаго Правительствомъ.

Выведенный такимъ образомъ средній годовой доходъ, Правительство выплачиваетъ Обществу ежегодно, въ теченіи остальнаго времени до истеченія срока концессіи.

§ 26. По истеченіи срока концессіи, когда гарантируемый Правительствомъ (§ 12) капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ, на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ движимымъ и всѣми строеніями на дорогѣ, уплачивая Обществу лишь стоимость движимаго имущества, (паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели и инструментовъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному составу имущества.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной свѣдущими въ семъ дѣлѣ цѣновщиками.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

Общество останется собственникомъ всѣхъ тѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ, мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которые пріобрѣтены имъ независимо отъ концессіи на капиталы, Правительствомъ не гарантированные. Но Общество обязано уступить таковое имущество Правительству, если Правительство того пожелаетъ, по цѣнамъ опредѣленнымъ по обоюдному соглашенію, или свѣдущими цѣновщиками.

§ 27. Когда Правительствомъ дозволено будетъ образовать Общество на линію отъ Харькова до Таганрога и Ростова, учредитель обязуется не позже 1-го года по открытіи дороги построить рельсовый заводъ въ такомъ размѣрѣ, чтобы на семъ заводѣ выработывалось ежегодно не менѣе пяти сотъ тысячъ пудовъ рельсовъ, не требуя для сего отъ Правительства никакихъ денежныхъ субсидій, пожертвованій и гарантій, а Правительствомъ будетъ уступлено безвозмездно въ распоряженіе учредителя, по соглашенію его съ Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ, принадлежащее казнѣ удобное необходимое пространство мѣстности, лежащее около Азовской линіи, вблизи каменно-угольныхъ копей, по выбору учредителя.

§ 28. Въ обезпеченіе выполненія принимаемыхъ настоящимъ договоромъ обязательствъ, учредитель вноситъ въ Государственный банкъ залогъ на пятьсотъ тысячъ руб. сер.

Кромѣ сего залога, обезпеченіемъ образованія Общества отъ Харькова къ Таганрогу и Ростову и устройства рельсоваго завода будутъ служить тѣ суммы, которыя будутъ употреблены для производства работъ, согласно § 1.

§ 29. Внесенный залогъ 500,000 руб. будетъ освобожденъ Правительствомъ не ранѣе какъ по образованіи Общества Харьковско-Азовской желѣзной дороги и по окончаніи устройства сей дороги и рельсоваго завода.

§ 30. Если учредитель не исполнитъ своевременно всѣхъ обязанностей, настоящимъ договоромъ имъ на себя принимаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и т. п., онъ получитъ сперва заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія; второе заявленіе будетъ сдѣлано ему чрезъ два мѣсяца, и если, въ продолженіи втораго двухъмѣсячнаго срока, условія договора не будутъ имъ выполнены, то Правительство дѣлается владѣльцемъ залога (§ 28), всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ и всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ, оцѣнивъ все это по разцѣнкѣ согласно § 10, и сумму образовавшуюся по такой оцѣнкѣ уплатитъ учредителю кредитными билетами или Государственными 5% бумагами по существующей тогда биржевой цѣнѣ.

Такая уплата будетъ произведена однакожъ лишь за тѣ издержки учредителя, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора экспертами, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 31. Если учрежденное Общество (см. § 10) не исполнитъ въ срокъ работъ или своевременно не выполнитъ другихъ обязанностей, принимаемыхъ имъ по концессіи, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и т. п., оно получитъ сперва заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія; второе заявленіе будетъ сдѣлано Обществу чрезъ шесть мѣсяцовъ, и если въ продолженіе втораго шести-мѣсячнаго срока условія договора не будутъ выполнены, то Правительство дѣлается владѣльцемъ залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ и всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ, оцѣнивъ все это по разцѣнкѣ, соотвѣтствующей каждой верстѣ готовой дороги, и сумму образовавшуюся по такой оцѣнкѣ уплатитъ Обществу кредитными билетами или Государственными 5% бумагами, по существующей тогда биржевой цѣнѣ. Само собою разумѣется, что изъ причитающейся такимъ образомъ Обществу суммы, будутъ удержаны Правительствомъ тѣ суммы, которыя поступили въ Общество изъ облигаціоннаго капитала, уплата процентовъ и погашенія по коимъ остается на попеченіи Правительства.

Упомянутая уплата будетъ произведена однако же лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора экспертами, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 32. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ договоромъ не опредѣленныхъ, какъ учредитель, такъ и Общество, если таковое будетъ образовано, руководствуются общими законами и, въ особенности правилами, для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подписалъ: Учредитель, Рязанскій 1-й гильдіи купецъ С. Поляковъ.

Подписали: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ, и Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

V.

8 Марта 1868.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 20-го Марта.

Уставъ Общества Шуйско-Ивановской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше утвердить соизволилъ, въ 8-й день Марта сего 1868 года, Уставъ Общества Шуйско-Ивановской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 8-й день Марта 1868 года.
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА ШУЙСКО-ИВАНОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для сооруженія желѣзной дороги отъ Шуйско-Ивановской (Новкинской) станціи Московско-Нижегородской желѣзной дороги, чрезъ городъ Шую до села Иванова, учреждается Акціонерное Общество подъ названіемъ: «Общество Шуйско-Ивановской желѣзной дороги».

§ 2. Учредители Общества: Потомственный Почетный Гражданинъ М. А. Горбовъ и торгующій по свидѣтельству 1-й гильдіи И. А. Бусуринъ, согласно данной имъ концессіи, представили, въ обезпеченіе надлежащаго исполненія принимаемыхъ ими на себя обязанностей, залогъ въ *сто восемьдесятъ тысячъ рублей*, состоящій изъ русскихъ государственныхъ процентныхъ бумагъ и гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій.

Залогъ этотъ хранится въ Московской Конторѣ Государственнаго Банка и возвращеніе его Обществу, по мѣрѣ исполненія работъ, производится такъ, чтобы неосвобожденная часть залога составляла не менѣе половины всей суммы онаго, т. е. 90,000 руб., впредь до совершеннаго окончанія работъ.

§ 3. Общество обязывается на свой счетъ и рискъ построить желѣзную дорогу отъ села Иванова до Шуйско-Ивановской (Новкинской) станціи Московско-Нижегородской дороги, и снабдить ее какъ подвижнымъ составомъ, такъ и другими принадлежностями для эксплоатаціи оной.

§ 4. Вся линія будетъ окончена и открыта чрезъ два года со дня дарованія Обществу концессіи, т. е. 9-го Мая 1869 года. Исполнительные проекты должны быть представлены Министру Путей Сообщенія.

§ 5. Общество владѣетъ дорогою на ниже изъясненныхъ условіяхъ, въ продолженіи 83 лѣтъ, считая съ 1-го Января 1869 года.

§ 6. Направленіе Шуйско-Ивановской желѣзной дороги опредѣлилось составленнымъ по распоряженію учредителей и разсмотрѣннымъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія, проектомъ. Продольный профиль этой линіи, равно какъ и направленіе оной, предоставляется Обществу измѣнять, съ тѣмъ однако же: а) чтобы общее протяженіе главнаго пути, отъ села Иванова до Нижегородской линіи, не превысило восьмидесяти пяти верстъ; б) чтобы подъемы на продольной профили не превышали восьми тысячныхъ; в) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ радіусомъ менѣе трехъ сотъ саженъ; и г) чтобы направленіе линіи и самый проектъ по оной, на сихъ основаніяхъ составленный, были предварительно приступа по онымъ къ работамъ, представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

§ 7. Дорога имѣетъ быть устроена въ одинъ путь, согласно представленной учредителями и утвержденной Министромъ Путей Сообщенія нормальной поперечной профили; но въ выемкахъ глубиною менѣе 1 сажени, земляное полотно должно быть сдѣлано шириною для двухъ путей.

Мостъ чрезъ рѣку Уводь назначается желѣзный, мосты отъ трехъ до пяти саженъ разрѣшаются деревянные на каменныхъ устояхъ; малые же мосты и трубы будутъ построены каменные. Строителямъ дозволяется устроивать, гдѣ они найдутъ полезнымъ, вмѣсто деревянныхъ, мосты каменные или

*

желѣзные на каменныхъ устояхъ, но безъ возвышенія опредѣленной ниже стоимости дороги, съ которой даруется Правительствомъ гарантія чистаго дохода.

Станціонныя зданія, жилые дома, путевыя строенія и вагонные сараи устроиваются деревянные; паровозныя зданія — каменныя, а строенія для водоснабженія — частію каменныя и частію деревянныя.

Число переѣздовъ въ уровнѣ дороги соображается съ потребностями мѣстнаго движенія.

Дорога снабжается подвижнымъ составомъ въ количествѣ 14 паровозовъ, 28 вагоновъ пассажирскихъ и 170 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Въ мѣстѣ соединенія Шуйско-Ивановской дороги съ Московско-Нижегородскою дорогою, имъ дозволяется имѣть общими какъ пассажирское зданіе, такъ и всѣ тѣ сооруженія, какія, по соглашенію учредителей съ управленіемъ Нижегородской дороги, утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія, безъ неудобствъ могутъ служить обѣимъ дорогамъ.

Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ дрымя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего для экстренныхъ случаевъ на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты съ циферблатомъ, или же должны быть промежуточные аппараты между станціями. Телеграфъ подчиняется всѣмъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь на сей предметъ установлены будутъ. Въ случаѣ, если бы Министерство Почтъ и Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно проводитъ свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ, какъ свои, безъ всякаго вознагражденія со стороны казны. Столбы эти должны имѣть не менѣе четырехъ саженъ длины.

Составленные Правленіемъ Общества проекты работъ и сооруженій и чертежи подвижнаго состава подлежатъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

§ 8. При сооруженіи желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Казенныя земли, не воздѣланныя и не составляющія оброчныхъ статей, передаются Обществу безвозмездно, въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ во всѣхъ казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, глину и известь.

§ 9. Въ продолженіи срока для постройки желѣзной дороги, § 4-мъ опредѣленнаго, всѣ потребные для оной: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки и крестовины съ принадлежностями, снаряды водоснабженія и водопроводовъ; б) желѣзо, чугунъ и издѣлія изъ нихъ для постройки мостовъ; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны и вѣсовые помосты для взвѣшиванія вагоновъ; г) паровозы, тендеры, пассажирскіе вагоны, колеса, рессоры, оси, смазочныя коробки, домкраты, и всѣ принадлежности подвижнаго состава съ запасными частями, и д) рабочія машины, инструменты, приборы и металлическія принадлежности, необходимыя для оборудованія мастерскихъ, ввозятся въ Россію изъ за границы безпошлинно, въ такомъ количествѣ, какое будетъ для сего признано потребнымъ Министромъ Путей Сообщенія. Товарныя же платформы и товарные крытые вагоны должны быть пріобрѣтаемы преимущественно въ Россіи.

§ 10. Перевозка матеріаловъ и принадлежностей Шуйско-Ивановской дороги, до открытія ея для публики, по участкамъ этой дороги, на которыхъ будутъ уложены рельсы, можетъ быть производима во всякое время, безъ испрошенія на то особаго дозволенія Правительства, но съ предварительнаго осмотра дороги Инспекторомъ.

§ 11. Общество освобождается отъ всякихъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску и заготовленію акцій, облигацій и вообще по составленію капитала.

По другимъ дѣламъ съ казною, относящимся къ принимаемой Обществомъ на себя обязанности, Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ лишь въ продолженіи срока, § 4-мъ для построенія желѣзной дороги опредѣленнаго.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ настоящей концессіи (§ 46), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 12. Капиталъ Общества опредѣляется *въ семь сотъ шестьдесятъ тысячъ девять сотъ двадцать фунтовъ стерлинговъ*, и составляется выпускомъ 12,746 акцій, по 20 фунтовъ стерлинговъ каждая, на 254,920 фунтовъ стерлинговъ, и облигацій на 506,000 фунтовъ стерлинговъ.

Общество имѣетъ право выпустить акціи и облигаціи, представляющія нарицательный капиталъ, выраженный въ фунтахъ стерлинговъ, также и въ металлическихъ рубляхъ, голландскихъ гульденахъ, прусскихъ талерахъ и французскихъ франкахъ, по оцѣнкѣ не выше 6 руб. 25 коп., 6 прусскихъ талеровъ 24 зильбергроша, 11 голландскихъ гульденовъ 80

центовъ, и 25 франковъ за каждый фунтъ стерлинговъ, и обязуется довести до свѣдѣнія Правительства о количествѣ суммъ, выпущенныхъ въ сихъ монетахъ.

Облигаціи выпускаются на предъявителя; акціи же могутъ быть выдаваемы, по желанію акціонеровъ, какъ именныя, такъ и на предъявителя. Тѣ и другія подписываются тремя Директорами Правленія Общества.

Форма и условія выпуска акцій и облигацій опредѣляются по соглашенію Директоровъ съ Министерствомъ Финансовъ.

Гарантированные Правительствомъ чистый доходъ и погашеніе капитала (§ 13) уплачиваются, соотвѣтственно выпуску акцій и облигацій, фунтами стерлинговъ въ Лондонѣ, Прусскими талерами въ Берлинѣ и Франкфуртѣ, голландскими гульденами въ Амстердамѣ и франками въ Парижѣ.

Акціи и облигаціи принимаются въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, какъ и прочія гарантированныя Правительствомъ бумаги.

Для контроля со стороны Правительства надъ выпускомъ облигацій и акцій, каждая облигація и каждая вполнѣ оплаченная акція должна имѣть печатью гербовое клеймо Правительства, какъ то принято для процентныхъ бумагъ прочихъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Суммы, выручаемыя реализаціею облигацій, должны быть вносимы на имя Правительства въ Государственный Банкъ или въ Московскую Контору Банка, а для заграничныхъ платежей— въ одинъ изъ заграничныхъ Банковъ, по соглашенію Правленія Общества съ Министерствомъ Финансовъ, при чемъ проценты на суммы, вносимыя въ Банки на имя Правительсва, поступаютъ въ пользу Общества. Изъ внесенныхъ вышеизложеннымъ порядкомъ суммъ, производятся Обществу выдачи по смѣтнымъ исчисленіямъ: а) за произведенныя работы и совершенныя поставки, соотвѣтственно стоимости этихъ работъ и поставокъ, изъ Государственнаго Банка и Конторы въ Москвѣ, по удостовереніямъ Правительственной Инспекціи, и б) за иностранные заказы по предъявленіи Правительственнымъ агентамъ коносаментовъ объ ихъ отправкѣ. Кромѣ того Общество можетъ получать изъ помянутыхъ суммъ авансы по разрѣшеніямъ Министра Финансовъ, подъ залогъ акцій Шуйско-Ивановской дороги или другихъ благонадежныхъ бумагъ.

§ 13. Правительство гарантируетъ Обществу на все время концессіи (по § 5-му сего Устава) пять процентовъ чистаго дохода на нарицательный капиталъ въ семьсотъ шетьдесятъ тысячь девятьсотъ двадцать фунтовъ стерлинговъ, образуемый вышскомъ акцій и облигацій. Правительство сверхъ того гарантируетъ на все время дѣйствія Устава ежегодно четыре сорокъ пятыхъ части процента ($^4/_{45}$ %) со всего вышепоименованнаго капитала, для погашенія онаго въ продолженіи 83-хъ лѣтъ.

Погашеніе капитала, заключающагося въ акціяхъ и облигаціяхъ, по нарицательной цѣнѣ ихъ, начнется по истеченіи перваго года съ открытія эксплоатаціи по всей линіи, и будетъ производиться посредствомъ тиража одинъ разъ въ началѣ каждаго года.

Проценты и дивидендъ по купонамъ и капиталъ погашенія, неистребованные въ теченіе десяти лѣтъ, если о принадлежности ихъ не производилось нигдѣ судебнаго спора, остаются въ пользу Общества.

§ 14. Примѣненіе Правительственной гарантіи, предъидущимъ § 13-мъ Обществу присвоенной, начинается для акцій со дня открытія для эксплоатаціи всей Шуйско-Ивановской линіи, а для облигацій со дня выпуска ихъ, и продолжается до истеченія срока концессіи, опредѣленнаго § 5-мъ.

Уплата процентовъ по акціямъ и облигаціямъ будетъ производима два раза въ годъ, и въ случаѣ необходимости, сумму, потребную для полугодовыхъ платежей, какъ пяти процентовъ наименьшаго дохода съ номинальнаго капитала, такъ и четырехъ сорока пятыхъ частей процента для погашенія сего капитала, Правительство выдаетъ авансомъ въ каждое полугодіе, за 15-ть дней до наступленія срока платежей. При семъ Общество обязано о размѣрѣ требующейся суммы заявлять Правительству за мѣсяцъ до наступленія вышеупомянутаго срока.

§ 15. Повѣрка Правительствомъ счетовъ Общества о принесенной дорогою чистой прибыли дѣлается по окончаніи каждаго года. Въ тоже время выводится балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ для уплаты процентовъ и погашенія на основаніи сего Устава.

Буде окажется по общему годовому расчету, что Правительствомъ выданы Обществу за первое полугодіе излишнія суммы, то таковыя удерживаются изъ второго полугодичнаго платежа.

§ 16. Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ для уплаты вполнѣ или частію процентовъ засчитываются какъ ссуды, сдѣланныя Обществу и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ гарантированные проценты, отдѣляя на эту уплату половину излишка чистой прибыли, которая окажется по выдачѣ пяти процентовъ и отчисленіи четырехъ сорока пятыхъ частей процента въ фондъ погашенія.

По возвращеніи же такимъ образомъ всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ, съ начетомъ пяти процентовъ на сіи ссуды, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества.

§ 17. Общество имѣетъ право, прежде отчисленія пяти и четырехъ сорока пятыхъ процента для уплаты процентовъ и погашенія по акціямъ и облигаціямъ, и прежде всякаго отчисленія на возмѣщеніе Правительственныхъ ссудъ (§ 16), отчислять отъ чистыхъ прибылей предпріятія въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти процентовъ, а впослѣдствіи по два процента для составленія запаснаго капитала. Капиталъ сей во все время, пока Правительство будетъ производить

приплату по гарантіи чистаго дохода и погашенія, не долженъ превышать въ общей сложности трехсотъ тысячъ рублей; онъ расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п. По истеченіи срока или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ сего капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 18. Работы, производимыя какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и по окончаніи оной и при самой эксплоатаціи, постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Министерство Путей Сообщенія можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и въ концѣ каждаго года Правительство можетъ назначать особенную Коммисію для пересмотра отчетовъ и книгъ Правленія Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣдѣнія для бюджетовъ и отчетности по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ Правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 19. Для покрытія издержекъ Правительственной инспекціи, Общество будетъ платить Министерству Путей Сообщенія ежегодно: во время производства работъ по 15 руб. съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу, а по открытіи дороги $^1/_2\,\%$ отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Въ этихъ же издержкахъ, сверхъ того, будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе, съ самаго открытія работъ, Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указываемомъ Обществу Правительствомъ.

§ 20. Для открытія всей дороги или хотя бы и части оной, что не возбраняется, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка. Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи съ одной стороны, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ, а съ другой стороны, что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностью для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ тотчасъ по представленіи о томъ просьбы Обществомъ, и актъ освидѣтельствованія состоянія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 21. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія къ открытію дороги и къ назначенію уплаты гарантированныхъ суммъ изъ Государственнаго Казначейства (§§ 13 и 14) такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министерства Путей Сообщенія, не преставляютъ опасности для движенія, какъ напримѣръ: чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ, заказанныхъ за границею. Тѣмъ не менѣе Общество обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на сіе относится на счетъ основнаго капитала Общества.

По открытіи движенія по дорогѣ Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 22. Высшій тарифъ или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и, отъ времени до времени, представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министерства Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ наивысшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ Уставѣ Главнаго Общества для Московско-Нижегородской желѣзной дороги.

§ 23. Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также и лошадей, обозъ и аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, за четвертую часть платы, постановленной по утвержденному предѣльному тарифу. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ Высочайше утвержденнымъ или впредь утверждаемымъ для Московско-Нижегородской желѣзной дороги.

§ 24. Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго управленія, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда и экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги и не менѣе какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 к. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министерства Путей Сообщенія.

§ 25. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и по эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и счетоводства по сей послѣдней, поручаются Обществомъ Правленію изъ трехъ Директоровъ, въ числѣ которыхъ по крайней мѣрѣ двое должны быть русскіе подданные.

Мѣстопребываніе Правленія назначается, по усмотрѣнію Общества, въ Москвѣ или иномъ мѣстѣ на линіи желѣзной дороги, по выбору Общества.

Предсѣдательствующій Директоръ есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ Правленія.

Директоры и къ нимъ три кандидата избираются на три года Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Предсѣдателя Директоры избираютъ изъ среды себя ежегодно.

По прошествіи трехъ лѣтъ со времени избранія, выбываютъ ежегодно по одному Директору и по одному кандидату. Порядокъ выбытія первыхъ трехъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію; впослѣдствіи же Директоры и кандидаты выбываютъ по старшинству ихъ избранія. Выбывающій Директоръ и кандидатъ можетъ быть вновь избранъ.

Кандидатъ, заступающій мѣсто Директора, получаетъ за время своего пребыванія въ Правленіи содержаніе, опредѣленное бывшему Директору.

Каждый Директоръ и кандидатъ обязанъ имѣть не менѣе пятидесяти акцій Общества, которыя хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія владѣльцевъ сихъ акцій въ упомянутыхъ званіяхъ.

Объ избранныхъ и выбывшихъ Директорахъ и кандидатахъ Правленіе объявляетъ каждый разъ въ С.-Петербургскихъ, Московскихъ и въ Губернскихъ Владимірскихъ вѣдомостяхъ.

§ 26. Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть его представитель, какъ въ отношеніи къ Россійскому Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Посему по дѣламъ, до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

Директоры, какъ уполномоченные Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности; но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіяся, тогда только признаются дѣйствительными, когда они подписаны тремя Директорами.

Кромѣ того Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью, на общемъ основаніи.

§ 27. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ. Для дѣйствительности рѣшенія необходимо присутствіе всѣхъ трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ кандидатовъ.

§ 28. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ Управленія; б) оно распоряжается по пріему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ, приходѣ и расходѣ Общества и предварительно назначаетъ дивидендъ и суммы, подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ; ж) оно разрѣшаетъ сверхсмѣтныя издержки на сумму ежегодно до двадцати тысячъ; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодной къ употребленію собственности; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы, на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, съ иными перевозочными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ по роду своему не подлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представленіе кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имѣнія; о) на его разсмотрѣніе поступаютъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги, или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и въ надлежащихъ случаяхъ постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министерству Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и назначаетъ употребленіе запаснаго капитала; наконецъ с) Правленіе предварительно обсуждаетъ всѣ вопросы, подлежащіе рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ и представляетъ ихъ Собранію съ своимъ мнѣніемъ.

§ 29. Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ можетъ быть довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ всякихъ суммъ, должныхъ Обществу, за исключеніемъ однихъ текущихъ сборовъ, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами. Посему при отлучкѣ и

перемѣнѣ Директоровъ, Правленіе своевременно увѣдомляетъ кредитныя установленія, въ коихъ будутъ храниться суммы Общества, о лицахъ въ семъ званіи состоящихъ, съ представленіемъ ихъ подписей.

§ 30. Всѣ дѣла Общества и счетоводство ведутся на коммерческомъ основаніи.

§ 31. По совершенномъ образованіи Общества и его Правленія, Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: годичныя, по заключеніи годовыхъ отчетовъ, и чрезвычайныя по усмотрѣнію Правленія, или по требованію не менѣе пятьнадцати акціонеровъ, имѣющихъ по крайней мѣрѣ тридцать голосовъ.

Собранія эти созываются чрезъ объявленія, печатаемыя по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ въ С.-Петербургскихъ, Московскихъ и губернскихъ Владимірскихъ вѣдомостяхъ. Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о семъ должно быть именно указано въ объявленіи, въ которомъ вообще слѣдуетъ объяснять по возможности предметы, подлежащіе обсужденію и разсмотрѣнію созываемаго собранія.

Книги и счеты открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

§ 32. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежитъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; б) утвержденіе количества суммы, отчисляемой въ запасный капиталъ и дивидендъ; в) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе первымъ вознагражденія; г) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и непредвидѣнные расходы; д) разрѣшеніе дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и вообще всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, — и е) дѣла по взаимнымъ претензіямъ между акціонерами и Правленіемъ Общества.

§ 33. Дѣла подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія; посему, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіе не позже, какъ за пять дней до Общаго Собранія.

§ 34. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе 10 акцій; владѣющій тридцатью акціями имѣетъ два голоса. Сто акцій даютъ право па три голоса и т. д., считая на каждыя сто акцій по одному голосу до десяти голосовъ; болѣе же десяти собственныхъ никто имѣть не можетъ. Независимо отъ собственныхъ голосовъ, каждый акціонеръ можетъ по передовѣрію, заявленному въ письмѣ на имя Правленія, быть представителемъ еще десяти голосовъ, но не болѣе, и притомъ не иначе, какъ отъ одного только лица, владѣющаго именными акціями. Передовѣріе голосовъ для Общихъ Собраній лицамъ, не состоящимъ акціонерами Общества, не допускается.

Акціонеры, имѣющіе акціи на предъявителя, для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить свои акціи Правленію по крайней мѣрѣ за 5 дней до перваго дня засѣданія Общаго Собранія, съ тѣмъ, что до послѣдняго дня Общаго Собранія, акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ полученіи акцій выдается надлежащая квитанція.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи Предсѣдатель Правленія или заступающій его мѣсто.

Въ первый день Общаго Собранія предлагаются вопросы и заявленія, и тогда же избираются двое изъ акціонеровъ для повѣрки числа голосовъ, означенныхъ на входныхъ билетахъ, съ числомъ акцій, предъявленныхъ на полученіе сихъ билетовъ и хранящихся въ кассѣ Правленія.

Въ послѣдующіе дни Общее Собраніе рѣшаетъ предложенные на обсужденіе его вопросы.

Если впрочемъ, состоящіе на очереди вопросы, по существу своему, не требуютъ долговременныхъ преній, то, по единогласному постановленію Общаго Собранія, всѣ таковые вопросы могутъ быть обсуждены и разрѣшены въ теченіи перваго дня Собранія, безъ назначенія послѣдующихъ съѣздовъ.

§ 35. Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ, явившихся въ Собраніе акціонеровъ; но избраніе Директоровъ и кандидатовъ Правленія утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы въ первомъ случаѣ не составилось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то чрезъ недѣлю собирается новое Общее Собраніе, и дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго, рѣшаются уже простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки.

При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка; а если бы равенство голосовъ повторилось и при ней, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 36. Для повѣрки кассы и книгъ Правленія, Общее Собраніе избираетъ, если пожелаетъ, Комитетъ изъ трехъ до пяти членовъ изъ акціонеровъ, не участвующихъ въ управленіи компаніи. О повѣркѣ этой Комитетъ составляетъ постановленіе, которое печатается въ С.-Петербургскихъ, Московскихъ и Губернскихъ Владимірскихъ вѣдомостяхъ; на книгахъ же и отчетахъ, ими повѣренныхъ, члены Комитета подписываютъ надлежащее удостовѣреніе, которое для членовъ Правленія служитъ окончательной квитанціей въ исправномъ веденіи дѣлъ за истекшій годъ.

Въ случаяхъ, когда Общее Собраніе, по единогласному рѣшенію, не найдетъ надобности назначать особый ревизіонный Комитетъ, подобная квитанція составляется и подписывается, по журналу Общаго Собранія, присутствовавшими на немъ акціонерами.

§ 37. Книги Общества заключаются 31-го Декабря, и за тѣмъ Правленіе приступаетъ къ составленію годоваго отчета, который представляется Правленіемъ Общему Собранію акціонеровъ со счетами и документами, къ отчету относящимися, не позже 1-го Мая послѣдующаго года. Въ отчетѣ семъ доходы и расходы собственно по желѣзной дорогѣ показываются отдѣльно отъ другихъ оборотовъ.

Годовые отчеты, по утвержденіи ихъ, равно и ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплоатаціи, публикуются во всеобщее свѣдѣніе.

§ 38. Въ случаѣ передачи именныхъ акцій отъ одного лица другому, право голоса предоставляется новому владѣльцу не прежде, какъ по прошествіи трехъ мѣсяцовъ со дня отмѣтки этой передачи въ Правленіи.

Если таковой срокъ еще не истекъ, то лицо, пріобрѣтшее акціи, не взирая на количество оныхъ, присутствуетъ въ Общемъ Собраніи безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

§ 39. Именныя акціи могутъ быть передаваемы отъ одного лица другому по передаточнымъ надписямъ; но при семъ, во всякомъ случаѣ, необходимо увѣдомленіе Правленія Общества о передачѣ акцій, за обоюдною подписью покупателя и продавца для отмѣтки этой передачи въ книгахъ Правленія.

Облигаціи и акціи безъименныя могутъ быть передаваемы безъ всякихъ надписей и увѣдомленій Правленія о передачѣ.

По купонамъ выдаются причитающіеся дивидендъ и проценты безъ всякаго удостовѣренія, кому принадлежатъ самыя акціи и облигаціи.

§ 40. Въ случаѣ утраты именныхъ акцій, владѣлецъ письменно заявляетъ о томъ Правленію Общества, съ точнымъ означеніемъ нумеровъ потерянныхъ акцій и съ надлежащимъ удостовѣреніемъ о своей личности и мѣстѣ жительства, о чемъ немедленно, на счетъ потерявшаго, публикуется въ С.-Петербургскихъ, Московскихъ и Губернскихъ Владимірскихъ вѣдомостяхъ. По истеченіи годоваго срока со дня послѣдней публикаціи, если не будетъ до того времени никѣмъ предъявлено никакого спора, Правленіе выдаетъ заявившему о потерѣ акціонеру новыя именныя акціи со всѣми купонами, по которымъ онъ не получилъ еще дивиденда, съ надписью, что сіи акціи выданы въ замѣнъ утраченныхъ.

§ 41. Общество вправѣ употреблять служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, съ подчиненіемъ сихъ послѣднихъ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, знающіе русскій языкъ.

Правленіе Общества въ Россіи и всѣ служащіе и агенты его имѣютъ соблюдать законы Имперіи, и подчиняться указаніямъ и требованіямъ Россійскаго Правительства въ согласности съ настоящими условіями. Переписка Правленія съ Правительственными мѣстами производится на русскомъ языкѣ.

Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительства, Управленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія безпорядковъ — удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 42. Управленіе дорогою ввѣряется Начальнику эксплоатаціи, назначаемому Правленіемъ съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 43. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, Общество имѣетъ право заявить свое неудовольствіе запискою Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести ее съ своимъ заключеніемъ въ Комитетъ Министровъ, такъ чтобы оная могла быть въ теченіи двухъ мѣсяцовъ представлена на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

§ 44. Если Общество не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 4-мъ назначенному, или своевременно не выполнитъ другихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него налагаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ несчастій, оно получитъ сперва заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія. Второе заявленіе будетъ сдѣлано Обществу чрезъ три мѣсяца, и если въ продолженіи втораго трехмѣсячнаго срока требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство дѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ; оцѣнитъ эти работы и матеріалы по расцѣнкѣ, соотвѣтствующей стоимости каждой версты готовой дороги въ 9167, 7 фунтовъ стерлинговъ, и сумму, полученную отъ такой оцѣнки, уплатитъ Обществу въ фунтахъ стерлинговъ государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ. Само собою разумѣется, что изъ причитающейся такимъ образомъ Обществу суммы, будутъ удержаны Правительствомъ тѣ суммы, которыя поступили въ Общество изъ облигаціоннаго капитала, уплата процентовъ и погашенія по коимъ остается на попеченіи Правительства.

Упомянутая уплата будетъ произведена однако же лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора — посредникомъ, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 45. По прошествіи 20 лѣтъ со дня утвержденія Устава, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Шуйско-Ивановскую дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и за тѣмъ средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая впрочемъ не можетъ быть менѣе ни дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, гарантированнаго Правительствомъ по § 12-му. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее время концессіи составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ Государственными пятипроцентными облигаціями въ фунтахъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, которое Правительствомъ будетъ избрано, и за надлежащимъ разумѣется зачетомъ тѣхъ суммъ, по коимъ дарованная § 13 сего Устава гарантія остается на обязанности Правительства.

§ 46. По истеченіи срока концессіи, когда гарантированный Правительствомъ (§ 13) капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость движимаго имущества (паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели и инструментовъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному составу имущества.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена оцѣнкою или по взаимному соглашенію.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

Общество останется полнымъ владѣтелемъ всѣхъ тѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ, мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которое пріобрѣтено имъ, независимо отъ настоящей концессіи, на капиталы Правительствомъ не гарантированные; но имущество сіе, въ случаѣ требованія Правительства, должно быть передано ему, по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ, опредѣленной цѣновщиками.

§ 47. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами и въ особенности правилами, для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный за подписью.

По уполномочію Правленія Шуйско-Ивановской желѣзной дороги, Директоръ Иванъ Бусуринъ.

Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ, и Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

VI.

21 Марта 1868.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 10-го Апрѣля.

Концессія на Земскую Грязе-Борисоглѣбскую желѣзную дорогу.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 21-й день Марта сего 1868 года, утвердить концессію на Земскую Грязе-Борисоглѣбскую желѣзную дорогу.

На подлинной написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 21-й день Марта сего 1868 года“.
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

КОНЦЕССІЯ НА ЗЕМСКУЮ ГРЯЗЕ-БОРИСОГЛѢБСКУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. Земство Борисоглѣбскаго уѣзда, Тамбовской губерніи, въ качествѣ Учредителя, принимаетъ на себя обязанность, въ теченіи 6-тимѣсяцевъ послѣ Высочайшаго утвержденія настоящей концессіи, составить анонимное Общество для сооруженія желѣзной дороги отъ точки соединенія Елецко-Грязской дороги съ Козловско-Воронежскою, въ селеніи Грязи, до города Борисоглѣбска.

Общество получаетъ наименованіе Общества Земской Грязе-Борисоглѣбской желѣзной дороги.

§ 2. Въ удостовѣреніе составленія Общества и въ обезпеченіе надлежащаго устройства дороги, Учредитель обязывается, въ теченіи трехъ мѣсяцовъ по утвержденіи концессіи, представить въ Государственный Банкъ залогъ, въ 400,000 руб-

лей, состоящій изъ русскихъ Государственныхъ процентныхъ бумагъ и гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій.

Возвращеніе этого залога Обществу, по мѣрѣ производства работъ, производится такъ, чтобы неосвобожденная часть залога постоянно равнялась пяти процентамъ со стоимости работъ, остающихся къ исполненію.

§ 3. Общество обязывается, на свой счетъ и рискъ, построить желѣзную дорогу между станціей Грязи и городомъ Борисоглѣбскомъ и снабдить ее какъ подвижнымъ составомъ, такъ и другими принадлежностями для эксплоатаціи оной.

§ 4. Вся линія будетъ открыта для движенія чрезъ два съ половиною года, со дня утвержденія концессіи. Исполнительные проекты должны быть представлены Министру Путей Сообщенія не далѣе шести мѣсяцевъ по утвержденіи концессіи; по одобреніи проектовъ, Обществомъ будетъ немедленно приступлено къ работамъ.

§ 5. Общество владѣетъ дорогою въ продолженіи восьмидесяти пяти лѣтъ, считая со дня открытія всей линіи для постояннаго движенія (§ 4).

§ 6. Направленіе Грязе-Борисоглѣбской желѣзной дороги опредѣлилось, составленнымъ по распоряженію Учредителя и разсмотрѣннымъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія, предварительнымъ проектомъ. Продольный профиль этой линіи, равно какъ и направленіе оной, предоставляется Обществу измѣнять, съ тѣмъ однако же: а) чтобы общее протяженіе главнаго пути, отъ селенія Грязи до города Борисоглѣбска, не превысило ста девяносто семи верстъ; б) чтобы подъемы на продольной профили не превышали восьми тысячныхъ; в) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ радіусомъ менѣе трехъсотъ саженъ и г) чтобы направленіе линіи и самый проектъ оной, на сихъ основаніяхъ составленные, были, предварительно приступа по онымъ къ работамъ, представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

§ 7. Дорога имѣетъ быть устроена съ однимъ рельсовымъ путемъ; земляное полотно, каменныя части мостовъ и трубы должны быть сдѣланы для двухъ путей; поперечный профиль землянаго полотна, вѣсъ и форма рельса и отношеніе протяженія разъѣздныхъ путей ко всей длинѣ линіи опредѣляются одинаковые съ Орловско-Витебскою дорогою. Мосты должны быть желѣзные на каменныхъ опорахъ; трубы каменныя или чугунныя. Станціонныя зданія, жилые дома, путевыя строенія и вагонные сараи предполагаются деревянные, паровозныя зданія каменныя, а строенія для водоснабженія частію каменныя и частію деревянныя. Число переѣздовъ въ уровнѣ дороги соображается съ потребностями мѣстнаго движенія. Дорога снабжается подвижнымъ составомъ въ количествѣ 30 паровозовъ, 70 вагоновъ пассажирскихъ и 600 товарныхъ вагоновъ и платформъ. Не менѣе $^1/_3$ части всего подвижнаго состава, по стоимости его, должно быть изготовлено въ Россіи.

Общество обязывается устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, на поѣздахъ будутъ находиться переносные апараты съ циферблатомъ, или же должны быть промежуточные апараты между станціями. Телеграфъ подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которые впредь на сей предметъ установлены будутъ. Въ случаѣ если бы Управленіе Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно проводитъ свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ какъ свои, безъ всякаго вознагражденія со стороны казны. Телеграфные столбы должны имѣть высоту надъ поверхностію земли не менѣе 4-хъ сажень.

Въ мѣстѣ соединенія желѣзныхъ дорогъ, на станціи Грязи, дозволяется имѣть общими пассажирское зданіе и другія сооруженія, если они, по соглашенію Обществъ соприкасающихся дорогъ, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія, безъ неудобствъ могутъ быть общими.

Составленные Правленіемъ Общества проекты всѣхъ работъ и сооруженій и чертежи подвижнаго состава подлежатъ утвержденію Министра Путей Сообщенія.

§ 8. При сооруженіи желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Казенныя земли, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей. Равнымъ образомъ, во всѣхъ казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, глину и известь.

§ 9. Въ продолженіе срока постройки дороги, Общество имѣетъ право привозить изъ за границы, безъ платы таможенныхъ пошлинъ: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водопитательные и водопроводные, станціонные сигналы; б) чугунъ и желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности, равно сырые матеріалы для постройки подвижнаго состава; д) рабочія машины,

*

инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ и е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа.

Все сіе допускается безпошлинно въ мѣрѣ, признанной Министромъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги, а для подвижнаго состава согласно § 7.

§ 10. Перевозка матеріаловъ и принадлежностей Грязе-Борисоглѣбской Земской дороги, до открытія ея для публики, по участкамъ этой дороги, на которыхъ будутъ уложены рельсы, можетъ быть производима во всякое время безъ испрошенія на то особаго дозволенія Министра, но съ предварительнаго согласія Инспектора.

§ 11. Общество освобождается отъ всякихъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по заключенію настоящей концессіи, такъ и по выпуску и заготовленію акцій, и вообще по составленію капитала.

По другимъ дѣламъ съ казною, относящимся къ принимаемой Обществомъ на себя обязанности, Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ лишь въ продолженіе срока, § 4-мъ для постройки желѣзной дороги опредѣленнаго.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ и другихъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ настоящей концессіи, должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 12. Капиталъ Общества опредѣляется въ *тринадцать милліоновъ четыреста сорокъ тысячъ металлическихъ рублей* и составляется выпускомъ акцій.

Общество имѣетъ право выпустить акціи, представляющія нарицательный капиталъ, выраженный въ металлическихъ рубляхъ, также и въ фунтахъ стерлинговъ, голландскихъ гульденахъ, прусскихъ талерахъ и французскихъ франкахъ, по цѣнѣ не выше 6 руб. 25 коп., 6 талеровъ и 24 зильбергрошей, 11 гульденовъ и 80 центовъ и 25 франковъ на каждый фунтъ стерлинговъ.

§ 13. Для погашенія всѣхъ акцій въ теченіи 85-ти лѣтъ отчисляется ежегодно изъ чистыхъ прибылей Общества по $^1/_{12}$ части процента со всего вышеупомянутаго капитала 13.440.000 металлическихъ рублей (§ 12) и по 5% съ нарицательной цѣны погашенныхъ уже акцій.

§ 14. Уплата дивиденда по акціямъ будетъ производима по два раза въ годъ.

Погашеніе капитала, заключающагося въ акціяхъ, по нарицательной цѣнѣ ихъ, начнется по истеченіи перваго года съ открытія эксплоатаціи по всей линіи и будетъ производиться посредствомъ тиража одинъ разъ въ годъ.

§ 15. Общество имѣетъ право, прежде отчисленія дивиденда и погасительнаго фонда, отчислять отъ чистыхъ прибылей предпріятія въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти, а въ послѣдствіи по два процента для составленія запаснаго капитала. Капиталъ сей не долженъ превышать въ общей сложности семисотъ тысячъ рублей; онъ расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, или запасовъ и т. п. По истеченіи срока, или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ этого капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 16. Производство работъ по устройству дороги, выдача Обществу свидѣтельствъ о количествѣ произведенныхъ работъ и за тѣмъ движеніе по оной, состоятъ подъ надзоромъ Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго и учреждается для сей цѣли Инспекція по особой, утвержденной Министромъ, инструкціи.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Министерство Путей Сообщенія можетъ командировать особыхъ чиновниковъ; а въ концѣ каждаго года Правительство можетъ назначить особую Коммиссію, для пересмотра отчетовъ и книгъ Правленія Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣденія для бюджетовъ и отчетности, по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ Правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчетъ Общества печатается ежегодно и доставляется въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 17. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ платить Министерству Путей Сообщенія ежегодно: во время производства работъ по 35 рублей съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу, а по открытіи дороги по $^1/_2$% отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Въ этихъ же издержкахъ сверхъ того будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указываемомъ Обществу Правительствомъ.

§ 18. Управленіе дѣлами по устройству дороги и эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и счетоводства оной, поручается Обществомъ Правленію изъ четырехъ директоровъ, изъ коихъ одинъ будетъ избираемъ Земствомъ Борисоглѣбскаго уѣзда.

Мѣстопребываніе сего Правленія назначается, по усмотрѣнію Общества, въ одной изъ столицъ, или въ городѣ Борисоглѣбскѣ.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть его представитель, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ

его дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По сему по всѣмъ дѣламъ, до этой дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

§ 19. Завѣдываніе дорогою ввѣряется особому Управляющему, назначаемому Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 20. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительства, Управленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія безпорядковъ— удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 21. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою и всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость движимаго имущества (паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели и инструментовъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному составу имущества.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена оцѣнкою, или по взаимному соглашенію.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству, или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всѣхъ тѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ, мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которые пріобрѣтены имъ независимо отъ настоящей концессіи, но которые, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть переданы ему по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной цѣновщиками.

§ 22. Высшій тарифъ или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и, отъ времени до времени, представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министерства Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ.

§ 23. Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также и лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ за четвертую часть платы, постановленной по утвержденному предѣльному тарифу. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ Высочайше утвержденнымъ, или впредь утверждаемымъ для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 24. Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ, производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго управленія, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Впрочемъ, Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда и экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги и не менѣе какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 к. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 25. Для открытія всей дороги, или хотя бы части оной, что̀ не возбраняется, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка. Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи съ одной стороны, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ, а съ другой стороны, что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ тотчасъ по представленіи о томъ просьбы Обществомъ и актъ освидѣтельствованія состоянія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 26. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ неудобства или опасности для движенія, какъ напримѣръ: недоставленіе $^1/_3$ подвижнаго состава, неотдѣлка откосовъ полотна, непланированіе станціонныхъ дворовъ, неполное количество сторожевыхъ и нѣкоторыхъ станціонныхъ зданій, неразсыпка верхняго балластнаго слоя, неокраска, неоштукатурка и т. п. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности. Тѣмъ не менѣе Общество обязывается окончить все недодѣланное въ годовой срокъ.

По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 27. Общество вправѣ употреблять служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, съ подчиненіемъ сихъ послѣднихъ, дѣйствующимъ въ Россіи, общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста,

гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, знающіе русскій языкъ.

§ 28. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, спорные вопросы будутъ разсматриваемы и рѣшаемы на основаніи существующихъ законовъ. Вопросы техническіе окончательно рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія.

§ 29. Если Общество не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 4-мъ назначенному, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, оно получитъ заявленіе отъ Министра Путей Сообщенія. Чрезъ шесть мѣсяцовъ Обществу будетъ сдѣлано второе заявленіе, и если за тѣмъ, въ продолженіи втораго шестимѣсячнаго срока, дорога не будетъ открыта, согласно условіямъ концессіи, то Правительство сдѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ; оцѣнитъ эти работы и матеріалы по разцѣнкѣ, соотвѣтствующей стоимости каждой версты готовой дороги и сумму, полученную отъ такой оцѣнки, уплатитъ Обществу въ фунтахъ стерлинговъ Государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена однако же лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора посредникомъ, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 30. По истеченіи 20-ти лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Грязе-Борисоглѣбскую дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и за тѣмъ средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества,—которая впрочемъ не можетъ быть менѣе дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее время концессіи составитъ долгъ Правительства Обществу, который и будетъ уплаченъ Государственными пятипроцентными облигаціями въ фунтахъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Провительствомъ будетъ избрано.

§ 31. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею концессіею не опредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами и въ особенности правилами для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

§ 32. По истеченіи 18-ти мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи, Обществу будетъ объявлено: признаетъ ли Правительство нужнымъ продолженіе Грязе-Борисоглѣбской дороги далѣе; въ случаѣ рѣшенія этого вопроса въ смыслѣ продолженія, Общество обязано сдѣлать на свой счетъ и представить Правительству подробныя изысканія по данному направленію, по избраніи котораго Обществу, при равныхъ условіяхъ съ другими предложеніями, предоставится преимущественное право на продолженіе Грязе-Борисоглѣбской линіи посредствомъ выпуска для сей новой линіи бумагъ, гарантированныхъ Правительствомъ на общемъ основаніи.

§ 33. По открытіи движенія на всемъ протяженіи Грязе-Борисоглѣбской линіи, Земство Борисоглѣбскаго уѣзда гарантируетъ акціямъ Общества ежегодный доходъ $2\frac{1}{2}\%$ съ нарицательной ихъ стоимости, а Правительство принимаетъ акціи Общества залогами во всѣхъ казенныхъ подрядахъ и поставкахъ.

Подлинную подписали:

Уполномоченный Борисоглѣбскаго Уѣзднаго Земскаго Собранія, въ должности Егермейстера Двора ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Князь Михаилъ Волконскій.

Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ, и Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

VII.

5 Апрѣля 1868.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 29-го Апрѣля.

Объ измѣненіи параграфовъ 5, 7, 10, 26, 31 и 39-го Устава Общества Царскосельской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 5-й день Апрѣля сего года, утвердить измѣненіе параграфовъ 5, 7, 10, 26, 31 и 39-го Устава Общества Царскосельской желѣзной дороги, Высочайше утвержденнаго 28-го Февраля 1864 года.

ВЫПИСКА ИЗМѢНЕНІЙ ВЪ УСТАВЪ ОБЩЕСТВА ЦАРСКОСЕЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§§ Устава, Высочайше утвержденнаго 28-го Февраля 1864 года.

§ 5. Дѣлами Общества Царскосельской желѣзной дороги управляетъ находящееся въ С.-Петербургѣ Правленіе онаго, состоящее изъ четырехъ Директоровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, по опредѣленному § 40 большинству голосовъ. Каждый изъ нихъ избирается на четыре года и замѣняется, по прошествіи сего времени и съ соблюденіемъ очереди, другимъ, по новому выбору въ Общемъ Собраніи. Выходящій Директоръ можетъ быть вновь избранъ. Директоры избираютъ изъ среды себя Предсѣдателя.

§ 7. Восемь процентовъ изъ чистой прибыли отдѣляются въ пользу Правленія.

§ 10. Въ случаѣ недостатка ассигнованныхъ по ежегодному расписанію суммъ и при экстренной надобности, Правленіе можетъ расходовать, подъ собственною отвѣтственностію, сверхъ росписанія, сумму не превышающую размѣра обезпеченія, вносимаго всѣми Директорами по § 6, т. е. не болѣе двѣнадцати тысячъ рублей. На таковой расходъ должно каждый разъ состояться письменное постановленіе Правленія и о семъ представляется на утвержденіе ближайшаго Общаго Собранія.

Въ случаѣ неимѣнія въ наличности достаточныхъ суммъ на покрытіе таковыхъ сверхсмѣтныхъ расходовъ, Правленію предоставляется, въ число упомянутыхъ въ семъ § 12.000 р., отдѣлить до 3.000 р. въ годъ изъ запаснаго капитала.

§ 26. Для постояннаго наблюденія за дѣлами Общества со стороны акціонеровъ, Общее Собраніе ихъ ежегодно избираетъ Наблюдательный Комитетъ, не менѣе какъ изъ пяти Членовъ, въ число которыхъ не могутъ быть избираемы Директоры Правленія, кандидаты и лица, служащіе въ Обществѣ. Члены Наблюдательнаго Комитета остаются въ этомъ званіи одинъ годъ, но по окончаніи возложеннаго на нихъ порученія, могутъ быть вновь избираемы: они вознагражденія не получаютъ. Общее Собраніе избираетъ, кромѣ Членовъ Комитета, двухъ кандидатовъ, которые замѣняютъ ихъ въ случаѣ болѣзни, продолжительнаго отсутствія, или выбытія до срока. Кандидатъ, вступивъ въ обязанность Члена Комитета, пользуется всѣми правами оной присвоенными; Члены Комитета, не участвуя въ распоряженіяхъ Правленія по дѣламъ Общества, служатъ посредниками между Правленіемъ и акціонерами; съ этою цѣлію они имѣютъ право присутствовать

Измѣненія сихъ §§, Высочайше утвержденныя 5-го Апрѣля 1868 года.

§ 5. Дѣлами Общества Царскосельской желѣзной дороги управляетъ находящееся въ С.-Петербургѣ Правленіе, состоящее изъ 5-ти Директоровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, по опредѣленному § 40 большинству голосовъ. Каждый изъ нихъ избирается на 5 лѣтъ и замѣняется, по прошествіи сего времени другимъ, по новому выбору въ Общемъ Собраніи. Выходящій Директоръ можетъ быть вновь избранъ.

Въ случаѣ выбытія кого либо изъ Директоровъ ранѣе окончанія срока его избранія, выборъ новаго Директора производится въ слѣдующемъ за тѣмъ годовомъ обыкновенномъ Общемъ Собраніи акціонеровъ.

Директоры избираютъ ежегодно, послѣ Общаго Собранія, изъ среды себя предсѣдателя.

§ 7. Десять процентовъ изъ чистой прибыли отдѣляются въ пользу Директоровъ.

§ 10. Въ случаѣ недостатка ассигнованныхъ по ежегодному росписанію суммъ и при экстренной надобности, Правленіе можетъ расходовать, подъ собственною отвѣтственностію, сверхъ росписанія, сумму, не превышающую размѣра обезпеченія, вносимаго всѣми Директорами по § 6, т. е. не болѣе 15.000 р. На таковой расходъ должно каждый разъ состояться письменное постановленіе Правленія и о семъ представляется на утвержденіе ближайшаго Общаго Собранія.

Въ случаѣ неимѣнія въ наличности достаточныхъ суммъ на покрытіе таковыхъ сверхсмѣтныхъ расходовъ, Правленію предоставляется, въ число упомянутыхъ въ семъ § 15.000 р., отдѣлить до 3.000 р. въ годъ изъ запаснаго капитала.

§ 26. Для постояннаго наблюденія за дѣлами Общества со стороны акціонеровъ, Общее Собраніе ихъ ежегодно избираетъ Наблюдательный Комитетъ, не менѣе какъ изъ пяти Членовъ, въ число которыхъ не могутъ быть избираемы Директоры Правленія, кандидаты и лица, служащіе въ Обществѣ. Члены Наблюдательнаго Комитета остаются въ этомъ званіи одинъ годъ, но по окончаніи возложеннаго на нихъ порученія, могутъ быть вновь избираемы: они вознагражденія не получаютъ. Общее Собраніе избираетъ, кромѣ членовъ Комитета, двухъ кандидатовъ, которые замѣняютъ ихъ въ случаѣ болѣзни, продолжительнаго отсутствія или выбытія до срока. Кандидатъ, вступивъ въ обязанность Члена Комитета, пользуется всѣми правами оной присвоенными. Члены Комитета, не участвуя въ распоряженіяхъ Правленія по дѣламъ Общества, служатъ посредниками между Правленіемъ и акціонерами; съ этою цѣлію они имѣютъ право присутствовать при ежемѣсячной повѣркѣ

при ежемѣсячной повѣркѣ Правленіемъ кассы, и за тѣмъ, въ теченіи трехъ дней послѣ таковой повѣрки, для разсмотрѣнія ихъ, остаются открытыми всѣ книги, документы, дѣла, журналы и счеты; о результатахъ таковой ревизіи они имѣютъ право внести постановленіе въ книгу журналовъ Правленія, а если большинство Членовъ Комитета найдетъ нужнымъ въ случаяхъ почитаемыхъ ими особенно важными, то имѣютъ право письменно, съ объясненіемъ причинъ, требовать отъ Правленія немедленнаго созванія Общаго Собранія акціонеровъ, и Директоры ни подъ какимъ предлогомъ не имѣютъ права уклоняться отъ исполненія таковаго требованія. Главнѣйшая обязанность Наблюдательнаго Комитета состоитъ въ томъ, что предварительно представленія отчета Общему Собранію, Комитетъ разсматриваетъ, въ продолженіи двухъ недѣль, составленный Правленіемъ отчетъ, повѣряетъ оный съ кассою, книгами и документами, обозрѣваетъ заведенія и имущества Общества, и за тѣмъ доноситъ Общему Собранію о результатахъ таковой повѣрки съ заключеніемъ: 1) признаетъ ли онъ отчетъ и балансъ правильнымъ, полнымъ, представляющимъ ясное обозрѣніе дѣлъ Общества; 2) если отъ Директоровъ были требуемы какія либо дополнительныя объясненія, то признаются ли они Комитетомъ удовлетворительными. Дабы и всѣмъ акціонерамъ дать возможность имѣть постоянное наблюденіе за ходомъ дѣлъ Общества, то предоставляется право каждому акціонеру разсматривать всѣ книги, счеты и все дѣлопроизводство Общества, еженедѣльно въ назначенные для того Правленіемъ день и часы.

§ 31. Изъ чистой прибыли, оставшейся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ въ теченіи года и за надлежащимъ отчисленіемъ суммы на погашеніе стоимости имущества, отдѣляется ежегодно неменѣе 10% и неболѣе 30% въ запасный капиталъ.

Общему Собранію предоставляется, по обстоятельствамъ, измѣнять размѣръ таковаго отчисленія, или пріостанавливать дальнѣйшее накопленіе запаснаго капитала.

Запасный капиталъ служитъ для покрытія чрезвычайныхъ расходовъ по починкѣ дороги, умноженію подвижнаго состава, значительнымъ постройкамъ и проч. Всѣ распоряженія по расходованію запаснаго капитала зависятъ отъ рѣшеній, принятыхъ въ Общихъ Собраніяхъ акціонеровъ, по представленіямъ сдѣланнымъ Правленіемъ.

§ 39. в) Отсутствующій акціонеръ, имѣющій право голоса, можетъ, посредствомъ письменнаго извѣщенія Правленіемъ кассы, и за тѣмъ, въ теченіе трехъ дней послѣ таковой повѣрки, для разсмотрѣнія ихъ остаются открытыми всѣ книги, документы, дѣла, журналы и счеты; о результатахъ таковой ревизіи они имѣютъ право внести постановленіе въ книгу журналовъ Правленія, а если большинство Членовъ Комитета найдетъ нужнымъ, въ случаяхъ почитаемыхъ ими особенно важными, то имѣютъ право письменно, съ объясненіемъ причинъ, требовать отъ Правленія немедленнаго созванія Общаго Собранія акціонеровъ, и Директоры ни подъ какимъ предлогомъ не имѣютъ права уклоняться отъ исполненія таковаго требованія. Главнѣйшая обязанность Наблюдательнаго Комитета состоитъ въ томъ, что предварительно представленія отчета Общему Собранію, Комитетъ разсматриваетъ, въ продолженіи двухъ недѣль, составленный Правленіемъ отчетъ, повѣряетъ оный съ кассою, книгами и документами, обозрѣваетъ заведенія и имущества Общества, и затѣмъ доноситъ Общему Собранію о результатахъ таковой повѣрки съ заключеніемъ: 1) признаетъ ли онъ отчетъ и балансъ правильнымъ, полнымъ, представляющимъ ясное обозрѣніе дѣлъ Общества; 2) если отъ Директоровъ были требуемы какія либо дополнительныя объясненія, то признаются ли они Комитетомъ удовлетворительными.

§ 31. Изъ чистой прибыли, оставшейся за вычетомъ изъ валоваго дохода годовыхъ расходовъ, т. е. тѣхъ, которые должны быть внесены въ годовой счетъ движенія по дорогѣ, съ отнесеніемъ на доходъ года, а не на капиталъ, выдается 10% въ вознагражденіе Директорамъ. За тѣмъ остающаяся чистая прибыль распредѣляется слѣдующимъ образомъ: во первыхъ, не менѣе 10% и не болѣе 30% въ запасный капиталъ; во вторыхъ, назначается, согласно § 9-му пункта з., сумма для выдачи въ дивидендъ акціонерамъ, и въ третьихъ, остающаяся за этими назначеніями чистая прибыль отчисляется на погашеніе стоимости имущества.

Общему Собранію предоставляется, по обстоятельствамъ, измѣнять размѣръ таковаго отчисленія или пріостоновлять дальнѣйшее накопленіе запаснаго капитала.

Запасный капиталъ служитъ для покрытія чрезвычайныхъ расходовъ по починкѣ дороги, умноженію подвижнаго состава, значительнымъ постройкамъ и проч. Всѣ распоряженія по расходованію запаснаго капитала зависятъ отъ рѣшеній, принятыхъ въ Общихъ Собраніяхъ акціонеровъ, по представленіямъ сдѣланнымъ Правленіемъ.

§ 39. в) Отсутствующій акціонеръ, имѣющій право голоса, можетъ, посредствомъ письменнаго извѣщенія Правле-

нію, предоставить права свои, на подачу голоса въ Общемъ Собраніи, другому акціонеру, имѣющему тоже право голоса, но одно лицо не можетъ имѣть довѣренности отъ двухъ или болѣе лицъ отсутствующихъ.

нію, предоставить права свои на подачу голоса въ Общемъ Собраніи другому акціонеру, имѣющему также право голоса, но при этомъ должны быть соблюдены слѣдующія правила: акціонеры живущіе въ Россійской Имперіи передаютъ право голоса по простой довѣренности, но съ засвидѣтельствованіемъ подписи мѣстною Полиціею или по мѣсту служенія; акціонеры живущіе за границей обязаны, вмѣстѣ съ таковою же довѣренностію, представить подлинныя акціи, по которымъ передается право голоса, въ Правленіе, гдѣ онѣ хранятся и по окончаніи Общаго Собранія возвращаются владѣльцу на его счетъ по почтѣ; сверхъ того заграничные акціонеры могутъ, по сношенію съ Правленіемъ Общества, но безъ всякой со стороны онаго отвѣтственности, передать на время Общаго Собранія акціи свои на храненіе одному изъ агентовъ Общества, находящихся за границею, и представить за его подписью квитанцію съ указаніемъ въ ней: отъ кого приняты акціи, за какими номерами и кому по нимъ передается право голоса; квитанція эта по окончаніи Общаго Собранія возвращается владѣльцу акцій по почтѣ. Всѣ вообще довѣренности, какъ отъ акціонеровъ, живущихъ въ Россійской Имперіи, такъ и за границею (отъ послѣднихъ вмѣстѣ съ акціями, или квитанціею отъ агента), должны быть представлены въ Правленіе непозже какъ за три дня до Общаго Собранія. Одно лицо не можетъ имѣть довѣренности отъ двухъ или болѣе лицъ отсутствующихъ.

VIII.

14 Апрѣля 1868.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 22-го Апрѣля.

Концессія на линію желѣзной дороги отъ города Козлова до города Тамбова.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно съ положеніемъ Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 14-й день Апрѣля сего года, утвердить концессію на линію желѣзной дороги отъ города Козлова до города Тамбова.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ 14-й день Апрѣля 1868 года“.
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

КОНЦЕССІЯ НА ЛИНІЮ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ОТЪ ГОРОДА КОЗЛОВА ДО ГОРОДА ТАМБОВА.

§ 1. Тамбовское и Козловское Уѣздныя Земства принимаютъ на себя обязанность, въ качествѣ учредителей, въ теченіи трехъ мѣсяцовъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящей Концессіи, образовать акціонерное общество для сооруженія на свой счетъ желѣзной дороги отъ Козлова до Тамбова. Общество это получитъ наименованіе: «Общества Тамбовско-Козловской желѣзной дороги».

§ 2. Въ обезпеченіе составленія Общества и надлежащаго доброкачественнаго устройства дороги въ срокъ, Тамбовское и Козловское Уѣздныя Земства обязываются немедленно,

по первому требованію Правительства, внести въ Государственный Банкъ залогъ на сумму *сто восемьдесятъ тысячъ рублей серебромъ;* залогъ этотъ можетъ состоять изъ Русскихъ Государственныхъ процентныхъ бумагъ и гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій.

Возвращеніе этого залога Обществу, по мѣрѣ исполненія работъ, производится такъ, чтобы неосвобожденная часть залога постоянно равнялась пяти процентамъ стоимости работъ остающихся къ исполненію.

§ 3. Общество обязывается на свой счетъ и рискъ построить желѣзную дорогу отъ гор. Козлова до гор. Тамбова, и снабдить ее, какъ подвижнымъ составомъ, такъ и всѣми другими принадлежностями для эксплоатаціи дороги.

§ 4. Направленіе линіи отъ Козлова до Тамбова и длина оной въ 74 версты опредѣлены по предварительному проекту, разсмотрѣнному въ Министерствѣ Путей Сообщенія. Обществу предоставляется, послѣ тщательныхъ изысканій, измѣнить направленіе этой линіи и продольную профиль оной, а также и размѣщеніе станцій, съ тѣмъ однакоже: а) чтобы общее протяженіе главнаго пути отъ Козлова до Тамбова ни въ какомъ случаѣ не превысило, опредѣлившихся по первоначальному проекту, *семидесяти четырехъ* верстъ; б) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саж.; в) чтобы уклоны продольной профили не превышали восьми тысячныхъ; г) чтобы между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, профиль дороги была горизонтальною на длинѣ не менѣе 100 саж.; д) чтобы разстояніе между станціями было не болѣе 25 верстъ, и е) чтобы направленіе линіи и самый проектъ оной были, предварительно приступа по онымъ къ работамъ, представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

§ 5. Земляное полотно дороги должно быть устроено на два пути, согласно съ нормальною поперечною профилью, утвержденною Министромъ Путей Сообщенія.

Мосты и трубы должны быть каменные (включая и кирпичные) или металлическіе, или частію каменные, частію металлическіе.

Каменныя части мостовъ и всѣ трубы должны быть устроены для двухъ путей, а желѣзныя фермы мостовъ для одного пути.

Верхнее строеніе дороги должно быть устроено въ одинъ путь, при достаточномъ количествѣ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть не менѣе $^1/_5$ всего протяженія дороги. Въ послѣдствіи, когда годичный валовой доходъ достигнетъ до 9-ти тысячъ рублей съ версты, Правительство можетъ, если признаетъ нужнымъ, требовать постепеннаго установа втораго рельсоваго пути.

Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ не менѣе 26 фунтовъ на погонный футъ.

Главныя зданія на станціяхъ, какъ то: паровозные сараи, мастерскія и пассажирское зданіе въ городѣ Тамбовѣ, должны быть каменныя; прочія же строенія и дома для пассажировъ на остальныхъ станціяхъ могутъ быть деревянные на каменныхъ фундаментахъ.

Число переѣздовъ чрезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Дорога снабжается подвижнымъ составомъ въ количествѣ 12 паровозовъ, 24 пассажирскихъ вагоновъ и 150 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Подвижной составъ во всей совокупности, равно какъ и станціонные дома, казармы, водопитательныя зданія и снаряды, телеграфъ и вообще всѣ зданія, должны быть построены согласно системѣ и типамъ, утвержденнымъ для Ряжско-Моршанской желѣзной дороги.

Подробные проекты и описанія дороги, мостовъ, станцій и всѣхъ сооруженій на дорогѣ и подвижнаго состава, должны быть представляемы, прежде приступа къ работамъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

§ 6. Указанные въ предъидущей статьѣ проекты должны быть представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ теченіи шести мѣсяцовъ со времени утвержденія настоящей Концессіи, и по одобреніи ихъ должно быть немедленно приступлено къ работамъ. Вся линія должна быть окончена и открыта для движенія чрезъ два года по приступѣ къ работамъ, но если въ теченіи срока, назначеннаго для окончанія всѣхъ работъ, война, блокада или другія равносильныя обстоятельства замедлятъ дѣйствія Общества или производство работъ, то соотвѣтствующій періодъ времени будетъ прибавленъ къ означенному сроку.

§ 7. Для открытія всей дороги или хотя бы и части оной, что̀ не возбраняется, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка. Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи съ одной стороны, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ, а съ другой стороны, что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностью для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ тотчасъ по представленіи о томъ просьбы Обществомъ, и актъ освидѣтельствованія состоянія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 8. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги, такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министерства Путей Сообщенія, не представляютъ опасности для движенія, какъ напримѣръ: чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ

постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ, заказанныхъ за границею. Тѣмъ не менѣе, Общество обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на сіе относится на счетъ основнаго капитала Общества.

По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 9. Общество владѣетъ дорогою, на ниже изъясненныхъ условіяхъ, въ продолженіи *восьмидесяти пяти* лѣтъ, считая со времени окончанія всей линіи и открытія по ней движенія (§ 6).

§ 10. Капиталъ Общества опредѣляется въ *пять милліоновъ сто тысячъ металлическихъ рублей* (68.918 руб. 92 коп. на версту дороги), и образуется выпускомъ облигацій на сумму *два милліона металлическихъ рублей* и акцій на остальную часть капитала по расчету на кредитные рубли. Общество имѣетъ право: облигаціи, представляющія нарицательный капиталъ въ два милліона металлическихъ рублей, выпустить въ фунтахъ стерлинговъ, прусскихъ талерахъ, или голландскихъ гульденахъ, считая 16 фунтовъ стерлинговъ, 107 прусскихъ талеровъ или 188 голландскихъ гульденовъ за сто руб. серебромъ. Условія выпуска облигацій и акцій опредѣляются по соглашенію Правленія Общества съ Министромъ Финансовъ.

§ 11. Тамбовское и Козловское Уѣздныя Земства пріобрѣтутъ своими средствами и способами всѣ нужныя для устройства желѣзной дороги земли и передадутъ таковыя Обществу безвозмездно. Упомянутыя Земства, каждое по ровной части, гарантируютъ Обществу на все время срока Концессіи (§ 9) два процента чистаго дохода на нарицательный капиталъ Общества, т. е. 102.000 рублей металлическихъ. Гарантія эта обращается на уплату 5% по облигаціямъ и $^{1}/_{12}$ процента съ облигаціоннаго капитала на погашеніе таковаго посредствомъ тиража. Гарантія эта начнется со дня открытія движенія на всемъ протяженіи дороги.

Тиражъ облигацій начнется по истеченіи года съ открытія движенія и будетъ производиться ежегодно до погашенія оныхъ. Проценты по облигаціямъ выплачиваются два раза въ годъ: за первое полугодіе 2-го Іюля, а за второе полугодіе 2-го Января. Проценты по облигаціямъ со дня выпуска оныхъ до открытія движенія по дорогѣ будутъ уплачиваемы изъ строительнаго капитала.

Дивидендъ, причитающійся по акціямъ, выплачивается одинъ разъ въ годъ непозже 1-го Мая слѣдующаго года. Какъ проценты по облигаціямъ, такъ и дивидендъ на акціи будутъ уплачиваться по соглашенію Земствъ съ Правленіемъ Общества въ самомъ Правленіи и въ городахъ: Лондонѣ, Парижѣ, Берлинѣ и Амстердамѣ.

§ 12. Если чистый доходъ отъ эксплоатаціи дороги будетъ недостаточенъ для выдачи процентовъ и погашенія по облигаціямъ, то всѣ выдачи Земствомъ суммъ, для уплаты вполнѣ или частію процентовъ и погашенія облигацій, засчитываются какъ ссуды, сдѣланныя Обществу, и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества, отдѣляя на эту часть половину чистаго дохода, который окажется по уплатѣ 5-ти процентовъ и погашенія на весь капиталъ Общества. По уплатѣ же такимъ образомъ Обществомъ Земству всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Земствомъ, съ начетомъ простыхъ процентовъ по пяти на сто въ годъ, весь остатокъ чистаго дохода составляетъ полную собственность Общества.

Но если за уплатою всѣхъ ссудъ Земствамъ, чистый доходъ отъ эксплоатаціи дороги превыситъ въ какой либо годъ десять процентовъ на опредѣленный въ § 10 капиталъ Общества, то Общество выплачиваетъ Земствамъ половину прибыли, превышающей *десять процентовъ* на сказанный капиталъ, и эта сумма раздѣляется поровну между Тамбовскимъ и Козловскимъ Уѣздными Земствами.

§ 13. Общество имѣетъ право, прежде отчисленія суммы на уплату процентовъ, на погашеніе капитала и на возмѣщеніе земскихъ ссудъ, отчислять въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти процентовъ, а въ послѣдствіи по два процента, съ чистаго дохода предпріятія для составленія запаснаго капитала.

Капиталъ сей не долженъ превышать въ общей сложности двухсотъ тысячъ рублей; онъ расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ, расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п. По истеченіи срока или иномъ окончаніи Концессіи, остатокъ сего капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣлится между акціонерами.

§ 14. При сооруженіи желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, отходящія подъ линію желѣзной дороги, подъ станціи, строенія и мастерскія съ ихъ принадлежностями, будутъ безвозмездно уступлены Обществу на время сей Концессіи.

Равнымъ образомъ въ казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволено будетъ добывать безплатно строительные матеріалы: камень, песокъ, известь и глину.

§ 15. Въ продолженіи срока для построенія желѣзной дороги, въ § 6 опредѣленнаго, всѣ потребные для оной: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки и крестовины съ принадлежностями, снаряды водоснабженія и

*

водопроводовъ; б) желѣзо, чугунъ и издѣлія изъ нихъ для построенія мостовъ; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны и вѣсовые помосты для взвѣшиванія вагоновъ; г) паровозы, тендеры, вагоны, платформы, колеса, рессоры, оси, смазочныя коробки, домкраты и всѣ принадлежности подвижнаго состава съ запасными частями, и д) рабочія машины, инструменты, приборы и металлическія принадлежности, необходимыя для оборудованія мастерскихъ, ввозятся въ Россію изъ за границы безпошлинно въ такомъ количествѣ, какое, будетъ признано потребнымъ, Министромъ Путей Сообщенія, для первоначальнаго устройства дороги.

§ 16. Во все время построенія дороги, Правительство разрѣшаетъ перевозку по Николаевской желѣзной дорогѣ матеріаловъ и принадлежностей Тамбовско-Козловской земской дороги, равно какъ рабочихъ на оной по слѣдующимъ цѣнамъ за все разстояніе отъ С.-Петербурга до Москвы: а) рельсы и ихъ принадлежности, стрѣлки и поворотные круги по 10 ½ коп. съ пуда; б) паровозы и тендеры, по вѣсу, по 9 коп. пудъ; в) вагоны нагруженные принадлежностями или матеріалами строющейся дороги безплатно за вагоны, а за грузъ въ нихъ помѣщенный съ платою по 10 ½ коп. съ пуда; за вагоны же идущіе порожнемъ, по вѣсу ихъ, по 8 ½ коп. за пудъ; г) всѣ прочіе снаряды и предметы съ платою по 13 ½ коп. за пудъ, и д) рабочіе со сбавкою тридцати процентовъ съ общаго тарифа.

§ 17. Съ земель, капиталовъ и доходовъ Общества невзимается никакихъ другихъ налоговъ кромѣ общихъ сборовъ съ недвижимыхъ имуществъ.

Общество также освобождается отъ гербовыхъ и всякихъ другихъ пошлинъ, какъ по дѣламъ относящимся къ настоящей Концессіи, такъ и по выпуску акцій и облигацій, и вообще по составленію капитала.

§ 18. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты, или же должны быть промежуточные аппараты между станціями.

Телеграфъ подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь на сей предметъ установлены будутъ. Въ случаѣ, еслибы Управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно проводитъ свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ какъ свои, безъ всякаго вознагражденія со стороны казны. Столбы эти должны имѣть не менѣе 4-хъ саженъ длины.

§ 19. Высшій тарифъ или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и, отъ времени до времени, представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Но когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы.

§ 20. Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для прочихъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 21. Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго управленія, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда и экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги, и не менѣе какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по рублю пятидесяти коп. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министерства Путей Сообщенія.

§ 22. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги, а потомъ и по эксплоатаціи оной, равно какъ веденіе книгъ и счетоводства по сей послѣдней, поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе будетъ состоять изъ пяти Директоровъ, изъ коихъ два должны быть непремѣнно отъ Уѣздныхъ Земствъ: одинъ отъ Тамбовскаго, а другой отъ Козловскаго.

Мѣстопребываніе Правленія Общества имѣетъ быть по выбору Общества въ С.-Петербургѣ, въ Москвѣ, въ Козловѣ или въ Тамбовѣ.

§ 23. Завѣдываніе дорогою будетъ поручено особому Управляющему по назначенію Правленія Общества, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 24. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій управленія, или агентовъ Общества, въ ущербъ интересамъ Правительственнымъ, или общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно отстраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія безпорядковъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 25. Работы производимыя, какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и по окончаніи оной и при самой эксплоатаціи, постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

§ 26. Общество обязывается представлять въ Министерство Путей Сообщенія всѣ потребныя свѣденія и отчеты по формамъ, установленнымъ для другихъ обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ Правительства относительно инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчетъ Общества печатается ежегодно.

§ 27. Для покрытія издержекъ Правительственной инспекціи Общество будетъ платить Министерству Путей Сообщенія ежегодно: во время производства работъ по 15 руб. съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу, а по открытіи дороги по $^1/_2$% отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Въ этихъ же издержкахъ, сверхъ того, будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе, съ самаго открытія работъ, Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указываемомъ Обществу Правительствомъ.

§ 28. Если Общество не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 6 назначенному, или своевременно не выполнитъ другихъ обязанностей, настоящею Концессіею на него налагаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, оно получитъ сперва заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія. Второе заявленіе будетъ сдѣлано Обществу чрезъ три мѣсяца, и если, въ продолженіи втораго трехмѣсячнаго срока, требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство дѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ; оцѣнитъ эти работы и матеріалы по разцѣнкѣ, соотвѣтствующей стоимости каждой версты готовой дороги и сумму, полученную отъ такой оцѣнки, уплатитъ Обществу Государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая плата будетъ произведена однакоже лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора посредникомъ, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 29. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, спорные вопросы будутъ разсматриваемы и рѣшаемы на основаніи существующихъ законовъ. Вопросы техническіе рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 30. По прошествіи 20-ти лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право выкупить дорогу во всякое время (§ 6).

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистыхъ прибылей за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и за тѣмъ средній годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая впрочемъ не можетъ быть менѣе, ни дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни 5% съ капитала Общества и погасительнаго процента (§ 10 и 11).

Выведенный такимъ образомъ средній годовой доходъ Правительство выплачиваетъ Обществу ежегодно, въ теченіи остальнаго времени, до истеченія срока Концессіи.

§ 31. По истеченіи срока Концессіи, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость движимаго имущества (паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели и инструментовъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному составу имущества. При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію, или оцѣнкою экспертовъ.

Запасы топлива и матеріаловъ для ремонта дороги будутъ переданы Правительству по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 32. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею Концессіею не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и въ особенности правиламъ для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подписали:

Уполномоченный Козловскаго Уѣзднаго Земства, Козловскій Уѣздный Предводитель Дворянства Сергѣй Горсткинъ, и Уполномоченный Тамбовскаго Уѣзднаго Земства, Генералъ-Лейтенантъ Алексѣй Сабуровъ.

Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ, и Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

IX.

20 Апрѣля 1868.

Постановленіе Министра Путей Сообщенія (№ 18).

Объ Инспекціи работъ сооруженія Курско-Харьковской и Харьковско-Азовской желѣзныхъ дорогъ.

Для наблюденія за работами сооруженія желѣзныхъ дорогъ отъ Курска до Харькова и отъ Харькова до Азовскаго моря, учреждается на мѣстѣ особая отъ Министерства Путей Сообщенія Инспекція.

Положеніе объ Инспекціи, Штатъ оной и Инструкція Начальнику Инспекціи при семъ прилагаются.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.
Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Утверждается къ исполненію.

16 Апрѣля 1868 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ ОБЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ СООРУЖЕНІЯ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ОТЪ КУРСКА ДО ХАРЬКОВА И ОТЪ ХАРЬКОВА ДО АЗОВСКАГО МОРЯ.

1. Инспекція работъ сооруженія Курско-Харьковской и Харьковско-Азовской желѣзныхъ дорогъ учреждается для наблюденія со стороны Правительства за исполненіемъ своевременнымъ, правильнымъ, прочнымъ и во всемъ согласнымъ съ утвержденнымъ описаніемъ работъ и поставокъ Учредителемъ, принявшимъ на себя полное сооруженіе и снабженіе этой дороги всѣми потребностями.

2. Инспекція состоитъ подъ управленіемъ Начальника Инспекціи, подчиненнаго непосредственно Министру Путей Сообщенія. Составъ Инспекціи опредѣляется Штатомъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, которому предоставлено дѣлать въ Штатѣ измѣненія, согласно съ указаніями опыта.

3. Инспекція обязана наблюдать, чтобъ сооруженіе дороги и снабженіе ея необходимыми потребностями были исполнены по проектамъ, разсмотрѣннымъ въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ и утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, своевременно, правильно, чисто, прочно и во всемъ согласно съ правилами строительнаго искуства и техническими условіями, постановленными въ описаніи работъ. Подробности этого наблюденія опредѣляются Инструкціею Министра Путей Сообщенія Начальнику Инспекціи.

4. На обязанность и отвѣтственность Инспекціи возлагается повѣрка мѣсячныхъ счетовъ, представляемыхъ Учредителемъ о количествѣ произведенныхъ работъ и поставокъ, сличеніе ихъ съ дѣйствительнымъ производствомъ, засвидѣтельствованіе и выдача по нимъ Учредителю свидѣтельствъ на полученіе, согласно §§ 10 и 11 договора на линію отъ Курска до Харькова, авансовъ отъ Правительства.

5. Начальнику Инспекціи предоставляется право, во время производства работъ, разрѣшать измѣненія въ утвержденномъ направленіи линіи и въ продольной профили землянаго полотна, въ случаѣ необходимости или пользы такого измѣненія, вслѣдствіе мѣстныхъ затрудненій или возможности улучшенія дороги въ техническомъ отношеніи, когда протяженіе измѣненной части не превышаетъ 5 верстъ, и когда такое измѣненіе не увеличиваетъ общей длины линіи. Въ противномъ случаѣ, предположеніе объ измѣненіи направленія или продольной профили линіи, въ предѣлахъ и условіяхъ допущенныхъ договоромъ, представляется Начальникомъ Инспекціи, съ его заключеніемъ, на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

6. Начальнику Инспекціи предоставляется право, подъ его отвѣтственностью, во время производства работъ разрѣшать и утверждать измѣненія въ нѣкоторыхъ частяхъ утвержденныхъ проектовъ мостовъ и другихъ сооруженій, когда качество грунта, состояніе водъ, свойство матеріаловъ или другія мѣстныя или техническія условія вызываютъ необходимость или пользу такихъ измѣненій. О данныхъ разрѣшеніяхъ, или утвержденіяхъ, онъ доноситъ неотлагательно Министру Путей Сообщенія.

7. Въ случаѣ замѣченныхъ злоупотребленій, приносящихъ вредъ интересамъ казны, а также неблагонадежности состоящихъ на службѣ Учредителя техниковъ и другихъ лицъ, участвующихъ въ производствѣ работъ, Начальнику Инспекціи предоставляется заявить о томъ Учредителю для неотлагательнаго устраненія ихъ отъ работъ; а въ случаѣ неисполненія имъ требованія, доносить Министру Путей Сообщенія для зависящихъ съ его стороны распоряженій.

8. Письменныя удостовѣренія и свидѣтельства, выдаваемыя чинами Инспекціи Учредителю, имѣютъ силу тогда только, когда одобрены Начальникомъ Инспекціи и утверждены его подписью.

9. Помощникъ Инспектора раздѣляетъ труды его по всѣмъ частямъ ввѣреннаго ему наблюденія.

10. Во время болѣзни, командировки и, вообще, продолжительнаго отсутствія Начальника Инспекціи, Помощникъ исправляетъ его должность и вступаетъ въ его права и обязанности.

11. Права и обязанности Инспекторовъ участковъ дороги опредѣляются Инструкціею, выдаваемою Начальникомъ Инспекціи дороги въ предѣлахъ его власти.

12. Независимо отъ постоянной Инспекціи, Министръ Путей Сообщенія командируетъ на линію для осмотра производящихся работъ и поставокъ особыхъ Инспекторовъ. Инспекція дороги доставляетъ симъ лицамъ способы и свѣденія, необходимыя для исполненія возложеннаго на нихъ порученія.

13. Окончательное освидѣтельствованіе оконченной дороги, вполнѣ или отдѣльными участками, будетъ производиться, съ участіемъ Инспекціи, особыми Коммисіями, по назначенію Министра Путей Сообщенія.

14. На покрытіе расходовъ по содержанію Инспекціи, на командировки лицъ и Коммисій и на усиленіе средствъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, въ которомъ должны разсматриваться техническіе проекты и предположенія и вестись дѣла, Учредитель вноситъ ежегодно, во время производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дорогъ, по 70 руб. съ каждой версты линіи.

Подписалъ: Директоръ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*. Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дунинъ*.

Утверждается къ исполненію.

16 Апрѣля 1868 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ШТАТЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ СООРУЖЕНІЯ КУРСКО-ХАРЬКОВСКОЙ И ХАРЬКОВСКО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

	Число лицъ.	Содержаніе въ годъ. Одному. Жалованья.	Одному. Разъѣздныхъ	Всѣмъ.	Разряды.
Начальникъ Инспекціи работъ Курско-Харьковской и Харьковско-Азовской желѣзныхъ дорогъ, Инженеръ Путей Сообщенія	1	3.500	1.500	5.000	
Помощникъ Инспектора; онъ же непосредственно завѣдываетъ и первымъ отъ г. Курска участкомъ, Инженеръ Путей Сообщенія . .	1	2.500	1 000	3.500	
Участковыхъ Инспекторовъ, изъ Инженеровъ или Техниковъ	5	2.000	600	13.000	
Техникъ для освидѣтельствованія всѣхъ металлическихъ частей мостовъ, рельсоваго пути, водоснабженій и машинъ для мастерскихъ .	1	2.000	600	2.600	
Техниковъ, состоящихъ при Канцеляріи Инспектора . .	2	1.200	—	2.400	
Правитель дѣлъ	1	1.600	—	1.600	
Бухгалтеръ	1	1.500	—	1.500	
Журналистъ и Архиваріусъ	1	600	—	600	
Чертежниковъ	2	480	—	960	
Писцовъ	2	200	—	400	
Сторожей и разсыльныхъ.	2	180	—	360	
На наемъ помѣщенія для канцеляріи, отопленіе, освѣщеніе, канцелярскіе и чертежные припасы	—	—	—	2.000	
На командировки Техниковъ и лицъ состоящихъ при Канцеляріи Начальника Инспекціи, для выдачи имъ прогонныхъ денегъ и удовлетворенія ихъ суточными по 60 к., и на непредвидимые расходы.	—	—	—	2.500	
Итого . . .	19	—	—	36.420	

Примѣчаніе. Техники, Правитель дѣлъ, Бухгалтеръ, Журналистъ и Архиваріусъ, чертежники, писцы и сторожа полагаются изъ вольнонаемныхъ; жалованье имъ, равно и самое число ихъ, можетъ быть измѣнено по усмотрѣнію Начальника Инспекціи, подъ условіемъ не превышать суммы на этотъ предметъ назначенной.

Подписалъ: Директоръ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*. Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дунинъ*.

Утверждается къ исполненію.

16 Апрѣля 1868 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ИНСТРУКЦІЯ НАЧАЛЬНИКУ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ КУРСКО-ХАРЬКОВСКОЙ И ХАРЬКОВСКО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

1. Цѣль и обязанности Инспекціи опредѣлены, въ общихъ чертахъ, Положеніемъ объ Инспекціи по Курско-Харьковской и Харьковско-Азовской желѣзнымъ дорогамъ во время ихъ постройки и состоятъ: 1) въ наблюденіи за производствомъ работъ, 2) въ выдачѣ Учредителю или лицамъ отъ него уполномоченнымъ удостовѣреній о томъ, на какую сумму, согласно разцѣночной вѣдомости, произведено ими работъ и расходовъ въ счетъ девяти милліоновъ, назначенныхъ Правительствомъ къ отпуску, по § 10 договора на сооруженіе Курско-Харьковской линіи, и 3) въ сдѣланіи разсчета съ Учредителемъ, за произведенныя работы по Харьковско-Азовской линіи, если Правительство найдетъ невозможнымъ предоставить сооруженіе сей линіи образуемому Учредителемъ Обществу.

2. Инспекція наблюдаетъ, чтобы всѣ работы исполнялись по проектамъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, и во всемъ согласно описанію устройства Курско-Харьковской и Харьковско-Азовской желѣзныхъ дорогъ. Инспекціи будутъ выданы изъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ скрѣпленныя копіи съ утвержденныхъ проектовъ.

3. Инспекція наблюдаетъ, чтобы всякое измѣненіе, кромѣ поименованныхъ въ §§ 6 и 7 Положенія объ Инспекціи, въ направленіи линіи или уклонахъ дороги, было представляемо на утвержденіе Министра Путей Сообщенія до приступа къ работамъ по этому измѣненію.

4. Инспекція наблюдаетъ, чтобы производимыя постройки положеніемъ и размѣрами своими, а также подвижной составъ въ своемъ очертаніи, удовлетворяли во всемъ требованіямъ постановленій: № 1—о предѣлахъ размѣровъ подвижнаго состава и приближенія строеній къ путямъ желѣзныхъ дорогъ, и № 2—о размѣрахъ мостовъ и путепроводовъ.

5. Инспекція наблюдаетъ, чтобы основанія искуственныхъ сооруженій были устроены сообразно съ свойствомъ грунта и опущены на глубину ниже слоя промерзанія. По вырытіи котловановъ подъ основанія, Инспекція должна освидѣтельствовать качество грунта, и съ Производителемъ работъ опредѣлить систему фундамента, по мѣстнымъ условіямъ и роду грунта, и наблюсти, чтобы засыпка котловановъ не была сдѣлана до осмотра Инспекціею устроеннаго фундамента. Освидѣтельствованія эти Инспекція должна производить немедленно по полученіи извѣщенія отъ Производителей работъ, дабы не задерживать работы.

Металлическіе мосты, въ отверзтіи до 15 саж., по окончаніи или предъ открытіемъ движенія, испытываются распоряженіемъ Инспекціи установленнымъ для сего способомъ, и журналы испытанія передаются Коммисіи, назначенной для окончательнаго пріема дороги отъ Учредителя. Мосты болѣе 15 саж. въ отверзтіи испытываются самою Коммисіею. Всѣ журналы испытанія представляются Министру Путей Сообщенія.

6. Особенное вниманіе должно быть обращено на то, чтобы водоснабженія станцій были вполнѣ обезпечены во всякое время года. Для этого необходимо, чтобы Инспекція убѣдилась личнымъ наблюденіемъ въ достаточности источниковъ воды, изъ которыхъ предположено будетъ снабжать каждую станцію, и въ качествѣ доставляемой ими воды. Кромѣ потребности для движенія поѣздовъ, водоснабженіе должно быть достаточно для надобностей живущихъ на станціи.

7. Инспекція наблюдаетъ, чтобы, въ случаѣ открытія Учредителемъ рабочаго движенія по рельсовому пути, были приняты имъ надлежащія мѣры для сбереженія рельсовъ отъ порчи.

8. При освидѣтельствованіи подвижнаго состава, Инспекція производитъ испытанія паровозовъ для повѣрки ихъ силы, вѣса и, вообще, доброкачественности. Результаты испытаній излагаются въ журналахъ освидѣтельствованія, представляемыхъ Инспекціею въ подлинникѣ Министру Путей Сообщенія.

9. Инспекція повѣряетъ представляемые Учредителемъ ежемѣсячные счеты за произведенныя работы съ количествомъ дѣйствительно произведенныхъ работъ и поставокъ, исправляетъ ихъ въ случаѣ ошибокъ, удостовѣряетъ правильность счетовъ подписью, составляетъ по нимъ ежемѣсячныя свидѣтельства на полученіе платежей и выдаетъ таковыя Учредителю или его довѣреннымъ.

Выдача отъ Инспекціи свидѣтельствъ Учредителю должна быть не позже девяти дней по полученіи счетовъ, и потому Инспекція должна слѣдить постоянно за успѣхомъ работъ и поставокъ, чтобы повѣрка счетовъ не могла затруднить ее и занять слишкомъ много времени.

10. Основаніемъ для оцѣнки работъ, матеріаловъ, поставокъ и прочихъ расходовъ по постройкѣ дороги, должна служить разцѣночная вѣдомость, составленная Министерствомъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Учредителемъ.

При оцѣнкѣ матеріаловъ и работъ принимаются въ соображеніе только тѣ предметы и матеріалы, которые уже

доставлены на мѣста употребленія, кромѣ заказовъ за границею, по которымъ выдаются свидѣтельства по предъявленіи коносаментовъ, удостовѣряющихъ объ отправленіи заказовъ въ Россію.

Свидѣтельства, составленныя на вышеизложенныхъ основаніяхъ, должны заключать въ себѣ простое указаніе общей суммы безъ всякой спецификаціи работъ, и копіи съ оныхъ представляются въ Департаментъ желѣзныхъ Дорогъ.

11. На обязанность Инспекціи возлагается:

Надзоръ за производствомъ работъ по возведенію землянаго полотна, исполняемыхъ арестантскими ротами гражданскаго вѣдомства, ежемѣсячный обмѣръ произведенныхъ ими работъ и выдача Завѣдывающему арестантами свидѣтельствъ на полученіе платы за исполненныя работы.

Разсчетъ за произведенныя работы долженъ дѣлаться по цѣнамъ вышепоименованной разцѣночной вѣдомости, служащей основаніемъ для разсчета съ Учредителемъ, и копіи съ выдаваемыхъ свидѣтельствъ представляются своевременно въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ.

12. Въ случаѣ командировки Министромъ лицъ или Коммиссій для освидѣтельствованій производящихся работъ и поставокъ, чины Инспекціи обязаны доставить имъ всѣ для того потребные способы и данныя.

13. Инспекція удостовѣряетъ правильность и сообразность съ дѣйствительною потребностію вѣдомостей предметовъ, подлежащихъ освобожденію отъ таможенныхъ пошлинъ при ввозѣ изъ за границы, представляемыхъ Учредителемъ въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ для исходатайствованія необходимаго на то разрѣшенія.

14. Инспекція должна осматривать производящіяся работы сколь возможно часто, такъ чтобы не упускать изъ вида и наблюденія ни одной части производящихся построекъ и поставокъ, и слѣдить за ходомъ и успѣхомъ ихъ непрерывно.

15. Инспекція должна оказывать всякое законное и отъ нея зависящее содѣйствіе Учредителю и его исполнителямъ дѣла во всемъ, что̀ можетъ касаться до успѣшнаго ими исполненія принятыхъ на себя обязательствъ.

16. Замѣчанія Инспекціи, въ случаѣ неправильнаго или непрочнаго производства работъ, сообщаются Производителямъ работъ словесно, а въ случаѣ неисполненія ими требованій — письменными нарядами.

17. О всѣхъ замѣченныхъ неправильныхъ или злонамѣренныхъ дѣйствіяхъ со стороны агентовъ Учредителя, влекущихъ за собою нарушеніе казенныхъ интересовъ, Инспекція сообщаетъ Учредителю, и, если имъ не будутъ тотчасъ приняты надлежащія мѣры къ устраненію безпорядковъ, доноситъ о томъ Министру Путей Сообщенія.

18. Инспекція не входитъ въ разбирательство споровъ и жалобъ на Учредителя и ихъ агентовъ со стороны рабочихъ, поставщиковъ, подрядчиковъ, служащихъ, землевладѣльцевъ и другихъ постороннихъ лицъ.

19. Начальникъ Инспекціи представляетъ Министру Путей Сообщенія, по истеченіи каждой трети года, краткія вѣдомости о ходѣ и успѣхѣ работъ и поставокъ.

Къ 1-му Марта каждаго года Начальникъ Инспекціи доставляетъ въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ отчетные чертежи и документы за минувшій годъ, установленные постановленіемъ Министра отъ 20 Мая 1866 г., № 6.

Отчетъ этотъ сопровождается свѣденіемъ о произведенныхъ расходахъ, какъ по разсчетамъ съ Учредителемъ, такъ и по самой Инспекціи.

20. О всѣхъ особенныхъ случаяхъ и происшествіяхъ Инспекція доноситъ немедленно Министру Путей Сообщенія.

Подписалъ: Директоръ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*. Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дунинъ*.

X.

22 Апрѣля 1868.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 22-го Апрѣля.

Концессія на сооруженіе желѣзной дороги отъ станціи Грязи, Козловско-Воронежской линіи, до станціи Орелъ, Московско-Курской линіи.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 22-й день Апрѣля сего года, утвердить концессію на линію желѣзной дороги отъ станціи Грязи, Козловско-Воронежской линіи, до станціи Орелъ, Московско-Курской линіи.

На подлинной написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 22-й день Апрѣля 1868 года“.
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

КОНЦЕССІЯ НА СООРУЖЕНІЕ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ОТЪ СТАНЦІИ ГРЯЗИ, КОЗЛОВСКО-ВОРОНЕЖСКОЙ ЛИНІИ, ДО СТАНЦІИ ОРЕЛЪ, МОСКОВСКО-КУРСКОЙ ЛИНІИ.

§ 1. Елецкое Земство и Общество Елецко-Земской желѣзной дороги, образовавшееся на основаніи Высочайше дарованной 1-го Марта 1867 года концессіи, по взаимному между собою соглашенію, принимаютъ на себя обязанность докончить строющуюся уже дорогу отъ Грязи до Ельца и построить на свой же счетъ желѣзную дорогу отъ Ельца до Орловской станціи Московско-Курской желѣзной дороги.

Соотвѣтственно оконечнымъ пунктамъ сей дороги, Общество принимаетъ названіе «Общества Орловско-Грязской желѣзной дороги Елецкаго Земства».

Дорога эта составитъ два отдѣленія: первое—отъ Грязи до Ельца, и второе — отъ Ельца до Орла.

§ 2. Правленіе дѣлами Общества будетъ имѣть мѣстопребываніе въ одной изъ столицъ, или иномъ мѣстѣ на линіи желѣзной дороги, по выбору Общества. Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, изъ коихъ одинъ будетъ выбранъ со стороны Земства.

§ 3. Общество обязано: устроить дорогу съ землянымъ полотномъ и съ устройствомъ каменныхъ и кирпичныхъ мостовъ и трубъ въ два пути, съ укладкою рельсовъ и металлическихъ фермъ въ одинъ путь. Разъѣздныхъ и запасныхъ путей должмо быть устроено въ общей сложности не менѣе $^1/_5$ всего пути, а переѣзды, по числу ихъ, должны удовлетворять мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія. Когда валовой, на всей или на части дороги, доходъ съ версты, превыситъ девять тысячъ руб. въ годъ, то Общество, по требованію Правительства, уложитъ второй рельсовой путь на части или на всемъ протяженіи дороги.

Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ не менѣе двадцати шести фунтовъ на погонный футъ.

Паровозные сараи съ мастерскими должны быть каменные; прочія же строенія могутъ быть деревянныя на каменныхъ основаніяхъ.

Въ мѣстѣ соединенія желѣзныхъ дорогъ: Орловско-Грязской съ Московско-Курскою и Козловско-Воронежскою, на станціяхъ Орловской и Грязи, дозволяется имѣть общими пассажирскія зданія и другія сооруженія по соглашенію Правленій соприкасающихся дорогъ, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія.

Общество обязано также снабдить дорогу подвижнымъ составомъ и всѣми прочими принадлежностями для эксплоатаціи оной. Подвижной составъ долженъ быть хорошаго качества и въ достаточномъ, по признанію Министра Путей Сообщенія, количествѣ для удовлетворенія всѣмъ дѣйствительнымъ требованіямъ движенія.

Составленные Правленіемъ Общества проекты всѣхъ работъ и сооруженій и чертежи подвижнаго состава, подлежатъ утвержденію Министра Путей Сообщенія.

§ 4. Исполнительные проекты, продольная профиль дороги и смѣта должны быть представлены Министру Путей Сообщенія не далѣе трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія концессіи. По одобреніи проектовъ слѣдуетъ немедленно приступить къ работамъ; если же въ теченіи срока, назначеннаго для окончанія всѣхъ работъ, война, блокада, или другія равносильныя обстоятельства, замедлятъ дѣйствія Общества или производство работъ, то соотвѣтствующій періодъ времени будетъ прибавленъ къ означенному сроку. Подвижной составъ, во всей совокупности, равно какъ и станціонные дома, казармы, водопитательныя зданія и снаряды, и вообще всѣ зданія должны быть построены согласно утвержденнымъ системамъ и типамъ Воронежско-Земской и Козловско-Рязанской желѣзныхъ дорогъ.

Первое отдѣленіе, отъ Грязи до Ельца, будетъ окончено и открыто для движенія въ теченіи 1868 года; а второе отдѣленіе, отъ Ельца до Орла, чрезъ два съ половиною года со дня разрѣшенія выпуска бумагъ на капиталъ, нужный для постройки втораго отдѣленія.

§ 5. Общество владѣетъ дорогою на условіяхъ, въ концессіи изъясненныхъ, въ продолженіи *восьмидесяти одного* года, считая со времени открытія каждаго отдѣленія дороги для движенія.

§ 6. Капиталъ Общества опредѣляется: для перваго отдѣленія въ *три милліона двадцать одну тысячу пятьсотъ руб. сер.* и въ *семьсотъ семьдесятъ три тысячи четыреста шестьдесятъ фунтовъ* стерлинговъ; и для втораго отдѣленія—въ *двѣнадцать милліоновъ тридцать шесть тысячъ металлическихъ рублей*, или въ *одинъ милліонъ девятьсотъ двадцать пять тысячъ семьсотъ шестьдесятъ фунтовъ* стерлинговъ. Капиталъ образуется: для перваго отдѣленія посредствомъ выпущенныхъ уже акцій въ кредитныхъ рубляхъ и облигацій въ фунтахъ стерлинговъ, а для втораго отдѣленія посредствомъ выпуска акцій и облигацій въ металлическихъ рубляхъ или фунтахъ стерлинговъ; при чемъ для втораго отдѣленія будетъ выпущено акцій на одну четверть суммы, опредѣленной для сего отдѣленія, и облигацій на остальныя три четверти.

Выпускъ бумагъ для втораго отдѣленія послѣдуетъ, когда Правительство признаетъ возможнымъ разрѣшить выпускъ бумагъ для сооруженія желѣзныхъ дорогъ частными обществами; къ работамъ же сего отдѣленія Общество приступаетъ немедленно по утвержденіи концессіи, не ожидая выпуска бумагъ.

Облигаціи, выраженныя въ фунтахъ стерлинговъ, могутъ быть также выпущены въ голландскихъ гульденахъ, прусскихъ талерахъ и французскихъ франкахъ, по цѣнѣ не выше 11-ти гульденовъ и 80-ти центовъ, 6-ти талеровъ и 24-хъ зильбергрошей, и 25-ти франковъ на каждый фунтъ стерлинговъ.

Общество обязуется довести до свѣденія Правительства о количествѣ суммъ, выпущенныхъ въ сихъ монетахъ, и за тѣмъ гарантированный дивидендъ, выражающійся въ слѣдующемъ § 7-мъ, и проценты погашенія уплачиваются: по акціямъ кредитными рублями, а по облигаціямъ, по выбору владѣльцевъ облигацій, соотвѣтственно выпуска таковыхъ, фунтами стерлинговъ, гульденами, талерами и франками. Акціи и облигаціи выдаются на предъявителя и подписываются двумя Директорами; форма и условія выпуска акцій и облигацій подлежатъ одобренію Министра Финансовъ.

§ 7. Правительство гарантируетъ Обществу, на все время срока концессіи (по § 5-му), пять процентовъ чистаго годоваго дохода: на номинальный капиталъ перваго отдѣленія въ *три милліона двадцать одну тысячу пятьсотъ* рублей серебромъ и *семьсотъ семьдесятъ три тысячи четыреста шестьдесятъ* фунтовъ стерлинговъ, и на капиталъ втораго отдѣленія въ *одинъ милліонъ четыреста сорокъ четыре тысячи триста двадцать* фунтовъ стерлинговъ, образуемый выпускомъ облигацій. Дивидендъ выплачивается акціонерамъ по полугодіямъ. Сверхъ того, Правительство гарантируетъ, на все время дѣйствія концессіи, ежегодно одну десятую часть процента со всего вышепоименованнаго капитала Общества для погашенія онаго въ продолженіи 81-го года. Акціи и облигаціи назначаются къ выкупу посредствомъ тиража, который будетъ производиться Правленіемъ публично, въ присутствіи Инспектора дороги. Владѣльцу акцій или облигацій, вышедшихъ въ тиражъ, уплачивается сумма равная нарицательной цѣнѣ акцій и облигацій.

§ 8. Въ случаѣ необходимости, сумму, потребную для полугодовыхъ платежей, какъ наименьшаго чистаго дохода пяти процентовъ съ гарантированнаго капитала, такъ и одной десятой процента для погашенія сего капитала, Правительство выдаетъ авансомъ въ каждое полугодіе, за 15 дней до наступленія срока платежей. При семъ Правленіе Общества обязано о размѣрѣ требующейся суммы заявить Правительству за два мѣсяца до наступленія вышеупомянутаго срока.

§ 9. Примѣненіе Правительственной гарантіи, предъидущимъ § 7 Обществу присвоенной, начинается: по первому отдѣленію дороги — со дня открытія эксплоатаціи на оном, а по второму — со дня выпуска облигацій; по окончаніи же всей линіи отъ Орла до Грязи, гарантія примѣняется къ совокупности обоихъ отдѣленій, и доходы сихъ отдѣленій принимаются въ одинъ общій расчетъ, до истеченія 81-голѣтняго срока концессіи по первому отдѣленію дороги.

Отчисленіе одной десятой части процента на погашеніе всего номинальнаго капитала Общества начинается для каждаго отдѣленія со дня открытія на немъ движенія.

Гарантія Правительства пяти процентовъ чистаго дохода имѣетъ продолжаться до истеченія указаннаго въ § 5 срока владѣнія дорогою Обществомъ, или до выкупа дороги Правительствомъ, какъ ниже опредѣлено въ § 31. Гарантія процентовъ на погашеніе оканчивается срокомъ концессіи или съ выкупомъ дороги.

Если разрѣшеніе на выпускъ облигацій по второму отдѣленію послѣдуетъ ранѣе открытія движенія по сему отдѣленію, то денежныя суммы, выручаемыя реализаціею облигацій, должны поступать въ Государственный Банкъ, или въ одинъ изъ иностранныхъ банковъ, по соглашенію Общества съ Министерствомъ Финансовъ, при чемъ проценты на суммы, вносимыя въ банки на имя Правительства, поступаютъ въ пользу Общества, которому предоставляется право переводить изъ за границы въ Россію капиталы, выручаемыя реализаціею облигацій, по своему усмотрѣнію, но съ тѣмъ, что при расчетахъ за произведенныя работы, Правительство, руководствуясь металлическою валютою разцѣночной вѣдомости работъ, производитъ Обществу выдачи кредитными рублями по послѣднему существующему на биржѣ курсу.

Основаніемъ разсчетовъ съ Обществомъ за исполненныя работы изъ суммъ, вырученныхъ продажею облигацій, будутъ служить разцѣночная вѣдомость, утвержденная Правительствомъ, и исчисленія исполненныхъ работъ, засвидѣтельствованныя Правительственною Инспекціею. Проценты по облигаціямъ будутъ включены въ разцѣночную вѣдомость. Выдача Обществу денежныхъ суммъ будетъ производиться въ размѣрѣ трехъ четвертей стоимости работъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости. Кромѣ того, Обществу предоставляется право получать авансы изъ суммъ, вырученныхъ реализаціею, подъ обезпеченіе рубль за рубль залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ.

§ 10. Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ для уплаты вполнѣ или частію дивиденда, засчитываются какъ ссуды, сдѣланныя Обществу и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ гарантированный дивидендъ, отдѣляя на эту уплату половину излишка чистой прибыли, которая окажется по уплатѣ пяти процентовъ дивиденда съ гарантированнаго капитала и одной десятой части процента въ фондъ погашенія.

По уплатѣ же такимъ образомъ всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ, съ начетомъ пяти процентовъ въ годъ на

сіи ссуды, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества.

§ 11. Общество имѣетъ право, прежде отчисленія пяти и одной десятой процента для дивиденда и погашенія, и прежде всякаго отчисленія на возмѣщеніе Правительственныхъ ссудъ (см. §§ 7 и 10), отчислять отъ чистыхъ прибылей предпріятія, въ продолженіе первыхъ десяти лѣтъ, по пяти процентовъ, а впослѣдствіи по два процента, для составленія запаснаго капитала. Сумма вычетовъ въ запасный капиталъ, во все время, пока Правительство будетъ производить приплату чистаго дохода, не должна превышать въ общей сложности одного милліона рублей. Капиталъ сей расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п. Съ истеченіемъ опредѣленнаго Обществу для пользованія дорогою срока, наличный капиталъ, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между современными владѣльцами акцій.

§ 12. Повѣрка Правительствомъ отчетовъ Общества и чистыхъ прибылей дѣлается въ началѣ слѣдующаго года, не позже 1-го Февраля, и въ тоже время предъявляется балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ для уплаты гарантіи и погашенія, на основаніи сей концессіи.

При слѣдующей выдачѣ Правительствомъ суммъ, въ счетъ гарантіи засчитываются суммы, прежде выданныя по требованіямъ Общества и оказавшіяся, при повѣркѣ счетовъ въ концѣ года, излишними.

§ 13. Направленіе линіи отъ Орла до станціи Грязи опредѣлено по предварительному проекту, разсмотрѣнному въ Министерствѣ Путей Сообщенія. Продольный профиль этой линіи, равно какъ и направленіе оной предоставляется Обществу измѣнять, съ тѣмъ однако же: а) чтобы общее протяженіе главнаго пути не превысило двухъ сотъ восьмидесяти верстъ; б) предѣльные уклоны должны быть въ 0,008, кромѣ особенныхъ случаевъ, на которые должно быть непремѣнно разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія; в) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ, описанныхъ радіусомъ менѣе трехъ сотъ саженъ, и г) чтобы направленіе линіи и самый проектъ по оной, на сихъ основаніяхъ составленный, были, предварительно приступа по онымъ къ работамъ, утверждены Министромъ Путей Сообщенія.

§ 14. Работы, производимыя какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и по окончаніи оной и при самой эксплоатаціи, постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія. Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества, при эксплоатаціи дороги, Министерство Путей Сообщенія можетъ командировать особыхъ Чиновниковъ и въ концѣ каждаго года Правительство можетъ назначать особенную Коммиссію для пересмотра отчетовъ и книгъ Правленія Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣденія для бюджетовъ и отчетности по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ Правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчетъ Общества печатается ежегодно.

§ 15. Управленіе дѣлами по устройству и эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и счетоводства по сей послѣдней, поручаются Обществомъ Правленію въ составѣ согласно § 2.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть его представитель, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По сему, по дѣламъ, до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

§ 16. Управленіе дорогою ввѣряется Начальнику эксплоатаціи, назначенному Правленіемъ съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 17. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Правленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительства, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія безпорядковъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 18. При сооруженіи желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Казенныя земли, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы Обществу безвозмездно, но въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ во всѣхъ казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, глину, известь.

§ 19. Выписываемые изъ-за границы для перваго отдѣленія рельсы, пассажирскіе и товарные вагоны, паровозы и прочіе предметы для первоначальнаго устройства желѣзной дороги съ надлежащими запасными частями, могутъ быть пропущены безпошлинно до срока, въ § 4 назначеннаго для окончанія работъ, и въ такомъ количествѣ, какое признано будетъ Министромъ Путей Сообщенія потребнымъ для первоначальнаго устройства дороги.

Для втораго отдѣленія отъ Ельца до Орла, потребное количество рельсовъ съ ихъ принадлежностями, разныхъ машинныхъ и металлическихъ потребностей и подвижнаго состава, Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи, если русскіе заводчики въ состояніи будутъ исполнять заказы, согласно на-

значеннымъ срокамъ для окончанія работъ; при чемъ Общество принимаетъ отъ Правительства, по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости, заготовки и доставки на линію, пріобрѣтаемые Правительствомъ рельсы и паровозы въ такомъ количествѣ, какое для него окажется возможнымъ, и о чемъ должно быть сдѣлано своевременное заявленіе. За тѣмъ все остальное количество рельсовъ, подвижнаго состава и всѣхъ металлическихъ принадлежностей, въ мѣрѣ признанной Министерствомъ Путей Сообщенія необходимою для первоначальнаго устройства дороги, допускается ввозить изъ-за границы безпошлинно.

§ 20. На время устройства Орловско-Грязской желѣзной дороги, Правительство разрѣшаетъ перевозку, по Николаевской и по Московско-Орловской желѣзнымъ дорогамъ, матеріаловъ и принадлежностей перваго отдѣленія Орловско-Грязской дороги, равно какъ рабочихъ оной, на слѣдующихъ основаніяхъ: a) рельсы и ихъ принадлежности, а также стрѣлки и поворотные круги—съ платою по 10½ коп. съ пуда, за все разстояніе отъ С.-Петербурга до Москвы; b) паровозы и тендеры, по вѣсу, съ платою по 9 коп. съ пуда, за все разстояніе отъ С.-Петербурга до Москвы; c) вагоны, нагруженные принадлежностями строющейся дороги или матеріалами для оной—безъ платы за вагонъ, а идущіе порожнемъ, по вѣсу—съ платою по 8½ коп. съ пуда, за все разстояніе отъ С.-Петербурга до Москвы; d) всѣ прочіе матеріалы и принадлежности дороги—съ платою по 13½ коп. съ пуда, за все разстояніе отъ С.-Петербурга до Москвы; e) рабочіе—со сбавкою тридцати процентовъ съ общаго тарифа; а разсчеты по Московско-Орловской на всѣ вышеозначенные предметы для всей линіи отъ Орла до Грязи сдѣлать по разстоянію проходимыхъ верстъ, со сбавкою тридцати процентовъ съ общаго тарифа.

§ 21. Перевозка матеріаловъ и принадлежностей Орловско-Грязской дороги, ея рабочихъ и ея служащихъ, по дорогамъ Воронежско-Земской, Московско-Рязанской, Козловско-Рязанской, Риго-Динабургской и Динабурго-Витебской, производится по цѣнамъ уменьшеннымъ, по соглашенію между сими дорогами, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 22. Перевозка матеріаловъ и принадлежностей Орловско-Грязской желѣзной дороги по участкамъ этой дороги, на которыхъ уже будутъ уложены рельсы, можетъ быть начата Обществомъ во всякое время, съ предварительнаго разрѣшенія Инспектора.

§ 23. Общество освобождается отъ всякихъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по заключенію настоящей концессіи, такъ и по акціямъ, облигаціямъ и вообще по составленію капитала.

По другимъ дѣламъ съ казною, относящимся къ принимаемой Обществомъ на себя обязанности, Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ лишь въ продолженіи срока, § 4-мъ для постройки желѣзной дороги опредѣленнаго.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ настоящей концессіи, должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 24. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ платить Министерству Путей Сообщенія ежегодно, во время производства работъ, по 35 руб. съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу, а по открытіи дороги по ½% отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Въ этихъ же издержкахъ, сверхъ того, будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указываемомъ Обществу Правительствомъ.

§ 25. Высшій тарифъ или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и, отъ времени до времени, представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ, наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Но когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы.

§ 26. Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также и лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, съ уступкою семидесяти пяти процентовъ противъ общаго тарифа. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, утвержденнымъ на сей предметъ для прочихъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 27. Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ вагонъ длиною въ три сажени.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго управленія, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Впрочемъ, Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда и экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора

дороги и не менѣе какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министерства Путей Сообщенія.

§ 28. Общество обязывается устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты, или же должны быть промежуточные аппараты между станціями. Телеграфъ подчиняется всѣмъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь на сей предметъ установлены будутъ. Въ случаѣ, еслибы Управленіе Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно проводитъ свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ, какъ свои, безъ всякаго вознагражденія со стороны казны.

§ 29. До открытія всей дороги или хотя бы и части оной, что̀ не возбраняется, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка. Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи съ одной стороны, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ; а съ другой стороны, что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностью для публики. Такой осмотръ долженъ быть назначенъ тотчасъ по представленіи о томъ просьбы Обществомъ и актъ освидѣтельствованія о состояніи дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 30. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія, къ открытію дороги и къ назначенію уплаты гарантированныхъ суммъ изъ Государственнаго Казначейства (§§ 7, 8 и 9), такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности для движенія, какъ напримѣръ: чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ заказанныхъ за границею.

Тѣмъ не менѣе, Общество обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на сіе относится на счетъ основнаго капитала Общества.

По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 31. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня утвержденія концессіи, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Орловско-Грязскую дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и за тѣмъ средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе ни дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, обезпеченнаго Правительствомъ по § 7; капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее время концессіи составитъ долгъ Правительства Обществу, который и будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями: за акціи — въ кредитныхъ рубляхъ, а за облигаціи — въ фунтахъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 32. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ, на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость подвижнаго состава, машинъ, инструментовъ, утвари и снарядовъ, прибавленныхъ Обществомъ къ первоначальному составу имущества. При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена оцѣнкою, или по взаимному соглашенію.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

Общество останется полнымъ владѣтелемъ всѣхъ тѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ, мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которые пріобрѣтены имъ, независимо отъ настоящей концессіи, на капиталы Правительствомъ негарантированные, но которые, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть проданы ему по взаимному соглашенію, или оцѣнкѣ, опредѣленной свѣдущими въ семъ дѣлѣ цѣновщиками.

§ 33. Если Земство не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 4 назначенному, и, въ случаѣ недостатка капитала, опредѣленнаго согласно § 6, не приметъ мѣръ къ своевременному удовлетворенію остающихся расходовъ, на покрытіе которыхъ ни въ какомъ случаѣ Правительствомъ пособіе дано не будетъ, то, за исключеніемъ особенныхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ подобныхъ обстоятельствъ, оно получаетъ заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія. При дальнѣйшей неуспѣшности дѣла, Обществу

будетъ сдѣлано второе заявленіе; если же и за тѣмъ, въ продолженіе трехмѣсячнаго срока, дорога не будетъ открыта согласно условіямъ концессіи, то Правительство вступаетъ во владѣніе остающейся части залога, всѣхъ работъ, оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ; оцѣнитъ эти работы и матеріалы по дѣйствительной ихъ стоимости, опредѣленной экспертами, и разсчитанную по этой оцѣнкѣ сумму уплатитъ Обществу кредитными билетами, или государственными пятипроцентными бумагами, по существующему тогда биржевому курсу. Само собою разумѣется, что изъ причитающейся, такимъ образомъ, Обществу суммы, будутъ удержаны Правительствомъ тѣ суммы, которыя поступили въ Общество изъ облигаціоннаго капитала, уплата процентовъ и погашеніе по коимъ остается на попеченіи Правительства.

Такая уплата будетъ однако произведена лишь за тѣ издержки Общества, которыя будутъ Правительствомъ, а въ случаѣ спора посредникомъ, признаны дѣйствительно и съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 34. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, спорные вопросы будутъ разсматриваемы и рѣшаемы на основаніи общихъ законовъ Имперіи объ акціонерныхъ обществахъ; вопросы же техническіе рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 35. По утвержденіи концессіи, въ теченіи трехъ мѣсяцовъ, Елецкое Земство обязывается своими средствами и способами пріобрѣсти для устройства желѣзной дороги всѣ нужныя земли, и, кромѣ того, Земство и Общество внесутъ, вмѣсто указаннаго Правительствомъ, въ дополненіе къ представленному уже залогу на сумму двѣсти шестнадцать тысячъ руб. сер., особый залогъ въ триста тысячъ руб. сер., который будетъ служить обезпеченіемъ срочнаго и доброкачественнаго устройства дороги. Залогъ этотъ будетъ освобождаться Правительствомъ и возвращенъ Правленію Общества соразмѣрными частями, по мѣрѣ исполненныхъ работъ, а пріобрѣтенныя Земствомъ земли поступаютъ Обществу, и за тѣмъ, по истеченіи срока концессіи (§ 32), въ собственность Правительства. Остающаяся часть залога не должна быть менѣе 5% стоимости неоконченныхъ еще работъ по всей линіи и неисполненныхъ поставокъ.

§ 36. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею концессіею неопредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами и въ особенности правилами, для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которые впредь постановлены будутъ.

Подписали:

Уполномоченный отъ Елецкаго Земства, Генералъ-Адъютантъ Графъ Левашевъ; Уполномоченный отъ Елецкаго Земства, Елецкій Городской Голова Д. Русановъ; Директоръ Правленія Общества Земской Елецко-Грязской желѣзной дороги Н. Коротневъ, и Членъ Правленія В. Кислаковскій.

Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ, и Министръ Финасовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

XI.

2 Мая 1868.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ 7-го Іюня.

Объ Уставѣ Общества Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше утвердить соизволилъ, во 2-й день Мая сего 1868 года, Уставъ Общества Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, во 2-й день Мая 1868 года.“
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА ЗЕМСКОЙ ОРЛОВСКО-ВИТЕБСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Земство Орловской губерніи, въ качествѣ учредителя, представило Правительству удостовѣреніе въ образованіи акціонернаго Общества для построенія отъ гор. Орла до гор. Витебска желѣзной дороги въ одинъ путь, во всѣхъ ея час-

тяхъ и подробностяхъ, согласно планамъ, профилямъ, чертежамъ и описаніямъ, имѣющимъ быть своевременно представленными на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Образовавшееся Общество приняло названіе «Общества Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги».

§ 2. Мѣстопребываніе Общества и его Правленія назначается въ одной изъ столицъ Имперіи, или въ одномъ изъ городовъ на линіи Орловско-Витебской желѣзной дороги.

§ 3. Общество владѣетъ дорогой въ продолженіи восьмидесяти пяти лѣтъ, считая отъ срока совершеннаго ея окончанія, при чемъ ему предоставляется право пріобрѣтать другія желѣзныя дороги въ Россіи или слиться съ Обществами таковыхъ дорогъ по взаимному соглашенію и утвержденію Правительства, съ сохраненіемъ однакоже правъ относительно гарантіи Правительства по уплатѣ процентовъ и погашенія, дарованныхъ каждой дорогѣ.

§ 4. Къ 21-му Марта 1870 г., вся линія отъ г. Орла до г. Витебска должна быть открыта для движенія, а къ 21-му Марта 1871 г. должна быть совершенно окончена.

Въ случаѣ войны, блокады или равносильнаго бѣдствія, вынудившаго остановить на нѣкоторое время дѣйствіе Общества, или производство работъ по дорогѣ, опредѣленный для окончанія срокъ долженъ быть на столько же времени увеличенъ. Если же по причинамъ, отъ Общества независящимъ, остановка продолжится долѣе года, Правительство имѣетъ право принять отъ Общества дорогу на основаніи условій, изложенныхъ въ § 37.

§ 5. Правительство гарантируетъ Обществу, на все время концессіи по § 3, пять процентовъ дивиденда или чистаго дохода на нарицательный капиталъ въ шесть милліоновъ фунтовъ стерлинговъ, образуемый выпускомъ акцій на 1.500,000 фунт. и облигацій на остальные 4.500,000 фунт. стерлинговъ и, сверхъ того, ежегодно, одну двѣнадцатую часть процента со всего вышепоименованнаго капитала для погашенія онаго въ продолженіи 85 лѣтъ. Дивидендъ выплачивается два раза въ годъ: за первое полугодіе 24-го Марта (5-го Апрѣля), а за второе полугодіе 23-го Сентября (5-го Октября).

На капиталъ въ 4.500.000 фунт. стерлинговъ, образуемый выпускомъ облигацій, Правительство даруетъ абсолютную гарантію въ 5% по каждому взносу, сдѣланному на облигаціи съ самаго дня этого взноса.

Денежныя суммы, выручаемыя реализаціей облигацій, должны поступать въ Государственный Банкъ, или въ одинъ изъ Англійскихъ Банковъ, по соглашенію Правленія дороги съ Министерствомъ Финансовъ; при чемъ проценты на суммы, взносимыя въ Банки на имя Правительства, поступаютъ въ пользу Общества, которому предоставляется право переводить изъ за границы въ Россію капиталы, выручаемыя реализаціей облигацій по своему усмотрѣнію;—но съ тѣмъ, что при разсчетахъ за произведенныя работы, Правительство, руководствуясь металлическою валютою разцѣночной вѣдомости работъ, производитъ Обществу выдачи кредитными рублями по послѣднему, существовавшему на биржѣ, курсу.

На капиталъ 1.500.000 фунт. стерлинговъ, образуемый выпускомъ акцій, Правительство гарантируетъ 5% со дня открытія всей дороги или участковъ оной, какъ изложено § 16.

Директоры Общества уполномочены соглашаться на уступку или сбавку на капиталъ, образовавшійся посредствомъ выпуска акцій, либо такимъ порядкомъ, какой они найдутъ наиболѣе выгоднымъ, съ тѣмъ, чтобы эти уступки не превышали четырехъ шиллинговъ съ фунта стерлинговъ, почему Директоры невправѣ выдавать росписокъ въ полученіи ста фунтовъ, пока не будетъ внесено на каждые 100 фунтовъ стерлинговъ 80 фунтовъ стерлинговъ, соблюдая тотъ же размѣръ по отношенію къ каждому отдѣльному взносу, такъ что каждая акція, по коей уплачено 80 фунтовъ стерлинговъ, будетъ считаться вполнѣ оплаченною и въ томъ будетъ выдаваться свидѣтельство.

§ 6. Общество имѣетъ право выпустить акціи и облигаціи, представляющія нарицательный капиталъ, выраженный въ § 5, въ фунтахъ стерлинговъ, также и въ голландскихъ гульденахъ и прусскихъ талерахъ, по цѣнѣ не выше 6 прусскихъ талеровъ 24-хъ зильбергрошей и 11 голландскихъ гульденовъ 80 центовъ на каждый фунтъ стерлинговъ.

Общество обязуется довести до свѣденія Правительства о количествѣ суммъ, выпущенныхъ въ сихъ монетахъ, и за тѣмъ гарантированный дивидендъ и проценты погашенія уплачиваются, по выбору владѣльцевъ акцій и облигацій, соотвѣтственно выпуску таковыхъ, фунтами стерлинговъ въ Лондонѣ, прусскими талерами въ Берлинѣ и Франкфуртѣ и голландскими гульденами въ Амстердамѣ.

Для контроля со стороны Правительства выпусковъ облигацій и акцій, каждая облигація и каждая вполнѣ оплаченная акція должна имѣть печать и гербовое клеймо Правительства.

§ 7. Акцій имѣетъ быть выпущено 75.000 и облигацій 45.000: каждая акція въ 125 р. сер., 20 фунт. стерл., 136 пр. тал. и 236 гол. гульд.; каждая облигація въ 625 р. сер., 100 фунт. стерл., 680 пр. тал. и 1180 гол. гульденовъ.

Акціи и облигаціи выпускаются на предъявителя, за подписью двухъ Директоровъ; а облигаціи, кромѣ того, контрасигнируются банкирами, принявшими на себя реализацію капитала Общества.

Акціи и облигаціи Общества принимаются въ Россіи въ залоги по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ по цѣнамъ, которыя будутъ назначены Министромъ Финансовъ, на основаніи существующихъ на сей предметъ узаконеній.

§ 8. Общество, при образованіи своемъ, внесло на основаніи § 8 концессіи въ Россійскій Государственный Банкъ 10% акціонернаго капитала, т. е. 150.000 фунт. стерлинговъ,

Взносъ этотъ, въ видѣ процентныхъ бумагъ, или акцій, или другихъ бумагъ, гарантированныхъ Правительствомъ, служитъ залогомъ надлежащаго устройства дороги. Залогъ долженъ быть возвращаемъ Обществу, по мѣрѣ выполненія работъ, съ постепеннымъ освобожденіемъ частями не менѣе $^1/_{10}$. Часть залога въ 30.000 фунт. стерл. ни въ какомъ случаѣ не возвращается Обществу ранѣе открытія движенія по всей дорогѣ.

§ 9. Основаніемъ разсчетовъ съ Обществомъ за исполненныя работы, изъ суммъ, вырученныхъ продажей облигацій, будутъ служить: разцѣночная вѣдомость, утвержденная Правительствомъ, и исчисленія исполненныхъ работъ, засвидѣтельствованныя Правительственною инспекціею.

Проценты по облигаціямъ будутъ внесены въ разцѣночную вѣдомость и будутъ уплачиваться Правительствомъ предъявителямъ облигацій изъ строительнаго капитала, два раза въ годъ, согласно §§ 5 и 6.

Выдачи Обществу денежныхъ суммъ будутъ производиться въ размѣрѣ трехъ четвертей стоимости исполненныхъ работъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости.

Кромѣ того Обществу предоставляется право получать авансы изъ суммъ, вырученныхъ реализаціей облигацій, подъ обезпеченіе залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, рубль за рубль.

Денежныя выдачи Обществу должны производиться въ теченіи двухъ недѣль со дня представленія залоговъ, или со дня подписанія Правительственнымъ Инспекторомъ исчисленія исполненныхъ работъ, причемъ, въ случаѣ могущихъ оказаться впослѣдствіи невѣрностей, неправильно забранныя Обществомъ суммы должны засчитываться въ послѣдующія выдачи. Заграничныя поставки оплачиваются на основаніи коносаментовъ, удостовѣряющихъ отправку ихъ изъ заводовъ. Предъявленіе коносамента даетъ право на полученіе изъ облигаціонныхъ суммъ не болѣе половины стоимости отсылаемыхъ предметовъ; остальная же четверть изъ облигаціонныхъ суммъ доплачивается по доставкѣ издѣлій въ Россію.

§ 10. Направленіе дороги отъ Орла до Витебска опредѣляется проектомъ, составленнымъ по изысканіямъ, произведеннымъ распоряженіемъ Министерства Путей Сообщенія въ 1865 году. Продольную профиль этой линіи, равно какъ и направленіе оной, предоставляется Обществу измѣнять, съ тѣмъ однако же: а) чтобы общее протяженіе главнаго пути отъ Орла до Витебска не превышало 500 верстъ; б) чтобы подъемы по продольной профили по направленію къ Орлу не превышали 0,0083, и по направленію къ Витебску 0,0067, исключая особыхъ случаевъ, въ коихъ уклоненіе отъ сего правила можетъ быть разрѣшено лишь по крайней необходимости, засвидѣтельствованной Инспекторомъ дороги; в) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саж., и г) чтобы направленіе линіи и проектъ профили по оной, на сихъ основаніяхъ составленные, были, предварительно приступа къ работамъ, представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Желѣзная дорога, согласно представленной учредителями нормальной поперечной профили землянаго полотна, устроивается въ одинъ путь; каменныя части мостовъ—въ два пути; трубы — въ одинъ путь.

Въ выемкахъ менѣе одной сажени, въ открытыхъ мѣстностяхъ, земляное полотно выводится въ два пути.

Мосты будутъ построены каменные или желѣзные.

Разъѣздныхъ и запасныхъ путей должно быть устроено, въ общей сложности, не менѣе $^1/_8$ длины всего главнаго пути; а переѣзды, какъ по числу ихъ, такъ и по расположенію, должны удовлетворять мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Пассажирскія зданія на станціяхъ первыхъ двухъ классовъ и паровозные сараи на всѣхъ станціяхъ, должны быть каменные; прочія же строенія могутъ быть деревянныя, но непремѣнно или на сплошныхъ каменныхъ фундаментахъ, или на каменныхъ столбахъ. Проекты построекъ подлежатъ утвержденію Министра Путей Сообщенія.

Общество, относительно права пользованія пассажирскимъ зданіемъ Московско-Курской желѣзной дороги въ г. Орлѣ, можетъ войти въ соглашеніе съ Министерствомъ Путей Сообщенія.

Въ Витебскѣ, Обществу Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги дозволяется имѣть пассажирское зданіе общее съ Динабурго-Витебскою желѣзною дорогою, по взаимному съ Правленіемъ этой дороги соглашенію.

Паровозовъ должно быть запасено 77; вагоновъ: пассажирскихъ на трехъ осяхъ 137, почтовыхъ 8, прочихъ 1261. Чертежи подвижнаго состава подлежатъ предварительному утвержденію Министра Путей Сообщенія.

§ 11. Казенныя земли, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ, во всѣхъ казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, гравій, глину и известь.

§ 12. Общество Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги пользуется, при ея сооруженіи, всѣми правами, Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Акты на пріобрѣтеніе Обществомъ земель и строеній, отходящихъ собственно подъ желѣзную дорогу и принадлеж-

ПУБЛ. БИБЛ. имени В.И. ЛЕНИНА С.С.С.Р

ности оной, пишутся на простой гербовой бумагѣ, безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ настоящаго Устава, должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

Общество освобождается отъ всякихъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ какъ по настоящему Уставу, такъ и по выпуску акцій и облигацій, и вообще по составленію капитала. Земли, капиталы и доходы Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги освобождаются отъ всякаго налога, кромѣ общихъ сборовъ съ недвижимыхъ имуществъ; впрочемъ недвижимыя имущества Общества, пріобрѣтенныя имъ независимо отъ настоящаго Устава, подлежатъ всѣмъ установленнымъ по закону налогамъ.

§ 13. Если Общество пожелаетъ испросить у Правительства содѣйствія командированіемъ на работы войскъ, то таковое содѣйствіе можетъ быть предоставлено Обществу, сколько это окажется возможнымъ, на условіяхъ, которыя опредѣлятся по взаимному соглашенію.

§ 14. Въ продолженіи срока постройки дороги, Общество имѣетъ право привозить изъ за границы безъ платы таможенныхъ пошлинъ: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водопитательные и водопроводные, станціонные сигналы; б) чугунъ и желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку: мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности, равно сырые матеріалы для постройки подвижнаго состава; д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ, и е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа.

Все сіе допускается безпошлинно, въ мѣрѣ, признанной Министерствомъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги.

§ 15. Обществу предоставляется открывать движеніе по участкамъ, означеннымъ въ § 18, по мѣрѣ окончанія ихъ, какъ съ одного конца дороги, такъ и съ другаго.

§ 16. Гарантія Правительства въ 5% чистаго дохода съ акціонернаго капитала вступаетъ въ силу для каждаго участка по стоимости онаго, опредѣленной утвержденнымъ протяженіемъ и среднею цѣною въ двѣнадцать тысячъ фунтовъ стерлинговъ съ версты, тотчасъ по открытіи на участкѣ томъ движенія; по окончаніи же всей линіи отъ Витебска до Орла, гарантія Правительства на акціи примѣняется въ совокупности всѣхъ отдѣленій, согласно § 5, и доходы сихъ отдѣленій принимаются въ одинъ общій разсчетъ.

Гарантія $^1/_{12}$% съ акціонернаго капитала на погашеніе примѣняется лишь съ открытіемъ постояннаго движенія на всемъ протяженіи дороги.

§ 17. Абсолютная гарантія Правительства въ 5% чистаго дохода на облигаціи, вступаетъ въ силу, на основаніи § 5 Устава, съ самаго дня каждаго взноса суммъ по облигаціямъ. Эти 5% чистаго дохода на облигаціи выплачиваются Правительствомъ, на основаніи § 9 Устава, до открытія по дорогѣ движенія, изъ строительнаго капитала. Съ открытіемъ же движенія, платежъ процентовъ будетъ производиться согласно § 19 сего Устава.

Гарантія Правительства $^1/_{12}$% для погашенія капитала облигацій начинается не позже 1871 года.

§ 18. Линія раздѣляется на четыре участка: отъ Орла до Брянска, отъ Брянска до Рославля, отъ Рославля до Смоленска и отъ Смоленска до Витебска, съ тѣмъ, что участки будутъ открываемы въ непрерывной связи съ существующими желѣзными дорогами.

§ 19. Съ цѣлію обезпечить правильный платежъ наименьшаго дивиденда въ 5% на нарицательный капиталъ, гарантируемый Правительствомъ, равно какъ и $^1/_{12}$ части процента, назначаемой на погашеніе капитала, Правительство будетъ отпускать Обществу ежегодно, за 10 дней до $\frac{24\text{ Марта}}{5\text{ Апрѣля}}$ и $\frac{23\text{ Сентября}}{5\text{ Октября}}$, суммы недостающія для совершенія полугодичныхъ платежей, по извѣщеніямъ отъ Общества о количествѣ требующихся авансовъ. Извѣщенія сіи Общество обязано доставлять Правительству за мѣсяцъ до каждаго изъ означенныхъ полугодичныхъ сроковъ платежа.

За тѣмъ, повѣрка Правительствомъ отчетовъ Общества о принесенной дорогою чистой прибыли производится съ окончаніемъ каждаго года. Въ то же время выводится балансъ всѣмъ произведеннымъ отъ Правительства Обществу денежнымъ отпускамъ или авансамъ, вслѣдствіе дарованнаго ему настоящими условіями обезпеченія. Буде окажется, по общему годовому разсчету, что Правительствомъ выданы Обществу за первое полугодіе излишнія суммы, то таковыя удерживаются изъ втораго полугодичнаго платежа.

§ 20. Когда чистая прибыль съ дороги привыситъ шесть процентовъ съ нарицательнаго капитала Общества, то половина сего превышенія предоставляется Правительству въ возмѣщеніе суммъ, выданныхъ Обществу, со времени открытія участковъ дороги для движенія, на пополненіе гарантированныхъ пяти съ $^1/_{12}$ процентовъ. Уплата эта прекращается, коль скоро Правительству возмѣщены будутъ сполна всѣ суммы, выданныя Обществу изъ казны, съ присовокупленіемъ на оныя простыхъ процентовъ по четыре на сто.

§ 21. До обращенія чистыхъ отъ дороги прибылей на покрытіе пяти съ одною двѣнадцатою процентовъ, требующихся для уплаты дивиденда и на погашеніе капитала, а

равно до обращенія прибылей на возмѣщеніе авансовъ, выданныхъ Правительствомъ въ силу §§ 5 и 19, Общество властно отчислять, изъ упомянутыхъ чистыхъ прибылей, доколѣ чистый годовой доходъ отъ дороги будетъ менѣе пяти съ одною двѣнадцатою процентовъ съ нарицательнаго капитала Общества, 10% отъ сего дохода, для образованія запаснаго капитала. Когда же чистый годовой доходъ превыситъ означенные пять съ одною двѣнадцатою процентовъ, то въ запасный капиталъ отчисляется это превышеніе, однако же не болѣе 10% отъ чистыхъ прибылей.

Сумма всѣхъ этихъ вычетовъ, во все время, пока Правительство будетъ производить приплату чистаго дохода, не должна превышать въ общей сложности двухъ сотъ тысячъ фунтовъ стерлинговъ. Капиталъ сей расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п. Съ истеченіемъ срока, опредѣленнаго Обществу для пользованія дорогою, или съ прекращеніемъ сего пользованія въ силу §§ 25 и 38 сего Устава, наличный капиталъ, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣлится между современными владѣльцами акцій.

§ 22. Производство работъ по устройству дороги, выдача Обществу свидѣтельствъ о количествѣ произведенныхъ работъ и за тѣмъ движеніе по оной, состоятъ подъ надзоромъ Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго и учреждается для сей цѣли инспекція по особой утвержденной Министерствомъ инструкціи. Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества по открытіи линіи, Министерство Путей Сообщенія вправѣ назначить спеціально-знакомыхъ съ дѣлами сего рода чиновниковъ, а къ концу каждаго года Правительство можетъ назначить особую Коммисію для повѣрки отчетности и книгъ Общества, которое обязывается представлять всѣ подробныя свѣденія для бюджетовъ и отчетности по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ, подчиняясь всѣмъ правиламъ, установленнымъ для инспекціи и контроля частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Отчетъ Общества печатается ежегодно и доставляется въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ, въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 23. Для покрытія расходовъ по Правительственной Инспекціи, Общество вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія, ежегодно, во время производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дороги, по 70 р. съ каждой версты линіи, предоставляемой Обществу; а по открытіи движенія по ½% отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Въ этихъ же издержкахъ сверхъ того будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе, съ самаго открытія работъ, Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указываемомъ Обществу Правительствомъ.

§ 24. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агентовъ Общества въ ущербъ интересамъ Правительства, Общество, по требованію Правительства, неотлагательно отстраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія ихъ, удаляетъ виновныхъ лицъ. При неисполненіи же сего Обществомъ, Правительство само распоряжается.

§ 25. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества, при гарантіи Правительства, будетъ сполна погашенъ, Правительство, по выполненіи всѣхъ, принятыхъ имъ на себя, въ отношеніи къ Обществу обязательствъ, вступаетъ неотлагательно во владѣніе желѣзною дорогою, со всѣмъ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ. Но стоимость той части подвижнаго состава, машинъ, инструментовъ, утвари и снарядовъ, коею было увеличено предположенное при учрежденіи Общества количество, возмѣщается оному Правительствомъ.

§ 26. Цѣна, по которой Правительство приметъ отъ Общества имущество, заготовленное имъ сверхъ первоначальнаго положенія, опредѣлится: или по взаимному между Правительствомъ и Обществомъ соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной свѣдущими въ семъ дѣлѣ цѣновщиками.

§ 27. Запасы топлива и другихъ предметовъ, относящихся до ремонта и движенія, также должны быть переданы Обществомъ Правительству по цѣнамъ, опредѣленнымъ по обоюдному соглашенію, или свѣдущими цѣновщиками.

§ 28. Общество остается собственникомъ всѣхъ коксовыхъ заведеній, литейныхъ, кузницъ, конторъ, магазиновъ и вообще всякаго имущества, принадлежащаго Обществу и пріобрѣтеннаго, независимо концессіи, на суммы, негарантированныя Правительствомъ. Но Общество обязано уступить таковое имущество Правительству, если оно того пожелаетъ, вмѣстѣ съ запасами (§ 27), по цѣнамъ, опредѣленнымъ порядкомъ, въ предъидущемъ § указаннымъ.

§ 29. Тарифъ платы за провозъ пассажировъ и грузовъ по Земской Орловско-Витебской желѣзной дорогѣ утверждается Правительствомъ. Высшая провозная цѣна не должна превышать предѣльной платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Но когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы.

§ 30. Общество обязуется перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также и лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, съ уступкою 30% противъ общаго тарифа. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, утвержденнымъ на сей предметъ для другихъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 31. Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится по желѣзной до-

*

рогѣ безплатно. Для этого, Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 32. Общество обязано устроить вдоль желѣзной дороги электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты, или же должны быть промежуточные аппараты между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь постановлены будутъ. Если Правительство сочтетъ нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль желѣзной дороги, то оно проводитъ свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ какъ свои, безъ всякой отъ Правительства за то платы.

§ 33. По окончаніи работъ на каждомъ участкѣ дороги, Общество, для открытія движенія по оному, должно просить Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи участка. Цѣль сего освидѣтельствованія: удостовѣриться въ томъ, что работы по участку произведены съ соблюденіемъ всѣхъ условій прочности и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе можетъ быть открыто по линіи съ совершенною безопасностію. Освидѣтельствованіе должно быть произведено безотлагательно, по заявленіи о томъ Обществомъ, и актъ о состояніи линіи выдается безъ замедленія.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія, къ открытію дороги и къ назначенію уплаты гарантированныхъ суммъ (§§ 5, 6, 15 и 19), такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности для движенія, какъ напримѣръ: чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и пр. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены, либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ, заказанныхъ за границею.

Не считается препятствіемъ къ освидѣтельствованію дороги, къ открытію движенія и дѣйствію Правительственной гарантіи, неокончаніе въ три года перехода чрезъ р. Оку и соединенія Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги съ Московско-Курскою, при чемъ должна быть устроена близь г. Орла временная пассажирская станція.

Тѣмъ не менѣе, Общество обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, указанный въ § 4 сего Устава. Расходъ, потребный на сіе окончаніе, отнесется на основный капиталъ, а не на эксплоатаціонные расходы.

§ 34. Обществу предоставляется выбирать служащихъ своихъ всякаго рода, по собственному усмотрѣнію, въ Россіи и за границею, подчиняясь, дѣйствующимъ въ Россіи, общимъ объ иностранцахъ правиламъ. Назначеніе Главныхъ Инженеровъ подлежитъ предварительному утвержденію Министра Путей Сообщенія.

§ 35. Завѣдываніе дорогою ввѣряется особому Управляющему, назначаемому Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 36. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, спорные вопросы будутъ разсматриваемы и рѣшаемы на основаніи существующихъ законовъ. Вопросы техническіе рѣшаются окончательно Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 37. Если Общество не окончитъ работъ къ опредѣленному § 4-мъ сроку, или не выполнитъ, какихъ либо другихъ, возложенныхъ на него сими условіями обязательствъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, оно получитъ заявленіе отъ Министра Путей Сообщенія; чрезъ шесть мѣсяцовъ Обществу будетъ сдѣлано второе предостереженіе, и если за тѣмъ, въ продолженіи шестимѣсячнаго срока, требованія Правительства не будутъ исполнены, то оно дѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ, уплативъ Обществу пятипроцентными Государственными облигаціями, по современному курсу, всѣ затраченныя Обществомъ на сооруженіе дороги суммы, на употребленіе которыхъ оно представитъ удовлетворительныя для Правительства объясненія и доказательства (изъ книгъ Общества), съ пятью процентами отъ времени послѣдней выдачи денегъ до дня вступленія во владѣніе Правительства.

Само собою разумѣется, что къ числу затраченныхъ на сооруженіе дороги суммъ не можетъ быть причислена, дозволенная § 5-мъ настоящаго Устава, уступка 4-хъ шиллинговъ на фунтъ стерлинговъ.

§ 38. По истеченіи тридцати пяти лѣтъ со дня окончанія четырехлѣтняго срока, назначеннаго на выполненіе работъ, Правительство во всякое время имѣетъ право на выкупъ у Общества всей линіи отъ Орла до Витебска.

Для опредѣленія суммы выкупа исчисляется средняя чистая годовая прибыль по всей линіи въ теченіи предшествующихъ семи лѣтъ; изъ суммы этой вычитается итогъ чистыхъ

доходовъ двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ и за тѣмъ выводится средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ. Выведенный такимъ образомъ средній доходъ Правительство обязано будетъ, въ случаѣ выкупа, выплачивать ежегодно Обществу, по полугодіямъ, въ теченіи остальнаго времени восьмидесяти пятилѣтняго срока, § 3 опредѣленнаго.

Сумма эта не можетъ, ни въ какомъ случаѣ, быть менѣе чистаго дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія и не менѣе ежегодной суммы процентовъ обезпеченныхъ Правительствомъ по § 5.

§ 39. Перевозка матеріаловъ и принадлежностей Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги по участкамъ этой дороги, на которыхъ уже будутъ уложены рельсы, можетъ быть начата Обществомъ во всякое время, съ предварительнаго согласія Инспектора дороги.

§ 40. Со времени открытія всей линіи Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги для движенія, акціи и облигаціи оной ежегодно будутъ назначаться къ выкупу посредствомъ тиража, который будетъ производиться Правленіемъ публично въ присутствіи Инспектора дороги.

§ 41. Владѣльцамъ акцій, вышедшихъ по жребію, возвращается капиталъ за акціи, по нарицательной ихъ цѣнѣ, съ причитающимися за тотъ годъ интересами и дивидендомъ, если таковой будетъ, по день, назначенный для уплаты погашенія; а взамѣнъ погашенныхъ такимъ образомъ акцій выдаются имъ особыя акціи или купоны на предъявителя.

Владѣльцы таковыхъ акцій или купоновъ сохраняютъ права, предоставленныя владѣльцамъ акцій непогашенныхъ, но не имѣютъ права на полученіе 5% интереса.

Нумера акцій, вышедшихъ по жребію къ погашенію, объявляются въ вѣдомостяхъ, помянутыхъ въ § 48.

Погашеніе облигацій производится согласно условіямъ, при выпускѣ ихъ постановленнымъ.

Проценты и дивиденды, невзятые акціонеромъ въ продолженіи десяти лѣтъ, обращаются въ собственность Общества.

§ 42. Правленіе Общества состоитъ изъ пяти Директоровъ, одинъ изъ коихъ отъ Земства Орловской губерніи.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть его представитель, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ при желѣзной дорогѣ.

По всѣмъ дѣламъ до Общества Земской Орловско-Витебской дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ его Правленіе, котораго дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

Предсѣдательствующій въ Правленіи Директоръ есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ Правленія.

Директоры и къ нимъ два кандидата, сверхъ еще одного, назначаемаго отъ Земства, избираются на первый разъ на четыре года Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги; Предсѣдателя Директоры избираютъ изъ среды себя.

Въ случаѣ выбытія одного изъ Директоровъ Правленія ранѣе четырехлѣтняго срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго Общимъ Собраніемъ акціонеровъ вновь избирается кандидатъ.

Директоръ и кандидатъ къ нему отъ Земства избираются Орловскимъ Земскимъ Собраніемъ.

По прошествіи четырехъ лѣтъ со времени избранія, выбываетъ ежегодно по два Директора и по одному кандидату. Порядокъ выбытія первыхъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію; впослѣдствіи же Директоры и кандидаты избираются на два года и выбываютъ по старшинству ихъ избранія. Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

Содержаніе Директоровъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ и не должно превышать 25.000 руб. въ годъ, доколѣ будетъ требоваться приплата Правительственной гарантіи.

§ 43. Каждый Директоръ, избираемый Обществомъ акціонеровъ, долженъ имѣть не менѣе ста акцій.

Акціи эти хранятся въ кассѣ Общества и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера въ званіи Директора.

§ 44. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, перевѣсъ даетъ голосъ Предсѣдателя.

Для дѣйствительности рѣшеній Правленія необходимо присутствованіе Предсѣдателя, или исправляющаго его должность, и двухъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или къ акціонерамъ; за личныя же дѣйствія каждый Членъ Общества подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ передъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

§ 45. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ всѣ вообще дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ Управленія, какъ во время постройки, такъ и во время эксплоатаціи дороги; б) оно распоряжается по пріему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ, приходѣ и расходѣ Общества,

также предварительно исчисляетъ дивидендъ и суммы, подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, по силѣ настоящаго Устава; ж) оно разрѣшаетъ сверхсмѣтныя единовременныя издержки на сумму въ совокупности до 100.000 р. въ годъ; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію собственности; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы, на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, съ иными перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему неподлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно представляетъ Общему Собранію о пособіяхъ и наградахъ служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представленіе, кому слѣдуетъ, о снятіи запрещенія съ недвижимаго, или ареста съ движимаго имущества; о) на его разсмотрѣніе поступаютъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги, или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и въ подлежащихъ случаяхъ постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министру Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и назначаетъ, съ разрѣшенія Общаго Собранія акціонеровъ, употребленіе запаснаго капитала, и с) оно опредѣляетъ предметы, подлежащія разсмотрѣнію и рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 46. Директоры, какъ уполномоченные Общества, заступаютъ его въ Присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности; но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда они подписаны по крайней-мѣрѣ двумя Директорами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію, на общемъ основаніи.

§ 47. Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ можетъ быть довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ Государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи, или надписи въ передачѣ всякихъ суммъ, должныхъ Обществу, за исключеніемъ однихъ текущихъ сборовъ, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны двумя Директорами.

§ 48. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ годичныя, по заключеніи годовыхъ отчетовъ, и чрезвычайныя по усмотрѣнію Правленія, или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе ста голосовъ. По совершенномъ образованіи Общества и его Правленія, Общія Собранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія, помѣщаемыя по крайней мѣрѣ за 2 мѣсяца, въ вѣдомостяхъ: въ С.-Петербургѣ, Москвѣ, Орлѣ, Смоленскѣ и Витебскѣ.

Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; б) утвержденіе размѣра суммы, отчисляемой въ дивидендъ; в) избраніе Директоровъ и ихъ кандидатовъ; г) ассигнованіе въ распоряженіе Правленія суммъ на годовые и непредвидѣнные расходы; д) разрѣшеніе дѣлъ по предметамъ, превышающимъ власть Правленія, и вообще всѣхъ дѣлъ предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія; е) дѣла по взаимнымъ притязаніямъ между акціонерами и Правленіемъ Общества.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія; посему, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать Общему Собранію какое либо предложеніе, то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіе, непозже какъ за семь дней до Общаго Собранія.

§ 49. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе двадцати акцій.

Владѣющій пятьюдесятью акціями имѣетъ два голоса; имѣющій сто акцій владѣетъ тремя голосами. За тѣмъ, каждыя послѣдующія сто акцій даютъ право на одинъ голосъ. Никто однако не можетъ имѣть болѣе десяти голосовъ по своимъ собственнымъ акціямъ; какъ повѣренный другихъ акціонеровъ, онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но не болѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ и имѣетъ право голоса. Для полученія права голоса по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя по формѣ, имѣющей быть установленною Правленіемъ Общества.

Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Предсѣдательствующій въ Общемъ Собраніи избирается изъ среды акціонеровъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки.

При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка; а если бы равенство голосовъ повторилось и при ней, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда будутъ приняты по крайней мѣрѣ тремя четвер-

тями голосовъ явившихся въ Собраніе акціонеровъ; но избраніе Директоровъ Правленія и кандидатовъ утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы, въ первомъ случаѣ, не составилось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то чрезъ семь дней собирается новое Общее Собраніе и дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго, рѣшаются уже простымъ большинствомъ голосовъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствующихъ, такъ и отсутствующихъ.

§ 50. Для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, акціонеры обязаны предъявлять въ Правленіе свои акціи и довѣренности по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до Общаго Собранія.

§ 51. Книги Общества заключаются 31-го числа Декабря и затѣмъ Правленіе приступаетъ къ составленію годоваго отчета, который представляется Общему Собранію акціонеровъ не позже 1-го Мая.

Общее Собраніе можетъ, если пожелаетъ, избрать для повѣрки кассы и книгъ Общества Комитетъ изъ двухъ и до пяти акціонеровъ, неучаствующихъ въ Управленіи дѣлами Общества. О повѣркѣ этой Комитетъ дѣлаетъ постановленіе, которое печатается въ газетахъ; на книгахъ же и отчетахъ, такимъ образомъ повѣренныхъ, онъ дѣлаетъ надлежащую надпись.

§ 52. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ неопредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами и правилами, для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подписали:

Предсѣдатель Правленія А. Шереметевъ; Членъ Правленія Е. Брандтъ, и Членъ Правленія С. К. Гвайеръ.

Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ, и Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

XII.

8 Мая 1868.

Именной Высочайшій указъ, данный Министру Путей Сообщенія, представленный имъ Правительствующему Сенату 27-го Мая.

Объ отчужденіи частныхъ земель и имуществъ подъ постройку Курско-Харьково-Таганрогской желѣзной дороги съ вѣтвью къ Ростову.

Министру Путей Сообщенія.

Утвердивъ, въ 21-й день Марта сего года, планъ направленія Курско-Харьково-Таганрогской желѣзной дороги, съ вѣтвію къ Ростову, повелѣваемъ: сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ устройство означенной желѣзной дороги, и, въ вознагражденіи владѣльцевъ за отчуждаемую отъ нихъ собственность, поступить на точномъ основаніи существующихъ о томъ узаконеній.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

8-го Мая 1868 года.
Въ Царскомъ Селѣ.

„*АЛЕКСАНДРЪ*“.

XIII.

16 Мая 1868.

Указъ Правительствующаго Сената (по 1-му Департаменту).

О пріемѣ въ казенные залоги облигацій Николаевской, Курско-Кіевской и Орловско-Витебской желѣзныхъ дорогъ.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Правительствующій Сенатъ слушали: 1) рапортъ Товарища Министра Финансовъ, отъ 27 Апрѣля 1868 г. за № 3594, слѣдующаго содержанія: на основаніи Высочайше утвержденнаго въ 9-й день Февраля 1868 г. положенія Комитета Министровъ, изложеннаго въ рапортѣ Министра Финансовъ

Правительствующему Сенату, отъ 21 того же Февраля за № 1496, Министерство Финансовъ назначило, на время по 1 Іюля 1868 г., для пріема нижепоименованныхъ облигацій въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ слѣдующія цѣны: 1) Облигаціи Николаевской желѣзной дороги въ 125 р. нарицательнаго капитала — по 67 р.; 2) облигаціи Курско-Кіевской желѣзной дороги въ 200 тал. нарицательнаго капитала — по 120 р.; въ 500 тал. нарицательнаго капитала — по 300 р.; въ 1000 тал. нарицательнаго капитала — по 600 р.; 3) облигаціи Общества Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги въ 100 ф. ст. нарицательнаго капитала — по 426 р. О чемъ онъ, Товарищъ Министра Финансовъ, доноситъ Правительствующему Сенату для зависящаго съ его стороны распоряженія; и II) *справку*. Приказали: О вышеизложенномъ распоряженіи Министерства Финансовъ, основанномъ на Высочайше утвержденномъ 9 Февраля 1868 г. положеніи Комитета Министровъ, для всеобщаго свѣденія и должнаго, въ чемъ до кого касаться будетъ, исполненія, увѣдомить ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО Намѣстника Кавказскаго, Намѣстника въ Царствѣ Польскомъ, Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями; однихъ—указами, а другихъ чрезъ передачу къ дѣламъ Оберъ-Прокурора 1-го Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленія Сената, а равно послать указы: Учредительному въ Царствѣ Польскомъ Комитету, всѣмъ Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ, Казеннымъ Палатамъ, Генералъ-Губернаторамъ, Губернаторамъ и Градоначальникамъ; въ Святѣйшій Правительствующій Сунодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣдѣнія, а въ Контору Сенатской Типографіи, для припечатанія въ установленномъ порядкѣ, извѣстіе.

Подписалъ: Оберъ-Секретарь Баронъ Гюне.

XIV.

26 Мая 1868.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ 29-го Мая.

Объ измѣненіи 1-го пункта параграфа 11-го Концессіи на линію Козловско-Тамбовской желѣзной дороги.

Вслѣдствіе затрудненій, встрѣченныхъ уполномоченными Тамбовскаго и Козловскаго Земствъ, въ реализаціи облигаціоннаго капитала для сооруженія Козловско-Тамбовской желѣзной дороги, по неточному опредѣленію, въ § 11 концессіи, принимаемой на себя Земствами обязанности относительно уплаты гарантіи, Министръ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, входилъ съ представленіемъ въ Комитетъ Министровъ, по положенію коего, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 26-й день Мая сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: оставивъ безъ измѣненія второй и третій пункты § 11 Высочайше утвержденной 14-го Апрѣля сего года концессіи на Козловско-Тамбовскую линію, первый пунктъ сего § изложить слѣдующимъ образомъ:

«Тамбовское и Козловское Уѣздныя Земства пріобрѣтутъ своими средствами и способами нужныя для устройства желѣзной дороги земли и передадутъ таковыя Обществу безвозмездно. Упомянутыя Земства принимаютъ на себя, каждое по ровной части, абсолютную, со дня выпуска облигацій Общества до истеченія срока концессіи (см. § 9), гарантію двухъ процентовъ чистаго дохода на нарицательный капиталъ Общества, т. е. 102.000 руб. мет. Гарантія эта обращается на уплату 5% по облигаціямъ и $^1/_{12}$% съ облигаціоннаго капитала на погашеніе таковаго посредствомъ тиража.»

XV.

31 Мая 1868.

Контрактъ, заключенный 31-го Мая 1868, между Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ и Тайнымъ Совѣтникомъ Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ, на сооруженіе Тирасполе-Кишиневской желѣзной дороги.

Тысяча восемьсотъ шестьдесятъ восьмаго года, Мая 31 дня, заключенъ настоящій контрактъ между Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ и Тайнымъ Совѣтникомъ Барономъ Константиномъ Константиновичемъ Унгернъ-Штернбергомъ, на сооруженіе Тирасполе-Кишиневской желѣзной дороги, на точномъ основаніи Высочайше утвержденныхъ 5 мая 1867 года, по положенію комитета гг. Министровъ, основныхъ условій. Въ силу означенныхъ условій:

§ 1. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ принимаетъ на себя постройку и снабженіе всѣми принадлежностями желѣзной дороги отъ оконечности Одесско-Тираспольской желѣзной дороги до города Кишинева, включая и устройство моста чрезъ р. Днѣстръ.

§ 2. Общее направленіе линіи и продольный профиль оной опредѣлены утвержденными Министромъ Путей Сообщенія, по изысканіямъ Барона Унгернъ-Штернберга, чертежами.

Протяженіе линіи составляетъ неизмѣнное основаніе къ опредѣленію необходимой для постройки суммы, а именно 66,72 версты.

§ 3. Барону Унгернъ-Штернбергу предоставляется измѣнить продольный профиль линіи, равно какъ и направленіе оной, не ухудшая однако же линіи въ отношеніи направленія, крутости и длины подъемовъ и скатовъ, и съ тѣмъ: а) чтобы протяженіе линіи не было увеличено болѣе чѣмъ на $2\frac{1}{2}\%$ противу опредѣленной § 2-мъ длины; б) чтобы продольные склоны не превышали 0,007; в) чтобы на главныхъ путяхъ не было кривыхъ радіуса менѣе 300 саж., за исключеніемъ особыхъ случаевъ, но и то не иначе, какъ съ предварительнаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія; г) чтобы проекты измѣненій или отступленій въ сихъ предѣлахъ отъ утвержденныхъ проектовъ, предварительно приступа по онымъ къ работамъ, были подвергнуты одобренію Инспектора и утвержденію Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора; и д) чтобы произшедшее отъ измѣненія проектовъ увеличеніе или уменьшеніе протяженія линіи не могло служить поводомъ къ измѣненію оптовой строительной суммы, которая останется постоянною, не смотря на то, увеличится или уменьшится означенное въ § 2 протяженіе, предоставляемой Барону Унгернъ-Штернбергу, по настоящему контракту, для постройки желѣзной дороги.

§ 4. Земляное полотно и каменныя части мостовыхъ сооруженій должны быть устроены для двухъ путей; рельсы же положены въ одинъ путь, имѣя для удобства и безопасности движенія достаточное число разъѣздовъ, которые должны въ общей сложности, считая разъѣзды на станціяхъ, составить $\frac{1}{5}$ всего протяженія дороги. Верхнее строеніе желѣзныхъ мостовъ, т. е. желѣзныя фермы съ ихъ принадлежностями, могутъ быть для одного пути.

§ 5. При производствѣ земляныхъ работъ наблюдается слѣдующее:

а) въ выемкахъ и насыпяхъ, уклоны откосовъ должны быть исполнены согласно утвержденному поперечному профилю; но въ грунтахъ прочныхъ, какъ напримѣръ скалистомъ, откосы могутъ быть сдѣланы круче, не нарушая ихъ устойчивости; а въ слабыхъ грунтахъ надлежитъ, напротивъ, дѣлать откосы отложе, соотвѣтственно свойству грунта.

б) Въ насыпяхъ, подверженныхъ порчамъ отъ стока весеннихъ водъ, части откосовъ, повреждаемыя водою, должны быть устроены и укрѣплены такъ, чтобы противустоять дѣйствію водъ.

в) Откосы насыпей, заливаемые осенними водами, должны обдѣлываться дерномъ, плашмя или въ стѣнку, и, гдѣ потребуется, укрѣпляться фашинами.

г) Откосы насыпей, неподверженныхъ разливу весеннихъ водъ, должны обдѣлываться, по верхнимъ гранямъ, двумя дерновыми лентами, а гдѣ окажется нужнымъ, откосъ, отъ дерновыхъ лентъ до подошвы, долженъ быть обдѣланъ растительною землею съ засѣвомъ травы.

д) Боковыя канавы выемокъ должны обдѣлываться дерномъ плашмя, съ прибивкою деревянными спицами; откосы же выемокъ обдѣлываться по верхнимъ гранямъ дерновою лентою, и покрываться слоемъ растительной земли съ засѣвомъ; въ выемкахъ же, гдѣ по свойству грунта подобное укрѣпленіе откосовъ можетъ оказаться недостаточнымъ, они должны выстилаться дерномъ. Для предупрежденія оплыва откосовъ выемокъ отъ нагорныхъ водъ, будутъ прокопаны за верхнею гранью откосовъ продольныя канавки, въ такомъ разстояніи отъ верхняго ребра откосовъ, чтобы разстояніе это было неменѣе показаннаго на поперечномъ профилѣ.

Боковыя канавы въ выемкахъ должны имѣть глубину, соотвѣтственную количеству протекающихъ водъ; но, во вся-

комъ случаѣ, глубина эта должна быть не менѣе двадцати пяти сотыхъ (0,25) саж.

е) Всѣ канавы желѣзной дороги должны быть отводимы въ сторону отъ полотна дороги, и въ случаѣ сильныхъ скатовъ, оконечности должны моститься камнемъ на мху; равнымъ образомъ должны быть вымощены по дну канавки въ тѣхъ выемкахъ, коихъ глубина болѣе трехъ сажень.

ж) Уклонъ канавъ въ выемкахъ долженъ быть не менѣе одной тысячной (0,001).

з) Откосы землянаго полотна и канавъ должны быть укрѣплены во время производства работъ, и если въ теченіи времени до сдачи пути Правительству окажется, что принятыя мѣры укрѣпленія недостаточны по роду грунта, то Баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязывается употребить другія мѣры, болѣе соотвѣтствующія свойству грунта, до истеченія срока для сооруженія дороги опредѣленнаго. За таковую работу дополнительной платы не полагается; избраніе способа укрѣпленія откосовъ, для достиженія требуемой устойчивости откосовъ и канавъ, предоставляется усмотрѣнію Барона Унгернъ-Штернберга, по соглашенію съ Инспекторомъ дороги.

§ 6. Искуственныя сооруженія, а также станціонныя и другія постройки исполняются по проектамъ, утвержденнымъ, до приступа къ работамъ, Министерствомъ Путей Сообщенія, или по нормальнымъ чертежамъ, получившимъ утвержденіе Министра. — Въ случаѣ же, если бы, по соображеніи съ мѣстностью, потребовалось отступить отъ сихъ чертежей, то по составленіи новыхъ проектовъ, таковые имѣютъ быть предварительно представлены Министерству на утвержденіе, вмѣстѣ съ подробными пояснительными записками. Желѣзныя части мостовъ будутъ разсчитываться по нормамъ, принятымъ для Московско-Курской желѣзной дороги. Правительство имѣетъ право требовать отступленій отъ представленныхъ нормальныхъ проектовъ въ такой мѣрѣ, чтобы измѣненіе это не увеличивало строительныхъ издержекъ, какъ напримѣръ: требовать перемѣны внутренняго расположенія зданій и внѣшняго вида ихъ, при томъ же объемѣ, или измѣненія въ расположеніи станціонныхъ путей, безъ увеличенія общаго протяженія ихъ, и тому подобное.

Представляемые Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ на утвержденіе чертежи должны сопровождаться двумя копіями, изъ коихъ одна оставляется въ Департаментѣ желѣзныхъ дорогъ, а другая препровождается въ правительственную Инспекцію строющихся дорогъ.

При исполненіи искуственныхъ сооруженій, станціонныхъ и другихъ построекъ, Баронъ Унгернъ-Штернбергъ подчиняется слѣдующимъ правиламъ:

а) Мосты и трубы должны быть каменные (или кирпичные), или металлическіе, или—частью каменные и частью металлическіе.

б) Камень, назначаемый для искуственныхъ сооруженій, долженъ быть употребляемъ такихъ породъ, чтобы не размягчался въ водѣ, не вывѣтривался, не трескался отъ мороза, и долженъ быть достаточной крѣпости, чтобы выдержать давленіе въ десять разъ больше того, которому по роду сооруженія будетъ подвергаться.

в) Цоколи всѣхъ каменныхъ мостовъ и трубъ, находящіеся постоянно въ водѣ, должны быть выведены, въ наружныхъ частяхъ, изъ каменной кладки, правильными рядами, на гидравлическомъ растворѣ; предоставляется однакоже Барону Унгернъ-Штернбергу выводить цоколь и изъ кирпича, крѣпко обожженнаго, если въ мѣстности, по которой пролегаетъ дорога, не имѣется камня.

г) Облицовка мостовъ и трубъ, отъ цоколя до высоты на 0,25 сажен. выше горизонта высокихъ водъ, протекающихъ подъ мостами и трубами, должна быть выведена изъ камня или кирпича желѣзняка, т. е. крѣпко обожженнаго, съ кладкою также на гидравлическомъ растворѣ.

д) Конусы землянаго полотна у мостовъ и трубъ, должны быть вымощены камнемъ на мху, на 0,25 саж. выше горизонта высокихъ водъ.

е) Дно русла въ каменныхъ трубахъ должно моститься камнемъ на мху, а гдѣ по усмотрѣнію Инспекціи окажется надобность, слѣдуетъ выводить обратные своды.

ж) Чугунныя или желѣзныя трубы должны быть устроиваемы и укладываемы согласно съ утвержденнымъ нормальнымъ чертежемъ.

з) Для каменной кладки мостовъ долженъ употребляться гидравлическій цементъ, гдѣ въ томъ окажется надобность, по усмотрѣнію Инспекціи.

и) Станціонныя и другія постройки будутъ производиться согласно съ утвержденными подробными чертежами.

і) Кирпичная кладка построекъ сихъ выводится на растворѣ. Кирпичъ долженъ употребляться лучшаго качества и хорошо обожженный. Внутренняя оштукатурка стѣнъ производится на второй и наружная на третій годъ по возведеніи стѣнъ.

к) Деревянныя части зданій устроиваются изъ сухаго, лучшаго качества лѣса, опредѣленныхъ по проектамъ размѣровъ, и прочныхъ породъ, какъ-то: дубоваго и сосноваго. Деревянныя части зданій окрашиваются снаружи масляною краскою.

л) Отопленія зданій устраиваются пневматическими или обыкновенными печами, согласно съ утвержденными проектами. Приборы для печей, дверей и оконъ въ пассажирскихъ залахъ и квартирахъ начальствующихъ лицъ должны быть мѣдные; въ прочихъ зданіяхъ допускаются желѣзные.

м) Зданія покрываются желѣзомъ или черепицею. Въ первомъ случаѣ будетъ употреблено желѣзо, имѣющее въ листахъ

двухъаршинной мѣры, не менѣе 14 фунтовъ вѣса; оно должно быть надлежащимъ образомъ пролифлено съ обѣихъ сторонъ и, вслѣдъ за употребленіемъ въ дѣло, за два раза выкрашено.

н) Чистая отдѣлка зданій будетъ произведена въ лучшемъ видѣ.

о) Въ паровозныхъ зданіяхъ и мастерскихъ, для предосторожности отъ пожара, деревянныя стропила отнюдь не должны быть обиваемы листовымъ желѣзомъ, но непремѣнно должны быть подняты на достаточную высоту, чтобы искры не достигали до стропилъ; сверхъ того надлежитъ принимать и другія мѣры предосторожности, какъ, напримѣръ, покрытіе стропилъ жидкимъ стекломъ.

п) Водопроводныя трубы, укладываемыя отъ водоподъемныхъ къ водоемнымъ зданіямъ, должны быть чугунныя или желѣзныя, но не деревянныя.

р) Вообще, при исполненіи искуственныхъ сооруженій и зданій, должны быть въ точности соблюдаемы изданныя въ Россіи постановленія о степени приближенія строеній къ путямъ желѣзной дороги и измѣренія переѣздовъ чрезъ желѣзную дорогу и подъ нею.

§ 7. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ возводитъ верхнее строеніе по профилю, для дороги утвержденному.

При устройствѣ верхняго строенія наблюдается слѣдующее:

а) Балластный слой долженъ быть толщиною въ двадцать сотыхъ (0,20) саж., и именно: нижній слой, толщиною въ шестьнадцать сотыхъ (0,16) саж., изъ чистаго неглинистаго песку, хряща или гравія; а верхній слой, толщиною въ четыре сотыхъ (0,04) саж., изъ щебня или мелкихъ голышей.

б) Поперечины, числомъ тысяча четыреста (1.400) штукъ на версту одиночнаго пути, должны быть хорошаго качества, сосновыя, или дубовыя, изъ круглаго лѣса, продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ $^1/_2$ сотыхъ (0,13 до 0,145) саж., а длина въ одну сажень и двадцать пять сотыхъ (1,25) саж. Ширина поперечинъ должна быть не менѣе какъ отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ (0,13—0,145) саж., такъ какъ каждый круглякъ долженъ быть распиливаемъ не болѣе какъ на двѣ поперечины.

в) Рельсы съ принадлежностями должны быть лучшаго качества и согласно съ утвержденнымъ чертежемъ. Наименьшій вѣсъ рельсовъ опредѣляется въ 24 англійскіе фунта на англійскій же футъ. При законктрактованіи рельсовъ должно быть введено условіе, обязывающее заводчика, въ теченіи пяти лѣтъ по сдачѣ рельсовъ, замѣнять безъ особой платы тѣ изъ нихъ, въ коихъ окажутся поврежденія; для чего къ началу эксплоатаціи должно находиться въ запасѣ, на линіи, не менѣе одного процента всего количества уложенныхъ рельсовъ.

г) Стрѣлки и поворотные круги должны быть установлены согласно съ утвержденными чертежами и описаніями, въ числѣ, утвержденными проектами расположенія путей на станціяхъ означенномъ.

д) Укладка верхняго строенія должна быть выполнена тщательно и согласно со склонами, означенными на продольномъ профилѣ землянаго полотна.

е) Переѣзды въ уровень пути должны быть устроены въ такомъ количествѣ, какое признано будетъ, для обезпеченія мѣстнаго сообщенія, потребнымъ, по соглашенію съ Инспекторомъ, а если встрѣтится надобность, то съ высшимъ мѣстнымъ начальствомъ. Земляныя по симъ переѣздамъ работы, мостики чрезъ боковыя канавы, барьеры, ограды и мостовыя, должны быть устроиваемы согласно съ утвержденными нормальными чертежами.

§ 8. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ снабжаетъ дорогу подвижнымъ составомъ и различными приборами и инструментами для движенія необходимыми. Число и родъ поставокъ, а равно и означеніе всѣхъ входящихъ въ составъ линіи сооруженій, значится въ представленныхъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія описяхъ и слѣдующихъ къ нимъ вѣдомостяхъ. Показанные въ описяхъ число и размѣры искуственныхъ сооруженій могутъ, послѣ подробныхъ изысканій, подлежать измѣненію, однако же безъ всякой перемѣны, опредѣленной симъ условіемъ, стоимости дороги. Измѣненія маловажныя и нетерпящія отлагательства разрѣшаются Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ, по докладамъ Правительственнаго Инспектора дороги. Болѣе важныя измѣненія, требующія передѣлки утвержденныхъ проектовъ, допускаются не иначе, какъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія (§ 6).

Всѣ паровозы должны быть товарные, согласные съ утвержденными Министромъ Путей сообщенія чертежами и описаніями товарныхъ паровозовъ Балто-Елисаветградской желѣзной дороги.

Вагоны изготовляются по утвержденнымъ Министромъ чертежамъ и описаніямъ. Одна третья часть пассажирскихъ и одна четвертая часть товарныхъ вагоновъ должна быть снабжена тормозами.

Въ контрактахъ, заключаемыхъ съ заводчиками на изготовленіе подвижнаго состава и на другія механическія устройства, должно быть включено условіе о гарантіи долговременнаго служенія заготовленныхъ предметовъ, на сроки, не менѣе тѣхъ, какіе приняты въ условіяхъ заказовъ для Московско-Курской желѣзной дороги. Контракты сіи передаются Правительству вмѣстѣ съ оконченною линіею.

§ 9. По всему протяженію сооружаемой желѣзной дороги Баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязанъ устроить электромагнитный телеграфъ о двухъ проводахъ, со всѣми приборами для станцій, какъ опредѣлено въ описяхъ.

Сверхъ того, Баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязанъ установить показанное въ описяхъ число вспомогательныхъ приборовъ, по новѣйшему образцу, какой употребляется на Европей-

*

скихъ желѣзныхъ дорогахъ, размѣстивъ таковые между станціями, въ сторожевыхъ домахъ или казармахъ, чрезъ каждыя 5 или 6 верстъ.

§ 10. Работы на линіи отъ Тирасполя до Кишинева должны быть окончены въ три года, со дня заключенія настоящаго контракта, такъ, чтобы къ означенному времени могло быть открыто движеніе по линіи и дорога могла быть сдана вполнѣ готовая, со всѣми принадлежностями, описаніями и исполнительными чертежами, а также съ полными и вѣрными инвентарными описями.—Но Баронъ Унгернъ-Штернбергъ освобождается отъ отвѣтственности за промедленіе въ работахъ, если, по свойству своему, неоконченныя части не препятствуютъ открытію и эксплоатированію дороги.

Равномѣрно Баронъ Унгернъ-Штернбергъ освобождается отъ отвѣтственности за промедленіе въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) Если промедленіе послѣдовало отъ такихъ общественныхъ, закономъ признаваемыхъ бѣдствій, которыя помѣшали производству работъ.

б) Если оно произошло отъ несвоевременной доставки предметовъ, своевременно заказанныхъ за границею и непришедшихъ въ назначенный срокъ, вслѣдствіе войны, блокады, или другихъ непредвидимыхъ причинъ, могущихъ воспрепятствовать проходу кораблей съ этими предметами до Одессы, или вслѣдствіе погибели судовъ, на которыхъ эти предметы слѣдовали въ Россію.

§ 11. Работы и поставки для построенія дороги и открытія дороги, а также для открытія по ней движенія, Баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязывается произвести въ слѣдующей послѣдовательности.

Въ первый годъ.

Окончить всѣ дѣла по отчужденію земель подъ желѣзную дорогу;

выполнить шесть десятыхъ всего количества земляныхъ работъ полотна дороги;

выставить пять десятыхъ всего требующагося количества рельсовъ;

выставить пять десятыхъ всего количества поперечинъ;

выставить пять десятыхъ всего количества принадлежностей пути;

исполнить пять десятыхъ земляныхъ работъ на станціяхъ;

выставить пять десятыхъ балластнаго слоя;

разсыпать три десятыхъ балластнаго слоя;

уложить двѣ десятыхъ пути;

устроить двѣ десятыхъ переѣздовъ въ уровень пути;

Примѣчаніе. Прерванныя работами землянаго полотна сообщенія по обыкновеннымъ дорогамъ, должны быть немедленно возстановляемы.

вывести пять десятыхъ искуственныхъ сооруженій;

выставить шесть десятыхъ металлическихъ частей мостовъ;

вывести двѣ десятыхъ зданій подъ станціи, мастерскія и сараи;

выставить три десятыхъ инструментовъ и машинъ для мастерскихъ;

вывести четыре десятыхъ зданій для водоснабженія;

выставить шесть десятыхъ водопроводныхъ трубъ и приборовъ для водоснабженія;

уложить на мѣсто двѣ десятыхъ водопроводныхъ трубъ и приборовъ для водоснабженія;

выставить шесть десятыхъ телеграфныхъ столбовъ и приборовъ, такъ чтобы можно было открыть по нимъ дѣйствіе, хотя бы съ временными станціями;

вывести четыре десятыхъ сторожевыхъ будокъ, дорожныхъ казармъ и оградъ;

выставить шесть десятыхъ паровозовъ и тендеровъ;

выставить шесть десятыхъ товарныхъ вагоновъ.

Во второй годъ.

Выполнить три десятыхъ земляныхъ работъ полотна дороги;

выставить остальныя пять десятыхъ всего количества рельсовъ;

выставить остальныя пять десятыхъ поперечинъ;

выставить остальныя пять десятыхъ принадлежностей для пути;

исполнить остальныя пять десятыхъ земляныхъ работъ на станціяхъ;

выставить остальныя пять десятыхъ балластнаго слоя;

разсыпать четыре десятыхъ балластнаго слоя;

уложить шесть десятыхъ пути;

устроить шесть десятыхъ переѣздовъ въ уровень пути;

вывести три десятыхъ искуственныхъ сооруженій;

заготовить остальныя четыре десятыхъ металлическихъ частей для мостовъ;

установить на мѣсто шесть десятыхъ металлическихъ частей мостовъ;

вывести шесть десятыхъ зданій подъ станціи, мастерскія и сараи;

выставить всѣ металлическія части для зданій;

установить на мѣсто восемь десятыхъ металлическихъ частей зданій;

выставить пять десятыхъ инстументовъ и машинъ для мастерскйхъ;

установить на мѣсто четыре десятыхъ инструментовъ и машинъ для мастерскихъ;

вывести остальныя шесть десятыхъ зданій для водоснабженія;

выставить четыре десятыхъ водопроводныхъ трубъ и приборовъ для водоснабженія;

уложить на мѣсто шесть десятыхъ водопроводныхъ трубъ и приборовъ для водоснабженія;

устроить остальныя четыре десятыхъ телеграфа со всѣми принадлежностями по сей статьѣ;

вывести остальныя шесть десятыхъ сторожевыхъ будокъ, дорожныхъ казармъ и оградъ;

выставить остальныя четыре десятыхъ паровозовъ и тендеровъ;

выставить остальныя четыре десятыхъ товарныхъ вагоновъ;

выставить всѣ пассажирскіе вагоны;

выставить всѣ запасныя части подвижнаго состава и дорожные инструменты;

выставить пять десятыхъ станціонной мебели и принадлежностей.

Въ третій годъ.

Выполнить остальную десятую земляныхъ работъ полотна дороги;

вообще окончить всѣ земляныя работы, включая мощеніе, одерновку, засѣвъ и проч.;

уложить остальныя двѣ десятыхъ пути;

устроить остальныя двѣ десятыхъ переѣздовъ въ уровень пути;

разсыпать остальныя три десятыхъ балластнаго слоя;

выровнять на всемъ протяженіи линіи путь;

вывести остальныя двѣ десятыхъ искуственныхъ сооруженій;

установить на мѣсто остальныя четыре десятыхъ металлическихъ частей мостовъ;

вывести остальныя двѣ десятыхъ зданій подъ станціи мастерскія и сараи;

установить остальныя двѣ десятыхъ металлическихъ частей зданій;

выставить остальныя двѣ десятыхъ инструментовъ и машинъ для мастерскихъ;

установить на мѣсто остальныя шесть десятыхъ инструментовъ и машинъ для мастерскихъ.

уложить на мѣсто остальныя двѣ десятыхъ водопроводныхъ трубъ и приборовъ для водоснабженія;

выставить остальныя пять десятыхъ станціонной мебели и принадлежностей.

§ 12. Вышеопредѣленныя ежегодныя количества работъ и поставокъ могутъ быть, соображаясь съ удобствомъ производства работъ и доставки предметовъ изъ за-границы, увеличиваемы или уменьшаемы на 25% и переносимы изъ одного года въ другой, по усмотрѣнію Барона Унгернъ-Штернберга, но съ тѣмъ однакоже, чтобы, согласно § 10, въ теченіи трехъ лѣтъ всѣ работы были окончены.

Впрочемъ, такъ какъ размѣръ ежегоднаго производства работъ зависитъ отъ ассигнованія на оныя суммъ, то Баронъ Унгернъ-Штернбергъ долженъ подчиняться, при исполненіи предпріятія, размѣру дѣйствительнаго ассигнованія суммъ по ежегоднымъ смѣтамъ или росписямъ, не выходя ни въ какомъ случаѣ изъ предѣла суммы, на тотъ годъ ассигнованной. Если бы отъ недостаточнаго ассигнованія суммъ, противъ ежегодно представляемыхъ Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ, какъ ниже сказано, плана дѣйствій и перечневой смѣты, основанныхъ на вышеизложенномъ распредѣленіи работъ по годамъ, съ допущеніемъ увеличенія или уменьшенія количества работъ на 25%, произошло замедленіе въ окончаніи желѣзной дороги къ опредѣленному § 10 сроку, или же увеличеніе издержекъ на администрацію, инспекцію, контроль; а также если бы отъ недостаточнаго ассигнованія суммъ произошло возвышеніе цѣнъ на рабочихъ, матеріалы, заграничные заказы, и т. п., то Баронъ Унгернъ-Штернбергъ не подвергается отвѣтственности, ни за неокончаніе дороги въ трехгодичный срокъ, ни за увеличеніе издержекъ, законно доказанное.

Для предварительнаго соображенія Барона Унгернъ-Штернберга въ отношеніи заподряда рабочихъ и матеріаловъ, а равно въ отношеніи заграничныхъ заказовъ и, тѣмъ самымъ, къ возможному избѣжанію увеличенія издержекъ, будетъ объявлено ему заблаговременно о размѣрѣ предполагаемаго на слѣдующій годъ ассигнованія. Объявленіе это будетъ дѣлаемо непозже опредѣленнаго срока, по назначенію Министра Финансовъ.

Для ассигнованія суммъ, необходимыхъ на работы каждаго года, Баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязуется представлять чрезъ Генералъ-Губернатора Министру Путей Сообщенія, къ 1-му августа каждаго года, соображенныя съ изъясненнымъ въ предъидущемъ параграфѣ распредѣленіемъ работъ и представленною Министру Путей Сообщенія расцѣнкою оныхъ, планъ дѣйствій и перечневую смѣту на слѣдующій годъ.

Планъ дѣйствій и перечневая смѣта на 1868 годъ имѣютъ быть представлены тотчасъ по заключеніи контракта. Между тѣмъ Баронъ Унгернъ-Штернбергъ имѣетъ, вслѣдъ за утвержденіемъ настоящаго контракта, приступить къ работамъ по сооруженію желѣзной дороги, по проектамъ уже утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія и неподлежащимъ измѣненію, а равно къ заказу принадлежностей дороги и подвижнаго состава, и уплачивать расходы по содержанію рабочихъ, управленію и т. п., для чего ему ассигнуются по распоряженіямъ Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, изъ открытаго Правительствомъ кредита, необходимыя суммы въ счетъ смѣты 1868 года, если будетъ ассигнована въ этомъ году сумма.

§ 13. Полоса земли подъ желѣзную дорогу должна быть пріобрѣтена: въ ровныхъ мѣстахъ не менѣе 20 сажень шириною; при выемкахъ и насыпяхъ въ количествѣ, необходимомъ соотвѣтственно размѣрамъ выемокъ и насыпей; а подъ станціи, согласно съ утвержденными проектами станцій.

§ 14. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ принимаетъ на свою обязанность: пріобрѣтеніе необходимыхъ подъ желѣзную дорогу земель, какъ частныхъ, такъ и казенныхъ, воздѣланныхъ или составляющихъ оброчныя статьи, совершеніе на пріобрѣтеніе всѣхъ сихъ земель въ собственность дороги установленныхъ закономъ актовъ и передачу сихъ актовъ Правительству, вмѣстѣ съ дорогою, по окончаніи постройки оной.

§ 15. Изъ ассигнуемыхъ на сооруженіе Тирасполе-Кишиневской желѣзной дороги суммъ удерживается ежегодно шесть тысячъ рублей на содержаніе инспекціи и контроля отъ Правительства.

§ 16. Довольствіе находящихся при работахъ желѣзной дороги мастеровыхъ и вольныхъ рабочихъ деньгами, квартирою, пищею, одеждою и обувью, равно пользованіе больныхъ и погребеніе умершихъ, подлежитъ обязанности барона Унгернъ-Штернберга.

§ 17. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязуется, при устройствѣ предоставляемой ему симъ условіемъ желѣзной дороги со всѣми къ ней принадлежностями, не превзойти исчисленной въ представленной имъ смѣтѣ суммы, а именно: трехъ милліоновъ семи сотъ девяти тысячъ семи сотъ шестидесяти семи (3.709.767) руб. и семи (7) коп.

За вышеозначенную оптовую сумму Баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязывается устроить и обзавести желѣзную дорогу вполнѣ, согласно утвержденнымъ проектамъ и описаніямъ, со всѣми станціонными устройствами, совершенно обезпеченнымъ водоснабженіемъ, съ подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями, такъ чтобы за тѣмъ никакихъ уже добавокъ къ оптовой суммѣ требоваться не могло, кромѣ означенныхъ въ §§ 12 и 18.

§ 18. Правительство уплачиваетъ Барону Унгернъ-Штернбергу потерю въ курсѣ на суммы, уплачиваемыя за границу, по выпискѣ оттуда предметовъ, разрѣшенныхъ къ безпошлинному пропуску (§ 23). Эта потеря въ курсѣ не входитъ въ общій счетъ условной стоимости дороги (§ 17) и потому не принимается въ расчетъ при выдачѣ процентной преміи, о которой говорится въ параграфѣ 19.

§ 19. Если, какъ Баронъ Унгернъ-Штернбергъ надѣется, предоставляемая ему желѣзная дорога будетъ имъ во всемъ согласно настоящему условію устроена за мѣньшую противу контрактомъ опредѣленной валовую сумму, то всѣ суммы, какія по окончаніи сооруженія останутся неистребованными на счетъ открытаго по § 17 кредита, обращены будутъ въ казну. Но въ семъ случаѣ ему назначается отъ Правительства въ премію 3% съ валовой контрактной по § 17 суммы. Премія сія будетъ выдана Барону Унгернъ-Штернбергу, по окончаніи пути на всемъ протяженіи отъ Тирасполя до Кишинева, въ полной цифрѣ 3%, то-есть сто одинадцать тысячъ двѣсти девяносто три (111.293) руб., только въ такомъ случаѣ, когда съ приисленіемъ къ ней суммъ, дѣйствительно израсходованныхъ на сооруженіе пути, со всѣми, какъ выше сказано, принадлежностями, она не превзойдетъ общей суммы валовой условной цѣны, т. е. 3.709,767 рублей и 7 коп. Въ противномъ же случаѣ, то-есть если израсходованная на сооруженіе дороги сумма, хотя будетъ ниже показанной валовой, но взятая съ 3% преміею стала бы выше ея, то Барону Унгернъ-Штернбергу выдается только такая часть преміи, какая, въ совокупности съ дѣйствительною стоимостью желѣзной дороги, будетъ равна валовой суммѣ, настоящимъ контрактомъ опредѣленной.

§ 20. Для производства работъ назначается одна рабочая бригада на основаніяхъ, изложенныхъ въ приказѣ Военнаго Министра отъ 21 Января 1864 г. за № 25. Бригада эта поступаетъ на работы съ разрѣшенія Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора. По мѣрѣ окончанія земляныхъ работъ, лишніе нижніе чины этой бригады переводятся на другія работы по назначенію Правительства.

§ 21. Барону Унгернъ-Штернбергу предоставляется приглашать на основаніяхъ, для частныхъ желѣзныхъ дорогъ существующихъ, инженеровъ, въ такомъ числѣ, какое онъ найдетъ соотвѣтствующимъ дѣйствительной потребности. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ имѣетъ право опредѣлять къ себѣ на службу также иностранныхъ инженеровъ, имѣющихъ дипломы объ изученіи инженернаго искусства, механиковъ, машинистовъ, мастеровыхъ и рабочихъ. Для руководства же по технической части Баронъ Унгернъ-Штернбергъ приглашаетъ Главнаго Инженера, который утверждается въ сей должности Министромъ Путей Сообщенія. Назначеніе высшихъ должностныхъ лицъ, какъ-то: Завѣдывающаго всей административною частью, а также Главнаго Контролера и Главнаго Кассира, должно имѣть предварительное одобреніе Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора.

§ 22. При сооруженіи желѣзной дороги, Баронъ Унгернъ-Штернбергъ пользуется всѣми правами, присвоенными государственнымъ работамъ, въ томъ числѣ правомъ законнаго, на основаніи существующихъ постановленій, отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ для устройства дороги. Казенныя пустопорожнія неарендованныя земли уступаются подъ дорогу и подъ необходимыя постройки безвозмездно. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ имѣетъ также право добывать безплатно, во все время производства работъ, необходимыя для построенія желѣзной дороги матеріалы, какъ-то: камень, песокъ, гравій, глину и проч., въ пустопорожнихъ земляхъ, безлѣсныхъ, и несоставляющихъ оброчныхъ статей.

§ 23. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ имѣетъ право привезти изъ за границы, безъ платежа таможенныхъ пошлинъ, потребные для устройства желѣзной дороги: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, водоснабдительные и водопроводные снаряды и станціонные сигналы;

б) чугунъ, желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку: мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности подвижнаго состава; д) рабочія машины, инструменты, приборы, металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ; е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа, и ж) гидравлическій цементъ. Всѣ сіи предметы пропускаются лишь въ мѣрѣ дѣйствительной необходимости, по вѣдомостямъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, какъ относительно количества, такъ и рода вещей. Но Баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязуется не превзойти по заграничнымъ заказамъ суммы 18.000 руб. съ версты.

§ 24. По окончаніи и освидѣтельствованіи дороги, Правительство принимаетъ оную отъ Барона Унгернъ-Штернберга и открываетъ по ней движеніе, по своему усмотрѣнію. Но Барону Унгернъ-Штернбергу предоставляется до срока, для окончанія работъ назначеннаго (§ 10), пользоваться устроенными имъ частями дороги и пріобрѣтеннымъ для эксплоатаціи подвижнымъ составомъ, безплатно, для подвозки матеріаловъ, рабочихъ и служащихъ на дорогѣ, или для испытанія дороги и подвижнаго состава, съ тѣмъ однако, чтобы по окончаніи работъ, паровозы и вагоны были сданы Правительству въ полной исправности.

§ 25. Матеріалы и принадлежности строющейся Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ по сему контракту желѣзной дороги, служащіе у него и рабочіе, будутъ перевозимы по всѣмъ въ Новороссійскомъ краѣ открытымъ для движенія правительственнымъ желѣзнымъ дорогамъ, по тарифу, пониженному на тридцать процентовъ (30%) противу тарифа, нынѣ дѣйствующаго для частныхъ грузовъ и пассажировъ.

§ 26. Въ продолженіе срока, для постройки дороги симъ контрактомъ назначеннаго, Баронъ Унгернъ-Штернбергъ освобождается отъ всякихъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по заключенію сего контракта, такъ и по другимъ дѣламъ съ казною, относящимся къ принимаемой имъ на себя по сему контракту обязанности. — Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ собственно подъ желѣзную дорогу и принадлежностей оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 27. Правительственный надзоръ за дѣйствіями и распоряженіями Барона Унгернъ-Штернберга учреждается двоякій: 1) техническое наблюденіе за работами—отъ Министерства Путей Сообщенія, и 2) финансовой надзоръ—отъ Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, а равно отъ Министерства Финансовъ и Государственнаго Контроля.

§ 28. Техническое наблюденіе за работами въ отношеніи достоинства ихъ и прочности матеріаловъ, удобства и безопасности для ѣзды, исполненія ихъ согласно утвержденнымъ проектамъ и соблюденія установленнаго при отступленіяхъ порядка разсмотрѣнія и утвержденія ихъ, производится Министерствомъ Путей Сообщенія чрезъ своего Инспектора, который снабжается для сего отъ Министра Путей Сообщенія особою инструкціею. Копія съ этой инструкціи сообщается Инспекторомъ Барону Унгернъ-Штернбергу, который ей подчиняется, ограничиваясь предѣлами настоящаго контракта.

Инспектору должны быть сообщаемы копіи съ журналовъ и протоколовъ засѣданій Совѣщательнаго Совѣта (§ 33) и, при требованіи его, должны быть даваемы по нимъ объясненія.

Техническіе проекты тѣхъ сооруженій, которыя не были предвидѣны при первоначальномъ составленіи проекта, а равно необходимыя измѣненія въ утвержденныхъ проектахъ, должны поступать на предварительное разсмотрѣніе Инспектора и не иначе могутъ быть исполняемы, какъ по его одобреніи и по надлежащемъ утвержденіи, какъ указано выше въ §§ 3, 6 и 8. Въ экстренныхъ и нетерпящихъ отлагательства случаяхъ, отступленія отъ утвержденныхъ проектовъ допускаются по распоряженію Главнаго Инженера, который обязанъ немедленно доставлять письменныя по сему объясненія Инспектору, а Инспекторъ доноситъ о семъ съ своимъ заключеніемъ Генералъ-Губернатору.

Проекты значительныхъ непредвидѣнныхъ сооруженій, а равно важныя отступленія отъ утвержденныхъ проектовъ, представляются Министру Путей Сообщенія на его утвержденіе. При этомъ общая валовая сумма возвышенію подлежать не можетъ.

Главному Инженеру должно быть поставлено въ обязанность вести разцѣнку всѣхъ работъ, для свѣдѣнія и предъявленія Начальству по его требованіямъ; отъ Барона же Унгернъ-Штернберга присылаются Инспектору свѣденія о всѣхъ произведенныхъ работахъ, ежемѣсячно, не позже 10 числа слѣдующаго мѣсяца.

Инспекторъ, имѣя власть предупредительную и право наблюденія, не имѣетъ власти распорядительной: таковая принадлежитъ Барону Унгернъ-Штернбергу; но сей послѣдній обязывается доставлять Инспектору всѣ требуемыя имъ свѣденія. Дѣлаемыя при объѣздѣ линіи Инспекторомъ замѣчанія о ненадлежаще исполненныхъ работахъ, онъ сообщаетъ письменно Барону Унгернъ-Штернбергу, который по таковымъ увѣдомленіямъ дѣлаетъ распоряженія къ исправленію замѣченныхъ упущеній и неисправностей, или же письменно увѣдомляетъ Инспектора, въ двухнедѣльный срокъ, о причинахъ, по которымъ замѣчанія не могутъ быть исполнены. — Тогда вопросъ представляется на разрѣшеніе Министерства Путей Сообщенія.

§ 29. Для финансоваго наблюденія отъ Генералъ-Губернатора, назначается имъ Коммисаръ.

Коммисару сообщаются копіи со всѣхъ заключенныхъ Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ контрактовъ, условій съ по-

ставщиками и принимаемыхъ обязательствъ. У него хранятся копіи съ требованій денегъ (§ 34) и, сообщаемыя Генералъ-Губернатору, копіи съ протоколовъ Совѣщательнаго Совѣта (§ 33).

Онъ ведетъ всѣ счеты производимымъ по предпріятію денежнымъ выдачамъ и наблюдаетъ, чтобы всѣ распоряженія дѣлались согласно съ заключеннымъ съ Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ контрактомъ, и чтобы суммы, къ уплатѣ назначаемыя, опредѣлялись согласно плану дѣйствій, одобренному на тотъ годъ, или на основаніи вновь испрошенныхъ разрѣшеній и утвержденій. — Въ случаѣ замѣченнаго отступленія отъ сихъ правилъ, коммисаръ обязанъ немедленно донести о томъ Генералъ-Губернатору.

§ 30. Сверхъ того, особою коммисіею, составленною изъ чиновъ, назначенныхъ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія, Государственнымъ Контролеромъ и Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ, производится не менѣе шести разъ въ году обозрѣніе всего счетоводства по постройкѣ дороги.

§ 31. По окончаніи года представляются, по даннымъ для Балто-Елисаветградской желѣзной дороги формамъ, отчеты: краткій техническій—Министру Путей Сообщенія, для повѣрки его въ техническомъ отношеніи, и денежный и матеріальный (послѣдній съ приложеніемъ всѣхъ матеріальныхъ книгъ) — Государственному контролю, для сличенія ихъ съ предварительно повѣренными ежемѣсячными счетами. Копія съ денежнаго отчета одновременно представляется и Министру Финансовъ.

По повѣркѣ техническаго отчета, Министръ Путей Сообщенія передаетъ его съ своими соображеніями Государсвенному Контролю, для нужныхъ сличеній съ обревизованною имъ отчетностію.

§ 32. Генералъ-Губернаторъ, имѣя наблюденіе за ходомъ дѣла чрезъ Инспектора и Коммисара и получая свидѣтельства Коммисіи и годовые отчеты о свидѣтельствахъ, а равно протоколы Совѣщательнаго Совѣта (§ 33), судитъ о положеніи дѣла и о томъ, исполняются ли работы, вошедшія въ планъ работъ на подлежащій годъ; а потому, въ случаѣ надобности, онъ предлагаетъ Барону Унгернъ-Штернбергу мѣры, какія сочтетъ нужными, для устраненія замѣченныхъ вредныхъ для дохода предпріятія обстоятельствъ или дѣйствій.

Баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязанъ подчиняться мѣрамъ, предлагаемымъ Генералъ-Губернаторомъ, и вообще всѣмъ распоряженіямъ его, вызываемымъ постояннымъ его наблюденіемъ за тѣмъ, чтобы дѣйствія Барона Унгернъ-Штернберга не причиняли казнѣ потерь или ущерба; посему, если замѣчены будутъ произвольныя, по какимъ либо статьямъ расхода, передержки, или иныя неправильныя, противныя контракту дѣйствія Барона Унгернъ-Штернберга, то онъ обязанъ, по требованію Генералъ-Губернатора, немедленно прекратить таковыя дѣйствія; въ случаѣ же неисполненія законныхъ по контракту требованій, Генералъ-Губернаторъ вправѣ устранить временно Барона Унгернъ-Штернберга и, въ то же время, сообщить о томъ Министру Путей Сообщенія, который, по разсмотрѣніи дѣла, можетъ вовсе удалить Барона Унгернъ-Штернберга отъ построенія желѣзной дороги по настоящему условію, и отъ Правительства будетъ зависѣть продолжать дѣло собственнымъ распоряженіемъ и дѣйствовать на счетъ представленнаго Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ залога.

§ 33. Совѣщательный Совѣтъ при Баронѣ Унгернъ-Штернбергѣ, о которомъ упоминалось въ предшествующихъ §§, состоитъ: подъ предсѣдательствомъ Барона Унгернъ-Штернберга, изъ Коммисара отъ Генералъ- Губернатора, Главнаго Инженера дороги, завѣдывающаго всею административною частію, Главныхъ—Контролера и Кассира (§ 21). Инспекторъ желѣзной дороги имѣетъ право присутствовать въ засѣданіяхъ Совѣта. При обсужденіи вопросовъ, касающихся рабочей бригады, приглашается Командиръ бригады.

Обсужденію Совѣта подлежатъ всѣ заказы и подряды и сопряженные съ ними контракты, расположеніе и передвиженіе рабочей бригады и, вообще, всѣ хозяйственные вопросы.

Мнѣнія Совѣщательнаго Совѣта вносятся въ особый протоколъ, который ведется подъ наблюденіемъ Завѣдывающаго всею административною частью (§ 21).

Мнѣнія Совѣта необязательны для Барона Унгернъ-Штернберга, которому предоставляется право дѣйствовать по своему усмотрѣнію, съ тѣмъ, что въ случаѣ разногласія его съ Совѣтомъ, въ протоколъ вносятся причины, побуждающія Барона Унгернъ-Штернберга дѣйствовать несогласно съ мнѣніемъ Совѣта.

Копія съ протокола Совѣта представляется тотчасъ послѣ каждаго засѣданія Генералъ Губернатору.

Совѣтъ собирается по усмотрѣнію Барона Унгернъ-Штернберга; но онъ долженъ быть собранъ, по меньшей мѣрѣ, разъ въ мѣсяцъ, непозже каждаго 5 числа наступившаго мѣсяца.

§ 34. Въ размѣрѣ суммы, исчисленной по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія смѣтѣ, Генералъ - Губернатору открывается на постройку желѣзной дороги кредитъ въ кассахъ вѣдомства Департамента Государственнаго казначейства. Кассы эти производятъ платежи Барону Унгернъ-Штернбергу не иначе, какъ за произведенныя работы или за поставленные предметы (кромѣ выдаваемыхъ по § 41 задатковъ), по ассигновкамъ Генералъ-Губернатора, къ коимъ прилагаются узаконенные ниже (§§ 37 — 40) документы, представляемые кассами на ревизію мѣстнаго Контрольнаго Учрежденія, при общеустановленной ежемѣсячной отчетности.

§ 35. Денежныя выдачи подраздѣляются на четыре категоріи:

1) Платежи по работамъ и поставкамъ по мѣрѣ исполненія ихъ.

2) Платежи за отчуждаемыя земли и зданія, равно какъ и за убытки, причиняемые проведеніемъ дороги.

3) Платежи на содержаніе бригады.

4) Платежи разнаго рода.

§ 36. Къ какой бы изъ сихъ категорій требованіе на платежъ ни относилось, оно вообще не должно превышать размѣровъ, назначенныхъ на каждую статью въ общей годовой смѣтѣ. До окончанія работъ, выплата Барону Унгернъ-Штернбергу суммъ, оказывающихся излишними по какой либо статьѣ разцѣночной вѣдомости, для покрытія недостатковъ въ другой, дѣлается не иначе, какъ по особому каждый разъ разрѣшенію Генералъ-Губернатора.

§ 37. *Платежи по работамъ и поставкамъ по мѣрѣ исполненія ихъ.* Сюда относятся платежи: за земляныя работы, каменныя работы искуственныхъ сооруженій, поставку и разсыпку балласта, поставку поперечинъ, укладку пути и всѣ постройки по станціямъ и по линіи желѣзной дороги, а также за поставку рельсовъ и другихъ предметовъ, получаемыхъ изъ за-границы. Документами, прилагаемыми къ ассигновкамъ для производства платежей сего разряда, служатъ:

Вѣдомости о количествѣ работъ и поставокъ, представляемыя Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ съ засвидѣтельствованіемъ Правительственнымъ Инспекторомъ, который удостовѣряетъ, что работы дѣйствительно произведены, а поставленные предметы дѣйствительно приняты.

Примѣчаніе. Платежи за поставку рельсовъ и другихъ предметовъ, по заграничнымъ заказамъ, могутъ быть производимы по представленіи коносаментовъ о погрузкѣ предметовъ на суда, или другихъ актовъ, удостовѣряющихъ въ изготовленіи и отправкѣ заказанныхъ вещей.

§ 38. *Платежи за отчуждаемыя земли и зданія, равно какъ и за убытки причиняемыя проведеніемъ дороги.* Документами для этихъ платежей служатъ: акты о покупкѣ имущества подъ дорогу; добровольныя, утвержденныя Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ подписки, квитанціи о взносѣ за оныя денегъ въ оцѣночныя коммисіи или владѣльцу и т. п.

§ 39. *Платежи на содержаніе бригады.* Документами, прилагаемыми къ ассигновкамъ для производства платежей сего разряда, служатъ: штатныя вѣдомости и составленныя на основаніи ихъ требованія Бригаднаго Командира и т. п.

§ 40. *Платежи по расходамъ разнаго рода.* Сюда относятся расходы по Управленію и прочія издержки разнаго рода. Документами, прилагаемыми къ ассигновкамъ для производства платежей сего разряда, служатъ: акты о произведенныхъ расходахъ, представляемые Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ и засвидѣтельствованные Коммисаромъ о дѣйствительномъ производствѣ расходовъ.

§ 41. Барону Унгернъ-Штернбергу предоставляется получать изъ казны задаточныя деньги, въ количествѣ до половины годовой по смѣтѣ суммы, подъ залоги рубль за рубль, по ассигновкамъ Генералъ-Губернатора. Относительно сихъ залоговъ принимаются въ руководство правила, изложенныя въ Положеніи о задаткахъ, залогахъ и ручательствахъ по разсрочкамъ въ платежѣ акциза за вино. Выданныя задаточныя деньги либо возмѣщаются частью изъ платежей, которые Барону Унгернъ-Штернбергу слѣдовать будутъ, либо переносятся на слѣдующій годъ, если не будетъ израсходована сумма ассигнованная на предшествовавшій годъ.

Въ третій годъ, задаточныя деньги Баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязанъ возвратить во всякомъ случаѣ.

§ 42. Въ обезпеченіе надлежащаго, на срокъ, и не свыше опредѣленной симъ условіемъ валовой суммы, исполненія Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ, принимаемыхъ имъ на себя обязанностей по сооруженію Тирасполе-Кишиневской желѣзной дороги, имѣетъ служить имущество Барона Унгернъ-Штернберга, о которомъ упомянуто въ § 48 основныхъ условій на сооруженіе Балто-Елисаветградской желѣзной дороги.—Потому, имущество сіе, состоящее изъ семи имѣній въ Эстляндской губерніи: Гаркъ, Гюръ, Гехлетъ, Поль, Альтъ-Пармель, Ней-Пармель и Пацъ, а равно изъ каменнаго въ Ревельскомъ Вышгородѣ дома № 32, по сооруженіи Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ Балто-Елисаветградской желѣзной дороги освобождаемо отъ запрещенія быть не должно, а имѣетъ оставаться подъ запрещеніемъ въ видѣ залога, впредь до сооруженія, снабженія всѣми принадлежностями и сдачи Правительству Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ Тирасполе-Кишиневской желѣзной дороги, во всемъ согласно съ настоящими условіями.

Но какъ до окончательной сдачи Правительству Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ Балто-Елисаветградской желѣзной дороги, упомянутое, представляемое имъ въ залогъ, имущество, не можетъ признаваться свободнымъ, то впредь до выполненія Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ принятыхъ имъ на себя обязательствъ, по условію, заключенному имъ съ Правительствомъ 12-го мая 1865 года, и до совершеннаго за тѣмъ освобожденія представленныхъ имъ по § 48 того условія поименованныхъ залоговъ, Баронъ Унгернъ-Штернбергъ представляетъ, при заключеніи настоящаго контракта на сооруженіе Тирасполе-Кишиневской желѣзной дороги, въ обезпеченіе, какъ сказано выше, принимаемыхъ на себя обязанностей, восемьсотъ акцій Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, показанныхъ въ особой описи, на сто тысячъ рублей, каковой залогъ, на сумму 100.000 руб., соотвѣтствуетъ требуемому 42 § Высочайше утвержденныхъ 5 мая основныхъ условій размѣру, пропорціонально строительному капиталу, опредѣленному на сооруженіе Тирасполе-Кишиневской желѣзной дороги. Залогъ сей, по желанію Барона Унгернъ-Штернберга, можетъ быть замѣненъ другимъ равносильнымъ по суммѣ залогомъ, лишь-бы онъ удовлетворялъ обозначенному въ приведенномъ 42 § условію относительно его достоинства. Во всякомъ случаѣ, представляемый на изложенномъ основаніи залогъ можетъ быть замѣненъ собственнымъ имѣніемъ Барона Унгернъ-Штернберга,

которое служитъ нынѣ обезпеченіемъ по сооруженію Балто-Елисаветградской линіи, коль скоро имѣніе это отъ отвѣтственности, по условію 12 мая 1865 года заключенному, освобождено будетъ.

§ 43. Въ случаѣ смерти Барона Унгернъ-Штернберга, немедленно приступается, по распоряженію Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, къ освидѣтельствованію работъ, запасовъ и счетовъ, и могущія оказаться неочищенныя документами статьи, обезпечиваются залогомъ Барона Унгернъ-Штернберга; дальнѣйшее же распоряженіе сооруженіемъ желѣзной дороги переходитъ не къ наслѣдникамъ Барона Унгернъ-Штернберга, а къ Правительству, которое уже за тѣмъ продолжаетъ предпріятіе на свой счетъ.

§ 44. Настоящій контрактъ долженъ быть съ обѣихъ сторонъ соблюденъ свято и ненарушимо. Подлинный контрактъ будетъ храниться у Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, а копія съ онаго у Барона Унгернъ-Штернберга.

Во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, о коихъ въ настоящихъ условіяхъ не упомянуто, будетъ поступаемо на основаніи общихъ узаконеній Имперіи.

Подлинный подписали:

Новороссійскій и Бессарабскій Генералъ-Губернаторъ, Генералъ-Адъютантъ Коцебу, и Тайный Совѣтникъ Баронъ Константинъ Константиновичъ Унгернъ-Штернбергъ.

Вѣрно: Управляющій Отдѣленіемъ Стамеровъ. И. д. Столоначальника Клеменовъ.

XVI.

1 Іюня 1868.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ Военнаго Министра, отъ 6-го Іюня, за № 185-мъ, предложенномъ Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Юстиціи, Товарищемъ Министра, 23-го Іюня.

Объ измѣненіи этапной системы въ Царствѣ Польскомъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 1-й день Іюня сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Всѣхъ вообще арестантовъ, какъ подсудимыхъ, такъ и осужденныхъ, безъ различія вѣдомствъ, пересылаемыхъ въ Царствѣ Польскомъ, между губернскими и уѣздными городами, а также между сими городами и главными тюрьмами, равно нижнихъ чиновъ, призываемыхъ изъ отпусковъ на службу, тамъ, гдѣ нѣтъ желѣзныхъ дорогъ, впредь препровождать, согласно прилагаемыхъ у сего маршрутовъ, *обыкновеннымъ пѣше-этапнымъ порядкомъ*, посредствомъ конвойныхъ отъ губернскихъ баталіоновъ, уѣздныхъ и этапныхъ командъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ это исполняется въ Имперіи; тамъ же, гдѣ есть желѣзныя дороги, отправлять по симъ дорогамъ, согласно особыхъ Положеній. За тѣмъ, существовавшую до сего времени въ Царствѣ, пересылку арестантовъ посредствомъ такъ называемыхъ *транспортныхъ станцій и тюремной перевозки отмѣнить*.

2) Съ открытіемъ сѣти этапныхъ путей въ Царствѣ Польскомъ, предоставить Министерству Внутреннихъ Дѣлъ сдѣлать соотвѣтствующія распоряженія о препровожденіи арестантовъ и другихъ лицъ внѣ сихъ путей, посредствомъ земской полиціи.

3) *Въ Чижевѣ* (на С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ) и *въ Новоалександріи* (Люблинской губерніи) содержать *отрядныя команды*, въ каждомъ пунктѣ изъ 1 оберъ-офицера, 1 унтеръ-офицера и 12 рядовыхъ отъ ближайшихъ губернскихъ баталіоновъ, а именно: въ Чижевѣ — отъ Варшавскаго, для пересылки оттуда въ Ломжу арестантовъ, доставляемыхъ по желѣзной дорогѣ, и передачи таковыхъ, прибывающихъ изъ Ломжи, на желѣзную дорогу — конвойному отдѣленію, сопровождающему арестантскіе поѣзды изъ Варшавы въ Вильно и обратно; въ Новоалександріи—отъ Люблинскаго, для принятія отъ конвойныхъ, слѣдующихъ изъ Люблина въ Радомъ или обратно, арестантовъ подлежащихъ въ Ивангородъ и передачи ихъ въ сей послѣдній.

4) Арестантовъ помѣщать на ночлежныхъ пунктахъ, указанныхъ въ этапныхъ маршрутахъ, по ближайшему усмотрѣнію и распоряженію подлежащаго гражданскаго начальства, гдѣ есть гражданскія тюрьмы и гауптвахты—въ сихъ тюрьмахъ и гауптвахтахъ, а за неимѣніемъ ихъ—въ домахъ городскихъ и сельскихъ полицейскихъ арестовъ, или въ особо устроенныхъ и наемныхъ домахъ, съ тѣмъ однако, чтобы послѣдніе были вполнѣ приспособлены къ заключенію сихъ людей. Охраненіе арестантовъ во время ночлеговъ относится къ обязанности того же конвоя, который сопровождаетъ ихъ; но въ тѣхъ случаяхъ, когда арестанты будутъ помѣщаемы на ночлегъ въ тюрьмахъ или гауптвахтахъ, при которыхъ имѣется уже военный караулъ, — они сдаются для охраненія сему караулу.

5) Препровождаемые по этапамъ Царства Польскаго арестанты должны продовольствоваться на выдаваемыя имъ на руки, согласно Высочайше утвержденнаго, 4 Мая 1864 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта, кормовыя деньги (10 и 15 к. въ сутки на человѣка); тамъ, гдѣ окажется возможнымъ приготовлять имъ пищу въ общемъ котлѣ, какъ напримѣръ при помѣщеніи на ночлегъ въ тюрьмахъ и гауптвахтахъ, то продовольствовать ихъ симъ способомъ, за кормовыя деньги.

и 6) Арестантовъ, пересылаемыхъ: а) между Варшавою и Брестъ-Литовскомъ; б) между Варшавою и Влоцлавкомъ; в) между Варшавою и Петроковомъ, равно между всѣми попутными городами, лежащими на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ,— впредь перевозить по Варшавско-Тереспольской, Варшавско-Бромбергской и Варшавско-Вѣнской дорогамъ, согласно прилагаемаго у сего Положенія.

На подлинномъ написано: „Высочайше утверждено“.
1-го Іюня 1868 года. Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ О ПЕРЕВОЗКѢ АРЕСТАНТОВЪ ПО ВАРШАВСКО-ТЕРЕСПОЛЬСКОЙ, ВАРШАВСКО-БРОМБЕРГСКОЙ И ВАРШАВСКО-ВѢНСКОЙ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

§ 1. Всѣхъ безъ исключенія арестантовъ, какъ гражданскихъ, такъ и военныхъ, пересылаемыхъ между: *Варшавою* и *Брестъ-Литовскомъ*, Варшавою и *Влоцлавкомъ*, Варшавою и *Петроковомъ*, а также между лежащими на этихъ трехъ линіяхъ городами: *Минскомъ, Сѣдлицами, Луковымъ, Бѣла, Скерневицами, Ловичемъ* и *Кутно*, впредь перевозить по Варшавско-Тереспольской, Варшавско-Бромбергской и Варшавско-Вѣнской желѣзнымъ дорогамъ, на основаніи изложенныхъ въ этомъ Положеніи правилъ.

Примѣчанія: 1-е. Арестанты, препровождаемые *изъ Люблина въ Сѣдлицы* или обратно, между Луковымъ и Сѣдлицами (одинъ переходъ) слѣдуютъ пѣше-этапнымъ порядкомъ.

2-е. Военные арестанты, отправляемые изъ войскъ, расположенныхъ въ *Бендинѣ* или *Ченстоховѣ*, въ Варшаву, до перваго на пути этапнаго пункта Петрокова,— перевозятся по Варшавско-Вѣнской желѣзной дорогѣ въ пассажирскихъ поѣздахъ и въ вагонахъ III-го класса, по билетамъ № 1-й, установленнымъ Высочайше утвержденнымъ Положеніемъ, объявленнымъ при приказѣ по Военному вѣдомству 1863 г. № 50, для одиночныхъ воинскихъ чиновъ; такимъ же точно порядкомъ должны отправляться отъ Петрокова въ Ченстоховъ или Бендинъ арестанты, слѣдующіе обратно въ войска.

§ 2. Отправленіе арестантовъ по всѣмъ тремъ желѣзнымъ дорогамъ производится *одинъ разъ въ двѣ недѣли* *), съ пассажирскими поѣздами, согласно прилагаемаго у сего Росписанія, а именно: *по Варшавско-Тереспольской* дорогѣ— изъ Варшавы въ Брестъ-Литовскъ — *по понедѣльникамъ*, а обратно — *по вторникамъ* той же недѣли, т. е. на другой день прибытія поѣзда изъ Варшавы; *по Варшавско-Бромбергской* — изъ Варшавы въ Влоцлавокъ — *по четвергамъ;* изъ Влоцлавка въ Варшаву—*по пятницамъ*, или на другой день прибытія поѣзда изъ Варшавы; *по Варшавско-Вѣнской* — изъ Варшавы въ Петроковъ — *по суботамъ*, а обратно, на другой день — *по воскресеньямъ*.

Примѣчаніе. Такъ какъ между Варшавою, Влоцлавкомъ и Петроковомъ пересылается самое незначительное число арестантовъ, то если въ день, назначенный для отправленія арестантовъ изъ Варшавы по Бромбергской или Вѣнской дорогѣ, вовсе не будетъ арестантовъ, подлежащихъ отправкѣ въ Кутно, Влоцлавокъ и Петроковъ; и если притомъ извѣстно, что и по обратному направленію, т. е. изъ Влоцлавка, Кутно и Петрокова въ Варшаву, таковыхъ также не имѣется, въ такомъ случаѣ слѣдующая отправка по симъ двумъ желѣзнымъ дорогамъ дѣлается черезъ три и даже четыре недѣли.

§ 3. Для перевозки арестантовъ приспособляются *въ крытыхъ* товарныхъ вагонахъ *особыя отдѣленія,* съ желѣзными рѣшетками въ окнахъ, на счетъ Обществъ названныхъ дорогъ. Вагоновъ съ таковыми отдѣленіями должно имѣть: на Варшавско-Тереспольской дорогѣ *три,* такого размѣра, чтобы въ каждое отдѣленіе вмѣщалось арестантовъ вмѣстѣ съ конвойными двадцать человѣкъ, а на Варшавско-Бромбергской и Варшавско-Вѣнской — по *два*, каждое вмѣстимостію на десять человѣкъ арестантовъ съ конвойными.

§ 4. Въ отдѣленія арестантскихъ вагоновъ, слѣдующихъ изъ Варшавы въ Брестъ-Литовскъ, Влоцлавокъ, Петроковъ и обратно, принимаются, по числу свободныхъ мѣстъ, арестанты въ попутныхъ городахъ: на Варшавско-Тереспольской дорогѣ — *Минскѣ, Сѣдлицахъ, Луковѣ* (отправляемые собственно изъ этого города) и *Бѣлѣ,* а на Варшавско-Бромбергской и Вѣнской — въ *Скерневицѣ, Ловичѣ* и *Кутно* *); но, въ случаѣ недостатка мѣстъ въ отдѣленіи, арестанты ожидаютъ въ мѣстныхъ острогахъ слѣдующаго арестантскаго поѣзда.

*) Для отправленія арестантовъ избираются всегда тѣ поѣзды, которые отходятъ изъ Варшавы, Брестъ-Литовска, Влоцлавка и Петрокова — *днемъ*.

*) А также и въ другихъ пунктахъ желѣзныхъ дорогъ, гдѣ представится надобность въ отправленіи арестантовъ по симъ дорогамъ.

Если въ пунктахъ начальнаго отправленія арестантскихъ поѣздовъ: Варшавѣ, Брестъ-Литовскѣ, Влоцлавкѣ и Петроковѣ, за полнымъ размѣщеніемъ арестантовъ и конвоировъ въ арестантскомъ отдѣленіи, будетъ арестантовъ не получившихъ мѣстъ: подлежащихъ отправленію по Варшавско-Тереспольской дорогѣ менѣе 7, а по прочимъ дорогамъ менѣе 3 человѣкъ, то оставлять ихъ до слѣдующаго поѣзда, и только въ самыхъ особенно важныхъ случаяхъ, т. е. когда отправленіе ихъ не терпитъ отлагательства, или когда неполучившихъ мѣстъ будетъ хотя и менѣе означеннаго числа, но имѣется въ виду принять арестантовъ въ попутныхъ городахъ, такъ что общее число ихъ составитъ не менѣе 7 на Варшавско-Тереспольской и 3-хъ на прочихъ дорогахъ, — берется еще дополнительное отдѣленіе.

Примѣчаніе. Въ случаѣ надобности спѣшнаго собранія свѣденій о числѣ арестантовъ и т. п., подлежащимъ начальствомъ мѣстныхъ войскъ дѣлается между собою сношеніе по телеграфу, на основаніи приказа по Военному вѣдомству 1867 г., № 263.

§ 5. Мѣста въ отдѣленіяхъ вагоновъ разсчитываются для арестантовъ, арестантокъ и дѣтей, немогущихъ находиться на рукахъ матерей; для грудныхъ же дѣтей, кои находятся на рукахъ, особыхъ мѣстъ не полагается; но когда у одной арестантки будетъ нѣсколько малолѣтнихъ дѣтей, то для нихъ назначать по полмѣсту на каждаго или на двухъ одно мѣсто; дѣти старше 10 лѣтъ пользуются цѣлыми мѣстами, наравнѣ съ ихъ родителями.

§ 6. Арестанты, въ вѣдѣніи мѣстныхъ войскъ находящіеся, приводятся на станціи желѣзныхъ дорогъ по распоряженію своего начальства, а прочіе — по распоряженію того начальства, въ вѣдѣніи коего состоятъ. Всѣ арестанты въ Варшавѣ находящіеся, какъ военнаго, такъ и гражданскаго вѣдомства, за два дня до отправленія поѣздовъ, передаются на сборный пунктъ, въ вѣдѣніе Варшавскаго Воинскаго Начальника.

Въ Варшавѣ, Брестъ-Литовскѣ, Влоцлавкѣ и Петроковѣ, арестанты приводятся на станцію желѣзной дороги за часъ до отправленія арестантскаго поѣзда и, по приводѣ, немедленно помѣщаются въ вагонъ; въ Минскѣ, Сѣдлицахъ, Луковѣ, Бѣлѣ, Скерневицѣ, Ловичѣ и Кутно, за $^1/_2$ часа до прихода поѣзда и ожидаютъ прибытія онаго на станціонномъ дворѣ, въ мѣстѣ, указанномъ начальникомъ станціи, подъ наблюденіемъ приведшихъ конвойныхъ.

Примѣчаніе. О каждомъ измѣненіи часовъ прихода и отхода поѣздовъ, съ которыми отправляются арестанты по Тереспольской, Бромбергской и Вѣнской дорогамъ, Правленія этихъ дорогъ заблаговременно увѣдомляютъ какъ Варшавскаго, Сѣдлецкаго и Петроковскаго Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ, такъ Начальниковъ Брестъ-Литовской, Влоцлавской и Бѣльской уѣздныхъ и Кутновской этапной командъ, равно полицейское начальство въ Минскѣ, Луковѣ, Скерневицѣ и Ловичахъ.

§ 7. Мѣсто помѣщенія вагона съ арестантскимъ отдѣленіемъ въ поѣздѣ опредѣляется Управленіемъ желѣзной дороги.

§ 8. Арестанты во время перевозки по желѣзной дорогѣ содержатся въ оковахъ, или безъ оковъ,—на точномъ основаніи Устава о содержащихся подъ стражею и Устава о ссыльныхъ. Арестантки же, на основаніи примѣчанія къ 172 ст. Устава о содерж. подъ стр., по продолженію 1864 г., отправляются незакованными.

Выпускать арестантовъ во время пути изъ вагоновъ строго воспрещается.

§ 9. Въ случаѣ порчи вагона съ арестантскимъ отдѣленіемъ, дозволяется перемѣстить арестантовъ въ пассажирскій или закрытый товарный вагонъ, но при этомъ конвойные должны непремѣнно помѣщаться вмѣстѣ съ арестантами, а пассажиры перейти въ другіе вагоны.

§ 10. Арестантамъ не дозволяется ни подъ какимъ предлогомъ имѣть при себѣ деньги, какія либо вещи или инструменты, могущіе способствовать къ побѣгу.

§ 11. Арестантскій багажъ не долженъ превышать 30 фунтовъ на каждаго перевозимаго арестанта или арестантку, а потому помѣщается вмѣстѣ съ арестантами безплатно, не требуя для перевозки его особыхъ вагоновъ.

§ 12. Конвоированіе арестантовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ Царства Польскаго, а также между острогомъ и станціею желѣзной дороги въ пунктахъ начальнаго отправленія, производится особо сформированнымъ для сего, на основаніи Высочайше утвержденнаго 10-го Іюля 1867 г. штата, объявленнаго при приказѣ по Военному вѣдомству 1867 г. № 252, *Варшавскимъ конвойнымъ отдѣленіемъ*. Конвоиры и офицеръ помѣщаются въ вагонахъ вмѣстѣ съ арестантами *).

Офицеръ и конвойные, назначаемые отъ названнаго отдѣленія въ размѣрѣ, опредѣленномъ приложеннымъ къ § 2-му росписаніемъ, сопровождаютъ арестантовъ между Варшавою и Брестъ-Литовскомъ или между Варшавою, Влоцлавкомъ и Петроковомъ, *безъ смѣны*. На Варшавско-Тереспольской—офицеръ, а на прочихъ дорогахъ—старшій конвойный унтеръ-офицеръ, который всегда долженъ быть грамотный, принимаетъ и сдаетъ въ попутныхъ городахъ (§ 4-й сего положенія) арестантовъ.

Если по ближайшему усмотрѣнію мѣстнаго военнаго начальства, будетъ признано число конвойныхъ, опредѣленныхъ означеннымъ Росписаніемъ, недостаточнымъ для препровожденія арестантовъ отъ острога до станціи желѣзной дороги, равно отъ станціи желѣзной дороги до острога, въ пунктахъ начальнаго отправленія поѣздовъ—Варшавѣ, Брестъ-Литовскѣ, Влоцлавкѣ и Петроковѣ, въ такомъ случаѣ наряжается добавочный конвой, въ

*) Для офицера полагается кресло и столъ.

первомъ (въ Варшавѣ) отъ того же конвойнаго отдѣленія, а въ прочихъ городахъ—отъ мѣстныхъ уѣздныхъ командъ или губернскаго баталіона (въ Петроковѣ).

§ 13. При слѣдованіи поѣздовъ съ арестантами чрезъ Минскъ, Сѣдлицы, Луковъ, Бѣла, Скерневицы, Ловичь и Кутно, каждый разъ, на станціи желѣзной дороги до прихода поѣзда, для пріема и сдачи арестантовъ, должны находиться: въ Минскѣ, Луковѣ, Скерневицѣ и Ловичѣ — *Помощникъ Начальника уѣзда,* а въ случаѣ его отсутствія *офицеръ земской стражи;* въ Сѣдлицахъ— *завѣдывающій сборною камандою;* въ Бѣлѣ — Начальникъ уѣздной команды, а въ Кутно — *Начальникъ этапной команды.*

Въ означенныхъ городахъ арестанты приводятся на станціи желѣзныхъ дорогъ подъ конвоемъ: въ Сѣдлицахъ — губернскаго баталіона; въ Бѣлѣ и Кутно — отъ мѣстной уѣздной или этапной командъ, а въ Минскѣ, Луковѣ, Скерневицахъ и Ловичѣ — подъ конвоемъ земской стражи, и сдаются: на Варшавско-Тереспольской дорогѣ—офицеру; на прочихъ же дорогахъ—старшему конвойному унтеръ офицеру, сопровождающимъ арестантскія партіи, принимая отъ нихъ въ то же время прибывшихъ арестантовъ. Конвой слѣдуетъ приводить на станціи желѣзныхъ дорогъ, ко времени прибытія арестантскаго поѣзда, даже и въ такомъ случаѣ, если бы въ названныхъ городахъ не было арестантовъ, подлежащихъ отправленію, такъ какъ конвой необходимъ для принятія арестантовъ, могущихъ прибыть по желѣзной дорогѣ.

§ 14. По прибытіи поѣздовъ въ Брестъ-Литовскъ, Влоцлавокъ, Петроковъ, или Варшаву, арестанты выводятся изъ вагоновъ и сопровождаются въ мѣстныя тюрьмы конвоирами, согласно § 12, а подлежащіе сдачѣ въ попутныхъ городахъ — передаются лицамъ, въ § 13-мъ поименованнымъ.

§ 15. Во время пути конвоиры подчиняются всѣмъ правиламъ, о движеніи по Варшавско-Тереспольской, Бромбергской и Вѣнской желѣзнымъ дорогамъ постановленнымъ.

§ 16. Въ арестантскій вагонъ никто не допускается, кромѣ начальства желѣзной дороги, оберъ-кондуктора или кондуктора, состоящаго при вагонѣ, и начальства мѣстныхъ войскъ, а также Корпуса Жандармовъ, по обязанностямъ службы.

§ 17. На прокормленіе всѣхъ вообще арестантовъ, безъ различія вѣдомствъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, согласно Высочайше утвержденнаго, 4 Мая 1864 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта (389 ст. 3 ч. 2 кн. Св. Воен. Пост., по 5 продолж.), производится: тѣмъ изъ арестантовъ, которые принадлежатъ къ высшимъ сословіямъ — *по пятнадцати* копѣекъ, а принадлежащимъ къ прочимъ сословіямъ — *по десяти* копѣекъ въ сутки. Арестантамъ, во время пути, пища не приготовляется; но при отправленіи изъ городовъ, прежде вывода на станцію желѣзной дороги (если время отправки изъ мѣста заключенія назначено не ранѣе 9 часовъ утра) кормятся горячею пищею, по распоряженію мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ, чрезъ смотрителей тюремъ; если же арестанты отправляются не изъ тюремъ, а изъ другихъ мѣстъ заключенія, то по распоряженію того начальства, въ вѣдѣніи коего находятся мѣста заключенія арестантовъ. Для продовольствія въ пути, арестанты снабжаются, по распоряженію тѣхъ же комитетовъ и начальствъ, суточною дачею сухой пищи, состоящей изъ 3-хъ фунтовъ печенаго хлѣба съ солью и $^1/_2$ фунта варенаго мяса или рыбы (въ посты), съ вычетомъ стоимости таковой изъ отпускаемыхъ кормовыхъ денегъ 10 или 15 коп. въ сутки на человѣка; остальное же количество кормовыхъ денегъ должно быть выдаваемо арестантамъ на руки.

Примѣчаніе. Водою для питья, какъ холодною, такъ и горячею, арестанты снабжаются на всѣхъ станціяхъ безплатно, по требованію конвойнаго начальника.

§ 18. На путевое довольствіе конвойнымъ нижнимъ чинамъ, кромѣ отпускаемыхъ имъ по общему положенію провіанта и приварочныхъ денегъ на время проѣзда по желѣзной дорогѣ, выдается по 16 коп. въ сутки на человѣка, *дѣйствительно* сопровождавшаго арестантскій поѣздъ. Деньги эти нижніе чины получаютъ каждый разъ, при отправленіи ихъ съ поѣздами, на оба проѣзда—впередъ и обратно.

§ 19. Деньги на путевое кормовое довольствіе арестантамъ и конвойнымъ въ означенномъ размѣрѣ, впредь до назначенія для таковаго расхода особаго источника, отпускаются Министерствомъ Финансовъ изъ губернской экстраординарной суммы; съ установленіемъ же сего источника обращаются на оный и отпускаются тѣмъ Министерствомъ, въ смѣту коего будетъ введенъ для сего кредитъ.

§ 20. Плата за перевозку арестантовъ и конвойныхъ по желѣзнымъ дорогамъ Царства Польскаго, на основаніи 21 ст. договора объ уступкѣ Варшавско-Тереспольской дороги, Высочайше утвержденнаго 9/21 Октября 1864 г., и 15 ст. таковаго же договора на Варшавско-Бромбергскую и Вѣнскую дороги, Высочайше утвержденнаго 1/13 Октября 1857 г., опредѣляется за полное число мѣстъ въ арестантскомъ отдѣленіи *четвертая* часть платы, опредѣленной по утвержденному тарифу для частныхъ пассажировъ III класса, а именно: *по Варшавско-Тереспольской* — за *двадцати*-мѣстное отдѣленіе, перевезенное съ арестантами отъ Варшавы до Брестъ-Литовска, или отъ Брестъ-Литовска до Варшавы — *по двѣнадцати рублей; по Варшавско-Бромбергской*—за *десяти*-мѣстное отдѣленіе, перевезенное отъ Варшавы до Влоцлавка или обратно — *по пяти рублей шестидесяти семи съ половиною коп.*, — и *по Варшавско-Вѣнской* — также за *десяти*-мѣстное отдѣленіе отъ Варшавы до Петрокова или обратно — *по четыре рубля тридцати семи съ половиною копѣекъ.*

Означенная плата остается безъ измѣненія и въ томъ случаѣ, если бы арестантовъ, вмѣстѣ съ конвойными, было въ арестантскомъ отдѣленіи и менѣе опредѣленнаго числа.

Обратная доставка пустыхъ арестантскихъ отдѣленій обществами производится безплатно.

§ 21. Деньги, слѣдующія за перевозку арестантовъ обществамъ Варшавско-Терспольской и Варшавско-Бромбергской и Вѣнской желѣзныхъ дорогъ, согласно тѣмъ требованіямъ мѣстнаго военнаго начальства, по коимъ произведена перевозка, сообразно числу взятыхъ арестантскихъ отдѣленій, по *истеченіи каждой трети*, впредь до назначенія для таковаго расхода особаго источника, отпускаются Министерствомъ Финансовъ изъ губернской экстраординарной суммы; съ установленіемъ же сего источника обращаются на оный и отпускаются тѣмъ Министерствомъ, въ смѣту коего будетъ введенъ для сего кредитъ.

22. Требованіе вагоновъ съ арестантскими отдѣленіями, для перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, дѣлается въ Варшавѣ и Петроковѣ — Губернскими Воинскими Начальниками; въ Брестъ-Литовскѣ—тамошнимъ Комендантомъ, а въ Влоцлавкѣ — Начальникомъ мѣстной уѣздной команды. Требованія эти, кромѣ подписи упомянутыхъ лицъ, должны быть утверждены приложеніемъ казенной печати.

Для повѣрки правильности взятыхъ отдѣленій, Начальникомъ Варшавскаго конвойнаго отдѣленія ведутся, особо по каждой желѣзной дорогѣ, согласно прилагаемой у сего формы, *путевые арестантскіе журналы*, въ которые записываются поименно всѣ арестанты, перевезенные по желѣзнымъ дорогамъ.

Арестанты *привиллегированнаго* сословія, отправляемые въ Сибирь или на жительство во внутреннія губерніи Имперіи, равно пересылаемые мѣстнымъ начальствомъ въ разныя присутственныя мѣста, которые, на основаніи 225 ст. Устава о содержащ. подъ стражею, должны слѣдовать при арестантскихъ партіяхъ подъ общимъ конвоемъ, перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ въ арестантскихъ вагонахъ, вмѣстѣ съ прочими арестантами, исключая тѣхъ, которые, *по особому* распоряженію начальства, отправляются съ жандармами, или при отдѣльномъ конвоѣ отъ мѣстныхъ войскъ. Въ послѣднемъ *только* случаѣ они перевозятся въ пассажирскихъ вагонахъ, съ платою за каждаго арестанта и конвойнаго, при самомъ отправленіи, какъ за частнаго пассажира и съ отпускомъ кормовыхъ денегъ по чину и званію перевозимаго. Деньги на проѣздъ и путевое довольствіе, какъ этихъ арестантовъ, такъ и сопровождающихъ ихъ конвойныхъ, каждый разъ, тѣми мѣстами и лицами, по распоряженію коихъ они отправляются, требуются изъ Губернскихъ Казначействъ, съ отнесеніемъ этого расхода на тотъ же источникъ, какой указанъ въ §§ 19 и 21 сего Положенія.

Подлинное подписали:

Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ Милютинъ; Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ; Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ; Управляющій Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріею по дѣламъ Царства Польскаго, Статсъ-Секретарь Д. Набоковъ, и Главный Инспекторъ по пересылкѣ арестантовъ, Генералъ-Маіоръ Бѣленченко.

Приложеніе къ § 2-му.

Росписаніе конвойной службы Варшавскаго конвойнаго отдѣленія въ теченіе каждыхъ двухъ недѣль.

Д Н И.	Сколько человѣкъ составляютъ конвой *).	Куда препровождаютъ арестантовъ.
Понедѣльникъ	1 унтеръ-офицеръ и 6 рядовыхъ, при офицерѣ.	Въ Брестъ-Литовскъ, по Терспольской желѣзной дорогѣ.
Вторникъ	— — —	Возвращаются въ Варшаву.
Среда	— — —	— — — —
Четвергъ	1 унтеръ-офицеръ и 9 рядовыхъ, при офицерѣ.	Въ Вильно, по С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ.
Пятница		
Суббота	— — —	Днюютъ въ Вильно.
Воскресенье	— — —	Обратно въ Варшаву.
Понедѣльникъ		
Вторникъ	— — —	— — — —
Среда	— — —	— — — —
Четвергъ	1 унтеръ-офицеръ и 3 рядовыхъ.	Въ г. Влоцлавокъ, по Бромбергской желѣзной дорогѣ.
Пятница	— — —	Обратно изъ Влоцлавка въ Варшаву.
Суббота	— — —	Въ Петроковъ, по Вѣнской желѣзной дорогѣ.
Воскресенье	— — —	Обратно изъ Петрокова въ Варшаву.

*) Если будутъ отправляться арестанты въ 2-хъ вагонахъ или отдѣленіяхъ, то число конвойныхъ увеличивается.

Подписалъ: Главный Инспекторъ по пересылкѣ арестантовъ, Генералъ-Маіоръ Бѣленченко.

ФОРМА.

Приложеніе къ § 22-му

Книга для записыванія арестантовъ и ихъ семействъ, перевезенныхъ по Варшавско-Тереспольской желѣзной дорогѣ.

За 186 годъ.

№№ по порядку арестантовъ.	Котораго мѣсяца и числа, гдѣ и отъ кого приняты арестанты, кто изъ нихъ слѣдуетъ въ оковахъ, и кто безъ оковъ.	Отъ какого мѣста или лица, при какихъ свѣденіяхъ препровождаются арестанты и куда именно.	Въ какомъ видѣ на препровождаемыхъ людяхъ состояла при принятіи казенная одежда и вся ли въ цѣлости противъ документовъ.	Сколько принято съ арестантомъ собственныхъ денегъ. Р.	К.	Котораго мѣсяца и числа, гдѣ и кому сданы арестанты, для дальнѣйшаго препровожденія по назначенію.	Кто изъ препровождаемыхъ арестантовъ, когда именно, и по какому случаю убылъ въ пути до прибытія на тотъ пунктъ желѣзной дороги, куда слѣдовало.	Росписка въ принятіи арестантовъ и слѣдующихъ съ ними свѣденій и денегъ, равно въ какой исправности и вся ли на лицо находилась на нихъ одежда.
	20-го Марта. Отправилось изъ Варшавы арестантовъ 25 чел. и 11 конвойныхъ, для перевозки которыхъ взято два 20 мѣстныхъ отдѣленія *) *Принято изъ Варшавскаго острога.*							
1	въ наручникахъ: Иванъ Сидоровъ, изъ мѣщанъ . . . . . Петръ Ивановъ, изъ крестьянъ	Отъ Варшавскаго Губернскаго Правленія, при открытыхъ листахъ за №№ 00—00, и запискахъ въ Брестъ-Литовское Полицейское Управленіе.	Армякъ, шапка, рукавицы кожаныя, безъ варегъ, рубаха, порты, онучи и мѣшокъ старые, но годные; шаровары ветхіе, полушубокъ и коты новые.	—	—	20 Марта, сданы въ Брестъ-Литовскѣ Смотрителю Тюремнаго замка N. N.		Столько-то арестантовъ, съ прописанными бумагами, одеждою и собственными деньгами, 5 р. 70 к., принялъ Смотритель Брестъ-Литовскаго Тюремнаго замка N. N.
				5	70			
12	Софронъ Федоровъ, отставной солдатъ . .	Отъ Плоцкаго Губернскаго Правленія, при открытомъ листѣ за №№ 00, и запискѣ въ Бѣльское Полицейское Управленіе.	Полушубокъ и онучи новые.	—	—	20 Марта, въ Бѣлѣ, Начальнику уѣздной команды.		Одного арестанта, съ прописанными бумагами и вещами, принялъ такой-то, (званіе и фамилія).
20	Станиславъ Кольбъ, изъ дворянъ и т. д.	Отъ Влоцлавскаго Полицейскаго Управленія, при открытомъ листѣ за №00, и съ конвертомъ за № 00, въ Сѣдлицкое Губернское Правленіе.	Собственная.	—	—	20 Марта, сданъ въ *Сѣдлицахъ*, Смотрителю Тюремнаго замка.		Росписка Смотрителя по указанной выше формѣ.
	Принято въ Сѣдлицахъ 5 арестантовъ. (Тѣмъ же порядкомъ, какъ выше указано, записываются всѣ принятые въ Сѣдлицахъ арестанты поименно).							

*) При каждомъ отправленіи поѣзда изъ Варшавы въ Брестъ-Литовскъ или обратно, дѣлать въ этой книгѣ подобное объясненіе, дабы всегда можно было видѣть, какъ число арестантовъ и конвойныхъ, отправившихся въ каждый поѣздъ, такъ и число взятыхъ для перевозки ихъ вагоновъ.

ЭТАПНЫЕ МАРШРУТЫ

ПО ВАРШАВСКОМУ ВОЕННОМУ ОКРУГУ.

Указатель этапнымъ маршрутамъ, для отправленія арестантовъ и пересыльныхъ нижнихъ чиновъ, между главными этапными пунктами Варшавскаго военнаго округа.

Между какими именно.	№№ маршрутовъ, по которымъ должны отправляться арестанты и пересыльные нижніе чины.	Между какими именно.	№№ маршрутовъ, по которымъ должны отправляться арестанты и пересыльные нижніе чины.
Между Варшавою и Ломжею	№№ 1 и 9.	Между Сѣдлицами и Радомомъ	№№ 2 и 16.
„ „ „ Сувалками	№№ 1, 9 и 7.	„ „ „ Кѣльцами	№№ 2, 16 и 19.
„ „ „ Сѣдлицами	№ 2.	„ „ „ Плоцкомъ	№№ 2, 3 и 10.
„ „ „ Люблиномъ	№№ 12 и 21.	„ „ „ Калишемъ	№№ 2, 3 и 13.
„ „ „ Радомомъ	№ 16.	„ „ „ Петроковомъ	№№ 2 и 4.
„ „ „ Кѣльцами	№№ 16 и 19.	„ „ „ Ивангородомъ	№№ 21, 17 и 24.
„ „ „ Плоцкомъ	№№ 3 и 10.	Между Люблиномъ и Радомомъ	№ 17.
„ „ „ Калишемъ	№№ 3 и 13.	„ „ „ Кѣльцами	№№ 17 и 19.
„ „ „ Петроковомъ	№ 4.	„ „ „ Плоцкомъ	№№ 21, 2, 3 и 10.
„ „ „ Ивангородомъ	№ 25.	„ „ „ Калишемъ	№№ 21, 2, 3 и 13.
„ „ „ Новогеоргіевскомъ „ „ „ Пултускомъ	№ 5.	„ „ „ Петроковомъ	№№ 17 и 15.
		„ „ „ Ивангородомъ	№№ 17 и 24.
Между Ломжею и Сувалками	№ 7.	„ „ „ эт. Грубошевомъ	№ 22.
„ „ „ Сѣдлицами	№№ 9, 1 и 2.	„ „ „ Яновомъ	№ 23.
„ „ „ Люблиномъ	№№ 9, 1, 2 и 21.	Между Радомомъ и Кѣльцами	№ 19.
„ „ „ Радомомъ	№№ 9, 1 и 16.	„ „ „ Плоцкомъ	№№ 16, 3 и 10.
„ „ „ Кѣльцами	№№ 9, 1, 16 и 19.	„ „ „ Калишемъ	№№ 15 и 14.
„ „ „ Плоцкомъ	№№ 9, 1, 3 и 10.	„ „ „ Петроковомъ	№ 15.
„ „ „ Калишемъ	№№ 9, 1, 3 и 13.	„ „ „ Ивангородомъ	№№ 17 и 24.
„ „ „ Петроковомъ	№№ 9, 1 и 4.	„ „ „ Сандомиромъ	№ 18.
„ „ „ м. Чижевомъ	№ 9.	Между Кѣльцами и Плоцкомъ	№№ 19, 16, 3 и 10.
Между Сувалками и Сѣдлицами	№№ 7, 9, 1 и 2.	„ „ „ Калишемъ	№№ 19, 15 и 14.
„ „ „ Люблиномъ	№№ 7, 9, 1, 2, и 21.	„ „ „ Петроковомъ	№№ 19 и 15.
„ „ „ Радомомъ	№№ 7, 9, 1 и 16.	„ „ „ м. Хенцинами	№ 20.
„ „ „ Кѣльцами	№№ 7, 9, 1, 16 и 19.	Между Плоцкомъ и Калишемъ	№№ 10 и 13.
„ „ „ Плоцкомъ	№№ 7, 9, 1, 3 и 10.	„ „ „ Петроковомъ	№№ 10, 3 и 4.
„ „ „ Калишемъ	№№ 7, 9, 1, 3 и 13.	„ „ „ Влоцлавкомъ	№№ 10 и 3.
„ „ „ Петроковомъ	№№ 7, 9, 1 и 4.	„ „ „ м. Брестъ-Куявскомъ	№№ 10, 3 и 12.
„ „ „ Гродно	№ 8.	„ „ „ Кутно	№ 10.
„ „ „ Ковно „ „ „ Кальваріей „ „ „ Вильковишками	№ 6.	Между Калишемъ и Петроковомъ „ „ „ Сѣрадзью	№ 14.
		„ „ „ Ленчицею	№№ 13 и 11.
Между Сѣдлицами и Люблиномъ	№ 21.	Между Петроковомъ и Бендиномъ	№ 4.

Отъ Варшавы до Вильно и обратно *). № 1.

Какой губерніи.	По какой желѣзной дорогѣ отправляются.	Число верстъ.	Дни слѣдованія.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
	Арестанты, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 5 Января 1864 г., Положенія о перевозкѣ арестантовъ по Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ, между Варшавою и Вильно, отправляются въ особыхъ арестантскихъ вагонахъ, *одинъ разъ въ двѣ недѣли*.	—	Четвергъ.	Воскресенье.	Арестантскіе поѣзды между Варшавою и Вильно конвоируются нижними чинами *Варшавскаго* конвойнаго отдѣленія, всегда при офицерѣ; а пересыльные нижніе чины сопровождаются конвоемъ отъ Варшавскаго Губернскаго баталіона.
	Пересыльные же *нижніе чины* отправляются, *по мѣрѣ надобности*, въ пассажирскихъ вагонахъ.				

*) Арестанты, слѣдующіе изъ Варшавы *въ Ломжу* и *Сувалки*, отправляются по желѣзной дорогѣ до *Чижева*, между же Чижевымъ и Ломжею препровождаются по маршруту № 9.

Отъ Варшавы, чрезъ Сѣдлицы, до Брестъ-Литовска и обратно *). № 2.

Какой губерніи.	По какой желѣзной дорогѣ отправляются.	Число верстъ.	Дни слѣдованія.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
	Арестанты отправляются по Варшавско-Тереспольской желѣзной дорогѣ въ особыхъ арестантскихъ отдѣленіяхъ, *одинъ разъ въ двѣ недѣли* .	—	Понедѣльникъ.	Вторникъ.	Арестанты отъ Варшавы до Брестъ-Литовска и обратно, конвоируются нижними чинами *Варшавскаго* конвойнаго отдѣленія, всегда при офицерѣ; а пересыльные нижніе чины сопровождаются конвоемъ отъ губернскихъ баталіоновъ или уѣздныхъ командъ.
	Пересыльные же *нижніе чины, по мѣрѣ надобности*, въ пассажирскихъ вагонахъ.				

*) Арестанты и пересыльные нижніе чины, слѣдующіе *изъ Варшавы въ Люблинъ*, а также *въ Каменецъ-Подольскъ, Житомиръ* и другіе южные города Имперіи, направляются всегда на Сѣдлицы.

Отъ Варшавы до Влоцлавка и обратно. № 3.

Какой губерніи.	По какой желѣзной дорогѣ отправляются.	Число верстъ.	Дни слѣдованія.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
	Арестанты отправляются по Варшавско-Бромбергской желѣзной дорогѣ въ особыхъ арестантскихъ отдѣленіяхъ, *одинъ разъ въ двѣ недѣли* .	—	Четвергъ.	Пятница.	Арестанты отъ Варшавы до Влоцлавка и обратно. конвоируются чинами *Варшавскаго* конвойнаго отдѣленія, при чемъ арестанты, слѣдующіе изъ Варшавы въ гг. Плоцкъ, Ленчицы и Калишъ, въ *Кутно*, на самой станціи желѣзной дороги сдаются Начальнику Кутновской этапной команды; отъ него же принимаются (при обратномъ проѣздѣ) арестанты, слѣдующіе изъ Плоцка, Ленчицъ и Калиша въ Варшаву; а пересыльные нижніе чины сопровождаются конвоемъ отъ подлежащихъ губернскихъ баталіоновъ и Влоцлавской уѣздной команды.
	Пересыльные же *нижніе чины, по мѣрѣ надобности*, въ пассажирскихъ вагонахъ.				

Отъ Варшавы до Петрокова и обратно *). № 4.

Какой губерніи.	По какой желѣзной дорогѣ отправляются.	Число верстъ.	Дни слѣдованія.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
	Арестанты отправляются по Варшавско-Вѣнской желѣзной дорогѣ, въ особыхъ арестантскихъ отдѣленіяхъ, *одинъ разъ въ двѣ недѣли*	—	Суббота.	Воскресенье.	Арестанты отъ Варшавы до Петрокова и обратно конвоируются чинами *Варшавскаго* конвойнаго отдѣленія; арестанты же, пересылаемые изъ Бендина и Ченстохова въ Петроковъ или обратно, конвоируются нижними чинами тѣхъ частей, отъ коихъ отправляются, или Петроковскаго губернскаго баталіона; а пересыльные нижніе чины сопровождаются конвоемъ отъ подлежащихъ губернскихъ баталіоновъ и Бендинской уѣздной команды.
	Арестанты же, слѣдующіе изъ Бендина или Ченстохова въ Варшаву, отправляются до Петрокова съ пассажирскими поѣздами, по мѣрѣ надобности; точно также перевозятся отъ Петрокова до Ченстохова и Бендина арестанты, слѣдующіе по обратному направленію.				
	Пересыльные *нижніе чины*, по всей линіи названной дороги, отправляются въ пассажирскихъ вагонахъ во всякое время.				

*) Арестанты, слѣдующіе *изъ Петрокова въ Плоцкъ*, равно арестанты и пересыльные нижніе чины—*въ Сѣдлицы* и обратно, направляются всегда въ Варшаву; пересыльные же нижніе чины изъ Петрокова въ Плоцкъ отправляются: до Скверневицъ—по Варшавско-Вѣнской желѣзной дорогѣ, а потомъ—по Бромбергской до Кутно и далѣе, по маршруту № 10.

Отъ Пултуска, чрезъ кр. Новогеоргіевскъ, до Варшавы и обратно. № 5.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
Варшавской.	*г. Пултускъ*	—	— — —	Воскресенье.	*Пултусская* уѣздная команда препровождаетъ до кр. Новогеоргіевска и обратно.
	м. Серокъ	20 3/4	Среда.	Суббота.	
	кр. Новогеоргіевскъ	30	Четвергъ. / Пятница.	Пятница. / Четвергъ.	*Новогеоргіевскій* крѣпостной полкъ препровождаетъ до Пултуска и Варшавы, когда не случится обратныхъ конвойныхъ Пултуской команды или Варшавскаго баталіона.
	д. Яблонина	18	Суббота.	Среда.	
	г. Варшава	16	Воскресенье.	— — —	*Варшавскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до кр. Новогеоргіевска и обратно.
	Итого 4 перехода. . .	—	Между Пултускомъ и Варшавою 5 дней слѣдованія съ дневками.		

Отъ Сувалокъ, чрезъ Кальварію, до Ковно и обратно. № 6.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
Сувалкской.	г. *Сувалки*	—	— — —	Четвергъ.	*Сувалкскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Кальварін.
	м. Шиплишки	19 1/4	Четвергъ.	Среда.	
	г. *Кальварія*	20 1/2	Пятница.	Вторникъ	*Кальварійская* уѣздная команда препровождаетъ до Сувалокъ и Ковно.
	г. Маріамполь *)	16 3/4	Суббота. Воскресенье.	Понедѣльникъ. Воскресенье.	
	м. Дембова-Буда	18 1/2	Понедѣльникъ.	Суббота.	
	м. Вейверы	13 3/4	Вторникъ.	Пятница.	
	г. *Ковно*	26 3/4	Среда.	— — —	*Ковенскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Кальварін.
	Итого 6 переходовъ	—	Между Сувалками и Ковно 7 дней слѣдованія съ дневками.		

*) Арестанты, слѣдующіе изъ *Вильковишекъ* въ Сувалки, направляются чрезъ Маріамполь (21 верста) въ Кальварію, а оттуда въ Сувалки.

Отъ Сувалокъ до Ломжи и обратно *). № 7.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
Сувалкской.	г. *Сувалки*	—	— — —	Вторникъ.	*Сувалкскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Ломжи и обратно.
Ломженской.	г. Августовъ	28 1/2	Понедѣльникъ.	Понедѣльникъ.	
	м. Райгородъ	22 1/2	Вторникъ.	Воскресенье.	
	м. Граево	17 1/2	Среда. Четвергъ.	Суббота. Пятница.	
	м. Щучинъ	13 1/2	Пятница.	Четвергъ.	
	м. Стависки	22	Суббота.	Среда.	
	г. *Ломжа*	21 1/2	Воскресенье.	— — —	*Ломженскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Сувалокъ, когда не случится обратныхъ конвойныхъ Сувалкскаго баталіона.
	Итого 6 переходовъ	—	Между Сувалками и Ломжею 7 дней слѣдованія съ дневками.		

*) Арестанты и пересыльные нижніе чины, слѣдующіе *изъ Сувалокъ въ Варшаву*, направляются *на Ломжу*.

Отъ Сувалокъ до Гродно и обратно *). № 8.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
Сувалкской.	г. *Сувалки*	—	— — —	Четвергъ.	*Сувалкскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Гродно.
	г. Августовъ	28 1/2	Воскресенье.	Среда.	
	Ястржембна.	21	Понедѣльникъ.	Вторникъ.	
	Липскъ	12 1/2	Вторникъ.	Понедѣльникъ.	
	г. *Гродно*	29 1/2	Среда.	— — —	*Гродненскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Сувалокъ.
	Итого 4 перехода	—	Между Сувалками и Гродно 4 дня слѣдованія.		

*) Арестанты и пересыльные нижніе чины, слѣдующіе *изъ Сувалокъ въ Вильно* и другіе города по этому пути, направляются на Гродно.

*

Отъ Ломжи до м. Чижева и обратно *). № 9.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки. Въ передній путь.	Дни слѣдованія и дневки. Въ обратный путь.	Примѣчаніе.
Ломженской.	г. *Ломжа*	—	— — —	Вторникъ.	*Ломженскій* Губернскій баталіонъ въ одну изъ двухъ недѣль, и именно ту, въ которую проходитъ арестантскій поѣздъ изъ Варшавы въ Вильно, препровождаетъ до Чижева и обратно, для чего конвойные Ломженскаго баталіона, по приходѣ въ Среду въ Чижевъ, остаются въ ономъ до Понедѣльника, а въ Понедѣльникъ, принявъ арестантовъ, доставленныхъ въ Чижевъ съ двумя поѣздами Варшавскимъ и Виленскимъ, возвращаются съ ними въ Ломжу.
	м. Замбровъ	25 1/4	Вторникъ.	Понедѣльникъ.	
	м. Чижево	20 1/2	Среда.	— — —	
	Итого 2 перехода. . .	—	Между Ломжею и Чижевымъ 2 дня слѣдованія.		

*) Арестанты и пересыльные нижніе чины, слѣдующіе *изъ Ломжи въ Сьдлицы* и *Люблинъ*, направляются на Варшаву.

Отъ Плоцка до Кутно и обратно *). № 10.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки. Въ передній путь.	Дни слѣдованія и дневки. Въ обратный путь.	Примѣчаніе.
—	г. *Плоцкъ*	—	— — —	Воскресенье.	*Плоцкій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Кутно и обратно.
Варшавской.	м. Гостынино	22	Вторникъ.	Суббота.	*Кутновская* этапная команда препровождаетъ до Плоцка, когда не случится обратныхъ конвойныхъ Плоцкаго баталіона.
	г. *Кутно*	22 3/4	Среда.	— — —	
	Итого 2 перехода. . .	—	Между Плоцкомъ и Кутно 2 дня слѣдованія.		

*) Арестанты, слѣдующіе *изъ Плоцка въ Петроковъ*, равно арестанты и пересыльные нижніе чины *въ Радомъ, Кельцы* и *Люблинъ*, направляются на Варшаву; пересыльные же *нижніе чины изъ Плоцка въ Петроковъ* отъ Кутно до Скерневицъ—по Варшавско-Бромбергской желѣзной дорогѣ, а далѣе до Петрокова—по Варшавско-Вѣнской.

Отъ Ленчицы до Кутно и обратно. № 11.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки. Въ передній путь.	Дни слѣдованія и дневки. Въ обратный путь.	Примѣчаніе.
Варшавской.	г. *Ленчица*	—	— — —	Пятница.	*Ленчицкая* уѣздная команда препровождаетъ до Кутно и обратно.
	г. *Кутно*	20 1/2	Среда.	— — —	*Кутновская* этапная команда препровождаетъ до Ленчицъ, если не случится обратныхъ конвойныхъ Ленчицкой команды.
	Итого 1 переходъ. . .	—	Между Ленчицами и Кутно 1 день слѣдованія.		

Отъ Влоцлавка до Брестъ-Куявска и обратно. № 12.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки. Въ передній путь.	Дни слѣдованія и дневки. Въ обратный путь.	Примѣчаніе.
Плоцкой.	г. *Влоцлавокъ*	—	— — —	Воскресенье.	*Влоцлавская* уѣздная команда препровождаетъ до Брестъ-Куявска и обратно.
	г. *Брестъ-Куявскъ*	17 3/4	Суббота.	— — —	
	Итого 1 переходъ.	—	Между Влоцлавкомъ и Брестъ-Куявскомъ 1 день слѣдованія.		

Отъ Калиша до Кутно и обратно. № 13.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки. Въ передній путь.	Дни слѣдованія и дневки. Въ обратный путь.	Примѣчаніе.
Калишской.	г. *Калишъ*	—	— — —	Среда.	*Калишскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Кутно и обратно.
	д. Цѣховъ	19	Пятница.	Вторникъ.	
	м. Туркъ	18 3/4	Суббота.	Понедѣльникъ.	
	г. Коло	24	Воскресенье. Понедѣльникъ.	Воскресенье. Суббота.	
	м. Клодово	19	Вторникъ.	Пятница.	
Варшавской.	г. *Кутно*	28 3/4	Среда.	— — —	*Кутновская* этапная команда препровождаетъ до Калиша, когда не случится обратныхъ конвойныхъ Калишскаго баталіона.
	Итого 5 переходовъ	—	Между Калишомъ и Кутно 6 дней слѣдованія съ дневками.		

Отъ Калиша, чрезъ Серадзь, до Петрокова и обратно *). № 14.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки. Въ передній путь.	Дни слѣдованія и дневки. Въ обратный путь.	Примѣчаніе.
Калишской.	г. *Калишъ*	—	— — —	Воскресенье.	*Калишскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до г. Серадзь и обратно.
	м. Бляшки	27	Вторникъ.	Суббота.	*Серадзьская* уѣздная команда препровождаетъ до Петрокова и обрятно.
	г. *Серадзь*	20 3/4	Среда. Четвергъ.	Пятница. Четвергъ.	
Петроковской.	м. Лясъ	27	Пятница.	Среда.	
	д. Вадлавъ	20	Суббота.	Бторникъ.	
	г. *Петроковъ*	22 3/4	Воскресенье.	— — —	*Петроковскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до г. Серадзь, когда не случится обратныхъ конвойныхъ Серадзьской команды.
	Итого 5 переходовъ	—	Между Калишемъ и Петроковомъ 6 дней слѣдованія съ дневками.		

*) Арестанты и пересыльные нижніе чины, слѣдующіе *изъ Калиша въ Радомъ, Кѣльцы* и *Люблинъ*, направляются на Петроковъ.

Отъ Петрокова до Радома и обратно *). № 15.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
	г. Петроковъ	—	— — —	Воскресенье.	*Петроковскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Радома и обратно.
Радомской.	м. Сулеювъ.	13	Вторникъ.	Суббота.	
	г. Опочно	32	Среда. / Четвергъ.	Пятница. / Четвергъ.	
	м. Андржыволь	26 1/2	Пятница.	Среда.	
	м. Пржитыкъ	14	Суббота.	Вторникъ.	
	г. Радомъ	18	Воскресенье.	— — —	*Радомскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Петрокова, когда не случится обратныхъ конвойныхъ Петроковскаго баталіона.
	Итого 5 переходовъ . .	—	Между Петроковомъ и Радомомъ 6 дней слѣдованія съ дневками.		

*) Арестанты и пересыльные нижніе чины, слѣдующіе *изъ Петрокова въ Кѣльцы и Люблинъ*, направляются на Радомъ.

Отъ Радома до Варшавы и обратно *). № 16.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
Радомск.	*г. Радомъ*	—	— — —	Воскресенье.	*Радомскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Варшавы и обратно.
Варшавской.	м. Бялоборжеги.	30 1/4	Пятница.	Суббота.	
	м. Гроецъ	23	Суббота. / Воскресенье.	Пятница. / Четвергъ.	
	д. Сенкоцинъ	25 1/4	Понедѣльникъ.	Среда.	
	г. Варшава.	18 1/2	Вторникъ.	— — —	*Варшавскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Радома, когда не случится обратныхъ конвойныхъ Радомскаго баталіона.
	Итого 4 перехода. . .	—	Между Радомомъ и Варшавою 5 дней слѣдованія съ дневками.		

*) Арестанты и пересыльные нижніе чины, слѣдующіе *изъ Радома въ Плоцкъ* и *Сѣдлицы*, направляются на Варшаву.

Отъ Радома до Люблина и обратно. № 17.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
Радомской.	*г. Радомъ*	—	— — —	Суббота.	*Радомскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Люблина и обратно.
	м. Зволенъ.	29 1/2	Вторникъ.	Пятница.	
Люблинской.	*м. Ново-Александрія*.	28	Среда. / Четвергъ.	Четвергъ. / Среда.	
	м. Маркушевъ.	15 3/4	Пятница.	Вторникъ.	
	г. Люблинъ	29	Суббота.	— — —	*Люблинскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Радома, когда не случится обратныхъ конвойныхъ Радомскаго баталіона.
	Итого 4 перехода. . .	—	Между Радомомъ и Люблиномъ 5 дней слѣдованія съ дневками.		

Отъ Сандомира до Радома и обратно. № 18.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
Радомской.	г. *Сандомиръ*	—	— — —	Суббота.	*Сандомирская* уѣздная команда препровождаетъ до Радома и обратно.
	г. Опатовъ	29 1/2	Среда.	Пятница.	
	м. Островецъ	16 1/2	Четвергъ. / Пятница.	Четвергъ. / Среда.	
	г. Илокъ	26 3/4	Суббота.	Вторникъ.	
	г. *Радомъ*	28 1/2	Воскресенье.	— — —	*Радомскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Сандомира, когда не случится обратныхъ конвойныхъ Сандомирской команды.
	Итого 4 перехода. . .	—	Между Сандомиромъ и Радомомъ 5 дней слѣдованія съ дневками.		

Отъ Кѣльцъ до Радома и обратно *). № 19.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
Радомской. | Кѣлецкой.	г. *Кѣльцы*	—	— — —	Четвергъ.	*Кѣлецкій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Радома и обратно.
	Сухедніовъ	25 1/4	Пятница.	Среда.	
	м. Шидловецъ	18	Суббота.	Вторникъ.	
	г. *Радомъ*	28 1/4	Воскресенье.	— — —	*Радомскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Кѣльцъ, когда не случится обратныхъ конвойныхъ Кѣлецкаго баталіона.
	Итого 3 перехода. . .	—	Между Кѣльцами и Радомомъ 3 дня слѣдованія.		

*) Арестанты и пересыльные нижніе чины, слѣдующіе *изъ Кѣльцъ въ Варшаву, Люблинъ и Петроковъ*, направляются на Радомъ.

Отъ Кѣльцъ до м. Хенцины и обратно. № 20.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
Кѣлецкой.	г. *Кѣльцы*	—	— — —	Воскресенье.	*Кѣлецкій* Губернскій баталіонъ препровожаетъ до м. Хенцины и обратно.
	м. Хенцины.	20	Суббота.	— — —	
	Итого 1 переходъ. . .	—	Между Кѣльцами и м. Хенцины 1 день слѣдованія.		

Отъ Люблина до Сѣдлицъ и обратно *). № 21.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки. Въ передній путь.	Въ обратный путь.	Примѣчаніе.
Сѣдлицкой. | Люблинской.	*г. Люблинъ*	—	— — —	Воскресенье.	*Люблинскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Сѣдлицъ, когда не случится обратныхъ конвойныхъ.
	м. Любартово	24	Вторникъ.	Суббота.	
	м. Коцкъ	22	Среда.	Пятница.	
	г. Радзинъ	20½	Четвергъ. / Пятница.	Четвергъ. / Среда.	
	г. Луковъ	24½	Суббота.	Вторникъ.	
	г. Сѣдлицы	26	Воскресенье.	— — —	*Сѣдлицкій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Люблина и обратно.
	Итого 5 переходовъ	—	Между Люблинымъ и Сѣдлицами 6 дней слѣдованія съ дневками.		

*) Арестанты и пересыльные нижніе чины, слѣдующіе *изъ Люблина въ Варшаву, Ломжу и Брестъ-Литовскъ*, направляются на Сѣдлицы.

Отъ Люблина до Грубешова и обратно. № 22.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки. Въ передній путь.	Въ обратный путь.	Примѣчаніе.
Люблинской.	*г. Люблинъ*	—	— — —	Воскресенье.	*Люблинскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до этапа Грубешова.
	м. Пяски	22½	Понедѣльникъ.	Суббота.	
	г. Красноставъ	27	Вторникъ. / Среда.	Пятница. / Четвергъ.	
	Войславице	29¾	Четвергъ.	Среда.	
	эт. Грубешовъ	28½	Пятница.	— — —	*Грубешовская* этапная команда препровождаетъ до Люблина и Владиміръ-Волынска.
	Итого 4 перехода	—	Между Люблиномъ и Грубешовымъ 5 дней слѣдованія съ дневками.		

Отъ Янова до Люблина и обратно. № 23.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки. Въ передній путь.	Въ обратный путь.	Примѣчаніе.
Люблинской.	*г. Яновъ*	—	— — —	Суббота.	*Яновская* уѣздная команда препровождаетъ до Люблина и обратно.
	м. Красникъ	30	Среда.	Пятница.	
	м. Уржендовъ	8½	Четвергъ. / Пятница.	Четвергъ. / Среда.	
	м. Бѣльчище	23½	Суббота.	Вторникъ.	
	г. Люблинъ	21½	Воскресенье.	— — —	*Люблинскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Янова, когда не случится обратныхъ конвойныхъ Яновской команды.
	Итого 4 перехода	—	Между Яновымъ и Люблиномъ 5 дней слѣдованія съ дневками.		

Отъ Ивангорода до Новоалександріи и обратно. № 24.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки. Въ передній путь.	Дни слѣдованія и дневки. Въ обратный путь.	Примѣчаніе.
Люблинской.	*г. Ивангородъ*	—	— — —	Четвергъ.	Конвой отъ *Ивангородскаго* крѣпостнаго полка препровождаетъ до Новоалександріи и обратно.
	м. Новоалександрія	16 1/2	Среда.	— — —	*Отрядная команда* въ Новоалександріи препровождаетъ до Ивангорода, когда не случится обратныхъ конвойныхъ Ивангородскаго полка.
	Итого 1 переходъ . . .	—	Между Ивангородомъ и Новоалександріею 1 день слѣдованія.		

Отъ Варшавы до Ивангорода и обратно. № 25.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки. Въ передній путь.	Дни слѣдованія и дневки. Въ обратный путь.	Примѣчаніе.
Сѣдлицкой. — Варшавской.	*г. Варшава*.	—	— — —	Вторникъ.	*Варшавскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Ивангорода и обратно.
	Віонзовна	21	Вторникъ.	Понедѣльникъ.	
	Колбель	16 1/2	Среда.	Воскресенье.	
	Гарволинъ	22	Четвергъ.	Суббота.	
			Пятница.	Пятница.	
	Гончице	12 1/4	Суббота.	Четвергъ.	
	Рыки.	22 1/4	Воскресенье.	Среда.	
	кр. Ивангородъ.	13 1/2	Понедѣльникъ.	— — —	*Ивангородскій* крѣпостной полкъ препровождаетъ до Варшавы, когда не случится обратныхъ конвойныхъ Варшавскаго баталіона.
	Итого 6 переходовъ . . .	—	Между Варшавою и Ивангородомъ 7 дней слѣдованія съ дневками.		

XVII.

7 Іюня 1868.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 15-го Іюня.

Объ Уставѣ Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше утвердить соизволилъ, въ 7-й день Іюня 1868 г., Уставъ Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 7-й день Іюня 1868 года“.
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА МОСКОВСКО-ЯРОСЛАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для устройства сообщенія между Москвою и Ярославлемъ, посредствомъ паровозной желѣзной дороги, чрезъ Троицко-Сергіевскій посадъ, учреждается Общество подъ названіемъ: «Общество Московско-Ярославской желѣзной дороги».

§ 2. Желѣзная дорога, построенная между Москвою и Троицко-Сергіевскимъ посадомъ (на протяженіи 66 верстъ), должна быть продолжена до г. Ярославля, съ вѣтвью къ Волгѣ, при самомъ г. Ярославлѣ, по направленію и проектамъ, представленнымъ въ Министерство Путей Сообщенія и одобреннымъ Министромъ.

Длина участка отъ посада до Ярославля составляетъ 196 верстъ; такимъ образомъ общая длина Московско-Ярославской желѣзной дороги опредѣляется въ 262 версты, а вѣтвь къ Волгѣ—4 версты.

Наибольшій предѣлъ продольныхъ склоновъ допускается вообще не болѣе 0,008.

Радіусы кривизны дороги на главныхъ путяхъ не менѣе 300 саженъ. Ширина колеи желѣзнаго пути одинакова съ Николаевскою желѣзною дорогою, т. е. 5 футъ. Земляное полотно дороги и устои мостовъ должны быть устроены для двухъ путей, верхнее строеніе мостовъ для одного пути, а рельсы уложены въ одинъ путь, съ надлежащими для безопасности разъѣздами, именно такъ, чтобы длина разъѣздныхъ путей составляла, въ совокупности, не менѣе одной пятой части общаго протяженія дороги.

Устройства втораго пути на всемъ этомъ протяженіи Правительство можетъ требовать, коль скоро годичный валовой доходъ дороги достигнетъ девяти тысячъ рублей съ версты.

Число переѣздовъ чрезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять потребностямъ безостановочнаго сообщенія.

Продольный профиль остающейся къ сооруженію части линіи, равно какъ направленіе оной предоставляется Обществу измѣнять, съ тѣмъ однако же: а) чтобы протяженіе главнаго ея пути не превышало 200 верстъ; б) чтобы подъемы на продольной профили не превышали 0,008; в) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саженъ, и г) чтобы направленіе линіи и самый проектъ по оной, на сихъ основаніяхъ составленные, были, предварительно приступа къ работамъ по онымъ, представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Мосты и трубы должны быть каменные (разумѣя и кирпичные) или металлическіе; или—частію каменные и частію металлическіе.

Паровозные сараи должны быть каменные; прочія же строенія могутъ быть деревянныя, на каменныхъ фундаментахъ или столбахъ.

Проекты построекъ представляются на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Паровозовъ въ полномъ окончательномъ устройствѣ подвижнаго состава должно быть не менѣе 43; пассажирскихъ вагоновъ не менѣе 122; прочихъ вагоновъ и платформъ 800.

§ 3. Общество обязано вести работы на участкѣ между Сергіевскимъ посадомъ и г. Ярославлемъ такъ, чтобы движеніе на немъ было открыто чрезъ три года отъ начала работъ; работы же должны начаться вслѣдъ за утвержденіемъ проектовъ. Въ случаѣ войны, блокады или инаго равносильнаго бѣдствія, вынудившаго остановить на нѣкоторое время работы, срокъ назначаемый для ихъ окончанія, долженъ быть на столько же времени продоленъ.

Обезпеченіемъ вѣрнаго исполненія Обществомъ вышеозначенной обязанности, будетъ служить, впредь до выпуска облигацій, открытый уже для движенія участокъ Московско-Ярославской желѣзной дороги отъ Москвы до Сергіевскаго посада; по выпускѣ же облигацій, Общество обязывается немедленно представить залогъ въ 350.000 руб. Залогъ этотъ можетъ состоять изъ Государственныхъ процентныхъ бумагъ и гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій.

Возвращеніе этого залога Обществу, по мѣрѣ исполненія работъ, производится такъ, чтобы неосвобожденная часть залога постоянно равнялась пяти процентамъ стоимости работъ, остающихся къ исполненію.

Общество обязано содержать постоянное движеніе въ мѣрѣ соотвѣтствующей потребностямъ сообщенія и безопасности, сперва на открытомъ участкѣ между Москвою и Сергіевскимъ посадомъ, а по окончаніи построенія втораго участка, на всемъ протяженіи желѣзной дороги отъ Москвы до Ярославля.

§ 4. По сооруженію желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ для устройства дороги и ея принадлежностей.

За земли частныя, вознагражденіе уплачивается Обществомъ по добровольному соглашенію съ владѣльцами земель, а при недостиженіи таковаго соглашенія по узаконенной оцѣнкѣ, на правилахъ отчужденія; но, во всякомъ случаѣ, земли тѣ тотчасъ же поступаютъ подъ полосу дороги, согласно утвержденному для нея плану.

Казенныя пустопорожнія земли будутъ уступлены Обществу безвозмездно, въ такомъ количествѣ, какое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ, во всѣхъ казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, глину и известь.

§ 5. Общество имѣетъ право привозить изъ-за границы безъ платы таможенныхъ пошлинъ: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водоснабдительные и водопроводные, станціонные сигналы; б) чугунъ, желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя при-

надлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности подвижнаго состава; д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ.

Все сіе допускается безпошлинно въ той мѣрѣ, какъ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ признаютъ это необходимымъ для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги, и невозможнымъ къ своевременному изготовленію въ Россіи.

Впрочемъ, Общество обязывается принять отъ Правительства пріобрѣтаемые Правительствомъ рельсы и паровозы въ такомъ количествѣ, какое для Правительства окажется возможнымъ и удобнымъ, но не болѣе $^1/_4$ части всего количества, необходимаго при постройкѣ дороги отъ Сергіевскаго посада до г. Ярославля, о чемъ должно быть сдѣлано Обществу заявленіе, чрезъ два мѣсяца послѣ начатія Обществомъ работъ и заказовъ по постройкѣ дороги. При пріемѣ рельсовъ и паровозовъ отъ заводчиковъ, будутъ участвовать и представители Общества съ правомъ голоса. Уплата Обществомъ Правительству за доставку этихъ предметовъ на Московскую станцію Московско-Ярославской желѣзной дороги производится по цѣнамъ смѣты, служившей для опредѣленія стоимости постройки.

На время построенія желѣзной дороги отъ Сергіевскаго посада до г. Ярославля, Правительство разрѣшаетъ перевозку по Николаевской желѣзной дорогѣ матеріаловъ и принадлежностей Московско-Ярославской дороги, равно какъ рабочихъ оной, на слѣдующихъ основаніяхъ: a) рельсы и ихъ принадлежности, а также стрѣлки и поворотные круги съ платою по $10^1/_2$ коп. съ пуда, за все разстояніе отъ С.-Петербурга до Москвы; b) паровозы и тендеры по вѣсу, съ платою по 9 коп. съ пуда, за все разстояніе отъ С.-Петербурга до Москвы; c) вагоны, нагруженные принадлежносятми строющейся дороги или матеріалами для оной, безъ платы за вагонъ, а идущіе порожнемъ— по вѣсу, съ платою по $8^1/_2$ коп. съ пуда, за все разстояніе отъ С.-Петербурга до Москвы; d) всѣ прочіе, выше сего непоименованные, снаряды и другіе предметы съ платою по $13^1/_2$ коп. съ пуда, за все разстояніе отъ С.-Петербурга до Москвы; e) рабочіе со сбавкою 30% съ общаго тарифа.

§ 6. Общество освобождается отъ всякихъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску акцій и облигацій, и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ настоящаго Устава, должны быть писаны на гербовой бумагѣ установленнаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 7. Общество непосредственно подвѣдомо Министерству Путей Сообщенія, на которое возлагается надзоръ за дѣйствіями и служащими онаго.

Для наблюденія за дѣйствіями Общества по сооруженію дороги, а также и по содержанію ея и движенію по оной въ должной исправности, назначается отъ Министерства Путей Сообщенія Инспекторъ, на общемъ основаніи, для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленномъ.

Сооруженіе дороги предоставляется однако въ полное распоряженіе Общества, и Правительство ограничивается надзоромъ за прочностію и безопасностію работъ и за сходностію ихъ съ утвержденными проектами.

Перевозка матеріаловъ и принадлежностей Московско-Ярославской желѣзной дороги, на протяженіи между Сергіевскимъ посадомъ и Ярославлемъ, по участкамъ, на которыхъ будутъ уложены уже рельсы, можетъ быть начата Обществомъ, во всякое время, по предварительномъ осмотрѣ дороги Инспекторомъ.

По устройствѣ же дороги и всѣхъ принадлежностей ея, между Сергіевскимъ посадомъ и Ярославлемъ, производится по назначенію Министра Путей Сообщенія освидѣтельствованіе этой части дороги, и открытіе оной разрѣшается лишь по удостовѣреніи въ согласности работъ съ утвержденными проектами и въ совершенной благонадежности дороги и всѣхъ принадлежностей ея для безопаснаго движенія.

§ 8. Не считается препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія, къ открытію дороги отъ Сергіевскаго посада до г. Ярославля и къ назначенію уплаты гарантированныхъ суммъ изъ Государственнаго Казначейства (§§ 16 и 17) такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности или неудобства для движенія; какъ напримѣръ: чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и проч.; равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ, заказанныхъ за границею. Наконецъ, не можетъ препятствовать открытію дороги отъ Сергіевскаго посада до Ярославля и замедленіе въ поставкѣ подвижнаго состава, если только онаго доставлено на дорогу не менѣе трехъ четвертей общаго количества, при чемъ недоставленное количество подвижнаго состава должно быть пополнено по мѣрѣ развитія движенія и никакъ непозже двухъ лѣтъ отъ ея открытія.

Тѣмъ не менѣе, Общество обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на сіе относится на счетъ основнаго капитала Общества.

*

Въ случаѣ допущенія открытія движенія съ тремя четвертями подвижнаго состава, часть гарантированнаго капитала, соотвѣтствующая недоставленному количеству подвижнаго состава, будетъ оставаться неприкосновенною.

§ 9. Общество представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія тарифъ провозной платы по дорогѣ. Высшая плата, при проѣздѣ по всему пути, ограничивается слѣдующими предѣлами:

Съ пассажировъ, съ каждаго и поверстно: въ вагонахъ 1-го класса 3 коп., въ вагонахъ 2-го класса 2¼ коп. и въ вагонахъ 3-го класса 1¼ коп.

Плата за проѣздъ въ особомъ семейномъ отдѣленіи назначается по числу мѣстъ и выше опредѣленнаго тарифа, но не болѣе какъ на 40% противъ цѣны въ вагонахъ 1-го класса. Для пассажировъ 3-го класса, перевозимыхъ съ товарными поѣздами, тарифъ имѣетъ быть пониженъ противъ вагоновъ 3-го класса на 50%.

Съ пассажировъ, багажъ коихъ не превышаетъ одного пуда, особой платы, сверхъ цѣны слѣдующей за мѣсто, не взимается.

За излишекъ вѣса багажа сверхъ одного пуда, платится по одной пятой копѣйки съ пуда за версту.

Со скота поголовно и поверстно по разрядамъ ихъ: 3 коп., 1 коп. и ½ коп.

Съ товаровъ попудно и поверстно, также по разрядамъ ихъ: 1/12 коп., 1/18 коп. и 1/24 коп.

Съ экипажей поштучно и поверстно, также по разрядамъ ихъ: 6 и 8 коп.

Сюда не включаются побочные расходы, какъ то: коммисіонерскіе, подвозка къ мѣстамъ нагрузки, самая нагрузка, выгрузка, складка и храненіе въ магазинахъ и пакгаузахъ Общества.

Распредѣленіе различныхъ грузовъ по разрядамъ, а также высшая плата за побочные расходы, подробно означаются въ тарифѣ, который будетъ составляемъ по указаніямъ надобности и подлежитъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

Плата, установленная на основаніи сего §, имѣетъ быть взимаема безъ принятія въ разсчетъ дробей: всякая часть пуда считается за полный пудъ; всякая часть версты за цѣлую версту; при разстояніи же менѣе 6 верстъ взимается плата за полныя шесть верстъ.

Общество обязывается перевозить по желѣзной дорогѣ: 1) военныхъ и флотскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а равно и арестантовъ, за четвертую часть платы, по вышеупомянутому предѣльному тарифу постановленной, и 2) лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и прочія военныя принадлежности означенныхъ отрядовъ, за половину платы, тѣмъ же тарифомъ постановленной.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, утвержденнымъ на сей предметъ для прочихъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ по желѣзной дорогѣ производится безплатно. Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ ежедневно въ одномъ поѣздѣ особое отдѣленіе вагона длиною внутри полторы сажени. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, неменѣе какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по одному рублю пятидесяти копѣекъ съ каждой версты.

Въ экстренномъ поѣздѣ полагается: одинъ багажный вагонъ или платформа, одинъ вагонъ 1-го класса и одинъ вагонъ 3-го класса. Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата полагается, по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, по общему тарифу.

Общество имѣетъ право понижать тарифъ за перевозку пассажировъ и товаровъ; но если сдѣлается сбавка кому либо, при какихъ либо особыхъ условіяхъ, то та же самая сбавка должна быть сдѣлана и другимъ отправителямъ, при тѣхъ же условіяхъ. Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 50%, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы.

§ 10. Общество обязано устроить вдоль всей линіи желѣзной дороги электромагнитный телеграфъ, съ двумя проводами, потребными для правильнаго и безопаснаго движенія; кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты, или же должны быть промежуточные аппараты между станціями.

Телеграфъ подчиняется всѣмъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которые впредь на сей предметъ установлены будутъ.

Въ случаѣ, еслибы Управленіе Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно проводитъ свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ какъ свои, безъ всякаго вознагражденія со стороны казны.

§ 11. Въ предупрежденіе вреднаго совмѣстничества, никакая новая желѣзная дорога, начинающаяся отъ одной изъ

точекъ Московско-Ярославской желѣзной дороги и подходящая къ другому мѣсту этой же дороги, не будетъ разрѣшаема въ теченіи пятнадцати лѣтъ со дня утвержденія настоящаго Устава.

§ 12. Общество можетъ устроивать потребныя ему, для паровозовъ и исправленій по дорогѣ, механическія заведенія.

§ 13. Обществу дозволяется, во время устройства дороги, принимать къ себѣ на службу инженеровъ, механиковъ, врачей и другихъ техниковъ разныхъ вѣдомствъ, на тѣхъ же основаніяхъ и правилахъ, кои постановлены въ законахъ относительно пріема ихъ въ частныя Общества.

§ 14. Общество имѣетъ право производить, соотвѣтственные цѣли своей, торговые обороты, а равно имѣть при станціяхъ дороги гостинницы, и для сего обязано снабдить себя установленными свидѣтельствами.

§ 15. Общество имѣетъ печать, съ надписью своего наименованія.

§ 16. Капиталъ Общества составляютъ: а) сумма стоимости постройки перваго, находящагося уже въ движеніи, участка дороги отъ Москвы до Троицкаго посада, всего 4.307.881 р. кредитныхъ и б) 12.000.000 металлич. руб., образуемыхъ выпускомъ облигацій.

Общество имѣетъ право облигаціи, представляющія нарицательный капиталъ 12.000.000 руб. метал., выпустить въ фунтахъ стерлинговъ, прусскихъ талерахъ, голландскихъ гульденахъ и франкахъ ,считая 16 фун. стер., 107 1/5 прус. талер., 188 голланд. гульден., 400 франковъ за сто рублей. Условія, форма и время выпуска сихъ облигацій опредѣляются Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Правленіемъ Общества.

Общество обязуется довести до свѣденія Правительства о количествѣ суммъ, выпущенныхъ въ сихъ монетахъ, и за тѣмъ гарантированный процентъ уплачивается по выбору владѣльцевъ облигацій, соотвѣтственно выпуску таковыхъ: фунтами стерлинговъ, талерами, гульденами и франками.

Для контроля со стороны Правительства выпусковъ облигацій, каждая облигація должна имѣть штемпель и подпись уполномоченнаго Правительства.

Облигаціи Общества принимаются въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ на основаніи тѣхъ правилъ, которыя установлены вообще для пріема въ залогъ гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 17. На нарицательный облигаціонный капиталъ Общества въ двѣнадцать милліоновъ метал. руб., Правительство даруетъ Обществу абсолютную гарантію 5% чистаго дохода и 13/100% погашенія т. е. 615.600 руб. метал. въ годъ.

Гарантія эта вступаетъ въ силу со дня выпуска облигацій.

Денежныя суммы, выручаемыя реализаціей облигацій, должны поступать въ Государственный Банкъ или въ одинъ изъ заграничныхъ Банковъ, по соглашенію Правленія дороги съ Министерствомъ Финансовъ, при чемъ проценты на суммы, вносимыя въ Банки на имя Правительства, поступаютъ въ пользу Общества, которому предоставляется право переводить изъ за границы въ Россію капиталы, выручаемые реализаціей облигацій, по своему усмотрѣнію, но съ тѣмъ, что, при разсчетахъ за произведенныя работы, Правительство, руководствуясь металлическою валютою разцѣночной вѣдомости работъ, производитъ Обществу выдачи кредитными рублями по послѣднему существовавшему на биржѣ курсу. Разница между симъ послѣднимъ курсомъ и тѣмъ, по которому суммы переведены изъ за границы, относится на счетъ Общества.

§ 18. Основаніемъ разсчетовъ съ Обществомъ за исполненныя работы, изъ суммъ, вырученныхъ продажей облигацій, будутъ служить: разцѣночная вѣдомость, утвержденная Правительствомъ, и исчисленія исполненныхъ работъ, засвидѣтельствованныя Правительственною инспекціею.

Проценты по облигаціямъ, во время сооруженія дороги, будутъ внесены въ разцѣночную вѣдомость и будутъ уплачиваться предъявителямъ облигацій изъ строительнаго капитала.

Выдача Обществу денежныхъ суммъ будетъ производиться въ размѣрѣ стоимости исполненныхъ работъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости.

Кромѣ того, Обществу предоставляется право получать авансы, изъ суммъ вырученныхъ реализаціей облигацій, подъ обезпеченіе особыми рубль за рубль залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ.

Денежныя выдачи Обществу должны производиться въ теченіи двухъ недѣль со дня полученія въ Министерствѣ Финансовъ заявленій о суммахъ, причитающихся по удостовѣреніямъ Правительственной Инспекціи, къ отпуску за исполненныя работы, или подлежащихъ къ выдачѣ авансомъ подъ обезпеченіе особыми залогами; при чемъ, въ случаѣ могущихъ оказаться въ послѣдствіи невѣрностей, неправильно забранныя Обществомъ суммы должны защитываться въ послѣдующія выдачи. Заграничныя поставки оплачиваются на основаніи коносаментовъ, удостовѣряющихъ отправку ихъ изъ заводовъ. Предъявленіе коносамента даетъ право на полученіе изъ облигаціонныхъ суммъ не болѣе трехъ четвертей стоимости отсылаемыхъ предметовъ, остальная же четверть изъ облигаціонныхъ суммъ доплачивается по доставкѣ издѣлій въ Россію.

§ 19. Съ цѣлью обезпечить правильный платежъ 5% чистаго дохода на нарицательный облигаціонный капиталъ въ 12.000.000 метал. руб., гарантируемыхъ Правительствомъ и 13/100 частей процента, назначаемыхъ на погашеніе облигаціоннаго капитала, Правительство будетъ отпускать Обществу, ежегодно, за 10 дней до 2-го Января и 2-го Іюля, суммы, недостающія для совершенія полугодичныхъ платежей, по извѣщеніямъ отъ Общества о

количествѣ требующихся авансовъ. Извѣщенія сіи Общество обязано доставить Правительству за мѣсяцъ до каждаго изъ означенныхъ полугодичныхъ сроковъ платежа.

§ 20. Акціи могутъ быть именныя и на предъявителя, по желанію акціонеровъ: и тѣ и другія должны быть за подписью двухъ Директоровъ, съ приложеніемъ печати Общества.

По желанію акціонера, во всякое время, акціи именныя могутъ быть обращаемы въ акціи на предъявителя и на оборотъ. Акціи печатаются на одномъ листѣ съ купонами для полученія по онымъ дивиденда въ теченіе десяти лѣтъ. На купонахъ означаются нумера акцій, къ коимъ оные принадлежатъ и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи десяти лѣтъ акціонерамъ имѣютъ быть выданы новые листы на десять лѣтъ и такъ далѣе.

§ 21. Правленіе Общества находится въ Москвѣ.

§ 22. Правленіе состоитъ изъ трехъ Директоровъ, имѣющихъ не менѣе пятидесяти акцій.

Кромѣ того въ Правленіи состоятъ три кандидата, избранные тоже изъ числа акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе пятидесяти акцій, для замѣны Директоровъ въ случаѣ ихъ отлучки, болѣзни или выбытія изъ должности. Баллотировка Директоровъ и кандидатовъ производится акціонерами, имѣющими право голоса, посредствомъ записокъ, на которыхъ каждый назначаетъ три лица въ Директоры и три лица въ кандидаты. Послѣдніе поступаютъ къ исправленію должности Директора по большинству полученныхъ ими при избраніи голосовъ.

Пятьдесятъ акцій, принадлежащія каждому изъ Директоровъ или кандидатовъ, не могутъ быть отчуждаемы во время ихъ бытности въ сихъ званіяхъ и хранятся въ кассѣ Правленія.

§ 23. Въ Общемъ Собраніи ежегодно избирается по одному Директору и по одному кандидату, и точно также они ежегодно выбываютъ по старшинству ихъ вступленія. Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы въ эти должности.

§ 24. Директоры ежегодно избираютъ изъ среды своей Предсѣдателя, который завѣдываетъ текущими дѣлами по канцеляріи и подписываетъ всѣ бумаги отъ Правленія. Въ случаѣ его отлучки, онъ замѣняется другимъ Директоромъ также по избранію.

§ 25. Правленіе Общества собирается, по приглашенію Предсѣдателя, когда требуютъ того дѣла Общества, но не менѣе 3-хъ разъ въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ.

Вознагражденіе за труды членовъ Правленія назначается 14.000 руб., изъ коихъ 6.000 получаетъ Предсѣдатель и по 4.000 руб. два другіе Директора.

§ 26. Правленію предоставляется: а) начертаніе правилъ и опредѣленіе порядка внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) веденіе вообще всѣхъ дѣлъ, въ томъ числѣ и торговыхъ оборотовъ, цѣли Общества соотвѣтственныхъ; в) опредѣленіе всѣхъ расходовъ: по управленію, по устройству, содержанію и ремонту — желѣзной дороги, строеній, заведеній, мастерскихъ, паровозовъ, экипажей, машинъ и всѣхъ къ дорогѣ принадлежащихъ предметовъ; г) соображеніе проектовъ, смѣтъ и распоряженій, по предпринимаемымъ постройкамъ и работамъ всякаго рода; д) заключеніе контрактовъ и условій на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода, подрядомъ или хозяйственнымъ образомъ; е) опредѣленіе и увольненіе должностныхъ лицъ, на службѣ Общества состоящихъ; ж) распоряженіе по пріему и расходованію поступающихъ суммъ, не выходя однако въ расходахъ изъ смѣты, утвержденной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; з) назначеніе дивиденда и, наконецъ, и) опредѣленіе предметовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію и рѣшенію въ Общихъ Собраніяхъ акціонеровъ, а равно назначеніе таковыхъ собраній, соотвѣтственно надобности. При семъ принимается за правило, что если какое либо предложеніе будетъ сдѣлано акціонерами, имѣющими не менѣе 25 голосовъ, то Правленіе обязано представить это предложеніе Общему Собранію акціонеровъ, равно и назначать таковыя собранія по требованію акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе ста голосовъ.

§ 27. Въ случаѣ надобности, Правленіе можетъ расходовать сверхъ смѣты до ста тысячъ руб. подъ своею отвѣтственностію.

§ 28. Требованія изъ кредитныхъ установленій суммъ должны быть подписываемы не менѣе какъ тремя членами Правленія. Посему, при отлучкѣ или перемѣнѣ Директоровъ, Правленіе своевременно увѣдомляетъ кредитное установленіе, въ коемъ хранятся суммы Общества, о лицахъ въ семъ званіи состоящихъ, съ представленіемъ ихъ подписей.

Объ избранныхъ и выбывшихъ Директорахъ и кандидатахъ, Правленіе объявляетъ каждый разъ въ С.-Петербургскихъ и Московскихъ вѣдомостяхъ.

§ 29. Всѣ дѣла Общества и счетоводство устроиваются и ведутся на коммерческомъ основаніи.

§ 30. Директоры и кандидаты могутъ быть командированы, по дѣламъ Общества, Правленіемъ туда, куда потребуетъ надобность. Для завѣдыванія исполнительною и техническою частью управленія желѣзной дороги, всѣми принадлежностями и всѣмъ что относится до исправнаго и безопаснаго по ней движенія, назначается особый Управляющій, которому подчиняются всѣ служащіе по устройству, движенію и содержанію дороги. Управляющій этотъ избирается Правленіемъ Общества и утверждается Министромъ Путей Сообщенія.

§ 31. Общія Собранія бываютъ годичныя, по заключеніи годовыхъ отчетовъ, и чрезвычайныя, по усмотрѣнію Правленія, или по требованію акціонеровъ, сто голосовъ имѣющихъ.

§ 32. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ отчетовъ Правленія; б) утвержденіе количества сумы, отчисляемой въ запасный капиталъ и въ дивидендъ; в) избраніе Директоровъ и кандидатовъ

ихъ; г) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и непредвидѣнные расходы; д) разрѣшеніе дѣлъ по предметамъ, превышающимъ власть Правленія и, вообще, всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и е) дѣла по взаимнымъ претензіямъ между акціонерами и Правленіемъ Общества.

§ 33. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное неиначе, какъ чрезъ посредство Правленія; посему, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіемъ непозже, какъ за три дня до Общаго Собранія.

§ 34. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ; но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющихъ не менѣе десяти акцій. Владѣющій 30 акціями имѣетъ два голоса; 100 акцій даютъ право на три и т. д., считая на каждыя сто акцій по одному голосу. Болѣе десяти голосовъ никто имѣть не можетъ по собственнымъ своимъ акціямъ; какъ повѣренный другихъ акціонеровъ съ именными акціями, онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но не болѣе. Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ кто самъ акціонеръ. Для полученія права голоса по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя.

Акціонеры, имѣющіе акціи на предъявителя, для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить свои акціи Правленію покрайней мѣрѣ за десять дней до перваго дня засѣданія Общаго Собранія, съ тѣмъ, что, до послѣдняго дня Общаго Собранія, акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ полученіи акцій выдается надлежащая квитанція. Въ первый день Общаго Собранія предлагаются вопросы и заявленія и тогда же избираются двое изъ акціонеровъ для повѣрки числа голосовъ, означенныхъ на входныхъ билетахъ, съ числомъ акцій, предъявленныхъ на полученіе сихъ билетовъ и хранящихся въ кассѣ Правленія.

Въ слѣдующіе дни Общее Собраніе рѣшаетъ предложенные на обсужденіе его предметы.

§ 35. Въ случаѣ передачи именныхъ акцій отъ однаго лица другому, право голоса предоставляется новому владѣльцу не прежде, какъ по прошествіи трехъ мѣсяцевъ со дня отмѣтки этой передачи въ Правленіи. Если таковой срокъ еще не истекъ, то лицо, пріобрѣтшее акціи, не взирая на количество оныхъ, присутствуетъ въ Общемъ Собраніи безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

§ 36. Именныя акціи могутъ быть передаваемы отъ одного лица другому по передаточной или бланковой надписи на нихъ; кромѣ того необходимо обоюдное увѣдомленіе Правленію Общества, какъ отъ покупателя, такъ и отъ продавца акцій, для отмѣтки этой передачи въ книгахъ Правленія. Отрѣзанные купоны отъ всѣхъ вообще акцій могутъ быть передаваемы безъ всякихъ на нихъ надписей.

Правленіе выдаетъ дивидендъ предъявителю купоновъ безъ всякаго разбирательства какимъ образомъ купоны перешли къ ихъ предъявителю.

§ 37. Въ случаѣ утраты именныхъ акцій съ купонами или безъ купоновъ, владѣлецъ письменно заявляетъ Правленію Общества, съ точнымъ означеніемъ нумера утраченной акціи. Къ этому увѣдомленію должно быть приложено удостовѣреніе въ личности просителя и мѣстѣ его жительства. По мииованіи годоваго срока послѣ публикаціи въ С.-Петербургскихъ и Московскихъ вѣдомостяхъ, и если не будетъ предъявлено никакого спора, Правленіе выдаетъ новыя акціи безъ купоновъ съ надписью, что онѣ выданы взамѣнъ утраченныхъ.

Утраченныя безъименныя акціи, равно какъ и утраченные купоны, какихъ бы ни было акцій, именныхъ или безъименныхъ, не возобновляются.

§ 38. Акціонеры, заложившіе свои безъименныя акціи, въ какомъ либо Присутственномъ мѣстѣ или общественномъ учрежденіи, могутъ вмѣсто сихъ акцій предъявлять въ Правленіе, для полученія права голоса въ Общемъ Собраніи, квитанціи изъ тѣхъ присутственныхъ мѣстъ или общественныхъ учрежденій.

§ 39. Общія Собранія, какъ обыкновенныя, такъ и экстренныя, созываются чрезъ объявленія, печатаемыя по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ, въ С.-Петербургскихъ и Московскихъ вѣдомостяхъ. Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о семъ должно быть именно указано въ объявленіи, въ коемъ вообще слѣдуетъ указывать по возможности предметы, обсужденію и разсмотрѣнію предлагаемые.

Книги и счеты открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

§ 40. Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ, явившихся въ собраніе акціонеровъ; но избраніе Директоровъ и кандидатовъ Правленія утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы въ первомъ случаѣ не составилось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то чрезъ недѣлю собирается новое Общее Собраніе и дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго, рѣшаются уже простымъ большинствомъ голосовъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствующихъ.

§ 41. Общее Собраніе можетъ, если пожелаетъ, избрать для повѣрки кассы и книгъ комитетъ изъ трехъ до пяти членовъ изъ акціонеровъ, не участвующихъ въ управленіи компаніи. По повѣркѣ этой, комитетъ составляетъ постановленіе, которое печатается въ С.-Петербургскихъ и Московскихъ вѣдомостяхъ; на книгахъ же и отчетахъ, ими повѣренныхъ, они подписываютъ надлежащее удостовѣреніе.

§ 42. Годовой отчетъ представляется Правленіемъ Общему Собранію акціонеровъ, со счетами и документами, къ отчету относящимися, не позже 1-го Мая послѣдующаго года. Въ отчетѣ семъ доходы и расходы собственно по желѣзной дорогѣ показываются отдѣльно отъ другихъ оборотовъ.

§ 43. Повѣрка Правительствомъ счетовъ Общества и принесенной чистой прибыли производится съ окончаніемъ каждаго года. Въ то же время выводится балансъ всѣмъ произведеннымъ отъ Правительства Обществу денежнымъ отпускамъ или авансамъ. Буде окажется, по общему годовому разсчету, что Правительствомъ выданы Обществу за первое полугодіе излишнія суммы, то таковыя удерживаются изъ втораго полугодичнаго платежа.

§ 44. Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ для уплаты вполнѣ или частью гарантированныхъ процентовъ, зачисляются какъ ссуды сдѣланныя Обществу, и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ 615.600 руб. метал., отдѣляя на эту уплату половину излишка чистой прибыли. По уплатѣ же такимъ образомъ всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ, съ начетомъ на оныя простыхъ процентовъ по четыре на сто въ годъ, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества.

§ 45. Изъ прибыли, т. е. изъ суммы, остающейся за вычетомъ всѣхъ расходовъ по эксплоатаціи, ремонту дороги и построекъ при ней и по уплатѣ какъ $5\frac{13}{100}\%$ по облигаціямъ и 5% по акціямъ, такъ равно долговъ Общества, отчисляется: а) двѣ трети процента со всего основнаго (§ 16) капитала Общества въ запасный капиталъ; б) по истеченіи 10 лѣтъ отъ открытія всей дороги, одну восьмую долю процента со всего основнаго капитала Общества на погашеніе акцій, и в) десятую долю процента съ основнаго капитала, для составленія эмеритальнаго и вспомогательнаго капитала, для пенсій и вспоможенія служащимъ, по особымъ для сего правиламъ, утверждаемымъ Министромъ Путей Сообщенія.

Изъ остатка, за всѣми сими отчисленіями, отдѣляется: а) три процента Директорамъ, по одному проценту каждому; б) шесть процентовъ, а въ случаѣ согласія на то Общаго Собранія семь процентовъ, всѣмъ учредителямъ вмѣстѣ *), или ихъ наслѣдникамъ, въ теченіи тридцати лѣтъ, начиная съ открытія движенія по желѣзной дорогѣ; в) десять процентовъ всѣмъ служащимъ въ Обществѣ, исключая Директоровъ и ихъ кандидатовъ. Награда сія назначается и распредѣляется по усмотрѣнію Правленія. За тѣмъ остальная часть чистой прибыли идетъ въ дивидендъ акціонерамъ.

§ 46. Суммы, назначенныя къ выдачѣ акціонерамъ, въ случаѣ неякви за полученіемъ таковыхъ суммъ, или неприсылки требованій о доставленіи ихъ, обращаются по прошествіи десяти лѣтъ въ пользу Общества и поступаютъ въ запасный капиталъ.

§ 47. Отчисленіе изъ прибыли суммъ на выкупъ акцій и самый выкупъ ихъ начинаются только послѣ 10 лѣтъ, съ открытія движенія по желѣзной дорогѣ до Ярославля. Съ одинадцатаго года послѣ открытія движенія, погашается ежегодно соразмѣрное число акцій, назначенныхъ по тиражу. Вынутыя такимъ образомъ нумера акцій публикуются въ С.-Петербургскихъ и Московскихъ вѣдомостяхъ и владѣльцамъ оныхъ, при возвращеніи ими акцій въ Правленіе, выдается нарицательная цѣна акцій и, сверхъ того въ замѣнъ акцій, особенные дивидендные листы, по которымъ акціонеры могутъ получать дивиденды, на основаніи § 45.

Пять процентовъ слѣдующихъ на погашеніе акцій, на основаніи того же § 45, должны быть обращены на усиленіе капитала, на погашеніе акцій назначеннаго.

По выкупѣ всѣхъ акцій выдаются акціонерамъ новыя, съ означеніемъ, что основный капиталъ по онымъ возвращенъ.

При такой выдачѣ новыхъ акцій, отбираются отъ акціонеровъ означенные выше дивидендные листы.

§ 48. Для покрытія издержекъ Правительственной инспекціи, Общество будетъ платить Министерству Путей Сообщенія ежегодно, во время производства работъ между Сергіевскимъ посадомъ и Ярославлемъ, по 35 руб. съ каждой версты строющейся части дороги, и $\frac{1}{2}\%$ отъ валоваго дохода съ открытаго для движенія участка между Москвою и Сергіевскимъ посадомъ; а по открытіи дороги до Ярославля, по $\frac{1}{2}\%$ отъ валоваго дохода со всей дороги. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи.

Сверхъ того, расходы потребные какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе, съ самаго открытія работъ, Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ указанномъ Обществу Правительствомъ, будутъ отнесены на строющемся участкѣ на счетъ строительнаго капитала, а на дорогѣ открытой для движенія, причислены къ расходамъ по эксплоатаціи дороги.

§ 49. Построенная на собственный счетъ и страхъ Общества желѣзная дорога, со всѣми сооруженіями, подвижнымъ составомъ и принадлежностями, остается въ полномъ распоряженіи Общества до 29 Мая 1943 года, съ правомъ передачи оной въ другія руки, но не иначе какъ съ утвержденія Правительства.

По истеченіи вышеозначеннаго срока, Общество обязано сдать безплатно въ казну желѣзную дорогу со всѣми принадлежащими къ ней строеніями и подвижнымъ составомъ.

---

*) Тайный Совѣтникъ Николай Гавриловичъ Рюминъ, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Александръ Павловичъ Шиповъ, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Николай Павловичъ Шиповъ, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Димитрій Павловичъ Шиповъ, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Андрей Ивановичъ Дельвигъ, Почетный Гражданинъ Иванъ Ѳедоровичъ Мамонтовъ и Надворный Совѣтникъ Ѳедоръ Васильевичъ Чижовъ.

При этомъ однакоже, за паровозы, вагоны и вообще за подвижной составъ, прибавленные Обществомъ противъ назначеннаго по смѣтѣ количества, оно получаетъ отъ Правительства соразмѣрное стоимости ихъ вознагражденіе.

Для опредѣленія сего вознагражденія, дѣйствительная общая стоимость подвижнаго состава, сданнаго Правительству при возвращеніи ему дороги, опредѣлится по добровольному взаимному соглашенію или оцѣнкѣ.

Что касается до запасовъ топлива и всякихъ другихъ матеріаловъ, то Общество передаетъ ихъ Правительству по добровольному соглашенію или оцѣнкѣ.

Запасный капиталъ раздѣляется между акціонерами, а капиталъ эмеритальный остается на томъ же основаніи, на какомъ онъ былъ утвержденъ для Общества.

§ 50. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня утвержденія настоящаго устава, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистыхъ прибылей собственно отъ желѣзной дороги за семь предшествующихъ выкупу лѣтъ; изъ суммы этой вычитается итогъ чистыхъ прибылей двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ и за тѣмъ выводится средняя чистая годовая прибыль за пять лѣтъ. Прибыль эта не можетъ ни въ какомъ случаѣ быть менѣе чистаго дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія. Выведенный такимъ образомъ средній годовой доходъ Правительство выплачиваетъ ежегодно Обществу по полугодіямъ, въ теченіи остальнаго времени до окончанія срока въ § 49 опредѣленнаго.

Въ случаѣ выкупа дороги Правительствомъ, оно вступаетъ немедленно во владѣніе желѣзною дорогою и всѣми принадлежностями и запасами ея кромѣ денежнаго запаснаго капитала.

§ 51. Въ случаѣ, если Общество не окончило бы дороги въ назначенный для того срокъ или не выполнило бы прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него налагаемыхъ, то оно, за исключеніемъ особенно важныхъ препятствій, напримѣръ: войны, блокады и другихъ общественныхъ бѣдствій, подвергается слѣдующему взысканію:

По истеченіи 6 мѣсяцовъ со дня перваго объявленія Министромъ Путей Сообщенія Обществу о неисполненныхъ онымъ условіяхъ, сдѣлано будетъ Обществу вторичное предостереженіе, и если послѣ сего, въ теченіи новаго шестимѣсячнаго срока, требованіе не будетъ удовлетворено, то Правительство принимаетъ или отдаетъ во временное управленіе дальнѣйшее устройство и содержаніе дороги со всѣми ея принадлежностями, а съ тѣмъ вмѣстѣ обращаетъ всю дорогу въ продажу съ торговъ, на точномъ основаніи условій настоящаго устава, и за симъ предоставляетъ въ полное Обществу вознагражденіе всю сумму по торгамъ вырученную, за исключеніемъ издержекъ временнаго управленія.

§ 52. Во всѣхъ случаяхъ настоящимъ уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Уполномоченные отъ Общества, Директоры Правленія Московско-Ярославской желѣзной дороги: Иванъ Мамонтовъ и Ѳедоръ Чижовъ.

Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ, и Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

XVIII.

8 Іюня 1868.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ, 14-го Іюня.

О передачѣ Николаевской желѣзной дороги Главному Обществу Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 8-й день сего Іюня, Высочайше повелѣть соизволилъ: передать Николаевскую желѣзную дорогу Главному Обществу Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ.

XIX.

19 Іюня 1868.

Постановленіе Министра Путей Сообщенія (№ 19).

Объ Инспекціи работъ по сооруженію Земской Грязе-Борисоглѣбской желѣзной дороги.

Для наблюденія за работами по сооруженію Земской Грязе-Борисоглѣбской желѣзной дороги, учреждается на мѣстѣ особая отъ Министерства Путей Сообщенія Инспекція.

Положеніе объ Инспекціи, Штатъ оной и Инструкція Инспектору при семъ прилагаются.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.
Скрѣпилъ: Управляющій Департаментомъ Желѣзныхъ Дорогъ *Ераковъ*.

Высочайше утверждено.
Царское Село, 13-го Іюня 1868 года.
Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ ОБЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ ЗЕМСКОЙ ГРЯЗЕ-БОРИСОГЛѢБСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

1. Инспекція работъ по сооруженію Грязе-Борисоглѣбской желѣзной дороги учреждается для наблюденія со стороны Правительства за производствомъ работъ и поставокъ для полнаго сооруженія и снабженія этой дороги всѣми потребностями.

2. Инспекція состоитъ подъ управленіемъ Инспектора, подчиненнаго непосредственно Министру Путей Сообщенія. Составъ Инспекціи опредѣляется штатомъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, которому предоставлено дѣлать въ штатѣ измѣненія, согласно съ указаніями опыта.

3. Инспекція обязана наблюдать, чтобъ сооруженіе дороги и снабженіе ея необходимыми потребностями были исполнены по проектамъ, разсмотрѣннымъ въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ и утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, своевременно, правильно, чисто, прочно и во всемъ согласно съ правилами строительнаго искуства и техническими условіями, постановленными въ описаніи работъ. Подробности этого наблюденія опредѣляются Инструкціею Министра Путей Сообщенія Инспектору.

4. На обязанность и отвѣтственность Инспекціи возлагается повѣрка счетовъ, представляемыхъ Обществомъ, сличеніе ихъ съ дѣйствительнымъ производствомъ работъ и поставокъ и выдача по онымъ свидѣтельствъ на полученіе причитающихся къ выдачѣ денегъ отъ Правительства.

5. Инспектору предоставляется право, во время производства работъ, разрѣшать измѣненія въ утвержденномъ направленіи линіи и въ продольной профили землянаго полотна, въ случаѣ необходимости или пользы такого измѣненія, вслѣдствіе мѣстныхъ затрудненій, или возможности улучшенія дороги въ техническомъ отношеніи, когда протяженіе измѣненной части не превышаетъ 5 верстъ, и когда такое измѣненіе не увеличиваетъ общей длины линіи. Въ противномъ случаѣ, предположеніе объ измѣненіи направленія или продольной профили линіи, въ предѣлахъ или условіяхъ, допущенныхъ концессіею, представляется Инспекторомъ, съ его заключеніемъ, на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

6. Инспектору предоставляется право, подъ его отвѣтственностью, во время производства работъ, разрѣшать и утверждать измѣненія въ нѣкоторыхъ частяхъ утвержденныхъ проектовъ мостовъ и другихъ сооруженій, когда качество грунта, состояніе водъ, свойство матеріаловъ или другія мѣстныя или техническія условія вызываютъ необходимость или пользу такихъ измѣненій. О данныхъ разрѣшеніяхъ, или утвержденіяхъ, онъ доноситъ неотлагательно Министру Путей Сообщенія.

7. Въ случаѣ замѣченныхъ злоупотребленій, приносящихъ вредъ интересамъ казны, а также неблагонадежности состоящихъ на службѣ Общества техниковъ и другихъ лицъ, участвующихъ въ производствѣ работъ, Инспектору предоставляется заявить о томъ Обществу для неотлагательнаго устраненія злоупотребленій или удаленія неблагонадежныхъ лицъ отъ работъ; а въ случаѣ неисполненія Обществомъ требованія Инспектора, онъ доноситъ Министру Путей Сообщенія, для зависящихъ съ его стороны распоряженій.

8. Письменныя удостовѣренія и свидѣтельства, выдаваемыя Обществу, имѣютъ силу тогда только, когда одобрены Инспекторомъ и утверждены его подписью.

9. Помощникъ Инспектора раздѣляетъ труды его по всѣмъ частямъ ввѣреннаго ему наблюденія.

10. Во время болѣзни, командировки и, вообще, продолжительнаго отсутствія Инспектора, Помощникъ исправляетъ его должность и вступаетъ въ его права и обязанности.

11. Независимо отъ постоянной Инспекціи, Министръ Путей Сообщенія командируетъ на линію для осмотра производящихся работъ и поставокъ особыхъ Инспекторовъ. Инспекторъ дороги доставляетъ симъ лицамъ средства и свѣденія, необходимыя для исполненія возложеннаго на нихъ порученія.

12. Окончательное освидѣтельствованіе оконченной дороги, вполнѣ или отдѣльными участками, будетъ производиться, съ участіемъ Инспекціи, особыми Коммисіями, по назначенію Министра Путей Сообщенія.

13. На покрытіе расходовъ по содержанію Инспекціи и на прочіе расходы Правительства, Общество вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія ежегодно, во время производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дороги, по 35 руб. съ каждой версты линіи, предоставляемой Обществу.

Подписалъ: Управляющій Департаментомъ *Ераковъ*.
Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дунинъ*.

Утверждается къ исполненію.

13-го Іюня 1868 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ШТАТЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ ГРЯЗЕ-БОРИСОГЛѢБСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

	Число лицъ.	Содержаніе въ годъ.			Разряды.
		Одному.		Всѣмъ.	
		Жалованья.	Разъѣздныхъ.		
Инспекторъ работъ Грязе-Борисоглѣбской желѣзной дороги, Инженеръ Путей Сообщенія	1	3.000	900	3.900	VI.
Помощнисъ Инспектора, Инженеръ или Техникъ	1	2.000	500	2.500	
На наемъ Письмоводителя, Бухгалтера, писца и разсыльнаго, помѣщенія для канцеляріи съ отопленіемъ и освѣщеніемъ, и на канцелярскіе расходы	—	—	—	1.840	
Итого	—	—	—	8,240	

Примѣчаніе. Техникъ, Письмоводитель, Бухгалтеръ, писецъ и разсыльный полагаются изъ вольнонаемныхъ; жалованье имъ, равно и самое число ихъ, можетъ быть измѣняемо по усмотрѣнію Инспектора работъ, подъ условіемъ не превышать суммы на этотъ предметъ назначенной.

Подписалъ: Управляющій Департаментомъ *Ераковъ*.
Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дунинъ*.

Утверждается къ исполненію.

13-го Іюня 1868 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ИНСТРУКЦІЯ ИНСПЕКТОРУ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ ГРЯЗЕ-БОРИСОГЛѢБСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Цѣль и обязанности Инспекціи опредѣлены Положеніемъ объ Инспекціи и состоятъ: 1) въ наблюденіи за производствомъ работъ и поставокъ, и 2) въ выдачѣ Обществу опредѣленныхъ Концессіею удостовѣреній въ томъ, на какую сумму произведено имъ работъ и поставокъ въ счетъ суммъ, принятыхъ общею стоимостью дороги и ея снабженій.

§ 2. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы всѣ работы исполнялись по проектамъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, и въ условіяхъ опредѣленныхъ концессіей, и чтобы безъ утвержденія проектовъ не было приступаемо къ работамъ. Инспектору будутъ выданы изъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ скрѣпленныя копіи съ утвержденныхъ проектовъ.

*

§ 3. О тѣхъ допущенныхъ измѣненіяхъ въ направленіи линіи, продольной профили землянаго полотна и въ проектахъ сооруженій, разрѣшеніе которыхъ предоставлено власти Инспектора, по §§ 5 и 6 Положенія объ Инспекціи, онъ доноситъ неотлагательно Министру Путей Сообщенія, съ представленіемъ плановъ и чертежей, и съ объясненіемъ причинъ вынудившихъ измѣненіе. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы всякое измѣненіе, сверхъ поименованныхъ въ §§ Положенія объ Инспекціи, въ направленіи линіи или уклонахъ дороги, было представляемо на утвержденіе Министра Путей Сообщенія до приступа къ работамъ по этому измѣненію.

§ 4. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы возводимыя постройки положеніемъ и размѣрами своими, а также подвижной составъ въ своемъ очертаніи, удовлетворяли во всемъ требованіямъ Постановленій: № 1—о предѣлахъ размѣровъ подвижнаго состава и приближенія строеній къ путямъ желѣзныхъ дорогъ, и № 2—о размѣрахъ мостовъ и путепроводовъ.

§ 5. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы земляное полотно было устроено во всѣхъ частяхъ правильно и прочно, чтобы размѣры поперечной и склоны продольной профили и радіусы кривыхъ очертаній дороги, были согласны съ утвержденнымъ проектомъ; чтобы наклонъ и способъ укрѣпленія откосовъ были соображены съ свойствомъ грунта; чтобы положеніе, размѣры, склоны, наклоненіе откосовъ и дна канавъ, были исполнены согласно съ утвержденными проектами и техническими условіями Концессіи. Особое вниманіе должно быть обращено на хорошій отводъ воды изъ выемокъ и отъ земляного полотна въ этомъ условіи и независимо отъ склоновъ самаго полотна, должны быть опредѣляемы глубина и продольные склоны боковыхъ канавъ. Въ глинистыхъ выемкахъ и пучистыхъ мѣстахъ долженъ быть устроенъ надлежащій дренажъ. Въ частяхъ полотна, подверженныхъ дѣйствію весеннихъ водъ, наклоненіе и способъ укрѣпленія откосовъ должны удовлетворять условіямъ прочности и устойчивости.

§ 6. Мосты, путепроводы, каменныя и чугунныя трубы должны быть исполнены, согласно съ утвержденными проектами, изъ матеріаловъ прочныхъ и доброкачественныхъ. Основанія сооруженій должны быть устроены надежно, сообразно съ свойствомъ грунта и опущены на глубину ниже слоя промерзанія. По вырытіи котловановъ подъ основанія, Инспекторъ долженъ освидѣтельствовать качество грунта и съ производителемъ работъ опредѣлить систему фундамента по мѣстнымъ условіямъ и роду грунта. Засыпку котлованов не допускать, до осмотра Инспекторомъ устроеннаго фундамента. Освидѣтельствованія эти Инспекторъ долженъ производить немедленно по полученіи извѣщенія отъ производителей работъ, дабы не задерживать работы.

Поверхность и подошвы конусовъ землянаго полотна при мостахъ и трубахъ и дно рѣчнаго ложа должны быть укрѣплены надежно и устойчиво противъ подмывовъ и разрушительнаго дѣйствія теченія и ледохода.

Металлическія части мостовъ должны быть исполнены согласно съ проектами и замѣчаніями, сдѣланными при утвержденіи проектовъ; составныя части должны имѣть проектные размѣры, быть выдѣланы тщательно изъ хорошаго металла, собраны правильно и скрѣплены прочно. Металлическія части мостовъ должны быть неотлагательно загрунтованы масляною краскою, а потомъ окрашены два раза.

Металлическіе мосты, въ отверзтіи до 15 саж., по окончаніи, или предъ открытіемъ движенія, испытываются распоряженіемъ Инспектора установленнымъ для сего способомъ, и журналы испытанія передаются Коммисіи, назначаемой для окончательнаго освидѣтельствованія дороги для движенія. Мосты болѣе 15 саж. въ отверзтіи испытываются самою Коммисіею. Всѣ журналы испытанія представляются Министру Путей Сообщенія, а копіи съ нихъ передаются въ Правленіе Общества.

§ 7. Переѣзды въ уровнѣ дороги, станціи со всѣми на нихъ зданіями, жилые дома, казармы и будки должны быть устроены, согласно во всемъ съ утвержденными проектами, правильно, чисто, прочно и изъ матеріаловъ доброкачественныхъ. Лѣсъ на деревянныя постройки, столярныя и плотничныя работы, долженъ быть употребленъ сухой. Фундаменты должны быть заложены ниже промерзанія; въ случаѣ допущенія жилыхъ подвальныхъ этажей, они должны быть защищены отъ накопленія въ нихъ воды.

§ 8. Особенное вниманіе должно быть обращено на то, чтобы водоснабженія станцій были вполнѣ обезпечены во всякое время года. Для этого Инспекторъ долженъ убѣдиться личнымъ наблюденіемъ въ достаточности источниковъ воды, изъ которыхъ предположено будетъ снабдить каждую станцію, и въ качествѣ доставляемой ими воды. Кромѣ потребности для движенія поѣздовъ, водоснабженіе должно быть достаточно для продовольствія живущихъ на станціи и представлять возможность обезпечивать станціи, въ случаѣ пожаровъ, надлежащимъ расположеніемъ и устройствомъ пожарныхъ кранов.

§ 9. Способы отопленія зданій, нагрѣвъ воды для паровозовъ и провѣтриванія зданій, въ особенности кузницъ и паровозныхъ сараевъ, должны достигать своей цѣли успѣшно, при наименьшемъ расходованіи топлива.

§ 10. Балластному слою должна быть дана толщина и ширина, опредѣленныя проектомъ и техническими условіями Концессіи. Матеріалы для балластнаго слоя должны удовлетворять требуемымъ для сего назначенія условіямъ.

§ 11. Рельсы по наружному виду должны быть согласны съ утвержденнымъ чертежемъ, а по вѣсу—съ техническими условіями Концессіи. Правленіе Общества должно заявить Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ, гдѣ и на какихъ заводахъ оно закажетъ рельсы, и кондиціи заказа должны быть согласны съ

кондиціями заказовъ для Правительственныхъ дорогъ, въ особенности касательно испытанія рельсовъ и качества употребленнаго желѣза. Инспекторъ долженъ требовать, чтобы журналы установленныхъ испытаній рельсовъ, пріемщикомъ Общества на заводѣ, ему были своевременно доставляемы для повѣрки, исполнены ли требованія кондиціи и чтобъ на доставленныхъ рельсахъ находились условленныя клеймы, съ означеніемъ времени пріемки съ завода.

§ 12. Скрѣпленія къ рельсамъ и поперечены должны быть изготовлены изъ хорошихъ матеріаловъ и утвержденныхъ размѣровъ.

Укладка верхняго строенія и рельсовыхъ путей должна быть произведена по проекту правильно и прочно.

§ 13. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы, въ случаѣ открытія рабочаго движенія по рельсовому пути, Обществомъ были приняты надлежащія мѣры для безопасности движенія.

§ 14. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы подвижной составъ дороги былъ устроенъ согласно съ условіями Концессіи и съ утвержденными Министерствомъ Путей Сообщенія проектами и описаніями.

§ 15. При освидѣтельствованіи подвижнаго состава, Инспекторъ производитъ испытанія паровозовъ, для повѣрки ихъ силы, вѣса и, вообще, доброкачественности, и испытанія вагоновъ для повѣрки ихъ прочности, удобства и количества поднимаемаго груза. Выводы испытаній излагаются въ журналахъ освидѣтельствованія, представляемыхъ Инспекторомъ въ подлинникѣ Министру Путей Сообщенія, и сообщаемыхъ въ копіи Правленію Общества.

§ 16. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы подвижной составъ, употреблявшійся во время постройки дороги, былъ приведенъ, ко дню освидѣтельствованія дороги Коммисіею, въ надлежащее состояніе.

§ 17. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы подвижныя принадлежности пути (стрѣлки, крестовины, поворотные круги и передвижныя телѣжки, а также телеграфическіе приборы и устройства, приборы водоснабженія, меблировка станцій, машины, станки и приводы въ мастерскихъ) и прочія поставки, были исполнены въ размѣрахъ и количествахъ, опредѣленныхъ техническими условіями Концессіи, соотвѣтствовали современному состоянію механическаго искусства, удовлетворяли вполнѣ своему назначенію и были доброкачественны.

§ 18. По мѣрѣ производства работъ и поставокъ, уполномоченные отъ Общества представляютъ Инспектору счеты подлежащихъ уплатъ. Инспекторъ и его Помощникъ повѣряютъ эти счеты на мѣстѣ съ количествомъ дѣйствительно произведенныхъ работъ и поставокъ, исправляютъ ихъ въ случаѣ ошибокъ, удостовѣряютъ правильность счетовъ подписью и составляютъ по нимъ свидѣтельства на полученіе платежей.

Инспекторъ, повѣривъ свидѣтельства, удостовѣряетъ ихъ правильность своею подписью и выдаетъ обратно уполномоченнымъ отъ Общества, для представленія къ разсчету. Счеты же Общества, засвидѣтельствованные Помощникомъ Инспектора, хранятся въ дѣлахъ Инспектора.

Выдача отъ Инспектора свидѣтельствъ Обществу должна послѣдовать безъ промедленія, по полученіи счетовъ, и потому Инспекторъ и его Помощникъ должны слѣдить за успѣхомъ работъ и поставокъ внимательно во время своихъ объѣздовъ по линіи, для того, чтобы повѣрка счетовъ не могла затруднить ихъ и занять слишкомъ много времени.

§ 19. Основаніемъ для оцѣнки матеріаловъ, работъ, поставокъ и другихъ расходовъ, при составленіи Инспекторомъ свидѣтельствъ, должна служить разцѣночная вѣдомость. Вѣдомость эта должна быть составлена Правленіемъ Общества и представлена на утвержденіе Министра Путей Сообщенія. Вѣдомость эта должна заключать въ себѣ росписаніе всѣхъ работъ и расходовъ, потребныхъ для сооруженія дороги, разцѣненныхъ такъ, чтобы общій итогъ вѣдомости составлялъ опредѣленную Концессіею оптовую сумму на постройку дороги.

Въ эту разцѣночную вѣдомость войдутъ, между прочимъ, и общіе расходы на залоги и администрацію. Суммы, соотвѣтствующія расходамъ по этимъ двумъ статьямъ, подлежатъ удостовѣренію Инспектора лишь для однообразія въ порядкѣ уплаты и причитаются къ общей оцѣночной суммѣ каждаго мѣсяца, равными частями, во все время работъ.

По каждой статьѣ разцѣночной вѣдомости, Инспекторъ выдаетъ Обществу свидѣтельства за произведенныя имъ работы и поставки только до тѣхъ поръ, пока платежи не превзойдутъ половину исчисленной по той статьѣ суммы; послѣ чего Инспекторъ долженъ, при выдачѣ свидѣтельствъ, руководствоваться не количествомъ произведенныхъ, а количествомъ остающихся работъ; при чемъ недоданная по каждой статьѣ сумма должна равняться стоимости оставшихся работъ.

§ 20. Въ случаѣ командировки Министромъ лицъ, или коммисій, для освидѣтельствованій производящихся работъ и поставокъ, Инспекторъ обязанъ доставить имъ всѣ для того потребныя средства и данныя.

§ 21. Правильность и сообразность съ дѣйствительною потребностью вѣдомостей предметовъ, подлежащихъ освобожденію отъ таможенныхъ пошлинъ при ввозѣ изъ за границы, представляемыхъ Обществомъ въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ, для исходатайствованія необходимаго разрѣшенія, должна быть повѣрена и засвидѣтельствована Инспекторомъ.

§ 22. Инспекторъ долженъ осматривать производящіяся работы сколь возможно часто, такъ, чтобъ не упускать изъ вида и наблюденія ни одной части производящихся построекъ и поставокъ, и слѣдить за ходомъ и успѣхомъ ихъ непрерывно.

§ 23. Инспекторъ обязанъ оказывать всякое законное и отъ него зависящее содѣйствіе Обществу и его исполнителямъ

дѣла во всемъ, что̀ можетъ касаться до успѣшнаго построенія дороги.

§ 24. Замѣчанія Инспектора, въ случаѣ неисправнаго производства работъ, сообщаются производителямъ работъ словесно, а въ случаѣ неисполненія ими требованій письменными нарядами.

§ 25. О всѣхъ замѣченныхъ неправильныхъ или злонамѣренныхъ дѣйствіяхъ со стороны Агентовъ Общества, влекущихъ за собою нарушеніе казенныхъ интересовъ, Инспекторъ сообщаетъ Правленію Общества, и, если имъ не будутъ тотчасъ приняты надлежащія мѣры къ устраненію безпорядковъ, доноситъ о томъ Министру Путей Сообщенія.

§ 26. Инспекторъ не входитъ въ разбирательство споровъ и жалобъ на Общество и его агентовъ со стороны рабочихъ, поставщиковъ, подрядчиковъ, служащихъ, землевладѣльцевъ и другихъ постороннихъ лицъ. Споры эти и жалобы разбираются установленными судебными мѣстами и лицами.

§ 27. Инспекторъ представляетъ Министру Путей Сообщенія, по истеченіи каждой трети года, краткія вѣдомости о ходѣ и успѣхѣ работъ и поставокъ.

Къ 1-му Марта каждаго года, Инспекторъ доставляетъ въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ отчетные чертежи и документы за минувшій годъ, установленные постановленіемъ Министра, отъ 20 Мая 1866 г., № 6. Отчетъ этотъ сопровождается свѣденіемъ о произведенныхъ расходахъ, какъ по расчетамъ съ Обществомъ, такъ и по самой Инспекціи.

§ 28. О всѣхъ особенныхъ случаяхъ и происшествіяхъ Инспекторъ дороги доноситъ немедленно Министру Путей Сообщенія.

Подписалъ: Управляющій Департаментомъ *Ераковъ*.
Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дунинъ*.

XX.

19 Іюня 1868.

Постановленіе Министра Путей Сообщенія (№ 20).

Объ Инспекціи работъ сооруженія Орловско-Грязинской желѣзной дороги.

Для наблюденія за работами сооруженія Орловско-Грязинской желѣзной дороги учреждается на мѣстѣ особая отъ Министерства Путей Сообщенія Инспекція.

Положеніе объ Инспекціи, Штатъ оной и Инструкція Инспектору при семъ прилагаются.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.
Управляющій Департаментомъ Желѣзныхъ Дорогъ *Ераковъ*.

Высочайше утверждено.

Царское Село, 13-го Іюня 1868 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ ОБЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ СООРУЖЕНІЯ ОРЛОВСКО-ГРЯЗИНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

1. Инспекція работъ сооруженія Орловско-Грязинской желѣзной дороги учреждается для наблюденія со стороны Правительства за исполненіемъ своевременнымъ, правильнымъ, прочнымъ и во всемъ согласнымъ съ утвержденнымъ описаніемъ работъ и поставокъ, Обществомъ принявшимъ на себя полное сооруженіе и снабженіе этой дороги всѣми потребностями.

2. Инспекція состоитъ подъ Управленіемъ Инспектора, подчиненнаго непосредственно Министру Путей Сообщенія. Составъ инспекціи опредѣляется Штатомъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, которому предоставлено дѣлать въ Штатѣ измѣненія, согласно съ указаніями опыта.

3. Инспекція обязана наблюдать, чтобы сооруженіе дороги и снабженіе ея необходимыми потребностями были исполнены по проектамъ, разсмотрѣннымъ въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ и утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, своевременно, правильно, чисто, прочно и во всемъ согласно съ правилами строительнаго искусства и техническими условіями, постановленными въ описаніи работъ. Подробности этого наблюденія опредѣляются Инструкціею Министра Путей Сообщенія Инспектору.

4. На обязанность и отвѣтственность Инспекціи возлагается повѣрка исчисленій, представляемыхъ Обществомъ, о количествѣ произведенныхъ работъ и поставокъ, сличеніе ихъ съ дѣйствительнымъ производствомъ, засвидѣтельствованіе и выдача по нимъ Обществу свидѣтельствъ, согласно § 9 концессіи.

Инспектору предоставляется право, во время производства работъ, разрѣшать измѣненія въ утвержденномъ направленіи линіи и въ продольной профили землянаго полотна, въ случаѣ необходимости или пользы такого измѣненія, вслѣдствіе мѣстныхъ затрудненій или возможности улучшенія дороги въ техническомъ отношеніи, когда протяженіе измѣненной части не превышаетъ пяти верстъ, и когда такое измѣненіе не увеличиваетъ общей длины линіи. Въ противномъ случаѣ предположеніе объ измѣненіи направленія или продольной профили линіи, въ предѣлахъ и условіяхъ, допущенныхъ концессіею, представляется Инспекторомъ, съ его заключеніемъ, на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

6. Инспектору предоставляется право, подъ его отвѣтственностію, во время производства работъ, разрѣшать и утверждать измѣненія въ нѣкоторыхъ частяхъ утвержденныхъ проектовъ мостовъ и другихъ сооруженій, когда качество грунта, состояніе водъ, свойство матеріаловъ или другія мѣстныя или техническія условія, вызываютъ необходимость или пользу такихъ измѣненій. О данныхъ разрѣшеніяхъ, или утвержденіяхъ, онъ доноситъ Министру Путей Сообщенія.

7. Въ случаѣ замѣченныхъ злоупотребленій, приносящихъ вредъ интересамъ казны, а также неблагонадежности состоящихъ на службѣ техниковъ и другихъ лицъ, участвующихъ въ производствѣ работъ, Инспекторъ заявляетъ о томъ Обществу, для неотлагательнаго устраненія безпорядковъ или удаленія неблагонадежныхъ лицъ; а въ случаѣ неисполненія Обществомъ требованій Инспектора, онъ доноситъ о томъ Министру Путей Сообщенія, для зависящихъ съ его стороны распоряженій.

8. Письменное удостовѣреніе и свидѣтельства, выдаваемыя чинами Инспекціи Обществу, имѣютъ силу тогда только, когда одобрены Инспекторомъ и утверждены его подписью.

9. Помощникъ Инспектора раздѣляетъ труды его по всѣмъ частямъ ввѣреннаго ему наблюденія.

10. Во время болѣзни, командировки и, вообще, продолжительнаго отсутствія Инспектора, Помощникъ исправляетъ его должность и вступаетъ въ его права и обязанности.

11. Независимо отъ постоянной Инспекціи, Министръ Путей Сообщенія командируетъ на линію для осмотра производящихся работъ и поставокъ особыхъ Инспекторовъ. Инспекція дороги содѣйствуетъ симъ лицамъ и доставляетъ имъ свѣденія, необходимыя для исполненія возложеннаго на нихъ порученія.

12. Окончательное освидѣтельствованіе оконченной дороги, вполнѣ или отдѣльными участками, будетъ производиться съ участіемъ Инспекціи особыми Коммиссіями, по назначенію Министра Путей Сообщенія.

13. На покрытіе расходовъ по содержанію Инспекціи, на командировки лицъ и Коммиссій и на усиленіе средствъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, въ которомъ должны разсматриваться техническіе проекты и предположенія и вестись дѣла, Общество вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія ежегодно, во время производства работъ, по 35 рублей съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу.

Подписалъ: Управляющій Департаментомъ *Ераковъ*.
Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дунинъ*.

Утверждается къ исполненію.
13-го Іюня 1868 года.
Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ШТАТЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ СООРУЖЕНІЯ ОРЛОВСКО-ГРЯЗИНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

	Число лицъ.	Содержаніе въ годъ.			Росписаніе классовъ должностей.
		Одному.		Всѣмъ.	
		Жалованья.	Разъѣздныхъ.		
Инспекторъ работъ Орловско-Грязинской желѣзной дороги, Инженеръ Путей Сообщенія	1	3.000	900	3.900	VI.
Помощникъ инспектора, Инженеръ или Техникъ	1	2.000	500	2.500	
На наемъ Письмоводителя, Бухгалтера, писца и разсыльнаго, помѣщенія для канцеляріи съ отопленіемъ и освѣщеніемъ и на канцелярскіе расходы.	—	—	—	1.840	
Итого	—	—	—	8.240	

Примѣчаніе. Техникъ, Письмоводитель, Бухгалтеръ, писецъ и разсыльный, полагаются изъ вольнонаемныхъ; жалованье имъ равно и самое число ихъ, можетъ быть измѣнено по усмотрѣнію Инспектора работъ, подъ условіемъ не превышать суммы на этотъ предметъ назначенной.

Подписалъ: Управляющій Департаментомъ *Ераковъ*.
Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дунинъ*.

Утверждается къ исполненію.

Іюня 13-го дня 1868 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ИНСТРУКЦІЯ ИНСПЕКТОРУ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ ОРЛОВСКО-ГРЯЗИНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

1. Цѣль и обязанности Инспекціи опредѣлены, въ общихъ чертахъ, Положеніемъ объ Инспекціи по Орловско-Грязинской желѣзной дорогѣ во время ея постройки и состоятъ: а) въ наблюденіи за производствомъ работъ и поставокъ, согласно условіямъ концессіи, и б) въ выдачѣ Обществу удостовѣреній въ томъ, на какую сумму, согласно разцѣночной вѣдомости, произведено имъ работъ и расходовъ, согласно § 9 концессіи.

2. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы всѣ работы исполнялись по проектамъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, и во всемъ согласно описанію устройства Орловско-Грязинской желѣзной дороги. Инспектору будутъ выданы изъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ скрѣпленныя копіи съ утвержденныхъ проектовъ.

3. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы всякое измѣненіе, кромѣ поименованныхъ въ §§ 5 и 6 Положенія объ Инспекціи, въ направленіи линіи или уклонахъ дороги, было представляемо на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, до приступа къ работамъ по этому измѣненію.

4. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы производимыя постройки, положеніемъ и размѣрами своими, а также подвижной составъ, въ своемъ очертаніи, удовлетворяли во всемъ требованіямъ постановленій: № 1—о предѣлахъ размѣровъ подвижнаго состава и приближенія строеній къ путямъ желѣзной дороги, и № 2—о размѣрахъ мостовъ и путепроводовъ.

5. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы основанія искуственныхъ сооруженій были устроены сообразно съ свойствомъ грунта и опущены на глубину ниже слоя промерзанія. По вырытіи котлованов подъ основанія, Инспекторъ, или его Помощникъ, долженъ освидѣтельствовать качество грунта, и съ производителемъ работъ опредѣлить систему фундамента, по мѣстнымъ условіямъ и роду грунта, и наблюсти, чтобы засыпка котлованов не была сдѣлана до осмотра имъ устроеннаго фундамента. Освидѣтельствованія эти, Инспекторъ долженъ производить немедленно по полученіи извѣщенія отъ производителя работъ, дабы не задерживать работы.

Металлическіе мосты, въ отверзтіи до 15 саженъ, по окончаніи, или предъ открытіемъ движенія, испытываются распоряженіемъ Инспекціи установленнымъ для сего способомъ, и журналы испытанія передаются Коммиссіи, назначенной для окончательнаго пріема дороги отъ Общества. Мосты болѣе 15 саженъ въ отверзтіи испытаваются самою Коммисіею. Всѣ журналы испытанія представляются Министру Путей Сообщенія, а копіи съ нихъ передаются въ Правленіе Общества.

6. Особенное вниманіе должно быть обращено на то, чтобы водоснабженія станцій были вполнѣ обезпечены во всякое время года. Для этого необходимо, чтобы Инспекторъ убѣдился личнымъ наблюденіемъ: въ достаточности источниковъ воды, изъ которыхъ предположено будетъ снабжать каждую станцію, и въ качествѣ доставляемой ими воды. Кромѣ потребности для движенія поѣздовъ, водоснабженіе должно быть достаточно для надобностей живущихъ на станціи.

7. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы въ случаѣ открытія Обществомъ рабочаго движенія по рельсовому пути, были приняты имъ надлежащія мѣры для сбереженія рельсовъ отъ порчи.

8. При освидѣтельствованіи подвижнаго состава, Инспекторъ производитъ испытанія паровозовъ для повѣрки ихъ силы, вѣса и вообще доброкачественности. Результаты испытаній излагаются въ журналахъ освидѣтельствованія, представляемыхъ Инспекторомъ въ подлинникѣ Министру Путей Сообщенія.

9. Инспекторъ повѣряетъ представляемыя Обществомъ исчисленія за произведенныя работы съ количествомъ дѣйствительно произведенныхъ работъ и поставокъ, исправляетъ ихъ въ случаѣ ошибокъ, удостовѣряетъ правильность счетовъ подписью, составляетъ по нимъ свидѣтельства на полученіе платежей и выдаетъ таковыя свидѣтельства Обществу.

Выдача отъ Инспекціи свидѣтельствъ Обществу должна быть не позже девяти дней по полученіи имъ исчисленій, и потому Инспекторъ долженъ слѣдить постоянно за успѣхомъ работъ и поставокъ, чтобы повѣрка исчисленій не могла затруднить его и занять слишкомъ много времени.

10. Основаніемъ для оцѣнки работъ, матеріаловъ, поставокъ и прочихъ расходовъ по постройкѣ дороги, должна служить разцѣночная вѣдомость, утвержденная Министерствомъ Путей Сообщенія.

11. Свидѣтельства, составленныя на вышеизложенныхъ основаніяхъ, должны заключать въ себѣ простое указаніе общей суммы безъ всякой спецификаціи работъ, и копіи съ оныхъ представляются въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ.

12. Въ случаѣ командировки Министромъ лицъ или коммиссій для освидѣтельствованій производящихся работъ и поставокъ, чины Инспекціи обязаны доставить имъ всѣ, для того потребные, способы и данныя.

13. Инспекторъ удостовѣряетъ правильность и сообразность, съ дѣйствительною потребностію и съ условіями § 19

концессіи, вѣдомостей предметовъ, подлежащихъ освобожденію отъ таможенныхъ пошлинъ при ввозѣ изъ-заграницы, представляемыхъ Обществомъ въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ, для исходатайствованія необходимаго на то разрѣшенія.

14. Инспекторъ долженъ осматривать производящіяся работы сколь возможно часто, такъ чтобъ не упускать изъ вида и наблюденія ни одной части производящихся построекъ и поставокъ, и слѣдить за ходомъ и успѣхомъ ихъ непрерывно.

15. Инспекторъ долженъ оказывать всякое законное и отъ него зависящее содѣйствіе Обществу и его исполнителямъ дѣла во всемъ, что̀ можетъ касаться до успѣшнаго исполненія Обществомъ принятыхъ на себя обязательствъ.

16. Замѣчанія Инспектора, въ случаѣ неправильнаго или непрочнаго производства работъ, сообщаются производителямъ работъ словесно, а въ случаѣ неисполненія ими требованій — письменными нарядами.

17. О всѣхъ замѣченныхъ неправильныхъ или злонамѣренныхъ дѣйствіяхъ со стороны агентовъ Общества, влекущихъ за собою нарушеніе казенныхъ интересовъ, Инспекторъ сообщаетъ Обществу, и, если имъ не будутъ тотчасъ приняты надлежащія мѣры къ устраненію безпорядковъ, доноситъ о томъ Министру Путей Сообщенія.

18. Инспекторъ не входитъ въ разбирательство споровъ и жалобъ на Общество и его агентовъ со стороны рабочихъ, поставщиковъ, подрядчиковъ, служащихъ, землевладѣльцевъ и другихъ постороннихъ лицъ.

Инспекторъ представляетъ Министру Путей Сообщенія, по истеченіи каждой трети года, краткія вѣдомости о ходѣ и успѣхѣ работъ и поставокъ.

Къ 1-му Марта каждаго года, Инспекторъ доставляетъ въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ отчетные чертежи и документы за минувшій годъ, установленные постановленіемъ Министра, отъ 20 Мая 1866 г., № 6.

Отчетъ этотъ сопровождается свѣденіемъ о произведенныхъ расходахъ, какъ по разсчетамъ съ Обществомъ, такъ и по самой Инспекціи.

20. О всѣхъ особенныхъ случаяхъ и происшествіяхъ Инспекторъ доноситъ немедленно Министру Путей Сообщенія.

Подписалъ: Управляющій Департаментомъ *Ераковъ*.
Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дунинъ*.

XXI.

19 Іюня 1868.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ, 22-го Іюня.

Объ измѣненіи §§ 16-го и 19-го Устава Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Управляющаго Министерствомъ Финансовъ, въ 19-й день Іюня 1868 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: нижеозначенные §§ Высочайше утвержденнаго 7-го Іюня сего года Устава Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги изложить такимъ образомъ:

§ 16. Капиталъ Общества составляютъ: а) сумма стоимости постройки перваго, находящагося уже въ движеніи, участка дороги отъ Москвы до Троицкаго посада, всего 4.307.881 руб. кредитныхъ, и б) 12.000.000 металлическихъ руб., образуемыхъ выпускомъ облигацій.

Общество имѣетъ право облигаціи, представляющія нарицательный капиталъ 12.000.000 руб. метал., выпустить въ фунтахъ стерлинговъ, прусскихъ талерахъ, голландскихъ гульденахъ и франкахъ, считая 16 фунт. стер. въ 100 руб., а 1 фун. стер. = 6 прус. тал. 24 гр. = 11 гульд. нид. 80 цен. = 25 фран. Условія, форма и время выпуска сихъ облигацій опредѣляются Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Правленіемъ Общества.

Общество обязуется довести до свѣденія Правительства о количествѣ суммъ, выпущенныхъ въ сихъ монетахъ, и за тѣмъ гарантированный процентъ уплачивается, по выбору владѣльцевъ облигацій, соотвѣтственно выпуску таковыхъ, фунтами стерлинговъ, талерами, гульденами и франками.

Для контроля со стороны Правительства выпусковъ облигацій, каждая облигація должна имѣть штемпель и подпись уполномоченнаго Правительства.

Облигаціи Общества принимаются въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ на основаніи тѣхъ правилъ, которыя установлены вообще для пріема въ залогъ гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій другихъ обществъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 19. Съ цѣлію обезпечить правильный платежъ 5% чистаго дохода на нарицательный облигаціонный капиталъ въ 12.000.000 руб. метал., гарантируемый Правительствомъ, и $^{13}/_{100}$ части процента, назначаемой на погашеніе облигаціоннаго капитала, Правительство будетъ отпускать Обществу ежегодно, за 10 дней до 1 Іюня и 1 Декабря новаго стиля, суммы, недостающія для совершенія полугодичныхъ платежей, по извѣщеніямъ отъ Общества о количествѣ требующихся авансовъ. Извѣщенія сіи Общество обязано доставлять Правительству за мѣсяцъ до каждаго изъ означенныхъ полугодичныхъ сроковъ платежа.

XXII.

26 Іюня 1868.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ Военнаго Министра отъ 26-го Іюня, за № 209, предложенномъ Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Юстиціи, Товарищемъ Министра, 17-го Іюля.

О штатѣ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, утвердивъ штатъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ: *Рижско-Митавской, Шуйско-Ивановской, Волго-Донской, Рязанско-Козловской* и *Ряжско-Моршанской, Козловско-Воронежской* и *Елецко-Грязской, Серпухово-Курской, Курско-Кіевской, Кіево-Одесской* съ вѣтвями: къ Тирасполю, Елисаветграду, Бердичеву и Волочиску, *Витебско-Орловской* и *Царскосельско-Петергофской*, Высочайше повелѣть соизволилъ:

На тѣхъ желѣзныхъ дорогахъ, гдѣ движеніе по рельсамъ еще не открыто, независимо штатнаго содержанія чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, производить *ежегодно:* а) на наемъ кучера и ремонтъ сбруи и лошадей, всѣмъ Начальникамъ Отдѣленій по 300 руб. каждому, и б) фуражныя деньги на упряжныхъ лошадей, по положенію: Начальникамъ Отдѣленій, завѣдывающимъ управленіями, — на три лошади, а прочимъ — на двѣ лошади каждому. Сверхъ того, *единовременно*, на заведеніе брички и лошадей Начальникамъ Отдѣленій, завѣдывающимъ управленіями, — по 500 руб., а всѣмъ прочимъ — по 400 руб. каждому, съ тѣмъ, чтобы, по открытіи движенія на желѣзныхъ дорогахъ, экипажи, сбруя и лошади были проданы установленнымъ порядкомъ, и вырученныя деньги обращены, по принадлежности, въ доходъ казны или того учрежденія, на счетъ котораго содержатся полицейскія управленія.

На подлинномъ написано: „Высочайше утверждено“.
26-го Іюня 1868 года.
Въ Красномъ Селѣ.
Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*.

ШТАТЪ ЖАНДАРМСКИХЪ ПОЛИЦЕЙСКИХЪ УПРАВЛЕНІЙ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

НАЗВАНІЕ УПРАВЛЕНІЙ И ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ содержанія, серебромъ, каждому.					
		Штатнаго жалованья.		Добавочнаго жалованья.		Столовыхъ.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
1. Рижско-Митавской.							
(Чины этого управленія подчиняются Начальнику Жандармскаго Полицейскаго Управленія Рижско-Динабургской и Динабурго-Витебской желѣзныхъ дорогъ).							
Унтеръ-офицеровъ	6	8	40	111	60	—	—
Начальнику Отдѣленія Рижско-Динабургской дороги производится въ годъ на разъѣзды . . . . . 40 р.							

НАЗВАНІЕ УПРАВЛЕНІЙ И ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ содержанія, серебромъ, каждому.					
		Штатнаго жалованья.		Добавочнаго жалованья.		Столовыхъ.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
2. Шуйско-Ивановской.							
(Чины этого управленія подчиняются Начальнику Жандармскаго Полицейскаго Управленія Московско-Нижегородской желѣзной дороги).							
Унтеръ-офицеровъ	8	8	40	111	60	—	—
Начальнику Отдѣленія Московско-Нижегородской дороги производится въ годъ на разъѣзды . . . . . 83 р.							
3. Волго-Донской.							
(Чины этого управленія подчиняются Помощнику Начальника Саратовскаго Губернскаго Жандармскаго Управленія, находящемуся въ гор. Царицынѣ).							
Унтеръ-офицеровъ	6	8	40	111	60	—	—
Завѣдывающему Управленіемъ производится въ годъ на разъѣзды 73 р.							
4. Рязанско-Козловской и Ряжско-Моршанской.							
Начальниковъ Отдѣленій	2	По чинамъ.	—	400	—	300	—
(Могутъ быть отъ чина Поручика до Маіора включительно).							
Унтеръ-офицеровъ	34	8	40	111	60	—	—
Сверхъ показаннаго содержанія, Начальникамъ Отдѣленій производится въ годъ:							
I. На разъѣзды:							
Одному, который будетъ завѣдывать Управленіемъ . . . . . 316 р.							
Другому. . . . . 200 р.							
II. На канцелярскіе расходы:							
Одному, который будетъ завѣдывать Управленіемъ . . . . . 61 р. 60 к.							
Другому. . . . . 50 р.							
5. Козловско-Воронежской и Елецко-Грязской.							
Начальникъ Отдѣленія; онъ же завѣдываетъ Полицейскимъ Управленіемъ . .	1	По чину	—	401	—	300	—
(Можетъ быть отъ чина Поручика до Маіора включительно).							
Унтеръ-офицеровъ	28	8	40	111	60	—	—
Сверхъ показаннаго содержанія, Начальнику Отдѣленія производится въ годъ:							
На разъѣзды . . . . . 273 р.							
— канцелярскіе расходы . . . . . 68 р. 25 к.							
6. Серпухово-Курской.							
Начальниковъ Отдѣленій	2	По чинамъ.	—	400	—	300	—
(Могутъ быть отъ чина Поручика до Маіора включительно).							
Унтеръ-офицеровъ	44	8	40	111	60	—	—

НАЗВАНІЕ УПРАВЛЕНІЙ И ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ содержанія, серебромъ, каждому.					
		Штатнаго жалованья.		Добавочнаго жалованья.		Столовыхъ.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
Сверхъ показаннаго содержанія, Начальникамъ Отдѣленій производится въ годъ:							
I. На разъѣзды.							
Одному, который будетъ завѣдывать Управленіемъ . . . . . 410 р.							
Другому. . . . . 200 р.							
II. На канцелярскіе расходы.							
Одному, который будетъ завѣдывать Управленіемъ . . . . . 71 р.							
Другому. . . . . 50 р.							
7. Курско-Кіевской.							
Начальниковъ Отдѣленій	2	По чинамъ.	—	400	—	300	—
(Могутъ быть отъ чина Поручика до Маіора включительно).							
Унтеръ-офицеровъ	38	8	40	111	60	—	—
Сверхъ показаннаго содержанія, Начальникамъ Отдѣленій производится въ годъ:							
I. На разъѣзды:							
Одному, который будетъ завѣдывать Управленіемъ . . . . . 439 р.							
Другому. . . . . 200 р.							
II. На канцелярскіе расходы:							
Одному, который будетъ завѣдывать Управленіемъ . . . . . 73 р. 90 к.							
Другому. . . . . 50 р.							
8. Кіево-Одесской, съ вѣтвями къ Тирасполю, Елисаветграду, Бердичеву и Волочиску.							
Начальниковъ Отдѣленій	5	По чинамъ.	—	400	—	300	—
(Могутъ быть отъ чина Поручика до Маіора включительно).							
Унтеръ-офицеровъ	110	8	40	111	60	—	—
Сверхъ показаннаго содержанія, Начальникамъ Отдѣленій производится въ годъ:							
I. На разъѣзды:							
Одному, который будетъ завѣдывать Управленіемъ . . . . . 772 р.							
Остальнымъ по . . . . . 200 р.							
II. На канцелярскіе расходы:							
Одному, который будетъ завѣдывать Управленіемъ . . . . . 138 р. 80 к.							
Остальнымъ по . . . . . 50 р.							
9. Витебско-Орловской.							
Начальниковъ Отдѣленій	2	По чинамъ.	—	400	—	300	—
(Могутъ быть отъ чина Поручика до Маіора включительно).							
Унтеръ-офицеровъ	38	8	40	111	60	—	—

НАЗВАНІЕ УПРАВЛЕНІЙ И ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ содержанія, серебромъ, каждому.					
		Штатнаго жалованья.		Добавочнаго жалованья.		Столовыхъ.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
Сверхъ показаннаго содержанія, Начальникамъ Отдѣленій производится въ годъ:							
I. На разъѣзды:							
Одному, который будетъ завѣдывать Управленіемъ . . . . . 484 р.							
Другому. . . . . 200 р.							
II. На канцелярскіе расходы:							
Одному, который будетъ завѣдывать Управленіемъ . . . . . 78 р. 40 к.							
Другому. . . . . 50 р.							
10. Царскосельской и Петергофской.							
Начальникъ Отдѣленія. . . . . (Можетъ быть отъ чина Поручика до Маіора включительно).	1	По чину.	—	400	—	300	—
Унтеръ-офицеровъ	10	8	40	111	60	—	—
Сверхъ показаннаго содержанія, Начальнику Отдѣленія производится въ годъ:							
На разъѣзды . . . . . 100 р.							
— канцелярскіе расходы. . . . . 25 р.							
Начальникамъ Отдѣленій на наемъ прислуги, взамѣнъ деньщиковъ, полагая Штабъ-офицерамъ по два, а Оберъ-офицерамъ по одному, производится ежегодно за каждаго деньщика по . . . . . 96 р.							

Примѣчанія: 1-е. Показанные въ семъ штатѣ оклады жалованья и столовыхъ, опредѣлены за исключеніемъ установленныхъ вычетовъ: на госпиталь, медикаменты, въ пенсіонный и инвалидный капиталы, и въ эмеритальную кассу.

2-е. Кромѣ опредѣленнаго симъ штатомъ содержанія, Начальникамъ Отдѣленій, въ тѣхъ случаяхъ, если имъ не будетъ отведено помѣщенія на станціи желѣзныхъ дорогъ, производятся квартирныя деньги по 350 р. въ годъ каждому; унтеръ-офицеры же имѣютъ постоянныя помѣщенія на станціяхъ, съ отопленіемъ и освѣщеніемъ.

3-е. Нижнимъ чинамъ, сверхъ денежныхъ окладовъ, штатомъ присвоенныхъ, не производится ни провіанта, ни приварочнаго довольствія, которые заключаются въ опредѣленномъ имъ жалованьѣ; обмундированіе же, вооруженіе и снаряженіе отпускается имъ на общемъ основаніи.

4-е. Расходъ на содержаніе Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій относится: на Рижско-Митавской, Шуйско-Ивановской, Волго-Донской и Витебско-Орловской желѣзныхъ дорогъ—на счетъ обществъ тѣхъ дорогъ, а на всѣхъ прочихъ линіяхъ—на счетъ казны; но все содержаніе чинамъ управленій, какъ тѣхъ, такъ и другихъ дорогъ, производится изъ подлежащихъ хозяйственныхъ учрежденій Военнаго Министерства, съ возмѣщеніемъ расходовъ изъ указанныхъ источниковъ.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Гейденъ*.

XXIII.

12 Іюля 1868.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 23-го Іюля.

Концессія на Рыбинско-Осѣченскую желѣзную дорогу.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше утвердить соизволилъ, въ 12-й день Іюля 1864 года, Концессію на Рыбинско-Осѣченскую желѣзную дорогу.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ 12-й день Іюля 1868 года“.
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

КОНЦЕССІЯ НА РЫБИНСКО-ОСЬЧЕНСКУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. Гвардіи Полковникъ Александръ Алексѣевъ Кирѣевъ и Комп. принимаютъ на себя обязанность, въ качествѣ учредителей, въ теченіи шести мѣсяцовъ послѣ Высочайшаго утвержденія настоящей Концессіи, составить Акціонерное Общество для сооруженія желѣзной дороги изъ Рыбинска до ст. Осьченской Николаевской желѣзной дороги. Общество получаетъ наименованіе «Рыбинско-Осьченской желѣзной дороги».

§ 2. Въ удостовѣреніе составленія Общества и въ обезпеченіе надлежащаго устройства дороги, учредители обязываются, въ теченіе четырехъ мѣсяцовъ по утвержденіи Концессіи, представить въ Государственный Банкъ залогъ, въ 500.000 рублей, состоящій изъ Русскихъ Государственныхъ процентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій.

Возвращеніе этого залога Обществу, по мѣрѣ производства работъ, производится такъ, чтобы неосвобожденная часть залога постоянно была не менѣе пяти процентовъ со стоимости работъ, оставшихся къ исполненію.

Общество обязывается, на свой счетъ и рискъ, построить желѣзную дорогу между городомъ Рыбинскомъ и станціею Осьченскою, и снабдить ее какъ подвижнымъ составомъ, такъ и всѣми другими принадлежностями для эксплоатаціи оной.

§ 4. Вся линія будетъ открыта для движенія чрезъ $2\frac{1}{2}$ года, а совершенно окончена чрезъ $3\frac{1}{2}$ года, со дня утвержденія настоящей Концессіи.

§ 5. Общество владѣетъ дорогою въ продолженіи 85 лѣтъ, считая со дня открытія всей линіи для постояннаго движенія.

§ 6. Земляное полотно, каменныя части мостовъ и трубы должны быть устроены для двухъ путей, но рельсы уложатся въ одинъ путь, съ необходимымъ числомъ разъѣздовъ, всего въ общей сложности не менѣе $\frac{1}{5}$ длины всего пути. Мосты должны быть желѣзные на каменныхъ устояхъ и быкахъ; трубы — каменныя, кирпичныя или чугунныя. Станціонныя зданія, жилые дома, путевыя строенія и вагонные сараи могутъ быть построены деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ, или, по крайней мѣрѣ, на каменныхъ столбахъ; паровозныя же зданія и мастерскія должны быть каменныя, а строенія для водоснабженія дозволяется имѣть частію каменныя и частію деревянныя. Число переѣздовъ въ уровнѣ дороги должно удовлетворять мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Вѣсъ и форма рельса будутъ точно такіе же, какъ и на Николаевской желѣзной дорогѣ; земляное же полотно, по поперечному его профилю, будетъ на 1 футъ шире полотна Николаевской дороги.

Наименьшій радіусъ кривизны дороги допускается въ 300 сажень, а наибольшій предѣлъ продольныхъ склоновъ въ восемь тысячныхъ.

Для первоначальнаго при открытіи дороги движенія, Общество пріобрѣтаетъ подвижной составъ въ количествѣ 42 паровозовъ, 22 вагоновъ пассажирскихъ и 1.000 товарныхъ вагоновъ и платформъ. При эксплоатаціи дороги Общество обязано имѣть всегда подвижной составъ въ мѣрѣ, соотвѣтствующей потребностямъ движенія.

Не позже 6-ти мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей Концессіи, учредители обязаны представить составленный на вышеозначенныхъ основаніяхъ подробный проектъ, при чемъ окончательно опредѣлится и направленіе линіи отъ Рыбинска до Осьченки.

Протяженіе этой линіи, исчисленное по представленнымъ плану и разцѣнкѣ работъ, въ 240 верстъ, можетъ быть, въ случаѣ надобности удлинено не болѣе какъ на 2%, и съ тѣмъ, что капиталъ, на сооруженіе дороги исчисленный, не можетъ быть увеличенъ противу размѣра, опредѣленнаго въ § 13.

Направленіе линіи и самый проектъ по оной, прежде приступа къ работамъ, а равно и чертежи подвижнаго состава, представляются Министру Путей Сообщенія для утвержденія.

По утвержденіи проектовъ, Общество обязано немедленно приступить къ работамъ.

§ 7. Не менѣе $\frac{1}{3}$ всего количества рельсовъ и вагоновъ, по стоимости ихъ, Обществу обязательно изготовить въ Россіи. Паровозовъ обязательно для Общества заказать въ Россіи лишь то количество, какое Русскіе заводчики возьмутся исполнить къ назначеннымъ срокамъ, или какое Правительство само даетъ Обществу, изъ числа заказанныхъ уже имъ въ Россіи, и о чемъ Правительствомъ должно быть сдѣлано заявленіе непозже двухъ мѣсяцовъ, считая со дня утвержденія Концессіи. За тѣмъ учредители имѣютъ право привозить изъ-заграницы, безъ платы таможенныхъ пошлинъ: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водопитательные и водопроводные, станціонные сигналы; б) чугунъ и желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ

другія принадлежности, равно сырые матеріалы для постройки подвижнаго состава; д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ, и е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа.

Все сіе допускается безпошлинно въ мѣрѣ, признанной Министромъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги и для подвижнаго состава, до совершеннаго окончанія дороги (§ 4).

§ 8. Общество обязывается устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты, или же должны быть промежуточные аппараты между станціями. Телеграфъ подчиняется всѣмъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь на сей предметъ установлены будутъ. Въ случаѣ, еслибы Телеграфное Управленіе сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право проводить свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякаго вознагражденія со стороны казны. Телеграфные столбы должны имѣть высоту надъ поверхностью земли не менѣе 4-хъ саженъ.

§ 9. Въ мѣстѣ соединенія желѣзныхъ дорогъ на станціи Осѣченской, учредители обязываются устроить всѣ потребныя сооруженія и приспособленія для службы двухъ соприкасающихся дорогъ. Управленіе Николаевской желѣзной дороги можетъ пользоваться этими сооруженіями и приспособленіями, по соглашенію съ Правленіемъ Рыбинско-Осѣченской желѣзной дороги, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія. Правила о переходѣ грузовъ съ Рыбинско-Осѣченской желѣзной дороги на Николаевскую и обратно, и о порядкѣ передвиженія по обѣимъ дорогамъ порожнихъ вагоновъ, соглашенныя Управленіями обѣихъ дорогъ, также подлежатъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

§ 10. При сооруженіи желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Казенныя земли, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы Обществу безвозмездно, въ томъ количествѣ, какое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей. Равнымъ образомъ, во всѣхъ, лежащихъ вблизи дороги, казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, глину и известь.

§ 11. До открытія Рыбинско-Осѣченской дороги для публики, перевозка матеріаловъ и принадлежностей оной по участкамъ этой дороги, на которыхъ будутъ уложены рельсы, можетъ быть производима во всякое время, безъ испрошенія на то особаго дозволенія Министра, но съ предварительнаго согласія Инспектора.

§ 12. Общество освобождается отъ всякихъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по заключенію настоящей Концессіи, такъ и по выпуску и заготовленію акцій, и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ и другихъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ настоящей Концессіи, должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 13. Капиталъ Общества опредѣляется въ шестьнадцать милліоновъ пятьсотъ шестьдесятъ тысячъ рублей металлическихъ и составляется выпускомъ акцій.

Общество имѣетъ право выпустить акціи, представляющія означенный нарицательный капиталъ, въ металлическихъ рубляхъ, также и въ фунтахъ стерлинговъ, голландскихъ гульденахъ, прусскихъ талерахъ и французскихъ франкахъ, по цѣнѣ не выше 6 руб. 25 коп., 6 талеровъ и 24 зильбергрошей, 11 гульденовъ и 80 центовъ, и 25 франковъ, на каждый фунтъ стерлинговъ.

§ 14. Для погашенія всѣхъ акцій въ теченіи 85-ти лѣтъ, отчисляется ежегодно изъ чистыхъ прибылей Общества по $^1/_{12}$ части процента со всего вышеупомянутаго капитала 16.560.000 металлическихъ рублей, и, сверхъ того, по мѣрѣ погашенія акцій, причисляется къ фонду погашенія и 5% съ нарицательной цѣны погашенныхъ уже акцій.

§ 15. Уплата дивиденда по акціямъ будетъ производима по два раза въ годъ. Погашеніе капитала, заключающагося въ акціяхъ, по нарицательной цѣнѣ ихъ, начнется по истеченіи перваго года съ открытія эксплоатаціи по всей линіи и будетъ производиться посредствомъ тиража, производимаго публично, въ присутствіи Инспектора дороги, одинъ разъ въ годъ.

§ 16. Общество должно, прежде отчисленія дивиденда и погасительнаго фонда, отчислять отъ чистыхъ прибылей предпріятія въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти, а въ послѣдствіи по два процента, для составленія запаснаго капитала, до тѣхъ поръ, пока капиталъ сей не будетъ составлять въ общей сложности восьмисотъ тысячъ рублей; онъ расходуется на покрытіе непредвидимыхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава,

или запасовъ и т. п., и какъ скоро расходы таковые произведены, немедленно пополняется указаннымъ порядкомъ. По истеченіи срока, или иномъ окончаніи Концессіи, остатокъ этого капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 17. Производство работъ по устройству дороги, выдача Обществу свидѣтельствъ о количествѣ произведенныхъ работъ и, за тѣмъ, движеніе по оной, состоятъ подъ надзоромъ Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго и учреждается для сей цѣли Инспекція по особой, утвержденной Министромъ, инструкціи.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Министерство Путей Сообщенія можетъ командировать особыхъ чиновниковъ; а въ концѣ каждаго года Правительство можетъ назначить особую Коммиссію, для пересмотра отчетовъ и книгъ Правленія Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣденія для бюджетовъ и отчетности, по формамъ, установленнымъ для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ Правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчетъ Общества печатается ежегодно и доставляется въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 18. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ платить Министерству Путей Сообщенія ежегодно: во время производства работъ — по 35 рублей съ каждой версты Рыбинско-Осѣченской дороги, а по открытіи дороги — по ½ % отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Въ этихъ же издержкахъ, сверхъ того, будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ по назначенію Правительства.

§ 19. Управленіе дѣлами по устройству дороги и эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и счетоводства оной, поручается Обществомъ Правленію изъ трехъ Директоровъ.

Мѣстопребываніе сего Правленія назначается въ Петербургѣ или въ Рыбинскѣ.

Правленіе Общества есть представитель его, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ его дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По сему, по всѣмъ дѣламъ, до этой дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

§ 20. Завѣдываніе дорогою ввѣряется особому Управляющему, назначаемому Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 21. Въ случаѣ открывшихся на дорогѣ безпорядковъ и распоряженій, или дѣйствій Управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительства, Управленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки и, если признано будетъ нужнымъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 22. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою и всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, уплачивая лишь Обществу стоимость движимаго имущества (паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели и инструментовъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному составу имущества.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству, или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ, мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которые пріобрѣтены имъ независимо отъ настоящей Концессіи. Всѣ эти предметы, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть переданы ему по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной цѣновщиками.

§ 23. Тарифъ или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и, отъ времени до времени, представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министерства Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ, наивысшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго на Николаевской желѣзной дорогѣ, или того какой будетъ принятъ впослѣдствіи на этой дорогѣ. Но когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы.

§ 24. Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя поодиночкѣ или партіями, также и лошадей и обозъ, аммуницію, артиллерію и военные снаряды, а равно арестантовъ, за четвертую часть платы, постановленной по утвержденному предѣльному тарифу. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ Высочайше утвержденнымъ или впредь утверждаемымъ для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 25. Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи,

сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго управленія, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми какія впредь будутъ установлены.

Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда и экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги и не менѣе какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 к. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 26. Когда валовой на всей дорогѣ доходъ съ версты превыситъ 9.000 р. въ годъ, то Общество, по требованію Правительства, обязано уложить второй рельсовый путь, на всемъ протяженіи дороги.

§ 27. Для открытія всей дороги, или хотя бы части оной, что̀ не возбраняется, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка. Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи съ одной стороны, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ, а съ другой стороны, что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ тотчасъ по представленіи о томъ просьбы Обществомъ и актъ освидѣтельствованія состоянія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 28. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ неудобства или опасности для движенія, какъ напримѣръ: недоставленіе $^1/_3$ подвижнаго состава, неотдѣлка откосовъ полотна, непланированіе станціонныхъ дворовъ, неполное количество сторожевыхъ и нѣкоторыхъ станціонныхъ зданій, неразсыпка верхняго балластнаго слоя, неокраска мостовъ, неоштукатурка зданій и т. п. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности. Тѣмъ не менѣе Общество обязывается исполнить все недодѣланное, въ назначенный по § 4 для окончанія работъ, годовой срокъ.

По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 29. Общество вправѣ употреблять служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, съ подчиненіемъ сихъ послѣднихъ, дѣйствующимъ въ Россіи, общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, владѣющіе русскимъ языкомъ.

§ 30. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, спорные вопросы будутъ разсматриваемы и рѣшаемы на основаніи существующихъ законовъ. Вопросы техническіе рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 31. Если Общество не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 4 назначенному, или допуститъ разстройство въ дорогѣ и въ движеніи по оной, или же не будетъ выполнять прочихъ обязанностей, возлагаемыхъ на оное настоящими условіями, — то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, будетъ сдѣлано Министромъ Путей Сообщенія письменное заявленіе Обществу о таковой его неисправности.

Черезъ 6 мѣсяцовъ послѣ этого перваго заявленія, въ случаѣ, если неисправность Общества будетъ продолжаться, сдѣлано будетъ ему вторичное письменное предостереженіе.

Если же и затѣмъ, въ теченіе слѣдующаго мѣсяца, требованіе Министра не будетъ удовлетворено, то Правительство, по надлежащемъ обсужденіи Комитетомъ Министровъ таковой неисправности Общества, вправѣ будетъ взять отъ Общества Рыбинско-Осѣченскую дорогу со всѣми къ ней принадлежностями, а также приметъ конченныя и неоконченныя работы Общества и заготовленные матеріалы, и обращаетъ все это въ собственность казны; равно удерживаетъ въ свою пользу и представленный Обществомъ залогъ. За тѣмъ произведенныя Обществомъ работы, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора экспертами, назначенными отъ обѣихъ сторонъ, признаны будутъ дѣйствительно и съ пользою для дѣла исполненными, Правительство оцѣнитъ чрезъ экспертовъ, назначенныхъ также съ обѣихъ сторонъ, и сумму, опредѣленную сею оцѣнкою, уплатитъ Обществу государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

При такомъ возвращеніи дороги Правительству, оно принимаетъ и всѣ контракты, какіе до дня перваго сдѣланнаго Министромъ предостереженія Обществу заключены имъ законнымъ порядкомъ, по предметамъ собственно до устройства и содержанія въ исправности дороги относящимся.

До истеченія назначеннаго выше семимѣсячнаго срока для выполненія требованій Правительства, Общество обязано содержать безостановочно движеніе по желѣзной дорогѣ и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же неисполненія сего, Правительство, не ожидая истеченія вышепоказаннаго семимѣсячнаго срока, немедля вступаетъ въ управленіе дорогою на счетъ Общества.

§ 32. По истеченіи 20 лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ (§ 4), Правительство, во всякое время, имѣетъ право выкупить Рыбинско-Осѣченскую дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь послѣднихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и, затѣмъ, средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее время Концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который и будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными бумагами, въ фунтахъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 33. Въ предупрежденіе вреднаго совмѣстничества, никакая новая желѣзная дорога отъ Рыбинска къ Петербургу или къ какому либо пункту Николаевской желѣзной дороги между Осѣченкою и Петербургомъ, не будетъ разрѣшена въ теченіи 20 лѣтъ, со дня утвержденія настоящей Концессіи.

§ 34. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею Концессіею неопредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами и, въ особенности, правилами для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь установлены.

Подлинную подписали:

Довѣренный Полковника Александра Кирѣева, отставной Гвардіи Штабсъ-Ротмистръ Николай Алексѣевъ Кирѣевъ.

Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ, и Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ-Адъютантъ Грейгъ.

XXIV.
7 Августа 1868.

Постановленіе Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія (№ 21).

О правилахъ относительно желѣзнодорожныхъ проектныхъ чертежей.

Въ виду неполноты проектныхъ чертежей, представляемыхъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Господина Министра нѣкоторыми Правленіями желѣзныхъ дорогъ, постановляется къ непремѣнному исполненію:

1. Чтобы на всѣхъ планахъ, профиляхъ и чертежахъ были начерчены масштабы, не ограничиваясь однимъ надписаніемъ размѣра оныхъ.

2. Чтобы размѣры частей сооруженій были надписываемы цифрами.

3. Чтобы на общихъ планахъ направленія линій, на проектахъ общаго расположенія станцій и т. п., было показываемо направленіе меридіана.

4. Чтобы каждый чертежъ былъ подписанъ Инженеромъ, составлявшимъ проектъ, и составителемъ чертежа.

Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ наблюсти за исполненіемъ сего, и неудовлетворяющіе этимъ требованіемъ чертежи и проекты возвращать для надлежащаго пополненія.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Герстфельдъ*.
Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Инженеръ-Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

XXV.
8 Августа 1868.

Постановленіе Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія (№ 22).

О правилахъ относительно выбора мѣстъ для желѣзнодорожныхъ станцій близь городовъ.

Выборъ мѣстъ расположенія станцій близь городовъ, при проведеніи желѣзныхъ дорогъ, подлежитъ, предварительно какихъ-либо со стороны Правленій дорогъ окончательныхъ распоряженій, утвержденію Министра Путей Сообщенія.

Управленіямъ проектируемыхъ и строющихся желѣзныхъ дорогъ, Правительственныхъ и частныхъ, вмѣняется въ обязанность: представлять на утвержденіе Министра общіе планы положенія городовъ, предполагаемыхъ близь нихъ станцій и подъѣздныхъ къ нимъ дорогъ, съ пояснительными записками и отзывами городскихъ Начальствъ и Думъ, оправдывающими удобство выбора мѣста для построенія станціи.

Безъ предварительнаго утвержденія мѣста расположенія станцій близь городовъ, Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ не представлять на утвержденіе Министра проектовъ станцій и предполагаемыхъ на оныхъ сооруженій.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Герстфельдъ*.
Скрѣпилъ: Управляющій Департаментомъ Желѣзныхъ Дорогъ *Ераковъ*.

XXVI.

10 Августа 1868.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія 22-го Сентября.

О концессіи на линію желѣзной дороги отъ Балтійскаго-Порта до С.-Петербурга.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положеніемъ Комитета Министровъ, Высочайше утвердить соизволилъ, въ 10-й (22-й) день Августа сего года, Концессію на линію желѣзной дороги отъ Балтійскаго-Порта до С.-Петербурга.

На подлинной написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Киссингенѣ, въ 10-й (22-й) день Августа 1868 года“.
Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ, въ должности Гофмейстера *Варпаховскій.*

КОНЦЕССІЯ НА ЛИНІЮ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ОТЪ БАЛТІЙСКАГО-ПОРТА ДО С.-ПЕТЕРБУРГА.

§ 1. Эстляндскій Губернскій Предводитель Дворянства, Каммергеръ Баронъ Александръ Паленъ, въ качествѣ уполномоченнаго отъ Эстляндскаго дворянства, принимаетъ на себя обязанность, въ теченіи восьми мѣсяцовъ послѣ Высочайшаго утвержденія настоящей концессіи, составить акціонерное общество для сооруженія желѣзной дороги отъ Балтійскаго-Порта, чрезъ Ревель, Везенбергъ, Нарву, до одной изъ точекъ С.-Петербурго-Варшавской или С.-Петербурго-Ораніенбаумской желѣзной дороги. Исходный пунктъ предполагаемой дороги, предварительно приступа по оной къ работамъ, долженъ быть представленъ на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія.

Общество получаетъ наименованіе: «Общества Балтійской желѣзной дороги.»

§ 2. Въ удостовѣреніе составленія Общества и въ обезпеченіе надлежащаго устройства дороги, Баронъ Паленъ обязывается, въ теченіи восьми мѣсяцовъ по утвержденіи концессіи, представить въ Государственный Банкъ залогъ въ 400.000 р., состоящій изъ русскихъ Государственныхъ процентныхъ бумагъ или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, по номинальной цѣнѣ.

Возвращеніе этого залога Обществу, по мѣрѣ производства работъ, производится такъ, чтобы неосвобожденная часть залога постоянно была не менѣе пяти процентовъ со стоимости работъ, оставшихся къ исполненію.

§ 3. Общество обязывается, на свой счетъ и рискъ, построить Балтійскую желѣзную дорогу и снабдить ее, какъ подвижнымъ составомъ, такъ и другими принадлежностями для эксплоатаціи оной.

Примѣчаніе. Хотя устройство Балтійскаго порта, для удобнаго помѣщенія въ оном судовъ, не возлагается на учреждаемое Общество, но вмѣстѣ съ тѣмъ и Правительство не принимаетъ на себя никакихъ обязательствъ по означенному устройству.

§ 4. Вся линія будетъ открыта для движенія чрезъ 4 года со дня утвержденія настоящей концессіи.

§ 5. Общество владѣетъ дорогою въ продолженіи 85 лѣтъ, считая со дня открытія всей линіи для постояннаго движенія.

§ 6. Земляное полотно дороги устроивается въ одинъ путь. Два большіе моста чрезъ Нарову и чрезъ Лугу будутъ имѣть каменныя части для двухъ путей, а металлическое строеніе — для одного пути. Трубы будутъ каменныя, кирпичныя или чугунныя. Малые мосты должны быть на каменныхъ или кирпичныхъ устояхъ; верхнее строеніе этихъ мостовъ дозволяется имѣть деревянное. Станціонныя зданія, жилые дома, путевыя строенія и вагонные сараи могутъ быть построены деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ, или, по крайней мѣрѣ, на каменныхъ столбахъ; паровозныя же зданія и мастерскія должны быть каменныя, а строенія для водоснабженія дозволяется имѣть частію каменныя, а частію деревянныя. Разстояніе между станціями не должно превышать 25 верстъ. Число переѣздовъ въ уровнѣ дороги должно удовлетворять мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Вѣсъ и форма рельса опредѣляются одинаковые съ Орловско-Витебскою желѣзною дорогою. Разъѣздныхъ и запасныхъ путей должно быть сдѣлано не менѣе $^1/_7$ части главнаго пути.

Наименьшій радіусъ кривизны дороги допускается въ 300 сажень, а наибольшій предѣлъ продольныхъ склоновъ — въ восемь тысячныхъ.

Для первоначальнаго при открытіи дороги движенія, Общество пріобрѣтаетъ подвижной составъ въ количествѣ 50 паровозовъ, 90 вагоновъ пассажирскихъ, 10 вагоновъ багажныхъ и 800 товарныхъ вагоновъ и платформъ. При эксплоатаціи дороги, Общество обязано имѣть всегда подвижной составъ въ мѣрѣ, соотвѣтствующей потребностямъ движенія.

Непозже восьми мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей концессіи, учредители обязаны представить составленный

*

на вышеизложенныхъ основаніяхъ подробный проектъ; при чемъ окончательно опредѣлится и направленіе линіи Балтійской желѣзной дороги.

Протяженіе всей линіи отъ Балтійскаго порта до С.-Петербурга не должно превышать 377 верстъ. Если же, при дѣйствительномъ исполненіи работъ, длина линіи окажется менѣе, то и исчисленный по § 13 сей концессіи капиталъ на сооруженіе дороги, будетъ соотвѣтственно уменьшенъ.

Направленіе линіи и самый проектъ по оной, прежде приступа къ работамъ, а равно чертежи подвижнаго состава представляются Министру Путей Сообщенія для утвержденія.

По утвержденіи проектовъ, Общество обязано немедленно приступить къ работамъ.

§ 7. Въ продолженіи срока постройки дороги, Общество имѣетъ право привозить изъ за границы, безъ платы таможенныхъ пошлинъ: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водопитательные и водопроводные, станціонные сигналы; б) чугунъ и желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности, равно и сырые матеріалы для постройки подвижнаго состава; д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ и е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа.

Все сіе допускается безпошлинно въ мѣрѣ, признанной Министромъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги.

§ 8. Общество обязывается устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты, или должны быть промежуточные аппараты между станціями. Телеграфъ подчиняется всѣмъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь на сей предметъ установлены будутъ. Въ случаѣ, еслибы Телеграфное Управленіе сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право проводить свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякаго вознагражденія со стороны казны. Телеграфные столбы должны имѣть высоту надъ поверхностію земли не менѣе 4 сажень.

§ 9. Ежели Правительство признаетъ нужнымъ, чтобы исходный пунктъ Балтійской желѣзной дороги соединенъ былъ съ какимъ либо пунктомъ Николаевской желѣзной дороги, то Общество, по требованію Правительства, должно войти о томъ въ соглашеніе съ Главнымъ Обществомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и, составленный вслѣдствіе таковаго соглашенія проектъ соединенія, представить на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія; по одобреніи проекта, должно быть немедленно приступлено къ работамъ.

§ 10. При сооруженіи желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами, Государственнымъ работамъ присвоенными; въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Казенныя земли, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ какое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей. Равнымъ образомъ, во всѣхъ лежащихъ вблизи дороги казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, глину и известь.

§ 11. До открытія Балтійской дороги для публики, перевозка матеріаловъ и принадлежностей оной по участкамъ этой дороги, на которыхъ будутъ уложены рельсы, можетъ быть производима, во всякое время, безъ испрошенія на то особаго дозволенія Министра, но съ предварительнаго согласія Инспектора.

§ 12. Общество освобождается отъ всякихъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по заключенію настоящей концессіи, такъ и по выпуску и заготовленію акцій и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ и другихъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ настоящей концессіи, должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 13. Капиталъ Общества опредѣляется въ двадцать шесть милліоновъ триста девяносто тысячъ рублей металлическихъ, что̀ представляетъ стоимость версты въ 70.000 метал. рублей; но если длина дороги уменьшится, то, согласно § 6, должна быть уменьшена соотвѣтственно и цифра номинальнаго капитала, оставаясь при той же поверстной стоимости 70.000 руб. метал.

Помянутый капиталъ образуется выпускомъ акцій. *Обществу предоставляется право* двѣ трети количества оныхъ (Prioritäts-Actien) выпустить съ преимущественнымъ правомъ полученія по нимъ 5% чистаго дохода такимъ образомъ, что изъ чистаго дохода по дорогѣ уплачиваются первоначально 5% по симъ акціямъ (Prioritäts-Actien), а затѣмъ остатокъ чистой

прибыли обращается на уплату процентовъ по остальнымъ акціямъ.

При чемъ постановляется, что если прибыль отъ дороги будетъ достаточна для уплаты 5% по всѣмъ акціямъ, то остатокъ обращается на дивидендъ по всѣмъ акціямъ, безъ всякаго преимущества въ пользу вышеупомянутыхъ $^2/_3$ акцій (Prioritäts-Actien).

Впрочемъ Общество имѣетъ право, если признаетъ болѣе удобнымъ, выпустить всѣ акціи одинаковаго качества.

§ 14. Для погашенія всѣхъ акцій въ теченіи 85 лѣтъ, отчисляется ежегодно изъ чистыхъ прибылей Общества по $^1/_{12}$ части процента со всего вышеупомянутаго капитала 26.390.000 металлическихъ рублей; сверхъ того, по мѣрѣ погашенія акцій, причисляется къ фонду погашенія и 5% съ нарицательной цѣны погашенныхъ уже акцій.

§ 15. Уплата дивиденда по акціямъ будетъ производима по 2 раза въ годъ. Погашеніе капитала, заключающагося въ акціяхъ, по нарицательной цѣнѣ ихъ, начнется по истеченіи перваго года съ открытія эксплоатаціи по всей линіи и будетъ производиться посредствомъ тиража, производимаго публично въ присутствіи Инспектора дороги, одинъ разъ въ годъ.

§ 16. Общество должно, прежде отчисленія дивиденда и погасительнаго фонда, отчислять отъ чистыхъ прибылей предпріятія, въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти, а въ послѣдствіи — по два процента, для составленія запаснаго капитала, до тѣхъ поръ, пока капиталъ сей не будетъ составлять въ общей сложности одного милліона рублей; онъ расходуется на покрытіе непредвидимыхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п., и какъ скоро расходы таковые произведены, немедленно пополняется указаннымъ порядкомъ. По истеченіи срока, или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ этого капитала за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 17. Производство работъ по устройству дороги, выдача Обществу свидѣтельствъ о количествѣ произведенныхъ работъ и затѣмъ движеніе по оной, состоятъ подъ надзоромъ Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго и учреждается для сей цѣли инспекція, по особо утвержденной Министромъ инструкціи.

Отчетъ Общества печатается ежегодно и доставляется въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 18. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество обязано платить Министерству Путей Сообщенія ежегодно: во время производства работъ, по 35 рублей съ каждой версты Балтійской дороги, а по открытіи дороги— по $^1/_2$% отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Въ этихъ же издержкахъ, сверхъ того, будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ по назначенію Правительствомъ.

§ 19. Управленіе дѣлами по устройству дороги и эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и счетоводства оной, поручается Обществомъ Правленію изъ четырехъ директоровъ.

Мѣстопребываніе сего Правленія назначается, по усмотрѣнію Общества, въ С.-Петербургѣ или въ Ревелѣ.

Правленіе Общества есть представитель его, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ его дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Посему, по всѣмъ дѣламъ, до этой дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

§ 20. Завѣдываніе дорогою ввѣряется особому управляющему, назначаемому Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 21. Въ случаѣ открывшихся на дорогѣ безпорядковъ и распоряженій, или дѣйствій Управленія или агентовъ Общества, во вредъ интересамъ Правительства, Управленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки и, если признано будетъ нужнымъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 22. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая лишь Обществу стоимость движимаго имущества (паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели и инструментовъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному составу имущества.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію, или — по оцѣнкѣ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству по взаимному соглашенію, или — по оцѣнкѣ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которые пріобрѣтены имъ независимо отъ настоящей концессіи. Всѣ эти предметы, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть переданы ему по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной цѣновщиками.

§ 23. Тарифъ, или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади и, отъ времени до времени, пред-

ставляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министерства Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ наибо́льшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Но когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы.

§ 24. Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также и лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и военные снаряды, а равно арестантовъ, за четвертую часть платы, постановленной по утвержденному предѣльному тарифу. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ Высочайше утвержденнымъ или впредь утверждаемымъ для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 25. Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого, Общество, по требованію почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длиною въ три сажени. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго управленія, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми какія впредь будутъ установлены.

Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги и не менѣе какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 26. Когда валовой на всей дорогѣ доходъ съ версты превыситъ 9.000 руб. въ годъ, то Общество, по требованію Правительства, обязано уложить второй рельсовый путь на всемъ протяженіи дороги.

§ 27. Для открытія всей дороги, или хотя бы части оной, что́ не возбраняется, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка. Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностью для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ тотчасъ по представленіи о томъ просьбы Обществомъ и актъ освидѣтельствованія состоянія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 28. Не считается препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ неудобства или опасности для движенія, какъ напримѣръ: недоставленіе 1/3 подвижнаго состава, неотдѣлка откосовъ полотна, непланированіе станціонныхъ дворовъ, неполное количество сторожевыхъ и нѣкоторыхъ станціонныхъ зданій, неразсыпка верхняго балластнаго слоя, неокраска мостовъ, неоштукатурка зданій и т. п. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности. Тѣмъ не менѣе Общество обязывается исполнить все недодѣланное въ назначенный по § 4 концессіи срокъ.

По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 29. Общество вправѣ употреблять служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, съ подчиненіемъ сихъ послѣднихъ, дѣйствующимъ въ Россіи, общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, владѣющіе русскимъ языкомъ.

§ 30. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, спорные вопросы будутъ разсматриваемы и рѣшаемы на основаніи существующихъ законовъ. Вопросы техническіе рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 31. Если Общество не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 4 назначенному, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, оно получитъ заявленіе отъ Министра Путей Сообщенія. Черезъ шесть мѣсяцовъ Обществу будетъ сдѣлано второе заявленіе, и если затѣмъ, въ продолженіи втораго шестимѣсячнаго срока, дорога не будетъ открыта согласно условіямъ концессіи, то Правительство, сдѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ и всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ; оцѣнитъ эти работы и матеріалы по разцѣночной вѣдомости, утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія, соотвѣтственно стоимости каждой версты готовой дороги, и сумму, полученную отъ такой оцѣнки, уплатитъ Обществу, въ фунтахъ стерлинговъ, государственными пяти процентными бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая плата будетъ произведена однакоже лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора посредникомъ, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 32. По истеченіи 20 лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ (§ 4), Правительство во всякое время имѣетъ право выкупить Балтійскую дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность прибылей за семь послѣднихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и, затѣмъ, средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ не можетъ быть менѣе дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее время концессіи составитъ долгъ Правительства Обществу, который и будетъ уплаченъ Государственными пятипроцентными бумагами, въ фунтахъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 33. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею концессіею неопредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами и въ особенности правилами, для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинную подписали:

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Герстфельдъ, и Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ-Адъютантъ Грейгъ.

Баронъ Александръ Паленъ.

XXVII.

14 Августа 1868.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ, отданномъ по Военному Вѣдомству, за отсутствіемъ Военнаго Министра, Начальникомъ Главнаго Штаба, отъ 14-го Августа, за № 264-мъ, предложенномъ Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Юстиціи, Товарищемъ Министра, 30-го Августа.

О Штатѣ Жандармскихъ Полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по представленію Шефа Жандармовъ, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Жандармскія Полицейскія управленія желѣзныхъ дорогъ: С.-Петербурго-Варшавской, Николаевской и Московско-Нижегородской содержать по прилагаемому штату, соединивъ полицейскія управленія послѣднихъ двухъ дорогъ въ одно управленіе.

2) Упразднить Жандармскія Полицейскія управленія желѣзныхъ дорогъ: *Рижско-Динабургской* и *Динабурго-Витебской, Московско-Рязанской* и *Московско-Ярославской* и *Серпуховскаго участка Московско-Курской*.

3) Къ Штату Жандармскаго Полицейскаго управленія Витебско-Орловской желѣзной дороги, объявленному при приказѣ по Военному вѣдомству сего года, за № 209-мъ, прибавить: двухъ Начальниковъ Отдѣленій, двухъ писарей (2-го и 3-го разрядовъ, по одному) и двадцать четыре унтеръ-офицера, и уменьшить деньги на разъѣзды и канцелярскіе расходы, опредѣленныя штатомъ Начальнику Отдѣленія, завѣдывающему управленіемъ, до сравненія съ прочими Начальниками Отдѣленій; при чемъ Жандармское Полицейское Управленіе Риго-Митавской дороги соединить съ Управленіемъ Витебско-Орловской дороги, подъ наименованіемъ *Жандармскаго Полицейскаго Управленія Митаво-Риго-Орловской желѣзной дороги*.

4) Въ Штатѣ Жандармскаго Полицейскаго Управленія Курско-Кіевской желѣзной дороги, объявленномъ тогда же, упразднить должность Начальника Отдѣленія, незавѣдующаго управленіемъ, и прибавить двухъ писарей (2-го и 3-го разрядовъ, по одному) и девять унтеръ-офицеровъ; причемъ полицейскія управленія дорогъ: Серпухово-Курской и Курско-Кіевской соединить въ одно управленіе, уменьшивъ деньги на разъѣзды и канцелярскіе расходы Начальникамъ Отдѣленій, завѣдующимъ этими управленіями: первыя до 200 руб., а послѣднія до 50 руб., и наименовавъ соединенныя такимъ образомъ учрежденія *Жандармскимъ Полицейскимъ Управленіемъ Московско-Кіевской желѣзной дороги*.

5) Къ Штату Жандармскаго Полицейскаго Управленія Рязанско-Козловской и Ряжско-Моршанской желѣзныхъ дорогъ прибавить двухъ писарей (2-го и 3-го разрядовъ, по одному) и тридцать семъ унтеръ-офицеровъ; причемъ соединить это управленіе съ таковымъ же Козлово-Воронежской и Елецко-Грязской дорогъ, уменьшивъ въ обоихъ управленіяхъ деньги на разъѣзды и канцелярскіе расходы Начальникамъ Отдѣленій, завѣдующимъ управленіями, первыя до 200 руб., а послѣднія до 50 руб., и наименовавъ соединенныя управленія *Жандармскимъ Полицейскимъ Управленіемъ Московско-Ярослав-*

ской и Московско-Воронежской желѣзныхъ дорогъ, съ вѣтвями къ Моршанску и Ельцу.

6) Въ Штатѣ *Жандармскаго Полицейскаго Управленія Кіево-Одесской желѣзной дороги* упразднить должность Начальника Отдѣленія, завѣдывающаго управленіемъ, и прибавить къ штату Адъютанта Управленія (въ чинѣ Штабсъ-Капитана) и двухъ писарей (2-го и 3-го разрядовъ, по одному).

7) Учредить должности четырехъ Начальниковъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ: а) Митаво-Риго-Орловской; б) Московско-Кіевской; в) Московско-Ярославской и Московско-Воронежской съ вѣтвями; г) Кіево-Одесской съ вѣтвями (всѣ въ чинѣ Полковника).

8) Вышепоименованнымъ лицамъ, сверхъ жалованья по чинамъ, присвоить содержаніе въ слѣдующемъ размѣрѣ: а) Начальникамъ управленій добавочнаго жалованья по 600 руб., столовыхъ денегъ по 560 руб. 40 коп., на разъѣзды по 600 руб., на канцелярскіе расходы по 200 руб. и на наемъ прислуги, взамѣнъ 2-хъ деньщиковъ, по 192 руб. въ годъ каждому; б) Адъютанту Управленія Кіево-Одесской желѣзной дороги добавочнаго жалованья 400 руб., столовыхъ 138 руб. и на наемъ прислуги 96 руб. въ годъ; писарямъ производить въ отпускъ, кромѣ жалованья 2-го разряда изъ оклада 60 руб. и 3-го разряда изъ оклада 36 руб., приварочныхъ денегъ по 18 руб. въ годъ на каждаго, а провіантъ и обмундированіе на общемъ основаніи по положенію. Кромѣ сего, въ тѣхъ случаяхъ, когда не будетъ отведено помѣщенія на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, отпускать квартирныя деньги: Начальникамъ управленій по 500 руб., Адъютанту 214 руб. 50 коп., и на наемъ помѣщенія для канцеляріи и писарей Начальникамъ управленій по 150 руб. въ годъ каждому; Начальникамъ же отдѣленій и унтеръ-офицерамъ, добавляемымъ къ штатамъ, объявленнымъ при приказѣ по Военному вѣдомству сего 1868 года за № 209-мъ,—согласно тѣхъ штатовъ.

9) Офицерамъ, остающимся излишними съ преобразованіемъ и упраздненіемъ жандармскихъ полицейскихъ управленій, поименованнымъ въ 1-мъ и 2-мъ пунктахъ, предоставить мѣста по Корпусу Жандармовъ; нижнихъ же чиновъ, остающихся излишними и несоотвѣтствующихъ новымъ требованіямъ жандармской службы, передать Губернскимъ Воинскимъ Начальникамъ для зачисленія въ войска.

10) Переформированіе, упраздненіе и измѣненіе состава Жандармскихъ Полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ произвести одновременно и безотлагательно.

ШТАТЪ ЖАНДАРМСКИХЪ ПОЛИЦЕЙСКИХЪ УПРАВЛЕНІЙ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

НАЗВАНІЕ УПРАВЛЕНІЙ И ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ содержанія, серебромъ, каждому.					
		Штатнаго жалованья.		Добавочнаго жалованья.		Столовыхъ.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
1. С.-Петербурго-Варшавской.							
Начальникъ Управленія, Полковникъ	1	По чину.	—	600	—	560	40
Адъютантъ (въ чинѣ Штабсъ-Капитана)	1	По чину.	—	400	—	138	—
Писарей: 2-го разряда	1	60	—	—	—	—	—
Писарей: 3-го разряда	1	36	—	—	—	—	—
Начальниковъ Отдѣленій	5	По чинамъ.	—	400	—	300	—
(Отъ чина Поручика до Маіора включительно).							
Унтеръ-офицеровъ	124	8	40	111	60	—	—
Сверхъ показаннаго содержанія, производится въ годъ:							
а) *Начальнику Управленія*:							
На разъѣзды . . . . . 600 р.							
На канцелярскіе расходы . . . . . 200 р.							
б) *Начальникамъ Отдѣленій, каждому*:							
На разъѣзды . . . . . 200 р.							
На канцелярскіе расходы . . . . . 50 р.							
2. Николаевской и Московско-Нижегородской.							
Начальникъ Управленія, Полковникъ	1	По чину.	—	600	—	560	40
Адъютантъ (въ чинѣ Штабсъ-Капитана)	1	По чину.	—	400	—	138	—

НАЗВАНІЕ УПРАВЛЕНІЙ И ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ содержанія, серебромъ, каждому.					
		Штатнаго жалованья.		Добавочнаго жалованья.		Столовыхъ.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
Писарей: 2-го разряда	1	60	—	—	—	—	—
Писарей: 3-го разряда	1	36	—	—	—	—	—
Начальниковъ Отдѣленія	5*)	По чинамъ.	—	400	—	300	—
(Могутъ быть отъ Поручика до Маіора включительно).	**)						
Унтеръ-офицеровъ	129	8	40	111	60	—	—
Сверхъ показаннаго содержанія, производится въ годъ							
а) *Начальнику Управленія:*							
На разъѣзды . . . 600 р.							
На канцелярскіе расходы . . . 200 р.							
б) *Начальникамъ Отдѣленій, каждому:*							
На разъѣзды . . . 200 р.							
На канцелярскіе расходы . . . 50 р.							

*) Изъ нихъ, для Нижегородской дороги: Начальниковъ Отдѣленій 2; унтеръ-офицеровъ 53.
**) Начальникамъ Управленій и Отдѣленій и Адъютанту на наемъ прислуги, взамѣнъ деньщиковъ, полагая Штабъ-офицерамъ по два, а Оберъ-офицерамъ по одному, производится ежегодно на каждаго деньщика по 96 руб.

Примѣчанія: 1-е. Показанные въ семъ штатѣ оклады жалованья и столовыхъ денегъ опредѣлены за исключеніемъ установленныхъ вычетовъ: на госпиталь, медикаменты, въ пенсіонный и инвалидный капиталъ и въ эмеритальную кассу.

2-е. Кромѣ опредѣленнаго симъ штатомъ содержанія, въ тѣхъ случаяхъ, когда не будетъ отведено помѣщенія на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, производятся квартирныя деньги: Начальникамъ Управленій по 500 руб., Адъютантамъ по 214 руб. 50 коп. и Начальникамъ Отдѣленій по 350 руб. въ годъ каждому, и сверхъ того Начальникамъ Управленій отпускается на наемъ помѣщенія для канцеляріи и писарей по 150 р. въ годъ; унтеръ-офицеры же имѣютъ постоянныя помѣщенія на станціяхъ, съ отопленіемъ и освѣщеніемъ.

3-е. Унтеръ-офицерамъ, сверхъ денежныхъ окладовъ, штатомъ присвоенныхъ, не производится ни провіанта, ни приварочнаго довольствія, которые заключаются въ опредѣленномъ имъ жалованьѣ; обмундированіе же, вооруженіе и снаряженіе имъ, а писарямъ приварочныя деньги по 18 руб. въ годъ каждому, провіантъ и обмундированіе, отпускаются на общемъ основаніи.

4-е. Все содержаніе Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій производится изъ подлежащихъ хозяйственныхъ учрежденій Военнаго Министерства; въ возмѣщеніе же этого расхода вносятся Главнымъ Обществомъ желѣзныхъ дорогъ ежегодно 14.920 рублей.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Гейденъ*.

XXVIII.

20 Августа 1868.

Указъ Правительствующаго Сената (по 1-му Департаменту).

О пріемѣ въ залогъ акцій Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги по обязательствамъ съ казною.

По Указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Управляющаго Министерствомъ Финансовъ, отъ 7-го сего Августа, за № 7078-мъ, слѣдующаго содержанія: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, вслѣдствіе представленія его, Управляющаго Министерствомъ Финансовъ, состоявшемуся въ 23-й день Іюля 1868 г., Высочайше повелѣть соизволилъ разрѣшить акціи Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги принимать въ залоги по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ по цѣнамъ, какія на каждое полугодіе Министерствомъ Финансовъ назначаемы и публикуемы будутъ, въ размѣрѣ семидесяти пяти процентовъ съ среднесложной биржевой цѣны сихъ акцій за предшествующее полугодіе. Во исполненіе таковаго Высочайшаго повелѣнія, Министерство

Финансовъ назначило, за время по 1 Января 1869 г., цѣну для пріема акцій Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, по сту рублей за акцію въ 150 руб. нарицательнаго капитала. О семъ онъ, Управляющій Министерствомъ Финансовъ, доноситъ Правительствующему Сенату, для зависящаго съ его стороны распоряженія. Приказали: о таковомъ Высочайшемъ повелѣніи, для свѣденія и должнаго въ потребномъ случаѣ руководства, увѣдомить: Его Императорское Высочество Намѣстника Кавказскаго, Намѣстника въ Царствѣ Польскомъ, Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, однихъ—указами, а другихъ—чрезъ передачу къ дѣламъ Оберъ-Прокурора 1-го Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленія Сената; а равно послать указы: Учредительному въ Царствѣ Польскомъ Комитету, всѣмъ Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, Губернаторамъ, Войсковому Наказному Атаману Войска Донскаго, Градоначальникамъ, С.-Петербургскому и Московскому Оберъ-Полиціймейстерамъ, Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ, Судебнымъ Палатамъ: С.-Петербургской, Московской, Харьковской и Тифлисской, Палатамъ Гражданскаго и Уголовнаго Суда, Казеннымъ, Прибалтійской Палатѣ Государственныхъ Имуществъ, Губернскимъ Управленіямъ Государственныхъ Имуществъ и всѣмъ прочимъ, подвѣдомственнымъ Правительствующему Сенату, присутственнымъ мѣстамъ и лицамъ; въ Святѣйшій же Правительствующій Сунодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія, а въ Департаментъ Министерства Юстиціи—копію съ опредѣленія, и припечатать въ установленномъ порядкѣ, для чего въ Контору Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

Подписалъ: Оберъ-Секретарь Гецель.

XXIX.

24 Августа 1868.

Именной Высочайшій указъ, данный Министру Путей Сообщенія, и представленный Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 4-го Сентября.

Объ отчужденіи частныхъ земель и имуществъ подъ постройку Тереспольско-Брестской желѣзной дороги, съ вѣтвію до рѣки Муховца.

Министру Путей Сообщенія.

Утвердивъ, въ 30-й день Ноября 1867 года, планъ направленія Тереспольско-Брестской желѣзной дороги, съ вѣтвію до рѣки Муховца, повелѣваемъ: сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ постройку означенной желѣзной дороги, и, въ вознагражденіи владѣльцевъ за отчуждаемую отъ нихъ собственность, поступить на точномъ основаніи существующихъ о томъ узаконеній.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

Въ Югенгеймѣ.
24-го Августа.

„*АЛЕКСАНДРЪ*“.

XXX.

24 Августа 1868.

Высочайше утвержденная Концессія на линію желѣзной дороги отъ Харькова до Кременчуга, представленная Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Товарища Министра Финансовъ, 5-го Сентября.

На подлинной написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, во 24-й день Августа 1868 года.“
Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ-Адъютантъ *Грейгъ*.

КОНЦЕССІЯ НА ЛИНІЮ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ОТЪ ХАРЬКОВА ДО КРЕМЕНЧУГА.

§ 1. Гофмейстеръ Абаза и Тайный Совѣтникъ Баронъ Унгернъ-Штернбергъ принимаютъ на себя обязанность, въ теченіи трехъ мѣсяцовъ по Высочайшемъ утвержденіи настоящей концессіи, составить акціонерное общество, которое устроитъ на свой счетъ и страхъ желѣзную дорогу отъ Харькова чрезъ Полтаву до Кременчуга.

Общество это будетъ именоваться: «Общество Харьково-Кременчугской желѣзной дороги».

§ 2. Земляное полотно и каменныя части мостовъ будутъ возведены на два пути, но рельсовый путь уложится въ одинъ путь, съ необходимымъ числомъ разъѣздовъ, не менѣе $^1/_5$ длины всего пути. Когда на всей или на части дороги валовой доходъ съ версты превыситъ *девять тысячъ* рублей въ годъ, то Правительство можетъ, если признаетъ нужнымъ, требовать укладки втораго рельсоваго пути.

Число переѣздовъ чрезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Поперечныя профили землянаго полотна и верхняго строенія, а равно и прочія постройки и принадлежности дороги, возведутся согласно образцамъ принятымъ на Балто-Елисаветградской желѣзной дорогѣ, согласно утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ.

Наименьшій радіусъ кривизны дороги допускается въ 300 саженъ, а наибольшій предѣлъ продольныхъ склоновъ въ восемь тысячныхъ.

Паровозные сараи съ мастерскими и прочія станціонныя строенія, кромѣ навѣсовъ и сторожевыхъ домовъ, должны быть каменные.

Дорога снабжается подвижнымъ составомъ въ количествѣ *пятидесяти* паровозовъ, *семидесяти восьми* вагоновъ пассажирскихъ, *четырехъ* багажныхъ и *шести сотъ пятидесяти* товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Не позже 6-ти мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей концессіи, учредители обязаны представить составленный на вышеизложенныхъ основаніяхъ подробный проектъ на сооруженіе дороги, при чемъ опредѣлится и направленіе линіи отъ Харькова до Кременчуга. При этомъ, станція въ Полтавѣ должна быть расположена у самаго города и имѣть удобное съ нимъ сообщеніе. Протяженіе этой линіи, исчисленное по плану и разцѣнкѣ работъ въ *двѣсти сорокъ семь* верстъ, можетъ быть удлинено, въ случаѣ надобности, до *двухъ сотъ пятидесяти* верстъ, но съ тѣмъ, что на таковое удлиненіе дороги гарантія Правительства не распространяется и основный капиталъ на сооруженіе дороги не можетъ быть увеличенъ противу размѣра, опредѣленнаго въ § 16.

Направленіе линіи и самый проектъ по оной, предварительно приступа къ работамъ, подлежитъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

Линія дороги раздѣлена будетъ на два участка: отъ Харькова до Полтавы и отъ Полтавы до Кременчуга.

§ 3. Построеніе моста черезъ рѣку Днѣпръ въ городѣ Кременчугѣ, для соединенія Харьково-Кременчугской желѣзной дороги съ Балто-Кременчугскою, не входитъ въ обязанность Общества, но оно должно составить и передать безвозмездно въ собственность Правительства, въ теченіи одного года со дня утвержденія настоящей концессіи, полный проектъ этого моста.

По этому проекту, подходъ Харьково-Кременчугской желѣзной дороги къ Днѣпру долженъ быть избранъ такъ, чтобы въ послѣдствіи можно было удобно построить самый мостъ.

§ 4. Общество считается состоявшимся, какъ скоро учредители представятъ удостовѣреніе въ помѣщеніи всѣхъ акцій со взносомъ по онымъ въ одно изъ кредитныхъ учрежденій 10% съ нарицательной ихъ стоимости.

Взносъ этотъ возвращается Обществу порядкомъ указаннымъ ниже въ § 18, въ размѣрѣ $^1/_4$ части стоимости исполненныхъ работъ, исчисленныхъ по разцѣночной вѣдомости.

Въ обезпеченіе срочнаго и надлежащаго устройства дороги, учредители обязываются представить, непозже двухъ мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи, залогъ въ 3% съ концессіоннаго капитала, т. е. *четыреста двадцать девять тысячъ рублей мет.*, состоящій изъ русскихъ Государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ и гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій.

Возвращеніе этого залога Обществу, по мѣрѣ производства работъ, производится такъ, чтобы неосвобожденная часть залога постоянно равнялась пяти процентамъ со стоимости работъ, остающихся къ исполненію.

§ 5. Вся линія должна быть окончена и открыта для движенія до истеченія четырехъ лѣтъ, со дня утвержденія концессіи. Къ работамъ Общество обязуется приступить въ теченіе шести мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи. Въ случаѣ войны, блокады или другаго равносильнаго бѣдствія, вынудившаго остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества или производство работъ на дорогѣ, опредѣленный для окончанія срокъ долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ. Если же, по причинамъ зависящимъ отъ Общества, остановка продолжится болѣе года, Правительство имѣетъ право принять отъ Общества дорогу на основаніи условій, изложенныхъ въ § 28.

§ 6. Правительство безвозмездно передаетъ Обществу всѣ планы, профили и данныя, составленные на основаніи произведенныхъ между Харьковомъ и Кременчугомъ изысканій, составляющіе собственность Правительства.

§ 7. При сооруженіи желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Казенныя земли, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какъ подъ дорогу и ея принадлежности потребуется.

Равнымъ образомъ въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несостав-

*

ляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для станцій и другихъ принадлежностей дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, глину и известь.

§ 8. Въ продолженіе срока постройки дороги, Общество имѣетъ право привозить изъ-заграницы, безъ платы таможенныхъ пошлинъ: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, крестовины, снаряды водопитательные и водопроводные, станціонные сигналы; б) чугунъ и желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности, равно и сырые матеріалы для постройки подвижнаго состава, и д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ.

Все сіе допускается безъ пошлины въ мѣрѣ признанной Министромъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги.

Товарныя платформы и товарные крытые вагоны должны быть пріобрѣтаемы преимущественно въ Россіи.

Общество обязывается принять отъ Правительства, пріобрѣтаемые Правительствомъ, рельсы и паровозы въ такомъ количествѣ, какое для Правительства окажется возможнымъ поставить, о чемъ должно быть сдѣлано Обществу своевременное заявленіе. Уплата Обществомъ Правительству, за заготовку и доставку этихъ предметовъ на линію, производится по цѣнамъ смѣты, служившей для опредѣленія стоимости построенія желѣзной дороги.

§ 9. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты, или же должны быть промежуточные аппараты между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь на сей предметъ установлены будутъ.

Въ случаѣ, еслибы Управленіе Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно проводитъ свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякаго за то возмездія со стороны казны.

§ 10. До открытія всей дороги или части оной, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка.

Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики. Такой осмотръ долженъ быть назначенъ немедленно по представленіи Обществомъ просьбы о томъ, и актъ освидѣтельствованія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 11. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія для открытія дороги, и къ назначенію уплаты гарантированныхъ суммъ изъ Государственнаго Казначейства (§ 16), такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности или неудобства для движенія какъ напр.: чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной перестройки оныхъ, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ за границею предметовъ.

Тѣмъ не менѣе, Общество обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на это относится на счетъ основнаго капитала Общества (§ 16).

По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 12. Тарифъ или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и, отъ времени до времени, представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ превышать принятаго въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Но когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы.

§ 13. Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ, для прочихъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 14. Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится по желѣзной дорогѣ безплатно.

Для этого Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ

поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится исключительно чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, не менѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты.

Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 15. Концессія на дорогу сію, на условіяхъ въ подробности здѣсь опредѣляемыхъ, дается на восемьдесятъ одинъ годъ, считая со дня открытія всей дороги для движенія (§ 5).

§ 16. Капиталъ Общества опредѣляется въ *четырнадцать милліоновъ триста тысячъ рублей метал.*, изъ коихъ одна четверть образуется выпускомъ акцій и три четверти выпускомъ облигацій.

На нарицательный капиталъ въ *десять милліоновъ семьсотъ двадцать пять тысячъ рублей метал.*, образуемый выпускомъ облигацій, Правительство даруетъ Обществу абсолютную гарантію пяти процентовъ чистаго дохода и одной десятой процента для погашенія сего капитала. Гарантія эта вступаетъ въ силу со дня выпуска облигацій.

Условія и форма выпуска акцій, а равно условія, форма и время выпуска облигацій, опредѣляются Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ.

Денежныя суммы, выручаемыя реализаціею облигацій, должны поступать на имя Правительства въ Государственный Банкъ, или въ одинъ изъ заграничныхъ банковъ, по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ; при чемъ проценты на суммы, взносимыя въ Банки на имя Правительства, поступаютъ въ пользу Общества, которому предоставляется право переводить изъ-заграницы въ Россію капиталы, выручаемые реализаціею облигацій, по своему усмотрѣнію, но съ тѣмъ, что при разсчетахъ за произведенныя работы, Правительство, руководствуясь металлическою валютою разцѣночной вѣдомости работъ, производитъ Обществу выдачи кредитными рублями по послѣднему существовавшему на биржѣ курсу.

§ 17. Общество имѣетъ право выпустить свои акціи и облигаціи, представляющія нарицательный капиталъ, въ фунтахъ стерлинговъ, въ голландскихъ гульденахъ, прусскихъ талерахъ и франкахъ, по цѣнѣ: 6 прусск. тал. 24 зильб. гр.; 11 голл. гульд. 80 цент., и 25 фр. за каждый фунтъ стерлинговъ.

Общество обязуется довести до свѣденія Правительства о количествѣ суммъ, выпущенныхъ въ сихъ монетахъ, и за тѣмъ гарантированный доходъ и проценты погашенія уплачиваются, по выбору предъявителей облигацій, соотвѣтственно выпуску таковыхъ: фунтами стерлинговъ въ Лондонѣ, Прусскими талерами въ Берлинѣ и Франкфуртѣ, Голландскими гульденами въ Амстердамѣ и франками въ Парижѣ.

Для контроля со стороны Правительства выпусковъ облигацій и акцій, каждая облигація должна имѣть штемпель и подпись уполномоченнаго отъ Правительства; на каждой же вполнѣ оплаченной акціи выставляется подпись уполномоченнаго отъ Правительства.

§ 18. Основаніемъ разсчетовъ съ Обществомъ за исполненныя работы изъ суммъ вырученныхъ продажей облигацій будутъ служить: разцѣночная вѣдомость, утвержденная Правительствомъ и исчисленія исполненныхъ работъ, засвидѣтельствованныя Правительственною инспекціею.

Проценты по облигаціямъ, во время сооруженія дороги, будутъ внесены въ разцѣночную вѣдомость и будутъ уплачиваемы предъявителямъ облигацій два раза въ годъ изъ строительнаго капитала.

Выдачи Обществу денежныхъ суммъ будутъ производиться въ размѣрѣ $^3/_4$ стоимости исполненныхъ работъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости.

Кромѣ того Обществу предоставляется право получать авансы изъ суммъ, вырученныхъ реализаціею облигацій, подъ обезпеченіе рубль за рубль залогами, состоящими изъ правительственныхъ бумагъ, акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ.

Денежныя выдачи Обществу должны производиться, въ теченіи двухъ недѣль со дня заявленія Министерству Финансовъ о суммахъ, подлежащихъ выдачѣ подъ залоги, или за исполненныя работы, по исчисленіямъ Правительственной инспекціи; при чемъ, въ случаѣ могущихъ оказаться въ послѣдствіи невѣрностей, неправильно забранныя Обществомъ суммы должны засчитываться въ послѣдующія выдачи. Заграничныя поставки оплачиваются на основаніи коносаментовъ, удостовѣряющихъ отправку ихъ съ заводовъ. Предъявленіе коносамента даетъ право на полученіе изъ облигаціонныхъ суммъ не болѣе $^1/_2$ стоимости отсылаемыхъ предметовъ; остальная же четверть доплачивается изъ облигаціонныхъ суммъ по доставкѣ издѣлій въ Россію.

§ 19. Съ цѣлію обезпечить правильный платежъ 5% чистаго дохода на облигаціонный капиталъ, равно какъ $^1/_{10}$%, назначаемой на погашеніе капитала, Правительство будетъ отпускать Обществу авансомъ, за 15 дней до наступленія срока

платежей, сумму недостающую для совершенія полугодовыхъ платежей. При семъ Общество обязано о размѣрѣ требующейся суммы заявлять Правительству за сорокъ дней до наступленія вышеупомянутаго срока.

Повѣрка Правительствомъ отчетовъ Правленія Общества и принесенной дорогою чистой прибыли дѣлается по истеченіи каждаго года, и въ то же время предъявляется балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ, для уплаты гарантіи и погашенія на основаніи сей концессіи. Буде окажется, по общему годовому разсчету, что Правительствомъ выданы Обществу за первое полугодіе излишнія суммы, то таковыя удерживаются изъ втораго полугодичнаго платежа.

§ 20. Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ, для уплаты вполнѣ или частію чистаго дохода и погасительнаго процента, засчитываются какъ ссуды сдѣланныя Обществу, и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ гарантированный доходъ, отдѣляя на эту уплату половину излишка чистой прибыли, которая окажется по уплатѣ пяти процентовъ дохода и одной десятой части процента въ фондъ погашенія. По уплатѣ такимъ образомъ всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ, съ начетомъ четырехъ процентовъ въ годъ на сіи ссуды, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества и распредѣлится согласно Уставу Общества утвержденному Правительствомъ.

§ 21. Прежде отчисленія суммы на уплату процентовъ, на погашеніе капитала и на возмѣщеніе ссудъ сдѣланныхъ Правительствомъ (см. § 20), Общество имѣетъ право отчислять въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти процентовъ, а въ послѣдствіи—по два процента съ чистаго дохода предпріятія, для составленія запаснаго капитала. Капиталъ этотъ во все время, пока Правительство будетъ производить приплату гарантіи по облигаціямъ, не долженъ превышать въ общей сложности *шести сотъ тысячъ рублей сер.* Онъ расходуется: на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п. По истеченіи срока, или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ сего капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 22. Общество освобождается отъ всякихъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по заключенію настоящей концессіи, такъ и по выпуску акцій и облигацій, и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ настоящей концессіи (§ 30), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 23. Работы, какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ въ послѣдствіи при эксплоатаціи, а равно и самая эксплоатація постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго и учреждается для сей цѣли инспекція.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, а въ концѣ каждаго года можетъ назначать особенную коммиссію для пересмотра отчетовъ и книгъ Правленія Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣденія для бюджетовъ и отчетности по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь при этомъ постановленіямъ Правительства относительно контроля и инспекціи, принятымъ вообще для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Отчетъ Общества печатается ежегодно.

§ 24. Для покрытія издержекъ Правительственной инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно, во время производства работъ, по *тридцати пяти рублей* съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу, а по открытіи дороги по *полупроценту* отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи.

Въ этихъ же издержкахъ, сверхъ того, будутъ числиться и расходы потребные, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе, съ самаго открытія работъ, Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ указываемомъ Обществу Правительствомъ.

§ 25. Управленіе дѣлами по устройству дороги и во время эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручается Обществомъ Правленію изъ четырехъ Директоровъ. Мѣстопребываніе сего Правленія назначается въ одной изъ столицъ или городовъ, находящихся на линіи.

Правленіе есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ на желѣзной дорогѣ. Посему, по дѣламъ, до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

Завѣдываніе дорогою ввѣряется особому управляющему, назначаемому Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 26. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, знающія русскій языкъ.

§ 27. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія, или агентовъ Общества, во вредъ интересамъ правительствен-

нымъ или общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 28. Если Общество не окончитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 5 назначенному, или не выполнитъ другихъ обязательствъ, настоящею концессіею на него налагаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, оно получаетъ заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія; чрезъ шесть мѣсяцовъ, Обществу будетъ сдѣлано второе заявленіе, и если, затѣмъ, въ продолженіи втораго шестимѣсячнаго срока, требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство сдѣлается владѣльцемъ залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ. Правительство оцѣнитъ эти работы и матеріалы экспертами, и сумму, полученную отъ такой оцѣнки, уплатитъ Обществу, въ фунтахъ стерлинговъ, Государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена однако лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала потребнаго на сооруженіе дороги, и Правительствомъ, а въ случаѣ спора посредникомъ, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

§ 29. По прошествіи 20-ти лѣтъ со дня окончанія четырехлѣтняго срока, назначеннаго на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право, во всякое время, выкупить желѣзную дорогу отъ Харькова до Кременчуга.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе ни дохода за послѣдній годъ изъ назначенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, гарантированнаго Правительствомъ по облигаціямъ (§ 16).

Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее время концессіи составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ Государственными пятипроцентными облигаціями въ фунтахъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 30. По истеченіи срока концессіи, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость движимаго имущества (паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели и инструментовъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначально условленному его составу.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію, или оцѣнкою экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ, мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которое пріобрѣтено имъ, независимо отъ настоящей концессіи, на капиталы Правительствомъ негарантированные; но имущества эти, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть проданы ему по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 31. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею концессіею неопредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ, а въ особенности правиламъ для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинную подписали:

Гофмейстеръ А. Абаза, и Тайный Совѣтникъ Баронъ Унгернъ-Штернбергъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Герстфельдъ, и Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ-Адъютантъ Грейгъ.

XXXI.

23 Сентября 1868.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 2-го Сентября.

О Положеніи и Штатѣ Правительственной Инспекціи Николаевской желѣзной дороги.

По Высочайше утвержденному положенію объ уступкѣ Николаевской желѣзной дороги Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, прежнее управленіе дороги закрывается, а для надзора за дѣйствіями и служащими Общества назначается

Правительствомъ Инспекторъ дороги съ необходимымъ числомъ Помощниковъ и другихъ чиновъ, на основаніи тѣхъ положеній, какія на этотъ предметъ будутъ установлены.

Сдѣлавъ распоряженіе о закрытіи прежняго управленія, Министръ Путей Сообщенія испросилъ, 23 Сентября сего года, Высочайшее ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА соизволеніе утвердить Положеніе и Штатъ означенной Инспекціи.

На подлинномъ написано: „Утверждается къ исполненію. 10-го Сентября 1868 года.“
Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ О ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦІИ НИКОЛАЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для наблюденія за правильностью, удобствомъ и безопасностію движенія по Николаевской желѣзной дорогѣ и, вообще, для надзора за дѣйствіями управленія оной и распоряженіями Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ относительно упомянутой дороги, учреждается Правительственная Инспекція.

§ 2. Инспекторъ Николаевской желѣзной дороги постоянно наблюдаетъ за исполненіемъ Главнымъ Обществомъ установленнаго контроля по движенію и сборамъ Николаевской желѣзной дороги и за правильнымъ поступленіемъ выручаемыхъ суммъ въ кассу Общества. Равнымъ образомъ, Инспекторъ наблюдаетъ за тѣмъ, чтобы исполнялся таковой же контроль относительно расходовъ по производству новыхъ работъ и поставокъ, по ремонту пути, зданій и подвижнаго состава.

§ 3. Инспекторъ Николаевской желѣзной дороги имѣетъ особенное наблюденіе за точнымъ и своевременнымъ исполненіемъ Главнымъ Обществомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ всѣхъ обязательствъ, относительно капитальнаго исправленія дороги, улучшеній ея и усиленія подвижнаго состава, подробно изложенныхъ въ общихъ условіяхъ на уступку Николаевской желѣзной дороги.

§ 4. На обязанность Инспектора возлагается: повѣрка счетовъ, которые будутъ представляться Главнымъ Обществомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по расходамъ опредѣленнымъ на капитальныя исправленія дороги, на ея улучшеніе и на усиленіе подвижнаго состава, сличеніе сихъ счетовъ съ дѣйствительнымъ производствомъ работъ и поставокъ, засвидѣтельствованіе счетовъ и выдача свидѣтельствъ Обществу на полученіе причитающихся суммъ отъ Правительства.

§ 5. Правленіе Николаевской желѣзной дороги доставляетъ Инспектору именные списки всѣмъ служащимъ при дорогѣ.

§ 6. Относительно наблюденія за прочностію и благонадежностію дороги, во всѣхъ ея частяхъ, и сооруженій, а также за правильностію, удобствомъ и безопасностію движенія по Николаевской желѣзной дорогѣ, Инспекторъ руководствуется, Высочайше утвержденнымъ, 6-го Іюня 1857 года, Положеніемъ объ Инспекторахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

На подлинномъ написано: „Утверждается къ исполненію. 10-го Сентября 1868 года.“
Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ВРЕМЕННЫЙ ШТАТЪ ИНСПЕКЦІИ НИКОЛАЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

НАЗВАНІЕ ДОЛЖНОСТЕЙ.	Число чиновъ.	Содержаніе въ годъ. Рубли. Одному: Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Всѣмъ.	Классы по должности.	Разряды пенсіи.
Начальникъ Инспекціи, изъ Инженеровъ	1	2.000	3.000	1.000	6.000	IV	II
Ему на расходы при разъѣздахъ	—	—	—	—	1.500	—	—
Помощникъ Начальника Инспекціи, изъ Инженеровъ	1	1.000	1.200	800	3.000	V	III 1 ст.
Ему на расходы при разъѣздахъ	—	—	—	—	800	—	—
Письмоводитель; онъ же и Бухгалтеръ	1	500	800	300	1.600	IX	VI
На Канцелярію Начальника Инспекціи и на наемъ помѣщенія для Инспекціи, съ отопленіемъ, освѣщеніемъ и мебелью	—	—	—	—	4.300	—	—
Участковыхъ Инспекторовъ, изъ Инженеровъ	2	600	800	600	4.000	VI	III 2 ст.
Имъ на расходы при разъѣздахъ — по 600 рублей, и на канцелярскіе расходы — по 600 рублей	—	—	—	—	2.400	—	—
Итого	—	—	—	—	23.600	—	—

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

XXXII.

23 Сентября 1868.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ Военнаго Министра, отъ 29-го Сентября, за № 296-мъ, предложенномъ Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи, 13-го Октября.

Объ учрежденіи перевозки арестантовъ по Козловско-Воронежской и Ряжско-Моршанской желѣзнымъ дорогамъ и о продолженіи таковой по Московско-Курской отъ Тулы до Курска.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 23-й день Сентября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Арестантовъ, пересылаемыхъ: а) между *Москвою, Рязанью, Козловымъ, Воронежемъ* и находящимися на семъ пути уѣздными городами: Бронницами, Коломною, Зарайскомъ, Пронскомъ, Ряжскомъ, Раненбургомъ, Липецкомъ и Усманью, а также между *Ряжскомъ и Моршанскомъ,* — и *б) между Москвою, Тулою, Орломъ, Курскомъ* и уѣздными городами: Подольскомъ, Серпуховымъ, Крапивною, Чернью, Мценскомъ и Малоархангельскомъ,—впредь перевозить по Московско-Рязанской, Рязанско-Козловской, Козловско-Воронежской, Ряжско-Моршанской и по Московско-Курской желѣзнымъ дорогамъ, согласно прилагаемыхъ у сего Положеній, считая за тѣмъ отмѣненными Высочайше утвержденныя, въ 10-й день Іюля 1867 года, Положенія о перевозкѣ арестантовъ по Серпуховскому участку Московско-Курской, а также по Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской желѣзнымъ дорогамъ, объявленныя при приказахъ по Военному вѣдомству 1867 года, №№ 253 и 267.

2) Съ учрежденіемъ перевозки арестантовъ по Козловско-Воронежской и Ряжско-Моршанской желѣзнымъ дорогамъ и продолженіемъ таковой по Московско-Курской желѣзной дорогѣ до Курска, направлять арестантовъ:

А. *Ссыльныхъ* южныхъ и юго-западныхъ губерній, Земли Войска Донскаго и Кавказскаго края, и пересыльныхъ изъ всѣхъ этихъ мѣстностей въ Москву, Нижній-Новгородъ, Казань и—обратно—*отъ Бѣлгорода* на Курскъ, Москву и Нижній-Новгородъ,—руководствуясь вообще въ направленіи ссылаемыхъ, какъ изъ помянутыхъ, такъ и прочихъ мѣстностей въ Сибирь, прилагаемымъ у сего Росписаніемъ, въ которомъ указанъ и способъ отправленія арестантскихъ партій.

Б. *Пересыльныхъ изъ Тулы, Калуги и Смоленска въ Пензу, Тамбовъ, Воронежъ* и обратно — *на Москву*, съ тѣмъ, чтобы слѣдующіе: а) въ Пензу и обратно — между Москвою и Моршанскомъ, перевозились по Московско-Рязанской, Рязанско-Козловской (до Ряжска) и Ряжско-Моршанской желѣзнымъ дорогамъ, а отъ Моршанска, чрезъ Керенскъ, Нижній-Ломовъ и Мокшаны, до Пензы—препровождались пѣше-этапнымъ порядкомъ; б) въ Тамбовъ и обратно — между Москвою и Козловымъ — по желѣзнымъ дорогамъ, а далѣе до Тамбова пѣшкомъ; и в) въ Воронежъ и обратно — по желѣзнымъ дорогамъ.

3) Для конвоированія арестантовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ Московско-Нижегородской, Московско-Курской, Московско-Рязанской, въ связи съ Рязанско-Козловскою и Козловско-Воронежскою, и Московско-Ярославской (между Москвою и Сергіевскимъ посадомъ), теперь же *сформировать одну общую Московскую конвойную команду,* по прилагаемому у сего штату; существующія же нынѣ *Московское* и *Козловское* конвойныя отдѣленія *упразднить*, обративъ нижнихъ чиновъ сихъ отдѣленій, съ состоящимъ на нихъ оружіемъ: револьверами и шашками, на сформированіе сказанной команды.

4) Одновременно съ открытіемъ перевозки арестантовъ по Козловско-Воронежской и Московско-Курской (отъ Тулы до Курска) желѣзнымъ дорогамъ, равно съ означеннымъ направленіемъ арестантовъ:

А. Находящіяся на ссыльныхъ трактахъ отъ Бѣлгорода до Козлова—10-ть, и отъ Курска до Тулы—9-ть, всего *19-ть этапныхъ командъ*, поименованныя въ прилагаемой у сего вѣдомости литер. А, равно часть самаго тракта между Воронежемъ и Козловымъ—*упразднить;* остальную же часть этого тракта отъ Воронежа до Бѣлгорода, а также отъ Тулы до Курска обратить въ обыкновенные этапные (малые) тракты, возложивъ препровожденіе по онымъ арестантовъ, пересылаемыхъ собственно между уѣздными городами и отъ уѣздныхъ къ своимъ губернскимъ, согласно включаемыхъ у сего маршрутовъ подъ №№ 1, 2, 3, 4 и 5, на обязанность мѣстныхъ губернскихъ баталіоновъ и уѣздныхъ командъ, на общемъ основаніи, для чего *увеличить штатный составъ уѣздныхъ командъ: Бѣлгородской* (Курской губерніи) и *Кромской* (Орловской губерніи),—каждый 2 унтеръ-офицерами и 15-ю рядовыми; *Корочьской* и *Старооскольской* (обѣ

Курской губерніи) и *Нижнедѣвицкой* (Воронежской губерніи),—каждый 1 унтеръ-офицеромъ и 15 рядовыми; *Липецкой* (Тамбовской губерніи), *Одоевской* (Тульской губерніи), *Болховской* (Орловской губерніи, и *Фатежской* (Курской губерніи),— каждый 1 унтеръ-офицеромъ и 10-ю рядовыми.

Б. *Усилить* настоящій штатный составъ: *Яковлевской*, *Обоянской* и *Селиховской* этапныхъ командъ (Курской губерніи),—каждый 5-ю рядовыми, а конвойныхъ отдѣленій: С.-Петербургскаго — 1-мъ унтеръ-офицеромъ и 7-ми рядовыми; *Виленскаго*—1-мъ унтеръ-офицеромъ и 3-мя рядовыми. Кромѣ того, къ штату Петербургскаго конвойнаго отдѣленія добавить *трехъ* писарей: *одного* старшаго и *двухъ* младшихъ,—для занятій письмоводствомъ по части Главнаго Инспектора по пересылкѣ арестантовъ, присвоивъ жалованье симъ писарямъ: старшему 33 руб. 60 коп., а младшимъ по 25 руб. 35 коп., каждому въ годъ.

В. Штатный составъ *Козловской* уѣздной и *Бѣлгородской* этапной командъ *уменьшить: первый*—тѣмъ числомъ нижнихъ чиновъ, какое было добавлено въ оную при учрежденіи перевозки арестантовъ по Рязанско-Козловской желѣзной дорогѣ, по случаю возложенія на нее конвоированія арестантовъ между ночлегомъ Ново-Тарбѣевскимъ и Козловымъ (приказъ по Военному вѣдомству 1867 г. № 267), т. е. 1 унтеръ-офицеромъ и 15 рядовыми; а *послѣдній* — 4 рядовыми.

Г. Этапный трактъ между *Малоархангельскомъ* и *Орломъ*, съ находящимися на оном 2-мя ночлежными пунктами,—*упразднить*.

5) Конвойныя отдѣленія: С.-Петербургское, Виленское и Варшавское, какъ и вновь формируемую Московскую конвойную команду, впредь именовать, не отдѣленіями, а командами, подчинивъ ихъ, на общемъ основаніи, подобно уѣзднымъ и этапнымъ командамъ, вѣденію Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ.

6) *Въ награду* за исправное препровожденіе арестантовъ ежегодно отпускать: *Московской* конвойной командѣ, какъ показано въ штатѣ оной, Начальнику команды и всѣмъ нижнимъ чинамъ, исключая фельдшера, сторожей и деньщиковъ, годовой окладъ жалованья, а двумъ младшимъ офицерамъ — по 120 руб. каждому; *С.-Петербургской* же, *Виленской* и *Варшавской* — Начальникамъ командъ и Помощнику Начальника Варшавской команды наравнѣ съ младшими офицерами Московской команды — по 120 руб., а нижнимъ чинамъ, какъ и Московской команды — годовой окладъ жалованья.

7) *На канцелярскіе расходы* этапнымъ командамъ Петербургскаго, Рижскаго, Виленскаго, Кіевскаго, Одесскаго, Харьковскаго, Варшавскаго, Оренбургскаго и Кавказскаго военныхъ округовъ, равно С.-Петербургской и Виленской конвойнымъ командамъ, сопровождающимъ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, вмѣсто существующихъ окладовъ 14 руб. 28½ коп. и 15 руб., впредь производить по 30 руб. въ годъ. Отпускъ денегъ означеннымъ командамъ на канцелярскіе расходы въ увеличенномъ размѣрѣ начать съ 1-го Января будущаго 1869 г.

8) §§ 7 и 20 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по Николаевской желѣзной дорогѣ, приложеннаго къ 2-му примѣчанію 16 статьи XIV Уст. о ссыльн. (по продолж. 1863 г.), *дополнить* согласно прилагаемаго у сего проекта.

9) Всѣ изложенныя мѣры, по указанію Главнаго Штаба и по соглашенію съ Главнымъ Инспекторомъ по пересылкѣ арестантовъ, привести въ исполненіе распоряженіемъ Командующихъ войсками подлежащихъ военныхъ округовъ.

О таковой Высочайшей волѣ Военный Министръ объявилъ по Военному вѣдомству къ исполненію, съ тѣмъ, чтобы:

1. Перевозку арестантовъ, на изложенныхъ въ прилагаемыхъ у сего Положеніяхъ основаніяхъ, *начать* по желѣзнымъ дорогамъ: а) Московско-Рязанской, Рязанско-Козловской и Козловско-Воронежской — изъ Москвы въ Воронежъ—5-го будущаго Ноября (вторникъ); б) Ряжско-Моршанской — изъ Ряжска въ Моршанскъ—6-го числа того же мѣсяца (среда), и в) Московско-Курской — изъ Москвы въ Курскъ — 3-го Ноября (воскресенье).

2. Такъ какъ во время открытія сказанныхъ перевозокъ арестантовъ и направленія ссыльныхъ изъ Бѣлгорода на Курскъ и Москву, въ пути между Бѣлгородомъ и Козловымъ и между Курскомъ и Тулою, будутъ еще находиться партіи ссыльныхъ, прослѣдовавшія чрезъ Бѣлгородъ, до упомянутаго новаго направленія ихъ отъ сего города и до открытія перевозокъ изъ Воронежа и Курска на Москву, то расформированіе упраздняемыхъ этапныхъ командъ отъ Бѣлгорода до Козлова и отъ Курска до Тулы произвести по прослѣдованіи чрезъ каждую изъ этихъ командъ послѣдней партіи арестантовъ. Время, когда должно начать расформированіе сказанныхъ командъ, указано въ вѣдомости лит. А.

3. Въ предупрежденіе замѣшательства и недоразумѣнія, могущихъ возникнуть при переходѣ отъ конвоированія арестантскихъ партій упраздняемыми этапными командами къ препровожденію ихъ посредствомъ губернскихъ баталіоновъ и уѣздныхъ командъ, по вновь утвержденнымъ маршрутамъ (№№ 1—5) и отправленію по желѣзнымъ дорогамъ, принять къ руководству прилагаемое у сего особое *Росписаніе лит. Б*, городовъ отъ Бѣлгорода до Козлова и отъ Курска до Тулы, съ показаніемъ: котораго числа должно быть сдѣлано послѣднее отправленіе арестантскихъ партій упраздняемыми этапными командами и когда слѣдуетъ начать препровожденіе арестантовъ, по означеннымъ маршрутамъ, посредствомъ губернскихъ баталіоновъ и уѣздныхъ командъ, или отправленіе по желѣзнымъ дорогамъ.

4. Чиновъ, остающихся отъ упраздненія этапныхъ командъ излишними, исключая фельдшеровъ, распредѣлить на службу по усмотрѣнію Командующихъ войсками подлежащихъ округовъ, а казенныхъ офицерскихъ лошадей продать съ аукціоннаго торга и вырученныя за нихъ деньги внести въ мѣстныя уѣздныя казначейства. Что же касается до фельдшеровъ, то они должны быть назначены на службу по распоряженію Главнаго Военно-Медицинскаго Управленія.

5) Отпускъ упомянутыхъ въ 6 пунк. наградныхъ денегъ Московской, С.-Петербургской, Виленской и Варшавской конвойнымъ командамъ за исправное препровожденіе арестантовъ, въ опредѣленномъ тѣмъ же пунктомъ размѣрѣ, начать, какъ и производство канцелярскихъ денегъ въ увеличенномъ размѣрѣ этапнымъ командамъ и С.-Петербургской и Виленской конвойнымъ командамъ (пунк. 7), *съ 1-го Января* будущаго 1869 года.

и 6. На лѣтнее время, когда С.-Петербургская и Виленская конвойныя команды, вслѣдствіе зимней задержки ссыльныхъ на мѣстахъ осужденія, должны будутъ препровождать по желѣзнымъ дорогамъ арестантскія партіи въ увеличенномъ размѣрѣ, прикомандировывать къ симъ командамъ, независимо имѣющихся штатныхъ писарей, *по одному* грамотному унтеръ-офицеру или рядовому изъ неспособныхъ 1-й статьи, для письменныхъ занятій.

ПОЛОЖЕНІЕ О ПЕРЕВОЗКѢ АРЕСТАНТОВЪ ПО МОСКОВСКО-РЯЗАНСКОЙ, РЯЗАНСКО-КОЗЛОВСКОЙ И КОЗЛОВСКО-ВОРОНЕЖСКОЙ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

§ 1. Арестантовъ, пересылаемыхъ между Москвою, Рязанью, Козловымъ, Воронежемъ и находящимися на семъ пути уѣздными городами: Бронницами, Коломною, Зарайскомъ, Пронскомъ, Ряжскомъ, Раненбургомъ, Липецкомъ и Усманью, впредь перевозить по Московско-Рязанской, Рязанско-Козловской и Козловско-Воронежской желѣзнымъ дорогамъ, на основаніи изложенныхъ въ этомъ Положеніи правилъ.

Примѣчанія: 1-е. Арестанты по желѣзной дорогѣ *отъ Ряжска въ Моршанскъ,* или обратно, отправляются согласно особо прилагаемыхъ у сего временныхъ правилъ.

2-е. Арестанты, слѣдующіе *изъ Скопина* въ Рязань, направляются всегда на Ряжскъ, а *изъ Егорьевска* въ Рязань, Бронницы и Москву—на Коломну, откуда далѣе перевозятся по желѣзной дорогѣ.

§ 2. Отправленіе арестантскихъ поѣздовъ производится *одинъ разъ въ двѣ недѣли: изъ Москвы* въ Воронежъ *по вторникамъ,* а *изъ Воронежа* въ Москву — *по пятницамъ* той же недѣли *).

§ 3. Для перевозки арестантовъ, Обществами названныхъ желѣзныхъ дорогъ, по взаимному между собою соглашенію, содержатся особые арестантскіе вагоны, въ количествѣ *шести*, такихъ размѣровъ, чтобы въ каждомъ вагонѣ вмѣщалось арестантовъ, вмѣстѣ съ конвойными, сорокъ человѣкъ. Изъ числа означенныхъ вагоновъ должны находиться по *два* въ Москвѣ и Воронежѣ, и по *одному* — въ Рязани и Козловѣ.

Примѣчаніе. Арестантскіе вагоны, съ желѣзными рѣшетками въ окнахъ, должны быть съ особыми отдѣленіями, устроенными такимъ образомъ: а) $^3/_4$ части вагона, или на 30 человѣкъ, составляютъ *мужское* отдѣленіе, въ которомъ помѣщаются и конвойные нижніе чины; б) за тѣмъ $^1/_4$ часть, или на 10 человѣкъ — *женское* отдѣленіе, для арестантокъ съ дѣтьми. Для старшаго конвойнаго, въ нѣкоторыхъ вагонахъ имѣется особое мѣсто, со складнымъ столомъ для письма. Какъ въ мужскомъ, такъ и женскомъ помѣщеніяхъ должно быть, по одному въ каждомъ, *отгороженному* ретираду. Въ вагонахъ устроивается достаточное число вентиляторовъ, а зимою ставятся печи.

§ 4. Арестантскіе вагоны, отправляемые изъ Москвы въ Воронежъ, или обратно изъ Воронежа въ Москву, *не смѣняются въ Рязани и Козловѣ;* но арестанты подлежащіе перевозкѣ изъ сихъ городовъ по желѣзнымъ дорогамъ въ оба направленія, какъ равно въ попутныхъ городахъ: *Коломнѣ, Ряжскѣ* и *Усмани,* и на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ: *Раменской* (14 верстъ отъ Бронницъ), *Луховской* (20 верстъ отъ Зарайска), *Хрущовской* (18 верстъ отъ Пронска), *Богоявленской* (12 верстъ отъ Раненбурга) и *Грязьской* (25 верстъ отъ Липецка) принимаются въ эти вагоны.

Если въ пунктахъ начальнаго отправленія — въ Москвѣ и Воронежѣ, равно въ Рязани и Козловѣ, за полнымъ размѣщеніемъ въ одномъ или двухъ арестантскихъ вагонахъ, останется арестантовъ, неполучившихъ мѣстъ, такое количество, что, разсчитывая приблизительно пріемъ и сдачу ихъ въ попутныхъ городахъ, будетъ равняться *одной трети* мѣстъ въ вагонѣ, т. е. неменѣе 15 челов., то берется дополнительный вагонъ; въ противномъ случаѣ арестантовъ оставлять до отправленія слѣдующаго арестантскаго поѣзда.

Примѣчаніе. Въ случаѣ надобности спѣшнаго собранія свѣдѣній о числѣ арестантовъ, подлежащихъ принятію въ попутныхъ городахъ, и т. п., начальствомъ мѣстныхъ войскъ дѣлается между собою сношеніе *по*

*) Для отправленія арестантовъ избираются всегда тѣ поѣзды, которые отходятъ и приходятъ въ Москвѣ и Воронежѣ *днемъ*.

телеграфу, на основаніи Высочайше утвержденнаго 15 Іюля 1867 г. проекта измѣненія 943, 947 и 948 ст. 3 части I кн. Св. Воен. Пост. (приказъ по Военному Вѣдомству 1867 г. № 263).

§ 5. Мѣста въ вагонѣ разсчитываются для арестантовъ, арестантокъ и дѣтей, немогущихъ находиться на рукахъ матерей; для грудныхъ же дѣтей, кои находятся на рукахъ, особыхъ мѣстъ не полагается; но когда у одной арестантки будетъ нѣсколько малолѣтныхъ дѣтей, то для нихъ назначать по полмѣсту на каждаго, или на двухъ одно мѣсто; дѣти старше 10 лѣтъ пользуются цѣлыми мѣстами, наравнѣ съ ихъ родителями.

§ 6. Арестанты приводятся на станціи желѣзной дороги, для отправленія, по распоряженію начальства мѣстныхъ войскъ: въ Москвѣ и Воронежѣ — за часъ до отправленія арестантскаго поѣзда, и, по приводѣ, немедленно помѣщаются въ вагонъ; въ Коломнѣ, Рязани, Ряжскѣ, Козловѣ и Усмани — за ½ часа, а на станціяхъ: Раменской (изъ Бронницъ), Буховской (изъ Зарайска), Хрущовской (изъ Пронска) и Богоявленской (изъ Раненбурга) — за три часа до прихода поѣзда, и ожидаютъ прибытія онаго на станціонномъ дворѣ, въ мѣстѣ, указанномъ начальникомъ станціи, подъ наблюденіемъ приведшихъ конвойныхъ. Арестанты же изъ г. Липецка *), какъ слѣдующіе на Воронежъ, такъ и Козловъ, приводятся на Грязьскую станцію *пѣшкомъ*, по *вторникамъ* одной изъ двухъ недѣль, и именно той, въ которую будетъ приходить арестантскій поѣздъ; изъ нихъ подлежащіе на Воронежъ—въ тотъ же день или на другой—въ среду (утромъ), смотря по тому, какъ будетъ проходить арестантскій поѣздъ изъ Козлова въ Воронежъ,—сдаются старшему конвойному, сопровождающему этотъ поѣздъ, и въ то же время принимаются отъ него арестанты, слѣдующіе изъ Козлова въ Липецкъ; затѣмъ эти арестанты, вмѣстѣ съ приведенными изъ Липецка и слѣдующими на Козловъ, подъ конвоемъ отъ Липецкой уѣздной команды, остаются на Грязьской станціи до пятницы (два дня), т. е. до прослѣдованія обратнаго поѣзда изъ Воронежа въ Козловъ; *въ пятницу* же—по сдачѣ въ этотъ поѣздъ арестантовъ слѣдующихъ изъ Липецка на Козловъ, и по принятіи таковыхъ, прибывшихъ изъ Воронежа и подлежащихъ въ Липецкъ, упоминаемый конвой возвращается, съ принятыми имъ арестантами, къ своей командѣ — въ Липецкъ. Для останавливаемыхъ такимъ образомъ арестантовъ въ Грязяхъ, близь станціи желѣзной дороги, временно отводится или нанимается мѣстнымъ гражданскимъ начальствомъ этапное помѣщеніе.

Примѣчаніе. О каждомъ измѣненіи часовъ прихода и отхода арестантскихъ поѣздовъ по Московско-Рязанской, Рязанско-Козловской и Козловско-Воронежской желѣзнымъ дорогамъ, правленія этихъ дорогъ заблаговременно увѣдомляютъ, какъ Московскаго, Рязанскаго и Воронежскаго Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ, такъ и Начальниковъ уѣздныхъ командъ: Бронницкой, Коломенской, Зарайской, Пронской, Ряжской, Раненбургской, Козловской, Липецкой и Усманьской.

§ 7. Мѣсто помѣщенія арестантскихъ вагоновъ въ поѣздѣ опредѣляется начальствомъ желѣзной дороги.

§ 8. Арестанты во время перевозки по желѣзной дорогѣ содержатся въ оковахъ, или безъ оковъ, на точномъ основаніи Устава о содержащихся подъ стражею и Устава о ссыльныхъ; арестантки же, на основаніи примѣчанія къ 172 ст. Уст. о содерж. подъ стражею, по продолженію 1864 г., отправляются незакованными.

Выпускать арестантовъ во время пути изъ вагоновъ строго воспрещается.

§ 9. Въ случаѣ порчи арестантскаго вагона, дозволяется перемѣстить арестантовъ въ пассажирскій или товарный вагоны, но при этомъ конвойные должны непремѣнно помѣщаться вмѣстѣ съ арестантами.

§ 10. Арестантамъ не дозволяется ни подъ какимъ предлогомъ имѣть при себѣ какія-либо вещи или инструменты, могущіе способствовать совершенію побѣга.

§ 11. Арестантскій багажъ не долженъ превышать 30 фунтовъ у каждаго перевозимаго арестанта или арестантки, и потому онъ легко можетъ быть переносимъ, какъ отъ тюремъ до станцій желѣзныхъ дорогъ, такъ и отъ сихъ послѣднихъ до тюремъ, самими арестантами, а въ вагонахъ помѣщаемъ съ ними, не требуя для перевозки его особаго вагона или помѣщенія онаго въ багажные вагоны, съ особою платою. Для перевозки же отъ тюремъ до станцій желѣзныхъ дорогъ и обратно, малолѣтныхъ дѣтей и матерей съ грудными младенцами, а также больныхъ и привилегированныхъ арестантовъ, наряжаются, по распоряженію мѣстнаго гражданскаго начальства, въ потребномъ числѣ, подводы.

§ 12. Конвоированіе арестантовъ, перевозимыхъ по Московско-Рязанской, Рязанско-Козловской и Козловско-Воронежской желѣзнымъ дорогамъ, а также между острогомъ и станціею желѣзной дороги, въ пунктахъ начальнаго отправленія: Москвѣ и Воронежѣ, производится *Московскою конвойною командою.*

Конвойные, назначаемые отъ названной команды, въ размѣрѣ, опредѣленномъ особымъ росписаніемъ, приложеннымъ къ штату этой команды, сопровождаютъ арестантовъ между Москвою и Воронежомъ *безъ смѣны;* при чемъ старшій конвойный унтеръ-офицеръ, который долженъ быть всегда грамотный, принимаетъ и сдаетъ въ попутныхъ городахъ (§ 4 сего Положенія) арестантовъ.

*) Впредь до открытія всей линіи Орловско-Грязьской желѣзной дороги, когда будетъ учреждена перевозка арестантовъ по этой дорогѣ между Орломъ, Ельцомъ, Липецкомъ и станціею Грязи.

Если, по ближайшему усмотрѣнію мѣстнаго военнаго начальства, будетъ признано число конвойныхъ, опредѣленныхъ упомянутымъ росписаніемъ, недостаточнымъ для препровожденія арестантовъ отъ острога до станціи желѣзной дороги, равно отъ станціи желѣзной дороги до острога въ пунктахъ начальнаго отправленія поѣздовъ—Москвѣ и Воронежѣ; въ такомъ случаѣ наряжается добавочный конвой: въ первомъ (въ Москвѣ) — отъ той же конвойной команды, а въ послѣднемъ — отъ губернскаго баталіона.

Въ томъ же случаѣ, когда будетъ взятъ дополнительный вагонъ въ Рязани или Козловѣ, конвой можетъ усиливаться отъ тамошнихъ—губернскаго баталіона или уѣздной команды, руководствуясь, въ отношеніи добавленія конвоя, сказаннымъ росписаніемъ.

§ 13. При слѣдованіи арестантскаго поѣзда чрезъ Коломну, Рязань, Ряжскъ, Козловъ и Усмань, каждый разъ, на станціи желѣзной дороги, для пріема и сдачи арестантовъ, должны находиться: въ Коломнѣ, Ряжскѣ, Козловѣ и Усмани—Начальники уѣздныхъ командъ; а въ Рязани—офицеръ, завѣдывающій пересыльною частію Управленія Губернскаго Воинскаго Начальника.

Въ означенныхъ городахъ, равно на станціи желѣзныхъ дорогъ: Раменскую (изъ Бронницъ), Луховскую (изъ Зарайска), Хрущовскую (изъ Пронска), Богоявленскую (изъ Раненбурга) и Грязьскую (изъ Липецка), арестанты приводятся подъ конвоемъ отъ мѣстнаго губернскаго баталіона и уѣздныхъ командъ, и сдаются старшему конвойному унтеръ-офицеру, сопровождающему арестантскій поѣздъ, принимая отъ него въ тоже время прибывшихъ арестантовъ; число конвойныхъ назначается соотвѣтственно числу отправляемыхъ арестантовъ. Конвой слѣдуетъ приводить, какъ въ названныхъ городахъ, такъ и на поименованныя станціи желѣзныхъ дорогъ, ко времени прибытія арестантскаго поѣзда, и въ такомъ случаѣ, еслибы въ упомянутыхъ выше городахъ не было арестантовъ, подлежащихъ отправленію, ибо конвой необходимъ для принятія арестантовъ, могущихъ прибыть по желѣзной дорогѣ. Конвойные Липецкой уѣздной команды, посылаемые на Грязьскую станцію *одни*, для пріема прибывшихъ по желѣзной дорогѣ арестантовъ, а также въ случаѣ возвращенія съ Грязьской станціи въ Липецкъ безъ арестантовъ,—отправляются по Грязьско-Елецкой желѣзной дорогѣ, въ качествѣ пересыльныхъ нижнихъ чиновъ, *по бланкамъ*, установленнымъ для перевозки воинскихъ нижнихъ чиновъ.

§ 14. По прибытіи поѣзда въ Воронежъ или Москву, арестанты выводятся изъ вагона и сопровождаются въ мѣстные остроги конвоирами, согласно § 12, а подлежащіе сдачѣ въ попутныхъ городахъ, для препровожденія въ остроги, передаются лицамъ, въ § 13 поименованнымъ.

§ 15. Во время пути, конвоиры подчиняются всѣмъ правиламъ, постановленнымъ о движеніи по Московско-Рязанской Рязанско-Козловской и Козловско-Воронежской желѣзнымъ дорогамъ.

§ 16. Въ арестантскій вагонъ никто не допускается, кромѣ начальства желѣзной дороги, оберъ-кондуктора или кондуктора, состоящаго при вагонѣ, и начальства мѣстныхъ войскъ, а также Корпуса Жандармовъ, по обязанностямъ службы.

§ 17. Арестантамъ и конвойнымъ во время пути пища не приготовляется.

Арестанты, при отправленіи изъ городовъ, прежде вывода на станцію желѣзной дороги (если время отправки ихъ изъ мѣста заключенія назначено неранѣе 9 часовъ утра), кормятся горячею пищею, по распоряженію мѣстныхъ Тюремныхъ Комитетовъ, чрезъ смотрителей остроговъ; если же арестанты отправляются не изъ остроговъ, а изъ другихъ мѣстъ заключенія, то по распоряженію того начальства, въ вѣденіи котораго находятся мѣста заключенія арестантовъ.

Для продовольствія въ пути, арестанты снабжаются, по распоряженію тѣхъ же Комитетовъ и начальствъ, сухою пищею, полагая въ сутки на человѣка по 3 фун. печенаго хлѣба, съ солью, и ½ фун. варенаго мяса или рыбы (въ посты) *), съ вычетомъ стоимости таковой изъ отпускаемыхъ на этотъ предметъ, согласно Высочайше утвержденнаго, 4 Мая 1864 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта (389 ст. 3 части 2 кн. Св. Воен. Пост., по 5 продолженію), кормовыхъ денегъ, 10 или 15 коп. въ сутки на человѣка, смотря по тому, къ какому сословію принадлежатъ арестанты; остальное же количество кормовыхъ денегъ должно быть выдаваемо арестантамъ на руки. Путевое довольствіе арестантовъ опредѣляется сообразно времени нахожденія ихъ въ пути, а именно: отъ Москвы до Рязани и Козлова, какъ равно отъ Рязани и Козлова до Воронежа, или обратно, *на одинъ* сутки; отъ Москвы же до Воронежа, или обратно, *на двое* сутокъ.

Примѣчаніе. Въ Москвѣ ссыльные и пересыльные арестанты, какъ при отправленіи въ путь, кормятся горячею пищею, такъ и на время пути снабжаются продовольствіемъ смотрителемъ тамошняго пересыльнаго замка, безъ участія мѣстнаго Тюремнаго Комитета, на основаніи особаго распоряженія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

§ 18. На путевое довольствіе нижнихъ чиновъ, конвоирующихъ арестантовъ, кромѣ отпускаемыхъ имъ по общему положенію провіанта и приварочныхъ денегъ, на время проѣзда

---

*) Водою для питья, какъ холодною, такъ и горячею, арестанты снабжаются на всѣхъ станціяхъ безплатно, по требованію конвойнаго начальника.

по желѣзной дорогѣ выдается, по числу дней нахожденія въ пути, указанныхъ въ предъидущемъ пунктѣ, по 16 коп. въ сутки на человѣка, *дѣйствительно* сопровождавшаго арестантскій поѣздъ. Деньги эти они получаютъ каждый разъ, при отправленіи ихъ съ поѣздами, на оба проѣзда — впередъ и обратно.

§ 19. Деньги на путевое кормовое довольствіе арестантовъ и конвойныхъ, въ опредѣленномъ размѣрѣ, отпускаются изъ кассы, съ возвратомъ употребленныхъ для ссыльныхъ арестантовъ изъ Государственнаго земскаго сбора, порядкомъ, указаннымъ въ 12 и 38 ст. Устава о земскихъ повинностяхъ.

§ 20. Плата за перевозку арестантовъ и конвойныхъ по Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской желѣзнымъ дорогамъ, остается въ томъ же размѣрѣ, какой опредѣленъ § 20 Высочайше утвержденнаго 10 Іюля 1867 г. Положенія о перевозкѣ по этимъ дорогамъ арестантовъ, а именно: *по Московско-Рязанской*—тридцать четыре коп. съ каждой версты, пройденной сорокамѣстнымъ вагономъ съ арестантами, что̀ составляетъ въ одинъ конецъ, между Москвою и Рязанью, *шестьдесятъ два* руб. *девяносто* коп., а *по Рязанско-Козловской*—*двадцать четыре* руб. *семьдесятъ* коп. за каждый сорокамѣстный вагонъ, перевезенный съ арестантами отъ Рязани до Козлова, или отъ Козлова до Рязани, т. е. за полное число мѣстъ въ вагонѣ четвертая часть платы, опредѣленной по утвержденному тарифу для частныхъ пассажировъ III класса; *по Козловско-Воронежской же* — опредѣляется, на основаніи § 23 Высочайше утвержденной 12 Августа 1866 г. Концессіи на эту дорогу, по тарифу, установленному для частныхъ пассажировъ III класса, со сбавкою 30%, что̀ составляетъ за сорокамѣстный вагонъ отъ Козлова до Воронежа, или отъ Воронежа до Козлова, *пятьдесятъ восемь* руб. *восемдесятъ* коп., а всего за сорокамѣстный вагонъ отъ Москвы до Воронежа, или обратно, 146 руб. 40 коп. Означенная плата остается безъ измѣненія и въ томъ случаѣ, еслибы арестантовъ, вмѣстѣ съ конвойными, было бы въ вагонѣ менѣе сорока человѣкъ.

Обратная доставка пустыхъ арестантскихъ вагоновъ обществами производится безплатно.

§ 21. Деньги, слѣдующія за перевозку арестантовъ, отпускаются обществамъ Московско-Рязанской, Рязанско-Козловской и Козловско-Воронежской желѣзныхъ дорогъ, сообразно числу взятыхъ арестанскихъ вагоновъ, *по истеченіи каждой трети*, изъ казны, распоряженіемъ Министра Финансовъ, съ возвратомъ расходовъ, сдѣланныхъ на перевозку ссыльныхъ арестантовъ, изъ суммъ Государственнаго земскаго сбора, порядкомъ указаннымъ въ 12 и 38 ст. Устава о земскихъ повинностяхъ.

Примѣчаніе. Къ счетамъ управленій названныхъ дорогъ, деньгамъ, причитающимся за перевозку арестантовъ, для подтвержденія правильности ихъ, должны быть прилагаемы подлинныя требованія военнаго начальства, по коимъ произведена перевозка, упомянутыя въ § 22.

§ 22. Требованія вагоновъ, для перевозки арестантовъ по желѣзной дорогѣ дѣлаются: въ Москвѣ и Воронежѣ—Губернскими Воинскими Начальниками; при проѣздѣ же арестанскаго поѣзда чрезъ Рязань и Козловъ, если понадобится взять дополнительный вагонъ, въ первомъ—офицеромъ, завѣдывающимъ пересыльною частью Управленія Губернскаго Воинскаго Начальника, а въ послѣднемъ—Начальникомъ уѣздной команды. При отправленіи арестантскаго поѣзда изъ Москвы тамошній Губернскій Воинскій Начальникъ составляетъ *три* требованія: одно—для Московско-Рязанской дороги; другое—для Рязанско-Козловской, и третье—для Козловско-Воронежской, изъ коихъ первое, наканунѣ отхода поѣзда, посылаетъ Начальнику Московской станціи Московско-Рязанской дороги, а другія два вручаетъ конвойному унтеръ-офицеру, сопровождающему поѣздъ, для передачи начальникамъ Рязанской и Козловской станцій Рязанско-Козловской и Козловско-Воронежской дорогъ. Точно также, въ отношеніи требованія вагоновъ, поступаетъ и Воронежскій Губернскій Воинскій Начальникъ, при обратномъ отправленіи арестантскихъ поѣздовъ изъ Воронежа въ Москву. Требованія эти, кромѣ подписи упомянутыхъ лицъ, должны быть утверждены приложеніемъ казенной печати.

Для повѣрки правильности взятыхъ вагоновъ, начальникомъ Московской конвойной команды ведется, по установленной формѣ, особый *путевой арестантскій журналъ*, въ который записываются поименно всѣ арестанты, перевезенные по желѣзнымъ дорогамъ между Москвою и Воронежемъ.

§ 23. Арестанты *привилегированнаго* сословія, отправляемые въ Сибирь или на жительство во внутреннія губерніи Имперіи, равно пересылаемые мѣстнымъ начальствомъ въ разныя присутственныя мѣста, которые, на основаніи 225 ст. Уст. о содерж. подъ стражею, должны слѣдовать при арестанскихъ партіяхъ подъ общимъ конвоемъ, перевозятся по Московско-Рязанской, Рязанско-Козловской и Козловско-Воронежской желѣзнымъ дорогамъ, въ арестантскихъ вагонахъ, вмѣстѣ съ прочими арестантами, исключая тѣхъ, которые, по *особому* распоряженію начальства, отправляются съ жандармами, или при отдѣльномъ конвоѣ отъ мѣстныхъ войскъ. Въ послѣднемъ *только* случаѣ, они перевозятся въ пассажирскихъ вагонахъ III класса, съ платою за каждаго арестанта и конвойнаго при самомъ отправленіи, какъ за частнаго пассажира и съ отпускомъ кормовыхъ денегъ по чину и званію перевозимаго. Деньги на проѣздъ и путевое довольствіе, какъ этихъ арестантовъ, такъ и сопровождающихъ ихъ конвойныхъ, каждый разъ, тѣми мѣстами и лицами, по распоряженію коихъ они отправляются, требуются изъ Казенныхъ Палатъ, съ возмѣщеніемъ сихъ расходовъ, согласно 12 ст. § IV, пунк. е. примѣч. 3-е Устава о земскихъ повинностяхъ, изъ Государственнаго земскаго сбора.

§ 24. Съ изданіемъ настоящаго Положенія, Высочайше утвержденное 10 Іюля 1867 г., Положеніе о перевозкѣ арестантовъ по Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской желѣзнымъ дорогамъ *отмѣняется*.

Подписали:

Министръ Внутреннихъ дѣлъ, Генералъ-Адъютантъ Тимашевъ. Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ-Адъютантъ Грейгъ. Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Герстфельдъ. За отсутствіемъ Военнаго Министра, Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ Графъ Гейденъ. Главный Инспекторъ по пересылкѣ арестантовъ, Генералъ-Маіоръ Бѣленченко.

Приложеніе къ § 1-му.

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ АРЕСТАНТОВЪ ПО РЯЖСКО-МОРШАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

§ 1. Арестантовъ, пересылаемыхъ между гг. Ряжскомъ и Моршанскомъ, впредь перевозить по Ряжско-Моршанской желѣзной дорогѣ, на основаніяхъ, изложенныхъ въ сихъ правилахъ.

Примѣчаніе. Арестанты, слѣдующіе *изъ Моршанска въ Тамбовъ* и обратно, отправляются по пѣше-этапному маршруту на селенія: Русское, Перкино и Горѣлое.

§ 2. Отправленіе арестантовъ производится *одинъ разъ въ двѣ недѣли: изъ Ряжска въ Моршанскъ по средамъ*, именно той недѣли, въ которую проходитъ арестантскій поѣздъ изъ Москвы въ Воронежъ и послѣ прослѣдованія чрезъ Ряжскъ этого поѣзда; а изъ *Моршанска въ Ряжскъ — по четвергамъ*, на другой день прибытія поѣзда изъ Ряжска въ Моршанскъ, или наканунѣ прослѣдованія чрезъ Ряжскъ арестанскаго поѣзда изъ Воронежа въ Москву.

§ 3. Арестанты перевозятся по означенной дорогѣ въ пассажирскихъ III класса или товарныхъ вагонахъ, для чего въ послѣднихъ становятся скамьи. Мѣсто помѣщенія арестантовъ въ томъ или другомъ вагонѣ назначается начальникомъ желѣзной дороги.

§ 4. Арестанты приводятся на Ряжскую и Моршанскую станціи желѣзной дороги по распоряженію начальства мѣстныхъ войскъ, за часъ до отправленія того поѣзда, въ которомъ, по соглашенію съ управленіемъ желѣзной дороги, будутъ перевозиться арестанты; по прибытіи же на станцію они немедленно вводятся въ вагонъ.

§ 5. Конвоированіе арестантовъ между Ряжскомъ и Моршанскомъ возлагается на Ряжскую уѣздную команду. Конвойные нижніе чины названной команды, отправляясь въ среду изъ Ряжска въ Моршанскъ, по прибытіи въ сей городъ въ тотъ же день, остаются при Моршанской командѣ, а на другой день—въ четвергъ, возвращаются съ арестантами, слѣдующими изъ Моршанска въ Ряжскъ; но еслибы арестантовъ, подлежащихъ отправленію изъ Моршанска въ Ряжскъ, не случилось, то конвойные, также въ четвергъ, возвращаются въ Ряжскъ въ качествѣ пересыльныхъ по *бланкамъ*, установленнымъ для перевозки воинскихъ чиновъ.

Конвой для сопровожденія арестантовъ по Ряжско-Моршанской желѣзной дорогѣ, долженъ быть наряжаемъ, соотвѣтственно числу отправляемыхъ арестантовъ, въ слѣдующемъ размѣрѣ: на 1-го арестанта 2 конвойныхъ; на 2—3 арестанта 3 конвойныхъ; на 4—5 арестантовъ 4 конвойныхъ; на 6—7 арестантовъ 5 конвойныхъ; на 8—10 арестантовъ 6 конвойныхъ, и на 11—13 арестантовъ 7 конвойныхъ.

Если же, по числу отправляемыхъ изъ Моршанска въ Ряжскъ арестантовъ, обратныхъ конвойныхъ будетъ недостаточно, то добавлять къ нимъ таковыхъ отъ Моршанской уѣздной команды; какъ равно въ тѣхъ случаяхъ, когда не прибудетъ изъ Ряжска конвойныхъ, арестанты, слѣдующіе изъ Моршанска въ Ряжскъ, конвоируются по четвергамъ, разъ въ двѣ недѣли, нижними чинами Моршанской команды.

Конвойные нижніе чины помѣщаются въ вагонахъ вмѣстѣ съ арестантами.

§ 6. Путевое довольствіе арестантовъ производится согласно § 17 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ между Москвою и Воронежемъ, ограничивая выдачу таковаго на проѣздъ отъ Ряжска до Моршанска или обратно — *однѣми* сутками.

§ 7. Конвойнымъ нижнимъ чинамъ Ряжской уѣздной команды, а также тѣмъ, которые будутъ назначены отъ Моршанской команды, кромѣ отпускаемыхъ имъ, по общему положенію, провіанта и приварочныхъ денегъ, на время проѣзда по желѣзной дорогѣ, выдается по 16-ти коп. на человѣка, дѣйствительно сопровождавшаго арестантскій поѣздъ; а на оба проѣзда, впередъ и обратно, по 32 коп. каждому. Деньги эти они получаютъ, каждый разъ, при отправленіи ихъ съ поѣздами.

§ 8. Плата за каждаго арестанта и конвойнаго, перевезеннаго по желѣзной дорогѣ отъ Ряжска до Моршанска или обратно, на основаніи § 29 Высочайше утвержденной, 10 Мая 1866 г., Концессіи на линію Ряжско-Моршанской желѣзной дороги, опредѣляется *четвертая часть* платы, установленной по тарифу для частныхъ пассажировъ III класса, т. е. по *тридцати восьми коп.* съ человѣка.

§ 9. Арестанты перевозятся по требованіямъ Начальниковъ Ряжской и Моршанской уѣздныхъ командъ. Требованія эти, кромѣ подписи означенныхъ Начальниковъ, должны быть утверждены приложеніемъ казенной печати.

§ 10. Въ отношеніи прочихъ подробностей, перевозка арестантовъ по желѣзной дорогѣ между Ряжскомъ и Моршанскомъ, производится на основаніяхъ, изложенныхъ въ Положеніи о перевозкѣ арестантовъ по Московско-Рязанской, Рязанско-Козловской и Козловско-Воронежской желѣзнымъ дорогамъ.

Подписали:

Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, Генералъ-Адъютантъ Тимашевъ. Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ-Адъютантъ Грейгъ. Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Герстфельдъ. За отсутствіемъ Военнаго Министра, Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ Графъ Гейденъ. Главный Инспекторъ по пересылкѣ арестантовъ, Генералъ-Маіоръ Бѣленченко.

ПОЛОЖЕНІЕ О ПЕРЕВОЗКѢ АРЕСТАНТОВЪ ПО МОСКОВСКО-КУРСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

§ 1. Арестантовъ, пересылаемыхъ между Москвою, Тулою, Орломъ, Курскомъ и находящимися на семъ пути уѣздными городами: Подольскомъ, Серпуховымъ, Крапивною, Чернью, Мценскомъ и Малоархангельскомъ, впредь перевозить по Московско-Курской желѣзной дорогѣ, на основаніи изложенныхъ въ семъ Положеніи правилъ.

Примѣчаніе. Арестанты, прибывающіе по Черниговскому тракту въ г. *Кромы*, отправляются отъ сего послѣдняго въ *Орелъ* пѣше-этапнымъ порядкомъ.

§ 2. Отправленіе арестантскихъ поѣздовъ производится *еженедѣльно изъ Москвы* въ Курскъ по *воскресеньямъ*, а *изъ Курска* въ Москву по *средамъ* той же недѣли *).

§ 3. Для означенной перевозки арестантовъ, устроиваются и содержатся на счетъ желѣзной дороги особые арестантскіе вагоны, въ количествѣ *шести:* изъ нихъ *три* такихъ размѣровъ, чтобы въ каждомъ вмѣщалось арестантовъ, вмѣстѣ съ конвойными, сорокъ человѣкъ, и *три* шестидесятимѣстныхъ,— съ тѣмъ однако, если впослѣдствіи этихъ шести вагоновъ окажется недостаточнымъ, то число ихъ увеличивается, смотря по надобности, по сношенію подлежащихъ начальствъ съ Управленіемъ желѣзной дороги. Изъ числа означенныхъ вагоновъ должны находиться: въ Москвѣ — *одинъ* сорокамѣстный и одинъ шестидесятимѣстный; въ Тулѣ — *одинъ* сорокамѣстный; въ Орлѣ — *одинъ* шестидесятимѣстный, и въ Курскѣ — *одинъ* сорокамѣстный и *одинъ* шестидесятимѣстный.

Примѣчаніе. Арестантскіе вагоны, съ желѣзными рѣшетками въ окнахъ, должны быть съ особыми отдѣленіями, устроенными такимъ образомъ: а) $^3/_4$ части вагона, т. е. на 30 человѣкъ въ сорокамѣстномъ и на 45 человѣкъ въ шестидесятимѣстномъ, составляютъ *мужское* отдѣленіе, въ которомъ помѣщаются и конвойные нижніе чины; б) за тѣмъ, $^1/_4$ часть или на 10 и 15 человѣкъ—*женское* отдѣленіе, для арестантокъ съ дѣтьми. Для офицера начальника конвоя, въ нѣкоторыхъ вагонахъ имѣется *особое* отдѣленіе, съ кресломъ и складнымъ столомъ для письма, постоянно находящагося при немъ писаря. Какъ въ мужскомъ, такъ и въ женскомъ помѣщеніяхъ должно быть, по одному въ каждомъ, *отгороженному* ретираду. Въ вагонахъ устроивается достаточное число вентиляторовъ, а зимою ставятся печи.

§ 4. Въ арестантскіе вагоны, слѣдующіе изъ Москвы въ Курскъ или обратно, принимаются по числу свободныхъ мѣстъ, арестанты въ городахъ: *Подольскѣ*, *Серпуховѣ*, *Тулѣ*, *Мценскѣ*, *Орлѣ* и на станціяхъ желѣзной дороги: *Ясенки* ($20\,^1/_2$ верстъ отъ Крапивны), *Чернской* (6 верстъ отъ Черни) и *Александровкѣ* (19 верстъ отъ Малоархангельска).

Если въ пунктахъ начальнаго отправленія, равно въ Тулѣ и Орлѣ, за полнымъ размѣщеніемъ въ одномъ или двухъ арестантскихъ вагонахъ, останется арестантовъ, неполучившихъ мѣстъ, такое количество, что, разсчитывая приблизительно пріемъ и сдачу ихъ въ попутныхъ городахъ, будетъ равняться *одной трети* мѣстъ въ вагонѣ, т. е. не менѣе 20 или 15 челов., то берется дополнительный шестидесятимѣстный или сорокамѣстный вагонъ; въ противномъ случаѣ, арестантовъ оставлять до отправленія слѣдующаго арестантскаго поѣзда.

Примѣчаніе. Въ случаѣ надобности спѣшнаго собранія свѣденій о числѣ арестантовъ и т. п., подлежащимъ Начальствомъ мѣстныхъ войскъ дѣлается между собою сношеніе *по телеграфу*, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 15 Іюля 1867 г., проекта измѣненія 943, 947 и 948 ст. 3 ч. 1 кн. Св. Воен. Пост. (приказъ по Военному вѣдомству 1867 г. № 263).

§ 5. Мѣста въ вагонахъ разсчитываются для арестантовъ, арестантокъ и дѣтей, немогущихъ находиться на рукахъ матерей; для грудныхъ же дѣтей, кои находятся на рукахъ, особыхъ мѣстъ не полагается, но когда у одной арес-

*) Для отправленія арестантовъ избираются всегда тѣ поѣзды, которые отходятъ и приходятъ въ Москвѣ и Курскѣ *днемъ*.

тантки будетъ нѣсколько малолѣтнихъ дѣтей, то для нихъ назначать по полмѣсту на каждаго, или на двухъ одно мѣсто; дѣти старше 10 лѣтъ пользуются цѣлыми мѣстами наравнѣ съ ихъ родителями.

§ 6. Арестанты приводятся на станціи желѣзной дороги для отправленія, по распоряженію Начальства мѣстныхъ войскъ: въ Москвѣ и Курскѣ — за часъ до отправленія арестантскаго поѣзда, и, по приводѣ, немедленно помѣщаются въ вагонъ; въ Подольскѣ, Серпуховѣ, Тулѣ, Мценскѣ и Орлѣ — за ½ часа, а на станціяхъ: Ясенки (изъ Крапивны), Чернской (изъ Черни) и Александровкѣ (изъ Малоархангельска) — за три часа до прихода поѣзда, и ожидаютъ прибытія онаго на станціонномъ дворѣ, въ мѣстѣ указанномъ Начальникомъ станціи, подъ наблюденіемъ приведшихъ конвойныхъ.

Примѣчаніе. О каждомъ измѣненіи часовъ прихода и отхода арестантскихъ поѣздовъ по Московско-Курской желѣзной дорогѣ, Правленіе этой дороги заблаговременно увѣдомляетъ какъ Московскаго, Тульскаго, Орловскаго и Курскаго Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ, такъ и Начальниковъ уѣздныхъ командъ: Подольской, Серпуховской, Крапивинской, Чернской, Мценской и Малоархангельской.

§ 7. Мѣсто помѣщенія арестантскихъ вагоновъ въ поѣздѣ опредѣляется начальствомъ желѣзной дороги.

§ 8. Арестанты, во время перевозки по желѣзной дорогѣ, содержатся въ оковахъ, или безъ оковъ, на точномъ основаніи Устава о содержащихся подъ стражею и Устава о ссыльныхъ; арестантки же, на основаніи примѣчанія къ 172 ст. Устава о содерж. подъ стражею, по продолж. 1864 г., отправляются незакованными.

Выпускъ арестантовъ во время пути изъ вагоновъ строго воспрещается.

§ 9. Въ случаѣ порчи арестантскаго вагона, дозволяется перемѣстить арестантовъ въ пассажирскій или товарный вагоны; но при этомъ конвойные должны непремѣнно помѣщаться вмѣстѣ съ арестантами.

§ 10. Арестантамъ не дозволяется ни подъ какимъ предлогомъ имѣть при себѣ какія-либо вещи или инструменты, могущіе способствовать совершенію побѣга.

§ 11. Арестантскій багажъ не долженъ превышать 30 фунтовъ у каждаго перевозимаго арестанта или арестантки, и потому онъ легко можетъ быть переносимъ, какъ отъ тюрьмъ до станцій желѣзной дороги, такъ и отъ сихъ послѣднихъ до тюрьмъ, самими арестантами, а въ вагонахъ помѣщаемъ съ ними, не требуя для перевозки его особаго вагона или помѣщенія онаго въ багажные вагоны, съ особою платою. Для перевозки же отъ тюрьмъ до станцій желѣзной дороги и обратно малолѣтнихъ дѣтей и матерей съ грудными младенцами, а также больныхъ и привилегированныхъ арестантовъ, по распоряженію мѣстнаго Гражданскаго Начальства наряжаются, въ потребномъ числѣ, подводы.

§ 12. Конвоированіе арестантовъ, перевозимыхъ по Московско-Курской желѣзной дорогѣ, а также между острогомъ и станціею желѣзной дороги въ пунктахъ начальнаго отправленія, Москвѣ и Курскѣ — производится *Московскою конвойною командою.*

Офицеръ и конвойные, назначаемые отъ названной команды, въ размѣрѣ, опредѣленномъ росписаніемъ, приложеннымъ къ штату этой команды, сопровождаютъ арестантовъ между Москвою и Курскомъ, *безъ смѣны*, при чемъ Начальникъ конвоя принимаетъ и сдаетъ въ попутныхъ городахъ (§ 4 сего Положенія) арестантовъ.

Если, по ближайшему усмотрѣнію мѣстнаго Военнаго Начальства, будетъ признано конвойныхъ, опредѣленныхъ сказаннымъ росписаніемъ, недостаточнымъ для препровожденія арестантовъ отъ острога до станціи желѣзной дороги, равно отъ станціи желѣзной дороги до острога, въ пунктахъ начальнаго отправленія поѣздовъ — Москвѣ и Курскѣ; въ такомъ случаѣ наряжается добавочный конвой: въ первомъ (въ Москвѣ) — отъ той же конвойной команды, а въ послѣднемъ — отъ Губернскаго баталіона.

Въ томъ же случаѣ, когда будетъ взятъ дополнительный вагонъ въ Тулѣ или Орлѣ, конвой можетъ усиливаться отъ тамошнихъ губернскихъ баталіоновъ, руководствуясь, въ отношеніи добавленія конвоя, упомянутымъ росписаніемъ.

§ 13. При слѣдованіи арестантскаго поѣзда чрезъ Подольскъ, Серпуховъ, Тулу, Мценскъ и Орелъ, каждый разъ, на станціи желѣзной дороги, для пріема и сдачи арестантовъ, должны находиться: въ Подольскѣ, Серпуховѣ и Мценскѣ — Начальники уѣздныхъ командъ; а въ Тулѣ и Орлѣ — офицеры, завѣдывающіе пересыльною частію Управленій Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ.

Въ означенныхъ городахъ, равно на станціи желѣзной дороги: Ясенскую (изъ Крапивны), Чернскую (изъ Черни) и Александровскую (изъ Малоархангельска), арестанты приводятся подъ конвоемъ отъ мѣстныхъ губернскихъ баталіоновъ и уѣздныхъ командъ и сдаются конвойному офицеру, принимая отъ него въ тоже время прибывшихъ арестантовъ; число конвойныхъ назначается соотвѣтственно числу отправляемыхъ арестантовъ. Конвой, какъ въ сказанныхъ городахъ, такъ и на поименованныя станціи, слѣдуетъ приводить ко времени прибытія арестантскаго поѣзда и въ такомъ случаѣ, еслибы въ вышеупомянутыхъ городахъ не было арестантовъ, подлежащихъ отправленію, ибо конвой необходимъ для принятія арестантовъ, могущихъ прибыть по желѣзной дорогѣ.

§ 14. По прибытіи поѣзда въ Курскъ или Москву, арестанты выводятся изъ вагона и сопровождаются въ мѣстные остроги конвоирами, согласно § 12, а подлежащіе сдачѣ въ

попутныхъ городахъ, для препровожденія въ остроги, передаются лицамъ, въ § 13 поименованнымъ.

§ 15. Во время пути конвоиры подчиняются всѣмъ правиламъ, постановленнымъ о движеніи по Московско-Курской желѣзной дорогѣ.

§ 16. Въ арестантскій вагонъ никто не допускается, кромѣ Начальства желѣзной дороги, оберъ-кондуктора или кондуктора, состоящаго при вагонѣ, и Начальства мѣстныхъ войскъ, а также Корпуса Жандармовъ, по обязанностямъ службы.

§ 17. Арестантамъ и конвойнымъ во время пути пищи не приготовляется.

Арестанты при отправленіи изъ городовъ, прежде вывода на станцію желѣзной дороги (если время отправки ихъ изъ мѣста заключенія назначено не ранѣе 9 часовъ утра), кормятся горячею пищею, по распоряженію мѣстныхъ Тюремныхъ Комитетовъ, чрезъ смотрителей остроговъ; если же арестанты отправляются не изъ остроговъ, а изъ другихъ мѣстъ заключенія, то по распоряженію того Начальства, въ вѣдѣніи коего находятся мѣста заключенія арестантовъ.

Для продовольствія въ пути, арестанты снабжаются, по распоряженію тѣхъ Комитетовъ и Начальствъ, сухою пищею, полагая въ сутки на человѣка по 3 фун. печенаго хлѣба съ солью, и ½ фунт. варенаго мяса или рыбы (въ посты) *), съ вычетомъ стоимости таковой изъ отпускаемыхъ на этотъ предметъ, согласно Высочайше утвержденнаго, 4 Мая 1864 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта (389 ст. 3 части 2 кн. Св. Воен. Пост., по 5 продолженію), кормовыхъ денегъ, 10 или 15 коп. въ сутки на человѣка, смотря по тому, къ какому сословію принадлежатъ арестанты; остальное же количество кормовыхъ денегъ должно быть выдаваемо арестантамъ на руки. Путевое довольствіе арестантовъ опредѣляется сообразно времени нахожденія ихъ въ пути, а именно: отъ Москвы до Тулы и Орла, какъ равно отъ Тулы и Орла до Курска, или обратно — *на одну* сутки; отъ Москвы же до Курска или обратно — *на двое* сутокъ.

Примѣчаніе. Въ Москвѣ ссыльные и пересыльные арестанты, какъ при отправленіи въ путь, кормятся горячею пищею, такъ и на время пути снабжаются продовольствіемъ смотрителемъ тамошняго пересыльнаго замка, безъ участія мѣстнаго Тюремнаго Комитета, на основаніи особаго распоряженія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

§ 18. На путевое довольствіе нижнихъ чиновъ, конвоирующихъ арестантовъ, кромѣ отпускаемыхъ имъ по общему положенію провіанта и приварочныхъ денегъ, на время проѣзда по желѣзной дорогѣ, выдается, по числу дней нахожденія въ пути, указанныхъ въ предъидущемъ пунктѣ, по 16 коп. въ сутки на человѣка, *дѣйствительно* сопровождавшаго арестантскій поѣздъ. Деньги эти они получаютъ каждый разъ, при отправленіи ихъ съ поѣздами, на оба проѣзда — впередъ и обратно.

§ 19. Деньги на путевое кормовое довольствіе арестантовъ и конвойныхъ, въ опредѣленномъ размѣрѣ, отпускаются изъ казны, съ возвратомъ употребленныхъ для ссыльныхъ арестантовъ изъ Государственнаго земскаго сбора, порядкомъ указаннымъ въ 12 и 38 ст. Устава о земскихъ повинностяхъ.

§ 20. Плата за перевозку арестантовъ и конвойныхъ Управленію Московско-Курской желѣзной дороги опредѣляется согласно Высочайше утвержденнаго, 24 Ноября 1866 г., поверстнаго тарифа для правительственныхъ дорогъ, а именно за каждый вагонъ, перевезенный съ арестантами *въ одинъ конецъ:*

	Сорокамѣстный.	Шестидесятимѣстный.
Между Москвою и Тулою .	24 р.	36 р.
« « « Орломъ .	47 — 60 к.	71 — 40 к.
« « « Курскомъ	66 — 80 —	100 — 20 —
« Тулою « Орломъ .	23 — 60 —	35 — 40 —
« « « Курскомъ	42 — 80 —	64 — 20 —
« Орломъ « Курскомъ	19 — 20 —	28 — 80 —

Означенная плата остается безъ измѣненія и въ томъ случаѣ, еслибы арестантовъ, вмѣстѣ съ конвойными, было въ вагонѣ менѣе того числа, какое опредѣлено.

Обратная доставка вагоновъ безъ арестантовъ производится безплатно.

§ 21. Деньги, слѣдующія за перевозку арестантовъ, отпускаются Управленію Московско-Курской желѣзной дороги, сообразно съ числомъ и величиною взятыхъ вагоновъ, *по истеченіи каждой трети*, изъ казны, распоряженіемъ Министра Финансовъ, съ возвратомъ расходовъ, сдѣланныхъ на перевозку ссыльныхъ арестантовъ, изъ суммъ Государственнаго земскаго сбора, порядкомъ указаннымъ въ 12 и 38 ст. Уст. о зем. повин.

Примѣчаніе. Къ счетамъ названнаго Управленія деньгамъ, причитающимся за перевозку арестантовъ, для подтвержденія правильности ихъ, должны быть прилагаемы подлинныя требованія Военнаго Начальства, по коимъ произведена перевозка, упомянутыя въ § 22.

§ 22. Требованія вагоновъ, для перевозки арестантовъ по Московско-Курской желѣзной дорогѣ, дѣлаются: въ Москвѣ и Курскѣ — Губернскими Воинскими Начальниками, а при проѣздѣ арестанскаго поѣзда чрезъ Тулу и Орелъ, если понадобится въ сихъ городахъ дополнительный вагонъ — конвойнымъ офицеромъ, сопровождающимъ поѣздъ. Требованія эти,

(*) Водою для питья, какъ холодною, такъ и горячею, арестанты снабжаются на всѣхъ станціяхъ безплатно, по требованію конвойнаго начальника.

кромѣ подписи упомянутыхъ лицъ, должны быть утверждены приложеніемъ казенной печати.

Для повѣрки правильности взятыхъ вагоновъ, Начальникомъ Московской конвойной команды ведется, по установленной формѣ, особый *путевой арестантскій журналъ*, въ который записываются поименно всѣ арестанты, перевезенные по Московско-Курской желѣзной дорогѣ.

§ 23. Арестанты *привилегированнаго* сословія, отправляемые въ Сибирь или на жительство во внутреннія губерніи Имперіи, равно пересылаемые мѣстнымъ Начальствомъ въ разныя присутственныя мѣста, которые, на основаніи 225 ст. Уст. о содерж. подъ стражею, должны слѣдовать при арестантскихъ партіяхъ подъ общимъ конвоемъ, — перевозятся по Московско-Курской желѣзной дорогѣ въ арестантскихъ вагонахъ, вмѣстѣ съ прочими арестантами, исключая тѣхъ, которые, по *особому* распоряженію Начальства, отправляются съ жандармами или при отдѣльномъ конвоѣ отъ мѣстныхъ войскъ. Въ послѣднемъ *только* случаѣ, они перевозятся въ пассажирскихъ вагонахъ III класса, съ платою за каждаго арестанта и конвойнаго, при самомъ отправленіи, какъ за частнаго пассажира, и съ отпускомъ кормовыхъ денегъ по чину и званію перевозимаго. Деньги на проѣздъ и путевое довольствіе какъ этихъ арестантовъ, такъ и сопровождающихъ ихъ конвойныхъ, каждый разъ, тѣми мѣстами и лицами, по распоряженію коихъ они отправляются, требуются изъ Казенныхъ Палатъ, съ возмѣщеніемъ сихъ расходовъ, согласно 12 ст. § VI пункта е, примѣч. 3-го, Устава о земскихъ повин., изъ Государственнаго земскаго сбора.

§ 24. Съ изданіемъ настоящаго Положенія, Высочайше утвержденное, 10 Іюля 1867 года, временное Положеніе о перевозкѣ арестантовъ по Серпуховскому участку Московско-Курской желѣзной дороги и правила, изложенныя въ приказѣ по Военному вѣдомству 1867 года № 382, относительно продолженія этой перевозки до Тулы, *отмѣняются*.

Подписали:

Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, Генералъ-Адъютантъ Тимашевъ. Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ-Адъютантъ Грейгъ. Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Гертсфельдъ. За отсутствіемъ Военнаго Министра, Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ Графъ Гейденъ. Главный Инспекторъ по пересылкѣ арестантовъ, Генералъ-Маіоръ Бѣленченко.

ПРОЕКТЪ ДОПОЛНЕНІЯ §§ 7 И 20 ПОЛОЖЕНІЯ О ПЕРЕВОЗКѢ АРЕСТАНТОВЪ ПО НИКОЛАЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ, ПРИЛОЖЕННАГО КЪ 2-МУ ПРИМѢЧ. 16 СТ. XIV Т., УСТ. О ССЫЛЬНЫХЪ (ПО ПРОДОЛЖЕНІЮ 1863 ГОДА).

Дополненіе къ § 7-му.

Если въ пунктахъ начальнаго отправленія, въ С.-Петербургѣ и Москвѣ, за полнымъ размѣщеніемъ въ одномъ или болѣе арестантскихъ вагонахъ, останется арестантовъ, неполучившихъ мѣстъ, такое *количество*, что, разсчитывая приблизительно пріемъ и сдачу ихъ въ попутныхъ городахъ, будетъ равняться *одной трети* мѣстъ въ вагонѣ, т. е. не менѣе 30 человѣкъ,—то берется дополнительный вагонъ; въ противномъ случаѣ арестантовъ оставлять до отправленія слѣдующаго арестантскаго поѣзда.

Примѣчаніе. Въ случаѣ надобности спѣшнаго собранія свѣденій о числѣ арестантовъ, подлежащихъ принятію въ попутныхъ пунктахъ, и т. п., Начальствомъ мѣстныхъ войскъ дѣлается между собою сношеніе по телеграфу, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 15 Іюля 1867 г., проекта измѣненія 943, 947 и 948 ст. 3 части 1 кн. Св. Воен. Пост. (прик. по Воен. вѣдомству 1867 г. № 263).

Дополненіе къ § 20-му.

1) Плата за провозъ арестантскихъ вагоновъ производится соразмѣрно разстоянію, пройденному каждымъ вагономъ *съ арестантами*. Перевозка же пустыхъ вагоновъ, т. е. по освобожденіи ихъ въ Чудовѣ или Твери отъ арестантовъ до оконечной станціи желѣзной дороги (Москвы или С.-Петербурга), какъ равно обратная доставка вагоновъ безъ арестантовъ, производится безплатно.

2) Вагоны, для перевозки арестантовъ по Николаевской желѣзной дорогѣ, требуются въ С.-Петербургѣ и Москвѣ Губернскими Воинскими Начальниками, а при проѣздѣ арестантскаго поѣзда чрезъ Чудово и Тверь, если понадобится тамъ взять дополнительный вагонъ—Начальникомъ С.-Петербургской конвойной команды, сопровождающимъ поѣздъ. Требованія о нарядѣ вагоновъ, кромѣ подписи упомянутыхъ лицъ, должны быть утверждены приложеніемъ казенной печати.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Гейденъ*.

---

*

РОСПИСАНІЕ

чрезъ какіе именно пункты главнаго ссыльнаго тракта направляются арестанты, высылаемые въ Сибирь.

Названіе губернскихъ и областныхъ городовъ, а также крѣпостей, отъ коихъ ссыльные отправляются.	Какимъ способомъ отправляются арестанты.
I. Города, отъ коихъ ссыльные направляются чрезъ Москву:	
а) По тракту отъ Варшавы на Гродно Вильно, Динабургъ, Псковъ, С.-Петербургъ и Тверь.	
Отъ Варшавы	Съ мѣста по желѣзнымъ дорогамъ.
— кр. Брестъ-Литовска (чрезъ Варшаву)	
— Гродно	
— Вильно	
— кр. Бобруйска	
Арестанты выходятъ на означенный трактъ въ г. Вильно, слѣдуя до онаго чрезъ Минскъ и Вилейку.	До Вильно пѣше-этапнымъ порядкомъ, а далѣе по желѣзнымъ дорогамъ.
Отъ Минска	
Выходятъ въ Вильно, слѣдуя до онаго чрезъ Вилейку.	
Отъ Ковно (чрезъ Вильно)	Съ мѣста по желѣзнымъ дорогамъ.
— кр. Динабурга	
— Могилева	До Витебска пѣше-этапнымъ порядкомъ, а потомъ по желѣзнымъ дорогамъ.
Выходятъ въ Динабургѣ, слѣдуя до онаго чрезъ Витебскъ.	
Отъ Витебска (чрезъ Динабургъ)	Съ мѣста по желѣзнымъ дорогамъ.
— Митавы	
Выходятъ въ Динабургѣ, слѣдуя до онаго чрезъ Ригу.	До Риги пѣше-этапнымъ порядкомъ, а далѣе по желѣзнымъ дорогамъ.
Отъ Риги (чрезъ Динабургъ)	Съ мѣста по желѣзнымъ дорогамъ.
— Пскова	
— С.-Петербурга	
— Архангельска	
Выходятъ на трактъ *а*, въ С.-Петербургѣ, слѣдуя до онаго чрезъ Каргополь, Вытегру, Лодейное-Поле и Шлиссельбургъ.	До С.-Петербурга пѣше-этапнымъ порядкомъ, а далѣе по желѣзной дорогѣ.
Отъ Петрозаводска	
Выходятъ въ С.-Петербургѣ, слѣдуя до онаго чрезъ Олонецъ, Лодейное-Поле и Шлиссельбургъ.	
Отъ Выборга (Великаго Княжества Финляндскаго)	
Выходятъ въ С.-Петербургѣ.	
Отъ Ревеля	
Выходятъ въ С.-Петербургѣ, слѣдуя до онаго чрезъ Везенбергъ и Ямбургъ.	
Отъ Новгорода	До Чудова пѣше-этапнымъ порядкомъ, а потомъ по желѣзной дорогѣ.
Выходятъ въ Чудовѣ.	
Отъ Твери	Съ мѣста по желѣзной дорогѣ.

Названіе губернскихъ и областныхъ городовъ, а также крѣпостей, отъ коихъ ссыльные отправляются.	Какимъ способомъ отправляются арестанты.
б) По тракту отъ Херсона на Николаевъ, Бобринецъ, Кременчугъ, Полтаву, Валки, Харьковъ, Бѣлгородъ, Курскъ, Орелъ и Тулу до Москвы (гдѣ соединяется съ трактомъ лит. *а*).	
Отъ Херсона	До Курска пѣше-этапнымъ порядкомъ, а потомъ по желѣзной дорогѣ.
— Керчь-Ениколя	
Выходятъ на этотъ трактъ въ Херсонѣ, слѣдуя до онаго чрезъ Ѳеодосію, Симферополь, Перекопъ и Алешки.	
Отъ Симферополя	
Выходятъ въ Херсонѣ, слѣдуя до онаго чрезъ Перекопъ и Алешки.	
Отъ Одессы	До Балты по желѣзной дорогѣ; отъ Балты до Курска пѣше-этапнымъ порядкомъ, а потомъ опять по желѣзной дорогѣ.
Выходятъ въ Бобринцѣ, слѣдуя до онаго чрезъ Балту и Ольвіополь.	
Отъ Кишинева	Отъ Кишинева до Тирасполя пѣшкомъ, отъ Тирасполя до Балты по желѣзной дорогѣ; отъ Балты же до Курска опять пѣшкомъ, а отъ Курска по желѣзной дорогѣ.
Выходятъ въ Бобринцѣ, слѣдуя до онаго чрезъ Тирасполь, Балту и Оливіополь.	
Отъ Каменецъ - Подольска.	Выходятъ въ Кременчугъ, слѣдуя до онаго по ссыльному тракту.
— Житомира.	
— Кіева.	
— Полтавы	До Курска пѣше-этапнымъ порядкомъ, а далѣе по желѣзной дорогѣ.
— Екатеринослава	
Выходятъ на трактъ *б*, въ Валкахъ, слѣдуя до онаго чрезъ Новомосковскъ и Константиноградъ.	
Отъ Харькова	
— Эривани.	Выходятъ въ Харьковѣ, слѣдуя до онаго чрезъ Тифлисъ, Ставрополь, Аксайскую станицу, Ростовъ (на Дону), Таганрогъ, Бахмутъ, Изюмъ и Зміевъ.
— Елисаветполя.	
— Кутаиса.	
— Тифлиса	До Курска пѣше-этапнымъ порядкомъ, а потомъ по желѣзной дорогѣ.
Выходятъ въ Харьковѣ, слѣдуя до онаго чрезъ Ставрополь, Аксайскую станицу, Ростовъ (на Дону), Таганрогъ, Бахмутъ, Изюмъ и Зміевъ.	

Названіе губернскихъ и областныхъ городовъ, а также крѣпостей, отъ коихъ ссыльные отправляются.	Какимъ способомъ отправляются арестанты.
От Ставрополя (на Кавказѣ). — Новочеркаска	Выходятъ въ Харьковѣ, слѣдуя до онаго чрезъ Аксайскую станицу, Ростовъ (на Дону), Таганрогъ, Бахмутъ, Изюмъ и Зміевъ.
— Таганрога	До Курска пѣше-этапнымъ порядкомъ; потомъ по желѣзной дорогѣ.
Выходятъ въ Харьковѣ, слѣдуя до онаго чрезъ Бахмутъ, Изюмъ и Зміевъ.	
Отъ Курска	Съ мѣста по желѣзной дорогѣ.
— Чернигова	До Орла пѣше-этапнымъ порядкомъ; потомъ по желѣзной дорогѣ.
Выходятъ въ Харьковѣ, слѣдуя до онаго чрезъ Сосницу, Кролевецъ, Глуховъ и Кромы.	
Отъ Орла	По желѣзной дорогѣ.
— Тулы	
— Смоленска	Пѣше-этапнымъ порядкомъ.
Выходятъ въ Москвѣ, слѣдуя до онаго чрезъ Дорогобужъ, Вязьму, Гжатскъ, Можайскъ, Рузу и Звѣнигородъ.	
Отъ Калуги	
Выходятъ въ Москвѣ, слѣдуя чрезъ Малоярославецъ и Боровскъ.	
в) По тракту отъ Воронежа, на Козловъ и Рязань, до Москвы (гдѣ соединяется съ трактомъ лит. *а*).	
Отъ Воронежа	По желѣзнымъ дорогамъ.
— Тамбова (чрезъ Козловъ)	До Козлова пѣшкомъ; потомъ по желѣзнымъ дорогамъ.
— Рязани	По желѣзной дорогѣ.
— Москвы до Тюмени	До Нижняго-Новгорода по желѣзной дорогѣ; отъ Нижняго до Перми пароходами, а далѣе на подводахъ.
II. Города отъ коихъ ссыльные направляются чрезъ Нижній-Новгородъ.	
Отъ Владиміра	Съ мѣста по желѣзной дорогѣ.
По тракту отъ Вологды на Кострому.	
Отъ Вологды	Пѣше-этапнымъ порядкомъ.
На гг. Грязовецъ, Любимъ, Кострому, Кинешму, Юрьевецъ и Балахну.	

Названіе губернскихъ и областныхъ городовъ, а также крѣпостей, отъ коихъ ссыльные отправляются.	Какимъ способомъ отправляются арестанты.
От Ярославля	Пѣше-этапнымъ порядкомъ.
Выходятъ на этотъ трактъ въ Костромѣ.	
— Костромы	
На Кинешму, Юрьевецъ и Балахну.	
— Нижняго-Новгорода до Тюмени.	До Перми пароходами, а далѣе на подводахъ.
III. Города отъ коихъ ссыльные направляются чрезъ Казань.	
По тракту отъ Астрахани на Саратовъ Самару и Симбирскъ.	
От Баку — Дербента	Выходятъ въ Астрахани, отправляясь до онаго по Каспійскому морю на пароходахъ Общества „Кавказъ и Меркурій“.
— Астрахани	На пароходахъ.
— Саратова	
— Самары	
— Симбирска	
— Пензы	До Симбирска пѣшкомъ; потомъ на пароходахъ.
Выходятъ въ Симбирскѣ.	
— Казани до Тюмени	До Перми пароходами, а далѣе на подводахъ.
IV. Ссыльные, направляемые чрезъ Пермь:	
От Вятки	До Оханска пѣшкомъ, а отъ Оханска до Перми — лѣтомъ пароходами, зимою пѣшкомъ.
Чрезъ Глазовъ, этапъ Дебессы и г. Оханскъ.	
— Перми до Тюмени	На подводахъ.
V. Города, отъ коихъ ссыльные выходятъ на главный ссыльный трактъ въ Ачитскомъ ночлегѣ (Между Кунгуромъ и Екатеринбургомъ):	
От Оренбурга. Чрезъ Стерлитамакъ, Уфу, Бирскъ, этапъ Аскинъ и г. Красноуфимскъ.	До ночлега Ачита пѣшкомъ; потомъ на подводахъ.
От Уфы. Чрезъ Бирскъ, этапъ Аскинъ и г. Красноуфимскъ.	
— Ачита до Тюмени	На подводахъ.

Подписалъ: Главный Инспекторъ по пересылкѣ арестантовъ, Генералъ-Маіоръ *Бѣленченко*.

ШТАТЪ

Московской конвойной команды, для препровожденія арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ: Московско-Нижегородской, Московско-Курской, Московско-Рязанской, въ связи съ Рязанско-Козловскою и Козловско-Воронежскою, и Московско-Ярославской (между Москвою и Сергіевскимъ посадомъ).

Званіе чиновъ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ жалованья, каждому. Рубли.	Коп.	Примѣчаніе.
Начальникъ команды (можетъ быть и Штабъ-офицеръ)	1	почину.	—	Два оберъ-офицера полагаются для постояннаго препровожденія арестантскихъ партій по Нижегородской и Московско-Курской желѣзнымъ дорогамъ. При усиленномъ движеніи ссыльныхъ весною, вслѣдствіе зимней задержки ихъ, можетъ и начальникъ команды сопровождать арестантскія партіи по одной изъ названныхъ четырехъ желѣзныхъ дорогъ.
Оберъ-офицеровъ	2	почину.	—	
Фельдфебелей	1	10	65	
Унтеръ-офицеровъ: старшихъ	2	4	80	
Унтеръ-офицеровъ: младшихъ	4	4	50	
Рядовыхъ	70	2	70	
Писарей	4	10	65	
Фельдшеръ	1	25	35	
Сторожей	2	2	70	
Деньщиковъ	3	2	10	
На канцелярскіе расходы 50 р. въ годъ				

1) Оклады жалованья, въ семъ штатѣ показанные, опредѣлены за исключеніемъ установленныхъ вычетовъ: на госпиталь, медикаменты, въ пенсіонный и инвалидный капиталы и въ эмеритальную кассу.

2) Начальнику команды сверхъ жалованья, производятся *столовыя,* по 180 руб. въ годъ, а двумъ младшимъ офицерамъ, на путевое продовольствіе во время сопровожденія арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, *суточныя*—по 208 руб. въ годъ каждому; съ тѣмъ, что въ случаѣ ихъ болѣзни, изъ этой суммы выдаются по разсчету суточныя деньги тѣмъ офицерамъ, которые будутъ ихъ замѣнять. Деньги эти отпускаются изъ Интендантства по истеченіи трети, вмѣстѣ съ жалованьемъ.

3) Всѣмъ чинамъ, сверхъ жалованья, производится и все прочее довольствіе, существующими законоположеніями опредѣленное.

4) Въ *награду* за исправное препровожденіе арестантовъ въ теченіи года, отпускается ежегодно Начальнику команды и *всѣмъ* нижнимъ чинамъ, кромѣ фельдшера, сторожей и деньщиковъ, годовой окладъ жалованья; двумъ же младшимъ офицерамъ—по 120 руб. каждому.

5) Нижніе чины вооружаются револьверами и драгунскими шашками (Высочайшее повелѣніе, объявленное въ приказѣ по Военному вѣдомству 1865 г., № 16).

Примѣчаніе. Конвойная служба Московскою конвойною командою должна исполняться согласно прилагаемаго у сего Росписанія, которое, въ случаѣ надобности, можетъ быть измѣнено, по усмотрѣнію Главнаго Инспектора по пересылкѣ арестантовъ.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Гейденъ.*

РОСПИСАНІЕ

конвойной службы Московской конвойной команды.

Куда препровождаетъ арестантовъ:	Въ какіе дни.	Сколько человѣкъ составляютъ конвой.
1) Въ Нижній-Новгородъ, *по Московско-Нижегородской* желѣзной дорогѣ.	Еженедѣльно.	Конвой наряжается, соображаясь съ размѣромъ и числомъ вагоновъ, а именно: при одномъ вагонѣ сорокамѣстномъ — 1 унтеръ- офицеръ и 7 рядовыхъ, а при шестидесяти и восьмидесятимѣстномъ—1 унтеръ-офицеръ и 11 рядовыхъ; если же будетъ болѣе одного вагона, то добавляется на каждый сорокамѣстный по 4, а шести-
Дневка въ Нижнемъ-Новгородѣ.	Понедѣльникъ.	
Возвращаются въ Москву	Вторникъ.	
	Среда.	
2) Въ Воронежъ, *по Московско-Рязанской, Рязанско-Козловской* и *Козловско-Воронежской* желѣзнымъ дорогамъ	Одинъ разъ въ двѣ недѣли. Вторникъ. Среда.	

Куда препровождаетъ арестантовъ:	Въ какіе дни.	Сколько человѣкъ составляютъ конвой.
Дневка въ Воронежѣ	Четвергъ.	десяти и восьмидесятимѣстный вагонъ—по 6 рядовыхъ. Арестантскія партіи по Нижегородской и Курской дорогамъ сопровождаются *всегда* офицерами, а по прочимъ—грамотными унтеръ-офицерами.
Возвращаются въ Москву	Пятница. Суббота.	
3) Въ Сергіевскій посадъ, *по Московско-Ярославской* желѣзной дорогѣ.	Еженедѣльно.	
	Среда.	
Возвращаются въ Москву	Четвергъ.	
	Еженедѣльно.	
4) Въ Курскъ, *по Московско-Курской* желѣзной дорогѣ .	Воскресенье. Понедѣльникъ.	
Дневка въ Курскѣ	Вторникъ.	
Возвращаются въ Москву	Среда. Четвергъ.	

Примѣчанія: 1-е. Арестантскіе поѣзды изъ С.-Петербурга въ Москву прибываютъ *по пятницамъ*, а изъ Москвы въ Петербургъ отправляются *по воскресеньямъ, одинъ разъ въ двѣ недѣли.*

2-е. Пѣше-этапнымъ порядкомъ арестантскія партіи прибываютъ въ Москву изъ Калуги и Смоленска *по вторникамъ*, а изъ Москвы, подъ конвоемъ тамошняго Губернскаго баталіона, отправляются: въ Калугу *по четвергамъ*, а въ Смоленскъ *по пятницамъ*, согласно прилагаемыхъ маршрутовъ №№ 6 и 7-го.

Подписалъ: Главный Инспекторъ по пересылкѣ арестантовъ, Генералъ-Маіоръ *Бѣленченко.*

ЭТАПНЫЙ МАРШРУТЪ № 1.

для слѣдованія арестантовъ и пересылаемыхъ нижнихъ чиновъ отъ Бѣлгорода, чрезъ Корочу, Старый-Осколъ и Нижнедѣвицкъ до Воронежа, и обратно.

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
Воронежской. — Курской.	*г. Бѣлгородъ*	—	— — —	Понедѣльникъ.	*Бѣлгородская* Уѣздная команда препровождаетъ до г. Корочи.
	Шляхова	22	Суббота.	Воскресенье.	
	г. Короча	32 1/4	Воскресенье. Понедѣльникъ.	Суббота. Пятница.	*Корочская* Уѣздная команда препровождаетъ до гг. Бѣлгорода и Стараго-Оскола.
	Скародное	30	Вторникъ.	Четвергъ.	
	Рожественское.	33 1/4	Среда.	Среда.	
	г. Старый-Осколъ	17 1/2	Четвергъ. Пятница.	Вторникъ. Понедѣльникъ.	*Старо-Оскольская* Уѣздная команда препровождаетъ до гг. Корочи и Нижнедѣвицка.
	Новая-Рогова	21	Суббота.	Воскресенье.	
	Ясинокъ.	20	Воскресенье.	Суббота.	
	г. Нижнедѣвицкъ	10	Понедѣльникъ. Вторникъ.	Пятница. Четвергъ.	*Нижнедѣвицкая* Уѣздная команда препровождаетъ до гг. Стараго-Оскола и Воронежа.
	Хохолъ	27 3/4	Среда.	Среда.	
	Смердячая дѣвица	19	Четвергъ.	Вторникъ.	
	г. Воронежъ	16	Пятница.	— — —	*Воронежскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до г. Нижнедѣвицка.
	Итого 11 переходовъ. .	—	Между Бѣлгородомъ и Воронежемъ 14 дней слѣдованія съ дневками.		

ЭТАПНЫЙ МАРШРУТЪ № 2.

для слѣдованія арестантовъ и пересыльныхъ нижнихъ чиновъ отъ Бѣлева, чрезъ Одоевъ, до Тулы, и обратно *).

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
Тульской.	*г. Бѣлевъ*	—	— — —	Вторникъ.	*Бѣлевская* Уѣздная команда препровождаетъ до Одоева.
	Богдановское	21	Вторникъ.	Понедѣльникъ.	
	г. Одоевъ	20 ½	Среда. / Четвергъ.	Воскресенье. / Суббота.	*Одоевская* Уѣздная команда препровождаетъ до Бѣлева и Тулы; въ послѣднемъ случаѣ и обратно.
	Ливенское	23	Пятница.	Пятница.	
	Потемкино	25	Суббота.	Четвергъ.	
	Воробьевка	17	Воскресенье.	Среда.	*Тульскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Одоева, когда не случится обратныхъ конвойныхъ.
	г. Тула	17	Понедѣльникъ.	— — —	
	Итого 6 переходовъ	—	Между Бѣлевомъ и Тулою 7 дней слѣдованія съ дневками.		

*) Арестанты и пересыльные нижніе чины, слѣдующіе *изъ Бѣлева и Одоева въ Тулу* и обратно, направляются всегда по этому маршруту.

ЭТАПНЫЙ МАРШРУТЪ № 3.

для слѣдованія арестантовъ и пересыльныхъ нижнихъ чиновъ отъ Бѣлева до Болхова и Орла, и обратно *).

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
Орловской. | Тульской.	*г. Бѣлевъ*	—	— — —	Вторникъ.	*Бѣлевская* Уѣздная команда препровождаетъ до Болхова.
	Дольцы	22	Вторникъ.	Понедѣльникъ.	
	г. Болховъ	21	Среда. / Четвергъ.	Воскресенье. / Суббота.	*Болховская* Уѣздная команда препровождаетъ до Бѣлева и Орла.
	Рыкова	31	Пятница.	Пятница.	
	г. Орелъ	24	Суббота.	— — —	*Орловскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Болхова.
	Итого 4 перехода	—	Между Бѣлевомъ и Орломъ 5 дней слѣдованія.		

*) Арестанты и пересыльные нижніе чины, слѣдующіе *изъ Бѣлева и Болхова въ Орелъ* или обратно, отправляются всегда по этому маршруту.

ЭТАПНЫЙ МАРШРУТЪ № 4.

для слѣдованія арестантовъ и пересыльныхъ нижнихъ чиновъ отъ Кромъ до Орла и обратно.

(Дополненіе къ маршрутамъ №№ 24 и 83 Свода изд. 1865 г.)

Какой губерніи.	По какой желѣзной дорогѣ отправляются.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки.		Примѣчаніе.
			Въ передній путь.	Въ обратный путь.	
Орловской.	*г. Кромы*	—	— — —	Среда.	*Кромская* Уѣздная команда препровождаетъ до Орла.
	Кнуберъ	21	Вторникъ.	Вторникъ.	
	г. Орелъ	16 ½	Среда.	— — —	*Орловскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Кромъ.
	Итого 2 перехода	—	Между Кромами и Орломъ 2 дня слѣдованія.		

ЭТАПНЫЙ МАРШРУТЪ № 5.

для слѣдованія арестантовъ и пересыльныхъ нижнихъ чиновъ отъ Кромъ до Фатежа, Курска и обратно.

Какой губерніи	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки. Въ передній путь.	Дни слѣдованія и дневки. Въ обратный путь.	Примѣчаніе.
Орловской.	*г. Кромы*	—	— — —	Воскресенье.	*Кромская* Уѣздная команда препровождаетъ до Фатежа и обратно.
Курской.	Мухановка	24 1/2	Понедѣльникъ.	Суббота.	
	Сергіевское	32	Вторникъ.	Пятница.	
	г. Фатежъ	14	Среда. / Четвергъ.	Четвергъ. / Среда.	*Фатежская* Уѣздная команда препровождаетъ до Курска и обратно, а также до Кромъ, когда не случится обратныхъ конвойныхъ.
	Яковлево	23	Пятница.	Вторникъ.	
	г. Курскъ	22	Суббота.	— — —	*Курскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Фатежа, когда не случится обратныхъ конвойныхъ.
	Итого 5 переходовъ	—	Между Кромами и Курскомъ 6 дней слѣдованія съ дневками.		

ЭТАПНЫЙ МАРШРУТЪ № 6.

для слѣдованія арестантовъ и пересыльныхъ нижнихъ чиновъ отъ Смоленска, чрезъ Дорогобужъ, Вязьму, Гжатскъ, Можайскъ, Рузу, Звѣнигородъ, до Москвы, и обратно *).

(Въ замѣнъ маршрута № 11, приложеннаго къ Своду изд. 1865 г.)

Какой губерніи	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки. Въ передній путь.	Дни слѣдованія и дневки. Въ обратный путь.	Примѣчаніе.
Смоленской.	*г. Смоленскъ*	—	— — —	Суббота.	*Смоленскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Дорогобужа, если не случится обратныхъ конвойныхъ.
	Липки	23	Понедѣльникъ.	Пятница.	
	Соловьева	24 1/2	Вторникъ. / Среда.	Четвергъ. / Среда.	
	Быково	17	Четвергъ.	Вторникъ.	
	г. Дорогобужъ	23	Пятница. / Суббота.	Понедѣльникъ. / Воскресенье.	*Дорогобужская* Уѣздная команда препровождаетъ до Смоленска и Вязьмы; въ первомъ случаѣ и обратно.
	Щербинино	22	Воскресенье.	Суббота.	
	Семлево	29	Понедѣльникъ.	Пятница.	
	г. Вязьма	26	Вторникъ. / Среда.	Четвергъ. / Среда.	*Вяземская* Уѣздная команда препровождаетъ до Дорогобужа и Гжатска.
	Теплуха	29 1/2	Четвергъ.	Вторникъ.	
	г. Гжатскъ	31 1/4	Пятница. / Суббота.	Понедѣльникъ. / Воскресенье.	*Гжатская* Уѣздная команда препровождаетъ до Вязьмы и Можайска; въ послѣднемъ случаѣ и обратно.
	Дурыкино	20	Воскресенье.	Суббота.	
	Акиншино	21	Понедѣльникъ.	Пятница.	
Московской.	*г. Можайскъ*	22	Вторникъ. / Среда.	Четвергъ. / Среда.	*Можайская* Уѣздная команда препровождаетъ до Гжатска и Рузы; въ первомъ случаѣ, если не будетъ обратныхъ конвойныхъ.
	г. Руза	22	Четвергъ.	Вторникъ.	*Рузская* Уѣздная команда препровождаетъ до Можайска и Звѣнигорода; въ послѣднемъ случаѣ и обратно.
	Апальщино	21 3/4	Пятница.	Понедѣльникъ.	
	г. Звѣнигородъ	21 3/4	Суббота. / Воскресенье.	Воскресенье. / Суббота.	*Звѣнигородская* Уѣздная команда препровождаетъ до Рузы и Москвы; въ послѣднемъ случаѣ и обратно.
	Сомино	25 1/2	Понедѣльникъ.	Пятница.	
	г. Москва	22 1/2	Вторникъ.	— — —	*Московскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Звѣнигорода, если не случится обратныхъ конвойныхъ.
	Итого 17 переходовъ.	—	Между Смоленскомъ и Москвою 23 дня слѣдованія съ дневками.		

*) Арестанты, ссылаемые въ Сибирь, а также нижніе чины и арестанты пересылаемые *изъ Смоленска во Владиміръ, Нижній-Новгородъ, Рязань, Пензу, Тамбовъ и Воронежъ*, или обратно, направляются всегда на Москву.

ЭТАПНЫЙ МАРШРУТЪ № 7.

для слѣдованія арестантовъ и пересыльныхъ нижнихъ чиновъ отъ Калуги, чрезъ Малоярославецъ и Боровскъ до Москвы, и обратно *).

(Въ замѣнъ маршрута № 12, приложеннаго къ Своду изд. 1865 г.)

Какой губерніи.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Число верстъ.	Дни слѣдованія и дневки. Въ передній путь.	Дни слѣдованія и дневки. Въ обратный путь.	Примѣчаніе.
Калужской.	*г. Калуга*	—	— — —	Пятница.	*Калужскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Малоярославца и обратно.
	Семянино	26	Понедѣльникъ.	Четвергъ.	
	г Малоярославецъ	31	Вторникъ. / Среда.	Среда. / Вторникъ.	*Малоярославецкая* Уѣздная команда препровождаетъ до Калуги и Боровска; въ первомъ случаѣ, если не будетъ обратныхъ конвойныхъ.
Московской.	*г. Боровскъ*	21 1/2	Четвергъ.	Понедѣльникъ.	*Боровская* Уѣздная команда препровождаетъ до Малоярославца и Москвы; въ послѣднемъ случаѣ и обратно.
	Фоминское	22	Пятница.	Воскресенье.	
	Бурцево	21 1/2	Суббота. / Воскресенье.	Суббота. / Пятница.	
	Федосьино	22 1/2	Понедѣльникъ.	Четвергъ.	
	г. Москва	12	Вторникъ.	— — —	*Московскій* Губернскій баталіонъ препровождаетъ до Боровска, если не случится обратныхъ конвойныхъ.
	Итого 7 переходовъ	—	Между Калугою и Москвою 9 дней слѣдованія съ дневками.		

*) Арестанты, ссылаемые въ Сибирь, а также нижніе чины и арестанты, пересылаемые *изъ Калуги въ Тверь, Новгородъ, С.Петербургъ, Владиміръ, Нижній-Новгородъ, Рязань, Пензу, Тамбовъ и Воронежъ* или обратно, направляются всегда чрезъ Москву.

Подписалъ: Главный Инспекторъ по пересылкѣ арестантовъ, Генералъ-Маіоръ *Бѣленченко*.

ВѢДОМОСТЬ

Лит. А.

упраздняемымъ этапнымъ командамъ, съ показаніемъ времени расформированія сихъ командъ.

Названіе командъ.	Когда должны быть расформированы.	Названіе командъ.	Когда должны быть расформированы.
А. По тракту отъ Бѣлгорода до Козлова:		*Тамбовской губерніи.*	
Курской губерніи.		8) Дрезгинская	31-го Октября 1868 года.
1) Корочская	7-го Ноября 1868 года.	9) Липецкая	3-го Ноября — —
2) Рожественская	10-го — — —	10) Борисовская	6-го — — —
Воронежской губерніи.		Б. По тракту отъ Курска до Тулы:	
3) Новороговская	13-го — — —	*Курской губерніи.*	
4) Нижнедѣвицкая	16-го — — —	1) Яковлевская	1-го Ноября 1868 года.
5) Смердячедѣвицкая	19-го — — — Арестанты, прибывшіе съ эт. Смердячедѣвицкаго въ *Воронежъ*, 3, 10 и 17-го Ноября, отправляются изъ сего послѣдняго далѣе по назначенію съ очередными арестантскими поѣздами по желѣзной дорогѣ.	2) Сергіевская	4-го — — —
		Орловской губерніи.	
		3) Кромская	7-го — — —
		4) Орловская	3-го — — — Арестанты прибывшіе изъ *Кромъ* въ *Орелъ*, 6-го Ноября, отправляются изъ сего послѣдняго далѣе, по назначенію, съ очереднымъ арестантскимъ поѣздомъ по желѣзной дорогѣ.
6) Усманьская	1-го Ноября 1868 года.		
7) Большеприваловская	4-го — — — Арестанты, прибывшіе съ Большеприваловскаго этапавъ *г. Усманъ*, 2-го Ноября, отправляются далѣе по назначенію съ очереднымъ арестантскимъ поѣздомъ по желѣзной дорогѣ.	5) Болховская	6-го Ноября 1868 года.
		Тульской губерніи.	
		6) Бѣлевская	9-го — — —
		7) Одоевская	12-го — — —
		8) Потемкинская	15-го — — —
		9) Тульская	15-го — — —

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Гейденъ*.

РОСПИСАНІЕ

Лит. Б.

городовъ по трактамъ отъ Бѣлгорода до Козлова и отъ Курска до Тулы, съ показаніемъ котораго числа должно быть сдѣлано послѣднее отправленіе арестантскихъ партій, посредствомъ упраздняемыхъ на сихъ трактахъ этапныхъ командъ, и когда слѣдуетъ начать препровожденіе арестантовъ, по вновь утвержденнымъ маршрутамъ, посредствомъ губернскихъ баталіоновъ и уѣздныхъ командъ, или отправленіе по желѣзнымъ дорогамъ.

Названія городовъ.	Послѣднее отправленіе посредствомъ упраздняемыхъ этапныхъ командъ.		Начинается препровожденіе арестантовъ губернскими баталіонами и уѣздными командами, по вновь утвержденнымъ маршрутамъ, или отправленіе по желѣзнымъ дорогамъ.	
	Въ передній путь, по направленію отъ Бѣлгорода къ Козлову, или отъ Курска къ Тулѣ.	Въ обратный путь, отъ Козлова къ Бѣлгороду, или отъ Тулы къ Курску.	Въ передній путь, по направленію отъ Бѣлгорода къ Козлову, или отъ Курска къ Тулѣ.	Въ обратный путь, отъ Козлова къ Бѣлгороду, или отъ Тулы къ Курску.
А. По тракту отъ Бѣлгорода до Козлова.				
Бѣлгородъ	2-го Ноября.	— —	9-го Ноября.	— —
Короча	5-го —	2-го Ноября.	12-го —	10-го Ноября.
Старый-Осколъ	9-го —	2-го —	16-го —	6-го —
Нижнедѣвицкъ	14-го —	4-го —	20-го —	9-го —
Воронежъ	28-го Октября.	11-го —	8-го — По желѣзн. дорогѣ.	19-го —
Усмань	27-го —	20-го Октября.	8-го Ноября. По желѣзной дорогѣ.	5-го —
Липецкъ	1-го Ноября.	22-го —	8-го Ноября. На Грязьскую Воронежской	5-го Ноября. станцію Козловско-желѣзной дороги.
Козловъ	— —	28-го —	— —	5-го Ноября, По желѣзн. дорогѣ.
Б. По тракту отъ Курска до Тулы.				
Курскъ	28-го Октября.	— —	6-го Ноября. По желѣзн. дор.	— —
Фатежъ	31-го —	24-го —	8-го Ноября.	1-го Ноября.
Кромы	5-го Ноября.	26-го —	12-го —	4-го —
Орелъ	1-го —	22-го —	6-го — По желѣзной дорогѣ.	3-го —
Болховъ	4-го —	1-го Ноября.	11-го Ноября.	8-го —
Бѣлевъ	7-го —	4-го —	12-го —	12-го —
Одоевъ	10-го —	7-го —	15-го —	11-го —
Тула	— —	23-го Октября.	— —	3-го — По желѣзн. дорогѣ.

Подписалъ: Главный Инспекторъ по пересылкѣ арестантовъ, Генералъ-Маіоръ *Бѣленченко.*

XXXIII.

29 Сентября 1868.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ Военнаго Министра, отъ 29-го Сентября, за № 297-мъ, предложенномъ Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи, 21-го Октября.

О правахъ Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленія Шефа Жандармовъ, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій вновь учрежденныхъ желѣзныхъ дорогъ, а именно: а) Митаво-

*

Риго-Орловской; б) Московско-Кіевской; в) Московско-Ярославской и Московско-Воронежской, съ вѣтвями, и г) Кіево-Одесской, съ вѣтвями, — присвоить права, Командирамъ полковъ предоставленныя.

и 2) По требованію довольствія, всѣхъ вообще начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій сравнять въ правахъ съ начальниками Губернскихъ Жандармскихъ Управленій, т. е. предоставить имъ всѣ требованія и отчеты по предметамъ довольствія представлять непосредственно въ подлежащія учрежденія Военнаго Министерства, отвѣчая за правильность своихъ требованій, неподлежащихъ дальнѣйшему засвидѣтельствованію, какъ указано § 33-мъ положенія о Корпусѣ Жандармовъ.

XXXIV.

9 Октября 1868.

Постановленіе Министра Путей Сообщенія (№ 23).

Объ Инспекціи работъ по сооруженію участка Московско-Ярославской желѣзной дороги, отъ Сергіевскаго посада до Ярославля.

Для наблюденія за работами по сооруженію участка Московско-Ярославской желѣзной дороги, отъ Сергіевскаго Посада до г. Ярославля, учреждается на мѣстѣ особая отъ Министерства Путей Сообщенія Инспекція.

Положеніе объ Инспекціи, Штатъ оной и Инструкція Инспектору при семъ прилагаются.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.
Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Высочайше утверждено.
Въ Царскомъ Селѣ, 3-го Октября 1868 года.
Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ ОБЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ УЧАСТКА МОСКОВСКО-ЯРОСЛАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ, ОТЪ СЕРГІЕВСКАГО ПОСАДА ДО Г. ЯРОСЛАВЛЯ.

1. Инспекція работъ по сооруженію участка Московско-Ярославской желѣзной дороги, отъ Сергіевскаго посада до г. Ярославля, учреждается для наблюденія, со стороны Правительства, за производствомъ работъ и поставокъ, необходимыхъ для полнаго сооруженія и снабженія этой дороги всѣми потребностями.

2. Инспекція состоитъ подъ управленіемъ Инспектора, подчиненнаго непосредственно Министру Путей Сообщенія. Составъ Инспекціи опредѣляется Штатомъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, которому предоставлено дѣлать въ Штатѣ измѣненія, согласно съ указаніями опыта.

3. Инспекція обязана наблюдать, чтобы сооруженіе дороги и снабженіе ея необходимыми потребностями были исполнены, по разсмотрѣннымъ въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ и утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, своевременно, правильно, чисто, прочно и во всемъ согласно съ правилами строительнаго искусства и техническими условіями.

Подробности этого наблюденія опредѣляются Инструкціей Министра Путей Сообщенія Инспектору.

4. На обязанность и отвѣтственность Инспекціи возлагается повѣрка счетовъ, представляемыхъ Обществомъ, сличеніе ихъ съ дѣйствительнымъ производствомъ работъ и поставокъ, и выдача по онымъ свидѣтельствъ на полученіе причитающихся къ выдачѣ денегъ отъ Правительства.

5. Инспектору предоставляется право, во время производства работъ, разрѣшать измѣненія въ утвержденномъ направленіи линіи и въ продольной профили земляного полотна, въ случаѣ необходимости или пользы такого измѣненія, вслѣдствіе мѣстныхъ затрудненій, или возможности улучшенія дороги въ техническомъ отношеніи, когда протяженіе измѣненной части не превышаетъ 5 верстъ, и когда такое измѣненіе не увеличиваетъ общей длины линіи. Въ противномъ случаѣ, предположеніе объ измѣненіи направленія или продольной профили линіи, въ предѣлахъ или условіяхъ допущенныхъ уста-

вомъ, представляется Инспекторомъ, съ его заключеніемъ, на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

6. Инспектору предоставляется право, подъ его отвѣтственностію, во время производства работъ, разрѣшать и утверждать измѣненія въ нѣкоторыхъ частяхъ утвержденныхъ проектовъ мостовъ и другихъ сооруженій, когда качество грунта, состояніе водъ, свойство матеріаловъ, или другія мѣстныя или техническія условія, вызываютъ необходимость или пользу такихъ измѣненій. О данныхъ разрѣшеніяхъ, или утвержденіяхъ, онъ доноситъ неотлагательно Министру Путей Сообщенія.

7. Въ случаѣ замѣченныхъ злоупотребленій, приносящихъ вредъ интересамъ казны, а также неблагонадежности состоящихъ на службѣ Общества техниковъ и другихъ лицъ, участвующихъ въ производствѣ работъ, Инспектору предоставляется заявить о томъ Обществу, для неотлагательнаго устраненія злоупотребленій, или удаленія неблагонадежныхъ лицъ отъ работъ; а въ случаѣ неисполненія Обществомъ требованія Инспектора, онъ доноситъ Министру Путей Сообщенія, для зависящихъ съ его стороны распоряженій.

8. Письменныя удостовѣренія и свидѣтельства, выдаваемыя Обществу, имѣютъ силу тогда только, когда одобрены Инспекторомъ и утверждены его подписью.

9. Помощникъ Инспектора раздѣляетъ труды его по всѣмъ частямъ ввѣреннаго ему наблюденія.

10. Во время болѣзни, командировки и, вообще, продолжительнаго отсутствія Инспектора, Помощникъ исправляетъ его должность и вступаетъ въ его права и обязанности.

11. Независимо отъ постоянной Инспекціи, Министръ Путей Сообщенія командируетъ на линію, для осмотра производящихся работъ и поставокъ, особыхъ Инспекторовъ. Инспекторъ дороги доставляетъ симъ лицамъ средства и свѣденія, необходимыя для исполненія возложеннаго на нихъ порученія.

12. Окончательное освидѣтельствованіе оконченной дороги, вполнѣ или отдѣльными участками, будетъ производиться, съ участіемъ Инспекціи, особыми Коммисіями, по назначенію Министра Путей Сообщенія.

13. На покрытіе расходовъ по содержанію Инспекціи и на прочіе расходы Правительства, Общество вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія, ежегодно, во время производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дороги, по 35 руб. съ каждой строющейся версты желѣзной дороги.

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.
Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дунинъ*.

Утверждается къ исполненію.

28-го Сентября 1868 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ШТАТЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ УЧАСТКА МОСКОВСКО-ЯРОСЛАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ, ОТЪ СЕРГІЕВСКАГО ПОСАДА ДО ГОРОДА ЯРОСЛАВЛЯ.

	Число лицъ.	Содержаніе въ годъ.			Разряды.
		Одному.		Всѣмъ.	
		Жалованья.	Разъѣздныхъ.		
Инспекторъ работъ Московско-Ярославской желѣзной дороги, отъ Сергіевскаго Посада до г. Ярославля, Инженеръ Путей Сообщенія	1	3.000	900	3.900	VI.
Помощникъ Инспектора, Инженеръ или Техникъ	1	2.000	500	2.500	
На наемъ Письмоводителя, Бухгалтера, писца и разсыльнаго, помѣщенія для канцеляріи съ отопленіемъ и освѣщеніемъ, и на канцелярскіе расходы	—	—	—	1.840	
Примѣчаніе. Письмоводитель, Бухгалтеръ, писецъ и разсыльный полагаются изъ вольнонаемныхъ; жалованье имъ, равно и самое число ихъ, можетъ быть измѣняемо, по усмотрѣнію Инспектора работъ, подъ условіемъ не превышать суммы на этотъ предметъ назначенной.					
Итого	—	—	—	8.240	

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.
Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дунинъ*.

Утверждается къ исполненію.

28-го Сентября 1868 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ИНСТРУКЦІЯ ИНСПЕКТОРУ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ УЧАСТКА МОСКОВСКО-ЯРОСЛАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ, ОТЪ СЕРГІЕВСКАГО ПОСАДА ДО Г. ЯРОСЛАВЛЯ.

§ 1. Цѣль и обязанность Инспекціи опредѣлены Положеніемъ объ Инспекціи, и состоятъ: 1) въ наблюденіи за производствомъ работъ и поставокъ, и 2) въ выдачѣ Обществу опредѣленныхъ Уставомъ удостовѣреній въ томъ: на какую сумму произведено Обществомъ работъ и поставокъ, въ счетъ суммъ, вырученныхъ реализаціею облигацій Общества.

§ 2. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы всѣ работы исполнялись по проектамъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, и въ условіяхъ опредѣленныхъ Уставомъ, и чтобы безъ утвержденія проектовъ не было приступаемо къ работамъ. Инспектору будутъ выданы изъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ скрѣпленныя копіи съ утвержденныхъ проектовъ.

§ 3. О тѣхъ допущенныхъ измѣненіяхъ въ направленіи линіи, продольной профили земляного полотна и въ проектахъ сооруженій, разрѣшеніе которыхъ предоставлено власти Инспектора по §§ 5 и 6 Положенія объ Инспекціи, онъ доноситъ неотлагательно Министру Путей Сообщенія, съ представленіемъ плановъ и чертежей, и съ объясненіемъ причинъ, вынудившихъ измѣненіе. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы всякое измѣненіе, сверхъ поименованныхъ въ §§ Положенія объ Инспекціи, въ направленіи линіи или склонахъ дороги, было представляемо на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, до приступа къ работамъ по этому измѣненію.

§ 4. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы возводимыя постройки положеніемъ и размѣрами своими, а также подвижной составъ въ своемъ очертаніи, удовлетворяли во всемъ требованіямъ Постановленій: № 1—о предѣлахъ размѣровъ подвижнаго состава и приближенія строеній къ путямъ желѣзныхъ дорогъ, и № 2—о размѣрахъ мостовъ и путепроводовъ.

§ 5. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы земляное полотно было устроено во всѣхъ частяхъ правильно и прочно; чтобы размѣры поперечной и склоны продольной профили, и радіусы кривыхъ очертаній дороги, были согласны съ утвержденнымъ проектомъ; чтобы наклонъ и способъ укрѣпленія откосовъ были соображены съ свойствомъ грунта; чтобы положеніе, размѣры, склоны, наклоненіе откосовъ и дна канавъ, были исполнены согласно съ утвержденными проектами и техническими условіями Устава. Особое вниманіе должно быть обращено на хорошій отводъ воды изъ выемокъ и отъ земляного полотна; въ этомъ условіи и независимо отъ склоновъ самаго полотна, должны быть опредѣляемы глубина и продольные склоны боковыхъ канавъ. Въ глинистыхъ выемкахъ и пучистыхъ мѣстахъ долженъ быть устроенъ надлежащій дренажъ. Въ частяхъ полотна, подверженныхъ дѣйствію весеннихъ водъ, наклоненіе и способъ укрѣпленія откосовъ должны удовлетворять условіямъ прочности и устойчивости.

§ 6. Мосты, путепроводы, каменныя и чугунныя трубы, должны быть исполнены, согласно съ утвержденными проектами, изъ матеріаловъ прочныхъ и доброкачественныхъ. Основанія сооруженій должны быть устроены надежно, сообразно съ свойствомъ грунта и опущены на глубину ниже слоя промерзанія. По вырытіи котловановъ подъ основанія, Инспекторъ долженъ освидѣтельствовать качество грунта и съ производителемъ работъ опредѣлить систему фундамента по мѣстнымъ условіямъ и роду грунта. Засыпку котловановъ не допускать, до осмотра Инспекторомъ устроеннаго фундамента. Освидѣтельствованія эти Инспекторъ долженъ производить немедленно по полученіи извѣщенія отъ производителей работъ, дабы не задерживать работы.

Поверхность и подошвы конусовъ земляного полотна при мостахъ и трубахъ и дно рѣчнаго ложа должны быть укрѣплены надежно и устойчиво противъ подмывовъ и разрушительнаго дѣйствія теченія и ледохода.

Металлическія части мостовъ должны быть исполнены согласно съ проектами и замѣчаніями, сдѣланными при утвержденіи проектовъ; составныя части должны имѣть проектные размѣры, быть выдѣланы тщательно изъ хорошаго металла, собраны правильно и скрѣплены прочно. Металлическія части мостовъ должны быть неотлагательно загрунтованы масляною краскою, а потомъ окрашены два раза.

Металлическіе мосты въ отверзтіи до 15 саженъ, по окончаніи, или предъ открытіемъ движенія, испытываются распоряженіемъ Инспектора, установленнымъ для сего способомъ и журналы испытанія передаются Коммисіи, назначаемой, для окончательнаго освидѣтельствованія дороги для движенія. Мосты болѣе 15 саж. въ отверзтіи испытываются самою Коммисіею. Всѣ журналы испытанія представляются Министру Путей Сообщенія, а копіи съ нихъ передаются въ Правленіе Общества.

§ 7. Переѣзды въ уровнѣ дороги, станціи со всѣми на нихъ зданіями, жилые дома, казармы и будки, должны быть устроены, согласно во всемъ съ утвержденными проектами, правильно, чисто, прочно и изъ матеріаловъ доброкачествен-

ныхъ. Лѣсъ на деревянныя постройки, столярныя и плотничныя работы долженъ быть употребленъ сухой. Фундаменты заложены ниже промерзанія; въ случаѣ допущенія жилыхъ подвальныхъ этажей, они должны быть защищены отъ накопленія въ нихъ воды.

§ 8. Особенное вниманіе должно быть обращено на то, чтобы водоснабженія станцій были вполнѣ обезпечены во всякое время года. Для этого Инспекторъ долженъ убѣдиться личнымъ наблюденіемъ въ достаточности источниковъ воды, изъ которыхъ предположено будетъ снабдить каждую станцію, и въ качествѣ доставляемой ими воды. Кромѣ потребности для движенія поѣздовъ, водоснабженіе должно быть достаточно для продовольствія живущихъ на станціи, и представлять возможность обезпеченія станціи въ случаѣ пожаровъ, надлежащимъ расположеніемъ и устройствомъ пожарныхъ кранов.

§ 9. Способы отопленія зданій, нагрѣвъ воды для паровозовъ и провѣтриванія зданій, въ особенности кузницъ и паровозныхъ сараевъ, должны достигать своей цѣли успѣшно, при наименьшемъ расходованіи топлива.

§ 10. Балластному слою должна быть дана толщина и ширина, опредѣленныя проектомъ и техническими условіями Устава. Матеріалы для балластнаго слоя должны удовлетворять требуемымъ для сего назначенія условіямъ.

§ 11. Рельсы по наружному виду должны быть согласны съ утвержденнымъ чертежемъ, а по вѣсу — съ техническими условіями Устава. Правленіе Общества должно заявить Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ гдѣ и на какихъ заводахъ оно закажетъ рельсы, и кондиціи заказа должны быть согласны съ кондиціями заказовъ для Правительственныхъ дорогъ, въ особенности касательно испытанія рельсовъ и качества употребленнаго желѣза. Инспекторъ долженъ требовать, чтобы журналы установленныхъ испытаній рельсовъ, произведенныхъ пріемщикомъ Общества на заводѣ, ему были своевременно доставляемы, для повѣрки исполнены ли требованія кондицій, и чтобъ на доставленныхъ рельсахъ находились условленныя клеймы, съ означеніемъ времени пріемки съ завода.

§ 12. Скрѣпленія къ рельсамъ и поперечины должны быть изготовлены изъ хорошихъ матеріаловъ и утвержденныхъ размѣровъ.

Укладка верхняго строенія и рельсовыхъ путей должна быть произведена по проекту, правильно и прочно.

§ 13. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы, въ случаѣ открытія рабочаго движенія по рельсовому пути, Обществомъ были приняты надлежащія мѣры для безопасности движенія.

§ 14. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы подвижной составъ дороги былъ устроенъ согласно съ условіями Устава и съ утвержденными Министерствомъ Путей Сообщенія проектами и описаніями.

§ 15. При освидѣтельствованіи подвижнаго состава, Инспекторъ производитъ испытанія паровозовъ, для повѣрки ихъ силы, вѣса и вообще доброкачественности, и испытанія вагоновъ, для повѣрки ихъ прочности, удобства и количества поднимаемаго груза. Выводы испытаній излагаются въ журналахъ освидѣтельствованія, представляемыхъ Инспекторомъ въ подлинникѣ къ Министру Путей Сообщенія, и сообщаемыхъ въ копіи Правленію Общества.

§ 16. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы подвижной составъ, употреблявшійся во время постройки дороги, былъ приведенъ, ко дню освидѣтельствованія Коммисіею, въ надлежащее состояніе.

§ 17. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы подвижныя принадлежности пути (стрѣлки, крестовины, поворотные круги и передвижныя тележки, а также телеграфическіе приборы и устройства, приборы водоснабженія, меблировка станцій, машины, станки и приборы въ мастерскихъ) и прочія поставки были исполнены въ размѣрахъ и количествахъ, опредѣленныхъ техническими условіями Устава, соотвѣтствовали современному состоянію механическаго искусства, удовлетворяли вполнѣ своему назначенію и были доброкачественны.

§ 18. По мѣрѣ производства работъ и поставокъ, Уполномоченные отъ Общества представляютъ Инспектору счеты подлежащихъ уплатъ. Инспекторъ и его Помощникъ повѣряютъ эти счеты на мѣстѣ съ количествомъ дѣйствительно произведенныхъ работъ и поставокъ, исправляютъ ихъ въ случаѣ ошибокъ, удостовѣряютъ правильность счетовъ подписью и составляютъ по нимъ свидѣтельства на полученіе платежей.

Инспекторъ, повѣривъ свидѣтельства, удостовѣряетъ ихъ правильность своею подписью и выдаетъ обратно Уполномоченнымъ отъ Общества, для представленія къ разсчету. Счеты же Общества, засвидѣтельствованные Помощникомъ Инспектора, хранятся въ дѣлахъ Инспектора.

Выдача отъ Инспектора свидѣтельствъ Обществу должна послѣдовать безъ промедленія, по полученіи счетовъ, и потому Инспекторъ и его Помощникъ должны слѣдить за успѣхомъ работъ и поставокъ внимательно во время своихъ объѣздовъ по линіи, для того, чтобы повѣрка счетовъ не могла затруднить ихъ и занять слишкомъ много времени.

§ 19. Основаніемъ для оцѣнки матеріаловъ, работъ, поставокъ и другихъ расходовъ, при составленіи Инспекторомъ свидѣтельствъ, должна служить разцѣночная вѣдомость, утвержденная Министромъ Путей Сообщенія.

Въ эту разцѣночную вѣдомость входятъ, между прочимъ, и общіе расходы на залоги и администрацію. Суммы, соотвѣтствующія расходамъ по этимъ двумъ статьямъ, подлежатъ удостовѣренію Инспектора лишь для однообразія въ порядкѣ уплаты и присоединяются къ общей оцѣночной суммѣ каждаго мѣсяца равными частями во все время работъ.

По каждой статьѣ разцѣночной вѣдомости Инспекторъ выдаетъ Обществу свидѣтельства за произведенныя имъ работы

и поставки только до тѣхъ поръ, пока платежи не превзойдутъ половины исчисленной по той статьѣ суммы, послѣ чего Инспекторъ долженъ, при выдачѣ свидѣтельствъ, руководствоваться не количествомъ произведенныхъ, а количествомъ остающихся работъ; при чемъ недоданная по каждой статьѣ сумма должна равняться стоимости оставшихся работъ.

§ 20. Въ случаѣ командировки Министромъ лицъ или Коммисій для освидѣтельствованій производящихся работъ и поставокъ, Инспекторъ обязанъ доставить имъ всѣ для того потребныя средства и данныя.

§ 21. Правильность и сообразность съ дѣйствительною потребностью вѣдомостей предметовъ, подлежащихъ освобожденію отъ таможенныхъ пошлинъ при ввозѣ изъ за границы, представляемыхъ Обществомъ въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ для исходатайствованія необходимаго разрѣшенія, должна быть повѣрена и засвидѣтельствована Инспекторомъ.

§ 22. Инспекторъ долженъ осматривать производящіяся работы сколь возможно часто, такъ, чтобъ не упускать изъ вида и наблюденія ни одной части производящихся построекъ и поставокъ, и слѣдить за ходомъ и успѣхомъ ихъ непрерывно.

§ 23. Инспекторъ обязанъ оказывать всякое законное и отъ него зависящее содѣйствіе Обществу и его исполнителямъ дѣла, во всемъ, что̀ можетъ касаться до успѣшнаго построенія дороги.

§ 24. Замѣчанія Инспектора, въ случаѣ неисправнаго производства работъ, сообщаются производителямъ работъ словесно, а въ случаѣ неисполненія ими требованій, письменными нарядами.

§ 25. О всѣхъ замѣченныхъ неправильныхъ или злонамѣренныхъ дѣйствіяхъ со стороны Агентовъ Общества влекущихъ за собою нарушеніе казенныхъ интересовъ, Инспекторъ сообщаетъ о семъ Правленію Общества и, если имъ не будутъ тотчасъ приняты надлежащія мѣры къ устраненію безпорядковъ, доноситъ о томъ Министру Путей Сообщенія.

§ 26. Инспекторъ не входитъ въ разбирательство споровъ и жалобъ на Общество и его агентовъ со стороны рабочихъ, поставщиковъ, подрядчиковъ, служащихъ, землевладѣльцевъ и другихъ постороннихъ лицъ. Споры эти и жалобы разбираются установленными судебными мѣстами и лицами.

§ 27. Инспекторъ представляетъ Министру Путей Сообщенія, по истеченіи каждой трети года, краткія вѣдомости о ходѣ и успѣхѣ работъ и поставокъ.

Къ 1 Марта каждаго года Инспекторъ доставляетъ въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ отчетные чертежи и документы за минувшій годъ, установленные Постановленіемъ Министра, отъ 20 Мая 1866 года, № 6. Отчетъ этотъ сопровождается свѣденіемъ о произведенныхъ расходахъ, какъ по разсчетамъ съ Обществомъ, такъ и по самой Инспекціи.

§ 28. О всѣхъ особенныхъ случаяхъ и происшествіяхъ Инспекторъ работъ доноситъ немедленно Министру Путей Сообщенія.

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дунинъ*.

XXXV.

14 Октября 1868.

Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 23-го Октября.

Объ измѣненіи § 49 Устава Общества Риго-Динабургской желѣзной дороги.

Государственный Совѣтъ, разсмотрѣвъ представленіе Управлявшаго Министерствомъ Путей Сообщенія о предоставленіи Обществу Риго-Динабургской желѣзной дороги права страхованія отправляемыхъ по той дорогѣ товаровъ и грузовъ, *мнѣніемъ положилъ:* представленіе это утвердить и, вслѣдствіе того, § 49 Высочайше утвержденнаго 23-го Января 1858 г. Устава Общества Риго-Динабургской желѣзной дороги дополнить слѣдующимъ образомъ:

«Общество имѣетъ право, со взиманіемъ извѣстной преміи, принимать на страхъ передаваемые ему для перевозки по Риго-Динабургской желѣзной дорогѣ товары, по требованію отправителей, но безъ лишенія послѣднихъ права страховать принадлежащіе имъ товары у Страховаго Общества, или же отправлять товаръ свой незастрахованнымъ.

Примѣчаніе. Размѣръ премій страхованія товаровъ или грузовъ утверждается Министромъ Путей Сообщенія.

О таковомъ Высочайше утвержденномъ, въ 14-й день Октября сего года, мнѣніи Государственнаго Совѣта, Министръ Путей Сообщенія донесъ Правительствующему Сенату.

XXXVI.

17 Октября 1868.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 26-го Октября.

О Концессіи на линію желѣзной дороги отъ г. Тамбова до г. Саратова.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше утвердить соизволилъ, въ 17-й день Октября 1868 г., Концессію Тамбово-Саратовской желѣзной дороги.

На подлинной написано: „Высочайше утверждено".

Въ Царскомъ Селѣ.
17 Октября 1868 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

КОНЦЕССІЯ НА ЛИНІЮ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ОТЪ ГОРОДА ТАМБОВА ДО ГОРОДА САРАТОВА.

§ 1. Земства Саратовской губерніи и Кирсановскаго уѣзда Тамбовской губерніи, совмѣстно съ Обществомъ города Саратова, принимаютъ на себя обязанность въ качествѣ учредителей, въ теченіи шести мѣсяцовъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящей концессіи, образовать акціонерное Общество, для сооруженія на свой счетъ желѣзной дороги отъ Тамбова до Саратова. Общество это получаетъ наименованіе: «Общества Земской Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги».

§ 2. Саратовское и Кирсановское Земства представляютъ, въ теченіи трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи, залогъ *въ триста тысячъ* руб.; залогъ этотъ въ видѣ процентныхъ бумагъ или акцій, и другихъ бумагъ гарантированныхъ Правительствомъ, или же въ другихъ цѣнностяхъ, по взаимному соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ, помѣщается въ одно изъ кредитныхъ учрежденій. Залогъ этотъ служитъ удостовѣреніемъ въ образованіи Общества и обезпеченіемъ надлежащаго и доброкачественнаго устройства перваго участка дороги. Изъ этого залога *сто тысячъ* рублей возвращаются Обществу по мѣрѣ исполненія работъ; остальныя же *двѣсти тысячъ* рублей остаются залогомъ до окончанія всей линіи до Саратова и служатъ обезпеченіемъ доброкачественнаго устройства втораго и третьяго участковъ.

§ 3. Общество обязывается на свой счетъ и рискъ построить желѣзную дорогу отъ города Тамбова до города Саратова и снабдить ее, какъ подвижнымъ составомъ, такъ и всѣми другими принадлежностями для эксплоатаціи дороги.

Кромѣ главной линіи, Обществомъ будетъ построена вѣтвь къ рѣкѣ Волгѣ въ Саратовѣ, съ пристанью на сей рѣкѣ.

§ 4. Направленіе линіи отъ Тамбова до Саратова и длина оной въ 340 верстъ опредѣлены по предварительному проекту, разсмотрѣнному въ Министерствѣ Путей Сообщенія. Обществу предоставляется, послѣ тщательныхъ изысканій, измѣнить направленіе этой линіи и продольную профиль оной, а также и размѣщеніе станцій, съ тѣмъ однако же: а) чтобы общее протяженіе главнаго пути отъ Тамбова до Саратова ни въ какомъ случаѣ не превысило опредѣлившихся по первоначальному проекту *трехъ сотъ сорока верстъ;* б) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саж.; в) чтобы уклоны продольной профили не превышали восьми тысячныхъ; г) чтобы между двуми продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, профиль дороги была горизонтальною на длинѣ не менѣе 100 саж.; д) чтобы разстояніе между станціями было не болѣе 25 верстъ, и е) чтобы направленіе линіи и самый проектъ оной были, предварительно приступа по онымъ къ работамъ, представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

§ 5. Земляное полотно дороги должно быть устроено *на два пути,* согласно съ нормальною поперечною профилью, утвержденною Министромъ Путей Сообщенія.

Мосты и трубы должны быть каменные (включая и кирпичные) или металлическіе, или частью каменные, частью металлическіе.

Каменныя части мостовъ и всѣ трубы должны быть устроены *для двухъ путей,* а желѣзныя фермы мостовъ для *одного пути.*

Верхнее строеніе дороги должно быть устроено въ одинъ путь, при достаточномъ количествѣ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть не менѣе $^1/_5$ всего протяженія дороги. Въ послѣдствіи, когда годичный валовой доходъ достигнетъ до девяти тысячъ рублей съ версты, Правительство можетъ, если

признаетъ нужнымъ, требовать постепеннаго установленія втораго рельсоваго пути.

Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ не менѣе 26 фунтовъ на погонный футъ.

Главныя зданія на станціяхъ, какъ то паровозные сараи, мастерскія и пассажирскія зданія 1-го и 2-го классовъ должны быть каменныя; прочія же строенія и дома для пассажировъ на остальныхъ станціяхъ могутъ быть деревянные, на каменныхъ фундаментахъ.

Число переѣздовъ чрезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Дорога снабжается подвижнымъ составомъ въ количествѣ 55 паровозовъ, 122 пассажирскихъ вагоновъ, 900 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Подвижной составъ во всей совокупности, равно какъ и станціонные дома, казармы, водопитательныя зданія и снаряды, телеграфъ и вообще всѣ зданія, должны быть построены согласно системамъ и типамъ, утвержденнымъ для Рязанско-Козловской желѣзной дороги, а пассажирскія зданія 2-го класса—согласно типу Ковровской станціи Московско-Нижегородской желѣзной дороги.

Подробные проекты и описанія дороги, мостовъ, станцій и всѣхъ сооруженій на дорогѣ и подвижнаго состава должны быть представляемы, прежде приступа къ работамъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

§ 6. Вся линія будетъ раздѣлена на три участка: первый—отъ Тамбова, на протяженіи 110 верстъ; второй—отъ 110 версты до города Аткарска, на протяженіи 147 верстъ; и третій—отъ Аткарска до Саратова, на протяженіи 83 верстъ. Первый участокъ долженъ быть оконченъ и открытъ для движенія чрезъ два года со дня утвержденія концессіи, а второй и третій участки въ теченіи трехъ съ половиною лѣтъ со дня открытія перваго участка.

Указанные въ предъидущей статьѣ проекты должны быть представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія: для перваго участка—въ теченіи трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи, а для втораго и третьяго участковъ—въ теченіи трехъ мѣсяцовъ со дня окончанія перваго участка.

Если въ теченіи срока, назначеннаго для окончанія работъ, война, блокада, или другія равносильныя обстоятельства, замедлятъ дѣйствія Общества, или производство работъ, то соотвѣтствующій періодъ времени будетъ прибавленъ къ означенному сроку.

§ 7. Для открытія всей дороги или хотя бы и части оной, что̀ не возбраняется, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка. Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи, съ одной стороны, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ, а съ другой стороны, что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ тотчасъ по представленіи о томъ просьбы Обществомъ, и актъ освидѣтельствованія состоянія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 8. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министерства Путей Сообщенія, не представляютъ опасности для движенія, какъ напримѣръ: чистая отдѣлка станцій, окраска мостовъ, разсыпка верхняго балластнаго слоя и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ, заказанныхъ за границею. Тѣмъ не менѣе Общество, обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на сіе относится на счетъ основнаго капитала Общества.

По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 9. Общество владѣетъ дорогою, на нижеизъясненныхъ условіяхъ, въ продолженіи *восьмидесяти пяти лѣтъ*, считая со времени окончанія всей линіи и открытія по ней движенія (§ 6).

§ 10. Капиталъ Общества опредѣляется *въ двадцать семь милліоновъ семьсотъ тридцать четыре тысячи двѣсти тридцать шесть металлическихъ рублей* и образуется выпускомъ акцій на *семь милліоновъ пятьсотъ семьдесятъ три тысячи триста двадцать шесть металлическихъ рублей* и облигацій на *двадцать милліоновъ сто шестьдесятъ тысячъ девятьсотъ десять металлическихъ рублей* *). Общество имѣетъ право акціи и облигаціи выпустить въ фунтахъ стерлинговъ, прусскихъ талерахъ, голландскихъ гульденахъ или франкахъ, считая 20 фунт. стерл., 134 прус. тал., 236 гол. гульд. или 500 франк., за сто двадцать пять рублей серебр. Условія, форма и время выпуска облигацій, а равно условія и форма выпуска акцій, опредѣляются Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Правленіемъ Общества.

Дивидендъ и проценты погашенія уплачиваются по выбору владѣльцевъ акцій и облигацій, соотвѣтственно выпуску таковыхъ, фунтами стерлинговъ въ Лондонѣ, талерами въ Берлинѣ, гульденами въ Амстердамѣ и франками въ Парижѣ.

*) Обществу предоставляется право, съ согласія Министра Финансовъ, въ случаѣ надобности, выпустить вмѣсто 5% акцій таковыхъ же четырехъ-процентнаго достоинства, съ соотвѣтственнымъ измѣненіемъ какъ самой суммы, такъ и процентовъ погашенія (§ 11, 13 и 14).

Каждая акція и облигація должны имѣть подпись уполномоченныхъ Правительства и Земства.

§ 11. Земства Саратовской губерніи и Кирсановскаго уѣзда Тамбовской губерніи и Общества г. Саратова обезпечиваютъ Обществу абсолютную, со дня выпуска акцій до истеченіи срока концессіи (§ 9), гарантію въ пять металлическихъ процентовъ чистаго дохода на нарицательный акціонерный капиталъ Общества въ 7.573.326 металлическихъ рублей и, сверхъ того—$^1/_{12}$% для погашенія онаго ежегодно, посредствомъ тиража; а Правительство принимаетъ акціи Общества залогами во всѣхъ казенныхъ подрядахъ и поставкахъ наравнѣ съ бумагами гарантированными Правительствомъ.

На собранный по акціямъ капиталъ Общество строитъ первый участокъ дороги отъ Тамбова на протяженіи 110 верстъ; до открытія же движенія на первомъ участкѣ, Общество представляетъ на утвержденіе Правительства условія реализаціи облигаціоннаго капитала съ тѣмъ, что владѣльцы первоначальныхъ акцій, при подпискѣ, сохраняютъ за собою преимущество на пріобрѣтеніе бумагъ, имѣющихъ быть выпущенными впослѣдствіи для продолженія дороги.

Денежныя суммы, выручаемыя реализаціей акцій и облигацій, должны поступать въ Государственный Банкъ, или въ одинъ изъ заграничныхъ Банковъ, по соглашенію Правленія дороги съ Министерствомъ Финансовъ; при чемъ проценты на суммы вносимыя въ Банки на имя Правительства поступаютъ въ пользу Общества, которому предоставляется право переводить изъ-заграницы въ Россію капиталы, выручаемые реализаціею облигацій, по своему усмотрѣнію; но съ тѣмъ, что при разсчетахъ за произведенныя работы, Правительство, руководствуясь металлическою валютою разцѣночной вѣдомости работъ, производитъ Обществу выдачи кредитными рублями, по послѣднему существовавшему на биржѣ курсу.

Тиражъ выпущенныхъ Обществомъ бумагъ начнется по истеченіи года съ открытія движенія на всей линіи и будетъ производиться ежегодно до погашенія оныхъ. Проценты по облигаціямъ и дивидендъ по акціямъ выплачиваются два раза въ годъ: за первое полугодіе—2 Іюля, а за второе полугодіе—2 Января.

§ 12. Основаніемъ разсчетовъ съ Обществомъ за исполненныя работы, изъ суммъ вырученныхъ продажей бумагъ, будетъ служить: разцѣночная вѣдомость, утвержденная Правительствомъ и исчисленія исполнительныхъ работъ, засвидѣтельствованныя Правительственною инспекціею.

Выдача Обществу денежныхъ суммъ будетъ производиться въ размѣрѣ стоимости исполненныхъ работъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости.

Кромѣ того, Обществу предоставляется право получать авансы изъ суммъ вырученныхъ реализаціей бумагъ подъ обезпеченіе особыми рубль за рубль залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ.

Денежныя выдачи Обществу должны производиться въ теченіи двухъ недѣль со дня полученія въ Министерствѣ Финансовъ заявленій о суммахъ, причитающихся, по удостовѣреніямъ Правительственной Инспекціи, къ отпуску за исполненныя работы, или подлежащихъ къ выдачѣ авансомъ подъ обезпеченіе особыми залогами; при чемъ, въ случаѣ могущихъ оказаться впослѣдствіи невѣрностей, неправильно забранныя Обществомъ суммы должны засчитываться въ послѣдующія выдачи. Заграничныя поставки оплачиваются на основаніи коносаментовъ, удостовѣряющихъ отправку ихъ изъ заводовъ. Предъявленіе коносамента даетъ право на полученіе изъ собранныхъ суммъ не болѣе трехъ четвертей стоимости отсылаемыхъ предметовъ по разцѣностной вѣдомости; остальная же четверть доплачивается по доставкѣ издѣлій въ Россію.

§ 13. Земства Саратовской губерніи и Кирсановскаго уѣзда и Общество г. Саратова, съ цѣлію обезпечить правильный платежъ наименьшаго дивиденда въ 5% на нарицательный акціонерный капиталъ, гарантируемый земствами, и $^1/_{12}$ части процента, назначаемаго для погашенія акціонернаго капитала, будутъ отпускать за тридцать дней до 2 Января и до 2 Іюля суммы, недостающія для совершенія полугодичныхъ платежей по акціямъ, по извѣщеніи отъ Общества о количествѣ требующихся авансовъ. Извѣщеніе это Общество обязано доставить земству за два мѣсяца до каждаго изъ означенныхъ сроковъ платежа.

Повѣрка Земствомъ счетовъ Общества о принесенной дорогою чистой прибыли, производится съ окончаніемъ каждаго года. Въ то же время выводится балансъ всѣмъ произведеннымъ отъ земства Обществу денежнымъ отпускамъ или авансамъ, вслѣдствіе дарованнаго ему настоящими условіями обезпеченія. Если окажутся со стороны Земства недоимки, то онѣ взыскиваются на равныхъ основаніяхъ съ обязательными расходами земства по ст. 10 Общаго Положенія о Губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ учрежденіяхъ, т. е. какъ Государственный налогъ. Буде же окажется по общему годовому разсчету, что земствомъ выданы Обществу за первое полугодіе излишнія суммы, то таковыя удерживаются изъ втораго полугодичнаго платежа.

§ 14. Когда чистая прибыль съ дороги превыситъ шесть процентовъ съ нарицательнаго капитала Общества, то половина сего превышенія предоставляется земству въ возмѣщеніе суммъ, выданныхъ Обществу, со времени открытія участковъ дороги для движенія, на пополненіе гарантированныхъ пяти съ $^1/_{12}$ процента.

Уплата эта прекращается, какъ скоро земству возмѣщены будутъ сполна всѣ суммы выданныя Обществу, съ присовокупленіемъ на оныя простыхъ процентовъ по пяти на сто.

*

Чистый доходъ отъ движенія по дорогѣ, т. е. сумма остающаяся за вычетомъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Сперва отчисляются надлежащія суммы: 1) на платежи по займамъ, Обществомъ сдѣланнымъ; 2) на проценты и погашеніе акцій и облигацій, и 3) на возвратъ земствамъ суммъ, выданныхъ ими Обществу по силѣ § 11 сей концессіи.

Сумма, остающаяся за тѣмъ свободною, признается чистою прибылью и, по отчисленіи изъ нея, согласно § 15, части въ запасный капиталъ, дѣлится на сто частей; изъ коихъ поступаютъ: восемьдесятъ восемь въ дивидендъ на акціи; восемь въ пользу учредителей Общества, съ распредѣленіемъ, согласно существующему между учредителями условію; два въ пользу членовъ Правленія, съ распредѣленіемъ сообразно получаемому ими содержанію, и два въ пользу служащихъ въ Обществѣ, съ распредѣленіемъ по усмотрѣнію Правленія.

§ 15. Общество имѣетъ право, прежде отчисленія суммы на уплату процентовъ, на погашеніе капитала и на возмѣщеніе ссудъ, сдѣланныхъ земствомъ, отчислять въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти процентовъ, а въ послѣдствіи по два процента съ чистаго дохода предпріятія, для составленія запаснаго капитала.

Капиталъ сей не долженъ превышать въ общей сложности *милліона рублей*; онъ расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п.

По истеченіи срока или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ сего капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 16. При сооруженіи желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Казенныя земли, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, отходящія подъ линію желѣзной дороги, подъ станціи, строенія и мастерскія съ ихъ принадлежностями, будутъ безвозмездно уступлены Обществу на время сей концессіи.

Равнымъ образомъ въ лежащихъ вблизи линіи казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволено будетъ добывать безплатно строительные матеріалы: камень, песокъ, известь и глину.

§ 17. Въ продолженіи срока для построенія желѣзной дороги, въ § 6 опредѣленнаго, всѣ потребные для оной: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки и крестовины съ принадлежностями, снаряды водоснабженія и водопроводовъ; б) желѣзо, чугунъ и издѣлія изъ нихъ для построенія мостовъ; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны и вѣсовые помосты для взвѣшиванія вагоновъ; г) паровозы, тендеры, вагоны, платформы, колеса, рессоры, оси, смазочныя коробки, домкраты и всѣ принадлежности подвижнаго состава съ запасными частями, и д) рабочія машины, инструменты, приборы и металлическія принадлежности, необходимыя для оборудованія мастерскихъ, ввозятся въ Россію изъ за границы безпошлинно въ такомъ количествѣ, какое, будетъ признано потребнымъ Министромъ Путей Сообщенія, для первоначальнаго устройства дороги.

§ 18. Съ земель, капиталовъ и доходовъ Общества не взимается никакихъ другихъ налоговъ кромѣ общихъ сборовъ съ недвижимыхъ имуществъ.

Общество также освобождается отъ гербовыхъ и всякихъ другихъ пошлинъ, какъ по дѣламъ, относящимся къ настоящей концессіи, такъ и по выпуску акцій и облигацій, и вообще по составленію капитала.

§ 19. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты, или же должны быть промежуточные аппараты между станціями.

Телеграфъ подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которые впредь на сей предметъ установлены будутъ. Въ случаѣ, еслибы Управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно проводитъ свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякаго вознагражденія со стороны казны. Столбы эти должны имѣть не менѣе четырехъ сажень длины.

§ 20. Высшій тарифъ или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и, отъ времени до времени, представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ наибо́льшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Но когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы.

§ 21. Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, со сбавкою 30% съ утвержденнаго тарифа.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, утвержденнымъ на сей предметъ для прочихъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 22. Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ, производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною три сажени. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго управленія, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда и экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги и не менѣе какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при этомъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министерства Путей Сообщенія.

§ 23. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги, а потомъ и по эксплоатаціи оной, равно какъ веденіе книгъ и счетоводства по сей послѣдней, поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе будетъ состоять изъ пяти Директоровъ, изъ коихъ два должны быть непремѣнно отъ Земствъ Саратовскаго и Кирсановскаго.

Мѣстопребываніе Правленія Общества имѣетъ быть по окончаніи всей дороги въ Саратовѣ, а до того времени въ С.-Петербургѣ.

§ 24. Производство работъ по устройству дороги, выдача Обществу свидѣтельствъ о количествѣ произведенныхъ работъ и, затѣмъ, движеніе по оной, состоятъ подъ надзоромъ Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго и учреждается для сей цѣли инспекція по особой утвержденной Министромъ Инструкціи.

Отчетъ Общества печатается ежегодно и доставляется въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ въ числѣ 10 экземпляровъ.

§ 25. Завѣдываніе дорогою будетъ поручено особому Управляющему, по назначенію Правленія Общества, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 26. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агентовъ Общества въ ущербъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно отстраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія безпорядковъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 27. Для покрытія издержекъ Правительственной инспекціи, Общество будетъ платить Министерству Путей Сообщенія ежегодно: во время производства работъ, по 35 руб. съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу, а по открытіи дороги—по $^1/_2$% отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Въ этихъ же издержкахъ, сверхъ того, будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе съ самаго открытія работъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указываемомъ Обществу Правительствомъ.

§ 28. Если Общество не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 6 назначенному, или своевременно не выполнитъ другихъ обязанностей, настоящею концессіею на него налагаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, оно получитъ сперва заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія. Второе заявленіе будетъ сдѣлано Обществу чрезъ три мѣсяца, и если, въ продолженіе втораго трехмѣсячнаго срока, требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство дѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ, оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ заготовленныхъ для работъ; оцѣнитъ эти работы и матеріалы по разцѣнкѣ, соотвѣтствующей стоимости каждой версты готовой дороги, и сумму полученную отъ таковой оцѣнки уплатитъ Обществу государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Упомянутая уплата будетъ произведена однакоже лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора посредникомъ, будутъ признаны дѣйствительными и съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 29. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, спорные вопросы будутъ разсматриваемы и рѣшаемы на основаніи существующихъ законовъ. Вопросы техническіе рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 30. По прошествіи 20 лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право выкупить дорогу во всякое время (§ 6).

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистыхъ прибылей за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, средній годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе—ни дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни 5% съ капитала Общества и погасительнаго процента (§ 10 и 11).

Капитализація сихъ прибылей изъ 5% за неистекшее время концессіи составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ Государственными 5% облигаціями

въ фунтахъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ назначено.

§ 31. По истеченіи срока концессіи, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость подвижнаго состава (паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели и инструментовъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному составу имущества. При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію или оцѣнкою экспертовъ.

Запасы топлива и матеріаловъ для ремонта дороги будутъ переданы Правительству по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

Общество остается полнымъ владѣльцемъ всѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ, мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которое будетъ пріобрѣтено имъ, независимо отъ настоящей концессіи, на капиталы земствомъ негарантированные, но которое, въ случаѣ требованія Правительства, должно быть ему передано по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 32. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею концессіею не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинную подписали:

Уполномоченный Саратовскаго Губернскаго Земства и Общества города Саратова, Предсѣдатель Саратовской Уѣздной Земской Управы Д. Лупандинъ, и Уполномоченный Кирсановскаго Земства Н. Бологовской.

Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ, и Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

XXXVII.

18 Октября 1868.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ, 26-го Октября.

О порядкѣ испрошенія концессій на желѣзныя дороги и конкуренціи между соискателями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по обсужденіи въ Совѣтѣ Министровъ, всеподданнѣйшаго доклада Министра Финансовъ о порядкѣ испрошенія концессій на желѣзныя дороги и конкуренціи между соискателями, въ 18-й день Октября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Концессіи предварительно разсматриваются къ Комитетѣ Министровъ, который, при поднесеніи оныхъ на Высочайшее усмотрѣніе, вмѣстѣ съ тѣмъ постановляетъ: — слѣдуетъ ли, въ данномъ случаѣ, вызвать соискателей на конкуренцію между собою;

2) Министръ Фивансовъ испрашиваетъ всеподданнѣйшимъ докладомъ Высочайшее соизволеніе на приглашеніе къ конкуренціи лицъ, допущеніе которыхъ онъ признаетъ для дѣла полезнымъ;

3) Предложенія присылаются къ Министру Финансовъ въ запечатанныхъ конвертахъ и открываются въ Совѣтѣ Министра Финансовъ. Въ засѣданіе Совѣта приглашаются соискатели;

и 4) Соискателямъ объявляется: а) что тотъ, за которымъ останется дѣло, долженъ будетъ возмѣстить расходы по изысканіямъ: казнѣ, — если оныя произведены по распоряженію Правительства, частнымъ лицамъ, — если произведены ими; сумма вознагражденія опредѣляется: въ первомъ случаѣ — дѣйствительно сдѣланнымъ расходомъ, а во второмъ, — по обоюдному соглашенію, или по назначенію Министра Путей Сообщенія, въ случаѣ если соглашеніе не состоится; б) что Комитетъ Министровъ разсмотритъ представленныя предложенія и поднесетъ на Высочайшее благоусмотрѣніе свое заключеніе о принятіи одного изъ предложеній или объ отклоненіи оныхъ.

XXXVIII.

8 Ноября 1868.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ, 22-го Ноября.

Объ измѣненіи параграфа 19-го концессіи на Рыбинско-Осѣченскую желѣзную дорогу.

Вслѣдствіе ходатайства Учредителя Общества Рыбинско-Осѣченской желѣзной дороги, и по представленію Министра Финансовъ, Высочайше утвержденнымъ, 8-го Ноября сего года, положеніемъ Комитета Министровъ повелѣно: начало § 19-го, Высочайше утвержденной, 12-го Іюля сего года, концессіи на Рыбинско-Осѣченскую желѣзную дорогу измѣнить слѣдующимъ образомъ: «Управленіе дѣлами по устройству дороги и эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и счетоводства оной, поручается Обществомъ Правленію изъ пяти Директоровъ, къ коимъ избираются два кандидата».

XXXIX.

8 Ноября 1868.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 23-го Ноября.

Объ уступкѣ вѣтви Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги, отъ станціи Александрова до Цѣхоцинка.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше утвердить соизволилъ, въ 8-й день Ноября 1868 года, второй дополнительный актъ къ договору 1-го (13-го) Октября 1858 года на уступку вѣтви Варшаво-Бромбергской желѣзной дороги отъ станціи Александрова до Цѣхоцинка.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ дополнительный договоръ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 8-й день Ноября 1868 года“.
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

ВТОРОЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ АКТЪ КЪ ДОГОВОРУ 1-го (13-го) ОКТЯБРЯ 1858 ГОДА НА УСТУПКУ ВѢТВИ ВАРШАВО-БРОМБЕРГСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ, ОТЪ СТАНЦІИ АЛЕКСАНДРОВА ДО ЦѢХОЦИНКА.

1. Правительство предоставляетъ Обществу Варшаво-Бромбергской желѣзной дороги право построить и эксплоатировать вѣтвь желѣзной дороги отъ станціи Александрова до деревни Цѣхоцинекъ, въ коей находятся минеральныя воды и солеваренный заводъ.

Вѣтвь эта составитъ нераздѣльную часть Варшаво-Бромбергской желѣзной дороги.

2. Срокъ уступки этой вѣтви начинается съ настоящаго дня, и кончится одновременно со срокомъ уступки Варшаво-Бромбергской дороги, какъ назначено въ статьѣ 2-й уступочнаго договора оной.

3. Стоимость устройства и снаряженія вѣтви назначается въ размѣрѣ опредѣленномъ для главной линіи по сорока пяти тысячъ рублей серебромъ на каждую версту, и въ этомъ размѣрѣ Общество Варшаво-Бромбергской желѣзной дороги имѣетъ право увеличить основный капиталъ свой выпускомъ новыхъ акцій.

4. Акціямъ этимъ присвоиваются тѣ же преимущества, какія предоставлены первоначальнымъ акціямъ Общества Варшаво-Бромбергской желѣзной дороги, и согласно тому, Правительство гарантируетъ Обществу чистаго дохода по четыре процента и на погашеніе капитала по полупроцента въ годъ, отъ суммы сорока пяти тысячъ рублей для каждой версты новой вѣтви.

Гарантія эта дѣлается обязательною для Правительства, со дня открытія новой вѣтви на всемъ ея протяженіи, и сливается съ гарантіею дарованною главной линіи Варшаво-Бромбергской дороги.

5. Общество обязывается построить новую вѣтвь по планамъ утвержденнымъ Правительствомъ, и откроетъ ее для движенія въ теченіи 1867 года.

Вѣтвь будетъ устроена на одинъ только путь, а движеніе по ней будетъ производиться посредствомъ подвижнаго состава главной линіи Варшаво-Бромбергской дороги, такъ что заведеніе для вѣтви особаго подвижнаго состава для Общества необязательно.

6. Участки земель нужные для постройки вѣтви, принадлежащіе казнѣ, уступаются Обществу безвозмездно.

7. Правительство освобождаетъ Общество отъ всѣхъ таможенныхъ пошлинъ на рельсы и прочіе предметы, необходимые для постройки вѣтви, какъ то: поворотные круги, переводныя стрѣлки, машины, снаряды водопитательные, краны подъемные и другія подвижныя рабочія принадлежности станцій. Все сіе допускается безпошлинно въ мѣрѣ, которая будетъ признана Правительствомъ необходимою.

8. Съ означенными выше дополненіями, уступочный договоръ Варшаво-Бромбергской желѣзной дороги, Высочайше утвержденный въ день 28-го Сентября (10-го Октября) 1857 г., остается въ полной силѣ для этой дороги и вѣтви ея отъ станціи Александрова до Цѣхоцинка.

Подлинный подписали:

Der Präsident Muschwitz
Hugo Fürst zu Hohenlohe
Renard
Johan Renard
В. Фрейгангъ, Д. Черницкій, Владиславъ Ляскій, и Вице-Предсѣдатель Антонъ Ляскій.

Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ, и Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

XL.

9 Декабря 1868.

Указъ Правительствующаго Сената (по 1-му Департаменту).

Объ отчужденіи земель, входящихъ въ составъ надѣла государственныхъ крестьянъ, подъ полосы желѣзныхъ дорогъ.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали представленіе Министра Государственныхъ Имуществъ, отъ 11 Ноября сего года, за № 418, въ коемъ доноситъ о состоявшемся, Высочайше утвержденномъ, журналѣ Главнаго Комитета объ устройствѣ сельскаго состоянія, слѣдующаго содержанія: Главный Комитетъ объ устройствѣ сельскаго состоянія, въ засѣданіи 14 Октября 1868 года, разсматривалъ представленіе Министра Государственныхъ Имуществъ, отъ 19 Сентября 1868 г., за № 1017, объ отчужденіи земель, входящихъ въ составъ надѣла государственныхъ крестьянъ, подъ полосы желѣзныхъ дорогъ. Главный Комитетъ, признавая, согласно съ мнѣніемъ Министра Государственныхъ Имуществъ, что, при отчужденіи подъ желѣзныя дороги земель крестьянъ-собственниковъ изъ бывшихъ государственныхъ крестьянъ, опредѣленіе размѣра вознагражденія должно быть подчинено общему порядку вознагражденія частныхъ владѣльцевъ за отчуждаемыя на общественную надобность имущества, съ обращеніемъ части вознагражденія въ доходъ казны, взамѣнъ той доли оброчной подати или выкупнаго платежа, которая должна быть сложена съ крестьянъ за отчуждаемую отъ нихъ землю, — нашелъ, что для устраненія сложныхъ разсчетовъ и необходимыхъ при нихъ формальностей, которыя привлекли бы къ замедленію самаго вознагражденія, представляется возможнымъ установить однообразно для всѣхъ мѣстностей, чтобы изъ назначаемаго въ пользу крестьянъ вознагражденія за отчужденіе земли ихъ надѣла была обращаема въ казну 1/3 часть онаго, съ соразмѣрнымъ сей части уменьшеніемъ крестьянскихъ оброчныхъ или выкупныхъ платежей, полагая 5 копѣекъ на каждый рубль обращаемой въ казну суммы, такъ какъ, по Высочайшему указу 24 Ноября 1866 г., крестьянскіе платежи погашаются по капитализаціи изъ 5%. Затѣмъ, остальныя двѣ трети вознагражденія должны быть предоставляемы крестьянамъ. Такое распредѣленіе вознагражденія съ одной стороны достаточно оградитъ интересы казны, ибо опредѣляемое на основаніи общихъ правилъ вознагражденіе почти всегда выше той оцѣнки надѣла, по коей опредѣляется крестьянская оброчная подать въ размѣрѣ 1/3 дохода, а съ другой — крестьяне въ осталь-

ной части вознагражденія будутъ имѣть необходимыя средства для покрытія сопряженныхъ съ отчужденіемъ земли издержекъ по перенесенію строеній, разработкѣ новыхъ земель и т. п. На сихъ основаніяхъ, Главный Комитетъ, по соглашенію съ Министромъ Государственныхъ Имуществъ, полагалъ постановить, что при отчужденіи подъ полосы желѣзныхъ дорогъ земель, вошедшихъ въ надѣлъ крестьянъ-собственниковъ, изъ бывшихъ государственныхъ крестьянъ, должны быть соблюдаемы слѣдующія правила: 1) Размѣръ вознагражденія крестьянъ за отчужденіе означенныхъ земель опредѣляется по добровольному соглашенію крестьянъ съ строителями дороги, или же, въ случаѣ недостиженія соглашенія, по оцѣнкѣ, на точномъ основаніи общихъ, установленныхъ въ законѣ, правилъ о вознагражденіи частныхъ владѣльцевъ за имущества, отчуждаемыя для государственной или общественной надобности (Св. Зак. 1857 г. Т. X ч. I ст. 575—591). 2) Изъ опредѣленной, на основаніи предъидущей статьи, суммы вознагражденія, *третья часть* должна быть обращаема въ доходъ казны, съ уменьшеніемъ затѣмъ лежащихъ на крестьянскомъ надѣлѣ оброчной подати или выкупныхъ платежей, въ размѣрѣ 5 коп. за каждый рубль обращенной въ казну части вознагражденія, а остальныя *двѣ трети* онаго предоставляются крестьянамъ. 3) Купчія крѣпости на отчуждаемыя земли совершаются и утверждаются общимъ установленнымъ порядкомъ, но неиначе какъ по представленіи установленію, совершающему (Св. Зак. Т. X ч. I ст. 712) или утверждающему (Пол. о нот. части ст. 157) купчую, квитанціи Уѣзднаго Казначейства о пріемѣ въ ономъ части вознагражденія, подлежащей, по ст. 2, обращенію въ доходъ казны. 4) Установленіе, совершившее или утвердившее купчую, обязано копію съ нея сообщить мѣстному Губернскому по крестьянскимъ дѣламъ Присутствію, для надлежащихъ распоряженій объ исключеніи отчужденной земли изъ крестьянскаго надѣла и о соразмѣрномъ по ст. 2 уменьшеніи, съ начала слѣдующаго за совершеніемъ купчей года, лежащихъ на ихъ надѣлѣ оброчной подати и выкупныхъ платежей по владѣнной записи, люстраціонному акту или данной. 5) Купчія крѣпости на отчуждаемыя подъ полосы желѣзныхъ дорогъ, изъ владѣнія крестьянъ-собственниковъ изъ бывшихъ Государственныхъ крестьянъ, земли, уже освобожденныя отъ платежа оброчной подати или выкупныхъ платежей, совершаются общимъ установленнымъ въ законѣ порядкомъ. 6) Настоящія правила примѣняются ко всѣмъ вообще случаямъ, когда земли, предоставленныя во владѣніе сихъ крестьянъ, потребуются, согласно ст. 575 ч. I Т. X Св. Зак., для какой либо государственной или общественной пользы. 7) Министру Государственныхъ Имуществъ предоставляется сдѣлать распоряженіе, чтобы въ тѣхъ случаяхъ, когда, вслѣдствіе отчужденія земли подъ желѣзную дорогу, до составленія владѣнной записи или люстраціоннаго акта, нѣкоторые домохозяева, при участковомъ владѣніи землею, лишатся значительной доли своихъ участковъ, домохозяевамъ симъ были, по возможности, отводимы изъ запасныхъ или свободныхъ казенныхъ земель, новые, взамѣнъ отошедшихъ подъ желѣзную дорогу, участки, съ обложеніемъ ихъ установленными въ пользу казны платежами. ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ на журналѣ Главнаго Комитета, въ 31 день Октября 1868 г., соизволилъ написать Собственноручно: «*Исполнить*». Приказали: О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи, для свѣденія и должнаго, до кого касаться будетъ, исполненія, увѣдомить Его Императорское Высочество Намѣстника Кавказскаго, Намѣстника въ Царствѣ Польскомъ, Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями: однихъ — указами, а другихъ — чрезъ передачу къ дѣламъ Оберъ-Прокурора 1-го Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленія Сената; а равно послать указы всѣмъ Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, Губернаторамъ, Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ, Казеннымъ Палатамъ, Прибалтійской Палатѣ Государственныхъ Имуществъ и Губернскимъ Управленіямъ Государственныхъ Имуществъ; въ Святѣйшій же Правительствующій Сунодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣдѣнія, а въ Департаментъ Министерства Юстиціи — копію съ опредѣленія, и припечатать въ установленномъ порядкѣ, для чего въ Контору Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

Подписалъ: Оберъ-Секретарь Гецель.

XLI.

9 Декабря 1868.

Указъ Правительствующаго Сената (по 1-му Департаменту).

Съ приложеніемъ инструкціи для отвода и оцѣнки отходящихъ подъ желѣзныя дороги казенныхъ земель.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Правительствующій Сенатъ слушали: во 1-хъ, представленіе Министра Государственныхъ Имуществъ, отъ 3 сего Декабря за № 1325, слѣдующаго содержанія: въ представленіи отъ

11 истекшаго Ноября за № 418, онъ, Министръ Государственныхъ Имуществъ, донося на распоряженіе Правительствующаго Сената о Высочайше утвержденномъ, въ 31 день минувшаго Октября, положеніи Главнаго Комитета объ устройствѣ сельскаго состоянія по предмету объ отчужденіи подъ желѣзныя дороги земель, входящихъ въ составъ надѣла государственныхъ крестьянъ, вмѣстѣ съ тѣмъ упомянулъ, что кромѣ того, Высочайше утвержденнымъ, 26 Августа сего года, мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, поручено ему, Министру, составить и привести въ дѣйствіе, по надлежащемъ съ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ соглашеніи, правила объ оцѣнкѣ земель вѣдомства Государственныхъ Имуществъ, находящихся въ непосредственномъ владѣніи казны и требующихся подъ проведеніе желѣзныхъ дорогъ, примѣняясь при семъ къ существующимъ правиламъ для оцѣнки земель, отходящихъ изъ частнаго владѣнія для государственной и общественной надобности. Составленную, на основаніи приведеннаго выше Высочайше утвержденнаго мнѣнія Государственнаго Совѣта, по соглашенію его, Министра Государственныхъ Имуществъ, съ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія, инструкцію объ отчужденіи и оцѣнкѣ отходящихъ подъ линіи желѣзныхъ дорогъ казенныхъ земель, онъ, Министръ представляетъ въ Правительствующій Сенатъ для зависящихъ распоряженій о распубликованіи оной; во 2-хъ, инструкцію для отвода и оцѣнки отходящихъ подъ желѣзныя дороги казенныхъ земель, и въ 3-хъ, *справку*. Приказали: Означенной инструкціи, напечатавъ потребное число экземпляровъ, разослать таковые, для свѣденія и должнаго, до кого касаться будетъ, исполненія, Его Императорскому Высочеству Намѣстнику Кавказскому, Намѣстнику въ Царствѣ Польскомъ, Министрамъ и Главноуправляющимъ отдѣльными частями, однимъ — при указахъ, а другимъ — чрезъ передачу къ дѣламъ Оберъ-Прокурора 1-го Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленія Сената; а равно послать при указахъ: всѣмъ Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, Губернаторамъ, Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ, Казеннымъ Палатамъ, Прибалтійской Палатѣ Государственныхъ Имуществъ и Губернскимъ Управленіямъ Государственныхъ Имуществъ; въ Святѣйшій же Правительствующій Сунодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить при вѣденіяхъ, а въ Департаментъ Министерства Юстиціи — при копіи съ опредѣленія, и напечатать въ установленномъ порядкѣ, для чего въ Контору Сенатской Типографіи передать при извѣстіи.

Подписалъ: Оберъ-Секретарь Гецель.

ИНСТРУКЦІЯ ДЛЯ ОТВОДА И ОЦѢНКИ ОТХОДЯЩИХЪ ПОДЪ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ КАЗЕННЫХЪ ЗЕМЕЛЬ.

I. Общія основанія.

1. Обществамъ и лицамъ, сооружающимъ желѣзныя дороги, предоставляется право занимать подъ линіи дорогъ казенныя земли въ размѣрѣ, обусловленномъ шириною полосы, необходимой для полотна и всѣхъ сооруженій, непосредственно принадлежащихъ къ устройству желѣзной дороги.

2. Указанный въ сей инструкціи способъ исчисленія вознагражденія касается лишь тѣхъ казенныхъ земель и угодій, которыя необходимы, какъ для устройства полотна и всѣхъ сооруженій, составляющихъ принадлежность желѣзныхъ дорогъ, такъ и для добыванія изъ нихъ строительныхъ матеріаловъ, необходимыхъ для сооруженій частныхъ желѣзныхъ дорогъ; за казенныя же земли и угодья, которыя бы сверхъ того потребовались строителямъ дорогъ, для какихъ либо надобностей, размѣръ вознагражденія опредѣляется по особому, каждый разъ, соглашенію строителей дороги съ Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ, и на продажу испрашивается установленнымъ порядкомъ Высочайшее разрѣшеніе.

3. Настоящею инструкціею опредѣляется порядокъ отвода и оцѣнки отходящихъ подъ желѣзныя дороги свободныхъ казенныхъ земель, т. е. казенныхъ земельныхъ оброчныхъ статей, лѣсныхъ пространствъ и пустопорожнихъ неразработываемыхъ и неприносящихъ дохода земель. Порядокъ же отчужденія подъ линіи желѣзныхъ дорогъ земель, состоящихъ во владѣніи государственныхъ крестьянъ, опредѣленъ особыми Высочайше утвержденными, 31 Октября сего 1868 г., правилами.

II. Порядокъ приведенія въ извѣстность земель, отходящихъ подъ желѣзныя дороги.

4. По окончательномъ опредѣленіи мѣстности, чрезъ которую проходитъ желѣзная дорога, Общества и лица устроивающія желѣзную дорогу должны заявить мѣстному Губернскому Управленію Государственными Имуществами: въ какихъ

мѣстахъ дорога проходитъ чрезъ казенныя земли, и какое пространство той земли необходимо для полотна и сооруженій дороги.

5. Послѣ таковаго заявленія, Управленіе Государственными Имуществами обязано, немедленно, сдѣлать распоряженіе о приведеніи въ подробную извѣстность, чрезъ подвѣдомственныхъ ему Чиновника и Землемѣра, въ присутствіи агента или уполномоченнаго отъ Общества дороги: а) въ какомъ уѣздѣ, въ какой мѣстности или дачѣ находятся казенныя земли, отходящія подъ желѣзную дорогу; б) нанести на планъ пространство отходящихъ подъ полотно и сооруженія желѣзной дороги земель; в) составить подробное описаніе о томъ, къ какому разряду принадлежатъ отходящія подъ дорогу земли, а именно: къ неудобнымъ ли землямъ (какъ то пространство подъ водами, болотами и проч.), или къ пустопорожнимъ, т. е. невоздѣлываемымъ и неприносящимъ казнѣ никакого дохода землямъ, или къ оброчнымъ статьямъ, или къ лѣснымъ дачамъ, съ объясненіемъ сколько въ потребномъ для дороги пространствѣ заключается каждаго разряда земель и, притомъ, какого рода угодій, а именно: усадебной земли (не имѣется ли на ней какихъ либо и какихъ именно построекъ), пахатной, сѣнокосной, пастбищной, лѣсной и неудобной. Планъ и описаніе лѣснымъ пространствамъ должны быть составляемы съ участіемъ мѣстнаго лѣсничаго; г) находятся ли тѣ земли, часть коихъ занята желѣзною дорогою, въ непосредственномъ хозяйственномъ завѣдываніи Управленія Государственными Имуществами и какой приносятъ доходъ, или отданы въ аренду, за какую плату, на какой срокъ, съ условіемъ ли возврата, въ случаѣ надобности во всякое время, не ожидая истеченія арендnаго срока, по требованію Правительства, или безъ условія возврата раньше срока, и д) если тѣмъ землямъ была составлена особая оцѣнка, то какой по оной исчисленъ доходъ. При этомъ должна быть исчислена та доля причитающагося съ каждой оброчной статьи оцѣночнаго и дѣйствительно выручаемаго дохода, какая по разсчету, по количеству десятинъ, должна быть отнесена на пространство земли, отходящее подъ желѣзную дорогу, согласно ст. 9—14 настоящей инструкціи.

Примѣчаніе. Для безпрепятственнаго производства работъ по сооруженію желѣзныхъ дорогъ, составленіе указанныхъ въ пунк. *а*, *б* и *в*, — плана и описи подлежащимъ къ отчужденію казеннымъ землямъ и угодіямъ, должно производиться безъ промедленія, и, по составленіи оныхъ, земли и угодья передаются въ распоряженіе Общества или лица, устроивающаго дорогу, немедленно. За тѣмъ означенные документы дополняются свѣдѣніями, описанными въ пунктѣ *г* и *д*.

6. Расходы на командированіе Чиновниковъ и Землемѣра Управленія Государственными Имуществами, для составленія плановъ и описанія земель, отходящихъ подъ желѣзныя дороги, должны относиться на счетъ Обществъ и лицъ, сооружающихъ дорогу; если же дорога устроивается Правительствомъ, то на счетъ казны.

7. Составленные планы и описанія, за подписью Чиновника и Землемѣра Управленія Государственными Имуществами, агента дороги, по лѣснымъ же участкамъ, кромѣ означенныхъ лицъ, за подписью Лѣсничаго, представляются въ мѣстное Губернское Управленіе Государственными Имуществами, которое должно повѣрить оное съ имѣющимися въ немъ планами и свѣдѣніями и составить окончательный разсчетъ о количествѣ какъ выручаемаго, такъ и исчисленнаго годоваго дохода съ отходящаго подъ дорогу пространства.

III. О способѣ оцѣнки земель для опредѣленія вознагражденія.

8. За казенныя земли и угодья, отходящія подъ желѣзныя дороги, устроиваемыя частными Обществами или отдѣльными лицами, Общества и лица эти должны (согласно Высочайше утвержденному, 26 Августа 1868 г., мнѣнію Государственнаго Совѣта, и по примѣненію къ ст. 575—593 Т. X ч. I Св. Зак. и къ ст. 1972—1991 ч. II Т. X Св. Зак.), уплачивать казнѣ вознагражденіе въ размѣрѣ исчисленномъ по 10-ти лѣтней сложности причитающагося съ тѣхъ земель дохода, опредѣляемаго, на основаніи ст. 9—14 настоящей инструкціи. Не полагается никакого въ пользу казны вознагражденія за казенныя земли, отходящія подъ дороги, устроиваемыя самимъ Правительствомъ.

9. Если земля состояла, во время отвода или въ теченіе предшествовавшихъ трехъ лѣтъ, въ оброчномъ содержаніи, или приносила доходъ посредствомъ хозяйственнаго управленія, но оцѣнки ей произведено не было, то доходность ея опредѣляется въ размѣрѣ средняго, дѣйствительно выручавшагося съ нея, въ теченіи послѣднихъ трехъ лѣтъ, дохода; если же подъ желѣзную дорогу отводится оцѣненная оброчная статья, то доходность ея опредѣляется въ размѣрѣ, исчисленномъ по оцѣнкѣ. При этомъ причитающаяся на отходящее подъ желѣзную дорогу количество земли доля приносимаго всею статьею дохода, исчисляется по отношенію пространства отведенной подъ дорогу земли къ общему пространству статьи и, притомъ, соотвѣтственно съ оцѣнкою отводимыхъ угодій, если каждое изъ нихъ было оцѣнено отдѣльно. Исчисленный на семъ основаніи доходъ, умноженный на десять, составляетъ сумму вознагражденія, какое должно быть уплачено въ казну, за отошедшія подъ желѣзныя дороги земли.

10. Неудобныя казенныя земли, т. е. пространства заня-

тыя водами, болотами и т. под., равно и всѣ невоздѣланныя пространства казенныхъ земель, несоставляющія оброчныхъ статей и неприносящія казнѣ никакого дохода, а также лѣсныя пространства, по вырубкѣ на оныхъ лѣса, согласно ст. 13 и 14, уступаются въ пользу общества и лицъ строющихъ желѣзныя дороги,—безвозмездно.

11. Когда на занимаемой желѣзною дорогою землѣ находятся какія либо казенныя или частныя постройки, подлежащія къ сносу, то за нихъ, сверхъ вознагражденія за землю, должно быть опредѣлено особое вознагражденіе, по правиламъ объ оцѣнкѣ частныхъ построекъ, подлежащихъ къ сносу въ видахъ общественной надобности (ст. 1981, 1982 и 1983 Т. X ч. II).

12. Если отходящія подъ линіи желѣзныхъ дорогъ казенныя земли окажутся состоящими въ оброчномъ содержаніи, на основаніи срочныхъ арендныхъ контрактовъ, по коимъ казна не удержала за собою права отобрать статьи ранѣе срока, безъ вознагражденія арендатора за преждевременное отобраніе статьи и за произведенныя имъ расходы, то арендаторы, за всѣ тѣ убытки, которымъ они могутъ подвергнуться вслѣдствіе отобранія отъ нихъ статей въ полномъ составѣ или части, вознаграждаются отъ Общества и лицъ, предпринимающихъ сооруженіе дороги. Мѣра сего вознагражденія, если не послѣдуетъ добровольнаго съ обѣихъ сторонъ соглашенія, опредѣляется судебнымъ порядкомъ, какъ установлено 139 ст. 2 ч. X Т. о вознагражденіи частныхъ лицъ за убытки, причиненные при производствѣ казенныхъ или другихъ общественныхъ работъ и сооруженій. Во всякомъ случаѣ, опредѣленіе и самая выдача вознагражденія производится безъ участія Управленія Государственными Имуществами, которое обязано лишь наблюсти, чтобы взиманіе слѣдующей за отходящія земли или статьи арендной платы было прекращено по разсчету съ того срока, когда земли или статьи будутъ изъяты изъ пользованія арендаторовъ.

13. При отчужденіи подъ линіи желѣзныхъ дорогъ казенныхъ лѣсныхъ пространствъ, къ какому бы разряду лѣсовъ они не относились, т. е. къ лѣсамъ ли единственнаго владѣнія казны, или общимъ, въѣзжимъ и т. п., за произрастающій на отходящемъ пространствѣ лѣсной матеріалъ опредѣляется вознагражденіе на указанномъ ниже, въ ст. 14 сей инструкціи, основаніи; за самую же землю, подъ лѣсомъ находящуюся и неприносившую казнѣ особаго дохода, независимаго отъ продажи лѣснаго матеріала,—Общества не уплачиваютъ никакого вознагражденія, согласно ст. 10 настоящей инструкціи; но если въ числѣ отчуждаемыхъ лѣсныхъ земель окажутся лѣсныя поляны, приносившія доходъ посредствомъ отдачи ихъ въ оброчное содержаніе, или по хозяйственному управленію, — то вознагражденіе за оныя опредѣляется согласно ст. 9 настоящей инструкціи.

14. Оцѣнка произрастающаго на отходящемъ пространствѣ лѣснаго матеріала производится по таксамъ, какія, при отчужденіи того пространства, въ данной мѣстности существовать будутъ. Выведенная по оцѣнкѣ стоимость лѣснаго матеріала уплачивается лѣсному вѣдомству, немедленно, Обществомъ или лицами, сооружающими дорогу, а лѣсъ обращается въ ихъ пользу. Вырубка лѣса должна быть сдѣлана на счетъ предпріятія по сооруженію дороги.

Примѣчаніе. Во избѣжаніе споровъ и жалобъ, могущихъ возникнуть со стороны частныхъ владѣльцевъ, при оцѣнкѣ общихъ и спорныхъ лѣсовъ, приглашаются присутствовать сами владѣльцы, или ихъ повѣренные.

IV. Объ утвержденіи оцѣнки.

15. Окончательное разсмотрѣніе и утвержденіе разсчета относительно вознагражденія, причитающагося за отходящія подъ желѣзныя дороги казенныя земли, постройки и лѣсной матеріалъ, зависитъ отъ Министерства Государственныхъ Имуществъ. По этому, по составленіи разсчета о количествѣ дохода и о размѣрѣ причитающагося вознагражденія, Губернское Управленіе Государственными Имуществами, по предварительномъ предъявленіи разсчета Обществу и лицамъ, устроивающимъ желѣзную дорогу, и по полученіи отъ нихъ отзыва, доноситъ Министерству Государственныхъ Имуществъ о всѣхъ обстоятельствахъ, касающихся до занятыхъ желѣзною дорогою казенныхъ земель, съ приложеніемъ на оныя плановъ и описаній, (съ объясненіемъ въ послѣднихъ свѣденій о доходѣ выручаемомъ и исчисленномъ), а также и подлинныхъ отзывовъ Обществъ о согласіи или несогласіи на исчисленный размѣръ вознагражденія.

16. По утвержденіи Министерствомъ плановъ, оцѣнокъ и размѣра вознагражденія, и по взносѣ послѣдняго строителями дорогъ въ Казначейство, для зачета по подлежащей смѣтѣ въ доходъ казны, мѣстнымъ Управленіемъ Государственными Имуществами совершается актъ на уступку Обществу или лицамъ строющимъ желѣзную дорогу, занятыхъ дорогою казенныхъ земель, на кои выдаются тѣмъ Обществамъ или лицамъ планы хозяйственной съемки.

Примѣчаніе. Крѣпостныя пошлины, если Общество по своему уставу отъ нихъ не изъято, и другіе расходы, потребные при совершеніи актовъ, относятся на счетъ Обществъ и лицъ устроивающихъ дорогу.

17. Послѣ совершенія актовъ, вѣдомство Государственныхъ Имуществъ обязано распорядиться, установленнымъ порядкомъ, объ исключеніи изъ казеннаго вѣдомства и оклада казенныхъ земель, отошедшихъ подъ желѣзныя дороги, а также обязано сдѣлать надлежащій разсчетъ съ арендаторами сихъ земель, относительно возврата или зачета взнесенныхъ ими въ казну впередъ за тѣ земли оброчныхъ денегъ, съ соразмѣрнымъ уменьшеніемъ оброчной платы, если подъ желѣзную дорогу отошла часть только оброчной статьи, а остальная часть осталась въ оброчномъ содержаніи прежняго съемщика, въ силу контракта съ нимъ заключеннаго.

Подписалъ: Министръ Государственныхъ Имуществъ, Генералъ-Адъютантъ Зеленой.

XLII.
14 Декабря 1868.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ Военнаго Министра отъ 14-го Декабря 1868 года, за № 388, предложенномъ Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи, 26-го Января 1869 года.

О штатѣ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 14-й день Декабря 1868 г., Высочайше утвердить соизволилъ Штатъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ: Митаво-Риго-Орловской; Московско-Кіевской, Московско-Ярославской и Московско-Воронежской, съ вѣтвями къ Моршанску и Ельцу; Кіево-Одесской, съ вѣтвями къ Тирасполю, Елисаветграду, Бердичеву и Волочиску, и Шуйско-Ивановской.

На подлинномъ написано: „Высочайше утверждено“.
14-го Декабря 1868 года. Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*.

ШТАТЪ ЖАНДАРМСКИХЪ ПОЛИЦЕЙСКИХЪ УПРАВЛЕНІЙ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

НАИМЕНОВАНІЕ УПРАВЛЕНІЙ И ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ содержанія, серебромъ, каждому.							
		Жалованья.		Столовыхъ.		Добавочнаго жалованья.		Разъѣздныхъ.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
1. Митаво-Риго-Орловской.									
Начальникъ Управленія, Полковникъ	1	По чину.	—	560	40	600	—	600	—
Начальниковъ Отдѣленій	4	По чину.	—	300	—	400	—	200	—
(Отъ чина Поручика до Маіора включительно).									
Унтеръ-офицеровъ	68	8	40	—	—	111	60	—	—
Писарей: 2-го разряда	1	60	—	—	—	—	—	—	—
Писарей: 3-го разряда	1	36	—	—	—	—	—	—	—
Сверхъ показаннаго содержанія, производится въ годъ на канцелярскіе расходы:									
Начальнику Управленія . . . . . 200 р									
Начальникамъ Отдѣленій по . . . . . 50 р.									
2. Московско-Кіевской.									
Начальникъ Управленія, Полковникъ	1	По чину.	—	560	40	600	—	600	—
Начальниковъ Отдѣленій	3	По чину.	—	300	—	400	—	200	—
(Отъ чина Поручика до Маіора включительно).									
Унтеръ-офицеровъ	91	8	40	—	—	111	60	—	—
Писарей: 2-го разряда	1	60	—	—	—	—	—	—	—
Писарей: 3-го разряда	1	36	—	—	—	—	—	—	—
Сверхъ показаннаго содержанія, производится въ годъ на канцелярскіе расходы:									
Начальнику Управленія . . . . . 200 р.									
Начальникамъ Отдѣленій по . . . . . 50 р.									

НАИМЕНОВАНІЕ УПРАВЛЕНІЙ И ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ содержанія, серебромъ, каждому.							
		Жалованья.		Столовыхъ.		Добавочнаго жалованья.		Разъѣздныхъ.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
3. Московско-Ярославской и Московско-Воронежской, съ вѣтвями къ Моршанску и Ельцу.									
Начальникъ Управленія, Полковникъ	1	По чину.	—	560	40	600	—	600	—
Начальниковъ Отдѣленій	3	По чину.	—	300	—	400	—	200	—
(Отъ чина Поручика до Маіора включительно).									
Унтеръ-офицеровъ	99	8	40	—	—	111	60	—	—
Писарей: 2-го разряда	1	60	—	—	—	—	—	—	—
Писарей: 3-го разряда	1	36	—	—	—	—	—	—	—
Сверхъ показаннаго содержанія, производится въ годъ на канцелярскіе расходы:									
Начальнику Управленія . . . . . 200 р.									
Начальникамъ Отдѣленій по . . . . . 50 р.									
4. Кіево-Одесской, съ вѣтвями къ Тирасполю, Елисаветграду, Бердичеву и Волочиску.									
Начальникъ Управленія, Полковникъ	1	По чину.	—	560	40	600	—	600	—
Адъютантъ, Штабсъ-Капитанъ	1	По чину.	—	138	—	400	—	—	—
Начальниковъ Отдѣленій	4	По чину.	—	300	—	400	—	200	—
(Отъ чина Поручика до Маіора включительно).									
Унтеръ-офицеровъ	110	8	40	—	—	111	60	—	—
Писарей: 2-го разряда	1	60	—	—	—	—	—	—	—
Писарей: 3-го разряда	1	36	—	—	—	—	—	—	—
Сверхъ показаннаго содержанія, производится въ годъ на канцелярскіе расходы:									
Начальнику Управленія . . . . . 200 р.									
Начальникамъ Отдѣленій по . . . . . 50 р.									
5. Шуйско-Ивановской.									
(Чины этого Управленія подчиняются Начальнику Управленія Николаевской и Московско-Нижегородской желѣзной дороги).									
Унтеръ-офицеровъ	8	8	40	—	—	111	60	—	—
Начальникамъ Управленій и Отдѣленій и Адъютанту на наемъ прислуги, взамѣнъ деньщиковъ, полагая Штабъ-офицерамъ по два, а Оберъ-офицерамъ по одному, производится ежегодно за каждаго деньщика по . . . . . 96 р.									

Примѣчанія: 1-е. Показанные въ семъ штатѣ оклады жалованья и столовыхъ денегъ, опредѣлены за исключеніемъ установленныхъ вычетовъ: на госпиталь, медикаменты, въ пенсіонный и инвалидный капиталы, и въ эмеритальную кассу.

2-е. Кромѣ опредѣленнаго симъ штатомъ содержанія, въ тѣхъ случаяхъ, когда не будетъ отведено помѣщенія на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, производятся квартирныя деньги: Начальникамъ Управленій по 500 р., Адъютанту 214 р. 50 к. и Начальникамъ Отдѣленій по 350 р. въ годъ, каждому, и, сверхъ того, Начальникамъ Управленій отпускается на наемъ помѣщенія для канцеляріи и писарей по 150 р. въ годъ; унтеръ-офицеры же имѣютъ постоянныя помѣщенія на станціяхъ, съ отопленіемъ и освѣщеніемъ.

3-е. Унтеръ-офицерамъ, сверхъ денежныхъ окладовъ, штатомъ присвоенныхъ, не производится ни провіанта, ни приварочнаго довольствія, заключающихся въ опредѣленномъ имъ жалованьѣ, которое требуется и выдается помѣсячно впередъ; обмундированіе же, вооруженіе и снаряженіе имъ, а писарямъ приварочныя деньги по 18 руб. въ годъ каждому, провіантъ и обмундированіе, отпускается на общемъ основаніи.

4-е. На тѣхъ желѣзныхъ дорогахъ, гдѣ движеніе по рельсамъ еще не открыто, независимо штатнаго содержанія, производится *ежегодно:* а) на наемъ кучера и ремонтъ сбруи и лошадей: Начальникамъ Управленій и Отдѣленій по 300 р. каждому, и б) фуражныя деньги на упряжныхъ лошадей по положенію: Начальникамъ Управленій на три лошади, а Начальникамъ Отдѣленій на двѣ лошади каждому. Сверхъ того, *единовременно,* на заведеніе брички и лошадей: Начальникамъ Управленій по 500 р. и Начальникамъ Отдѣленій по 400 р. каждому, съ тѣмъ, чтобы по открытіи движенія на желѣзныхъ дорогахъ, экипажи, сбруя и лошади были проданы установленнымъ порядкомъ и вырученныя деньги обращены, по принадлежности, въ доходъ казны или того учрежденія, на счетъ котораго содержатся Полицейскія Управленія.

5-е. Все содержаніе Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій производится изъ подлежащихъ хозяйственныхъ учрежденій Военнаго Министерства; въ возмѣщеніе же этого расхода вносится ежегодно Обществами желѣзныхъ дорогъ: Риго-Динабургской — 2.556 р. 86 к.; Динабурго-Витебской — 3.215 р.; Московско-Рязанской — 4.140 р. 84 к.; Московско-Ярославской — 2.923 р. 64½ к.; Риго-Митавской — 929 р. 80 к.; Шуйско-Ивановской — 1.269 р. 40 к., и Витебско-Орловской — 9.586 р. 92 коп.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Гейденъ.*

XLIII.

15 Декабря 1868.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 15-го Января 1869 года.

О Концессіи на Московско-Смоленскую желѣзную дорогу.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 15-й день Декабря 1868 года, утвердить концессію на линію желѣзной дороги отъ города Москвы до города Смоленска.

На подлинной написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербурга, въ 15-й день Декабря 1868 года".
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

КОНЦЕССІЯ НА МОСКОВСКО-СМОЛЕНСКУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. Потомственный Почетный Гражданинъ Александръ Шепелеръ и Банкирскій домъ братьевъ Зульцбахъ во Франкфуртѣ на Майнѣ, въ качествѣ учредителей, принимаютъ на себя обязанность составить, въ теченіи трехъ мѣсяцовъ со дня Высочайшаго утвержденія за ними настоящей концессіи, акціонерное Общество, которое устроитъ на свой счетъ и страхъ желѣзную дорогу отъ Москвы до Смоленска, и снабдитъ ее какъ подвижнымъ составомъ, такъ и всѣми другими принадлежностями, нужными для обязательной Обществу эксплоатаціи дороги.

Общество это будетъ именоваться: «*Общество Московско-Смоленской желѣзной дороги*».

§ 2. Общество владѣетъ дорогою, на условіяхъ въ подробности здѣсь опредѣленныхъ, въ продолженіи *восьмидесяти одного года,* считая со времени опредѣленнаго въ § 11 для открытія движенія по всей дорогѣ.

§ 3. Въ теченіи одного мѣсяца со дня утвержденія за учредителями настоящей концессіи, они обязываются внести наличными деньгами, билетами Государственнаго Казначейства, или четырехъ-процентными металлическими банковыми билетами, 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала (§ 20).

Помянутый взносъ 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала долженъ быть сдѣланъ въ Государственный Банкъ, или въ одну изъ Конторъ или Отдѣленій онаго; но дозволяется взносъ этотъ сдѣлать за границею въ одинъ изъ банкирскихъ домовъ, по указанію Министра Финансовъ.

Изъ сдѣланнаго такимъ образомъ взноса производится выдача за исполненныя работы и поставки тѣмъ порядкомъ, какой установленъ ниже въ § 22, относительно суммъ, выручаемыхъ реализаціею облигацій, и, притомъ, въ размѣрѣ $^1/_{20}$ стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленныхъ по разцѣночной вѣдомости.

Проценты со внесенныхъ въ Банки суммъ, причитающіеся по правиламъ оныхъ, со дня взноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

§ 4. Въ залогъ по предпріятію представляется шесть сотъ тысячъ рублей серебромъ слѣдующимъ порядкомъ:

Сто тысячъ рублей сереб. вмѣстѣ съ заявленіемъ предложенія на взятіе сооруженія Московско-Смоленской дороги, а остальныя пятьсотъ тысячъ руб. сер. чрезъ три мѣсяца по утвержденіи концессіи за учредителями.

Первая часть залога въ сто тысячъ руб. сер. служитъ обезпеченіемъ исполненія учредителями упомянутаго въ предъидущемъ § обязательства внести 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала; въ случаѣ неучиненія сего взноса въ назначенный мѣсячный срокъ, концессія теряетъ свою силу и внесенныя сто тысячъ руб. сер. составятъ собственность Правительства.

По учиненіи помянутаго 20% взноса по акціонерному капиталу и по образованіи Общества, весь залогъ въ шесть сотъ тысячъ руб. сер. будетъ служить обезпеченіемъ срочнаго и надлежащаго устройства дороги.

Вышеупомянутый залогъ можетъ состоять изъ Русскихъ Государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ, по цѣнамъ, назначеннымъ для пріема сихъ бумагъ, въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Возвращеніе залога Обществу, по мѣрѣ производства работъ, производится такъ, чтобы неосвобожденная часть залога постоянно равнялась пяти процентамъ стоимости работъ остающихся къ исполненію.

§ 5. Учредители обязываются, въ теченіи одного мѣсяца со дня Высочайшаго утвержденія за ними концессіи, представить Министру Путей Сообщенія проектъ Устава Общества.

§ 6. Общество обязано возмѣстить Правительству отпущенныя Земствамъ на работы суммы сполна, не вводя казну ни въ какія издержки. Пріемъ Обществомъ отъ Земства работъ и разсчетъ за оныя будутъ исполнены порядкомъ, утвержденнымъ Министромъ Внутреннихъ дѣлъ и Министромъ Путей Сообщенія.

Примѣчаніе. Работы на счетъ Правительственныхъ авансовъ, производящіяся въ Смоленской губерніи, для воспособленія нуждающемуся мѣстному населенію, имѣютъ быть безостановочно продолжаемы, и предѣльная сумма всѣхъ сихъ авансовъ, подлежащихъ возмѣщенію въ казну изъ общественнаго капитала, будетъ заявлена Министромъ Финансовъ благовременно концессіонерамъ.

§ 7. Направленіе желѣзной дороги, длина оной отъ Московской станціи у Тверской заставы до Смоленска 390 верстъ 340 саж., а также длина соединительной вѣтви отъ Московской станціи Смоленской желѣзной дороги къ станціи Николаевской желѣзной дороги до 6 верстъ, опредѣлены по предварительному проекту, составленному Земствомъ Московской и Смоленской губерній и разсмотрѣнному въ Министерствѣ Путей Сообщенія.

Впрочемъ, Обществу предоставляется измѣнять какъ направленіе линіи, такъ и продольную профиль оной, но съ тѣмъ: а) чтобы общее протяженіе главнаго пути отъ Москвы до Смоленска не превышало 391 версты; б) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саж.; в) чтобы длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположную сторону, была не менѣе 100 саженъ, а длина станціонныхъ площадокъ была не менѣе 500 саженъ; г) чтобы продольные склоны не превышали нигдѣ 0,008; д) чтобы между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги была горизонтальною по длинѣ не менѣе 100 саж.; е) чтобы разстояніе между станціями было не болѣе 25 верстъ; ж) чтобы главные и разъѣздные пути на станціяхъ были горизонтальные, и з) чтобы направленіе линіи и самый проектъ оной, а равно и проекты всѣхъ сооруженій и принадлежностей дороги, были, предварительно приступа по онымъ къ работамъ, представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Положеніе и размѣры строеній и подвижнаго состава должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

§ 8. Земляное полотно должно быть устроено на два пути, согласно съ нормальною поперечною профилью, утвержденною Министромъ Путей Сообщенія 6-го Апрѣля 1868 г.

Мосты и трубы должны быть каменные или кирпичные, или металлическіе; или—частью каменные, частью металлическіе.

Каменныя части мостовъ и всѣ трубы должны быть устроены для двухъ путей, а желѣзныя фермы мостовъ могутъ быть устроены для одного пути.

Верхнее строеніе дороги должно быть устроено согласно съ нормальною поперечною профилью, утвержденною Министромъ Путей Сообщенія 6-го Апрѣля 1868 года. Нижній балластный слой (песокъ неглинистый) долженъ имѣть восемьнадцать сотыхъ саженъ (0,18), а верхній щебеночный слой балласта—четыре сотыхъ (0,04) саж. толщины.

Поперечины, числомъ 1.400 штукъ на версту одиночнаго пути, изъ круглаго лѣса, продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ саж. (0,13 и 0,145), должны быть длиною не менѣе одной сажени и семнадцати сотыхъ (1,17) саженъ.

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть не менѣе одной пятой всего протяженія дороги.

Впослѣдствіи, когда годичный валовой доходъ съ дороги достигнетъ 9 тысячъ руб. съ версты, Правительство можетъ, если признаетъ нужнымъ, требовать положенія средствами Общества втораго рельсоваго пути.

Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ не менѣе 26-ти русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Пассажирскія зданія I и II класса, паровозныя зданія и мастерскія, должны быть каменныя; прочія же строенія могутъ быть деревянныя на каменныхъ фундаментахъ.

Число переѣздовъ чрезъ желѣзную дорогу должно вполнѣ удовлетворять мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Дорога должна быть снабжена подвижнымъ составомъ въ количествѣ не менѣе 65 паровозовъ, 130 пассажирскихъ и багажныхъ и 975 товарныхъ вагоновъ и платформъ. Вѣсъ порожнихъ паровозовъ долженъ быть: пассажирскихъ не менѣе 28 тоннъ, а товарныхъ не менѣе 31-й тонны. Они должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ состояніи ихъ не приходилося болѣе 12-ти тоннъ на каждую ось.

Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные съ стальными рессорами; прочіе же вагоны могутъ быть четырехъ-колесные. Станціонные дома, казармы, водопитательныя зданія и, вообще, всѣ зданія, должны быть построены согласно системамъ и образцамъ утвержденнымъ для Орловско-Витебской желѣзной дороги.

Составленные на сихъ основаніяхъ подробные проекты и описанія дороги, мостовъ и станцій и всѣхъ сооруженій на дорогѣ, равно какъ и подвижнаго состава, должны быть представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, непозже шести мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи и, во всякомъ случаѣ, прежде приступа къ работамъ.

§ 9. Станцій на дорогѣ должно быть устроено не менѣе 21-й.

Изъ нихъ: станцій I класса (въ Москвѣ)—1; II класса—5; III класса—4, и IV класса—11.

Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ), должно быть:

На станціяхъ:

I класса	не менѣе			173,0	кв.	саж.
II	—	—	—	133,5	—	—
III	—	—	—	41,3	—	—
и IV	—	—	—	35,9	—	—

Въ мѣстѣ соединенія Московско-Смоленской желѣзной дороги съ Орловско-Витебскою, на Смоленской станціи, дозволяется имѣть общими пассажирское зданіе и другія сооруженія, если они, по соглашенію Обществъ соприкасающихся дорогъ, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія, безъ неудобствъ могутъ быть общими. Въ противномъ случаѣ, станція и зданія оной имѣютъ быть устроены по отдѣльному проекту, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 10. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, на поѣздахъ будутъ находиться переносные приборы и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь на сей предметъ установлены будутъ.

Въ случаѣ, еслибы Управленіе Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, оно имѣетъ право провести свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ, безъ всякаго за то возмездія со стороны казны.

§ 11. Общество обязуется приступить къ работамъ въ теченіи шести мѣсяцовъ, а вся линія должна быть окончена и открыта для движенія не позже какъ чрезъ три года со дня утвержденія за учредителями концессіи. Въ случаѣ войны, блокады или другаго равносильнаго бѣдствія, вынудившаго остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества, или производство работъ на дорогѣ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 12. При сооруженіи желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ, новоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для станцій и другихъ принадлежностей дороги, строительные матеріалы: камень, песокъ, глину и известь.

§ 13. Общество обязывается принять отъ Правительства третью часть того количества рельсовъ, паровозовъ и товарныхъ вагоновъ, которое потребно для устройства дороги.

Общество уплачиваетъ Правительству за поставляемые Правительствомъ рельсы, паровозы и товарные вагоны, съ доставкою этихъ предметовъ въ Москву: за рельсы по 1 руб. 47 коп. съ пуда; за паровозы по 755 руб. 12 коп. съ тонны; за товарные крытые вагоны: съ тормазомъ — по 1.520 р. 70 коп., безъ тормаза—по 1.397 руб. 95 коп.; и за платформы: съ тормазомъ — по 1.288 руб. 55 коп., безъ тормаза — по 1.171 руб. 85 коп.

Общество обязывается потребное затѣмъ для сооруженія Московско-Смоленской желѣзной дороги количество рельсовъ съ ихъ принадлежностями, паровозовъ и вагоновъ, пріобрѣсти въ Россіи въ той мѣрѣ, въ какой русскіе заводчики въ состояніи будутъ исполнить заказы, согласно срокамъ, назначеннымъ для окончанія работъ и по цѣнамъ непревосходящимъ вышепоименованныя платимыя Правительствомъ. Въ случаѣ невозможности исполненія части или всѣхъ сихъ заказовъ въ Россіи, должны быть представлены Обществомъ въ Министерство Путей Сообщенія подлинные отзывы о томъ не менѣе какъ отъ трехъ извѣстныхъ заводчиковъ въ Россіи, и тогда Обществу разрѣшается привозъ безпошлинный изъ за границы всего остальнаго, до опредѣленнаго § 8, количества паровозовъ, вагоновъ и рельсовъ съ ихъ принадлежностями.

За симъ прочіе для устройства дороги предметы, въ случаѣ привоза ихъ изъ за границы, подлежатъ дѣйствію общихъ тарифныхъ постановленій.

§ 14. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по заключенію настоящей концессіи, такъ и по выпуску акцій и облигацій, и вообще по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежностей оной, должны быть написаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 33), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 15. До открытія всей дороги, или части оной, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка.

Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ

безопасностію для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ немедленно, по представленіи Обществомъ о томъ просьбы, и актъ освидѣтельствованія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 16. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности или неудобства для движенія, каковы напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неразсыпка верхняго балластнаго слоя, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности, и возведены, либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной перестройки оныхъ, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ за границею предметовъ.

Тѣмъ не менѣе Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 20).

По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

§ 17. Тарифъ или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ опредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади. Проекты поверстнаго тарифа, а равно правилъ товарной и пассажирской службы, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія, до открытія движенія по дорогѣ. Ни въ какомъ случаѣ наибо̀льшій тарифъ (maximum) не долженъ превышать принятаго въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы.

§ 18. Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, а также лошадей, обозъ, аммунуцію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ, для прочихъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 19. Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ безплатно, и въ почтовыхъ вагонахъ, первоначально построенныхъ попеченіемъ Почтоваго вѣдомства, но, затѣмъ, въ движеніи содержимыхъ (кромѣ внутренняго устройства) распоряженіемъ и на счетъ Общества.

Въ случаѣ недоставки сихъ вагоновъ Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ, и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго управленія, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится исключительно чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, неменѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты.

Въ экстренномъ поѣздѣ полагается одинъ багажный вагонъ или платформа, одинъ вагонъ I класса и одинъ вагонъ III класса; въ случаѣ требованія бо̀льшаго числа вагоновъ плата полагается, по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, по общему тарифу.

Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 20. Капиталъ Общества опредѣляется *въ двадцать одинъ милліонъ сто пятьдесятъ шесть тысячъ сто тридцать металлическихъ рублей*, изъ коихъ одна четверть образуется выпускомъ акцій, а три четверти выпускомъ облигацій.

На нарицательный капиталъ въ *пятнадцать милліоновъ восемьсотъ шестьдесятъ семь тысячъ девяносто семь рублей пятьдесятъ копѣекъ металлическихъ*, образуемый выпускомъ облигацій, Правительство даруетъ Обществу абсолютную гарантію пяти процентовъ чистаго дохода и одной десятой части процента для погашенія сего капитала. Гарантія эта вступаетъ въ силу со дня выпуска облигацій. Условія и форма выпуска акцій, равно условія, форма и время выпуска облигацій, опредѣляются Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Обществомъ.

Денежныя суммы, выручаемыя реализаціею облигацій, должны поступать на имя Правительства въ Государственный Банкъ или въ одинъ изъ заграничныхъ банковъ, по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ; при чемъ проценты на суммы, вносимыя въ банки на имя Правительства, поступаютъ въ пользу Общества, которому предоставляется право переводить изъ-заграницы въ Россію капиталы, выручаемые реализаціею облигацій по своему усмотрѣнію; но съ тѣмъ, что при разсчетахъ за произведенныя работы, Правительство, руководствуясь металлическою валютою разцѣночной вѣдомости ра-

ботъ, производитъ Обществу выдачи кредитными рублями по послѣднему существовавшему на биржѣ курсу.

§ 21. Учредители имѣютъ право выпустить свои акціи и облигаціи, представляющія нарицательный капиталъ, въ фунтахъ стерлинговъ, въ голландскихъ гульденахъ, прусскихъ талерахъ и франкахъ, по цѣнѣ: 6 прусскихъ талеровъ 24 зильбергрошей, 11 голландскихъ гульденовъ 80 центовъ и 25 франковъ за каждый фунтъ стерлинговъ.

Общество обязуется довести до свѣденія Правительства о количествѣ суммъ, выпущенныхъ въ сихъ монетахъ, и затѣмъ гарантированный доходъ и проценты погашенія уплачиваются, по выбору предъявителей облигацій, соотвѣтственно выпуску таковыхъ, фунтами стерлинговъ въ Лондонѣ, прусскими талерами въ Берлинѣ и Франкфуртѣ на Майнѣ, гульденами въ Амстердамѣ и франками въ Парижѣ.

Для контроля со стороны Правительства выпусковъ облигацій и акцій, каждая облигація должна имѣть штемпель и подпись Уполномоченнаго отъ Правительства. Каждая вполнѣ оплаченная акція снабжается подписью Уполномоченнаго отъ Правительства.

§ 22. Основаніемъ разсчетовъ съ Обществомъ за исполненныя работы изъ суммъ, вырученныхъ продажею облигацій, будетъ служить разцѣночная вѣдомость, утвержденная Министромъ Путей Сообщенія, и исчисленія исполненныхъ работъ, засвидѣтельствованныя Правительственною инспекціею.

Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ. Проценты по облигаціямъ включаются въ разцѣночную вѣдомость и уплачиваются предъявителямъ облигацій два раза въ годъ изъ строительнаго капитала.

Уплата за работы производится не болѣе одного раза въ мѣсяцъ. Выдачи Обществу денежныхъ суммъ, вырученныхъ реализаціею облигацій, будутъ производиться въ размѣрѣ трехъ четвертей стоимости исполненныхъ работъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости.

Кромѣ того Обществу предоставляется право получать авансы изъ суммъ, вырученныхъ продажею облигацій, подъ обезпеченіе рубль за рубль залогами, состоящими изъ правительственныхъ бумагъ, акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ.

Денежныя выдачи Обществу должны производиться въ теченіи двухъ недѣль со дня заявленія Министерству Финансовъ о суммахъ, подлежащихъ выдачѣ подъ залоги или за исполненныя работы, по свидѣтельствамъ Правительственной инспекціи, — при чемъ, въ случаѣ могущихъ оказаться впослѣдствіи невѣрностей, неправильно забранныя Обществомъ суммы должны засчитываться въ послѣдующія выдачи.

Всѣ принадлежности для постройки дороги, отправляемыя изъ за границы, оплачиваются на основаніи коносаментовъ, удостовѣряющихъ отправку этихъ принадлежностей изъ заводовъ. Предъявленіе коносамента даетъ право на полученіе изъ облигаціонныхъ суммъ не болѣе половины стоимости выписываемыхъ предметовъ; остальная четверть изъ облигаціонныхъ суммъ доплачивается по доставкѣ издѣлій въ Россію.

§ 23. Съ цѣлію обезпечить правильный платежъ 5% на облигаціонный капиталъ, равно какъ $^1/_{10}$%, назначаемой на погашеніе капитала, Правительство будетъ отпускать Обществу авансомъ, за 15 дней до наступленія срока платежей, сумму недостающую для совершенія полугодичныхъ платежей. При семъ Общество обязано заявлять Правительству о размѣрѣ требующейся суммы за 40 дней до наступленія вышеупомянутаго срока. Повѣрка Правительствомъ отчетовъ Правленія Общества и принесеннаго дорогою чистаго дохода производится, какъ сказано въ § 26, по истеченіи каждаго года, особою Коммисіею, которой Правленіе открываетъ всѣ свои книги и счеты и обязано дать всѣ необходимыя свѣденія и поясненія.

Въ тоже время предъявляется Правленіемъ Общества балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ по гарантіи для уплаты процентовъ и погашенія.

Если окажется по общему годовому разсчету, что Правительствомъ выданы Обществу за первое полугодіе излишнія суммы, то таковой излишекъ удерживается изъ втораго полугодичнаго платежа.

§ 24. Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ по доплатѣ, вполнѣ или частію, къ чистому доходу, для составленія полной, обезпеченной Правительствомъ суммы процентовъ и погашенія, засчитываются какъ ссуды, сдѣланныя Обществу, и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ гарантированный доходъ, отдѣляя на эту уплату половину излишка чистой прибыли, которая окажется по уплатѣ пяти процентовъ дохода и одной десятой части процента въ фондъ погашенія. По уплатѣ такимъ образомъ всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ, съ начетомъ четырехъ процентовъ въ годъ на сіи ссуды, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества и распредѣлится согласно съ Уставомъ Общества, утвержденнымъ Правительствомъ.

§ 25. Прежде отчисленія суммы на уплату процентовъ и погашеніе капитала и на возмѣщеніе ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ, Общество имѣетъ право отчислять въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти процентовъ, а впослѣдствіи по два процента съ чистаго дохода предпріятія, для составленія запаснаго капитала. Капиталъ этотъ во все время, пока Правительство будетъ производить приплату гарантіи по облигаціямъ, не долженъ превышать, въ общей сложности, одного милліона рублей. Онъ расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п. По истеченіи срока, или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ сего

*

капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 26. Общество подчиняется постановленіямъ о Правительственномъ контролѣ и инспекціи, принятымъ вообще для частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Работы, какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи во время эксплоатаціи, а равно и самая эксплоатація, постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго и учреждается для сей цѣли особая инспекція.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и, въ концѣ каждаго года, будетъ назначать особую коммисію отъ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода и размѣра доплаты по гарантіи Правительства.

Правленіе обязывается представлять ежегодно въ Департаментъ Желѣзныхъ дорогъ: а) непозже 1 Ноября мѣсяца, бюджетъ прихода и расхода по эксплоатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) непозже 1 Февраля каждаго года, краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки коммисіи, ревизующей книги Общества, и представляется ею обратно въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ на одобреніе или исправленіе.

§ 27. Для покрытія издержекъ Правительственной инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно, во время производства работъ, по 70 руб. съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу, а по открытіи дороги для движенія—по $^1/_2$% отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Въ этихъ же издержкахъ, сверхъ того, будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указываемомъ Обществу Правительствомъ.

§ 28. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручается Обществомъ Правленію изъ четырехъ Директоровъ. Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одной изъ столицъ или городовъ, находящихся на линіи.

Правленіе есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ на желѣзной дорогѣ. Посему, по дѣламъ до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

Завѣдываніе техническою частію во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи дороги завѣдываніе оною ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 29. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, знающія русскій языкъ.

§ 30. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительственнымъ или Общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 31. Если Общество не кончитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 11 назначенному, или не выполнитъ другихъ обязательствъ, настоящею концессіею на него налагаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, оно получаетъ заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія. Чрезъ шесть мѣсяцовъ Обществу будетъ сдѣлано второе заявленіе, и если затѣмъ, въ продолженіе второго шестимѣсячнаго срока, требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство вступаетъ во владѣніе залогомъ, всѣми работами оконченными и неоконченными, равно какъ всѣми матеріалами, заготовленными для работъ. Правительство оцѣняетъ эти работы и матеріалы экспертами; изъ суммы опредѣленной этою оцѣнкою вычитается сумма, вырученная отъ реализаціи гарантированныхъ Правительствомъ облигацій и остатокъ уплачивается Обществу, въ фунтахъ стерлинговъ, государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена однако лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала, потребнаго на сооруженіе дороги, и Правительствомъ, а въ случаѣ спора посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

§ 32. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія трехлѣтняго срока, назначеннаго на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право, во всякое время, выкупить желѣзную дорогу отъ Москвы до Смоленска.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе ни дохода за послѣдній годъ изъ назначен-

ныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода гарантированнаго Правительствомъ по облигаціямъ (§ 20).

Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее время концессіи составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями, въ фунтахъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 33. По истеченіи срока уступки дороги, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе оною со всѣмъ принадлежащимъ къ ней имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость подвижнаго состава (паровозовъ съ тендерами и вагоновъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначально-условленному количеству.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію, или оцѣнкою экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящей концессіи, на капиталы Правительствомъ негарантированные; но имущества эти, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть переданы ему по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 34. Во всѣхъ случаяхъ настоящею концессіею неопредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ, а въ особенности правиламъ для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинную подписали:

Потомственный Почетный Гражданинъ Александръ Григорьевичъ Шепелеръ и Gebrüder Sulzbach.

Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ, и Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

XLIV.

20 Декабря 1868.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 19-го Января 1869 года.

О концессіи на линію желѣзной дороги отъ Осташковской станціи Николаевской желѣзной дороги до города Торжка.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше утвердить соизволилъ, въ 20-й день Декабря 1868 года, концессію на линію желѣзной дороги отъ Осташковской станціи Николаевской желѣзной дороги до города Торжка.

На подлинной написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 20-й день Декабря 1868 года“.
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

КОНЦЕССІЯ НА ЛИНІЮ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ОТЪ ОСТАШКОВСКОЙ СТАНЦІИ НИКОЛАЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ДО ГОРОДА ТОРЖКА.

§ 1. Статскій Совѣтникъ Князь Петръ Трубецкой принимаетъ на себя обязанность, въ теченіи шести мѣсяцовъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящей концессіи, составить акціонерное Общество, которое, на свой счетъ и рискъ, построитъ желѣзную дорогу отъ Осташковской станціи Николаевской желѣзной дороги до города Торжка.

Общество получаетъ наименованіе «*Общества Новоторжской желѣзной дороги.*»

§ 2. Въ удостовѣреніе составленія Общества и въ обезпеченіе надлежащаго устройства дороги учредитель обязывается, въ теченіи четырехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи, представить въ Государственный Банкъ, въ видѣ залога, 67.000 р.

Залогъ этотъ долженъ состоять изъ русскихъ государственныхъ процентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, по цѣнамъ, которыя будутъ опредѣлены Министерствомъ Финансовъ, на основаніи правилъ, существующихъ для пріема сихъ бумагъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Возвращеніе этого залога Обществу, по мѣрѣ производства работъ, производится такъ, чтобы неосвобожденная часть залога постоянно равнялась не менѣе пяти процентовъ со стоимости работъ, оставшихся къ исполненію.

§ 3. Вся линія должна быть открыта для движенія не позже какъ чрезъ восемнадцать мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей концессіи.

§ 4. Общество будетъ владѣть дорогою въ продолженіи *восьмидесяти одного года*, считая со времени опредѣленнаго въ § 3 для постояннаго движенія по всей дорогѣ.

§ 5. Земляное полотно дороги устроивается въ одинъ путь. Устои моста чрезъ рѣку Логовишъ будутъ каменные или кирпичные; трубы будутъ каменныя, кирпичныя или чугунныя. Паровозныя зданія должны быть каменныя; прочія станціонныя строенія, жилые дома, путевыя строенія и вагонные сараи, могутъ быть деревянные, но на каменномъ фундаментѣ; строенія же для водоснабженія дозволяется имѣть частію каменныя, частію деревянныя.

На разстояніи между Осташковскою станціею и городомъ Торжкомъ должна быть устроена по крайней мѣрѣ одна промежуточная станція.

Число переѣздовъ въ уровнѣ дороги должно удовлетворять мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго движенія. Рельсы должны быть хорошаго качества, и вѣсомъ не менѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Разъѣздныхъ и запасныхъ путей должно быть сдѣлано не менѣе одной пятой части длины главнаго пути.

Наименьшій радіусъ кривизны дороги допускаетея въ 300 саженъ, а наибольшій предѣлъ продольныхъ склоновъ въ 0,008 саженъ.

Для первоначальнаго при открытіи дороги движенія, Общество пріобрѣтаетъ подвижной составъ въ количествѣ: 5-ти паровозовъ, 12-ти вагоновъ пассажирскихъ, 3-хъ вагоновъ багажныхъ и 72-хъ товарныхъ вагоновъ и платформъ. При эксплоатаціи дороги, Общество обязано имѣть всегда подвижной составъ въ мѣрѣ, соотвѣтствующей потребностямъ движенія.

Не позже шести мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей концессіи, учредитель обязанъ представить, какъ проектъ Устава Общества, такъ и составленный на вышеозначенныхъ основаніяхъ подробный техническій проектъ дороги, при чемъ окончательно опредѣлится и направленіе Новоторжской желѣзной дороги.

Протяженіе всей линіи опредѣлено примѣрно въ 30 верстъ. Если же, при окончательномъ опредѣленіи направленія дороги, длина оной окажется болѣе или менѣе, лишь бы удлиненіе противъ 30 верстъ не превосходило 3-хъ верстъ, — то и цифра капитала, исчисленнаго для сооруженія дороги по § 11 сей концессіи, будетъ также соотвѣтственно увеличена или уменьшена, оставаясь при той же поверстной стоимости 46.000 рублей металлическихъ, опредѣленной въ § 11, и принимая дробь версты за полную версту.

До приступа къ работамъ, направленіе линіи и самый проектъ по оной, равно и чертежи подвижнаго состава, представляются на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

По утвержденіи проектовъ, Общество немедленно должно приступить къ работамъ.

§ 6. Въ продолженіи срока постройки дороги и по уваженію особаго положенія сего предпріятія, дозволяется Обществу безпошлинный изъ-заграницы привозъ подвижнаго состава въ § 5 значащагося, и того количества рельсовъ съ ихъ принадлежностями, какое будетъ признано Министромъ Путей Сообщенія необходимымъ для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги.

Засимъ, прочіе для устройства дороги предметы, въ случаѣ привоза ихъ изъ-заграницы, подлежатъ дѣйствію общихъ тарифныхъ постановленій.

§ 7. Общество обязывается устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты, или же должны быть аппараты промежуточные. Телеграфъ подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь на сей предметъ установлены будутъ. Въ случаѣ, если бы Телеграфное Управленіе сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право проводить свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ какъ свои, безъ всякаго вознагражденія со стороны казны. Телеграфные столбы должны быть длиною не менѣе четырехъ саженъ.

§ 8. При сооруженіи желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ, во всѣхъ лежащихъ вблизи дороги казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу

безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, глину и известь.

§ 9. До открытія дороги для публики, перевозка матеріаловъ и принадлежностей оной по участкамъ этой дороги, на которыхъ будутъ уложены рельсы, можетъ быть производима во всякое время, безъ испрошенія на то особаго дозволенія Министра, но съ предварительнаго согласія Инспектора дороги.

§ 10. Общество освобождается отъ всякихъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ какъ по заключенію настоящей концессіи, такъ и по выпуску и заготовленію акцій, и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежностей оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ и другихъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребности желѣзной дороги, должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 11. Капиталъ Общества опредѣляется *въ одинъ милліонъ триста восемьдесятъ тысячъ рублей металлическихъ*, что представляетъ стоимость версты въ 46.000 металлическихъ рублей. Но, если длина дороги измѣнится, то, согласно § 5 сей концессіи, должна равнымъ образомъ соотвѣтственно измѣниться и цифра номинальнаго капитала.

Помянутый капиталъ образуется выпускомъ 13.800 акцій, во сто металлическихъ рублей каждая.

Обществу предоставляется право выпускать эти акціи на франки, фунты стерлинговъ, голландскіе гульдены и прусскіе талеры по курсу: 25 франковъ, 11 гульденовъ 80 центовъ и 6 талеровъ 24 зильбергрошей за одинъ фунтъ стерлинговъ.

Условія выпуска акцій подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

Для погашенія всѣхъ акцій въ теченіи 81 года, отчисляется ежегодно изъ чистыхъ прибылей Общества по $^1/_{10}$ части процента со всего вышеупомянутаго капитала 1.380.000 руб. металлическихъ, и, сверхъ того, по мѣрѣ погашенія акцій, причисляется къ фонду погашенія 5% съ нарицательной цѣны погашенныхъ уже акцій.

§ 12. Изъ чистой прибыли, оказавшейся по годичному отчету, т. е. за исключеніемъ всѣхъ расходовъ и издержекъ на содержаніе и на эксплоатацію линіи, будутъ отчислены суммы, необходимо нужныя: 1) на уплату займовъ, контрактованныхъ Обществомъ съ разрѣшенія Правительства; 2) на уплату 5% по акціямъ и на погашеніе оныхъ.

Сумма, оставшаяся послѣ упомянутыхъ вычетовъ, образуетъ излишекъ чистаго годоваго дохода.

Этотъ излишекъ, за вычетомъ суммы, назначенной для образованія запаснаго капитала, сообразно § 15, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

96% отчисляются въ видѣ дивиденда на погашенныя и непогашенныя акціи; погашенныя акціи замѣняются купонами, форма коихъ будетъ опредѣлена впослѣдствіи.

2% въ пользу директоровъ.

2% для раздачи служащимъ по усмотрѣнію Правленія.

§ 14. Уплата дивиденда по акціямъ будетъ производиться одинъ разъ въ годъ. Погашеніе капитала, заключающагося въ акціяхъ по нарицательной цѣнѣ ихъ, начнется по истеченіи перваго года съ открытія эксплоатаціи по всей линіи, и будетъ производиться посредствомъ тиража, публично, въ присутствіи Инспектора дороги, одинъ разъ въ годъ.

§ 15. Общество должно, прежде отчисленія дивиденда и погасительнаго фонда, отчислять изъ чистыхъ прибылей предпріятія, въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ оп 5%, а впослѣдствіи по 2%, для составленія запаснаго капитала, до тѣхъ поръ, пока капиталъ сей не будетъ составлять въ общей сложности ста тысячъ рублей; онъ расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, запасовъ и т. п. По мѣрѣ израсходованія сего капитала, онъ немедленно пополняется указаннымъ выше порядкомъ. По истеченіи срока, или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ этого капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 16. Общество подчиняется постановленіямъ о Правительственномъ контролѣ и инспекціи, принятымъ вообще для частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Работы, какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи во время эксплоатаціи, а равно и самая эксплоатація, постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго и учреждается для сей цѣли особая инспекція.

Отчетъ Общества печатается ежегодно и доставляется въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 17. Для покрытія издержекъ Правительственной инспекціи, Общество обязано платить Министерству Путей Сообщенія ежегодно: во время производства работъ по 70 руб. съ каждой версты Новоторжской дороги, а по открытіи дороги по $^1/_2$% съ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Въ этихъ издержкахъ, сверхъ того, будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указываемомъ Обществу Правительствомъ.

§ 18. Управленіе дѣлами по устройству дороги, а потомъ по эксплоатаціи оной, равно какъ веденіе книгъ и сче-

товодства, поручается Обществомъ Правленію изъ трехъ директоровъ.

Мѣстопребываніе сего Правленія назначается, по усмотрѣнію Общества, въ Петербургѣ или въ Торжкѣ.

Правленіе Общества есть представитель его, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ его дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ, и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Посему, по всѣмъ дѣламъ, до этой дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

§ 19. Завѣдываніе дорогою ввѣряется особому управляющему, назначаемому Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 20. Въ случаѣ открывшихся на дорогѣ безпорядковъ и распоряженій, или дѣйствій управленія или агентовъ Общества, во вредъ интересамъ Правительственнымъ или Общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки и, если признано будетъ нужнымъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 21. По истеченіи срока концессіи, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, уплачивая лишь Обществу стоимость подвижнаго состава (паровозовъ съ тендерами и вагоновъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначально условленному количеству.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію, или оцѣнкою экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству, или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящей концессіи; но имущества эти, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть переданы ему по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 22. Тарифъ или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и, отъ времени до времени, представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министерства Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ, наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ. Но когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы.

§ 23. Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и военные снаряды, а равно арестантовъ, за четвертую часть платы, постановленной по утвержденному предѣльному тарифу. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ или впредь утверждаемымъ, для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 24. Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги и не менѣе какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 25. Когда валовой на сей дорогѣ доходъ съ версты превыситъ 9.000 руб. въ годъ, то Общество, по требованію Правительства, обязано своими средствами устроить второй рельсовый путь, на всемъ протяженіи дороги.

§ 26. Для открытія всей дороги, или хотя бы части оной, что̀ не возбраняется, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія, объ освидѣтельствованіи готоваго участка. Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ тотчасъ по представленіи о томъ просьбы Обществомъ, и актъ освидѣтельствованія состоянія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 27. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ неудобства или опасности для движенія, какъ напримѣръ: недоставленіе одной трети подвижнаго состава, неотдѣлка откосовъ полотна, непланированіе станціонныхъ дворовъ, неполное количество сторожевыхъ и нѣкоторыхъ станціонныхъ зданій и т. п. Равнымъ образомъ, не могутъ сему

препятствовать временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности. Тѣмъ не менѣе, Общество обязывается исполнить все недодѣланное, въ назначенный по § 3 концессіи срокъ.

По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязывается постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

§ 28. Общество вправѣ употреблять служащихъ всѣхъ разрядовъ какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, съ подчиненіемъ сихъ послѣднихъ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 29. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министромъ Путей Сообщенія, спорные вопросы будутъ разсматриваемы и рѣшаемы на основаніи существующихъ законовъ. Вопросы техническіе рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 30. Если Общество не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 3 назначенному, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, оно получитъ заявленіе отъ Министра Путей Сообщенія; чрезъ шесть мѣсяцовъ Обществу будетъ сдѣлано второе заявленіе, и если, затѣмъ, въ продолженіи втораго шестимѣсячнаго срока, дорога не будетъ открыта согласно условіямъ концессіи, то Правительство сдѣлается владѣльцемъ остающейся части залога и концессія отмѣняется.

§ 31. По истеченіи 20 лѣтъ со дня окончанія срока, на выполненіе работъ назначеннаго (§ 3), Правительство во всякое время имѣетъ право выкупить Новоторжскую дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь послѣднихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія. Капитализація сихъ прибылей за неистекшее время концессіи составитъ долгъ Правительства Обществу, который и будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными бумагами, въ фунтахъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 32. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею концессіею неопредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя впредь будутъ постановлены.

Подлинную подписали:

Статскій Совѣтникъ Князь Петръ Трубецкой.

Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ, и Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

XLV.

24 Декабря 1868.

Именной Высочайшій указъ, данный на имя Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, представленный Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 31-го Декабря.

Объ отчужденіи частныхъ земель и другихъ имуществъ подъ постройку Тирасполе-Кишиневской желѣзной дороги.

Новороссійскому и Бессарабскому Генералъ-Губернатору.

Утвердивъ, въ 20-й день Ноября 1868 года, планъ направленія Тирасполе-Кишиневской желѣзной дороги, повелѣваемъ: сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ постройку означенной дороги, и, въ вознагражденіи владѣльцевъ за отчуждаемую отъ нихъ собственность, поступить на точномъ основаніи существующихъ о томъ узаконеній.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:
„*АЛЕКСАНДРЪ*“.

Въ С.-Петербургѣ,
24-го Декабря 1868 года.

1869.

I.

4 Января 1869.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному Вѣдомству, отъ 9-го Января, за № 5-мъ, предложенномъ Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи, 28-го Января.

Относительно перевозки арестантовъ по Варшавско-Вѣнской желѣзной дорогѣ отъ Варшавы до Домбровской станціи этой дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 4-й день Января сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Отправленіе арестантовъ по Варшавско-Вѣнской желѣзной дорогѣ, въ особыхъ десяти-мѣстныхъ отдѣленіяхъ, подъ конвоемъ Варшавской конвойной команды, впредь производить *отъ Варшавы*, не до Петрокова, а *до Домбровской* станціи желѣзной дороги (въ 3-хъ верстахъ отъ города Бендина), принимая въ эти отдѣленія на пути арестантовъ, безъ различія вѣдомствъ, кромѣ поименованныхъ въ § 4-мъ Положенія объ арестантской перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ Царства Польскаго, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1868 г. № 185-й, пунктовъ, еще *въ Радомскѣ*, *Ченстоховѣ* и на прочихъ станціяхъ желѣзной дороги, если арестанты будутъ приведены съ надлежащими документами, подъ войсковымъ конвоемъ или подъ конвоемъ земской стражи. За тѣмъ *отмѣнить* 2-е примѣчаніе къ § 1-му указаннаго Положенія, согласно котораго военные арестанты, отъ Бендина и Ченстохова до Петрокова или обратно, до сего времени перевозились въ пассажирскихъ вагонахъ, по билетамъ, установленнымъ для одиночныхъ воинскихъ чиновъ.

2) На основаніи § 20-го упомянутаго Положенія и 15-й ст. договора объ уступкѣ Варшавско-Вѣнской дороги, Высочайше утвержденнаго 1/13 Октября 1867 г., плату за перевозку арестантовъ и конвойныхъ по названной дорогѣ производить, не по числу перевозимыхъ людей, а за каждое *десяти*-мѣстное отдѣленіе, взятое для арестантовъ, отъ Варшавы до станціи Домбровской или отъ станціи Домбровской до Варшавы, по *десяти руб. семи коп. сер.* Плата эта остается безъ измѣненія и въ томъ случаѣ, если бы арестантовъ, вмѣстѣ съ конвойными, было въ арестантскомъ отдѣленіи и менѣе опредѣленнаго числа.

Обратная доставка пустыхъ арестантскихъ отдѣленій обществами производится безплатно.

3) Требованіе вагоновъ съ арестантскими отдѣленіями на Домбровской станціи дѣлается Начальникомъ Бендинской уѣздной команды.

и 4) Въ отношеніи прочихъ за тѣмъ подробностей, перевозка арестантовъ отъ Варшавы до станціи Домровской и обратно, должна совершаться на точномъ основаніи вышеприведеннаго положенія, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1868 года № 185.

II.

18 Января 1869.

Постановленіе Министра Путей Сообщенія (№ 24).

О размѣрахъ телеграфныхъ столбовъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ.

Вслѣдствіе заявленія Телеграфнаго вѣдомства о недостаточности измѣреній столбовъ на телеграфахъ желѣзныхъ дорогъ, и о встрѣчаемыхъ отъ того неудобствахъ въ проведеніи по нимъ проводовъ Правительственныхъ телеграфовъ, предлагаю принять къ исполненію, при составленіи проектовъ на построеніе телеграфовъ, а также при замѣнѣ существующихъ телеграфныхъ столбовъ новыми, чтобы означенные столбы дѣлались изъ лѣса въ длину неменѣе 4-хъ саж., а въ толщину въ верхнемъ отрубѣ неменѣе 4-хъ вершковъ.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.
Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

III.

18 Января 1869.

Постановленіе Министра Путей Сообщенія (№ 25).

О размѣрахъ и устройствѣ товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, Правительственныхъ и Частныхъ, вмѣняется въ обязанность, при составленіи проектовъ и при заказѣ новыхъ товарныхъ вагоновъ и платформъ, а также, по возможности, и при передѣлкѣ существующихъ, имѣть въ виду, чтобы вагоны и платформы удовлетворяли слѣдующимъ условіямъ:

1. Кузовъ крытыхъ товарныхъ вагоновъ долженъ быть внутри длиною не менѣе 21 фута, шириною въ *девять* футъ и высотою не менѣе $7^{2}/_{3}$ фута. Длина и ширина платформъ должна быть одинакова съ указанною выше для крытыхъ вагоновъ. Толщина половъ платформъ должна быть неменѣе 2-хъ дюймовъ.

2. Во всѣхъ крытыхъ товарныхъ вагонахъ должны быть устроены по два окна, на каждой изъ длинныхъ сторонъ вагона. Окна эти должны закрываться деревянными дверцами, отворяющимися внутрь и запирающимися изнутри вагона.

3. Платформы съ бортами должны имѣть борты откидные, для возможнаго облегченія нагрузки ихъ, какъ съ боковъ, такъ и съ концовъ платформъ.

Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ, Главному Инспектору Частныхъ и Инспектору Эксплоатаціи Правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, наблюсти за исполненіемъ сего, и представляемые въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ проекты подвижнаго состава, неудовлетворяющіе этимъ условіямъ, возвращать для надлежащей передѣлки.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.
Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

IV.

20 Января 1869.

Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта.

О расходѣ на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества Поти-Тифлисской желѣзной дороги.

Его Императорское Величество, воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о расходѣ на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества Поти-Тифлисской желѣзной дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подлинный подписалъ Предсѣдатель Государственнаго Совѣта: „КОНСТАНТИНЪ“.
20 Января 1869 года. Вѣрно: Вице-Директоръ *Цимсенъ*.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписка изъ Журнала Департамента Государственной Экономіи, 4-го Декабря 1868 года.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о расходѣ на уплату *процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества Поти-Тифлисской желѣзной дороги* и не встрѣтивъ препятствія къ отпуску испрашиваемаго кредита *въ 620.181 р. 78 к.*, слѣдующаго въ возвратъ въ облигаціонный капиталъ Общества Поти-Тифлисской желѣзной дороги, взамѣнъ позаимствованной изъ сего капитала суммы для уплаты процентовъ по облигаціямъ означеннаго Общества на сроки 5 Апрѣля и 5 Октября *1868 г.*, *и* ко внесенію въ смѣту Министерства Путей Сообщенія *на 1869 г. 632.585 р. 41 к.*, на уплату процентовъ и, сверхъ того, на погашеніе по тѣмъ же облигаціямъ,— призналъ лишь болѣе правильнымъ расходы эти, производимые во время сооруженія дороги и составляющіе кредиты оборот-

*

ные, отнести къ § 17 смѣты сего Министерства, такъ какъ въ этомъ подраздѣленіи вообще заключаются расходы временные, экстраординарные, покрываемые спеціально опредѣленными экстраординарными рессурсами.

Вслѣдствіе сего Государственный Совѣтъ мнѣніемъ положилъ:

1. Въ дополненіе къ ст. 1 § 17 смѣты расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1868 г., отпустить на счетъ суммъ, спеціально назначенныхъ на расходы по сооруженію желѣзныхъ дорогъ—620.181 р. 78 к., въ возвратъ суммы, позаимствованной изъ облигаціоннаго капитала общества Поти-Тифлисской желѣзной дороги для уплаты процентовъ по облигаціямъ означеннаго общества на срокъ 5 Апрѣля и 5 Октября 1868 г., съ занесеніемъ равной суммы (620.181 р. 78 к.) и въ § 10 смѣты доходовъ того же Министерства на 1868 г., и

2. Внести въ ст. 1 § 17 смѣты расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1869 г. 632.585 р. 41 к. на уплату процентовъ и, сверхъ того, погашеніе по тѣмъ же облигаціямъ въ 1869 г., увеличивъ на соотвѣтствующую сумму (632.585 р. 41 к.) и § 10 смѣты доходовъ того же Министерства на 1869 г. (сумма экстраординарныхъ рессурсовъ, спеціально опредѣленныхъ на покрытіе временныхъ экстраординарныхъ расходовъ).

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и членами.

Вѣрно: Начальникъ Отдѣленія П. Денисовъ.

V.

24 Января 1869.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 6-го Февраля.

О разрѣшеніи учредить въ гор. Ельцѣ, при мастерскихъ Орловско-Грязинской желѣзной дороги, ремесленное желѣзно-дорожное училище съ наименованіемъ: „Александровскимъ".

Вслѣдствіе ходатайства Строителя Орловско-Грязинской желѣзной дороги, Потомственнаго Почетнаго Гражданина Полякова, Министръ Путей Сообщенія входилъ съ представленіемъ въ Комитетъ Министровъ о разрѣшеніи учредить въ гор. Ельцѣ, при мастерскихъ упомянутой желѣзной дороги, ремесленное желѣзно-дорожное училище, для котораго пожертвованъ Поляковымъ капиталъ въ 30.000 руб., и о присвоеніи тому училищу наименованія: «Алексанровскаго.»

Комитетъ Министровъ, по уваженію пользы ожидаемой отъ упомянутаго училища, полагалъ: испросивъ Всемилостивѣйшее ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА соизволеніе на присвоеніе сему училищу наименованія «Александровскаго», разрѣшить учрежденіе онаго, съ подчиненіемъ его вѣдѣнію Министерства Путей Сообщенія, и предоставить Министру Путей Сообщенія утвердить Уставъ сказаннаго училища.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 24-й день Января сего года, таковое положеніе Комитета утвердить соизволилъ.

VI.

29 Января 1869.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 12-го Февраля.

Объ Уставѣ Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше утвердить соизволилъ, въ 29-й день Января сего года, Уставъ Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 29-й день Января 1869 года".
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корнилов*ъ.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА РЫБИНСКО-БОЛОГОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Гвардіи Полковникъ Александръ Алексѣевъ Кирѣевъ и К°, въ качествѣ учредителей, представили Правительству удостовѣреніе въ образованіи акціонернаго Общества для построенія желѣзной дороги отъ г. Рыбинска до станціи Бологое Николаевской желѣзной дороги.

Образовавшееся Общество принимаетъ названіе: «Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги».

§ 2. Мѣстопребываніе Общества и его Правленія назначается въ С.-Петербургѣ или Рыбинскѣ.

§ 3. Общество владѣетъ дорогою въ продолженіи 85 лѣтъ, считая со дня открытія всей линіи для постояннаго движенія.

§ 4. Вся линія будетъ открыта для движенія не позже 12 Января 1871 года, а совершенно окончена къ 12 Января 1872 года.

Въ случаѣ войны, блокады или равносильнаго общественнаго бѣдствія, вынудившаго остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества или производство работъ по дорогѣ, опредѣленный для окончанія срокъ долженъ быть на столько же времени увеличенъ.

§ 5. Капиталъ Общества опредѣляется *въ девятнадцать милліоновъ триста двадцать тысячъ рублей металлическихъ* и составляется выпускомъ акцій.

Общество имѣетъ право выпустить акціи, представляющія означенный нарицательный капиталъ, въ металлическихъ рубляхъ, также и въ фунтахъ стерлинговъ, голландскихъ гульденахъ, прусскихъ талерахъ и французскихъ франкахъ, по цѣнѣ не выше 6 руб. 25 коп., 6 талеровъ и 24 зильбергрошей, 11 гульденовъ и 80 центовъ, и 25 франковъ, за каждый фунтъ стерлинговъ.

Акціи выпускаются на предъявителя съ талономъ и купонами.

§ 6. Уплата дивиденда по акціямъ будетъ производиться два раза въ годъ: $^2/_{14}$ Января и $^2/_{14}$ Іюля.

§ 7. Учредители, при образованіи Общества, внесли въ Россійскій Государственный Банкъ залогъ въ 500.000 рублей серебромъ, состоящій изъ русскихъ государственныхъ процентныхъ бумагъ и гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій. Возвращеніе этого залога, по мѣрѣ производства работъ, производится такъ, чтобы неосвобожденная часть залога была не менѣе пяти процентовъ стоимости работъ, оставшихся къ исполненію.

§ 8. Земляное полотно дороги, каменныя части мостовъ и трубы, должны быть устроены для двухъ путей, но рельсы уложатся въ одинъ путь, съ необходимымъ числомъ разъѣздовъ, всего въ общей сложности неменѣе $^1/_5$ длины главнаго пути. Мосты должны быть желѣзные на каменныхъ устояхъ и быкахъ; трубы—каменныя, кирпичныя или чугунныя. Станціонныя зданія, жилые дома, путевыя строенія и вагонные сараи, могутъ быть построены деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ, или, по крайней мѣрѣ, на каменныхъ столбахъ; паровозныя же зданія и мастерскія должны быть каменныя, а строенія для водоснабженія дозволяется имѣть частію каменныя и частію деревянныя. Число переѣздовъ въ уровнѣ дороги должно удовлетворять мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Рельсы должны быть хорошаго качества. Вѣсъ рельса долженъ быть не менѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ. Форма же его подлежитъ утвержденію Министра Путей Сообщенія. Земляное полотно, по поперечному его профилю, должно быть на 1 футъ шире полотна Николаевской дороги.

Наименьшій радіусъ кривизны дороги допускается въ 300 саженъ, а наибольшій предѣлъ продольныхъ склоновъ въ восемь тысячныхъ.

Для первоначальнаго при открытіи дороги движенія, Общество пріобрѣтаетъ подвижной составъ въ количествѣ 50 паровозовъ, 26 вагоновъ пассажирскихъ и 1.167 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

При эксплоатаціи дороги, Общество обязано имѣть всегда подвижной составъ въ мѣрѣ соотвѣтствующей потребностямъ движенія.

Непозже 12 Января 1869 года, Общество обязано представить на вышеозначенныхъ основаніяхъ подробный проектъ; при чемъ окончательно опредѣлится и направленіе линіи отъ Рыбинска до станціи Бологое.

Протяженіе главной линіи отъ Рыбинска до Бологова опредѣляется въ 280 верстъ. Оно можетъ быть, въ случаѣ надобности, измѣнено не болѣе какъ на 2%, но съ тѣмъ однакоже, что капиталъ, на сооруженіе дороги исчисленный, не можетъ быть увеличенъ противу размѣра, опредѣленнаго въ § 5 настоящаго Устава.

Направленіе линіи и самый проектъ оной, а равно и чертежи подвижнаго состава, представляются Министру Путей Сообщенія для утвержденія. По утвержденіи проектовъ, Общество обязано немедленно приступить къ работамъ.

§ 9. Не менѣе $^1/_3$ всего количества рельсовъ и вагоновъ, по стоимости ихъ, Обществу обязательно изготовить въ Россіи. Согласно заявленію Правительства, Общество обязано

принять отъ казны десять паровозовъ изъ числа заказанныхъ имъ русскимъ заводчикамъ, уплачивая Правительству за каждый паровозъ съ тендеромъ и полнымъ комплектомъ инструментовъ по 750 рублей съ тонны паровоза, поставленнаго на С.-Петербургскую станцію Николаевской желѣзной дороги. Доставка сихъ паровозовъ къ мѣсту назначенія дѣлается на счетъ Общества.

Затѣмъ Общество имѣетъ право привозить изъ за границы, безъ платы таможенныхъ пошлинъ: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, передвижныя телѣжки, переводныя стрѣлки, снаряды водопитательные и водопроводные, станціонные сигналы; б) чугунъ и желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній и устройство водоснабженія; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны съ соразмѣрнымъ количествомъ запасныхъ частей, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности, равно сырые матеріалы для постройки подвижнаго состава; д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ, и е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа.

Все сіе допускается безпошлинно въ мѣрѣ, признанной Министромъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и дѣйствія желѣзной дороги и для подвижнаго состава, до совершеннаго окончанія дороги (§ 4).

§ 10. Общество обязывается устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты, или же должны быть промежуточные аппараты между станціями.

Телеграфъ подчиняется всѣмъ, установленнымъ для телеграфовъ на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи, правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь на сей предметъ установлены будутъ. Въ случаѣ, еслибы Телеграфное Управленіе сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право проводить свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякаго вознагражденія со стороны казны. Телеграфные столбы должны быть длиною неменѣе 4-хъ саженъ, и толщиною въ тонкомъ концѣ 4 вершка.

§ 11. Въ случаѣ недостиженія соглашенія съ Главнымъ Обществомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ относительно права пользованія сооруженіями и приспособленіями его на Бологовской станціи Николаевской желѣзной дороги, Общество Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги обязано въ мѣстѣ соединенія дорогъ, на станціи Бологое, устроить особыя для своей линіи сооруженія. Правила о переходѣ грузовъ съ Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги на Николаевскую и обратно, и порядокъ передвиженія по обѣимъ дорогамъ порожнихъ вагоновъ, подлежатъ соглашенію обѣихъ дорогъ на общихъ основаніяхъ.

§ 12. Обществу предоставляется право устроивать, на условіяхъ, какія будутъ одобрены Правительствомъ, каналы, доки, пристани для удобнѣйшаго сообщенія станцій желѣзной дороги съ тѣми пунктами, откуда будутъ поступать на дорогу пассажиры и грузы, или куда нужно будетъ ихъ доставлять.

§ 13. При сооруженіи желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Казенныя земли, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы Обществу безвозмездно, въ томъ количествѣ, какое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей. Равнымъ образомъ, во всѣхъ, лежащихъ вблизи дороги, казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, глину и известь.

§ 14. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску и заготовленію акцій и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ и другихъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ настоящаго Устава, должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 15. Производство работъ по устройству дороги, и затѣмъ движеніе по оной состоятъ подъ надзоромъ Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго и учреждается для сей цѣли инспекція, на общихъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ основаніяхъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Министерство Путей Сообщенія можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, а въ концѣ каждаго года Правительство можетъ назначать особую коммисію для пересмотра отчетовъ и книгъ Правленія Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣденія для бюджетовъ и отчетности по формамъ, установленнымъ для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ Правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Отчетъ Общества печатается ежегодно и доставляется въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 16. Для покрытія издержекъ Правительственной инспекціи, Общество обязано платить Министерству Путей Сообщенія ежегодно: во время производства работъ по 35 руб. съ каждой версты Рыбинско-Бологовской дороги, а по открытіи дороги по ½% отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Въ издержкахъ эксплоатаціи, сверхъ того, будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указываемомъ Обществу Правительствомъ.

§ 17. Въ случаѣ открывшихся на дорогѣ безпорядковъ и распоряженій или дѣйствій Управленія, или агентовъ Общества, во вредъ интересамъ Правительства, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки и, если признано будетъ нужнымъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 18. Высшая провозная для пассажировъ и товаровъ плата по Рыбинско-Бологовской желѣзной дорогѣ не должна превышать предѣльной платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, руководствуясь, относительно пониженія провозной платы и прочихъ условій перевозки, постановленіями, изложенными въ томъ же Уставѣ Главнаго Общества. Но когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы.

§ 19. Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ посылаемыя по одиночкѣ, или партіями, также и лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и военные снаряды, а равно арестантовъ — за четвертую часть платы, постановленной по утвержденному предѣльному тарифу. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ или впредь утверждаемымъ, для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 20. Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго управленія, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми какія впредь будутъ установлены. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги, и неменѣе какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 21. Когда валовой на всей дорогѣ доходъ съ версты превыситъ 9.000 руб. въ годъ, то Общество, по требованію Правительства, обязано уложить второй рельсовый путь на всемъ протяженіи дороги.

§ 22. Для открытія всей дороги, или хотя бы части оной, что́ не возбраняется, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка. Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи: съ одной стороны, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ, а съ другой стороны, что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ тотчасъ по представленіи о томъ просьбы Обществомъ и актъ освидѣтельствованія состоянія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 23. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ неудобства или опасности для движенія, какъ напримѣръ: недоставленіе ⅓ подвижнаго состава, неотдѣлка откосовъ полотна, непланированіе станціонныхъ дворовъ, неполное количество сторожевыхъ и нѣкоторыхъ станціонныхъ зданій, неразсыпка верхняго балластнаго слоя, неокраска мостовъ, неоштукатурка зданій и т. п. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности. Тѣмъ не менѣе Общество обязывается исполнить все недодѣланное, въ назначенный по § 4 для окончанія работъ годовой срокъ. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

§ 24. Общество вправѣ употреблять служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ Русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, съ подчиненіемъ сихъ послѣднихъ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 25. Завѣдываніе дорогою ввѣряется особому управляющему, назначенному Правленіемъ Общества, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 26. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министромъ Путей Сообщенія, спорные вопросы будутъ разсматриваемы и рѣшаемы на основаніи существующихъ законовъ. Вопросы техническіе рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 27. Если Общество не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 4 назначенному, или допуститъ разстройство въ дорогѣ и въ движеніи по оной, или же не будетъ выполнять прочихъ обязанностей, возлагаемыхъ на оное настоящими условіями, — то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, будетъ сдѣлано Министромъ Путей Сообщенія письменное заявленіе Обществу о таковой его неисправности.

Чрезъ шесть мѣсяцовъ послѣ этого перваго заявленія, въ случаѣ если неисправность Общества будетъ продолжаться, сдѣлано будетъ ему вторичное письменное предостереженіе. Если же и за тѣмъ, въ теченіи слѣдующаго мѣсяца, требованіе Министра не будетъ удовлетворено, то Правительство, по надлежащемъ обсужденіи въ Комитетѣ Министровъ таковой неисправности Общества, вправѣ будетъ взять отъ Общества Рыбинско-Бологовскую дорогу со всѣми къ ней принадлежностями, а также приметъ конченныя и неоконченныя работы Общества и заготовленные матеріалы, и обращаетъ все это въ собственность казны; равно удерживаетъ въ свою пользу и представленный учредителями залогъ. Затѣмъ, произведенныя Обществомъ работы, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора экспертами, назначенными отъ обѣихъ сторонъ, признаны будутъ дѣйствительно и съ пользою для дѣла исполненными, Правительство оцѣнитъ чрезъ экспертовъ, назначенныхъ также съ обѣихъ сторонъ, и сумму, опредѣленную сею оцѣнкою, уплатитъ Обществу Государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ. При таковомъ возвращеніи дороги Правительству, оно принимаетъ и всѣ контракты, какіе до дня перваго сдѣланнаго Министромъ предостереженія Обществу, заключены имъ законнымъ порядкомъ по предметамъ, собственно до устройства и содержанія въ исправности дороги относящимся.

До истеченія назначеннаго выше семимѣсячнаго срока для выполненія требованій Правительства, Общество обязано содержать безостановочно движеніе по желѣзной дорогѣ и не уменьшать онаго.

Въ случаѣ же неисполненія сего, Правительство, не ожидая истеченія вышесказаннаго семимѣсячнаго срока, не медля вступаетъ въ управленіе дорогою на счетъ Общества.

§ 28. По истеченіи 20 лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ (§ 4), Правительство во всякое время имѣетъ право выкупить Рыбинско-Бологовскую дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь послѣднихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее время концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который и будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными бумагами въ фунтахъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 29. До открытія Рыбинско-Бологовской дороги для публики, перевозка матеріаловъ и принадлежностей Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги по участкамъ этой дороги, на которыхъ будутъ уже уложены рельсы, можетъ быть производима во всякое время, безъ испрошенія на то особаго дозволенія Министра, но съ предварительнаго согласія Инспектора.

§ 30. Для погашенія всѣхъ акцій въ теченіи 85-ти лѣтъ, отчисляется ежегодно изъ чистыхъ прибылей Общества по $^1/_{12}$ части процента со всего вышеупомянутаго капитала 19.320.000 металлическихъ рублей, и, сверхъ того, по мѣрѣ погашенія акцій, причисляется къ фонду погашенія и 5% съ нарицательной цѣны погашенныхъ уже акцій.

§ 31. Общество должно, прежде отчисленія дивиденда и погасительнаго фонда, отчислять изъ чистыхъ прибылей предпріятія въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти, а въ послѣдствіи по два процента, для составленія запаснаго капитала, до тѣхъ поръ, пока капиталъ сей не будетъ составлять въ общей сложности девятьсотъ тридцати трехъ тысячъ рублей. Онъ расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п., и какъ скоро расходы таковые произведены, немедленно пополняется указаннымъ порядкомъ. По истеченіи срока или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ этого капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣлится между акціонерами.

§ 32. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая лишь Обществу стоимость движимаго имущества (паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели, инструментовъ и проч.), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному составу имущества. При этомъ, стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ. Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которое пріобрѣтено имъ независимо отъ настоящаго Устава. Всѣ эти предметы, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть переданы ему по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной цѣновщиками.

§ 33. Погашеніе капитала, заключающагося въ акціяхъ, по нарицательной цѣнѣ ихъ, начнется по истеченіи перваго года со времени открытія эксплоатаціи по всей линіи и будетъ производиться посредствомъ тиража, производимаго публично, въ присутствіи Инспектора дороги, одинъ разъ въ годъ.

§ 34. Владѣльцамъ акцій, вышедшихъ по жребію, возвращается капиталъ за акціи, по нарицательной ихъ цѣнѣ, съ причитающимся за тотъ годъ дивидендомъ, если таковой будетъ, по день, назначенный для уплаты погашенія, а взамѣнъ погашенныхъ такимъ образомъ акцій, выдаются имъ купоны на предъявителя, или особыя акціи съ означеніемъ, что основной капиталъ по нимъ возвращенъ.

Владѣльцы таковыхъ купоновъ или акцій сохраняютъ права, предоставленныя владѣльцамъ акцій непогашенныхъ, но дивидендъ получаютъ за вычетомъ 5 процентовъ, идущихъ въ погасительный фондъ.

Номера акцій, вышедшихъ по жребію къ погашенію, объявляются въ вѣдомостяхъ, помянутыхъ въ § 43.

Дивиденды, равно и капиталъ погашенія, невзятыя акціонеромъ въ продолженіи 10 лѣтъ, обращаются въ собственность Общества.

§ 35. Весь чистый доходъ, то есть, вся сумма, остающаяся за вычетомъ всѣхъ расходовъ по сооруженію, дѣйствію и ремонту дороги и всѣхъ заведеній ея, а равно и слѣдующихъ по §§ 30 и 31 суммъ для составленія погасительнаго фонда и запаснаго капитала, идетъ въ дивидендъ акціонерамъ.

§ 36. Правленіе Общества состоитъ изъ пяти Директоровъ и двухъ кандидатовъ.

Правленіе есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ его дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ при желѣзной дорогѣ.

По всѣмъ дѣламъ, до Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ его Правленіе, котораго дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

Предсѣдателя Директоры избираютъ изъ среды себя.

Предсѣдательствующій въ Правленіи Директоръ есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ Правленія.

По окончаніи сооруженія дороги, выбываютъ разомъ два Директора и одинъ кандидатъ, и вмѣсто нихъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ избираются два Директора и одинъ кандидатъ.

Порядокъ выбытія этихъ Директоровъ и кандидата опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію; Директоры и кандидаты избираются на три года и выбываютъ впослѣдствіи по старшинству ихъ избранія.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

Въ случаѣ выбытія одного изъ Директоровъ Правленія ранѣе срока, онъ замѣщается однимъ изъ кандидатовъ, а вмѣсто сего послѣдняго ближайшимъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ вновь избирается кандидатъ.

Размѣръ вознагражденія Директорамъ Правленія опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

§ 37. Каждый Директоръ и кандидатъ, избираемый Обществомъ акціонеровъ, долженъ имѣть не менѣе ста акцій. Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія Общества и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера въ званіи Директора.

§ 38. Кандидаты замѣняютъ Директоровъ, въ случаѣ смерти или въ случаяхъ: оставленія ими званія до срока, болѣзни или временнаго отсутствія. Вступивъ во всѣ права и обязанности отсутствующаго Директора, кандидатъ остается въ своемъ званіи до возвращенія Директора къ должности, если это послѣдуетъ ранѣе того срока, на который кандидатъ избранъ; а въ противномъ случаѣ, кандидатъ остается въ званіи Директора только до конца срока своего избранія. Кандидаты, въ случаѣ исполненія должности Директоровъ, участвуютъ въ упомянутомъ въ § 36-мъ вознагражденіи, по разсчету за все время управленія вмѣсто выбывающаго или отсутствующаго. Кандидаты, неисправляющіе должности Директора, могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

§ 39. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, перевѣсъ даетъ голосъ Предсѣдателя.

Для дѣйствительности рѣшеній Правленія, необходимо присутствіе Предсѣдателя, или исправляющаго его должность, и двухъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ кандидатовъ. Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или къ акціонерамъ; за личныя же дѣйствія каждый Членъ Общества подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ передъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

§ 40. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ всѣ вообще дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія, какъ во время постройки, такъ и во время эксплоатаціи дороги; б) заключаетъ всѣ контракты

по сооруженію дороги, реализаціи капитала и проч.; в) распоряжается по пріему и расходованію поступающихъ суммъ; г) составляетъ общую годовую смѣту; д) въ предѣлахъ одобренной смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; е) распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; ж) составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ, приходѣ и расходѣ суммъ Общества, а также предварительно исчисляетъ дивиденды и суммы, подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы по силѣ настоящаго Устава; з) созываетъ годовыя Общія Собранія акціонеровъ; и) опредѣляетъ предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и утвержденію Общихъ Собраній акціонеровъ; і) разрѣшаетъ сверхсмѣтныя единовременныя издержки на сумму въ совокупности до 50.000 руб. въ годъ; к) разрѣшаетъ продажу всякой, сдѣлавшейся негодною къ употребленію, собственности; л) разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы, на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; м) составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами и иными перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему неподлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; н) опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе, пособія и награды; о) разрѣшаетъ вчиняніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества: послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; п) разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представленіе кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; р) на его разсмотрѣніе поступаютъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги, или по движенію и содержанію оной; с) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и въ подлежащихъ случаяхъ постановленія свои по этому предмету, представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; т) опредѣляетъ способы помѣщенія свободныхъ суммъ Общества, и у) съ разрѣщенія Общаго Собранія акціонеровъ, назначаетъ употребленіе запаснаго капитала.

§ 41. Директоры, какъ уполномоченные Общества, заступаютъ его въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности; но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда они подписаны по крайней мѣрѣ тремя Директорами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію, на общемъ основаніи.

§ 42. Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ тѣхъ мѣстъ и лицъ, которымъ можетъ быть довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ Государственныхъ фондовъ, квитанцій въ полученіи или надписи въ передачѣ всякихъ суммъ, должныхъ Обществу, за исключеніемъ однихъ текущихъ сборовъ, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами.

§ 43. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ годичныя, по назначенію Правленія, и чрезвычайныя, по усмотрѣнію Правленія или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе четырехъ сотъ голосовъ. Общія Собранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія, помѣщаемыя, по крайней мѣрѣ за два мѣсяца, въ вѣдомостяхъ: въ С.-Петербургѣ, Москвѣ, Твери, Ярославлѣ и Новгородѣ.

Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; б) утвержденіе размѣра суммы, отчисляемой въ дивидендъ; в) избраніе Директоровъ и ихъ кандидадовъ; г) ассигнованіе въ распоряженіе Правленія суммъ на годовые и непредвидѣнные расходы; д) разсмотрѣніе предположеній Правленія: о займахъ, о распространеніи или улучшеніи предпріятій Общества и объ измѣненіи его устава; е) дѣла по взаимнымъ претензіямъ между акціонерами и Правленіемъ Общества, и ж) разрѣшеніе дѣлъ по предметамъ, превышающимъ власть Правленія, и вообще всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ въ разсмотрѣніе Общаго Собранія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное неиначе, какъ чрезъ посредство Правленія; посему, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать Общему Собранію какое либо предложеніе, то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіе, непозже какъ за семь дней до Общаго Собранія.

§ 44. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ неменѣе пятидесяти акцій.

Владѣющій ста акціями имѣетъ два голоса. За тѣмъ каждыя послѣдующія сто акцій даютъ право на одинъ голосъ. Никто, однако, не можетъ имѣть болѣе десяти голосовъ по своимъ собственнымъ акціямъ; какъ повѣренный другихъ акціонеровъ, онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но неболѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ и имѣетъ право голоса. Для полученія права голоса по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя.

Въ Общемъ Собраніи предсѣдательствуетъ Предсѣдатель Правленія. Повѣрка голосовъ производится въ Общемъ Собраніи двумя владѣльцами наибольшаго числа акцій, принявшими это порученіе.

Предсѣдатель назначаетъ Секретаря Общаго Собранія.

Всѣ выборы дѣлаются закрытою баллотировкою.

При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими избираемыми лицами, производится дополнительная между ними баллотировка, и еслибы равенство голосовъ повторилось и при ней, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда будутъ приняты большинствомъ голосовъ, явившихся въ Общее Собраніе акціонеровъ, при исчисленіи голосовъ на основаніи вышеизложеннаго, кромѣ слѣдующихъ случаевъ, для утвержденія коихъ необходимо, по крайней мѣрѣ, двѣ трети голосовъ, а именно: разсмотрѣніе предположеній Правленія о займахъ, о распространеніи или улучшеніи предпріятій Общества и объ измѣненіи его устава, а также дѣла по взаимнымъ претензіямъ между акціонерами и Правленіемъ Общества.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствующихъ, такъ и отсутствующихъ.

§ 45. Общее Собраніе признается состоявшимся, когда присутствующихъ акціонеровъ неменѣе тридцати и они представляютъ неменѣе десятой части общаго числа акцій. Для постановленія же рѣшеній по займамъ, по дополненіямъ или измѣненіямъ Устава, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по крайней мѣрѣ одной пятой части акцій; акціонеровъ же должно быть неменѣе сорока.

§ 46. Еслибы явившихся акціонеровъ было менѣе, чѣмъ требуется § 45-мъ для законности рѣшеній Общаго Собранія, то назначается вторичное Собраніе того же числа слѣдующаго мѣсяца.

Рѣшенія Общаго Собранія, присутствующаго въ силу вторичнаго созванія, могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

Рѣшенія эти составляются по узаконенному большинству голосовъ, участвующихъ въ Собраніи акціонеровъ, согласно § 44., несмотря ни на число присутствующихъ акціонеровъ, ни на совокупное количество ихъ акцій.

§ 47. Для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, акціонеры обязаны предъявлять въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по крайней мѣрѣ за двѣ недѣли до Общаго Собранія.

§ 48. Книги Общества заключаются 31 Декабря и затѣмъ Правленіе, составивъ годовой отчетъ непозже 1-го Мая, представляетъ его слѣдующему за симъ Общему Собранію.

Общее Собраніе избираетъ для повѣрки кассы и книгъ Общества Комитетъ изъ трехъ и до пяти акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами Общества. О повѣркѣ этой Комитетъ дѣлаетъ постановленіе, которое предъявляется ближайшему Общему Собранію; на книгахъ же и отчетахъ онъ дѣлаетъ о такой повѣркѣ надлежащую надпись.

Отчеты и книги, такимъ образомъ провѣренные считаются окончательно обревизованными и новой ревизіи не подлежатъ.

§ 49. Въ предупрежденіе вреднаго совмѣстничества, никакая новая желѣзная дорога между Рыбинскомъ и Петербургомъ, или какимъ либо пунктомъ Николаевской желѣзной дороги между Бологовымъ и Петербургомъ, не будетъ разрѣшена въ теченіи 20-ти лѣтъ, считая съ 12-го Іюля 1868 года.

§ 50. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ неопредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и правиламъ, для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя впредь будутъ постановлены.

Подлинный подписали:

Предсѣдатель Правленія Николай Кирѣевъ, и Члены Правленія: А. Свистуновъ, К. Варгунинъ, А. Бетлингъ и Ѳ. Родоконаки.

Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ, и Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

VII.

31 Января 1869.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 15-го Февраля.

Объ Уставѣ Общества Козлово-Воронежской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше утвердить соизволилъ, въ 31-й день Января сего 1869 года, Уставъ Общества Козлово-Воронежской желѣзной дороги.

*

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 31-й день Января 1869 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корнилов*ъ.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА КОЗЛОВО-ВОРОНЕЖСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для устройства и эксплоатаціи желѣзной дороги отъ Козлова до Воронежа, образуется Акціонерное Общество подъ названіемъ: «Общество Козлово-Воронежской желѣзной дороги».

§ 2. Общество владѣетъ дорогою, на условіяхъ нижеизъясненныхъ, въ продолженіи восьмидесяти однаго года, считая со времени открытія дороги для движенія, т. е. по первое Февраля 1949 года.

§ 3. Мѣстопребываніе Правленія Общества находится въ одной изъ столицъ Имперіи, или въ одномъ изъ городовъ на линіи желѣзной дороги отъ Козлова до Воронежа.

§ 4. Общее протяженіе главнаго пути отъ Козловской станціи (Рязанско-Козловской желѣзной дороги) до оси Воронежской станціи 167 верстъ и 110,66 саж.

Земляное полотно желѣзной дороги и каменныя части мостовъ и трубъ устроиваются для двухъ путей, но рельсы и металлическія фермы укладываются въ одинъ путь.

Мосты и трубы должны быть каменные или металлическіе, или—частію каменные и частію металлическіе.

Разъѣздныхъ и запасныхъ путей должно быть устроено въ общей сложности неменѣе какъ на $^1/_5$ длины всего пути, а переѣзды по числу ихъ должны удовлетворять мѣстныхъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

На станціяхъ главныя зданія, какъ-то: паровозные и вагонные сараи, мастерскія и пассажирское зданіе въ Воронежѣ, должны быть каменные. Прочія же строенія и дома для поссажировъ на остальныхъ станціяхъ могутъ быть деревянные. Станціонные дома, казармы, водоснабдительныя зданія и снаряды, телеграфъ и вообще всѣ зданія, должны быть построены согласно системамъ и типамъ, утвержденнымъ для Московско-Рязанской желѣзной дороги. Проекты построекъ подлежатъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія. Въ Козловѣ станціонное зданіе и тѣ станціонныя устройства, которыя безъ неудобствъ могутъ служить двумъ дорогамъ, дозволяется имѣть общими съ Рязанско-Козловскою желѣзною дорогою, по соглашенію съ Правленіемъ Общества этой дороги.

Подвижной составъ долженъ быть хорошаго качества и въ достаточномъ количествѣ, для удовлетворенія дѣйствительнымъ потребностямъ движенія по дорогѣ. Чертежи подвижнаго состава подлежатъ утвержденію Министерства Путей Сообщеній.

§ 5. Казенныя земли, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей и лѣса, отходящіе подъ линію желѣзной дороги, подъ станціи, строенія и мастерскія съ ихъ принадлежностями, уступаются Обществу безвозмездно, на время концессіи, въ томъ количествѣ, которое требуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ, въ казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, глину и известь. При сооруженіи желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ и общественныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

§ 6. Всѣ рельсы, вагоны, паровозы, матеріалы и прочіе предметы для постройки, водоснабженія и эксплоатаціи желѣзной дороги, до перваго Октября 1869 г., ввозятся въ Россію безпошлинно въ такомъ количествѣ, какое будетъ для сего признано потребнымъ Министромъ Путей Сообщенія.

§ 7. Съ земель, капиталовъ и доходовъ Общества не взимается никакихъ другихъ налоговъ, кромѣ общаго налога на недвижимыя имущества. Общество освобождается также отъ платежа гербовыхъ и всякихъ другихъ пошлинъ, какъ по заключенію концессіи и настоящаго Устава, такъ по акціямъ, облигаціямъ и, вообще, по составленію капитала.

По другимъ дѣламъ съ казною, относящимся къ принимаемой Обществомъ на себя обязанности, Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ лишь по первое Октября 1869 г.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ концессіи на желѣзную дорогу, должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 8. Капиталъ Общества составляется посредствомъ выпуска семидесяти четырехъ тысячъ девятисотъ пятидесяти акцій, по сту рублей серебромъ каждая, и двадцати двухъ тысячъ восьмисотъ двѣнадцати облигацій, по двѣсти талеровъ Прусскаго куранта каждая.

Акціи и облигаціи выдаются на предъявителя и подписываются двумя Директорами. Форма и условія выпуска акцій и облигацій подлежатъ одобренію Министра Финансовъ.

Дивиденды по акціямъ уплачиваются кредитными рублями; дивиденды по облигаціямъ выплачиваются талерами Прусскаго куранта.

Акціи и облигаціи Общества принимаются въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, на основаніи тѣхъ правилъ, которыя установлены для пріема въ залогъ гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 9. На образуемый посредствомъ выпуска акцій и облигацій нарицательный капиталъ *въ семь милліоновъ четыреста девяносто пять тысячъ* кредитныхъ рублей и *четыре милліона пятьсотъ шестьдесятъ двѣ тысячи четыреста талеровъ* Прусскаго куранта, Правительство гарантируетъ Обществу 5% дивиденда или чистаго дохода на все время срока концессіи.

Сверхъ того, Правительство гарантируетъ, на все время дѣйствія концессіи, ежегодно, одну десятую процента со всего вышепоименованнаго капитала, для погашенія онаго въ продолженіи *восмидесяти одного года.*

Такимъ образомъ цифра даруемой Правительствомъ ежегодной гарантіи составляетъ *триста восемьдесятъ двѣ тысячи двѣсти сорокъ пять* кредитныхъ рублей и *двѣсти тридцать двѣ тысячи шестьсотъ восемьдесятъ два талера двѣнадцать грошей* Прусскаго куранта.

§ 10. Акціи и облигаціи ежегодно назначаются къ выкупу посредствомъ тиража, который будетъ производиться Правленіемъ публично въ присутствіи Инспектора дороги. Владѣльцу акцій и облигацій, подлежащихъ выкупу, возвращается сумма, равная нарицательной цѣнѣ акцій или облигацій.

§ 11. Примѣненіе Правительственной гарантіи, предъидущимъ § 9 Обществу присвоенной, начинается со дня открытія движенія на всемъ протяженіи дороги отъ Козлова до Воронежа, т. е. съ перваго Февраля 1868 года и продолжается до истеченія срока концессіи, опредѣленнаго § 2 сего Устава, т. е. по первое Февраля 1949 года.

§ 12. Уплата дивиденда по акціямъ и процентовъ по облигаціямъ, будетъ производима два раза въ годъ и, въ случаѣ необходимости, сумму, потребную для полугодовыхъ платежей, какъ 5% наименьшаго дохода съ номинальнаго капитала, такъ и одной десятой процента для погашенія сего капитала, Правительство выдаетъ авансомъ въ каждое полугодіе за 15 дней до наступленія срока платежей. При семъ Общество обязано о размѣрѣ требующейся суммы заявлять Правительству за мѣсяцъ до наступленія вышеупомянутаго срока.

§ 13. Когда валовой, на всей или на части дороги, доходъ съ версты превыситъ девять тысячъ рублей въ годъ, то Общество, по требованію Правительства, уложитъ второй рельсовый путь на части, или на всемъ протяженіи дороги.

§ 14. Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, изъ коихъ одинъ отъ земства Воронежской губерніи.

Предсѣдательствующій Директоръ есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ Правленія.

Директоры и къ нимъ два кандидата избираются на три года Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Предсѣдателя Директоры избираютъ изъ среды своей ежегодно.

По прошествіи трехъ лѣтъ со времени избранія, выбываетъ ежегодно по одному Директору и по одному кандидату.

Порядокъ выбытія первыхъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію; впослѣдствіи же Директоры и кандидаты выбываютъ по старшинству ихъ избранія.

Выбывающій Директоръ и кандидатъ могутъ быть вновь избраны.

Кандидатъ, заступающій мѣсто Директора, получаетъ, за время своего пребыванія въ Правленіи, содержаніе, опредѣленное выбывшему Директору.

§ 15. Каждый Директоръ долженъ имѣть не менѣе двадцати пяти акцій.

Акціи эти хранятся въ кассѣ Общества и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера въ званіи Директора.

§ 16. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ; въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, перевѣсъ даетъ голосъ Предсѣдателя.

Для дѣйствительности рѣшенія необходимо присутствіе по крайней мѣрѣ трехъ Директоровъ.

§ 17. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ всѣ вообще дѣла, цѣли Общества соотвѣтсвенныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія, какъ во время постройки, такъ и во время эксплоатаціи дороги; б) оно распоряжается по пріему и расходованію суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ, приходахъ и расходахъ Общества, также предварительно исчисляетъ дивидендъ и сумму, подлежащіе отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы по силѣ настоящаго Устава; ж) оно разрѣшаетъ сверхсмѣтныя единовременныя издержки на сумму въ совокупности до ста тысячъ рублей въ годъ; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію собственности; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы, на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ Правленіями другихъ желѣзныхъ дорогъ, съ иными перевозочными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему неподлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода

служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно представляетъ Общему Собранію о пособіяхъ и наградахъ служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества: послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представленіе, кому слѣдуетъ, о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) на его разсмотрѣніе поступаютъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и назначаетъ, съ разрѣшенія Общаго Собранія акціонеровъ, употребленіе запаснаго капитала, и с) оно опредѣляетъ предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 18. Директоры, какъ уполномоченные Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности; но акты и обязятельства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда они подписаны по крайней мѣрѣ двумя Директорами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи.

§ 19. Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ можетъ быть довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи о передачѣ всякихъ суммъ, должныхъ Обществу, за исключеніемъ однихъ текущихъ сборовъ, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны двумя Директорами.

§ 20. Общія собранія акціонеровъ бываютъ годичныя, по заключеніи годовыхъ отчетовъ, и чрезвычайныя, по усмотрѣнію Правленія, или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе ста голосовъ. По совершенномъ образованіи Общества и его Правленія, Общія Собранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія, помѣщаемыя, по крайней мѣрѣ за два мѣсяца, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и въ Воронежскихъ губернскихъ вѣдомостяхъ.

Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; б) утвержденіе количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ; в) избраніе Директоровъ и ихъ кандидатовъ; г) ассигнованіе въ распоряженіе Правленія суммъ на годовые и непредвидимые расходы; д) разрѣшеніе дѣлъ по предметамъ, превышающимъ власть Правленія, и вообще всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія; е) дѣла по взаимнымъ претензіямъ между акціонерами и Правленіемъ Общества.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное неиначе, какъ чрезъ посредство Правленія; посему, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ дѣлать Общему Собранію какое-либо предложеніе, то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіе непозже, какъ за семь дней до Общаго Собранія.

§ 21. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ неменѣе двадцати акцій. Владѣющій пятидесятью акціями имѣетъ два голоса. Имѣющій сто акцій владѣетъ тремя голосами. Затѣмъ, каждыя послѣдующія сто акцій даютъ право на одинъ голосъ. Никто однако не можетъ имѣть болѣе десяти голосовъ по своимъ собственнымъ акціямъ; какъ повѣренный другаго акціонера онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но неболѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ и имѣетъ право голоса. Для полученія права голоса по довѣренности должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя по формѣ, имѣющей быть установленною Правленіемъ Общества.

Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Предсѣдательствующій въ Общемъ Собраніи избирается изъ среды акціонеровъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки.

При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, и если бы равенство голосовъ повторилось и при ней, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу когда будутъ приняты, по крайней мѣрѣ, тремя четвертями голосовъ, явившихся въ собраніе акціонеровъ; но избраніе Директоровъ Правленія и кандидатовъ утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Еслибы въ первомъ случаѣ не составилось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то чрезъ семь дней собирается новое Общее Собраніе, и дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго, рѣшаются уже простымъ большинствомъ голосовъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствующихъ, такъ и отсутствующихъ.

§ 22. Для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, акціонеры обязаны представлять въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по крайней мѣрѣ за недѣлю до Общаго Собранія.

§ 23. Книги Общества заключаются тридцать первымъ числомъ Декабря, и затѣмъ Правленіе приступаетъ къ состав-

ленію годоваго отчета, который представляется Общему Собранію акціонеровъ не позже перваго Мая.

Общее Собраніе можетъ, если пожелаетъ, избрать для повѣрки кассы и книгъ Общества Комитетъ изъ трехъ и до пяти акціонеровъ, неучаствующихъ въ Управленіи дѣлами Общества. О повѣркѣ этой Комитетъ дѣлаетъ постановленіе, которое печатается въ газетахъ; на книгахъ же и отчетахъ, такимъ образомъ повѣренныхъ, онъ дѣлаетъ надлежащую подпись.

§ 24. Повѣрка Правительствомъ отчетовъ Общества и чистыхъ прибылей дѣлается въ концѣ каждаго года, и въ то же время предъявляется балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ, для уплаты гарантіи и погашенія, на основаніи сего Устава.

При послѣдующихъ выдачахъ Правительствомъ суммъ, въ счетъ гарантіи засчитываются суммы, прежде выданныя по требованіямъ Общества и оказавшіяся, при повѣркѣ счетовъ въ концѣ года, излишними.

§ 25. Если чистый доходъ отъ эксплоатаціи дороги будетъ недостаточенъ для выдачи дивиденда акціонерамъ, то всѣ выдачи Правительствомъ суммъ, для уплаты, вполнѣ или частію дивиденда и погасительнаго процента, засчитываются какъ ссуды, сдѣланныя Обществу и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ гарантированный дивидендъ, отдѣляя на эту плату половину излишка чистой прибыли, которая окажется по уплатѣ пяти процентовъ дивиденда и одной десятой части процента въ фондъ погашенія. По уплатѣ же такимъ образомъ всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ, съ начетомъ 5% въ годъ на сто по разсчету на сіи ссуды, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества.

§ 26. Общество имѣетъ право, прежде отчисленія пяти и одной десятой процента для дивиденда и погашенія, и прежде всякаго отчисленія на возмѣщеніе Правительственныхъ ссудъ, отчислять отъ чистыхъ прибылей предпріятія въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти процентовъ, а въ послѣдствіи по два процента для составленія запаснаго капитала. Капиталъ сей не долженъ превышать въ общей сложности пяти сотъ тысячъ рублей; онъ расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п.; по истеченіи срока или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ сего капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 27. Работы, производимыя какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и по окончаніи оной, и при самой эксплоатаціи, постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

§ 28. Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Министерство Путей Сообщенія можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и въ концѣ каждаго года, Правительство назначаетъ особую коммиссію, для пересмотра отчетовъ и книгъ Правленія Общества, которое обязано представлять всѣ потребныя свѣдѣнія для бюджета и отчетности по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ Правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчетъ Общества печатается ежегодно.

§ 29. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія и агентовъ Общества въ ущербъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, Управленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно отстраняетъ безпорядки, а въ случаѣ надобности и удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 30. Завѣдываніе дорогою ввѣряется особому Управляющему, назначенному Правленіемъ Общества, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 31. Для покрытія расходовъ по Правительственной инспекціи, Общество будетъ платить Министерству Путей Сообщенія ежегодно: съ открытія движенія по дорогѣ по ½% отъ валоваго дохода. Сіи платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Въ этихъ же издержкахъ, сверхъ того, будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указываемомъ Обществу Правительствомъ.

§ 32. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ движимымъ, всѣми строеніями и всею землею, пріобрѣтенною земствомъ своими средствами для желѣзной дороги, уплачивая Обществу лишь стоимость движимаго имущества (паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели и инструментовъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному составу имущества. При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной свѣдущими въ семъ дѣлѣ цѣновщиками.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ. Общество останется полнымъ владѣтелемъ всѣхъ тѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которое пріобрѣтено имъ, независимо отъ настоящей концессіи, на капиталы, Правительствомъ негарантированные, но которое, въ случаѣ требованія Правительства, должно быть продано ему по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной цѣновщиками.

§ 33. Высшій тарифъ или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и, отъ времени до времени, представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра

Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ, наибо́льшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ Уставахъ Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской желѣзныхъ дорогъ.

§ 34. Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, со сбавкою 30% съ утвержденнаго тарифа. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ, для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 35. Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ, и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми какія впредь будутъ установлены.

§ 36. Общество обязано вдоль всей линіи устроить электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты, или же должны быть промежуточные аппараты между станціями. Телеграфъ будетъ употребляться единственно для передачи депешъ, касающихся къ службѣ на дорогѣ, и подчиняется всѣмъ правиламъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Въ случаѣ, еслибы Управленіе Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно проводитъ свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ какъ свои, безъ всякаго вознагражденія со стороны казны.

§ 37. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія, къ открытію дороги и къ назначенію уплаты гарантированныхъ суммъ изъ Государственнаго Казначейства, такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности для движенія, какъ напримѣръ: чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и прочее. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ заказанныхъ за границею.

Тѣмъ не менѣе, Общество обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на сіе относится на счетъ основнаго капитала Общества.

§ 38. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

§ 39. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня полнаго окончанія дороги и открытія по ней движенія, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность чистыхъ прибылей за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и за тѣмъ выводится средній годовой доходъ за пять лѣтъ. Доходъ этотъ не можетъ быть менѣе, ни прибылей послѣдняго года изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, гарантируемаго Правительствомъ.

Выведенный такимъ образомъ средній годовой доходъ Правительство выплачиваетъ Обществу ежегодно, въ теченіи остальнаго времени до истеченія срока концессіи.

§ 40. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ неопредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и, въ особенности, правиламъ, для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Директоръ Правленія Общества Козлово-Воронежской желѣзной дороги С. Поляковъ.

Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ, и Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

VIII.

10 Февраля 1869.

Постановленіе Министра Путей Сообщенія (№ 26).

Съ приложеніемъ Высочайшаго Указа относительно построекъ, складовъ, раскопокъ и разсадокъ вблизи линій желѣзныхъ дорогъ.

Препровождается при семъ, для руководства и исполненія на желѣзныхъ дорогахъ, Указъ Правительствующаго Сената за № 4479, съ постановленіями, относящимися до построекъ, складовъ, раскопокъ и разсадокъ вблизи линій желѣзныхъ дорогъ.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.
Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Указъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Самодержца Всероссійскаго, изъ Правительствующаго Сената, Господину Министру Путей Сообщенія (№ 4479).

По Указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Министра Путей Сообщенія, отъ 13-го сего Января за № 44-мъ, при коемъ представляетъ въ Правительствующій Сенатъ, для зависящихъ распоряженій, копію съ Высочайше утвержденнаго, въ 6-й день Января сего 1869 года, мнѣнія Государственнаго Совѣта слѣдующаго содержанія: Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Путей Сообщенія по проекту постановленій, относящихся до построекъ, складовъ, раскопокъ и разсадокъ вблизи линій желѣзныхъ дорогъ, и соглашаясь въ существѣ съ заключеніемъ его, Министра, *мнѣніемъ положилъ:* въ отмѣну примѣчанія къ ст. 416 Уст. Стр. (по прод. 1863 года) и въ дополненіе къ ст. 575 Устава Путей Сообщенія, равно къ ст. 434—441 Т. X ч. 1 Зак. Гр. и соотвѣтствующимъ статьямъ уставовъ судопроизводства, постановить слѣдующія правила о постройкахъ, складахъ, раскопкахъ и разсадкахъ вблизи линій желѣзныхъ дорогъ: Статья 1. Владѣльцы земель вдоль линій желѣзныхъ дорогъ въ возведеніи строеній на сихъ земляхъ подлежатъ слѣдующимъ ограниченіямъ: а) Строенія изъ несгараемыхъ матеріаловъ и съ несгараемыми же крышами не могутъ быть возводимы внѣ городовъ ближе пяти сажень отъ границы отчужденной подъ желѣзную дорогу земли. б) Строенія деревянныя и фахверковыя съ несгараемыми крышами не могутъ быть возводимы внѣ городовъ ближе десяти сажень отъ границы отчужденной подъ желѣзную дорогу земли. в) Строенія всякаго рода, крытыя сгараемыми матеріалами, могутъ быть возводимы повсемѣстно неближе 20 саженей отъ упомянутой границы. г) Зданія и складочныя мѣста, назначаемыя для веществъ, производящихъ при воспламененіи взрывы, могутъ быть возводимы повсемѣстно неближе 80 саж. отъ пограничной черты отчужденной подъ дорогу земли. Статья 2. Склады легко возгараюшихся веществъ воспрещаются близъ желѣзныхъ дорогъ на разстояніи мѣньшемъ 10 саж. отъ пограничной черты отчужденной подъ дорогу земли. Это ограниченіе не относится: а) до складовъ сборовъ съ полей и луговъ во время полевыхъ работъ, и б) до веществъ, служащихъ для удобренія земель. Статья 3. На ручьяхъ и протокахъ, изъ которыхъ снабжаются водою станціи желѣзныхъ дорогъ, воспрещается, выше сихъ станцій, задерживать или отводить теченіе таковыхъ ручьевъ и протоковъ, ко вреду желѣзной дороги; а также, на разстояніи 2 верстъ, считая вверхъ по теченію, отъ мѣста, гдѣ заложенъ станціонный водопріемникъ, спускать, въ означенные ручьи и протоки, остающіеся отъ промышленныхъ производствъ растворы и нечистоты, вредные для паровозовъ желѣзныхъ дорогъ и дѣлающіе воду негодною для употребленія. Статья 4. Производство подкапываній для рудниковъ, копей, водопроводовъ и вообще работъ подъ полосою отчужденной для желѣзной дороги земли, допускается неиначе, какъ по соглашенію съ управленіями желѣзныхъ дорогъ и по особымъ для каждаго случая проектамъ, утверждаемымъ Министерствомъ Путей Сообщенія. Статья 5. Разработка открытыхъ копей песку, глины, торфа, камня и другихъ предметовъ, а также рытіе ямъ и углубленій, дозволяется на разстояніи, отъ пограничной черты отчужденной подъ дорогу земли, не мѣньшемъ 10 саженъ. Статья 6. Разсадка деревьевъ и кустовъ въ тѣхъ случаяхъ, когда отъ сего можетъ быть загражденъ видъ дороги, или могутъ увели-

чиваться снѣжные напосы, воспрещается на разстояніяхъ, отъ пограничной черты отчужденной подъ дорогу земли, менѣе слѣдующихъ: на прямыхъ частяхъ дороги менѣе 5 саж., а на кривыхъ — менѣе 10 сажень. Статья 7. Всѣ сооруженія, склады, раскопки и разсадки, подходящіе подъ дѣйствіе статей 1—6 и устроенные до изданія сихъ правилъ, или прежде проведенія желѣзной дороги, не могутъ быть ни распространяемы, ни передѣлываемы; если же они признаны будутъ Министерствомъ Путей Сообщенія грозящими опасностью, или приносящими дѣйствительный вредъ для дороги, то уничтожаются или переносятся, но неиначе, какъ на счетъ желѣзной дороги, и съ вознагражденіемъ владѣльцевъ за убытки по взаимному соглашенію съ управленіемъ желѣзной дороги. Статья 8. Если между управленіемъ желѣзной дороги и владѣльцемъ не послѣдуетъ соглашенія, то объ уничтоженіи или перенесеніи сооруженій, складовъ, раскопокъ и разсадокъ, управленіе желѣзной дороги должно обратиться съ просьбою въ мѣстное, по нахожденію имущества, судебное установленіе, которое опредѣляетъ и размѣръ вознагражденія собственника имущества. *Примѣчаніе.* Суммою иска, въ случаѣ спора между управленіемъ желѣзной дороги и владѣльцемъ подлежащаго уничтоженію или перенесенію имущества о размѣрѣ вознагражденія, признается разность между предложеніемъ управленія и требованіемъ владѣльца. Статья 9. Строеніямъ и заведеніямъ, подлежащимъ дѣйствію статьи 7, составляется опись. Порядокъ составленія и храненія оной опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія. Владѣльцы имѣютъ право присутствовать, лично или чрезъ довѣренныхъ, при составленіи описи, предъявлять возраженія или замѣчанія въ протоколѣ и получать выписки изъ протокола до ихъ имѣнія относящіяся. Статья 10. Желающіе впредь возводить зданія, или устроить какія либо изъ означенныхъ въ статьяхъ 1—6 заведеній или работъ, вдоль линіи желѣзной дороги, въ опредѣленныхъ статьею 1 раіонахъ, получаютъ на Правительственныхъ дорогахъ отъ ихъ Начальниковъ, а на частныхъ отъ Инспекторовъ свидѣтельства въ томъ, что предполагаемыя ими сооруженія не противны симъ правиламъ. Статья 11. Полиція обязана предупреждать впредь устройство сооруженій или работъ вопреки сихъ правилъ. Въ случаѣ устройства таковыхъ, все произведенное въ противность настоящихъ правилъ подлежитъ уничтоженію или перенесенію. Неисполнившіе сего немедленно, по сдѣланномъ имъ о томъ полиціею или управленіемъ дороги напоминаніи, подлежатъ, на основаніи ст. 66-й уст. о наказ., налагаемыхъ мировыми судьями, взысканію, опредѣленному за нарушеніе строительныхъ правилъ, установленныхъ въ огражденіе личной безопасности; самыя же сооруженія, по приговору суда, переносятся или уничтожаются на счетъ виновныхъ. (Устава Уголовнаго Судопроизводства 1864 года статьи 1.227 и 1.235; Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями, ст. 68). *Примѣчаніе.* Въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ не введены судебные уставы 1864 года, существующій порядокъ производства дѣлъ о нарушеніяхъ строительнаго устава примѣняется и къ случаямъ несоблюденія правилъ, относящихся до построекъ и работъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ. На подлинномъ мнѣніи написано: ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта по проекту постановленій, относящихся до построекъ, складовъ, раскопокъ и разсадокъ вблизи линій желѣзныхъ дорогъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить. Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *КОНСТАНТИНЪ*. 6-го Января 1869 года. Приказали: О таковомъ, Высочайше утвержденномъ, мнѣніи Государственнаго Совѣта, для свѣденія и должнаго, до каго касаться будетъ, исполненія, увѣдомить Его Императорское Высочество Намѣстника Кавказскаго, Намѣстника въ Царствѣ Польскомъ, Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями; однихъ—указами, а другихъ—чрезъ передачу къ дѣламъ Оберъ-Прокурора 1-го Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленія Сената, а равно послать указы: Учредительному въ Царствѣ Польскомъ Комитету, всѣмъ Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ-Губернаторамъ, Губернаторамъ, Войсковому Наказному Атаману Войска Донскаго, Градоначальникамъ, С.-Петербургскому и Московскому Оберъ-Полиціймейстерамъ, Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ и Судебнымъ Палатамъ: С.-Петербургской, Московской, Харьковской и Тифлисской; въ Святѣйшій же Правительствующій Сѵнодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія, а въ Департаментъ Министерства Юстиціи — копію съ опредѣленія, и припечатать въ установленномъ порядкѣ, для чего въ Контору Сенатской Типографіи дать извѣстіе. Января 25 дня 1869 года.

IX.

11 Февраля 1869.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному Вѣдомству, отъ 14-го Февраля, за № 47-мъ, предложенномъ Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи, 11-го Марта.

Объ учрежденіи перевозки арестантовъ по Рижско-Митавской желѣзной дорогѣ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 11 день Февраля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Существующую арестантскую перевозку по желѣзной дорогѣ между Динабургомъ и Ригою продолжить отъ сей послѣдней *до Митавы*, по Рижско-Митавской дорогѣ.

2) Отправленіе арестантовъ производить *одинъ разъ въ двѣ недѣли*: *изъ Митавы* въ Ригу, *по понедѣльникамъ* именно той недѣли, въ которую отправляется арестантскій поѣздъ изъ Риги въ Динабургъ, а *изъ Риги* въ Митаву — *по вторникамъ* той же недѣли, т. е. на другой день прибытія въ Ригу Митавскаго поѣзда.

3) Арестантовъ по означенной дорогѣ перевозить въ особыхъ арестантскихъ отдѣленіяхъ, приспособленныхъ Обществомъ на свой счетъ, въ трехъ, или сколько признается необходимымъ, товарныхъ вагонахъ. Каждое отдѣленіе должно быть такихъ размѣровъ, чтобы въ немъ помѣщалось арестантовъ съ конвойными *двадцать пять* человѣкъ.

4) Конвоированіе арестантовъ между Митавою и Ригою возложить на Митавскій Губернскій баталіонъ. Конвойные нижніе чины названнаго баталіона, отправляясь въ понедѣльникъ изъ Митавы въ Ригу, по прибытіи въ сей послѣдній въ тотъ же день, остаются при Рижской сборной командѣ, а во вторникъ возвращаются съ арестантами, слѣдующими изъ Риги въ Митаву; но еслибы арестантовъ, подлежащихъ отправленію изъ Риги въ Митаву не случилось, то конвойные, также во вторникъ, возвращаются въ Митаву въ качествѣ пересыльныхъ по *бланкамъ*, установленнымъ для перевозки воинскихъ чиновъ.

Конвой, для сопровожденія арестантовъ, долженъ быть наряжаемъ соотвѣтственно числу отправляемыхъ арестантовъ. Ежели, по числу отправляемыхъ изъ Риги въ Митаву арестантовъ, обратныхъ конвойныхъ будетъ недостаточно, то добавлять къ нимъ таковыхъ отъ Рижскаго Губернскаго баталіона.

5) Конвойнымъ нижнимъ чинамъ Митавскаго Губернскаго баталіона, а также тѣмъ, которые будутъ назначены дополнительно отъ Рижскаго баталіона, для продовольствія въ пути отъ Митавы до Риги, или обратно, выдаются на *одинъ* сутки кормовыя деньги, на общемъ основаніи, по табели, установленной для пересыльныхъ нижнихъ чиновъ и проходящихъ командъ.

Путевое довольствіе арестантовъ производится тѣмъ же порядкомъ, какъ при перевозкѣ по Рижско-Динабургской желѣзной дорогѣ, ограничивая выдачу таковаго на проѣздъ отъ Митавы до Риги, или обратно, *однѣми* сутками.

6) Плата Обществу Рижско-Митавской желѣзной дороги, за перевозку арестантовъ между Ригою и Митавою, опредѣляется согласно § 17, Высочайше утвержденнаго, 9 Іюня 1867 г., Устава этого Общества, по тарифу, установленному для пассажировъ III класса, съ уступкою 30%, но не по числу дѣйствительно перевезенныхъ арестантовъ и конвойныхъ, а за полное число мѣстъ въ арестантскомъ отдѣленіи, т. е. каждый разъ за *двадцать пять* человѣкъ, по *восьми рублей пятидесяти семи съ половиною коп.*

7) Требованія вагоновъ съ арестантскими отдѣленіями, для перевозки арестантовъ, дѣлаются въ Митавѣ и Ригѣ тамошними Губернскими Воинскими Начальниками.

Доставленіе въ Главный Штабъ ежемѣсячной отчетности по формѣ, объявленной при циркулярѣ по Военному вѣдомству 1869 года № 15, о числѣ арестантовъ, перевезенныхъ по Рижско-Митавской желѣзной дорогѣ и о количествѣ взятыхъ для того вагоновъ съ арестантскими отдѣленіями, возлагается на Курляндскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.

8) Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по Рижско-Митавской желѣзной дорогѣ, руководствоваться Положеніями, Высочайше утвержденными, для перевозки арестантовъ по другимъ желѣзнымъ дорогамъ, объявленными при приказахъ по Военному вѣдомству: 1862 г. № 341, 1864 г. № 8 и 1868 г. № 296.

*

X.

27 Февраля 1869.

Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату.

О цѣнѣ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ акцій Общества Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги.

Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что, на основаніи, Высочайше утвержденнаго 9-го Февраля 1868 г., положенія Комитета Министровъ, Министерство Финансовъ назначило по 1-е Іюля 1869 года цѣну, для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ акцій Общества Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги, по 75% среднесложной биржевой цѣны сихъ бумагъ за предшествовавшіе 6 мѣсяцовъ, т. е. *сто четыре рубля* за акцію въ 125 р. нарицательнаго достоинства.

XI.

13 Марта 1869.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному Вѣдомству, отъ 16-го Марта, за № 86-мъ, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 20-го Марта.

Объ учрежденіи перевозки арестантовъ по Орловско-Витебской желѣзной дорогѣ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 13 день Марта сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1. Существующую, на основаніи положенія, объявленнаго при приказѣ по Военному вѣдомству 1867 года № 286, перевозку арестантовъ по желѣзной дорогѣ между Динабургомъ и Витебскомъ, *продолжить* отъ сего послѣдняго *до Орла* — по таковой же Орловско-Витебской дорогѣ.

2. Отправленіе арестантовъ *изъ Динабурга въ Орелъ* и обратно производить *одинъ разъ въ двѣ недѣли,* согласно росписанія, приложеннаго къ Штату Динабургской конвойной команды (пункт. 5), съ тѣми поѣздами, которые признаются болѣе удобными, изъ числа отходящихъ изъ Динабурга и Орла днемъ.

3. Для перевозки арестантовъ Обществами Динабурго-Витебской и Орловско-Витебской желѣзныхъ дорогъ, по взаимному между собою соглашенію, содержатся, на счетъ сихъ обществъ, особые арестантскіе вагоны, всего въ количествѣ *шести,* такихъ размѣровъ, чтобы въ каждомъ вмѣщалось арестантовъ съ конвойными *сорокъ* человѣкъ. Изъ числа означенныхъ вагоновъ должны находится: *по два* въ Динабургѣ и Орлѣ и *по одному* въ Витебскѣ и Смоленскѣ.

Вагоны эти должны быть приспособлены согласно описанію, изложенному въ примѣчаніи къ § 3 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзной дорогѣ между Москвою и Курскомъ, объявленному при приказѣ по Военному вѣдомству 1868 г. № 296.

4. Арестантскіе вагоны, отправляемые изъ Динабурга въ Орелъ или обратно, *не смѣняются* въ Витебскѣ, но арестанты, подлежащіе перевозкѣ изъ сего города по желѣзной дорогѣ въ оба направленія, сдаются въ эти вагоны; какъ равно въ тѣ же вагоны, по числу свободныхъ мѣстъ, принимаются арестанты въ попутныхъ городахъ: *Дриссѣ, Полоцкѣ, Смоленскѣ, Рославлѣ, Брянскѣ* (въ 2 верстахъ отъ желѣзной дороги) и *Карачевѣ.*

5. *Виленскую* конвойную команду (въ отмѣну § 12 положенія о перевозкѣ арестантовъ по Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ между Петербургомъ и Вильно, объявленнаго при приказѣ по Военному вѣдомству 1862 г. № 341) *перевести въ Динабургъ,* съ переименованіемъ по мѣсту новаго нахожденія — *въ Динабургскую,* и содержать впредь по прилагаемому у сего штату № 1, возложивъ на нее конвоированіе арестантскихъ партій по желѣзнымъ дорогамъ отъ Динабурга

въ Орелъ, Ригу и обратно; — *С.-Петербургскую* же конвойную команду *усилить* до опредѣленнаго прилагаемымъ штатомъ № 2 состава, съ тѣмъ, чтобы на обязанности сей команды лежало препровожденіе арестантовъ, кромѣ Николаевской, еще по С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ, между С.-Петербургомъ и Вильно. Конвойная служба, Динабургскою и С.-Петербургскою конвойными командами, должна исполняться согласно росписаній, составляемыхъ Главнымъ Инспекторомъ по пересылкѣ арестантовъ.

6. Опредѣленныя штатами, на время сопровожденія арестантскихъ партій по желѣзнымъ дорогамъ, суточныя деньги офицерамъ Динабургской и С.-Петербургской конвойныхъ командъ, производить имъ отъ Интендантства, не по третямъ года, а *по истеченіи каждаго мѣсяца*, — распространивъ мѣру эту и на офицеровъ Московской и Варшавской таковыхъ же командъ, коимъ присвоены упомянутыя деньги.

7. *Путевое довольствіе арестантовъ*, указанное въ § 17 Положенія о перевозкѣ ихъ по Динабурго-Витебской желѣзной дорогѣ (приказъ по Военному вѣдомству 1867 года, № 286), производится сообразно времени нахожденія въ пути, а именно:

Отъ	Динабурга	до	Витебска,	или	обратно,	въ	одни сутки.
«	«	«	Смоленска	«	«	«	двое сутокъ.
«	«	«	Орла	«	«	«	трое «
«	Витебска	«	Смоленска	«	«	«	одни сутки.
«	«	«	Орла	«	«	«	двое сутокъ.
«	Смоленска	«	Орла	«	«	«	одни сутки.

8. *Нижнимъ чинамъ* Динабургской и Петербургской конвойныхъ командъ производится, по существующимъ положеніямъ, провіантъ и приварочныя деньги; и, сверхъ того, на время проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, выдается, по числу дней нахожденія въ пути, указанныхъ въ предъидущемъ пунктѣ, по 16 коп. въ сутки на человѣка, *дѣйствительно* сопровождавшаго арестантскій поѣздъ. Провіантъ и приварочныя деньги круглый годъ требуются отъ Интендантства Начальниками названныхъ командъ, установленнымъ порядкомъ, а кормовыя деньги нижніе чины получаютъ каждый разъ, при отправленіи ихъ съ поѣздами, на оба проѣзда — впередъ и обратно.

9. *Плата за перевозку* арестантовъ и конвойныхъ *по Динабурго-Витебской* желѣзной дорогѣ остается таже, какая установлена § 19 упомянутаго положенія о перевозкѣ арестантовъ по этой дорогѣ, а именно: отъ Динабурга до Витебска или обратно—по 85 руб. 12 коп. *за одинъ* сорока-мѣстный вагонъ, и по 127 р. 68 коп. *за два,* въ одинъ разъ отправленныхъ, сорока-мѣстныхъ вагона съ арестантами; по *Орловско-Витебской* же опредѣляется, на основаніи § 30, Высочайше утвержденнаго, 2 Мая 1868 г., Устава Общества этой дороги, по тарифу, установленному для частныхъ пассажировъ III класса, со сбавкою 30%, что̀ составляетъ *за каждый* сорока-мѣстный вагонъ, перевезенный съ арестантами:

Между	Витебскомъ	и	Смоленскомъ	44 р.	80 к.
«	«	«	Орломъ	170 «	80 «
«	Смоленскомъ	«	Орломъ	126 «	— «

10. Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по названнымъ желѣзнымъ дорогамъ, какъ то: привода на станціи этихъ дорогъ арестантовъ лично Начальниками уѣздныхъ командъ въ попутныхъ городахъ, а въ Витебскѣ и Смоленскѣ—завѣдывающими пересыльною частію Управленій Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ; порядка уплаты Обществамъ желѣзныхъ дорогъ денегъ за перевозку арестантовъ; требованія арестантскихъ вагоновъ и проч., — то это должно совершаться на точномъ основаніи положенія о перевозкѣ арестантовъ по Динабурго-Витебской дорогѣ (приказъ по Военному вѣдомству 1867 г. № 286) и послѣдовавшихъ за тѣмъ измѣненій и дополненій по сему предмету, указанныхъ въ положеніяхъ, объявленныхъ при указѣ по Военному Вѣдомству 1868 г. № 296.

11. Съ учрежденіемъ арестантской перевозки по Орловско-Витебской желѣзной дорогѣ, *направлять* арестантовъ: а) *ссыльныхъ*, какъ Смоленской, такъ Витебской, Могилевской и Минской губерній, равно изъ кр. Бобруйска—*на Орелъ,* съ тѣмъ, чтобы изъ *Бобруйска* и *Могилева* слѣдовали пѣше-этапнымъ порядкомъ *на Витебскъ,* по маршрутамъ Свода издан. 1865 г. №№ 80, 55 и 5, а *изъ Минска—на Смоленскъ,* по маршруту того же Свода № 49; отъ Витебска же и Смоленска далѣе перевозятся по желѣзной дорогѣ; б) *пересыльныхъ* между поименованными въ прилагаемомъ росписаніи городами—указаннымъ въ этомъ росписаніи порядкомъ.

12. Одновременно съ открытіемъ арестантской перевозки по Орловско-Витебской желѣзной дорогѣ и упомянутымъ направленіемъ арестантовъ:

а) *Увеличить* штатный составъ уѣздныхъ командъ:

	Какимъ числомъ.		Сколько затѣмъ будетъ состоять по штату.	
	Унтеръ-офицеровъ.	Рядовыхъ.	Унтеръ-офицеровъ.	Рядовыхъ.
Минской губерніи.				
Борисовской	1	15	14	180
Могилевской губерніи.				
Оршанской	1	10	15	190
Рогачевской	—	5	11	140
Довской-этапной	1	5	8	80
Смоленской губерніи.				
Краснинской	1	15	10	120

б) *Уменьшить* составъ уѣздныхъ командъ:

Смоленской губерніи.				
Рославльской	1	10	8	95
Дорогобужской	—	5	9	100

	Какимъ числомъ.		Сколько затѣмъ будетъ состоять по штату.	
	Унтеръ-офицеровъ.	Рядовыхъ.	Унтеръ-офицеровъ.	Рядовыхъ.
Вяземской	—	5	10	115
Гжатской	1	5	7	90
Московской губерніи.				
Можайской.	1	10	7	80
Рузской.	1	10	7	85
Звенигородской . . .	1	10	7	90
Орловской губерніи.				
Карачевской	1	10	7	95
Минской губерніи.				
Игуменской.	2	20	10	130
Виленской губерніи.				
Вилейской	1	5	11	135
Ошмянской.	1	10	8	100

в) Этапный трактъ *отъ Смоленска до Орла*, равно малые этапные тракты между г. *Трубчевскомъ* и этапнымъ пунктомъ *Ячное* (на трактѣ отъ Смоленска до Орла) и между г. *Жиздрою* и этапнымъ пунктомъ *Радичи* (на томъ же трактѣ), съ 25 этапными пунктами, *упразднить*, направляя впредь пересыльныхъ арестантовъ, слѣдующихъ *изъ Трубчевска* въ Орелъ и *изъ Жиздры* въ Рославль или обратно, *на Брянскъ*, откуда далѣе перевозятся по желѣзной дорогѣ.

13. Всѣ изложенныя мѣры, по указанію Главнаго Штаба, привести въ исполненіе распоряженіемъ Командующихъ войсками подлежащихъ Военныхъ Округовъ.

О таковой Высочайшей волѣ объявлено по Военному вѣдомству къ исполненію, съ тѣмъ, чтобы:

1. Перевозку арестантовъ, на изложенныхъ въ семъ приказѣ основаніяхъ, *начать* по желѣзнымъ дорогамъ: а) Николаевской — изъ Петербурга въ Москву — 9 будущаго Апрѣля (Среда); б) С.-Петербурго-Варшавской — изъ Петербурга въ Вильно — 15 числа того же мѣсяца (Вторникъ); в) Динабурго-Витебской и Орловско-Витебской — изъ Динабурга въ Орелъ — 20 Апрѣля (Воскресенье); г) Рижско-Динабургской — изъ Динабурга въ Ригу — 28 Апрѣля (Понедѣльникъ).

2. Арестантовъ, прибывающихъ по желѣзной дорогѣ изъ Варшавы въ Вильно и слѣдующихъ далѣе Вильно, передавать въ семъ послѣднемъ офицеру — Начальнику Петербургскаго конвоя, на самой станціи желѣзной дороги, порядкомъ указаннымъ въ §§ 1 и 2 приложенія къ положенію о перевозкѣ арестантовъ по желѣзной дорогѣ между Варшавою и Вильно, объявленному при приказѣ по Военному Вѣдомству 1864 г. № 8.

3. Требованія вагоновъ, для перевозки арестантовъ по названнымъ желѣзнымъ дорогамъ, дѣлать въ С.-Петербургѣ, Москвѣ, Вильно, Орлѣ и Ригѣ — Губернскимъ Воинскимъ Начальникамъ; въ Динабургѣ — Начальнику Динабургской конвойной команды, а при проѣздѣ арестантскихъ поѣздовъ чрезъ попутные города, если понадобится дополнительный вагонъ, — конвойнымъ офицерамъ, сопровождающимъ поѣздъ.

Для повѣрки правильности взятыхъ вагоновъ, Начальники Петербургской и Динабургской конвойныхъ командъ обязываются вести по установленной формѣ, особые по каждой линіи желѣзныхъ дорогъ, *путевые арестантскіе журналы*, въ которые записываются поименно всѣ перевезенные арестанты.

4. Доставленіе въ Главный Штабъ ежемѣсячной отчетности по формѣ, объявленной при циркулярѣ по Военному вѣдомству 1869 г. № 15, о числѣ перевезенныхъ по желѣзнымъ дорогамъ арестантовъ и о количествѣ взятыхъ для того вагоновъ, возлагается: по Николаевской и С.-Петербурго-Варшавской, между Петербургомъ и Вильно — на С.-Петербургскаго Губернскаго Воинскаго Начальника; а по Динабурго-Витебской, Орловско-Витебской и Рижско-Динабургской желѣзнымъ дорогамъ — на Начальника Динабургской конвойной команды, чрезъ Витебскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.

На подлинномъ написано; „Высочайше утверждено“.
13-го Марта 1869 года. Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*.

ШТАТЪ № 1.

Динабургской конвойной команды, для препровожденія арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ: Динабурго-Витебской, Орловско-Витебской и Рижско-Динабургской.

Званіе чиновъ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ жалованья, каждому. Рубли.	Коп.	
Начальникъ команды [1])	1	По чину	—	[1]) *Начальникъ команды* находится на мѣстѣ, распоряжаясь нарядомъ конвойныхъ и отправленіемъ арестантовъ по означеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, а также ведетъ подлежащую отчетность и, въ случаѣ болѣзни младшаго офицера, онъ самъ отправляется съ арестантскимъ поѣздомъ по желѣзнымъ доро-
Оберъ-офицеръ [1])	1	По чину	—	
Фельдфебель.	1	10	65	
Унтеръ-офицеровъ: старшихъ	1	4	80	
Унтеръ-офицеровъ: младшихъ	2	4	5	

ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ жалованья, каждому. Рубли.	Коп.	
Рядовыхъ	25	2	70	гамъ между Динабургомъ и Орломъ; кромѣ того, для повѣрки
Писарей	2	10	65	правильности перевозки арестантовъ, обязанъ два раза въ годъ
Фельдшеръ	1	25	35	(одинъ разъ лѣтомъ и одинъ разъ зимой) лично сопровождать
Сторожей	2	2	70	арестантскія партіи изъ Динабурга въ Орелъ и Ригу. *Младшій*
Деньщиковъ	2	2	10	*офицеръ* постоянно препровождаетъ арестантовъ по желѣзнымъ
На канцелярскіе расходы 30 рублей въ годъ.				дорогамъ изъ Динабурга въ Орелъ и обратно, за упомянутыми исключеніями.

1) Оклады жалованья, въ семъ штатѣ показанные, опредѣлены за исключеніемъ установленныхъ вычетовъ: на госпиталь, медикаменты, въ пенсіонный и инвалидный капиталы, и въ эмеритальную кассу.

2) Сверхъ жалованья производится: Начальнику команды—*столовыя* по 108 руб. въ годъ, а младшему офицеру, на путевое продовольствіе, во время сопровожденія арестантскихъ партій по желѣзнымъ дорогамъ, отпускается *суточныхъ* по 208 руб. въ годъ, съ тѣмъ, что, въ случаѣ его болѣзни, изъ этой суммы выдаются по разсчету суточныя деньги тому офицеру, который будетъ его замѣнять. Суточныя деньги отпускаются отъ Интендантства, по истеченіи каждаго мѣсяца.

3) Всѣмъ чинамъ, сверхъ жалованья, производится и все прочее довольствіе, существующими законоположеніями опредѣленное.

4) *Въ награду* за исправное препровожденіе арестантовъ въ теченіи года, отпускается ежегодно: Начальнику команды и *всѣмъ* нижнимъ чинамъ, кромѣ Фельдшера, сторожей и деньщиковъ, годовой окладъ жалованья, а младшему офицеру 120 руб.

5) Нижніе чины вооружаются револьверами и драгунскими шашками (Высочайшее повелѣніе, объявленное въ приказѣ по Военному вѣдомству 1865 г. № 16).

Примѣчаніе. Конвойная служба Динабургскою конвойною командою должна исполняться согласно прилагаемаго у сего Росписанія лит. А, которое, въ случаѣ надобности, можетъ быть измѣняемо по усмотрѣнію Главнаго Инспектора по пересылкѣ арестантовъ.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Гейденъ*.

РОСПИСАНІЕ

Лит. А.

конвойной службы Динабургской конвойной команды.

По какимъ желѣзнымъ дорогамъ препровождаются арестанты.	Въ какіе дни.	Сколько человѣкъ составляютъ конвой.
I. По Динабурго-Витебской, въ связи съ Орловско-Витебскою.	Одинъ разъ въ двѣ недѣли.	Конвой наряжается, соображаясь съ размѣромъ и числомъ вагоновъ, а также съ важностью отправляемыхъ арестантовъ, и ни въ какомъ случаѣ неболѣе: при одномъ сорокамѣстномъ вагонѣ (на Динабурго-Витебской и Орловско-Витебской дорогахъ)—1 унтеръ-офицера и 7 рядовыхъ, а при двадцатипятимѣстномъ отдѣленіи (на Рижско-Динабургской дорогѣ)—1 унтеръ-офицера и 6 рядовыхъ; если же будетъ болѣе одного вагона или отдѣленія, то добавляется на каждый сорокамѣстный вагонъ по 4, а отдѣленіе вагона по 3 рядовыхъ.—Арестантскіе поѣзды, изъ Динабурга въ Орелъ и обратно, сопровождаются *всегда* офицеромъ; по Рижско-Динабургской же дорогѣ — грамотнымъ унтеръ-офицеромъ.
Изъ Динабурга въ Орелъ	Въ Воскресенье *одной недѣли.*	
Въ дорогѣ	Понедѣльникъ.	
Прибываютъ въ Орелъ	Вторникъ.	
Дневка въ Орлѣ	Среда.	
Обратно изъ Орла.	Четвергъ.	
Въ дорогѣ	Пятница.	
Прибываютъ въ Динабургъ	Суббота.	
II. По Рижско-Динабургской.	Одинъ разъ въ двѣ недѣли.	
Изъ Динабурга въ Ригу	Въ Понедѣльникъ *другой недѣли*	
Обратно изъ Риги въ Динабургъ	Вторникъ.	

Въ движеніи арестантскихъ поѣздовъ по названнымъ желѣзнымъ дорогамъ долженъ соблюдаться слѣдующій порядокъ: изъ Динабурга *въ Орелъ* отправляется, какъ показано, по воскресеньямъ, т. е. на другой день прослѣдованія чрезъ Динабургъ арестантскаго поѣзда изъ Вильно въ Петербургъ, а возвращается *изъ Орла* въ Динабургъ по субботамъ — за четыре дня до прослѣдованія чрезъ оный арестантскаго поѣзда изъ Петербурга въ Вильно; изъ Динабурга же *въ Ригу*—въ понедѣльникъ той недѣли, въ которую долженъ проходить арестантскій поѣздъ изъ Петербурга въ Вильно, и обратно; такъ чтобы, изъ числа прибывшихъ въ Динабургъ изъ Риги во Вторникъ арестантовъ, слѣдующіе въ Вильно черезъ день (четвергъ) отправлялись туда, а подлежащіе на Петербургъ оставались въ Динабургѣ до Субботы (три дня)—до прослѣдованія поѣзда изъ Вильно въ Петербургъ.

Подписалъ: Главный Инспекторъ по пересылкѣ арестантовъ, Генералъ-Маіоръ *Бѣленченко.*

13-го Марта 1869 года.

На подлинномъ написано: „Высочайше утверждено".
Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*.

ШТАТЪ № 2.

С.-Петербургской конвойной команды, для препровожденія арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ Николаевской и С.-Петербурго-Варшавской (между С.-Петербургомъ и Вильно).

Званіе чиновъ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ жалованья, каждому. Рубли.	Коп.
Начальникъ команды [1]	1	По чину	—
Оберъ-офицеръ [1]	1	По чину	—
Фельдфебель	1	10	65
Унтеръ-офицеровъ: старшихъ	2	4	80
Унтеръ-офицеровъ: младшихъ	3	4	5
Рядовыхъ	45	2	70
Писарей [2]	3	10	65
Фельдшеръ	1	25	35
Сторожей	2	2	70
Деньщиковъ	2	2	10
На канцелярскіе расходы 40 р. въ годъ.			

[1]) Начальникъ команды и офицеръ постоянно препровождаютъ арестантскія партіи: первый по Николаевской, а послѣдній по С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ.

[2]) Кромѣ трехъ писарей, которые полагаются собственно для команды, въ штатѣ этой команды числятся *три* писаря, *одинъ* старшій и *два* младшихъ, для занятій письмоводствомъ у Главнаго Инспектора по пересылкѣ арестантовъ, съ производствомъ жалованья симъ писарямъ: старшему 33 р. 60 к., а младшимъ по 25 р. 35 к., каждому, въ годъ (Приказъ по Военному Вѣдомству 1868 г. № 296).

1) Оклады жалованья, въ семъ штатѣ показанные, опредѣлены за исключеніемъ установленныхъ вычетовъ: на госпиталь, медикаменты, въ пенсіонный и инвалидный капиталы, и въ эмеритальную кассу.

2) Начальнику команды, сверхъ жалованья, производятся *столовыя* по 108 руб. въ годъ; независимо сего, отпускаются ему и младшему офицеру, на путевое продовольствіе, во время сопровожденія арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, *суточныя*—по 208 руб. въ годъ каждому, съ тѣмъ, что, въ случаѣ ихъ болѣзни, изъ этой суммы выдаются по разсчету суточныя деньги тѣмъ офицерамъ, которые будутъ ихъ замѣнять. Суточныя деньги отпускаются отъ Интендантства по истеченіи каждаго мѣсяца.

3) Всѣмъ чинамъ, сверхъ жалованья, производится и все прочее довольствіе, существующими законоположеніями опредѣленное.

4) Въ *награду* за исправное препровожденіе арестантовъ въ теченіи года, отпускается ежегодно: Начальнику команды и младшему офицеру по 120 руб, каждому, а *всѣмъ* нижнимъ чинамъ, кромѣ фельдшера, сторожей и деньщиковъ, годовой окладъ жалованья.

5) Нижніе чины вооружаются револьверами и драгунскими шашками (Высочайшее повелѣніе, объявленное въ приказѣ по Военному вѣдомству 1865 г., № 16).

Примѣчаніе. Конвойная служба С.-Петербургскою конвойною командою должна исполняться согласно прилагаемаго у сего Росписанія лит. Б, которое, въ случаѣ надобности, можетъ быть измѣняемо, по усмотрѣнію Главнаго Инспектора по пересылкѣ арестантовъ.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Гейденъ*.

РОСПИСАНІЕ *Лит. Б.*

конвойной службы С.-Петербургской конвойной команды.

По какимъ желѣзныхъ дорогамъ препровождаются арестанты.	Въ какіе дни.	Сколько человѣкъ составляютъ конвой.
I. По Николаевской.	Одинъ разъ въ двѣ недѣли.	Конвой наряжается, соображаясь съ размѣромъ и числомъ вагоновъ, а также съ важностью отправляемыхъ арестантовъ, и ни въ какомъ случаѣ неболѣе: при одномъ вагонѣ сорока-мѣстномъ—1 унтеръ-офицера и 7 рядовыхъ, а при восьмидесяти-мѣстномъ—1 унтеръ-офицера
Изъ Петербурга въ Москву (съ сборнымъ поѣздомъ).	Въ среду одной недѣли (11 ½ ч. утра).	
Въ дорогѣ	Четвергъ.	
Прибываютъ въ Москву	Пятница (1 ч. по полудни).	
Дневка въ Москвѣ	Суббота.	
Обратно изъ Москвы (также съ сборнымъ поѣздомъ)	Въ Воскресенье (2 ч. по полудни).	
Въ дорогѣ	Понедѣльникъ.	
Прибываютъ въ С.-Петербургъ	Вторникъ (3 ½ ч. по полудни).	

По какимъ желѣзнымъ дорогамъ препровождаются арестанты.	Въ какіе дни.	Сколько человѣкъ составляютъ конвой.
II. По С.-Петербурго-Варшавской.	Одинъ разъ въ двѣ недѣли.	и 11 рядовыхъ; если же будетъ болѣе одного вагона, то добавляется на каждый сорокамѣстный по 4 рядовыхъ, а на восьмидесятимѣстный вагонъ—по 1 унтеръ-офицеру и 6 рядовыхъ. Арестантскіе поѣзды по названнымъ дорогамъ сопровождаются всегда офицерами.
Изъ С.-Петербурга въ Вильно	Вторникъ другой недѣли (6 ч. вечера).	
Динабургъ.	Четвергъ (5 ч. утра).	
Прибываютъ въ Вильно	Четвергъ (5 ч. по полудни).	
Обратно изъ Вильно	Пятница (7 ч. 15 м. вечера).	
Динабургъ	Суббота (въ 10 ч. утра).	
Прибываютъ въ С.-Петербургъ	Воскресенье (5 ½ ч. по полудни).	

Примѣчаніе: Арестантскія партіи по прочимъ существующимъ трактамъ прибываютъ въ Петербургъ и отправляются изъ онаго *еженедѣльно* въ слѣдующіе дни:

По трактамъ:	*Прибываютъ въ Петербургъ:*	*Отправляются изъ онаго:*
Архангельскому.	Вторникъ.	Воскресенье.
Выборгскому.	Понедѣльникъ.	Среда.
Ревельскому.	„	Четвергъ.
Кронштадтскому.	„	Среда.

Конвоированіе арестантскихъ партій по названнымъ четыремъ трактамъ не относится къ обязанности Петербургской конвойной команды: оно исполняется, на прежнемъ основаніи, подлежащими частями мѣстныхъ войскъ.

Подписалъ: Главный Инспекторъ по пересылкѣ арестантовъ, Генералъ-Маіоръ *Бѣленченко.*

РОСПИСАНІЕ

между какими городами и какимъ порядкомъ должны направляться пересыльные арестанты, съ учрежденіемъ арестантской перевозки по Орловско-Витебской желѣзной дорогѣ.

Изъ какихъ и въ какіе города.	Какъ направляются.
1. Изъ *Смоленска* въ Курскъ, Тулу, Москву и Тверь.	На Орелъ—по Орловско-Витебской, а далѣе по Московско-Курской и Николаевской желѣзнымъ дорогамъ.
„ „ „ Калугу.	До Тулы по желѣзнымъ дорогамъ, и затѣмъ пѣшкомъ, по маршруту Свода изд. 1865 г., № 58.
„ „ „ Воронежъ, Харьковъ и Полтаву.	До Курска по желѣзнымъ дорогамъ; далѣе пѣшкомъ, въ Воронежъ, по маршрутамъ: означеннаго Свода, № 74 и № 1 приложенному къ приказу по Военному Вѣдомству 1868 г., № 296; а въ Харьковъ и Полтаву—по маршрутамъ того же Свода, №№ III и II.
2. Изъ *Витебска* въ Курскъ, Тулу, Москву, Тверь, Калугу, Воронежъ, Харьковъ и Полтаву.	На Орелъ, а потомъ по назначенію, отправляются тѣмъ же порядкомъ, какой указанъ противъ Смоленска.
3. Изъ *Могилева* въ Орелъ, Курскъ, Тулу, Москву, Тверь, Калугу, Воронежъ, Харьковъ и Полтаву.	На Витебскъ, пѣшкомъ, по маршруту Свода, № 5; потомъ согласно указанію, сдѣланному противъ Витебска.
4. Изъ *Минска* въ Орелъ, Курскъ, Тулу, Москву, Тверь, Калугу, Воронежъ, Харьковъ и Полтаву.	На Смоленскъ, пѣшкомъ, по маршруту Свода, № 49; а далѣе согласно изложенному противъ Смоленска.
5. Изъ *Бобруйска* въ Орелъ, Курскъ, Тулу, Москву, Тверь, Калугу, Воронежъ и Харьковъ.	На Витебскъ, по маршрутамъ Свода №№ 80, 55 и 5, и затѣмъ какъ указано противъ Витебска.
6. Изъ *С.-Петербурга* въ Черниговъ, Кіевъ, Житомиръ и Каменецъ-Подольскъ.	На Москву и далѣе до *Орла*—по желѣзнымъ дорогамъ, а отъ Орла пѣшкомъ: въ Черниговъ по маршруту № 24, приложенному къ циркуляру по Военному Вѣдомству 1867 г., № 239; въ Кіевъ, Житомиръ и Каменецъ-Подольскъ—по маршрутамъ: № 83, приложенному къ тому же циркуляру, № 239 и № V Свода.
„ „ „ въ Херсонъ.	До *Курска* по желѣзнымъ дорогамъ; затѣмъ пѣшкомъ, по маршрутамъ означеннаго Свода №№ III и II..

Примѣчаніе: Пересыльные арестанты, слѣдующіе изъ Смоленска, Витебска и Могилева въ Ригу, С.-Петербургъ и Новгородъ отправляются по прежнему *на Динабургъ*, а изъ Минска и Бобруйска въ Динабургъ, Ригу, Петербургъ и Новгородъ:—изъ перваго *на Вильно*; изъ послѣдняго *на Витебскъ* и потомъ на Динабургъ.

Подписалъ: Главный Инспекторъ по пересылкѣ арестантовъ, Генералъ-Маіоръ *Бѣленченко.*

XII.
14 Марта 1869.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 26-го Марта.

О дополнительныхъ статьяхъ къ Высочайше утвержденному, 9-го Іюня 1867 года, Уставу Общества Риго-Митавской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше утвердить соизволилъ, въ 14-й день Марта сего года, дополнительныя статьи къ Уставу Общества Риго-Митавской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Дополнительныя статьи сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 14-й день Марта 1869 года“.
Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ *Н. Селифонтьевъ.*

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЯ СТАТЬИ КЪ ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОМУ 9-ГО ІЮНЯ 1867 ГОДА, УСТАВУ ОБЩЕСТВА РИГО-МИТАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Правительство гарантируетъ Обществу, на все время срока концессіи, по неизмѣнному курсу, ниже сего въ § 2 назначенному, пять процентовъ чистаго годоваго дохода, на основный нарицательный капиталъ въ 2.652.000 рублей металлическихъ, образуемыхъ выпускомъ акцій и облигацій.

Гарантированные 5%, выплачиваются два раза въ годъ по купонамъ въ сроки, которые назначены будутъ Обществомъ по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ.

Правительство, сверхъ того гарантируетъ, на все время дѣйствія концессіи, ежегодно $^1/_{12}$ часть процента со всего вышеописаннаго капитала, для погашенія онаго въ продолженіи 85-ти лѣтъ.

Такимъ образомъ, цифра даруемой Правительствомъ ежегодной гарантіи составляетъ 134.810 руб. металлическихъ.

§ 2. Общество имѣетъ право выпустить акціи и облигаціи, представляющія нарицательный капиталъ, выраженный въ § 1 настоящихъ условій въ рубляхъ металлическихъ, а также и гамбургскихъ маркахъ, голландскихъ гульденахъ, прусскихъ талерахъ, франкахъ и фунтахъ стерлинговъ, по неизмѣнному курсу: 400 франковъ, или 16 фунтовъ стерлинговъ, или 107 $^1/_5$ талеровъ, или 188 гульденовъ, или же 214 марокъ за 100 руб. серебромъ.

Гарантированный чистый годовой доходъ и проценты погашенія уплачиваются, по выбору владѣльцевъ акцій и облигацій, соотвѣтственно выпуску таковыхъ: рублями металлическими, въ Ригѣ, и Митавѣ, или внѣ Россіи заграничными валютами, на основаніи вышепомянутаго курса.

Для контроля со стороны Правительства выпусковъ облигацій и акцій, каждая облигація и каждая вполнѣ оплаченная акція должны имѣть печатью гербовое клеймо Правительства.

§ 3. Гарантія Правительства какъ 5% такъ и $^1/_{12}$% для погашенія капитала начинается со времени открытія всей линіи для движенія и продолжается до истеченія, указаннаго въ § 4 Устава Общества, восьмидесяти пяти лѣтняго срока, или до выкупа Правительствомъ дороги.

§ 4. Съ цѣлію обезпечить правильный платежъ наимѣньшаго дохода въ 5% на нарицательный капиталъ гарантируемый Правительствомъ, равно какъ и $^1/_{12}$ части процента, назначаемой на погашеніе капитала, Правительство будетъ отпускать Обществу ежегодно, за десять дней до сроковъ платежей, суммы недостающія для совершенія полугодичныхъ платежей, по извѣщеніямъ отъ Общества о количествѣ требующихся авансовъ. Извѣщенія сіи Общество обязано доставлять Правительству за мѣсяцъ до каждаго изъ означенныхъ полугодичныхъ сроковъ платежа.

Затѣмъ, повѣрка Правительствомъ счетовъ Общества и принесенной дорогою чистой прибыли, производится, съ окончаніемъ каждаго года, особою Коммисіею отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, и отъ Государственнаго Контроля.

Правленіе открываетъ этой Коммисіи всѣ свои книги и счеты и обязано дать ей всѣ необходимыя свѣденія и поясненія. Въ тоже время предъявляется Правленіемъ Общества балансъ всѣмъ произведеннымъ отъ Правительства Обществу денежнымъ отпускамъ или авансамъ, вслѣдствіе дарованнаго ему настоящими условіями обезпеченія. Буде окажется по общему годовому разсчету, что Правительствомъ выданы Обществу за какое либо полугодіе излишнія суммы, то таковыя удерживаются изъ слѣдующаго полугодичнаго платежа.

§ 5. Когда чистая прибыль съ дороги (то есть сумма, остающаяся за вычетомъ всѣхъ расходовъ эксплоатаціи, а рав-

но и на запасный капиталъ) превыситъ 5 1/12 процентовъ, въ рубляхъ металлическихъ, съ нарицательнаго капитала Общества (§ 1), то половина сего превышенія предоставляется Правительству въ возмѣщеніе суммъ, выданныхъ Обществу на пополненіе гарантированныхъ пяти съ одной двѣнадцатой процентовъ. Уплата эта прекращается, коль скоро Правительству возмѣщены будутъ сполна всѣ суммы, выданныя Обществу изъ казны, съ присовокупленіемъ на оныя простыхъ процентовъ по четыре на сто.

§ 6. До обращенія чистыхъ отъ дороги прибылей на покрытіе гарантированныхъ пяти съ одною двѣнадцатою процентовъ, а равно до обращенія прибылей на возмѣщеніе авансовъ, учиненныхъ Правительствомъ (§§ 1 и 5), Общество властно отчислять, для образованія запаснаго капитала, изъ помянутыхъ чистыхъ прыбылей, доколѣ чистый годовой доходъ отъ дороги будетъ менѣе 5 1/12 % съ нарицательнаго капитала Общества, 5 % отъ дохода сего. Когда же чистый годовой догодъ превыситъ означенные 5 1/12 %, то въ запасный капиталъ отчисляется до 10 % отъ чистыхъ прибылей. Сумма запаснаго капитала, во все время пока Правительство будетъ производить приплаты чистаго дохода, не должна превышать въ общей сложности 100.000 руб. Капиталъ сей расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п.

Съ истеченіемъ срока, опредѣленнаго для пользованія Общества дорогою, согласно § 4 Устава, или съ прекращеніемъ сего пользованія въ силу § 27 или § 58-го Устава, наличный капиталъ, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣлится между современными владѣльцами акцій и дивидендныхъ листовъ отъ погашенныхъ акцій.

§ 7. Время и условія выпуска облигацій опредѣляются Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Обществомъ.

§ 8. Къ каждой акціи и облигаціи присовокупляется купонный листъ, для полученія процентовъ въ теченіи десяти лѣтъ. На каждомъ купонѣ означается нумеръ акціи, къ коей онъ принадлежитъ, а равно и годъ, въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи десяти лѣтъ, владѣльцамъ, по предъявленіи акціи и облигацій, или талоновъ, имѣютъ быть выданы новые листы купоновъ на десять же лѣтъ, и т. д.

Кромѣ того, со времени открытія полнаго движенія по дорогѣ, акціонерамъ будутъ выданы особые купонные листы для полученія дивидендовъ, т. е. излишка могущаго, на основаніи ст. 12-й, причитаться въ выдачу акціонерамъ, сверхъ гарантированнаго дохода. Порядокъ выдачи и возобновленія этихъ листовъ тотъ же, какой установленъ для купонныхъ листовъ другихъ гарантированныхъ Правительствомъ акцій.

§ 9. Облигаціи и акціи, сполна оплаченныя, принимаются въ Россіи въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, на основаніи общихъ для сего рода бумагъ правилъ.

§ 10. Выкупъ акцій и облигацій совершается въ теченіи восьмидесяти пяти лѣтъ со времени открытія желѣзной дороги.

Акціи и облигаціи, ежегодно, назначаются къ выкупу посредствомъ тиража, который будетъ производиться Правленіемъ совмѣстно съ Наблюдательнымъ Комитетомъ, въ присутствіи Инспектора дороги и публичнаго Нотаріуса.

Нумера вышедшихъ такимъ образомъ акцій и облигацій публикуются въ Правительствомъ Вѣстникѣ и въ мѣстныхъ вѣдомостяхъ.

Владѣльцу акцій и облигацій, подлежащихъ выкупу, возвращается сумма, равная нарицательной ихъ цѣнѣ.

Съ выкупомъ акціи уничтожается купонный листъ для полученія гарантированныхъ процентовъ; купонный же листъ для полученія дивидендовъ остается въ собственности владѣльца и, по истеченіи назначеннаго въ такомъ листѣ срока возобновляется общеустановленнымъ порядкомъ.

§ 11. Уплата для погашенія акцій и облигацій производится Правленіемъ въ Ригѣ, Митавѣ и за границею, по неизмѣнному курсу, согласно § 2 настоящихъ условій.

§ 12. Чистый доходъ отъ движенія по дорогѣ, то есть сумма остающаяся за вычетомъ всѣхъ расходовъ по эксплоатаціи, Правительственной инспекціи и ремонту, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Сперва отчисляются надлежащія суммы: 1) на запасный капиталъ; 2) на проценты и погашеніе акцій и облигацій, и 3) на возвратъ Правительству суммъ, выданныхъ имъ Обществу, по силѣ § 5 сихъ условій.

Сумма, остающаяся затѣмъ свободною, признается чистою прибылью и дѣлится на сто частей, изъ коихъ поступаетъ: 85 % въ дивидендъ на акціи, а остальныя 15 %, по благоусмотрѣнію Общаго Собранія, въ пользу членовъ Правленія, съ распредѣленіемъ сообразно получаемому ими содержанію; въ пользу служащихъ въ Обществѣ, съ распредѣленіемъ по усмотрѣнію Правленія, и на пенсіонный капиталъ.

Подлинныя подписали:

По довѣренности Правленія Общества Рижско-Митавской желѣзной дороги, отставной Инженеръ-Полковникъ Ю. Фриде. Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ. Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

---

*

XIII.

21 Марта 1869.

Постановленіе Министра Путей Сообщенія, (№ 27).

Объ Инспекціи работъ по сооруженію Московско-Смоленской желѣзной дороги.

Для наблюденія за работами по сооруженію Московско-Смоленской желѣзной дороги, учреждается на мѣстѣ особая отъ Министерства Путей Сообщенія Инспекція.

Положеніе объ Инспекціи, Штатъ оной и Инструкція Инспектору, при семъ прилагаются.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.
Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Утверждается къ исполненію.

С.-Петербургъ. 6-го Февраля 1869 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ ОБЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ МОСКОВСКО-СМОЛЕНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

1. Инспекція работъ по сооруженію Московско-Смоленской желѣзной дороги учреждается для наблюденія со стороны Правительства за производствомъ работъ и поставокъ, необходимыхъ для полнаго сооруженія и снабженія этой дороги всѣми потребностями.

2. Инспекція состоитъ подъ управленіемъ Инспектора, подчиненнаго непосредственно Министру Путей Сообщенія. Составъ Инспекціи опредѣляется Штатомъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, которому предоставлено дѣлать въ Штатѣ измѣненія, согласно съ указаніями опыта.

3. Инспекція обязана наблюдать, чтобы сооруженіе дороги и снабженіе ея необходимыми потребностями исполнялось по проектамъ, разсмотрѣннымъ въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ и утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія; чтобы все это исполнялось своевременно, правильно, чисто, прочно и согласно съ техническими условіями и съ правилами строительнаго искуства. Подробности этого наблюденія опредѣляются Инструкціею Министра Путей Сообщенія Инспектору.

4. На обязанность и отвѣтственность Инспекціи возлагается повѣрка представляемыхъ Обществомъ счетовъ о количествѣ произведенныхъ работъ и поставокъ, сличеніе этихъ счетовъ съ дѣйствительнымъ производствомъ работъ и поставокъ, и выдача Обществу свидѣтельствъ на полученіе изъ Государственнаго Банка, причитающихся къ выдачѣ денегъ отъ Правительства.

5. Инспектору предоставляется право, во время производства работъ, разрѣшать измѣненія въ утвержденномъ направленіи линіи и въ продольной профили землянаго полотна, въ случаѣ необходимости или пользы такого измѣненія, вслѣдствіе мѣстныхъ затрудненій или возможности улучшенія дороги въ техническомъ отношеніи, когда протяженіе измѣненной части не превышаетъ 5-ти верстъ и когда такое измѣненіе не увеличиваетъ общей длины линіи, опредѣленной по утвержденному проекту. Въ противномъ случаѣ, предложеніе объ измѣненіи направленія или продольной профили линіи, въ предѣлахъ и условіяхъ, допущенныхъ концессіею, представляется Инспекторомъ, съ его заключеніемъ, на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

6. Инспектору предоставляется право, подъ его отвѣтственностію, во время производства работъ, разрѣшать и утверждать измѣненія въ нѣкоторыхъ частяхъ утвержденныхъ проектовъ мостовъ и другихъ сооруженій, когда качество грунта, состояніе водъ, свойство матеріаловъ, или другія мѣстныя или техническія условія, вызываютъ необходимость или пользу такихъ измѣненій. О данныхъ разрѣшеніяхъ онъ доноситъ неотлагательно Министру Путей Сообщенія.

7. Въ случаѣ замѣченныхъ злоупотребленій, приносящихъ прочности сооруженій или интересамъ казны вредъ, а также въ случаѣ замѣченной неблагонадежности состоящихъ на службѣ Общества техниковъ и другихъ лицъ, участвующихъ въ про-

изводствѣ работъ, Инспекторъ заявляетъ о томъ Обществу, для неотлагательнаго устраненія злоупотребленій или удаленія неблагонадежныхъ лицъ отъ работъ; а въ случаѣ неисполненія Обществомъ требованія Инспектора, онъ доноситъ о томъ Министру Путей Сообщенія для зависящихъ съ его стороны распоряженій.

8. Письменныя удостовѣренія и свидѣтельства, выдаваемыя Обществу, имѣютъ силу документовъ тогда только, когда одобрены Инспекторомъ и утверждены его подписью.

9. Помощникъ Инспектора раздѣляетъ труды его по всѣмъ частямъ ввѣреннаго ему наблюденія.

10. Во время болѣзни, командировки и, вообще, продолжительнаго отсутствія Иннспектора, Помощникъ исправляетъ его должность и вступаетъ въ его права и обязанности.

11. Права и обязанности Инспекторовъ Участковъ дороги опредѣляются Инструкціею, выдаваемою Инспектору въ предѣлахъ его власти.

12. Независимо отъ постоянной Инспекціи, Министръ Путей Сообщенія командируетъ на линію, для осмотра производящихся работъ и поставокъ, особыхъ Инспекторовъ. Инспекторъ доставляетъ симъ лицамъ средства и свѣденія, необходимыя для исполненія возложеннаго на нихъ порученія.

13. Окончательное освидѣтельствованіе оконченной дороги, вполнѣ или отдѣльными участками, будетъ производиться, съ участіемъ Инспекціи, особыми Коммисіями, по назначенію Министра Путей Сообщенія.

14. На покрытіе расходовъ по содержанію Инспекціи, на командировки лицъ и Коммисій и на усиленіе средствъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, въ которомъ должны разсматриваться техническіе проекты и предположенія и вестись дѣла по разсчетамъ съ Обществомъ и по всѣмъ предметамъ, восходящимъ до Министерства, Общество вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія, ежегодно, во время производства работъ, со дня начала оныхъ до окончательнаго сооруженія дороги, по семидесяти рублей съ каждой версты линіи, предоставленной Обществу.

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.
Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дунинъ*.

Утверждается къ исполненію.

1-го Февраля 1869 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ШТАТЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ СООРУЖЕНІЯ МОСКОВСКО-СМОЛЕНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

	Число чиновъ.	Содержаніе въ годъ.		Классы должностей.
		Одному.	Всѣмъ.	
		Жалованья.	Разъѣздныхъ.	
		Руб.	Руб.	Руб.	
Инспекторъ работъ	1	3.500	1.500	5.000	VI.
Помощникъ инспектора	1	2.500	1.000	3.500	VII.
Участковый Инспекторъ	1	2.000	600	2.600	VII.
На наемъ техника, Правителя дѣлъ, Бухгалтера, Журналиста и Архиваріуса, Чертежника, писца, разсыльнаго, помѣщенія для канцеляріи съ отопленіемъ и освѣщеніемъ, на канцелярскіе расходы и на командировки техника	—	—	—	9.000	
Итого	—	—	—	20.100	

Примѣчаніе. Число служащихъ по найму можетъ быть увеличиваемо или уменьшаемо, по ближайшему усмотрѣнію Инспектора, подъ условіемъ не превышать суммы на этотъ предметъ назначенной.

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.
Скрѣпилъ: Правитель Канцеляріи *Томашевскій*.

Утверждается къ исполненію.

20-го Марта 1869 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ИНСТРУКЦІЯ ИНСПЕКТОРУ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ МОСКОВСКО-СМОЛЕНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Цѣль и обязанность Инспекціи опредѣлены, въ общихъ чертахъ, Положеніемъ объ Инспекціи, и состоятъ: 1) въ наблюденіи за производствомъ работъ и поставокъ, и 2) въ выдачѣ Обществу удостовѣреній въ томъ, на какую сумму произведено Обществомъ работъ и поставокъ въ счетъ суммъ, вырученныхъ реализаціею облигацій Общества.

§ 2. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы всѣ работы исполнялись по проектамъ, предварительно утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія и въ условіяхъ опредѣленныхъ концессіею, и чтобы безъ утвержденія проектовъ не было приступаемо къ работамъ. Инспектору будутъ выданы изъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ скрѣпленныя копіи съ утвержденныхъ проектовъ.

§ 3. О тѣхъ допущенныхъ измѣненіяхъ въ направленіи линіи, продольной профили земляного полотна, и въ проектахъ сооруженій, разрѣшеніе которыхъ предоставлено власти Инспектора, по §§ 5-му и 6-му Положенія объ Инспекціи, онъ доноситъ неотлагательно Министру Путей Сообщенія, съ представленіемъ плановъ и чертежей, и съ объясненіемъ причинъ вынудившихъ измѣненіе. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы всякое измѣненіе, сверхъ поименованныхъ въ §§ 5-мъ и 6-мъ Положенія объ Инспекціи, въ направленіи линіи или склонахъ дороги, было представляемо на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, до приступа къ работамъ по этому измѣненію.

§ 4. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы возводимыя постройки, положеніемъ и размѣрами своими, а также подвижной составъ, въ своемъ очертаніи, удовлетворяли во всемъ требованіямъ постановленій: № 1—о предѣлахъ размѣровъ подвижнаго состава и приближенія строеній къ путямъ желѣзныхъ дорогъ, и № 2—о размѣрахъ мостовъ и путепроводовъ.

§ 5. Инспекторъ наблюдаетъ: чтобы земляное полотно было устроено во всѣхъ частяхъ правильно и прочно; чтобы размѣры поперечной и склоны продольной профили, и радіусъ кривыхъ очертаній дороги, были согласны съ утвержденнымъ проектомъ; чтобы наклонъ и способъ укрѣпленія откосовъ полотна дороги были соображены съ свойствомъ грунта; чтобы положеніе, размѣры, склоны, наклоненіе откосовъ, укрѣпленіе откосовъ и дна водоотводныхъ канавъ были исполнены согласно съ правилами строительнаго искуства. Особенное вниманіе должно быть обращено на хорошій отводъ воды изъ выемокъ и отъ землянаго полотна; въ этомъ условіи, и независимо отъ склоновъ самаго полотна, должны быть опредѣляемы глубина и продольные склоны боковыхъ канавъ. Въ глинистыхъ выемкахъ и пучистыхъ мѣстахъ долженъ быть устроенъ надлежащій дренажъ. Въ частяхъ полотна, подверженныхъ дѣйствію весеннихъ водъ, наклоненіе и способъ укрѣпленія откосовъ должны удовлетворять условіямъ прочности и устойчивости.

§ 6. Мосты, путепроводы и каменныя и чугунныя трубы должны быть исполнены, согласно съ утвержденными проектами, изъ матеріаловъ прочныхъ и доброкачественныхъ. Основанія сооруженій должны быть устроены надежно, сообразно съ свойствомъ грунта, и опущены на глубину ниже слоя промерзанія. По вырытіи котлованов подъ основанія, Инспекторъ долженъ освидѣтельствовать качество грунта и, съ производителемъ работъ, опредѣлить систему фундамента по мѣстнымъ условіямъ и роду грунта. Засыпку котлованов не допускать, до осмотра Инспекторомъ устроеннаго фундамента. Освидѣтельствованія эти Инспекторъ долженъ производить немедленно по полученіи извѣщенія отъ производителей работъ, дабы не задерживать работы.

Поверхность и подошвы конусовъ земляного полотна при мостахъ и трубахъ, и дно рѣчнаго ложа, должны быть укрѣплены надежно и устойчиво противъ подмывовъ и разрушительнаго дѣйствія теченія и ледохода.

Металлическія части мостовъ должны быть исполнены согласно съ проектами и замѣчаніями, сдѣланными при утвержденіи проектовъ; составныя части должны имѣть проектные размѣры, быть выдѣланы тщательно изъ хорошаго металла, собраны правильно и скрѣплены прочно. Металлическія части мостовъ должны быть неотлагательно загрунтованы масляною краскою, а потомъ окрашены два раза.

Металлическіе мосты въ отверзтіи до 15 саж., по окончаніи или предъ открытіемъ движенія, испытываются, распоряженіемъ Инспектора, установленнымъ для сего способомъ, и журналы испытанія передаются Коммисіи, назначаемой для окончательнаго освидѣтельствованія дороги предъ открытіемъ по ней движенія. Мосты болѣе 15 саж. въ отверзтіи испытываются самою Коммисіею. Всѣ журналы испытанія представляются Министру Путей Сообщенія, а копіи съ нихъ передаются въ Правленіе Общества.

§ 7. Переѣзды въ уровнѣ дороги, станціи со всѣми на нихъ зданіями, жилые дома, казармы и будки должны быть устроены согласно во всемъ съ утвержденными проектами, правильно, чисто, прочно и изъ матеріаловъ доброкачествен-

ныхъ. Лѣсъ на деревянныя постройки, столярныя и плотничныя работы долженъ быть употребленъ сухой. Фундаменты должны быть заложены ниже глубины промерзанія.

§ 8. Особенное вниманіе должно быть обращено на то, чтобы водоснабженіе станцій было вполнѣ обезпечено во всякое время года. — Для этого необходимо, чтобы Инспекторъ убѣдился, личнымъ наблюденіемъ, въ достаточности источниковъ, изъ которыхъ предположено будетъ снабжать каждую станцію водою, а равно въ удовлетворительномъ качествѣ доставляемой ими воды. Кромѣ потребности для движенія поѣздовъ, водоснабженіе должно быть достаточно для продовольствія живущихъ на станціи и на случай пожаровъ, для чего въ надлежащихъ мѣстахъ должны быть устроены пожарные краны.

§ 9. Способы отопленія зданій, нагрѣванія воды для паровозовъ и провѣтриванія зданій, въ особенности кузницъ и паровозныхъ сараевъ, должны достигать своей цѣли успѣшно, при наименьшемъ расходованіи топлива.

§ 10. Балластному слою должны быть даны толщина и ширина, опредѣленныя утвержденною нормальною поперечною профилью. Матеріалы для балластнаго слоя должны удовлетворять требуемымъ для сего назначенія условіямъ. Забракованный Инспекторомъ балластный матеріалъ долженъ быть немедленно замѣненъ новымъ.

§ 11. Рельсы по наружному виду должны быть согласны съ утвержденнымъ чертежемъ. Вѣсъ ихъ долженъ быть не менѣе 26-ти русскихъ фунтовъ на погонный футъ. Правленіе Общества должно заявить Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ, черезъ Инспектора, гдѣ и на какихъ заводахъ оно закажетъ рельсы, и кондиціи заказовъ должны быть согласны съ кондиціями заказовъ для Правительственныхъ дорогъ, въ особенности касательно испытанія рельсовъ и качества употребленнаго желѣза. Инспекторъ долженъ требовать, чтобы журналы установленныхъ испытаній рельсовъ пріемщиками Общества на заводѣ, ему были своевременно доставляемы, для повѣрки, исполнены-ли требованія кондицій, и чтобы на доставленныхъ рельсахъ находились условленныя клейма, съ означеніемъ времени (года и мѣсяца) пріемки съ завода; при чемъ Инспекторъ вправѣ избрать изъ принятой партіи 1% рельсовъ и подвергнуть его испытаніямъ, какимъ они были подвергнуты на заводѣ, для чего строители обязаны дать всѣ необходимыя для того средства.

§ 12. Скрѣпленія къ рельсамъ и поперечины должны быть изготовлены изъ хорошихъ матеріаловъ и утвержденныхъ размѣровъ.

Укладка верхняго строенія и рельсовыхъ путей должна быть произведена правильно и прочно.

§ 13. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы, въ случаѣ открытія рабочаго движенія по рельсовому пути, Обществомъ были приняты надлежащія мѣры для безопасности движенія.

§ 14. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы подвижной составъ былъ устроенъ согласно съ утвержденными Министерствомъ Путей Сообщенія проектами и описями.

§ 15. При освидѣтельствованіи подвижнаго состава, по мѣрѣ доставленія онаго на мѣсто, Инспекторъ производитъ испытаніе паровозовъ, для повѣрки ихъ силы, вѣса и вообще доброкачественности, и испытанія вагоновъ, для повѣрки ихъ прочности, удобства и количества поднимаемаго груза. Общество должно дать всѣ нужныя для того средства. Выводы испытаній излагаются въ журналахъ освидѣтельствованія, представляемыхъ Инспекторомъ въ подлинникѣ Министру Путей Сообщенія и сообщаемыхъ въ копіи Правленію Общества.

§ 16. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы подвижной составъ, употреблявшійся Обществомъ, во время постройки дороги, былъ приведенъ, ко дню освидѣтельствованія дороги Коммисіею, въ надлежащее состояніе.

§ 17. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы подвижныя принадлежности пути (стрѣлки, крестовины, поворотные круги и передвижныя телѣжки), а также телеграфическіе приборы и устройства, приборы водоснабженія, меблировка станцій, машины, станки и приводы въ мастерскихъ, и прочія поставки, были исполнены въ размѣрахъ и количествахъ, утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія, соотвѣтствовали бы современному состоянію механическаго искуства, удовлетворяли вполнѣ своему назначенію и были прочны и доброкачественны.

§ 18. Правленіе Общества представляетъ Инспектору ежемѣсячно разсчеты за произведенныя работы и поставки, по утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія разцѣночной вѣдомости. Инспекторъ повѣряетъ ихъ на мѣстахъ съ количествомъ дѣйствительно произведенныхъ работъ и поставокъ, исправляетъ въ случаѣ ошибокъ, удостовѣряетъ правильность счетовъ подписью и составляетъ по нимъ свидѣтельства на полученіе платежей изъ облигаціонной суммы.—Инспекторъ, повѣривъ свидѣтельства, удостовѣряетъ ихъ правильность своею подписью и выдаетъ ихъ Правленію Общества, для представленія къ разсчету. Счеты же Общества, засвидѣтельствованные Помощникомъ Инспектора, хранятся въ дѣлахъ Инспектора. — Выдача отъ Инспекціи свидѣтельствъ Обществу должна производиться непозже 2-хъ недѣль по полученіи счетовъ, и потому Инспекторъ долженъ слѣдить постоянно за успѣхомъ работъ и поставокъ, чтобы повѣрка счетовъ не могла затруднить его и занять слишкомъ много времени.

§ 19. Основаніемъ для оцѣнки матеріаловъ, работъ, поставокъ и другихъ расходовъ, при составленіи Инспекторомъ свидѣтельствъ, должна служить разцѣночная вѣдомость, утвержденная Министромъ Путей Сообщенія. Въ эту разцѣночную вѣдомость входятъ, между прочимъ, и общіе расходы на залоги и администрацію. Суммы, соотвѣтствующія расходамъ по этимъ двумъ статьямъ, подлежатъ включенію въ сви-

дѣтельства лишь для полноты и порядка уплаты и присоединяются къ суммамъ, причитающимся по свидѣтельствамъ, равными частями, распредѣленными помѣсячно на все время постройки дороги. — По каждой статьѣ разцѣночной вѣдомости, Инспекторомъ выдаются Обществу свидѣтельства, за произведенныя работы и поставки, только до тѣхъ поръ, пока платежи не превзойдутъ половину исчисленной по той статьѣ суммы, послѣ чего Инспекторъ долженъ, при выдачѣ свидѣтельствъ, руководствоваться не количествомъ произведенныхъ, а количествомъ остающихся къ производству работъ; при этомъ недоданная по каждой статьѣ сумма должна равняться стоимости оставшихся къ производству работъ.

§ 20. Въ случаѣ командировки Министромъ Путей Сообщенія лицъ или Коммисій, для освидѣтельствованія производящихся работъ и поставокъ, Инспекторъ обязанъ доставить имъ всѣ потребныя средства и данныя для исполненія такого порученія.

§ 21. Правильность и сообразность съ дѣйствительною потребностью вѣдомостей предметовъ, подлежащихъ освобожденію отъ таможенныхъ пошлинъ при ввозѣ изъ-заграницы, представляемыхъ Обществомъ въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ, для исходатайствованія необходимаго разрѣшенія, должна быть повѣрена и засвидѣтельствована Инспекторомъ.

§ 22. Инспекторъ долженъ осматривать производящіяся работы сколь возможно часто, такъ чтобы не упускать изъ вида и наблюденія ни одной части производящихся построекъ и поставокъ, и слѣдить за ходомъ и успѣхомъ ихъ непрерывно.

§ 23. Инспекторъ обязанъ оказывать всякое законное и зависящее отъ него содѣйствіе Обществу и его исполнителямъ дѣла во всемъ, что̀ можетъ касаться до успѣшнаго построенія дороги.

§ 24. Замѣчанія Инспектора, въ случаѣ неправильнаго или непрочнаго производства работъ, сообщаются производителямъ работъ словесно, а въ случаѣ неисполненія ими словесныхъ требованій, письменными нарядами.

§ 25. О всѣхъ замѣченныхъ неправильныхъ или злонамѣренныхъ дѣйствіяхъ со стороны агентовъ Общества, влекущихъ за собою нарушеніе казенныхъ интересовъ, Инспекторъ сообщаетъ Правленію Общества, и если Правленіемъ не будутъ тотчасъ приняты надлежащія мѣры къ устраненію безпорядковъ, то Инспекторъ доноситъ о томъ Министру Путей Сообщенія.

§ 26. Инспекторъ не входитъ въ разбирательство споровъ и жалобъ на Общество и его агентовъ со стороны рабочихъ, поставщиковъ, подрядчиковъ, служащихъ, землевладѣльцевъ и другихъ постороннихъ лицъ. Споры эти и жалобы разбираются установленными судебными мѣстами и лицами.

§ 27. Инспекторъ представляетъ Министру Путей Сообщенія, по истеченіи каждой трети года, краткія вѣдомости о ходѣ и успѣхѣ работъ и поставокъ.

Къ 1-му Марта каждаго года, Инспекторъ доставляетъ въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ отчетные чертежи и документы за минувшій годъ, установленные постановленіемъ Министра отъ 20 Мая 1866 года, № 6. Отчетъ этотъ сопровождается свѣденіемъ о произведенныхъ расходахъ, какъ по разсчетамъ съ Обществомъ, такъ и по самой Инспекціи.

§ 28. О всѣхъ особенныхъ случаяхъ и происшествіяхъ Инспекторъ доноситъ немедленно Министру Путей Сообщенія.

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.
Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дунинъ*.

XIV.

25 Марта 1869.

Именной Высочайшій указъ, данный на имя Министра Финансовъ, представленный имъ Правительствующему Сенату, 25-го Марта.

О второмъ и окончательномъ выпускѣ облигацій Николаевской желѣзной дороги.

Господину Министру Финансовъ.

Признавъ нужнымъ, для образованія особаго денежнаго фонда, предназначеннаго исключительно на довершеніе нашихъ желѣзныхъ дорогъ, произвести продажу на срокъ, примѣрно до 85 лѣтъ, Николаевской желѣзной дороги, МЫ повелѣли вамъ, Указомъ НАШИМЪ 18 Іюля 1867 года, въ видахъ облегченія таковой продажи, выпустить 600.000 облигацій Николаевской желѣзной дороги, всего на 75.000.000 руб., или 12.000.000 ф. стерл., 300.000.000 фран., 141.600.000 гол. гульд., съ тѣмъ, что еслибы, въ случаѣ продажи Николаевской желѣзной дороги, уплата интересовъ и погашеніе означенныхъ облигацій были возложены на Общество, которое

пріобрѣтетъ эту линію, то это ни въ чемъ не должно ослаблять обязанности Государственнаго Казначейства относительно уплаты интересовъ и погашенія сихъ облигацій.

Въ 1868 году Николаевская желѣзная дорога, съ принадлежащими къ ней вѣтвями, уступлена Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ на 84 года, съ тѣмъ, между прочимъ, условіемъ, чтобы изъ чистаго дохода сей дороги прежде всего отчислялось 7.200.000 руб. въ годъ, на уплату интересовъ и погашенія, какъ по выпущеннымъ, по силѣ вышепомянутаго Указа НАШЕГО, въ 1867 г., облигаціямъ Николаевской желѣзной дороги, такъ и по тѣмъ облигаціямъ сей дороги, выпускъ коихъ Общество, при уступкѣ оному Николаевской дороги, передало въ распоряженіе Правительства.

Находя полезнымъ, согласно представленію вашему, разсмотрѣнному въ назначенномъ НАМИ Комитетѣ, усилить, для споспѣшествованія безостановочному продолженію постройки въ Россіи желѣзныхъ дорогъ, предназначенный для сей цѣли, особый денежный фондъ, посредствомъ новаго и послѣдняго выпуска облигацій Николаевской желѣзной дороги, повелѣваемъ вамъ выпускъ этотъ произвести на одинаковыхъ съ первымъ выпускомъ условіяхъ, а именно:

1) Нарицательную цѣну каждой облигаціи назначить въ 20 ф. стер., 500 фр., 236 гол. гульд. или 125 руб., а число всѣхъ облигацій сего окончательнаго выпуска опредѣлить въ 555.500, на нарицательный капиталъ: 11.110.000 ф. стер., 277.750.000 фран., 131.098.000 гол. гульд. или 69.437.500 руб., обративъ вышеозначенные 7.200.000 руб. на уплату интересовъ и погашеніе какъ сихъ облигацій, такъ и облигацій перваго выпуска.

2) Облигаціямъ симъ присвоить съ 19 Апрѣля (1 Мая) 1869 г. 4% ежегоднаго дохода, уплачиваемаго пополугодно: 20 Октября (1 Ноября) и 19 Апрѣля (1 Мая).

3) Погашеніе сихъ облигацій по нарицательной ихъ цѣнѣ произвести, начиная съ 20 Октября (1 Ноября) 1870 года, въ 82 года, посредствомъ ежегоднаго въ С.-Петербургѣ тиража, для каковой цѣли образовать особый погасительный фондъ.

4) Подписку на сіи облигаціи открыть чрезъ посредство банкирскихъ домовъ: братьевъ Берингъ и К° въ Лондонѣ, Гопе и К° въ Амстердамѣ, Готтингера и К° и Учетной Конторы въ Парижѣ.

5) Интересы и погашеніе означенныхъ облигацій уплачивать по постоянному курсу, считая 20 ф. стер., 500 фр., 236 гол. гульд. за 125 руб., въ Лондонѣ, Амстердамѣ и Парижѣ, по желанію владѣльцевъ облигацій, въ вышеозначенныхъ домахъ и конторѣ.

Необходимыя для уплаты интересовъ и погашенія по симъ облигаціямъ суммы, своевременно доставлять въ Лондонъ—банкирамъ братьямъ Берингъ и К°, въ Амстердамъ—Гопе и К° и въ Парижъ — Готтингеру и К°, а также Учетной Конторѣ.

6) Облигаціи сіи освободить на всегда отъ уплаты какой либо пошлины.

7) Еслибы, согласно п. 7 Указа 18 Іюля 1867 года, уплата интересовъ и погашеніе по облигаціямъ сего выпуска была возложена на пріобрѣтшее Николаевскую желѣзную дорогу Общество, то это ни въ чемъ не должно ослаблять обязанности Государственнаго Казначейства относительно уплаты интересовъ и погашенія сихъ облигацій.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

Въ С.-Петербургѣ, 25-го Марта 1869 года.

„*АЛЕКСАНДРЪ*“.

XV.

29 Марта 1869.

Донесеніе Министра Путей Сообщенія Правительствующему Сенату.

Объ образованіи Общества Петергофской желѣзной дороги.

Министръ Путей Сообщенія донесъ Правительствующему Сенату, что, на основаніи § 1-го Устава Общества Петергофской желѣзной дороги, Высочайше утвержденнаго 9-го Августа 1856 г., Тайный Совѣтникъ Баронъ Штиглицъ, предпринявшій сооруженіе Петергофской дороги на собственныя свои средства, имѣетъ право, по окончаніи построенія дороги и открытіи движенія по оной, возмѣстить издержанный имъ капиталъ посредствомъ выпуска акцій и учредить для сего Общество.

Построеніе Красносельской вѣтви и продолженіе Петергофской желѣзной дороги до Ораніенбаума, Высочайше утверж-

денными положеніями 4-го Августа 1858 и 14-го Мая 1862 г., предоставлены Барону Штиглицу также на собственный его счетъ.

Въ §§ 3 и 13 Положенія о Красносельской вѣтви и въ § 2-мъ Положенія объ Ораніенбаумской желѣзной дорогѣ говорится, что дороги эти считаются нераздѣльною частію Петергофской желѣзной дороги и на нихъ распространяются всѣ статьи Высочайше утвержденнаго Устава этой дороги.

По уставу же Петергофской дороги, § 5, учредитель Общества завѣдываетъ всѣми дѣлами этой дороги и пользуется правами и преимуществами, оному испрошенными, до тѣхъ поръ, пока Общество не будетъ приведено въ окончательное образованіе.

Нынѣ Тайный Совѣтникъ Баронъ Штиглицъ увѣдомилъ, что Общество Петергофской желѣзной дороги образовалось, что акціи сего Общества всѣ разобраны, что издержанныя имъ на постройку означенныхъ дорогъ суммы возмѣщены ему сполна, что Общество вступитъ въ завѣдываніе дорогами 15-го Мая сего года, и что къ сему сроку будетъ избрано Правленіе Общества.

XVI.

18 Апрѣля 1869.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Министра Путей Сообщенія, 30-го Апрѣля.

О договорѣ на образованіе Новороссійскаго Общества каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производствъ и Общества желѣзно-дорожной вѣтви отъ Харьковско-Азовской линіи.

Министръ Путей Сообщенія 15 Марта сего года № 250, (по Деп. Жел. Дорогъ), представилъ на разсмотрѣніе Комитета Министровъ записку, относительно сдѣланнаго Великобританскимъ подданнымъ Джономъ Юзомъ предложенія образовать Новороссійское Общество каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производствъ, и Общество желѣзно-дорожной вѣтви отъ Харьковско-Азовской линіи къ Югу до Стилы или Новотроицкаго.

Проектъ договора на образованіе означеннаго Общества, въ 18-й день Апрѣля сего года, удостоенъ Высочайшаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разсмотрѣнія и утвержденія.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Договоръ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 18-й день Апрѣля 1869 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

ДОГОВОРЪ НА ОБРАЗОВАНІЕ НОВОРОССІЙСКАГО ОБЩЕСТВА КАМЕННОУГОЛЬНАГО, ЖЕЛѢЗНАГО И РЕЛЬСОВАГО ПРОИЗВОДСТВЪ И ОБЩЕСТВА ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНОЙ ВѢТВИ ОТЪ ХАРЬКОВСКО-АЗОВСКОЙ ЛИНІИ.

I. Великобританскій подданный Джонъ Юзъ (John Hughes) принимаетъ на себя обязательство образовать, для разработки каменнаго угля на югѣ Россіи и водворенія тамъ рельсоваго производства, Общество съ складочнымъ капиталомъ въ 300.000 фунтовъ стерлинговъ, на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Въ удостовѣреніе образованія Общества, имѣющаго цѣлію: а) разработку каменнаго угля на югѣ Россіи въ Екатеринославской губерніи около Александровки, Стилы или Новотроицкаго; б) устройство въ той же мѣстности чугунно-плавильнаго и желѣзо-дѣлательнаго завода; в) устройство рельсоваго и механическаго завода, Юзъ обязывается, въ теченіи трехъ мѣсяцовъ со дня объявленія ему настоящихъ условій, если они удостоятся Высочайшаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА утвержденія, внести въ одинъ изъ заграничныхъ банкирскихъ домовъ или банковъ, за счетъ Общества, 50.000 фунтовъ стерлинговъ и доставить Министру Финансовъ надлежащее во взносѣ таковыхъ денегъ удостовѣреніе. Сумма эта будетъ составлять собственность Общества и можетъ быть расходуема имъ исключительно для постройки завода и съ тѣмъ, чтобы 20.000 фунтовъ стерлинговъ были оставлены въ Банкѣ до полнаго устройства доменныхъ печей для выплавки чугуна, о коихъ сказано въ пунктѣ б. § 3.

2) Складочный капиталъ Общества для устройства заводовъ опредѣляется въ 300.000 фунтовъ стерлинговъ.

3) Юзъ обязывается: а) вести разработку каменнаго угля въ такихъ размѣрахъ, чтобы количество добываемаго угля могло удовлетворять, по возможности, потребностямъ желѣзныхъ дорогъ, заводовъ и частныхъ лицъ, такъ, чтобы ко времени окончанія желѣзной дороги, о которой говорится ниже (Отдѣленіе II § 9—13), количество добываемаго угля доходило, въ случаѣ заявленной Правительствомъ надобности, до 2.000 тоннъ въ день; б) устроить и пустить въ полный ходъ, непозже какъ черезъ 9 мѣсяцовъ со дня утвержденія за нимъ сего договора, доменныя печи для выплавки чугуна, съ тѣмъ, чтобы онаго выработывалось не менѣе 100 тоннъ еженедѣльно; в) постройку рельсоваго завода окончить чрезъ 2 года со дня утвержденія за нимъ сего договора и выкатывать рельсы изъ желѣза собственной выдѣлки, и г) устроить механическія мастерскія, для постройки машинъ и всякихъ желѣзныхъ подѣлокъ для мѣстныхъ потребностей.

Поименованныя въ семъ § устройства и работы Юзъ обязывается привести въ исполненіе въ скорѣйшемъ времени и каждое изъ нихъ, отъ времени до времени, увеличивать и распространять такъ, чтобы онѣ въ состояніи были удовлетворять, по возможности, мѣстнымъ потребностямъ.

4) Для вящаго успѣха предпріятія, Юзъ обязывается немедленно приступить, въ Англіи, къ заготовленію необходимыхъ машинъ и къ другимъ предварительнымъ распоряженіямъ, а затѣмъ отправиться лично на мѣста, которыя будутъ избраны подъ каменноугольныя копи и заложить тамъ шахты.

5) Упомянутое Общество приметъ наименованіе: Новороссійскаго Общества каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производствъ. Оно можетъ быть образовано по англійскимъ законамъ, на акціяхъ, съ опредѣленною отвѣтственностію; но относительно подсудности и отвѣтственности въ дѣлахъ съ казною и частными лицами, Общество подчиняется всѣмъ законамъ Россійской Имперіи и имѣетъ въ Россіи агентство, представляющее фирму Общества.

6) Правительство уступаетъ Обществу, безвозмездно, надлежащіе для копей отводы изъ пустопорожнихъ собственно казенныхъ земель съ каменноугольными залежами, если таковыя земли окажутся и будутъ пріисканы Обществомъ по близости или на самой линіи Харьковско-Азовской желѣзной дороги.

7) Правительство даруетъ Обществу, въ видѣ субсидій, въ продолженіи 10 лѣтъ, премію въ 50 коп. съ каждаго пуда рельсовъ, выдѣланныхъ на заводѣ Общества и принятыхъ управленіями желѣзныхъ дорогъ и, притомъ, на количество не болѣе 300.000 пудовъ въ годъ. Премія эта будетъ выплачиваться Обществу, за каждые 100.000 пудовъ дѣйствительно выдѣланныхъ и принятыхъ на желѣзныя дороги рельсовъ; а какъ субсидія выдается послѣдовательно, въ теченіи 10 лѣтъ, то премія ограничивается всего 3.000.000 пуд. рельсовъ. По истеченіи 10 лѣтъ, со времени открытія рельсоваго завода, всѣ обязательства со стороны Правительства прекращаются и Общество остается собственникомъ отведенныхъ оному казенныхъ земель и построенныхъ имъ заводовъ.

8) Правительство даруетъ Обществу право безпошлиннаго привоза изъ-заграницы всѣхъ предметовъ, нужныхъ для устройства и первоначальнаго дѣйствія заводовъ и копей, Обществомъ по сему договору устроиваемыхъ. Предметы сіи допускаются безпошлинно въ мѣрѣ, признанной необходимою Министромъ Финансовъ, по представленію горнаго инженера, назначеннаго для наблюденія за устройствомъ копей и заводовъ.

II. Правительство даруетъ Юзу предварительное дозволеніе на образованіе Общества для сооруженія желѣзной дороги, протяженіемъ до 85 верстъ, отъ одного изъ пунктовъ Харьковско-Азовской желѣзной дороги, близь г. Бахмута, по направленію къ Югу, до устраиваемыхъ Новороссійскимъ Обществомъ заводовъ и копей около Стилы или Новотроицкаго, на слѣдующихъ основаніяхъ:

9) Дорога эта будетъ построена Обществомъ, (которое Юзъ образуетъ), иждивеніемъ Общества и Правительства, при чемъ Правительство выдаетъ Обществу, въ ссуду, три четверти условленной поверстной стоимости; остальная же четверть уплачивается Обществомъ и образуется выпускомъ акцій. Стоимость этой дороги опредѣлится, по соглашеніи съ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія, при представленіи проекта концессіи на оную (§ 13) и необходимыхъ данныхъ; но, во всякомъ случаѣ, номинальная поверстная стоимость оной не должна превышать 63.000 р. мет.

Вышеупомянутая Правительственная ссуда выдается, по мѣрѣ производства работъ и совершенія поставокъ, и согласно разцѣночной вѣдомости, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія. При семъ, изъ исчисленныхъ по упомянутой вѣдомости суммъ, три четверти выплачиваются Правительствомъ, одновременно съ уплатою отъ Общества остальной четверти.

10) Наблюденіе за ходомъ работъ, исполняемыхъ по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, поручается Правительственной инспекціи; избраніе же способа постройки и снабженія дороги подвижнымъ составомъ и другими принадлежностями, наиболѣе приспособленными къ перевозкѣ по дорогѣ угля и металловъ, предоставляется усмотрѣнію Общества; но система сооруженія, техническія условія и тарифъ должны быть утверждены Правительствомъ.

11) Капиталъ, потребный (§ 9) для сооруженія желѣзной дороги (до 85 вер.), образуется выпускомъ акцій негарантированныхъ, при чемъ Обществу предоставляется выпустить таковыхъ акцій лишь на сумму, составляющую четвертую часть всего капитала. На остальныя три четверти всего капитала, акціи могутъ быть выпущены исключительно для уплаты,

*

вполнѣ или по частямъ, сдѣланной Правительствомъ ссуды, которая, вмѣстѣ съ 5% въ годъ на оную, впредь до уплаты, будетъ зачислена долгомъ на Обществѣ. Правительство имѣетъ право, во всякое время, требовать выпуска и передачи ему послѣдне-упомянутаго числа акцій.

12) Изъ чистаго годоваго дохода желѣзной дороги, когда онъ не будетъ превышать 5% со всего капитала, употребленнаго при ея постройкѣ, сперва отчисляется сумма, составляющая 5% на сумму, вырученную выпускомъ той части негарантированныхъ акцій, которая внесена Обществомъ на сооруженіе дороги, а за тѣмъ остатокъ передается Правительству въ счетъ интересовъ, слѣдующихъ ему, согласно § 11, на выданную Обществу ссуду.

Когда же годовой чистый доходъ желѣзной дороги будетъ превышать 5% на весь капиталъ, то половина излишка, сверхъ сихъ 5%, обращается на уплату выданной Правительствомъ ссуды и интересовъ на оную (§ 11); вторая же половина упомянутаго излишка, а по погашеніи Обществомъ долга Правительству, весь сей излишекъ, распредѣляется между акціонерами и Правительствомъ, соразмѣрно участію въ основномъ капиталѣ дороги.

13) Въ теченіи 6 мѣсяцовъ, со дня утвержденія настоящаго договора, Юзъ обязывается представить на разсмотрѣніе и утвержденіе Правительства подробные проекты концессіи на устройство желѣзной дороги, упоминаемой въ § 9, и Устава Общества сей дороги, заключающіе условія, принимаемыя для концессій Русскихъ желѣзныхъ дорогъ и для Уставовъ Русскихъ желѣзно-дорожныхъ Обществъ. Вмѣстѣ съ концессіею должна быть представлена и смѣта на сооруженіе дороги для составленія по ней разцѣночной вѣдомости.

III. Когда Новороссійскимъ Обществомъ каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производствъ будутъ выполнены всѣ, принимаемыя имъ по § 3 сего договора, обязательства, то Правительство приметъ мѣры къ продолженію желѣзной дороги до Маріуполя или Бердянска.

Подписали:

Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ, и Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

По довѣренности Джона Юза, Самуилъ Китте-Гвейеръ.

Выписка изъ Журнала Комитета Министровъ 1 и 8-го Апрѣля 1869 года.

Въ Комитетѣ Министровъ слушана записка Министра Путей Сообщенія, отъ 15 Марта, за № 250, (по Депар. Жел. Дор.), относительно сдѣланнаго Великобританскимъ подданнымъ Джономъ Юзомъ предложенія образовать Новороссійское Общество каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производствъ и Общество желѣзно-дорожной вѣтви отъ Харьковско-Азовской линіи.

Комитетъ, разсмотрѣвъ во всей подробности внесенный Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, проектъ договора съ Великобританскимъ подданнымъ Джономъ Юзомъ на образованіе Новороссійскаго Общества каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производствъ и Общества желѣзной дороги отъ Харьковско-Азовской линіи до Александровки, Стилы или Новотроицкаго, призналъ необходимымъ сдѣлать въ этомъ договорѣ нѣкоторыя перемѣны. Кромѣ того, въ виду чрезвычайной важности предположеннаго Юзомъ соединенія желѣзно-дорожною вѣтвію съ общею сѣтью желѣзныхъ дорогъ и Азовскимъ моремъ заводовъ, долженствующихъ быть устроенными Новороссійскимъ Обществомъ въ центрѣ каменноугольныхъ мѣсторожденій на Югѣ Россіи, Комитетъ считалъ нужнымъ заранѣе оговорить, что, при составленіи Устава Общества упомянутой желѣзной дороги, Правительству будетъ предоставлено, соотвѣтствующее участію его въ строительномъ капиталѣ, вліяніе на управленіе и дѣла Общества.

Вслѣдствіе сего Комитетъ полагалъ: исправленный, по сдѣланнымъ въ Комитетѣ замѣчаніямъ, проектъ договора съ Великобританскимъ подданнымъ Джономъ Юзомъ на образованіе Новороссійскаго Общества каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производствъ и Общества желѣзной дороги отъ Харьковско-Азовской линіи до Александровки, Стилы или Новотроицкаго, поднести на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА благоусмотрѣніе, поручивъ Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ наблюсти, въ свое время, за охраненіемъ интересовъ казны, при составленіи Устава Общества упомянутой желѣзной дороги.

На журналѣ Комитета послѣдовала Собственноручная ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА резолюція: «*Исполнить*», а проектъ Договора удостоенъ разсмотрѣнія и утвержденія ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, въ С.-Петербургѣ, въ 18-й день Апрѣля 1869 года.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета, Статсъ-Секретарь Ѳ. Корниловъ.

XVII.

6 Мая 1869.

Высочайше утвержденное временное росписаніе классовъ должностей управленія Закавказской желѣзной дороги, въ составѣ Главнаго Управленія Намѣстника Кавказскаго, предложенное Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи, 23-го Мая.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано: „Быть по сему".

Въ Царскомъ Селѣ.
6-го Мая 1869 года.

ВРЕМЕННОЕ РОСПИСАНІЕ

классовъ должностей управленія Закавказской желѣзной дороги, въ составѣ главнаго управленія Намѣстника Кавказскаго.

	Классы должностей.		Классы должностей.
Начальникъ Управленія.	IV	Старшій Бухгалтеръ	VII
Состоящій при Намѣстникѣ Кавказскомъ Инженеръ Путей Сообщенія, для порученій по желѣзно-дорожной части; онъ же Помощникъ Начальника Управленія и Инспекторъ дороги по работамъ, производимымъ обществомъ	V	Младшій Бухгалтеръ	VIII
		Регистраторъ	IX
		По производству работъ:	
Главный Инженеръ	V	Начальникъ работъ	V
Помощникъ Инспектора	VI	Начальникъ дистанціи (отдѣленія)	VI
По канцеляріи управленія:		Помощникъ Начальника дистанціи	VIII
Дѣлопроизводители	VI VIII	Отдѣльный производитель работъ и техникъ	VIII IX
Инженеръ для технической переписки.	VI	Письмоводитель канцеляріи начальника работъ	IX
		Бухгалтеръ канцеляріи начальника дистанціи.	IX
		Завѣдывающій мастерскими и цейхгаузами	X

Примѣчанія: 1-е Чины управленія Закавказской желѣзной дороги пользуются, съ того времени какъ они были назначены на службу по этому управленію, всѣми правами и преимуществами, предоставленными служащимъ по гражданскому вѣдомству въ Закавказскомъ Краѣ.

2-е. Къ исполненію обязанностей сопряженныхъ съ должностями, значащимися въ росписаніи этомъ, могутъ быть приглашаемы по вольному найму лица всѣхъ состояній, не исключая иностранныхъ подданныхъ.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта „*КОНСТАНТИНЪ*".

XVIII.

6 (18) Мая 1869.

Указъ Правительствующаго Сената (по 1-му Департаменту).

Съ приложеніемъ Конвенціи о соединеніи Кіево-Одесской желѣзной дороги съ Львовско-Вѣнскою.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: во 1-хъ) предложеніе Министра Юстиціи, отъ 23 Февраля 1870 года, за № 3017, слѣдующаго содержанія: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ соизволилъ, въ 31 день Мая 1869 года, удостоить Высочайшей ратификаціи, заключенную между Россіею и Австріею въ Вѣнѣ 18 того же Мая, Конвенцію о соединеніи Кіево-Одесской желѣзной дороги съ Львовско-Вѣнскою. Эта ратификація обмѣнена 14 (26) минувшаго Января на таковую же Австро-Венгерскаго Правительства. О таковой Высочайшей волѣ, сообщенной Товарищемъ Министра Иностранныхъ Дѣлъ, онъ, Министръ Юстиціи, предлагаетъ Правительствующему Сенату, съ препровожденіемъ копіи съ означенной Конвенціи и приложенія къ ней, а также русскаго перевода ихъ, и во 2-хъ) самую конвенцію съ приложеніемъ. Приказали: Означенной конвенціи и приложенія къ ней, напечатавъ потребное число экземпляровъ, разослать таковые, для повсемѣстнаго обнародованія, Его Императорскому Высочеству Намѣстнику Кавказскому, Намѣстнику въ Царствѣ Польскомъ, Министрамъ и Главноуправляющимъ отдѣльными частями: однимъ — при указахъ, а другимъ, — чрезъ передачу къ Оберъ-Прокурорскимъ дѣламъ 1-го Департамента Правительствующаго Сената, копій съ опредѣленія Сената; равнымъ образомъ разослать при указахъ: Учредительному въ Царствѣ Польскомъ Комитету, всѣмъ Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, Губернаторамъ, Войсковому Наказному Атаману Войска Донскаго, Градоначальникамъ, С.-Петербургскому и Московскому Оберъ-Полиціймейстерамъ, Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ, Судебнымъ Палатамъ: С.-Петербургской, Московской, Харьковской, Одесской и Тифлисской, Палатамъ Гражданскаго и Уголовнаго Суда, Казеннымъ, Прибалтійской Палатѣ Государственныхъ Имуществъ, Губернскимъ Управленіямъ Государственныхъ Имуществъ и всѣмъ прочимъ, подвѣдомственнымъ Правительствующему Сенату, присутственнымъ мѣстамъ и должностнымъ лицамъ; въ Святѣйшій же Правительствующій Синодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить при вѣдѣніяхъ, а для припечатанія въ установленномъ порядкѣ, Конторѣ Сенатской Типографіи — при извѣстіи.

Подписалъ: За Оберъ-Секретаря Котурницкій.

Во имя Всемогущаго Бога.

ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО ИМПЕРАТОРЪ Всероссійскій и Его Величество Императоръ Австрійскій, Король Богемскій и проч., и проч., и проч., и Апостолическій Король Венгерскій, желая устроить соединеніе русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ Австрійскими, назначили Своими Уполномоченными для опредѣленія пункта соединенія въ окрестностяхъ Волочиска, именно:

ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО ИМПЕРАТОРЪ Всероссійскій:

Михаила Фонтона-де-Веррайона, Своего Генералъ-Лейтенанта Генеральнаго Штаба;

Сергѣя Бобрищева-Пушкина, Своего Корпуса инженеровъ путей сообщенія Генералъ-Маіора;

Богдана Крейтера, Своего Генералъ-Маіора, состоящаго при Министерствѣ Финансовъ;

Au nom de Dieu Tout Puissant.

SA MAJESTÉ L'EMPEREUR de toutes les Russies et SA MAJESTÉ L'EMPEREUR d'Autriche, Roi de Bohème, etc. etc. etc., et Roi Apostolique de Hongrie, désirant que les voies ferrées de Russie soient réunies à celles d'Autriche, ont nommé des Plénipotentiaires à l'effet de fixer le point de réunion aux environs de Woloczyska, savoir:

SA MAJESTÉ L'EMPEREUR de toutes les Russies:

Le Sieur Michael Fonton de Verrayon, Son Lieutenant-Général de l'État Major Général;

Le Sieur Serge Bobrischschef - Pouschkin, Son Général-Major du Corps des ingénieurs des voies de communication;

Le Sieur Bogdan Kreiter, Son Général-Major d'Infanterie, attaché au Ministère des Finances;

а Его Величество Императоръ Австрійскій и Апостолическій Король Венгерскій:

Графа Лудвига Кавріани, Своего Надворнаго Совѣтника и Камергера;

Г-на Мартина Риннера, Своего Императорскаго Совѣтника и Главнаго Инспектора Генеральной инспекціи желѣзныхъ дорогъ;

Г-на Марка фонъ Черлина, Своего Капитана Генеральнаго Штаба.

Г-на М. Вальнера, Главнаго Инспектора Карла-Лудвиговой желѣзной дороги.

Каковые уполномоченные, по изслѣдованіи мѣстности въ окрестностяхъ Волочиска, и по разсмотрѣніи изысканій, сдѣланныхъ въ видахъ соединенія желѣзныхъ дорогъ, согласились, подъ условіемъ ратификаціи, о нижеслѣдующемъ:

1) что обѣ желѣзныя дороги должны соединиться къ югу отъ Волочиска въ разстояніи 3.678 англійскихъ футовъ отъ линіи, служащей дорогою между обоими государствами, и въ разстояніи 33,6 англійскихъ футовъ отъ неизмѣннаго пункта на лѣвомъ берегу рѣки Збруча, означеннаго на стволѣ дерева;

2) что вышина насыпи въ помянутомъ пунктѣ соединенія должна быть въ 55,02 англійскихъ футовъ надъ неизмѣннымъ пунктомъ, означеннымъ на стволѣ дерева.

Въ удостовѣреніе чего уполномоченные подписали настоящую Конвенцію съ приложеніемъ своихъ печатей.

Учинено въ Львовѣ, 8 (20) Августа 1867 года.

(Подп.): Генералъ-Лейтенантъ Фонтонъ-де-Веррайонъ.

(Подп.): Генералъ-Маіоръ Бобрищевъ-Пушкинъ.

(Подп.): Генералъ-Маіоръ Крейтеръ.

(Подп.): Графъ Кавріани, Надворный Совѣтникъ.

(Подп.): Мартинъ Риннеръ.

(Подп.): Маркъ фонъ-Черлинъ, Капитанъ Генеральнаго Штаба.

(Подп.): Вальнеръ.

Разсмотрѣно и утверждено Императорско-Королевскимъ Австрійскимъ Правительствомъ.

Вѣна 8 (20) Декабря 1867.

Государственный Канцлеръ, Министръ ИМПЕРАТОРСКАГО Двора и иностранныхъ дѣлъ Его Императорскаго и Королевскаго Апостолическаго Величества.

(М. П.) (Подп.): Бейстъ.

Разсмотрѣно и утверждено ИМПЕРАТОРСКО-Россійскимъ Правительствомъ.

С.-Петербургъ, 31 Декабря 1867 г. (12 Января 1868 г.).

Государственный Канцлеръ:

(М. П.) (Подп.): Горчаковъ.

SA MAJESTÉ L'EMPEREUR d'Autriche et Roi Apostolique de Hongrie:

Le Sieur Louis Comte Cavriani, Son Conseiller aulique et Chambellan;

Le Sieur Martin Rinner, Son Conseiller Impérial et Inspecteur supérieur de l'Inspection générale des chemins de fer;

Le Sieur Marc de Czerlien, Son Capitaine de l'État Major Général;

Le Sieur M. Wallner, Ingénieur supérieur du chemin de fer Charles-Louis;

lesquels Plénipotentiaires, après avoir examiné le terrain aux environs de Woloczyska, ainsi que les études qui ont été faites dans le but de raccordement, sont convenus, sous réserve de la ratification:

1) Que les deux voies ferrées se réuniront au Sud de Woloczyska à une distance de 3.678 pieds anglais de la ligne servant de route entre les deux pays et à 33,6 pieds anglais du point fixe sur la rive gauche du Zbrutsch marqué sur un tronc d'arbre;

2) La hauteur du remblai au point susmentionné du raccordement sera de 55,02 pieds anglais audessus du point fixe marqué sur le tronc d'arbre.

En foi de quoi les Plénipotentiaires ont signé la présente Convention et y ont apposé leurs cachets.

Fait à Lemberg, le 8 (20) Août 1867.

(Signé): Lieutenant-Général Fonton-de-Verrayon.

(Signé): Général-Major Bobrischschef-Pouschkin.

(Signé): Général-Major Kreiter.

(Signé): Comte Cavriani, Conseiller aulique.

(Signé): Mart. Rinner.

(Signé): Marc de-Czerlien, Capitaine de l'État Major.

(Signé): Wallner.

Vu et approuvé par le Gouvernement Impérial et Royal d'Autriche.

Vienne, le 8 (20) Décembre 1867.

Le Chancelier de l'Empire, Ministre de la Maison IMPÉRIALE et des affaires Etrangères de SA MAJESTÉ IMPÉRIALE et Royale Apostolique.

(L. S.) (Signé): Beust.

Vu et approuvé par le Gouvernement Impérial de Russie.

St.-Pétersbourg, le 31 Décembre 1867 (12 Janvier 1868).

Le Chancelier de l'Empire:

(L. S.) (Signé): Gortchacow.

КОНВЕНЦІЯ

о соединеніи Кіевско-Одесской желѣзной дороги съ Львовско-Вѣнскою, заключенная между Россіею и Австріею 6 (18) Мая 1869 года.

Божіею поспѣшествующею милостію, МЫ АЛЕКСАНДРЪ ВТОРЫЙ, ИМПЕРАТОРЪ и Самодержецъ Всероссійскій, Московскій, Кіевскій, Владимірскій, Новгородскій; Царь Казанскій, Царь Астраханскій, Царь Польскій, Царь Сибирскій, Царь Херсониса Таврическаго, Царь Грузинскій; Государь Псковскій и Великій Князь Смоленскій, Литовскій, Волынскій, Подольскій и Финляндскій; Князь Эстляндскій, Лифляндскій, Курляндскій и Семигальскій, Самогитскій, Бѣлостокскій, Корельскій, Тверскій, Югорскій, Пермскій, Вятскій, Болгарскій и иныхъ; Государь и Великій Князь Новгорода низовскія земли, Черниговскій, Рязанскій, Полотскій, Ростовскій, Ярославскій, Бѣлозерскій, Удорскій, Обдорскій, Кондійскій, Витебскій, Мстиславскій, и всея Сѣверныя страны Повелитель; и Государь Иверскія, Карталинскія и Кабардинскія Земли и Области Арменскія; Черкасскихъ и Горскихъ Князей и иныхъ наслѣдный Государь и Обладатель; Наслѣдникъ Норвежскій, Герцогъ Шлезвигъ-Голстинскій, Стормарнскій, Дитмарсенскій и Ольденбургскій, и прочая, и прочая, и прочая.

Объявляемъ чрезъ сіе, что вслѣдствіе взаимнаго соглашенія между НАМИ и Его Величествомъ Императоромъ Австрійскимъ, Королемъ Богемскимъ, и пр. и Апостолическимъ Королемъ Венгерскимъ, относительно соединенія Кіево-Одесской желѣзной дороги съ Лемберго-Вѣнскою, Полномочные НАШИ заключили и подписали въ Вѣнѣ 6 (18) Мая 1869 г., Конвенцію касательно устройства и пользованія Жмеринко-Лембергской желѣзной дороги, которая, отъ слова до слова, гласитъ тако:

Во Имя Всемогущаго Бога! ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО ИМПЕРАТОРЪ Всероссійскій и Его Величество Императоръ Австрійскій, Король Богемскій и проч. и Апостолическій Король Венгерскій, желая расширить торговыя сношенія между обоюдными Своими Государствами и для сего соединить Кіево-Одесскую желѣзную дорогу съ Львовско-Вѣнскою, рѣшились заключить по сему предмету Конвенцію и назначили Своими Уполномоченными:

ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО Императоръ Всероссійскій:

Барона Карла фонъ-Икскуль-Гилленбанда, Своего Камергера, Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника и Повѣреннаго въ дѣлахъ при Императорско-Королевскомъ Дворѣ;

а ЕГО Величество Императоръ Австрійскій, Апостолическій Король Венгерскій:

Графа Фридриха-Фердинанда фонъ-Бейста, Своего Тайнаго Совѣтника, Государственнаго Канцлера, Министра Двора и иностранныхъ дѣлъ, Кавалера большаго креста орденовъ Святаго Стефана и Леопольда, Св. Александра Невскаго и проч.,

CONVENTION

concernant la jonction des chemins de fer de Kiew-Odessa et de Léopol-Vienne. Conclue entre la Russie et l'Autriche le 6 (18) Mai 1869.

Par la Grâce de Dieu, Nous, ALEXANDRE Second, Empereur et Autocrate de toutes les Russies, de Moscou, Kiew, Wladimir, Novogorod; Tsar de Casan, Tsar d'Astrakhan, Tsar de Pologne, Tsar de Sibérie, Tsar de la Chersonèse-Taurique, Tsar de la Géorgie, Seigneur de Plescow et Grand Duc de Smolensk, de Lithuanie, Volhynie, Podolie et de Finlande, Duc d'Esthonie, de Livonie, de Courlande et Semigalie, de Samogitie, Bialostok, Carélie, Twer, Jugorie, Perm, Viatka, Bolgarie et d'autres; Seigneur et Grand Duc de Novgorod inférieur, de Czernigow, Riasan, Polotzk, Rostow, Iaroslaw, Béloosersk, Oudor, Obdor, Condie, Witebsk, Mstislaw, Dominateur de toute la contrée du Nord; Seigneur d'Ibérie, de la Cartalinie, de la Cabardie et de la province d'Arménie; Prince Héréditaire et Souverain des Princes des Circassie et d'autres Princes montagnards, Successeur de Norvège, Duc de Schleswig-Holstein, de Stormarn, de Dithmarsen et d'Oldenburg, etc. etc. etc.

Savoir faisons par les présentes qu'à la suite d'un commun accord entre NOUS et SA MAJESTÉ L'EMPEREUR d'Autriche, Roi de Bohème, etc. etc. etc. et Roi Apostolique de Hongrie, concernant la jonction du chemin de fer de Kiew-Odessa avec celui de Léopol-Vienne, Nos Plénipotentiaires respectifs ont conclu et signé à Vienne, le $^{6}/_{18}$ Mai 1869, une Convention concernant l'établissement et l'exploitation du chemin de fer de Zmierynki-Lèopol, laquelle porte mot pour mot ce qui suit:

Au nom de Dieu Tout Puissant! SA MAJESTÉ L'EMPEREUR de toutes les Russies et SA MAJESTÉ L'EMPEREUR d'Autriche, Roi de Bohème etc. et Roi Apostolique de Hongrie, animés du désir d'étendre les relations commerciales entre Leurs États respectifs, et d'effectuer à cette fin une jonction entre le chemin de fer de Kiew-Odessa et celui de Léopol-Vienne, ont résolu de conclure dans ce but une Convention et ont nommé pour Leurs Plénipotentiaires:

SA MAJESTÉ L'EMPEREUR de Russie:

Le Sieur Charles Baron d'Uxküll Gyllenband, Son Chambellan, Conseiller d'État actuel et Chargé d'affaires près la Cour Impériale et Royale; et

SA MAJESTÉ L'EMPEREUR d'Autriche, Roi Apostolique de Hongrie:

Le Sieur Frédéric-Ferdinand Comte de Beust, Son Conseiller intime, Chancelier de l'Empire, Ministre de Sa Maison et des affaires étrangéres, Grand-Croix des ordres de Saint Étienne et de Léopold, de Saint Alexandre Newski etc.

которые, по обмѣнѣ своихъ полномочій, найденныхъ въ доброй и надлежащей формѣ, заключили нижеслѣдующія статьи:

Статья 1.

Россійское Правительство обязывается построить, отъ деревни Жмеринки до мѣстечка Волочиска, вѣтвь Кіево-Одесской желѣзной дороги къ Австрійской границѣ; съ своей стороны Австрійское Правительство обязывается построить на своей территоріи желѣзную дорогу, идущую отъ русской границы близь Волочиска на Тарнополь, до Львова.

Статья 2.

Русская и Австрійская желѣзныя дороги, согласно прилагаемому протоколу, подписанному въ Львовѣ 8 (20) Августа 1867 года и составляющему неразрывную часть сей Конвенціи, должны быть соединены у Волочиска по плану, составленному по взаимному соглашенію Коммисарами обоихъ Правительствъ.

Всѣ прочія условія, относительно направленія линіи и назначенія станцій въ предѣлахъ каждаго Государства, предоставляются усмотрѣнію и рѣшенію того Правительства, которому принадлежитъ территоріальная власть.

Статья 3.

Желѣзная дорога и подвижной составъ будутъ устроены, съ той и другой стороны, такимъ образомъ, чтобы было обезпечено движеніе посредствомъ паровозовъ.

Статья 4.

Ширина колей между внутренними краями рельсовъ будетъ для русскихъ путей въ пять англійскихъ футовъ, а для австрійскихъ въ четыре англійскихъ фута восемь съ половиною дюймовъ.

Статья 5.

Земляное полотно и искусственныя сооруженія будутъ сдѣланы неотлагательно отъ Жмеринки до Волочиска для одного пути.

Устройство втораго пути предоставляется усмотрѣнію каждаго изъ Правительствъ.

Статья 6.

Работы по устройству дороги будутъ, по возможности, ведены такимъ образомъ, чтобы окончаніе оной и открытіе движенія по ней послѣдовало на обоихъ участкахъ по возможности одновременно, и непозже 1 (13) Августа 1870 года.

Статья 7.

Переходъ съ одной дороги на другую долженъ совершаться на границѣ обоихъ Государствъ.

Для сего, какъ Австрійское, такъ и Россійское Управленія желѣзныхъ дорогъ имѣютъ выстроить, каждое съ своей стороны и на своей территоріи, станцію вблизи границы, такимъ обра-

lesquels après avoir échangé leurs pleins-pouvoirs trouvés en bonne et due forme, sont convenus des articles suivants:

Article 1.

Le Gouvernement russe s'engage à construire un embranchement du chemin de fer de Kiew-Odessa, allant du village de Zmierynki à la petite ville de Woloczyska vers la frontière autrichienne; par contre, le Gouvernement autrichien s'engage à construire sur son territoire un chemin de fer, allant de la frontière russe près de Woloczyska à Lèopol en passant par Tarnopol.

Article 2.

Le raccordement des chemins de fer russes et autrichiens, conformément au Protocole ci-joint daté de Léopol le $^{8}/_{20}$ Août 1867 et formant partie intégrante de la présente Convention, s'effectuera près de Woloczyska d'après le plan arrêté d'un commun accord par des commissaires des deux Gouvernements.

Toutes les autres dispositions concernant la direction du chemin et la désignation des stations sur les territoires respectifs restent réservées au libre arbitre et à la décision du Gouvernement auquel appartient le pouvoir territorial.

Article 3.

Le chemin de fer et le matériel seront disposés de part et d'autre de manière à assurer le service du chemin de fer moyennant des locomotives.

Article 4.

La largeur de voies entre les arêtes intérieures des rails est fixée à cinq pieds anglais pour le chemin russe, et à quatre pieds huit pouces et demi, mesure anglaise, pour le chemin autrichien.

Article 5.

Les travaux de terrassement et les ouvrages d'art seront immédiatement exécutés pour une voie de Zmierynki à Woloczyska.

La construction d'une seconde voie dépendra de la décision de chacun des deux Gouvernements.

Article 6.

Les travaux de chemin de fer seront conduits, si faire se peut, de manière que les deux tronçons soient achevés et livrés à l'exercice autant que possible à la même époque et pas plus tard que le $^{1}/_{13}$ Août 1870.

Article 7.

Le passage d'un chemin de fer à l'autre aura lieu sur la frontière des deux États.

Par conséquent, les administration de chemin de fer tant russe qu'autrichienne, établiront chacune sur son territoire une station près de la frontière, de manière, que les convois

зомъ, чтобы русскіе поѣзды, требующіе болѣе широкой колеи, могли входить въ австрійскую станцію, и австрійскіе поѣзды, требующіе болѣе узкой колеи, входить въ русскую станцію.

Статья 8.

Устройство и содержаніе болѣе узкаго пути на русской территоріи, между русскою станціею и границею, а также присмотръ за онымъ, будутъ на обязанности Россійскаго Правительства; устройство же и содержаніе болѣе широкаго пути на австрійской территоріи, между границею и австрійскою станціею, равно какъ и присмотръ за онымъ, будутъ на обязанности Австрійскаго Правительства.

За ѣзду по симъ двумъ частямъ желѣзныхъ дорогъ и за потребленіе оныхъ Россійское и Австрійское Правительства не будутъ платить другъ другу никакого вознагражденія.

Расходы на постройку и содержаніе моста, шириною на два пути, чрезъ пограничную рѣку Збручь падаютъ на счетъ Россійскаго и Австрійскаго Управленій желѣзныхъ дорогъ, по равнымъ частямъ. Составленіе смѣтъ и самое исполненіе работъ будутъ производиться по соглашенію обоихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

Статья 9.

Высокія договаривающіяся Стороны озаботятся принятіемъ на пограничныхъ станціяхъ всѣхъ мѣръ для того, чтобы необходимыя, по причинѣ различной ширины путей, выгрузка и перегрузка товарныхъ вагоновъ, могли производиться съ возможно-мѣньшею тратою времени и мѣньшими издержками.

Статья 10.

Относительно сигналовъ и прочихъ служебныхъ подробностей движенія имѣютъ быть постановлены, собственно для Волочиской станціи, однообразныя правила, по взаимному соглашенію Управленій обѣихъ соединяющихся желѣзныхъ дорогъ, и съ утвержденія подлежащихъ съ каждой стороны властей.

Статья 11.

Оба Управленія желѣзныхъ дорогъ установятъ, по взаимному между собою соглашенію и съ утвержденія подлежащихъ съ каждой стороны властей, удобнѣйшія распредѣленія пасажирскихъ поѣздовъ, которые имѣютъ слѣдовать по всему протяженію изъ Вѣны, чрезъ Львовъ и Волочискъ, въ Одессу и Кіевъ, и обратно.

Статья 12.

Тарифъ провозной платы съ пасажировъ и товаровъ будетъ опредѣленъ каждымъ изъ двухъ Управленій въ своихъ предѣлахъ и взаимно сообщенъ.

Статья 13.

Между жителями обоихъ Государствъ не будетъ дѣлаемо никакого различія ни относительно платы за провозъ, ни относительно времени отправленія.

russes, exigeant une voie plus large, puissent entrer dans la station autrichienne, et que les convois autrichiens, exigeant une voie plus étroite, puissent entrer dans la station russe.

Article 8.

La construction et l'entretien de la voie plus étroite sur le territoire russe entre la station russe et la frontière, ainsi que la surveillance de la dite voie, incomberont au Gouvernement Impérial russe. Par contre, la construction et l'entretien de la voie plus large sur le territoire autrichien entre la station autrichienne et la frontière, ainsi que la surveillance de cette voie, seront à la charge du Gouvernement autrichien.

Les Gouvernements autrichien et russe ne payeront l'un à l'autre aucun dédommagement pour l'usage des deux susdites parties du chemin de fer ni pour leur déterioration.

La construction et l'entretien d'un pont à voie double sur la rivière frontière Zbrutsch s'effectueront à frais égaux par les administrations de chemin de fer russe et autrichien. Le devis et l'exécution des travaux mêmes se feront à la suite d'une entente ente les administrations des chemins de fer respectives.

Article 9.

Les hautes Parties contractantes prendront sur les stations frontières toutes les mesures nécessaires pour opérer avec le moins de temps et de frais possible le déchargement et le rechargement des waggons à marchandises, rendus inévitables par la largeur inégale des voies.

Article 10.

Concernant les signaux ainsi que tous les autres détails de service, spécialement pour la station de Woloczyska, des dispositions uniformes seront arrêtées moyennant un commun accord des administrations des deux chemins de fer contigus et confirmées par les autorités compétentes des deux parties.

Article 11.

Les deux administrations de chemin de fer, après s'être mises d'accord et avoir obtenu le consentement des autorités respectives, établiront une répartition convenable des trains de voyageurs qui doivent faire le service sur tout le parcours dans les deux directions entre Vienne et Odessa et Kiew, en passant par Léopol et Woloczyska.

Article 12.

Le tarif d'exploitation et le prix du transport des passagers et des marchandises seront fixés par chacune des administrations pour le tronçon de chemin de fer respectif pour être communiqués à l'autre.

Article 13.

Il ne sera fait aucune différence entre les habitants des deux Etats sous le rapport tant du prix de transport, que des heures d'expédition.

Статья 14.

Если бы, которое либо изъ обоихъ Правительствъ не пожелало принять на себя постройку и содержаніе желѣзной дороги, а предоставило бы это частному предпріятію, то, въ такомъ случаѣ, таковое приметъ мѣры къ обезпеченію точнаго исполненія условій настоящей Конвенціи и сохраненію себѣ достаточнаго вліянія на порядокъ движенія по дорогѣ.

Статья 15.

Всѣ полицейскія и таможенныя мѣры, какія могутъ оказаться нужными по случаю открытія дороги, составляющей предметъ настоящей Конвенціи, предоставляются усмотрѣнію каждаго изъ Правительствъ и должны, по возможности, быть опредѣлены по взаимному соглашенію.

Относительно же засвидѣтельствованія паспортовъ и таможеннаго досмотра привозимыхъ и отвозимыхъ товаровъ и пасажирской клади, оба Правительства обязываются всемѣрно благопріятствовать этой дорогѣ, и въ видахъ выгоды торговли будутъ ими оказываемы всѣ облегченія, какія могутъ быть допущены законами того и другаго Государства.

Статья 16.

До открытія обѣихъ желѣзныхъ дорогъ оба Правительства войдутъ въ соглашеніе о тѣхъ измѣненіяхъ, которыя сей новый способъ сообщенія потребуетъ въ существующихъ правилахъ почтовой и телеграфной корреспонденціи.

Статья 17.

Во всѣхъ случаяхъ, когда Управленія желѣзныхъ дорогъ обоихъ Государствъ не будутъ согласны между собою по различнымъ пунктамъ настоящей Конвенціи, и въ особенности относительно мѣръ къ обезпеченію непрерывнаго движенія и торговли, оба Правительства будутъ принимать на себя разрѣшеніе спора и по взаимному соглашенію принимать надлежащія мѣры.

Статья 18.

Настоящая Конвенція будетъ ратификована и ратификаціи будутъ размѣнены въ Вѣнѣ, въ теченіи одного года со дня подписанія или ранѣе, буде возможно.

Въ удостовѣреніе чего Уполномоченные настоящую Конвенцію подписали съ приложеніемъ печатей своихъ гербовъ.

Учинено въ Вѣнѣ, въ двухъ экземплярахъ, 6 (18) Мая 1869 года.

(Подп.): Икскуль. (М. П.)

(Подп.): Бейстъ. (М. П.)

Того ради, по довольномъ разсмотрѣніи сей Конвенціи, МЫ приняли оную за благо, подтвердили и ратификовали, якоже симъ за благо пріемлемъ, утверждаемъ и ратификуемъ

Article 14.

En cas que l'un des deux Governements ne fût pas disposé à se charger lui-même de la construction et de l'entretion du chemin de fer, et qu'il préférât l'abandonner à des entrepreneurs particuliers, le dit Gouvernement prendra les mesures nécessaires pour assurer l'exécution exacte des conditions de la présente Convention et pour se réserver une influence suffisante sur le règlement du service du chemin de fer.

Article 15.

Toutes les dispositions de police et de douane que l'ouverture du chemin de fer, objet de la présente Convention, rendrait nécessaires, seront abandonnées à la décision des deux Gouvernements et prises d'un commun accord, si faire se peut.

Quant au visa des passeports et à la visite en douane des articles d'importation et d'exportation et des effets des voyageurs, les deux Gouvernements s'engagent à favoriser le chemin de fer en question, et ils accorderont, dans l'intérêt du commerce, toutes les facilités compatibles avec la législation des deux États.

Article 16.

Jusqu'à l'ouverture des deux chemins de fer, les deux Gouvernements se mettront d'accord sur les changements à introduire, à cause de ce nouveau moyen de communication dans les règlements du service de poste et de télégraphe existants.

Article 17.

Dans tous les cas où les administrations des chemins de fer des deux États ne sauraient tomber d'accord sur les différents points de la présente Convention et spécialement sur les moyens d'assurer la régularité de l'exploitation et les relations commerciales, les deux Gouvernements décideront d'office sur l'objet en litige et prendront d'un commun accord les mesures nécessaires.

Article 18.

La présente Convention sera ratifiée et les ratifications seront échangées à Vienne dans l'espace d'une année à dater du jour de la signature, ou plus tôt si faire se peut.

En foi de quoi les Plénipotentiaires ont signé la présente Convention et y ont apposé le cachet de leurs armes.

Fait à Vienne en double expédition, le 6 (18) Mai de l'an de grâce 1869.

(Signé): Uxküll. (S. L.)

(Signé): Beust. (S. L.)

A ces causes, après avoir suffisamment examiné cette convention, NOUS l'avons agréée, confirmée et ratifiée, comme par les présentes NOUS l'agréons, confirmons et ratifions dans toute

*

во всемъ ея содержаніи, обѣщая ИМПЕРАТОРСКИМЪ НАШИМЪ словомъ за НАСЪ, Наслѣдниковъ и Преемниковъ НАШИХЪ, что все постановленное въ означенной Конвенціи соблюдаемо и исполняемо будетъ ненарушимо. Въ увѣреніе чего МЫ, сію НАШУ ИМПЕРАТОРСКУЮ Ратификацію Собственноручно подписавъ, повелѣли утвердить Государственною НАШЕЮ печатью. Дано въ Царскомъ Селѣ, Мая тридцать перваго дня, въ лѣто отъ Рождества Христова тысяча восемьсотъ шестьдесятъ девятое, Государствованія же НАШЕГО въ пятнадцатое.

Подлинникъ подписанъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою тако:

(Подп.): «АЛЕКСАНДРЪ»
(М. П.)

(Контрасигнировалъ): Государственный Канцлеръ Князь Горчаковъ.

sa teneur, promettant sur Notre parole IMPÉRIALE pour NOUS, NOS Héritiers et Successeurs, que tout ce qui a été stipulé dans cette Convention sera observé et exécuté inviolablement. En foi de quoi, NOUS avons signé de NOTRE main la présente Ratification IMPÉRIALE et y avons fait apposer le sceau de NOTRE Empire. Donné à Tsarskoé Sélo, le trente et un Mai de l'an de Grâce mil huit cent soixante neuf et de Notre règne la quinzième année.

L'original est signé de la propre main de SA MAJESTÉ L'EMPEREUR, ainsi:

(Signé): «ALEXANDRE»
(L. S.)

(Contresigné): Le Chancelier de l'Empire Prince Gortchakow.

XIX.
16 Мая 1869.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ, 24-го Мая.

Объ измѣненіи п. 1 § 16-го Высочайше утвержденной, 24-го Августа 1868 г., Концессіи на линію желѣзной дороги отъ Харькова до Кременчуга.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ и Исправляющаго должность Министра Путей Сообщенія, въ 16-й день Мая 1869 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: первый пунктъ § 16-го Высочайше утвержденной, 24-го Августа 1868 г., Концессіи на линію желѣзной дороги отъ Харькова до Кременчуга измѣнить слѣдующимъ образомъ: «Капиталъ Общества образуется выпускомъ акцій на 4.256.000 руб. кредитныхъ и облигацій на 10.725.000 руб. металлическихъ.»

XX.
28 Мая 1869.

Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, представленнное Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 6-го Іюня.

О новомъ устройствѣ управленія перевозкою почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта о новомъ устройствѣ управленія перевозкою почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *„КОНСТАНТИНЪ“*.

28 Мая 1869 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписка изъ журналовъ: Департамента Государственной Экономіи 9-го Апрѣля и Общаго Собранія 12-го Мая 1869 года.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ о новомъ устройствѣ управленія перевозкою почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, *мнѣніемъ положилъ:*

I. Существующій порядокъ управленія перевозкою почтъ по желѣзнымъ дорогамъ измѣнить на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Управленіе означенною частью сосредоточивается въ Почтовомъ Департаментѣ.

2) Всѣ линіи желѣзныхъ дорогъ, по которымъ будетъ учреждено движеніе почтовыхъ вагоновъ, раздѣляются на участки, по ближайшему усмотрѣнію Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

3) Завѣдываніе движеніемъ почтъ по каждому участку поручается особому чиновнику (завѣдывающему перевозкою почтъ), который подчиняется непосредственно Почтовому Департаменту.

4) Кромѣ завѣдывающихъ перевозкою почтъ, въ составѣ управленія этою частью полагаются: помощники завѣдывающаго (высшаго и низшаго окладовъ), разъѣздные чиновники (высшаго и низшаго окладовъ) и почтовые служители.

5) Завѣдывающіе перевозкою почтъ причисляются: по должности къ VI классу, по шитью на мундирѣ къ VI разряду, и по пенсіи къ III разряду 2 степени; помощники завѣдывающаго: по должности къ VII классу, по шитью на мундирѣ къ VII, и по пенсіи къ IV разрядамъ; и разъѣздные чиновники: высшаго оклада—по должности къ VIII классу, по шитью на мундирѣ къ VIII, и по пенсіи къ VI разрядамъ; а низшаго оклада—по должности къ VIII классу, по шитью на мундирѣ къ VIII и по пенсіи къ VIII же разрядамъ.

6) Обязанности должностныхъ лицъ по завѣдыванію перевозкою почтъ по желѣзнымъ дорогамъ опредѣляются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ въ особой для нихъ инструкціи, которая должна быть распубликована во всеобщее свѣдѣніе, за исключеніемъ правилъ, касающихся внутренняго распорядка и неимѣющихъ отношенія къ публикѣ.

7) Распредѣленіе упомянутыхъ должностныхъ лицъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ, сообразно дѣйствительной надобности, предоставляется Почтовому Департаменту.

8) Разъѣзднымъ чиновникамъ и почтовымъ служителямъ выдаются пособія на путевыя издержки въ размѣрахъ, опредѣленныхъ въ прилагаемомъ при семъ росписаніи.

II. Росписаніе числа лицъ и расходовъ, по завѣдыванію перевозкою почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, представить на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА благоусмотрѣніе.

III. На покрытіе исчисленныхъ по означенному росписанію расходовъ, въ количествѣ 173.640 руб., обратить отпускаемые нынѣ на содержаніе существующаго управленія перевозкою почтъ по желѣзнымъ дорогамъ 139.379 руб. 95½ коп., а недостающую затѣмъ въ текущемъ году сумму, по разсчету съ 1 Іюля сего года, именно 17.130 руб. 2¼ к., ассигновать къ отпуску дополнительнымъ, изъ Государственнаго Казначейства, кредитомъ къ смѣтѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ (по Почтовой части) на 1869 г., съ отнесеніемъ сего расхода на счетъ остатковъ отъ заключенныхъ смѣтъ; съ будущаго же 1870 года, вносить упомянутую сумму (173.640 р.) въ подлежащія подраздѣленія почтовой смѣты, установленнымъ порядкомъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ разсматривать, въ Царскомъ Селѣ, 28-го Мая 1869 года".
Подписалъ: Государственный Секретарь *Д. Сольскій.*

РОСПИСАНІЕ

числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ: отъ С.-Петербурга—до Москвы, Варшавы и Вержболова; отъ Москвы—до Воронежа, Нижняго-Новгорода, Курска и далѣе до Кіева, и отъ Орла—до Динабурга и далѣе до Риги.

	Число лицъ.	Содержаніе въ годъ. Одному. Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ	Разъѣздныхъ.	Всего.
		Рубли серебромъ.				
Завѣдывающихъ перевозкою почтъ по желѣзнымъ дорогамъ — высшаго оклада	2	1.000	400	300	300	4.000
Завѣдывающихъ перевозкою почтъ по желѣзнымъ дорогамъ — низшаго оклада	4	800	400	300	300	7.200
Помощниковъ завѣдывающихъ — высшаго оклада	4	600	240	240	120	4.800
Помощниковъ завѣдывающихъ — низшаго оклада	7	500	200	180	120	7.000
Разъѣздныхъ чиновниковъ — высшаго оклада	58	500	—	—	—	29.000
Разъѣздныхъ чиновниковъ — низшаго оклада	40	300	—	—	—	12.000
Почтовыхъ служителей	86	240 (съ аммуничными).	—	—	—	20.640
На путевыя издержки	—	—	—	—	—	48.000
На наемъ квартиръ, отопленіе и освѣщеніе ихъ, и другіе расходы по квартирѣ	—	—	—	—	—	5.000
На канцелярскія принадлежности	—	—	—	—	—	12.000
На отопленіе и освѣщеніе вагоновъ	—	—	—	—	—	5.500
На ремонтъ внутренней отдѣлки вагоновъ и мебели	—	—	—	—	—	7.500
На ремонтъ почтовыхъ принадлежностей, какъ то: чемодановъ, штемпелей, вѣсовъ и т. п.	—	—	—	—	—	6.000
На непредвидѣнные расходы	—	—	—	—	—	5.000
Итого	201	—	—	—	—	173.640

Примѣчанія: 1-е. На путевыя издержки назначается, за каждый проѣханный полный конецъ по линіямъ:

	Разъѣзднымъ чиновникамъ	Почтовымъ служителямъ
а) Отъ С.-Петербурга до Вержболова:		
ѣдущему за старшаго	8 руб.	50 к.
ѣдущему за младшаго	4 „	
б) Отъ С.-Петербурга до Москвы:		
ѣдущему за старшаго	6 „	40 „
ѣдущему за младшаго	3 „	
в) Отъ Москвы до Воронежа:		
ѣдущему за старшаго	5 „ 50 коп.	40 „
ѣдущему за младшаго	2 „ 75 „	
г) Отъ Москвы до Курска:		
ѣдущему за старшаго	5 „	40 „
ѣдущему за младшаго	2 „ 50 „	
д) Отъ Курска до Кіева	4 „ 50 „	30 „
е) Отъ Орла до Динабурга	7 „	50 „
ж) Отъ Москвы до Нижняго Новгорода	4 „	30 „
з) Отъ Вильно до Варшавы	4 „	30 „
и) Отъ Динабурга до Риги	2 „	20 „

2-е Если за разъѣзднаго чиновника посылается другой чиновникъ почтоваго вѣдомства, то причитающіяся разъѣздному чиновнику деньги на путевыя издержки выдаются сполна посылаемому.

3-е. При посылкѣ съ почтами на какой либо линіи добавочныхъ чиновниковъ, на путевыя издержки имъ выдаются деньги въ половинномъ размѣрѣ противъ опредѣленнаго для этой цѣли.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *КОНСТАНТИНЪ.*

XXI.

3 Іюня 1869.

Именной Высочайшій указъ, данный Министру Государственныхъ Имуществъ, 10-го Іюня.

Объ отчужденіи изъ владѣнія бывшихъ государственныхъ крестьянъ с. Желѣзнаго, Бахмутскаго уѣзда, Екатеринославской губерніи, 500 дес. земли, для устройства рельсоваго завода.

Министру Государственныхъ Имуществъ.

На основаніи § 27-го, утвержденнаго НАМИ, въ 1-й день Марта 1868 года, договора на линію Харьковско-Азовской желѣзной дороги, учредителю образованнаго для устройства сей дороги общества предоставлено право на безвозмездную изъ казны уступку подъ рельсовый заводъ необходимаго количества земли, около Азовской линіи, вблизи каменноугольныхъ копей. Между тѣмъ, свободныхъ казенныхъ земель въ означенной мѣстности не оказывается, а потому представляется необходимымъ отводъ потребнаго для устройства завода участка въ 500 дес. произвести изъ земли, состоящей во владѣніи бывшихъ государственныхъ крестьянъ Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда, села Желѣзнаго. Вслѣдствіе сего, повелѣваемъ сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ владѣнія помянутыхъ крестьянъ села Желѣзнаго пятисотъ десятинъ земли, потребной для устройства рельсоваго завода, съ необходимою оному добычею каменнаго угля, и, въ вознагражденіи сихъ крестьянъ за отчуждаемую землю, поступить на точномъ основаніи утвержденнаго НАМИ, въ 31-й день Октября 1868 года, положенія Главнаго Комитета объ устройствѣ сельскаго состоянія.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

Въ Царскомъ Селѣ
3-го Іюня 1869 г.

„*АЛЕКСАНДРЪ*“.

XXII.

18 Іюня 1869.

Именной Высочайшій указъ, данный Исправляющему должность Министра Путей Сообщенія.

Объ отчужденіи частныхъ земель и другихъ имуществъ подъ устройство втораго рельсоваго пути на Рязанско-Козловской желѣзной дорогѣ.

Исправляющему должность Министра Путей Сообщенія.

Разрѣшивъ устройство втораго рельсоваго пути на Рязанско-Козловской желѣзной дорогѣ, повелѣваемъ сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ постройку означеннаго пути, и, въ вознагражденіи владѣльцевъ за отчуждаемую отъ нихъ собственность, поступить на точномъ основаніи существующихъ узаконеній объ имуществахъ, отходящихъ изъ частнаго владѣнія по распоряженію Правительства.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

Въ Ильинскомъ.
18-го Іюня 1869 года.

„*АЛЕКСАНДРЪ*.“

XXIII.

19 Іюня 1869.

Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату.

О назначеніи процентнымъ бумагамъ залоговыхъ цѣнъ, на второе полугодіе 1869 года.

Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что на основаніи Высочайше утвержденныхъ 12-го Августа и 18 Ноября 1866 г., 31-го Марта и 12-го Мая 1867 г., 9-го Февраля, 31-го Мая и 23-го Іюня 1868 г. положеній Комитета Министровъ, Министерство Финансовъ назначило, для пріема нижепоименованныхъ процентныхъ бумагъ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ съ 1-го Іюля 1869 г. по 1-е Января 1870 г., слѣдующія цѣны:

1) 4% облигаціи Николаевской желѣзной дороги (1-го выпуска) въ 125 р. нарицательнаго капитала, по 73 руб.

2) Облигаціи Курско-Кіевской желѣзной дороги

въ 200 тал. . . . . 132 «
« 500 « . . . . . 330 «
« 1.000 « . . . . . 660 «

3) Облигаціи Орловско-Витебской желѣзной дороги въ 100 ф. ст. . . . . 453 «

4) Акціи Орловско-Витебской желѣзной дороги въ 125 руб. . . . . 112 «

5) Облигаціи Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги въ 200 тал. . . . . 133 «

6) Облигаціи Курско-Харьковской желѣзной дороги въ 200 тал. . . . . 131 «
въ 1.000 гул. Нид. . . . . 377 «
« 100 ф. ст. . . . . 445 «

7) Облигаціи Шуйско-Ивановской желѣзной дороги нарицательнаго капитала

въ 200 тал. . . . . 132 руб.
« 500 « . . . . . 330 «

8) Акціи Шуйско-Ивановской желѣзной дороги въ 125 р. . . . . 96 «

9) Акціи Московско-Ярославской желѣзной дороги въ 150 р. . . . . 118 «

10) Акціи Московско-Рязанской желѣзной дороги въ 100 р. . . . . 192 «

11) Акціи Лодзинской фабричной желѣзной дороги въ 100 р. . . . . 67 «

12) Акціи Варшаво-Терешпольской желѣзной дороги въ 100 р. . . . . 74 «

13) Акціи Общества Судоходства и Пароходства «Дельфинъ» въ 100 р. . . . . 41 «

14) Акціи С.-Петербургскаго Частнаго Коммерческаго Банка въ 250 р. . . . . 171 «

15) Акціи Московскаго Страховаго отъ огня Общества въ 200 р. . . . нарицательнаго капитала, по 119 «

16) Закладные листы Общества Взаимнаго Поземельнаго кредита новаго выпуска въ 100 р. . . 86 «

XXIV.

20 Іюня 1869.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Министра Путей Сообщенія, 3-го Іюля.

О концессіи на Грязе-Царицынскую желѣзную дорогу Борисоглѣбскаго земства.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше утвердить соизволилъ, въ 20 день Іюня 1869 года, а) Концессію на Грязе-Царицынскую желѣзную дорогу Борисоглѣбскаго Земства, и б) Техническія условія для составленія проекта втораго отдѣленія Грязе-Царицынской желѣзной дороги.

На подлинной написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Ильинскомъ, въ 20-й день Іюня 1869 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

КОНЦЕССІЯ НА ГРЯЗЕ-ЦАРИЦЫНСКУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ БОРИСОГЛѢБСКАГО ЗЕМСТВА.

§ 1. Общество Земской Грязе-Борисоглѣбской желѣзной дороги, образовавшееся на основаніи Высочайше дарованной 21 Марта 1868 г. концессіи, принимаетъ на себя обязанность: окончить сооружаемую имъ нынѣ дорогу отъ точки соединенія Елецко-Грязской дороги съ Козловско-Воронежской, въ селеніи Грязи, до города Борисоглѣбска, и, на свой счетъ и страхъ, устроить, во всемъ согласно приложеннымъ при семъ техническимъ условіямъ, желѣзную дорогу отъ города Борисоглѣбска до города Царицына, съ вѣтвью для соединенія съ Волго-Донскою желѣзною дорогою у станціи Крутой, снабдивъ всю дорогу отъ Грязей до Царицына подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для ея эксплоатаціи.

Грязе-Борисоглѣбская и Борисоглѣбско-Царицынская дороги сливаются въ одно общее предпріятіе, съ подраздѣленіемъ на два отдѣленія: первое — отъ Грязей до Борисоглѣбска, и второе — отъ Борисоглѣбска до Царицына.

Сообразно оконечнымъ пунктамъ всей линіи, Общество будетъ именоваться: «Общество Грязе-Царицынской желѣзной дороги Борисоглѣбскаго Земства».

Это же Общество будетъ производить и самую эксплоатацію дороги въ продолженіи срока ниже опредѣленнаго.

§ 2. Общество владѣетъ дорогою, на условіяхъ въ настоящей концессіи опредѣленныхъ, въ продолженіи *восьмидесяти одного* года, считая со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ (§ 13).

§ 3. Въ теченіи *одного* мѣсяца со дня утвержденія за Обществомъ настоящей концессіи, оно обязывается внести наличными деньгами, билетами Государственнаго Казначейства, или четырехъ-процентными металлическими банковыми билетами, 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала, опредѣленнаго для постройки втораго отдѣленія дороги (§ 5).

Этотъ взносъ 20% съ акціонернаго капитала втораго отдѣленія долженъ быть сдѣланъ въ Государственный Банкъ, или въ одну изъ Конторъ или Отдѣленій онаго; часть этого взноса или весь взносъ можетъ быть сдѣланъ и за границею въ одинъ изъ банкирскихъ домовъ, но неиначе какъ по указанію Министра Финансовъ.

Изъ сдѣланнаго такимъ образомъ взноса, производятся выдачи за исполненныя работы и поставки по второму отдѣленію дороги тѣмъ порядкомъ, какой установленъ ниже въ § 7, въ размѣрѣ $^{10}/_{15}$ стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости (§ 11).

Проценты съ таковыхъ внесенныхъ въ Банки суммъ, причитающіеся по правиламъ оныхъ, со дня взноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

§ 4. Въ удостовѣреніе составленія первоначальнаго Общества (Грязе-Борисоглѣбской желѣзной дороги) и въ обезпеченіе надлежащаго устройства перваго отдѣленія дороги отъ Грязей до Борисоглѣбска, согласно Высочайше утвержденной 21 Марта 1868 г. концессіи, представленъ въ Государственный Банкъ залогъ въ 400.000 руб., возвращеніе коего Обществу, по мѣрѣ производства работъ, производится такъ, чтобы неосвобожденная часть залога постоянно равнялась пяти процентамъ стоимости работъ, остающихся къ исполненію.

Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія предпріятія по сооруженію втораго отдѣленія дороги отъ Борисоглѣбска до Царицына, Общество представляетъ залогъ въ *шесть сотъ тысячъ* рублей серебромъ слѣдующимъ порядкомъ:

Сто тысячъ рублей серебромъ представляетъ до утвержденія настоящей концессіи, а остальныя *пятьсотъ тысячъ* руб. сер. непозже трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей концессіи.

Первая часть залога въ 100.000 руб. сер. служитъ обезпеченіемъ исполненія Обществомъ, упомянутаго въ предъидущемъ § 3, обязательства внести 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала втораго отдѣленія дороги въ мѣсячный срокъ; въ случаѣ невзноса сихъ 20% въ срокъ, концессія на новое предпріятіе Общества теряетъ свою силу, и внесенные Обществомъ сто тысячъ рублей поступаютъ въ собственность Правительства.

По взносѣ упомянутыхъ 20% акціонернаго капитала втораго отдѣленія дороги, весь залогъ въ шестьсотъ тысячъ руб. будетъ служить обезпеченіемъ устройства онаго въ срокъ и надлежащимъ образомъ.

Залогъ въ шестьсотъ тысячъ рублей можетъ состоять изъ Русскихъ государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя, въ общемъ порядкѣ, періодически публикуются Министерствомъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога начнется не прежде, какъ по доведеніи Обществомъ устройства втораго отдѣленія желѣзной дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и по-

ставокъ по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости; затѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однако же разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла не менѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 5. Основный капиталъ Общества опредѣляется въ *тридцать шесть милліоновъ восемьсотъ сорокъ тысячъ* метал. руб.; въ томъ числѣ для перваго отдѣленія дороги отъ станціи Грязи до г. Борисоглѣбска—*въ тринадцать милліоновъ четыреста сорокъ тысячъ* метал. руб. и для втораго отдѣленія — отъ Борисоглѣбска до Царицына *въ двадцать три милліона четыреста тысячъ* метал. руб.

Весь капиталъ перваго отдѣленія дороги, согласно Высочайше утвержденной 21 Марта 1868 года концессіи на Грязе-Борисоглѣбскую дорогу, образуется выпускомъ акцій, при чемъ дарованное Обществу сей концессіей содѣйствіе Правительства остается въ своей силѣ; изъ капитала втораго отдѣленія дороги одна треть образуется выпускомъ акцій, а двѣ трети выпускомъ облигацій.

Облигаціямъ присвоивается 5% ежегоднаго дохода и $^1/_{10}$% погашенія. Правительство оставляетъ за собою всѣ облигаціи, считая по 75 руб. метал. за каждые 100 метал. руб. нарицательнаго капитала облигацій. Время, форма и условія выпуска облигацій зависятъ отъ Правительства.

Суммы, слѣдующія по означенному разсчету Обществу взамѣнъ облигацій, Правительство выдаетъ Обществу по мѣрѣ надобности, на основаніи правилъ изложенныхъ ниже въ § 7.

За суммы, отпущенныя Обществу по облигаціямъ, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 5% съ нарицательной цѣны облигацій и $^1/_{10}$% на погашеніе оныхъ. Разсчетъ пяти процентовъ начинается со дня отпуска денегъ Обществу, а разсчетъ процентовъ на погашеніе сихъ выдачъ, т. е. $^1/_{10}$%, начинается со времени открытія дороги; самая же уплата процентовъ производится за каждое истекшее полугодіе, согласно § 8.

§ 6. Акціи перваго отдѣленія Грязе-Царицынской дороги, вмѣстѣ съ акціями втораго отдѣленія оной, образуютъ одинъ общій акціонерный капиталъ, которому присвоивается гарантія чистаго дохода въ размѣрѣ 336.000 метал. руб., данная Борисоглѣбскимъ земствомъ на капиталъ перваго отдѣленія дороги.

Отвѣтственность земства по гарантіи въ означенной суммѣ годоваго чистаго дохода начинается по открытіи движенія на первомъ участкѣ Грязе-Царицынской дороги — отъ Грязей до Борисоглѣбска.

Правительство принимаетъ акціи Общества залогами во всѣхъ казенныхъ подрядахъ и поставкахъ.

Время и условія публичной подписки на акціи подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

Акціи Общества могутъ быть выпущены въ фунтахъ стерлинговъ, въ голландскихъ гульденахъ, прусскихъ талерахъ и франкахъ, считая одинъ фунтъ стерлинговъ за 6 прусскихъ талеровъ 24 зильбергроша, за 11 голландскихъ гульденовъ 80 центовъ и за 25 франковъ.

Обществу дозволяется, вмѣсто означенныхъ валютъ, выпустить акціи въ кредитныхъ рубляхъ, принимая за основаніе цѣну полуимперіала въ 5 руб. 98 коп. *).

Уплата дивиденда по акціямъ будетъ производима одинъ разъ въ годъ.

Погашеніе капитала, заключающагося въ акціяхъ, по нарицательной цѣнѣ ихъ, начнется по истеченіи перваго года съ открытія правильнаго движенія по всей линіи и будетъ производиться посредствомъ тиража одинъ разъ въ годъ.

Для погашенія всѣхъ акцій отчисляется ежегодно изъ чистыхъ прибылей перваго отдѣленія дороги по $^1/_{10}$ части процента со всего акціонернаго капитала обоихъ отдѣленій дороги, т. е. *съ двадцати одного милліона двухъ сотъ сорока тысячъ* метал. рублей, и по 5% съ нарицательной цѣны погашенныхъ уже акцій.

§ 7. Выдача Правительствомъ Обществу за исполненныя по второму Отдѣленію работы и поставки суммъ взамѣнъ облигаціоннаго капитала производится въ размѣрѣ $^2/_3$ стоимости работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости для втораго отдѣленія дороги (§ 11), и по удостовѣреніямъ Правительственной инспекціи о дѣйствительно исполненныхъ работахъ и поставкахъ на семъ отдѣленіи.

Всѣ принадлежности для постройки втораго отдѣленія дороги, пріобрѣтаемыя Обществомъ за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ; предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода даетъ право на полученіе отъ Правительства $^1/_3$ стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости (§ 11); остальная $^1/_3$ доплачивается по доставкѣ оныхъ въ Россію.

Кромѣ того, Обществу предоставляется право, въ счетъ платежей за работы и поставки по второму отдѣленію дороги, получать отъ Правительства авансы, въ размѣрѣ $^1/_4$ части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ. Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе, рубль за рубль, залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ въ той же цѣнѣ, какъ и при образованіи залога въ 600.000 руб. (§ 4); и затѣмъ, при послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ.

*) Т. е. ту цѣну, по которой, въ послѣднее время, принимается золото Государственнымъ Банкомъ.

Выдачи Обществу денегъ на сооруженіе втораго отдѣленія дороги, какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки, должны производиться въ теченіи двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Правительственной Инспекціи. Въ случаѣ могущихъ оказаться въ послѣдствіи какихъ либо невѣрностей въ разсчетахъ, еслибы Обществу отпущена была сумма болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Проценты въ пользу Правительства за означенныя отпущенныя Обществу суммы, въ размѣрѣ выше сего опредѣленномъ, начисляются со дня выдачи каждой суммы; уплата же погашенія (§ 5) начнется со времени, назначеннаго по § 13 для открытія движенія по всей дорогѣ.

§ 8. Уплата Обществомъ Правительству пяти процентовъ по авансамъ производится изъ основнаго капитала Общества, а уплата пяти процентовъ на суммы, отпущенныя изъ казны по облигаціямъ, считая проценты эти съ нарицательной цѣны облигацій въ металлическихъ рубляхъ, до открытія дороги—производится изъ основнаго капитала Общества, а по открытіи дороги эти проценты, а равно и $^1/_{10}$% на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода, со втораго отдѣленія дороги полученнаго (§ 9), и выплачиваются Обществомъ Правительству, по полугодіямъ, въ сроки опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ.

Еслибы дохода со втораго отдѣленія дороги оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ обязательный годовой платежъ процентовъ Общества Правительству по облигаціямъ, составляющій *семь сотъ девяносто пять тысячъ шесть сотъ* руб. метал., какъ объяснено ниже въ § 9.

Приплаты земства по гарантіи акціонернаго капитала (§ 6) засчитываются долгомъ Общества земству, съ начетомъ 6% въ годъ, и возмѣщаются согласно тому же § 9.

§ 9. Чистый доходъ, выручаемый отъ эксплоатаціи обоихъ отдѣленій Грязе-Царицынской дороги, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

По первому отдѣленію дороги: 1) изъ первыхъ пяти процентовъ съ капитала перваго отдѣленія (§ 5) отчисляются надлежащія суммы въ погасительный фондъ (§ 6), а остальная сумма поступаетъ въ дивидендъ по акціямъ Грязе-Царицынской дороги; 2) изъ шестаго процента дохода на капиталъ перваго отдѣленія производится возмѣщеніе земству сдѣланныхъ имъ приплатъ по гарантіи, съ процентами по 6 на 100 (§ 8). Но если таковыхъ приплатъ земствомъ произведено не было, или же приплаты сіи будутъ возвращены земству, то этотъ шестой процентъ обращается въ пользу акціонеровъ; 3) затѣмъ весь доходъ свыше 6 процентовъ на сей капиталъ, за отчисленіемъ означенныхъ ниже суммъ на образованіе запаснаго капитала Общества, поступаетъ полностію Правительству въ уплату, за время производства работъ на первомъ отдѣленіи дороги, пяти процентовъ съ суммъ, выданныхъ имъ Обществу на постройку сего отдѣленія какъ авансомъ, такъ и за акціи, взятыя Правительствомъ въ свою собственность; 4) за погашеніемъ такимъ образомъ долговъ Общества Правительству, весь излишекъ чистаго дохода, сверхъ 6%, идетъ въ дивидендъ на акціи Грязе-Царицынской дороги.

По второму отдѣленію дороги: 1) прежде всего отчисляется 5% на облигаціонный капиталъ и $^1/_{10}$% на погашеніе сего капитала (§ 5); 2) если доходъ превыситъ 5 $^1/_{10}$% на облигаціонный капиталъ, то излишекъ дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна половина, за отчисленіемъ означенныхъ ниже суммъ на образованіе запаснаго капитала Общества, идетъ въ возмѣщеніе земству, сдѣланныхъ имъ приплатъ по гарантіи акцій Грязе-Царицынской дороги, а другая половина въ уплату Правительству долговъ Общества, по платежу процентовъ на облигаціи (§ 8); 3) по погашеніи сихъ долговъ Общества, весь излишекъ чистаго дохода со втораго отдѣленія дороги идетъ въ дивидендъ на акціи Грязе-Царицынской дороги.

По отчисленіи изъ чистаго дохода перваго отдѣленія дороги 6% съ капитала сего отдѣленія, а изъ чистаго дохода втораго отдѣленія — суммы на уплату 5 $^1/_{10}$ процентовъ, слѣдующихъ Правительству на облигаціонный капиталъ (§§ 5 и 8), Общество обязано отчислять изъ остальныхъ частей чистаго дохода обоихъ отдѣленій дороги, ежегодно по 5 процентовъ въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

Запасный капиталъ этотъ по первому отдѣленію дороги не долженъ превышать, въ общей сложности, *семи сотъ тысячъ* рублей, а по второму отдѣленію, во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать 5 $^1/_{10}$ процентовъ по облигаціонному капиталу,—не долженъ превышать, въ общей сложности, *восьми сотъ пятидесяти тысячъ* рублей; въ общей же сложности по всей Грязе-Царицынской дорогѣ—*милліона пятисотъ пятидесяти тысячъ* рублей. По уплатѣ Обществомъ вышеуказаннаго долга Правительству, запасный капиталъ долженъ быть увеличенъ до размѣра не менѣе *двухъ милліоновъ семисотъ тысячъ* рублей, изъ коихъ *два милліона* образуются изъ доходовъ втораго отдѣленія дороги.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи настоящей концессіи, запасный капиталъ

*

прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковые будутъ; а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между всѣми акціонерами.

§ 10. Проектъ общаго устава Грязе-Царицынской желѣзной дороги Общество обязано представить, на разсмотрѣніе Министра Путей Сообщенія, въ теченіи *одного* мѣсяца со дня утвержденія концессіи.

§ 11. Направленіе Грязе-Царицынской желѣзной дороги опредѣлилось по первому отдѣленію исполнительнымъ проектомъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, по которому длина линіи составляетъ *195 верстъ*. Продольная и поперечная профиль, устройство верхняго строенія, искусственныхъ сооруженій, число, классы и размѣръ станцій, устройство пассажирскихъ и другихъ зданій, вѣсъ и форма рельса, количество и условія постройки подвижнаго состава — на первомъ отдѣленіи дороги, опредѣлены техническими условіями на постройку сего отдѣленія, утвержденными Министерствомъ Путей Сообщенія.

Направленіе втораго отдѣленія Грязе-Царицынской дороги опредѣляется, составленнымъ по распоряженію Общества и разсмотрѣннымъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія, предварительнымъ техническимъ проектомъ, по которому длина главной линіи отъ Борисоглѣбска до Царицына составляетъ *374 версты*, а вѣтви къ станціи Крутой на Волго-Донской желѣзной дорогѣ *16 верстъ*, всего *390 верстъ*, что, съ длиною перваго отдѣленія дороги, составляетъ *585 верстъ*. Направленіе втораго отдѣленія дороги, а равно продольную профиль ея, предоставляется Обществу измѣнять, не ухудшая однако продольной профили относительно длины и крутости продольныхъ склоновъ, и съ соблюденіемъ слѣдующихъ главнѣйшихъ условій: а) общее протяженіе главнаго пути отъ Борисоглѣбска до Царицына, съ вѣтвью къ станціи Крутой, не должно превосходить, ни въ какомъ случаѣ, 400 верстъ; б) земляное полотно должно быть устроено для двойнаго рельсоваго пути, шириною въ 4,6 сажени, по нормальной поперечной профили, которая должна быть представлена Обществомъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; в) мосты и трубы должны быть каменные или кирпичные, или—металлическіе, или—частію каменные и частію металлическіе. Каменныя части мостовъ и всѣ трубы должны быть устроены для двухъ путей; но металлическія фермы мостовъ могутъ быть сдѣланы для одного пути; г) разстояніе между станціями не должно превышать 25 верстъ; д) пассажирскія зданія II класса, паровозныя зданія и мастерскія должны быть каменныя; прочія станціонныя строенія, водоемныя зданія, казармы и другія строенія могутъ быть: или—каменныя, или—частію каменныя и частію деревянныя, или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ; е) при Царицынской станціи должна быть устроена пристань на р. Волгѣ, съ необходимыми приспособленіями для нагрузки товаровъ на суда и выгрузки изъ нихъ; ж) число переѣздовъ черезъ дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія; з) рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть неменѣе $^1/_5$ всего протяженія дороги. Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ неменѣе 26 русск. фунтовъ на погонный футъ; и) подвижной составъ долженъ быть поставленъ въ количествѣ неменѣе: 11 пассажирскихъ и 39 товарныхъ паровозовъ, 48 пассажирскихъ и 7 багажныхъ вагоновъ и 1140 товарныхъ вагоновъ и платформъ, что, съ подвижнымъ составомъ перваго отдѣленія дороги, составитъ: 17 пассажирскихъ и 63 товарныхъ паровозовъ, 110 пассажирскихъ и 15 багажныхъ вагоновъ, и 1740 товарныхъ вагоновъ и платформъ; і) расположеніе и размѣры строеній и подвижнаго состава, а равно система сего послѣдняго, должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Подробности устройства втораго отдѣленія Грязе-Царицынской дороги и его принадлежностей постановлены въ прилагаемыхъ при семъ техническихъ условіяхъ.

Составленные по этимъ условіямъ потребные проекты, чертежи и описанія построекъ дороги, мостовъ, построекъ станцій, мастерскихъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, а также разцѣночная вѣдомость, упоминаемая въ §§ 3 и 7, должны быть представлены, въ 3-хъ экземплярахъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, непозже *шести* мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей концессіи.

Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества.

§ 12. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ, безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 13. Первое отдѣленіе дороги отъ Грязей до Борисоглѣбска будетъ открыто для движенія непозже 21 Сентября 1870 года. Къ работамъ на второмъ Отдѣленіи дороги Общество обязуется приступить въ теченіи *шести* мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей концессіи, и кончить его, для от-

крытія правильнаго движенія, непозже какъ чрезъ три года также со дня утвержденія концессіи. Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества или производство работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 14. При сооруженіи Грязе-Царицынской дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужныя для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 15. Для перваго отдѣленія Грязе-Царицынской желѣзной дороги, согласно Высочайше утвержденной 21 Марта 1868 г. концессіи, неменѣе одной трети подвижнаго состава, по стоимости его, должно быть изготовлено въ Россіи. При семъ, въ продолженіе срока постройки сего отдѣленія дороги, Общество имѣетъ право привозить изъ-заграницы, безъ платы таможенныхъ пошлинъ, въ мѣрѣ, признанной Министромъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водопитательные и водопроводные, станціонные сигналы; б) чугунъ и желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности, равно сырые матеріалы для постройки подвижнаго состава; д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ, и е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа.

Изъ числа потребнаго для сооруженія втораго отдѣленія дороги количества рельсовъ съ нихъ принадлежностями, паровозовъ и вагоновъ, Общество обязано пріобрѣсти одну треть въ Россіи, частію у Правительства и частію у частныхъ заводчиковъ, какъ ниже сего указано; а остальныя двѣ трети означенныхъ потребностей разрѣшается Обществу выписать изъ-за границы: рельсы и скрѣпленія ихъ — безпошлинно, а всѣ прочіе предметы неиначе какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Подлежащая пріобрѣтенію въ Россіи для втораго отдѣленія дороги $^1/_3$ часть упомянутыхъ предметовъ составляетъ:

Рельсовъ	до 709.800 пудовъ.
Скрѣпленій къ нимъ	48.983 «
Паровозовъ пассажирскихъ	3.
« товарныхъ	13.
Вагоновъ пассажирскихъ.	16.
« багажныхъ и товарныхъ . . .	382.

Въ то число Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, изъ сдѣланныхъ имъ заказовъ разнымъ заводчикамъ:

Рельсовъ (со сдачею въ Москвѣ въ навигацію 1870 г.) 400.000 пудовъ, по цѣнѣ 1 р. 47 к. за пудъ.

Вагоновъ товарныхъ и платформъ (со сдачею въ Орлѣ къ 1 Января 1871 г.) 382, по цѣнамъ:

За 1 крытый товарный вагонъ съ тормазомъ	1.497 р. 59 к.
« « « « « безъ тормаза	1.376 « 27 «
За 1 платформу съ тормазомъ	1.269 « 64 «
« « « безъ тормаза	1.154 « 28 «

Доставка этихъ предметовъ отъ мѣстъ сдачи къ мѣсту назначенія относится на счетъ Общества.

Всѣ прочіе за тѣмъ предметы изъ числа подлежащихъ къ заготовленію въ Россіи для втораго отдѣленія дороги, а именно: 309.800 пуд. рельсовъ, 48.983 пуд. скрѣпленій къ рельсамъ, 3 пассажирскихъ и 13 товарныхъ паровозовъ и 16 пассажирскихъ вагоновъ, а также $^1/_3$ телеграфныхъ принадлежностей и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано пріобрѣсть отъ частныхъ заводчиковъ въ Россіи не дороже однако цѣнъ, платимыхъ за тѣже предметы Правительствомъ.

§ 16. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ по заключенію настоящей концессіи, по выпуску акцій и облигацій, и вообще по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности ея, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 32), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 17. По окончаніи устройства всей дороги, или участка оной, протяженіемъ неменѣе 100 верстъ, до открытія движенія, Общество входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи всей дороги, или готоваго участка, для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностью для публики.

Освидѣтельствованіе это должно быть назначено и произведено безъ замедленія.

§ 18. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по ней недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены — либо вслѣдствіе неокончанія постоянныхъ сооруженій, отъ замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ для оныхъ предметовъ, либо вслѣдствіе поврежденія постоянныхъ сооруженій, потребовавшаго капитальной ихъ перестройки.

Тѣмъ неменѣе, Общество обязано кончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 5).

§ 19. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитію движенія на дорогѣ, она въ чемъ либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть на свой счетъ неотлагательно надлежащія устройства, для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ 6.000 руб. съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано уложить, на свой счетъ, вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ.

§ 20. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ поссажировъ и по разрядамъ клади.

Проекты поверстнаго тарифа, а равно проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и за тѣмъ для дальнѣйшей перевозки грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ Дорогъ, Высочайше утвержденномъ 3 Ноября 1861 года.

Когда чистый доходъ на акціи Грязе-Царицынской желѣзной дороги достигнетъ пятнадцати процентовъ, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

§ 21. Военныхъ и флотскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ, для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 22. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Сверхъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить и свои собственные почтовые вагоны, построенные почтовымъ вѣдомствомъ на свой счетъ; но ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производится безплатно распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 23. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, неменѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстренняго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты, — полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I-го класса и одного вагона III-го класса.

Въ случаѣ требованія бо̀льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, и по общему за эти мѣста тарифу.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 24. Работы, какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи, во время эксплоатаціи, а равно и самая эксплоатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, въ концѣ каждаго года, будетъ назначать особую Коммисію отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Конт-

роля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода.

Правленіе обязывается представлять ежегодно въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ: а) непозже 1-го Ноября мѣсяца бюджетъ прихода и расхода по эксплоатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) непозже 1-го Февраля каждаго года — краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Коммисіи, ревизующей книги Общества, и представляется ею обратно въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ на одобреніе или исправленіе.

§ 25. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно: во время производства работъ—по 70 руб. съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу; а по открытіи дороги для движенія — по $^1/_2\,^0/_0$ отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Сверхъ того, изъ эксплоатаціонныхъ суммъ, Общество обязано вносить Правительству деньги потребныя, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ.

§ 26. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручаются Обществомъ Правленію, въ которомъ должно быть неменѣе четырехъ Директоровъ, изъ коихъ одинъ будетъ избираемъ земствомъ Борисоглѣбскаго уѣзда.

По открытіи движенія на первомъ отдѣленіи дороги, одинъ изъ четырехъ Директоровъ, составляющихъ Правленіе Общества, долженъ быть отъ Правительства до тѣхъ поръ, пока оно сохранитъ въ своихъ рукахъ акцій Общества на два милліона пятьсотъ тысячъ руб. нарицательнаго капитала.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одной изъ столицъ, или въ одномъ изъ городовъ, находящихся на линіи.

Правленіе есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ на желѣзной дорогѣ. По сему, по дѣламъ, до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

Завѣдываніе техническою частью, во время построенія дороги, поручается Главному Инженеру, а по открытіи завѣдываніе оною ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 27. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь въ послѣднемъ случаѣ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, хорошо владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 28. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій управленія, или агентовъ Общества, во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 29. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ, въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящей концессіи, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ, безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена въ теченіи двухъ мѣсяцовъ на Высочайше ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 30. Если Общество не кончитъ построенія желѣзной дороги въ мѣрѣ, нужной для правильнаго и безопаснаго передвиженія пассажировъ и грузовъ, къ сроку въ § 13 назначенному, или, по окончаніи дороги, въ продолженіи срока владѣнія оною, не выполнитъ какого либо изъ обязательствъ, налагаемыхъ на него настоящею концессіею, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу заявленіе о таковой его неисправности.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому заявленію, черезъ три мѣсяца, Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Если же и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Правительства не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ во владѣніе залогомъ, всѣми работами оконченными и неоконченными, равно какъ всѣми матеріалами, заготовленными Обществомъ.

Правительство оцѣняетъ эти работы и матеріалы экспертами; изъ суммы, опредѣленной этою оцѣнкою, вычитаются суммы, отпущенныя Правительствомъ Обществу, на основаніи §§ 5 и 7, и остатокъ уплачивается Обществу, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена однако, лишь, за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала, потребнаго на сооруженіе дороги, и притомъ если

Правительствомъ, а въ случаѣ спора — посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

§ 31. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ (3 года по § 13), Правительство имѣетъ право, во всякое время, выкупить Грязе-Царицынскую желѣзную дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая впрочемъ не можетъ быть менѣе ни дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода, ни суммы ежегодно платимой Обществомъ Правительству по § 8. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ, за неистекшее время концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 32. По истеченіи срока уступки дороги, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, постройками, подвижнымъ составомъ, всѣмъ принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ; за подвижной же составъ (паровозы съ тендерами и вагоны), прибавленный Обществомъ къ первоначально-условленному количеству, которое означено выше въ § 11, Правительство уплачиваетъ Обществу по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Обществомъ Правительству также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ; но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какъ и сколько признаетъ для себя нужными.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящей концессіи, на капиталъ невошедшій въ разцѣночную вѣдомость; но въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 33. Всѣ параграфы настоящей концессіи, въ коихъ не сдѣлано оговорокъ, касающихся перваго или втораго Отдѣленія Грязе-Царицынской линіи, примѣняются къ обоимъ отдѣленіямъ дороги. Затѣмъ, во всѣхъ случаяхъ, настоящею концессіею не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ, для акціонерныхъ обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинную подписали:

Министръ Финансовъ, Статсъ Секретарь Рейтернъ, и Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

Предсѣдатель Правленія Общества Земской Грязе-Борисоглѣбской дороги, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Князь Михаилъ Волконскій, и Члены: Густавъ Ангель, Карлъ Винбергъ и Александръ Полежаевъ.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Ильинскомъ, въ 20-й день Іюня 1869 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

Приложеніе къ § 11-му.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ СОСТАВЛЕНІЯ ПРОЕКТА ВТОРАГО ОТДѢЛЕНІЯ ГРЯЗЕ-ЦАРИЦЫНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ БОРИСОГЛѢБСКАГО ЗЕМСТВА.

Содержаніе проекта.

Общій проектъ дороги заключаетъ въ себѣ: топографическій планъ и продольную профиль втораго отдѣленія дороги, съ показаніемъ мѣстъ искусственныхъ сооруженій и размѣщенія станцій; поперечную профиль, подробную объяснительную записку и разцѣночную вѣдомость.

Детальные проекты, въ томъ числѣ и типы искусственныхъ сооруженій, строеній, подвижнаго состава и проч., должны быть сопровождены всѣми необходимыми описаніями, исчисленіями и спесификаціями.

Начертаніе линіи и поперечная профиль.

На главномъ пути не должно быть кривыхъ частей, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саженъ.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть неменѣе 100 саженъ.

Продольные склоны не должны превышать 0,008.

Склоны въ 0,008 не должны быть допускаемы безъ крайней надобности, особенно-же на большихъ протяженіяхъ безъ площадокъ.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная ирофиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ неменѣе 100 саженей.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть горизонтальные и длина станціонныхъ площадокъ неменѣе 500 с.

Мосты.

Наибольшее напряженіе на квад. дюймъ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается: въ раскосныхъ мостахъ — для сжатія и вытягиванія въ поясахъ, для вытягиванія въ раскосахъ и для сминанія въ стыкахъ — 236 пудъ; для скалыванія въ заклепкахъ—200 пудъ; въ балочныхъ мостахъ и въ поперечныхъ балкахъ раскосныхъ мостовъ — 200 пудъ.

Верхнее строеніе.

Нижній балластный слой дѣлается изъ гравія, или изъ чистаго неглинистаго песку, и долженъ имѣть толщины восемьнадцать сотыхъ саж. (0,18); а верхній слой балласта долженъ быть изъ щебня или крупнаго гравія и имѣть толщины четыре сотыхъ саж. (0,04).

Поперечины, числомъ по 1.400 штукъ на версту одиночнаго пути, употребляются изъ круглаго лѣса, продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ сажени (отъ 0,13 до 0,145); поперечины эти должны быть длиною неменѣе одной съ четвертью сажени (1,25).

Форма рельсовъ и скрѣпленія ихъ должны быть опредѣлены детальными чертежами въ настоящую величину.

Ширина рельсовой колеи должна быть въ 5 футовъ.

Станціи.

Станцій на второмъ отдѣленіи дороги должно быть устроено неменѣе 18.

Изъ нихъ:

II класса.	3
III класса.	5
IV (Въ томъ числѣ, при соединеніи съ Волго-Донскою желѣзною дорогою)	10

Въ мѣстѣ соединенія Грязе-Царицынской желѣзной дороги съ Волго-Донскою дозволяется имѣть общими пассажирскія зданія и другія сооруженія, если они, по соглашенію Обществъ соединяемыхъ дорогъ, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія, могутъ безъ неудобствъ быть общими. Въ противномъ случаѣ, станція и зданія въ пунктѣ соединенія имѣютъ быть устроены Обществомъ Грязе-Царицынской желѣзной дороги по отдѣльному проекту.

Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ) должно быть:

На станціи II класса неменѣе 130 кв. саж.
« « III « « « 40 « «
« « IV « « « 35 « «

Станціонные дворы и подъѣзды къ нимъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Вѣсъ порожнихъ паровозовъ долженъ быть: пассажирскихъ — неменѣе 27 тоннъ (безъ тендера), а товарныхъ неменѣе 31 тонны (безъ тендера).

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 12 тоннъ на каждую ось.

Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены ватерклозетами, а зимою должны быть отапливаемы.

Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехъколесные. Кузовъ крытыхъ товарныхъ вагоновъ (нетормазныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры неменѣе 21 фута въ длину, 9 футъ въ ширину и $7^{2}/_{3}$ фута высоты.

Длина и ширина платформъ должна быть одинаковая съ крытыми товарными вагонами.

Не менѣе 1/3 части пассажирскихъ и 1/4 части товарныхъ вагоновъ должны быть снабжены тормазами.

Подлинныя подписали:

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ, и Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

Предсѣдатель Правленія Земской Грязе-Борисоглѣбской дороги, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Князь Михаилъ Волконскій. Члены: Густавъ Ангель, Карлъ Винбергъ и Александръ Полежаевъ.

XXV.

21 Іюня 1869.

Высочайше утвержденная Концессія на Либавскую желѣзную дорогу, представленная Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ, 1-го Іюля.

На подлинномъ написано: „Высочайше утверждена, по положенію Комитета Министровъ, въ 21-й день Іюня 1869 года“.
Подписалъ: Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтернъ*.

КОНЦЕССІЯ НА ЛИБАВСКУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. Дѣйствительные Статскіе Совѣтники Баронъ Александръ Фитингофъ и Дмитрій Шиповъ, и банкирскіе дома И. С. Бліохъ—въ Варшавѣ, Жакъ—въ Берлинѣ и Симонъ вдова и сыновья—въ Кенигсбергѣ принимаютъ на себя обязанность, въ теченіи трехъ мѣсяцовъ, со дня Высочайшаго утвержденія за ними настоящей Концессіи, составить акціонерное Общество, которое на свой счетъ и страхъ устроитъ, во всемъ согласно приложеннымъ при семъ техническимъ условіямъ, желѣзную дорогу отъ города Либавы, чрезъ Шавли, по направленію къ ст. Жосли Виленско-Ковенской вѣтви С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, и снабдитъ новую дорогу подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для ея эксплоатаціи.

Это же Общество будетъ производить и самую эксплоатацію дороги въ продолженіе срока нижеопредѣленнаго.

Общество будетъ именоваться: «Общество Либавской желѣзной дороги».

§ 2. Общество владѣетъ дорогою, на условіяхъ въ настоящей Концессіи опредѣленныхъ, въ продолженіи восьмидесяти одного года, считая со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ (§ 13).

§ 3. Въ теченіе одного мѣсяца, со дня утвержденія за учредителями Общества настоящей концессіи, они обязываются внести наличными деньгами, билетами Государственнаго Казначейства, или четырехъ-процентными металлическими банковыми билетами, 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала (§ 5).

Этотъ взносъ 20% съ акціонернаго капитала долженъ быть сдѣланъ въ Государственный Банкъ, или въ одну изъ Конторъ или Отдѣленій онаго; часть этого взноса или весь взносъ можетъ быть сдѣланъ и заграницею, въ одинъ изъ банкирскихъ домовъ, но неиначе какъ по указанію Министра Финансовъ.

Изъ сдѣланнаго, такимъ образомъ, взноса производятся выдачи за исполненныя работы и поставки, тѣмъ порядкомъ, какой установленъ ниже въ § 7, въ размѣрѣ 1/15 стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости (§ 11).

Проценты съ таковыхъ внесенныхъ въ Банки суммъ, причитающіеся по правиламъ оныхъ, со дня взноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

§ 4. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія предпріятія, учредители Общества представляютъ залогъ въ пятьсотъ тысячъ рублей серебромъ, слѣдующимъ порядкомъ:

Сто тысячъ руб. сер. представляютъ вмѣстѣ съ заявленіемъ предложенія на Либавскую дорогу, а остальные четыреста тысячъ руб. сер. непозже трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей Концессіи.

Первая часть залога въ 100.000 руб. сер. служитъ обезпеченіемъ исполненія учредителями упомянутаго въ предъидущемъ § 3 обязательства внести 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала въ мѣсячный срокъ; въ случаѣ невзноса сихъ 20% въ срокъ, Концессія теряетъ свою силу, и внесенные учредителями сто тысячъ руб. поступаютъ въ собственность Правительства.

По взносѣ упомянутыхъ 20% акціонернаго капитала и по образованіи Общества, весь залогъ въ пятьсотъ тысячъ руб.

будетъ служить обезпеченіемъ устройства дороги въ срокъ и надлежащимъ образомъ.

Залогъ въ пятьсотъ тысячъ рублей можетъ состоять изъ русскихъ государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя, въ общемъ порядкѣ, періодически публикуются Министерствомъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога начнется непрежде какъ по доведеніи Обществомъ устройства желѣзной дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости; затѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ, однако же, разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла неменѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 5. Основный капиталъ Общества опредѣляется въ двѣнадцать милліоновъ семьсотъ восемьдесять девять тысячъ металлическихъ рублей, изъ коихъ одна треть образуется выпускомъ акцій, а двѣ трети выпускомъ облигацій.

Облигаціямъ присвоивается 5% ежегоднаго дохода и 1/10% погашенія. Правительство оставляетъ за собою всѣ облигаціи, считая по 75 руб. металл. за каждые 100 металл. руб. нарицательнаго капитала облигацій. Время, форма и условія выпуска облигацій зависятъ отъ Правительства.

Суммы, слѣдующія по означенному разсчету Обществу, взамѣнъ облигацій, Правительство выдаетъ Обществу, по мѣрѣ надобности, на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже въ § 7.

За суммы, отпущенныя Обществу по облигаціямъ, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 5% съ нарицательной цѣны облигацій и 1/10% на погашеніе оныхъ. Разсчетъ пяти процентовъ начинается со дня отпуска денегъ Обществу, а разсчетъ процентовъ на погашеніе сихъ выдачъ, т. е. 1/10%, начинается со времени открытія дороги; самая же уплата процентовъ производится за каждое истекшее полугодіе, согласно § 8.

(Время и условія публичной подписки на акціи подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ).

§ 6. Акціи Общества могутъ быть выпущены въ фунтахъ стерлинговъ, въ голландскихъ гульденахъ, прусскихъ талерахъ и франкахъ, считая одинъ фунтъ стерлинговъ за 6 прусскихъ талеровъ 24 зильбергроша, за 11 голландскихъ гульденовъ 80 центовъ, и за 25 франковъ.

Обществу дозволяется, вмѣсто означенныхъ валютъ, выпустить акціи въ кредитныхъ рубляхъ, принимая за основаніе цѣну полуимперіала въ 5 руб. 98 коп. *).

*) Т. е. ту цѣну, по которой, въ послѣднее время, принимается золото Государственнымъ Банкомъ.

§ 7. Выдача Правительствомъ Обществу за исполненныя работы и поставки суммъ, взамѣнъ облигаціоннаго капитала, производится въ размѣрѣ 2/3 стоимости работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости (§ 11) и по удостовѣреніямъ Правительственной инспекціи о дѣйствительно-исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Всѣ принадлежности для постройки дороги, пріобрѣтаемыя Обществомъ за-границею, оплачиваются на основаніи конасаментовъ заводовъ: предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства 1/3 стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости (§ 11); остальная 1/3 доплачивается по доставкѣ оныхъ въ Россію.

Кромѣ того, Обществу предоставляется право, въ счетъ платежей за работы и поставки, получать отъ Правительства авансы въ размѣрѣ 1/4 части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ. Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе, рубль за рубль, залогами, состоящими изъ правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ по той же цѣнѣ какъ и при образованіи залога въ 500.000 руб. (§ 4), и затѣмъ, при послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ.

Выдачи Обществу денегъ, какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки, должны производиться въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Правительственной Инспекціи. Въ случаѣ могущихъ оказаться впослѣдствіи какихъ либо невѣрностей въ разсчетахъ, еслибы Обществу отпущено было суммы болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Проценты въ пользу Правительства за означенныя отпущенныя Обществу суммы, въ размѣрѣ выше сего (§ 5) опредѣленномъ, начисляются со дня выдачи каждой суммы; уплата же погашенія (§ 5) начнется со времени, назначеннаго по § 13, для открытія движенія по всей дорогѣ.

§ 8. Уплата Обществомъ Правительству пяти процентовъ на суммы, отпущенныя изъ казны по облигаціямъ, считая проценты эти съ нарицательной цѣны облигацій въ металлическихъ рубляхъ, а также уплата пяти процентовъ по авансамъ, до открытія дороги, производится изъ основнаго капитала Общества. А по открытіи дороги всѣ эти проценты, а равно и 1/10% на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода, съ дороги полученнаго, и выплачиваются Обществомъ Правительству по полугодіямъ, въ сроки опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ.

*

Еслибы дохода оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ обязательный годовой платежъ процентовъ Общества Правительству по облигаціямъ, составляющій 434.826 рублей металлическихъ.

На такое возмѣщеніе отдѣляется половина излишка чистой прибыли, какая окажется сверхъ означенныхъ 5 1/10%. По уплатѣ, такимъ образомъ, всѣхъ суммъ, должныхъ Обществомъ Правительству, съ начетомъ 5% въ годъ на сіи суммы, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества и распредѣляется согласно съ условіями Устава Общества.

§ 9. По отчисленіи изъ чистаго дохода суммы на уплату 5 1/10 процентовъ, слѣдующихъ Правительству по § 8, Общество обязано отчислять изъ остальной части чистаго дохода, ежегодно, по 5 процентовъ въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

Запасный капиталъ этотъ, во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать 5 1/10 процентовъ по облигаціонному капиталу, не долженъ превышать, въ общей сложности, семисотъ пятидесяти тысячъ рублей. По уплатѣ Обществомъ вышеуказаннаго долга Правительству, отчисленіе ежегодно 5% въ запасный капиталъ продолжается до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ достигнетъ размѣра милліона пятисотъ тысячъ рублей.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи настоящей концессіи, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковые будутъ; а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

§ 10. Проектъ Устава Общества учредители обязаны представить на разсмотрѣніе Министра Путей Сообщенія, въ теченіе одного мѣсяца со дня утвержденія концессіи.

§ 11. Въ теченіе трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи учредители обязываются представить Министру Путей Сообщенія, на утвержденіе, общій проектъ устройства дороги, въ 3-хъ экземплярахъ, основанный на подробныхъ мѣстныхъ изысканіяхъ, а равно и упоминаемую въ §§ 3 и 7 разцѣночную вѣдомость.

Вообще проектъ долженъ удовлетворять слѣдующимъ главнѣйшимъ условіямъ: а) общее протяженіе главнаго пути отъ Либавы чрезъ Шавли до Виленско-Ковенской линіи не должно превосходить 294 верстъ, полагая пунктъ соединенія обѣихъ линій у ст. Жосли, находящейся на 43 верстѣ отъ Ковно къ Вильнѣ; б) земляное полотно должно быть устроено для двойнаго рельсоваго пути, шириною въ 4,6 сажени, по нормальной поперечной профили, которая должна быть представлена учредителями на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; в) мосты и трубы должны быть каменные или кирпичные, или металлическіе; или частію—каменные и частію металлическіе. Каменныя части мостовъ и всѣ трубы должны быть устроены для двухъ путей; но металлическія фермы мостовъ могутъ быть сдѣланы для одного пути; г) разстояніе между станціями не должно превышать 25 верстъ; д) пассажирскія зданія I и II классовъ, паровозныя зданія и мастерскія должны быть каменныя; прочія станціонныя строенія, водоемныя зданія, казармы и другія строенія могутъ быть или каменныя, или—частію каменныя и частію деревянныя, или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ; е) на Либавской станціи должно быть устроено, средствами Общества, особое помѣщеніе для таможни I класса, проектъ коего имѣетъ быть утвержденъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ. Товарная станція въ Либавѣ должна быть устроена въ связи съ портомъ и имѣть необходимыя приспособленія для скорой нагрузки товаровъ на корабли и выгрузки изъ нихъ; ж) число переѣздовъ черезъ дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія; з) рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть неменѣе 1/5 всего протяженія дороги. Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ неменѣе 26 русск. фунтовъ на погонный футъ; и) подвижной составъ долженъ быть поставленъ въ количествѣ неменѣе: 15 пассажирскихъ и 44 товарныхъ паровозовъ, 72 пассажирскихъ и 10 багажныхъ вагоновъ и 1.288 товарныхъ вагоновъ и платформъ; к) размѣщеніе и размѣры строеній и подвижнаго состава, а равно система сего послѣдняго, должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Подробности устройства Либавской дороги и ея принадлежностей постановлены въ прилагаемыхъ при семъ техническихъ условіяхъ.

Составленные по этимъ условіямъ подробные проекты, чертежи и описанія дороги, мостовъ, построекъ, станцій, мастерскихъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, должны быть представлены, въ 3-хъ экземплярахъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, непозже шести мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей концессіи.

Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества.

§ 12. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные

приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ, безъ всякой за то платы со стороны казны.

Общество обязуется приступить къ работамъ въ теченіе шести мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи и кончить всю линію для открытія правильнаго движенія непозже, какъ чрезъ два съ половиною года также со дня утвержденія концессіи. Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества или производство работъ, срокъ опредѣленный для окончанія работъ долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 14. При сооруженіи Либавской дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 15. Изъ числа потребнаго для сооруженія Либавской желѣзной дороги количества рельсовъ съ ихъ принадлежностями, паровозовъ и вагоновъ, Общество обязано пріобрѣсти одну треть въ Россіи, частію у Правительства и частію у частныхъ заводчиковъ, какъ ниже сего указано; а остальныя двѣ трети означенныхъ потребностей разрѣшается Обществу выписывать изъ-заграницы: рельсы и скрѣпленія ихъ безпошлинно, а всѣ прочіе предметы неиначе, какъ съ платежомъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Подлежащая пріобрѣтенію въ Россіи 1/3 часть упомянутыхъ предметовъ, предполагая, что дорога будетъ имѣть протяженія 294 версты, составляетъ:

Рельсовъ	до 535.000 пуд.
Скрѣпленій къ нимъ	« 35.280 «
Паровозовъ пассажирскихъ	5.
Паровозовъ товарныхъ	15.
Вагоновъ пассажирскихъ.	24.
« багажныхъ и товарныхъ.	433.

Въ то число Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, изъ сдѣланныхъ имъ заказовъ разнымъ заводчикамъ:

Рельсовъ (со сдачею въ Петербургѣ) 300.000 пудовъ, по цѣнѣ 1 р. 47 к. за пудъ.

Вагоновъ товарныхъ и платформъ (со сдачею въ Варшавѣ) 433, по цѣнамъ:

За 1 крытый товарный вагонъ съ тормазомъ.	1.497 р. 59 к.
« 1 « « « безъ тормаза.	1.376 « 27 «
« 1 платформу съ тормазомъ	1.269 « 64 «
« 1 « безъ тормаза	1.154 « 28 «

Доставка этихъ предметовъ отъ мѣстъ сдачи къ мѣсту назначенія относится на счетъ Общества.

Всѣ прочіе затѣмъ предметы изъ числа подлежащихъ къ заготовленію въ Россіи, а именно: 235.000 пуд. рельсовъ, 35.280 пуд. скрѣпленій къ рельсамъ, 5 пассажирскихъ и 15 товарныхъ паровозовъ и 24 пассажирскихъ вагона, а также 1/3 телеграфныхъ принадлежностей и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано пріобрѣсть отъ частныхъ заводчиковъ въ Россіи, недороже однако цѣнъ, платимыхъ за тѣ же предметы Правительствомъ.

§ 16. Учредители и Общество освобождаются: отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ по заключенію настоящей концессіи, по выпуску акцій и облигацій, и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности ея, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 32), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 17. По окончаніи устройства всей дороги или участка оной протяженіемъ неменѣе 100 верстъ, до открытія движенія, Общество входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи всей дороги или готоваго участка, для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностью для публики. Освидѣтельствованіе это должно быть назначено и произведено безъ замедленія.

§ 18. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по ней недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мос-

товъ и проч. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе неокончанія постоянныхъ сооруженій, отъ замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ для оныхъ предметовъ; либо вслѣдствіе поврежденія постоянныхъ сооруженій, потребовавшаго капитальной ихъ перестройки.

Тѣмъ неменѣе Общество обязано кончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 5).

§ 19. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитію движенія на дорогѣ, она въ чемъ либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть неотлагательно надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ 9.000 руб. съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано уложить, на свой счетъ, вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ.

§ 20. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и по разрядамъ клади.

Проекты поверстнаго тарифа, а равно проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

§ 21. Военныхъ и флотскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ, для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 22. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Сверхъ того Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить и свои собственные почтовые вагоны, построенные Почтовымъ вѣдомствомъ на свой счетъ; но ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства) и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производятся безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 23. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, не менѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 к. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія бо̀льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, и по общему за эти мѣста тарифу.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 24. Работы, какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи во время эксплоатаціи, а равно и самая эксплоатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и въ концѣ каждаго года будетъ назначать особую Коммисію отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода.

Правленіе обязывается представлять ежегодно въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ: а) непозже 1 Ноября мѣсяца, бюджетъ прихода и расхода по эксплоатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) непозже 1 Февраля каждаго года — краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ, въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для по-

вѣрки Коммисіи, ревизующей книги Общества, и представляется ею обратно въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ на одобреніе или исправленіе.

§ 25. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно: во время производства работъ — по 70 руб. съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу, а по открытіи дороги для движенія — по ½% отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Сверхъ того, изъ эксплоатаціонныхъ суммъ, Общество обязано вносить Правительству деньги, потребныя какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ.

§ 26. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручаются Обществомъ Правленію, въ которомъ должно быть неменѣе четырехъ Директоровъ. Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одной изъ столицъ, или въ одномъ изъ городовъ находящихся на линіи.

Правленіе есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ на желѣзной дорогѣ. Посему, по дѣламъ, до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

Завѣдываніе техническою частію, во время построенія дороги, поручается Главному Инженеру, а по открытіи — завѣдываніе оною ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 27. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи, общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, хорошо владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 28. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 29. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящей концессіи, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена въ теченіи двухъ мѣсяцовъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 30. Если Общество не кончитъ построенія желѣзной дороги, въ мѣрѣ нужной для правильнаго и безопаснаго передвиженія пассажировъ и грузовъ, къ сроку въ § 13 назначенному; или, по окончаніи дороги, въ продолженіе срока владѣнія оною, не выполнитъ какого либо изъ обязательствъ, налагаемыхъ на него настоящею концессіею, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу заявленіе о таковой его неисправности.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому заявленію, черезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Если же и затѣмъ, черезъ три мѣсяца, требованіе Правительства не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ во владѣніе залогомъ, всѣми работами оконченными и неоконченными, равно какъ всѣми матеріалами, заготовленными Обществомъ.

Правительство оцѣняетъ эти работы и матеріалы экспертами; изъ суммы, опредѣленной этою оцѣнкою, вычитаются суммы отпущенныя Правительствомъ Обществу на основаніи §§ 5 и 7, и остатокъ уплачивается Обществу, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена однако лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала, потребнаго на сооруженіе дороги, и притомъ, если Правительствомъ, а въ случаѣ спора посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

§ 31. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ (2½ года по § 13), Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Либавскую желѣзную дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и—затѣмъ—средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе, ни дохода за послѣдній годъ изъ назначенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода, ни суммы ежегодно платимой Обществомъ Правительству по § 8. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ, за неистекшее время концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными

пятипроцентными облигаціями, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 32. По истеченіи срока уступки дороги, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, постройками, подвижнымъ составомъ, всѣмъ принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ; за подвижной же составъ (паровозы съ тендерами и вагоны), прибавленный Обществомъ къ первоначально условленному количеству, которое означено выше въ § 11, Правительство уплачиваетъ Обществу по взаимному соглашенію, а если такого не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Обществомъ Правительству также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ; но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какъ и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящей концессіи, на капиталъ невошедшій въ разцѣночную вѣдомость; но въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 33. Во всѣхъ случаяхъ настоящею концессіею неопредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи, и въ особенности правиламъ для акціонерныхъ обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подписали:

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ, и Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Баронъ Александръ Борисовичъ Фитингофъ, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Дмитрій Павловичъ Шиповъ, Банкиръ И. С. Бліохъ, Jos. Jaques, Moritz Simon, Geheimer Commerzienrath in Firma I. Simon Wwe und Söhne.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ СОСТАВЛЕНІЯ ПРОЕКТА ЛИБАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Содержаніе проекта.

Общій проектъ дороги долженъ заключать въ себѣ: топографическій планъ и продольную профиль дороги, съ показаніемъ мѣстъ искуственныхъ сооруженій и размѣщенія станцій; поперечную профиль, подробную объяснительную записку и разцѣночную вѣдомость.

Детальные проекты, въ томъ числѣ и типы искуственныхъ сооруженій, строеній, подвижнаго состава и проч., должны быть сопровождены всѣми необходимыми описаніями, исчисленіями и спесификаціями.

Начертаніе линіи и поперечная профиль.

На главномъ пути не должно быть кривыхъ частей, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саженъ.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть неменѣе 100 саж.

Продольные склоны не должны превышать 0,008.

Склоны въ 0,008 не должны быть допускаемы безъ крайней надобности, особенно-же на большихъ протяженіяхъ безъ площадокъ.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ неменѣе 100 саженей.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть горизонтальные и длина станціонныхъ площадокъ неменѣе 500 с.

Мосты.

Наибольшее напряженіе на квадр. дюймъ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается: въ раскосныхъ мостахъ—для сжатія и вытягиванія въ поясахъ, для вытягиванія въ раскосахъ и для сминанія въ стыкахъ—236 п.; для скалыванія въ заклепкахъ—200 п.; въ балочныхъ мостахъ и въ поперечныхъ балкахъ раскосныхъ мостовъ — 200 пудъ.

Верхнее строеніе.

Нижній балластный слой дѣлается изъ гравія или изъ чистаго неглинистаго песку, и долженъ имѣть толщины восемьнадцать сотыхъ саж. (0,18), а верхній слой балласта долженъ быть изъ щебня или крупнаго гравія и имѣть толщины четыре сотыхъ саж. (0,04).

Поперечины, числомъ до 1400 на версту одиночнаго пути, употребляются изъ круглаго лѣса, продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ сажени (отъ 0,13 до 0,145). Поперечины эти должны быть длиною неменѣе одной съ четвертью сажени (1,25).

Форма рельсовъ и скрѣпленія ихъ должны быть опредѣлены детальными чертежами въ настоящую величину.

Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футовъ.

Станціи.

Станцій на дорогѣ, при длинѣ ея до 294 вер., должно быть устроено неменѣе 16; изъ нихъ:

I	класса (въ Либавѣ) съ товарн. станціею и таможнею .	1
II	«	3
III	«	4
IV	«	8

Въ мѣстѣ соединенія Либавской желѣзной дороги съ Виленско-Ковенскою, дозволяется имѣть общими пассажирское зданіе и другія сооруженія, если они, по соглашенію Обществъ соединяемыхъ дорогъ, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія, могутъ безъ неудобствъ быть общими. Въ противномъ случаѣ, станція и зданія въ пунктѣ соединенія имѣютъ быть устроены Обществомъ Либавской желѣзной дороги по отдѣльному проекту.

Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ) должно быть:

На станціи	I	класса	неменѣе	170	кв.	саж.
«	«	II	«	«	130	«	«
«	«	III	«	«	40	«	«
«	«	IV	«	«	35	«	«

Станціонные дворы и подъѣзды къ нимъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Подвижной составъ.

Вѣсъ порожнихъ паровозовъ долженъ быть: пассажирскихъ — неменѣе 27 тоннъ (безъ тендера), а товарныхъ — неменѣе 31 тонны (безъ тендера).

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 12 тоннъ на каждую ось.

Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены ватерклозетами, а зимою должны быть отапливаемы.

Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные. Кузовъ крытыхъ товарныхъ вагоновъ (нетормазныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры неменѣе 21 фута въ длину, 9 футъ въ ширину и $7^{2}/_{3}$ фута высоты.

Длина и ширина платформъ должны быть одинаковыя съ крытыми товарными вагонами.

Неменѣе одной третьей части пассажирскихъ и одной четвертой части товарныхъ вагоновъ должны быть снабжены тормазами.

Подписали:

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ, и Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Баронъ Александръ Борисовичъ Фитингофъ, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Дмитрій Павловичъ Шиповъ, Банкиръ И. С. Бліохъ, Jos. Jaques, Moritz Simon, Geheimer Commerzienrath in Firma I. Simon Wwe und Söhne.

XXVI.

30 Іюня 1869.

Постановленіе Исправляющаго должность Министра Путей Сообщенія (№ 28).

Съ приложеніемъ Положенія о военныхъ желѣзно-дорожныхъ командахъ.

Препровождается при семъ, для руководства и исполненія на желѣзныхъ дорогахъ, Положеніе о военныхъ желѣзно-дорожныхъ командахъ, съ вѣдомостью о числѣ нижнихъ чиновъ, подлежащихъ назначенію въ составъ этихъ командъ.

Подписалъ: Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ *Графъ Бобринской.*
Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ.*

ПОЛОЖЕНІЕ О ВОЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНЫХЪ КОМАНДАХЪ.

(Въ мирное время).

1. Назначеніе командъ. Военныя желѣзно-дорожныя команды учреждаются въ мирное время, для приготовленія способныхъ нижныхъ чиновъ къ сформированію изъ нихъ и пополненія ими въ военное время военно-дорожныхъ командъ, въ составѣ арміи находящихся.

Приложеніе V къ Положенію о полевомъ управленіи войскъ въ военное время ст. 1, 7 и 11; Приказъ Военнаго Министра 1868 г. Апрѣля 17 № 109.

2. Сообразно указанной цѣли, въ военныхъ желѣзно-дорожныхъ командахъ нижніе чины обучаются:

а) *Мастерствамъ*, составляющимъ спеціальность желѣзнодорожнаго дѣла,—и

б) Исполненію *обязанностей* разнаго рода должностей, по всѣмъ отраслямъ желѣзно-дорожной службы.

3. Составъ и управленіе командъ. Нижніе чины, собранные для обученія желѣзно-дорожному дѣлу на одной какой-либо желѣзной дорогѣ, составляютъ *Военную желѣзно-дорожную команду.* Составъ сихъ командъ штатомъ не опредѣляется, но число людей въ нихъ, равно и самыя команды, содержатся по особымъ росписаніямъ, ежегодно составляемымъ, учрежденнымъ при Главномъ Штабѣ Комитетомъ по передвиженію войскъ желѣзными дорогами и водою, и утверждаемымъ Военнымъ Министромъ. При чемъ, общее число нижнихъ чиновъ во всѣхъ военныхъ желѣзно-дорожныхъ командахъ не должно превышать 1.000 человѣкъ.

Примѣчаніе. Военныя желѣзно-дорожныя команды именуются по названіямъ дорогъ, при которыхъ онѣ сформированы.

4. Нижніе чины каждой желѣзно-дорожной команды числятся въ составѣ сборныхъ командъ губерній, лежащихъ по линіи желѣзной дороги и подчиняются вѣденію Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ, во всѣхъ отношеніяхъ, кромѣ наблюденія за обученіемъ нижнихъ чиновъ желѣзно-дорожному дѣлу и желѣзно-дорожной службѣ, которое исключительно и вполнѣ возлагается на завѣдующаго передвиженіемъ войскъ по желѣзной дорогѣ офицера Генеральнаго Штаба, подъ общимъ руководствомъ одного изъ постоянныхъ членовъ упомянутаго въ предъидущей статьѣ Комитета.

5. Губернскій Воинскій Начальникъ, въ отношеніи подвѣдомственныхъ ему командъ, пользуется всѣми правами и властью, званію его предоставленными.

6. Формированіе и комплектованіе командъ. Военныя желѣзно-дорожныя команды формируются и ежегодно комплектуются строевыми и нестроевыми унтеръ-офицерами и рядовыми *всѣхъ* войскъ, съ такимъ разсчетомъ, чтобы $^1/_4$ часть людей была назначаема въ составъ ихъ изъ саперныхъ баталіоновъ, съ прибавленіемъ нѣсколькихъ человѣкъ изъ Гальванической учебной роты.

7. Нижніе чины, съ поступленіемъ въ Военныя желѣзно-дорожныя команды, исключаются изъ списковъ частей войскъ, отъ которыхъ назначены, и зачисляются по довольствію въ сборныя команды при губернскихъ баталіонахъ, согласно изложенному выше въ ст. 4-й.

8. Желѣзно-дорожныя команды комплектуются разъ въ годъ, въ Августѣ мѣсяцѣ; обыкновенная же убыль въ командахъ пополняется въ теченіе года по сношенію Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ съ Главнымъ Штабомъ. Общее число нижнихъ чиновъ, подлежащихъ ежегодному переводу изъ войскъ въ Военныя желѣзно-дорожныя команды, назначается Комитетомъ по передвиженію войскъ желѣзными дорогами и водою. При чемъ, симъ же Комитетомъ составляется росписаніе, въ которомъ опредѣляется: сколько именно, на каждую изъ линій желѣзныхъ дорогъ, должно быть назначено нижнихъ чиновъ, а также какимъ отраслямъ желѣзно-дорожнаго дѣла желательно обучить нижнихъ чиновъ, и какое именно число ихъ предназначается для ознакомленія съ каждою спеціальностію желѣзно-дорожнаго дѣла и желѣзно-дорожной службы на всякой дорогѣ.

9. Свѣденія и росписаніе, упомянутыя въ предъидущей статьѣ, передаются Комитетомъ по передвиженію войскъ желѣзными дорогами и водою Главному Штабу, которымъ составляется соображеніе о томъ, сколько отъ войскъ каждаго Военнаго Округа должно быть назначено нижнихъ чиновъ въ желѣзно-дорожныя команды каждой изъ желѣзныхъ дорогъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, Главнымъ же Штабомъ дѣлается распоряженіе о высылкѣ людей къ мѣстамъ назначенія, съ опредѣленіемъ сроковъ, въ которые командированныя изъ войскъ нижніе чины должны прибывать въ команды.

10. Дальнѣйшія распоряженія по назначенію нижнихъ чиновъ въ желѣзно-дорожныя команды, въ каждомъ Военномъ Округѣ, дѣлаются Военно-Окружнымъ Штабомъ; выборъ же людей въ команды возлагается на командировъ отдѣльныхъ частей войскъ, подъ личною ихъ отвѣтственностію.

11. Въ Военныя желѣзно-дорожныя команды выбираются нижніе чины, прослужившіе не менѣе *шести* лѣтъ, здоровые, по возможности крѣпкаго сложенія, способные, несостоящіе въ разрядѣ штрафованныхъ, благонадежнаго поведенія, преимущественно знающіе мастерства: плотничное, кузнечное или слесарное, а изъ незнающихъ эти мастерства только грамотные; равно какъ служившіе на желѣзныхъ дорогахъ до поступленія въ рекруты.

12. Предназначенные къ переводу въ Военныя желѣзно-дорожныя команды люди отправляются, установленнымъ для препровожденія нижнихъ чиновъ порядкомъ, въ распоряженіе тѣхъ Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ, въ вѣденіи которыхъ будутъ состоять. При чемъ люди при отправленіи снабжаются мундирною одеждою, шапками безъ приборовъ, башлыками и годовыми вещами по положенію, а также выслужившими сроки ранцами съ принадлежностью, поясными ремнями и тесаками.

13. Нижніе чины, командируемые въ составъ желѣзно-дорожныхъ командъ, по прибытіи въ назначенные губернскіе города и по поступленіи въ распоряженіе Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ, препровождаются послѣдними въ подлежащія управленія желѣзныхъ дорогъ, гдѣ принимаются офицерами завѣдующими передвиженіями войскъ, совмѣстно съ управляющими дорогами, для распредѣленія по должностямъ и размѣщенія по участкамъ и станціямъ дорогъ, согласно изложенному ниже въ ст. 15, 16 и 17.

14. Нижніе чины, оказавшіеся несоотвѣтствующими своему назначенію, дурнаго поведенія или неправильно выбранные въ команды, удаляются изъ нихъ во всякое время и возвращаются въ тѣ части войскъ, изъ которыхъ были назначены. Съ чинами же, подлежащими выпискѣ въ неспособные по болѣзнямъ, поступаютъ по правиламъ Положенія о неспособныхъ нижнихъ воинскихъ чинахъ.

15. Порядокъ распредѣленія нижнихъ чиновъ въ каждой командѣ по линіи желѣзной дороги и обученія желѣзно-дорожному дѣлу и желѣзно-дорожной службѣ. Нижніе чины Военныхъ желѣзнодорожныхъ командъ, распредѣляются для обученія разнымъ мастерствамъ и отраслямъ желѣзно-дорожной службы на каждой линіи желѣзныхъ дорогъ, распоряженіемъ управляющихъ послѣдними, соображаясь съ росписаніемъ, составляемымъ, согласно изложенному выше въ ст. 8-й, Комитетомъ по передвиженію войскъ желѣзными дорогами и водою. При чемъ должно быть обращаемо вниманіе на то: а) чтобы люди, знающіе мастерства, назначались для обученія такимъ спеціальностямъ, при усвоеніи которыхъ они могли бы съ пользою приложить свои знанія, и б) чтобы каждый нижній чинъ, во время состоянія въ

желѣзно-дорожной командѣ, могъ изучить, по крайней мѣрѣ, двѣ какія-либо спеціальности желѣзно-дорожнаго дѣла или желѣзно-дорожной службы.

16. Размѣщеніе нижнихъ чиновъ по участкамъ и станціямъ каждой линіи, для обученія и для отправленія желѣзно-дорожной службы, дѣлается также распоряженіемъ управляющихъ дорогами.

17. О распредѣленіи нижнихъ чиновъ по должностямъ и о размѣщеніи ихъ по участкамъ и станціямъ желѣзныхъ дорогъ, управляющіе сообщаютъ подлежащимъ офицерамъ, завѣдующимъ передвиженіями войскъ.

18. Нижніе чины Военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ, на все время обученія желѣзно-дорожной службѣ, включаются въ составъ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ; при чемъ, до назначенія въ тѣ должности, которыя будутъ опредѣляемы росписаніемъ, составляемымъ, согласно изложенному выше въ ст. 8-й, Комитетомъ по передвиженію войскъ желѣзными дорогами, нижніе чины зачисляются въ ремонтные рабочіе или поступаютъ въ низшія должности въ мастерскихъ.

19. Перемѣщеніе нижнихъ чиновъ, находящихся на каждой желѣзной дорогѣ, съ однѣхъ должностей на другія, дѣлается распоряженіемъ управляющихъ дорогами, съ соблюденіемъ условій, исчисленныхъ выше въ ст. 15, за исполненіемъ чего наблюдаютъ офицеры, завѣдующіе передвиженіями войскъ.

20. Въ случаѣ надобности, нижніе чины, по требованію военнаго начальства, освобождаются отъ возложенныхъ на нихъ обязанностей управленіями дорогъ во всякое время и безпрепятственно; при чемъ названныя управленія должны быть предваряемы о всякомъ сборѣ желѣзно-дорожныхъ командъ, равно какъ и объ увольненіи нижнихъ чиновъ этихъ командъ въ отпуски и отставку, за *два* мѣсяца до сроковъ, назначаемыхъ для сборовъ или увольненія нижнихъ чиновъ.

21. Въ отношеніи исполненія желѣзно-дорожной службы и производства работъ, какъ въ мастерскихъ, такъ равно по ремонтированію пути и зданій, нижніе чины командъ подчиняются непосредственно вѣденію управленій желѣзныхъ дорогъ, на общемъ основаніи для всѣхъ служащихъ на этихъ дорогахъ, и за неудовлетворительное исполненіе возложенныхъ на нихъ обязанностей подвергаются денежнымъ штрафамъ изъ заработной платы, налагаемымъ названными управленіями, или исключаются изъ состава служащихъ на дорогѣ распоряженіемъ тѣхъ же управленій, съ извѣщеніемъ въ обоихъ случаяхъ офицеровъ, завѣдующихъ передвиженіями войскъ. Отвѣтственность же за тѣ несчастные случаи при движеніи на дорогѣ, причиною которыхъ окажется, по изслѣдованію, небрежное исполненіе нижними чинами обязанностей желѣзно-дорожной службы, чины эти и управленія желѣзныхъ дорогъ несутъ согласно установленнымъ на сей предметъ общимъ правиламъ и положеніямъ.

22. Довольствіе нижнихъ чиновъ военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ отъ казны и отъ управленій желѣзныхъ дорогъ. Нижніе чины военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ получаютъ отъ казны довольствіе, законами опредѣленное; при чемъ вещевое довольствіе отпускается имъ по положенію и согласно прилагаемому у сего описанію формы одежды и снаряженія, а жалованье: назначеннымъ изъ Гвардіи — въ размѣрѣ для сихъ войскъ; всѣмъ остальнымъ — въ размѣрѣ, установленномъ для нижнихъ чиновъ саперныхъ баталіоновъ; взамѣнъ же провіанта и приварочныхъ денегъ отпускаются имъ въ случаяхъ, опредѣленныхъ ниже въ § 24, кормовыя деньги, по 9 коп. въ день на каждаго человѣка. Заболѣвающіе нижніе чины доставляются на излеченіе въ ближайшія лечебныя заведенія управленіями желѣзныхъ дорогъ, но леченіе ихъ принимается на счетъ казны.

23. Сверхъ вышеуказаннаго казеннаго довольствія, нижніе чины командъ получаютъ отъ управленій желѣзныхъ дорогъ все то довольствіе (денежное, квартирное и вещевое), которое полагается служащимъ на каждой дорогѣ по должностямъ, занятіямъ и качеству работъ. Въ томъ же случаѣ, когда нижнимъ чинамъ будетъ слѣдовать, наравнѣ съ прочими служащими на дорогѣ, одно денежное вознагражденіе за отправленіе желѣзно-дорожной службы, чины эти пріобрѣтаютъ рабочую служебную и теплую одежду, а равно нанимаютъ квартиры, на счетъ названнаго вознагражденія; при чемъ на офицеровъ, завѣдующихъ передвиженіями войскъ, возлагается обязанность наблюдать за тѣмъ, чтобы нижніе чины, при отправленіи службы, имѣли постоянно исправную, а въ холодное время и теплую одежду.

24. Съ назначеніемъ нижнихъ чиновъ желѣзно-дорожныхъ командъ на такія должности, съ которыми соединена заработная плата отъ управленій желѣзныхъ дорогъ, превышающая годовой размѣръ кормовыхъ денегъ, т. е. 32 р. 85 к., не считая однако въ этой платѣ какъ квартирныхъ денегъ, такъ и стоимости рабочей и теплой одежды, если на пріобрѣтеніе послѣдней будутъ выдаваться деньги, — производство кормоваго довольствія отъ казны прекращается.

25. Нижнимъ чинамъ Военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ присвоивается форма обмундированія и снаряженія по прилагае-

мому описанію. Во время исполненія обязанностей желѣзно-дорожной службы, имъ дозволяется носить и невоенную форму,—при чемъ, въ обоихъ случаяхъ, нижніе чины должны непремѣнно имѣть на одеждѣ плечевые погоны по формѣ обмундированія, имъ присвоенной.

26. Постройка предметовъ обмундированія нижнихъ чиновъ Военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ производится въ мастерскихъ губернскихъ баталіоновъ, по распоряженію Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ.

27. Вся отчетность по казенному довольствію нижнихъ чиновъ Военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ и переписка по завѣдыванію ими сосредоточивается въ управленіяхъ тѣхъ Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ, коимъ нижніе чины командъ подчинены. При чемъ, какъ Губернскіе Воинскіе Начальники, такъ и назначаемые ими лица для осмотра команды, не ведутъ никакой переписки съ Управленіями желѣзныхъ дорогъ, и всѣ сношенія и распоряженія, касающіяся нижнихъ чиновъ названныхъ командъ, дѣлаются неиначе, какъ черезъ посредство офицеровъ, завѣдующихъ передвиженіями войскъ.

28. Порядокъ увольненія нижнихъ чиновъ военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ въ безсрочный и временный отпуски и призыва ихъ на службу. Нижніе чины Военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ увольняются: въ безсрочный отпускъ—на общемъ основаніи; во временной же отпускъ—по основательномъ изученіи двухъ отраслей желѣзно-дорожной службы и по надлежащемъ удостовѣреніи въ томъ со стороны офицеровъ, завѣдывающихъ передвиженіями войскъ, и управленій желѣзныхъ дорогъ, но непозже двухъ лѣтъ со времени поступленія въ команду.

29. Увольненіе нижнихъ чиновъ командъ въ безсрочный и временный отпуски, согласно предъидущей статьѣ, производится распоряженіемъ Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ.

Примѣчаніе. Въ послужныхъ спискахъ и на отпускныхъ билетахъ уволенныхъ въ отпуски нижнихъ чиновъ должно быть, въ соотвѣтствующихъ мѣстахъ, непремѣнно обозначено, какую или какія именно отрасли желѣзно-дорожной службы знаетъ каждый нижній чинъ.

30. Нижнимъ чинамъ, уволеннымъ въ безсрочный и временный отпуски изъ Военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ, ведется особая отчетность въ управленіяхъ Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ тѣхъ губерній, въ которыхъ проживаютъ названные чины, а также въ Главномъ Штабѣ; при чемъ числительность уволенныхъ въ отпускъ чиновъ желѣзно-дорожныхъ командъ должна быть отдѣльно показываема упомянутыми Губернскими Воинскими Начальниками въ срочной отчетности, представляемой ими ежемѣсячно въ Главный Штабъ.

31. Нижніе чины Военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ, по увольненіи въ безсрочный и временный отпуски, призываются на службу неиначе, какъ по особому распоряженію.

32. Въ случаѣ приведенія войскъ на военное положеніе, нижніе чины, приготовленные въ Военныхъ желѣзно-дорожныхъ командахъ для желѣзно-дорожной службы, какъ находящіеся въ отпускахъ, такъ и состоящіе на дѣйствительной службѣ въ командахъ, собираются, въ назначаемые для того пункты, въ опредѣляемомъ Главнымъ Штабомъ числѣ и распредѣляются сообразно обстоятельствамъ, по различнымъ арміямъ, распоряженіями того же Штаба. По прибытіи же къ арміямъ, нижніе чины эти, по распоряженіямъ Инспекторовъ военныхъ сообщеній, поступаютъ на сформированіе Военно-дорожныхъ командъ, согласно пункту 14 Приложенія V къ Положенію о полевомъ управленіи войскъ въ военное время.

ВѢДОМОСТЬ

О ЧИСЛѢ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ, ПОДЛЕЖАЩИХЪ НАЗНАЧЕНІЮ ВЪ СОСТАВЪ ВОЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНЫХЪ КОМАНДЪ.

НАЗВАНІЕ ОКРУГОВЪ.	На Петербурго-Варшавскую желѣзную дорогу.		На Николаевскую желѣзную дорогу.		На Нижегородскую желѣзную дорогу.		На Московско-Ярославскую желѣзную дорогу.		На Московско - Рязанскую желѣзную дорогу.		На Рязанско-Козловскую желѣзную дорогу.		На Козловско-Воронежскую желѣзную дорогу.		На Рижско-Моршанскую желѣзную дорогу.		На Елецко-Грязскую желѣзную дорогу.		На Орловско-Витебскую желѣзную дорогу.		На Динабургско - Витебскую желѣзную дорогу.		На Рижско - Динабургскую желѣзную дорогу.		На Рижско-Митавскую желѣзную дорогу.		На Московско-Курскую желѣзную дорогу.		На Курско-Кіевскую желѣзную дорогу.		На Одессо-Балтскую желѣзную дорогу.		На Балто-Елизаветградскую желѣзную дорогу.		На Варшавско-Вѣнскую желѣзную дорогу.		На Варшавско - Брестскую желѣзную дорогу.		На Варшавско - Терespольскую желѣзную дорогу.		На Шуйско-Ивановскую желѣзную дорогу.		На Петергофскую желѣзную дорогу.		На Царскосельскую желѣзную дорогу.		Итого на всѣ дороги.		
	Отъ пѣхоты и пѣшей артиллеріи.	Саперъ.

XXVII.

2 Іюля 1869.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 2-го Іюля, за № 240-мъ, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 17-го Іюля.

О переименованіи Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Жандармскому Полицейскому Управленію Кіево-Одесской желѣзной дороги, съ вѣтвями къ Тирасполю, Елисаветграду, Бердичеву и Волочиску, присвоить наименованіе *Жандармскаго Полицейскаго Управленія Кіево-Одесской желѣзной дороги, съ вѣтвями къ Кишиневу, Кременчугу, Бердичеву и Волочиску*, увеличивъ штатъ сего Управленія на 1-го Начальника Отдѣленія и 24 унтеръ-офицера.

2) Жандармское Полицейское Управленіе Московско-Кіевской желѣзной дороги переименовать въ *Жандармское Полицейское Управленіе Московско-Кіевской и Курско-Азовской желѣзныхъ дорогъ*, прибавивъ въ штатъ этого Управленіи 1-го Адъютанта, 3-хъ Начальниковъ Отдѣленій и 70 унтеръ-офицеровъ.

3) Добавляемымъ въ штатъ чинамъ, содержаніе производить по штатнымъ назначеніямъ соотвѣтственныхъ чиновъ штата Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, объявленнаго въ приказѣ по Военному вѣдомству 14-го Декабря 1868 года, № 388-й; Начальниковъ же Отдѣленій и Адъютанта полагать въ чинахъ: первыхъ—отъ Поручика до Маіора включительно, а послѣдняго—въ чинѣ Штабсъ-Капитана.

4) Необходимый для сего расходъ отнести: по усиленію Жандармскаго Полицейскаго Управленія Кіево-Одесской желѣзной дороги—на счетъ казны, а по усиленію таковаго же, согласно вышеизложенному, на Московско-Кіевской желѣзной дорогѣ—на счетъ строителя Курско-Азовской желѣзной дороги.

XXVIII.

7 Іюля 1869.

Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта.

О кредитѣ въ 10.118.698 рублей, для устройства втораго пути на Московско-Сергіевскомъ участкѣ Московско-Курской желѣзной дороги.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о кредитѣ въ 10.118.698 руб., для устройства втораго пути на Московско-Сергіевскомъ участкѣ Московско-Курской желѣзной дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: за Предсѣдателя Государственнаго Совѣта, Князь *Павелъ Гагаринъ*.

Выписка изъ журнала Департамента Государственной Экономіи, 11-го Іюня 1869 года.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Исправляющаго должность Министра Путей Сообщенія о кредитѣ въ 10.118.698 рублей, для устройства втораго пути на Московско-Сергіевскомъ участкѣ Московско-Курской желѣзной дороги, и принявъ на видъ, что предположенія объ устройствѣ втораго пути на означенной желѣзной дорогѣ и пріобрѣтеніи для оной подвижнаго состава, удостоены, 21 минувшаго Марта, Высочайшаго ЕГО

ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА утвержденія, и что на отпускъ потребныхъ на означенную надобность 10.118.698 руб. изъ спеціальныхъ на желѣзныя дороги рессурсовъ Министромъ Финансовъ изъявлено согласіе, *мнѣніемъ положилъ:* въ дополненіе къ § 18 расходной смѣты Министерства Путей Сообщенія на 1869 годъ отпустить изъ Государственнаго Казначейства на счетъ рессурсовъ, спеціально опредѣленныхъ на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ, 10.118.698 руб., для устройства втораго пути на Московско-Сергіевскомъ участкѣ Московско-Курской желѣзной дороги, для расширенія станціонныхъ зданій и водоснабженій, и заказовъ рельсовъ и скрѣпленій къ нимъ, а также паровозовъ и вагоновъ, съ тѣмъ, чтобы означенная сумма (10.118.698 р.) была причислена къ § 18 смѣты расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1869 годъ, особою статьею, и чтобы равная упомянутому кредиту сумма была занесена въ § 10 смѣты доходовъ того же Министерства.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдательствующимъ и Членами.

Съ подлиннымъ вѣрно: Исправляющій должность Государственнаго Секретаря, Статсъ-Секретарь Ренненкампфъ.

XXIX.

26 Іюля 1869.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ, 20-го Августа.

О концессіи на Скопинскую желѣзную дорогу.

Управляющій Министерствомъ Финансовъ представилъ, при рапортѣ своемъ, Правительствующему Сенату, Высочайше утвержденную, въ 26-й день Іюля сего года, Концессію на Скопинскую желѣзную дорогу, присовокупивъ, что учредитель Общества Скопинской дороги, Потомственный Почетный Гражданинъ Варшавскій, данною, 20-го Іюля сего года, Министру Финансовъ, подпискою, обязался дорогу сію вести, за объявленную имъ поверстную цѣну, — 36.840 рублей кредитныхъ — по направленію къ Ряжску, при чемъ показанный въ § 5 концессіи основный капиталъ Общества увеличится и опредѣлится чрезъ помноженіе вышеозначенной поверстной цѣны на число верстъ отъ Скопина до Ряжска, которое окажется по проекту этого направленія, долженствующему быть представленнымъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

На подлинной написано: „Высочайше утверждена, по положенію Комитета Министровъ, въ 26-й день Іюля 1869 года“.
Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ-Адъютантъ *Грейгъ*.

КОНЦЕССІЯ НА СКОПИНСКУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. Потомственный Почетный Гражданинъ С.-Петербургскій 1-й гильдіи купецъ, Абрамъ Моисеевичъ Варшавскій, принимаетъ на себя обязанность, въ теченіи трехъ мѣсяцовъ со дня Высочайшаго утвержденія за нимъ настоящей концессіи, составить Акціонерное Общество, которое, на свой счетъ и страхъ, устроитъ во всемъ согласно приложеннымъ при семъ техническимъ условіямъ, желѣзную дорогу отъ города Скопина до одной изъ ближайшихъ станцій Рязанско-Козловской желѣзной дороги, и снабдитъ новую дорогу подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для ея эксплоатаціи.

Это же Общество будетъ производить и самую эксплоатацію дороги въ продолженіи срока ниже опредѣленнаго.

Общество будетъ именоваться «Общество Скопинской желѣзной дороги.»

§ 2. Общество владѣетъ дорогою, на условіяхъ въ настоящей концессіи опредѣленныхъ, въ продолженіи восьмидесяти одного года, считая со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ (§ 10).

§ 3. Общество считается образовавшимся, коль скоро представлено будетъ въ установленный 3-хъ мѣсячный срокъ надлежащее удостовѣреніе въ томъ, что подписка на весь капиталъ обезпечена и что по оному сдѣлана оплата въ Государственный Банкъ 20% съ нарицательной стоимости акцій.

§ 4. Въ обезпеченіе образованія Общества въ установленный срокъ и, затѣмъ, вѣрнаго исполненія предпріятія, учредители представляютъ, вмѣстѣ съ заявленіемъ предложенія на Скопинскую дорогу, залогъ въ сто пятьдесятъ тысячъ рублей серебромъ.

Залогъ этотъ можетъ состоять изъ Русскихъ государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя, въ общемъ порядкѣ, періодически публикуются Министерствомъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Залогъ этотъ служитъ обезпеченіемъ исполненія учредителями упомянутаго въ предъидущемъ § 3-мъ обязательства внести 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала въ трехмѣсячный срокъ. Въ случаѣ невзноса сихъ 20% въ срокъ, концессія теряетъ свою силу, и внесенные учредителями сто пятьдесятъ тысячъ рублей поступаютъ въ собственность Правительства.

По взносѣ 20% и по образованіи Общества, залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ исполненія работъ, съ такимъ разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла неменѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 5. Основный капиталъ Общества опредѣляется въ одинъ милліонъ двѣсти пятьнадцать тысячъ семьсотъ двадцать кредитныхъ рублей, и образуется выпускомъ акцій.

Время и условія выпуска акцій подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 6. Прежде отчисленія изъ чистаго дохода суммъ на уплату дивиденда по акціямъ и на погашеніе оныхъ, Общество обязано отчислять ежегодно по 5-ти процентовъ съ чистаго дохода въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

Отчисленіе ежегодно 5% въ запасный капиталъ продолжается до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ достигнетъ размѣра двухъ сотъ тысячъ рублей.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи настоящей концессіи, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковые будутъ; а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

§ 7. Проектъ устава Общества учредитель обязанъ представить на разсмотрѣніе Министра Путей Сообщенія въ теченіи одного мѣсяца со для утвержденія концессіи.

§ 8. По представленному въ Министерство Путей Сообщенія техническому проекту, предварительно разсмотрѣнному въ Министерствѣ, предположено провести желѣзную дорогу отъ города Скопина на Караблинскую станцію Рязанско-Козловской желѣзной дороги, и протяженіе этой линіи опредѣлилось въ 33 версты. Но если Общество пожелаетъ провести дорогу отъ Скопина на Ряжскъ, то къ такому измѣненію не встрѣчается препятствій; при чемъ линія не должна быть удлинена болѣе чѣмъ на 10-ть верстъ, и соотвѣтственно прибавленному числу верстъ будетъ пропорціонально увеличенъ самый основный капиталъ Общества, съ сохраненіемъ той же поверстной стоимости. Въ случаѣ же выбора Обществомъ направленія на Караблинскую станцію, Правительство оставляетъ за собою право выдать концессію на такую дорогу, которая соединяла бы городъ Скопинъ съ городомъ Ряжскомъ, или другимъ пунктомъ Рязанско-Козловской дороги.

Окончательный техническій проектъ Скопинской желѣзной дороги, со всѣми необходимыми подробными чертежами, описаніями дороги, построекъ, станцій, мастерскихъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, а также разцѣночная вѣдомость, обнимающая весь нарицательный капиталъ Общества, должны быть представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія въ 3-хъ экземплярахъ, непозже 6-ти мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи.

Окончательный проектъ долженъ удовлетворять слѣдующимъ главнѣйшимъ условіямъ: а) земляное полотно должно быть устроено для одного рельсоваго пути, шириною въ 2,75 сажени, по нормальной поперечной профили, которая должна быть представлена учредителями на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; б) мосты и трубы должны быть каменные или кирпичные, или металлическіе, или—частію каменные и частію металлическіе. Каменныя части мостовъ и всѣ трубы должны быть устроены для двухъ путей; но металлическія фермы мостовъ могутъ быть сдѣланы для одного пути; в) станціи должны быть размѣщены такъ, чтобы въ одинаковомъ, по возможности, разстояніи отъ оконечныхъ станцій находилась одна промежуточная станція; г) пассажирскія зданія II класса, паровозныя зданія и мастерскія должны быть каменныя, прочія станціонныя строенія, водоемныя зданія, казармы и другія строенія могутъ быть или каменныя, или частію каменныя и частію деревянныя, или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ; д) число переѣздовъ черезъ дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія; е) рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть неменѣе $\frac{1}{5}$ всего протяженія дороги. Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ неменѣе 26 русск. фунтовъ на погонный футъ; ж) подвижной составъ долженъ быть поставленъ въ количествѣ не менѣе 6 паровозовъ, 12 пассажирскихъ и 2 багажныхъ вагоновъ и 120 товарныхъ вагоновъ и платформъ *); з) размѣщеніе и размѣры строеній и подвижнаго состава, а равно система сего послѣдняго, должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

*) Это количество подвижнаго состава разсчитано для линіи въ 33 версты; но если Обществомъ будетъ принято направленіе на Ряжскъ съ удлиненіемъ линіи, то подвижной составъ долженъ быть увеличенъ пропорціонально числу прибавленныхъ верстъ.

Подробности устройства Скопинской дороги и ея принадлежностей постановлены въ прилагаемыхъ при семъ техническихъ условіяхъ.

§ 9. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ, и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 10. Общество обязуется приступить къ работамъ въ теченіе шести мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи и окончить всю линію для открытія правильнаго движенія непозже, какъ чрезъ два года также со дня утвержденія концессіи. Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества или производство работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 11. При сооруженіи Скопинской дороги, Общество пользуется всѣми правами государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужныя для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 12. Изъ числа потребнаго для сооруженія Скопинской желѣзной дороги количества рельсовъ съ ихъ принадлежностями, Общество имѣетъ право выписать изъ-заграницы: двѣ трети безпошлинно, а одну треть неиначе, какъ съ уплатою пошлины.

Паровозы, пассажирскіе и багажные вагоны, Общество можетъ выписать изъ-за границы, но неиначе какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ. Всѣ же товарные вагоны и платформы (120 штукъ) Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи.

§ 13. Учредители Общества освобождаются отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ по заключенію настоящей концессіи, по выпуску акцій и вообще по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности ея, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 29), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 14. По окончаніи устройства всей дороги, до открытія движенія, Общество входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи дороги, для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностью для публики. Освидѣтельствованіе это должно быть назначено и произведено безъ замедленія.

§ 15. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по ней недодѣлки которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ на примѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности, и возведены либо вслѣдствіе неокончанія постоянныхъ сооруженій, отъ замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ для оныхъ предметовъ, либо вслѣдствіе поврежденія постоянныхъ сооруженій, потребовавшаго капитальной ихъ передѣлки.

Тѣмъ неменѣе, Общество обязано кончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 5).

§ 16. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитію движенія на дорогѣ, она въ чемъ либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства, для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ 9.000 руб. съ версты, то, въ случаѣ требованія Правитель-

ства, Общество обязано, на свой счетъ устроить земляное полотно для втораго пути, вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ.

§ 17. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и по разрядамъ клади.

Проекты поверстнаго тарифа, а равно проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе Министра Путей Сообщенія. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum), ни въ какомъ случаѣ, не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

§ 18. Военныхъ и флотскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ, для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 19. Перевозка почтовой корресподенціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить и свои собственные почтовые вагоны, построенные Почтовымъ вѣдомствомъ на свой счетъ; но ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства) и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производится безплатно, распоряженіемъ Общества, и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 20. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, неменѣе, чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 к. съ каждой версты, — полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона 1-го класса и одного вагона 3-го класса.

Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, и по общему за эти мѣста тарифу.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

Работы какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи, во время эксплоатаціи, а равно и самая эксплоатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и въ концѣ каждаго года будетъ назначать особую коммисію отъ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода.

Правленіе обязывается представлять ежегодно въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ: а) непозже 1 Ноября мѣсяца, бюджетъ прихода и расхода по эксплоатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) непозже 1 Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей.

§ 22. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно: во время производства работъ по 70 руб. съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу; а по открытіи дороги для движенія—по ½% отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Сверхъ того, изъ эксплоатаціонныхъ суммъ, Общество обязано вносить Правительству деньги потребныя какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ.

§ 23. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручаются Обществомъ Правленію, въ которомъ должно быть неменѣе четырехъ Директоровъ, которые избираютъ изъ среды себя Предсѣдателя. Мѣстопребываніе Правленія назначается въ Москвѣ, или въ одномъ изъ городовъ, находящихся на линіи.

Правленіе есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ

и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ на желѣзной дорогѣ. Посему, по дѣламъ, до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

Завѣдываніе техническою частью, во время построенія дороги, поручается Главному Инженеру; а по открытіи—завѣдываніе оною ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 24. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи, общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, хорошо владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 25. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 26. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія и могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ, въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящей концессіи, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена въ теченіи двухъ мѣсяцовъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 27. Если Общество не кончитъ построенія желѣзной дороги въ мѣрѣ, нужной для правильнаго и безопаснаго передвиженія пассажировъ и грузовъ, къ сроку въ § 10 назначенному, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу заявленіе о таковой его неисправности.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому заявленію, черезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Если же и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Правительства не будетъ исполнено, то дорога назначается въ продажу и сумма, какая этою продажею выручится, выдается акціонерамъ, если въ то время акціи будутъ уже выпущены; а въ противномъ случаѣ — учредителямъ.

Если по окончаніи дороги, въ продолженіи срока владѣнія оною, Общество не выполнитъ какого либо изъ обязательствъ, налагаемыхъ на него настоящею концессіею, то, за исключеніемъ вышеупомянутыхъ особыхъ случаевъ, Министръ Путей Сообщенія также дѣлаетъ Обществу заявленіе о его неисправности. Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по сему заявленію, черезъ три мѣсяца дѣлается ему Министромъ второе предостереженіе. Если же и затѣмъ, черезъ три мѣсяца, не послѣдуетъ исполненія со стороны Общества, то Правительство немедля вступитъ во владѣніе дорогою со всѣми ея принадлежностями, имуществомъ и матеріалами; оцѣнитъ все это экспертами, и сумму опредѣленную этою оцѣнкою, уплачиваетъ Обществу государственными пятипроцентными бумагами по биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена, однако, лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала, употребленнаго на сооруженіе дороги и, притомъ, если Правительствомъ, а въ случаѣ спора — посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

§ 28. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока назначеннаго для окончанія работъ (2 года по § 10), Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Скопинскую желѣзную дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе дохода за послѣдній годъ изъ назначенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ, за неистекшее время концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ Государственными пятипроцентными облигаціями, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 29. По истеченіи срока уступки дороги, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, постройками, подвижнымъ составомъ, всѣмъ принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ; за подвижной же составъ (паровозы съ тендерами и вагоны), прибавленный Обществомъ къ первоначальному условленному количеству, которое означено выше въ § 8, Правительство уплачиваетъ Обществу, по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Обществомъ Правительству, также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ; но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года, предъ истеченіемъ срока концессіи,

то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какъ и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящей концессіи, на капиталъ, невошедшій въ разцѣночную вѣдомость; но въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 30. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею концессіею не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи, и въ особенности правиламъ, для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подписали:

Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ-Адъютантъ Грейгъ, и Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

Потомственный Почетный Гражданинъ, С.-Петербургскій 1-й гильдіи купецъ Абрамъ Моисеевъ Варшавскій.

Приложеніе къ § 8-му.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ СОСТАВЛЕНІЯ ПРОЕКТА СКОПИНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Содержаніе проекта.

Общій проектъ дороги долженъ заключать въ себѣ: топографическій планъ и продольную профиль дороги, съ показаніемъ мѣстъ искуственныхъ сооруженій и размѣщенія станцій; поперечную профиль, подробную объяснительную записку и разцѣночную вѣдомость.

Детальные проекты, въ томъ числѣ и типы искуственныхъ сооруженій, строеній, подвижнаго состава и проч., должны быть сопровождены всѣми необходимыми описаніями, исчисленіями и спесификаціями.

Начертаніе линіи и поперечная профиль.

На главномъ пути не должно быть кривыхъ частей, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саженъ.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противуположныя стороны, должна быть неменѣе 100 саженъ.

Продольные склоны не должны превышать 0,008.

Склоны въ 0,008 не должны быть допускаемы безъ крайней надобности, особенно же на большихъ протяженіяхъ безъ площадокъ.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною на длинѣ неменѣе 100 саженъ.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть горизонтальные и длина станціонныхъ площадокъ неменѣе 500 саженъ.

Земляное полотно дороги должно быть устроено для одного рельсоваго пути, шириною въ 2,75 сажени; но въ выемкахъ глубиною менѣе 1 сажени, земляное полотно должно быть сдѣлано шириною для двухъ путей.

Мосты.

Наибо́льшее напряженіе на квад. дюймъ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается: въ раскосныхъ мостахъ — для сжатія и вытягиванія въ поясахъ, для вытягиванія въ раскосахъ, и для сминанія въ стыкахъ—236 пуд., для скалыванія въ заклепкахъ — 200 пуд.; въ балочныхъ мостахъ и въ поперечныхъ балкахъ раскосныхъ мостовъ — 200 пуд.

Верхнее строеніе.

Нижній балластный слой дѣлается изъ гравія, или изъ чистаго неглинистаго песку, и долженъ имѣть толщины восемьнадцать сотыхъ сажени (0,18); а верхній слой балласта долженъ быть изъ щебня или крупнаго гравія (послѣднее въ томъ случаѣ, когда и нижній слой сдѣланъ изъ гравія) и имѣть толщину четыре сотыхъ сажени (0,04).

Поперечины, числомъ по 1.400 штукъ на версту одиночнаго пути, употребляются изъ круглаго сосноваго или дубоваго

лѣса, продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ сажени (отъ 0,13 до 0,145). Поперечины эти должны быть длиною неменѣе одной съ четвертью сажени (1,25).

Форма рельсовъ и скрѣпленія ихъ должны быть опредѣлены детальными чертежами въ настоящую величину.

Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футовъ.

Станціи.

Станцій на дорогѣ, при длинѣ ея до 33 верстъ, должно быть устроено неменѣе 2-хъ.

Изъ нихъ:

II-го класса (въ Скопинѣ). . . . . 1.
IV-го „ . . . . . 1.

Въ мѣстѣ соединенія Скопинской желѣзной дороги съ Рязанско-Козловскою, дозволяется имѣть общими пассажирское зданіе и другія сооруженія, если они, по соглашенію Обществъ соединяемыхъ дорогъ, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія, могутъ безъ неудобствъ быть общими. Въ противномъ случаѣ, станціи и зданія, въ пунктѣ соединенія, имѣютъ быть устроены Обществомъ Скопинской желѣзной дороги по отдѣльному проекту.

Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій собственно для пассажировъ и для станціонной службы (несчитая квартиръ для служащихъ) должно быть:

На станціи II класса неменѣе 130 кв. саж.
„ „ IV „ „ 35 „ „

Станціонные дворы и подъѣзды къ нимъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Подвижной составъ.

Вѣсъ порожнихъ товарныхъ паровозовъ долженъ быть неменѣе 31 тонны (безъ тендера).

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 12 тоннъ на каждую ось.

Цилиндры у паровозовъ должны быть наружные, а рамы внутреннія. Кипятильныя трубы должны быть латунныя. Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя съ шинами изъ литой стали. Рессоры должны быть также изъ литой стали. Топки—изъ красной мѣди.

Паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, должны, въ лѣтнее время, подымать на уклонъ въ 0,008, со скоростью 15 верстъ въ часъ, поѣзды изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пудовъ (кромѣ тары) или всего 25.000 пуд. вѣса поѣзда.

Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, съ стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены ватерклозетами; а зимою должны быть отапливаемы.

Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехъколесные. Кузовъ крытыхъ товарныхъ вагоновъ (нетормазныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры неменѣе 21 фута въ длину, 9-ти футъ въ ширину и $7\frac{2}{3}$ фута высоты.

Длина и ширина платформъ должна быть одинаковая съ крытыми товарными вагонами.

Товарные вагоны и платформы должны, вообще, удовлетворять условіямъ, изложеннымъ въ постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 18-го Января 1869 г., № 25.

Продольные рамныя брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзные, а буферные и другіе поперечные брусья—дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Платформы и товарные вагоны должны быть приспособлены для перевозки войскъ и имѣть всѣ для сего приспособленія, въ количествѣ и по чертежамъ, какіе будутъ установлены Правительствомъ.

Неменѣе $\frac{1}{3}$ части пассажирскихъ и $\frac{1}{4}$ части товарныхъ вагоновъ должны быть снабжены тормазами.

Подписали:

Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ-Адъютантъ Грейгъ, и Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

Потомственный Почетный Гражданинъ, С.-Петербургскій 1-й гильдіи купецъ Абрамъ Моисеевъ Варшавскій.

XXX.

2 Августа 1869.

Постановленіе Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, (№ 29).

О соблюденіи установленнаго отношенія длины склоновъ, превышающихъ 0,005, къ общей длинѣ дороги.

Инспекторамъ строющихся желѣзныхъ дорогъ вмѣняется въ непремѣнную обязанность наблюдать, чтобы строители оныхъ, при сооруженіи линій, ни въ какомъ случаѣ не увеличивали процентное отношеніе длины склоновъ, превышающихъ 0,005, къ общей длинѣ дороги, противъ утвержденнаго Министерствомъ Путей Сообщенія продольнаго профиля дороги, или же профиля, служившаго основаніемъ утвержденія концессіи.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ *Дельвигъ*.
Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

XXXI.

11 Августа 1869.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 30-го Августа, за № 302, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 12-го Октября.

О сформированіи Жандармскаго Полицейскаго Управленія на Ростовско-Грушевской желѣзной дорогѣ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленію Шефа Жандармовъ, въ 11-й день Августа сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) На Ростовско-Грушевской желѣзной дорогѣ сформировать Жандармское Полицейское Управленіе въ составѣ 12-ти унтеръ-офицеровъ, которыхъ и подчинить офицеру Наблюдательнаго состава Корпуса Жандармовъ, находящемуся въ городѣ Ростовѣ-на-Дону.

и 2) Завѣдующему симъ Управленіемъ офицеру отпускать на разъѣзды по 100 р. и на канцелярскіе расходы по 25 р. въ годъ; нижнимъ же чинамъ производить содержаніе наравнѣ съ прочими нижними чинами Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

XXXII.

11 Августа 1869.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 30-го Августа, за № 303, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 12-го Октября.

Объ увеличеніи Штата Жандармскаго Полицейскаго Управленія Николаевской и Московско-Нижегородской желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленію Шефа Жандармовъ, въ 11 день Августа сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Наблюденіе за порядкомъ на строющейся Рыбинско-Бологовской желѣзной дорогѣ возложить на Жандармское Полицейское Управленіе Николаевской и Московско-Нижегородской желѣзныхъ дорогъ, для чего и увеличить штатъ онаго на одного Начальника Отдѣленія и 24 унтеръ-офицера, присвоивъ означенному Управленію наименованіе Жандармскаго Полицейскаго Управленія Николаевской и Московско-Нижегородской желѣзныхъ дорогъ, съ вѣтвью къ Рыбинску.

и 2) Содержаніе добавляемымъ чинамъ производить наравнѣ съ прочими таковыми же чинами Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

XXXIII.
19 Августа 1869.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 31-го Августа.

О разрѣшеніи Министру Путей Сообщенія утверждать классы должностей, при учрежденіи Правительственныхъ Инспекцій на строющихся и на оконченныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, въ 19-й день Августа сего года, Высочайше разрѣшить соизволилъ: Министру Путей Сообщенія утверждать собственною властію классы должностей, при учрежденіи Правительственныхъ Инспекцій на строющихся и на оконченныхъ желѣзныхъ дорогахъ: Инспекторовъ, Помощниковъ ихъ и участковыхъ Инспекторовъ, сообразно протяженію желѣзныхъ дорогъ и примѣнительно подобнымъ должностямъ, уже вошедшимъ въ Высочайше утвержденное 2-го Августа 1867 г. росписаніе Инженерныхъ должностей по вѣдомству Путей Сообщенія, и именно: на большихъ линіяхъ должности Инспекторовъ относить къ V классу, а на прочихъ къ VI, Помощниковъ ихъ однимъ классомъ ниже Инспекторовъ и участковыхъ Инспекторовъ къ VIII классу.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО соизволилъ утвердить распоряженіе бывшаго Министра, относительно назначенія классовъ подобныхъ должностей въ нѣкоторыхъ существующихъ уже Инспекціяхъ желѣзныхъ дорогъ.

XXXIV.
29 Августа 1869.

Постановленіе Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія (№ 30).

Объ Инспекціи работъ по сооруженію Грязе-Царицынской желѣзной дороги.

По случаю продолженія Грязе-Борисоглѣбской желѣзной дороги до г. Царицына, дорога эта получила наименованіе Грязе-Царицынской желѣзной дороги.

Для наблюденія за работами по сооруженію всей этой дороги, учреждаетси на мѣстѣ особая отъ Министерства Путей Сообщенія Инспекція.

Положеніе объ Инспекціи и Штатъ оной, взамѣнъ утвержденныхъ 13 Іюня 1868 г. для Борисоглѣбской желѣзной дороги, при семъ прилагаются.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ *Дельвигъ*.
Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Утверждается къ исполненію.

16-го Августа 1869 года.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ *Дельвигъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ ОБЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ ГРЯЗЕ-ЦАРИЦЫНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ, БОРИСОГЛѢБСКАГО ЗЕМСТВА.

1. Инспекція работъ по сооруженію Грязе-Царицынской желѣзной дороги учреждается для наблюденія со стороны Правительства за производствомъ работъ и поставокъ, необходимыхъ для полнаго сооруженія и снабженія этой дороги всѣми потребностями.

2. Инспекція состоитъ подъ управленіемъ Инспектора,

подчиненнаго непосредственно Министру Путей Сообщенія. Составъ Инспекціи опредѣляется штатомъ, при семъ прилагаемымъ.

3. Инспекція обязана наблюдать, чтобы сооруженіе дороги и снабженіе ее необходимыми потребностями исполнялось по проектамъ, разсмотрѣннымъ въ Департаментѣ Желѣзныхъ дорогъ и утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія; чтобы все это исполнялось своевременно, правильно, чисто, прочно и согласно съ техническими условіями и съ правилами строительнаго искуства. Подробности этого наблюденія опредѣляются Инструкціею Министра Путей Сообщенія Инспектору.

4. На обязанность и отвѣтственность Инспекціи возлагается повѣрка представляемыхъ Обществомъ счетовъ о количествѣ произведенныхъ работъ и поставокъ, сличеніе этихъ счетовъ съ дѣйствительнымъ производствомъ работъ и поставокъ, и выдача Обществу свидѣтельствъ на полученіе изъ Государственнаго Банка причитающихся къ выдачѣ денегъ отъ Правительства.

5. Инспектору предоставляется право, во время производства работъ, разрѣшать измѣненія въ утвержденномъ направленіи линіи и въ продольной профили землянаго полотна, въ случаѣ необходимости или пользы такого измѣненія, вслѣдствіе мѣстныхъ затрудненій или возможности улучшенія дороги въ техническомъ отношеніи, когда протяженіе измѣненной части не превышаетъ 5-ти верстъ и когда такое измѣненіе не увеличиваетъ общей длины линіи, опредѣленной по утвержденному проекту. Въ противномъ случаѣ, предположеніе объ измѣненіи направленія или продольной профили линіи, въ предѣлахъ и условіяхъ допущенныхъ концессіею, представляется Инспекторомъ, съ его заключеніемъ, на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

6. Инспектору предоставляется право, подъ его отвѣтственностію, во время производства работъ, разрѣшать и утверждать измѣненія въ нѣкоторыхъ частяхъ утвержденныхъ проектовъ мостовъ и другихъ сооруженій, когда качество грунта, состояніе водъ, свойство матеріаловъ, или другія мѣстныя или техническія условія, вызываютъ необходимость или пользу такихъ измѣненій. О данныхъ разрѣшеніяхъ онъ доноситъ неотлагательно Министру Путей Сообщенія.

7. Въ случаѣ замѣченныхъ злоупотребленій, приносящихъ прочности сооруженій или интересамъ казны вредъ, а также въ случаѣ замѣченной неблагонадежности состоящихъ на службѣ Общества техниковъ и другихъ лицъ, участвующихъ въ производствѣ работъ, Инспекторъ заявляетъ о томъ Обществу, для неотлагательнаго устраненія злоупотребленій или удаленія неблагонадежныхъ лицъ отъ работъ; а въ случаѣ неисполненія Обществомъ требованія Инспектора, онъ доноситъ о томъ Министру Путей Сообщенія, для зависящихъ съ его стороны распоряженій.

8. Письменныя удостовѣренія и свидѣтельства, выдаваемыя Обществу, имѣютъ силу документовъ тогда только, когда одобрены Инспекторомъ и утверждены его подписью.

9. Во время болѣзни, командировки и, вообще, продолжительнаго отсутствія Инспектора, должность его исправляетъ одинъ изъ Участковыхъ Инспекторовъ.

10. Права и обязанности Участковыхъ Инспекторовъ опредѣляются инструкціею, выдаваемою Инспекторомъ въ предѣлахъ его власти.

11. Независимо отъ постоянной Инспекціи, Министръ Путей Сообщенія командируетъ на линію, для осмотра производящихся работъ и поставокъ, особыхъ Инспекторовъ. Инспекторъ доставляетъ симъ лицамъ средства и свѣденія, необходимыя для исполненія возложеннаго на нихъ порученія.

12. Окончательное освидѣтельствованіе оконченной дороги, вполнѣ или отдѣльными участками, будетъ производиться, съ участіемъ Инспекціи, особыми Коммисіями по назначенію Министра Путей Сообщенія.

13. На покрытіе расходовъ по содержанію Инспекціи, на командировки лицъ и Коммисій и на усиленіе средствъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, въ которомъ должны разсматриваться техническіе проекты и предположенія и вестись дѣла по разсчетамъ съ Обществомъ и по всѣмъ предметамъ, восходящимъ до Министерства, Общество вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія, ежегодно, во время производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дороги, по семидесяти рублей съ каждой версты линіи предоставленной Обществу.

14. На Инспектора работъ Грязе-Царицынской желѣзной дороги возлагается также наблюденіе и за эксплоатаціею Волго-Донской желѣзной дороги.

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дунинъ*.

Утверждается къ исполненію.

16-го Августа 1869 года.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ *Дельвигъ*.

ШТАТЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ ГРЯЗЕ-ЦАРИЦЫНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ, БОРИСОГЛѢБСКАГО ЗЕМСТВА.

	Число чиновъ.	Содержаніе въ годъ.			Классы должностей.
		Одному.		Всѣмъ.	
		Жалованья.	Разъѣздныхъ.		
		Руб.	Руб.	Руб.	
Инспекторъ работъ, изъ Инженеровъ	1	3.600	1.200	4.800	VI.
Участковыхъ Инспекторовъ, изъ Инженеровъ	2	2.100	900	6.000	VII.
Сверхъ того, Инженеру, имѣющему надзоръ за Волго-Донскою желѣзною дорогою . . .	—	—	300	300	
На наемъ техниковъ, Правителя дѣлъ, Бухгалтера, Журналиста, чертежниковъ, писцовъ, разсыльныхъ, а также на наемъ помѣщеній для канцелярій Инспектора и Участковыхъ Инспекторовъ, съ отопленіемъ и освѣщеніемъ, на канцелярскіе расходы имъ же и на командировки техниковъ.	—	—	—	6.000	
Итого	3	—	—	17.100	

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дунинъ*.

XXXV.

29 Августа 1869.

Постановленіе Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія (№ 31).

Объ Инспекціи работъ по сооруженію Либавской желѣзной дороги.

Для наблюденія за работами по сооруженію Либавской желѣзной дороги, учреждается на мѣстѣ особая отъ Министерства Путей Сообщенія Инспекція.

Положеніе объ Инспекціи и Штатъ оной при семъ прилагаются.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ *Дельвигъ*.

Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Утверждается къ исполненію.

16-го Августа 1869 года.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ *Дельвигъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ ОБЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ ЛИБАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

1. Инспекція работъ по сооруженію Либавской желѣзной дороги учреждается для наблюденія со стороны Правительства за производствомъ работъ и поставокъ, нужныхъ для сооруженія и снабженія этой дороги всѣми потребностями.

2. Инспекція состоитъ подъ управленіемъ Инспектора, подчиненнаго непосредственно Министру Путей Сообщенія. Составъ Инспекціи опредѣляется прилагаемымъ штатомъ.

3. Инспекція обязана наблюдать, чтобы сооруженіе дороги и снабженіе ея необходимыми потребностями исполнялось по проектамъ, разсмотрѣннымъ въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ и утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія; чтобы все это исполнялось своевременно, правильно, чисто, прочно и согласно съ техническими условіями и съ правилами строительнаго искуства. Подробности этого наблюденія опредѣляются Инструкціею Министра Путей Сообщенія Инспектору.

4. На обязанность и отвѣтственность Инспекціи возлагается повѣрка представляемыхъ Обществомъ счетовъ о количествѣ произведенныхъ работъ и поставокъ, сличеніе этихъ счетовъ съ дѣйствительнымъ производствомъ работъ и поставокъ, и выдача Обществу свидѣтельствъ на полученіе изъ Государственнаго Банка причитающихся къ выдачѣ денегъ отъ Правительства.

5. Инспектору предоставляется право, во время производства работъ, разрѣшать измѣненія въ утвержденномъ направленіи линіи и въ продольной профили землянаго полотна, въ случаѣ необходимости или пользы такого измѣненія, вслѣдствіе мѣстныхъ затрудненій или возможности улучшенія дороги въ техническомъ отношеніи, когда протяженіе измѣненной части не превышаетъ 5-ти верстъ и когда такое измѣненіе не увеличиваетъ общей длины линіи, опредѣленной по утвержденному проекту. Въ противномъ случаѣ, предположеніе объ измѣненіи направленія или продольной профили линіи, въ предѣлахъ и условіяхъ допущенныхъ концессіею, представляется Инспекторомъ, съ его заключеніемъ, на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

6. Инспектору предоставляется право, подъ его отвѣтственностію, во время производства работъ, разрѣшать и утверждать измѣненія въ нѣкоторыхъ частяхъ утвержденныхъ проектовъ мостовъ и другихъ сооруженій, когда качество грунта, состояніе водъ, свойство матеріаловъ, или другія мѣстныя или техническія условія, вызываютъ необходимость или пользу такихъ измѣненій. О данныхъ разрѣшеніяхъ онъ доноситъ неотлагательно Министру Путей Сообщенія.

7. Въ случаѣ замѣченныхъ злоупотребленій, приносящихъ прочности сооруженій или интересамъ казны вредъ, а также въ случаѣ замѣченной неблагонадежности состоящихъ на службѣ Общества техниковъ и другихъ лицъ, участвующихъ въ производствѣ работъ, Инспекторъ заявляетъ о томъ Обществу, для неотлагательнаго устраненія злоупотребленій или удаленія неблагонадежныхъ лицъ отъ работъ; а въ случаѣ неисполненія Обществомъ требованія Инспектора, онъ доноситъ о томъ Министру Путей Сообщенія, для зависящихъ съ его стороны распоряженій.

8. Письменныя удостовѣренія и свидѣтельства, выдаваемыя Обществу, имѣютъ силу документовъ тогда только, когда одобрены Инспекторомъ и утверждены его подписью.

9. Во время болѣзни, командировки и, вообще, продолжительнаго отсутствія Инспектора, должность его исправляетъ одинъ изъ Участковыхъ Инспекторовъ.

10. Права и обязанности Участковыхъ Инспекторовъ опредѣляются инструкціею, выдаваемою Инспекторомъ въ предѣлахъ его власти.

11. Независимо отъ постоянной Инспекціи, Министръ Путей Сообщенія командируетъ на линію, для осмотра производящихся работъ и поставокъ, особыхъ Инспекторовъ. Инспекторъ доставляетъ симъ лицамъ средства и свѣденія, необходимыя для исполненія возложеннаго на нихъ порученія.

12. Окончательное освидѣтельствованіе оконченной дороги, вполнѣ или отдѣльными участками, будетъ производиться, съ участіемъ Инспекціи, особыми Коммисіями, по назначенію Министра Путей Сообщенія.

13. На покрытіе расходовъ по содержанію Инспекціи, на командировки лицъ и Коммисій и на усиленіе средствъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, въ которомъ должны разсматриваться техническіе проекты и предположенія и вестись дѣла по разсчетамъ съ Обществомъ и по всѣмъ предметамъ, восходящимъ до Министерства, Общество вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія, ежегодно, во время производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дороги, по семидесяти рублей съ каждой версты линіи предоставленной Обществу.

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дунинъ*.

Утверждается къ исполненію.

16-го Августа 1869 года.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ *Дельвигъ*.

ШТАТЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ ЛИБАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

	Число чиновъ.	Содержаніе въ годъ.			Классы должностей.
		Одному.		Всѣмъ.	
		Жалованья.	Разъѣздныхъ.		
		Руб.	Руб.	Руб.	
Инспекторъ работъ	1	3.600	1.200	4.800	VI.
Участковые Инспекторы	2	2.100	900	6.000	VII.
На наемъ техниковъ, Правителя дѣлъ, Бухгалтера, Журналиста, чертежниковъ, писцовъ, разсыльныхъ, помѣщеній для канцелярій Инспектора работъ и Участковыхъ Инспекторовъ, съ отопленіемъ и освѣщеніемъ; на канцелярскіе расходы имъ и на командировки техниковъ	—	—	—	6.000	
Итого	3	—	—	16.800	

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дунинъ*.

XXXVI.

29 Августа 1869.

Постановленіе Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія (№ 32).

Объ Инспекціи работъ по сооруженію Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги.

Для наблюденія за работами по сооруженію Тамбово-Саратовской желѣзной дороги, учреждается на мѣстѣ особая отъ Министерства Путей Сообщенія Инспекція.

Положеніе объ Инспекціи и Штатъ оной при семъ прилагаются.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ *Дельвигъ*.

Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Утверждается къ исполненію.

16-го Августа 1869 года.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ *Дельвигъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ ОБЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ ЗЕМСКОЙ ТАМБОВО-САРАТОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

1. Инспекція работъ по сооруженію Земской Тамбово-Саратовской желѣзной дороги учреждается для наблюденія со стороны Правительства за производствомъ работъ и поставокъ, необходимыхъ для полнаго сооруженія и снабженія этой дороги всѣми потребностями.

2. Инспекція состоитъ подъ управленіемъ Инспектора, подчиненнаго непосредственно Министру Путей Сообщенія. Составъ Инспекціи опредѣляется штатомъ, при семъ прилагаемымъ.

3. Инспекція обязана наблюдать, чтобы сооруженіе дороги и снабженіе ея необходимыми потребностями исполнялось по проектамъ, разсмотрѣннымъ въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ и утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія; чтобы все это исполнялось своевременно, правильно, чисто, прочно и согласно съ техническими условіями и съ правилами строительнаго искуства. Подробности этого наблюденія опредѣляются Инструкціею Министра Путей Сообщенія Инспектору.

4. На обязанность и отвѣтственность Инспекціи возлагается повѣрка представляемыхъ Обществомъ счетовъ о количествѣ произведенныхъ работъ и поставокъ, сличеніе этихъ счетовъ съ дѣйствительнымъ производствомъ работъ и поставокъ, и выдача Обществу свидѣтельствъ на полученіе изъ Государственнаго Банка причитающихся къ выдачѣ денегъ отъ Правительства.

5. Инспектору предоставляется право, во время производства работъ, разрѣшать измѣненія въ утвержденномъ направленіи линіи и въ продольной профили землянаго полотна, въ случаѣ необходимости или пользы такого измѣненія, вслѣдствіе мѣстныхъ затрудненій или возможности улучшенія дороги въ техническомъ отношеніи, когда протяженіе измѣненной части не превышаетъ 5 верстъ и когда такое измѣненіе не увеличиваетъ общей длины линіи, опредѣленной по утвержденному проекту. Въ противномъ случаѣ, предположеніе объ измѣненіи направленія или продольной профили линіи, въ предѣлахъ и условіяхъ допущенныхъ концессіею, представляется Инспекторомъ, съ его заключеніемъ, на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

6. Инспектору предоставляется право, подъ его отвѣтственностію, во время производства работъ, разрѣшать и утверждать измѣненія въ нѣкоторыхъ частяхъ утвержденныхъ проектовъ мостовъ и другихъ сооруженій, когда качество грунта, состояніе водъ, свойство матеріаловъ, или другія мѣстныя или техническія условія, вызываютъ необходимость или пользу такихъ измѣненій. О данныхъ разрѣшеніяхъ онъ доноситъ неотлагательно Министру Путей Сообщенія.

7. Въ случаѣ замѣченныхъ злоупотребленій, приносящихъ прочности сооруженій или интересамъ казны вредъ, а также въ случаѣ замѣченной неблагонадежности состоящихъ на службѣ Общества техниковъ и другихъ лицъ, участвующихъ въ производствѣ работъ, Инспекторъ заявляетъ о томъ Обществу, для неотлагательнаго устраненія злоупотребленій или удаленія неблагонадежныхъ лицъ отъ работъ, а въ случаѣ неисполненія Обществомъ требованія Инспектора, онъ доноситъ о томъ Министру Путей Сообщенія, для зависящихъ съ его стороны распоряженій.

8. Письменныя удостовѣренія и свидѣтельства, выдаваемыя Обществу, имѣютъ силу документовъ тогда только, когда одобрены Инспекторомъ и утверждены его подписью.

9. Во время болѣзни, командировки и, вообще, продолжительнаго отсутствія Инспектора, должность его исправляетъ одинъ изъ Участковыхъ Инспекторовъ.

10. Права и обязанности Участковыхъ Инспекторовъ опредѣляются инструкціею, выдаваемою Инспекторомъ въ предѣлахъ его власти.

11. Независимо отъ постоянной Инспекціи, Министръ Путей Сообщенія командируетъ на линію, для осмотра производящихся работъ и поставокъ, особыхъ Инспекторовъ. Инспекторъ доставляетъ симъ лицамъ средства и свѣденія, необходимыя для исполненія возложеннаго на нихъ порученія.

12. Окончательное освидѣтельствованіе оконченной дороги, вполнѣ или отдѣльными участками, будетъ производиться, съ участіемъ Инспекціи, особыми Коммисіями по назначенію Министра Путей Сообщенія.

13. На покрытіе расходовъ по содержанію Инспекціи, на командировки лицъ и Коммисій и на усиленіе средствъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, въ которомъ должны разсматриваться техническіе проекты и предположенія и вестись дѣла по разсчетамъ съ Обществомъ и по всѣмъ предметамъ, восходящимъ до Министерства, Общество вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія, ежегодно, во время производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дороги, по тридцати пяти рублей съ каждой версты линіи предоставленной Обществу.

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дупинъ*.

Утверждается къ исполненію.

16-го Августа 1869 года.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ *Дельвигъ*.

ШТАТЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ ЗЕМСКОЙ ТАМБОВО-САРАТОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

	Число чиновъ.	Содержаніе въ годъ.			Классы должностей.
		Одному.		Всѣмъ.	
		Жалованья.	Разъѣздныхъ.		
		Руб.	Руб.	Руб.	
Инспекторъ работъ	1	3.600	1.200	4.800	VI.
Участковые Инспекторы	2	2.100	900	6.000	VII.
На наемъ техниковъ, Правителя дѣлъ, Бухгалтера, Журналиста, чертежниковъ, писцовъ, разсыльныхъ, помѣщеній для канцелярій Инспектора работъ и Участковыхъ Инспекторовъ съ отопленіемъ и освѣщеніемъ; на канцелярскіе расходы имъ и на командировки техниковъ	—	—	—	6. 000	
Итого	3	—	—	16.800	

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дунинъ*.

XXXVII.

29 Августа 1869.

Постановленіе Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія (№ 33).

Объ Инспекціи работъ по сооруженію Харьковско-Кременчугской желѣзной дороги.

Для наблюденія за работами по сооруженію Харьково-Кременчугской желѣзной дороги учреждается на мѣстѣ особая отъ Министерства Путей Сообщенія Инспекція.

Положеніе объ Инспекціи и Штатъ оной при семъ прилагаются.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ *Дельвигъ*.

Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Утверждается къ исполненію.

16-го Августа 1869 года.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ *Дельвигъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ ОБЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ ХАРЬКОВО-КРЕМЕНЧУГСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

1. Инспекція работъ по сооруженію Харьково-Кременчугской желѣзной дороги учреждается для наблюденія со стороны Правительства за прозводствомъ работъ и поставокъ, необходимыхъ для полнаго сооруженія и снабженія этой дороги всѣми потребностями.

2. Инспекція состоитъ подъ управленіемъ Инспектора, подчиненнаго непосредственно Министру Путей Сообщенія. Составъ Инспекціи опредѣляется штатомъ, при семъ прилагаемымъ.

3. Инспекція обязана наблюдать, чтобы сооруженіе дороги и снабженіе ея необходимыми потребностями исполнялось по проектамъ, разсмотрѣннымъ въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ и утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія; чтобы все это исполнялось своевременно, правильно, чисто, прочно и согласно съ техническими условіями и съ правилами строительнаго искусства. Подробности этого наблюденія опредѣляются Инструкціею Министра Путей Сообщенія Инспектору.

4. На обязанность и отвѣтственность Инспекціи возлагается повѣрка представляемыхъ Обществомъ счетовъ о количествѣ произведенныхъ работъ и поставокъ, сличеніе этихъ счетовъ съ дѣйствительнымъ производствомъ работъ и поставокъ, и выдача Обществу свидѣтельствъ на полученіе изъ Государственнаго Банка причитающихся къ выдачѣ денегъ отъ Правительства.

5. Инспектору предоставляется право, во время производства работъ, разрѣшать измѣненія въ утвержденномъ направленіи линіи и въ продольной профили земляного полотна, въ случаѣ необходимости или пользы такого измѣненія, вслѣдствіе мѣстныхъ затрудненій или возможности улучшенія дороги въ техническомъ отношеніи, когда протяженіе измѣненной части не превышаетъ 5 верстъ и когда такое измѣненіе не увеличиваетъ общей длины линіи, опредѣленной по утвержденному проекту. Въ противномъ случаѣ предположеніе объ измѣненіи направленія или продольной профили линіи, въ предѣлахъ и условіяхъ допущенныхъ концессіею, представляется Инспекторомъ, съ его заключеніемъ, на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

6. Инспектору предоставляется право, подъ его отвѣтственностію, во время производства работъ, разрѣшать и утверждать измѣненія въ нѣкоторыхъ частяхъ утвержденныхъ проектовъ мостовъ и другихъ сооруженій, когда качество грунта, состояніе водъ, свойство матеріаловъ, или другія мѣстныя или техническія условія, вызываютъ необходимость или пользу такихъ измѣненій. О данныхъ разрѣшеніяхъ онъ доноситъ неотлагательно Министру Путей Сообщенія.

7. Въ случаѣ замѣченныхъ злоупотребленій, приносящихъ прочности сооруженій или интересамъ казны вредъ, а также въ случаѣ замѣченной неблагонадежности состоящихъ на службѣ Общества техниковъ и другихъ лицъ, участвующихъ въ производствѣ работъ, Инспекторъ заявляетъ о томъ Обществу, для неотлагательнаго устраненія злоупотребленій или удаленія неблагонадежныхъ лицъ отъ работъ; а въ случаѣ неисполненія Обществомъ требованія Инспектора, онъ доноситъ о томъ Министру Путей Сообщенія, для зависящихъ съ его стороны распоряженій.

8. Письменныя удостовѣренія и свидѣтельства, выдаваемыя Обществу, имѣютъ силу документовъ тогда только, когда одобрены Инспекторомъ и утверждены его подписью.

9. Во время болѣзни, командировки и, вообще, продолжительнаго отсутствія Инспектора, должность его исправляетъ одинъ изъ Участковыхъ Инспекторовъ.

10. Права и обязанности Участковыхъ Инспекторовъ опредѣляются инструкціею, выдаваемою Инспекторомъ въ предѣлахъ его власти.

11. Независимо отъ постоянной Инспекціи, Министръ Путей Сообщенія командируетъ на линію, для осмотра производящихся работъ и поставокъ, особыхъ Инспекторовъ. Инспекторъ доставляетъ симъ лицамъ средства и свѣденія, необходимыя для исполненія возложеннаго на нихъ порученія.

12. Окончательное освидѣтельствованіе оконченной дороги, вполнѣ или отдѣльными участками, будетъ производиться, съ участіемъ Инспекціи, особыми Коммисіями, по назначенію Министра Путей Сообщенія.

13. На покрытіе расходовъ по содержанію Инспекціи, на командировки лицъ и Коммисій, и на усиленіе средствъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, въ которомъ должны разсматриваться технические проекты и предположенія и вестись дѣла по разсчетамъ съ Обществомъ и по всѣмъ предметамъ, восходящимъ до Министерства, Общество вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія, ежегодно, во время производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дороги, по тридцати пяти рублей съ каждой версты линіи предоставленной Обществу.

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *И. Дунинъ*.

Утверждается къ исполненію.

29-го Августа 1869 года.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ *Дельвигъ*.

ШТАТЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ОТЪ ХАРЬКОВА ДО КРЕМЕНЧУГА.

	Число чиновъ.	Содержаніе въ годъ.			Классы должностей.
		Одному.		Всѣмъ.	
		Жалованья.	Разъѣздныхъ.		
		Руб.	Руб.	Руб.	
Инспекторъ желѣзной дороги отъ Харькова до Кременчуга, Инженеръ Путей Сообщенія	1	3.000	1.000	4.000	VI.
Помощникъ Инспектора, Инженеръ или Техникъ	1	2.000	500	2.500	VII.
На наемъ Письмоводителя, Бухгалтера, писца и разсыльнаго, помѣщенія для канцеляріи съ отопленіемъ и освѣщеніемъ, и на канцелярскіе расходы	—	—	— —	1.840	
Примѣчаніе. Число вольнаемныхъ служащихъ можетъ быть увеличиваемо или уменьшаемо, по ближайшему усмотрѣнію Инспектора, подъ условіемъ не превышать суммы на этотъ предметъ назначенной.					
Итого	2	—	—	8.340	

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Скрѣпилъ: Правитель Канцеляріи *Томашевскій*.

XXXVIII.

1 Сентября 1869.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному Вѣдомству, отъ 16-го Сентября, за № 318-мъ, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 18-го Октября.

Объ увеличеніи штатовъ Жандармскихъ Полицейскихъ управленій Московско-Ярославской и Московско-Воронежской желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленію Шефа Жандармовъ, въ 1-й день Сентября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Наблюденіе за порядкомъ на строющихся желѣзныхъ дорогахъ: а) Козлово-Тамбовской, б) Тамбово-Саратовской, в) Грязе-Борисоглѣбской и г) отъ Сергіевскаго посада до г. Ярославля, возложить на Жандармское Полицейское Управленіе Московско-Ярославской и Московско-Воронежской желѣзныхъ дорогъ съ вѣтвями къ Моршанску и Ельцу, для чего и увеличить штатъ онаго на одного Адъютанта Управленія, четырехъ Начальниковъ Отдѣленій и 88 унтеръ-офицеровъ, присвоивъ означенному Управленію наименованіе Жандармскаго Полицейскаго Управленія Московско-Ярославской и Московско-Воронежской желѣзныхъ дорогъ съ вѣтвями: къ Моршанску, Саратову, Борисоглѣбску и Ельцу, — и

2) Содержаніе добавляемымъ чинамъ производить наравнѣ съ прочими таковыми же чинами Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

XXXIX.

25 Сентября 1869.

Постановленіе Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія (№ 34).

Объ Инспекціи работъ по сооруженію Воронежско-Ростовской желѣзной дороги.

Для наблюденія за работами по сооруженію Воронежско-Ростовской желѣзной дороги учреждается на мѣстѣ особая отъ Министерства Путей Сообщенія Инспекція.

Положеніе объ Инспекціи и Штатъ оной при семъ прилагаются.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ *Дельвигъ*.
Скрѣпилъ: За Директора Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Полковникъ *Завадовскій*.

Утверждается къ исполненію.

25-го Сентября 1869 года.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ *Дельвигъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ ОБЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ ВОРОНЕЖСКО-РОСТОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

1. Инспекція работъ по сооруженію Воронежско-Ростовской желѣзной дороги учреждается для наблюденія, со стороны Правительства, за производствомъ работъ и поставокъ, необходимыхъ для полнаго сооруженія и снабженія этой дороги всѣми потребностями.

2. Инспекція состоитъ подъ управленіемъ Инспектора, подчиненнаго непосредственно Министру Путей Сообщенія. Составъ Инспекціи опредѣляется штатомъ, при семъ прилагаемымъ.

3. Инспекція обязана наблюдать, чтобы сооруженіе дороги и снабженіе ея необходимыми потребностями исполнялось по проектамъ, разсмотрѣннымъ въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ и утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія; чтобы все это исполнялось своевременно, правильно, чисто, прочно и согласно съ техническими условіями и съ правилами строительнаго искуства. Подробности этого наблюденія опредѣляются Инструкціею Министра Путей Сообщенія Инспектору.

4. На обязанность и отвѣтственность Инспекціи возлагается повѣрка представляемыхъ Обществомъ счетовъ о количествѣ произведенныхъ работъ и поставокъ, сличеніе этихъ счетовъ съ дѣйствительнымъ производствомъ работъ и поставокъ, и выдача Обществу свидѣтельствъ на полученіе изъ Государственнаго Банка причитающихся къ выдачѣ денегъ отъ Правительства.

5. Инспектору предоставляется право, во время производства работъ, разрѣшать измѣненія въ утвержденномъ направленіи линіи и въ продольной профили землянаго полотна, въ случаѣ необходимости или пользы такого измѣненія, вслѣдствіе мѣстныхъ затрудненій или возможности улучшенія дороги въ техническомъ отношеніи, когда протяженіе измѣненной части не превышаетъ 5-ти верстъ и когда такое измѣненіе не увеличиваетъ общей длины линіи, опредѣленной по утвержденному проекту. Въ противномъ случаѣ, предположеніе объ измѣненіи направленія или продольной профили линіи, въ предѣлахъ и условіяхъ допущенныхъ концессіею, представляется Инспекторомъ, съ его заключеніемъ, на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

6. Инспектору предоставляется право, подъ его отвѣтственностію, во время производства работъ, разрѣшать и утверждать измѣненія въ нѣкоторыхъ частяхъ утвержденныхъ проектовъ мостовъ и другихъ сооруженій, когда качество грунта, состояніе водъ, свойство матеріаловъ, или другія мѣстныя или техническія условія, вызываютъ необходимость или пользу такихъ измѣненій. О данныхъ разрѣшеніяхъ онъ доноситъ неотлагательно Министру Путей Сообщенія.

7. Въ случаѣ замѣченныхъ злоупотребленій, приносящихъ прочности сооруженій или интересамъ казны вредъ, а также въ случаѣ замѣченной неблагонадежности состоящихъ на службѣ

Общества техниковъ и другихъ лицъ, участвующихъ въ производствѣ работъ, Инспекторъ заявляетъ о томъ Обществу, для неотлагательнаго устраненія злоупотребленій или удаленія неблагонадежныхъ лицъ отъ работъ; а въ случаѣ неисполненія Обществомъ требованія Инспектора, онъ доноситъ о томъ Министру Путей Сообщенія, для зависящихъ съ его стороны распоряженій.

8. Письменныя удостовѣренія и свидѣтельства, выдаваемыя Обществу, имѣютъ силу документовъ тогда только, когда одобрены Инспекторомъ и утверждены его подписью.

9. Во время болѣзни, командировки и, вообще, продолжительнаго отсутствія Инспектора, должность его исправляетъ одинъ изъ Участковыхъ Инспекторовъ.

10. Права и обязанности Участковыхъ Инспекторовъ опредѣляются инструкціею, выдаваемою Инспекторомъ въ предѣлахъ его власти.

11. Независимо отъ постоянной Инспекціи, Министръ Путей Сообщенія командируетъ на линію, для осмотра производящихся работъ и поставокъ, особыхъ Инспекторовъ. Инспекторъ доставляетъ симъ лицамъ средства и свѣденія, необходимыя для исполненія возложеннаго на нихъ порученія.

12. Окончательное освидѣтельствованіе оконченной дороги, вполнѣ или отдѣльными участками, будетъ производиться съ участіемъ Инспекціи, особыми Коммисіями, по назначенію Министра Путей Сообщенія.

13. На покрытіе расходовъ по содержанію Инспекціи, на командировки лицъ и Коммисій, и на усиленіе средствъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, въ которомъ должны разсматриваться техническіе проекты и предположенія, и вестись дѣла по разсчетамъ съ Обществомъ и по всѣмъ предметамъ, восходящимъ до Министерства, Общество вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія, ежегодно, во время производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дороги, по семидесяти рублей съ каждой версты линіи, предоставленной Обществу.

14. На Инспекцію работъ Воронежско-Ростовской желѣзной дороги возлагается также наблюденіе и за эксплоатаціею на открытомъ участкѣ оной, отъ Максимовской станціи до Ростова и вѣтвяхъ къ каменноугольнымъ копямъ.

Подписано: За Директора, Полковникъ *Завадовскій.*
Скрѣпилъ: Правитель Канцеляріи *Томашевскій.*

Утверждается къ исполненію.

25-го Сентября 1869 года.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ *Дельвигъ.*

ШТАТЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ ВОРОНЕЖСКО-РОСТОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

	Число чиновъ.	Содержаніе въ годъ.			Классы должностей.
		Одному.		Всѣмъ.	
		Жалованья.	Разъѣздныхъ.		
		Руб.	Руб.	Руб.	
Инспекторъ работъ, изъ Инженеровъ.	1	3.600	1.200	4.800	VI
Участковыхъ Инспенторовъ, изъ Инженеровъ	2	2.100	900	6.000	VIII
На наемъ техниковъ, Правителя дѣлъ, Бухгалтера, Журналиста, чертежниковъ, писцовъ, разсыльныхъ, а также на наемъ помѣщеній для канцелярій Инспектора и Участковыхъ Инспекторовъ, съ отопленіемъ и освѣщеніемъ; на канцелярскіе расходы имъ же и на командировки техниковъ.	—	—	—	6.000	
Итого	3	—	—	16.800	

Подписалъ: За Директора, Полковникъ *Завадовскій.*
Скрѣпилъ: Правитель Канцеляріи *Томашевскій.*

---

*

XL.

7 Октября 1869.

Договоръ съ Обществомъ Московско-Рязанской желѣзной дороги, относительно ссуды Обществу 3.000.000 рублей на устройство втораго пути и увеличеніе подвижнаго состава.

Тысяча восемьсотъ шестьдесятъ девятаго года, Октября седьмаго дня, Министръ Финансовъ и Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, во исполненіе Высочайше утвержденнаго, 14 Іюня сего 1869 года, положенія Комитета Гг. Министровъ, заключили съ Обществомъ Московско-Рязанской желѣзной дороги, дѣйствующимъ на основаніи Устава, 8 Января 1863 года, нижеслѣдующій договоръ:

1. Общество Московско-Рязанской желѣзной дороги обязывается устроить второй рельсовый путь между Москвою и Рязанью, и увеличить подвижной составъ въ размѣрѣ двадцати товарныхъ паровозовъ и четырехъ сотъ товарныхъ вагоновъ.

2. На сей предметъ Правительство даетъ Обществу Московско-Рязанской желѣзной дороги, въ видѣ ссуды, три милліона рублей.

3. На получаемую отъ Правительства ссуду Общество будетъ уплачивать, ежегодно, считая годъ со дня каждой отдѣльной выдачи денегъ, шесть процентовъ, а съ перваго Января тысяча восемьсотъ семьдесятъ перваго года, сверхъ того, одинъ процентъ погашенія.

Ссуду эту Общество будетъ получать по частямъ, соотвѣтственно надобности, по требованію, всякій разъ, Правленія Общества, изъ Государственнаго Банка, его Конторъ и Отдѣленій, какъ кредитными рублями, такъ и иностранными валютами, по современному курсу С.-Петербургской Биржи и, притомъ, безъ всякой платы за коммиссію.

4. Общество пользуется правомъ безпошлиннаго ввоза изъ-заграницы подвижнаго состава и всѣхъ предметовъ потребныхъ для сооруженія втораго пути, и всѣхъ къ оному приспособленій, и вообще льготами, исчисленными въ Уставѣ Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги въ §§ 5, 6 и 9-мъ.

5. Въ виду принимаемаго на себя Обществомъ, по требованію Правительства, долга, и дабы затрачиваемый на второй путь капиталъ не палъ бременемъ на акціонеровъ, еслибы не послѣдовало отъ устройства этого пути соотвѣтствующаго увеличенія дохода, Правительство будетъ получать условленную въ ст. 1-й уплату процентовъ и погашенія на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) Валовой сборъ, какой получится въ послѣдніе двѣнадцать мѣсяцовъ предъ открытіемъ втораго пути, во всякомъ случаѣ, однако неболѣе двадцати пяти тысячъ руб. съ версты, принимается за нормальный ежегодный валовой сборъ, который Общество получало бы при одномъ пути.

б) Причитающіеся Правительству по настоящей ссудѣ проценты и погашеніе возмѣщаются изъ валоваго сбора, превышающаго упомянутый въ предъидущемъ пунктѣ размѣръ. Если въ какомъ либо году такого превышенія не будетъ, или оно будетъ недостаточно для уплаты сполна слѣдующихъ Правительству процентовъ и погашенія, то вся недостающая сумма остается въ долгу за Обществомъ, и возмѣщается, съ начисленіемъ четырехъ процентовъ въ годъ, изъ ближайшихъ доходовъ, превышающихъ означенный выше размѣръ. Еслибы къ сроку окончанія концессіи (Устава Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги § 50), или въ случаѣ выкупа дороги Правительствомъ къ двѣнадцатому Марта тысяча восемьсотъ девяносто пятаго года, долгъ этотъ съ процентами не былъ вполнѣ погашенъ, то непогашенный остатокъ долга пополняется изъ запаснаго капитала Общества, а при недостаткѣ сего капитала слагается.

6. Опредѣленное въ Уставѣ Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги § 51, право выкупа дороги Правительствомъ отдаляется, вмѣсто четырнадцати лѣтъ на тридцать два года, т. е. до двѣнадцатаго Марта тысяча восемьсотъ девяносто пятаго года.

7. Общество приметъ всѣ зависящія отъ него мѣры, дабы окончить всѣ требуемыя отъ него, по настоящему соглашенію, устройства, никакъ непозже тысяча восемьсотъ семидесятаго года. Въ случаѣ замедленія въ окончаніи работъ и поставокъ, по причинамъ отъ Общества независящимъ, какъ-то: войны, блокады, нашествія непріятеля и т. п., Общество освобождается отъ уплаты процентовъ и погашенія по ссудѣ за все время остановки.

8. Обществу предоставляется открывать движеніе по второму пути участками, по мѣрѣ ихъ окончанія, по надлежащемъ со стороны Правительства освидѣтельствованіи.

Примѣчаніе. При упомянутомъ въ ст. 5 п. а. разсчетѣ валоваго дохода принимаются въ основаніе послѣдніе двѣнадцать мѣсяцовъ эксплоатаціи дороги по одному пути на всемъ ея протяженіи.

9. По окончаніи срока пользованія Обществомъ дорогою, второй путь долженъ быть переданъ Правительству также безплатно, какъ и самая дорога, а прибавленный подвижной составъ за особое вознагражденіе, какъ опредѣлено въ Уставѣ Общества § 50.

10. Составныя части втораго пути и вновь устроиваемые желѣзные мосты и другія сооруженія, должны быть согласованы съ проектами, утвержденными Правительствомъ при первоначальной постройкѣ Московско-Рязанской желѣзной дороги, и возводятся неиначе, какъ по одобреніи, Правительственнымъ Инспекторомъ дороги, составленныхъ на упомянутые мосты и сооруженія проектовъ и спесификацій.

11. Опредѣленнымъ въ настоящемъ договорѣ числомъ новыхъ паровозовъ и вагоновъ, дорога должна быть снабжена, сверхъ того числа, которое нынѣ въ дѣйствительности уже имѣется, и затѣмъ дорога сія должна содержать движеніе въ мѣрѣ соотвѣтствующей потребностямъ сообщенія и безопасности.

12. Договоръ сей хранить свято и ненарушимо и написать въ двухъ экземплярахъ, изъ коихъ одному находиться въ Министерствѣ Финансовъ, а другому въ Правленіи Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги.

Подлинный подписали:

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь М. Рейтернъ. Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

Уполномоченный Правленіемъ Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги, Предсѣдатель Правленія А. Павловъ.

XLI.

7 Октября 1869.

Договоръ съ Обществомъ Рязанско-Козловской желѣзной дороги, относительно ссуды Обществу 4.000.000 рублей на устройство втораго пути и увеличеніе подвижнаго состава.

Тысяча восемьсотъ шестьдесятъ девятаго года, Октября седьмаго дня, Министръ Финансовъ и Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, во исполненіе Высочайше утвержденнаго, 14 Іюня сего 1869 года, положенія Комитета Гг. Министровъ, заключили съ Обществомъ Рязанско-Козловской желѣзной дороги, дѣйствующимъ на основаніи Устава 12 Марта 1865 года, нижеслѣдующій договоръ:

1. Для устройства втораго рельсоваго пути со всѣми принадлежностями и для пріобрѣтенія шестнадцати товарныхъ паровозовъ и четырехъ сотъ восьмидесяти товарныхъ вагоновъ, Правительство даетъ въ видѣ ссуды Обществу Рязанско-Козловской дороги до четырехъ милліоновъ рублей, на которые Общество будетъ уплачивать, ежегодно, считая годъ со дня каждой отдѣльной выдачи денегъ, шесть процентовъ; а съ перваго Января тысяча восемьсотъ семьдесятъ перваго года, сверхъ того, два процента погашенія. Ссуду эту Общество будетъ получать по частямъ, соотвѣтственно надобности, по требованію, всякій разъ, Правленія Общества, изъ Государственнаго Банка, его Конторъ и Отдѣленій, какъ кредитными рублями, такъ и иностранными валютами, по современному курсу С.-Петербургской биржи и, притомъ, безъ всякой платы за коммисію.

2. Общество пользуется правомъ безпошлиннаго ввоза изъ-заграницы подвижнаго состава и всѣхъ предметовъ, потребныхъ для сооруженія втораго пути, и всѣхъ къ оному приспособленій, и вообще льготами, исчисленными въ Уставѣ Общества Рязанско-Козловской дороги въ §§ 9 и 15.

Сверхъ того, по просьбѣ Общества, Правительство принимаетъ на себя посредничество для достиженія возможнаго уменьшенія платы за перевозку рельсовъ, вагоновъ, локомотивовъ и всѣхъ прочихъ принадлежностей по другимъ желѣзнымъ дорогамъ.

3. Въ виду принимаемаго на себя Обществомъ, по требованію Правительства, долга, и дабы затрачиваемый на второй путь капиталъ не палъ бременемъ на акціонеровъ, въ случаѣ, еслибы не послѣдовало отъ устройства этого пути соотвѣтственнаго увеличенія дохода, Правительство соглашается получать условленную въ 1 ст. уплату процентовъ и погашенія на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) Причитающіеся Правительству по настоящей ссудѣ проценты и погашеніе возмѣщаются изъ того излишка чистаго дохода по двумъ путямъ, какой окажется за вычетомъ изъ этаго дохода суммы, составляющей шестьдесятъ процентовъ съ того валоваго сбора, который Общество получитъ въ послѣд-

ніе двѣнадцать мѣсяцовъ движенія по одному пути. Но если валовой сборъ въ послѣдніе двѣнадцать мѣсяцовъ движенія по одному пути превыситъ сумму двадцать тысячъ рублей съ версты и посему вышеозначенные шестьдесятъ процентовъ составятъ болѣе двѣнадцати тысячъ рублей съ версты, то причитающіеся Правительству по настоящей ссудѣ проценты и погашеніе возмѣщаются изъ излишка чистаго дохода, сверхъ двѣнадцати тысячъ рублей съ версты.

б) Если въ какомъ либо году не будетъ излишка чистаго дохода, или онъ будетъ недостаточенъ для уплаты сполна слѣдующихъ Правительству процентовъ и погашенія, то вся недостающая сумма остается въ долгу за Обществомъ и возмѣщается съ начисленіемъ четырехъ процентовъ въ годъ, изъ ближайшихъ доходовъ, превышающихъ означенный выше размѣръ.

в) Еслибы къ сроку окончанія концессіи (Уст. Рязанско-Козловской желѣзной дороги § 6), долгъ этотъ съ процентами не былъ погашенъ, то непогашенный остатокъ долга пополняется изъ запаснаго капитала Общества, а при недостаткѣ сего капитала слагается. Равнымъ образомъ слагается сей долгъ съ процентами и въ томъ случаѣ, еслибы оказался непогашенный остатокъ онаго въ моментъ выкупа дороги Правительствомъ, по праву, присвоиваемому Правительству слѣдующею статьею 4 настоящаго договора.

4. Опредѣленное въ Уставѣ Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги § 47 право выкупа дороги отдаляется вмѣсто двадцати на тридцать лѣтъ, до двѣнадцатаго Марта тысяча восемьсотъ девяносто пятаго года.

5. Общество приметъ всѣ зависящія отъ него мѣры, дабы окончить требуемыя отъ него по настоящему соглашенію устройства, никакъ непозже тысяча восемьсотъ семидесятаго года. Въ случаѣ замедленія въ окончаніи работъ и поставокъ, по причинамъ отъ Общества независящимъ, какъ то: войны, блокады, нашествія непріятеля и т. п., Общество освобождается отъ начисленія и уплаты процентовъ и погашенія по ссудѣ за все время остановки.

6. Обществу предоставляется открывать движеніе по второму пути участками, по мѣрѣ ихъ окончанія, по надлежащемъ со стороны Правительства освидѣтельствованіи.

Примѣчаніе. При упомянутомъ въ ст. 3 разсчетѣ дохода, принимаются въ основаніе послѣдніе двѣнадцать мѣсяцовъ эксплоатаціи дороги по одному пути на всемъ протяженіи.

7. Составныя части втораго пути и вновь устроиваемые желѣзные мосты и другія сооруженія, должны быть согласованы съ проектами, утвержденными Правительствомъ при первоначальной постройкѣ Рязанско-Козловской желѣзной дороги, и возводятся неиначе, какъ по одобреніи, Правительственнымъ Инспекторомъ дороги, составленныхъ на упомянутые мосты и сооруженія проектовъ и спесификацій.

8. По истеченіи срока концессіи, равно какъ и въ случаѣ выкупа дороги Правительствомъ, второй путь передается Правительству безплатно, какъ и самая дорога, а подвижной составъ, прибавленный къ первоначальному, опредѣленному Уставомъ Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги (въ тридцать три паровоза и шесть сотъ восемьдесятъ вагоновъ), передается Правительству за особое вознагражденіе, которое должно быть опредѣлено въ порядкѣ, указанномъ въ § 37 устава.

9. Предполагаемымъ къ пополненію числомъ новыхъ паровозовъ и вагоновъ, дорога должна быть снабжена сверхъ того числа, которое нынѣ въ дѣйствительности уже имѣется.

10. Договоръ сей хранить свято и ненарушимо и написать въ двухъ экземплярахъ, изъ коихъ одному находиться въ Министерствѣ Финансовъ, а другому въ Правленіи Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги.

Подлинный подписали:

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ. Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

Уполномоченный Правленія Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги, Предсѣдатель Правленія Иванъ Ададуровъ.

XLII.

8 Октября 1869.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 1-го Ноября.

Объ Уставѣ Общества Тамбовско-Козловской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ утвердить, въ 8-й день Октября сего года, Уставъ Общества Тамбовско-Козловской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Одессѣ, въ 8-й день Октября 1869 года".

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА ТАМБОВСКО-КОЗЛОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для сооруженія желѣзной дороги отъ города Козлова до города Тамбова, образуется акціонерное Общество, подъ названіемъ: «Общество Тамбовско-Козловской желѣзной дороги».

Общество это обязывается построить, на свой счетъ и рискъ, желѣзную дорогу отъ города Козлова до города Тамбова и снабдить ее, какъ подвижнымъ составомъ, такъ и всѣми другими принадлежностями для эксплоатаціи дороги.

§ 2. Общество владѣетъ дорогою въ продолженіи восьмидесяти пяти лѣтъ, считая со времени окончанія всей линіи и открытія по ней движенія.

§ 3. Въ обезпеченіе составленія Общества и надлежащаго доброкачественнаго устройства дороги въ срокъ, Тамбовское и Козловское уѣздныя земства внесли въ Государственный Банкъ процентными бумагами залогъ въ сто восемьдесятъ тысячъ рублей.

Возвращеніе этого залога Обществу производится такъ, чтобы неосвобожденная часть залога была постоянно неменѣе пяти процентовъ стоимости работъ, остающихся къ исполненію.

§ 4. Капиталъ Общества образуется выпускомъ тридцати пяти тысячъ девятисотъ шестидесяти акцій, во сто рублей кредитныхъ каждая, на сумму три милліона пять сотъ девяносто шесть тысячъ рублей кредитныхъ, и 3.200 облигацій, во сто фунт. стерлинговъ каждая, на 320.000 фунт. стерлинговъ, или два милліона металлическихъ рублей.

Облигаціи и акціи выпускаются на предъявителя. Тѣ и другія подписываются, по крайней мѣрѣ, тремя Директорами Правленія Общества. Для контроля надъ выпускомъ облигацій и акцій, каждая облигація и каждая вполнѣ оплаченная акція должна имѣть печатями гербовыя клейма Тамбовскаго и Козловскаго уѣздныхъ земствъ и подпись уполномоченнаго отъ Правительства.

§ 5. Тамбовское и Козловское уѣздныя земства пріобрѣтаютъ, своими средствами и способами, нужныя для устройства желѣзной дороги земли и передаютъ таковыя Обществу безвозмездно.

Упомянутыя земства принимаютъ на себя, каждое по ровной части, абсолютную, со дня выпуска облигацій Общества, до истеченія срока концессіи, гарантію двухъ процентовъ чистаго дохода на нарицательный капиталъ Общества, т. е. сто двѣ тысячи металлическихъ рублей. Гарантія эта обращается на уплату 5% по облигаціямъ и $^1/_{12}$ съ облигаціоннаго капитала на погашеніе таковаго посредствомъ тиража.

§ 6. Во время сооруженія дороги, до открытія по ней движенія, проценты по облигаціямъ и акціямъ выплачиваются изъ основнаго капитала.

§ 7. Проценты по облигаціямъ выплачиваются два раза въ годъ: 2 (14 Января) и 2 (14 Іюля), начиная съ 2 (14 Января) 1869 года.

§ 8. Эти проценты будутъ уплачиваться въ Лондонѣ у банкировъ И. Томсонъ, Т. Бонаръ и К°, фунтами стерлинговъ, и въ Правленіи Общества кредитными рублями, по вексельному курсу.

§ 9. О размѣрѣ дивиденда и нумерахъ вышедшихъ въ тиражъ акцій, Правленіе Общества обязуется публиковать заблаговременно въ С.-Петербургскихъ, Московскихъ и мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ. Дивидендъ по акціямъ, за каждый истекшій годъ, а равно сумма, причитающаяся по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ, выдаются въ Правленіи Общества непозже 1 Мая.

§ 10. Проценты по облигаціямъ и дивидендъ по купонамъ акцій, невзятые въ теченіи десяти лѣтъ, поступаютъ въ полную собственность Общества и обращаются въ запасный капиталъ Общества.

§ 11. Тиражъ облигацій начнется по истеченіи года съ открытія движенія по дорогѣ, но непозже 1871 года, и будетъ производиться ежегодно до погашенія облигацій.

Оплата вышедшихъ въ тиражъ облигацій производится по нарицательной ихъ цѣнѣ въ Лондонѣ у банкировъ И. Томсонъ, Т. Бонаръ и К°, фунтами стерлинговъ, и въ Правленіи Общества кредитными рублями, по послѣднему на Петербургской биржѣ вексельному курсу.

Теченіе процентовъ по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ прекращается со дня опредѣленнаго для ихъ оплаты; по сему, если при представляемой къ оплатѣ вышедшей въ тиражъ облигаціи будетъ недоставать купоновъ, срокъ уплаты коихъ назначенъ послѣ срока, опредѣленнаго для оплаты самой облигаціи, то достоинство сихъ купоновъ удерживается изъ нарицательной цѣны облигацій для выдачи предъявителямъ тѣхъ купоновъ.

§ 12. Тиражъ акцій, для ихъ погашенія, начнется по истеченіи десяти лѣтъ съ открытія движенія.

Оплата нарицательной суммы по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ производится въ Правленіи Общества по представленіи самыхъ акцій.

§ 13. Нумера вышедшихъ въ тиражъ облигацій и акцій публикуются въ русскихъ и иностранныхъ газетахъ.

§ 14. На погашеніе облигацій и акцій, до исчисленія дивиденда, отдѣляется, каждый годъ, надлежащая, по разсчету, часть чистаго дохода, со включеніемъ сполна 5%, причитающихся на облигаціи и акціи уже погашенныя.

§ 15. Владѣльцамъ акцій, вышедшихъ по жребію, возвращается капиталъ за акціи, по нарицательной ихъ цѣнѣ, съ причитающимся за тотъ годъ дивидендомъ, если таковой будетъ, по день назначенный для уплаты погашенія, а взамѣнъ погашенныхъ такимъ образомъ акцій выдаются имъ купоны на предъявителя, или особыя акціи, съ означеніемъ, что основный капиталъ по нимъ возвращенъ.

Владѣльцы таковыхъ купоновъ или акцій сохраняютъ права, предоставленныя владѣльцамъ акцій непогашенныхъ, но дивидендъ получаютъ за вычетомъ 5 процентовъ, идущихъ въ погасительный фондъ.

Нумера акцій, вышедшихъ по жребію къ погашенію, объявляются въ вѣдомостяхъ, помянутыхъ въ § 9.

Дивиденды, равно и капиталъ погашенія, невзятые акціонеромъ въ продолженіи 10 лѣтъ, обращаются въ собственность Общества.

Акціи и облигаціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною, по цѣнамъ, назначеннымъ Министерствомъ Финансовъ на каждое полугодіе, по соображеніи съ среднею за 6 предшествующихъ мѣсяцовъ биржевою цѣною сихъ бумагъ.

§ 17. Если чистый доходъ отъ эксплоатаціи дороги будетъ недостаточенъ для выдачи % и погашенія по облигаціямъ, то Правленіе Общества, чрезъ присутствующихъ въ немъ Директоровъ отъ земствъ, даетъ знать Тамбовскому и Козловскому уѣзднымъ земствамъ, за два мѣсяца до наступленія срока платежа по купонамъ и погашенія облигацій, о количествѣ приплаты, слѣдующей отъ земствъ.

Если же, по общему годовому разсчету, окажется, что земствами выданы Обществу за первое полугодіе излишнія суммы, то таковыя засчитываются земствамъ при второмъ полугодичномъ платежѣ.

Всѣ выдачи земствами суммъ для уплаты, вполнѣ или частію, процентовъ и погашенія облигацій, засчитываются какъ ссуды, сдѣланныя Обществу, и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества, отдѣляя на эту часть половину чистаго дохода, который окажется по уплатѣ 5% и погашенія на весь капиталъ Общества.

По уплатѣ же такимъ образомъ Обществомъ земству всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ земствами, съ начетомъ простыхъ процентовъ по пяти на сто въ годъ, весь остатокъ чистаго дохода составляетъ полную собственность Общества.

Но если, за уплатою всѣхъ ссудъ земствамъ, чистый доходъ отъ эксплоатаціи дороги превыситъ въ какой либо годъ десять процентовъ на опредѣленный въ § 4 капиталъ Общества, то Общество выплачиваетъ земствамъ половину прибыли, превышающей десять процентовъ на сказанный капиталъ. Сумма эта раздѣляется поровну между Тамбовскимъ и Козловскимъ уѣздными земствами и препровождается въ Тамбовскую и Козловскую уѣздныя земскія Управы, чрезъ присутствующихъ въ Правленіи Общества Директоровъ отъ этихъ земствъ.

§ 18. Общество имѣетъ право, прежде отчисленія суммы на уплату процентовъ и дивиденда, на погашеніе капитала по облигаціямъ и акціямъ и на возмѣщеніе земскихъ ссудъ, отчислять въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти процентовъ, а впослѣдствіи по два процента съ чистаго дохода предпріятія, для составленія запаснаго капитала.

Сумма отчисленій въ запасный капиталъ не должна превышать въ общей сложности двухсотъ тысячъ рублей; она расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п. По истеченіи срока или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ сего капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

Запасный капиталъ вносится въ государственныя кредитныя учрежденія для приращенія процентами.

§ 19. Общее протяженіе главнаго пути отъ Козлова до Тамбова, по представленному Обществомъ окончательному проекту, составляетъ 67,5 верстъ. За симъ, при устройствѣ дороги, Общество обязано наблюдать, чтобы: а) на главномъ пути не было кривыхъ, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саж.; б) уклоны продольной профили не превышали восьми тысячныхъ; в) между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, профиль дороги была горизонтальною на длинѣ неменѣе 100 саж., и г) разстояніе между станціями было неболѣе 25 верстъ.

§ 20. Земляное полотно дороги устоpивается на два пути, согласно съ нормальною поперечною профилью, утвержденною Министромъ Путей Сообщенія.

Мосты и трубы будутъ каменные (включая и кирпичные), или металлическіе, или частію каменные, частію металлическіе.

Каменныя части мостовъ и всѣ трубы будутъ устроены для двухъ путей, а желѣзныя фермы мостовъ для одного пути.

Верхнее строеніе дороги построится въ одинъ путь, при достаточномъ количествѣ разъѣздовъ, общая длина которыхъ будетъ 1/5 всего протяженія дороги.

Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ неменѣе 26 фунтовъ на погонный футъ.

Главныя зданія на станціяхъ, какъ то: паровозные сараи, мастерскія и пассажирское зданіе въ городѣ Тамбовѣ, должны быть каменныя; прочія же строенія и дома для пассажировъ на остальныхъ станціяхъ могутъ быть деревянные на каменныхъ фундаментахъ.

Число переѣздовъ черезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Дорога снабжается подвижнымъ составомъ въ количествѣ 12 паровозовъ, 24 пассажирскихъ вагоновъ и 150 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

При соединеніи Тамбовско-Козловской желѣзной дороги съ Рязанско-Козловскою желѣзною дорогою, Обществу дозволяется имѣть на Козловской станціи общими, какъ пассажирское зданіе, такъ и всѣ тѣ сооруженія, какія, по соглашенію Правленій Обществъ, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія, безъ неудобствъ могутъ служить обѣимъ названнымъ дорогамъ.

Подробные проекты дороги — мостовъ, станцій и всѣхъ сооруженій на оной, а также подвижнаго состава дороги, подлежатъ утвержденію Министра Путей Сообщенія, прежде приступа къ работамъ.

§ 21. Вся линія должна быть окончена и открыта для движенія непозже 1 Іюля 1870 г.; но если въ теченіи срока, назначеннаго для окончанія всѣхъ работъ, война, блокада, или другія равносильныя обстоятельства замедлятъ дѣйствія Общества, или производство работъ, то соотвѣтствующій періодъ времени будетъ прибавленъ къ означенному сроку.

§ 22. Для открытія всей дороги, или хотя бы и части оной, что̀ не возбраняется, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка. Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностью для публики.

Такой осмотръ долженъ быть назначенъ тотчасъ по представленіи о томъ просьбы Обществомъ и актъ освидѣтельствованія состоянія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности для движенія, какъ напримѣръ: чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и тому подобное. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшихъ капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ, заказанныхъ за границей.

Тѣмъ-не-менѣе Общество обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, какой назначенъ будетъ для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на сіе относится на счетъ основнаго капитала Общества.

§ 23. До открытія Тамбовско-Козловской желѣзной дороги для публики, перевозка матеріаловъ и принадлежностей собственно для этой дороги по участкамъ, на которыхъ будутъ уложены рельсы, можетъ быть производима во всякое время, безъ испрошенія на то особаго дозволенія Министра Путей Сообщенія, но съ предварительнаго согласія Инспектора.

§ 24. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Впослѣдствіи, когда годичный валовой доходъ достигнетъ до 9-ти тысячъ рублей съ версты, Правительство можетъ, если признаетъ нужнымъ, требовать постепеннаго установа втораго рельсоваго пути.

§ 25. При сооруженіи желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности; въ вознагражденіи же за оныя руководствуется существующими на сей предметъ законоположеніями.

Казенныя земли, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, отходящія подъ линію желѣзной дороги, подъ станціи, строенія и мастерскія съ ихъ принадлежностями, будутъ безвозмездно уступлены Обществу, на время сей концессіи.

Равнымъ образомъ, въ казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволено будетъ добывать безплатно строительные матеріалы: камень, песокъ, известь и глину.

§ 26. Въ продолженіи срока для построенія желѣзной дороги въ § 21 опредѣленнаго, всѣ потребныя для оной: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки и крестовины съ принадлежностями, снаряды водоснабженія и водопроводовъ; б) желѣзо, чугунъ и издѣлія изъ нихъ для построенія мостовъ; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны и вѣсовые помосты для взвѣшиванія вагоновъ; г) паровозы, тендеры, вагоны, платформы, колеса, рессоры, оси, смазочныя коробки, домкраты и всѣ принадлежности подвижнаго состава, съ запасными частями; д) рабочія машины, инструменты, приборы и металлическія принадлежности, необходимыя для оборудованія мастерскихъ, и е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа, — ввозятся въ Россію изъ-за границы безпошлинно въ такомъ количествѣ, какое будетъ признано потребнымъ Министромъ Путей Сообщенія для первоначальнаго устройства дороги.

§ 27. Во все время построенія дороги, Правительство разрѣшаетъ перевозку по Николаевской желѣзной дорогѣ матеріаловъ и принадлежностей Тамбовско-Козловской дороги, равно какъ рабочихъ на оной, по слѣдующимъ цѣнамъ, за все разстояніе отъ С.-Петербурга до Москвы: а) рельсы и ихъ принадлежности, стрѣлки и поворотные круги по 10 ½ коп. съ

пуда; б) паровозы и тендеры, по вѣсу, по 9 коп. за пудъ; в) вагоны, нагруженные принадлежностями или матеріалами строющейся дороги—безплатно за вагоны, а за грузъ въ нихъ помѣщенный—съ платою по 10½ коп. съ пуда; за вагоны же идущіе порожнемъ, по вѣсу ихъ, по 8½ коп. за пудъ; г) всѣ прочіе снаряды и предметы съ платою по 13½ коп. за пудъ, и д) рабочіе — со сбавкою тридцати процентовъ съ общаго тарифа.

§ 28. Съ земель, отошедшихъ подъ дорогу, равно какъ съ капиталовъ и доходовъ Общества, не взимается никакихъ налоговъ, кромѣ общаго налога на недвижимыя имущества.

Общество также освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по дѣламъ относящимся до настоящаго устава, такъ и по выпуску акцій и облигацій, и, вообще, по составленію капитала.

§ 29. Акты по пріобрѣтенію Обществомъ земель, потребныхъ собственно для надобностей желѣзной дороги, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ отдѣльную отъ дороги собственность, должны быть писаны на гербовой бумагѣ, узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 30. Предъ открытіемъ движенія по желѣзной дорогѣ, Общество представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія тарифъ провозной платы по желѣзной дорогѣ.

Высшій тарифъ или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и, отъ времени до времени, представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ. Но когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы.

§ 31. Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, чиновъ сихъ войскъ, посылаемыхъ по одиночкѣ или партіями, также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ, для прочихъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 32. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ, производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длиною въ три сажени.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго Управленія, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 33. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда и экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги и неменѣе, какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по рублю пятидесяти коп. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 34. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты между станціями.

Телеграфъ подчиняется всѣмъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь на сей предметъ установлены будутъ. Въ случаѣ, еслибы Управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно проводитъ свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ, какъ свои, безъ всякаго вознагражденія со стороны казны. Столбы эти должны имѣть неменѣе 4 саж. длины.

§ 35. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги, а потомъ по эксплоатаціи оной, равно какъ веденіе книгъ и счетоводства по сей послѣдней, поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе Общества состоитъ изъ пяти Директоровъ, изъ коихъ три избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ и два назначаются отъ земствъ: одинъ отъ Тамбовскаго и другой отъ Козловскаго, по выбору уѣздныхъ земскихъ собраній.

Мѣстопребываніе Правленія Общества назначается въ С.-Петербургѣ.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть его представитель, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ его дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому, по дѣламъ, касающимся этой дороги, надлежитъ обращаться къ Правленію, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

Директоры Правленія, какъ уполномоченные отъ Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ

особенной на то довѣренности; но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда они подписаны тремя Директорами. Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи; при чемъ въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ введены уже въ дѣйствіе Судебные уставы 20 Ноября 1864 г., соблюдаются ст. 26 и 27 Уст. Гражд. Судопроизводства.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между сими послѣдними и Правленіемъ, а равно споры съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются на точномъ основаніи ст. 2138 и 2187 Т. X, ч. 1, Св. Зак. (изд. 1857 г.) и 2-го примѣч. къ ст. 2138 по продолж. 1868 г.

Правленіе Общества собирается, по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но неменѣе одного раза въ недѣлю. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать неменѣе трехъ Директоровъ, и, въ томъ числѣ, по крайней мѣрѣ, одинъ отъ земствъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій должны быть подписываемы неменѣе какъ тремя Директорами. По этому, при отлучкѣ и при перемѣнѣ Директоровъ, Правленіе своевременно увѣдомляетъ кредитное установленіе, въ коемъ хранятся суммы Общества, о лицахъ въ сихъ званіяхъ состоящихъ, съ представленіемъ ихъ подписей. Кромѣ того, объ избранныхъ и выбывшихъ Директорахъ Правленіе объявляетъ, каждый разъ, въ С.-Петербургскихъ, Московскихъ и мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ.

Директоры могутъ быть командируемы Правленіемъ по дѣламъ Общества туда, куда потребуетъ надобность.

Мѣра вознагражденія Директоровъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Правленіе избираетъ, ежегодно, изъ среды своей Предсѣдателя. Въ случаѣ болѣзни или отсутствія Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ, также по избранію. Предсѣдатель Правленія есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ Правленія.

По прошествіи трехъ лѣтъ со времени избранія, выбываетъ, ежегодно, по одному Директору отъ Общества. Порядокъ выбытія первыхъ трехъ Директоровъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію, или по жребію. Впослѣдствіи же Директоры отъ Общества выбываютъ, начиная съ получившаго при выборѣ наибо́льшее число голосовъ. Директоры отъ земствъ выбываютъ черезъ каждые три года. Выбывающіе Директоры могутъ быть вновь избираемы въ эти должности. Въ случаѣ выбытія или смерти одного изъ Директоровъ, до истеченія срока, остальные Директоры имѣютъ избрать на его мѣсто другаго временнаго Директора изъ числа акціонеровъ, и затѣмъ уже настоящій Директоръ избирается въ ближайшее Общее Собраніе акціонеровъ, но онъ остается въ должности только на время, оставшееся до истеченія трехлѣтняго срока службы его предшественника. На случай выбытія или смерти Директоровъ отъ земствъ, земскія собранія выбираютъ къ нимъ на три года кандидатовъ.

Каждый акціонеръ, избираемый обществомъ акціонеровъ въ Директоры, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе на храненіе 100 акцій. Акціи эти не могутъ быть отчуждаемы, до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера въ званіи Директора.

§ 36. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно распоряжается по пріему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ, приходѣ и расходѣ суммъ Общества и предварительно назначаетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе облигацій и акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ; ж) оно разрѣшаетъ сверхсмѣтныя издержки на сумму, ежегодно, до тридцати тысячъ; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодной къ употребленію собственности; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы по утвержденіи годовой смѣты, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами и окончательно заключаетъ ихъ по предметамъ, по роду своему неподлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія несвыше суммы 30.000. р.; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представленіе кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго имущества или ареста съ движимаго; о) на его расмотрѣніе поступаютъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги, или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы, и, въ надлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ Общему Собранію акціонеровъ объ употребленіи запаснаго капитала, и с) Правленіе предварительно обсуждаетъ всѣ вопросы, подле-

*

жащіе рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ, и представляетъ ихъ Собранію съ своимъ мнѣніемъ.

Правленіе имѣетъ свою печать, съ надписью: „Правленіе Общества Тамбовско-Козловской желѣзной дороги“.

Правленіе Общества обязано давать директорамъ отъ земствъ всѣ свѣденія, какія имъ могутъ понадобиться для представленія своимъ земскимъ собраніямъ.

§ 37. Всѣ дѣла Общества и счетоводство ведутся на коммерческомъ основаніи.

§ 38. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ годичныя—по заключеніи годовыхъ отчетовъ, и чрезвычайныя—по усмотрѣнію Правленія, или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ неменѣе ста голосовъ.

Собранія эти созываются чрезъ объявленія, печатаемыя, по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ, въ С.-Петербургскихъ, Московскихъ и мѣстныхъ вѣдомостяхъ.

Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о семъ должно быть именно указано въ объявленіи, въ которомъ вообще слѣдуетъ, по возможности, объяснять предметы, подлежащіе обсужденію и разсмотрѣнію созываемаго Собранія.

Общее Собраніе считается законно состоявшимся, если къ нему было предъявлено неменѣе половины всего количества акцій отъ лица неменѣе тридцати акціонеровъ.

Въ случаѣ, если къ назначенному для Общаго Собранія сроку, предъявлено будутъ менѣе означеннаго количества акцій, то черезъ три недѣли собирается новое Общее Собраніе, которое, во всякомъ случаѣ, должно считать законно состоявшимся, невзирая уже на число предъявленныхъ къ оному акцій.

§ 39. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; б) утвержденіе количества суммы, отчисляемой въ запасный капиталъ и дивидендъ, и суммы, опредѣляемой въ расходъ изъ запаснаго капитала; в) употребленіе запаснаго капитала; г) избраніе Директоровъ и назначеніе вознагражденія, какъ имъ, такъ и Директорамъ отъ земствъ, при чемъ вознагражденіе тѣхъ и другихъ должно быть одинаковое; д) разрѣшеніе дѣлъ, превышающихъ власть Правленія, и вообще всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и непредвидѣнные расходы; ж) окончательное разрѣшеніе дѣлъ по взаимнымъ претензіямъ между акціонерами и Правленіемъ Общества, и з) предположенія по измѣненію въ уставѣ Общества.

§ 40. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное неиначе, какъ чрезъ посредство Правленія; почему, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое-либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіе непозже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если предложеніе сдѣлано акціонерами, имѣющими неменѣе 25 голосовъ, то Правленіе обязано таковое предложеніе представить Общему Собранію акціонеровъ, съ своимъ заключеніемъ.

§ 41. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ неменѣе 50 акцій. Владѣтель ста акцій имѣетъ два голоса, владѣтель двухъ сотъ акцій — три голоса и т. д., каждыя сто акцій даютъ право на одинъ голосъ; болѣе же десяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ никто имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другихъ акціонеровъ, онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но неболѣе. Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Для полученія права голоса, по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя.

Акціонеры, имѣющіе акціи на предъявителя, для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить свои акціи Правленію, по крайней мѣрѣ, за пять дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ полученіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, по окончаніи Общаго Собранія, акціи возвращаются.

§ 42. Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто.

§ 43. Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ, по крайней мѣрѣ, тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ; но избраніе Директоровъ утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки.

При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка; а еслибы равенство голосовъ повторилось и при ней, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 44. Для повѣрки кассы и книгъ Правленія, Общее Собраніе избираетъ, если пожелаетъ, Комитетъ изъ трехъ до пяти членовъ изъ акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи компаніи. О повѣркѣ этой Комитетъ дѣлаетъ постановленіе, которое представляется ближайшему Общему Собранію; на книгахъ же и отчетахъ онъ дѣлаетъ о таковой повѣркѣ надлежащую надпись, соотвѣтственно рѣшенію Общаго Собранія. Отчеты и книги, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно обревизованными и новой ревизіи не подлежатъ.

§ 45. Годовой отчетъ Общества заключается, за каждый истекшій годъ, 31 Декабря. Отчетъ сей, вмѣстѣ съ книгами и счетами, представляется Общему Собранію. Книги и счеты Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

§ 46. Годовые отчеты, по утвержденіи ихъ, равно и ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплоатаціи, публикуются во всеобщее свѣденіе и доставляются въ числѣ 10 экземпляровъ въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 47. Завѣдываніе дорогою будетъ поручено особому управляющему, по назначенію Правленія Общества, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 48. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій агентовъ Общества въ ущербъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно отстраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія безпорядковъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 49. Работы, производимыя какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и по окончаніи оной и при самой эксплоатаціи, постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

§. 50. Общество обязывается представлять въ Министерство Путей Сообщенія всѣ потребныя свѣденія и отчеты по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ Правительства, относительно инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 51. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи, Общество будетъ платить Министерству Путей Сообщенія, ежегодно, во время производства работъ, по 15 р. съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу; а по открытіи дороги — ½ % отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи.

Въ издержкахъ эксплоатаціи, сверхъ того, будутъ числиться и расходы, потребные, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе, съ самаго открытія работъ, Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ указываемомъ Обществу Правительствомъ.

§ 52. Если Общество не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку въ § 21 назначенному, или своевременно не выполнитъ другихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него налагаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, оно получитъ сперва заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія. Если требованіе Министра въ теченіи шести мѣсяцовъ не будетъ исполнено, то Обществу будетъ сдѣлано второе заявленіе; а если и затѣмъ, въ продолженіе втораго шестимѣсячнаго срока, требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство дѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ заготовленныхъ для работъ; оцѣнитъ эти работы и матеріалы по разцѣнкѣ, соотвѣтствующей стоимости каждой версты готовой дороги и сумму, полученную отъ такой оцѣнки, уплатитъ Обществу государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ. Таковая плата будетъ произведена, однакоже, лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора посредникомъ, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для работъ сдѣланными.

До истеченія назначеннаго выше годоваго срока для выполненія требованій Министра Путей Сообщенія, Общество обязано на открытыхъ участкахъ дороги, если таковые будутъ, содержать движеніе безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, Правительство, не выжидая годоваго срока, немедленно вступаетъ въ управленіе дорогою на счетъ Общества и затѣмъ дѣлаетъ распоряженія къ оцѣнкѣ дороги и уплатѣ за оную Обществу, какъ выше постановлено.

§ 53. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, спорные вопросы будутъ разсматриваемы и рѣшаемы на основаніи существующихъ законовъ. Вопросы техническіе рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 54. По прошествіи 20 лѣтъ со дня полнаго окончанія дороги и открытія на ней движенія, Правительство имѣетъ право выкупить дорогу во всякое время.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистыхъ прибылей за семь предшествующихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, средній годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть ни менѣе дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія вывода средняго дохода, ни менѣе 5 % съ капитала Общества и погасительнаго процента.

Выведенный, такимъ образомъ, средній годовой доходъ Правительство выплачиваетъ Обществу, ежегодно, въ теченіи остальнаго времени, до истеченія срока концессіи.

§ 55. По истеченіи срока концессіи (см. § 2), Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, уплачивая лишь Обществу стоимость подвижнаго состава (паровозовъ съ тендерами и вагоновъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному составу имущества. При этомъ, стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію, или оцѣнкою экспертовъ. Запасы топлива и матеріаловъ для ремонта дороги будутъ переданы Правительству по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ. Но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока владѣнія Обществомъ дорогою, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ

настоящаго устава; но имущество сіе, въ случаѣ требованія Правительства, должно быть передано ему по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 56. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ неопредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Директоры Правленія Общества Тамбовско-Козловской желѣзной дороги: С. Горсткинъ, Л. Бартель, Е. Клочковскій, Ознобишинъ, А. Сабуровъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ. Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

XLIII.

15 Октября 1869.

Высочайшее повелѣніе изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 26-го Октября, за № 351-мъ, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 2-го Ноября.

Объ увеличеніи Штата Жандармскихъ Полицейскихъ Управленіи Митаво-Риго-Елецкой и Московско-Смоленской желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленію Шефа Жандармовъ, въ 15-й день Октября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Наблюденіе за порядкомъ на строющихся желѣзныхъ дорогахъ: Московско-Смоленской и Елецко-Орловской возложить на Жандармское Полицейское Управленіе Митаво-Риго-Орловской желѣзной дороги, для чего и увеличить штатъ онаго на 1-го Адъютанта, 3-хъ Начальниковъ Отдѣленій и 61-го унтеръ-офицера, присвоивъ Управленію наименованіе Жандармскаго Полицейскаго Управленія Митаво-Риго-Елецкой и Московско-Смоленской желѣзныхъ дорогъ,—и

2) Содержаніе добавляемымъ чинамъ опредѣлить наравнѣ съ прочими таковыми же чинами Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

XLIV.

22 Октября 1869.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 7-го Ноября, за № 369-мъ, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 14-го Ноября.

О сформированіи Жандармскаго Полицейскаго Управленія Балтійской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленію Шефа Жандармовъ, въ 22-й день Октября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: сформировать Жандармское Полицейское Управленіе Балтійской желѣзной дороги по прилагаемому штату.

ШТАТЪ ЖАНДАРМСКАГО ПОЛИЦЕЙСКАГО УПРАВЛЕНІЯ БАЛТІЙСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ содержанія, серебромъ, каждому.							
		Жалованья.		Столовыхъ.		Добавочнаго жалованья.		Разъѣздныхъ.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
Начальниковъ Отдѣленій	2	По чинамъ.	—	300	—	400	—	—	—
(Могутъ быть отъ чина Поручика до Маіора включительно, и старшій въ чинѣ завѣдываетъ Управленіемъ).									
Изъ нихъ одному, который будетъ завѣдывать Управленіемъ .	—	—	—	—	—	—	—	600	—
Другому.	—	—	—	—	—	—	—	200	—
Унтеръ-офицеровъ	36	8	40	—	—	111	60	—	—
Сверхъ показаннаго содержанія, Начальникамъ Отдѣленій производится въ годъ на канцелярскіе расходы:									
Одному, который будетъ завѣдывать Управленіемъ . . 200 р.									
Другому. . . . . 50 „									
Начальникамъ Отдѣленій на наемъ прислуги, взамѣнъ деньщиковъ, производится, ежегодно, за каждаго деньщика по . . 96 р.									

Примѣчанія: 1-е. Показанные въ семъ штатѣ оклады жалованья и столовыхъ денегъ, опредѣлены, за исключеніемъ установленныхъ вычетовъ: на госпиталь, медикаменты, въ пенсіонный и инвалидный капиталы, и въ эмеритальную кассу.

2-е Унтеръ-офицерамъ Управленія добавочное жалованье опредѣлено взамѣнъ слѣдующаго имъ провіантскаго довольствія, которое требуется и выдается помѣсячно впередъ; обмундированіе же, вооруженіе и снаряженіе имъ отпускается на общемъ основаніи.

3-е. Чины Управленія имѣютъ помѣщеніе на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ; за неимѣніемъ же таковыхъ, имъ отводятся квартиры въ натурѣ, или отпускаются квартирныя деньги, какъ Начальнику Отдѣленія, завѣдывающему Управленіемъ, такъ и другому Начальнику Отдѣленія—по 350 руб. въ годъ, каждому; унтеръ-офицеры же имѣютъ постоянныя помѣщенія на станціяхъ, съ отопленіемъ и освѣщеніемъ.

4-е. Впредь до открытія движенія по рельсамъ, независимо штатнаго содержанія, производится ежегодно: а) на наемъ кучера и ремонтъ сбруи и лошадей, какъ завѣдывающему Управленіемъ, такъ и Начальнику Отдѣленія по 300 руб. каждому, и б) фуражныя деньги на упряжныхъ лошадей по положенію: Завѣдывающему Управленіемъ на три лошади, а Начальнику Отдѣленія—на двѣ лошади каждому. Сверхъ того, единовременно: на заведеніе брички и лошадей: Завѣдывающему Управленіемъ 500 руб., и Начальнику Отдѣленія 400 руб., съ тѣмъ, чтобы, по открытіи движенія на этой желѣзной дорогѣ, экипажи, сбруя и лошади были проданы установленнымъ порядкомъ и вырученныя деньги обращены, по принадлежности, въ доходъ Общества Балтійской желѣзной дороги.

5-е. Все содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія производится изъ подлежащихъ хозяйственныхъ управленій Военнаго Министерства, съ возмѣщеніемъ этого расхода ежегодно Обществомъ Балтійской желѣзной дороги.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Гейденъ*.

XLV.

7 Ноября 1869.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, представленное Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ, 13-го Ноября.

Объ Уставѣ Общества Курско-Харьковско-Азовской желѣзной дороги.

Министръ Финансовъ представилъ, при рапортѣ своемъ, въ Правительствующій Сенатъ, Высочайше утвержденные, 7-го Ноября сего года, по положенію Комитета Министровъ: 1) Уставъ Общества Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и 2) Положеніе объ устройствѣ Азовскаго рельсоваго завода Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 7-й день Ноября 1869 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для устройства и эксплоатаціи желѣзной дороги отъ Курска (начиная отъ Курской станціи Московско-Курской желѣзной дороги) до Харькова и отъ Харькова до Таганрога и Ростова на Дону, образуется акціонерное Общество, подъ названіемъ: «Общество Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги».

§ 2. Общество обязывается на свой счетъ и страхъ построить желѣзную дорогу отъ Курска, чрезъ Харьковъ, до Таганрога и Ростова, протяженіемъ семьсотъ шестьдесятъ три версты, и снабдить эту дорогу, какъ подвижнымъ составомъ, такъ и другими принадлежностями для эксплоатаціи оной, въ должномъ размѣрѣ.

§ 3. За открытіемъ нынѣ движенія по *первому отдѣленію* дороги отъ Курска до Харькова, открытіе *втораго отдѣленія* отъ Харькова до Таганрога и Ростова должно послѣдовать не позже перваго Октября 1870 года. Въ случаѣ войны, блокады, или инаго равносильнаго бѣдствія, вынудившаго остановить на нѣкоторое время постройку, назначенный выше срокъ для окончанія работъ долженъ быть на столько же времени продолженъ.

§ 4. Въ обезпеченіе исправнаго и срочнаго сооруженія желѣзной дороги отъ Курска до Харькова, Таганрога и Ростова, учредителемъ Поляковымъ представленъ Правительству залогъ для каждаго отдѣленія въ пятьсотъ тысячъ руб., а всего въ одинъ милліонъ руб.

Возвращеніе этого залога Обществу, по мѣрѣ исполненія роботъ, будетъ производиться такъ, чтобы неосвобожденная часть залога постоянно равнялась пяти процентамъ стоимости работъ, остающихся къ исполненію. Во всякомъ случаѣ, залогъ по второму отдѣленію въ *пятьсотъ тысячъ* рублей можетъ быть освобожденъ неранѣе, какъ по устройствѣ рельсоваго завода, согласно обязательству, принятому на себя учредителемъ, на основаніи особаго объ устройствѣ завода положенія.

§ 5. Общество владѣетъ дорогою въ продолженіи *восьмидесяти пяти* лѣтъ, со дня открытія движенія по всей линіи отъ Курска до Таганрога и Ростова, но недалѣе какъ съ 1-го Октября 1870 года.

§ 6. Направленіе линіи отъ Курска, чрезъ Харьковъ, до Таганрога и Ростова, опредѣлено правительственными изысканіями, съ предоставленіемъ при этомъ Обществу права измѣнять направленіе линіи и продольную профиль, не ухудшая, однакоже, линіи въ отношеніи направленія, крутости и длины подъемовъ и скатовъ, и съ тѣмъ: а) чтобы линія эта проходила близъ главныхъ мѣстъ, назначенныхъ по правительственнымъ изысканіямъ; б) чтобы протяженіе линіи не было увеличено болѣе $2\frac{1}{2}\%$ опредѣленной выше длины (763); в) чтобы продольные уклоны не превышали 0,008; г) чтобы горизонтальныя части между противоположными уклонами были неменѣе ста саженъ, и д) чтобы предѣльные радіусы были неменѣе трехсотъ саженъ. Составленные на сихъ основаніяхъ проекты подлежатъ утвержденію Министра Путей Сообщенія.

§ 7. Желѣзная дорога устроивается съ земляным полотномъ, каменными и кирпичными частями мостовъ и трубъ для двухъ путей; съ рельсами и желѣзными частями мостовъ для однаго пути. Мосты и трубы должны быть каменные (включая и кирпичные) или металлическіе, или—частію каменные и частію металлическіе. На станціяхъ, главныя зданія, какъ-то: паровозные сараи съ мастерскими, пасажирскія зданія въ Харьковѣ и Таганрогѣ, должны быть каменныя; прочія же строенія и станціонные дома на промежуточныхъ станціяхъ могутъ быть деревянные на каменныхъ фундаментахъ. Въ Курскѣ станціонное зданіе, и тѣ станціонныя устройства, принадлежащія Московско-Курской желѣзной дорогѣ, которыя безъ неудобствъ могутъ служить обѣимъ дорогамъ, дозволяется имѣть общими, по соглашенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія. Разъѣздныхъ и запасныхъ путей должно быть устроено неменѣе какъ на одну пятую длины всего пути. Переѣзды, по числу ихъ, должны удовлетворять мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Рельсы должны быть хорошаго качества, по утвержденному Министромъ Путей Сообщенія типу, и вѣсить неменѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ 11.000 р. съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано уложить на свой счетъ вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ.

Подвижной составъ долженъ удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Описаніе дороги, подробные планы и проекты мостовъ, станцій и всѣхъ сооруженій по дорогѣ, подлежатъ утвержденію Министра Путей Сообщенія.

§ 8. При сооруженіи дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, признанныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія необходимыми подъ дорогу и ея принадлежности.

Входящія въ полосу желѣзной дороги собственно казенныя земли невоздѣланныя, непокрытыя лѣсомъ и несостав-

ляющія оброчныхъ статей, передаются Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги съ ея принадлежностями. Равнымъ образомъ, во время устройства дороги, Общество имѣетъ право безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, гравій, глину и известь въ собственно-казенныхъ земляхъ, находящихся близь линіи желѣзной дороги, безлѣсныхъ и несоставлявшихъ оброчныхъ статей во время приступа къ работамъ.

§ 9. Общество принимаетъ отъ Правительства *девятьсотъ шестьдесятъ тысячъ* пудовъ рельсовъ съ ихъ скрѣпленіями, по цѣнѣ: за пудъ рельсовъ 1 р. 10 коп., за пудъ скрѣпленій 2 р. 41 к. и за доставку рельсовъ и скрѣпленій до Курска, по 29 1/2 коп. съ пуда. Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи *пятьдесятъ* паровозовъ и *тысячу четыреста* товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Затѣмъ Общество имѣетъ право привозить изъ-за границы, безъ платы таможенныхъ пошлинъ: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водоснабдительные и водопроводные, станціонные сигналы; б) чугунъ, желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности подвижнаго состава, съ соразмѣрнымъ количествомъ запасныхъ частей; д) рабочія машины, инструменты, приборы и другія подбныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ, съ потребнымъ числомъ запасныхъ вещей.

Все сіе допускается безпошлинно, въ мѣрѣ, признанной Министромъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги.

§ 10. Матеріалы и принадлежности Курско-Азовской желѣзной дороги, въ размѣрѣ опредѣленномъ по разцѣночной вѣдомости, будутъ перевозиться по желѣзнымъ дорогамъ Николаевской и Московско-Курской на слѣдующихъ основаніяхъ: а) паровозы съ тендерами, по ихъ вѣсу, съ платою по одной съ половиною коп. съ пуда за сто пройденныхъ верстъ; б) вагоны, нагруженные матеріалами и принадлежностями строющейся Курско-Азовской желѣзной дороги, безплатно за вагоны, а за грузъ въ нихъ помѣщенный съ платою по одной и три четверти коп. съ пуда за сто верстъ; за вагоны же порожніе по одной и двѣ пятыхъ коп. съ пуда за сто верстъ; в) рельсы и всѣ прочіе матеріалы и принадлежности дороги—съ платою по одной и три четверти коп. съ пуда за сто верстъ; г) служащіе и рабочіе перевозятся съ сбавкою 30% съ общаго тарифа.

Если послѣдуетъ соглашеніе Общества съ управленіями Риго-Динабургской, Динабурго-Витебской и Витебско-Орловской желѣзныхъ дорогъ на перевозку по симъ дорогамъ матеріаловъ и принадлежностей Курско-Азовской желѣзной дороги, по цѣнамъ уменьшеннымъ противу существующаго тарифа, то Правительство допуститъ такое уменьшеніе цѣнъ, но однако не ниже цѣнъ, въ сей же статьѣ назначенныхъ, для перевозокъ по дорогамъ Николаевской и Московско-Курской.

§ 11. Общество освобождается отъ гербовыхъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго устава, такъ и по выпуску акцій, облигацій и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ концессіи, должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 12. Нарицательный капиталъ Общества опредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Для перваго отдѣленія отъ Курска до Харькова капиталъ составитъ *пятнадцать милліоновъ шестьсотъ сорокъ тысячъ руб.метал.*, изъ коихъ *три милліона девятьсотъ десять тысячъ руб. метал.* образуется выпускомъ акцій, а остальные *одинадцать милліоновъ семьсотъ тридцать тысячъ руб. метал.*— выпускомъ облигацій.

Для втораго отдѣленія отъ Харькова до Таганрога и Ростова капиталъ составитъ *тридцать шесть милліоновъ двѣсти сорокъ четыре тысячи руб. метал.*, изъ коихъ *девять милліоновъ шестьдесятъ одна тысяча руб.* образуется выпускомъ акцій, и *двадцать семь милліоновъ сто восемьдесятъ три тысячи руб.*— выпускомъ облигацій.

Такимъ образомъ весь номинальный капиталъ Общества составитъ *пятьдесятъ одинъ милліонъ восемьсотъ восемьдесятъ четыре тысячи руб. метал.*, изъ коихъ акцій на сумму *двънадцать милліоновъ девятьсотъ семьдесятъ одна тысяча руб. метал.*, и облигацій на сумму *тридцать восемь милліоновъ девятьсотъ тринадцать тысячъ руб. метал.*

Изъ облигаціоннаго капитала, по реализаціи онаго, Общество обязано возмѣстить Правительству всѣ тѣ суммы, которыя до того времени будутъ отпущены учредителю авансомъ на сооруженіе дороги.

Общество имѣетъ право выпустить акціи и облигаціи, представляющія нарицательный капиталъ,—въ металлическихъ рубляхъ, въ фунтахъ стерлинговъ, прусскихъ талерахъ, голландскихъ гульденахъ и франкахъ, по цѣнѣ: одинъ фунтъ стерлинговъ, шесть талеровъ и двацать четыре зильбергр., одиннадцать гульденовъ восемьдесятъ центовъ, и двадцать пять франковъ, за каждые шесть руб. двадцать пять коп.

Обществу дозволяется, вмѣсто означенныхъ валютъ, выпустить акціи въ кредитныхъ рубляхъ, принимая за основаніе цѣну полуимперіала въ 5 руб. 98 коп.

Акціи выпускаются на предъявителя.

Время, условія и форма выпуска акцій и облигацій опредѣляются Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Правленіемъ Общества. Общество обязывается довести до свѣденія Правительства: въ какихъ монетахъ, какое количество облигацій онаго выпущено. Владѣльцы, какъ акцій, такъ и облигацій, могутъ получать слѣдующіе имъ проценты и дивидендъ, по своему усмотрѣнію, въ мѣстахъ, лишь означенныхъ на сихъ бумагахъ: въ Лондонѣ фунтами стерлинговъ, въ Берлинѣ и Франкфуртѣ талерами, въ Амстердамѣ гульденами, въ Парижѣ франками и въ Россіи кредитными рублями по современному курсу.

Уплата интересовъ по акціямъ и облигаціямъ будетъ производиться два раза въ годъ, а уплата капитала по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ и облигаціямъ одинъ разъ въ годъ, согласно условіямъ ихъ выпуска.

Каждая вполнѣ оплаченная акція и облигація должна имѣть штемпель Правительства и подпись уполномоченнаго отъ Правительства. Акціи и облигаціи принимаются въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ въ той цѣнѣ, какая будетъ назначена Министромъ Финансовъ, на основаніи правилъ, установленныхъ для пріема въ залогъ гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 13. Акціи и облигаціи, ежегодно, назначаются къ выкупу посредствомъ тиража, который будетъ производиться Правленіемъ публично, въ присутствіи Инспектора дороги. Владѣльцу акціи или облигаціи, подлежащей выкупу, назначается сумма, равная нарицательной цѣнѣ акціи или облигаціи.

§ 14. На образуемый посредствомъ выпуска акцій и облигацій нарицательный капиталъ въ пятьдесятъ одинъ милліонъ восемьсотъ восемьдесятъ четыре тысячи метал. руб., Правительство даруетъ Обществу, за все время срока концессіи, § 5 опредѣленнаго, гарантію въ пять процентовъ чистаго годоваго дохода и $^{1}/_{12}\%$ погашенія.

По акціонерному капиталу перваго отдѣленія въ три милліона девятьсотъ десять тысячъ руб. метал. и втораго отдѣленія въ девять милліоновъ шестьдесятъ одна тысяча руб. метал., гарантія 5% интересовъ и $^{1}/_{12}\%$ погашенія начинается со времени открытія для движенія каждаго изъ сихъ отдѣленій.

По облигаціонному капиталу перваго отдѣленія въ одиннадцать милліоновъ семьсотъ тридцать тысячъ рублей металлическихъ, и втораго отдѣленія въ двадцать милліоновъ сто восемьдясятъ три тысячи руб. метал., гарантія 5% интересовъ вступаетъ въ силу со дня выпуска облигацій, а $^{1}/_{12}\%$ погашенія для облигацій: Курско-Харьковской—дороги съ перваго Ноября 1870 г., а облигацій Харьково-Азовской желѣзной дороги—съ перваго марта 1871 г.

Съ открытія всей линіи отъ Курска до Таганрога и Ростова, гарантія Правительства на акціонерный и облигаціонный капиталъ примѣняется къ совокупности обоихъ отдѣленій и доходы сихъ отдѣленій принимаются въ одинъ общій разсчетъ.

§ 15. Вырученныя реализаціею облигацій суммы поступаютъ къ одному изъ заграничныхъ банкировъ, по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ, въ вѣдѣніе Правительства, за счетъ Общества, и могутъ быть переводимы, также за его счетъ, въ Государственный Банкъ.

§ 16. Основаніемъ разсчетовъ съ Обществомъ по отпуску денегъ за исполненныя работы, изъ суммъ, вырученныхъ реализаціею облигацій, служитъ, утвержденная Министерствомъ Путей Сообщенія, разцѣночная вѣдомость, составленная по разсчету шестидесяти восьми тысячъ метал. руб. за версту.

Въ вѣдомость эту должны быть внесены и проценты, слѣдующіе къ уплатѣ на весь капиталъ, во время производства работъ, съ тѣмъ, что сумма процентовъ, причитающихся на облигаціонный капиталъ, поступаетъ въ распоряженіе Министерства Финансовъ, а на акціонерный капиталъ—въ распоряженіе Правленія Общества.

Отпускъ денегъ за исполненныя работы и поставки изъ облигаціоннаго капитала производится Государственнымъ Банкомъ по предъявленіи въ оный свидѣтельствъ Правительственной Инспекціи о стоимости сихъ работъ и поставокъ, исчисленныхъ согласно разцѣночной вѣдомости въ металлической валютѣ, въ размѣрѣ трехъ четвертей стоимости.

Причитающіяся Обществу, на семъ основаніи, суммы отпускаются изъ Государственнаго Банка кредитными билетами, по современному, каждый разъ, биржевому вексельному курсу, при чемъ могущій оказаться отъ измѣненій вексельнаго курса, противъ того, по коему облигаціонныя суммы переведены изъ за границы, убытокъ или барышъ, относится на счетъ Общества.

Общество можетъ получать изъ суммъ, вырученныхъ реализаціею облигацій, авансы, подъ обезпеченіе залогами рубль за рубль, по оцѣнкѣ, назначенной Министерствомъ Финансовъ.

Для уплаты по заграничнымъ заказамъ, Обществу отпускаются деньги изъ облигаціонныхъ суммъ, по предъявленіи коносаментовъ или накладныхъ, удостовѣряющихъ отправку заказанныхъ предметовъ въ Россію, въ размѣрахъ, указанныхъ въ разцѣночной вѣдомости.

Оставшаяся, затѣмъ, неуплаченною по каждому заказу сумма, отпускается изъ Государственнаго Банка, по предъявленіи въ оный свидѣтельствъ о стоимости доставленныхъ предметовъ, на томъ же основаніи, какое выше установлено для отпуска денегъ за сдѣланныя въ Россіи поставки.

Въ случаѣ могущихъ оказаться, при отпускѣ суммъ изъ облигаціоннаго капитала, невѣрностей, излишне полученныя Обществомъ суммы засчитываются въ счетъ слѣдующихъ за тѣмъ выдачъ изъ сего капитала.

По открытіи дороги отъ Курска до Харькова, а равно отъ Харькова до Таганрога и Ростова, дѣлается немедленно разсчетъ о всѣхъ суммахъ, отпущенныхъ Обществу за работы и проч. изъ облигаціоннаго капитала, и затѣмъ всѣ суммы,

остающіяся невыбранными изъ сего капитала, выдаются въ распоряженіе Общества, за удержаніемъ однако суммы, соотвѣтствующей стоимости неоконченныхъ работъ.

§ 17. Со времени открытія движенія по дорогѣ отъ Курска до Харькова, равно какъ отъ Харькова до Таганрога и Ростова, когда доходовъ отъ оной будетъ недостаточно для уплаты по акціямъ и облигаціямъ гарантіи 5% интересовъ и 1/12% погашенія, недостающія для сего суммы отпускаются Правительствомъ, по требованіямъ Общества, авансомъ, пополугодно, за пятнадцать дней до наступленія срока платежей; причемъ Общество обязано о количествѣ потребнаго аванса увѣдомлять Министерство Путей Сообщенія по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до срока платежа.

§ 18. По окончаніи работъ, для открытія движенія на всей дорогѣ или на участкѣ оной, Общество проситъ Министерство Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи дороги. Означенное освидѣтельствованіе должно быть произведено безотлагательно по заявленіи о томъ Общества.

Назначенная Министромъ свидѣтельствующая Коммисія, по подробномъ осмотрѣ дороги и сличеніи построекъ съ утвержденными чертежами, а поставокъ съ вѣдомостями, составляетъ актъ, который и представляетъ Министру Путей Сообщенія.

Протяженіе предъявленной къ эксплоатаціи части дороги между Курскомъ, Таганрогомъ и Ростовомъ на Дону, не можетъ быть менѣе одной пятой всей линіи и должно составлять одну непрерывную линію отъ Курска или отъ Таганрога.

§ 19. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія, къ открытію дороги и къ вступленію въ силу Правительственной гарантіи, въ §§ 14 и 17 Устава опредѣленной, такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности или неудобства для движенія, какъ напр.: чистая отдѣлка станцій и откосовъ полотна, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены, либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ постройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ, заблаговременно заказанныхъ; наконецъ не можетъ сему препятствовать замедленіе въ поставкѣ подвижнаго состава, если только онаго доставлено на дорогу неменѣе трехъ четвертей количества, общеопредѣленнаго къ поставкѣ, разсчитывая его пропорціонально числу верстъ, открываемыхъ для движенія. Тѣмъ не менѣе, Общество обязывается окончить и поставить все недодѣланное или непоставленное, въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на сіе относится на строительный капиталъ, но не на эксплоатаціонные расходы.

Открытіе временнаго движенія разрѣшается Правительственною Инспекціею, но можетъ служить только для перевозки матеріаловъ и рабочихъ для постройки дороги, а ни въ какомъ случаѣ не для перевозки пассажировъ и постороннихъ лицъ.

§ 20. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если по развитіи движенія на дорогѣ, она въ чемъ либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести безотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

§ 21. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты, или должны быть промежуточные аппараты между станціями. Телеграфъ подчиняется всѣмъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь на сей предметъ установлены будутъ.

Въ случаѣ, еслибы Правительство пожелало устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право провести свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ, какъ свои, безъ всякаго возмездія со стороны казны.

§ 22. Высшій тарифъ или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и, отъ времени до времени, представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ, наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Высочайше утвержденномъ 3-го Ноября 1861 года.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной платы по дорогѣ.

§ 23. Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, равно чиновъ сихъ войскъ, посылаемыхъ по одиночкѣ или партіями, также и лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, со сбавкою 70% съ утвержденнаго тарифа. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ или впредь утверждаемымъ, для всѣхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 24. Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится по желѣзной

дорогѣ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда и экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги и неменѣе какъ за двѣнадцать часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены, во всей точности, постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по одному руб. пятидесяти коп. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 25. Управленіе дѣлами образуемаго Общества поручается Правленію, мѣстопребываніе коего будетъ, по усмотрѣнію Общества: въ Москвѣ, Петербургѣ, или въ Харьковѣ.

§ 26. Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ и трехъ къ нимъ кандидатовъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ, въ случаѣ ихъ отсутствія, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, неотправляющіе должности Директора, могутъ, во всякое время, присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

§ 27. Директоры изъ среды себя избираютъ Предсѣдателя, который есть главный распорядитель въ предѣлахъ правъ Правленія.

§ 28. Директоры и три кандидата избираются на два года Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. По прошествіи двухъ лѣтъ со времени избранія выбываетъ, ежегодно, по два Директора и по одному кандидату; порядокъ выбытія первыхъ Директоровъ и кандидатовъ дѣлается по взаимному между ними соглашенію, или по жребію; впослѣдствіи же Директоры и кандидаты выбываютъ по старшинству ихъ избранія.

Выбывающій Директоръ и кандидатъ могутъ быть вновь избраны.

§ 29. Каждый Директоръ и кандидатъ должны имѣть неменѣе ста акцій. Акціи эти хранятся въ кассѣ Общества и не должны быть отчуждаемы до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера въ должности Директора или кандидата.

§ 30. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ или заступающихъ ихъ кандидатовъ. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, перевѣсъ даетъ голосъ Предсѣдателя. Для дѣйствительности рѣшенія необходимо присутствіе трехъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ кандидатовъ.

§ 31. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ всѣ вообще дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно распоряжается по пріему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной смѣты (§ 34), утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ, приходѣ и расходѣ суммъ Общества; также предварительно исчисляетъ дивидендъ и суммы, подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, по силѣ настоящаго устава; ж) оно разрѣшаетъ сверхсмѣтныя единовременныя издержки на сумму въ совокупности до двухсотъ тысячъ руб. въ годъ; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ, въ предѣлахъ назначеній годовой смѣты (§ 34), контракты и условія на постройки и работы, на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, съ иными перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему не подлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества; послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представленіе кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) на его разсмотрѣніе поступаютъ предложенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги, или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и назначаетъ, съ разрѣшенія Общаго Собранія, употребленіе запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ (§ 34) и вноситъ въ оныя дѣла, подлежащія разсмотрѣнію и рѣшенію означенныхъ собраній.

§ 32. Директоры, какъ уполномоченные Общества, заступаютъ его въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то

довѣренности; но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда они подписаны по крайней мѣрѣ тремя Директорами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи; при чемъ въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ введены уже въ дѣйствіе судебные уставы 20-го Ноября 1864 г., соблюдаются ст. 26 и 27 Уст. гражд. судопр.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между сими послѣдними и Правленіемъ, а равно споры съ другими обществами и частными лицами рѣшаются на точномъ основаніи ст. 2138 и 2187 Т. X. ч. I Св. Зак. (изд. 1857 г.), и 2 примѣч. къ ст. 2138 по продолж. 1868 года.

§ 33. Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ можетъ быть довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи, или надписи въ передачѣ всякихъ суммъ, должныхъ Обществу, за исключеніемъ однихъ текущихъ сборовъ, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами.

При отлучкѣ или перемѣнѣ Директоровъ, Правленіе увѣдомляетъ кредитныя установленія, въ коихъ хранятся деньги, о лицахъ въ семъ званіи состоящихъ съ представленіемъ ихъ подписей.

Объ избранныхъ и выбывшихъ Директорахъ Правленіе объявляетъ въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ, а также въ вѣдомостяхъ того мѣста, гдѣ будетъ находиться Правленіе.

§ 34. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ годичныя, по заключеніи годовыхъ отчетовъ, и чрезвычайныя, по усмотрѣнію Правленія или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности неменѣе ста голосовъ. По окончаніи дороги и открытіи по ней движенія, Общія Собранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія, помѣщаемыя за два мѣсяца въ столичныхъ и мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ; при чемъ, когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о семъ должно быть именно указано въ объявленіи, съ обозначеніемъ предметовъ, подлежащихъ обсужденію и разсмотрѣнію созываемаго Собранія.

Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; при чемъ, во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, по сдѣланнымъ ему авансамъ для уплаты гарантіи, смѣты подлежатъ утвержденію Правительства (§§ 38 и 42); б) утвержденіе размѣра суммы, отчисляемой въ дивидендъ; в) избраніе Директоровъ и ихъ кандидатовъ; г) ассигнованіе въ распоряженіе Правленія суммъ на годовые и непредвидѣнные расходы; д) разрѣшеніе дѣлъ по предметамъ, превышающимъ власть Правленія и вообще дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія; е) по взаимнымъ претензіямъ между акціонерами и Правленіемъ Общества.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія; посему, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать Общему Собранію какое либо предложеніе, то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіе непозже, какъ за семь дней до Общаго Собранія. При семъ однако, если какое либо предложеніе будетъ сдѣлано акціонерами, имѣющими неменѣе 25 голосовъ, то Правленіе обязано представить это предложеніе Общему Собранію акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

§ 35. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ акцій неменѣе какъ на сумму 3.000 р. по номинальной ихъ цѣнѣ. Владѣющій акціями на сумму 6.000 руб. имѣетъ два голоса; владѣющій акціями на 12.000 р. имѣетъ три голоса. За тѣмъ на каждые 12.000 руб. акціонернаго капитала прибавляется по одному голосу.

Никто, однако, не можетъ имѣть болѣе десяти голосовъ по своимъ собственнымъ акціямъ; какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но неболѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Для полученія права голоса по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя.

Общее Собраніе признается состоявшимся, когда присутствующими акціонерами представлено будетъ неменѣе одной седьмой части общаго числа акцій. Для постановленія же рѣшеній по займамъ, по дополненіямъ и видоизмѣненіямъ Устава, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по крайней мѣрѣ одной пятой части общаго числа акцій. Если бы явившіеся въ Собраніе акціонеры не удовлетворяли упомянутымъ условіямъ, то назначается вторичное Собраніе чрезъ двѣ недѣли, коего рѣшенія, постановленныя по узаконенному въ настоящемъ § большинству голосовъ, считаются окончательными, несмотря на совокупное количество предъявленныхъ акцій. Но рѣшенія такого вторично созваннаго Общаго Собранія могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежащимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи акціонеровъ Предсѣдатель Правленія или заступающій его мѣсто.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки.

При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними балло-

тировка, а еслибы равенство голосовъ повторилось и при ней, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда будутъ приняты по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ, присутствовавшихъ въ Собраніи акціонеровъ; но избраніе Директоровъ Правленія и кандидатовъ утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и неприсутствовавшихъ въ семъ Собраніи.

§ 36. Для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, акціонеры обязаны предъявлять въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по крайней мѣрѣ за недѣлю до Общаго Собранія.

§ 37. Книги Общества заключаются тридцать первымъ числомъ Декабря, и затѣмъ Правленіе приступаетъ къ составленію годоваго отчета, который, вмѣстѣ съ книгами и счетами, представляется Общему Собранію акціонеровъ, непозже перваго Мая.

Печатные экземпляры годовыхъ отчетовъ раздаются въ Правленіи Общества, за семь дней до годоваго Общаго Собранія, всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые; равнымъ образомъ книги и счеты Правленія открываются акціонерамъ за семь же дней до Общаго Собранія.

Годовые отчеты, по ихъ утвержденіи, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплоатаціи, публикуются во всеобщее свѣденіе и доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ въ потребномъ количествѣ экземпляровъ.

Общее Собраніе можетъ, если пожелаетъ, избрать, для повѣрки кассы и книгъ Общества, Комитетъ изъ трехъ и до пяти акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами Общества; о повѣркѣ этой Комитетъ дѣлаетъ постановленіе, которое представляется ближайшему Общему Собранію.

§ 38. Повѣрка Правительствомъ отчетовъ Общества и чистыхъ прибылей дѣлается въ концѣ каждаго года, и въ тоже время предъявляется балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ для уплаты гарантіи и погашенія, на основаніи сего Устава.

При послѣдующихъ выдачахъ Правительствомъ суммъ, въ счетъ гарантіи, засчитываются суммы прежде выданныя по требованіямъ Общества и оказавшіяся, по повѣркѣ счетовъ въ концѣ года, излишними.

§ 39. Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ для уплаты вполнѣ или частію гарантированныхъ интересовъ и погасительнаго процента засчитываются какъ долгъ Общества Правительству и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ гарантированный процентъ, отдѣляя на эту уплату половину излишка чистой прибыли, которая окажется по уплатѣ по акціямъ и облигаціямъ пяти процентовъ чистаго дохода и одной двѣнадцатой части процента въ фондъ погашенія.

По уплатѣ же, такимъ образомъ, всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ, съ начетомъ пяти процентовъ въ годъ на сіи ссуды, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества.

§ 40. До отчисленія изъ чистаго дохода суммы на уплату $5\,{}^{1}/_{12}\,\%$ по акціямъ и облигаціямъ, Общество обязано отчислять, ежегодно, по $5\,\%$ въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

Запасный капиталъ этотъ, во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству по авансамъ, сдѣланнымъ Правительствомъ для уплаты гарантированныхъ дохода и погашенія по акціямъ, не долженъ превышать, въ общей сложности, одного милліона пяти сотъ тысячъ руб. По уплатѣ вышеупомянутаго долга Правительству, запасный капиталъ долженъ быть увеличенъ до размѣра неменѣе двухъ милліоновъ руб.

По истеченіи срока или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ сего капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 41. Работы, производимыя какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и по окончаніи оной и при самой эксплоатаціи, а равно и самая эксплоатація постоянно подчиняется надзору Министра Путей Сообщенія и учрежденной имъ инспекціи. Всѣ требованія инспекціи, дѣлаемыя согласно съ утвержденными для нея основаніями, обязательны для Общества.

§ 42. Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и въ концѣ каждаго года можетъ назначать особую Коммисію: отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода.

Правленіе обязывается представлять, ежегодно, въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ: а) непозже 1-го Ноября мѣсяца, бюджетъ прихода и расхода по эксплоатаціи дороги на слѣдующій затѣмъ годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) непозже 1-го Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей.

§ 43. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ платить Министерству Путей Сообщенія, ежегодно, во время производства работъ, со дня начала оныхъ и до открытія дороги, изъ строительнаго капитала, по семидесяти руб. съ каждой версты линіи, предоставленной Обществу; а по открытіи дороги—по полупроценту отъ валоваго

дохода дороги. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Въ издержкахъ эксплоатаціи, сверхъ того, будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указываемомъ Обществу Правительствомъ.

§ 44. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій управленія, или агентовъ Общества, во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно отстраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія безпорядковъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 45. Завѣдываніе дорогою ввѣряется особому Управляющему, назначенному Правленіемъ Общества, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 46. По прошествіи 20 лѣтъ *со дня открытія движенія по всей дорогѣ*, Правительство имѣетъ право, во всякое время, выкупить дорогу. Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистыхъ прибылей за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ выводится средній годовой доходъ за пять лѣтъ. Доходъ этотъ не можетъ быть менѣе, ни прибылей послѣдняго года изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, гарантируемаго Правительствомъ. Выведенный, такимъ образомъ, средній годовой доходъ Правительство выплачиваетъ Обществу, ежегодно, въ теченіи остальнаго времени до истеченія срока концессіи.

§ 47. По истеченіи срока концессіи, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, со всѣмъ принадлежащимъ къ оной движимымъ и недвижимымъ имуществомъ, всѣми принадлежностями къ оному, строеніями и подвижнымъ составомъ, уплачивая Обществу лишь за стоимость движимаго имущества, (паровозовъ, вагоновъ, машинъ и инструментовъ) прибавленнаго къ первоначальному количеству.

При этомъ, стоимость прибавленнаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной свѣдущими въ семъ дѣлѣ цѣновщиками.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству, или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всѣхъ тѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ, мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которое пріобрѣтено имъ независимо отъ настоящаго Устава, на капиталы, Правительствомъ негарантированные. Но Общество обязано уступить таковое имущество Правительству, если Правительство того пожелаетъ, по цѣнамъ, опредѣленнымъ по обоюдному соглашенію, или свѣдущими цѣновщиками.

§ 48. Если Общество не исполнитъ въ срокъ работъ, или своевременно не выполнитъ другихъ обязанностей, принимаемыхъ имъ по сему Уставу, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блакады и т. п., оно получитъ сперва заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія; второе заявленіе будетъ сдѣлано Обществу чрезъ шесть мѣсяцовъ, и если, въ продолженіе втораго шестимѣсячнаго срока, условія Устава не будетъ выполнены, то Правительство дѣлается владѣльцемъ залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ и всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ; оцѣнитъ все это по разцѣночной вѣдомости, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія, и образовавшуюся по такой оцѣнкѣ сумму уплатитъ Обществу кредитными билетами, или государственными пятипроцентными бумагами, по существующей тогда биржевой цѣнѣ. Само собою разумѣется, что изъ причитающейся, такимъ образомъ, Обществу суммы, будутъ удержаны Правительствомъ тѣ суммы, которыя поступили въ Общество изъ облигаціоннаго капитала, уплата процентовъ и погашенія по коимъ остается на попеченіи Правительства.

Упомянутая уплата будетъ произведена, однакоже, лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора экспертами, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 49. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящей концессіи, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена въ теченіи двухъ мѣсяцовъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 50. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и, въ особенности, правиламъ, для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подписали:

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.
Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

Учредитель Общества Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги, Потомственный Почетный Гражданинъ Самуилъ Поляковъ.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Положеніе сіе разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 7-й день Ноября 1869 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ ОБЪ УСТРОЙСТВѢ АЗОВСКАГО РЕЛЬСОВАГО ЗАВОДА, ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЙ ГУБЕРНІИ, БАХМУТСКАГО УѢЗДА.

§ 1. Учредитель Общества Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги, Поляковъ, согласно § 27 Высочайше утвержденнаго, въ 1-й день Марта 1868 года, договора на сооруженіе Харьково-Азовской желѣзной дороги, принимаетъ на себя обязанность, непозже двухъ лѣтъ послѣ срока, назначеннаго для открытія означенной дороги, построить рельсовый заводъ, въ такомъ размѣрѣ, чтобы на немъ выработывалось ежегодно неменѣе пятисотъ тысячъ пудовъ рельсовъ, не требуя для сего отъ Правительства никакихъ денежныхъ субсидій, пожертвованій и гарантій.

§ 2. Въ случаѣ войны, блокады, или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановить на нѣкоторое время производство работъ, назначенный въ § 1 для постройки завода срокъ долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 3. Обезпеченіемъ устройства завода служатъ пять сотъ тысячъ руб., представленные залогомъ на сооруженіе Харьково-Азовской желѣзной дороги.

§ 4. Залогъ сей возвращается по принадлежности, тотчасъ по устройствѣ рельсоваго завода и по освидѣтельствованіи его лицами, командированными отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ; каковое освидѣтельствованіе должно быть сдѣлано немедленно по заявленіи о томъ Поляковымъ.

§ 5. Для устройства завода и необходимой оному добычи каменнаго угля, отчуждается въ распоряженіе Полякова, согласно воспослѣдовавшему, 3-го Іюня сего года, Именному Высочайшему указу, данному Министру Государственныхъ Имуществъ, означенный въ томъ указѣ участокъ земли въ 500 десятинъ, съ тѣмъ, чтобы, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 3-го Іюня, мнѣнія Государственнаго Совѣта по сему предмету, отчуждаемая земля служила собственно для указанной цѣли.

§ 6. Для соединенія завода съ каменноугольной разработкой и съ Азовской желѣзной дорогой, Полякову предоставляется право устроить, на свой счетъ, соединительные рельсовые пути, на протяженіи 15 верстъ въ разныя стороны отъ завода.

Подробный проектъ на устройство сихъ путей Поляковъ представляетъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Правительства.

§ 7. Всѣ матеріалы, предметы и машины, необходимые для устройства каменноугольныхъ копей, желѣзныхъ рудниковъ, доменныхъ, пудлинговыхъ и сварочныхъ печей, рельсовой фабрики и мастерскихъ, будутъ допущены къ безпошлинному пропуску изъ-за границы, въ количествѣ, потребномъ для первоначальнаго устройства и опредѣляемомъ вѣдомостями, засвидѣтельствованными Министерствами Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 8. По устройствѣ Поляковымъ завода, согласно § 1-му настоящаго Положенія, заводъ сей и каменноугольныя копи, вмѣстѣ съ землею подъ ними и желѣзно-дорожными вѣтвями, остаются въ собственность у Полякова.

§ 9. По содержанію рельсоваго завода, Поляковъ долженъ постоянно состоять записаннымъ по 1-й гильдіи купечества, съ платежемъ установленныхъ пошлинъ.

§ 10. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ положеніемъ не опредѣленныхъ, какъ администрація завода, такъ и всѣ лица къ заводу причисленныя, подчиняются общимъ государственнымъ законамъ и положеніямъ о горнозаводской промышленности.

Подписали:

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ. Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

Учредитель Общества Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги, Потомственный Почетный Гражданинъ Самуилъ Поляковъ.

XLVI.

12 и 26 Декабря 1869.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Министра Путей Сообщенія, 15-го Января 1870 года.

О Концессіи на Брест0-Граевскую желѣзную дорогу.

По положеніямъ Комитета Министровъ, отъ 12 и 26 Декабря 1869 года, Высочайше утверждена концессія на Брест0-Граевскую желѣзную дорогу и техническія условія на построеніе этой дороги.

На подлинномъ написано: „Высочайше утверждена по положеніямъ Комитета Министровъ, 12 и 26 Декабря 1869 года".
Подписалъ: Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ *Бобринской.*

КОНЦЕССІЯ НА БРЕСТО-ГРАЕВСКУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. Дворянинъ-помѣщикъ, Совѣтникъ Посольства Графъ Лендорфъ-Штейнортъ и дворянинъ-помѣщикъ Баронъ Ромбергъ-Гердауенъ, оба члены, а первый Предсѣдатель Совѣта Компаніи Южной Восточно-Прусской желѣзной дороги, обязуются, въ качествѣ представителей помянутой компаніи, составить отдѣльное акціонерное Общество, которое на свой счетъ и страхъ устроитъ, во всемъ согласно приложеннымъ при семъ техническимъ условіямъ, желѣзную дорогу отъ Брестъ-Литовска, чрезъ Бѣлостокъ, до Прусской границы у м. Граево, для соединенія со станціею Лыкъ Южной Восточно-Прусской дороги, и снабдитъ новую дорогу подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для ея эксплоатаціи.

Это же Общество будетъ производить и самую эксплоатацію дороги въ продолженіи срока ниже опредѣленнаго.

Общество будетъ именоваться: «Общество Брест0-Граевской желѣзной дороги». Оно должно быть образовано въ Россіи, на основаніи русскихъ законовъ, и дѣйствуетъ на основаніи особаго Устава, который, будучи составленъ согласно русскимъ законамъ и, заключая условія, общепринятыя въ уставахъ русскихъ желѣзно-дорожныхъ Обществъ, подлежитъ представленію на утвержденіе Правительства, установленнымъ порядкомъ.

§ 2. Общество Брест0-Граевской дороги владѣетъ дорогою на условіяхъ, въ настоящей концессіи опредѣленныхъ, въ продолженіи восьмидесяти одного года, считая со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ (§ 9).

§ 3. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія предпріятія, учредители Общества Брест0-Граевской дороги, представляютъ залогъ въ пятьсотъ тысячъ метал. рублей, непозже трехъ мѣсяцовъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящей концессіи.

Залогъ этотъ можетъ состоять изъ русскихъ государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ акцій и облигацій, и изъ другихъ цѣнностей по взаимному о томъ, съ Министромъ Финансовъ, соглашенію.

Освобожденіе сего залога начнется непрежде, какъ по доведеніи Обществомъ Брест0-Граевской дороги устройства дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости; затѣмъ, залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однакоже разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла неменѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 4. Основный капиталъ Общества Брест0-Граевской желѣзной дороги опредѣляется въ одиннадцать милліоновъ пятьсотъ тысячъ руб. метал., что, при длинѣ дороги до 200 верстъ, составляетъ, среднимъ числомъ, на версту пятьдесятъ семь тысячъ пятьсотъ руб. метал. Капиталъ этотъ составляется: или—посредствомъ выпуска однихъ только простыхъ акцій; или—простыхъ акцій и облигацій, или—преимущественныхъ акцій и облигацій.

Правительство не принимаетъ никакой отвѣтственности, ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности дороги, ни по погашенію акцій и облигацій.

Время и условія выпуска акцій и облигацій подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 5. Акціи Общества Брест0-Граевской дороги могутъ быть выпущены въ фунтахъ стерлинговъ, въ голландскихъ гульденахъ, прусскихъ талерахъ и франкахъ, считая одинъ фунтъ

стерлинговъ за 6 руб. 25 коп. металлическихъ, за 6 прусскихъ талеровъ 24 зильбергроша, за 11 голландскихъ гульденовъ восемьдесятъ центовъ, и за 25 франковъ.

Обществу дозволяется, вмѣсто означенныхъ валютъ, выпустить акціи въ кредитныхъ рубляхъ, принимая за основаніе цѣну полуимперіала въ 5 руб. 98 коп. *).

§ 6. При заключеніи годовыхъ счетовъ, Общество обязано отчислять изъ чистаго дохода, ежегодно, по 5 процентовъ въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

Отчисленіе ежегодно 5% въ запасный капиталъ продолжается до того времени, пока капиталъ этотъ достигнетъ цифры неменѣе одного милліона рублей.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи настоящей концессіи, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковые будутъ; а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами. Общество, до уплаты процентовъ на капиталъ постройки (процентовъ по облигаціямъ и дивиденда по акціямъ), отчисляетъ изъ чистаго дохода 1/10 процента всего капитала, и этою суммою погашаетъ капиталъ, посредствомъ тиража, до совершеннаго его погашенія до истеченія срока концессіи (§ 2).

§ 7. Направленіе Бресто-Граевской дороги и длина оной отъ Бреста до Прусской границы до 200 верстъ точнѣе опредѣлены будутъ, согласно предварительному проекту, который, по представленіи его Обществомъ Бресто-Граевской дороги, подлежитъ разсмотрѣнію въ Министерствѣ Путей Сообщенія, при содѣйствіи Военнаго Министерства. Обществу предоставляется, послѣ тщательныхъ изысканій, сдѣлать, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Военнымъ Министерствомъ, нѣкоторыя измѣненія въ семъ проектѣ, не ухудшая, однако же, линіи въ отношеніи направленія, крутости и длины продольныхъ уклоновъ пути.

Вообще, проектъ долженъ удовлетворять слѣдующимъ главнѣйшимъ условіямъ: а) общее протяженіе главнаго пути отъ Брестъ-Литовска, чрезъ Бѣлостокъ, до Прусской границы, не должно, безъ особаго требованія Правительства, превосходить 203 верстъ; б) земляное полотно устроивается для одного рельсоваго пути, шириною въ 2,75 сажени, по нормальной поперечной профили, которая должна быть представлена на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; в) мосты и трубы должны быть каменные или кирпичные, или—металлическіе, или—частію каменные и частію металлическіе. Каменныя части мостовъ и всѣ трубы должны быть устроены для двухъ путей; но металлическія фермы мостовъ могутъ быть сдѣланы для одного пути; г) разстояніе между станціями не должно превышать 25 верстъ; д) пассажирское зданіе на пограничной станціи Граево, всѣ паровозныя зданія и мастерскія, должны быть каменныя; прочія станціонныя строенія, водоемныя зданія, казармы и другія строенія могутъ быть: или каменныя, или частію каменныя и частію деревянныя, или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ; е) на Граевской станціи должны быть устроены, средствами Общества, всѣ нужныя для таможенной службы помѣщенія, по планамъ и смѣтамъ, утвержденнымъ для Волочиской Таможни. Товарная станція въ Граевѣ должна имѣть необходимыя приспособленія для скорой перегрузки товаровъ въ прусскіе вагоны и обратно; ж) число переѣздовъ черезъ дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія; з) рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть неменѣе 1/5 всего протяженія дороги. Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ неменѣе 26 русск. фунтовъ на погонный футъ; и) дорога снабжается подвижнымъ составомъ, соотвѣтствующимъ потребностямъ движенія, но для первоначальнаго дѣйствія должна имѣть неменѣе: 8 пассажирскихъ и 36 товарныхъ паровозовъ, 22 пассажирскихъ и 6 багажныхъ вагоновъ и 730 товарныхъ вагоновъ и платформъ. Впрочемъ, при открытіи дороги, дозволяется ограничиться 8 пассажирскими и 22 товарными паровозами, 22 пассажирскими и 6 багажными вагонами и 400 товарными вагонами и платформами, съ тѣмъ, чтобъ остальные 14 товарныхъ паровозовъ и 330 товарныхъ вагоновъ и платформъ были поставлены, на счетъ основнаго строительнаго капитала, въ срокъ, который будетъ для сего назначенъ Министромъ Путей сообщенія; к) размѣщеніе и размѣры строеній и подвижнаго состава, а равно система сего послѣдняго, должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Подробности устройства Бресто-Граевской дороги и ея принадлежностей, постановлены въ прилагаемыхъ при семъ техническихъ условіяхъ.

Составленные по этимъ условіямъ подробные проекты, чертежи и описанія дороги, мостовъ, построекъ, станцій, мастерскихъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, должны быть представлены, въ 3-хъ экземплярахъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, непозже шести мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей концессіи.

Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества.

§ 8. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экс-

*) Т. е. цѣну, по которой, въ послѣднее время, принимается золото Государственнымъ Банкомъ.

тренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ, между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ, безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 9. Общество обязуется приступить къ работамъ въ теченіи восьми мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи, и кончить всю линію для открытія правильнаго движенія, непозже какъ чрезъ три года, также со дня утвержденія концессіи. Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества или производство работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 10. При сооруженіи Брест-Граевской дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужныя для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 11. Изъ числа потребнаго для сооруженія Брест-Граевской желѣзной дороги количества рельсовъ съ ихъ принадлежностями, паровозовъ и вагоновъ, Общество оной обязано пріобрѣсти одну треть въ Россіи, частію у Правительства и частію у частныхъ заводчиковъ, какъ ниже сего указано; а остальныя двѣ трети означенныхъ потребностей разрѣшается Обществу выписать изъ-за границы: рельсы и скрѣпленія ихъ — безпошлинно, а всѣ прочіе предметы неиначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Подлежащая пріобрѣтенію въ Россіи $^1/_3$ часть помянутыхъ предметовъ, предполагая, что дорога будетъ имѣть протяженія до 203 верстъ, составляетъ: рельсовъ 369.460 пуд., скрѣпленій къ нимъ 24.360 пуд., паровозовъ пассажирскихъ 3, товарныхъ 12, вагоновъ пассажирскихъ 7, багажныхъ и товарныхъ 245. Въ то число, Общество обязано пріобрѣсти у правительства изъ сдѣланныхъ имъ заказовъ разнымъ заводчикамъ:

Вагоновъ товарныхъ и платформъ (со сдачею въ Варшавѣ) 134, по цѣнамъ:

За 1 крытый товарный вагонъ съ тормазомъ 1.497 р. 59 к.
« « « « « безъ тормаза 1.376 « 27 «
За 1 платформу съ тормазомъ . . . . 1.269 « 64 «
« « « безъ тормаза . . . . 1.154 « 28 «

Доставка этихъ предметовъ отъ мѣстъ сдачи къ мѣсту назначенія относится на счетъ Общества.

Всѣ прочіе затѣмъ предметы изъ числа подлежащихъ къ заготовленію въ Россіи, а именно: 369.460 пуд. рельсовъ, 24.360 пуд. скрѣпленій къ рельсамъ, 3 пассажирскихъ и 12 товарныхъ паровозовъ, 7 пассажирскихъ вагоновъ и 111 багажныхъ и товарныхъ вагоновъ и платформъ, а также $^1/_3$ телеграфныхъ принадлежностей и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано пріобрѣсть отъ частныхъ заводчиковъ въ Россіи недороже однако цѣнъ, платимыхъ за тѣже предметы Правительствомъ.

§ 12. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ по заключенію настоящей концессіи, по выпуску акцій и облигацій, и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности ея, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 28), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 13. По окончаніи устройства всей дороги, до открытія движенія, Общество входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи дороги, для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики. Освидѣтельствованіе это должно быть назначено и произведено безъ замедленія. Работы по построенію Брест-Граевской желѣзной дороги должны быть производимы съ обоихъ концовъ линіи одновременно и равномѣрно, такъ чтобы участокъ отъ прусской границы до Бѣлостока не могъ быть открытъ прежде участка отъ Бреста до Бѣлостока.

§ 14. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по ней недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятство-

вать временные мосты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены — либо вслѣдствіе неокончанія постоянныхъ сооруженій, отъ замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ для оныхъ предметовъ, либо вслѣдствіе поврежденія постоянныхъ сооруженій, потребовавшаго капитальной ихъ перестройки.

Тѣмъ-не-менѣе, Общество обязано кончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 4).

§ 15. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитію движенія на дорогѣ, она въ чемъ либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства, для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ 9.000 руб. съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано, на свой счетъ, уширить земляное полотно и уложить вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ.

§ 16. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ поссажировъ и по разрядамъ клади.

Проекты поверстнаго тарифа, а равно проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдними желѣзными дорогами, для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

§ 17. Военныхъ и флотскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ, для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 18. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Сверхъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить и свои собственные почтовые вагоны, построенные почтовымъ вѣдомствомъ на свой счетъ; но ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производится распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 19. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, неменѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты, — полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I-го класса и одного вагона III-го класса.

Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, и по общему за эти мѣста тарифу.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 20. Работы, какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи, во время эксплоатаціи, а равно и самая эксплоатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, въ концѣ каждаго года, будетъ назначать особую Коммисію отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества, и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода.

Правленіе обязывается представлять, ежегодно, въ Министерство Путей Сообщенія: а) непозже 1-го Ноября мѣсяца, бюджетъ прихода и расхода по эксплоатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) непозже 1-го Февраля каждаго года — краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи

классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Коммисіи, ревизующей книги Общества, и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія на одобреніе или исправленіе.

§ 21. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно: во время производства работъ—по 35 руб. съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу; а по открытіи дороги для движенія — по $^1/_2$% отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Сверхъ того, изъ эксплоатаціонныхъ суммъ, Общество обязано вносить Правительству деньги, потребныя, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ.

§ 22. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручаются Обществомъ Правленію, состоящему, по крайней мѣрѣ на половину, изъ русскихъ подданныхъ. Мѣстопребываніе Правленія назначается въ Россіи, въ одномъ изъ городовъ, находящихся на линіи Брест-Граевской дороги, по усмотрѣнію Общества.

Правленіе есть представитель Общества Брест-Граевской дороги, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ на желѣзной дорогѣ. По сему, по дѣламъ, до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

Правленіе Общества и всѣ служащіе и агенты его должны соблюдать законы Имперіи и удовлетворять указаніямъ и требованіямъ Правительства.

Счетоводство должно быть производимо на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ. Равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка по управленію дорогою, равно и съ Правительственными мѣстами и лицами. Завѣдываніе техническою частью, во время построенія дороги, поручается Главному Инженеру, а по открытіи завѣдываніе оною ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 23. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; но во всякомъ случаѣ неменѣе половины техническаго состава дороги должны быть лица русскаго происхожденія.

Указаніе, какое число лицъ, служащихъ въ каждой категоріи техническаго состава, должно быть русскаго происхожденія, зависитъ отъ Министра Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, хорошо владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 24. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Правленія, или агентовъ Общества, во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества, или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 25. Въ случаѣ несогласія между Правленіемъ Общества и Министерствомъ Путей Сообщенія, по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ, въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящей концессіи, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Правленію Общества подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ, безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена, въ теченіи двухъ мѣсяцовъ, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы разрѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 26. Если Общество не кончитъ построенія желѣзной дороги въ мѣрѣ, нужной для правильнаго и безопаснаго передвиженія пассажировъ и грузовъ, къ сроку въ § 9 назначенному, или, по окончаніи дороги, въ продолженіи срока владѣнія оною, не выполнитъ какого либо изъ обязательствъ, налагаемыхъ на него настоящею концессіею, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу заявленіе о таковой его неисправности.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому заявленію, черезъ три мѣсяца, Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Если же и затѣмъ, черезъ три мѣсяца, требованіе Правительства не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ во владѣніе залогомъ, или неосвобожденною его частью (§ 3), и въ распоряженіе самою дорогою, которая обращается за симъ Правительствомъ въ продажу, и сумма, какая этою продажею выручится, передается Обществу.

§ 27. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ (3 года по § 9), Правительство имѣетъ право, во всякое время, выкупить Брест-Граевскую желѣзную дорогу. Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода сред-

няго дохода. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ, за неистекшее время концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 28. По истеченіи срока уступки дороги, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, постройками, подвижнымъ составомъ, всѣмъ принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ; за подвижной же составъ (паровозы съ тендерами и вагоны), прибавленный Обществомъ къ первоначально-условленному количеству, которое означено выше въ § 7, Правительство уплачиваетъ Обществу по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Обществомъ Правительству, также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ; но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какъ и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

Общество остается полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящей концессіи, на капиталъ невошедшій ни въ первоначальную разцѣночную вѣдомость основнаго капитала Общества, ни въ дополнительную разцѣночную вѣдомость стоимости втораго рельсоваго пути (§ 15); но въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 29. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею концессіею неопредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Россійской Имперіи и, въ особенности, правиламъ, для акціонерныхъ обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подписали:

Les Représentants de la Compagnie du Chemin de fer du Sud de la Prusse Orientale: Comte Lehndorff-Steinort и Baron Romberg-Gerdauen.

Министръ Финансовъ, Статсъ Секретарь Рейтернъ. Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ СОСТАВЛЕНІЯ ПРОЕКТА И ПОСТРОЕНІЯ БРЕСТО-ГРАЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Содержаніе проекта.

Общій проектъ дороги долженъ заключать въ себѣ: топографическій планъ и продольную профиль дороги, съ показаніемъ мѣстъ искуственныхъ сооруженій и размѣщенія станцій; поперечную профиль, подробную объяснительную записку и разцѣночную вѣдомость.

Детальные проекты, въ томъ числѣ и типы искусственныхъ сооруженій, строеній, подвижнаго состава и проч., должны быть сопровождены всѣми необходимыми описаніями, исчисленіями и спесификаціями.

Начертаніе линіи и поперечная профиль.

На главномъ пути не должно быть кривыхъ частей, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саженъ.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть неменѣе 100 саженъ.

Продольные склоны не должны превышать 0,008.

Склоны въ 0,008 не должны быть допускаемы, безъ крайней надобности, особенно-же на большихъ протяженіяхъ, безъ площадокъ.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ неменѣе 100 саженей.

Земляное полотно устроивается вообще для одного пути, шириною въ 2,75 с.; но въ выемкахъ глубиною менѣе 1 с. и на протяжтніи 50 с. отъ мостовъ, при подходахъ къ нимъ, оно должно быть сдѣлано для двухъ путей, шириною 4,60 саж.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть горизонтальные и длина станціонныхъ площадокъ неменѣе 500 с.

Мосты.

Наибольшее напряженіе на квад. дюймъ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается: въ раскосныхъ мостахъ — для сжатія и вытягиванія въ поясахъ, для вытягиванія въ раскосахъ и для сминанія въ стыкахъ — 236 пудъ; для скалыванія въ заклепкахъ—200 пудъ; въ балочныхъ мостахъ и въ поперечныхъ балкахъ раскосныхъ мостовъ — 200 пудъ.

Устройство мостовъ чрезъ рр. Боберъ и Наревъ, должно быть согласовано съ потребностями судоходства.

Верхнее строеніе.

Нижній балластный слой дѣлается изъ гравія, или изъ чистаго неглинистаго песку, и долженъ имѣть толщины восемьнадцать сотыхъ саж. (0,18); а верхній слой балласта долженъ быть изъ щебня или крупнаго гравія (послѣднее въ томъ случаѣ, когда и нижній слой сдѣланъ изъ гравія) и имѣть толщины четыре сотыхъ саж. (0,04).

Поперечины, числомъ по 1.400 штукъ на версту одиночнаго пути, употребляются изъ сосноваго или дубоваго круглаго лѣса, продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ сажени (отъ 0,13 до 0,145). Поперечины эти должны быть длиною неменѣе одной съ четвертью сажени (1,25).

Форма рельсовъ и скрѣпленія ихъ должны быть опредѣлены детальными чертежами въ настоящую величину.

Ширина рельсовой колеи должна быть въ 5 футовъ.

Станціи.

Станцій на дорогѣ, при длинѣ ея около 200 верстъ, должно быть устроено неменѣе 11, а полустанцій 3.

Изъ нихъ:

I класса (въ Граевѣ) съ товарною станціею и таможнею	1
II «	2
III «	5
IV «	3
и полустанцій	3

Въ мѣстѣ соединенія Бресто-Граевской желѣзной дороги съ Варшаво-Брестскою, Общество, по соглашенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія, можетъ пользоваться пассажирскими зданіями и другими сооруженіями, которыя безъ неудобствъ могутъ быть общими. Еслибы такого соглашенія не послѣдовало, Общество Бресто-Граевской дороги обязано въ пунктѣ соединенія устроить особую станцію и прочія зданія.

Пересѣченіе съ С.-Петербурго-Варшавскою желѣзною дорогою не должно быть въ одномъ горизонтѣ, но переѣздъ долженъ быть или сверхъ этой дороги, или подъ оною. Относительно выбора пункта этого пересѣченія и соединенія съ С.-Петербурго-Варшавскою желѣзною дорогою должно быть представлено на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, соглашеніе съ Главнымъ Обществомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ) должно быть:

На станціи	I	класса	неменѣе	170	кв.	саж.	
«	«	II	«	«	130	«	«
«	«	III	«	«	40	«	«
«	«	IV	«	«	35	«	«

Станціонные дворы и подъѣзды къ нимъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Подвижной составъ.

Вѣсъ порожнихъ паровозовъ долженъ быть: пассажирскихъ — неменѣе 27 тоннъ (безъ тендера), а товарныхъ неменѣе 31 тонны (безъ тендера).

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 12 тоннъ на каждую ось. Цилиндры должны быть наружные, а рамы внутреннія. Кипятильныя трубки должны быть латунныя. Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя съ шинами изъ литой стали. Рессоры должны быть также изъ литой стали. Топки изъ красной мѣди.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, должны, въ лѣтнее время, подымать на уклонъ въ 0,008, со скоростію 15 верстъ въ часъ, поѣзды изъ 25-ти товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пуд. (кромѣ тары), или всего 25.000 пуд. вѣса поѣзда.

Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены ватерклозетами, а зимою должны быть отапливаемы.

Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные. Кузовъ крытыхъ товарныхъ вагоновъ (нетормазныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры неменѣе 21 фута въ длину, 9 футовъ ширины и $7^2/_3$ фута высоты.

Длина и ширина платформъ должны быть одинаковыя съ крытыми товарными вагонами.

Товарные вагоны и платформы должны, вообще, удовлетворять условіямъ, изложеннымъ въ постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 18-го Января 1869 г., № 25.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзные, а буферные и другіе поперечные брусья — дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Платформы и товарные вагоны, должны быть приспособлены для перевозки войскъ и имѣть всѣ для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, какія будутъ установлены Правительствомъ.

Неменѣе $^1/_3$ части пассажирскихъ и $^1/_4$ части товарныхъ вагоновъ должны быть снабжены тормазами.

Подписали:

Les Représentants de la Compagnie du Chemin de fer du Sud de la Prusse Orientale: Comte Lehndorff-Steinort и Baron Romberg-Gerdauen.

Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

ПЕРВОЕ ДОПОЛНЕНІЕ
къ
ОТДѢЛУ I.

1868.

14 Іюня 1868.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, 14-го Іюня.

О разрѣшеніи Обществу Рижско-Динабургской желѣзной дороги выпуска облигацій на 600.000 рублей.

Выписка изъ журналовъ Комитета Министровъ 4 и 18 Іюня 1868 года.

Слушана записка Министра Путей Сообщенія отъ 25 Мая, за № 416 (по Департ. Жел. Дор.), о разрѣшеніи Обществу Рижско-Динабургской желѣзной дороги выпустить на шестьсотъ тысячъ рублей облигацій для устройства рельсоваго пути отъ Рижской станціи къ пристани, устроиваемой на берегу Двины.

Комитетъ полагалъ: заключеніе Министра Путей Сообщенія утвердить.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета, Статсъ-Секретарь Ѳ. Корниловъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 14-й день Іюня 1868 г., на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

Комитетъ, въ засѣданіе 18 Іюня, опредѣлилъ: сообщить о томъ Министру Путей Сообщенія, къ исполненію выпискою изъ журнала.

1869.

I.

6 Іюля 1869.

Нормальная концессія на Иваново-Кинешемскую желѣзную дорогу.

На подлинной написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессію сію и Техническія къ оной условія разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 6-й день Іюня 1869 года“.
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

§ 1. *). . . . . .
. . . . . .
принимаютъ на себя обязанность, въ теченіи *трехъ* мѣсяцовъ со дня Высочайшаго утвержденія за ними настоящей концессіи, составитъ акціонерное Общество, которое на свой счетъ и страхъ, устроитъ, во всемъ согласно приложеннымъ при семъ

*) ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше повелѣть соизволилъ, въ 26 день Іюля 1869 года: сооруженіе и эксплоатацію Иваново-Кинешемской желѣзной дороги, на основаніи Высочайше утвержденныхъ 6 Іюля 1869 года, Нормальной концессіи и техническихъ къ ней условій, предоставить Обществу Шуйско-Ивановской дороги въ лицѣ уполномоченныхъ отъ него Предсѣдателя Правленія Общества Михаила Горбова и Ивана Бусурина, по объявленной ими цѣнѣ, три милліона восемьсотъ сорокъ тысячъ шестьсотъ рублей металлическихъ.

техническимъ условіямъ, желѣзную дорогу отъ села Иванова до р. Волги у города Кинешмы, и снабдить новую дорогу подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для ея эксплоатаціи.

Это же Общество будетъ производить и самую эксплоатацію дороги, въ продолженіи срока ниже опредѣленнаго.

Общество будетъ именоваться: «Общество Иваново-Кинешемской желѣзной дороги».

§ 2. Общество владѣетъ дорогою, на условіяхъ въ настоящей концессіи опредѣленныхъ, въ продолженіи *восьмидесяти одного* года, считая со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ (§ 13).

§ 3. Въ теченіи *одного* мѣсяца, со дня утвержденія за учредителями Общества настоящей концессіи, они обязываются внести наличными деньгами, билетами Государственнаго Казначейства, или четырехъ-процентными металлическими банковыми билетами, 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала (§ 5).

Этотъ взносъ 20% съ акціонернаго капитала долженъ быть сдѣланъ въ Государственный Банкъ, или въ одну изъ Конторъ или Отдѣленій онаго; часть этого взноса или весь взносъ можетъ быть сдѣланъ и за границею въ одинъ изъ банкирскихъ домовъ, но неиначе, какъ по указанію Министра Финансовъ.

Изъ сдѣланнаго, такимъ образомъ, взноса производятся выдачи за исполненныя работы и поставки, тѣмъ порядкомъ, какой установленъ ниже въ § 7, въ размѣрѣ 1/15 стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости (§ 11).

Проценты съ таковыхъ внесенныхъ въ Банки суммъ, причитающіеся по правиламъ оныхъ, со дня взноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

§ 4. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія предпріятія, учредители Общества представляютъ залогъ въ *сто пятьдесятъ тысячъ* руб. сер. слѣдующимъ порядкомъ.

Пятьдесятъ тысячъ руб. сер. представляютъ вмѣстѣ съ заявленіемъ предложенія на Иваново-Кинешемскую дорогу, а остальные *сто тысячъ* руб. сер. непозже трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей концессіи.

Первая часть залога въ 50.000 руб. сер. служитъ обезпеченіемъ исполненія учредителями, упомянутаго въ предъидущемъ § 3, обязательства внести 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала въ мѣсячный срокъ; въ случаѣ невзноса сихъ 20% въ срокъ, концессія теряетъ свою силу, и внесенные учредителями пятьдесятъ тысячъ рублей поступаютъ въ собственность Правительства.

По взносѣ упомянутыхъ 20% акціонернаго капитала, и по образованіи Общества, весь залогъ въ сто пятьдесятъ тысячъ рублей будетъ служить обезпеченіемъ устройства дороги въ срокъ и надлежащимъ образомъ.

Залогъ въ сто пятьдесятъ тысячъ рублей можетъ состоять изъ русскихъ государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ періодически публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога начнется непрежде, какъ по доведеніи Обществомъ устройства желѣзной дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости; затѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ, однакоже, разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла неменѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 5. Основный капиталъ Общества опредѣляется въ. . . . . металлическихъ рублей, изъ коихъ одна треть образуется выпускомъ акцій, а двѣ трети выпускомъ облигацій.

Облигаціямъ присвоивается 5% ежегоднаго дохода и 1/10% погашенія. Правительство оставляетъ за собою всѣ облигаціи, считая по 75 руб. мет. за каждые 100 мет. руб. нарицательнаго капитала облигацій. Время, форма и условія выпуска облигацій зависятъ отъ Правительства.

Суммы, слѣдующія по означенному разсчету Обществу взамѣнъ облигацій, Правительство выдаетъ Обществу, по мѣрѣ надобности, на основаніи правилъ изложенныхъ ниже въ § 7.

За суммы, отпущенныя Обществу по облигаціямъ, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 5% съ нарицательной цѣны облигацій и 1/10% на погашеніе оныхъ. Разсчетъ пяти процентовъ начинается со дня отпуска денегъ Обществу, а разсчетъ процентовъ на погашеніе сихъ выдачъ, т. е. 1/10%, начинается со времени открытія дороги; самая же уплата процентовъ производится за каждое истекшее полугодіе, согласно § 8-му.

Время и условія публичной подписки на акціи подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 6. Акціи Общества могутъ быть выпущены въ фунтахъ стерлинговъ, въ голландскихъ гульденахъ, прусскихъ талерахъ и франкахъ, считая одинъ фунтъ стерлинговъ за 6 прусскихъ талеровъ 24 зильбергроша, за 11 голландскихъ гульденовъ 80 центовъ и за 25 франковъ.

Обществу дозволяется, вмѣсто означенныхъ валютъ, выпустить акціи въ кредитныхъ рубляхъ, принимая за основаніе цѣну полуимперіала въ 5 руб. 98 коп. *).

§ 7. Выдача Правительствомъ Обществу, за исполненныя работы и поставки, суммъ, взамѣнъ облигаціоннаго капитала,

*) Т. е. ту цѣну, по которой, въ послѣднее время, принимается золото Государственнымъ Банкомъ.

производится въ размѣрѣ 2/3 стоимости работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости (§ 11), и по удостовѣреніямъ Правительственной инспекціи о дѣйствительно исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Всѣ принадлежности для постройки дороги, пріобрѣтаемыя Обществомъ за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ: предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства 1/3 стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости (§ 11); остальная 1/3 доплачивается по доставкѣ оныхъ въ Россію.

Кромѣ того, Обществу предоставляется право, въ счетъ платежей за работы и поставки, получать отъ Правительства авансы въ размѣрѣ 1/4 части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ, по облигаціямъ. Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе рубль за рубль залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ въ той же цѣнѣ, какъ и при образованіи залога въ 150.000 рублей (§ 4); и затѣмъ, при послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ.

Выдачи Обществу денегъ, какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки, должны производиться въ теченіи двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Правительственной Инспекціи. Въ случаѣ могущихъ оказаться впослѣдствіи какихъ либо невѣрностей въ разсчетахъ, еслибы Обществу отпущено было суммы болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Проценты въ пользу Правительства за означенныя отпущенныя Обществу суммы, въ размѣрѣ выше сего опредѣленномъ, начисляются со дня выдачи каждой суммы; уплата же погашенія (§ 5) начнется со времени, назначеннаго по § 13 для открытія движенія по всей дорогѣ.

§ 8. Уплата Обществомъ Правительству пяти процентовъ на суммы, отпущенныя изъ казны по облигаціямъ, считая проценты эти съ нарицательной цѣны облигацій въ металлическихъ рубляхъ, а также уплата пяти процентовъ по авансамъ, до открытія дороги производится изъ основнаго капитала Общества. А по открытіи дороги всѣ эти проценты, а равно и 1/10% на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода, съ дороги полученнаго, и выплачиваются Обществомъ Правительству по полугодіямъ, въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ.

Еслибы дохода оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ обязательный годовой платежъ процентовъ Общества Правительству по облигаціямъ, составляющій .... руб. мет.

На такое возмѣщеніе отдѣляется половина излишка чистой прибыли, какая окажется сверхъ означенныхъ 5 1/10%. По уплатѣ, такимъ образомъ, всѣхъ суммъ, должныхъ Обществомъ Правительству, съ начетомъ 5% въ годъ на сіи суммы, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества, и распредѣляется согласно съ условіями Устава Общества.

§ 9. По отчисленіи изъ чистаго дохода суммы на уплату 5 1/10%, слѣдующихъ Правительству по § 8, Общество обязано отчислять изъ остальной части чистаго дохода, ежегодно, по 5% въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

Запасный капиталъ этотъ, во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать 5 1/10% по облигаціонному капиталу, не долженъ превышать въ общей сложности *трехъ сотъ пятидесяти тысячъ* рублей. По уплатѣ Обществомъ вышеуказаннаго долга Правительству, запасный капиталъ долженъ быть увеличенъ до размѣра неменѣе *одного милліона* рублей.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи настоящей концессіи, запасный капиталъ, прежде всего, обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковые будутъ; а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

§ 10. Проектъ Устава Общества учредители обязаны представить на разсмотрѣніе Министра Путей Сообщенія, въ теченіи *одного* мѣсяца со дня утвержденія концессіи.

§ 11. Направленіе Иваново-Кинешемской желѣзной дороги опредѣляется, разсмотрѣннымъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія, предварительнымъ техническимъ проектомъ, по коему длина линіи отъ села Иванова до гор. Кинешмы составляетъ 86 1/2 верстъ. Направленіе дороги, а равно продольную профиль ея, предоставляется Обществу измѣнять, не ухудшая, однако, продольной профили относительно длины и крутости продольныхъ склоновъ, и съ соблюденіемъ слѣдующихъ главнѣйшихъ условій:

а) Общее протяженіе главнаго пути отъ села Иванова до Кинешмы недолжно превосходить ни въ какомъ случаѣ 89 верстъ.

б) Земляное полотно должно быть устроено для одного рельсоваго пути, шириною въ 2,75 сажени, по нормальной поперечной профили, которая должна быть представлена учредителями на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

*

в) Мосты и трубы должны быть каменные или кирпичные; или—металлическіе, или—частію каменные и частію металлическіе. Каменныя части мостовъ и всѣ трубы должны быть устроены для двухъ путей; но металлическія фермы мостовъ могутъ быть сдѣланы для одного пути.

г) Разстояніе между станціями не должно превышать 25 в.

д) Пассажирскія зданія II класса, паровозныя зданія и мастерскія должны быть каменныя; прочія станціонныя строенія, водоемныя зданія, казармы и другія строенія могутъ быть или каменныя, или частію каменныя и частію деревянныя, или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ.

е) Число переѣздовъ черезъ дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

ж) Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть неменѣе $^1/_5$ всего протяженія дороги. Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ неменѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

з) Подвижной составъ долженъ быть поставленъ въ количествѣ неменѣе: 4 пассажирскихъ и 16 товарныхъ паровозовъ, 12 пассажирскихъ и 2 багажныхъ вагоновъ и 324 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

и) Расположеніе и размѣры строеній и подвижнаго состава, а равно система сего послѣдняго, должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Подробности устройства Иваново-Кинешемской дороги и ея принадлежностей постановлены въ прилагаемыхъ при семъ техническихъ условіяхъ.

Составленные по этимъ условіямъ подробные проекты, чертежи и описанія дороги, мостовъ, построекъ, станцій, мастерскихъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, а также разцѣночная вѣдомость, упоминаемая въ §§ 3 и 7, должны быть представлены, въ 3-хъ экземплярахъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, непозже *шести* мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей концессіи.

Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества.

§ 12. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ, и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы Управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 13. Общество обязуется приступить къ работамъ въ теченіи *шести* мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи, и кончить всю линію для открытія правильнаго движенія, непозже какъ чрезъ *два года*, также со дня утвержденія концессіи. Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества, или производство работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 14. При сооруженіи Иваново-Кинешемской дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно, въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 15. Изъ числа потребнаго для сооруженія Иваново-Кинешемской желѣзной дороги количества рельсовъ съ ихъ принадлежностями, паровозовъ и вагоновъ, Общество обязано пріобрѣсти одну треть въ Россіи, частію у Правительства и частію у частныхъ заводчиковъ, какъ ниже сего указано; а остальныя двѣ трети означенныхъ потребностей разрѣшается Обществу выписать изъ-за границы: рельсы и скрѣпленія ихъ—безпошлинно, а всѣ прочіе предметы неиначе какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Подлежащая пріобрѣтенію въ Россіи $^1/_3$ часть упомянутыхъ предметовъ составляетъ:

Рельсовъ	до 161.980	пудъ.
Скрѣпленій къ нимъ.	» 10.680	»
Паровозовъ пассажирскихъ.	2	
» товарныхъ	5	
Вагоновъ пассажирскихъ	4	
» товарныхъ.	108	

Въ то число Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, изъ сдѣланныхъ имъ заказовъ разнымъ заводчикамъ:

Рельсовъ (со сдачею въ Москвѣ въ навигацію 1870 г.). . . . . 100.000 пудовъ, по цѣнѣ 1 р. 47 к. за пудъ.

Вагоновъ товарныхъ и платформъ (со сдачею въ Орлѣ къ 1 Января 1871 г.) 108, по цѣнамъ:

За 1 крытый товарный вагонъ съ тормазомъ	1.497 р.	59 к.
» » » » безъ тормаза	1.376 »	27 »
За 1 платформу съ тормазомъ	1.269 »	64 »
» » безъ тормаза	1.154 »	27 »

Доставка этихъ предметовъ отъ мѣстъ сдачи къ мѣсту назначенія относится на счетъ Общества.

Всѣ прочіе затѣмъ предметы изъ числа подлежащихъ къ заготовленію въ Россіи, а именно: 61.980 пуд. рельсовъ, 10.680 пуд. скрѣпленій къ рельсамъ, 2 пассажирскихъ и 5 товарныхъ паровозовъ и 4 пассажирскихъ вагоновъ, а также $^1/_3$ телеграфныхъ принадлежностей и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано пріобрѣсть отъ частныхъ заводчиковъ въ Россіи, если цѣны, требуемыя русскими заводчиками, не будутъ выше цѣнъ, платимыхъ за тѣже предметы Правительствомъ.

§ 16. Учредители и Общество освобождаются отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ по заключенію настоящей концессіи, по выпуску акцій и облигацій, и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности ея, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 32), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 17. По окончаніи устройства всей дороги, или участка оной протяженіемъ неменѣе 25 верстъ, до открытія движенія, Общество входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи всей дороги, или готоваго участка, для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностью для публики. Освидѣтельствованіе это должно быть назначено и произведено безъ замедленія.

§ 18. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по ней недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности, и возведены либо вслѣдствіе неокончанія постоянныхъ сооруженій, отъ замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ для оныхъ предметовъ; либо вслѣдствіе поврежденія постоянныхъ сооруженій, потребовавшаго капитальной ихъ перестройки.

Тѣмъ не менѣе, Общество обязано кончить все недодѣланное, въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 5).

§ 19. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитію движенія на дорогѣ, она въ чемъ либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть, неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ 9.000 р. съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано, на свой счетъ, устроить земляное полотно для втораго пути, вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ.

§ 20. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и по разрядамъ клади.

Проекты поверстнаго тарифа, а равно проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

§ 21. Военныхъ и флотскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ, для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 22. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ

обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Сверхъ того, почтовое вѣдомство можетъ, ссли пожелаетъ, ставить и свои собственные почтовые вагоны, построенные почтовымъ вѣдомствомъ на свой счетъ; но ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производятся безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго Управленія, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 23. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, неменѣе, чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 рублю 50 коп. съ каждой версты,—полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона 1-го класса и одного вагона 3-го класса.

Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, и по общему за эти мѣста тарифу.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 24 Работы, какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи во время эксплоатаціи, а равно и самая эксплоатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи, данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и, въ концѣ каждаго года, будетъ назначать особую Коммиссію отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества, и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода.

Правленіе обязывается представлять, ежегодно, въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ: а) непозже 1-го Ноября мѣсяца—бюджетъ прихода и расхода по эксплоатаціи дороги на слѣдующій затѣмъ годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) непозже 1-го февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается, для повѣрки, Коммиссіи ревизующей книги Общества, и представляется ею обратно въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ на одобреніе или исправленіе.

§ 25. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно: во время производства работъ—по 70 р. съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу; а по открытіи дороги для движенія—по $^1/_2$ % отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Сверхъ того, изъ эксплоатаціонныхъ суммъ, Общество обязано вносить Правительству деньги, потребныя, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ указываемомъ Обществу Правительствомъ.

§ 26. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во во время эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручаются Обществомъ Правленію, въ которомъ должно быть неменѣе четырехъ Директоровъ. Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одной изъ столицъ, или въ одномъ изъ городовъ, находящихся на линіи.

Правленіе есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ на желѣзной дорогѣ. По сему, по дѣламъ, до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

Завѣдываніе техническою частью во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи—завѣдываніе оною ввѣряются особому управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 27. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи, общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица хорошо владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 28. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно отстраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 29. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящей концессіи, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обя-

занъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ, безъ промедленія, такъ чтобы она могла быть представлена въ теченіи двухъ мѣсяцовъ на Высочайше Его Императорскаго Величества разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 30. Если Общество не кончитъ построенія желѣзной дороги въ мѣрѣ нужной для правильнаго и безопаснаго передвиженія пассажировъ и грузовъ, къ сроку, въ § 13 назначенному, или, по окончаніи дороги, въ продолженіи срока владѣнія оною, не выполнитъ какого либо изъ обязательствъ, налагаемыхъ на него настоящею концессіею, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу заявленіе о таковой его неисправности.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому заявленію, черезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Если же и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Правительства не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ во владѣніе залогомъ, всѣми работами, оконченными и неоконченными, равно какъ всѣми матеріалами, заготовленными Обществомъ.

Правительство оцѣнитъ эти работы и матеріалы экспертами; изъ суммы опредѣленной этою оцѣнкою, вычитаются суммы, отпущенныя Правительствомъ Обществу на основаніи §§ 5 и 7, и остатокъ уплачивается Обществу, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена, однако, лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала, потребнаго на сооруженіе дороги, и, притомъ, если Правительствомъ, а въ случаѣ спора — посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

§ 31. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ (2 года по § 13), Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Иваново-Кинешемскую желѣзную дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе—ни дохода за послѣдній годъ изъ назначенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода, ни суммы ежегодно платимой Обществомъ Правительству по § 8. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ, за неистекшее время концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 32. По истеченіи срока уступки дороги, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, постройками, подвижнымъ составомъ, всѣмъ принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ; за подвижной же составъ (паровозы съ тендерами и вагоны), прибавленный Обществомъ къ первоначально-условленному количеству, которое означено выше въ § 11, Правительство уплачиваетъ Обществу по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Обществомъ Правительству, также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ; но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какъ и сколько признаетъ для себя нужными.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящей концессіи, на капиталъ невошедшій въ разцѣночную вѣдомость; но, въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 33. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею концессіею не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи, и, въ особенности, правиламъ, для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Приложеніе къ § 11-му.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ СОСТАВЛЕНІЯ ПРОЕКТА ИВАНОВО-КИНЕШЕМСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Содержаніе проекта.

Общій проектъ дороги заключаетъ въ себѣ: топографическій планъ и продольную профиль дороги, съ показаніемъ мѣстъ искуственныхъ сооруженій и размѣщенія станцій; поперечную профиль, подробную объяснительную записку и разцѣночную вѣдомость.

Детальные проекты, въ томъ числѣ и типы искуственныхъ сооруженій, строеній, подвижнаго состава и проч., должны быть сопровождены всѣми необходимыми описаніями, исчисленіями и спесификаціями.

Начертаніе линіи и поперечная профиль.

На главномъ пути не должно быть кривыхъ частей, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саженъ.

Длина прямыхъ частей дороги, между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть неменѣе 100 саженъ.

Продольные склоны не должны превышать 0,008.

Склоны въ 0,008 не должны быть допускаемы безъ крайней надобности, особенно же на большихъ протяженіяхъ безъ площадокъ.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ неменѣе 100 саженъ.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть горизонтальные и длина станціонныхъ площадокъ неменѣе 500 саж.

Земляное полотно дороги должно быть устроено для одного рельсоваго пути, шириною въ 2,75 сажени; но въ выемкахъ глубиною менѣе 1 саж., земляное полотно должно быть сдѣлано шириною для двухъ путей.

Мосты.

Наибольшее напряженіе на квад. дюймъ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается: въ раскосныхъ мостахъ—для сжатія и вытягиванія въ поясахъ, для вытягиванія въ раскосахъ и для сминанія въ стыкахъ—236 пудъ; для скалыванія въ заклепкахъ—200 пудъ; въ балочныхъ мостахъ и въ поперечныхъ балкахъ раскосныхъ мостовъ—200 пудъ.

Верхнее строеніе.

Нижній балластный слой дѣлается изъ гравія или изъ чистаго неглинистаго песку, и долженъ имѣть толщину восемьнадцать сотыхъ сажени (0,18); а верхній слой балласта долженъ быть изъ щебня, или крупнаго гравія, (послѣднее въ томъ случаѣ когда и нижній слой сдѣланъ изъ гравія), и имѣть толщины четыре сотыхъ сажени (0,04).

Поперечины, числомъ по 1.400 штукъ на версту одиночнаго пути, употребляются изъ круглаго сосноваго или дубоваго лѣса, продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ сажени (отъ 0,13 до 0,145); поперечины эти должны быть длиною неменѣе одной съ четвертью сажени (1,25).

Форма рельсовъ и скрѣпленія ихъ должны быть опредѣлены детальными чертежами въ настоящую величину.

Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футовъ.

Станціи.

Станцій на дорогѣ должно быть устроено неменѣе 6-ти.

Изъ нихъ:

II	класса	2
III	»	1
VI	»	3

Въ мѣстѣ соединенія Иваново-Кинешемской желѣзной дороги съ Шуйско-Ивановскою дозволяется имѣть общими пассажирскія зданія и другія сооруженія, если они, по соглашенію Обществъ соединяемыхъ дорогъ, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія, могутъ безъ неудобствъ быть общими.

Въ противномъ случаѣ, станція и зданія въ пунктѣ соединенія имѣютъ быть устроены Обществомъ Иваново-Кинешемской желѣзной дороги по отдѣльному проекту.

Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ) должно быть:

На станціи II класса неменѣе 130 кв. саж.
На станціи III класса неменѣе 40 кв. саж.
« « IV « « 35 « «

Станціонные дворы и подъѣзды къ нимъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ и шоссированы.

Кинешемская станція должна быть, средствами Общества, соединена съ р. Волгою рельсовымъ путемъ, и имѣть необходимыя приспособленія для непосредственной нагрузки на суда и выгрузки изъ нихъ товаровъ.

Подвижной составъ.

Вѣсъ порожнихъ паровозовъ долженъ быть: пассажирскихъ неменѣе 27 тоннъ (безъ тендера), а товарныхъ неменѣе 31 тонны (безъ тендера).

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 12 тоннъ на каждую ось.

Цилиндры у паровозовъ должны быть наружные, а рамы внутреннія. Кипятильныя трубки должны быть латунныя. Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя, съ шинами изъ литой стали. Рессоры должны быть также изъ литой стали. Топки изъ красной мѣди. Паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, должны въ лѣтнее время подымать на уклонъ въ 0,008, со скоростью 15 верстъ въ часъ, поѣзды изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пудъ (кромѣ тары), или всего 25.000 пудъ вѣса поѣзда.

Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены ватерклозетами; а зимою должны быть отапливаемы.

Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехъ-колесные. Кузовъ крытыхъ товарныхъ вагоновъ (нетормазныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры неменѣе 21 фута въ длину, 9 футъ въ ширину и $7^{2}/_{3}$ ф. высоты.

Длина и ширина платформъ должна быть одинаковая съ крытыми товарными вагонами.

Товарные вагоны и платформы должны, вообще, удовлетворять условіямъ, изложеннымъ въ постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 18 Января 1869 г., № 25.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзные, а буферные и другіе поперечные брусья, — дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Платформы и товарные вагоны должны быть приспособлены для перевозки войскъ, и имѣть всѣ для сего приспособленія, въ количествѣ и по чертежамъ, какіе будутъ установлены Правительствомъ.

Неменѣе $^{1}/_{3}$ части пассажирскихъ и $^{1}/_{4}$ части товарныхъ вагоновъ должны быть снабжены тормазами.

II.

8 Іюля 1869.

Нормальная концессія на Воронежско-Грушевскую желѣзную дорогу.

На подлинной написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессію сію и Техническія къ оной условія разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 8-й день Іюля 1869 года“.
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

§ 1. *). . . . . .
. . . . . .
принимаютъ на себя обязанность, въ теченіи трехъ мѣсяцовъ со дня Высочайшаго утвержденія за ними настоящей концессіи, составить акціонерное Общество, которое на свой счетъ и страхъ, устроитъ, во всемъ согласно приложеннымъ при семъ

*) ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, Высочайше повелѣть соизволилъ, въ 16 день Августа 1869 года: сооруженіе и эксплоатацію Воронежско-Грушевской желѣзной дороги предоставить уполномоченному отъ Войска Донскаго и Воронежскаго Земства, Полякову, согласно составленному на этотъ предметъ проекту Нормальной Концессіи, дополнительнымъ къ ней условіямъ и данной Поляковымъ подпискѣ объ образованіи капитала для Воронежско-Ростовской желѣзной дороги.

техническимъ условіямъ, желѣзную дорогу отъ Воронежской станціи Козлово-Воронежской желѣзной дороги до соединенія съ Грушевскою желѣзною дорогою на станціи Максимовской, и снабдитъ новую дорогу подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для ея эксплоатаціи.

Это же Общество будетъ производить и самую эксплоатацію дороги, въ продолженіи срока нижеопредѣленнаго.

Общество будетъ именоваться: «Общество Воронежско-Грушевской желѣзной дороги».

§ 2. Общество владѣетъ дорогою, на условіяхъ въ настоящей концессіи опредѣленныхъ, въ продолженіи *восьмидесяти одного* года, считая со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ (§ 13).

§ 3. Въ теченіи *одного* мѣсяца со дня утвержденія за учредителями Общества настоящей концессіи, они обязываются внести наличными деньгами, билетами Государственнаго Казначейства, или четырехъ-процентными металлическими банковыми билетами, 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала (§ 5).

Этотъ взносъ 20% съ акціонернаго капитала долженъ быть сдѣланъ въ Государственный Банкъ, или въ одну изъ Конторъ или Отдѣленій онаго; часть этого взноса или весь взносъ можетъ быть сдѣланъ и за границею въ одинъ изъ банкирскихъ домовъ, но неиначе, какъ по указанію Министра Финансовъ.

Изъ сдѣланнаго, такимъ образомъ, взноса производятся выдачи за исполненныя работы и поставки, тѣмъ порядкомъ, какой установленъ ниже въ § 7, въ размѣрѣ $^1/_{15}$ стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости (§ 11).

Проценты съ таковыхъ внесенныхъ въ Банки суммъ, причитающіеся по правиламъ оныхъ, со дня взноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

§ 4. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія предпріятія, учредители Общества представляютъ залогъ въ *семьсотъ пятьдесятъ тысячъ* руб. сер. слѣдующимъ порядкомъ.

Сто двадцать пять тысячъ руб. сер. представляютъ вмѣстѣ съ заявленіемъ предложенія на Воронежско-Грушевскую дорогу, а остальные *шестьсотъ двадцать пять тысячъ* руб. сер., непозже трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей концессіи.

Первая часть залога въ 125.000 руб. сер. служитъ обезпеченіемъ исполненія учредителями упомянутаго въ предъидущемъ § 3, обязательства внести 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала въ мѣсячный срокъ; въ случаѣ невзноса сихъ 20% въ срокъ, концессія теряетъ свою силу, и внесенные учредителями сто двадцать пять тысячъ рублей поступаютъ въ собственность Правительства.

По взносѣ упомянутыхъ 20% акціонернаго капитала и по образованіи Общества, весь залогъ въ семьсотъ пятьдесятъ тысячъ рублей будетъ служить обезпеченіемъ устройства дороги въ срокъ и надлежащимъ образомъ.

Залогъ въ семьсотъ пятьдесятъ тысячъ руб. можетъ состоять изъ русскихъ государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя, въ общемъ порядкѣ, періодически публикуются Министерствомъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога начнется непрежде, какъ по доведеніи Обществомъ устройства желѣзной дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости; затѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ, однакоже, разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла неменѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 5. Основный капиталъ Общества опредѣляется въ . . . . . металлическихъ рублей, изъ коихъ одна треть образуется выпускомъ акцій, а двѣ трети выпускомъ облигацій. *)

Облигаціямъ присвоивается 5% ежегоднаго дохода и $^1/_{10}$% погашенія. Правительство оставляетъ за собою всѣ облигаціи, считая по 75 руб. мет. за каждые 100 мет. руб. нарицательнаго капитала облигацій. Время, форма и условія выпуска облигацій зависятъ отъ Правительства.

Суммы, слѣдующія по означенному разсчету Обществу, взамѣнъ облигацій, Правительство выдаетъ Обществу, по мѣрѣ надобности, на основаніи правилъ изложенныхъ ниже въ § 7.

За суммы, отпущенныя Обществу по облигаціямъ, Общество уплачиваетъ Правительству, ежегодно: 5% съ нарицательной цѣны облигацій и $^1/_{10}$% на погашеніе оныхъ. Разсчетъ пяти процентовъ начинается со дня отпуска денегъ Обществу, а разсчетъ процентовъ на погашеніе сихъ выдачъ, т. е. $^1/_{10}$%, начинается со времени открытія дороги; самая же уплата процентовъ производится за каждое истекшее полугодіе, согласно § 8-му.

---

*) Для перваго отдѣленія, отъ Воронежа до Грушевки, на 537 верстъ, по разсчету 58.620 мет. руб. за версту, всего 31.479.000 мет. руб. Капиталъ образуется выпускомъ негарантированныхъ акцій на одну треть капитала, всего 10.493.000 мет. рублей, и на двѣ трети капитала—облигацій, съ гарантіею Правительства.

Для втораго отдѣленія, въ 80 верстъ, отъ Грушевки до Ростова-на-Дону, капиталъ образуется выпускомъ негарантированныхъ акцій, по тому же самому поверстному разсчету, всего 4.689.540 руб. мет.

Такимъ образомъ, весь номинальный капиталъ на всю Воронежско-Ростовскую дорогу, въ 617 в., опредѣленный, по разсчету 58.620 мет. руб. на версту, въ 36.168.540 мет. руб., составляется выпускомъ гарантированныхъ Правительствомъ облигацій на сумму 20.986.000 мет. руб., и негарантированныхъ акцій на сумму 15.182.540 мет. руб.

Время и условія публичной подписки на акціи подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 6. Акціи Общества могутъ быть выпущены въ фунтахъ стерлинговъ, въ голландскихъ гульденахъ, прусскихъ талерахъ и франкахъ, считая одинъ фунтъ стерлинговъ за 6 прусскихъ талеровъ 24 зильбергроша, за 11 голландскихъ гульденовъ 80 центовъ, и за 25 франковъ.

Обществу дозволяется, вмѣсто означенныхъ валютъ, выпустить акціи въ кредитныхъ рубляхъ, принимая за основаніе цѣну полуимперіала въ 5 руб. 98 коп. *).

§ 7. Выдача Правительствомъ Обществу, за исполненныя работы и поставки, суммъ, взамѣнъ облигаціоннаго капитала, производится въ размѣрѣ $^2/_3$ стоимости работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости (§ 11), и по удостовѣреніямъ Правительственной инспекціи о дѣйствительно-исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Всѣ принадлежности для постройки дороги, пріобрѣтаемыя Обществомъ за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ: предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства $^1/_3$ стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости (§ 11); остальная $^1/_3$ доплачивается по доставкѣ оныхъ въ Россію.

Кромѣ того, Обществу предоставляется право, въ счетъ платежей за работы и поставки, получать отъ Правительства авансы въ размѣрѣ $^1/_4$ части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ, по облигаціямъ. Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе, рубль за рубль, залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ въ той же цѣнѣ, какъ и при образованіи залога въ 750.000 рублей (§ 4); и затѣмъ, при послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ.

Выдачи Обществу денегъ, какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки, должны производиться въ теченіи двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Правительственной Инспекціи. Въ случаѣ могущихъ оказаться впослѣдствіи какихъ либо невѣрностей въ разсчетахъ, еслибы Обществу отпущено было суммы болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Проценты въ пользу Правительства за означенныя отпущенныя Обществу суммы, въ размѣрѣ выше сего опредѣленномъ, начисляются со дня выдачи каждой суммы; уплата же погашенія (§ 5) начнется со времени, назначеннаго по § 13 для открытія движенія по всей дорогѣ.

§ 8. Уплата Обществомъ Правительству пяти процентовъ на суммы, отпущенныя изъ казны по облигаціямъ, считая проценты эти съ нарицательной цѣны облигацій въ металлическихъ рубляхъ, а также уплата пяти процентовъ по авансамъ, до открытія дороги производится изъ основнаго капитала Общества. А по открытіи дороги всѣ эти проценты, а равно и $^1/_{10}$% на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода, съ дороги полученнаго, и выплачиваются Обществомъ Правительству по полугодіямъ, въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ.

Еслибы дохода оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ обязательный годовой платежъ процентовъ Общества Правительству по облигаціямъ, составляющій .... руб. мет.

На такое возмѣщеніе отдѣляется половина излишка чистой прибыли, какая окажется сверхъ означенныхъ $5\,^1/_{10}$%. По уплатѣ, такимъ образомъ, всѣхъ суммъ, должныхъ Обществомъ Правительству, съ начетомъ 5% въ годъ на сіи суммы, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества, и распредѣляется согласно съ условіями Устава Общества.

§ 9. По отчисленіи изъ чистаго дохода суммы на уплату $5\,^1/_{10}$%, слѣдующихъ Правительству по § 8, Общество обязано отчислять изъ остальной части чистаго дохода, ежегодно, по 5% въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

Запасный капиталъ этотъ, во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать $5\,^1/_{10}$% по облигаціонному капиталу, не долженъ превышать, въ общей сложности, *одного милліона* рублей. По уплатѣ Обществомъ вышеуказаннаго долга Правительству, запасный капиталъ долженъ быть увеличенъ до размѣра неменѣе *двухъ милліоновъ* рублей.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи настоящей концессіи, запасный капиталъ, прежде всего, обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковые будутъ; а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

§ 10. Проектъ Устава Общества учредители обязаны представить на разсмотрѣніе Министра Путей Сообщенія, въ теченіи *одного* мѣсяца со дня утвержденія концессіи.

§ 11. Направленіе Воронежско-Грушевской желѣзной дороги опредѣляется, составленнымъ по распоряженію Земства

*

*) Т. е. ту цѣну, по которой, въ послѣднее время, принимается золото Государственнымъ Банкомъ.

Воронежской губерніи и Войска Донскаго, и разсмотрѣннымъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія, предварительнымъ техническимъ проектомъ, по которому длина линіи отъ Воронежской станціи Козлово-Воронежской желѣзной дороги до Максимовской станціи Грушевской дороги составляетъ 537 верстъ. Направленіе дороги, а равно продольную профиль ея, предоставляется Обществу измѣнять, не ухудшая, однако, продольной профили относительно длины и крутости продольныхъ склоновъ, и съ соблюденіемъ слѣдующихъ главнѣйшихъ условій:

а) Общее протяженіе главнаго пути отъ Воронежа до Максимовской станціи недолжно превосходить, ни въ какомъ случаѣ, 540 верстъ.

б) Земляное полотно должно быть устроено для двойного рельсоваго пути, шириною въ 4,6 сажени, по нормальной поперечной профили, которая должна быть представлена учредителями на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

в) Мосты и трубы должны быть каменные или кирпичные, или—металлическіе; или—частію каменные и частію металлическіе. Каменныя части мостовъ и всѣ трубы должны быть устроены для двухъ путей; но металлическія фермы мостовъ могутъ быть сдѣланы для одного пути.

г) Разстояніе между станціями не должно превышать 25 в.

д) Пассажирскія зданія I и II классовъ, паровозныя зданія и мастерскія должны быть каменныя; прочія станціонныя строенія, водоемныя зданія, казармы и другія строенія могутъ быть или каменныя, или—частію каменныя и частію деревянныя, или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ.

е) Число переѣздовъ черезъ дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

ж) Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть неменѣе $^1/_5$ всего протяженія дороги. Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ неменѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

з) Подвижной составъ долженъ быть поставленъ въ количествѣ неменѣе: 22 пассажирскихъ и 96 товарныхъ паровозовъ, 90 пассажирскихъ и 10 багажныхъ вагоновъ и 1.960 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

и) Расположеніе и размѣры строеній и подвижнаго состава, а равно система сего послѣдняго, должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Подробности устройства Воронежско-Грушевской дороги и ея принадлежностей постановлены въ прилагаемыхъ при семъ техническихъ условіяхъ.

Составленные по этимъ условіямъ подробные проекты, чертежи и описанія дороги, мостовъ, построекъ, станцій, мастерскихъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, а также разцѣночная вѣдомость, упоминаемая въ §§ 3 и 7, должны быть представлены, въ 3-хъ экземплярахъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, непозже шести мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей концессіи.

Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества.

§ 12. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ, съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ, и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы Управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 13. Общество обязуется приступить къ работамъ въ теченіи *шести* мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи, и кончить всю линію для открытія правильнаго движенія, непозже какъ чрезъ *три года*, также со дня утвержденія концессіи. Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества, или производство работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 14. При сооруженіи Воронежско-Грушевской дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно, въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 15. Изъ числа потребнаго для сооруженія Воронежско-Грушевской желѣзной дороги количества рельсовъ съ ихъ принадлежностями, паровозовъ и вагоновъ, Общество обязано пріобрѣсти одну треть въ Россіи, частію у Правительства и частію у частныхъ заводчиковъ, какъ ниже сего указано; а

остальныя двѣ трети означенныхъ потребностей разрѣшается Обществу выписать изъ-за границы: рельсы и скрѣпленія ихъ—безпошлинно, а всѣ прочіе предметы неиначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Подлежащая пріобрѣтенію въ Россіи 1/3 часть упомянутыхъ предметовъ составляетъ:

Рельсовъ	до 982.800 пудъ.
Скрѣпленій къ нимъ.	» 64.800 »
Паровозовъ пассажирскихъ.	7
» товарныхъ	32
Вагоновъ пассажирскихъ	30
» багажныхъ и товарныхъ	656

Въ то число Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, изъ сдѣланныхъ имъ заказовъ разнымъ заводчикамъ:

Рельсовъ (со сдачею въ Москвѣ въ навигацію 1871 г.). . . . . 500.000 пудовъ, по цѣнѣ 1 р. 47 к. за пудъ.

Вагоновъ товарныхъ и платформъ (со сдачею въ Орлѣ къ концу 1871 г.)—510, по цѣнамъ:

За 1 крытый товарный вагонъ съ тормазомъ	1.497 р. 59 к.
» » » » безъ тормаза	1.376 » 27 »
За 1 платформу съ тормазомъ	1.269 » 64 »
» » безъ тормаза	1.154 » 28 »

Доставка этихъ предметовъ отъ мѣстъ сдачи къ мѣсту назначенія относится на счетъ Общества.

Всѣ прочіе затѣмъ предметы изъ числа подлежащихъ къ заготовленію въ Россіи, а именно: 482.800 пуд. рельсовъ, 64.800 пуд. скрѣпленій къ рельсамъ, 7 пассажирскихъ и 32 товарныхъ паровозовъ и 30 пассажирскихъ и 146 товарныхъ вагоновъ, а также 1/3 телеграфныхъ принадлежностей и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано пріобрѣсть отъ частныхъ заводчиковъ въ Россіи, если цѣны, требуемыя русскими заводчиками, не будутъ выше цѣнъ, платимыхъ за тѣже предметы Правительствомъ.

§ 16. Учредители и Общество освобождаются отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ по заключенію настоящей концессіи, по выпуску акцій и облигацій, и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности ея, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 32), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 17. По окончаніи устройства всей дороги, или участка оной протяженіемъ неменѣе 100 верстъ, до открытія движенія, Общество входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи всей дороги, или готоваго участка, для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностью для публики. Освидѣтельствованіе это должно быть назначено и произведено безъ замедленія.

§ 18. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по ней недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности, и возведены либо вслѣдствіе неокончанія постоянныхъ сооруженій, отъ замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ для оныхъ предметовъ; либо вслѣдствіе поврежденія постоянныхъ сооруженій, потребовавшаго капитальной ихъ перестройки.

Тѣмъ неменѣе, Общество обязано кончить все недодѣланное, въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 5).

§ 19. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитію движенія на дорогѣ, она въ чемъ либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ 9.000 р. съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано уложить, на свой счетъ, вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ.

§ 20. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и по разрядамъ клади.

Проекты поверстнаго тарифа, а равно проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ

платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

§ 21. Военныхъ и флотскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ, для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 22. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Сверхъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить и свои собственные почтовые вагоны, построенные почтовымъ вѣдомствомъ на свой счетъ; но ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производятся безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго Управленія, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 23. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, неменѣе, чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 рублю 50 коп. съ каждой версты,—полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона 1-го класса и одного вагона 3-го класса.

Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, и по общему за эти мѣста тарифу.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 24. Работы, какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи во время эксплоатаціи, а равно и самая эксплоатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и, въ концѣ каждаго года, будетъ назначать особую Коммиссію отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества, и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода.

Правленіе обязывается представлять, ежегодно, въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ: а) непозже 1-го Ноября мѣсяца—бюджетъ прихода и расхода по эксплоатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) непозже 1-го февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается, для повѣрки, Коммиссіи ревизующей книги Общества, и представляется ею обратно въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ на одобреніе или исправленіе.

§ 25. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно: во время производства работъ—по 70 р. съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу; а по открытіи дороги для движенія—по ½% отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Сверхъ того, изъ эксплоатаціонныхъ суммъ, Общество обязано вносить Правительству деньги, потребныя, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ указываемомъ Обществу Правительствомъ.

§ 26. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во во время эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручаются Обществомъ Правленію, въ которомъ должно быть неменѣе четырехъ Директоровъ, которые избираютъ изъ среды себя Предсѣдателя. Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одной изъ столицъ, или въ одномъ изъ городовъ, находящихся на линіи.

Правленіе есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ на желѣзной дорогѣ. По сему, по дѣламъ, до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

Завѣдываніе техническою частью, во время построенія дороги, поручается Главному Инженеру, а по открытіи—завѣдываніе оною ввѣряется особому управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 27. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста, гдѣ слу-

жащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица хорошо владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 28. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно отстраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ — удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 29. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящей концессіи, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ, безъ промедленія, такъ чтобы она могла быть представлена, въ теченіи двухъ мѣсяцовъ, на Высочайше Его Императорскаго Величества разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 30. Если Общество не кончитъ построенія желѣзной дороги въ мѣрѣ нужной для правильнаго и безопаснаго передвиженія пассажировъ и грузовъ, къ сроку, въ § 13 назначенному, или, по окончаніи дороги, въ продолженіи срока владѣнія оною, не выполнитъ какого либо изъ обязательствъ, налагаемыхъ на него настоящею концессіею, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу заявленіе о таковой его неисправности.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому заявленію, черезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Если же и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Правительства не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ во владѣніе залогомъ, всѣми работами, оконченными и неоконченными, равно какъ всѣми матеріалами, заготовленными Обществомъ.

Правительство оцѣнитъ эти работы и матеріалы экспертами; изъ суммы опредѣленной этою оцѣнкою, вычитаются суммы, отпущенныя Правительствомъ Обществу на основаніи §§ 5 и 7, и остатокъ уплачивается Обществу, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена, однако, лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала, потребнаго на сооруженіе дороги, и, притомъ, если Правительствомъ, а въ случаѣ спора — посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

§ 31. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ (3 года по § 13), Правительство имѣетъ право, во всякое время, выкупить Воронежско-Грушескую желѣзную дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе—ни дохода за послѣдній годъ изъ назначенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода, ни суммы ежегодно платимой Обществомъ Правительству по § 8. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ, за неистекшее время концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 32. По истеченіи срока уступки дороги, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, постройками, подвижнымъ составомъ, всѣмъ принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ; за подвижной же составъ (паровозы съ тендерами и вагоны), прибавленный Обществомъ къ первоначально-условленному количеству, которое означено выше въ § 11, Правительство уплачиваетъ Обществу, по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Обществомъ Правительству, также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ; но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какъ и сколько признаетъ для себя нужными.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящей концессіи, на капиталъ невошедшій въ разцѣночную вѣдомость; но, въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 33. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею концессіею не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи, и, въ особенности, правиламъ, для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Приложеніе къ § 11-му.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ СОСТАВЛЕНІЯ ПРОЕКТА ВОРОНЕЖСКО-ГРУШЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Содержаніе проекта.

Общій проектъ дороги заключаетъ въ себѣ: топографическій планъ и продольную профиль дороги, съ показаніемъ мѣстъ искуственныхъ сооруженій и размѣщенія станцій; поперечную профиль, подробную объяснительную записку и разцѣночную вѣдомость.

Детальные проекты, въ томъ числѣ и типы искуственныхъ сооруженій, строеній, подвижнаго состава и проч., должны быть сопровождены всѣми необходимыми описаніями, исчисленіями и спесификаціями.

Начертаніе линіи и поперечная профиль.

На главномъ пути не должно быть кривыхъ частей, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саженъ.

Длина прямыхъ частей дороги, между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть неменѣе 100 саженъ.

Продольные склоны не должны превышать 0,008, кромѣ переходовъ четырехъ рѣкъ: Дона, Богучара, Калитвы и Сѣвернаго Донца, на которыхъ уклоны и подъемы могутъ быть допущены круче, но несвыше 0,01 и неиначе, какъ по крайней необходимости, засвидѣтельствованной Инспекторомъ дороги.

Въ остальныхъ частяхъ линіи склоны въ 0,008 не должны быть допускаемы безъ крайней надобности, особенно же на большихъ протяженіяхъ безъ площадокъ.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ неменѣе 100 саженъ.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть горизонтальные и длина станціонныхъ площадокъ неменѣе 500 саженъ.

Мосты.

Наибо́льшее напряженіе на квад. дюймъ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается: въ раскосныхъ мостахъ—для сжатія и вытягиванія въ поясахъ, для вытягиванія въ раскосахъ и для сминанія въ стыкахъ—236 пудъ; для скалыванія въ заклепкахъ—200 пудъ; въ балочныхъ мостахъ и въ поперечныхъ балкахъ раскосныхъ мостовъ—200 пудъ.

Верхнее строеніе.

Нижній балластный слой дѣлается изъ гравія или изъ чистаго неглинистаго песку, и долженъ имѣть толщину восемьнадцать сотыхъ сажени (0,18); а верхній слой балласта долженъ быть изъ щебня, или крупнаго гравія, (послѣднее въ томъ случаѣ, когда и нижній слой сдѣланъ изъ гравія), и имѣть толщины четыре сотыхъ сажени (0,04).

Поперечины, числомъ по 1.400 штукъ на версту одиночнаго пути, употребляются изъ круглаго *сосноваго или другаго твердыхъ породъ* лѣса, продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ сажени (отъ 0,13 до 0,145); поперечины эти должны быть длиною неменѣе одной съ четвертью сажени (1,25).

Форма рельсовъ и скрѣпленія ихъ должны быть опредѣлены детальными чертежами въ настоящую величину.

Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футовъ.

Станціи.

Станцій на дорогѣ должно быть устроено неменѣе 29-ти.

Изъ нихъ:

I	класса (въ Воронежѣ) съ товарною станціею . . .	1
II	»	7
III	»	5
VI	»	15
Полустанція	. . . . .	1

Въ мѣстахъ соединенія Воронежско-Грушевской желѣзной дороги съ Козлово-Воронежскою и Грушевско-Ростовскою дозволяется имѣть общими пассажирскія зданія и другія сооруженія, если они, по соглашенію Обществъ соединяемыхъ дорогъ, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія, могутъ безъ неудобствъ быть общими. Въ противномъ случаѣ, станціи и зданія въ пунктахъ соединенія имѣютъ быть устроены Обществомъ Воронежско-Грушевской желѣзной дороги по отдѣльному проекту.

Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ) должно быть:

На станціи I класса неменѣе 170 кв. саж.
« « II « « 130 « «
« « III « « 40 « «
« « IV « « 35 « «

Станціонные дворы и подъѣзды къ нимъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Подвижной составъ.

Вѣсъ порожнихъ паровозовъ долженъ быть: пассажирскихъ — неменѣе 27 тоннъ (безъ тендера), а товарныхъ неменѣе 31 тонны (безъ тендера).

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 12 тоннъ на каждую ось. Цилиндры должны быть наружные, а рамы внутреннія. Кипятильныя трубки должны быть латунныя. Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя съ шинами изъ литой стали. Рессоры должны быть также изъ литой стали. Топки изъ красной мѣди.

Паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, должны, въ лѣтнее время, подымать на уклонъ въ 0,008, со скоростію 15-ти верстъ въ часъ, поѣзды изъ 25-ти товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пуд. (кромѣ тары), или всего 25.000 пуд. вѣса поѣзда.

Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены ватерклозетами; а зимою должны быть отапливаемы.

Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные. Кузовъ крытыхъ товарныхъ вагоновъ (нетормазныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры неменѣе 21 фута въ длину, 9 футовъ ширины и $7\frac{2}{3}$ фута высоты.

Длина и ширина платформъ должны быть одинаковыя съ крытыми товарными вагонами. Товарные вагоны и платформы должны, вообще, удовлетворять условіямъ, изложеннымъ въ постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 18-го Января 1869 г., № 25.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзные, а буферные и другіе поперечные брусья — дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Платформы и товарные вагоны должны быть приспособлены для перевозки войскъ, и имѣть всѣ для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, какія будутъ установлены Правительствомъ.

Неменѣе $\frac{1}{3}$ части пассажирскихъ и $\frac{1}{4}$ части товарныхъ вагоновъ должны быть снабжены тормазами.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЯ УСЛОВІЯ КЪ НОРМАЛЬНОЙ КОНЦЕССІИ ВОРОНЕЖСКО-ГРУШЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

(Если, при назначеніи сопсканія, концессія будетъ дарована Земству Воронежской губерніи, Войску Донскому и Временному Правленію Грушевско-Ростовской желѣзной дороги).

I. Воронежско-Грушевская и Грушевско-Ростовская дороги сливаются въ одно общее предпріятіе съ подраздѣленіемъ на два отдѣленія: а) отъ Воронежа до ст. Максимовской на Грушевской дорогѣ, и б) отъ сей послѣдней станціи до Ростова, съ вѣтвями до Ростовской станціи Харьковско-Азовской желѣзной дороги и отъ Максимовской станціи къ каменноугольнымъ копямъ.

II. Нарицательный капиталъ предпріятія опредѣляется общій для обоихъ отдѣленій, съ назначеніемъ для перваго отдѣленія, согласно условій нормальной концессіи, ... мет. руб., изъ коихъ одна треть образуется выпускомъ акцій и двѣ трети выпускомъ облигацій, оставляемыхъ за собою Правительствомъ, и для втораго отдѣленія въ .... руб. кред. *), образуемыхъ выпускомъ акцій, негарантированныхъ Правительствомъ.

III. Опредѣленный § 3-мъ нормальной концессіи, первый взносъ по акціямъ 20% не распространяется на акціи 2-го отдѣленія.

IV. По утвержденіи концессіи, купецъ 1-й гильдіи Поляковъ долженъ уплатить Войску Донскому, за принадлежащую сему войску Грушевско-Аксайскую дорогу, 3.021.203 руб. 72 коп., на основаніи заключеннаго съ Начальствомъ сего войска условія.

V. Станціи и прочія принадлежности на конечныхъ пунктахъ въ Воронежѣ и Ростовѣ дозволяется имѣть общими.

VI. Техническія условія перваго отдѣленія опредѣлены нормальною концессіею, а для втораго отдѣленія проектами, утвержденными Министерствомъ Путей Сообщенія, но для этого отдѣленія имѣетъ быть увеличенъ подвижной составъ до размѣра, соотвѣтствующаго размѣру, который опредѣленъ для перваго отдѣленія.

Дополнительные для втораго отдѣленія рельсы съ ихъ скрѣпленіями подлежатъ безпошлинному пропуску изъ-за границы.

VII. Срокъ окончанія всей дороги отъ Воронежа до Ростова назначается два года, со дня утвержденія концессіи.

Примѣчаніе. Такъ какъ къ этому сроку не могутъ быть сданы Правительствомъ рельсы, товарные вагоны и платформы, означенные въ § 15 нормальной концессіи, то Общество обязывается, вмѣсто пріема тѣхъ рельсовъ, вагоновъ и платформъ отъ Правительства, пріобрѣсть ихъ отъ частныхъ заводчиковъ въ Россіи, если цѣны, требуемыя русскими заводчиками, не будутъ выше цѣнъ, платимыхъ за тѣ же предметы Правительствомъ.

VIII. Чистый доходъ, выручаемый отъ эксплоатаціи обоихъ отдѣленій Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

По первому отдѣленію дороги.

Изъ чистаго дохода этого отдѣленія отчисляется, прежде всего, 5% интересовъ и $^1/_{10}$% погашенія на облигаціонный капиталъ этого отдѣленія.

Еслибы доходъ оказался недостаточнымъ для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченныя Обществомъ Правительству суммы засчитываются какъ долгъ Общества Правительству, Земству и Войску, съ начетомъ по 5% въ годъ, и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей, превышающихъ обязательный годовой платежъ Правительству по облигаціямъ, отдѣляя на это возмѣщеніе половину излишка чистой прибыли, какая окажется сверхъ означенныхъ $5\,^1/_{10}$%. По уплатѣ, такимъ образомъ, всѣхъ суммъ, должныхъ Обществомъ Правительству, съ начетомъ 5% въ годъ на сіи суммы, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества и распредѣляется согласно съ условіями Устава Общества.

По второму отдѣленію дороги.

Изъ чистаго дохода, прежде всего, отчисляется, въ размѣрахъ указанныхъ въ § 9 нормальной концессіи, извѣстный процентъ въ запасный капиталъ; затѣмъ отчисляются надлежащія суммы въ погасительный фондъ, а остатокъ обращается въ дивидендъ на акціи втораго отдѣленія.

IX. Въ числѣ пяти Директоровъ Правленія Общества Воронежско-Ростовской дороги, будетъ состоять одинъ Директоръ отъ Воронежскаго Земства и одинъ Директоръ отъ Войска Донскаго.

X. Общество будетъ именоваться Обществомъ Воронежско-Ростовской желѣзной дороги.

---

*) Сумму эту составятъ: а) 3.201.203 руб. 72 коп., слѣдующіе Войску Донскому; б) капиталъ для сооруженія дороги отъ Аксая до Ростова по поверстной стоимости, опредѣленной Поляковымъ въ 1867 г.; в) сумма, потребная для надлежащаго устройства Грушевской и Аксайско-Ростовской дорогъ и для снабженія ихъ дополнительнымъ подвижнымъ составомъ, и г) стоимость соединенія Ростовской станціи Грушевско-Ростовской дороги съ таковою же станціею Ростовско-Таганрогской дороги.

ВТОРОЕ ДОПОЛНЕНІЕ
къ
ОТДѢЛУ I.

Документы относящіеся къ уступкѣ въ частное вѣденіе дорогъ Царства Польскаго.

I.

28 Сентября 1857.

Высочайшій указъ Намѣстнику Царства Польскаго, 28-го Сентября.

Объ уступкѣ частной Компаніи Варшавско-Вѣнской дороги и о постройкѣ тою же Компаніею двухъ новыхъ желѣзныхъ дорогъ до Прусской границы.

Божіею милостію, Мы АЛЕКСАНДРЪ II, ИМПЕРАТОРЪ и Самодержецъ Всероссійскій, Царь Польскій и проч. и проч. и проч.

Разсмотрѣвъ, представленныя Намъ Намѣстникомъ Нашимъ въ Царствѣ Польскомъ, предположенія объ уступкѣ частной компаніи Варшавской-Вѣнской желѣзной дороги, и о постройкѣ тою же компаніею двухъ новыхъ желѣзныхъ дорогъ до Прусской праницы, Постановили Мы и Постановляемъ:

1. Заключенные Главнымъ Директоромъ Правительственной Коммисіи Финансовъ, съ Компаніею, состоящею изъ Варшавскаго Банкира Германа Эпстейна, Карла Августа Мильде, Графа Андрея Ренара и Барона Германа Мушвица, 10 (22) Августа и 23 Сентября (5 Октября) с. г., предварительные договоры объ уступкѣ имъ Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, съ принадлежащею къ оной вѣтвью отъ Скерневицъ до Ловича, и о постройкѣ ими новыхъ желѣзныхъ дорогъ, отъ Ловича по направленію къ Бромбергу и отъ Зомбковицъ по направленію къ Катовицу, симъ утвердить.

2. Дозволить означенной Компаніи учредить, на основаніи утвержденныхъ симъ Нами уставовъ, два Общества на акціяхъ, подъ названіемъ:

а) Общество Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги.

б) Общество Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги.

Исполненіе сего указа Нашего, который долженъ быть внесенъ въ Дневникъ Законовъ Царства, Возлагаемъ на Намѣстника Нашего въ Царствѣ Польскомъ.

Данъ въ Варшавѣ, Сентября 28-го (Октября 10-го) дня 1857 года.

(подписано) «АЛЕКСАНДРЪ».

Контрасигнировалъ: Министръ Статсъ-Секретарь (подписано) І. Тымовскій.

II.

1 (13) Октября 1857.

Договоры на уступку Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги частной Компаніи, и на сооруженіе Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги.

На представленномъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКО-ЦАРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ экземплярѣ, собственною ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано: „Утверждаю“.

ДОГОВОРЪ НА УСТУПКУ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ЦАРСТВА ПОЛЬСКАГО ВЪ ПОЛЬЗОВАНІЕ ЧАСТНОЙ КОМПАНІИ.

Состоялось въ Варшавѣ 1 (13) Октября 1857 года.

Статья 1.

Правительство Царства Польскаго предоставляетъ настоящимъ актомъ, нижепоименованнымъ лицамъ:

Герману Эпстейну, Карлу Августу Мильде, Графу Андрею Ренару и Барону Герману фонъ Мушвицу, на ихъ счетъ и страхъ, право пользованія въ продолженіи семидесяти пяти лѣтъ нижеозначенными желѣзными дорогами, а именно:

a) Нынѣ находящеюся въ полномъ ходу и дѣйствіи, желѣзною дорогою между Варшавою и станціею «Граница».

b) Желѣзною дорогою, нынѣ дѣйствующею между станціею Скерневице и Ловичемъ.

c) Желѣзною дорогою, имѣющею быть устроенною, отъ Зомбковицъ до Прусской границы, по направленію къ Катовицу.

d) Желѣзною дорогою, предполагаемою къ устройству отъ Ловича до Прусской границы, по направленію къ Бромбергу, для связи Варшавско-Границкой желѣзной дороги съ Восточною желѣзною дорогою Пруссіи.

Особенныя статьи, относящіяся до сего послѣдняго пути, заключаются въ дополнительномъ актѣ, приложенномъ къ настоящему договору.

Статья 2.

Пути, означенные въ ст. 1, подъ лит. a и b, будутъ переданы учредителямъ двадцатаго Октября (перваго Ноября) текущаго года, со всѣмъ принадлежащимъ къ онымъ движимымъ и недвижимымъ имуществомъ и запасами всякаго рода матеріаловъ, въ томъ количествѣ и состояніи, въ коихъ они будутъ находиться въ день сдачи, не исключая изъ оныхъ ничего. Къ числу передаваемыхъ предметовъ должны принадлежать одинъ изъ проводниковъ электрическаго телеграфа, устроенныхъ вдоль сихъ путей, равно какъ и соотвѣтственные сему проводнику столбы, аппараты и инструменты.

При вступленіи учредителей въ пользованіе, должна быть составлена, совмѣстно съ ними, подробная опись предметовъ, подлежащихъ передачѣ.

Что̀ касается до строеній, состоящихъ въ общемъ пользованіи таможень и желѣзной дороги, въ помянутой сдаточной описи будутъ объяснены съ точностію предѣлы и образъ пользованія каждаго изъ сихъ вѣдомствъ, согласно нынѣ существующему распредѣленію.

Сверхъ сего, Правительство передастъ учредителямъ всѣ архивы, чертежи, смѣты, изслѣдованія и другія свѣденія, относящіяся до сказанныхъ желѣзныхъ путей, и кои могли бы быть полезными для учредителей.

Статья 3.

За уступку желѣзныхъ дорогъ, означенныхъ въ ст. 1 подъ лит., a, b и c, и за передачу показанныхъ подъ лит. a и b, дорогъ съ полнымъ ихъ инвентаремъ движимымъ и недвижимымъ, запасами и всѣми предметами къ нимъ принадлежащими, какъ это изъяснено въ ст. 2, учредители обязываются уплачивать, ежегодно, Казнѣ Царства ренту, представляющую долю Правительства въ предпріятіи, опредѣленную въ четыре милліона рублей серебромъ капитальной суммы.

Годовый платежъ этотъ, до истеченія пятаго года пользованія, будетъ состоять изъ 5%, то есть изъ двухсотъ тысячъ рублей серебромъ.

Въ продолженіи послѣдующихъ за тѣмъ пяти лѣтъ, т. е. до истеченія десятаго года пользованія, ежегодный платежъ возвысится до $5\frac{5}{8}$%, т. е. до двухъ сотъ двадцати пяти тысячъ рублей серебромъ.

Начиная же съ одинадцатаго года, до окончательнаго истеченія пользованія, или до выкупа Правительствомъ права пользованія, предоставляемаго Обществу (ст. 21), годовой платежъ будетъ по $6\frac{1}{4}$%, т. е. по двѣсти пятидесяти тысячъ рублей серебромъ.

Вышеозначенной платежъ долженъ вноситься въ Главное Казначейство Царства Польскаго, каждое 21 Декабря (2 Января), за истекшій годъ, считая со дня передачи обществу желѣзныхъ дорогъ, о коихъ упомянуто въ ст. 1, подъ лит. a и b.

Исправный взносъ сего платежа, со дня наступленія срока оному, обезпечивается, преимущественно предъ всякими другими расходами, всѣмъ валовымъ доходомъ, получаемымъ съ желѣзныхъ дорогъ, упоминаемыхъ въ ст. 1. подъ лит. a, b и c.

Статья 4.

По мѣрѣ того, какъ сіе будетъ требоваться на издержки по администраціи, содержанію дорогъ, по эксплоатаціи и постройкамъ, учредители будутъ располагать нужными для сего суммами, изъ шести милліоновъ рублей серебромъ, составляющихъ общественный фондъ, дабы:

1. Приводить въ надлежащій видъ и содержать въ таковомъ пути, означенные въ ст. 1, подъ лит. a и b, а именно:

Распространять путевые дворы (gares), нынѣ существующіе на сихъ дорогахъ.

Увеличевать средства дороги;—замѣнять, гдѣ нужно, нынѣ существующіе рельсы другими, сильнѣйшихъ размѣровъ, и снабжать помянутые пути достаточными разъѣздами.

2. Устроить новую желѣзную дорогу, означенную въ ст. 1, подъ лит. c, въ теченіе трехъ лѣтъ со дня утвержденія настоящаго договора. Работы по возведенію сей дороги должны быть начаты непозже, какъ спустя одинъ годъ послѣ сего утвержденія.

Дабы обезпечить точное исполненіе вышеизложенныхъ обязательствъ, учредители представятъ въ залогъ Правительству, по истеченіи восьми дней, послѣ утвержденія настоящаго договора, сумму сто пятьдесятъ тысячъ рублей серебромъ, какая будетъ возвращена учредителямъ, коль скоро посредствомъ книгъ ихъ Общества получится удостовѣреніе, что оно дѣйствительно издержало 300.000 руб. сер. на предметы и работы, исчисленные въ настоящей статьѣ.

Вышепомянутый залогъ имѣетъ быть внесенъ чистыми деньгами, либо фондами русскими или Царства Польскаго, или же депозитными свидѣтельствами Польскаго Банка.

Залогодатели не будутъ имѣть права требовать иныхъ процентовъ на свои залоги, кромѣ купоновъ бумагъ, могущихъ поступить въ число залога, и, наоборотъ, сами они не будутъ обязаны никакимъ платежемъ по поводу храненія ихъ залоговъ Правительствомъ.

Предварительный залогъ, внесенный въ Польскій Банкъ Членами Общества, передъ заключеніемъ настоящаго договора, можетъ быть обращенъ въ залогъ окончательный, коль скоро залогодатели представятъ надлежащее свидѣтельство Польскаго Банка.

Статья 5.

Для составленія своего общественнаго капитала, равно какъ и для выраженія стоимости, причитающейся изъ оного доли Правительству, учредители выпускаютъ акціи на капитальную сумму десяти милліоновъ рублей серебромъ подъ три дороги, означенныя въ ст. 1 подъ лит. a, b и c, а именно: сто тысячъ акцій, каждая въ сто рублей серебромъ, съ дивидендными купонами.

На каждой изъ сихъ акцій, будутъ во первыхъ записаны 40 рублей серебромъ, соотвѣтсвующіе долѣ Правительства въ общественномъ капиталѣ: остальная затѣмъ часть стоимости акцій, т. е. 60 рублей серебромъ, имѣетъ быть покрыта посредствомъ взносовъ наличными деньгами.

Статья 6.

Дабы способствовать развитію предпріятія, Правительство даруетъ слѣдующія изъятія и облегченія въ отношеніи постройки и дѣйствія дорогъ, упомянутыхъ въ статьѣ 1-й:

1. Земли, капиталы и доходы желѣзныхъ дорогъ освобождаются отъ всякихъ податей, кромѣ такихъ, которыя взимаются съ недвижимой собственности края вообще. Принадлежащія желѣзнымъ дорогамъ строенія свободны отъ квартирной повинности.

2. При совершеніи всякаго рода актовъ или сдѣлокъ, относящихся къ настоящему, на устройство желѣзныхъ дорогъ, дозволенію къ выпуску акцій и облигацій, ко всѣмъ сдѣлкамъ касающимся учрежденія и образованія Общества, къ перепискѣ съ властями и, вообще, къ сбору, посредствомъ выпущенныхъ акцій и облигацій, нужныхъ обществу капиталовъ, учредители освобождаются отъ всякаго рода пошлинъ, какъ то: отъ гербовой, за записку, явку, передачу актовъ и проч. Что̀ касается условій, заключаемыхъ съ частными лицами, относительно постройки, поддержанія и употребленія желѣзныхъ дорогъ, учредители избавляются отъ вышеписанныхъ пошлинъ, только въ продолженіи пяти лѣтъ.

3. Въ теченіи 5-лѣтняго срока, считая отъ заключенія настоящаго договора, Общество освобождается отъ всѣхъ таможенныхъ и другихъ пошлинъ съ рельсовъ и принадлежностей пути, какъ то: съ поворотныхъ круговъ, переводныхъ стрѣлокъ, машинъ и снарядовъ водопитательныхъ, паровозовъ, тендеровъ, каретъ, вагоновъ, осей, колесъ, рессоръ, отдѣльныхъ желѣзныхъ оковокъ къ вагонамъ, рабочихъ машинъ, инструментовъ и приборовъ, нужныхъ для мастерскихъ, гдѣ должны исправляться паровозы и вагоны, съ сырыхъ матеріаловъ и издѣлій, нужныхъ для постройки подвижнаго состава, съ крановъ и подъемныхъ, а равно съ другихъ подвижныхъ рабочихъ принадлежностей станцій, — все сіе въ мѣрѣ, которая будетъ признана необходимою Главнымъ Директоромъ, Правительственной Коммисіи Финансовъ.

4. Правительство уступаетъ учредителямъ одну изъ находящихся въ западномъ горномъ округѣ каменноугольныхъ копей, на надобности желѣзныхъ дорогъ и для хозяйственныхъ потребностей управленія Общества.

Условія относительно уступки, разработки и пространства этой копи, будутъ опредѣлены впослѣдствіи особою сдѣлкою, основанною на предполагаемой потребности желѣзныхъ дорогъ.

Обществу воспрещается, однакоже, добываемый изъ сей копи уголь обращать въ продажу.

5. Общество можетъ учреждать производства: лѣсныя, рудничные, каменоломныя и выжигать известь; капиталы, употребляемые имъ на сіи предметы, не должны превосходить десяти процентовъ общественнаго капитала. Если средства эти окажутся недостаточными для развитія сказанныхъ производствъ, то Общему Собранію акціонеровъ предоставляется рѣшить: согласно ли оно допустить, съ соизволенія Правительства, новый взносъ собственно на сей предметъ, не уменьшая, впрочемъ, нисколько капитала, первоначально предназначеннаго на содержаніе желѣзной дороги.

6. Въ случаѣ, если учредители, или могущее замѣнить ихъ Общество, рѣшатъ произвести постройки на станціи Скерневице, которая впослѣдствіи будетъ служить точкою соединенія дорогъ Варшавско-Вѣнской и Варшавско-Бромбергской, Правительство уступитъ, по выбору своему, необходимыя для этихъ построекъ мѣста, на такихъ же условіяхъ, какъ сіе было сдѣлано при первоначальномъ устройствѣ желѣзной дороги.

Статья 7.

Вмѣсто Правительства и въ замѣнъ онаго, учредители или Общество (поколику то будетъ относиться къ тѣмъ или другому), принимаютъ на себя обязательства, происходящія изъ контрактовъ, заключенныхъ съ поставщиками, подрядчиками и, вообще, со всякимъ третьимъ лицомъ, на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

a) въ отношеніи поставки паровозовъ и вагоновъ, обязательства изъясненныя въ приложеніи A.

b) по контрактамъ, заключеннымъ на заказы съ поставкою на срокъ, уплата за сроки, истекшіе до передачи желѣзныхъ дорогъ, падаетъ на Правительство, хотя бы предметы заказовъ и не были еще поставлены; неменѣе того, такіе предметы предоставляются въ пользу Общества.—Напротивъ же, суммы, уплаченныя уже Правительствомъ за предметы, поставленные прежде срока, должны быть возвращены Казнѣ учредителями или Обществомъ, если контрактный срокъ поставки уплаченныхъ предметовъ придется послѣ передачи дорогъ. На семъ же основаніи, и всякія другія уплаты, коимъ срокъ приходится послѣ передачи дорогъ, должны производиться учредителями, или Обществомъ, а не Правительствомъ.

Исчисленіе контрактовъ, къ сему разряду принадлежащихъ, заключается въ приложеніи B.

c) по подрядамъ, заключеннымъ на производство работъ, срокъ окончанія коихъ приходится послѣ передачи дорогъ, и для исполненія коихъ время и сроки опредѣлены подробными контрактами, общая платная сумма за такія работы будетъ распредѣлена по числу рабочихъ дней, назначенныхъ для ихъ исполненія. Правительство уплатитъ за дни до передачи дорогъ; за послѣдующіе же дни заплатятъ учредители.

Еслибы въ числѣ сихъ контрактовъ находились такіе, въ коихъ срокъ начатія работъ не былъ опредѣленъ, день заключенія контракта, или замѣняющей контрактъ декларації, будетъ почитаться и днемъ приступленія къ работамъ. Обозначеніе контрактовъ, къ сей категоріи относящихся, содержится въ приложеніи C.

d) по подрядамъ на работы, относящіяся къ содержанію дорогъ, или на поставку какихъ либо предметовъ, по коимъ договорена годовая или другая періодическая плата, а также по взносу ежегодныхъ повинностей, учредители или Общество обязываются производить платежи только со дня передачи имъ желѣзныхъ дорогъ. Исчисленіе обязательствъ сего рода заключается въ приложеніи D.

e) Наконецъ, что̀ касается платежа за пріобрѣтеніе недвижимостей, обязанности учредителей или Общества изображены въ приложеніи E.

Кромѣ обязательствъ, оговоренныхъ въ настоящей статьѣ, никакія другія обязанности, требованія, или судебныя разбирательства, проистекающія изъ дѣлъ, договоровъ или случаевъ, относящихся ко времени предшествовавшему передачѣ дорогъ, не могутъ быть возлагаемы на отвѣтственность и на счетъ учредителей или Общества.

Всѣ уплаты, которыя, по содержанію настоящей статьи, относятся на счетъ Правительства, должны быть производимы имъ чрезъ посредство учредителей или Общества, симъ же послѣднимъ предоставляется вполнѣ право на заключеніе счетовъ, истолкованіе контрактовъ, веденіе тяжебъ, а также на окончательное соглашеніе съ участвующими лицами или сторонами.

Затѣмъ уже, Правительство должно почитаться совершенно освобожденнымъ отъ всякой другой отвѣтственности предъ учредителями или Обществомъ, по поводу сказанныхъ контрактовъ.

Статья 8.

На всѣхъ путяхъ упомянутыхъ въ ст. 1, какъ при предварительныхъ работахъ, такъ и при самой постройкѣ, Общество вступаетъ во всѣ права Правительства, относительно отчужденія собственности и занятія частныхъ земель, застроенныхъ и незастроенныхъ, отходящихъ подъ устроиваемыя желѣзныя дороги.

Вообще, при исполненіи своихъ работъ, Общество пользуется всѣми правами и преимуществами, законами присвоенными работамъ, предпринимаемымъ съ цѣлію общественной пользы.

Статья 9.

Учредители или Общество не вправѣ оставлять желѣзныя дороги въ бездѣйствіи, исключая тѣ случаи естественныхъ или непреодолимыхъ причинъ, по коимъ произошла бы временная остановка.

Въ случаяхъ остановки, неподлежащихъ сему исключенію, Правительство принимаетъ немедленно мѣры къ возстановленію сообщенія на счетъ и страхъ учредителей или Общества.

Учредители или Общество обязываются постоянно содержать подвижной составъ и число поѣздовъ, соотвѣтственно потребностямъ обращенія на желѣзной дорогѣ, а равно примѣнять открытія и усовершенствованія, которыхъ польза признана на иностранныхъ дорогахъ.

Обязаны они также содержать постоянно дорогу и подвижной ея составъ въ состояніи, соотвѣтствующемъ условіямъ безопаснаго обращенія поѣздовъ.

Можно ихъ принудить къ исполненію сего условія административнымъ порядкомъ.

Статья 10.

Учредители Общества вправѣ переуступить предоставляемыя имъ настоящимъ актомъ права, со всѣми сопряженными съ оными обязанностями, безъимянному обществу (Societé anonyme); вправѣ они также выпустить, для приведенія въ исполненіе предположенныхъ въ семъ актѣ предпріятій, акціи и облигаціи, выданныя на предъявителя, равно какъ и облигаціи съ правомъ первенства; вправѣ дѣлать займы, основанные на томъ же правѣ первенства, и другіе, погашеніе коихъ послѣдуетъ порядкомъ, принятымъ для займовъ съ преміями, или всякимъ другимъ способамъ.

Выпускъ акцій (ст. 5) можетъ начаться по утвержденіи настоящаго договора.

Производство займовъ и выпускъ облигацій могутъ послѣдовать только по разрѣшенію Правительства.

Всѣ такія акціи и облигаціи будутъ имѣть безпрепятственное обращеніе въ Царствѣ и внѣ предѣловъ онаго; ходячая цѣнность ихъ можетъ быть отмѣчаема (cotée) на всѣхъ биржахъ Имперіи и Царства.

Акціи, выпущенныя для поименованныхъ въ ст. 1, подъ лит. a, b, c, желѣзныхъ дорогъ, будутъ, по мѣрѣ дѣйствительно внесенныхъ за оные платежей, но не выше 60% ихъ цѣнности, принимаемы Правительствомъ Царства Польскаго въ залогъ по всѣмъ казеннымъ подрядамъ и предпріятіямъ, а также могутъ быть принимаемы Польскимъ Банкомъ въ обезпеченіе по торговымъ сдѣлкамъ.

Облигаціи же могутъ быть по означеннымъ предметамъ принимаемы только по курсу оныхъ на Варшавской биржѣ.

Коль скоро Совѣтъ Управленія уже образовавшагося безъименнаго общества (ст. 5. 18 и 20 Устава) откроетъ свои дѣйствія, Общество это замѣнитъ собою Общество учредителей, во всемъ относящемся къ правамъ и обязанностямъ учредителей, проистекающимъ изъ настоящаго договора.

Высочайше утвержденный Уставъ помянутаго безъименнаго Общества прилагается къ настоящему договору.

Статья 11.

Всѣ работы производимы будутъ сходно съ окончательными предначертаніями и планами, составленными учредителями и одобренными Главнымъ Директоромъ Правительственной Коммиссіи Финансовъ.

Правительство имѣетъ право удостовѣряться: удовлетворяетъ ли исполненіе производимыхъ работъ условіямъ прочности и безопасности, и суть ли употребляемые въ дѣло матеріалы, надлежащихъ качествъ.

Земляное полотно и искуственныя сооруженія имѣютъ быть, на новыхъ дорогахъ, устроены для двойнаго желѣзнаго пути; но Обществу разрѣшается, при первоначальной постройкѣ, класть рельсы только въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ.

Затѣмъ, тогда лишь, когда на общемъ протяженіи линій, означенныхъ въ ст. 1, подъ лит. a, b, c, или на линіи Ловичско-Бромбергской, валовой годовой доходъ достигнетъ 9.000 руб. сер. на версту, Общество будетъ обязано устроить двойной путь во всю длину тѣхъ или той изъ упоминаемыхъ здѣсь дорогъ, гдѣ валовой годовой доходъ достигнетъ вышеозначенной цифры.

За тѣми исключеніями, которыя будутъ дозволены Главнымъ Директоромъ, Правительственной Коммиссіи Финансовъ, наибольшій подъемъ или уклонъ дороги, допускается въ восемь тысячныхъ, а наименьшій радіусъ кривизны въ 300 саженъ.

Никакой участокъ желѣзныхъ дорогъ, уступаемыхъ по ст. 1, подъ лит. c, и d, не можетъ быть открытъ для движенія иначе, какъ послѣ освидѣтельствованія, имѣющаго двоякую цѣль: удостовѣрить, съ одной стороны, что всѣ работы исполнены согласно утвержденнымъ проектамъ и изъ доброкачественныхъ матеріаловъ; а съ другой, что движеніе можетъ быть допущено совершенно безопасно.

Работы всякаго рода, проистекающія изъ обязательствъ принимаемыхъ на себя учредителями, предвидѣнныя и непредвидѣнныя, безъ всякаго различія и исключенія (кромѣ работъ собственно военныхъ, которыя Правительство сочтетъ нужнымъ предпринять въ стратегическихъ видахъ), исправное содержаніе дорогъ, движеніе по онымъ и все касающееся до управленія ими въ теченіе всего времени, предоставленнаго Обществу на пользованіе оными, или до выкупа ихъ Правительствомъ, должно лежать на Обществѣ и быть относимо исключительно на собственный его счетъ и страхъ, безъ всякихъ на то издержекъ со стороны Казны.

И обратно, Общество имѣетъ полное и совершенное право исключительнаго пользованія уступаемыми ему дорогами и всѣми доходами отъ оныхъ, какъ тѣми, кои получались доселѣ, такъ и тѣми, кои будутъ впредь собираемы, въ продолженіе всего договореннаго на уступку дорогъ времени, или до выкупа оныхъ, съ такимъ при томъ условіемъ, что доходы сіи, ни въ какомъ случаѣ, не могутъ быть обременяемы никакими повинностями, кромѣ тѣхъ, которыя проистекаютъ изъ настоящаго договора.

Статья 12.

Въ теченіи первыхъ двадцати лѣтъ отъ начала пользованія Обществомъ уступаемыми ему дорогами, полагается за правило

(развѣ бы причины политическія, стратегическія или торговыя, важность коихъ была признана Правительствомь, требовали противнаго), не дозволять устройства:

a) никакого желѣзнаго пути, могущаго служить соединеніемъ между какими бы то ни было двумя пунктами сѣти, уступленныхъ Обществу желѣзныхъ дорогъ;

b) никакого желѣзнаго пути, имѣющаго цѣлію связать, уступленныя Обществу дороги съ желѣзными путями Пруссіи, на пространствѣ между Катовицемъ и Бромбергомъ.

Еслижъ бы желѣзная дорога, соотвѣтствующая симъ условіямъ, была проектирована, въ такомъ случаѣ Общество будетъ о томъ предувѣдомлено и будетъ имѣть право требовать уступки ему постройки и пользованія оною, предпочтительно предъ всѣми другими соискателями, при одинаковыхъ условіяхъ.

Отъ такого, однако, оказываемаго учредителямъ, предпочтенія исключаются желѣзныя дороги, предназначенныя исключительно для сообщенія съ фабриками, заводами и мѣстами производствъ земледѣльческихъ и промышленныхъ.

Пути, принадлежащіе къ сему разряду, будутъ служить исключительно для собственнаго употребленія того заведенія, для коего они будутъ устроены. На всеобщее же употребленіе они не могутъ быть обращены иначе, какъ съ согласія Компаніи.

Во всякомъ, однако, случаѣ, еслибъ какая либо новая желѣзная дорога, для общественной надобности назначенная, сошлась съ какою-либо, принадлежащею Компаніи желѣзною дорогою, то она не можетъ воспретить свободнаго по своей дорогѣ прохода порожнымъ и нагруженнымъ кладью поѣздамъ новой дороги, за добровольно условленную или третейскимъ судомъ постановленную плату, съ предоставленіемъ лишь себѣ взаимно того же права.

Статья 13.

Проекты управленія всѣми желѣзными дорогами, упомянутыми въ ст. 1, лит. a, b, c и d, будутъ представлены Правительству.

Статья 14.

Должностныя лица, употребляемыя нынѣ на желѣзной дорогѣ отъ Варшавы до Границы и отъ Скерневицъ до Ловича, которыхъ Общество желало бы уволить въ теченіе перваго года пользованія сими дорогами, исключая такихъ лицъ, которыя будутъ отрѣшены за безчестные поступки, или за ослушаніе, получатъ отъ Общества вознагражденіе, равняющееся шестимѣсячному ихъ жалованью.

Теперешніе чиновники и служители, которые останутся на службѣ у Общества, будутъ по прежнему вносить установленные проценты въ эмеритальный капиталъ и будутъ пользоваться выгодами этого учрежденія, по тѣмъ окладамъ, съ коихъ они платятъ проценты въ настоящее время. Условіе это относится равномѣрно и къ тѣмъ чиновникамъ, платящимъ эмеритальную складку, которые впредь поступятъ на службу Общества.

Въ пользу должностныхъ лицъ, которыя будутъ назначены Обществомъ, оно обязывается учредить складчины, основою коихъ будутъ служить періодическіе умѣренные взносы, дѣлаемые самими должностными; къ этимъ взносамъ будутъ присоединяемы добавки отъ прибылей желѣзныхъ дорогъ, при коихъ должностные эти будутъ служить, а равно всякаго рода пени и проч.

Кассами этими будетъ распоряжаться управленіе желѣзныхъ дорогъ, подъ контролемъ Правительства.

Именной списокъ всѣхъ служащихъ при желѣзныхъ дорогахъ долженъ быть представляемъ Главному Директору Правительственной Коммиссіи Финансовъ.

Всѣ служащіе на желѣзной дорогѣ свободны отъ военнаго набора, въ продолженіи службы при этой дорогѣ.

Члены управленія и чины при желѣзныхъ дорогахъ, на службѣ состоящіе, носятъ мундиръ и кокарду и свободны отъ всякихъ личныхъ податей.

Тѣ же чиновники и служители, въ отношеніи нарушенія ими, или противъ нихъ, правилъ по служебнымъ предметамъ, къ желѣзнымъ дорогамъ относящимся, и въ отношеніи взысканій за это нарушеніе, почитаемы будутъ наравнѣ съ прочими лицами въ государственной службѣ состоящими.

Равномѣрно всѣ правила обязательныя въ отношеніи наложенія запрещеній на жалованье государственныхъ чиновниковъ и въ отношеніи уступки ими таковаго жалованья относятся и къ служащимъ при желѣзныхъ дорогахъ.

Обществу предоставляется выбирать служащихъ своихъ всякаго рода, какъ въ предѣлахъ Царства, такъ въ Имперіи и за границею, а также опредѣлять содержаніе ихъ по своему усмотрѣнію. Всѣ сіи должностныя лица обязываются во всемъ сообразоваться съ узаконеніями, существующими въ краѣ и съ положеніемъ о порядкѣ службы на желѣзныхъ дорогахъ (см. ст. 19).

Назначеніе Директора желѣзныхъ дорогъ имѣетъ быть представляемо на утвержденіе Правительства.

Статья 15.

Высшая провозочная плата для пассажировъ и товаровъ, взиманіе коей дозволяется Обществу, не должна превосходить ту, которая опредѣлена для С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги.

Плата сія не можетъ быть возвышена противъ этой соразмѣрности, безъ соизволенія Правительства; пониженіе же провозочныхъ цѣнъ, будетъ зависѣть отъ Общества.

Тарифъ, единожды пониженный, можетъ быть снова возвышенъ, въ границахъ установленнаго предѣла, но непрежде какъ черезъ три мѣсяца послѣ пониженія и по предварительной за мѣсяцъ публикаціи о такомъ возвышеніи тарифа.

Расходы побочные, въ тарифѣ неупомянутые, какъ-то: коммисіонерскіе, подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и въ магазинахъ, при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, а также застрахованіе, будутъ взимаемы сверхъ опредѣленной за провозъ платы, но по цѣнамъ утвержденнымъ Правительствомъ.

Провозочная цѣна для пассажировъ и товаровъ должна быть одинакова для всѣхъ, за нижеслѣдующими исключеніями:

Военные и морскіе чины Императорско-Царскихъ армій и флота, отправляемые по дѣламъ службы отдѣльно или командами, платятъ только четвертую часть обязательнаго тарифа.

За лошадей же, обозъ, аммуницію, артиллерію и прочія военныя принадлежности означенныхъ отрядовъ, взимается половина платы, обязательнымъ тарифомъ постановленной.

Въ случаяхъ, еслибы какіе либо изъ предметовъ, принадлежащихъ къ военнымъ припасамъ, орудіямъ, магазинамъ и проч., не были поименованы въ тарифѣ, они будутъ причтены къ товарамъ втораго разряда.

Еслибы Правительству, для перевозки войскъ или военныхъ тяжестей всякаго рода, встрѣтилась надобность во всѣхъ перевозочныхъ способахъ желѣзныхъ дорогъ, Общество обязано предоставить ихъ въ его распоряженіе, за половинную цѣну противу тарифа. Сіе, однакоже, будетъ обязательнымъ для Общества неиначе, какъ вслѣдствіе особаго приказанія Намѣстника Его Императорско-Царскаго Величества.

Еслибы вслѣдствіе такихъ требованій доходы съ желѣзныхъ дорогъ значительно уменьшились, Общество будетъ имѣть право на соотвѣтственное вознагражденіе по обоюдному соглашенію съ Правительствомъ.

Среднее число соотвѣтствующаго дохода за предшествовавшіе три года будетъ при семъ принято за сравненіе.

Всякій разъ, когда, независимо отъ опредѣленныхъ отправленій, Правительство потребуетъ наряда экстреннаго поѣзда, днемъ или ночью,—требованіе это должно быть исполнено не далѣе шести часовъ съ полученія извѣщенія, съ должнымъ, однако, при семъ соблюденіемъ постановленій о безопасности движенія. За экстренные поѣзды сіи Правительство уплачиваетъ по 1 руб. 50 коп. сер. съ версты пройденнаго разстоянія.

Въ случаѣ ощутительнаго недостатка въ жизненныхъ припасахъ, цѣна за перевозку оныхъ будетъ понижена въ половину противу существующаго тарифа.

Каменный уголь, происходящій изъ государственныхъ копей, будучи сложенъ для перевозки на одномъ изъ путевыхъ дворовъ желѣзной дороги (по извѣщеніи о привозѣ его Дирекціи желѣзной дороги, покрайней мѣрѣ за 15 дней впередъ), будетъ перевозимъ прежде углевыхъ запасовъ всякаго другаго происхожденія.

Правительство предоставляетъ себѣ право, чрезъ каждые десять лѣтъ дѣлать измѣненія въ тарифѣ, если найдетъ это нужнымъ; но въ такомъ только случаѣ, ежели, въ продолженіи трехъ лѣтъ сряду, акціонеры получатъ чистой прибыли болѣе 10-ти процентовъ съ своихъ капиталовъ. Ни въ какомъ случаѣ, однакожъ, тарифъ, вслѣдствіе сихъ измѣненій, не можетъ быть пониженъ въ такой степени, чтобы дивидендъ, причитающійся акціонерамъ (включая и проценты), составилъ менѣе 10% съ капитальной ихъ суммы.

Если пониженія тарифа нельзя будетъ достигнуть по взаимному соглашенію, то оно будетъ опредѣлено третейскимъ судомъ.

Статья 16.

Общество обязывается производить въ каждомъ изъ своихъ пассажирскихъ поѣздовъ перевозку почтовой корреспонденціи, съ нужными для сопровожденія оной чинами. На сей предметъ, по требованію Почтоваго Управленія, дирекція желѣзныхъ дорогъ удѣляетъ въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ особое отдѣленіе вагона длиною внутри въ полторы сажени.

Еслибы сіе отдѣленіе вагона оказалось недостаточнымъ, Почтовое вѣдомство будетъ имѣть право помѣщать въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ одинъ или два особые вагона, приспособленные къ перевозкамъ почтовымъ. — Обществу будетъ уплачиваемо за перевозку сихъ добавочныхъ вагоновъ: за первый по 30, а за второй по 15 копѣекъ серебромъ съ каждой версты пройденнаго пространства.

Означенные почтовые вагоны имѣютъ быть построены и содержимы на счетъ почтоваго вѣдомства; но содержаніе нижней ихъ части и колесъ возлагается на Общество.

На тѣхъ станціяхъ, гдѣ потребуется учредить почтовое отдѣленіе или телеграфическую станцію, Общество имѣетъ отвести для сего комнату или приличное помѣщеніе, безвозмездно, въ зданіяхъ къ нему принадлежащихъ.

Статья 17.

Во всемъ касающемся повѣрки, надзора, служебнаго порядка и личнаго состава чиновъ Общества, желѣзныя дороги подчиняются непосредственно Главному Директору Правительственной Коммисіи Финансовъ.

Надзоръ сей производимъ будетъ посредствомъ Главнаго Инспектора, при содѣйствіи имѣющихъ быть назначенными въ помощь ему чиновниковъ, и посредствомъ Коммисара отъ Правительства.—Содержаніе сихъ чиновниковъ полагается отъ Казны.

Не имѣя права вмѣшиваться въ распоряженія Общества, они имѣютъ однако право: требовать полныхъ объ оныхъ свѣденій, присутствовать въ Общихъ Собраніяхъ Общества и въ засѣданіяхъ Административнаго Совѣта онаго, не имѣя, впрочемъ, права голоса при рѣшеніяхъ сего Совѣта; наконецъ наблюдать за исполненіемъ законовъ и правительственныхъ постановленій края со стороны Общества.

Особая инструкція опредѣлитъ обязанности и кругъ дѣйствій Главнаго Инспектора и Коммисара.

Общество и агенты его не могутъ быть подвергаемы никакой пенѣ и вообще никакому приговору, непроизнесенному подлежащими властями, на основаніи мѣстныхъ законовъ.

Въ особенности, преимущество предварительнаго рѣшенія, именуемаго decyzya kwalifikacyjna, по дѣламъ судебнымъ, возникшимъ при исправленіи служебныхъ обязанностей на желѣзныхъ дорогахъ, присвоивается всѣмъ служащимъ при этихъ дорогахъ. Предварительное это рѣшеніе произносимо будетъ Главнымъ Директоромъ Правительственной Коммисіи Финансовъ, по выслушаніи представителей Общества.

Отвѣтственность уголовная за дѣйствія или упущенія на желѣзныхъ дорогахъ, по ихъ управленію или движенію, можетъ падать только на служащихъ Общества, но ни въ какомъ случаѣ на Членовъ Административнаго Совѣта онаго, въ семъ качествѣ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ Членамъ Административнаго Совѣта или акціонерамъ. Впрочемъ, за личныя дѣйствія, каждый Членъ Общества подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ.

Статья 18.

Служба полицейская на желѣзныхъ дорогахъ раздѣляется на двѣ части:

a) Полиція общая, имѣющая предметомъ наблюденіе за проѣзжающими и повѣрку ихъ паспортовъ. Полиція эта будетъ лежать на чиновникахъ, назначенныхъ отъ Правительства, и состоящихъ на его иждивеніи.

b) Полиція собственно желѣзныхъ дорогъ, на которую возлагается попеченіе о безопасности и правильномъ обращеніи поѣздовъ, наблюденіе за принятіемъ всѣхъ мѣръ предосторожности для предупрежденія несчастныхъ случаевъ и сохраненіе строгаго порядка, какъ на станціяхъ, такъ во время движенія. Полиція эта предоставляется должностнымъ лицамъ Общества.

Статья 19.

Правительство, по предварительномъ выслушаніи учредителей или представителей Компаніи, издастъ уставъ объ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ.

Уставъ этотъ не можетъ поставлять преграды исполненію настоящаго договора, или подвергать Компанію излишнимъ или обременительнымъ расходамъ.

Компанія можетъ быть административнымъ порядкомъ принуждена къ исполненію сказаннаго Устава.

Статья 20.

Книги Общества должны быть, во всякое время, доступны для Главнаго Директора Правительственной Коммисіи Финансовъ, или для лицъ отъ него уполномоченныхъ.

Книги центральнаго управленія дозволяется содержать на нѣмецкомъ языкѣ.

Статья 21.

По истеченіи первыхъ 20-ти лѣтъ, со дня вступленія Обществомъ въ пользованіе уступаемыми ему дорогами, Правительство будетъ имѣть, во всякое время, право выкупить всю сѣть разрѣшаемыхъ и уступаемыхъ имъ нынѣ, желѣзныхъ дорогъ, и принять снова на себя управленіе оными, вознаградивъ за то Общество:

a) ежегодною выплатою извѣстной суммы, до истеченія полнаго 75-лѣтняго срока уступки;

b) уплатою ему за прибавившееся, противу первоначальнаго, количество подвижнаго состава.

Для опредѣленія суммы ежегодной выплаты, принимается совокупность чистыхъ годовыхъ доходовъ всей уступленной сѣти дорогъ за семь предшествующихъ выкупу лѣтъ. Изъ суммы этой вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ, и затѣмъ выводится средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ.

Выведенный такимъ образомъ средній доходъ, Правительство будетъ обязано выплачивать, ежегодно, Обществу, по полугодіямъ, въ теченіе остальнаго времени до окончанія полнаго срока уступки.

Дабы опредѣлить чистый доходъ, изъ валоваго дохода будутъ вычтены всѣ издержки, употребленныя собственно на пользованіе дорогою, а именно: расходы на поддержаніе пути, по движенію и общему управленію, полагая тутъ ежегодный доходъ уплачиваемый Правительству, но исключая проценты и дивидендъ, выдаваемые акціонерамъ, и часть денегъ, отдѣляемую въ запасный капиталъ и на погашеніе. Исчисленный, на семъ основаніи, средній доходъ пяти самыхъ прибыльныхъ годовъ, дастъ цифру той суммы, которую Правительство должно будетъ уплачивать ежегодно Обществу до конца срока уступки, для распредѣленія между акціонерами, сходно уставу, и для довершенія погашенія общественнаго капитала.

Статья 22.

По истеченіи срока, назначеннаго для пользованія дорогами, или въ случаѣ выкупа оныхъ Правительствомъ, оно вступаетъ немедленно во владѣніе желѣзными дорогами, со всѣми нужными для дѣйствія ихъ принадлежностями, движимыми и недвижимыми.

При этомъ, однако, за подвижной составъ, какъ то: паровозы, вагоны, машины, снаряды, инструменты и прочую принадлежность ихъ, прибавленные Обществомъ противъ первоначальнаго при открытіи дорогъ состава, оно получаетъ соразмѣрное стоимости ихъ вознагражденіе. Для опредѣленія суммы сего вознагражденія, дѣйствительная общая стоимость подвижнаго состава, сданнаго Правительству при возвращеніи ему дорогъ, опредѣлится по добровольному соглашенію, или по

оцѣнкѣ экспертовъ, и изъ суммы сей вычтется по пяти тысячъ рублей серебромъ за каждую версту возвращенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Эти пять тысячъ рублей полагаются, оптомъ, въ зачетъ стоимости первоначальнаго подвижнаго состава, пониженной отъ употребленія его.

Что̀ касается запасовъ топлива и всякихъ другихъ матеріаловъ, то Общество передаетъ ихъ Правительству по добровольному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертами.

Каждая сторона назначитъ одного эксперта, а сіи, если не успѣютъ дойти до взаимнаго соглашенія, изберутъ одного надъ-эксперта (sur-expert), который будетъ назначенъ жребіемъ, если эксперты не сойдутся въ мнѣніи на счетъ сего выбора.

Общество сохраняетъ право владѣнія особыми сооруженіями, какъ то: коксо- и известко-обжигательными печами, заводами, литейными, машинными и другими фабриками, и т. п. заведеніями, устроенными ими независимо отъ потребностей желѣзной дороги.

Статья 23.

Общество обязывается, своимъ иждивеніемъ, устроить, на вновь предполагаемыхъ и содержать вдоль всѣхъ уступаемыхъ ему желѣзныхъ дорогъ, электро-магнитный телеграфъ, и для употребленія онаго имѣть собственныхъ своихъ должностныхъ лицъ желѣзной дороги. По телеграфу этому могутъ быть передаваемы только депеши, относящіяся къ надобности желѣзной дороги.

Въ случаѣ, еслибы Правительство признало нужнымъ устроить телеграфную линію вдоль предоставленныхъ Обществу желѣзныхъ дорогъ, то оно вправѣ пользоваться для собственныхъ проводниковъ телеграфными столбами Общества.

Правительство будетъ имѣть право соединить свой телеграфъ съ телеграфомъ Общества, въ каковомъ случаѣ, директоръ телеграфа будетъ назначенъ Правительствомъ и получитъ отъ него содержаніе; депеши же Правительства, при такомъ соединеніи, будутъ отправляемы по общественному телеграфу безплатно; что же касается частныхъ депешъ, отправленіе коихъ будетъ разрѣшено телеграфною дирекціею, то плата за оныя будетъ производиться Обществу по тарифу утвержденному Правительствомъ.

Общество можетъ передавать по телеграфу депеши, собственно до желѣзныхъ дорогъ относящіяся, безъ предварительнаго доклада о нихъ Правительству. Въ случаѣ соединенія, и во всѣхъ другихъ случаяхъ, телеграфы Общества подлежатъ надзору телеграфнаго управленія Имперіи и обязаны руководствоваться основаніями и правилами того управленія, наравнѣ съ другими частными телеграфами. Обязаны они будутъ употреблять только снаряды Морса, ленточные или другіе удобные для контроля депешъ, предписываемые высшимъ телеграфнымъ управленіемъ Имперіи.

Статья 24.

Въ случаѣ, еслибы строительныя работы на линіи, упоминаемой въ статьѣ 1, подъ лит. *c*, не были окончены въ указанный срокъ, то Правительство имѣетъ право само распорядиться продолженіемъ сей постройки до окончанія оной, на счетъ и рискъ Общества.

Статья 25.

Жалобы частныхъ лицъ на управленіе желѣзныхъ дорогъ должны поступать въ видѣ административныхъ просьбъ, сперва къ директору желѣзной дороги; потомъ, во второй инстанціи, въ административный Совѣтъ Общества; наконецъ—къ главному директору Правительственной Коммисіи Финансовъ. Впрочемъ, стороны вправѣ развѣдаться и судебнымъ порядкомъ.

По всѣмъ судебнымъ дѣламъ, управленіе желѣзныхъ дорогъ, въ теченіе первыхъ 15-ти лѣтъ содержанія дорогъ, свободно отъ употребленія гербовой бумаги и платежа за оную.

Денежныя и всякія другія взысканія за нарушеніе полицейскихъ правилъ желѣзной дороги, положеніе коихъ зависитъ, на основаніи существующихъ правилъ, отъ управленія желѣзной дороги, опредѣляемы впредь будутъ Совѣтомъ, составленнымъ изъ Коммисара отъ Правительства и изъ двухъ чиновниковъ желѣзной дороги, назначенныхъ управленіемъ оной.

Статья 26.

Дѣла по неудовольствіямъ между Правительственными властями и Обществомъ будутъ разбираемы въ мѣсячный срокъ, Совѣтомъ Управленія Царства и, въ случаѣ нужды, повергаемы на окончательное Высочайшее рѣшеніе Его Императорско-Царскаго Величества.

Статья 27.

Общество, въ томъ, что̀ до него относиться можетъ, принимаетъ на себя всѣ обязательства Правительства, проистекающія изъ трактатовъ и договоровъ, заключенныхъ между симъ послѣднимъ и Прусскимъ Правительствомъ, относительно желѣзныхъ дорогъ отъ Ловича въ Бромбергъ и отъ Зомбковицъ до Катовицъ.

Статья 28.

По линіямъ, назначеннымъ въ статьѣ 1-й, подъ лит. *a*, *b* и *c*, уступка воспримета свое начало со дня утвержденія настоящаго договора.

Статья 29.

Кругъ дѣйствій и права, присвоенныя Главному Директору Правительственной Коммисіи Финансовъ, статьями 6, 9, 11, 14, 17, 20 и 25 настоящаго договора, а также, статьями 4 и 10-ю, дополнительнаго къ оному акта, могутъ, по усмотрѣнію правительства, быть предоставлены всякому другому изъ высшихъ сановниковъ, для сего назначенному.

*

Статья 30.

Приведеніе въ исполненіе всякаго постановленія важнаго для края по своимъ послѣдствіямъ или по вліянію на поручительство Правительства, какъ то: продажа или отдача въ содержаніе части желѣзныхъ дорогъ, увеличеніе долга или капитала Общества, назначеніе директора, можетъ послѣдовать по предварительному только соизволенію Правительства.

Настоящій договоръ составленъ, того же, что̀ выше показано числа, въ двухъ экземлярахъ.

На французскомъ текстѣ подписали: Главный Директоръ, предсѣдательствующій въ Правительственной Коммисіи финансовъ, Тайный Совѣтникъ Ленскій. Коммерціи Совѣтникъ, Германъ Эпстейнъ.

Съ утвержденнымъ Его Величествомъ экземпляромъ, вѣрно: Статсъ-Секретарь при Совѣтѣ Управленія, (подп.) Карницкій.

На представленномъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКО-ЦАРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ экземплярѣ, Собственною ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано: „Утверждаю“.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ АКТЪ КЪ ДОГОВОРУ 1 (13) ОКТЯБРЯ 1857 ГОДА НА УСТУПКУ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ, ДОЛЖЕНСТВУЮЩЕЙ СВЯЗАТЬ ЦАРСТВО ПОЛЬСКОЕ СЪ ВОСТОЧНОЮ ЖЕЛѢЗНОЮ ДОРОГОЮ ПРУССІИ.

Статья 1.

Согласно статьѣ 1, лит. *d*, договора объ уступкѣ желѣзныхъ дорогъ въ Царствѣ Польскомъ, заключеннаго сего числа, учредители, въ пользу коихъ послѣдовала сія уступка, обязываются соорудить желѣзную дорогу для соединенія Царства Польскаго съ восточною желѣзною дорогою Пруссіи. Вновь предполагаемая дорога, начинаясь отъ Ловича, примкнетъ къ сѣти желѣзныхъ дорогъ Пруссіи по направленію къ Бромбергу.

Статья 2.

Срокъ уступки сей дороги опредѣляется 75-ти лѣтній, считая со дня открытія этой линіи на всемъ ея протяженіи.

Выкупъ этой уступки не можетъ имѣть мѣста прежде истеченія двадцатаго года со времени открытія всей линіи.

Въ обезпеченіе исправнаго сооруженія сказанной линіи, учредители представятъ Правительству, въ теченіе трехъ мѣсяцовъ по утвержденіи настоящаго акта, сто тысячъ рублей серебромъ, каковой залогъ будетъ возвращенъ непрежде, какъ по открытіи всей линіи.

Статья 3.

Въ обезпеченіе процентовъ и погашенія, нужнаго на устройство и обзаведеніе сказанной линіи (ст. 1) капитала, Правительство гарантируетъ учредителямъ 4 ½ % съ суммы, оптомъ условленной, въ 45.000 р. с. за каждую версту.

Ручательство это начинаетъ быть обязательнымъ для Правительства только лишь со дня открытія линіи на всемъ ея протяженіи и продолжается до истеченія срока уступки, или же до выкупа оной (ст. 21 и 22 главнаго договора отъ сего числа).

Статья 4.

Учредители обязываются представлять годовой свой балансъ (bilan) Главному Директору Правительственной Коммисіи финансовъ.

Суммы, которыя Правительству пришлось бы уплачивать, по силѣ принятаго имъ на себя ручательства, изъясненнаго въ предъидущей статьѣ, должны быть выдаваемы Правительствомъ въ распоряженіе учредителей, или безъимяннаго Общества (ст. 10 главнаго договора отъ сего числа), въ теченіи четырехъ недѣль по представленіи баланса.

Статья 5.

Въ случаѣ, еслибы, означенный въ ст. 3, капиталъ оказался недостаточнымъ для построекъ и обзаведенія дороги, составляющей предметъ настоящей уступки, то для дополненія его, учредители могутъ, съ разрѣшенія Правительства, дѣлать займы и выпускать для сего облигаціи. Проценты и погашеніе по симъ долгамъ и облигаціямъ не будутъ, однакоже, подлежать поручительству Правительства.

Статья 6.

Суммы, которыя Правительство уплатило бы по силѣ даруемаго имъ ручательства, будутъ ему возвращены, съ добавкою 4% въ годъ, коль скоро чистый доходъ одного изъ послѣдующихъ открытію всей линіи годовъ, составитъ болѣе 4 ½ процентовъ съ капитала, условленнаго на постройку и обзаведеніе.

Съ полученія учредителями чистой прибыли въ семъ размѣрѣ, уплата въ возвратъ суммъ, издержанныхъ Правительствомъ, вслѣдствіе даннаго имъ поручительства, будетъ продолжаема учредителями ежегодно, до тѣхъ поръ, пока правительству не будутъ уплачены сполна всѣ суммы, выданныя учредителямъ или Обществу изъ казны, съ присовокупленіемъ слѣдующихъ на оныя процентовъ.

Статья 7.

Учредители обязаны устроить сказанную линію въ направленіи опредѣленномъ конвенціею, заключенною 7 (19) фе-

враля 1857 года, между Правительствомъ Царства и Прусскимъ, пользуясь тѣми пріуготовительными работами, которыя могли бы быть уже предприняты.—Работы эти будутъ предоставлены учредителямъ безвозмездно.

Учредители окончатъ постройку и обзаведеніе уступаемой имъ желѣзной дороги и откроютъ ее въ кратчайшій, по возможности, срокъ, и, во всякомъ случаѣ, никакъ непозже пяти лѣтъ, считая со дня утвержденія настоящаго акта.

Работы должны быть начаты непозже двухъ лѣтъ послѣ сего утвержденія.

Статья 8.

Въ случаѣ выкупа дорогъ (ст. 21 главнаго договора), ежегодная рента, которую Правительство обязывается уплачиватъ учредителямъ или Обществу, будетъ исчислена по правиламъ, опредѣленнымъ въ статьѣ 21 того же главнаго договора; но ни въ какомъ случаѣ, цифра сей ренты не можетъ быть ниже $4\frac{1}{2}\%$ съ капитальной суммы на устройство и обзаведеніе дороги, условленной 3-ю статьею настоящаго дополнительнаго акта.

Статья 9.

Желѣзная дорога, служащая предметомъ настоящаго акта, будетъ управляема тою же самою Дирекціею, которая управляетъ дорогами, означенными въ ст. 1-й главнаго договора, подъ литерами *a*, *b* и *c*.

Статья 10.

Линія, означенная въ 1-й статьѣ настоящаго дополнительнаго акта, будетъ раздѣлена на три отдѣленія, протяженіе коихъ будетъ опредѣлено по представленіи окончательнаго плана на утвержденіе Правительства.

Если учредители или Общество не выполнятъ всѣхъ работъ по сооруженію и обзаведенію дороги, и не откроютъ ее въ назначенный для того срокъ, то, за исключеніемъ особенно важныхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ общественныхъ бѣдствій, они подвергаются взысканіямъ, какъ ниже изложено.

Ежели, по истеченіи шести мѣсяцовъ со дня перваго предостереженія, сдѣланнаго учредителямъ или Обществу Главнымъ Директоромъ Правительственной Коммисіи Финансовъ, работы не будутъ приведены къ окончанію, сдѣлано будетъ учредителямъ или Обществу вторичное предостереженіе, и если, по истеченіи новаго шестимѣсячнаго срока, вся линія не будетъ окончательно открыта, то Правительство вступаетъ во владѣніе всѣми пріобрѣтенными подъ дорогу землями, построенными зданіями, матеріалами для сооруженія линіи заготовленными, даже отдѣленіями оной, уже оконченными и въ дѣйствіе пущенными, а также представленнымъ учредителями залогомъ, изъясненнымъ въ статьѣ 2-й настоящаго дополнительнаго акта; но съ тѣмъ вмѣстѣ, оно обращаетъ всю линію въ продажу съ публичныхъ торговъ, на условіяхъ настоящаго акта, присовокупляя къ онымъ и вышепомянутый залогъ, какъ имѣющій поступить въ пользу того или тѣхъ, коимъ съ торговъ будетъ присуждена уступка дороги. Затѣмъ Правительство обязывается предоставить учредителямъ, или Обществу ихъ замѣнившему, въ полное вознагражденіе, выборъ: или полученія всей суммы, на торгахъ предложенной, или же полученія отъ Правительства, въ теченіе срока опредѣленнаго на уступку (ст. 2-я настоящаго акта), по $4\frac{1}{2}$ процента, на суммы обезпеченныя Правительствомъ по оконченнымъ отдѣленіямъ дороги. Проценты эти Правительство имѣетъ уплачивать учредителямъ или Обществу и въ такомъ случаѣ, еслибы къ торгамъ не явилось покупателей. Сіе послѣднее условіе Правительствомъ будетъ включено въ объявленіе кондицій при вызовѣ покупателей на публичные торги.

Что же касается до отдѣленій дороги, неначатыхъ или неоконченныхъ, Правительство присваиваетъ себѣ только залогъ, работы, приготовленные матеріалы и начатыя сооруженія.

Съ своей же стороны учредители или Общество не будутъ имѣть права ни на какое вознагражденіе.

Статья 11.

По истеченіи первыхъ пяти лѣтъ пользованія всею уступаемою линіею, Правительство будетъ участвовать въ излишкѣ чистой прибыли, который останется за вычетомъ всѣхъ издержекъ и всѣхъ суммъ, потребныхъ для удовлетворенія обязательствъ Общества, а именно: капиталовъ запаснаго и на погашеніе, а также годоваго дивиденда изъ шести на сто, включая обезпеченные проценты.

Одна треть сего излишка будетъ причитаться Правительству; двѣ же трети поступятъ въ пользу Общества.

Статья 12.

Акціи Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги будутъ, по мѣрѣ дѣйствительно внесенныхъ на оныя платежей, принимаемы Правительствомъ Царства въ залогъ по всѣмъ казеннымъ подрядамъ и предпріятіямъ, а также могутъ быть принимаемы Польскимъ Банкомъ въ обезпеченіе по торговымъ сдѣлкамъ.

Облигаціи же могутъ быть по означеннымъ предметамъ принимаемы только по курсу оныхъ на Варшавской биржѣ.

Статья 13.

Все условленное въ главномъ договорѣ отъ сего числа, равно имѣетъ полное дѣйствіе и для желѣзной дороги, составляющей предметъ настоящаго акта, поколику статьи означеннаго договора не измѣняются статьями настоящаго дополнительнаго акта.

Права, дарованныя учредителямъ главнымъ договоромъ отъ сего числа, относительно другихъ линій, равно какъ и обязательства принятыя ими на себя, въ особенности дозволеніе передавать сіи права и обязанности безъименному Обществу

(ст. 10 главнаго договора), имѣютъ также полное дѣйствіе въ отношеніи желѣзной дороги, о коей здѣсь идетъ дѣло.

Уставъ объ образованіи безъименнаго Общества, имѣющаго цѣлью сооруженіе сей дороги и пользованіе оною, Его Императорско-Царскимъ Величествомъ утвержденный, прилагается къ настоящему дополнительному акту *).

Настоящій договоръ составленъ того же, что выше показано, числа въ двухъ экземплярахъ.

На французскомъ текстѣ подписали: Главный Директоръ, Предсѣдательствующій въ Правительственной Коммисіи Финансовъ, Тайный Совѣтникъ, Ленскій. Коммерціи Совѣтникъ, Германъ Эпстейнъ.

Съ утвержденнымъ Его Величествомъ экземпляромъ, вѣрно: Статсъ-Секретарь при Совѣтѣ Управленія, (подп.): Карницкій.

III.

9 (21) Октября 1864.

Высочайшій указъ Намѣстнику Царства Польскаго, 9-го Октября.

Объ утвержденіи предварительнаго договора на постройку желѣзной дороги по направленію отъ Варшавы къ Тересполю, на р. Бугѣ.

Божіею Милостію, МЫ АЛЕКСАНДРЪ II, ИМПЕРАТОРЪ и Самодержецъ Всероссійскій, Царь Польскій, Великій Князь Финляндскій, и проч. и проч. и проч., разсмотрѣвъ, представленныя Намъ, Намѣстникомъ Нашимъ въ Царствѣ Польскомъ, предположенія о постройкѣ Варшавскимъ Банкиромъ Леопольдомъ Кроненбергомъ желѣзной дороги отъ Варшавы до Тересполя, на рѣкѣ Бугѣ, постановили Мы и постановляемъ:

1. Заключенный Начальникомъ Управленія Путей Сообщенія въ Царствѣ Польскомъ съ Варшавскимъ Банкиромъ Леопольдомъ Кроненбергомъ, предварительный договоръ о постройкѣ имъ желѣзной дороги по направленію отъ Варшавы къ Тересполю, на рѣкѣ Бугѣ, симъ утвердить.

2. Дозволить означенному Банкиру учредить на основаніи утвержденнаго симъ Нами Устава Общество на акціяхъ, подъ названіемъ: Общество Варшавско-Тереспольской желѣзной дороги.

Исполненіе сего Указа Нашего, который долженъ быть внесенъ въ Дневникъ Законовъ Царства, возлагаемъ на Намѣстника Нашего въ Царствѣ Польскомъ.

Данъ въ Марсели, Октября 9 (21) дня 1864 года.

(подписано) «АЛЕКСАНДРЪ»

За отсутствіемъ Министра Статсъ-Секретаря (подписано): Тайный Совѣтникъ Старынкевичъ.

На представленномъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКО-ЦАРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ экземплярѣ Собственною ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано: „Утверждаю“.

ДОГОВОРЪ НА УСТУПКУ ВАРШАВСКО-ТЕРЕСПОЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ, ВЪ ЦАРСТВѢ ПОЛЬСКОМЪ, ВЪ ПОЛЬЗОВАНІЕ ЧАСТНОЙ КОМПАНІИ.

Состоялось въ Варшавѣ двадцать шестаго Сентября (восьмаго Октября) тысяча восемьсотъ шестьдесятъ четвертаго года.

Статья 1.

Правительство Царства Польскаго предоставляетъ настоящимъ актомъ Варшавскому Банкиру Леопольду Кроненбергу право на учрежденіе безъименной Компаніи на акціяхъ, для сооруженія, на ея счетъ и страхъ, желѣзной дороги отъ Варшавы до Тересполя на Бугѣ; дорога сія, начавшись въ Варшавскомъ Предмѣстьи Прага и пролегая чрезъ города Сѣдльце и Луковъ, должна достигнуть рѣки Буга у Тересполя, близъ Брестъ-Литовска, въ пунктѣ, какой будетъ указанъ Правительствомъ.

*) Уставъ этотъ, замѣненный впослѣдствіи (1866) новымъ Уставомъ, здѣсь не перепечатывается.

Статья 2.

Учредитель обязывается начать работы въ теченіе первыхъ двухъ мѣсяцовъ послѣ подписанія настоящаго договора, и производить оныя такимъ образомъ, чтобы по-крайней-мѣрѣ линія отъ Варшавы до г. Сѣдльце могла быть открыта для движенія со всею безопасностью въ Маѣ мѣсяцѣ тысяча восемьсотъ шестьдесятъ восьмаго года; во всякомъ случаѣ, самый крайній обязательный срокъ для открытія всей Варшавско-Тереспольской линіи назначается пятилѣтній со дня подписанія настоящаго договора.

Статья 3.

Дабы обезпечить точное исполненіе вышеизложенныхъ обязательствъ, учредитель представитъ въ залогъ Правительству, по истеченіи восьми дней послѣ утвержденія настоящаго договора, сумму двѣсти тысячъ рублей серебромъ, каковая сумма будетъ возвращена учредителю по открытіи для движенія части дороги отъ Варшавы до города Сѣдльце.

Вышепомянутый залогъ имѣетъ быть внесенъ наличными деньгами, либо фондами Русскими или Царства Польскаго, либо же депозитными свидѣтельствами Польскаго Банка.

Залогодатель не будетъ имѣть права требовать иныхъ процентовъ на свой залогъ, кромѣ купоновъ бумагъ, могущихъ поступить въ число залога, и наоборотъ, самъ онъ не будетъ обязанъ никакимъ платежемъ по поводу храненія его залога Правительствомъ.

Статья 4.

Для составленія своего общественнаго капитала, учредитель выпускаетъ акціи, или отчасти акціи и отчасти облигаціи.

Взносы по симъ облигаціямъ отнюдь не могутъ превышать половины общественнаго капитала, исключая случая, упомянутаго въ 11 статьѣ.

Обществу предоставляется выпускать свои бумаги въ рубляхъ серебряныхъ, талерахъ, фунтахъ стерлинговъ, франкахъ, или голландскихъ гульденахъ, подобно тому, какъ это дѣлаетъ нынѣ Главное Общество Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Статья 5.

Дабы способствовать развитію предпріятія, Правительство даруетъ слѣдующія изъятія и облегченія въ отношеніи постройки и дѣйствія уступаемой желѣзной дороги:

а) Земли, капиталы и доходы желѣзной дороги освобождаются отъ всякихъ податей, кромѣ тѣхъ, которыя взимаются съ недвижимой собственности края вообще. Принадлежащія желѣзной дорогѣ строенія свободны отъ квартирной повинности.

б) При совершеніи всякаго рода актовъ, или сдѣлокъ, относящихся къ настоящему на устройство желѣзной дороги дозволенію, къ выпуску акцій и облигацій, ко всѣмъ сдѣлкамъ, касающимся учрежденія и образованія Общества, къ перепискѣ съ властями и вообще ко сбору, посредствомъ выпущенныхъ акцій и облигацій, нужныхъ Обществу капиталовъ, учредитель освобождается отъ всякаго рода пошлинъ, какъ-то: отъ гербовой, за записку, явку, передачу актовъ и проч. По условіямъ, заключаемымъ съ частными лицами, относительно постройки, поддержанія и употребленія желѣзной дороги, учредитель освобождается отъ вышеписанныхъ пошлинъ только въ продолженіе пяти лѣтъ.

в) Въ теченіе 5-ти-лѣтняго срока, считая отъ заключенія настоящаго договора, Общество освобождается отъ всѣхъ таможенныхъ и другихъ пошлинъ съ рельсовъ и принадлежностей пути, какъ-то: съ поворотныхъ круговъ, переводныхъ стрѣлокъ, машинъ и снарядовъ водопитательныхъ, паровозовъ, тендеровъ, каретъ, вагоновъ, осей, колесъ, рессоръ, отдѣльныхъ желѣзныхъ оковокъ къ вагонамъ, рабочихъ машинъ, инструментовъ и приборовъ, нужныхъ для мастерскихъ, гдѣ должны исправляться паровозы и вагоны, съ сырыхъ матеріаловъ и издѣлій, нужныхъ для постройки подвижнаго состава и всѣхъ частей желѣзной дороги, съ крановъ и подъемныхъ, а равно съ другихъ подвижныхъ рабочихъ принадлежностей станцій, все сіе въ мѣрѣ, которая будетъ признана необходимою Правительствомъ. Сверхъ того, дозволяется учредителю весь подвижной составъ дороги провозить съ Варшавско-Вѣнской станціи чрезъ городъ и чрезъ вновь построенный мостъ на рѣкѣ Вислѣ.

г) Общество можетъ учреждать производства: лѣсныя, рудничныя, каменоломныя, и выжигать известь; но капиталы, употребляемые имъ на сіи предметы, не должны превосходить десяти процентовъ общественнаго капитала. Если капиталы эти окажутся недостаточными для развитія сказанныхъ производствъ, то общему собранію акціонеровъ предоставляется рѣшить: согласно-ли оно допустить, съ соизволенія Правительства, новый взносъ, собственно на сей предметъ, не уменьшая, впрочемъ, нисколько капитала, первоначально предназначеннаго на содержаніе желѣзной дороги.

д) Въ случаѣ, если учредитель, или могущее замѣнить его Общество рѣшитъ произвести постройки на станціи Прага, которая будетъ служить точкою соединенія дорогъ С.-Петербурго-Варшавской и Варшавско-Тереспольской, Правительство уступитъ, по выбору своему, необходимыя для этихъ построекъ мѣста, на такихъ же условіяхъ, какъ сіе было сдѣлано при устройствѣ другихъ желѣзныхъ дорогъ въ Царствѣ Польскомъ.

Статья 6.

Срокъ уступки сей дороги съ полнымъ правомъ пользованія оною опредѣляется семидесяти-пятилѣтній, считая со дня открытія сего пути на всемъ его протяженіи.

Выкупъ этой уступки не можетъ послѣдовать прежде истеченія двадцатаго года со времени открытія всей линіи. Годовой платежъ, какой Правительство, въ случаѣ выкупа пути,

обязано будетъ производить учредителю, или могущему замѣнить его Обществу, будетъ опредѣленъ на основаніяхъ, въ 27 статьѣ настоящаго договора изложенныхъ; ни въ какомъ, однакожъ, случаѣ платежъ этотъ не можетъ быть ниже пяти процентовъ, гарантированныхъ, по статьѣ 8 сего договора, съ капитала, предназначеннаго на сооруженіе и обзаведеніе дороги, не считая погашенія.

Статья 7.

На всемъ пути, упомянутомъ въ ст. 1, какъ при предварительныхъ работахъ, такъ и при самой постройкѣ, учредитель и Общество вступаютъ во всѣ права Правительства, относительно отчужденія собственности и занятія частныхъ земель, застроенныхъ и незастроенныхъ, подходящихъ подъ устроиваемую желѣзную дорогу.

Вообще, при исполненіи работъ, Общество пользуется всѣми правами и преимуществами, присвоенными законами работамъ, предпринимаемымъ съ цѣлію общественной пользы.

Статья 8.

На весь срокъ существованія сей уступки, или до времени выкупа дороги, Правительство Царства Польскаго гарантируетъ учредителю пять процентовъ съ чистаго дохода отъ капитала, необходимаго на устройство пути, и опредѣленнаго, оптомъ, въ соразмѣрности пятидесяти трехъ тысячъ рублей серебромъ за каждую версту; кромѣ того, Правительство обезпечиваетъ сумму, потребную на погашеніе общественнаго капитала.

Статья 9.

Для примѣненія этой гарантіи, вся линія желѣзной дороги раздѣляется на слѣдующія три Отдѣленія:

1. отъ Варшавы до Калушина,
2. отъ Калушина до Сѣдлецъ и Лукова,
3. отъ сихъ городовъ до Тересполя на Бугѣ.

Гарантія Правительства примѣняется къ каждому изъ этихъ Отдѣленій особо, считая со дня открытія по нимъ движенія. Послѣ открытія всей линіи, гарантія распространяется на всѣ Отдѣленія вообще, такъ какъ чистый доходъ съ нихъ будетъ тогда составлять одно цѣлое.

Гарантія по каждому Отдѣленію опредѣляется соразмѣрно протяженію, на коемъ открыто будетъ движеніе, которое можетъ даже происходить при временномъ отчасти устройствѣ мостовъ, насыпи и станцій, лишь бы только устройство это представляло, по усмотрѣнію Правительства, достаточное ручательство прочности и безопасности. Всѣ, однако, временныя работы должны быть, непозже трехъ лѣтъ со времени открытія движенія, замѣнены окончательными сооруженіями. Какъ временныя работы, такъ и окончательныя сооруженія, коими онѣ должны быть замѣнены, заключаются въ суммѣ 53.000 рублей, доходъ съ которой гарантированъ Правительствомъ.

Статья 10.

Проценты и суммы, назначенныя на погашеніе, будутъ уплачиваемы въ краѣ и за границею звонкою монетою.

Статья 11.

Если бы валовой капиталъ, опредѣленный по 8 статьѣ, оказался недостаточнымъ на сооруженіе и обзаведеніе упомянутой желѣзной дороги, въ такомъ случаѣ, для дополненія его, учредитель или Общество можетъ, съ разрѣшенія Правительства, сдѣлать займы и выпускать для сего облигаціи. Проценты и погашеніе по симъ долгамъ и облигаціямъ не будутъ, однакоже, обезпечены Правительствомъ.

Статья 12.

Учредитель или Общество не вправѣ оставлять желѣзную дорогу въ бездѣйствіи, исключая тѣхъ случаевъ, въ коихъ по естественнымъ или непреодолимымъ причинамъ произошла бы временная остановка.

Въ случаяхъ остановки, не подлежащихъ сему исключенію, Правительство принимаетъ немедленно мѣры къ возстановленію сообщенія, на счетъ и страхъ учредителя или Общества.

Учредитель или Общество обязывается постоянно содержать подвижной составъ и число поѣздовъ, соотвѣтственно потребностямъ движенія на желѣзной дорогѣ, а равно примѣнять открытія и усовершенствованія, которыхъ польза признана на иностранныхъ дорогахъ.

Они обязаны также содержать постоянно дорогу и подвижной ея составъ въ состояніи, соотвѣтствующемъ условіямъ безопаснаго обращенія поѣздовъ.

Къ исполненію сего условія можно ихъ принудить административнымъ порядкомъ.

Статья 13.

Общество представляетъ Правительству, для повѣрки, годовой свой балансъ. Суммы, которыя Правительству пришлось бы уплачивать по силѣ принятаго имъ на себя ручательства, изъясненнаго въ 8 статьѣ, должны быть выдаваемы Правительствомъ въ распоряженіе учредителя, или могущаго замѣнить его Управленія Общества, въ теченіе двухъ мѣсяцовъ по представленіи баланса.

Статья 14.

Суммы, уплаченныя Правительствомъ по силѣ даруемой имъ гарантіи, считаются ссудами, выданными Обществу и будутъ возвращены Правительству съ добавкою 5% въ годъ, коль скоро чистый доходъ одного изъ послѣдующихъ годовъ составитъ болѣе 5% съ капитала, на постройку и обзаведеніе дороги опредѣленнаго.

По возвращеніи всѣхъ произведенныхъ Правительствомъ выдачъ, вмѣстѣ съ процентами по 5% въ годъ, весь излишекъ чистой прибыли поступаетъ въ полную собственность Общества.

Статья 15.

По истеченіи первыхъ пяти лѣтъ со дня открытія движенія на всей линіи уступаемой дороги, Правительство будетъ участвовать въ излишкѣ чистой прибыли, который останется за вычетомъ всѣхъ издержекъ и всѣхъ суммъ, потребныхъ на удовлетвореніе обязательствъ Общества, а именно, капиталовъ запаснаго и на погашеніе, а также годоваго дивиденда изъ 6 на сто, включая обезпеченные проценты.

Одна треть этого излишка будетъ принадлежать Правительству, а двѣ трети поступаютъ въ пользу Общества.

Статья 16.

Учредитель Общества вправѣ переуступить предоставляемыя ему настоящимъ актомъ права, со всѣми сопряженными съ оными обязанностями, безъименному Обществу (Société anonyme); онъ вправѣ также выпустить, для приведенія въ исполненіе предположенныхъ въ семъ актѣ предпріятій, акціи и облигаціи, выданныя на предъявителя, равно какъ и облигаціи съ правомъ первенства; вправѣ дѣлать займы, основанные на томъ же правѣ первенства, и другіе, погашеніе коихъ послѣдуетъ порядкомъ принятымъ для займовъ съ преміями, или всякимъ другимъ способомъ.

Выпускъ акцій (ст. 4) можетъ начаться по утвержденіи настоящаго договора.

Производство займовъ и выпускъ облигацій могутъ послѣдовать только съ разрѣшенія Правительства (ст. 11).

Всѣ такія акціи и облигаціи будутъ имѣть безпрепятственное обращеніе въ Царствѣ и внѣ предѣловъ онаго; ходячая цѣнность ихъ можетъ быть отмѣчаема (cotée) на всѣхъ биржахъ Имперіи и Царства.

Акціи, выпущенныя Обществомъ, будутъ принимаемы Правительствомъ Царства Польскаго въ залогъ по всѣмъ казеннымъ подрядамъ и предпріятіямъ, а также могутъ быть принимаемы Польскимъ Банкомъ въ обезпеченіе по торговымъ сдѣлкамъ.

Облигаціи же могутъ быть по означеннымъ предметамъ принимаемы только по курсу оныхъ на Варшавской биржѣ.

Коль скоро Администраціонный Совѣтъ уже образовавшагося безъименнаго Общества (ст. 5, 18 и 20 Устава) откроетъ свои дѣйствія, Общество это замѣнитъ собою учредителя во всемъ, относящемся къ правамъ и обязанностямъ сего послѣдняго, проистекающимъ изъ настоящаго договора.

Статья 17.

Всѣ работы производимы будутъ сходно съ окончательными предначертаніями и планами, составленными учредителемъ и одобренными Правительствомъ.

Правительство имѣетъ право удостовѣряться удовлетворяетъ ли исполненіе производимыхъ работъ условіямъ прочности и безопасности, и суть ли употребляемые въ дѣло матеріалы надлежащихъ качествъ.

Земляное полотно и искуственныя сооруженія имѣютъ быть устроены для двойнаго желѣзнаго пути.

Ширина пути должна быть та же самая, какъ въ Имперіи, а именно: пять футъ.

Кромѣ исключеній, которыя будутъ дозволены Правительствомъ, наибольшій уклонъ или подъемъ дороги допускается въ восемь тысячныхъ, а наименьшій радіусъ кривизны въ 300 саженъ.

Обществу разрѣшается начать движеніе по рельсамъ въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ.

До открытія линіи желѣзной дороги или участка оной, Управленіе Общества обязано изготовить и представить Правительству опись машинамъ, снарядамъ и прочимъ принадлежностямъ. Инвентарь и подвижной составъ дороги подвергаются освидѣтельствованію по требованію Правительства.

Правительство вправѣ будетъ требовать устройства двойнаго пути тогда, когда валовой годовой доходъ съ уступаемой линіи желѣзной дороги будетъ превышать девять тысячъ руб. сер. съ версты.

Предварительно открытія котораго либо изъ упомянутыхъ выше участковъ, произведено будетъ Правительствомъ освидѣтельствованіе, съ цѣлью удостовѣриться, можетъ ли быть движеніе по оному допущено съ совершенною безопасностью.

Движеніе можетъ быть открыто прежде сооруженія постоянныхъ мостовъ, если построенные съ тою цѣлью временные мосты будутъ представлять достаточное ручательство прочности.

По случаю затруднительности въ заготовленіи гравія на линіи Варшавско-Тереспольской желѣзной дороги, открытіе движенія можетъ быть допущено даже до устройства верхней насыпи во всю длину открытой линіи; однако окончательное устройство этой насыпи должно быть произведено съ величайшею, по возможности, поспѣшностью.

Работы всякаго рода, проистекающія изъ обязательствъ принимаемыхъ на себя учредителемъ, предвидѣнныя и непредвидѣнныя, безъ всякаго различія и исключенія (кромѣ работъ собственно военныхъ, которыя Правительство сочтетъ нужнымъ предъпринять въ стратегическихъ видахъ), исправное содержаніе дороги, движеніе по оной и все касающееся до управленія ею, въ теченіе всего срока уступки оной Обществу, или до выкупа ея Правительствомъ, должно лежать на Обществѣ и быть относимо исключительно на собственный его счетъ и страхъ, безъ всякихъ на то издержекъ со стороны Казны.

И обратно, Общество имѣетъ полное и совершенное право исключительнаго пользованія уступаемою ему дорогою и всѣми доходами отъ оной, въ продолженіе всего договореннаго на уступку дороги времени, или до выкупа оной, съ такимъ при томъ условіемъ, что доходы сіи, ни въ какомъ случаѣ, не могутъ быть обременяемы никакими повинностями, кромѣ тѣхъ, которыя проистекаютъ изъ настоящаго договора.

Статья 18.

Въ продолженіе всего періода времени, на постройку дороги опредѣленнаго, не будетъ дозволено устройство на правой сторонѣ рѣки Вислы ни одной желѣзной дороги, каторая бы выходила или доходила до котораго либо изъ пунктовъ пути, уступаемаго настоящимъ актомъ, развѣ бы важныя политическія или торговыя причины требовали противнаго; въ каковомъ случаѣ, Общество Варшавско-Тереспольской желѣзной дороги будетъ имѣть право на уступку ему постройки этого новаго пути и пользованія онымъ, предпочтительно предъ всѣми другими соискателями, при одинаковыхъ условіяхъ.

Отъ такого, однако, предоставляемаго учредителю преимущества, исключаются желѣзныя дороги, предназначенныя исключительно для сообщенія съ фабриками, заводами и мѣстами производствъ земледѣльческихъ и промышленныхъ.

Пути, принадлежащіе къ сему разряду, будутъ служить исключительно для собственнаго употребленія того заведенія, для коего они будутъ устроены. На всеобщее же употребленіе они не могутъ быть обращены иначе, какъ съ согласія учредителя настоящей Компаніи.

Во всякомъ, однако, случаѣ, еслибъ какая либо новая желѣзная дорога, для общественной надобности назначенная, сошлась съ одною изъ принадлежащихъ Компаніи желѣзныхъ дорогъ, то Компанія сія не можетъ воспретить свободнаго по своей дорогѣ прохода порожнимъ и нагруженнымъ кладью поѣздамъ новой дороги, за добровольно условленную, или третейскимъ судомъ постановленную, плату, съ предоставленіемъ лишь себѣ взаимно того же права.

Статья 19.

Проектъ управленія уступаемою желѣзною дорогою будетъ представленъ на утвержденіе Правительства.

Статья 20.

Чиновники и служители, платящіе эмеритальную складку, которые бы поступили на службу Общества, будутъ по прежнему взносить установленные проценты въ эмеритальный капиталъ и будутъ пользоваться выгодами этого Учрежденія, по тѣмъ окладамъ, съ коихъ они платятъ проценты въ настоящее время.

Въ пользу должностныхъ лицъ, которыя будутъ назначены Обществомъ, оно обязывается учредить эмеритальную кассу, основою коей будутъ служить періодическіе умѣренные взносы, дѣлаемые самими должностными лицами; къ этимъ взносамъ будутъ присоединяемы добавки отъ прибылей желѣзной дороги, а равно всякаго рода пени и проч.

Кассою этою будетъ распоряжаться Управленіе желѣзной дороги, подъ контролемъ Правительства.

Именной списокъ всѣмъ служащимъ при желѣзной дорогѣ долженъ быть представляемъ Правительству.

Служащіе при желѣзной дорогѣ Инженеры, Надсмотрщики, сторожа при переводныхъ стрѣлкахъ, Начальники мастерскихъ, Механики, Машинисты, Начальники Станцій, ихъ Помощники и Телеграфисты свободны отъ военнаго набора въ продолженіе службы при этой дорогѣ.

Члены Управленія и чины при желѣзной дорогѣ, на службѣ состоящіе, носятъ мундиръ и кокарду.

Тѣ же чиновники и служители, въ отношеніи нарушенія ими, или противъ нихъ, правилъ по служебнымъ предметамъ, къ желѣзной дорогѣ относящимся, и въ отношеніи взысканій за это нарушеніе, почитаемы будутъ наравнѣ съ прочими лицами, въ государственной службѣ состоящими.

Равномѣрно всѣ правила, обязательныя въ отношеніи наложенія запрещенія на жалованье государственныхъ чиновниковъ и въ отношеніи уступки ими таковаго жалованья, относятся и къ служащимъ при желѣзной дорогѣ.

Учредителю или Обществу предоставляется выбирать служащихъ своихъ всякаго рода, какъ въ предѣлахъ Царства, такъ въ Имперіи и за границею, а также опредѣлять содержаніе ихъ по своему усмотрѣнію. Всѣ сіи должностныя лица обязываются во всемъ сообразоваться съ узаконеніями, существующими въ Краѣ, и съ Положеніемъ о порядкѣ службы при желѣзныхъ дорогахъ.

Назначеніе Директора желѣзной дороги имѣетъ быть представляемо на утвержденіе Правительства.

Статья 21.

Высшая провозная плата для пассажировъ и товаровъ, взиманіе коей дозволяется Обществу, не должна превосходить той, которая опредѣлена для С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги; относительно, однако, провоза скота и хлѣба можетъ послѣдовать необходимое уменьшеніе оной.

Тарифъ для сихъ двухъ послѣднихъ предметовъ будетъ составленъ окончательно по особому взаимному соглашенію Правительства и Общества.

Плата сія можетъ быть возвышена противъ тарифа безъ соизволенія Правительства; пониженіе же провозныхъ цѣнъ будутъ зависѣть отъ Общества.

Тарифъ, единожды пониженный, можетъ быть снова возвышенъ, въ границахъ установленнаго предѣла, но непрежде какъ чрезъ три мѣсяца послѣ пониженія, и по предварительной за мѣсяцъ публикаціи о такомъ возвышеніи тарифа.

Расходы добавочные, въ тарифѣ неупомянутые, какъ-то: коммисіонерскіе, за подвозки, нагрузки, выгрузки, складъ въ станціонныхъ пакгаузахъ и въ магазинахъ, при желѣзной дорогѣ устроенныхъ, а также за застрахованіе, будутъ взимаемы сверхъ опредѣленной за провозъ платы, но по цѣнамъ, утвержденнымъ Правительствомъ.

Провозная цѣна для пассажировъ и товаровъ должна быть одинакова для всѣхъ, съ нижеслѣдующими исключеніями:

Военные и морскіе чины Императорско-Царскихъ армій и флота, отправляемые по дѣламъ службы, отдѣльно или

командами, платятъ только четвертую часть обязательнаго тарифа.

За лошадей же, обозъ, аммуницію, артиллерію и прочія военныя принадлежности означенныхъ отрядовъ взимается половина платы, обязательнымъ тарифомъ постановленной.

Въ случаяхъ, еслибы какіе либо изъ предметовъ, принадлежащихъ къ военнымъ припасамъ, орудіямъ, магазинамъ и проч., не были поименованы въ тарифѣ, они будутъ причтены къ товарамъ втораго разряда.

Еслибы Правительству, для перевоза войскъ или военныхъ тяжестей всякаго рода, встрѣтилась надобность во всѣхъ перевозныхъ силахъ желѣзной дороги, Общество обязано предоставить ихъ въ его распоряженіе, за половинную цѣну противъ тарифа. Сіе, однакоже, будетъ обязательнымъ для Общества неиначе, какъ вслѣдствіе особаго приказанія Намѣстника Его Императорско-Царскаго Величества въ Царствѣ Польскомъ.

Еслибы, вслѣдствіе такихъ требованій, доходы съ желѣзной дороги значительно уменьшились, Общество будетъ имѣть право на соотвѣтственное вознагражденіе, по обоюдному соглашенію съ Правительствомъ.

Среднее количество соотвѣтствующаго дохода за предшествовавшіе три года будетъ при семъ принято въ основаніе.

Всякій разъ, когда независимо отъ опредѣленныхъ отправленій, Правительство потребуетъ наряда экстреннаго поѣзда, днемъ или ночью, требованіе это должно быть исполнено недалѣе шести часовъ съ полученія извѣщенія, съ должнымъ, однако, при семъ соблюденіемъ постановленій о безопасности движенія. За экстренные поѣзды сіи Правительство уплачиваетъ по 1 р. 50 к. с. съ версты пройденнаго разстоянія.

Въ случаѣ ощутительнаго недостатка въ жизненныхъ припасахъ, цѣна за перевозку оныхъ будетъ понижена въ половину противу существующаго тарифа.

Каменный уголь, происходящій изъ государственныхъ копей, будучи сложенъ для перевозки на одномъ изъ путевыхъ дворовъ желѣзной дороги (по извѣщеніи о провозѣ его Дирекціи желѣзной дороги по крайней мѣрѣ за 15 дней впередъ), будетъ перевозимъ прежде углевыхъ запасовъ всякаго другаго происхожденія.

Правительство предоставляетъ себѣ право, черезъ каждые десять лѣтъ дѣлать измѣненія въ тарифѣ, если найдетъ это нужнымъ; но въ такомъ только случаѣ, ежели въ продолженіе трехъ лѣтъ сряду, акціонеры получатъ чистой прибыли болѣе 10-ти процентовъ съ своихъ капиталовъ. Ни въ какомъ случаѣ, однакожъ, тарифъ, вслѣдствіе сихъ измѣненій, не можетъ быть пониженъ въ такой степени, чтобы дивидендъ, причитающійся акціонерамъ (включая и проценты), составилъ менѣе 10% съ капитальной ихъ суммы.

Если пониженія тарифа нельзя будетъ достигнуть по взаимному соглашенію, то оно будетъ опредѣлено третейскимъ судомъ.

Статья 22.

Общество обязывается производить безплатно, въ каждомъ изъ своихъ пассажирскихъ поѣздовъ, перевозку почтовой корреспонденціи съ нужными для сопровожденія оной чинами. На сей предметъ, по требованію Почтоваго Управленія, Дирекція желѣзной дороги удѣляетъ въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ особое отдѣленіе вагона длиною внутри въ полторы сажени.

Еслибы сіе отдѣленіе вагона оказалось недостаточнымъ, Почтовое Вѣдомство будетъ имѣть право помѣщать въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ одинъ или два особые вагона, приспособленные къ почтовымъ перевозкамъ. Обществу будетъ уплачиваемо за перевозку сихъ добавочныхъ вагоновъ: за первый—по 30, а за второй—по 15 копѣекъ серебромъ съ каждой версты пройденнаго разстоянія.

Означенные почтовые вагоны имѣютъ быть построены и содержимы на счетъ Почтоваго Вѣдомства; но содержаніе нижней ихъ части и колесъ возлагается на Общество.

На тѣхъ станціяхъ, гдѣ потребуется учредить почтовое отдѣленіе или телеграфную станцію, Общество имѣетъ отвести для сего комнату или приличное помѣщеніе безвозмездно, въ зданіяхъ, ему принадлежащихъ.

Статья 23.

Во всемъ, касающемся повѣрки, надзора служебнаго порядка и личнаго состава чиновъ Общества, желѣзная дорога подчиняется непосредственно Правительству.

Надзоръ сей будетъ производимъ посредствомъ Главнаго Инспектора, при содѣйствіи имѣющихъ быть назначенными въ помощь ему чиновниковъ и посредствомъ Коммисара отъ Правительства. Содержаніе сихъ Чиновниковъ полагается отъ Казны.

Не имѣя права вмѣшиваться въ распоряженія Общества, Чиновники сіи однако въ правѣ требовать полныхъ объ оныхъ свѣденій, присутствовать въ Общихъ Собраніяхъ Общества и въ засѣданіяхъ Администраціоннаго Совѣта онаго, не имѣя, впрочемъ, права голоса при рѣшеніяхъ сего Совѣта; наконецъ, наблюдать за исполненіемъ законовъ и правительственныхъ постановленій Края со стороны Общества.

Особая инструкція опредѣлитъ обязанности и кругъ дѣйствій Главнаго Инспектора и Коммиссара.

Общество и агенты его не могутъ быть подвергаемы никакой пенѣ и вообще никакому приговору, непроизнесенному подлежащими властями, на основаніи мѣстныхъ законовъ.

Въ особенности, преимущество предварительнаго рѣшенія, именуемаго decyzya kwalifikacyjna, по дѣламъ судебнымъ, возникшимъ при исправленіи служебныхъ обязанностей на желѣзной дорогѣ, присвоивается всѣмъ служащимъ при этой дорогѣ. Предварительное это рѣшеніе произносимо будетъ Правительствомъ, по выслушаніи представителей Общества.

*

Отвѣтственность уголовная за дѣйствія или упущенія на желѣзной дорогѣ, по ея управленію или движенію, можетъ падать только на служащихъ Общества, но ни въ какомъ случаѣ на Членовъ Администраціоннаго Совѣта онаго, въ семъ качествѣ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ Членамъ Администраціоннаго Совѣта или акціонерамъ. Впрочемъ, за личныя дѣйствія, каждый Членъ Общества подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ.

Статья 24.

Служба полицейская при желѣзной дорогѣ раздѣляется на двѣ части:

а) Полиція общая, имѣющая предметомъ наблюденіе за проѣзжающими и повѣрку ихъ паспортовъ. Полиція эта будетъ лежать на чиновникахъ, назначенныхъ отъ Правительства и состоящихъ на его иждивеніи.

б) Полиція собственно желѣзной дороги, на которую возлагается попеченіе о безопасности и правильномъ обращеніи поѣздовъ, наблюденіе за принятіемъ всѣхъ мѣръ предосторожности для предупрежденія несчастныхъ случаевъ, и сохраненіе строгаго порядка, какъ на станціяхъ, такъ и во время движенія. Полиція эта предоставляется должностнымъ лицамъ Общества.

Статья 25.

Правительство, по предварительномъ выслушаніи учредителя или представителей Общества, издаетъ Уставъ объ эксплоатаціи желѣзной дороги.

Уставъ этотъ не можетъ поставлять преграды къ исполненію настоящаго договора, или подвергать Компанію излишнимъ или обременительнымъ расходамъ.

Компанія можетъ быть административнымъ порядкомъ принуждена къ исполненію сказаннаго Устава.

Статья 26.

Книги Общества должны быть во всякое время доступны для Правительства или для лицъ, отъ него уполномоченныхъ.

Книги центральнаго Управленія дозволяется содержать на Русскомъ, Польскомъ или Нѣмецкомъ языкѣ.

Статья 27.

По истеченіи первыхъ 20-ти лѣтъ со дня вступленія Общества въ пользованіе уступаемою ему дорогою, Правительство будетъ имѣть, во всякое время, право выкупить уступаемую имъ нынѣ желѣзную дорогу и принять на себя управленіе оною, вознаградивъ за то Общество:

а) ежегодною выплатою извѣстной суммы, до истеченія полнаго 75-ти лѣтняго срока уступки.

б) уплатою ему за движимое имущество, прибавившееся противу первоначальнаго количества (ст. 17).

Для опредѣленія суммы ежегодной выплаты принимается совокупность чистыхъ годовыхъ доходовъ всей уступленной дороги за семь предшествующихъ выкупу лѣтъ. Изъ суммы этой вычитывается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ, и затѣмъ выводится средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ.

Выведенный, такимъ образомъ, средній доходъ Правительство будетъ обязано выплачивать, ежегодно, Обществу, по полугодіямъ, въ теченіе остальнаго времяни, до окончанія полнаго срока уступки.

Дабы опредѣлить чистый доходъ, изъ валоваго дохода будутъ вычтены всѣ издержки собственно по эксплоатаціи дороги, а именно: расходы на содержаніе пути, по движенію и общему управленію, исключая однакожъ проценты и дивидендъ, уплачиваемые акціонерамъ, и часть денегъ, отдѣляемую въ запасный капиталъ и на погашеніе. Исчисленный, на семъ основаніи, средній доходъ пяти самыхъ прибыльныхъ годовъ дастъ цифру той суммы, которую Правительство должно будетъ уплачивать ежегодно Обществу до конца срока уступки, каковая сумма распредѣляется Администраціоннымъ Совѣтомъ желѣзной дороги между акціонерами, согласно съ Уставомъ (§ 26), и для погашенія общественнаго капитала.

Статья 28.

Правительство, по истеченіи срока, назначеннго для пользованія дорогою, или въ случаѣ выкупа оной, вступаетъ немедленно во владѣніе желѣзною дорогою, со всѣми нужными для дѣйствія ея принадлежностями, движимыми и недвижимыми.

При этомъ, однако, за подвижной составъ, какъ-то: паровозы, вагоны, машины, снаряды, инструменты и прочія принадлежности, прибавленныя Обществомъ противъ первоначальнаго, при открытіи дороги, состава, Общество сіе получаетъ соразмѣрное стоимости ихъ вознагражденіе. Для опредѣленія суммы сего вознагражденія, дѣйствительная общая стоимость подвижнаго состава, сданнаго Правительству припередачѣ ему дороги, опредѣлится по добровольному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ, и изъ суммы сей вычтется по пяти тысячъ рублей серебромъ на каждую версту сданной желѣзной дороги. Эти пять тысячъ рублей серебромъ полагаются оптомъ въ зачетъ стоимости первоначальнаго подвижнаго состава, пониженной отъ употребленія его.

Что̀ касается запасовъ топлива и всякихъ другихъ матеріаловъ, то Общество передаетъ ихъ Правительству по добровольному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

Каждая сторона назначитъ одного эксперта, а сіи, если не послѣдуетъ между ними взаимнаго соглашенія, изберутъ одного надъ-эксперта (sur-expert), который будетъ назначенъ жребіемъ, если эксперты не согласятся на счетъ сего выбора.

Общество сохраняетъ право владѣнія особыми сооруженіями, какъ-то: коксо- и известко-обжигательными печами, за-

водами, литейными, машинными и другими фабриками, магазинами и т. п. заведеніями, устроенными имъ независимо отъ потребностей желѣзной дороги.

Статья 29.

Общество обязывается своимъ иждивеніемъ устроить и содержать, вдоль предполагаемой и уступаемой ему желѣзной дороги, электромагнитный телеграфъ, и для употребленія онаго имѣть собственныхъ своихъ должностныхъ лицъ желѣзной дороги. По телеграфу этому могутъ быть передаваемы только депеши, относящіеся къ надобности желѣзной дороги.

Въ случаѣ, еслибы Правительство признало нужнымъ устроить телеграфную линію вдоль предоставленной Обществу желѣзной дороги, то оно вправѣ пользоваться для собственныхъ проводниковъ телеграфными столбами Общества.

Правительство имѣетъ право соединить свой телеграфъ съ телеграфомъ Общества, въ каковомъ случаѣ Директоръ телеграфа назначается Правительствомъ и получаетъ отъ него содержаніе; депеши же Правительства, при такомъ соединеніи, будутъ отправляемы по Общественному телеграфу безплатно; что же касается частныхъ депешъ, отправленіе коихъ будетъ разрѣшено Телеграфною Дирекціею, то плата за оныя будетъ производиться Обществу по тарифу, утвержденному Правительствомъ.

Депеши, относящіяся къ надобности желѣзной дороги, будутъ имѣть преимущество передъ депешами частными и, въ случаѣ одновременнаго съ сими послѣдними поступленія, должны быть отправляемы прежде.

Общество можетъ передавать по телеграфу депеши, собственно до желѣзной дороги относящіяся, безъ предварительнаго доклада о нихъ Правительству. Въ случаѣ соединенія и во всѣхъ другихъ случаяхъ, телеграфъ Общества подлежитъ надзору Телеграфнаго Управленія Имперіи и обязанъ руководствоваться основаніями и правилами того Управленія, наравнѣ съ другими частными телеграфами. Общество обязано употреблять только снаряды Морса, ленточные или другіе, удобные для контроля депешъ, предписываемые высшимъ Телеграфнымъ Управленіемъ Имперіи.

Статья 30.

Упомянутая въ 1-й статьѣ настоящаго договора линія желѣзной дороги, будетъ раздѣлена на три, означенныя въ статьѣ девятой, Отдѣленія. Въ случаѣ, если учредитель, или могущее замѣнить его Общество, не выполнитъ принятаго имъ на себя обязательства и не окончитъ работъ по сооруженію и обзаведенію дороги, а равно не откроетъ на оной движенія въ указанный срокъ, то, за исключеніемъ особенно важныхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и тому подобныхъ общественныхъ бѣдствій, онъ подвергается нижеизложеннымъ взысканіямъ:

Ежели, по истеченіи шести мѣсяцовъ, со дня перваго предостереженія, сдѣланнаго Правительствомъ учредителю или Обществу, работы не будутъ приведены къ окончанію, сдѣлано будетъ учредителю или Обществу вторичное предостереженіе.

Еслиже за симъ, по истеченіи новаго шестимѣсячнаго срока, дорога не будетъ окончательно открыта, въ такомъ случаѣ, Правительство вступаетъ во владѣніе всѣми пріобрѣтенными Обществомъ подъ дорогу землями, произведенными работами, заготовленными матеріалами для устройства линіи и даже участками оной, уже построенными и находящимися въ дѣйствіи, а также представленнымъ залогомъ, изъясненнымъ въ 3-й статьѣ настоящаго акта, и, съ тѣмъ вмѣстѣ, обращаетъ предпріятіе это въ продажу съ публичныхъ торговъ, на условіяхъ, соотвѣтствующихъ основаніямъ настоящаго договора, съ присовокупленіемъ къ онымъ и залога, долженствующаго поступить въ пользу того или тѣхъ, коимъ съ торговъ будетъ присуждена уступка дороги. Учредителю же, или могущему замѣнить его Обществу, предоставленъ будетъ въ полное вознагражденіе выборъ: либо получить всю сумму присужденную съ торговъ, если явится соискатель, коему будетъ присуждена уступка дороги; либо же, въ продолженіе всего договореннаго на уступку дороги времени, довольствоваться по оконченнымъ участкамъ пути пятью процентами со ста, гарантированными Правительствомъ, уплата каковыхъ процентовъ будетъ производиться и въ томъ случаѣ, если ни за однимъ соискателемъ не будутъ утверждены торги. Условіе это должно быть включено въ кондиціи, при вызовѣ покупателей на публичные торги. Что же касается до участковъ дороги, неначатыхъ или неоконченныхъ, то Правительству предоставляется лишь право обратить въ свою собственность залогъ, начатыя работы и сооруженія, равно приготовленные матеріалы; учредитель же, или могущее замѣнить его Общество, невправѣ требовать никакого вознагражденія.

Статья 31.

Жалобы частныхъ лицъ на Управленіе желѣзной дороги поступаютъ въ видѣ Административныхъ просьбъ, сперва къ Директору желѣзной дороги; потомъ, во второй инстанціи, въ Администраціонный Совѣтъ Общества; наконецъ,—къ Правительству. Впрочемъ, стороны вправѣ развѣдываться и судебнымъ порядкомъ.

По всѣмъ судебнымъ дѣламъ, Управленіе желѣзной дороги, въ теченіе первыхъ 15 лѣтъ содержанія дороги, освобождается отъ употребленія гербовой бумаги и платежа за оную.

Денежныя и всякія другія взысканія за нарушеніе полицейскихъ правилъ желѣзной дороги, наложеніе коихъ зависитъ, на основаніи существующихъ правилъ, отъ Управленія желѣзной дороги, опредѣляемы впредь будутъ Совѣтомъ, составленнымъ изъ Коммисара отъ Правительства и изъ двухъ чиновниковъ желѣзной дороги, назначенныхъ Управленіемъ оной.

Статья 32.

Дѣйствія Общества состоятъ подъ ближайшимъ наблюденіемъ и покровительствомъ Намѣстника въ Царствѣ. Обществу предоставляется также, въ случаяхъ признанныхъ имъ для пользы предпріятія необходимыми, обращаться непосредственно къ Намѣстнику.

Дѣла по неудовольствіямъ между Правительственными властями и Учредителемъ или Обществомъ, будутъ разбираемы, въ мѣсячный срокъ, Совѣтомъ Управленія Царства и рѣшаемы Намѣстникомъ Его Императорско-Царскаго Величества въ Царствѣ Польскомъ.

Статья 33.

Приведеніе въ исполненіе всякаго постановленія, важнаго для Края по своимъ послѣдствіямъ или по вліянію на поручительство Правительства, какъ-то: продажа или отдача въ содержаніе части желѣзной дороги, увеличеніе долга или капитала Общества, назначеніе Директора, можетъ послѣдовать неиначе, какъ по предварительному соизволенію Правительства.

Статья 34.

Высочайше утвержденный Уставъ имѣющаго быть учрежденнымъ безъименнаго Общества о постройкѣ и эксплоатаціи Варшавско-Терespольской желѣзной дороги, прилагается къ настоящему договору.

Настоящій договоръ составленъ того же, что вышепоказано, числа, въ двухъ экземплярахъ.

На основаніи предписанія Намѣстника Его Императорско-Царскаго Величества въ Царствѣ Польскомъ отъ 21 Сентября (3 Октября) 1864 года, № 7488.

Начальникъ Управленія Путей Сообщенія въ Царствѣ Польскомъ, (подп.) Генералъ-Лейтенантъ Эрнестъ Шуберскій. (Подп.) Леопольдъ Кроненбергъ.

Приложеніе.

На представленномъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКО-ЦАРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ экземплярѣ Собственною ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано: „Утверждаю“. 9 (21) Октября 1864 г., въ Марсели.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА ВАРШАВСКО-ТЕРЕСПОЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Глава I.

Учрежденіе и наименованіе Общества, срокъ существованіи онаго, цѣль и мѣстопребываніе.

§ 1. Общество Варшавско-Терespольской желѣзной дороги, учреждаемое Варшавскимъ Банкиромъ Леопольдомъ Кроненбергомъ, будетъ состоять изъ всѣхъ владѣльцевъ акцій, которыя имѣютъ быть выпущены на основаніи настоящаго Устава.

§ 2. Цѣль сего Общества: сооруженіе желѣзной дороги по направленію отъ Варшавскаго Предмѣстья Прага, черезъ города Седльце и Луковъ, и къ рѣкѣ Бугу у Терespоля, близь Брестъ-Литовска, а равно пользованіе сею дорогою.

§ 3. Общество принимаетъ наименованіе «Общества Варшавско-Терespольской желѣзной дороги».

§ 4. Мѣстопребываніе Общества въ Варшавѣ.

§ 5. Существованіе Общества пріемлетъ свое начало со дня его учрежденія и будетъ продолжаться до истеченія срока, на который предоставлена ему вышесказанная дорога, именно— 75 лѣтъ со дня открытія движенія на всемъ протяженіи этой дороги.

Общество почитается учрежденнымъ со дня, когда будетъ заключенъ предъ Нотаріусомъ, на основаніи договора объ уступкѣ дороги и Высочайше утвержденнаго Устава, соотвѣтственный по сему предмету Актъ между Леопольдомъ Кроненбергомъ и лицами, которыя совокупно съ нимъ разберутъ пятнадцать тысячъ акцій первой серіи.

Глава II.

Передача правъ.

§ 6. Учредитель, поименованный въ § 1, уступаетъ и передаетъ Обществу всѣ права на устройство означенной въ § 2 желѣзной дороги и пользованіе оною, предоставленныя сему учредителю вышепомянутымъ договоромъ, а равно всѣ обязательства, симъ же договоромъ на него возложенныя.

Для пользованія пріобрѣтенными, такимъ образомъ, правами, Общество дѣйствуетъ посредствомъ своего Администраціоннаго Совѣта. По силѣ таковой уступки и передачи, Общество замѣняетъ собою совершенно учредителя, во всемъ, относящемся къ предоставленнымъ ему уступочнымъ договоромъ правамъ, какъ равно и къ обязанностямъ, проистекающимъ изъ сего договора.

Разсчетъ въ расходахъ, произведенныхъ до вступленія Общества въ дѣйствіе, будетъ учиненъ Администраціоннымъ Совѣтомъ онаго, имѣющимъ сдѣлать надлежащее распоряженіе объ уплатѣ всего, что̀ кому слѣдовать будетъ.

Глава III.

Капиталъ Общества, Акціи, Вклады.

§ 7. Капиталъ Общества на означенную въ § 2 дорогу, собранъ будетъ постепенно, посредствомъ выпуска ста двухъ тысячъ акцій и облигацій, выданныхъ на предъявителя, въ сто рублей серебромъ каждая, всего на сумму десять милліоновъ двѣсти тысячъ рублей серебромъ.

Владѣльцамъ сихъ акцій и облигацій Правительство Царства, согласно 8-й статьѣ уступочнаго договора, гарантируетъ, въ видѣ процента, чистый годовой доходъ въ 2.650 рублей серебромъ, звонкою монетою, съ версты, а также капиталъ на погашеніе.

Капиталъ Общества, во всякое время, кромѣ случая, приведеннаго въ 11-й статьѣ договора объ уступкѣ, можетъ быть увеличенъ, въ размѣрѣ, потребномъ для предпріятій Общества. Увеличеніе сіе должно быть опредѣлено Общимъ Собраніемъ акціонеровъ и утверждено Правительствомъ.

По займамъ съ правомъ первенства, производимымъ въ видѣ ссудъ съ преміями или другимъ образомъ, выпускаемы будутъ облигаціи на предъявителя.

Взносы по симъ займамъ и выпущеннымъ облигаціямъ ни въ какомъ случаѣ не должны превышать половины общественнаго капитала.

§ 8. Означенныя акціи и облигаціи выпускаются серіями. Первый выпускъ назначается въ 15.000 акцій, соотвѣтствующихъ нарицательному капиталу 1.500.000 рублей серебромъ. Двѣ трети акцій послѣдующихъ выпусковъ предоставляются владѣльцамъ акцій перваго выпуска, или, когда будетъ слѣдовать, владѣльцамъ акцій всѣхъ вообще предшествовавшихъ серій, соразмѣрно съ числомъ акцій, принадлежащихъ каждому владѣльцу во время новаго выпуска. Остальная же треть предоставляется въ распоряженіе учредителя. Сей послѣдній, подобно владѣльцамъ акцій прежнихъ выпусковъ, обязанъ уплатить опредѣленный взносъ или отказаться отъ акцій недалѣе, какъ въ теченіе одного мѣсяца.

Опредѣленіе того, должно ли послѣдующія акціи выпустить въ одинъ разъ или въ разное время, равно опредѣленіе срока и условій выпуска предоставляются усмотрѣнію Администраціоннаго Совѣта желѣзной дороги.

§ 9. Пятнадцать тысячъ акцій, представляющія капиталъ перваго выпуска, имѣютъ быть розданы въ Имперіи, Царствѣ Польскомъ и за границею.

§ 10. Каждая акція даетъ право на соразмѣрное участіе въ дѣйствительномъ имуществѣ Общества и въ прибыляхъ предпріятія.

Только по внесеніи тридцати процентовъ въ счетъ капитальной суммы акцій, выдаются вкладчикамъ самыя акціи на предъявителя. Дотолѣ же, за частныя уплаты въ счетъ цѣны акцій, выдаются только росписки.

§ 11. Акціи вырѣзываются изъ шнуровой книги и, по приложеніи къ нимъ сухаго штемпеля Общества, съ печатными подписями Членовъ Администраціоннаго Совѣта, выдаются за подписаніемъ одного Члена того же Совѣта и Старшаго кассира.

Вырѣзка, форма и условія выпуска тѣхъ акцій должны быть опредѣлены Администраціоннымъ Совѣтомъ желѣзной дороги.

Каждая уплата въ счетъ цѣны акціи отмѣчается на самой акціи.

§ 12. Администраціонный Совѣтъ можетъ дозволить пріемъ и храненіе акцій въ Кассѣ Общества, въ Варшавѣ.

§ 13. Акціи недѣлимы, и Общество признаетъ лишь одного владѣльца на одну и ту же акцію.

§ 14. Пріобрѣтеніе акціи влечетъ за собою и подчиненіе Уставу Общества.

Наслѣдники или представители акціонера не имѣютъ права, ни подъ какимъ предлогомъ, требовать наложенія запрещенія на капиталъ и всякаго рода имущество Общества, и не могутъ вмѣшиваться никакимъ образомъ въ управленіе его дѣлами. Въ отыскиваніи правъ своихъ, они обязаны полагаться на инвентари Общества и постановленія Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 15. Деньги за акціи должны быть вносимы въ Кассу Общества въ Варшавѣ, или въ другихъ мѣстахъ, по назначенію Администраціоннаго Совѣта и на постановляемыхъ имъ условіяхъ.

Каждый частный взносъ за акцію не долженъ превышать 10% капитала акціи. Но Администраціонный Совѣтъ можетъ разрѣшить уплату вдругъ нѣсколькихъ взносовъ или всего капитала.

Требованія о взносахъ за акціи должны быть объявляемы, по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до срока платежа, въ «Journal de St.-Pétersbourg», въ Варшавскихъ журналахъ, въ Прусской Государственной Газетѣ и въ двухъ Бреславльскихъ журналахъ.

Объявленія сіи могутъ быть припечатываемы и въ другихъ вѣдомостяхъ, по указанію Администраціоннаго Совѣта.

§ 16. Въ случаѣ невзноса денегъ въ опредѣленный срокъ, насчитываются проценты за каждый просроченный день, въ соразмѣрности шести на сто въ годъ.

Администраціонному Совѣту предоставляется право продавать росписки по частнымъ уплатамъ, или тѣ акціи, по которымъ взносы не поступятъ въ назначенные сроки.

Для сего, нумера тѣхъ акцій и росписокъ публикуются въ вѣдомостяхъ, означенныхъ въ § 15, съ предвареніемъ о послѣдствіяхъ просрочки.

По прошествіи четырнадцати дней послѣ этой публикаціи, если требуемое количество денегъ не будетъ внесено съ

причитающимися процентами, Администраціонный Совѣтъ, безъ дальнѣйшихъ формальностей, имѣетъ право объявить, въ означенныхъ въ § 15 Вѣдомостяхъ, тѣ росписки по частнымъ уплатамъ и акціи недѣйствительными, изготовить вмѣсто ихъ дубликаты и продать таковые, въ одинъ разъ или постепенно, на биржахъ: Петербургской, Варшавской, Берлинской и Бреславльской, чрезъ биржевыхъ маклеровъ, на счетъ и страхъ просрочившихъ лицъ.

Затѣмъ подлинники проданныхъ акцій считаются недѣйствительными, и новымъ покупателямъ выдаются другія акціи подъ тѣми же нумерами, какъ прежнія. Посему, всякая сдѣлка о продажѣ и покупкѣ акцій, или свидѣтельствъ на акціи, не имѣющихъ установленной отмѣтки въ уплатѣ надлежащихъ взносовъ, почитается недѣйствительною.

Сумма, вырученная черезъ продажу акцій, за исключеніемъ расходовъ и причитающихся процентовъ, поступаетъ на покрытіе просроченныхъ взносовъ, начиная со старшихъ.

Излишекъ, буде останется, принадлежитъ отчужденному акціонеру.

Акціонеры обязаны денежнымъ взносомъ лишь въ размѣрѣ нарицательнаго капитала своихъ акцій; всякое дальнѣйшее требованіе денегъ воспрещается и для нихъ необязательно.

§ 17. Въ случаѣ подачи объявленія объ утратѣ, истребленіи или о нахожденіи въ незаконномъ владѣніи акцій, съ показаніемъ нумеровъ оныхъ, Администраціонный Совѣтъ не обязанъ—ни выдавать дубликатовъ, ни уплачивать на оныя процентовъ и дивиденда, или полной цѣны по погашеніи, если просители не исполнятъ формальностей, предписанныхъ 151, 152 и 155 статьями Коммерческаго Устава.

Такъ-какъ всѣ акціи выданы на неизвѣстнаго предъявителя, то въ Управленіяхъ или Кассахъ Общества не принимается никакого ареста или запрещенія на капиталы и права по акціямъ.

Однакоже, акціи внесенныя на имя и на счетъ извѣстныхъ лицъ, подлежатъ, въ отношеніи запрещенія, общимъ узаконеніямъ.

Но, въ случаѣ подобныхъ запрещеній, Управленіе Общества будетъ имѣть право подавать отъ себя объявленія по формѣ свидѣтельствъ сего рода, выдаваемыхъ отъ Правительственныхъ мѣстъ.

Глава IV.

Объ Администраціонномъ Совѣтѣ.

§ 18. Управленіе дѣлами Общества возлагается на Совѣтъ, состоящій изъ одинадцати Членовъ.

Члены Совѣта избираются Общимъ Собраніемъ, исключая случаевъ, приведенныхъ въ §§ 20 и 25.

Каждый Членъ Администраціоннаго Совѣта долженъ имѣть по крайней мѣрѣ сто акцій, собственно ему принадлежащихъ, кои не могутъ подлежать ни секвестру, ни отчужденію, во все время бытности его въ этой должности. Акціи эти хранятся въ Кассѣ Общества, въ Варшавѣ.

§ 19. Члены Совѣта, кромѣ возврата имъ путевыхъ и прочихъ расходовъ, дѣлаемыхъ ими по обязанностямъ, сопряженнымъ съ ихъ должностію, получаютъ вознагражденіе, которое будетъ опредѣлено Администраціоннымъ Совѣтомъ при первоначальномъ его образованіи; впослѣдствіи же времени — Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Предсѣдатель Администраціоннаго Совѣта въ Варшавѣ получаетъ, сверхъ того, въ видѣ репрезентаціонныхъ денегъ, особое годовое содержаніе, по назначенію Совѣта.

По прошествіи первыхъ пяти лѣтъ, образъ и количество сего содержанія опредѣлены будутъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

§ 20. На первый разъ, въ видѣ изъятія изъ правила, постановленнаго въ § 18, Администраціонный Совѣтъ составляется изъ учредителя и лицъ участвовавшихъ совокупно съ нимъ въ учрежденіи Общества, при чемъ однако число Членовъ сего Совѣта не должно превышать количества, въ § 18 опредѣленнаго.

Учредитель состоитъ, въ продолженіе пяти лѣтъ, Предсѣдателемъ, а въ теченіе 15 лѣтъ—Членомъ Администраціоннаго Совѣта, съ условіемъ сохраненія за собою предписаннаго числа акцій. По прошествіи перваго пятилѣтія существованія Общества, два Члена означеннаго Совѣта, кромѣ учредителя, будутъ подлежать, ежегодно, новому выбору въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, или же замѣнены будутъ другими лицами. Члены, имѣющіе выбыть, опредѣляются по жребію, каковое опредѣленіе будетъ произведено на первый разъ въ засѣданіи Администраціоннаго Совѣта подъ руководствомъ Предсѣдателя.

§ 21. Администраціонный Совѣтъ назначаетъ на три года Предсѣдателя и двухъ Вице-Предсѣдателей.

Каждый выбывающій Членъ можетъ быть избранъ снова.

Въ случаѣ одновременнаго отсутствія Предсѣдателя и Вице-Предсѣдателей, Членъ Совѣта по старшинству лѣтъ исправляетъ должность Предсѣдателя.

§ 22. Администраціонный Совѣтъ собирается въ мѣстопребываніи Общества, въ Варшавѣ, по приглашенію Предсѣдателя, столько разъ, сколько потребуютъ того дѣла Общества, но неменѣе шести разъ въ годъ.

Всѣ рѣшенія постановляются по большинству голосовъ Членовъ, присутствующихъ лично или чрезъ повѣренныхъ.

Въ случаѣ равенства голосовъ, перевѣсъ остается на сторонѣ Предсѣдателя.

Для законности засѣданія необходимо присутствіе, по крайней мѣрѣ, четырехъ Членовъ или ихъ повѣренныхъ. Но въ этомъ случаѣ рѣшеніе признается дѣйствительнымъ тогда только, когда постановлено единогласно.

§ 23. Каждый повѣренный (§ 22) долженъ имѣть собственныхъ неменѣе пятидесяти акцій, хранящихся въ Кассѣ Общества. Довѣренность дается на опредѣленный срокъ, непревышающій одного года, но она можетъ быть возобновляема.

Никто изъ Членовъ Управленія или изъ повѣренныхъ не можетъ имѣть въ Совѣтѣ болѣе одного голоса.

§ 24. Засѣданіямъ Администраціоннаго Совѣта ведутся протоколы.

Протоколы сіи утверждаются подписью Предсѣдательствующаго и наименѣе двухъ Членовъ. Копіи или выписки изъ сихъ протоколовъ признаются законными тогда только, когда онѣ подписаны Предсѣдателемъ, или Членомъ исправляющимъ его должность, и, по-крайней-мѣрѣ, еще однимъ Членомъ Совѣта. Онѣ почитаются оффиціальными актами во всѣхъ судебныхъ, ипотечныхъ и прочихъ мѣстахъ.

§ 25. Въ случаѣ смерти или выбытія кого либо изъ Членовъ, Администраціонный Совѣтъ замѣщаетъ его, руководствуясь правилами и порядкомъ, постановленными въ §§ 18, 20 и 21.

Назначенный, такимъ образомъ, Членъ пользуется всѣми правами, предоставленными прочимъ Членамъ, но пребываетъ въ семъ званіи не далѣе срока, оставшагося его предмѣстнику.

Назначенія эти представляются на утвержденіе ближайшаго Общаго Собранія акціонеровъ; въ случаѣ неутвержденія представленнаго назначенія, Собраніе это само производитъ новый выборъ.

§ 26. Администраціонному Совѣту предоставляются самыя обширныя права по распоряженію дѣлами Общества:

a) Онъ заключаетъ, разрѣшаетъ или утверждаетъ всѣ договоры касательно пріобрѣтенія, постройки, продажи, обмѣна, взятія или отдачи въ содержаніе желѣзной дороги и другихъ заведеній или предпріятій, входящихъ въ кругъ дѣйствій Общества; разрѣшаетъ или совершаетъ всякую покупку или продажу земель и другихъ недвижимостей.

b) Онъ заключаетъ договоры о взаимныхъ отношеніяхъ и съ другими желѣзными дорогами, или со всякими другими перевозными предпріятіями.

c) Онъ назначаетъ употребленіе запаснаго капитала и опредѣляетъ на что̀ должны быть обращаемы свободныя суммы Общества.

d) Онъ разрѣшаетъ всякую продажу или размѣнъ векселей, билетовъ Кредитныхъ Установленій и другихъ денежныхъ обязательствъ, принадлежащихъ Обществу.

e) Онъ установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и образъ взиманія оныхъ, составляетъ Положенія объ отправленіи службы на желѣзной дорогѣ, о порядкѣ дѣйствія оной, равно какъ и другихъ заведеній Общества.

f) Онъ заключаетъ и утверждаетъ сдѣлки, договоры, обязательства или контракты по всѣмъ дѣламъ Общества.

g) Ему предоставляется испрашивать дозволеніе Правительства на продолженіе разрѣшенной желѣзной дороги и вѣтвей оной, на устройство новыхъ путей, на учрежденіе горныхъ промысловъ, заводовъ или другихъ заведеній; но таковыя предположенія должны быть — или предварительно разрѣшены, или, впослѣдствіи, утверждены Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Совѣту, однако, предоставляется право непосредственно распоряжаться устройствомъ печей для обжиганія извести и продажею оной.

h) Онъ представляетъ на заключеніе Общаго Собранія всѣ предположенія о заключеніи займовъ.

i) Онъ представляетъ, равнымъ образомъ, Общему Собранію о заключеніи условій съ другими Обществами, относительно продолженія или возобновленія дарованныхъ Обществу преимуществъ, о продажѣ, обмѣнѣ, уступкѣ или отдачѣ въ содержаніе принадлежащихъ Обществу желѣзной дороги земель и строеній, объ измѣненіи или дополненіи Устава, увеличеніи общественнаго капитала и о продолженіи срока существованія Общества; представляетъ, въ случаѣ нужды, Общему Собранію о соединеніи съ Обществами другихъ желѣзныхъ дорогъ.

Для приведенія въ исполненіе сего соединенія, Общее Собраніе акціонеровъ, большинствомъ голосовъ, въ согласность § 32 сего Устава, учинивъ постановленіе по представленному ему своимъ Администраціоннымъ Совѣтомъ проекту, предоставитъ Совѣту поднести оный на утвержденіе Правительства.

k) Онъ заключаетъ условія съ Главнымъ и Частными Директорами, опредѣляетъ и увольняетъ ихъ, назначаетъ имъ содержаніе; но въ отношеніи выбора Главнаго Директора, Совѣтъ долженъ сообразоваться съ постановленіями договора объ уступкѣ дороги. Предсѣдатель и Членъ Дирекціи назначаются, въ созванномъ для сего засѣданіи Администраціоннаго Совѣта, по безусловному большинству голосовъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, перевѣсъ остается на сторонѣ Предсѣдателя.

l) Совѣтъ принимаетъ мѣры къ совершенію займовъ, разрѣшенныхъ Общимъ Собраніемъ.

m) Онъ опредѣляетъ общіе по управленію расходы и разрѣшаетъ всѣ издержки, безъ ограниченія суммъ.

n) Онъ заключаетъ всѣ договоры на покупки и продажи, также всякаго рода сдѣлки по содержанію и дѣйствію желѣзной дороги и по другимъ предпріятіямъ Общества; разрѣшаетъ всякія заготовленія, покупку или продажу всѣхъ матеріаловъ, машинъ и проч., потребныхъ для дѣйствія желѣзной дороги, или производимыхъ на различныхъ заведеніяхъ Общества.

o) Онъ разрѣшаетъ всякое истребованіе денегъ, всякіе переводы фондовъ и другихъ денежныхъ документовъ, принадлежащихъ Обществу.

p) Онъ выдаетъ всякія квитанціи, свидѣтельства и удостовѣренія къ освобожденію лицъ отъ принятыхъ ими въ отношеніи Общества обязательствъ.

q) Онъ изъявляетъ согласіе на снятіе всякаго запрещенія, на всякое освобожденіе залоговъ, отказывается отъ привилегіи и разрѣшаетъ уничтоженіе всякаго рода ипотечныхъ записей.

r) Онъ разрѣшаетъ всякое вчинаніе исковъ, принятіе мѣръ къ обезпеченію ихъ, всякія мировыя сдѣлки и всякаго рода посредничество.

s) Онъ опредѣляетъ и отрѣшаетъ всякаго рода должностныхъ лицъ и служителей Общества, опредѣляетъ обязанности и жалованье, назначаетъ имъ награжденія и даетъ, вообще, разрѣшенія по всѣмъ дѣламъ, подлежащимъ Управленію Общества.

t) Онъ утверждаетъ и приводитъ въ порядокъ, ежегодно, отчеты, представляемые Общему Собранію, Ревизіонной и Повѣрочной Коммиссіи, и предварительно назначаетъ количество дивиденда.

u) Совѣтъ есть также представитель Общества, даже по сдачѣ желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства, впредь до истеченія срока уступки; онъ управляетъ, по правиламъ сего Устава, погашеніемъ акцій и распредѣленіемъ годоваго дохода, какой будетъ уплачиваемъ Обществу по силѣ 27 статьи договора объ уступкѣ дороги.

w) Предсѣдатель Совѣта имѣетъ главный надзоръ, въ отношеніи служебнаго порядка, за всѣми должностными лицами желѣзной дороги и за теченіемъ дѣлъ. По силѣ данной Предсѣдателю власти и Инструкцій, которыя могутъ быть, по усмотрѣнію Совѣта, расширены или ограничены простымъ большинствомъ голосовъ, онъ считается представителемъ Администраціоннаго Совѣта въ промежутокъ времени между однимъ и другимъ засѣданіемъ.

x) Порядокъ засѣданій Администраціоннаго Совѣта имѣетъ быть опредѣленъ особымъ постановленіемъ.

§ 27. Завѣдываніе всею исполнительною частью Управленія можетъ быть поручено Совѣтомъ Директору, который въ этомъ качествѣ можетъ присутствовать въ засѣданіяхъ Администраціоннаго Совѣта, съ правомъ совѣщательнаго голоса.

Въ помощь Главному Директору могутъ быть назначены одинъ или нѣсколько частныхъ Директоровъ.

Исполненіе постановленій Совѣта возлагается исключительно на Главнаго Директора; ему подчинены всѣ должностныя или служащія лица по частямъ административной и технической; онъ представляетъ Совѣту объ опредѣленіи или увольненіи должностныхъ лицъ Общества и о назначеніи имъ содержанія.

Онъ представляетъ объ установленіи и измѣненіяхъ провознаго тарифа, а также проекты Положеній, относящихся къ устройству службы желѣзной дороги; онъ составляетъ условія для договоровъ по сооруженію и движенію желѣзной дороги и по другимъ предпріятіямъ, входящимъ въ кругъ дѣйствій Общества.

Обязанности Главнаго и Частныхъ Директоровъ имѣютъ быть опредѣлены особымъ постановленіемъ Администраціоннаго Совѣта. Симъ постановленіемъ на Главнаго Директора могутъ быть отчасти и на опредѣленное время возложены власть и обязанности, присвоенныя § 26 Администраціоному Совѣту.

Всякое полномочіе, данное Директору, должно быть подписано Предсѣдателемъ Совѣта, или Исправляющимъ эту должность, и двумя Членами Администраціоннаго Совѣта.

Удостовѣреніемъ о назначеніи Директора служитъ выписка изъ выборнаго протокола, за подписаніемъ Предсѣдателя Совѣта, или Исправляющаго эту должность, въ согласность § 21.

§ 28. Члены Администраціоннаго Совѣта, въ качествѣ распорядителей дѣлами Общества, не подлежатъ ни личной, ни круговой отвѣтственности по обязательствамъ Общества. Они отвѣтствуютъ только за выполненіе, сходно Уставу, порученныхъ имъ дѣлъ.

§ 29. Всѣ трансферты фондовъ или другихъ денежныхъ документовъ, принадлежащихъ Обществу, всѣ записи по пріобрѣтенію, отчужденію, продажѣ или замѣну недвижимыхъ собственностей Общества, всѣ сдѣлки, договоры и прочіе акты по обязательствамъ Общества, росписки и передаточныя надписи, также денежныя предписанія лицамъ и мѣстамъ, хранящимъ суммы, Обществу принадлежащія, должны, для обязательности, быть подписаны однимъ изъ Членовъ Администраціоннаго Совѣта, вмѣстѣ съ другимъ лицомъ, назначеннымъ собственно для сего Совѣтомъ, развѣ бы дано было особое на то полномочіе отъ Совѣта одному изъ своихъ Членовъ, Директору или иному лицу.

Глава V.

Объ Общемъ Собраніи акціонеровъ.

§ 30. Общее Собраніе, по правиламъ сего Устава составленное, представляетъ совокупность всѣхъ акціонеровъ.

§ 31. Общее Собраніе составляется изъ акціонеровъ, имѣющихъ неменѣе двадцати акцій. Оно во всѣхъ случаяхъ, допускаемыхъ симъ Уставомъ, постановляетъ свои приговоры по безусловному большинству голосовъ присутствующихъ Членовъ.

Никто не можетъ заступать мѣсто акціонера, если онъ самъ не акціонеръ. Порядокъ выдачи на сей предметъ полномочія опредѣленъ будетъ Администраціоннымъ Совѣтомъ.

Собраніе признается правильно составленнымъ для обыкновенныхъ засѣданій, когда присутствующихъ акціонеровъ неменѣе двадцати, и они представляютъ неменѣе десятой части выпущенныхъ акцій.

§ 32. a) Для постановленія рѣшеній по займамъ, по дополненіямъ или измѣненіямъ Устава, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по-крайней-мѣрѣ десятой части выпущенныхъ акцій; приговоры же постановляются большин-

ствомъ двухъ третей голосовъ присутствующихъ Членовъ, коихъ должно быть въ Собраніи неменѣе тридцати.

b) Рѣшенія, относящіяся къ увеличенію складочнаго капитала Общества, выпусковъ новыхъ акцій и къ продолженію или закрытію Общества ранѣе срока, въ § 5 опредѣленнаго, постановлены быть могутъ неиначе, какъ въ Общемъ Собраніи, соединяющемъ представителей неменѣе пятой части выпущенныхъ акцій, и также по большинству двухъ третей голосовъ присутствующихъ Членовъ, числомъ неменѣе тридцати.

Если Общее Собраніе постановитъ рѣшеніе о заключеніи займа, или объ увеличеніи складочнаго капитала, то Административный Совѣтъ принимаетъ всѣ мѣры къ приведенію сего рѣшенія въ исполненіе.

§ 33. Еслибы собравшіеся по первому вызову акціонеры не удовлетворяли условіямъ требуемымъ §§ 31 и 32 для законности рѣшеній Общаго Собранія, то назначается вторичное Собраніе неранѣе, какъ чрезъ тридцать дней. Вторичное Собраніе дѣлается въ порядкѣ, предписанномъ въ нижеслѣдующемъ § 35, но съ тѣмъ, что срокъ между днемъ публикаціи и днемъ Собранія сокращается до двадцати пяти дней.

Рѣшенія Общаго Собранія, присутствующаго въ силу сего вторичнаго созванія, могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

Рѣшенія сіи имѣютъ законную силу, несмотря на число присутствующихъ акціонеровъ и на совокупное количество ихъ акцій.

§ 34. Общее Собраніе созывается ежегодно, въ теченіе Іюня мѣсяца, въ Варшавѣ. Оно, сверхъ того, созывается экстренно во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда Административный Совѣтъ признаетъ это полезнымъ.

§ 35. Общія Собранія, какъ обыкновенныя, такъ и экстренныя, созываются чрезъ объявленія помѣщаемыя, по-крайней-мѣрѣ за мѣсяцъ до Собранія, въ Петербургскихъ, Варшавскихъ, Берлинскихъ и Бреславльскихъ газетахъ, указанныхъ въ § 15.

Когда Общія Собранія созываются для обсужденія предметовъ, въ § 32 означенныхъ, то о семъ должно быть именно сказано въ объявленіяхъ.

§ 36. Акціонеры, для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны представить акціи свои въ Кассу Общества или въ Кассы Торговыхъ Домовъ, Административнымъ Совѣтомъ указанныхъ, по-крайней-мѣрѣ за четырнадцать дней до срока, назначеннаго для засѣданія каждаго Общаго Собранія.

Каждому изъ нихъ выдается для входа въ Общее Собраніе именной билетъ, который не можетъ служить другому лицу.

Свидѣтельства, выданныя въ принятіи для храненія, согласно §§ 12 и 18, акцій, или въ пріемѣ ихъ на храненіе въ Польскомъ Банкѣ, въ числѣ неменѣе двадцати, или болѣе, даютъ право на полученіе билета для входа въ Общее Собраніе, если только акціи были представлены въ срокъ, назначенный Административнымъ Совѣтомъ.

На каждомъ билетѣ для входа въ Общее Собраніе, имѣетъ быть помѣщено количество представленныхъ акцій, а равно число голосовъ, на которое онѣ даютъ право.

§ 37. Въ Общемъ Собраніи предсѣдательствуетъ Предсѣдатель или одинъ изъ Вице-Предсѣдателей Административнаго Совѣта, а за отсутствіемъ ихъ, одинъ изъ Членовъ Административнаго Совѣта, по назначенію Совѣта.

Повѣрка голосовъ производится двумя изъ присутствующихъ акціонеровъ, по назначенію Предсѣдателя.

Предсѣдатель назначаетъ также Секретаря Собранія.

§ 38. Голоса Общаго Собранія считаются, какъ сказано въ § 39.

Тайное баллотированіе можетъ быть допускаемо по требованію десяти членовъ, когда дѣло идетъ о назначеніи Членовъ Административнаго Совѣта. Въ случаѣ равнаго дѣленія голосовъ, перевѣсъ на сторонѣ Предсѣдателя.

§ 39. Каждыя двадцать акцій даютъ право на одинъ голосъ. Никто изъ акціонеровъ не можетъ имѣть на свое лицо болѣе десяти голосовъ.

Какъ повѣренный отъ другихъ акціонеровъ, онъ можетъ имѣть также неболѣе десяти голосовъ, считая и собственно ему принадлежащіе.

§ 40. Годичное обыкновенное Общее Собраніе даетъ Административному Совѣту квитанцію въ отчетахъ и въ веденіи дѣлъ за истекшій годъ. Для повѣрки отчетовъ, оно назначаетъ изъ среды своей Коммиссію, состоящую изъ 3-хъ Членовъ.

Правительство, въ видахъ огражденія своихъ интересовъ, можетъ, съ своей стороны, назначить въ эту Коммисію двухъ или трехъ депутатовъ.

Годовой балансъ представляется Коммисіи для повѣрки и сличенія, въ случаѣ надобности, съ счетными книгами.

По совершеніи повѣрки, Коммисія заявляетъ мнѣніе свое относительно отчетовъ за весь годъ.

Административный Совѣтъ, по изложеніи и изъясненіи сдѣланныхъ Коммисіею замѣчаній, представляетъ мнѣніе сей послѣдней на рѣшеніе Общаго Собранія.

Коммисія для повѣрки текущихъ счетовъ назначается ежегодно Общимъ Собраніемъ и дѣйствуетъ до созыва слѣдующаго Общаго Собранія.

Годовой балансъ долженъ быть представленъ Правительству и Ревизіонной Коммисіи до 1 Апрѣля каждаго года; повѣрка же онаго имѣетъ быть окончена непозже 1 Іюня.

Общее Собраніе назначаетъ Членовъ Административнаго Совѣта на мѣсто выбывшихъ вслѣдствіе истеченія срока ихъ обязанности, по случаю смерти, увольненія, или по другой причинѣ.

*

Оно разрѣшаетъ, въ предѣлахъ Уставомъ ему предоставленныхъ, всѣ вопросы къ дѣламъ Общества относящіеся.

§ 41. Рѣшенія Общаго Собранія, по правиламъ Устава состоявшіяся, имѣютъ обязательную силу для всѣхъ акціонеровъ.

Рѣшенія записываются въ протоколы, скрѣпляются подписью Предсѣдателя или Исправляющаго его должность, одного изъ лицъ повѣрявшихъ голоса, и Секретаря.

Копіи или выписки тѣхъ протоколовъ, нужныя для предъявленія всюду, гдѣ окажется въ томъ надобность, должны быть засвидѣтельствованы подписью Предсѣдателя Администраціоннаго Совѣта, или Исправляющаго его должность, и еще одного изъ Членовъ Совѣта.

Списокъ присутствовавшихъ, показывающій число Членовъ находившихся въ Собраніи, и количество акцій ими представленныхъ, прилагается къ подлинному протоколу, вмѣстѣ съ полномочіями.

Всякій акціонеръ обязывается, при входѣ въ Присутствіе, внести имя свое въ вышеупомянутый списокъ.

Глава VI.

О годовыхъ отчетахъ, процентахъ, дивидендѣ и о запасномъ капиталѣ.

§ 42. Во все время сооруженія и обзаведенія Отдѣленій желѣзной дороги и устройства всякихъ другихъ заведеній, непосредственно или косвенно относящихся къ дѣйствію дороги, впредь до совершеннаго окончанія и открытія оныхъ, отчисляются, ежегодно, изъ капитала, назначеннаго на эти работы и неприносившаго до того времени никакого дохода, по пяти процентовъ, и причисляются къ чистой прибыли отъ движенія по открытымъ участкамъ, или съ заведеній, въ дѣйствіи находящихся.

Отчисленіе это не распространяется на суммы, нужныя для работъ по окончательному устройству или содержанію дѣйствующихъ уже заведеній или отдѣленій желѣзной дороги.

§ 43 Годовой балансъ Общества заключается 19 (31) Декабря и представляется Общему Собранію со всѣми счетами и подтвердительными документами.

Чистый доходъ отъ всего прдпріятія, то есть, остающійся за вычетомъ всѣхъ расходовъ и издержекъ по содержанію или дѣйствію, распредѣляется нижеслѣдующимъ образомъ:

a) Пять процентовъ въ пользу погашенныхъ и непогашенныхъ акцій. Проценты на погашенныя акціи причисляются къ капиталу погашенія.

b) Сто тридцать двѣ тысячи сто шестьдесятъ одна милліонныхъ (0,132.161) процента съ акціонернаго капитала, на ежегодное погашеніе.

c) Три процента съ чистаго дохода, на составленіе запаснаго капитала.

d) Соразмѣрное количество на возвратъ Правительству ссудъ, выданныхъ Обществу.

Остальная затѣмъ сумма чистаго дохода распредѣляется нижеслѣдующимъ образомъ:

e) *Часть, причитающаяся Правительству.*

Если по прошествіи первыхъ пяти лѣтъ съ начатія движенія на желѣзной дорогѣ, вышеозначенный остатокъ чистаго дохода будетъ представлять количество дивиденда болѣе шести процентовъ отъ всего капитала акцій (со включеніемъ означенныхъ подъ лит. a процентовъ), то Правительство будетъ имѣть право на полученіе третьей части излишка въ дивидендѣ свыше 6%.

f) *Часть, слѣдующая Обществу.*

За таковымъ вычетомъ въ пользу Правительства, все остальное количество излишка въ чистомъ доходѣ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Девяносто процентовъ—въ пользу владѣльцевъ непогашенныхъ акцій и владѣльцевъ такъ-называемыхъ прибыльныхъ акцій (actions de jouissance), выданныхъ вмѣсто погашенныхъ.

Десять процентовъ—въ пользу учредителя Общества, поименованнаго въ § 1. Правомъ на полученіе сей годовой ренты учредитель или представитель его пользуется во все продолженіе дарованной ему уступки.

Доходъ сей въ пользу учредителя можетъ быть выкупленъ Обществомъ на его счетъ, по представленію Администраціоннаго Совѣта, утвержденному Общимъ Собраніемъ.

Администраціонный Совѣтъ, по зрѣломъ соображеніи прибылей, полученныхъ въ теченіе полугодія, можетъ разрѣшить выдачу акціонерамъ впередъ, на счетъ ожидаемаго дивиденда текущаго года, до двухъ съ половиною процентовъ, но болѣе, на капиталъ, дѣйствительно внесенный по акціямъ.

§ 44. Еслибы случилось, что чистая прибыль въ какомъ-либо году не была достаточна на уплату акціонерамъ обезпеченныхъ процентовъ и ста тридцати двухъ тысячъ ста шестидесяти одной милліонныхъ (0,132.161) процента, назначеннаго на погашеніе акцій, то Правительство внесетъ въ кассу Общества недостающую сумму, въ пополненіе вышесказанной, нужной на уплату процентовъ и на погашеніе.

§ 45. Погашеніе акцій начнется съ того времени, когда нарицательный капиталъ тѣхъ акцій и облигацій будетъ уплаченъ сполна, и по истеченіи года, въ которомъ желѣзная дорога, на всемъ ея протяженіи, будетъ открыта для публики.

Съ нарицательнаго капитала акцій погашаемо будетъ покрайней-мѣрѣ по 0,132.161 процента въ годъ.

Акціи назначаются къ выкупу по жребію, посредствомъ тиража, который производимъ будетъ публично въ Варшавѣ, ежегодно, въ Октябрѣ мѣсяцѣ, въ порядкѣ опредѣленномъ Администраціоннымъ Совѣтомъ.

Владѣльцамъ вынутыхъ по жребію акцій возвращается изъ назначенной на погашеніе суммы нарицательный капиталъ ихъ акцій въ звонкой монетѣ.

Въ замѣнъ погашенныхъ акцій, выдаются имъ особыя акціи на предъявителя подъ названіемъ «прибыльныя», форма коихъ будетъ опредѣлена Администраціоннымъ Совѣтомъ. Эти акціи будутъ давать право на полученіе соразмѣрной части прибылей, упомянутыхъ въ § 43 лит. f.

Предъявители таковыхъ акцій сохраняютъ, впрочемъ, права предоставленныя владѣльцамъ акцій непогашенныхъ, за исключеніемъ полученія пяти процентовъ съ капитала.

Нумера акцій, назначенныхъ по жребію къ погашенію, имѣютъ быть публикованы, какъ сказано въ § 15.

Возвратъ капитала по таковымъ акціямъ будетъ производиться въ Кассѣ Общества въ Варшавѣ, и въ другихъ мѣстахъ, назначенныхъ Администраціоннымъ Совѣтомъ, при ближайшемъ платежѣ процентовъ.

§ 46. Отъ чистой годовой прибыли отчисляются, ежегодно, три процента въ запасный капиталъ, на непредвидимые расходы (§ 43 лит. c).

Администраціонный Совѣтъ распоряжается употребленіемъ этого капитала на расходы Общества.

Когда запасный капиталъ достигнетъ ста тысячъ рублей серебромъ, то вышеозначенное отчисленіе можетъ быть уменьшено или пріостановлено.

Оно возобновляется, коль скоро запасный капиталъ будетъ менѣе ста тысячъ рублей серебромъ.

Въ случаѣ выкупа уступки (ст. 6-я уступочнаго договора), запасный капиталъ обращается на уплату и удовлетвореніе всѣхъ обязательствъ Общества, имущественныхъ и личныхъ (§ 43).

Могущій же оказаться остатокъ, равно какъ и всякое иное имущество дороги, раздѣляется по соразмѣрности между акціонерами.

§ 47. Къ каждой акціи прилагаются купоны, на уплату процентовъ и дивиденда, а также талоны на десять лѣтъ.

Уплата процентовъ имѣетъ производиться по полугодіямъ.

Платежъ дивиденда будетъ производиться по полугодіямъ, или единожды въ годъ, по усмотрѣнію Администраціоннаго Совѣта.

Платежи сіи будутъ производиться въ мѣстопребываніи Общества и другихъ мѣстахъ, назначенныхъ Совѣтомъ. О срокахъ платежа процентовъ и дивиденда, публикуется порядкомъ установленнымъ въ § 15.

Проценты и дивиденды, оставшіеся въ Кассахъ неполученными, по прошествіи пяти лѣтъ отъ вышеозначенной публикаціи, обращаются въ пользу Общества.

Глава VII.

Постановленія общія, объ измѣненіяхъ Устава и объ окончательномъ разсчетѣ.

§ 48. Въ случаѣ опытомъ указанной пользы въ измѣненіи или дополненіи настоящаго Устава, Общее Собраніе имѣетъ право опредѣлить оныя, въ порядкѣ установленномъ въ §§ 32 и 33.

Опредѣленія по сему предмету Общаго Собранія приводятся въ исполненіе непрежде, какъ по утвержденіи ихъ Правительствомъ.

Администраціонный Совѣтъ имѣетъ право изъявить согласіе на тѣ измѣненія, которыя Правительство найдетъ нужнымъ ввести въ рѣшенія Общаго Собранія. Изъявленіе таковаго согласія должно быть сдѣлано Администраціоннымъ Совѣтомъ, въ нарочно созванномъ для сего засѣданіи, большинствомъ двухъ третей голосовъ присутствующихъ Членовъ.

§ 49. Въ случаѣ закрытія Общества, Общее Собраніе будетъ немедленно созвано Администраціоннымъ Совѣтомъ, для опредѣленія, по предложенію онаго, порядка окончательнаго разсчета.

§ 50. Всѣ споры, могущіе возникнуть между Членами Общества, относительно исполненія настоящаго Устава рѣшаются посредниками, избираемыми спорящими сторонами; но стороны, одинаковое участіе въ дѣлѣ имѣющія, не могутъ избирать болѣе одного посредника.

Въ случаѣ, если посредники сторонъ не согласятся въ рѣшеніи, то избираютъ суперъ-арбитра; если же они не сойдутся въ мнѣніи и на счетъ выбора сего послѣдняго, то суперъ-арбитръ назначается по жребію.

Посредники, въ извѣстномъ же случаѣ и суперъ-арбитръ, соберутся немедленно по назначеніи ихъ, и недалѣе какъ въ три мѣсяца со дня назначенія, обязаны объявить сторонамъ свой приговоръ.

Выборъ посредниковъ долженъ быть произведенъ, каждою изъ спорящихъ сторонъ, въ теченіе четырехъ недѣль со дня оповѣщенія, о чемъ онѣ обязаны извѣстить другъ друга; въ противномъ случаѣ, сторона, исполнившая это, будетъ имѣть право избрать посредника для противной стороны.

Приговоры посредниковъ не подлежатъ аппеляціи.

Никакой искъ, касающійся общей пользы Общества, не можетъ быть предъявленъ противу Администраціоннаго Совѣта или противу кого либо изъ его Членовъ иначе, какъ отъ имени всѣхъ, вообще, акціонеровъ и вслѣдствіе рѣшенія Общаго Собранія.

Всякій акціонеръ, намѣревающійся возбудить подобнаго рода жалобу, долженъ подать о томъ объявленіе въ Администраціонный Совѣтъ, по-крайней-мѣрѣ за 25 дней до ближай-

шаго засѣданія Общаго Собранія, каковое объявленіе Совѣтъ обязанъ внести на разсмотрѣніе Общаго Собранія.

Если жалоба эта будетъ отвергнута Собраніемъ, то никто изъ акціонеровъ, въ видахъ частнаго своего интереса, не можетъ начать по оной иска судебнымъ порядкомъ. Если же жалоба будетъ признана уважительною, то Общее Собраніе назначаетъ немедленно одного или нѣсколько коммисаровъ для веденія тяжбы.

Требованія и вызовы, возникающіе по сей тяжбѣ, обращаются къ однимъ вышеозначеннымъ Коммисарамъ, и ни въ какомъ случаѣ не лично къ акціонерамъ.

Такъ какъ законное пребываніе Общества назначено въ Варшавѣ, то всѣ судебныя требованія или объявленія по дѣламъ онаго должны быть обращаемы только въ сказанное мѣстопребываніе Управленія Общества.

§ 51. Правительство пользуется принадлежащимъ ему правомъ повѣрки и надзора, посредствомъ назначеннаго имъ Главнаго Инспектора и Коммисара.

Коммисару сему въ особенности поручается имѣть полныя свѣденія о ходѣ дѣлъ Общества.

Онъ обязанъ наблюдать, чтобы Общество не выходило изъ предѣловъ предоставленныхъ ему правъ, и чтобы исполняло въ точности принятыя имъ обязательства, правила сего Устава и, вообще, постановленія и законы Края.

Настоящій Актъ, освобожденный отъ гербовыхъ пошлинъ по силѣ 5 статьи уступочнаго договора, подписаннаго сего числа представшимъ на сей предметъ лицомъ и Генералъ-Лейтенантомъ Шуберскимъ, дѣйствующимъ отъ имени Правительства, составленъ и совершенъ на польскомъ и французскомъ языкахъ, хорошо извѣстныхъ, какъ означенному лицу, такъ и нижеподписавшемуся Нотаріусу и свидѣтелямъ: И. д. Статсъ-Секретаря при Совѣтѣ Управленія Царства Польскаго, Амвросію Заборовскому, жительство имѣющему въ Варшавѣ, подъ № 387, и Защитнику при Варшавскихъ, Правительствующаго Сената, Департаментахъ, Доминику Зелинскому, жительство имѣющему въ Варшавѣ, подъ № 590, Нотаріусу извѣстнымъ и имѣющимъ требуемыя законами качества, и по прочтеніи, представшій подписался съ поименованными свидѣтелями и Нотаріусомъ.

(подп.) Леопольдъ Кроненбергъ, Амвросій Заборовскій, Доминикъ Зелинскій, Нотаріусъ Станиславъ Завадзкій.

Я, нижеподписавшійся, Нотаріусъ Ипотечной Канцеляріи Варшавской губерніи, свидѣтельствую въ вѣрности настоящей копіи съ подлинникомъ, и копію сію выдаю Правительству Царства Польскаго.

Въ Варшавѣ 26 Сентября (8 Октября) 1864 года.

(М. П.) (подп.) Станиславъ Завадзкій.

Съ утвержденнымъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВОМЪ экземпляромъ вѣрно:

И. д. Статсъ-Секретаря при Совѣтѣ Управленія, (подп.) А. Заборовскій.

V.

18 Іюля 1865.

Высочайшій указъ Намѣстнику Царства Польскаго.

О разрѣшеніи устройства желѣзной дороги для соединенія г. Лодзи съ Варшавско-Вѣнскою желѣзною дорогою.

Божіею милостію, Мы АЛЕКСАНДРЪ II, ИМПЕРАТОРЪ и Самодержецъ Всероссійскій, Царь Польскій, Великій Князь Финляндскій и проч. и проч. и проч.

Разсмотрѣвъ заключеніе Комитета по дѣламъ Царства Польскаго относительно представленія Намѣстника въ Царствѣ, объ устройствѣ желѣзной дороги, для соединенія города Лодзи съ Варшавско-Вѣнскою линіею и признавая сооруженіе сей дороги полезнымъ для развитія промышленности и торговли въ Краѣ, Мы постановили и постановляемъ:

Статья 1. Разрѣшить устройство желѣзной дороги, для соединенія города Лодзи съ Варшавско-Вѣнскою линіею между станціями Роговъ и Рокицины.

Статья 2. Предоставить сооруженіе означенной желѣзной дороги изъявившимъ желаніе принять оное на себя: Варшавскому Банкиру Ивану Бліоху, Эдуарду Франкенштейну, Осипу Яблковскому, Августу Репгану, Карлу Шейблеру, Матіасу Розену и Маврикію Мамроту, на основаніи представленнаго Намѣстникомъ въ Царствѣ проекта договора, исправленнаго согласно заключеніямъ Комитета по дѣламъ Царства Польскаго и Нами одобреннаго.

Статья 3. Дозволить вышепоименованнымъ лицамъ образовать, для постройки сей желѣзной дороги и пользованія ею, Общество на акціяхъ, подъ названіемъ: „Общество Лодзинской Фабричной желѣзной дороги", на основаніи проекта Устава, Нами одобреннаго.

Статья 4. Предоставить Намѣстнику, по заключеніи, на указанныхъ основаніяхъ, договоровъ, какъ объ уступкѣ означеннымъ лицамъ постройки сей желѣзной дороги, такъ и объ учрежденіи съ сею цѣлію акціонернаго Общества, утвердить сіи договоры Именемъ Нашимъ.

Статья 5. Исполненіе сего Указа, который долженъ быть внесенъ въ Дневникъ Законовъ, возлагается на Намѣстника Нашего въ Царствѣ Польскомъ.

Данъ въ Петергофѣ, Іюля 18 (30) дня 1865 г.
(подписано) «АЛЕКСАНДРЪ».

VI.

20 Августа 1865.

Договоръ объ уступкѣ и Уставъ Общества Лодзинской фабричной желѣзной дороги.

По предоставленной мнѣ Высочайшимъ Указомъ отъ 18 (30) Іюля 1865 года власти „Утверждаю".
Въ Варшавѣ 20 Августа (1 Сентября) 1865 года.
Намѣстникъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКО-ЦАРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА въ Царствѣ Польскомъ (подписалъ) Графъ *Бергъ*.

ДОГОВОРЪ ОБЪ УСТУПКѢ ЛОДЗИНСКОЙ ФАБРИЧНОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Состоялось въ городѣ Варшавѣ четырнадцатаго (двадцать шестаго) Августа тысяча восемьсотъ шестьдесятъ пятаго года.

Статья 1.

Правительство Царства Польскаго, предоставляетъ настоящимъ актомъ Ивану Готлибу Бліоху, Эдуарду Франкенштейну, Осипу Яблковскому (фирма Яблковскій, Радолинскій, Скупенскій и комп.) Августу Репгану (фирма братьевъ Репганъ), Матіасу Розену, Карлу Шейблеру и Маврикію Мамроту право на учрежденіе безъименной Компаніи на акціяхъ, для сооруженія, на ея счетъ и страхъ, желѣзной дороги, которая, начинаясь съ имѣющаго быть выбраннымъ пункта между станціями Рокицины и Роговъ, на Варшавско-Вѣнской линіи, кончится у города Лодзи.

Самое направленіе сей желѣзной дороги должно быть утверждено Намѣстникомъ въ Царствѣ Польскомъ.

Статья 2.

Учредители обязываются начать работы въ теченіи двухъ мѣсяцовъ послѣ подписанія настоящаго договора, и производить оныя такимъ образомъ, чтобы вся линія могла быть открыта для движенія, съ необходимою для ѣзды безопасностію, въ теченіе тысяча восемьсотъ шестьдесятъ шестаго года.

Статья 3.

Дабы обезпечить точное исполненіе вышеизложенныхъ обязательствъ, учредители представятъ въ залогъ Правительству, по истеченіи восьми дней послѣ утвержденія настоящаго договора, сумму сто тысячъ рублей серебромъ, каковая сумма будетъ возвращена неранѣе, какъ по открытіи полнаго движенія на всемъ протяженіи дороги.

Вышепомянутый залогъ долженъ быть внесенъ наличными деньгами, или фондами русскими или Царства Польскаго, или же депозитными свидѣтельствами Польскаго Банка.

Залогодатели не будутъ имѣть права требовать иныхъ процентовъ на свой залогъ, кромѣ купоновъ бумагъ, представленныхъ ими въ залогъ, и, наоборотъ, сами они не будутъ обязаны никакимъ платежемъ по храненію ихъ залога Правительствомъ.

Статья 4.

Для составленія своего общественнаго капитала, учредители выпустятъ акціи, или отчасти акціи и отчасти облигаціи.

Взносы по симъ облигаціямъ отнюдь не могутъ превышать половины общественнаго капитала, исключая случая упомянутаго въ 11-й статьѣ.

Обществу предоставляется выпускать свои бумаги въ рубляхъ серебряныхъ, талерахъ, фунтахъ стерлинговъ, франкахъ, или голландскихъ гульденахъ, подобно тому, какъ это разрѣшено Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Статья 5.

Дабы способствовать развитію предпріятія, Правительство даруетъ слѣдующія льготы и преимущества въ отношеніи сооруженія и эксплоатаціи уступаемой желѣзной дороги.

а) Земли, капиталы и доходы желѣзныхъ дорогъ не будутъ обложены никакими податями, кромѣ тѣхъ, которыя взимаются со всѣхъ вообще недвижимостей въ Царствѣ Польскомъ.

Принадлежащія желѣзной дорогѣ строенія освобождаются отъ квартирной повинности.

б) По актамъ всякаго рода, относящимся къ настоящей концессіи, поакціямъ и облигаціямъ, по всѣмъ сдѣлкамъ касающимся учрежденія и образованія Общества, по перепискѣ съ властями и, вообще, по сбору, посредствомъ выпуска акцій и облигацій, нужныхъ Обществу капиталовъ, учредители освобождаются отъ всякаго рода пошлинъ, какъ-то: гербовой, за записку, явку, передачу актовъ и проч.

По условіямъ, заключаемымъ съ частными лицами, относительно постройки, поддержанія и эксплоатаціи желѣзной дороги, учредители освобождаются отъ вышеписанныхъ пошлинъ только въ продолженіе первыхъ трехъ лѣтъ.

в) Въ теченіе 3-лѣтняго срока, считая со дня заключенія настоящаго договора, Общество освобождается отъ всѣхъ таможенныхъ и другихъ пошлинъ съ рельсовъ и принадлежностей пути, а именно: съ поворотныхъ круговъ, переводныхъ стрѣлокъ и крестовинъ, машинъ и водопитательныхъ снарядовъ, паровозовъ, тендеровъ, каретъ, вагоновъ, осей, колесъ, рессоръ, отдѣльныхъ желѣзныхъ оковокъ къ вагонамъ, рабочихъ машинъ, инструментовъ и приборовъ, нужныхъ для мастерскихъ, гдѣ будутъ исправляться паровозы и вагоны; съ сырыхъ матеріаловъ и издѣлій, нужныхъ для постройки подвижнаго состава; съ крановъ и подъемныхъ снарядовъ, а равно мебели и инструментовъ необходимыхъ для станцій; — все сіе въ томъ количествѣ какое будетъ необходимо и признано таковымъ подлежащею Правительственною властію, собственно для сооруженія дороги и первоначальнаго снабженія ея нужными для эксплоатаціи предметами.

г) Общество можетъ учреждать разработки: лѣсныя, рудокопныя, каменоломныя и для обжиганія извести; но капиталы, употребляемые имъ на сіи предметы, не должны превышать десяти процентовъ общественнаго капитала.

Еслибы эта сумма оказалась недостаточною для развитія сказанныхъ производствъ, то Общему Собранію акціонеровъ предоставляется рѣшить: согласно ли оно допустить, и неиначе какъ съ утвержденія Правительства, новый взносъ собственно на сей предметъ, отнюдь не уменьшая, впрочемъ, капитала, первоначально назначеннаго, на содержаніе желѣзной дороги.

Но ни въ какомъ случаѣ капиталы, употребленные на подобныя предпріятія, не подлежатъ Правительственной гарантіи.

Статья 6.

Срокъ концессіи сей дороги съ полнымъ правомъ пользованія оною, опредѣляется семидесятипятилѣтній, со дня открытія полнаго движенія на всемъ протяженіи дороги.

Выкупъ этой концессіи не можетъ послѣдовать прежде истеченія двадцатаго года со времени открытія движенія на всей линіи.

Годовой платежъ, какой Правительство, въ случаѣ выкупа концессіи, обязано будетъ производить учредителямъ, или могущему замѣнить ихъ Обществу, будетъ опредѣленъ на основаніяхъ, въ 27-й статьѣ настоящаго договора изложенныхъ; ни въ какомъ, однакоже, случаѣ платежъ этотъ не можетъ быть ниже гарантіи, опредѣленной въ 8-й статьѣ сего договора.

Статья 7.

На всемъ пути, упомянутомъ въ ст. 1, какъ при предварительныхъ работахъ, такъ и при самой постройкѣ, учредители вступаютъ во всѣ права Правительства, относительно отчужденія собственности и занятія частныхъ земель и строеній, которыя должны будутъ отойти подъ сооружаемую желѣзную дорогу.

Вообще, при исполненіи своихъ работъ, Общество пользуется всѣми правами и преимуществами, присвоенными закономъ работамъ, предпринимаемымъ для общественной пользы.

Статья 8.

Во все время сей концессіи, или до времени выкупа дороги, Правительство Царства Польскаго гарантируетъ учредителямъ чистый годовой доходъ звонкою монетою, за каждую версту двѣ тысячи четыреста пятьдесятъ рублей серебромъ, на уплату процентовъ и погашеніе капитала, необходимаго для устройства уступаемой дороги, со всѣми временными и окончательными работами; каковая гарантія составляетъ 5% интереса и погашенія съ капитала, разсчитаннаго по 49.000 руб. за каждую версту, при протяженіи дороги недлиннѣе 28 верстъ.

Статья 9.

Движеніе по линіи можетъ быть открыто при существованіи временнаго отчасти устройства мостовъ, балластнаго слоя и станцій, съ тѣмъ, однакоже, чтобы эти сооруженія представляли достаточное ручательство въ прочности и безопасности и были признаны таковыми Правительствомъ. Всѣ временныя сооруженія должны быть замѣнены постоянными, непозже двухъ лѣтъ со дня открытія эксплоатаціи.

Гарантія Правительства, опредѣленная въ статьѣ 8-й, начнется со дня открытія правильнаго и постояннаго на всей

линіи движенія; однакоже, суммы, какія на этомъ основаніи причтутся Обществу, будутъ уплачены оному непрежде какъ по замѣнѣ всѣхъ временныхъ сооруженій постоянными, согласно съ утвержденными Правительствомъ планами и исчисленіями, и по надлежащемъ освидѣтельствованіи подлежащею Правительственною властію.

Статья 10.

Гарантированная Правительствомъ по статьѣ 8-й сумма будетъ уплачиваема металлическими цѣнностями въ Царствѣ и за границею, согласно статьѣ 4-й сего договора.

Статья 11.

Еслибы оптовый капиталъ, опредѣленный въ статьѣ 8-й, оказался недостаточнымъ на сооруженіе и обзаведеніе желѣзной дороги, то учредителямъ, для пополненія онаго, предоставляется, неиначе какъ съ разрѣшенія Правительства, заключать займы и выпускать для сего облигаціи, при чемъ, однако, проценты и погашеніе по симъ займамъ и облигаціямъ не гарантируются Правительствомъ.

Статья 12.

Общество не имѣетъ права оставлять желѣзную дорогу въ бездѣйствіи, исключая тѣхъ случаевъ, въ коихъ, по естественнымъ или непреодолимымъ препятствіямъ, произошла бы временная остановка движенія.

Въ случаяхъ остановки, неоправдываемой таковыми препятствіями, Правительство приметъ немедленно необходимыя мѣры къ возстановленію движенія на счетъ и страхъ Общества.

Общество обязывается постоянно содержать подвижной составъ и число поѣздовъ, соотвѣтственные потребностямъ движенія на желѣзной дорогѣ, а равно примѣнять открытія и усовершенствованія, польза которыхъ будетъ признаваема на иностранныхъ дорогахъ.

Оно обязано также содержать постоянно дорогу и подвижной ея составъ въ состояніи, соотвѣтствующемъ условіямъ безопаснаго движенія поѣздовъ.

Къ исполненію сего условія Общество можетъ быть понуждаемо административнымъ порядкомъ.

Статья 13.

Общество представляетъ Правительству годовой свой балансъ для повѣрки онаго и сличенія, въ случаѣ надобности, съ книгами и счетами Общества и съ самыми работами на мѣстѣ.

Суммы, которыя Правительству пришлось бы уплачивать по силѣ даруемой имъ гарантіи, опредѣленной въ 8-й статьѣ сего договора, должны быть выдаваемы Правительствомъ въ распоряженіе Учредителей или могущаго замѣнить ихъ Управленія Общества, въ теченіе двухъ мѣсяцовъ по представленіи годоваго баланса.

Статья 14.

Суммы уплаченныя Правительствомъ, по силѣ даруемой имъ гарантіи, считаются ссудами выданными Обществу и должны быть возвращены Правительству съ добавкою 5% въ годъ, какъ скоро чистый доходъ одного изъ послѣдующихъ годовъ составитъ болѣе 5% съ капитала, на постройку и обзаведеніе дороги опредѣленнаго.

По возвращеніи всѣхъ произведенныхъ Правительствомъ выдачъ, вмѣстѣ съ процентами по 5% въ годъ, весь излишекъ чистой прибыли, за исключеніемъ части, опредѣляемой статьею 15-ю въ пользу Правительства, поступаетъ въ полную собственность Общества.

Статья 15.

По истеченіи первыхъ пяти лѣтъ со дня открытія движенія на всей линіи уступаемой дороги, Правительство будетъ участвовать въ излишкѣ чистой прибыли, который останется за вычетомъ всѣхъ издержекъ и всѣхъ суммъ, потребныхъ на удовлетвореніе обязательствъ Общества, а именно: запаснаго капитала и годоваго дивиденда по шести на сто, включая гарантируемые проценты и погашеніе.

Одна треть этого излишка будетъ принадлежать Правительству, а двѣ трети поступятъ въ пользу Общества.

Статья 16.

Учредители имѣютъ право переуступить предоставляемыя имъ настоящимъ актомъ права, со всѣми сопряженными съ оными обязанностями, безъименному Обществу (Société anonyme); они могутъ также выпустить, для приведенія въ исполненіе предположенныхъ въ семъ актѣ предпріятій, акціи и облигаціи, выданныя на предъявителя, равно какъ и облигаціи съ правомъ первенства (obligations de priorité); могутъ дѣлать займы, основанные на томъ же правѣ первенства, и другіе, погашеніе коихъ послѣдуетъ порядкомъ принятымъ для займовъ съ преміями, или всякимъ другимъ способомъ.

Выпускъ акцій (ст. 4) можетъ начаться по утвержденіи настоящаго договора.

Производство займовъ и выпускъ облигацій могутъ послѣдовать неиначе какъ съ разрѣшенія Правительства (ст. 11-я).

Всѣ такія акціи и облигаціи будутъ имѣть безпрепятственное обращеніе въ Царствѣ и внѣ предѣловъ онаго; курсъ ихъ можетъ быть отмѣчаемъ на всѣхъ биржахъ Имперіи и Царства.

Акціи, выпущенныя Обществомъ, будутъ принимаемы Правительствомъ Царства Польскаго въ залогъ по всѣмъ казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, а также могутъ быть принимаемы Польскимъ Банкомъ въ обезпеченіе по торговымъ сдѣлкамъ.

Облигаціи же могутъ быть по означеннымъ предметамъ принимаемы только по курсу оныхъ на Варшавской биржѣ.

Коль скоро Административный Совѣтъ уже образовавшагося безъименнаго Общества (ст. 5, 17 и 20 Устава) откроетъ свои дѣйствія, Общество это замѣнитъ собою учредителей во всемъ относящемся къ правамъ и обязанностямъ сихъ послѣднихъ, проистекающимъ изъ настоящаго договора.

Статья 17.

Всѣ работы должны быть производимы сходно съ окончательными начертаніями и планами, составленными учредителями и одобренными Правительствомъ.

Правительство имѣетъ право удостовѣряться: удовлетворяетъ ли исполненіе производимыхъ работъ условіямъ прочности и безопасности, и надлежащихъ ли качествъ употреблены въ дѣло матеріалы.

Земляное полотно и искуственныя сооруженія должны быть устроены для двухъ рельсовыхъ путей.

Ширина пути должна быть та же самая, какъ на Варшавско-Вѣнской и Бромбергской желѣзныхъ дорогахъ.

Кромѣ исключеній, которыя будутъ дозволены Правительствомъ, наибо́льшій уклонъ дороги допукается въ восемь тысячныхъ, а наиме́ньшій радіусъ кривыхъ, соединяющихъ прямыя линіи, долженъ составлять, по-крайней-мѣрѣ, триста саженъ.

Обществу разрѣшается начать движеніе по рельсамъ въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ.

До открытія линіи желѣзной дороги или участка оной, Управленіе Общества обязано изготовить и представить Правительству инвентарь машинамъ, снарядамъ, инструментамъ и прочимъ принадлежностямъ. Инвентарь и подвижной составъ дороги подвергаются повѣркѣ по требованію Правительства.

Первоначальный подвижной составъ желѣзной дороги долженъ состоять неменѣе какъ изъ 5 паровозовъ съ тендерами, какъ товарныхъ такъ и пассажирскихъ, изъ 14 вагоновъ пассажирскихъ и 84 вагоновъ товарныхъ, багажныхъ и конскихъ, включая и платформы.

Правительство вправѣ будетъ требовать устройства втораго пути тогда, когда валовой годовой доходъ съ уступаемой линіи желѣзной дороги будетъ превышать 9.000 рублей сер. на версту.

Предварительно открытія дороги произведено будетъ Правительствомъ освидѣтельствованіе, съ цѣлью удостовѣриться въ томъ, что движеніе по оной можетъ быть допущено съ совершенною безопасностію.

Движеніе можетъ быть открыто прежде сооруженія постоянныхъ мостовъ, если построенные съ тою цѣлью временные мосты представятъ достаточное ручательство прочности.

По случаю затруднительности въ заготовленіи балластнаго матеріала, открытіе движенія можетъ быть допущено даже прежде устройства на всей длинѣ открытой линіи верхняго слоя балласта; но окончательное устройство балластной насыпи должно быть произведено какъ только возможно скорѣе.

Работы всякаго рода, проистекающія изъ обязательствъ, принимаемыхъ на себя учредителями, предвидѣнныя и непредвидѣнныя, безъ всякаго различія и исключенія (кромѣ работъ собственно военныхъ, кои Правительство признаетъ необходимыми въ стратегическихъ видахъ), исправное содержаніе дороги, движеніе по оной и все касающееся до управленія ею, въ теченіе всего срока уступки оной, или до выкупа ея Правительствомъ, должно лежать на Обществѣ и быть относимо исключительно на собственный его счетъ и страхъ, безъ всякихъ на то издержекъ со стороны казны.

И обратно, Общество имѣетъ полное и совершенное право исключительнаго пользованія уступаемою ему дорогою и всѣми доходами отъ оной, въ продолженіе всего договореннаго на уступку дороги времени, или до выкупа оной, съ такимъ притомъ условіемъ, что доходы сіи, ни въ какомъ случаѣ, не могутъ быть обременяемы никакими повинностями, кромѣ тѣхъ, которыя проистекаютъ изъ настоящаго договора.

Статья 18.

Еслибы какая либо новая дорога, для общественной надобности назначенная, соединилась съ принадлежащею Обществу, то сіе послѣднее не можетъ воспретить свободнаго по своей дорогѣ прохода порожнимъ и нагруженнымъ кладью вагонамъ новой желѣзной дороги, за добровольно условленную или третейскимъ судомъ постановленную плату, съ предоставленіемъ лишь себѣ взаимно того же права.

Статья 19.

Проектъ управленія уступаемою желѣзною дорогою будетъ представленъ на утвержденіе Правительства.

Статья 20.

Чиновники, платящіе эмертитальную складу, которые бы поступили на службу Общества, будутъ по прежнему вносить установленные проценты въ эмеритальный капиталъ и будутъ пользоваться выгодами этого учрежденія, по тѣмъ окладамъ, съ коихъ они платятъ проценты въ настоящее время.

Въ пользу должностныхъ лицъ, которыя будутъ назначены Обществомъ, оно обязывается учредить эмеритальную кассу, основою коей будутъ служить періодическіе умѣренные взносы, дѣлаемые самими должностными лицами; къ этимъ взносамъ будутъ присоединяемы добавки отъ прибылей желѣзной дороги, а равно всякаго рода пени и пр.

Кассою этою будетъ распоряжаться Управленіе желѣзной дороги, подъ контролемъ Правительства.

Именной списокъ всѣмъ служащимъ при желѣзной дорогѣ долженъ быть представляемъ Правительству.

Служащіе при желѣзной дорогѣ Инженеры, Надсмотрщики, сторожа при переводныхъ стрѣлкахъ, Начальники мастерскихъ, механики, машинисты, Начальники станцій, ихъ Помощники и телеграфисты, освобождаются отъ рекрутства въ продолженіе службы при этой дорогѣ.

Члены Управленія и чины при желѣзной дорогѣ, на службѣ состоящіе, носятъ мундиръ и кокарду.

Тѣ же чиновники и служащіе, въ отношеніи нарушенія ими, или противъ нихъ, правилъ по службѣ желѣзной дороги,

и въ отношеніи взысканій за эти нарушенія, сравниваются съ прочими лицами, въ государственной службѣ состоящими.

Равномѣрно, всѣ правила обязательныя въ отношеніи удержанія и прекращенія жалованья государственныхъ чиновниковъ примѣняются и къ служащимъ при желѣзной дорогѣ.

Учредителямъ предоставляется выбирать служащихъ своихъ всякаго рода, какъ въ предѣлахъ Царства, такъ въ Имперіи и за границею, а также опредѣлять содержаніе ихъ по своему усмотрѣнію. Всѣ сіи должностныя лица обязываются во всемъ сообразоваться съ узаконеніями существующими въ Царствѣ и съ положеніемъ о порядкѣ службы при желѣзныхъ дорогахъ.

Назначеніе Директора желѣзной дороги имѣетъ быть представляемо на утвержденіе Правительства.

Статья 21.

Высшая провозочная плата для пассажировъ и товаровъ не должна превосходить той, которая нормально опредѣлена для Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги.

Плата сія не можетъ быть возвышена безъ разрѣшенія Правительства; пониженіе же провозныхъ цѣнъ будетъ зависѣть отъ Общества.

Тарифъ, единожды пониженный, можетъ быть снова возвышенъ, въ границахъ установленнаго предѣла, но непрежде, какъ черезъ три мѣсяца послѣ пониженія, и по предварительной за мѣсяцъ публикаціи о такомъ возвышеніи тарифа.

Расходы добавочные, въ тарифѣ неупомянутые, какъ то: коммисіонерскіе, за подвозки, нагрузки, выгрузки, складъ въ станціонныхъ пакгаузахъ и въ магазинахъ при желѣзной дорогѣ, а также застрахованіе, взимаются сверхъ опредѣленной за провозъ платы, но по цѣнамъ, утвержденнымъ Правительствомъ.

Провозная плата для пассажировъ и товаровъ должна быть одинакова, для всѣхъ, съ нижеслѣдующими исключеніями.

Военные и морскіе чины Императорскихъ Россійскихъ войскъ и флота, отправляемые по дѣламъ службы, отдѣльно или командами, платятъ только четвертую часть дѣйствующаго тарифа.

За лошадей же, обозъ, аммуницію, артиллерію и прочія военныя принадлежности означенныхъ отрядовъ, взимается половина платы, дѣйствующимъ тарифомъ постановленной.

Въ случаяхъ, еслибы какіе либо изъ предметовъ принадлежащихъ къ военнымъ припасамъ, орудіямъ, магазинамъ и проч., не были поименованы въ тарифѣ, они будутъ причислены къ товарамъ втораго разряда.

Еслибы Правительству, для перевозки войскъ или военныхъ тяжестей всякаго рода, встрѣтилась надобность во всѣхъ перевозочныхъ силахъ желѣзной дороги, Общество обязано предоставить ихъ въ его распоряженіе, за половинную цѣну противъ тарифа. Сіе однакоже будетъ обязательнымъ для Общества неиначе, какъ вслѣдствіе особаго приказанія Намѣстника Его Императорскаго Величества въ Царствѣ Польскомъ.

Еслибы, вслѣдствіе такихъ требованій, доходы съ желѣзной дороги значительно уменьшились, Общество будетъ имѣть право на соотвѣтственное вознагражденіе, по обоюдному соглашенію съ Правительствомъ, и въ этомъ случаѣ для сравненія будетъ принято среднее количество соотвѣтствующаго дохода за предшествовавшіе три года.

Всякій разъ, когда, независимо отъ опредѣленныхъ отправленій, Правительство потребуетъ наряда экстреннаго поѣзда, днемъ или ночью, требованіе это должно быть исполнено недалѣе шести часовъ съ полученія извѣщенія, съ должнымъ, однако, при семъ соблюденіемъ постановленій о безопасности движенія. За экстренные поѣзды сіи Правительство уплачиваетъ по 1 рублю 50 коп. сер. съ версты пройденнаго разстоянія.

Въ случаѣ ощутительнаго недостатка въ жизненныхъ припасахъ, цѣна за перевозку оныхъ будетъ понижена въ половину противу дѣйствующаго тарифа.

Каменный уголь, добываемый изъ казенныхъ копей, будучи сложенъ для перевозки на одномъ изъ путевыхъ дворовъ желѣзной дороги (по извѣщеніи о привозѣ его Дирекціи желѣзной дороги, по-крайней-мѣрѣ за 15 дней впередъ), будетъ перевозимъ прежде угля, добываемаго на другихъ копяхъ.

Правительство оставляетъ за собою право дѣлать измѣненія въ тарифѣ, чрезъ каждые десять лѣтъ, если найдетъ это нужнымъ, но въ такомъ только случаѣ, ежели, въ продолженіе трехъ лѣтъ сряду, акціонеры получатъ чистой прибыли болѣе 10 процентовъ съ своихъ капиталовъ. Ни въ какомъ случаѣ, однакожъ, тарифъ, вслѣдствіе сихъ измѣненій, не можетъ быть пониженъ въ такой степени, чтобы дивидендъ, причитающійся акціонерамъ (включая и проценты), составилъ менѣе 10% съ капитальной ихъ суммы.

Если пониженія тарифа нельзя будетъ достигнуть по взаимному соглашенію, то оно будетъ опредѣлено третейскимъ судомъ.

Статья 22.

Общество обязывается производить безплатно, въ каждомъ изъ своихъ пассажирскихъ поѣздовъ, перевозку почтовой корреспонденціи съ нужными для сопровожденія оной чинами. На сей предметъ, по требованію Почтоваго Управленія, Дирекція желѣзной дороги удѣляетъ въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ особое отдѣленіе вагона длиною внутри въ полторы сажени.

Еслибы сіе отдѣленіе вагона оказалось недостаточнымъ, Почтовое Вѣдомство будетъ имѣть право помѣщать въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ одинъ или два особые вагона, приспособленные къ почтовымъ перевозкамъ. Обществу будетъ уплачиваемо за перевозку сихъ добавочныхъ вагоновъ: за первый по 30, а за второй по 15 коп. сер. съ каждой версты пройденнаго разстоянія.

*

Означенные почтовые вагоны имѣютъ быть построены и содержимы на счетъ Почтоваго Вѣдомства; но содержаніе нижней ихъ части и колесъ возлагается на Общество.

На тѣхъ станціяхъ, гдѣ потребуется учредить почтовое отдѣленіе или телеграфную станцію, Общество обязано отвести для сего комнату или приличное помѣщеніе безвозмездно въ зданіяхъ ему принадлежащимъ.

Статья 23.

Во всемъ касающемся повѣрки, надзора, служебнаго порядка и личнаго состава чиновъ Общества, желѣзная дорога подчиняется непосредственно Правительству.

Надзоръ сей производимъ будетъ посредствомъ Инспектора, при содѣйствіи имѣющихъ быть назначенными въ помощь ему чиновниковъ, и посредствомъ Коммисара отъ Правительства. Содержаніе сихъ чиновниковъ полагается отъ казны.

Не имѣя права вмѣшиваться въ распоряженія Общества, чиновники сіи, однако, вправѣ требовать полныхъ объ оныхъ свѣденій, присутствовать въ общихъ собраніяхъ Общества и въ засѣданіяхъ Административнаго Совѣта онаго, не имѣя, впрочемъ, права голоса въ рѣшеніяхъ дѣлъ сего Совѣта; наконецъ, наблюдать за исполненіемъ законовъ и правительственныхъ постановленій Царства со стороны Общества.

Особая, данная подлежащимъ въ Царствѣ Управленіемъ инструкція, опредѣлитъ обязанности и кругъ дѣйствій Инспектора и Коммисара.

Общество и агенты его не могутъ быть подвергаемы никакой пенѣ и вообще никакому приговору, непроизнесенными подлежащими властями, на основаніи дѣйствующихъ въ Царствѣ законовъ.

Въ особенности, преимущество предварительнаго рѣшенія, именуемаго decyzya kwalifikacyjna, по дѣламъ судебнымъ, возникшимъ при отправленіи служебныхъ обязанностей на желѣзной дорогѣ, присвоивается всѣмъ служащимъ при этой дорогѣ.

Предварительное это рѣшеніе произносимо будетъ Правительствомъ, по выслушаніи представителей Общества.

Отвѣтственность уголовная за дѣйствія или упущенія на желѣзной дорогѣ по ея Управленію или движенію, можетъ падать только на служащихъ Общества, но ни въ какомъ случаѣ на членовъ Административнаго Совѣта онаго, въ качествѣ распорядителей.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ его (т. е. членамъ Административнаго Совѣта или акціонерамъ). Впрочемъ, за личныя дѣйствія, каждый членъ Общества подлежитъ отвѣственности по общимъ законамъ.

Статья 24.

Служба полицейская при желѣзной дорогѣ раздѣляется на двѣ части:

а) Полиція общая, имѣющая предметомъ наблюденіе за проѣзжающими и повѣрку ихъ паспортовъ. Полиція эта будетъ состоять изъ лицъ назначенныхъ отъ Правительства и состоящихъ на его иждивеніи.

б) Полиція собственно желѣзной дороги, на которую возлагается попеченіе о безопасности и правильномъ движеніи поѣздовъ, наблюденіе за принятіемъ всѣхъ мѣръ предосторожности для предупрежденія несчастныхъ случаевъ, и сохраненіе строгаго порядка, какъ на станціяхъ, такъ и во время движенія. Полиція эта будетъ состоять изъ лицъ, назначенныхъ отъ Общества.

Статья 25.

Правительство, по предварительномъ выслушаніи учредителей или представителей Общества, издастъ положеніе объ эксплоатаціи желѣзной дороги.

Положеніе это не должно заключать въ себѣ постановленій, могущихъ препятствовать исполненію настоящаго договора, или подвергать Общество излишнимъ или убыточнымъ расходомъ.

Общество можетъ быть административнымъ порядкомъ принуждаемо къ исполненію правилъ означеннаго положенія.

Статья 26.

Книги Общества должны быть, во всякое время, доступны для Правительства или для лицъ отъ него уполномоченныхъ.

Книги центральнаго Управленія дозволяется вести на Русскомъ, Польскомъ или Нѣмецкомъ языкѣ.

Статья 27.

По истеченіи первыхъ двадцати лѣтъ со дня вступленія Общества въ пользованіе уступаемою ему дорогою, Правительство будетъ имѣть, во всякое время, право выкупить желѣзную дорогу и принять на себя управленіе оною, вознаградивъ за то Общество:

а) Ежегодною платою извѣстной суммы до истеченія полнаго семидесятипятилѣтняго срока концессіи.

б) Уплатою ему за увеличеніе противъ инвентаря (ст. 17) количества и цѣнности движимаго имущества.

Для опредѣленія суммы ежегодной платы принимается совокупность чистыхъ годовыхъ доходовъ всей уступленой дороги за семь предшествующихъ выкупу лѣтъ. Изъ суммы этой вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ, и затѣмъ выводится средній, чистый, годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ.

Выведенный, такимъ образомъ, средній доходъ, Правительство будетъ обязано выплачивать ежегодно Обществу, по полугодіямъ, въ теченіе остальнаго времени, до окончанія полнаго срока уступки.

Дабы опредѣлить чистый доходъ, изъ валоваго дохода будутъ вычтены всѣ издержки собственно по эксплоатаціи дороги, а именно: расходы по содержанію пути, по движенію и общему управленію, исключая, однако, проценты съ погашеніемъ и дивиденды, уплачиваемые акціонерамъ, и часть денегъ отдѣляемую въ запасный капиталъ. Исчисленный на семъ основаніи средній

доходъ пяти самыхъ прибыльныхъ годовъ даетъ цифру той суммы, которую Правительство должно будетъ уплачивать ежегодно Обществу до конца срока уступки; каковая сумма распредѣляется Административнымъ Совѣтомъ желѣзной дороги между акціонерами, согласно съ Уставомъ (§ 25), и для окончанія погашенія общественнаго капитала.

Статья 28.

По истеченіи срока концессіи, или въ случаѣ выкупа оной, Правительство вступаетъ немедленно во владѣніе желѣзною дорогою, со всѣми нужными для эксплоатаціи принадлежностями, движимыми и недвижимыми.

При этомъ, однако, за подвижной составъ, какъ то: паровозы, вагоны, машины, снаряды, инструменты и прочую принадлежность эксплоатаціи, прибавленные Обществомъ противу первоначальнаго при открытіи дороги состава, Общество сіе получаетъ, соразмѣрное стоимости ихъ вознагражденіе. Для опредѣленія суммы сего вознагражденія, дѣйствительная общая стоимость подвижнаго состава, сданнаго Правительству при передачѣ ему дороги, опредѣлится по добровольному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ, и изъ суммы сей вычтется по пяти тысячъ руб. сер. на каждую версту сдаваемой желѣзной дороги. Эти пять тысячъ руб. сер. представляютъ оптовую стоимость первоначальнаго подвижнаго состава, понизившуюся отъ его употребленія.

Что̀ касается запасовъ топлива и всякихъ другихъ матеріаловъ, то Общество передастъ ихъ Правительству по добровольному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертами.

Каждая сторона назначитъ одного эксперта, а сіи, если не послѣдуетъ между ними взаимнаго соглашенія, изберутъ одного посредника изъ экспертовъ (sur-expert), который будетъ назначенъ жребіемъ, если эксперты не согласятся на счетъ его выбора.

Общество сохраняетъ право владѣнія особыми сооруженіями, какъ то: коксо- и известко-обжигательными печами, заводами, литейными, машинами и другими фабриками, магазинами и т. п. заведеніями, устроенными имъ независимо отъ потребностей желѣзной дороги.

Статья 29.

Учредители или Общество обязываются, своимъ иждивеніемъ, устроить и содержать вдоль предполагаемой и уступаемой нынѣ желѣзной дороги электромагнитный телеграфъ, и для дѣйствія на ономъ употреблять лицъ служащихъ при желѣзной дорогѣ. По телеграфу этому могутъ быть передаваемы только депеши, относящіяся до эксплоатаціи желѣзной дороги.

Въ случаѣ, еслибы Правительство признало нужнымъ устроить телеграфную линію вдоль предоставленной Обществу желѣзной дороги, то оно вправѣ подвѣсить собственные проводники къ телеграфнымъ столбамъ Общества.

Правительство имѣетъ право соединить свой телеграфъ съ телеграфомъ Общества, въ каковомъ случаѣ телеграфный чиновникъ назначается Правительствомъ и получаетъ отъ него содержаніе;—депеши же Правительства, при такомъ соединеніи, будутъ оправляемы по общественному телеграфу безплатно. Что же касается частныхъ депешъ, отправленіе коихъ будетъ разрѣшено телеграфною Дирекціею, то плата за оныя будетъ производиться Обществу по тарифу, утвержденному Правительствомъ.

Депеши относящіяся къ службѣ желѣзной дороги, будутъ имѣть преимущество передъ депешами частными, а въ случаѣ одновременнаго съ сими послѣдними поступленія, должны быть оправляемы прежде.

Общество можетъ передавать по телеграфу депеши, собственно до службы желѣзной дороги относящіяся, безъ предварительнаго доклада о нихъ Правительству. Въ случаѣ соединенія и во всѣхъ другихъ случаяхъ, телеграфъ Общества подлежитъ надзору Телеграфнаго Управленія Имперіи и обязанъ руководствоваться основаніями и правилами того Управленія, наравнѣ съ телеграфами другихъчастныхъ желѣзныхъ дорогъ. Общество обязано употреблять только ленточные аппараты Морса, или аппараты другой системы, въ той же степени удобной для контроля депешъ, и одобренной Телеграфнымъ Управленіемъ Имперіи.

Статья 30.

Въ случаѣ, если учредители, или могущее замѣнить ихъ Общество, не выполнятъ принятаго ими на себя обязательства и не окончатъ работъ по сооруженію и обзаведенію дороги, а равно не откроютъ на оной движенія въ указанный срокъ, то, за исключеніемъ особенно важныхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады или другихъ общественныхъ бѣдствій, они подвергаются нижеизложеннымъ взысканіямъ:

Ежели, по истеченіи шести мѣсяцовъ со дня перваго предостереженія, сдѣланнаго Правительствомъ учредителямъ или Обществу, работы не будутъ приведены къ окончанію,—сдѣлано будетъ учредителямъ или Обществу вторичное предостереженіе.

Если же за симъ, по истеченіи новаго шестимѣсячнаго срока, дорога не будетъ окончательно открыта для движенія, въ такомъ случаѣ Правительство вступаетъ во владѣніе всѣми пріобрѣтенными Обществомъ подъ дорогу землями, произведенными работами, заготовленными матеріалами для устройства линіи, а также представленнымъ залогомъ, опредѣленнымъ въ 3 ст. настоящаго договора, и съ тѣмъ вмѣстѣ обращаетъ предпріятіе это въ продажу съ публичныхъ торговъ, на условіяхъ настоящаго договора, съ присовокупленіемъ къ онымъ и залога, долженствующаго поступить въ пользу того или тѣхъ, коимъ съ торговъ будетъ присуждена уступка дороги. Учредителямъ же, или могущему ихъ замѣнить Обществу, предоставлена будетъ въ вознагражденіе только сумма, состоявшаяся на торгахъ.

Статья 31.

Жалобы частныхъ лицъ на управленіе желѣзной дороги поступаютъ Административнымъ порядкомъ, сперва къ Директору желѣзной дороги; потомъ, во второй инстанціи, — въ

Административный Совѣтъ Общества, и—наконецъ—къ Правительству. Впрочемъ, стороны въ правѣ вѣдаться и судебнымъ порядкомъ.

По всѣмъ судебнымъ дѣламъ, Управленіе желѣзной дороги, въ теченіе первыхъ 15 лѣтъ концессіи, освобождается отъ гербовыхъ пошлинъ.

Денежныя и всякія другія взысканія за нарушеніе полицейскихъ правилъ желѣзной дороги, наложеніе коихъ зависитъ, на основаніи сихъ же правилъ, отъ Управленія желѣзной дороги, опредѣляемы будутъ Совѣтомъ, составленнымъ изъ Коммисара отъ Правительства и изъ двухъ чиновниковъ желѣзной дороги, назначенныхъ Управленіемъ оной.

Статья 32.

Дѣйствія Общества состоятъ подъ ближайшимъ наблюденіемъ и покровительствомъ Намѣстника въ Царствѣ. Общество, по дѣламъ своимъ, относящимся къ сооруженію и эксплоатаціи уступаемой желѣзной дороги, входитъ съ представленіями къ Намѣстнику чрезъ подлежащія Правительственныя учрежденія. Но въ тѣхъ случаяхъ, когда оно сочтетъ это для пользы дѣла необходимымъ, предоставляется ему обращаться непосредственно къ Намѣстнику.

Дѣла по неудовольствіямъ между Правительственными властями и учредителями или Обществомъ, будутъ разбираемы, въ мѣсячный срокъ, Совѣтомъ Управленія Царства и рѣшаемы Намѣстникомъ Его Императорскаго Величества въ Царствѣ Польскомъ.

Статья 33.

Приведеніе въ исполненіе всякаго постановленія, важнаго для края по своимъ послѣдствіямъ, или по вліянію на даруемую Правительствомъ гарантію, какъ то: продажа или отдача въ содержаніе части желѣзной дороги, увеличеніе долга или капитала Общества, назначеніе Директора, равно и всякое измѣненіе настоящаго договора или Устава Общества, можетъ послѣдовать неиначе, какъ съ разрѣшенія Правительства.

Статья 34.

Высочайше утвержденный Уставъ имѣющаго быть учрежденнымъ безъименнаго Общества, о постройкѣ и эксплоатаціи Лодзинской фабричной желѣзной дороги, прилагается къ настоящему договору.

На основаніи разрѣшенія Совѣта Управленія въ Царствѣ Польскомъ, отъ 23 Іюля (4 Августа) 1865 года, за № 15.034.

Начальникъ Управленія Путей Сообщенія въ Царства Польскомъ, Генералъ-Лейтенантъ (подписалъ) Шуберскій.

По довѣренности: Эдуарда Франкейштейна, Осипа Яблковскаго, Августа Репгана, Матіаса Розена, Карла Шейблера, Маврикія Мамрота, и отъ собственнаго имени (подписалъ): Иванъ Бліохъ.

По предоставленной мнѣ Высочайшимъ указомъ отъ 18 (30) Іюля 1865 года власти: „Утверждаю“.

Въ Варшавѣ 20 Августа (1 Сентября) 1865 года.

Намѣстникъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКО-ЦАРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА въ Царствѣ Польскомъ (подписалъ), Графъ *Бергъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА ЛОДЗИНСКОЙ-ФАБРИЧНОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Глава I.

Учрежденіе и наименованіе Общества, срокъ существованія онаго, цѣль и мѣстопребываніе.

§ 1. Общество Лодзинской Фабричной желѣзной дороги, учреждаемое Иваномъ Готлибомъ Бліохомъ, Эдуардомъ Франкенштейномъ, Осипомъ Яблковскимъ (фирма Яблковскій, Радолинскій, Скупенскій и комп.), Августомъ Репганъ, Матіасомъ Розенъ, Карломъ Шейблеромъ, и Маврикіемъ Мамротъ, будетъ состоять изъ всѣхъ владѣльцевъ акцій, которые имѣютъ быть выпущены на основаніи настоящаго Устава.

§ 2. Цѣль сего Общества: сооруженіе и эксплоатація желѣзной дороги, начинающейся отъ одного изъ пунктовъ Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, между станціями Роговъ и Рокицины, и доходящей до города Лодзи.

§ 3. Общество принимаетъ наименованіе „Общества Лодзинской Фабричной желѣзной дороги“.

§ 4. Мѣстопребываніе Общества въ Варшавѣ.

§ 5. Общество пріемлетъ свое начало со дня его учрежденія и будетъ продолжаться до истеченія срока, на который уступлена ему вышесказанная дорога, а именно 75 лѣтъ, со дня открытія постояннаго и правильнаго движенія на всемъ протяженіи этой дороги (§ 2).

Общество учреждается со дня утвержденія настоящаго договора и Устава.

Глава II.

Передача правъ.

§ 6. Учредители, поименованные въ § 1, уступаютъ и передаютъ Обществу всѣ права на устройство и эксплоатацію

означенной въ § 2 желѣзной дороги, предоставленныя симъ учредителямъ вышеупомянутымъ договоромъ, а равно всѣ обязательства, симъ же договоромъ на нихъ возложенныя.

Для пользованія пріобрѣтенными такимъ образомъ правами, Общество дѣйствуетъ посредствомъ своего Административнаго Совѣта.

По силѣ таковой уступки и передачи, Общество совершенно замѣняетъ собою учредителей, во всемъ относящемся къ предоставленнымъ имъ уступочнымъ договоромъ правамъ, какъ равно и къ обязанностямъ проистекающимъ изъ сего договора.

Разсчетъ въ расходахъ, произведенныхъ до вступленія Общества въ дѣйствіе, будетъ учиненъ Административнымъ Совѣтомъ онаго, имѣющимъ сдѣлать надлежащее распоряженіе объ уплатѣ всего, что̀ кому слѣдовать будетъ.

Глава III.

Капиталъ Общества, акціи, вклады.

§ 7. Капиталъ Общества на означенную въ § 2 дорогу, собранъ будетъ постепенно, посредствомъ выпуска двѣнадцати тысячъ пятисотъ акцій и облигацій, выданныхъ на предъявителя, въ сто рублей серебромъ каждая, всего на сумму одинъ милліонъ двѣсти пятьдесятъ тысячъ рублей серебромъ.

Владѣльцамъ сихъ акцій и облигацій Правительство Царства, согласно 4-ой, 8-ой и 10-ой статьямъ уступочнаго договора, гарантируетъ, въ видѣ процента и погашенія, чистый годовой доходъ звонкою монетою въ двѣ тысячи четыреста пятьдесятъ рублей серебромъ съ версты, при протяженіи дороги недлиннѣе 28 верстъ.

Капиталъ Общества, во всякое время, можетъ быть увеличенъ въ размѣрѣ, потребномъ для предпріятія Общества, но подъ условіемъ опредѣленнымъ въ статьѣ 11-й „Уступочнаго Договора“. Увеличеніе сіе опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ и подлежитъ утвержденію Правительства.

По займамъ съ правомъ первенства (les emprunts de priorité), производимымъ въ видѣ займовъ съ преміями или другимъ образомъ, выпускаемы будутъ облигаціи на предъявителя.

Весь взносъ по симъ займамъ и выпущеннымъ облигаціямъ, ни въ какомъ случаѣ, не долженъ превышать половины общественнаго капитала.

§ 8. Въ число упомянутыхъ 12.500 акцій и облигацій учредители подписались:

Иванъ Готлибъ Бліохъ на двѣ тысячи пятьсотъ акцій;
Эдуардъ Франкенштейнъ на тысячу двѣсти пятьдесятъ;
Осипъ Яблковскій на двѣ тысячи пятьсотъ;
Маврикій Мамротъ на шестьсотъ;
Августъ Репганъ на тысячу двѣсти пятьдесятъ;
Матіасъ Розенъ на пятьсотъ;
Карлъ Шейблеръ на четыреста, — итого девять тысячъ акцій.

Административный Совѣтъ опредѣлитъ время и условія дальнѣйшихъ выпусковъ, назначенныхъ для пополненіи нужнаго для предпріятія капитала.

§ 9. Каждая акція даетъ право на соразмѣрное участіе въ дѣйствительномъ имуществѣ Общества и въ прибыляхъ предпріятія.

Только по внесеніи тридцати процентовъ въ счетъ капитальной суммы акцій, выдаются вкладчикамъ самыя акціи на предъявителя. Дотолѣ же, за частныя уплаты, въ счетъ цѣны акціи выдаются только росписки.

§ 10. Акціи вырѣзываются изъ шнуровой книги и по приложеніи къ нимъ сухаго штемпеля Общества, съ печатными подписями членовъ Административнаго Совѣта, выдаются за подписаніемъ одного члена того же Совѣта и Кассира Общества.

Наружный видъ, форма и условія выпуска сихъ акцій будутъ опредѣлены Административнымъ Совѣтомъ желѣзной дороги.

Каждая уплата въ счетъ цѣны акціи отмѣчается на самой акціи.

§ 11. Административный Совѣтъ можетъ дозволить пріемъ и храненіе акцій въ кассѣ Общества, въ Варшавѣ.

§ 12. Акціи недѣлимы и Общество признаетъ лишь одного владѣльца на одну и ту же акцію.

§ 13. Владѣніе акціею подчиняетъ владѣльца правиламъ Устава Общества.

Наслѣдники или представители акціонера не имѣютъ права, ни подъ какимъ предлогомъ, требовать наложенія запрещенія на капиталъ и всякаго рода имущество Общества, и не могутъ вмѣшиваться, никакимъ образомъ, въ Управленіе его дѣлами.

Въ отыскиваніи правъ своихъ они обязаны полагаться на инвентари Общества и постановленія Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 14. Взносы по акціямъ должны быть уплачиваемы въ кассу Общества въ Варшавѣ, или въ другихъ мѣстахъ, по назначенію Административнаго Совѣта и на постановляемыхъ имъ условіяхъ.

Каждый частный взносъ за акцію не долженъ превышать 20% капитала акціи. Но Административный Совѣтъ можетъ разрѣшить уплату вдругъ нѣсколькихъ взносовъ или всего капитала.

Требованія о взносахъ за акціи должны быть объявляемы, по-крайней-мѣрѣ за мѣсяцъ до срока платежа, въ Варшавскихъ вѣдомостяхъ.

Объявленія сіи могутъ быть припечатываемы и въ другихъ вѣдомостяхъ, по указанію Административнаго Совѣта.

§ 15. Въ случаѣ невзноса денегъ въ опредѣленный срокъ, насчитываются проценты за каждый просроченный день, въ соразмѣрности шести на сто въ годъ.

Административному Совѣту предоставляется право продавать росписки по частнымъ уплатамъ, или акціи, по которымъ взносы не поступили въ назначенные сроки.

Для сего нумера тѣхъ акцій и росписокъ публикуются въ вѣдомостяхъ означенныхъ въ § 14, съ предвареніемъ о послѣдствіяхъ просрочки.

По прошествіи четырнадцати дней послѣ этой публикаціи, если требуемое количество денегъ не будетъ внесено съ причитающимися процентами, Административный Совѣтъ, безъ дальнѣйшихъ формальностей, имѣетъ право объявить въ означенныхъ въ § 14 вѣдомостяхъ тѣ росписки по частнымъ уплатамъ и акціи недѣйствительными, изготовить вмѣсто ихъ дубликаты и продать таковые, въ одинъ разъ или постепенно, на биржѣ, чрезъ биржевыхъ маклеровъ, на счетъ и страхъ просрочивающихъ лицъ.

Затѣмъ подлинники проданныхъ акцій считаются недѣйдѣйствительными и новымъ покупателямъ выдаются другія акціи подъ тѣми же нумерами какъ прежнія. Посему всякая сдѣлка о продажѣ и покупкѣ акцій или свидѣтельствъ на акціи, неимѣющихъ установленной отмѣтки въ уплатѣ надлежащихъ взносовъ, почитается недѣйствительною.

Сумма вырученная чрезъ продажу акцій, за исключеніемъ расходовъ и причитающихся процентовъ, поступаетъ на покрытіе просроченныхъ взносовъ, начиная съ первыхъ неуплаченныхъ взносовъ.

Излишекъ, буде останется, принадлежитъ отчужденному акціонеру.

Акціонеры обязаны денежнымъ взносомъ лишь въ размѣрѣ нарицательнаго капитала каждой акціи; всякое дальнѣйшее требованіе денегъ воспрещается и для нихъ необязательно.

§ 16. Въ случаѣ подачи объявленія объ утратѣ, истребленіи, или о нахожденіи въ незаконномъ владѣніи акцій, съ показаніемъ нумеровъ оныхъ, Административный Совѣтъ не обязанъ ни выдавать дубликатовъ, ни уплачивать на оныя процентовъ и дивиденда, ни стоимости погашенныхъ акцій, если просители не исполнятъ формальностей предписанныхъ 151, 152 и 155 статьями Коммерческаго Устава.

Такъ-какъ всѣ акціи выданы на предъявителя, то въ управленіи или кассахъ Общества не принимается никакого ареста или запрещенія на капиталы и права по акціямъ.

Однакоже акціи, внесенныя на имя и на счетъ опредѣленнаго лица, подлежатъ, въ отношеніи запрещенія, общимъ узаконеніямъ.

Но въ случаяхъ подобныхъ запрещеній, управленіе Общества будетъ имѣть право подавать отъ себя объявленія по формѣ свидѣтельствъ сего рода, выдаваемыхъ отъ Правительственныхъ мѣстъ.

Глава IV.

Объ Административномъ Совѣтѣ.

§ 17. Управленіе дѣлами Общества возлагается на Совѣтъ, состоящій изъ семи членовъ.

Члены Совѣта избираются Общимъ Собраніемъ, исключая случаевъ, указанныхъ въ §§ 19 и 24.

Каждый членъ Административнаго Совѣта долженъ имѣть, по-крайней-мѣрѣ, пятьдесятъ акцій, собственно ему принадлежащихъ, кои не могутъ подлежать ни секвестру, ни отчужденію, во все время бытности его въ этой должности. Акціи эти хранятся въ кассѣ Общества въ Варшавѣ.

§ 18. Члены Административнаго Совѣта, кромѣ возврата имъ путевыхъ и прочихъ расходовъ, дѣлаемыхъ ими по обязанностямъ сопряженнымъ съ ихъ должностью, получаютъ за свои труды вознагражденіе, которое будетъ опредѣлено Административнымъ Совѣтомъ при первоначальномъ его образованіи; впослѣдствіи же времени Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Предсѣдатель Административнаго Совѣта, проживающій въ Варшавѣ, получаетъ, сверхъ того, въ видѣ репрезентаціонныхъ денегъ, особое годовое содержаніе, по назначенію Совѣта.

По прошествіи первыхъ пяти лѣтъ со времени учрежденія Совѣта, видъ и количество сего содержанія опредѣлены будутъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

§ 19. На первый разъ, въ видѣ изъятія изъ правила, постановленнаго въ § 17, Административный Совѣтъ составляется изъ слѣдующихъ лицъ:

Предсѣдателя — Ивана Готлиба Бліоха; Членовъ — Эдуарда Франкенштейна, Осипа Яблковскаго, Маврикія Мамрота, Августа Репгана, Матіаса Розена и Карла Шейблера.

По прошествіи перваго пятилѣтія существованія Общества, два Члена означеннаго Совѣта, кромѣ Предсѣдателя первоначальнаго Административнаго Совѣта, который остается членомъ этого Совѣта до конца 15 года существованія Общества, — будутъ подлежать ежегодно новому выбору или замѣну другими лицами въ Общемъ Собраніи акціонеровъ. Члены имѣющіе выбыть, опредѣляется по жребію, каковое опредѣленіе будетъ произведено на первый разъ въ засѣданіи Административнаго Совѣта, подъ руководствомъ Предсѣдателя.

§ 20. По истеченіи первыхъ пяти лѣтъ со дня существованія Административнаго Совѣта, Совѣтъ сей назначаетъ на три года Предсѣдателя и одного Вице-Предсѣдателя.

Каждый выбывающій Членъ можетъ быть выбранъ снова.

Въ случаѣ одновременнаго отсутствія Предсѣдателя и Вице-Предсѣдателя, въ засѣданіяхъ предсѣдательствуетъ старшій по лѣтамъ Членъ Совѣта.

§ 21. Административный Совѣтъ собирается въ мѣстопребываніи Общества въ Варшавѣ, по приглашенію Предсѣдателя,

такъ часто, какъ того потребуютъ дѣла Общества, но неменѣе четырехъ разъ въ годъ.

Всѣ рѣшенія постановляются по безусловному большинству голосовъ Членовъ, присутствующихъ лично или представляемыхъ уполномоченными.

Въ случаѣ равенства голосовъ, перевѣсъ остается на сторонѣ Предсѣдателя.

Для законности засѣданія въ немъ должны присутствовать лично или имѣть своихъ уполномоченныхъ, по-крайней-мѣрѣ, 3 члена, считая въ томъ числѣ и Предсѣдателя. Въ этомъ случаѣ рѣшеніе признается дѣйствительнымъ тогда только, когда постановлено единогласно.

§ 22. Каждый уполномоченный (§ 21) долженъ имѣть собственныхъ неменѣе двадцати пяти акцій, хранящихся въ кассѣ Общества. Довѣренность ему дается на опредѣленный срокъ, непревышающій однаго года, но она можетъ быть возобновляема.

Никто изъ членовъ Административнаго Совѣта или изъ ихъ уполномоченныхъ не можетъ имѣть въ Совѣтѣ болѣе одного голоса.

§ 23. Засѣданіямъ Административнаго Совѣта ведутся протоколы.

Протоколы сіи подписываютъ Предсѣдатель и, по-крайней-мѣрѣ, два другіе члена. Копіи или выписки изъ сихъ протоколовъ признаются законными тогда только, когда онѣ подписаны Предсѣдателемъ, или членомъ исправляющимъ его должность, и, по-крайней-мѣрѣ, еще однимъ членомъ Совѣта. Онѣ почитаются оффиціальными актами во всѣхъ судебныхъ, ипотечныхъ и прочихъ мѣстахъ.

§ 24. Въ случаѣ смерти или выбытія кого либо изъ членовъ, Административный Совѣтъ замѣщаетъ его, руководствуясь порядкомъ, указаннымъ въ §§ 17, 19 и 20.

Назначенный, такимъ образомъ, членъ пользуется всѣми правами, предоставленными прочимъ членамъ, но пребываетъ въ семъ званіи недалѣе срока остававшагося его предмѣстнику.

Назначенія эти представляются на утвержденіе ближайшаго Общаго Собранія акціонеровъ; въ случаѣ неутвержденія представленнаго назначенія, Собраніе это само производитъ новый выборъ.

§ 25. Административному Совѣту предоставляются самыя обширныя права по управленію дѣлами Общества.

а) Онъ заключаетъ, разрѣшаетъ или утверждаетъ всѣ договоры касательно: пріобрѣтенія, постройки, продажи, обмѣна, взятія или отдачи въ содержаніе желѣзной дороги и другихъ заведеній или предпріятій, входящихъ въ кругъ дѣйствій Общества; разрѣшаетъ или совершаетъ всякую покупку или продажу земель и другихъ недвижимостей.

б) Онъ заключаетъ договоры о взаимныхъ отношеніяхъ съ другими желѣзными дорогами, или со всякими другими перевозочными предпріятіями.

в) Онъ назначаетъ употребленіе запаснаго капитала и опредѣляетъ на что́ должны быть обращены свободныя суммы Общества.

г) Онъ разрѣшаетъ всякое отчужденіе процентныхъ бумагъ и другихъ денежныхъ цѣнностей, принадлежащихъ Обществу.

д) Онъ установляетъ и измѣняетъ тарифныя платы за провозъ и порядокъ взиманія оныхъ, составляетъ положенія объ отправленіи службы на желѣзной дорогѣ, о порядкѣ эксплоатаціи оной, равно какъ и другихъ заведеній Общества.

е) Онъ заключаетъ и утверждаетъ сдѣлки, договоры, обязательства или контракты по всѣмъ дѣламъ Общества.

ж) Ему предоставляется испрашивать дозволеніе Правительства на продолженіе разрѣшенной желѣзной дороги и вѣтвей оной, на устройство новыхъ путей, на учрежденіе горныхъ промысловъ, металлическихъ заводовъ или другихъ заведеній; но таковыя предположенія должны быть или предварительно разрѣшены, или своевременно утверждены Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Совѣту, однако, предоставляется право непосредственно распоряжаться устройствомъ печей для обжиганія извести, и продажею оной.

з) Онъ представляетъ на заключеніе Общаго Собранія всѣ предположенія о заключеніи займовъ.

и) Онъ представляетъ, равнымъ образомъ, Собранію о заключеніи условій съ другими Обществами: относительно продолженія или возобновленія дарованныхъ Обществу преимуществъ, объ отчужденіи, обмѣнѣ, уступкѣ или отдачѣ въ содержаніе желѣзной дороги, земель и строеній принадлежащихъ Обществу; объ измѣненіи или дополненіи Устава, увеличеніи общественнаго капитала, и о продолженіи срока существованія Общества. Онъ же представляетъ, въ случаѣ нужды, Общему Собранію о соединеніи съ Обществами другихъ желѣзныхъ дорогъ.

Для приведенія въ исполненіе такого соединенія, Общее Собраніе акціонеровъ, большинствомъ голосовъ, согласно § 31 сего Устава, учинивъ постановленіе по представленному ему Административнымъ Совѣтомъ проекту, предоставляетъ Совѣту поднести оный на утвержденіе Правительства.

і) Онъ заключаетъ условія съ Директоромъ и Инженерами, опредѣляетъ и увольняетъ ихъ, назначаетъ имъ содержаніе; но въ отношеніи выбора Директора, Совѣтъ долженъ сообразоваться съ постановленіями договора объ уступкѣ дороги. Директоръ и члены Дирекціи назначаются въ созванномъ для сего засѣданіи Административнаго Совѣта, по безусловному большинству голосовъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, перевѣсъ остается на сторонѣ Предсѣдателя.

к) Совѣтъ принимаетъ мѣры къ совершенію займовъ, разрѣшенныхъ Общимъ Собраніемъ.

л) Онъ опредѣляетъ общіе по управленію расходы, представляетъ ихъ на утвержденіе Правительства и разрѣшаетъ всѣ издержки, безъ ограниченія суммъ.

м) Онъ заключаетъ всѣ договоры на покупки и продажи, также всякаго рода сдѣлки по содержанію и эксплоатаціи желѣзной дороги и по всѣмъ другимъ предпріятіямъ Общества; онъ управляетъ всякими заготовленіями, разрѣшаетъ покупку и продажу всякихъ матеріаловъ, машинъ и прочихъ предметовъ, потребныхъ для эксплоатаціи дороги, или производимыхъ на заведеніяхъ Общества.

н) Онъ разрѣшаетъ всякое полученіе денегъ, всякіе переводы фондовъ и другихъ денежныхъ документовъ принадлежащихъ Обществу.

о) Онъ выдаетъ всякія квитанціи и свидѣтельства объ освобожденіи лицъ отъ принятыхъ ими въ отношеніи Общества обязательствъ.

п) Онъ изъявляетъ согласіе на снятіе всякаго наложеннаго въ судебномъ порядкѣ запрещенія или ареста, разрѣшаетъ уничтоженіе всякаго рода ипотечныхъ записей, отказывается отъ привилегій и освобождаетъ залоги.

р) Онъ разрѣшаетъ всякое вчинаніе исковъ, принятіе мѣръ къ обезпеченію ихъ, всякія мировыя сдѣлки и всякаго рода посредничество.

с) Онъ опредѣляетъ и отрѣшаетъ всякаго рода должностныхъ лицъ и служащихъ Общества, опредѣляетъ обязанности и жалованье, назначаетъ имъ награжденія и даетъ, вообще, разрѣшенія по всѣмъ дѣламъ подлежащимъ Управленію Общества.

т) Онъ утверждаетъ и приводитъ въ порядокъ, ежегодно, отчеты представляемые Общему Собранію и Ревизіонной Коммисіи, и дѣлаетъ предварительное назначеніе количества дивиденда.

у) Совѣтъ есть также представитель Общества, даже и по сдачѣ желѣзной дороги въ вѣденіе Правительства, впредь до истеченія срока концессіи; онъ управляетъ, по правиламъ сего Устава, погашеніемъ акцій и распредѣленіемъ годоваго дохода, какой будетъ уплачиваемъ Обществу по силѣ 27 статьи договора объ уступкѣ дороги.

ф) Предсѣдатель Совѣта имѣетъ главный надзоръ, въ отношеніи служебнаго порядка, за всѣми должностными лицами желѣзной дороги, и за теченіемъ дѣлъ. Предсѣдатель считается представителемъ Административнаго Совѣта въ промежутокъ времени между однимъ и другимъ засѣданіемъ, и приводитъ въ исполненіе постановленія Совѣта.

х) Порядокъ засѣданій Административнаго Совѣта имѣетъ быть опредѣленъ особымъ постановленіемъ.

§ 26. Завѣдываніе всею исполнительною частью управленія можетъ быть поручено Совѣтомъ Директору, который, въ этомъ качествѣ, можетъ присутствовать въ засѣданіяхъ Административнаго Совѣта, съ правомъ совѣщательнаго голоса.

Исполненіе постановленій Совѣта можетъ быть поручено Директору: ему подчинены всѣ служащіе по частямъ административной и технической; онъ представляетъ Совѣту объ опредѣленіи или увольненіи служащихъ въ Обществѣ и о назначеніи имъ содержанія.

Онъ представляетъ объ установленіи и измѣненіи провозочнаго тарифа, а также проекты положеній, относящихся къ устройству службы желѣзной дороги; онъ составляетъ условія для договоровъ по сооруженію и эксплоатаціи желѣзной дороги и по другимъ предпріятіямъ, входящимъ въ кругъ дѣйствій Общества.

Обязанности Директора имѣютъ быть опредѣлены особымъ постановленіемъ Административнаго Совѣта.

Симъ постановленіемъ на Директора можетъ быть, на опредѣленное время, возложена часть власти и обязанностей присвоенныхъ § 25 Административному Совѣту.

Всякое полномочіе, данное Директору, должно быть подписано Предсѣдателемъ, или исправляющимъ эту должность, и двумя Членами Административнаго Совѣта.

Удостовѣреніемъ о назначеніи Директора служитъ выписка изъ протокола о его назначеніи, за подписаніемъ Предсѣдателя Совѣта, или исправляющаго эту должность, согласно § 20.

§ 27. Члены Административнаго Совѣта, въ качествѣ распорядителей дѣлами Общества, не подлежатъ ни личной, ни круговой отвѣтственности въ отношеніи обязательствъ Общества. Они отвѣтствуютъ только за выполненіе, согласно уставу, возложенныхъ на нихъ обязанностей.

§ 28. Всѣ переводы фондовъ или другихъ денежныхъ документовъ, принадлежащихъ Обществу, всѣ записки по пріобрѣтенію, продажѣ или замѣнѣ недвижимыхъ собственностей Общества, всѣ сдѣлки, договоры и прочіе акты по обязательствамъ Общества, росписки и передаточныя надписи, также денежныя предписанія лицамъ и мѣстамъ, хранящимъ суммы, Обществу принадлежащія, для полученія обязательной силы, должны быть подписаны однимъ изъ Членовъ Административнаго Совѣта и однимъ лицомъ, назначеннымъ собственно для сего Совѣтомъ, развѣ бы дано было особое на то полномочіе отъ Совѣта одному изъ своихъ членовъ, Директору или иному лицу.

Глава V.

Объ Общемъ Собраніи акціонеровъ.

§ 29. Общее Собраніе, по правиламъ сего Устава составленное, представляетъ совокупность всѣхъ акціонеровъ

§ 30. Общее Собраніе составляется изъ акціонеровъ, имѣющихъ неменѣе десяти акцій. Оно во всѣхъ случаяхъ, допускаемыхъ симъ Уставомъ, постановляетъ свои приговоры по безусловному большинству голосовъ присутствующихъ Членовъ.

Никто не можетъ заступать мѣсто акціонера, если онъ самъ не акціонеръ. Порядокъ выдачи на сей предметъ полномочія опредѣленъ будетъ Административнымъ Совѣтомъ.

Собраніе признается правильно составленнымъ для обыкновенныхъ засѣданій, когда присутствующихъ акціонеровъ не-

менѣе двадцати и они представляютъ неменѣе десятой части выпущенныхъ акцій.

§ 31. Для постановленія рѣшеній по займамъ, по дополненіямъ или измѣненіямъ Устава, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по-крайней-мѣрѣ десятой части выпущенныхъ акцій; приговоры же постановляются большинствомъ двухъ третей голосовъ присутствующихъ членовъ, коихъ должно быть въ Собраніи неменѣе тридцати.

Рѣшенія, относящіяся къ увеличенію складочнаго капитала Общества, выпусковъ новыхъ акцій и къ продолженію или закрытію Общества ранѣе срока, въ § 5 опредѣленнаго, постановлены быть могутъ неиначе, какъ въ Общемъ Собраніи, соединяющемъ представителей неменѣе пятой части выпущенныхъ акцій, и также по большинству двухъ третей голосовъ присутствующихъ членовъ, числомъ неменѣе тридцати.

Если Общее Собраніе постановитъ рѣшеніе о заключеніи займа или объ увеличеніи первоначальнаго складочнаго капитала, то Административный Совѣтъ принимаетъ всѣ мѣры къ приведенію сего рѣшенія въ исполненіе

§ 32. Если бы собравшіеся по первому вызову акціонеры не удовлетворяли условіямъ, требуемымъ §§ 30 и 31 для законности рѣшенія Общаго Собранія, то это Собраніе отлагается. Отсрочка эта не можетъ быть менѣе тридцати дней. Вторичное Собраніе дѣлается въ порядкѣ опредѣленномъ въ нижеслѣдующемъ § 34, но съ тѣмъ, что срокъ между днемъ публикаціи и днемъ Собранія сокращается до двадцати пяти дней.

Рѣшенія Общаго Собранія, присутствующаго въ силу сего вторичнаго созванія, могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежащимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

Рѣшенія сіи имѣютъ законную силу, несмотря на число присутствующихъ акціонеровъ и на совокупное количество ихъ акцій.

§ 33. Общее Собраніе созывается ежегодно въ теченіе Іюня мѣсяца, въ Варшавѣ. Оно, сверхъ того, созывается экстренно во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда Административный Совѣтъ признаетъ то полезнымъ.

§ 34. Общія Собранія, какъ обыкновенныя такъ и экстренныя, созываются чрезъ объявленія, помѣщаемыя, по-крайней-мѣрѣ за мѣсяцъ до Собранія, въ Варшавскихъ вѣдомостяхъ, согласно § 14.

Когда Общія Собранія созываются для обсужденія предметовъ въ § 31 означенныхъ, то о семъ должно быть именно сказано въ объявленіяхъ.

§ 35. Акціонеры, для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны представить акціи свои въ кассу Общества или въ кассы Банкирскихъ домовъ, Административнымъ Совѣтомъ указанныхъ, по-крайней-мѣрѣ, за четырнадцать дней до срока, назначеннаго для засѣданія каждаго Общаго Собранія.

Каждому изъ нихъ выдается для входа въ Общее Собраніе именной билетъ, который не можетъ служить другому лицу.

Свидѣтельства выданныя въ принятіи для храненія, согласно §§ 11 и 17, акцій, или въ пріемѣ ихъ на храненіе въ Польскомъ Банкѣ, въ числѣ неменѣе десяти или болѣе, даютъ право на полученіе билета для входа въ Общее Собраніе, если только акціи были представлены въ срокъ, назначенный Административнымъ Совѣтомъ.

На каждомъ билетѣ для входа въ Общее Собраніе имѣетъ быть означено количество представленныхъ акцій, а равно число голосовъ, на которое онѣ даютъ право.

§ 36. Въ Общемъ Собраніи предсѣдательствуетъ Предсѣдатель, или одинъ изъ Членовъ Административнаго Совѣта.

Повѣрка голосовъ производится двумя изъ присутствующихъ акціонеровъ, по назначенію Предсѣдателя.

Предсѣдатель назначаетъ также Секретаря Собранія.

§ 37. Голоса Общаго Собранія считаются, согласно порядку указанному въ § 38.

Тайное баллотированіе можетъ быть допускаемо по требованію десяти членовъ, когда дѣло идетъ о назначеніи членовъ Административнаго Совѣта. Въ случаѣ равнаго дѣленія голосовъ, перевѣсъ на сторонѣ Предсѣдателя.

§ 38. Каждыя десять акцій даютъ право на одинъ голосъ. Никто изъ акціонеровъ не можетъ имѣть на свое лицо болѣе десяти голосовъ.

Какъ повѣренный отъ другихъ акціонеровъ онъ можетъ имѣть также неболѣе десяти голосовъ, считая и собственно ему принадлежащіе.

§ 39. Годичное обыкновенное Общее Собраніе даетъ Административному Совѣту квитанцію въ отчетахъ и въ веденіи дѣлъ за истекшій годъ. Для повѣрки отчетовъ оно назначаетъ изъ среды своей Коммиссію, состоящую изъ трехъ членовъ.

Правительство, въ видахъ огражденія своихъ интересовъ, можетъ, съ своей стороны, назначить въ эту Коммисію двухъ или трехъ депутатовъ.

Годовой балансъ представляется Коммисіи для повѣрки и сличенія, въ случаѣ надобности, со счетными книгами.

По совершеніи повѣрки, Коммисія заявляетъ мнѣніе свое относительно отчетовъ за весь годъ.

Административный Совѣтъ, по изложеніи и разъясненіи сдѣланныхъ Коммисіею замѣчаній, представляетъ мнѣніе сей послѣдней на рѣшеніе Общаго Собранія.

Коммисія для повѣрки текущихъ счетовъ назначается ежегодно Общимъ Собраніемъ и дѣйствуетъ до созванія слѣдующаго Общаго Собранія.

Годовой балансъ долженъ быть представленъ Правительству и Ревизіонной Коммисіи до 1 Апрѣля каждаго года; повѣрка же онаго имѣетъ быть окончена непозже 1 Іюня.

*

Общее Собраніе назначаетъ Членовъ Административнаго Совѣта на мѣсто выбывшихъ, вслѣдствіе истеченія срока ихъ обязанности, по случаю смерти, увольненія, или по другой причинѣ.

Оно разрѣшаетъ въ предѣлахъ, Уставомъ ему предоставленныхъ, всѣ вопросы къ дѣламъ Общества относящіеся.

§ 40. Рѣшенія Общаго Собранія, по правиламъ Устава состоявшіяся, имѣютъ обязательную силу для всѣхъ акціонеровъ.

Рѣшенія записываются въ протоколы, скрѣпляются подписью Предсѣдателя, или исправляющаго его должность, одного изъ лицъ повѣрявшихъ голоса и Секретаря.

Копіи или выписки изъ сихъ протоколовъ, нужныя для предъявленія всюду, гдѣ окажется въ томъ надобность, должны быть засвидѣтельствованы подписью Предсѣдателя Административнаго Совѣта, или исправляющаго его должность, и еще одного изъ членовъ Совѣта.

Списокъ присутствовавшихъ, показывающій число членовъ, находившихся въ Собраніи и количество акцій ими представленныхъ, прилагается къ подлинному протоколу, вмѣстѣ съ полномочіями.

Всякій акціонеръ обязывается, при входѣ въ Присутствіе, внести имя свое въ вышеупомянутый списокъ.

Глава VI.

О годовыхъ отчетахъ, процентахъ, дивидендѣ и запасномъ капиталѣ.

§ 41. Во все время сооруженія и обзаведенія желѣзной дороги и устройства всякихъ другихъ заведеній, непосредственно или косвенно относящихся къ эксплоатаціи дороги, впредь до совершеннаго окончанія и открытія полной эксплоатаціи, отчисляются, ежегодно, изъ капитала назначеннаго на эти работы и неприносившаго до того времени никакого дохода, пять процентовъ для уплаты акціонерамъ.

Отчисленіе это не распространяется на суммы, нужныя для работъ по окончательному устройству или содержанію дѣйствующихъ уже заведеній желѣзной дороги.

§ 42. Годовой балансъ Общества заключается 19 (31) Декабря и представляется Правительству и Общему Собранію, со всѣми счетами и подтвердительными документами.

Чистый доходъ отъ всего предпріятія, то есть остающійся за вычетомъ всѣхъ расходовъ и издержекъ по содержанію или эксплоатаціи дороги, распредѣляется нижеслѣдующимъ образомъ:

а) Пять процентовъ интереса и погашенія акцій. Проценты за погашенныя акціи причисляются къ капиталу погашенія.

б) Три процента съ чистаго дохода—на составленіе запаснаго капитала.

в) Соразмѣрное количество на возвратъ Правительству ссудъ, если таковыя были выданы Обществу.

Остальная затѣмъ сумма чистаго дохода распредѣляется нижеслѣдующимъ образомъ:

г) Часть причитающаяся Правительству.

Если по прошествіи первыхъ пяти лѣтъ съ открытія эксплоатаціи желѣзной дороги, вышеозначенный остатокъ чистаго дохода будетъ представлять количество дивиденда болѣе шести процентовъ отъ всего капитала акцій (со включеніемъ, означенныхъ подъ лит. а, процентовъ), то Правительство будетъ имѣть право на полученіе третьей части излишка въ дивидендѣ свыше 6%.

д) Часть слѣдующая Обществу.

За таковымъ вычетомъ въ пользу Правительства, все остальное количество излишка въ чистомъ доходѣ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Девяносто процентовъ—въ пользу владѣльцевъ непогашенныхъ акцій и владѣльцевъ такъ-называемыхъ прибыльныхъ акцій (actions de jouissance), выданныхъ вмѣсто погашенныхъ.

Десять процентовъ — въ пользу учредителей Общества, поименованныхъ въ § 1. Правомъ на полученіе сей годовой ренты учредители Общества или представители ихъ правъ пользуются во все продолженіе концессіи.

Однакоже, этотъ доходъ учредителей можетъ быть выкупленъ Обществомъ на его счетъ, по представленію Административнаго Совѣта и по опредѣленію Общаго Собранія.

Административный Совѣтъ, по точномъ опредѣленіи прибылей полученныхъ въ теченіе полугодія, можетъ разрѣшить выдачу акціонерамъ впередъ части ожидаемаго дивиденда текущаго года. Эта выдача не должна превышать двухъ съ половиною процентовъ со взносовъ по акціямъ сдѣланныхъ.

§ 43. Еслибы чистая прибыль въ какомъ-либо году не была достаточна на уплату акціонерамъ гарантированныхъ процентовъ, интереса и погашенія, то Правительство внесетъ въ кассу Общества недостающую сумму, въ пополненіе вышесказанной, нужной на уплату интереса и погашенія суммы.

§ 44. Погашеніе акцій начнется съ того времени, когда нарицательный капиталъ акцій и облигацій будетъ внесенъ сполна, и когда начнется дѣйствіе дарованной Правительствомъ гарантіи, согласно статьѣ 9-й Уступочнаго договора.

Съ нарицательнаго капитала акцій, погашаемо будетъ, покрайней-мѣрѣ, по 0,132161 процента въ годъ.

Акціи назначаются къ погашенію по жребію, посредствомъ тиража, который производимъ будетъ публично въ Варшавѣ, ежегодно, въ Октябрѣ мѣсяцѣ, въ порядкѣ, который имѣетъ быть опредѣленъ Административнымъ Совѣтомъ.

Владѣльцамъ вынутыхъ по жребію акцій возвращается изъ назначенной на погашеніе суммы нарицательный капиталъ ихъ акцій въ металлическихъ цѣнностяхъ.

Въ замѣнъ погашенныхъ акцій, выдаются имъ особыя акціи на предъявителя, такъ-называемыя «прибыльныя» (actions des jouissance), форма коихъ будетъ опредѣлена Администра-

тивнымъ Совѣтомъ. Эти акціи будутъ давать право на полученіе соразмѣрной части прибылей, упомянутыхъ въ § 42 лит. д.

Предъявители таковыхъ акцій пользуются тѣми же, впрочемъ, правами, какъ и владѣльцы акцій непогашенныхъ, за исключеніемъ полученія пяти процентовъ съ капитала.

Нумера акцій, назначенныхъ по жребію къ погашенію, имѣютъ быть публикованы, согласно статьѣ 14 сего Устава.

Возвратъ капитала по таковымъ акціямъ будетъ производиться въ кассѣ Общества въ Варшавѣ и въ другихъ мѣстахъ, назначенныхъ Административнымъ Совѣтомъ, при ближайшемъ платежѣ процентовъ.

§ 45. Отъ чистой годовой прибыли отчисляются, ежегодно, три процента въ запасный капиталъ на непредвидимыя надобности (§ 42, лит. б.).

Административный Совѣтъ опредѣляетъ употребленіе этого капитала на надобности Общества.

Когда запасный капиталъ достигнетъ сорока тысячъ рублей серебромъ, то вышеозначенное отчисленіе можетъ быть уменьшено или пріостановлено.

Оно возобновляется, коль скоро запасный капиталъ будетъ менѣе сорока тысячъ рублей серебромъ.

Въ случаѣ выкупа концессіи (ст. 6 Уступочнаго договора), запасный капиталъ обращается на уплату и удовлетвореніе всѣхъ обязательствъ Общества, какъ имущественныхъ такъ и личныхъ (§ 42).

Могущій же оказаться остатокъ, равно какъ и всякое иное имущество дороги, раздѣляется по соразмѣрности между акціонерами.

§ 46. Къ каждой акціи прилагаются купоны на уплату процентовъ и дивиденда, а также талоны на десять лѣтъ.

Уплата процентовъ должна производиться по полугодіямъ. Уплата же дивиденда производится по полугодно или по истеченіи года, по усмотрѣнію Административнаго Совѣта.

Платежи сіи будутъ производиться въ мѣстопребываніи Общества и въ другихъ мѣстахъ, назначенныхъ Административнымъ Совѣтомъ. О срокахъ платежа процентовъ и дивиденда публикуется установленнымъ въ § 14 порядкомъ.

Проценты и дивиденды, оставшіеся въ кассахъ неистребованными, по прошествіи пяти лѣтъ отъ вышеозначенной публикаціи обращаются въ пользу Общества.

Глава VII.

Постановленія общія объ измѣненіяхъ Устава и объ окончательной ликвидаціи.

§ 47. Въ случаѣ опытомъ указанной необходимости въ измѣненіи или дополненіи настоящаго Устава, Общее Собраніе имѣетъ право опредѣлить оныя, въ порядкѣ установленномъ въ §§ 31 и 32.

Опредѣленія по сему предмету Общаго Собранія приводятся въ исполненіе непрежде, какъ по утвержденіи ихъ Правительствомъ.

Административному Совѣту предоставляется право изъявлять согласіе на тѣ измѣненія, которыя Правительство найдетъ нужнымъ ввести въ рѣшенія Общаго Собранія. Изъявленіе таковаго согласія должно быть сдѣлано Административнымъ Совѣтомъ въ нарочно созванномъ для сего засѣданіи, большинствомъ двухъ третей голосовъ присутствующихъ членовъ.

§ 48. Въ случаѣ закрытія Общества, Общее Собраніе должно быть немедленно созвано Административнымъ Совѣтомъ, для опредѣленія, по предложенію онаго, порядка ликвидаціи.

§ 49. Всѣ споры, могущіе возникнуть между членами Общества, относительно исполненія настоящаго Устава, рѣшаются посредниками, избираемыми спорящими сторонами. Стороны, одинаковое участіе въ дѣлѣ имѣющія, не могутъ избирать болѣе одного посредника.

Въ случаѣ, если посредники сторонъ не согласятся въ рѣшеніи, то избираютъ суперъ-арбитра; если же они не сойдутся въ мнѣніи и на счетъ выбора сего послѣдняго, то суперъ-арбитръ назначается по жребію.

Посредники, въ извѣстномъ же случаѣ и суперъ-арбитръ, собираются немедленно по назначеніи ихъ, и обязаны, непозже какъ чрезъ три мѣсяца со дня созванія ихъ, объявить сторонамъ свой приговоръ.

Выборъ посредниковъ долженъ быть произведенъ каждою изъ спорящихъ сторонъ въ теченіе четырехъ недѣль со дня оповѣщенія, о чемъ онѣ обязаны извѣстить другъ друга; въ противномъ случаѣ, сторона исполнившая это, будетъ имѣть право избрать посредника для противной стороны.

Приговоры посредниковъ не подлежатъ апелляціи.

Никакая жалоба, касающаяся общей пользы Общества, не можетъ быть предъявлена противъ Административнаго Совѣта или противъ кого-либо изъ его членовъ иначе, какъ отъ имени всѣхъ вообще акціонеровъ и вслѣдствіе предварительнаго опредѣленія Общаго Собранія.

Всякій акціонеръ, намѣревающійся возбудить подобнаго рода жалобу, долженъ подать о томъ объявленіе въ Административный Совѣтъ, по-крайней-мѣрѣ за 25 дней до ближайшаго засѣданія Общаго Собранія, каковое объявленіе Совѣтъ обязанъ внести въ списокъ предметовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію въ семъ Общемъ Собраніи.

Если жалоба будетъ отвергнута Собраніемъ, то никто изъ акціонеровъ, въ видахъ частнаго своего интереса, не можетъ начать по оной иска судебнымъ порядкомъ. Если жалоба будетъ признана уважительною, то Общее Собраніе назначаетъ немедленно одного или нѣсколькихъ Коммисаровъ для веденія дѣла.

Требованія и вызовы, возникающіе по сей тяжбѣ, обра-

щаются къ однимъ вышеозначеннымъ Коммисарамъ и ни въ какомъ случаѣ не лично къ акціонерамъ.

Такъ-какъ законное пребываніе Общества, а слѣдовательно и его Управленія, назначено въ Варшавѣ, то всѣ судебныя требованія или объявленія по дѣламъ онаго должны быть обращаемы только въ сказанное мѣстопребываніе Управленія Общества.

§ 50. Правительство пользуется принадлежащимъ ему правомъ надзора, посредствомъ назначеннаго имъ Инспектора и Коммисара.

Коммисару сему въ особенности поручается имѣть полныя свѣденія о ходѣ дѣлъ Общества.

Онъ обязанъ наблюдать, чтобы Общество не выходило изъ предѣловъ уступочнаго договора и чтобы исполняло въ точности принятыя имъ обязательства, правила сего Устава и вообще постановленія и законы Царства Польскаго.

Къ Акту сему не употреблена гербовая бумага, такъ какъ онъ, на основаніи Уступочнаго договора, подписаннаго сего числа между являющимся и дѣйствующимъ отъ имени Правительства Генералъ-Лейтенантомъ Шуберскимъ, освобождается отъ гербовой пошлины.

Актъ сей, по требованію являющагося, составленъ на русскомъ и польскомъ языкахъ, въ присутствіи свидѣтелей: Чиновника Оскара Флята и защитника при Варшавскихъ Правительствующаго Сената Департаментахъ Едуарда Лео, проживающихъ въ Варшавѣ, первый—въ домѣ подъ № 614, лит. б, второй—въ домѣ подъ № 490/1,—по прочтеніи, являющимся принятъ и имъ же подписанъ вмѣстѣ съ нотаріусомъ и Свидѣтелями.

Подписали:

И. Бліохъ, Эдуардъ Лео, Оскаръ Флятъ, Владиславъ Вѣнцковскій Регентъ.

VII.

29 Мая 1866.

Новый Уставъ Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги.

На подлинникѣ, представленномъ Его Сіятельству Графу Намѣстнику въ Царствѣ Польскомъ, написано:
По предоставленной мнѣ ВЫСОЧАЙШИМЪ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣніемъ, отъ 10 (22) Іюня 1865 г., власти „Утверждаю".
Въ Варшавѣ, дня 29 Мая (10 Іюня) 1866 г.

Намѣстникъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКО-ЦАРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА въ Царствѣ Польскомъ, Графъ *Бергъ*.

НОВЫЙ УСТАВЪ ОБЩЕСТВА ВАРШАВСКО-ВѢНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Глава I.

Учрежденіе и наименованіе Общества, срокъ существованія онаго, цѣль и мѣстопребываніе.

§ 1. Общество Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, учрежденное Гг. Германомъ Эпстейномъ, Карломъ Августомъ Мильде, Графомъ Андреемъ Ренаръ, Барономъ Германомъ Мушвицъ, состоитъ изъ всѣхъ владѣльцевъ акцій, выпущенныхъ уже и впредь выпускаемыхъ на основаніи сего Устава.

§ 2. Цѣль сего Общества:

1. Пользованіе желѣзною дорогою отъ Варшавы до Границы, находящеюся въ движеніи.

2. Пользованіе желѣзной дорогою отъ Скерневицъ до Ловича, находящеюся въ движеніи.

3. Пользованіе устроенною Обществомъ желѣзною дорогою отъ Зомбковицъ къ Прусской границѣ, по направленію къ Катовицамъ.

§ 3. Обществу присвоено наименованіе «Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги».

§ 4. Мѣстопребываніе Общества въ Варшавѣ.

§ 5. Общество, принявъ свое начало со дня его утвержденія, продолжается до истеченія срока, опредѣленнаго въ договорѣ объ уступкѣ дорогъ.

Общество почитается учрежденнымъ со дня послѣдованія, 28 Сентября (10 Октября) 1857 года, Высочайшаго утвержденія условій на уступку дорогъ, равно и Устава Общества.

Глава II.

Передача правъ.

§ 6. Учредители, поименованные въ § 1, уступили и передали Обществу всѣ права на устройство означенныхъ въ § 2 желѣзныхъ дорогъ и пользованіе ими, предоставленныя симъ учредителямъ вышеупомянутымъ договоромъ.

Для пользованія пріобрѣтенными такимъ образомъ правами,

Общество дѣйствуетъ посредствомъ своего Административнаго управленія. По силѣ таковой уступки и передачи, Общество замѣняетъ собою совершенно учредителей во всемъ, относящемся къ предоставленнымъ имъ уступочнымъ условіемъ правамъ, какъ равно и къ обязанностямъ, проистекающимъ изъ сего условія.

Глава III.

Капиталъ Общества, Акціи, вклады.

§ 7. Капиталъ Общества на означенныя въ § 2-мъ подъ №№ 1, 2, 3, дороги, собирается постепенно, посредствомъ выпуска ста тысячъ акцій, выданныхъ на предъявителя, въ сто рублей серебромъ каждая, всего на сумму десять милліоновъ рублей серебромъ. Каждая изъ сихъ акцій представляетъ 60 рублей серебромъ дѣйствительнаго вклада, а 40 рублей серебромъ капитала, съ коего годовой доходъ, опредѣленный по силѣ 3-ей статьи условій, уплачивается Правительству.

Капиталъ Общества, во всякое время, можетъ быть увеличенъ въ размѣрѣ потребномъ для предпріятій Общества. Увеличеніе сіе должно быть опредѣлено Общимъ Собраніемъ акціонеровъ и утверждено Правительствомъ.

По займамъ съ преимуществомъ, производимымъ въ видѣ ссудъ съ преміями или другимъ образомъ, выпускаемы будутъ облигаціи на предъявителя.

Цѣнность займовъ и выпущенныхъ облигацій ни въ какомъ случаѣ не должна превышать половины общественнаго капитала.

§ 8. Означенныя акціи и облигаціи выпускаются серіями. Первый выпускъ назначается въ 25.000 акцій, соотвѣтствующихъ нарицательному капиталу 2.500.000 руб. сереб. Одна треть акцій послѣдующихъ выпусковъ предоставляется владѣльцамъ акцій перваго выпуска, а если то можетъ имѣть мѣсто, и владѣльцамъ акцій всѣхъ вообще предшествовавшихъ серій, соразмѣрно съ числомъ акцій, принадлежавшихъ каждому владѣльцу во время новаго выпуска. Остальныя же двѣ трети предоставляются въ распоряженіе учредителей. Сіи послѣдніе, равно владѣльцы акцій прежнихъ выпусковъ, обязаны уплатить опредѣленный взносъ или отказаться отъ акцій, недалѣе какъ въ теченіе одного мѣсяца.

Опредѣленіе того, должно ли послѣдующія акціи выпустить въ одинъ разъ или въ разное время, равно опредѣленіе срока и условій выпуска, предоставляется усмотрѣнію Административнаго Совѣта желѣзной дороги.

Прежнимъ акціонерамъ и учредителямъ, акціи послѣдующихъ выпусковъ предоставляются по нарицательной ихъ цѣнѣ, то есть по 60 руб. сер. за каждую.

§ 9. Каждая акція даетъ право на соразмѣрное участіе въ дѣйствительномъ имуществѣ Общества и въ прибыляхъ предпріятія.

§ 10. Опредѣленіе того должно ли при новыхъ выпускахъ акцій производить полные по онымъ взносы или же оплачивать акціи по частямъ, предоставляется усмотрѣнію Административнаго Совѣта желѣзной дороги. При производствѣ оплаты по частямъ, изъ коихъ каждая должна равняться по-крайней-мѣрѣ десяти процентамъ нарицательной цѣны акцій, выдаются подписчикамъ росписки, и только по внесеніи тридцати процентовъ нарицательной цѣны акцій могутъ быть выдаваемы акціи на предъявителя; на сихъ акціяхъ, приложеніемъ штемпеля, будутъ впослѣдствіи отмѣчаемы и всѣ дальнѣйшіе взносы.

§ 11. Акціи вырѣзываются изъ шнуровой книги и, по приложеніи къ нимъ сухого штемпеля Общества, съ печатными подписями тѣхъ членовъ Административнаго Совѣта, кои будутъ состоять въ ономъ во время изготовленія акцій,—выдаются за подписью одного изъ членовъ, входящихъ въ составъ Совѣта во время выпуска акцій, и старшаго кассира.

§ 12. Административный Совѣтъ можетъ дозволить пріемъ и храненіе акцій въ кассѣ Общества, въ Варшавѣ.

§ 13. Акціи недѣлимы, и Общество признаетъ лишь одного владѣльца на одну и ту же акцію.

§ 14. Пріобрѣтеніе акціи влечетъ за собою и подчиненіе Уставу Общества. Наслѣдники или представители акціонера не имѣютъ права, ни подъ какимъ предлогомъ, требовать наложенія запрещенія на капиталъ и всякаго рода имущество Общества, и не могутъ вмѣшиваться никакимъ образомъ въ управленіе его дѣлами. Въ отысканіи правъ своихъ, они обязаны полагаться на общественные инвентари и постановленія общаго собранія акціонеровъ.

§ 15. Деньги за акціи должны быть вносимы въ кассу Общества въ Варшавѣ, или въ другихъ мѣстахъ, по назначенію Административнаго Совѣта и на постановляемыхъ имъ условіяхъ.

Требованія о взносахъ за акціи должны быть объявляемы, по-крайней-мѣрѣ за мѣсяцъ до срока платежа, въ „Journal de St.-Pétersbourg“, въ Варшавскихъ журналахъ, въ Прусской Государственной газетѣ и въ двухъ Бреславльскихъ журналахъ.

Объявленія сіи могутъ быть припечатываемы и въ другихъ вѣдомостяхъ, по указанію Административнаго Совѣта.

§ 16. Въ случаѣ невзноса денегъ въ опредѣленный срокъ, насчитываются проценты за каждый просроченный день, въ соразмѣрности шести на сто въ годъ.

Административному Совѣту предоставляется право продавать тѣ акціи, по которымъ взносы не поступятъ въ назначенные сроки.

Для сего, нумера тѣхъ акцій публикуются въ вѣдомостяхъ, означенныхъ въ § 15, съ предвареніемъ о послѣдствіяхъ просрочки.

По прошествіи четырнадцати дней послѣ этой публикаціи, если требуемое количество денегъ не будетъ внесено съ причитающимися процентами, то Административный Совѣтъ, безъ дальнѣйшихъ формальностей, имѣетъ право объявить, въ озна-

ченныхъ въ § 15 вѣдомостяхъ, тѣ акціи недѣйствительными, изготовить вмѣсто ихъ дубликаты и продать таковые, въ одинъ разъ или постепенно, на биржахъ: Петербургской, Варшавской, Берлинской и Бреславльской, чрезъ биржевыхъ маклеровъ, на счетъ и страхъ просрочившихъ лицъ.

Затѣмъ, подлинники проданныхъ акцій считаются недѣйствительными, и новымъ покупателямъ выдаются другія акціи, подъ тѣми же нумерами, какъ прежнія. По сему, всякая сдѣлка о продажѣ и покупкѣ акцій или свидѣтельствъ на акціи, не имѣющихъ установленной отмѣтки въ уплатѣ надлежащихъ взносовъ, почитается недѣйствительною.

Сумма, вырученная продажею акцій, за исключеніемъ расходовъ и причитающихся процентовъ, поступаетъ на покрытіе просроченныхъ взносовъ, начиная со старшихъ.

Излишекъ, буде останется, принадлежитъ отчужденному акціонеру.

Акціонеры обязаны денежнымъ взносомъ лишь въ размѣрѣ 60% нарицательнаго капитала своихъ акцій; всякое дальнѣйшее требованіе денегъ воспрещается и для нихъ необязательно.

§ 17. Въ случаѣ подачи объявленія объ утратѣ, истребленіи, или о нахожденіи въ незаконномъ владѣніи акцій, съ показаніемъ нумеровъ оныхъ, Административный Совѣтъ не обязанъ ни выдавать дубликатовъ, ни уплачивать на оныя процентовъ и дивиденда, или полной цѣны по погашеніи, если просители не исполнятъ формальностей, предписанныхъ 151, 152, 155 статьями Коммерческаго Устава.

Такъ-какъ всѣ акціи выданы на неизвѣстнаго предъявителя, то въ управленіяхъ или кассахъ Общества не принимается никакого ареста или запрещенія на капиталы и права по акціямъ.

Однакоже акціи, внесенныя на имя и на счетъ извѣстныхъ лицъ, подлежатъ въ отношеніи запрещенія общимъ узаконеніямъ.

Но въ случаѣ подобныхъ запрещеній, управленіе Общества будетъ имѣть право давать отъ себя объявленія, по формѣ свидѣтельствъ сего рода выдаваемыхъ отъ Правительственныхъ мѣстъ.

Глава IV.

Объ Административномъ Совѣтѣ.

§ 18. Дѣлами Общества управляетъ Административный Совѣтъ, состоящій изъ девяти членовъ. Для ближайшаго завѣдыванія дѣлами и предпріятіями Общества, на основаніи сего устава, Административный Совѣтъ назначаетъ Дирекцію.

Члены Совѣта избираются Общимъ Собраніемъ, исключая случаевъ, приведенныхъ въ §§ 20 и 25.

Каждый членъ Административнаго Совѣта долженъ имѣть по-крайней-мѣрѣ сто акцій собственно ему принадлежащихъ, кои не могутъ подлежать ни секвестру, ни отчужденію во все время бытности его въ этой должности. Акціи эти хранятся въ кассѣ Общества, въ Варшавѣ.

§ 19. Члены Административнаго Совѣта, кромѣ возврата имъ путевыхъ и прочихъ расходовъ, дѣлаемыхъ ими по обязанностямъ, сопряженнымъ съ ихъ должностью, получаютъ вознагражденіе за труды, которое можетъ быть опредѣлено въ видѣ постояннаго оклада.

Предсѣдатель Административнаго Совѣта въ Варшавѣ получаетъ, сверхъ того, на расходы по представительству Общества и въ видѣ годоваго оклада, особое содержаніе.

§ 20. Изъ поименованныхъ въ § 1 учредителей Общества, находящіеся донынѣ въ живыхъ и занимающіе должности въ Административномъ Совѣтѣ, состоятъ пожизненно членами сего Совѣта.

Ежегодно двое изъ членовъ Административнаго Совѣта, за исключеніемъ учредителей, выбываютъ изъ состава Совѣта, и Общее Собраніе акціонеровъ—или избираетъ ихъ вновь, или-же замѣняетъ другими лицами.

Очередь выбытія членовъ, на первый разъ, опредѣляется по жребію, который бросается въ одномъ изъ засѣданій Административнаго Совѣта, въ порядкѣ, указываемомъ Предсѣдателемъ Совѣта.

По-крайней-мѣрѣ двѣ трети членовъ Административнаго Совѣта должны быть изъ уроженцевъ русскихъ или нѣмецкихъ.

§ 21. Административный Совѣтъ назначаетъ на три года Предсѣдателя и двухъ Вице-Предсѣдателей.

Каждый выбывающій членъ можетъ быть избранъ снова.

Въ случаѣ одновременнаго отсутствія Предсѣдателя и Вице-Предсѣдателей, членъ Совѣта, по старшинству лѣтъ, исправляетъ должность Предсѣдателя.

§ 22. Административный Совѣтъ собирается въ мѣстопребываніи Общества, въ Варшавѣ, по приглашенію Предсѣдателя, въ мѣрѣ требуемой дѣлами Общества, но неменѣе шести разъ въ годъ.

Всѣ рѣшенія постановляются по большинству голосовъ членовъ, присутствующихъ лично или чрезъ повѣренныхъ.

Въ случаѣ равенства голосовъ перевѣсъ остается на сторонѣ Предсѣдателя.

Для законности засѣданія необходимо присутствіе, по крайней мѣрѣ, четырехъ членовъ или ихъ повѣренныхъ.

§ 23. Каждый повѣренный (§ 22) долженъ имѣть собственныхъ неменѣе пятидесяти акцій, хранящихся въ кассѣ Общества. Довѣренность дается на опредѣленный срокъ, непревышающій одинъ годъ, но она можетъ быть возобновляема.

Никто изъ членовъ управленія, или изъ повѣренныхъ, не можетъ имѣть въ Совѣтѣ болѣе одного голоса.

§ 24. Засѣданіямъ Административнаго Совѣта ведутся протоколы на польскомъ и нѣмецкомъ языкахъ.

Протоколы сіи утверждаются подписью Предсѣдательствую-

щаго и неменѣе двухъ членовъ. Копіи или выписки изъ сихъ протоколовъ признаются законными тогда только, когда онѣ подписаны Предсѣдателемъ, или членомъ исправляющимъ его должность, и, по-крайней-мѣрѣ, еще однимъ членомъ Совѣта. Онѣ почитаются офиціальными актами во всѣхъ судебныхъ, гипотечныхъ и прочихъ мѣстахъ.

§ 25. Въ случаѣ смерти или увольненія кого либо изъ членовъ Административнаго Совѣта, Совѣтъ сей замѣщаетъ его, руководствуясь правилами и порядкомъ, постановленными въ §§ 18, 20 и 21.

Назначенія эти представляются на утвержденіе ближайщаго Общаго Собранія Акціонеровъ. Въ случаѣ неутвержденія Общимъ Собраніемъ сихъ назначеній, оно производитъ новые выборы. Утвержденный или избранный такимъ образомъ членъ остается въ должности недолѣе срока, остававшагося его предмѣстнику.

§ 26. Обсужденію и разрѣшенію Административнаго Совѣта, на точномъ основаніи сего Устава и другихъ постановленій, подлежатъ слѣдующіе предметы:

а) Онъ заключаетъ, разрѣшаетъ или утверждаетъ всѣ договоры касательно пріобрѣтенія, постройки, продажи, обмѣна, взятія или отдачи въ содержаніе желѣзныхъ дорогъ и другихъ заведеній или предпріятій, входящихъ въ кругъ дѣйствій Общества; разрѣшаетъ или совершаетъ всякую покупку или продажу земель и другихъ недвижимостей, цѣна коихъ превышаетъ сумму пять тысячъ рублей.

б) Онъ заключаетъ договоры о взаимныхъ отношеніяхъ съ другими желѣзными дорогами или со всякими другими перевозочными предпріятіями.

в) Онъ опредѣляетъ порядокъ завѣдыванія запаснымъ капиталомъ и употребленія онаго, а равно разрѣшаетъ выдачу и и продажу процентныхъ бумагъ, рентъ и денежныхъ документовъ, принадлежащихъ Обществу.

г) Онъ установляетъ и измѣняетъ тарифныя платы за провозъ пассажировъ, багажа и товаровъ, а равно росписанія движенія поѣздовъ.

д) Ему предоставляется испрашивать дозволеніе Правительства на продолженіе разрѣшенныхъ желѣзныхъ дорогъ и вѣтвей оныхъ, на устройство новыхъ путей, на учрежденіе горныхъ промысловъ, заводовъ или другихъ заведеній; но таковыя предположенія должны быть или предварительно разрѣшены, или своевременно утверждены Общимъ Собраніемъ Акціонеровъ. Совѣту предоставляется право устроивать печи для обжиганія извести и продавать оную.

е) Онъ представляетъ на заключеніе Общаго Собранія всѣ предположенія о заключеніи займовъ.

ж) Онъ представляетъ, равнымъ образомъ, Общему Собранію: о заключеніи условій по предметамъ, невходящимъ въ кругъ дѣйствій желѣзной дороги; относительно продолженія или возобновленія дарованной Обществу концессіи; о продажѣ, обмѣнѣ, уступкѣ или отдачѣ въ содержаніе принадлежащихъ Обществу желѣзныхъ дорогъ; объ измѣненіи или дополненіи Устава, увеличеніи Общественнаго капитала и продолженіи срока существованія Общества; представляетъ, въ случаѣ нужды, Общему Собранію о соединеніи Обществъ Варшавско-Вѣнской и Бромбергской желѣзныхъ дорогъ. Для приведенія въ исполненіе сего соединенія, Общія Собранія Акціонеровъ Варшавско-Вѣнской и Бромбергской желѣзныхъ дорогъ, большинствомъ голосовъ, согласно съ § 32 сего Устава, учинивъ постановленіе по представленному имъ Административными Совѣтами проекту, уполномочатъ Совѣты представить оный на утвержденіе Правительства.

з) Онъ заключаетъ условія съ Предсѣдательствующимъ въ Дирекціи и съ членами оной; назначаетъ число сихъ послѣднихъ и всѣмъ имъ содержаніе, а также опредѣляетъ и увольняетъ ихъ; но въ отношеніи выбора Предсѣдательствующаго, а слѣдовательно и членовъ Дирекціи, Совѣтъ долженъ сообразоваться съ XIV-ю статьею Договора объ уступкѣ дорогъ. Для назначенія Предсѣдательствующаго въ Дирекціи и прочихъ членовъ оной, также для рѣшенія всѣхъ предметовъ, равномѣрно касающихся Управленія и интереса обѣихъ дорогъ, Административные Совѣты обоихъ Обществъ собираются въ Общее Засѣданіе подъ предсѣдательствомъ Предсѣдателя Совѣта Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги. Собраніе постановляетъ свое опредѣленіе простымъ большинствомъ голосовъ; въ случаѣ же равенства голосовъ, перевѣсъ остается на сторонѣ Предсѣдателя.

и) Совѣтъ принимаетъ мѣры къ совершенію займовъ, разрѣшенныхъ Общимъ Собраніемъ.

і) Онъ одобряетъ годовыя смѣты по эксплоатаціи, по содержанію личнаго состава и по спеціальнымъ назначеніямъ, а равно составляетъ общую смѣту.

к) Онъ утверждаетъ всѣ договоры по содержанію и дѣйствію желѣзныхъ дорогъ и по другимъ предпріятіямъ Общества, въ томъ случаѣ, когда цѣнность предметовъ по симъ договорамъ превышаетъ сумму 5.000 рублей серебромъ; равнымъ образомъ разрѣшаетъ продажу матеріаловъ, машинъ и прочихъ предметовъ, для эксплоатаціи ненужныхъ или пришедшихъ въ негодность, а также произведенныхъ на различныхъ заведеніяхъ Общества, если продажная цѣна превышаетъ 5.000 рублей.

л) Онъ разрѣшаетъ всякое истребованіе денегъ, всякіе переводы фондовъ и другихъ денежныхъ документовъ, принадлежащихъ Обществу.

м) Онъ отказывается отъ привилегій.

н) Онъ утверждаетъ опредѣленіе и отрѣшеніе всякаго рода должностныхъ лицъ и служителей Общества, получающихъ жалованья по штату свыше 300 руб. сер.; опредѣляетъ ихъ

содержаніе, назначаетъ имъ, по своему усмотрѣнію, особыя вознагражденія и наблюдаетъ за дѣятельностію Дирекціи.

о) Онъ одобряетъ и заключаетъ, ежегодно, счеты, представляемые Общему Собранію, или Ревизіонной Коммиссіи, и предварительно назначаетъ размѣръ дивиденда.

п) Совѣтъ есть также представитель Общества, даже по сдачѣ желѣзныхъ дорогъ въ вѣденіе Правительства, впредь до истеченія срока концессіи; онъ завѣдываетъ, на основаніи Устава, погашеніемъ акцій и распредѣленіемъ годоваго дохода, какой будетъ уплачиваемъ Обществу Правительствомъ по силѣ XXI-й статьи договора объ уступкѣ дорогъ.

р) Предсѣдателю Административнаго Совѣта принадлежитъ дисциплинарная власть надъ всѣми должностными лицами Общества и высшее наблюденіе за ходомъ всего предпріятія; онъ есть представитель Совѣта, въ промежутокъ времени между однимъ и другимъ его засѣданіемъ, на основаніи данныхъ ему на сей предметъ полномочія и инструкціи, которыя, однако, Административный Совѣтъ, въ каждомъ своемъ засѣданіи, можетъ, по большинству голосовъ, расширить или ограничить, по своему усмотрѣнію.

с) Административный Совѣтъ опредѣляетъ особыми правилами порядокъ своего дѣлопроизводства.

§ 27. Управленіе всѣми дѣлами Общества, кои, на основаніи Устава, не подлежатъ исключительному вѣденію Общаго Собранія или Административнаго Совѣта, возлагается на Дирекцію, состоящую изъ Предсѣдательствующаго и двухъ или болѣе членовъ, которые присутствуютъ въ засѣданіяхъ Административнаго Совѣта съ правомъ совѣщательнаго голоса.

Дирекція приводитъ въ исполненіе постановленія Административнаго Совѣта и свои собственныя; опредѣляетъ и увольняетъ должностныхъ и служащихъ лицъ Общества, получающихъ штатнаго жалованья до 300 руб. сер. въ годъ; объ опредѣленіи же или увольненіи прочихъ должностныхъ лицъ Общества представляетъ Административному Совѣту.

Она можетъ выдавать вознагражденія всѣмъ должностнымъ лицамъ и служащимъ, въ размѣрѣ до 50 руб. сер.

Дирекція завѣдываетъ всѣми доходами и расходами Общества, согласно общей смѣтѣ, одобренной Административнымъ Совѣтомъ и составленной на основаніи частныхъ смѣтъ, а равно, сообразно счетной и служебной инструкціямъ; она производитъ окончательную отстройку дороги согласно утвержденному плану; завѣдываетъ ремонтомъ и содержаніемъ дороги; возводитъ и содержитъ потребныя строенія; пріобрѣтаетъ и содержитъ матеріалы, подвижной составъ и принадлежности; учреждаетъ необходимыя для дѣйствія дорогъ службы, завѣдываетъ оными и, въ сихъ видахъ, окончательно заключаетъ всѣ договоры по покупкѣ, обмѣну, арендному содержанію, найму, службѣ и проч., коль скоро цѣнность предмета договоровъ не превосходитъ 5.000 руб. сер.; договоры же, превышающіе сказанную сумму, представляетъ на утвержденіе Административнаго Совѣта.

Дирекція есть представитель Общества, по всѣмъ судебнымъ дѣламъ, равно по сношеніямъ съ Правительственными властями, почему и имѣетъ право командировать, какъ для сей цѣли, такъ равно и по другимъ служебнымъ отношеніямъ, одного или нѣсколькихъ своихъ членовъ.

Прочія служебныя обязанности Дирекціи опредѣляются особыми инструкціями Административнаго Совѣта о дѣлопроизводствѣ, устройствѣ и порядкѣ службы.

Сими инструкціями можетъ быть, вполнѣ или отчасти, возложено на Дирекцію самостоятельное исполненіе обязанностей, присвоенныхъ § 26-мъ Административному Совѣту.

Въ подобныхъ случаяхъ, Совѣтъ даетъ Дирекціи общее или особое для каждаго дѣла полномочіе. Всякое такое полномочіе, данное Дирекціи, должно быть подписано Предсѣдателемъ Совѣта или исправляющимъ эту должность, и двумя членами Административнаго Совѣта.

Удостовѣреніемъ о назначеніи Предсѣдательствующаго въ Дирекціи, а также и членовъ оной служитъ свидѣтельство, подписанное Предсѣдателемъ Совѣта, или исправляющимъ эту должность, и двумя членами Административнаго Совѣта.

§ 28. Члены Административнаго Совѣта, въ качествѣ распорядителей дѣлами Общества, не подлежатъ ни личной, ни круговой отвѣтственности по обязательствамъ Общества. Они отвѣтствуютъ только за выполненіе, сходно Уставу, порученныхъ имъ дѣлъ.

§ 29. Всѣ трансферты фондовъ или другихъ денежныхъ документовъ, принадлежащихъ Обществу, всѣ записки по пріобрѣтенію, отчужденію, продажѣ или замѣну недвижимыхъ собственностей Общества, всѣ сдѣлки, договоры и прочіе акты по обязательствамъ Общества, росписки и передаточныя надписи, также денежныя предписанія лицамъ и мѣстамъ, хранящимъ суммы Обществу принадлежащія, должны, для обязательности, быть подписаны однимъ изъ членовъ Административнаго Совѣта, вмѣстѣ съ другимъ лицомъ, назначеннымъ собственно для сего Совѣтомъ; развѣ бы дано было особое на то полномочіе отъ Совѣта одному изъ своихъ членовъ, или изъ членовъ Дирекціи, или иному лицу.

Глава V.

Объ Общемъ Собраніи Акціонеровъ.

§ 30. Общее Собраніе, по правиламъ сего Устава составленное, представляетъ совокупность всѣхъ акціонеровъ.

§ 31. Общее Собраніе составляется изъ акціонеровъ, имѣющихъ неменѣе сорока акцій. Оно во всѣхъ случаяхъ, допускаемыхъ симъ Уставомъ, постановляетъ свои приговоры по безусловному большинству голосовъ присутствующихъ членовъ.

Никто не можетъ заступить мѣсто акціонера, если онъ самъ

не членъ Общаго Собранія. Порядокъ выдачи на сей предметъ полномочія опредѣленъ будетъ Административнымъ Совѣтомъ.

Общее Собраніе, во всѣхъ случаяхъ, за исключеніемъ поименованныхъ въ § 32, постановляетъ свои рѣшенія по большинству голосовъ, независимо отъ числа присутствующихъ членовъ и суммы представляемыхъ ими акцій.

§ 32. Рѣшенія по займамъ, по дополненіямъ или измѣненіямъ Устава, по увеличенію складочнаго капитала Общества выпускомъ новыхъ акцій или облигацій, и по продолженію срока концессіи или прекращенію дѣйствій Общества ранѣе срока, въ § 5 опредѣленнаго, постановлены быть могутъ лишь въ Общемъ Собраніи, состоящемъ неменѣе какъ изъ двадцати присутствующихъ акціонеровъ, представляющихъ, по-крайней-мѣрѣ, одну десятую часть выпущенныхъ акцій, и по большинству двухъ третей голосовъ.

§ 33. Еслибы акціонеры, прибывшіе по первому вызову, для постановленія рѣшеній по предметамъ въ § 32 поименованнымъ, не удовлетворяли условіямъ, требуемымъ для законности рѣшеній Общаго Собранія, то сіе Собраніе отлагается, по-крайней-мѣрѣ, на двадцать дней.

Вторичное созваніе Собранія дѣлается въ порядкѣ, предписанномъ въ нижеслѣдующемъ § 35, но при этомъ промежутокъ времени между днемъ публикаціи и днемъ собранія сокращается до пятнадцати дней.

Рѣшенія Общаго Собранія, присутствующаго въ силу сего вторичнаго созванія, могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежащимъ обсужденію несостоявшагося собранія.

Рѣшенія сіи имѣютъ законную силу, несмотря на число присутствующихъ акціонеровъ и на совокупное количество ихъ акцій.

§ 34. Обыкновенное Общее Собраніе созывается ежегодно, въ теченіе Іюля мѣсяца, въ Варшавѣ.

Предоставляется усмотрѣнію Административнаго Совѣта созывать оное и ранѣе сего срока, еслибы это, по встрѣтившимся обстоятельствамъ, оказалось нужнымъ.

Чрезвычайныя Общія Собранія могутъ созываться во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда Административный Совѣтъ признаетъ это полезнымъ.

§ 35. Общія Собранія, какъ обыкновенныя, такъ и экстренныя, созываются чрезъ объявленія, помѣщаемыя, по-крайней-мѣрѣ за мѣсяцъ до собранія, въ Петербургскихъ, Варшавскихъ, Берлинскихъ и Бреславльскихъ газетахъ, указанныхъ въ § 15.

Когда Общія Собранія созываются для обсужденія предметовъ въ § 32 означенныхъ, то о семъ должно быть именно сказано въ объявленіяхъ.

§ 36. Акціонеры, для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны представить акціи свои въ кассу Общества, или въ банкирскія конторы и учрежденія, которыя будутъ указаны Административнымъ Совѣтомъ, и въ срокъ симъ же Совѣтомъ опредѣленный. Срокъ этотъ не долженъ продолжаться болѣе четырнадцати дней до дня, для Собранія назначеннаго.

Административный Совѣтъ опредѣляетъ формальности, какія должны быть соблюдаемы при представленіи акцій.

Каждому изъ представившихъ акціи выдается, для входа въ Общее Собраніе, именной билетъ, который служитъ только означенному въ ономъ лицу.

Свидѣтельства, выданныя на принятыя для храненія, согласно §§ 12 и 18, или на внесенныя въ Польскій Банкъ акціи, въ числѣ неменѣе сорока отъ однаго лица, представленныя въ срокъ, назначенный Административнымъ Совѣтомъ для предъявленія акцій, даютъ право на полученіе билетовъ для входа въ Общее Собраніе.

На каждомъ билетѣ для входа въ Общее Собраніе должно быть помѣчено количество представленныхъ акцій и число голосовъ, на которые они даютъ право.

§ 37. Въ Общемъ Собраніи предсѣдательствуетъ Предсѣдатель или одинъ изъ Вице-Предсѣдателей Административнаго Совѣта, по назначенію Совѣта.

Повѣрка голосовъ производится двумя изъ присутствующихъ акціонеровъ, по назначенію Предсѣдателя.

Предсѣдатель назначаетъ также Секретаря Собранія.

Протоколы Общаго Собранія составляются на Русскомъ, Польскомъ и Нѣмецкомъ языкахъ.

§ 38. Голоса Общаго Собранія считаются, какъ сказано въ § 39. Въ случаѣ равнаго дѣленія голосовъ, перевѣсъ на сторонѣ Предсѣдателя.

§ 39. Каждыя сорокъ акцій даютъ право на одинъ голосъ. Никто изъ акціонеровъ не можетъ имѣть на свое лицо болѣе десяти голосовъ.

Какъ повѣренный отъ другихъ акціонеровъ, онъ можетъ имѣть неболѣе двадцати голосовъ, считая и собственно ему принадлежащіе.

§ 40. Ежегодное обыкновенное Общее Собраніе выдаетъ Административному Совѣту квитанцію по счетамъ и управленію за минувшій годъ; оно избираетъ на каждый эксплоатаціонный годъ, изъ числа акціонеровъ, Ревизіонную Коммисію, состоящую изъ трехъ членовъ. Коммисія эта, по приглашеніи къ участію въ своихъ дѣйствіяхъ Правительственнаго Коммисара и Главнаго Инспектора, повѣряетъ годовой балансъ; сличаетъ оный, буде признаетъ это нужнымъ, съ книгами и счетами, и замѣчанія свои, если таковыя будутъ ею сдѣланы, представляетъ на рѣшеніе Общаго Собранія, или же входитъ съ предложеніемъ о выдачѣ квитанціи.

Коммисія избирается ежегоднымъ Общимъ Собраніемъ для ревизіи счетовъ текущаго эксплоатаціоннаго года, и продолжаетъ свои дѣйствія до слѣдующаго обыкновеннаго Общаго Собранія.

*

Годовой балансъ представляется Правительству и Ревизіонной Коммисіи непозже 15 Апрѣля каждаго года; ревизія же должна быть окончена къ 1-му Іюня.

Общее Собраніе назначаетъ членовъ Административнаго Совѣта на мѣсто выбывшихъ, вслѣдствіе истеченія срока ихъ службы, по случаю смерти, увольненія, или по другой причинѣ.

Вообще оно разрѣшаетъ, въ предѣлахъ Уставомъ ему предоставленныхъ, всѣ вопросы, къ дѣламъ Общества относящіеся.

§ 41. Рѣшенія Общаго Собранія, по правиламъ Устава состоявшіяся, имѣютъ обязательную силу для всѣхъ акціонеровъ.

Рѣшенія записываются въ протоколы, скрѣпляются подписью Предсѣдателя или исправляющаго его должность, одного изъ лицъ повѣрявшихъ голоса, и Секретаря.

Копіи или выписки тѣхъ протоколовъ, нужныя для предъявленія всюду, гдѣ окажется въ томъ надобность, должны быть засвидѣтельствованы подписью Предсѣдателя Административнаго Совѣта, или исправляющаго его должность, и еще одного изъ членовъ Совѣта.

Списокъ присутствовавшихъ, показывающій число членовъ находившихся въ собраніи, и количество акцій ими представленныхъ, прилагается къ подлинному протоколу, вмѣстѣ съ полномочіями.

Всякій акціонеръ обязывается, при входѣ въ присутствіе, занести имя свое въ вышеупомянутый списокъ.

Глава VI.

О годовыхъ отчетахъ, процентахъ, дивидендѣ и о запасномъ капиталѣ.

§ 42. Во все время сооруженія и обзаведенія новыхъ желѣзныхъ дорогъ, или всякихъ другихъ заведеній, непосредственно или косвенно относящихся къ дѣйствію дорогъ, впредь до совершеннаго окончанія и открытія оныхъ, отчисляются, ежегодно, изъ капитала назначеннаго на эти работы и неприносившаго до того времени никакого дохода, по пяти процентовъ, и причисляются къ чистой прибыли отъ движенія дорогъ и отъ заведеній въ дѣйствіи находящихся.

Отчисленіе это не распространяется на суммы, нужныя для работъ по окончательному устройству или содержанію дѣйствующихъ уже заведеній или отдѣленій желѣзной дороги.

§ 43. Годовой балансъ Общества заключается 19 (31) Декабря и представляется Общему Собранію со всѣми счетами и оправдательными документами.

Чистый доходъ отъ всего предпріятія, то-есть остающійся за вычетомъ всѣхъ расходовъ и издержекъ по содержанію или дѣйствію, также за вычетомъ ренты, уплачиваемой Правительству, и суммъ, назначенныхъ на платежи по займамъ Обществомъ сдѣланнымъ, распредѣляется нижеслѣдующимъ образомъ:

a) Три процента съ чистаго дохода для образованія запаснаго капитала (§ 45).

b) Полпроцента съ акціоернаго капитала десяти милліоновъ рублей на ежегодное погашеніе.

Остальная затѣмъ сумма чистаго дохода распредѣляется нижеслѣдующимъ образомъ:

c) Девяносто процентовъ въ пользу владѣльцевъ непогашенныхъ акцій и владѣльцевъ такъ называемыхъ прибыльныхъ акцій (actions de jouissance), выданныхъ вмѣсто погашенныхъ (§ 44).

Владѣльцы прибыльныхъ акцій участвуютъ въ таковомъ раздѣлѣ только тогда, когда годовой дивидендъ будетъ превышать пять процентовъ, а до тѣхъ поръ, причитающійся на погашенныя акціи дивидендъ причисляется къ капиталу назначенному на погашеніе (§ 44).

d) Десять процентовъ въ пользу учредителей Общества, поименованныхъ въ § 1-мъ.

Правомъ на полученіе сей годовой ренты учредители или представители ихъ пользуются во все продолженіе дарованной имъ уступки.

Доходъ сей въ пользу учредителей будетъ уплачиваемъ въ такомъ лишь случаѣ, если 90% дивиденда, назначеннаго акціонерамъ, будутъ составлять пять процентовъ съ внесеннаго по акціямъ капитала. Въ противномъ случаѣ, 10 процентовъ, назначенные учредителямъ, обращаются на пополненіе слѣдуемыхъ акціонерамъ процентовъ.

Доходъ сей въ пользу учредителей можетъ быть выкупленъ Обществомъ, на его счетъ, по представленію Административнаго Совѣта, утвержденному Общимъ Собраніемъ.

Административный Совѣтъ, по зрѣломъ соображеніи прибылей, полученныхъ въ теченіи полугодія, можетъ разрѣшить выдачу акціонерамъ впередъ, на счетъ ожидаемаго дивиденда текущаго года, до двухъ съ половиною процентовъ, но неболѣе, на капиталъ дѣйствительно внесенный по акціямъ.

§ 44. Погашеніе акцій начинается съ того времени, когда въ счетъ ихъ дѣйствительно будетъ уплачено 60%.

Съ нарицательнаго капитала акцій погашаемо будетъ, покрайней-мѣрѣ, по полупроцента въ годъ. Количество сего погашенія можетъ быть увеличено, вслѣдствіе постановленія Административнаго Совѣта, утвержденнаго Общимъ Собраніемъ. Еслибы этого не достало на погашеніе акцій въ продолженіе существованія уступки, то сумма, причитающаяся за движимыя принадлежности (ст. XXII-я договора), будетъ обращена на платежъ по непогашеннымъ акціямъ; могущій же оказаться за тѣмъ остатокъ раздѣлится поровну между акціонерами.

Акціи назначаются къ выкупу по жребію, посредствомъ тиража, который производимъ будетъ публично въ Варшавѣ, ежегодно въ Октябрѣ мѣсяцѣ, въ порядкѣ опредѣленномъ Административнымъ Совѣтомъ.

Владѣльцамъ вынутыхъ по жребію акцій возвращается

капиталъ оныхъ, по нарицательному достоинству акцій, изъ назначенной на погашеніе суммы.

Взамѣнъ погашенныхъ акцій, выдаются имъ особыя акціи на предъявителя подъ названіемъ «прибыльныя», форма коихъ будетъ опредѣлена Административнымъ Совѣтомъ. Эти акціи будутъ давать право на полученіе соразмѣрной части прибылей, упомянутыхъ въ § 43-мъ, *c*.

Предъявители таковыхъ акцій сохраняютъ, впрочемъ, права, предоставленныя владѣльцамъ акцій непогашенныхъ, за исключеніемъ полученія первыхъ пяти процентовъ дивиденда.

Нумера акцій назначенныхъ по жребію къ погашенію имѣютъ быть публикованы, какъ сказано въ § 15-мъ.

Возвратъ капитала по таковымъ акціямъ будетъ производиться въ кассѣ Общества, въ Варшавѣ и въ другихъ мѣстахъ, назначенныхъ Административнымъ Совѣтомъ, при первомъ платежѣ дивиденда.

Еслибы случилось, что чистая прибыль въ какомъ либо году, или въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ, не была достаточна на покрытіе суммы, нужной на погашеніе акцій, то потребное для пополненія нужной на то суммы количество будетъ взято изъ запаснаго капитала, а въ случаѣ недостаточности сего послѣдняго, изъ первой чистой прибыли послѣдующаго года, коею можно будетъ располагать.

§ 45. Отъ чистой годовой прибыли отчисляются, ежегодно, три процента въ запасный капиталъ, на непредвидимые расходы (§ 43, *a*).

Административный Совѣтъ распоряжается употребленіемъ этого капитала на расходы Общества.

Когда запасный капиталъ достигнетъ 250.000 руб. сер., то вышеозначенное отчисленіе можетъ быть уменьшено или пріостановлено.

Оно возобновляется, коль скоро запасный капиталъ будетъ менѣе 250.000 руб. сер.

Въ случаѣ выкупа уступки (ст. XXI главнаго договора), запасный капиталъ обращается на уплату и удовлетвореніе всѣхъ обязательствъ Общества, имущественныхъ и личныхъ (§ 43).

Могущій же оказаться остатокъ раздѣляется поровну между акціонерами.

§ 46. Къ каждой акціи прилагаются купоны на уплату дивиденда, и талоны на десять лѣтъ.

Платежъ дивиденда будетъ производиться по полугодіямъ, или единожды въ годъ, по усмотрѣнію Административнаго Совѣта.

Платежъ сей будетъ производиться въ мѣстопребываніи Общества и въ другихъ мѣстахъ, назначенныхъ Совѣтомъ. О срокахъ платежа дивиденда публикуется порядкомъ, установленнымъ въ § 15-мъ.

Дивиденды, оставшіеся въ кассахъ невзятыми, по прошествіи пяти лѣтъ отъ вышеозначенной публикаціи, обращаются въ пользу Общества.

Глава VII.

Постановленія общія, объ измѣненіяхъ Устава и объ окончательномъ разсчетѣ.

§ 47. Въ случаѣ опытомъ указанной пользы въ измѣненіи или дополненіи настоящаго Устава, Общее Собраніе имѣетъ право опредѣлить оныя, въ порядкѣ, установленномъ въ §§ 32-мъ и 33-мъ.

Опредѣленія по сему предмету Общаго Собранія приводятся въ исполненіе непрежде, какъ по утвержденіи ихъ Правительствомъ.

На случай, еслибы Правительство признало нужнымъ измѣнить рѣшеніе Общаго Собранія, Административному Совѣту предоставляется опредѣлить эти измѣненія. Опредѣленіе сіе должно быть учинено Административнымъ Совѣтомъ въ нарочно созванномъ для сего засѣданіи, большинствомъ двухъ третей голосовъ присутствующихъ членовъ.

§ 48. Въ случаѣ закрытія Общества, Общее Собраніе будетъ немедленно созвано Административнымъ Совѣтомъ, для опредѣленія, по предложенію онаго, порядка окончательнаго разсчета.

§ 49. Всѣ споры, могущіе возникнуть между членами Общества, относительно исполненія настоящаго Устава, рѣшаются посредниками, избираемыми спорящими сторонами; но стороны, одинакое участіе въ дѣлѣ имѣющія, не могутъ избирать болѣе одного посредника.

Въ случаѣ, если посредники сторонъ не согласятся въ рѣшеніи, то избираютъ суперъ-арбитра; если же они не сойдутся въ мнѣніи и на счетъ выбора сего послѣдняго, то суперъ-арбитръ назначается по жребію.

Посредники, въ извѣстномъ же случаѣ и суперъ-арбитръ, соберутся немедленно по назначеніи ихъ, и, недалѣе какъ въ три мѣсяца со дня назначенія, обязаны объявить сторонамъ свой приговоръ.

Выборъ посредниковъ долженъ быть произведенъ каждою изъ спорящихъ сторонъ въ теченіе четырехъ недѣль со дня оповѣщенія, о чемъ онѣ обязаны извѣстить другъ друга; въ противномъ случаѣ, сторона, исполнившая это, будетъ имѣть право избрать посредника для противной стороны.

Приговоры посредниковъ не подлежатъ апелляціи.

Никакой искъ, касающійся общей пользы Общества, не можетъ быть предъявленъ на Административный Совѣтъ или на кого либо изъ его членовъ иначе, какъ отъ имени всѣхъ вообще акціонеровъ и вслѣдствіе рѣшенія Общаго Собранія.

Всякій акціонеръ, намѣревающійся возбудить подобнаго рода жалобу, долженъ подать о томъ объявленіе въ Админи-

стративный Совѣтъ, по-крайней-мѣрѣ за 25 дней до ближайшаго сбора Общаго Собранія, каковое объявленіе Совѣтъ обязанъ внести на разсмотрѣніе Общаго Собранія.

Если жалоба эта будетъ отвергнута Собраніемъ, то никто изъ акціонеровъ отъ собственнаго своего лица не можетъ начать по оной иска судебнымъ порядкомъ. Если же жалоба будетъ признана уважительною, то Общее Собраніе назначаетъ немедленно одного или нѣсколькихъ Коммисаровъ для веденія тяжбы.

Требованія и вызовы по судопроизводству, отъ сего возникающіе, обращаются къ однимъ вышеозначеннымъ Коммисарамъ, и ни въ какомъ случаѣ не лично къ акціонерамъ.

Такъ какъ законное пребываніе Общества назначено въ Варшавѣ, то всѣ судебныя требованія или объявленія по дѣламъ онаго, должны быть обращаемы только въ сказанное мѣстопребываніе управленія Общества.

§ 50. Принадлежащимъ Правительству правомъ повѣрки и надзора, оно пользуется посредствомъ назначеннаго имъ Главнаго Инспектора и Коммисара.

Коммисару сему, въ особенности, поручается имѣть полныя свѣденія о ходѣ дѣлъ Общества.

Онъ обязанъ наблюдать, чтобы Общество не выходило изъ предѣловъ предоставленныхъ ему правъ, и чтобы исполняло въ точности принятыя имъ обязательства, правила сего Устава и вообще постановленія и законы здѣшняго края.

На подлинномъ новомъ Уставѣ Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги написано:

«Симъ удостовѣряется совершенное согласіе вышеписаннаго, Высочайше Его Императорскимъ Величествомъ 10 (22) Іюня 1865 года утвержденнаго и на чрезвычайномъ Общемъ Собраніи акціонеровъ, отъ 18 (30) того же Іюня, въ дѣйствіе введеннаго Устава, съ тѣми измѣненіями, которыя впослѣдствіи, на основаніи Высочайше одобреннаго положенія Комитета по дѣламъ Царства Польскаго, отъ 2 (14) Іюня того же года, по порученію Его Сіятельства Графа-Намѣстника въ Царствѣ Польскомъ, установлены Правительствомъ и Административнымъ Совѣтомъ Общества, согласно 48 ст. Устава.

Варшава, 15 (27) Апрѣля 1866 года.

Подлинные подписали:

Административный Совѣтъ Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги:

Предсѣдатель: фонъ-Мушвицъ. Члены: А. Ляскій, Фейхтнеръ, Фрейгангъ, Гуго Князь Гогенлоге, Владиславъ Ляскій, А. Ренаръ, И. М. Графъ Ренаръ, Д. Черницкій.

Начальникъ Управленія Путей Сообщенія въ Царствѣ Польскомъ, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Шуберскій.

Коммисаръ отъ Правительства, Коллежскій Совѣтникъ Гершельманъ.

V.

29 Мая 1866.

Новый Уставъ Общества Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги.

На подлинникѣ, представленномъ Его Сіятельству Графу-Намѣстнику въ Царствѣ Польскомъ, написано: По предоставленной мнѣ ВЫСОЧАЙШИМЪ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣніемъ, отъ 10 (22) 1юня 1865 г., власти: „Утверждаю“.

Въ Варшавѣ, дня 29 Мая (10 Іюня) 1866 г.

Намѣстникъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКО-ЦАРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА въ Царствѣ Польскомъ, Графъ *Бергъ*.

НОВЫЙ УСТАВЪ ОБЩЕСТВА ВАРШАВСКО-БРОМБЕРГСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Глава I.

Учрежденіе и наименованіе Общества, срокъ существованія онаго, цѣль и мѣстопребываніе.

§ 1. Общество Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги, учрежденное Господами: Германомъ Эпстейномъ, Карломъ Августомъ Мильде, Графомъ Андреемъ Ренаромъ, Барономъ Германомъ Мушвицъ, состоитъ изъ всѣхъ владѣльцевъ акцій, выпущенныхъ уже и впредь выпускаемыхъ на основаніи сего Устава.

§ 2. Цѣль сего Общества есть пользованіе устроенною Обществомъ вѣтвью желѣзной дороги, соединяющей Царство Польское съ Прусскою Восточною желѣзною дорогою. Вѣтвь

сія, начинаясь отъ Ловича, примыкаетъ къ сѣти Прусскихъ желѣзныхъ дорогъ, по направленію къ Бромбергу.

§ 3. Общество именуется: «Общество Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги».

§ 4. Мѣстопребываніе Общества въ Варшавѣ.

§ 5. Общество, принявъ свое начало со дня его учрежденія, продолжается до истеченія срока, на который предоставлена ему сказанная дорога (§ 2), именно 75 лѣтъ со дня открытія этой дороги для ѣзды на всемъ ея протяженіи.

Образованіе Общества считается со дня Высочайшаго утвержденія главнаго договора и Устава.

Глава II.

Передача правъ.

§ 6. Учредители, поименованные въ § 1, уступили и передали Обществу всѣ права на устройство и пользованіе дорогою, означенною въ § 2, предоставленныя имъ вышепомянутымъ договоромъ.

По пріобрѣтеннымъ, такимъ образомъ, правамъ, Общество дѣйствуетъ посредствомъ своего Административнаго Совѣта. Въ силу таковой уступки и передачи, Общество замѣняетъ собою совершенно учредителей во всемъ, относящемся къ предоставленнымъ имъ уступочнымъ договоромъ правамъ, какъ равно и къ обязанностямъ, проистекающимъ изъ сего договора.

Глава III.

Капиталъ Общества, Акціи, вклады.

§ 7. Капиталъ Общества на дорогу, означенную въ § 2, собирается постепенно, посредствомъ выпуска 54.000 акцій, выданныхъ на предъявителя, въ сто рублей серебромъ каждая, всего на сумму пять милліоновъ четыреста тысячъ рублей серебромъ.

Правительство обезпечиваетъ владѣльцамъ тѣхъ акцій чистаго годоваго дохода по 2.025 руб. сер. съ версты, на уплату процентовъ и погашеніе употребленнаго капитала, согласно 3-й статьѣ дополнительнаго акта къ главному договору.

Капиталъ Общества, во всякое время, кромѣ случая, приведеннаго въ 5-й статьѣ дополнительнаго акта, можетъ быть увеличенъ въ размѣрѣ, потребномъ для предпріятій Общества. Увеличеніе сіе должно быть опредѣлено Общимъ Собраніемъ акціонеровъ и утверждено Правительствомъ.

По займамъ съ правомъ первенства, производимымъ въ видѣ ссудъ съ преміями или другимъ образомъ, выпускаемы будутъ облигаціи на предъявителя.

Цѣнность займовъ и выпущенныхъ облигацій, ни въ какомъ случаѣ, не должна превышать половины общественнаго капитала.

§ 8. Означенныя акціи и облигаціи выпускаются серіями. Первый выпускъ назначается въ 14.000 акцій, соотвѣтствующихъ капиталу 1.400.000 рублей серебромъ. Одна треть акцій послѣдующихъ выпусковъ предоставляется владѣльцамъ акцій перваго выпуска, а если то можетъ имѣть мѣсто, и владѣльцамъ акцій всѣхъ вообще предшествовавшихъ серій, соразмѣрно съ числомъ акцій, принадлежащихъ каждому владѣльцу во время новаго выпуска. Остальныя же двѣ трети предоставляются въ распоряженіе учредителей. Сіи послѣдніе, равно владѣльцы акцій прежнихъ выпусковъ, обязаны уплатить опредѣленный взносъ, или отказаться отъ акцій недалѣе, какъ въ теченіе одного мѣсяца.

Опредѣленіе того, должно-ли послѣдующія акціи выпустить въ одинъ разъ или въ разное время, равно опредѣленіе сроковъ и условій выпуска, предоставляется усмотрѣнію Административнаго Совѣта желѣзной дороги.

§ 9. Каждая акція даетъ право на соразмѣрное участіе въ дѣйствительномъ имуществѣ Общества и въ прибыляхъ предпріятій.

§ 10. Только по внесеніи тридцати процентовъ въ счетъ капитальной суммы акцій, выдаются вкладчикамъ самыя акціи на предъявителя. До того же, за частныя уплаты въ счетъ цѣны акцій, выдаются только росписки.

§ 11. Акціи вырѣзываются изъ шнуровой книги и, по приложеніи къ нимъ сухаго штемпеля Общества съ печатными подписями членовъ Административнаго Совѣта, выдаются за подписаніемъ одного члена того Совѣта и старшаго кассира. Вырѣзка, форма и условія выпуска тѣхъ акцій должны быть опредѣлены Административнымъ Совѣтомъ желѣзной дороги.

Каждая уплата въ счетъ цѣны акцій отмѣчается на самой акціи.

§ 12. Административный Совѣтъ можетъ дозволить пріемъ и храненіе акцій въ кассѣ Общества, въ Варшавѣ.

§ 13. Акціи недѣлимы и Общество признаетъ лишь одного владѣльца на одну и ту же акцію.

§ 14. Пріобрѣтеніе акціи влечетъ за собою и подчиненіе Уставу Общества. Наслѣдники или представители акціонера не имѣютъ права, ни подъ какимъ предлогомъ, требовать наложенія запрещенія на капиталы и всякаго рода имущество Общества, и не могутъ вмѣшиваться никакимъ образомъ въ управленіе его дѣлами. Въ отысканіи правъ своихъ, они обязаны полагаться на общественные инвентари и постановленія Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 15. Деньги за акціи должны быть вносимы въ кассу Общества въ Варшавѣ, или въ другихъ мѣстахъ, по назначенію Административнаго Совѣта и на постановляемыхъ имъ условіяхъ. Каждый частный взносъ за акцію не долженъ превышать 10% капитала акціи.

Но Административный Совѣтъ можетъ разрѣшить уплату вдругъ нѣсколькихъ взносовъ или всего капитала.

Требованія о взносахъ за акціи должны быть объявляемы,

по-крайней-мѣрѣ за мѣсяцъ до срока платежа, въ «Journal de St.-Pétersbourg», въ Варшавскихъ журналахъ, въ Прусской Государственной газетѣ и въ двухъ Бреславльскихъ журналахъ.

Объявленія сіи могутъ быть припечатываемы и въ другихъ Вѣдомостяхъ, по указанію Административнаго Совѣта.

§ 16 Въ случаѣ невзноса денегъ въ опредѣленный срокъ, насчитываются проценты за каждый просроченный день, въ соразмѣрности шести на сто въ годъ.

Административному Совѣту предоставляется право продавать тѣ акціи, по которымъ взносы не поступятъ въ назначенные сроки.

Для сего нумера тѣхъ акцій публикуется въ вѣдомостяхъ, означенныхъ въ § 15, съ предвареніемъ о послѣдствіяхъ просрочки.

По прошествіи четырнадцати дней послѣ этой публикаціи, если требуемое количество денегъ не будетъ внесено съ причитающимися процентами, то Административный Совѣтъ, безъ дальнѣйшихъ формальностей, имѣетъ право объявить, въ означенныхъ въ § 15 Вѣдомостяхъ, тѣ акціи недѣйствительными, изготовить вмѣсто ихъ дубликаты и продать таковые, въ одинъ разъ или постепенно, на биржахъ: Петербургской, Варшавской, Бреславльской и Берлинской, чрезъ биржевыхъ маклеровъ, на счетъ и страхъ просрочившихъ лицъ.

Затѣмъ, подлинники проданныхъ акцій считаются недѣйствительными и новымъ покупателямъ выдаются другія акціи подъ тѣми же нумерами, какъ прежнія. Посему, всякая сдѣлка о продажѣ и покупкѣ акцій или свидѣтельствъ на акціи, неимѣющихъ установленной отмѣтки въ уплатѣ надлежащихъ взносовъ, почитается недѣйствительною.

Сумма, вырученная продажею акцій, за исключеніемъ расходовъ и причитающихся процентовъ, поступаетъ на покрытіе просроченныхъ взносовъ, начиная со старшихъ.

Излишекъ, буде останется, принадлежитъ отчужденному акціонеру.

Акціонеры обязаны денежнымъ взносомъ лишь въ размѣрѣ нарицательнаго капитала своихъ акцій; всякое дальнѣйшее требованіе денегъ воспрещается и для нихъ необязательно.

§ 17. Въ случаѣ подачи объявленія объ утратѣ, истребленіи, или о нахожденіи въ незаконномъ владѣніи акцій, съ показаніемъ нумеровъ, Административный Совѣтъ не обязанъ ни выдавать дубликатовъ, ни уплачивать на оныя процентовъ и дивиденда, или полной цѣны по погашеніи, если просители не исполнятъ формальностей, предписанныхъ 151, 152 и 155 статьями Коммерческаго Устава.

Такъ-какъ всѣ акціи выданы на неизвѣстнаго предъявителя, то въ управленіяхъ или кассахъ Общества не принимается никакого ареста или запрещенія на капиталы и права по акціямъ.

Однакоже акціи, внесенныя на имя и на счетъ извѣстныхъ лицъ, подлежатъ въ отношеніи запрещенія общимъ узаконеніямъ; но, въ случаѣ подобныхъ запрещеній, Управленіе Общества будетъ имѣть право давать отъ себя объявленія по формѣ свидѣтельствъ сего рода, выдаваемыхъ отъ Правительственныхъ мѣстъ.

Глава IV.

Объ Административномъ Совѣтѣ.

§ 18. Дѣлами Общества управляетъ Административный Совѣтъ, состоящій изъ девяти членовъ. Для ближайшаго завѣдыванія дѣлами и предпріятіями Общества на основаніи сего Устава, Административный Совѣтъ назначаетъ Дирекцію.

Члены Совѣта избираются Общимъ Собраніемъ, исключая случаевъ, приведенныхъ въ §§ 20 и 25.

Каждый членъ Административнаго Совѣта долженъ имѣть, по-крайней-мѣрѣ, сто акцій собственно ему принадлежащихъ, кои не могутъ подлежать ни секвестру, ни отчужденію во все время бытности его въ этой должности. Акціи эти хранятся въ кассѣ Общества, въ Варшавѣ.

§ 19. Члены Административнаго Совѣта, кромѣ возврата имъ путевыхъ и прочихъ расходовъ, дѣлаемыхъ ими по обязанностямъ, сопряженнымъ съ ихъ должностью, получаютъ вознагражденіе за труды, которое можетъ быть опредѣлено въ видѣ постояннаго оклада.

Предсѣдатель Административнаго Совѣта въ Варшавѣ получаетъ, сверхъ того, на расходы по представительству Общества и въ видѣ годоваго оклада, особое содержаніе.

§ 20. Изъ поименованныхъ въ § 1 учредителей Общества находящіеся до нынѣ въ живыхъ и занимающіе должности въ Административномъ Совѣтѣ, состоятъ пожизненно членами сего Совѣта.

Ежегодно двое изъ членовъ Административнаго Совѣта, за исключеніемъ учредителей, выбываютъ изъ состава Совѣта, и Общее Собраніе акціонеровъ или избираетъ ихъ вновь, или же замѣняетъ другими лицами.

Очередь выбытія членовъ, на первый разъ, опредѣляется по жребію, который бросается въ одномъ изъ засѣданій Административнаго Совѣта, въ порядкѣ, указываемомъ Предсѣдателемъ Совѣта.

По-крайней-мѣрѣ двѣ трети членовъ Административнаго Совѣта должны быть изъ уроженцевъ русскихъ или нѣмецкихъ.

§ 21. Административный Совѣтъ назначаетъ на три года Предсѣдателя и двухъ Вице-Предсѣдателей.

Каждый выбывающій членъ можетъ быть избранъ снова.

Въ случаѣ одновременнаго отсутствія Предсѣдателя и Вице-Предсѣдателей, членъ Совѣта, по старшинству лѣтъ, исправляетъ должность Предсѣдателя.

§ 22. Административный Совѣтъ собирается въ мѣстопребываніи Общества, въ Варшавѣ, по приглашенію Предсѣдателя, въ мѣрѣ требуемой дѣлами Общества, но неменѣе шести разъ въ годъ.

Всѣ рѣшенія постановляются по большинству голосовъ членовъ, присутствующихъ лично или чрезъ повѣренныхъ.

Въ случаѣ равенства голосовъ, перевѣсъ остается на сторонѣ Предсѣдателя.

Для законности засѣданія необходимо присутствіе, по-крайней-мѣрѣ, четырехъ членовъ или ихъ повѣренныхъ.

§ 23. Каждый повѣренный (§ 22) долженъ имѣть собственныхъ неменѣе пятидесяти акцій, хранящихся въ кассѣ Общества. Довѣренность дается на опредѣленный срокъ, непревышающій однаго года; но она можетъ быть возобновляема.

Никто изъ членовъ управленія или изъ повѣренныхъ не можетъ имѣть въ Совѣтѣ болѣе одного голоса.

§ 24. Засѣданіямъ Административнаго Совѣта ведутся протоколы на польскомъ и нѣмецкомъ языкахъ.

Протоколы сіи утверждаются подписью Предсѣдательствующаго и неменѣе двухъ членовъ. Копіи или выписки изъ сихъ протоколовъ признаются законными тогда только, когда онѣ подписаны Предсѣдателемъ, или членомъ исправляющимъ его должность, и, по-крайней-мѣрѣ, еще однимъ членомъ Совѣта. Онѣ почитаются офиціальными актами во всѣхъ судебныхъ, гипотечныхъ и прочихъ мѣстахъ.

§ 25. Въ случаѣ смерти или увольненія кого либо изъ членовъ Административнаго Совѣта, Совѣтъ сей замѣщаетъ его, руководствуясь правилами и порядкомъ, постановленными въ §§ 18, 20 и 21.

Назначенія эти представляются на утвержденіе ближайшаго Общаго Собранія акціонеровъ. Въ случаѣ неутвержденія Общимъ Собраніемъ сихъ назначеній, оно производитъ новые выборы. Утвержденный или избраный, такимъ образомъ, членъ остается въ должности недолѣе срока, оставшагося его предмѣстнику.

§ 26. Обсужденію и разрѣшенію Административнаго Совѣта, на точномъ основаніи сего Устава и другихъ постановленій, подлежатъ слѣдующіе предметы:

а) Онъ заключаетъ, разрѣшаетъ или утверждаетъ всѣ договоры, касательно пріобрѣтенія, постройки, продажи, обмѣна, взятія или отдачи въ содержаніе желѣзныхъ дорогъ и другихъ заведеній или предпріятій, входящихъ въ кругъ дѣйствій Общества; разрѣшаетъ или совершаетъ всякую покупку или продажу земель и другихъ недвижимостей, цѣна коихъ превышаетъ сумму пять тысячъ рублей.

б) Онъ заключаетъ договоры о взаимныхъ отношеніяхъ съ другими желѣзными дорогами, или со всякими другими перевозочными предпріятіями.

в) Онъ опредѣляетъ порядокъ завѣдыванія запаснымъ капиталомъ и употребленія онаго, а равно разрѣшаетъ выдачу и продажу процентныхъ бумагъ, рентъ и денежныхъ документовъ, принадлежащихъ Обществу.

г) Онъ установляетъ и измѣняетъ тарифныя платы за провозъ пассажировъ, багажа и товаровъ, а равно росписанія движенія поѣздовъ.

д) Ему предоставляется испрашивать дозволенія Правительства на продолженіе разрѣшенныхъ желѣзныхъ дорогъ и вѣтвей оныхъ, на устройство новыхъ путей, на учрежденіе горныхъ промысловъ, заводовъ или другихъ заведеній; но таковыя предположенія должны быть или предварительно разрѣшены, или современно утверждены Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Совѣту предоставляется право устроивать печи для обжиганія извести и продавать оную.

е) Онъ представляетъ на заключеніе Общаго Собранія всѣ предположенія о заключеніи займовъ.

ж) Онъ представляетъ равнымъ образомъ Общему Собранію о заключеніи условій по предметамъ, невходящимъ въ кругъ дѣйствій желѣзной дороги, относительно продолженія или возобновленія дарованной Обществу концессіи; о продажѣ, обмѣнѣ, уступкѣ или отдачѣ въ содержаніе принадлежащихъ Обществу желѣзныхъ дорогъ; объ измѣненіи или дополненіи Устава, увеличеніи общественнаго капитала и продолженіи срока существованія Общества; представляетъ, въ случаѣ нужды, Общему Собранію о соединеніи Обществъ Варшавско-Вѣнской и Бромбергской желѣзныхъ дорогъ. Для приведенія въ исполненіе сего соединенія, Общія Собранія акціонеровъ Варшавско-Вѣнской и Бромбергской желѣзныхъ дорогъ большинствомъ голосовъ, согласно съ § 32 сего Устава, учинивъ постановленіе по представленному имъ Административными Совѣтами проекту, уполномочатъ Совѣты представить оный на утвержденіе Правительства.

з) Онъ заключаетъ условія съ Предсѣдательствующимъ въ Дирекціи и съ членами оной; назначаетъ число сихъ послѣднихъ и всѣмъ имъ содержаніе, а также опредѣляетъ и увольняетъ ихъ; но въ отношеніи выбора Предсѣдательствующаго, а слѣдовательно, и членовъ Дирекціи, Совѣтъ долженъ сообразоваться съ XIV-ю статьею Договора объ уступкѣ дорогъ. Для назначенія Предсѣдательствующаго въ Дирекціи и прочихъ членовъ оной, также для рѣшенія всѣхъ предметовъ, равномѣрно касающихся Управленія и интереса обѣихъ дорогъ, Административные Совѣты обоихъ Обществъ собираются въ Общее Засѣданіе подъ предсѣдательствомъ Предсѣдателя Совѣта Варшавско- Вѣнской желѣзной дороги. Собраніе постановляетъ свое опредѣленіе простымъ большинствомъ голосовъ; въ случаѣ же равенства голосовъ, перевѣсъ остается на сторонѣ Предсѣдателя.

и) Совѣтъ принимаетъ мѣры къ совершенію займовъ разрѣшенныхъ Общимъ Собраніемъ.

і) Онъ одобряетъ годовыя смѣты по эксплоатаціи, по содержанію личнаго состава и по спеціальнымъ назначеніямъ, а равно составляетъ общую смѣту.

к) Онъ утверждаетъ всѣ договоры по содержанію и дѣйствію желѣзныхъ дорогъ и по другимъ предпріятіямъ Общества, въ томъ случаѣ, когда цѣнность предметовъ по симъ договорамъ превышаетъ сумму 5.000 руб. сер.; равнымъ образомъ разрѣшаетъ продажу матеріаловъ, машинъ и прочихъ предметовъ, для эксплоатаціи ненужныхъ или пришедшихъ въ негодность, а также произведенныхъ на различныхъ заведеніяхъ Общества, если продажная цѣна превышаетъ 5.000 рублей.

л) Онъ разрѣшаетъ всякое истребованіе денегъ, всякіе переводы фондовъ и другихъ денежныхъ документовъ, принадлежащихъ Обществу.

м) Онъ отказывается отъ привилегій.

н) Онъ утверждаетъ опредѣленіе и отрѣшеніе всякаго рода должностныхъ лицъ и служителей Общества, получающихъ жалованья по штату свыше 300 руб. сер., опредѣляетъ ихъ содержаніе, назначаетъ имъ, по своему усмотрѣнію, особыя вознагражденія и наблюдаетъ за дѣятельностію Дирекціи.

о) Онъ одобряетъ и заключаетъ ежегодно счеты, представляемыя Общему Собранію, или Ревизіонной Коммисіи, и предварительно назначаетъ размѣръ дивиденда.

п) Совѣтъ есть также представитель Общества даже по сдачѣ желѣзныхъ дорогъ въ вѣденіе Правительства, впредь до истеченія срока концессіи; онъ завѣдываетъ, на основаніи Устава, погашеніемъ акцій и распредѣленіемъ годоваго дохода, какой будетъ уплачиваемъ Обществу Правительствомъ по силѣ XXI-й статьи договора объ уступкѣ дорогъ.

р) Предсѣдателю Административнаго Совѣта принадлежитъ дисциплинарная власть надъ всѣми должностными лицами Общества и высшее наблюденіе за ходомъ всего предпріятія; онъ есть представитель Совѣта въ промежутокъ времени между однимъ и другимъ его засѣданіемъ, на основаніи данныхъ ему на сей предметъ полномочія и инструкціи, которыя однако Административный Совѣтъ, въ каждомъ своемъ засѣданіи, можетъ, по большинству голосовъ, расширить или ограничить, по своему усмотрѣнію.

с) Административный Совѣтъ опредѣляетъ, особыми правилами, порядокъ своего дѣлопроизводства.

§ 27. Управленіе всѣми дѣлами Общества, кои на основаніи настоящаго Устава, не подлежатъ исключительному вѣденію Общаго Собранія или Административнаго Совѣта, возлагается на Дирекцію, состоящую изъ Предсѣдательствующаго и двухъ или болѣе членовъ, которые присутствуютъ въ засѣданіяхъ Административнаго Совѣта съ правомъ совѣщательнаго голоса.

Дирекція приводитъ въ исполненіе постановленія Административнаго Совѣта и свои собственныя, опредѣляетъ и увольняетъ должностныхъ и служащихъ лицъ Общества, получающихъ штатнаго жаловнья до 300 руб. сер. въ годъ; объ опредѣленіи же или увольненіи прочихъ должностныхъ лицъ Общества представляетъ Административному Совѣту.

Она можетъ выдавать вознагражденія всѣмъ должностнымъ лицамъ и служащимъ, въ размѣрѣ до 50 руб. сер.

Дирекція завѣдываетъ всѣми доходами и расходами Общества, согласно общей смѣтѣ, одобренной Административнымъ Совѣтомъ и составленной на основаніи частныхъ смѣтъ, а равно сообразно счетной и служебной инструкціямъ; она производитъ окончательную отстройку дороги согласно утвержденному плану; завѣдываетъ ремонтомъ и содержаніемъ дороги; возводитъ и содержитъ потребныя строенія, пріобрѣтаетъ и содержитъ матеріалы, подвижной составъ и его принадлежности; утверждаетъ необходимыя для дѣйствія дорогъ службы, завѣдываетъ оными и, въ сихъ видахъ, окончательно заключаетъ всѣ договоры по покупкѣ, обмѣну, арендному содержанію, найму, службѣ и проч., коль скоро цѣнность предмета договоровъ не превосходитъ 5.000 руб. сер.; договоры же, превышающіе сказанную сумму, представляетъ на утвержденіе Административнаго Совѣта.

Дирекція есть представитель Общества по всѣмъ судебнымъ дѣламъ, а равно по сношеніемъ съ Правительственными властями, почему и имѣетъ право командировать какъ для сей цѣли, такъ равно и по другимъ служебнымъ отношеніямъ, одного или нѣсколькихъ своихъ членовъ.

Прочія служебныя обязанности Дирекціи опредѣляются особыми инструкціями Административнаго Совѣта о дѣлопроизводствѣ, устройствѣ и порядкѣ службы.

Сими инструкціями можетъ быть вполнѣ или отчасти возложено на Дирекцію самостоятельное исполненіе обязанностей, присвоенныхъ § 26-мъ Административному Совѣту.

Въ подобныхъ случаяхъ, Совѣтъ даетъ Дирекціи общее или особое для каждаго дѣла полномочіе. Всякое такое полномочіе, данное Дирекціи, должно быть подписано Предсѣдателемъ Совѣта, или исправляющимъ эту должность, и двумя членами Административнаго Совѣта.

Удостовѣреніемъ о назначеніи Предсѣдательствующаго въ Дирекціи, а также и членовъ оной, служитъ свидѣтельство, подписанное Предсѣдателемъ Совѣта, или исправляющимъ эту должность, и двумя членами Административнаго Совѣта.

§ 28. Члены Административнаго Совѣта, въ качествѣ распорядителей дѣлами Общества, не подлежатъ ни личной, ни круговой отвѣтственности по обязательствамъ Общества. Они отвѣтствуютъ только за выполненіе, сходно уставу, порученныхъ имъ дѣлъ.

§ 29. Всѣ трансферты фондовъ или другихъ денежныхъ документовъ, принадлежащихъ Обществу; всѣ записки по пріобрѣтенію, отчужденію, продажѣ или замѣну недвижимыхъ собственностей Общества; всѣ сдѣлки, договоры и прочіе акты по обязательствамъ Общества, росписки и передаточныя надписи,

также денежныя предписанія лицамъ и мѣстамъ, хранящимъ суммы, Обществу принадлежащія, должны, для обязательности, быть подписаны однимъ изъ членовъ Административнаго Совѣта, вмѣстѣ съ другимъ лицомъ, назначеннымъ собственно для сего Совѣтомъ, развѣ бы дано было особое на то полномочіе отъ Совѣта одному изъ своихъ членовъ, или изъ членовъ Дирекціи, или иному лицу.

Глава V.

Объ Общемъ Собраніи Акціонеровъ.

§ 30. Общее Собраніе, по правиламъ сего Устава составленное, представляетъ совокупность всѣхъ акціонеровъ.

§ 31. Общее Собраніе составляется изъ акціонеровъ, имѣющихъ неменѣе двадцати акцій. Оно во всѣхъ случаяхъ, допускаемыхъ симъ Уставомъ, постановляетъ свои приговоры по безусловному большинству голосовъ присутствующихъ членовъ.

Никто не можетъ заступить мѣсто акціонера, если онъ самъ не членъ Общаго Собранія. Порядокъ выдачи на сей предметъ полномочія опредѣленъ будетъ Административнымъ Совѣтомъ.

Общее Собраніе во всѣхъ случаяхъ, за исключеніемъ поименованныхъ въ § 32, постановляетъ свои рѣшенія по большинству голосовъ, независимо отъ числа присутствующихъ членовъ и суммы представляемыхъ ими акцій.

§ 32. Рѣшенія по займамъ, по дополненіямъ или измѣненіямъ Устава, по увеличенію складочнаго капитала Общества выпускомъ новыхъ акцій или облигацій, и по продолженію срока концессіи или прекращенію дѣйствій Общества ранѣе срока, въ § 5 опредѣленнаго, постановлены быть могутъ лишь въ Общемъ Собраніи, состоящемъ неменѣе какъ изъ двадцати присутствующихъ акціонеровъ, представляющихъ, по-крайней-мѣрѣ, одну десятую часть выпущенныхъ акцій, и по большинству двухъ третей голосовъ.

§ 33. Еслибы акціонеры, прибывшіе по первому вызову для постановленія рѣшенія по предметамъ въ § 32 поименованнымъ, не удовлетворяли условіямъ, требуемымъ для законности рѣшеній Общаго Собранія, то сіе Собраніе отлагается, по-крайней-мѣрѣ, на двадцать дней.

Вторичное созваніе Собранія дѣлается въ порядкѣ, предписанномъ въ нижеслѣдующемъ § 35; но при этомъ промежутокъ времени между днемъ публикаціи и днемъ собранія сокращается до пятнадцати дней.

Рѣшенія Общаго Собранія, присутствующаго въ силу сего вторичнаго созванія, могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося собранія.

Рѣшенія сіи имѣютъ законную силу, несмотря на число присутствующихъ акціонеровъ и на совокупное количество ихъ акцій.

§ 34. Обыкновенное Общее Собраніе созывается ежегодно, въ теченіе Іюня мѣсяца, въ Варшавѣ.

Предоставляется усмотрѣнію Административнаго Совѣта созывать оное и ранѣе сего срока, еслибы это, по встрѣтившимся обстоятельствамъ, оказалось нужнымъ.

Чрезвычайныя Общія Собранія могутъ созываться во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда Административный Совѣтъ признаетъ это полезнымъ.

§ 35. Общія Собранія, какъ обыкновенныя, такъ и экстренныя, созываются чрезъ объявленія, помѣщаемыя, по-крайней-мѣрѣ за мѣсяцъ до Собранія, въ Петербургскихъ, Варшавскихъ, Берлинскихъ и Бреславльскихъ газетахъ, указанныхъ въ § 15.

Когда Общія Собранія созываются для обсужденія предметовъ, въ § 32 означенныхъ, то о семъ должно быть именно сказано въ объявленіяхъ.

§ 36. Акціонеры, для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны представить акціи свои къ кассу Общества или въ банкирскія конторы и учрежденія, которыя будутъ указаны Административнымъ Совѣтомъ, и въ срокъ, симъ же Совѣтомъ опредѣленный. Срокъ этотъ не долженъ продолжаться болѣе четырнадцати дней до дня, для Собранія назначеннаго.

Административный Совѣтъ опредѣляетъ формальности, какія должны быть соблюдаемы при представленіи акцій.

Каждому изъ представившихъ акціи выдается, для входа въ Общее Собраніе, именной билетъ, который служитъ только означенному въ оном лицу.

Свидѣтельства, выданныя на принятыя для храненія, согласно §§ 12 и 18, или на внесенныя въ Польскій Банкъ акціи, въ числѣ неменѣе двадцати отъ одного лица, представленныя въ срокъ, назначенный Административнымъ Совѣтомъ для предъявленія акцій, даютъ право на полученіе билетовъ для входа въ Общее Собраніе.

На каждомъ билетѣ для входа въ Общее Собраніе должно быть помѣчено количество представленныхъ акцій и число голосовъ, на которое онѣ даютъ право.

§ 37. Въ Общемъ Собраніи предсѣдательствуетъ Предсѣдатель, или одинъ изъ Вице-Предсѣдателей Административнаго Совѣта, а за отсутствіемъ ихъ—одинъ изъ членовъ Административнаго Совѣта, по назначенію Совѣта.

Повѣрка голосовъ производится двумя изъ присутствующихъ акціонеровъ, по назначенію Предсѣтеля.

Предсѣдатель назначаетъ также Секретаря Собранія.

Протоколы Общаго Собранія составляются на Русскомъ, Польскомъ и Нѣмецкомъ языкахъ.

§ 38. Голоса Общаго Собранія считаются, какъ сказано въ § 39. Въ случаѣ равнаго дѣленія голосовъ, перевѣсъ на сторонѣ Предсѣдателя.

§ 39. Каждыя двадцать акцій даютъ право на одинъ голосъ. Никто изъ акціонеровъ не можетъ имѣть на свое лице болѣе десяти голосовъ.

*

Какъ повѣренный отъ другихъ акціонеровъ, онъ можетъ имѣть также неболѣе десяти голосовъ, считая и собственно ему принадлежащіе.

§ 40. Ежегодно, обыкновенное Общее Собраніе выдаетъ Административному Совѣту квитанцію по счетамъ и управленію за минувшій годъ и избираетъ на каждый эксплоатаціонный годъ, изъ числа акціонеровъ, Ревизіонную Коммиссію, состоящую изъ трехъ членовъ. Правительство имѣетъ право назначить, въ качествѣ своихъ представителей, въ составъ Ревизіонной Коммисіи, двухъ или трехъ членовъ. На разсмотрѣніе Ревизіонной Коммисіи представляется годовой балансъ для повѣрки и сличенія онаго со счетами и книгами, буде сіе послѣднее признается ею нужнымъ. По окончаніи повѣрки, Коммисія дѣлаетъ свое заключеніе о годовомъ отчетѣ. Заключеніе сіе, вмѣстѣ съ объясненіемъ Административнаго Совѣта по сдѣланнымъ Ревизіонною Коммисіею замѣчаніямъ, вносится Совѣтомъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія.

Коммисія избирается ежегоднымъ Общимъ Собраніемъ для ревизіи счетовъ текущаго эксплоатаціоннаго года, и продолжаетъ свои дѣйствія до слѣдующаго обыкновеннаго Общаго Собранія.

Годовой балансъ представляется Правительству и Ревизіонной Коммисіи непозже 15 Апрѣля каждаго года; ревизія же должна быть окончена къ 1 Іюня.

Общее Собраніе назначаетъ членовъ Административнаго Совѣта на мѣсто выбывшихъ, вслѣдствіе истеченія срока ихъ службы, по случаю смерти, увольненія, или по другой причинѣ.

Вообще, оно разрѣшаетъ, въ предѣлахъ, Уставомъ ему предоставленныхъ, всѣ вопросы, къ дѣламъ Общества относящіеся.

§ 41. Рѣшенія Общаго Собранія, по правиламъ Устава состоявшіяся, имѣютъ обязательную силу для всѣхъ акціонеровъ.

Рѣшенія записываются въ протоколы, скрѣпляются подписью Предсѣдателя или исправляющаго его должность, одного изъ лицъ повѣрявшихъ голоса, и Секретаря.

Копіи или выписки тѣхъ протоколовъ, нужныя для предъявленія всюду, гдѣ окажется въ томъ надобность, должны быть засвидѣтельствованы подписью Предсѣдателя Административнаго Совѣта, или исправляющаго его должность, и еще одного изъ членовъ Совѣта.

Списокъ присутствующихъ, показывающій число членовъ, находившихся въ собраніи, и количество акцій, ими представленныхъ, прилагается къ подлинному протоколу, вмѣстѣ съ полномочіями.

Всякій акціонеръ обязывается, при входѣ въ присутствіе, внести имя свое въ вышеупомянутый списокъ.

Глава VI.

О годовыхъ отчетахъ, процентахъ, дивидендѣ и о запасномъ капиталѣ.

§ 42. Во все время сооруженія и обзаведенія отдѣленій желѣзной дороги и устройства всякихъ другихъ заведеній, непосредственно или косвенно относящихся къ дѣйствію желѣзной дороги, впредь до совершеннаго окончанія и открытія оныхъ, отчисляются, ежегодно, изъ капитала назначеннаго на эти работы и неприносившаго до того времени никакого дохода, по пяти процентовъ, и причисляются къ чистой прибыли отъ движенія открытыхъ участковъ, или съ заведеній, въ дѣйствіи находящихся.

Отчисленіе это не распространяется на суммы, нужныя для работъ по окончательному устройству или содержанію дѣйствующихъ уже заведеній или отдѣленій желѣзной дороги.

§ 43. Годовой балансъ Общества заключается $^{19}/_{31}$ Декабря и представляется Общему Собранію со всѣми счетами и оправдательными документами.

Чистый доходъ отъ всего предпріятія, то-есть остающійся за вычетомъ всѣхъ расходовъ и издержекъ по содержанію или дѣйствію, распредѣляется нижеслѣдующимъ образомъ:

a) Четыре процента—въ пользу погашенныхъ и непогашенныхъ акцій.

Проценты на погашенныя акціи причисляются къ капиталу погашенія.

b) Полпроцента съ акціонернаго капитала—на ежегодное погашеніе.

c) Три процента съ чистаго годоваго дохода—на составленіе запаснаго капитала.

d) Соразмѣрное количество на возвратъ Правительству ссудъ, выданныхъ Обществу, — на основаніи стат. VI-й Дополнительнаго Акта.

Остальная затѣмъ сумма чистаго дохода распредѣляется нижеслѣдующимъ образомъ:

e) Часть, причитающаяся Правительству. Если по прошествіи первыхъ пяти лѣтъ съ начатія движенія на желѣзной дорогѣ, вышеозначенный остатокъ чистаго годоваго дохода будетъ представлять количество дивиденда болѣе шести процентовъ отъ всего акціонернаго капитала (со включеніемъ означенныхъ подъ лит. a процентовъ), то Правительство будетъ имѣть право на полученіе третьей части излишка въ дивидендѣ свыше 6% (ст. XI Дополнительнаго Акта).

f) Часть, слѣдуемая Обществу. За таковымъ вычетомъ въ пользу Правительства, все остальное количество излишка въ чистомъ доходѣ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Девяносто процентовъ—въ пользу владѣльцевъ непогашенныхъ акцій и владѣльцевъ прибыльныхъ акцій, выданныхъ вмѣсто погашенныхъ.

Десять процентовъ — въ пользу учредителей Общества, поименованныхъ въ § 1-мъ.

Правомъ на полученіе этой ренты учредители или представители ихъ пользуются во все продолженіе дарованной имъуступки.

Рента сія въ пользу учредителей можетъ быть выкупаема Обществомъ на его счетъ, по представленію Административнаго Совѣта, утвержденному Общимъ Собраніемъ.

Административный Совѣтъ, по зрѣломъ соображеніи полученныхъ въ теченіе полугодія прибылей, можетъ разрѣшить выдачу акціонерамъ впередъ, на счетъ ожидаемаго дивиденда текущаго года, до двухъ съ половиною процентовъ, но неболѣе, на капиталъ, дѣйствительно внесенный по акціямъ.

§ 44. Еслибы случилось, что чистая прибыль въ какомъ либо году не была достаточна на уплату акціонерамъ обезпеченныхъ процентовъ и полупроцента, назначеннаго на погашеніе акцій (ст. III-я Дополнительнаго Акта), въ такомъ случаѣ Правительство внесетъ въ кассу Общества недостающую сумму, въ пополненіе вышесказанной, нужной на уплату процентовъ и на погашеніе.

§ 45. Погашеніе акцій начинается съ того времени, когда нарицательный капиталъ тѣхъ акцій будетъ уплаченъ сполна, и по истеченіи года, въ которомъ желѣзная дорога, на всемъ ея протяженіи, будетъ открыта для публики.

Съ нарицательнаго капитала акцій погашаемо будетъ, покрайней-мѣрѣ, по полупроценту въ годъ. Количество сего погашенія можетъ быть увеличено, вслѣдствіе постановленія Административнаго Совѣта, утвержденнаго Общимъ Собраніемъ.

Акціи назначаются къ выкупу по жребію, посредствомъ тиража, который производимъ будетъ публично въ Варшавѣ, ежегодно въ Октябрѣ мѣсяцѣ, въ порядкѣ опредѣленномъ Административнымъ Совѣтомъ.

Владѣльцамъ акцій вынутыхъ по жребію, возвращается изъ назначенной на погашеніе суммы нарицательный капиталъ ихъ акцій.

Въ замѣнъ погашенныхъ акцій, выдаются имъ особыя акціи на предъявителя, подъ названіемъ «прибыльныя» (actions de jouissance), форма коихъ будетъ опредѣлена Административнымъ Совѣтомъ. Эти акціи будутъ давать право на полученіе соразмѣрной части прибылей, упомянутыхъ въ § 43-мъ лит. f.

Предъявители прибыльныхъ акцій сохраняютъ, впрочемъ, права, предоставленныя владѣльцамъ акцій непогашенныхъ, за исключеніемъ полученія четырехъ процентовъ съ капитала, на которые они не могутъ уже имѣть права.

Нумера акцій, назначенныхъ по жребію къ погашенію, имѣютъ быть публикованы, какъ сказано въ § 15-мъ.

Возвратъ капитала по таковымъ акціямъ будетъ производиться къ кассѣ Общества, въ Варшавѣ, и въ другихъ мѣстахъ назначенныхъ Административнымъ Совѣтомъ, при первомъ платежѣ дивиденда.

§ 46. Отъ чистой годовой прибыли отчисляются ежегодно три процента въ запасный капиталъ, на непредвидимые расходы (§ 43, лит. c).

Административный Совѣтъ распоряжается употребленіемъ этого капитала на расходы Общества.

Когда запасный капиталъ достигнетъ 100.000 руб. сер., то вышеозначенное отчисленіе можетъ быть уменьшено или пріостановлено.

Оно возобновляется, коль скоро запасный капиталъ будетъ менѣе ста тысячъ руб. сер.

Въ случаѣ выкупа дорогъ (ст. II Дополнительнаго Акта), запасный капиталъ обращается на уплату и удовлетвореніе всѣхъ обязательствъ Общества, имущественныхъ и личныхъ (§ 43).

Могущій же оказаться остатокъ раздѣляется поровну между акціонерами.

§ 47. Къ каждой акціи прилагаются купоны на уплату процентовъ и дивиденда; также талоны на десять лѣтъ.

Уплата процентовъ имѣетъ производиться по полугодіямъ.

Платежъ дивиденда будетъ производиться по полугодіямъ, или единожды въ годъ, по усмотрѣнію Административнаго Совѣта.

Платежъ сей будетъ производиться въ мѣстопребываніи Общества и въ другихъ мѣстахъ, назначенныхъ Совѣтомъ. О срокахъ платежей процентовъ и дивиденда публикуется порядкомъ, установленнымъ въ § 15-мъ.

Проценты и дивиденды, оставшіеся въ кассахъ невзятыми, по прошествіи пяти лѣтъ отъ вышеозначенной публикаціи, обращаются въ пользу Общества.

Глава VII.

Постановленія общія, объ измѣненіяхъ Устава и объ окончательномъ разсчетѣ.

§ 48. Въ случаѣ опытомъ указанной пользы въ измѣненіи или дополненіи настоящаго Устава, Общее Собраніе имѣетъ право опредѣлить оныя, въ порядкѣ, установленномъ въ §§ 32-мъ и 33-мъ.

Опредѣленія по сему предмету Общаго Собранія приводятся въ исполненіе непрежде, какъ по утвержденіи ихъ Правительствомъ.

На случай, еслибы Правительство признало нужнымъ измѣнить рѣшеніе Общаго Собранія, Административному Совѣту предоставляется опредѣлить эти измѣненія. Опредѣленіе сіе должно быть учинено Административнымъ Совѣтомъ въ нарочно созванномъ для сего засѣданіи, большинствомъ неменѣе двухъ третей голосовъ присутствующихъ членовъ.

§ 49. Въ случаѣ закрытія Общества, Общее Собраніе, будетъ немедленно созвано Административнымъ Совѣтомъ, для опредѣленія, по предложенію онаго, порядка окончательнаго разсчета.

§ 50. Всѣ споры могущіе возникнуть между членами Общества, относительно исполненія настоящаго Устава, рѣшаются посредниками, избираемыми спорящими сторонами; но стороны, одинакое участіе въ дѣлѣ имѣющія, не могутъ избирать болѣе одного посредника.

Въ случаѣ, если посредники сторонъ не согласятся въ рѣшеніи, то избираютъ суперъ-арбитра; если же они не сойдутся въ мнѣніи и на счетъ выбора сего послѣдняго, то суперъ-арбитръ назначается по жребію.

Посредники, въ извѣстномъ же случаѣ и суперъ-арбитръ, соберутся немедленно по назначеніи ихъ, и недалѣе какъ въ три мѣсяца, со дня назначенія, обязаны объявить сторонамъ свой приговоръ.

Выборъ посредниковъ долженъ быть произведенъ каждою изъ спорящихъ сторонъ, въ теченіе четырехъ недѣль со дня оповѣщенія, о чемъ онѣ обязаны извѣстить другъ друга; въ противномъ случаѣ, сторона исполнившая это, будетъ имѣть право избрать посредника для противной стороны.

Приговоры посредниковъ не подлежатъ ашеляціи.

Никакой искъ, касающійся общей пользы Общества, не можетъ быть предъявленъ на Административный Совѣтъ или на кого либо изъ его членовъ иначе, какъ, отъ имени всѣхъ вообще акціонеровъ и вслѣдствіе рѣшенія Общаго Собранія.

Всякій акціонеръ, намѣревающійся возбудить подобнаго рода жалобу, долженъ подать о томъ объявленіе въ Административный Совѣтъ, по крайней мѣрѣ, за 25 дней до ближайшаго сбора Общаго Собранія, какое объявленіе Совѣтъ обязанъ внести на разсмотрѣніе Общаго Собранія.

Если жалоба эта будетъ отвергнута Собраніемъ, то никто изъ акціонеровъ отъ собственнаго своего лица не можетъ начать по оной иска судебнымъ порядкомъ. Если же жалоба будетъ признана уважительною, то Общее Собраніе назначаетъ немедленно одного или нѣсколькихъ Коммисаровъ для веденія тяжбы.

Требованія и вызовы по судопроизводству, отъ сего возникающіе, обращаются къ однимъ вышеозначеннымъ Коммисарамъ и ни въ какомъ случаѣ не лично къ акціонерамъ.

Такъ какъ законное мѣстопребываніе Общества назначено въ Варшавѣ, то всѣ судебныя требованія или объявленія по дѣламъ онаго должны быть обращаемы только въ сказанное мѣстопребываніе управленія Общества.

§ 51. Принадлежащимъ Правительству правомъ повѣрки и надзора, оно пользуется посредствомъ назначеннаго имъ Главнаго Инспектора и Коммисара.

Коммисару сему въ особенности поручается имѣть полныя свѣденія о ходѣ дѣлъ Общества.

Онъ обязанъ наблюдать, чтобы Общество не выходило изъ предѣловъ предоставляемыхъ ему правъ, и чтобы исполняло въ точности принятыя имъ обязательства, правила сего Устава и, вообще, постановленія и законы здѣшняго края.

На подлинномъ новомъ Уставѣ Общества Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги написано:

«Симъ удостовѣряется совершенное согласіе вышепрописаннаго, Высочайше Его Императорскимъ Величествомъ 10 (22) Іюня 1865 года утвержденнаго и на чрезвычайномъ Общемъ Собраніи акціонеровъ, отъ 18 (30) того же Іюня, въ дѣйствіе введеннаго Устава, съ тѣми измѣненіями, которыя впослѣдствіи, на основаніи Высочайше одобреннаго положенія Комитета по дѣламъ Царства Польскаго, отъ 2 (14) Іюня того же года, по порученію Его Сіятельства Графа Намѣстника въ Царствѣ Польскомъ, установлены Правительствомъ и Административнымъ Совѣтомъ Общества, согласно 48 ст. Устава.

Варшава, 15 (27) Апрѣля 1866 года.

Подлинное подписали:

Административный Совѣтъ Общества Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги:

Предсѣдатель: Фонъ-Мушвицъ. Члены: А. Ляскій, Фейхтнеръ, Фрейгангъ, Гуго Князь Гогенлоэ, Владиславъ Ляскій, А. Ренаръ, И. М. Графъ Ренаръ, Д. Черницкій.

Начальникъ Управленія Путей Сообщенія въ Царствѣ Польскомъ, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ Шуберскій.

Коммисаръ отъ Правительства, Коллежскій Совѣтникъ Гершельманъ.

ОТДѢЛЪ II.

Разныя свѣденія о желѣзныхъ дорогахъ въ 1868 и 1869 годахъ.

A. Общія свѣденія и выводы.

Общая длина дорогъ открытыхъ для движенія къ 1-му Января 1868 года соотвѣтствовала почти 4790 верстамъ *).

Въ 1868 году открыто . . . 1775 верстъ **).

Въ 1869 году „ . . . 1241 верста ***).

*) Итоги длины дорогъ выражаются здѣсь постоянно круглыми цифрами и заключаютъ въ тебѣ, съ немногими исключеніями, одинъ „главный путь,“ безъ вѣтвей.

**) Именно:

1 Февраля.	Козловско-Воронежская	167,2 версты.
10 Февраля.	Участокъ *Грушевско-Ростовской* дороги —отъ Аксайской станицы до Ростова .	12 „
1 Іюля.	Вѣтвь отъ Карантинной вѣтви *Одессо-Балтской* дороги къ Куяльницкому соляному лиману	8,6 „
1 Августа.	Послѣдній участокъ *Балто-Елисаветградской* дороги, — отъ Ольвіополя до Елисаветграда (врем. станція). . . .	135,4 „
15 Августа.	Участокъ *Московско-Курской* дороги—отъ Тулы до Орла	177,5 „
24 Августа.	Послѣдній участокъ *Варшавско-Терес-польской* дороги, — отъ Тереспольской станціи до крайняго пункта линіи . .	1,2 „
30 Августа.	Участокъ *Орловско-Грязской* дороги—отъ Ельца до Грязей	108 „
6 Сентября.	Послѣдній участокъ *Московско-Курской* дороги—отъ Орла до Курска. . . .	144 „
16 Сентября.	*Шуйско-Ивановская* дорога	84 „
10 Октября.	Участокъ *Орловско-Витебской* дороги— отъ Витебска до Рославля	249 „
14 Ноября.	Участокъ *Курско-Кіевской* дороги,—отъ Курска до ст. Ворожба	165 „
21 Ноября.	*Рыго-Митавская* дорога.	39 „
24 Ноября.	Послѣдній участокъ *Орловско-Витеб-ской* дороги,—отъ Рославля до Орла .	249 „
17 Декабря.	Участокъ *Курско-Кіевской* дороги—отъ ст. Ворожба до ст. Бровары	250 „
	Итого . . .	1774,9 верстъ.

***) Именно:

23 Января.	Послѣдній участокъ *Балто-Елисавет-градской* дороги (отъ временной до постоянной станціи)	2,2 версты.

Такимъ образомъ, къ 1-му Января 1870 года состояло въ эксплуатаціи слишкомъ 7800 верстъ.

Изъ нихъ Правительству принадлежали *четыре* дороги *Одессо-Балто-Кременчугская, Московско-Курская, Гельсинг-форсо-Тавастгуская* и *Тереспольско-Брестская)* — длиною 1304 версты, или, считая съ Варшавско-Вѣнскою, отданною въ аренду частному Обществу — 1629 верстъ.

Въ теченіе 1868 года была разрѣшена постройка *Тираспольско-Кишиневской* линіи (67 верстъ), на счетъ Правительства, и, кромѣ того, *одинадцати* частныхъ линій, длиною 3080 верстъ, съ основнымъ капиталомъ въ 203.360.366 руб. мет. и 1.760.800 руб. кред. ****).

6 Іюля.	Участокъ *Курско-Харьковско-Азовской* дороги,—отъ Курска до Харькова . .	230 версты.
30 Августа.	Предпослѣдній участокъ *Курско-Кіевской* дороги,—отъ ст. Бровары до Днѣпра .	18 „
8 Октября.	*Елисаветградо-Кременчугская* дорога (до ст. Крюковъ)	134,5 „
1 Ноября.	Участокъ *Финляндской* дороги,—отъ ст. Рихимяки до ст. Лахтисъ	55 „
1 Ноября.	Линія отъ Тересполя до Брестъ-Литовска, несчитая вѣтви (2,5 в.) къ р. Мухавцу	5,8 „
4 Декабря.	Участокъ *Грязе-Царицынской* дороги,— отъ Грязей до Борисоглѣбска . . .	195 „
21 Декабря.	*Козловско-Тамбовская* дорога. . . .	67,5 „
23 Декабря	Послѣдній участокъ *Курско-Харьковско-Азовской* дороги, — отъ Харькова до Таганрога и Ростова на Дону	533 „
	Итого . . .	1241 верста.

****) Именно — въ 1868 году, по порядку разрѣшенія:

	Длина дороги.	Основный капиталъ.
1. Курско-Харьковско-Азовская . .	763 в.	51.884.000 р. м.
2. Грязе-Борисоглѣбская	195 „	13.440.000 „ „
3. Козловско-Тамбовская.	68 „	5.100.000 „ „
4. Орловско-Грязская (отъ Ельца до Орла)	180 „	12.036.000 „ „
5. Московско-Ярославская (отъ Сергіевскаго посада до Ярославля) .	195 „	12.000.000 „ „

Въ 1869 году послѣдовало разрѣшеніе постройки еще *семи* частныхъ линій, длиною 1639 верстъ, съ капиталомъ 88.363.600 руб. мет. и 1.584.120 руб. кред. *).

Общая длина девятнадцати дорогъ разрѣшенныхъ въ 1868 и въ 1869 годахъ, соотвѣтствуетъ, стало быть, 4786 верстамъ. Изъ нихъ, какъ мы уже видѣли выше, къ 31-му Декабря 1869 года были открыты: *Курско-Харьковско-Азовская* (763 в.), *Грязе-Борисоглѣбская* (195 в.) и *Козловско-Тамбовская* (68 в.), — всего длиною 1026 верстъ, и затѣмъ, къ 1 Января 1870 года оставалось въ постройкѣ 3760 верстъ, или — считая съ дорогами (1203 версты), разрѣшенными до 1 Января 1868 года **) — 4963 версты.

Такимъ образомъ, сѣть русскихъ желѣзныхъ дорогъ заключала въ себѣ, къ 1 Января 1870 года, почти 12.770 верстъ, изъ которыхъ:

Въ эксплуатаціи { a. Правительства . . . 1304 в. / b. Частныхъ Обществъ 6502 „ } 7806 в.

Въ постройкѣ { a. Правительства . . . 981 в. / b. Частныхъ Обществъ 3982 „ } 4963 в.

Между *двадцатью шестью* частными дорогами, къ 1-му Января 1870 года (6177 в.), гарантіею Правительства не пользовались только: *Царскосельская*, *Петергофская* ***), *Грушевско-Ростовская* и *Московско-Ярославская* (участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада).

Полная сумма правительственной гарантіи по концессіямъ или уставамъ, составляла ****):

Къ концу 1868 года . . . . 13.676.321 руб.
Къ концу 1869 года . . . . 22.492.545 руб.

Изъ этихъ суммъ, за исключеніемъ чистаго дохода желѣзныхъ дорогъ, было дѣйствительно приплачено Правительствомъ:

Въ 1868 году . . . . 5.370.000 руб. (почти 40%).
Въ 1869 году . . . . 7.764.700 руб. (почти 34,50%).

Вообще, приплаты Правительства по гарантіи составляли, къ 31 Декабря 1869 года, въ круглыхъ цифрахъ, до 48.500.000 руб. сер., или, считая съ процентами, — 57.257.000 руб. сер.

Къ тому же времени, ссуды Правительства разнымъ дорогамъ простирались до 69.734.000 руб., и общій долгъ ихъ Правительству, вмѣстѣ съ выдачами по гарантіи, соотвѣтствовалъ, приблизительно, почти 127.000.000 руб.

Къ числу болѣе или менѣе общихъ мѣръ для развитія желѣзнодорожнаго дѣла, въ 1868 и 1869 годахъ, слѣдуетъ отнести:

1. Распоряженія Правительства на счетъ устройства втораго пути и усиленія подвижнаго состава на нѣсколькихъ (въ особенности подмосковныхъ) желѣзныхъ дорогахъ.

2. Рядъ контрактовъ съ русскими заводчиками на изготовленіе паровозовъ и вагоновъ, которые, по особымъ условіямъ концессій или уставовъ, должны быть распредѣляемы, въ извѣстной пропорціи, между вновь-строющимися желѣзными дорогами.

3. Развѣдки минеральнаго топлива и опыты надъ нимъ въ различныхъ мѣстностяхъ, чрезъ которыя, или вблизи которыхъ, проходятъ линіи желѣзныхъ дорогъ.

4. Договоръ съ великобританскимъ подданнымъ Юзомъ (Hughes) объ образованіи Общества для разработки каменнаго угля на югѣ Россіи и водворенія тамъ рельсоваго и механическаго производствъ.

5. Подготовка и обработка матеріаловъ для „Проекта положенія объ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ“.

Наконецъ, 6. Учрежденіе общихъ и частныхъ съѣздовъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, для обсужденія всѣхъ вопросовъ по этому предмету.

	Длина дороги.	Основный капиталъ.
6. Рыбинско-Осѣченская (впослѣдствіи Рыбинско-Бологовская)	280 в.	19.320.000 р. м.
7. Балтійская	388 „	26.390.000 „ „
8. Харьковско-Кременчугская	247 „	14.300.000 „ „
9. Тамбовско-Саратовская	340 „	27.734.236 „ „
10. Московско-Смоленская	391 „	21.156.130 „ „
11. Новоторжская	33 „	1.760.800 р. кр.
Итого	3080 в.	203.360.366 р. м. / 1.760.800 р. кр.

*) Въ 1869 году:

	Длина дороги.	Основный капиталъ.
1. Константиновская	85 в.	5.355.000 р. м.
2. Грязе-Царицынская (отъ Борисоглѣбска до Царицына)	390 „	23.400.000 „ „
3. Либавская	294 „	12.789.000 „ „
4. Иваново-Кинешемская (продолженіе Шуйско-Ивановской)	87 „	3.840.600 „ „
5. Воронежско-Ростовская (Отъ Воронежа до Грушевки)	540 „	31.479.000 „ „
6. Скопинская	43 „	1.584.120 р. кр.
7. Брест-Граевская	200 „	11.500.000 р. м.
Итого	1639 в.	88.363.600 р. м. / 1.584.120 р. кр.

**) Именно:

1. *Кіево-Балтская* — отъ Кіева до ст. Бирзулы, на *Одессо-Балтской* дорогѣ, съ вѣтвями къ Бердичеву и Волочиску . . . . . 622,75 в.
2. *Финляндская* (Участокъ отъ ст. Лахтисъ до С.-Петербурга) 291 „
3. *Поти-Тифлисская* . . . . . 289,5 „

Итого . . . 1203 версты.

Двѣ первыя дороги строились на счетъ Правительства; послѣдняя — на счетъ частной компаніи.

***) За исключеніемъ *Красносельской* вѣтви, которая пользовалась гарантіею до 14-го Іюня 1869 года.

****) Цифры общей суммы гарантіи и приплатъ по ней въ 1868 и 1869 гг. взяты изъ отчета Департамента желѣзныхъ дорогъ за 1869 г.

Инициатива общаго съѣзда представителей желѣзныхъ дорогъ принадлежитъ вполнѣ Правительству. До перваго изъ нихъ — въ Августѣ 1869 года, происходили только частные съѣзды представителей по небольшимъ групамъ желѣзныхъ дорогъ. Главнымъ предметомъ совѣщаній перваго съѣзда — съ 7 по 14 Августа — былъ, въ особенности, весьма важный и существенный вопросъ о *прямомъ* пассажирскомъ и товарномъ сообщеніи. Впрочемъ съѣздъ, опредѣливъ въ общихъ чертахъ правила на счетъ этого предмета, долженъ былъ, по необходимости, отложить окончательное рѣшеніе его до соображенія и разъясненія всѣхъ мѣстныхъ условій эксплуатаціи различныхъ линій.

Намъ остается теперь сказать нѣсколько словъ о „перевозочныхъ средствахъ“ желѣзныхъ дорогъ и о результатахъ ихъ эксплуатаціи въ 1868 и 1869 годахъ.

Перевозочныя средства желѣзныхъ дорогъ представляли слѣдующія цифры:

	1868.		1869.	
	Вообще.	На 10 верстъ дороги.	Вообще.	На 10 верстъ верстъ.
a. Паровозы	1219	1,80	1628	2,05
b. Вагоны *)	24.070	37,00	33.040	42,97

Въ 1868 году, сравнительно съ 1867 годомъ, число паровозовъ возросло на 33,80%; въ 1869, сравнительно съ 1868, на 33,55%,—при увеличеніи длины желѣзныхъ дорогъ на 37% (1868) и на 14% (1869).

Въ тотъ же періодъ, число вагоновъ увеличилось на 29,50%, сравнительно съ 1867, и на 37,26%, — сравнительно съ 1868 годомъ. Въ приращеніи этомъ, на долю пассажирскихъ вагоновъ приходится 21,54% (1868) и 23,48% (1869); на долю багажныхъ, товарныхъ и пр. — 30,38% (1868) и 38,69% (1869).

Переходя къ результатамъ эксплуатаціи въ 1898 и 1869 годахъ, мы ограничимся здѣсь цифрами только однихъ общихъ или главныхъ результатовъ эксплуатаціи, потому что всѣ подробности на счетъ ея (за 1867, 1868 и 1869 годы) сосредоточены у насъ, въ формѣ таблицъ, въ особомъ приложеніи къ Сборнику (Отдѣлъ V).

---

*) Въ числѣ ихъ:

	1868.		1869.	
	Вообще.	На 10 верстъ дороги.	Вообще.	На 10 верстъ дороги.
a) Пассажирскихъ	2257	3,37	2787	3,57
b) Товарныхъ	21.813	33,63	30.253	39,40
Итого	24.070	37,00	33.040	42,97

Подъ *главными* результатами эксплуатаціи разумѣются:

1. *Валовой доходъ*, съ распредѣленіемъ его по его главнымъ элементамъ, каковы: a. Пассажирское движеніе; b. Товарное движеніе; c. Аксессуары скорой и тихой перевозки (въ смыслѣ „неглавныхъ статей“), и d. Разныя статьи дохода.

2. *Расходъ* по эксплуатаціи, тоже съ распредѣленіемъ его по главнымъ элементамъ, каковы: a. Центральное управленіе; b. Управленіе дорогою; c. Служба пути и строеній; b. Служба тяги и подвижнаго состава, и e. Служба движенія.

3. *Избытокъ валоваго дохода предъ расходомъ.*

3. *Отношеніе расхода къ валовому доходу.*

Валовой доходъ открытыхъ желѣзныхъ дорогъ **) составлялъ, въ круглыхъ цифрахъ:

Въ 1868 году (6565 верстъ) почти 52.000.000 р.

Въ 1869 году (7480 верстъ) слишкомъ 65.500,000 р.

Приращеніе дохода въ 1869 г., сравнительно съ 1868 г., соотвѣтствуетъ, поэтому, 26%, почти совпадая съ приращеніемъ (на 27%) средней длины дорогъ въ эксплуатаціи.

Что̀ касается до валоваго сбора въ 1868 г., то, сравнительно съ сборомъ 1867 года, онъ увеличился тоже слишкомъ на 27%, при увеличеніи средней длины дорогъ на 18,5%.

Наконецъ, валовой сборъ 1867 года, сравнительно съ сборомъ 1866 г., представляетъ приращеніе почти также на 27%, при увеличеніи средней длины дорогъ только на 14,5%.

Самые важные элементы валоваго дохода, т. е. сборы за перевозку пассажировъ и товаровъ, соотвѣтствовали у насъ около 87,5% (1867), 87% (1868) и 86,5% (1869) всего дохода. На долю двухъ остальныхъ элементовъ (аксессуары и разныя статьи дохода) приходится, стало-быть, только около 12,5% (1867), 13% (1868) и 13,5% (1869). Такимъ образомъ, въ Россіи повторился фактъ, общій всѣмъ европейскимъ дорогамъ, на которыхъ, при нормальномъ ходѣ дѣла, сборы за „пассажировъ“ и „товары“ держатся постоянно въ предѣлахъ отъ 85 до 90% валоваго дохода.

Въ 1868 году было перевезено, считая съ военными и арестантами, около 10 милл. пассажировъ (почти на 12% болѣе, чѣмъ въ 1867), а въ 1869 году безъ малаго 12 милл., т. е. почти на 20% болѣе чѣмъ въ 1868 году. Что̀ касается до сбора, то онъ соотвѣтствовалъ почти 13.700.000 р. въ 1868 (на 14,5% болѣе чѣмъ въ 1867), и почти 17.180.000 р. с. въ 1869, т. е. на 25,5% болѣе чѣмъ въ 1868.

Съ другой стороны, по желѣзнымъ дорогамъ было перевезено слишкомъ 408 милл. пудъ товаровъ — въ 1868 году (почти на 40% болѣе чѣмъ 1867), и слишкомъ 503 милл. пудъ — въ 1869, т. е. съ небольшимъ на 23% болѣе, чѣмъ

**) Исключая *Грязе-Царицынской* (первый участокъ) и *Козловско-Тамбовской*. Всѣ слѣдующіе итоги и выводы къ нимъ не относятся.

въ 1868 *). Сборъ по этой статьѣ достигъ почти 31.400.000 руб. сер. въ 1868 (на 33% болѣе чѣмъ въ 1867), и почти на 39.500.000 р. въ 1869 (слишкомъ на 25%, сравнительно съ 1868).

Общая цифра расхода по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ доходила:

Въ 1868 году . . . . . до 28.770.000 р.
„ 1869 „ . . . . . „ 35.500.000 „

Отсюда видно, что приращеніе расхода въ 1869 году, сравнительно съ 1868 годомъ, соотвѣтствуетъ почти 23,5%, при увеличеніи средней длины эксплуатируемыхъ дорогъ,—какъ уже было выше сказано—на 27%.

Относительно расхода въ 1868 году, онъ увеличился, сравнительно съ 1867, почти на 17%, при увеличеніи средней длины дорогъ на 18,5%.

Наконецъ, расходъ 1867 года, сравнительно съ расходомъ 1866, представляетъ приращеніе почти на 16%, при увеличеніи средней длины дорогъ въ дѣйствіи — на 14,5%.

Недостатокъ свѣденій для точнаго распредѣленія расхода по его главнымъ элементамъ на нѣкоторыхъ весьма-значительныхъ линіяхъ (напримѣръ, Николаевской — до 1869 года) не позволилъ вывести, даже приблизительно, цифръ приращенія или уменьшенія разныхъ статей расхода по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ теченіе 1868 и 1869 года. Поэтому, мы ограничимся здѣсь только указаніями на ту долю всего расхода и валоваго дохода, которую поглощаютъ главные элементы расхода. Въ 1868—69 годахъ, доля эта выражается, приблизительно, слѣдующими отношеніями:

	Отношеніе ко всему расходу.		Отношеніе къ валовому доходу.	
	1868.	**1869.**	**1868.**	**1869.**
1. Центральное управленіе и общія издержки	7,84%	4,21%	4,24%	2,26%
2. Управленіе дорогою . . .	3,64%	4,93%	1,98%	2,65%
3. Служба пути и строеній.	29,44%	26,44%	15,94%	14,23%
4. Служба тяги и подвижнаго состава	42,39%	47,87%	22,95%	25,79%
5. Служба движенія.	16,69%	16,55%	9,03%	8,91%

*) Для болѣе полной идеи о движеніи *грузовъ* вообще, къ приведеннымъ выше цифрамъ вѣса собственно „товаровъ,“ слѣдуетъ прибавуть перевозку:

	1868.	1869.
a. Багажа	3.941.000 п.	4.341.000 п.
b. Экипажей	8710 шт.	10.557 шт.
c. Лошадей, скота и пр.	155.950 шт.	305.198 шт.
d. Разныхъ предметовъ для потребностей дороги	37.860.000 п.	132.712.000 п.

Избытокъ дохода предъ расходомъ соотвѣтствовалъ: въ 1867 году—16.067.000 р.; въ 1868—23.230.000 р., и въ 1869—30.000.000 р., представляя приращеніе на 48%, сравнительно съ 1866; на 44,5% сравнительно съ 1867, и на 29%, сравнительно съ 1868 г.

Вообще, сравнительно съ ежегоднымъ приращеніемъ „средней длины дорогъ въ эксплуатаціи,“ среднія приращенія по главнымъ результатамъ эксплуатаціи въ 1867—69 годахъ соотвѣтствуютъ, приблизительно, слѣдующимъ цифрамъ:

Годы.	Приращеніе въ %					
	Ср. длины дорогъ.	Числа пассажировъ.	Вѣса товаровъ.	Валоваго дохода.	Расхода.	Избытка дохода предъ расходомъ.
1867	+14,5%	+17%	+37%	+27%	+16%	+48%
1868	+18,5%	+12%	+40%	+27%	+17%	+44,5%
1869	+27%	+20%	+23%	+26%	+23,5%	+29%

Наконецъ, отношеніе расхода къ доходу, выражавшееся въ 1867 году 66,56%, понизилось до 55,64%—въ 1868, и и дошло до 54,17%—въ 1869 году, подвигаясь, такимъ образомъ, все къ болѣе-и-болѣе удовлетворительной нормѣ.

Прилагаемъ, въ заключеніе, общія данныя и средніе выводы относительно несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ и числа лицъ при этомъ пострадавшихъ. Ихъ было:

	Число несчастныхъ случаевъ.	Число пострадавшихъ лицъ **).
Въ 1867 году	173	216 [44]
„ 1868 „	233	268 [58]
„ 1869 „	351	402 [72]

Принимая въ соображеніе только однихъ „пассажировъ,“ можно вывести, для пострадавшихъ между ними, слѣдующія отношенія:

	Вообще.	Смертные случаи.
1867 ***). .	1 : 221.710 или 4,51 : 1.000.000	1 : 985.376 или 1,01 : 1.000.000.
1868. . . .	1 : 834.468 — 1,20 : 1.000.000	1 : 10.013.611 — 0,10 : 1.000.000.
1869. . . .	1 : 705.737 — 1,41 : 1.000.000	1 : 3.999.177 — 0,25 : 1.000.000.

Что̀ касается до служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, то отношенія такого же рода выражаются для нихъ слѣдующими цифрами:

	Вообще.	Смертные случаи.
1867	1 : 221 или 4,5 : 1000	1 : 548 или 1,8 : 1000.
1868	1 : 191 — 5,2 : 1000	1 : 581 — 1,7 : 1000.
1869	1 : 138 — 7,2 : 1000	1 : 401 — 2,5 : 1000.

**) Цифры въ скобкахъ соотвѣтствуютъ числу „постороннихъ лицъ“.

***) Значительная пропорція пострадавшихъ лицъ въ 1867 году объясняется несчастнымъ случаемъ на Козловской дорогѣ, 8 Февраля, при которомъ убито 7 и ранено 27 пассажировъ.

B. Частныя свѣденія и выводы.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ ДОРОГИ.

A. Открытыя.

1. Московско-Курская.

(502,5 верстъ; въ томъ числѣ, въ два пути — 240 верстъ.)

Въ 1868 году пассажирское движеніе было открыто 15 Августа, на участкѣ отъ Тулы до Орла, и 7 Сентября — между Орломъ и Курскомъ. Правильное товарное движеніе на всей дорогѣ началось 17 Сентября.

Въ 1868 году, на Московско-Курской дорогѣ производились слѣдующія работы: а) Чистая отдѣлка вагонныхъ мастерскихъ на Московской товарной станціи; б) Окончательное устройство главныхъ мастерскихъ, со всѣми принадлежностями, на Тульской станціи; в) Окончательная установка приборовъ водоснабженія на Орловской станціи; г) Окончательное устройство пассажирскихъ и товарныхъ зданій на остальныхъ станціяхъ; д) Постройка металлическихъ мостовъ на рѣкахъ Оптуховѣ и Зушѣ въ 20 и 30 сажень, и наконецъ е) Отдѣлка 29 трубъ и установка 8 телеграфныхъ приборовъ въ постоянныхъ помѣщеніяхъ.

Въ 1869 году, кромѣ обыкновенныхъ ремонтныхъ работъ, производилась укладка втораго рельсоваго пути.

Работы по устройству втораго пути на Московско-Сергіевскомъ участкѣ и по приспособленію станцій къ будущему развитію движенія, были поручены Начальнику дороги, Инженеру Статскому Совѣтнику Клевецкому, и, въ тоже время, для ближайшаго наблюденія за ходомъ ихъ, учреждено въ Москвѣ Временное Управленіе *). 7 Іюля 1869 года состоялось Высочайшее повелѣніе объ открытіи кредита въ 10.118.698 р. на устройство втораго пути и на усиленіе подвижнаго состава Московско-Курской желѣзной дороги. Къ концу 1869 года второй рельсовый путь былъ уложенъ на всемъ протяженіи отъ Москвы до Сергіевска.

Для усиленія подвижнаго состава дороги, въ 1868 и 1869 годахъ было заказано разнымъ русскимъ и иностраннымъ заводамъ:

a) 101 паровозъ, (изъ которыхъ 8—Воткинскому заводу).

b) 2217 товарныхъ и пассажирскихъ вагоновъ (изъ которыхъ 1000 — заводу Вильямса и Корчагина, въ Москвѣ).

Въ теченіе 1869 года поступило вновь на службу дороги: паровозовъ 20, пассажирскихъ вагоновъ — 2, арестантскихъ вагоновъ — 5, почтовыхъ — 6, товарныхъ вагоновъ и платформъ — 734.

Въ 1868 и 1869 годахъ, на Московско-Курской желѣзной дорогѣ было 8 случаевъ схода поѣздовъ съ рельсовъ, 5 случаевъ столкновенія поѣздовъ и, кромѣ того, 41 несчастный случай разнаго рода. При этомъ пострадало 48 лицъ и 9 изъ нихъ умерли. Пострадавшихъ пассажировъ—1.

Главные результаты эксплуатаціи **):

		1868.	1869.
Средняя длина въ эксплуатаціи . . .		118,1 в.	293,5 в.
Общее число пассажировъ ***). . . .		588.551	954.835*
Вѣсъ товаровъ ****)		21.933.133 п.*	28.494.196 * п.
Валовой доходъ . .	вообще	2.708.045 р.*	5.914.694 р. *
	на версту дороги .	9226 р.	11.770 р.
Расходъ	вообще	1.288.724 р.*	2.993.102 р. *
	на версту дороги .	4390 р.	5956 р.
Избытокъ дохода предъ расходомъ	вообще	1.419.321 р.	2.921.592 р.
	на версту дороги .	4836 р.	5814 р.
Отношеніе расхода къ доходу		47,59%	50,60 %

*) Предсѣдатель Управленія Инженеръ Статскій Совѣтникъ *Зуевъ 2*; члены: Инженеры—Коллежскій Совѣтникъ *Поповъ* и Коллежскій Ассесоръ *Рерберъ*.

**) Цифры сопровождаемыя знакомъ * расходятся съ таблицами (Отд. V, Табл. I и II), измѣнившись, вслѣдствіе новыхъ, болѣе точныхъ свѣденій, или исправленія ошибокъ, замѣченныхъ въ таблицахъ. Вмѣстѣ съ данными измѣнились, натурально, и выводы.

***) Здѣсь и далѣе — считая съ воинскими чинами, арестантами, рабочими и проч.

****) Здѣсь и далѣе—не считая багажа, воинскихъ и почтовыхъ перевозокъ, предметовъ поштучной перевозки и, наконецъ, перевозокъ для потребностей дороги.

2. Одессо-Балто-Кременчугская.

(579 верстъ главной линіи отъ Одессы до посада Крюкова (въ томъ числѣ двойнаго пути—19 верстъ) и 43,2 версты Тираспольской вѣтви).

До 1 Января 1868 года движеніе производилось: по главной линіи, между Одессою и Ольвіополемъ, на протяженіи 307,1 версты, и по всей Тираспольской вѣтви (43,2 версты).

Въ теченіе 1868 года открыты для эксплуатаціи: 1 Іюня—вѣтвь къ Куяльницкому соляному лиману (8,6 верстъ), и 1 Августа—участокъ главной линіи отъ Ольвіополя до временной Елисаветградской станціи (135,3 верстъ). Затѣмъ, 23 Января 1869 года, вмѣстѣ съ окончаніемъ моста черезъ р. Ингулъ, началось движеніе отъ временной станціи до постоянной въ Елисаветградѣ (2,2 версты); а 8 Октября открытъ участокъ Одесской линіи отъ Елисаветграда до посада Крюкова, длиною 134,5 верстъ.

Такимъ образомъ, къ 1 Января 1870 г. протяженіе Одесской желѣзной дороги составило всего 640,7 верстъ *).

Сооруженіе Одессо-Кременчугской желѣзной дороги до Крюкова производилось средствами Правительства, подъ главнымъ распоряженіемъ Новороссійскаго Генералъ-Губернатора, по контракту съ Тайнымъ Совѣтникомъ, Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ.

По особому контракту 7 Мая 1869 года, Баронъ Унгернъ-Штернбергъ принялъ на себя производство разныхъ дополнительныхъ устройствъ по Одессо-Балтской и Раздѣльно-Тираспольской желѣзнымъ дорогамъ, на сумму 820.725 руб. 39 к., съ обязательствомъ окончить ихъ къ 1 Января 1871 г.

Между работами по дополнительнымъ устройствамъ важнѣе другихъ слѣдующія: 1) постройка пассажирской станціи въ г. Одессѣ, на Куликовомъ полѣ, съ помѣщеніемъ для управленія дороги и вагоновъ; 4) устройство полустанціи „Перекрестово“ на 135 верстѣ отъ Одессы, для разъѣзда поѣздовъ и пріема пассажировъ; 3) укладка или перекладка рельсовъ на разныхъ станціяхъ; наконецъ, 4) усиленіе и улучшеніе водоснабженія на многихъ станціяхъ линіи.

На Одессо-Кременчугской желѣзной дорогѣ, въ теченіе 1868—69 г. было 19 несчастныхъ случаевъ разнаго рода, въ томъ числѣ одинъ случай схода съ рельсовъ. Число пострадавшихъ лицъ—33; смертныхъ случаевъ—12. Между пострадавшими лицами пассажировъ не было.

*) 1. Главная линія . . . . . 579,1 версты.
2. Вѣтвь отъ ст. Раздѣльной до Тирасполя. 43,2 „
3. Вѣтвь къ Карантинному порту въ Одессѣ (въ томъ числѣ 8,6 верстъ двойнаго пути) . . . . . 8,9 „
4. Вѣтвь къ Куяльницкому соляному лиману . . . . . 8,6 „
5. Вѣтвь къ магазинамъ у Тираспольской заставы въ Одессѣ . . . . . 0,9 „

Итого . . 640,7 верстъ.

Главные результаты эксплуатаціи:

		1868.	1869.
Средняя длина въ эксплуатаціи . . .		422* в.	539* в.
Общее число пассажировъ		415.989	465.578
Вѣсъ товаровъ		22.829.028 п.	24.589.215 п.
Валовой доходъ . .	вообще . . .	1.832.486 р.	2.651.398 р.
	на версту дороги	4342 р.	4919 р.
Расходъ	вообще. . . .	1.440.740 р.	1.734.653 р.
	на версту дороги	3414 р.	3218 р.
Избытокъ дохода предъ расходомъ	вообще. . . .	391.746 р.	916.745 р.
	на версту дороги	928 р.	1701 р.
Отношеніе расхода къ доходу . . .		78,62%	65,42%

Главные предметы перевозки: хлѣбъ въ зернѣ, соль, желѣзо и рельсы, сахаръ, каменный уголь, рыба и колоніальные товары.

3. Гельсингфорсо-Тавасттуская.

(100 верстъ).

Дорога эта состоитъ въ вѣденіи Правительства В. К. Финляндскаго.

Главные результаты эксплуатаціи:

		1868.	1869.
Средняя длина въ эксплуатаціи . . .		100 в.	100 в.
Общее число пассажировъ		54.864	61.413
Вѣсъ товаровъ		3.176.912 п.	4.777.942 п.
Валовой доходъ . .	вообще . . .	131.126 р.	148.798 р.
	на версту дороги	1311 „	1488 „
Расходъ	вообще . . .	106.318 р.	99.909 р.
	на версту дороги	1063 „	999 „
Избытокъ дохода предъ расходомъ	вообще . . .	24.808 „	48.889 „
	на версту дороги	248 „	489 „
Отношеніе расхода къ доходу . . .		81,08%	67,14%

Б. Въ постройкѣ.

1. Кіево-Балтская.

(Съ вѣтвями къ Волочиску и Бердичеву, 622,75 верстъ).

Общее направленіе Кіево-Балтской желѣзной дороги, съ вѣтвями къ Бердичеву и къ Австрійской границѣ, у Волочиска, Высочайше утверждено 29 Февраля 1866 года. Вмѣстѣ съ тѣмъ послѣдовало повелѣніе, по окончательномъ соглашеніи съ Военнымъ Министромъ, немедленно распорядиться заготовкою инструментовъ, а съ 15 Мая приступить къ земляннымъ работамъ съ обоихъ концовъ линіи, посредствомъ войскъ назначаемыхъ Военнымъ Министромъ.

Впослѣдствіи, постройка Кіево-Балтской желѣзной дороги съ вѣтвями была предоставлена Товариществу Де-Врієръ и К°, по контракту, заключенному Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ 25 Мая 1866 *), съ передачею Товариществу всѣхъ начатыхъ работъ.

Условная плата Товариществу за работы по дорогѣ соотвѣтствовала 14.083.370 руб. металлич. и 23.167.696 руб. кред. Первоначально Кіево-Балтская дорога предполагалась въ одинъ путь, но потомъ, въ исполненіе Высочайшей воли, выраженной на отчетѣ Генералъ-Адъютанта Безака по управленію юго-западнымъ краемъ за 1866 — 67 годы, Министръ Путей Сообщенія предложилъ Товариществу увеличить ширину полотна и размѣръ искуственныхъ сооруженій для двухъ путей, а равно расширить полотно для втораго пути на соединительной вѣтви въ Кіевѣ, между станціями Курско-Кіевской и Кіево-Балтской дорогъ, и на вѣтви между Кіево-Балтскою и Одессо-Балтскою дорогами.

За эти дополнительныя работы Товарищество выговорило себѣ уплату въ размѣрѣ 123.583 руб. мет. и 579.518 руб. кр. Эта контрактная сумма была ограничена потомъ 667.271 р. 41 к., вслѣдствіе Высочайшаго повелѣнія 16 Мая 1868 г. объ отчисленіи части ея на дополнительныя работы по Одессо-Балтской желѣзной дорогѣ.

Къ 1 Января 1870 г., на Кіево-Балтской дорогѣ, Товариществомъ Де-Врієръ и К° было исполнено 2.347.736 куб. сажень земляныхъ работъ, уложены поперечины и рельсы по всей линіи съ вѣтвями, за исключеніемъ 66 верстъ; построены станціи, окончены всѣ мосты и трубы, и равно, съ небольшими исключеніями, всѣ казармы и будки. По всѣмъ означеннымъ работамъ требовалась лишь окончательная отдѣлка и исправленіе оказавшихся поврежденій.

2. Финляндская.

(346 верстъ).

Дорога эта идетъ отъ С.-Петербурга черезъ Выборгъ, до ст. Рихимяки, на Гельсингфорсо-Тавастгуской желѣзной дорогѣ. Направленіе линіи Высочайше утверждено въ Январѣ 1868 года **). Работы начались весною 1868 года.

Станцій и полустанцій на дорогѣ предположено 20. Въ томъ числѣ: I класса — одна (С.-Петербургъ); II класса — одна (Выборгъ); III класса — 4; IV класса — 8, и полустанцій — 6.

1 Ноября 1869 года открыто движеніе по участку дороги отъ ст. Рихимяки до ст. Лахтисъ, на 55 верстахъ.

3. Тересполь-Брестъ-Литовская.

(5,8 верстъ).

Дорога эта составляетъ продолженіе Варшавско-Тересполь-ской желѣзной дороги отъ Тересполя до Брестъ-Литовска. Постройка ея, согласно Высочайшему повелѣнію 18 Августа 1867 года, производилась на средства Государственнаго Казначейства ***).

Длина дороги—5,78 верстъ; вѣтви ея къ р. Мухавцу—2,51 верста; всего 8,29 верстъ.

*) Сборникъ свѣденій о желѣзныхъ дорогахъ 1867. Отд. I., стр. 151.

**) Главнымъ Инженеромъ Финляндской желѣзной дороги былъ Инженеръ Генералъ-Маіоръ *К. И. Шернвалъ* (нынѣ исправляющій должность Начальника Управленія желѣзныхъ дорогъ).

***) Постройка дороги вполнѣ окончена и движеніе открыто съ 17 Февраля 1870 года. Эксплуатація ея производится Обществомъ Варшавско-Тересполь-ской желѣзной дороги, по особому договору заключенному 2 (14) Января 1871 года.

4. Тирасполь-Кишиневская.

(67 верстъ).

Тирасполь-Кишиневская дорога, составляющая продолженіе Раздѣльно-Тираспольской вѣтви Одесской дороги, строилась на счетъ Правительства.

По контракту, заключенному 31 Мая 1868 года Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ, постройка дороги отдана Тайному Совѣтнику Барону Унгернъ-Штернбергу за оптовую сумму 3.707.767 р. 7 к., не считая потери на курсѣ, при уплатѣ за разные заграничные заказы *).

Къ 1 Января 1870 г. работы по постройкѣ дороги находились въ слѣдующемъ положеніи:

1. Земляныхъ работъ, вмѣстѣ съ планировкою подъ станціи, произведено 399.899 куб. саж.

2. Развезено балласта 4377 куб. саж. и уложено на протяженіи 8,06 верстъ.

3. На станціи *Бендеры* окончены постройкою 2 пассажирскихъ и одно водоемное зданія, и выведено вчернѣ магазинное зданіе.

4. На станціяхъ: *Бульбока*, *Мирена* и *Кишиневъ*, пассажирскія, товарныя и другія зданія выведены вчернѣ.

5. Уложенъ фундаментъ для желѣзнаго балочнаго моста черезъ р. *Днѣстръ*, въ три пролета и 125 саж. длины.

6. Выведены устои для 8 желѣзныхъ мостиковъ, и

7. Произведены нѣкоторыя работы для принадлежностей пути.

*) Отдѣлъ I, № XV, стр. 54.

ЧАСТНЫЯ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ.

A. Открытыя (вполнѣ или отчасти).

1. Царскосельская.

(25 верстъ).

По Высочайше утвержденному, 5 Апрѣля 1868 года, положенію Комитета Министровъ, измѣнены, согласно ходатайству Правленія, §§ 5, 7, 10, 26, 30, 31 и 39 Устава Царскосельской желѣзной дороги, касающіеся правъ и участія директоровъ Правленія въ дѣлахъ Общества *).

Съ 1 Января 1868 года, Правленіе Общества измѣнило пассажирскій тарифъ, увеличивъ на 5 коп. плату за каждый пассажирскій билетъ.

Для спрямленія кривизны пути на мосту черезъ Обводный каналъ, Общество пріобрѣло отъ города полосу земли вдоль Семеновскаго плаца и устроило на ней разъѣздные пути до полуторы версты длиною, съ цѣлью облегчить маневры при составленіи поѣздовъ **).

Въ 1868 году начата постройка желѣзнаго моста черезъ Обводный каналъ, взамѣнъ прежняго деревяннаго, существовавшаго съ самаго основанія дороги. Новый мостъ, оконченный въ 1869 году, построенъ по системѣ стянутыхъ дугъ, впервые примѣненной къ постройкѣ подобнаго рода въ Россіи. Всѣ работы по устройству моста были произведены безъ перерыва движенія.

Къ прочимъ постройкамъ принадлежитъ новый вагонный сарай на С.-Петербургской станціи и новая полустанція „Кресты“ на пересѣченіи Царскосельской желѣзной дороги съ соединительною вѣтвью С.-Петербурго-Варшавской и Николаевской желѣзныхъ дорогъ. Устройство этой полустанціи было произведено на счетъ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ 1868 году Правленіе Общества, вслѣдствіе увеличившагося движенія и дурнаго состоянія прежняго подвижнаго состава, сдѣлало заказъ 17 новыхъ вагоновъ и 2 паровозовъ, и произвело капитальную передѣлку своихъ старыхъ паровозовъ и вагоновъ.

Въ 1868—69 годахъ, на Царскосельской желѣзной дорогѣ былъ одинъ случай схода поѣзда съ рельсовъ и 12 несчастныхъ случаевъ разнаго рода. Число пострадавшихъ лицъ простиралось до 12, изъ которыхъ умерло 7. Между пассажирами пострадало — 2.

*) Отдѣлъ I, № VII.

**) Прежній радіусъ кривизны въ 125 саж. увеличился нынѣ, послѣ постройки новаго моста, до 200 саж.

Главные результаты эксплуатаціи:

		1868.	1869.
Длина дороги въ эксплуатаціи		25 в.	25 в.
Число пассажировъ		915.789	902.091
Вѣсъ товаровъ		648.111 п.	915.349 п.
Валовой доходъ	вообще	455.403 р.	451.686 р.
	на версту дороги	18.216 „	18.067 „
Расходъ	вообще	257.362 р.	253.576 р.
	на версту дороги	10.294 р.	10.143 р.
Избытокъ дохода предъ расходомъ	вообще	198.041 р.	198.110 р.
	на версту дороги	7922 р.	7924 р.
Отношеніе расхода къ доходу		56,51%	56,14%

2. Варшавско-Вѣнская.

(325 верстъ).

На основаніи Высочайше утвержденнаго, 1 Декабря 1867 года, положенія Комитета Министровъ о дозволеніи увеличить капиталъ Общества выпускомъ 100.000 акцій или — отчасти — облигацій, и вслѣдствіе разрѣшенія Министра Финансовъ, Общество Варшавско-Вѣнской дороги, выпустило въ теченіе 1868 года 25.000 акцій, по нарицательной цѣнѣ въ 100 руб., на 2.500.000 руб., и 25.000 облигацій во 100 талеровъ каждая.

Для улучшенія и довершенія дороги, были произведены слѣдующія работы:

Въ 1868 году: а) укладка новыхъ разъѣздныхъ путей на протяженіи 8 верстъ 230 саж.; б) постройка, на Варшавской станціи, каменнаго паровознаго сарая для 12 паровозовъ, съ поворотною платформою: b) устройство, на этой же станціи, дома для отправки товаровъ и окончаніе постройки мастерскихъ.

Въ 1869: а) укладка 5 верстъ 355 саж. новыхъ разъѣздныхъ путей; б) расширеніе станціоннаго зданія въ Варшавѣ, съ устройствомъ обширныхъ залъ для пассажировъ III и IV классовъ.

Въ 1868 году подвижной составъ Варшавско-Вѣнской дороги увеличенъ пріобрѣтеніемъ 8 новыхъ паровозовъ, 38 пассажирскихъ вагоновъ, 115 товарныхъ вагоновъ и 261 платформы. Въ 1869 году пріобрѣтено 4 новыхъ товарныхъ паровоза.

На производство приведенныхъ работъ и улучшеній, съ 1 Января 1868 года по 1 Января 1876 годъ израсходовано 4.204.379 р. 60 к.

Въ теченіе 1868—69 годовъ, на Варшавско-Вѣнской дорогѣ было 2 случая схода съ рельсовъ, одинъ случай столкновенія поѣздовъ и 25 несчастныхъ случаевъ разнаго рода. Пострадавшихъ лицъ было 32; смертныхъ случаевъ—16. Изъ пассажировъ пострадали—2.

Главные результаты эксплуатаціи:

		1868.	1869.
Длина дороги въ эксплуатаціи		325 в.	325 в.
Число пассажировъ		802.736	896.785
Вѣсъ товаровъ		40.814.405 п.	40.002.078 п.
Валовой доходъ	вообще	2.767.550 р.	2.677.003 р.
	на версту дороги	8515 „	8236 „
Расходъ	вообще	1.350.194 „	1.321.728 „
	на версту дороги	4154 „	4066 „
Избытокъ дохода предъ расходомъ	вообще	1.417.356 „	1.355.275 „
	на версту дороги	4361 „	4170 „
Отношеніе расхода къ доходу		48,78%	49,37%

Главные предметы перевозки по Варшавско-Вѣнской дорогѣ: каменный уголь, строевой лѣсъ, хлѣбъ въ зернѣ, известь, соль, мука и крупа, сахаръ.

3. Николаевская.

(604 версты, въ два пути).

По Высочайшему повелѣнію 1 Іюля 1868 года, согласно ходатайству Совѣта Управленія Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Николаевская дорога со всѣми принадлежностями ея и съ Александровскимъ механическимъ заводомъ, передана Главному Обществу и поступила въ его завѣдываніе 1 Сентября 1868 года.

На основаніи первоначальныхъ условій передачи, Главное Общество получило отъ Правительства безвозвратно, на капитальное исправленіе дороги, 13.250.000 рублей, и обязалось вносить ежегодно въ казну 7.200.000 рублей, въ продолженіе 84 лѣтъ, для платежа процентовъ и погашенія по облигаціямъ Николаевской дороги, выпущенныхъ въ 1867 и

1869 годахъ на нарицательный капиталъ 144.437.500 руб. метал. *). По тѣмъ же условіямъ, Главному Обществу было дано право отдѣлять изъ валоваго дохода 1,5% на постепенную замѣну деревянныхъ мостовъ желѣзными.

Въ 1869 году, Главное Общество, при содѣйствіи Правительства, расторгло контрактъ съ братьями Уайнансъ по ремонтному содержанію подвижнаго состава Николаевской дороги, заключенный 19 Іюля 1865 года, на восемь лѣтъ. Содѣйствіе Правительства выразилось здѣсь выдачею гг. Уайнансъ 5.500.000 р., въ видѣ вознагражденія (5.000.000 р.) за расторженіе контракта ранѣе его срока (1874), и уплаты (500.000 р.) за запасныя вещи, строенія, машины и пр., принятыя отъ гг. Уайнансъ.

Вслѣдствіе этой мѣры и новаго долга, павшаго на Николаевскую дорогу, Главное Общество послѣ отчисленія изъ валоваго сбора: а) расходовъ на эксплуатацію, и б) 1,5% въ запасный капиталъ на постепенную замѣну деревянныхъ мостовъ желѣзными, — будетъ отдѣлять изъ остатка, соотвѣтствующаго чистому доходу:

Во первыхъ—7.200.000 р., слѣдующіе, какъ выше сказано, Правительству, на проценты и погашеніе облигацій Николаевской желѣзной дороги.

И—во вторыхъ—1.600.000 р., изъ которыхъ 1.200.000 р. въ пользу Правительства, и 400.000 — въ пользу Главнаго Общества.

Затѣмъ, вся остальная часть чистаго дохода поступаетъ въ распоряженіе Правительства на проценты (5%) съ 5.000.000 р., выданныхъ братьямъ Уайнансъ, и на постепенное погашеніе этого долга.

Изъ 13.250.000 р., которые Правительство обязалось выдать Главному Обществу, въ продолженіе двухъ лѣтъ, на капитальное исправленіе Николаевской дороги, Общество получило, по 1 Января 1870 года—7.476.786 р. На эти средства произведены, между прочимъ, слѣдующія работы:

Въ 1868 году:

а) Перекладка рельсовъ на протяженіи 136 верстъ 125 саж. одиночнаго пути.

б) Устройство двухъ новыхъ пакгаузовъ на С.-Петербургской станціи.

в) Устройство, на Московской станціи, 2 пакгаузовъ, складочнаго мѣста для хлѣбныхъ товаровъ и новаго пути къ нему, въ 151 саж. длиною.

Въ 1869 году:

а) Укладка рельсовъ на протяженіи 449 верстъ одиночнаго пути.

*) По Высочайшимъ повелѣніямъ: 18 Іюля 1867—на 75.000.000 р. (первый выпускъ) и 25 Марта 1869 года—на 69.437.500 р. (второй и окончательный выпускъ).

2. Расширеніе пассажирскаго зданія, устройство двухъ каменныхъ флигелей для службъ дороги, двухъ новыхъ пакгаузовъ и пр. на С.-Петербургской станціи.

3. Устройство деревяннаго, на каменномъ фундаментѣ, пакгауза на Вышневолоцкой станціи.

4. Перестройка ветхаго пакгауза на Тверской станціи.

5. Укладка запасныхъ и разъѣздныхъ станціонныхъ путей длиною 47 верстъ 426 сажень.

6. Устройство 14 новыхъ гидравлическихъ крановъ на станціяхъ I и II класса.

7. Перестройка 14 новыхъ полустанцій съ платформами въ 25 саж. длины, для стоянки товарныхъ поѣздовъ.

8. Укрѣпленіе деревянныхъ частей 40 мостовъ и возобновленіе 28 малыхъ деревянныхъ мостовъ.

Въ 1869 году на Николаевской дорогѣ было два случая схода съ рельсовъ и одинъ случай столкновенія поѣздовъ. Несчастныхъ случаевъ разнаго рода въ 1868—69 годахъ произошло 151, причемъ пострадало 156 лицъ. Смертныхъ случаевъ было 51. Пострадавшихъ пассажировъ — 10.

Въ 1869 году на Николаевской дорогѣ произошли два значительные пожара. Первый изъ нихъ, 15 Апрѣля, истребилъ часть моста (въ $19^2/_3$ саж. отверстія) на р. Прутомойкѣ: правильное движеніе поѣздовъ было возобновлено 5 Мая.

Другой пожаръ—Мстинскаго моста, происшедшій въ ночь на 18 Октября, сопровождался болѣе чувствительными послѣдствіями, потому что исправленіе моста, на высотѣ болѣе 18 саж., потребовало много времени, издержекъ и огромныхъ работъ, ходъ которыхъ былъ значительно затрудненъ позднимъ и чрезвычайно-холоднымъ временемъ года.

Мстинскій мостъ возобновленъ только къ 15 Февраля 1869 г. Въ продолженіе четырехъ мѣсяцовъ, грузы предназначавшіеся въ Москву изъ Варшавы и Вержболова, перевозились туда по Динабурго-Витебской, Орловско-Витебской и Московско-Курской дорогамъ. Что̀ касается до пассажирскаго движенія, то оно происходило съ пересадкою у Мстинскаго оврага.

Главные результаты эксплуатаціи:

		1868.	1869.
Длина дороги въ эксплуатаціи . . .		604 в.	604 в.
Число пассажировъ		1.409.112	1.447.605
Вѣсъ товаровъ		66.416.463* п.	72.391.297 п.
Валовой доходъ. .	вообще. . . .	15.715.459 р.	16.478.770 р.
	на версту дороги	26.018 „	27.282 „
Расходъ	вообще. . . .	8.466.325 „	8.263.583 „
	на версту дороги	14.017 „	13.681 „
Избытокъ дохода предъ расходомъ	вообще. . .	7.249.134 „	8.215.187 „
	на версту дороги	12.001 „	13.601 „
Отношеніе расхода къ доходу . . .		53,87%	50,15%

Главные предметы перевозки по Николаевской дорогѣ: хлѣбъ въ зернѣ, крупѣ и мукѣ, желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ, желѣзныя и чугунныя издѣлія, овесъ и ячмень, дрова, матеріалы лѣсные и строительные, ленъ, пакля и пенька, и пр.

4. С.-Петербурго-Варшавская.

(1207 верстъ, изъ которыхъ 58 верстъ двойнаго пути).

Изъ работъ, произведенныхъ на С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ, можно указать на слѣдующія:

Въ 1868 году:

а) Укладка новыхъ разъѣздныхъ и станціонныхъ путей на 8 вер. 428 саж.

б) Постройка, на С.-Петербургской станціи, каменнаго сарая для храненія Императорскихъ вагоновъ.

в) Постройка, на той же станціи, каменнаго пакгауза и платформы для перегрузки товаровъ, прибывающихъ съ Николаевской желѣзной дороги.

г) Устройство пакгаузовъ на станціяхъ: Пильвишки, Жосли и Олькеники.

д) Устройство новаго каменнаго водоподъемнаго зданія на станціи Вержболово.

е) Окончаніе постройки каменныхъ большихъ пакгаузовъ на Варшавской станціи.

ж) Распространеніе водопроводной сѣти, съ устройствомъ 9 новыхъ пожарныхъ кранова, на С.-Петербургской станціи.

з) Приспособленіе для прокатки рельсовъ на механическомъ заводѣ Главнаго Общества.

Въ 1869 году:

а) Укладка новыхъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей на протяженіи 6 верстъ 27 саж.

б) Окончаніе укладки каменныхъ устоевъ и сборка желѣзныхъ арокъ для новаго моста передъ С.-Петербургскою станціею.

в) Устройство основанія устоевъ и быковъ, и каменная кладка для новаго постояннаго моста на разливѣ р. Западной Двины.

г) Окончаніе—на С.-Петербургской станціи—постройки каменнаго двухъ-этажнаго зданія для товарныхъ конторъ и приступъ къ постройкѣ зданія для паровозной мастерской.

д) Устройство новыхъ пакгаузовъ на станціяхъ: Жогово, Дукшты, Подбродзе, Вильна, Ковно и Щепетово, и новыхъ каменныхъ вагонныхъ мастерскихъ на Вержболовской станціи, вмѣсто сгорѣвшихъ 15 Іюля 1869 года.

Въ томъ-же году, для прямаго слѣдованія Императорскихъ и воинскихъ поѣздовъ съ Петергофской желѣзной дороги на С.-Петербурго-Варшавскую, устроенъ новый соединительный путь между главными станціями этихъ дорогъ.

Наконецъ, вслѣдствіе сильнаго прилива транзитныхъ товаровъ въ С.-Петербургъ, по С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ, и въ виду недостаточности помѣщенія для таможеннаго отдѣленія С.-Петербургской станціи, въ Августѣ 1869 года приступлено къ перестройкѣ свободныхъ зданій завода Общества (бывшій заводъ герцога Лейхтенбергскаго), для помѣщенія въ нихъ складовъ С.-Петербургской сухопутной таможни. Въ 1869 г. производилась разломка наружныхъ строеній, внутренняя передѣлка зданій и уборка машинъ хранившихся въ этихъ зданіяхъ.

Въ теченіе 1868 и 1869 годовъ, на С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ было 3 случая схода съ рельсовъ, 1 случай столкновенія поѣздовъ — и 71 несчастный случай разнаго рода. При этомъ пострадало 82 лица, изъ которыхъ пассажировъ — 2.

Главные результаты эксплуатаціи:

		1868.	1869.
Длина дороги въ эксплуатаціи . . .		1207 в.	1207 в.
Число пассажировъ		1.045.065	1.079.716
Вѣсъ товаровъ		34.994.640 п.	34.093.827 п.*
Валовой доходъ . .	вообще. . . .	8.287.746 р.	8.513.401 р.
	на версту дороги	6866 „	7053 „
Расходъ	вообще. . . .	5.302.772 „	5.283.331 „
	на версту дороги	4393 „	4377 „
Избытокъ дохода передъ расходомъ	вообще. . . .	2.984.974 „	3.230.070 „
	на версту дороги	2473 „	2676 „
Отношеніе расхода къ доходу . . .		63,98%	62,06%

Главные предметы перевозки: хлѣбъ въ зернѣ и въ мукѣ, ленъ и пакля, дрова, соль, желѣзныя и чугунныя издѣлія, хлопокъ, семя льняное, конопляное и пр., лѣсной матеріалъ, сахаръ и сахарный песокъ, мануфактурный товаръ, чай и пр.

5. Петергофская.

(Отъ Петергофа до Ораніенбаума—39 верстъ, въ два пути, съ вѣтвью къ Красному Селу — 12 верстъ, въ одинъ путь).

Въ 1869 году, Учредитель и владѣлецъ Петергофской желѣзной дороги, Тайный Совѣтникъ Баронъ Штиглицъ, на основаніи § 1 Устава этой дороги *), основалъ акціонерное Общество, съ передачею ему всѣхъ своихъ правъ и обязанностей. Капиталъ Общества образовался выпускомъ 7600 акцій, по номинальной цѣнѣ 500 рублей каждая, и соотвѣтствуетъ 3.800.000 руб. Эксплуатація дороги поступила въ завѣдываніе Общества съ 15 Мая 1869 года.

Независимо отъ приведенія въ порядокъ станціонныхъ зданій и подвижнаго состава, новое Общество произвело на дорогѣ, между прочимъ, слѣдующія работы:

а) Баластный слой на всемъ протяженіи дороги досыпанъ до нормальной толщины.

б) Бывшій газовый заводъ на С.-Петербургской станціи перестроенъ въ жилое помѣщеніе.

в) Возобновлены почти всѣ телеграфные столбы и, вообще, вся телеграфная часть исправлена капитально.

Въ теченіе 1868 и 1869 годовъ, на Петергофской желѣзной дорогѣ схода съ рельсовъ и столкновенія поѣздовъ не было. При пяти несчастныхъ случаяхъ разнаго рода пострадало 5 лицъ: въ томъ числѣ 4 изъ дорожной прислуги.

Главные результаты эксплуатаціи:

		1868.	1869.
Длина дороги въ эксплуатаціи . . .		50,9 в.	50,9 в.
Число пассажировъ		920.574	975.884
Вѣсъ товаровъ		550.282 п.	1.550.628 п.
Валовой доходъ. .	вообще. . . .	387.974 р.	407.098 р.
	на версту дороги	7622 „	7998 „
Расходъ	вообще. . . .	248.276 „	277.647 „
	на версту дороги	4877 „	5954 „
Избытокъ дохода передъ расходомъ	вообще. . . .	139.698 „	129.451 „
	на версту дороги	2745 „	2544 „
Отношеніе расхода къ доходу . . .		63,99%	68,20%

6. Московско-Нижегородская.

(410 верстъ).

Въ 1868 и 1869 годахъ на Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ производились слѣдующія работы.

Въ 1868 году:

а) Постройка новаго постояннаго желѣзнаго моста, отверзтіемъ въ 150 сажень, черезъ р. Клязьму у г. Коврова, вмѣсто прежняго, снесеннаго въ 1867 году разливомъ весеннихъ водъ.

б) Разборка и засыпка рельсовыхъ мостовъ на 31, 121, 152, 153 и 393-й верстахъ, съ отводомъ воды въ каменныя трубы.

в) Постройка пакгауза въ Васильевѣ, и товарныхъ навѣсовъ — въ Павловѣ, Орѣховѣ и на Нижегородской станціи.

г) Удлиненіе на 43 саж. водопроводовъ на Московской станціи и устройство новаго кирпичнаго колодца на Ундольской станціи.

д) Капитальное исправленіе жилыхъ и станціонныхъ домовъ на линіи.

*) Высочайше утвержденнаго 9 Августа 1856 года.

Длина желѣзныхъ путей, устроенныхъ отъ Нижегородской станціи къ пристанямъ рр. Волги и Оки—достигла къ концу 1868 года почти до 14-ти верстъ.

Въ 1869 году:

а) Производились работы по возобновленію моста на р. Клязьмѣ (см. выше).

б) Для увеличенія отверзтія металлическаго моста черезъ озеро Пуркму посредствомъ одного пролета длиною въ 25 саж., Нижегородскій устой этого моста былъ обращенъ въ быкъ, выведенъ новый устой съ Нижегородской стороны и построены подмостки для сборки металлическихъ фермъ.

в) Устроено пять новыхъ полустанцій для разъѣзда поѣздовъ.

г) Построенъ новый каменный паровозный сарай для 6 паровозовъ и второе водоподъемное зданіе на станціи Пѣтушки.

д) Построены: путевая казарма на Васильевской станціи и товарные навѣсы на Московской и Нижегородской станціяхъ.

ж) Построены деревянные, крытые желѣзомъ пакгаузы, на станціяхъ: Кусковской, Обираловской, Боголюбской и Второвской, и новый водопроводъ, въ 70 саж. длины, на станціи Покровской.

Въ теченіе 1868 и 1869 годовъ, на Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ было 2 случая схода съ рельсовъ и 56 несчастныхъ случаевъ разнаго рода. При этомъ пострадало 63 лица и изъ нихъ 20 умерло. Въ числѣ пострадавшихъ лицъ былъ одинъ пассажиръ.

Главные результаты эксплуатаціи:

	1868.	1869.
Длина дороги въ эксплуатаціи . . .	410 в.	410 в.
Число пассажировъ	806.331	874.616
Вѣсъ товаровъ	38.273.616 п.	43.322.659 п.
Валовой доходъ. . вообще. . . .	5.971.960 р.	6.566.621 р.
Валовой доходъ. . на версту дороги	14.565	16 016
Расходъ . . . . . вообще. . . .	2.694.470 р.	3.227.171 р.
Расходъ . . . . . на версту дороги	6571 „	7871 „
Избытокъ дохода передъ расходомъ вообще. . . .	3.277.490 „	3.339.450 „
Избытокъ дохода передъ расходомъ на версту дороги	7994 „	8145 „
Отношеніе расхода къ доходу въ % .	45,12%	49,14%

Главные предметы перевозки: хлѣбъ въ зернѣ и въ мукѣ, отруби, дрова и торфъ, лѣсные и строительные матеріалы, мануфактурный товаръ, желѣзо и чугунъ, соль и пр.

---

7. Риго-Динабургская.

(204 версты, въ два пути).

14 Іюня 1868 года, Обществу Риго-Динабургской дороги дано Высочайшее разрѣшеніе сдѣлать второй выпускъ облигацій на сумму 600.000 руб., для пріобрѣтенія 150 товарныхъ вагоновъ, для укладки новыхъ рельсовыхъ путей въ амбарномъ кварталѣ, для возведенія новаго вагоннаго сарая въ Ригѣ, и, въ особенности, для постройки рельсоваго пути отъ Рижской станціи до пристани на р. Двинѣ. Уплата процентовъ по новымъ облигаціямъ будетъ относиться, также какъ при первомъ выпускѣ ихъ, на счетъ эксплуатаціонныхъ расходовъ.

Въ 1869 году, Общество Риго-Динабургской дороги, въ видахъ предполагаемаго развитія товарнаго движенія, получило отъ Правительства въ ссуду 1.650.000 рублей: а) для заказа 10 паровозовъ и 500 товарныхъ вагоновъ, и б) для соотвѣтственнаго расширенія мастерскихъ и станціонныхъ сооруженій.

Въ 1868 и 1869 годахъ производились, между прочимъ, слѣдующія капитальныя работы:

1. Разныя постройки на Рижской станціи.
2. Перестройка станцій въ Крейцбургѣ и Ремерсгофѣ.
3. Укладка новыхъ станціонныхъ путей на различныхъ станціяхъ, всего 3506 погонныхъ сажень одиночнаго пути.

Въ теченіе 1868 и 1869 годовъ, на Риго-Динабургской желѣзной дорогѣ былъ одинъ случай схода съ рельсовъ, одинъ—столкновенія поѣздовъ, и 11 несчастныхъ случаевъ разнаго рода. Пострадавшихъ было всего —26 (изъ дорожной прислуги — 22 и постороннихъ—4); пятеро изъ нихъ умерли.

Главные результаты эксплуатаціи:

	1868.	1869.
Длина дороги въ эксплуатаціи . . .	204 в.	204 в.
Общее число пассажировъ.	251.786	239.759
Вѣсъ товаровъ	11.843.205 п.	15.118.616 п.*
Валовой доходъ. . вообще	1.238.785 р.	1.518.919 р.
Валовой доходъ. . на версту дороги	6072 „	7445 „
Расходъ. . . . . вообще	1.007.530 „	996.064 „
Расходъ. . . . . на версту дороги	4939 „	4882 „
Избытокъ дохода предъ расходомъ вообще	231.255 „	522.855 „
Избытокъ дохода предъ расходомъ на версту дороги	1133 „	2563 „
Отношеніе расхода къ доходу . . .	82,94%	65,57%

Главные предметы перевозки: соль, ленъ, льняное семя, рожь, рельсы, конопля и пр.

---

8. Волго-Донская.

(73 версты).

Въ 1868 году, Обществу Волго-Донской желѣзной дороги дарована ссуда въ размѣрѣ „не свыше“ 100.000 руб. сер., для пріобрѣтенія двухъ паровозовъ и 40 товарныхъ вагоновъ.

Но—при разстройствѣ существующаго подвижнаго состава, при невыгодныхъ особенностяхъ эксплуатаціи дороги и при значительномъ количествѣ грузовъ для перевозки, предположенное

*

увеличеніе подвижнаго состава оказалось далеко неудовлетворяющимъ цѣли.

Вслѣдствіе всего этого, Правленіе дороги обратилось къ Правительству съ просьбою о новой ссудѣ на пріобрѣтеніе двухъ товарныхъ паровозовъ, 220 товарныхъ вагоновъ и двухъ станціонныхъ паровозовъ.

Въ 1868 и 1869 годахъ, на Волго-Донской желѣзной дорогѣ не было ни схода съ рельсовъ, ни столкновенія поѣздовъ. Другаго рода несчастныхъ случаевъ произошло—8, причемъ пострадало 5 служащихъ и 3 постороннихъ лицъ.

Главные результаты эксплуатаціи:

		1868.	1869.
Длина дороги въ эксплуатаціи . . .		73 в.	73 в.
Общее число пассажировъ		24.705	23.964
Вѣсъ товаровъ		10.558.753 п.	12.358.152 п.
Валовой доходъ. .	вообще . . .	424.022 р.	515.666 р.
	на версту дороги	5808 р.	7064 р.
Расходъ	вообще. . . .	318.826 р.	452.957 р.*
	на версту дороги	4367 р.	6205 р.
Избытокъ дохода предъ расходомъ	вообще. . . .	105.196 р.	62.709 р.*
	на версту дороги	1441 р.	859 р.
Отношеніе расхода къ доходу . . .		75,19%	87,84%

Главные предметы перевозки: доски, брусья, шесты и разныя другія деревянныя издѣлія; хлѣбъ разный, желѣзо и желѣзныя издѣлія, масло коровье и пр.

---

9. Московско-Рязанская.

(196,4 верстъ, съ вѣтвями).

Необыкновенная дѣятельность перевозки разныхъ — преимущественно хлѣбныхъ — грузовъ, довела, въ 1868 году, валовой поверстный доходъ Московско-Рязанской дороги почти до 20.500 руб. (вмѣсто 15.000 руб. въ 1867 году), обнаруживъ, въ то же время, сильное вліяніе на изъянъ верхняго строенія дороги и подвижнаго состава. Слѣдствіемъ этого былъ усиленный ремонтъ пути, увеличеніе личнаго состава по службѣ тяги и движенія, и, вообще, значительное возвышеніе расходовъ по эксплуатаціи.

Въ 1868 году перемѣнены рельсы на протяженіи 40 верстъ и уложено 120.000 новыхъ шпалъ. Сверхъ того, кромѣ большихъ ремонтныхъ работъ и устройства временныхъ платформъ, возведена новая станція Бронницы (отчасти на счетъ земства) и окончено устройство втораго водопровода на ст. Коломна.

Въ томъ же году были начаты работы по устройству особой товарной станціи на Сокольничьемъ полѣ.

Въ 1869 году, валовой поверстный доходъ дороги достигъ, не смотря на нѣкоторыя неблагопріятныя обстоятельства (пожаръ Мстинскаго моста), до 23.000 руб. Въ то же время, мѣры принятыя для обезпеченія перевозки, доказали невозможность удовлетворенія всѣхъ потребностей хлѣбной торговли, при условіяхъ движенія по дорогѣ объ одномъ пути.

Вслѣдствіе Высочайшаго повелѣнія о принятіи радикальныхъ мѣръ для устраненія затрудненій по перевозкѣ грузовъ на замосковныхъ дорогахъ, Общество Московско-Рязанской дороги получило въ 1869 году, по договору 7 Октября, 3.000.000 руб., въ видѣ ссуды на устройство втораго пути и усиленія подвижнаго состава *), сдѣлало немедленно всѣ заказы и приступило къ работамъ.

Въ теченіе 1869 года, подвижной составъ былъ увеличенъ 5 паровозами и 35 товарными вагонами,—изъ собственныхъ средствъ дороги.

Въ 1868 и 1869 годахъ, на Московско-Рязанской дорогѣ не было ни схода съ рельсовъ, ни столкновенія поѣздовъ. При 22 несчастныхъ случаяхъ другаго рода пострадало 22 лица: въ томъ числѣ пассажировъ—1 и служащихъ на дорогѣ—14.

Главные результаты эксплуатаціи:

		1868.	1869.
Длина дороги въ эксплуатаціи . . .		196,4 в.	196,4 в.
Число пассажировъ.		616.318	672.640
Вѣсъ товаровъ		43.337.923 п.	50.586.851 п.
Валовой доходъ. .	вообще . . .	4.010.876 р.	4.539.089 р.
	на версту дороги	20.422 „	23.111 „
Расходъ	вообще . . .	1.507.664 „	1.715.189 „
	на версту дороги	7676 „	8733 „
Избытокъ дохода предъ расходомъ	вообще. . . .	2.503.212 „	2.803.900 „
	на версту дороги	12.746 „	14.378 „
Отношеніе расхода къ доходу . . .		37,59%	37,79%

Главные предметы перевозки по Московско-Рязанской дорогѣ: хлѣбъ въ зернѣ и мукѣ (болѣе 35 ½ милл. п. въ 1869), желѣзо, чугунъ и издѣлія, лѣсъ, доски и пр., спиртъ, вино и водка, мясо и дичь, сало и мыло, мануфактурные товары и пр.

*) Отд. I, № XL (1869), стр. 252.

10. Московско-Ярославская.

(Участокъ отъ Москвы до Сергіевскаго посада — 66,1 верстъ).

7 Іюня 1868 года Высочайше утвержденъ новый Уставъ Общества Московско-Ярославской дороги, по которому Общество получило разрѣшеніе продолжить существующій участокъ ея—между Москвою и Сергіевскимъ Посадомъ—до Ярославля, устроивъ при этомъ вѣтвь къ Волгѣ, въ самомъ Ярославлѣ.

Длина линіи отъ Сергіевскаго посада—195 верстъ; вѣтвь ея къ Волгѣ—4 версты.

Основный капиталъ на устройство ихъ соотвѣтствуетъ 12.000.000 руб. мет. въ облигаціяхъ. Правительство гарантировало на него 5% чистаго дохода и $^{13}/_{100}$% для погашенія въ продолженіе 80 лѣтъ *).

По утвержденіи направленія втораго участка Московско-Ярославской дороги, работы начались въ Іюлѣ 1858 года **). Къ 1-му Января 1870 были произведены:

а) Земляныя работы для устройства пути въ количествѣ 752.794 кв. саж.

б) Укладка рельсовъ на 234 верстахъ, съ 75 переводами.

в) Постройка станціи I класса со всѣми принадлежностями и пристройками въ Ярославлѣ.

г) Капитальныя работы по устройству остальныхъ станцій.

д) Каменная кладка и сборка желѣзныхъ частей одинадцати желѣзныхъ мостовъ.

е) Кладка каменныхъ трубъ.

ж) Устройство 133 переѣздовъ черезъ дорогу, и

з) Устройство телеграфа по всей линіи.

На первомъ участкѣ дороги, отъ Москвы до Троицко-Сергіевскаго посада, въ 1868 и 1869 годахъ не было ни схода. съ рельсовъ, ни столкновенія поѣздовъ. Несчастныхъ случаевъ разнаго рода произошло 3 (1868), причемъ пострадали 2 изъ дорожной прислуги и одно постороннее лицо.

Главные результаты эксплуатаціи:

		1868.	1869.
Длина дороги въ эксплуатаціи . . .		66,1 в.	66,1 в.
Число пассажировъ		597.726	644.682
Вѣсъ товаровъ		15.698.436 п.	15.909.842 п.
Валовой доходъ. .	вообще. . . .	719.051 р.	778.689 р.
	на версту дороги	10.878 „	11.780 „
Расходъ	вообще. . . .	230.484 „	231.772 „
	на версту дороги	3487 „	3506 „
Избытокъ дохода предъ расходомъ	вообще. . . .	488.567 „	546.917 „
	на версту дороги	7391 „	8274 „
Отношеніе расхода къ доходу . . .		32,05%	29,76%

Главные предметы перевозки: дрова, лѣсной матеріалъ, кирпичь, камень и проч.

11. Варшавско-Бромбергская.

(Главный путь — 131 верста; вѣтвь къ Цехоцинку — 7 верстъ).

8 Ноября 1868 года, Высочайше утвержденъ второй дополнительный актъ къ договору 1 Октября 1858 года, на уступку Обществу Варшавско-Бромбергской дороги вѣтви отъ станціи Александрова до Цехоцинка, длиною 7 верстъ ***). Согласно III статьѣ дополнительнаго акта, Общество получило дозволеніе увеличить основный капиталъ выпускомъ 3150 новыхъ акцій на 315.000 руб., считая по 45.000 руб. за версту вѣтви. Акціи эти пользуются гарантіею Правительства ($4^{1}/_{2}$% съ погашеніемъ).

Движеніе по Цехоцинской вѣтви открыто до окончательнаго утвержденія договора — 1 Іюля 1867 года.

Работы на дорогѣ въ 1868 году:

а) Положено 44.697 новыхъ шпалъ и 675 штукъ новыхъ рельсовъ.

б) Всѣ сторожевые домики покрыты новымъ кровельнымъ толемъ и, вообще, произведено много значительныхъ передѣлокъ почти на всѣхъ станціяхъ.

Въ 1869 году:

а) Уложено 896 погонныхъ сажень новыхъ боковыхъ вѣтвей на разныхъ станціяхъ.

б) Выкопана водопроводная канава (на 128 верстѣ) въ 156 погонныхъ сажень.

в) Положено 28.867 новыхъ шпалъ (изъ которыхъ 9450 дубовыхъ) и перемѣнено 2547 штукъ рельсовъ.

Въ 1868 и 1869 годахъ на Варшавско-Бромбергской желѣзной дорогѣ не было ни схода съ рельсовъ, ни столкно-

*) Отдѣлъ I, № XVII (1868), стр. 73.

**) Главный Инженеръ дороги — *В. А. Титовъ;* помощники его: инженеры—*Мяновскій*, *Астафьевъ* и *Марковъ*.

***) Отдѣлъ I, № XXXIX (1868), стр. 143.

венія поѣздовъ. Несчастныхъ случаевъ разнаго рода произошло 6, причемъ убитъ—1 и ранено 2 изъ дорожной прислуги. Пострадавшихъ постороннихъ лицъ—3.

Главные результаты эксплуатаціи:

	1868.	1869.
Длина дороги въ эксплуатаціи	138 в.	138 в.
Общее число пассажировъ	282.852	313.142
Вѣсъ товаровъ	11.075.712 п.	12.986.243 п.
Валовой доходъ: вообще	659.801 р.	674.427 р.
Валовой доходъ: на версту дороги	4781 „	4887 „
Расходъ: вообще	604.414 „	593.682 „
Расходъ: на версту дороги	4379 „	4302 „
Избытокъ дохода предъ расходомъ: вообще	55.387 „	80.745 „
Избытокъ дохода предъ расходомъ: на версту дороги	401 „	585 „
Отношеніе расхода къ доходу	91,60%	88,03%

Главные предметы перевозки: каменный уголь, хлѣбъ въ зернѣ, картофель, свекла и т. п., сахаръ и пр.

12. Воронежско-Ростовская.

(Первый участокъ отъ Грушевки до Ростова-на-Дону, съ вѣтвями — 78 верстъ).

Участокъ Воронежско-Ростовской дороги отъ Грушевки до Аксайской станицы (66 верстъ) былъ построенъ на счетъ суммъ Войска Донскаго (1863). Въ послѣдствіи (1867) эксплуатація его передана Войскомъ Почетному Гражданину Полякову. Къ этому участку присоединилась, въ 1868 году, дорога отъ Аксайской станицы до Ростова-на-Дону, построенная г. Поляковымъ, по Высочайшему разрѣшенію 30 Іюля 1867 года, и открытая для движенія 1 Февраля 1868 года (12 верстъ).

Въ 1869 году, Высочайше утверждена, 16 Августа, концессія на Воронежско-Ростовскую дорогу, въ составъ которой вошла линія отъ Грушевки до Ростова-на-Дону*). Г. Поляковъ обязался уплатить Войску, за Грушевско-Аксайскій участокъ—3.021.303 р. 72 к.

Вся линія отъ Грушевки до ст. Раздѣльной на Козловско-Воронежской дорогѣ, составляетъ 525 верстъ.

Въ 1868 и 1869 годахъ, на первомъ участкѣ Воронежско-Ростовской дороги не было ни схода съ рельсовъ, ни столкновенія поѣздовъ. Несчастныхъ случаевъ разнаго рода произошло 6, причемъ убито 5 (2 постороннихъ лица) и раненъ 1 изъ служащихъ на дорогѣ.

По открытіи линіи отъ Аксая до Ростова, товарное движеніе увеличилось въ 1868 году почти на 80%, сравнительно съ 1867 годомъ, а въ 1869—слишкомъ на 10%, сравнительно съ 1868 годомъ. Главные предметы перевозки: антрацитъ и строительный лѣсъ. Первая статья доставила почти 50% (1868) и слишкомъ 60% (1869) валоваго дохода.

Главные результаты эксплуатаціи:

	1868.	1869.
Средняя длина дороги въ эксплуатаціи	77 в.	78 в.
Число пассажировъ	192.569	259.817
Вѣсъ товаровъ	7.957.982 п.	8.800.285 п.
Валовой доходъ: вообще	211.276 р.	333.103 р.
Валовой доходъ: на версту дороги	2743 „	4270 „
Расходъ: вообще	215.787 „	275.900 „
Расходъ: на версту дороги	2802 „	3537 „
Избытокъ дохода предъ расходомъ: вообще	—4511 „	57.203 „
Избытокъ дохода предъ расходомъ: на версту дороги	—59 „	733 „
Отношеніе расхода къ доходу	102,13%	82,83%

13. Лодзинская фабричная.

(26 верстъ).

Въ 1868 году произведены работы для пополненія балластнаго слоя, на протяженіи 6323 саж., а въ 1869 году—на протяженіи—14.394 саж., и устроено нѣсколько новыхъ разъѣздныхъ путей.

Въ 1868 и 1869 годахъ, на Лодзинской фабричной дорогѣ не было ни схода съ рельсовъ, ни столкновенія поѣздовъ. При одномъ случаѣ пострадалъ одинъ изъ служащихъ на дорогѣ.

Главные предметы перевозки: каменный уголь, бумажныя, шелковыя и другія издѣлія, дрова, рисъ, хлѣбъ, соль и проч.

*) Первое дополненіе къ Отд. I, № II (1869), стр. 289.

Главные результаты эксплуатаціи:

	1868.	1869.
Длина дороги въ эксплуатаціи	26 в.	26 в.
Число пассажировъ	91.665	109.349
Вѣсъ товаровъ	3.917.747 п.	3.687.071 п.
Валовой доходъ: вообще	87.313 р.	86.814 р.
Валовой доходъ: на версту дороги	3358 „	3339 „
Расходъ: вообще	56.191 „	57.989 „
Расходъ: на версту дороги	2161 „	2230 „
Избытокъ дохода предъ расходомъ: вообще	31.122 „	28.825 „
Избытокъ дохода предъ расходомъ: на версту дороги	1197 „	1109 „
Отношеніе расхода къ доходу	67,96%	66,80%

14. Динабурго-Витебская.

(243 версты).

Съ открытіемъ Орловско-Витебской дороги (11 Октября 1868 года) приливъ хлѣбныхъ грузовъ значительно усилился и привелъ къ убѣжденію въ недостаточности средствъ Динабурго-Витебской дороги для удовлетворенія всѣхъ потребностей торговли.

Вслѣдствіе этого, Правленіе Общества Динабурго-Витебской дороги получило отъ Правительства, въ 1869 году, въ ссуду 2.220.000 руб., для устройства полустанцій, добавочныхъ водоснабженій, расширенія мастерскихъ и увеличенія подвижнаго состава.

Въ 1869 году Общество пріобрѣло 255 товарныхъ крытыхъ вагоновъ, приспособленныхъ и для перевозки войскъ.

На Динабурго-Витебской желѣзной дорогѣ въ 1868 и 1869 годахъ было 2 случая схода съ рельсовъ; одинъ — столкновенія поѣздовъ и 8 несчастныхъ случаевъ разнаго рода: — при этомъ убито 4 и ранено 5 служащихъ на дорогѣ. Кромѣ того, ранено постороннихъ лицъ—2.

Главные результаты эксплуатаціи:

		1868.	1869.
Длина дороги въ эксплуатаціи . . .		243 в.	243 в.
Число пассажировъ.		200.642	209.700
Вѣсъ товаровъ		7.776.783 п.	13.937.894 п.
Валовой доходъ . .	вообще . . .	1.011.545 р.	1.584.282 р.
	на версту дороги	4162 „	6519 „
Расходъ	вообще . . .	670.468 „	814.465 „
	на версту дороги	2759 „	3351 „
Избытокъ дохода предъ расходомъ	вообще . . .	341.077 „	769.817 „
	на версту дороги	1403 „	3168 „
Отношеніе расхода къ доходу . . .		66,28%	51,40%

Главные предметы перевозки: рожь, соль, пенька, рельсы, ленъ, льняное семя и проч.

15. Рязанско-Козловская.

(198,3 версты).

Валовой доходъ Рязанско-Козловской дороги увеличился на 60% — въ 1868, и на 15% — въ 1869 году — сравнительно съ цифрами 1867 и 1868 годовъ. Уже въ 1868 году это обстоятельство потребовало усиленныхъ расходовъ на ремонтъ пути и подвижнаго состава, и заставило принять мѣры для расширенія полустанцій и для усиленія перевозочныхъ средствъ, водоснабженія и телеграфнаго сообщенія.

Въ 1869 году, движеніе было доведено до крайнихъ предѣловъ его возможности на дорогѣ съ однимъ путемъ *). Но, съ другой стороны, развитіе сѣти дорогъ, болѣе и болѣе проникавшихъ въ хлѣбородныя губерніи, произвело новый приливъ грузовъ къ пунктамъ (Моршанскъ, Козловъ, Воронежъ и проч.), которые вошли въ сообщеніе съ Рязанско-Козловскою дорогою, такъ что удовлетвореніе всѣхъ потребностей товарнаго движенія становилось для нее до крайности затруднительнымъ.

На основаніи Высочайшаго повелѣнія 21 Марта 1869 года о мѣрахъ для устраненія и предупрежденія медленности въ доставкѣ грузовъ по замосковнымъ и другимъ дорогамъ, Министерство Путей Сообщенія заключило, 7 Октября 1869 года, съ Правленіемъ Рязанско-Козловской дороги, договоръ объ устройствѣ втораго пути по всей дорогѣ, увеличеніи ея подвижнаго состава и о ссудѣ Обществу, съ этою цѣлію, 4.000.000 руб. **).

Въ 1868 году, на Рязанско-Козловской желѣзной дорогѣ произведены слѣдующія работы:

а) Замѣна болѣе 5000 штукъ рельсовъ новыми.

б) Улучшеніе водоснабженія на 9 станціяхъ.

в) Расширеніе платформъ и другія дополнительныя постройки или перестройки на станціяхъ и на линіи.

г) Усиленіе механическихъ средствъ мастерскихъ.

д) Перестройка телеграфа, съ увеличеніемъ числа аппаратовъ.

Въ 1869 году:

а) Перемѣна рельсовъ на протяженіи 7,74 верстъ.

б) Передѣлка заново и исправленіе нѣсколькихъ мостовъ и трубъ.

в) Улучшеніе водоснабженія на трехъ станціяхъ.

*) До 12 товарныхъ поѣздовъ въ каждый конецъ, кромѣ пассажирскихъ и рабочихъ.

**) Отдѣлъ I, № XLI (1869), стр. 253.

г) Перемѣна 784 телеграфныхъ столбовъ и окончаніе работъ по прямымъ телеграфнымъ проводамъ на всѣ станціи.

Въ 1868 году пріобрѣтено, на счетъ запаснаго капитала дороги: 4 товарныхъ паровоза и 150 крытыхъ товарныхъ вагоновъ. Кромѣ того, заказаны: 4 паровоза, 74 платформы и 50 крытыхъ вагоновъ.

Въ 1869 году поступило на службу 4 товарныхъ паровоза и 50 крытыхъ вагоновъ.

Въ 1868 и 1869 годахъ, на Рязанско-Козловской желѣзной дорогѣ былъ одинъ случай схода съ рельсовъ, два случая столкновенія поѣздовъ и 22 несчастныхъ случая разнаго рода. Пострадавшихъ лицъ — 28: изъ нихъ убито 15 и ранено 13. Въ числѣ раненыхъ было 2 пассажира.

Главные результаты эксплуатаціи:

		1868.	1869.
Длина дороги въ эксплуатаціи . . .		198,3 в.	198,3 в.
Число пассажировъ		275.984	326.321
Вѣсъ товаровъ		37.755.661 п.	44.655.843 п.
Валовой доходъ . .	вообще . . .	3.085.674 р.	3.548.744 р.
	на версту дороги	15.560 „	17.895 „
Расходъ	вообще . . .	1.176.201 „	1.551.385 „
	на версту дороги	5931 „	7823 „
Избытокъ дохода передъ расходомъ	вообще . , .	1.909.473 „	1.997.359 „
	на версту дороги	9629 „	10.072 „
Отношеніе расхода къ доходу . . .		38,12%	43,71%

Главные предметы перевозки: хлѣбный товаръ, лѣсъ и дрова, желѣзо и чугунъ, конопляное и льняное семя, вино, спиртъ и водки, мясо, сало и проч.

16. Варшавско-Тереспольская.

(193,7 верстъ).

24 Августа 1868 года открытъ послѣдній участокъ дороги отъ Тереспольской станціи до крайняго пункта линіи (1,2 версты).

Въ 1869 году, въ Департаментѣ желѣзныхъ дорогъ составленъ проектъ договора по предмету передачи Обществу Варшавско-Тереспольской дороги—Тересполь-Брестскаго участка желѣзной дороги, съ вѣтвью до р. Муховца, для эксплуатаціи его, на 4 года.

Работы производившіяся въ 1868 и 1869 годахъ на Варшавско-Тереспольской дорогѣ имѣли цѣлію преимущественно довершеніе ея и обыкновенный ремонтъ. Независимо отъ того, въ 1868 году построена желѣзноконная дорога отъ станціи Прага до соединительной вѣтви между С.-Петербурго-Варшавскою и Варшавско-Вѣнскою дорогами.

Въ 1868 и 1869 годахъ, на Варшавско-Тереспольской желѣзной дорогѣ не было ни схода съ рельсовъ, ни столкновенія поѣздовъ, — но при одномъ несчастномъ случаѣ, ранено одно постороннее лицо (1868).

Главные результаты эксплуатаціи:

		1868.	1869.
Средняя длина дороги въ эксплуатаціи.		192,9 в.	193,7 в.
Число пассажировъ.		194.007	210.852
Вѣсъ товаровъ		5.719.154 п.	4.993.353 п.
Валовой доходъ . .	вообще . . .	545.497 р.	553.552 р.
	на версту дороги	2828 „	2857 „
Расходъ	вообще. . . .	415.686 „	385.778 „
	на версту дороги	2155 „	1991 „
Избытокъ дохода передъ расходомъ .	вообще. . . .	129.811 „	167.774 „
	на версту дороги	673 „	866 „
Отношеніе расхода къ доходу . . .		76,20%	69,69%

Главные предметы перевозки: дрова, хлѣбъ въ зернѣ, кирпичь, черепица и изразцы, разный каменный матеріалъ, соль, сало, желѣзо и проч.

17. Ряжско-Моршанская.

(121,4 версты).

Правильное движеніе по Ряжско-Моршанской желѣзной дорогѣ началось 2-го Декабря 1867 г. Нѣкоторыя недодѣлки были кончены въ 1868 году.

Независимо отъ того, образовавшійся въ 1868 году остатокъ отъ содержанія Правленія во время постройки дороги, употребленъ для устройства трехъ большихъ домовъ на Моршанской и двухъ домовъ на Ряжской станціяхъ, для помѣщенія всѣхъ служащихъ при Управленіи дороги.

Въ 1868 году, Коммиссія учрежденная по Высочайшему повелѣнію для опредѣленія мѣръ къ безостановочному и правильному движенію грузовъ по замосковнымъ желѣзнымъ дорогамъ, разрѣшила выдать Обществу Ряжско-Моршанской

желѣзной дороги 35.000 руб.; эта сумма израсходована, въ 1869 году, на устройство 1250 погонныхъ сажень платформъ на станціяхъ Моршанской, Ряжской и проч.

Въ томъ-же году, на Моршанской станціи построена вѣтвь отъ черты города къ товарной станціи.

Въ 1868 и 1869 годахъ, на Ряжско-Моршанской желѣзной дорогѣ не было ни схода съ рельсовъ, ни столкновенія поѣздовъ. Несчастныхъ случаевъ разнаго рода произошло 8, при чемъ убито 2 и ранено 3 изъ дорожной прислуги. Пострадавшихъ постороннихъ лицъ—3.

Главные результаты эксплуатаціи:

		1868.	1869.
Длина дороги въ эксплуатаціи . . .		121,4 в.	121,4 в.
Число пассажировъ.		66.502	89.589
Вѣсъ товаровъ		8.230.843 п.	11.705.521 п.
Валовой доходъ. .	вообще . . .	541.249 р.	641.243 р.
	на версту дороги	4458 „	5282 „
Расходъ.	вообще . . .	531.282 „	620.979 „
	на версту дороги	4376 „	5115 „
Избытокъ дохода передъ расходомъ.	вообще . . .	9967 „	20.264 „
	на версту дороги	82 „	167 „
Отношеніе расхода къ доходу . . .		98,16%	96,84%

Главные предметы перевозки: мука разнаго рода, рожь, овесъ, пшеница, отруби, семя конопляное, семя льняное, сало, поташъ и проч.

---

18. Козловско-Воронежская.

(167 верстъ).

Товарное движеніе открыто 1 Февраля 1868 года, на всемъ протяженіи дороги; пассажирское — отъ Козлова до ст. Сомовской—на протяженіи 155 верстъ.

Затѣмъ, по окончаніи всѣхъ работъ подхода къ Воронежу, съ 1 Іюля того-же года началось правильное и непрерывное движеніе по всей дорогѣ.

31 Января 1869 года Высочайше утвержденъ Уставъ Общества Козловско-Воронежской дороги.

Въ продолженіе 1868 года были произведены, на счетъ строительнаго капитала, слѣдующія дополнительныя работы:

а) По подходу къ Воронежу.

б) По чистой отдѣлкѣ всѣхъ станціонныхъ и путевыхъ построекъ на линіи, равно какъ мастерскихъ и сараевъ—локомотивныхъ и вагонныхъ.

в) По замѣнѣ деревянныхъ мостовъ каменными трубами.

г) По окончательной отдѣлкѣ каменныхъ мостовъ.

д) По увеличенію запасныхъ и разъѣздныхъ путей на нѣкоторыхъ станціяхъ.

е) По устройству пакгауза на Воронежской станціи.

ж) По постройкѣ, на главныхъ станціяхъ, четырехъ домовъ для помѣщенія служащихъ.

Въ 1868 и 1869 годахъ, на Козловско-Воронежской линіи не было столкновенія поѣздовъ и схода съ рельсовъ. При 5 несчастныхъ случаяхъ разнаго рода, убито 4 (въ томъ числѣ одно постороннее лицо) и раненъ одинъ изъ служащихъ на дорогѣ.

Главные результаты эксплуатаціи:

		1868.	1869.
Длина дороги въ эксплуатаціи . . .		153 в.	167,2 в.
Число пассажировъ.		120.876	182.170
Вѣсъ товаровъ		7.764.323 п.	16.377.937 п.
Валовой доходъ. .	вообще . . .	681.407 р.	930.117 р.
	на версту дороги	4453 „	5563 „
Расходъ.	вообще . . .	463.095 „	686.100 „
	на версту дороги	3026 „	4103 „
Избытокъ дохода предъ расходомъ	вообще . . .	218.312 „	244.016 „
	на версту дороги	1427 „	1460 „
Отношеніе расхода къ доходу . . .		67,96%*	73,79%

---

19. Орловско-Грязская.

(Участокъ отъ г. Ельца до станціи Грязи—103 версты).

22 Апрѣля 1868 года Высочайше утверждена Концессія на постройку втораго и послѣдняго участка дороги отъ Ельца до Орла (180 верстъ). Работы перваго участка (отъ Ельца до Грязей), начатыя въ 1867 году, были кончены въ 1868 году и участокъ открытъ 30 Августа 1868 года.

Въ 1869 году, послѣ открытія дороги, произведены для довершенія ея:

1. Разныя земляныя работы, досыпка баласта, отдѣлка откосовъ, насыпей, канавъ и проч.

2. Окончательная отдѣлка искуственныхъ сооруженій.

3. Окончательное устройство водоснабженія.

4. Отдѣлка локомотивнаго сарая на Липецкой станціи.

5. Наружная и внутренняя отдѣлка пассажирскихъ домовъ и жилыхъ зданій.

Въ 1868 году, на Орловско-Грязской дорогѣ былъ одинъ случай схода поѣзда съ рельсовъ и 3 несчастныхъ случая разнаго рода, причемъ ранено 5 пассажировъ и убито 4 изъ служащихъ на дорогѣ. Въ 1869 году несчастныхъ случаевъ не было.

Главные результаты эксплуатаціи:

		1868.	1869.
Средняя длина дороги въ эксплуатаціи .		35 в.	103 в.
Число пассажировъ		25.877	85.023
Вѣсъ товаровъ.		1.454.089 п.	5.899.756 п.*
Валовой доходъ. .	вообще	85.687 р.	318.381 р.
	на версту дороги	2448 „	3091 „
Расходъ.	вообще	92.921 „	307.868 „
	на версту дороги.	2655 „	2989 „
Избытокъ дохода передъ расходомъ	вообще	—7234 „	10.513 „
	на версту дороги.	—207 „	102 „
Отношеніе расхода къ доходу. . . .		108,44% *	96,71%

---

20. Шуйско-Ивановская.

(Участокъ отъ ст. Новки до села Иванова—84 версты).

Движеніе по дорогѣ отъ ст. Новки, на Московско-Нижегородской линіи, до села Иванова — открыто 16 Сентября 1868 года.

Постановленіемъ экстреннаго Общаго Собранія, акціонеровъ Общества Шуйско-Ивановской желѣзной дороги (18 Іюня 1869 года), учредители Общества, гг. Горбовъ и Бусуринъ, были уполномочены ходатайствовать о разрѣшеніи постройки продолженія Шуйско-Ивановской дороги отъ села Иванова до города Кинешмы, на Волгѣ (87 верстъ).

По Высочайше утвержденному, въ 26 день Іюля 1869 года, журналу Комитета Министровъ, сооруженіе и эксплуатація Иваново-Кинешемскаго участка предоставлена Обществу Шуйско-Ивановской желѣзной дороги, по объявленной имъ цѣнѣ въ 3.840.000 руб. мет. *).

Въ 1869 году, на первомъ участкѣ Шуйско-Ивановской линіи произошло 5 несчастныхъ случаевъ разнаго рода, причемъ убито 3 и ранено 2 изъ служащихъ на дорогѣ. Схода съ рельсовъ и столкновенія поѣздовъ не было.

Главные результаты эксплуатаціи:

		1868.	1869.
Средняя длина дороги въ эксплуатаціи .		24,6 в.	84 в.
Число пассажировъ		35.991	123.466
Вѣсъ товаровъ.		1.450.849 п.	4.311.619 п.
Валовой доходъ. .	вообще	86.809 р.	350.322 р.
	на версту дороги.	3528 „	4170 „
Расходъ	вообще	71.991 „	225.100 „
	на версту дороги.	2926 „	2679 „
Избытокъ дохода предъ расходомъ	вообще	14.818 „	125.222 „
	на версту дороги.	602 „	1491 „
Отношеніе расхода къ доходу. . . .		82,93%	64,25%

---

21. Орловско-Витебская.

(488 верстъ).

Работы по сооруженію Орловско-Витебской дороги были начаты весною 1867 года: первый участокъ—отъ Витебска до Рославля — открытъ для движенія 10 Октября; второй — отъ Рославля до Орла — 24 Ноября 1868 года.

Орловско-Витебская дорога соединяется рельсовыми путями: въ Орлѣ—съ Московско-Курскою и Орловско-Грязскою; въ Смоленскѣ—съ Московско-Брестскою, и въ Витебскѣ—съ Динабурго-Витебскою.

---

*) Первое Дополн. къ Отд. I (1869), стр. 281.

Въ 1869 году, на основаніи Высочайшаго повелѣнія, 21 Марта, объ усиленіи средствъ для движенія по дорогѣ, и, впослѣдствіи, Высочайше утвержденнаго 19 Апрѣля положенія Комитета Министровъ, Общество Орловско-Витебской дороги получило въ ссуду, на 20 лѣтъ, 3.000.000 руб.

Въ продолженіе 1869 года, дарованныя Обществу средства были употреблены:

а) На устройство 21 полустанціи, съ водоснабженіемъ, разъѣздными путями, телеграфомъ и другими принадлежностями.

б) На пріобрѣтеніе 48 паровозовъ и 867 товарныхъ вагоновъ.

Въ 1868 и 1869 годахъ, на Орловско-Витебской дорогѣ былъ одинъ случай схода съ рельсовъ и 35 несчастныхъ случаевъ разнаго рода, причемъ пострадало 39 лицъ, изъ которыхъ убито 17 и ранено 22. Въ числѣ убитыхъ былъ одинъ пассажиръ; изъ остальныхъ пострадавшихъ лицъ—14 убитыхъ и 17 раненыхъ принадлежали къ дорожной прислугѣ.

Главные результаты эксплуатаціи:

	1868.	1869.
Средняя длина дороги въ эксплуатаціи .	79,4 в.	488 в.
Число пассажировъ	27.716	241.548
Вѣсъ товаровъ	1.082.833 п.	19.493.051 п.

		1868.	1869.
Валовой доходъ . .	вообще . . .	155.455 р.	2.613.031 р.
	на версту дороги	1957 „	5354 „
Расходъ	вообще . . .	148.703 „	1.504.424 „*
	на версту дороги	1872 „	2913 „
Избытокъ дохода предъ расходомъ	вообще . . .	6752 „	1.108.607 „
	на версту дороги	85 „	2441 „
Отношеніе расхода къ доходу . . .		96,65%	57,57%

Главные предметы перевозки: хлѣбъ въ зернѣ, мука ржаная, семя конопляное, пенька, хлопокъ, чугунъ не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ, растительныя масла, сельди и проч.

22. Курско-Кіевская.

(433 версты).

Къ работамъ по устройству Курско-Кіевской желѣзной дороги приступлено въ Апрѣлѣ 1867 года *). Первый участокъ отъ Курска до ст. Ворожба (165 верстъ), былъ открытъ 14 Ноября 1868 года; второй, до станціи Бровары (250 вер.)—17 Декабря того же года. Движеніе отъ Броваровъ до временной станціи на лѣвомъ берегу Днѣпра (18 верстъ) началось 30 Августа 1869.

Согласно § 15 Концессіи на Курско-Кіевскую дорогу, учредители приняли на себя обязанность устроить ее за оптовую цѣну и передать потомъ въ собственность акціонернаго Общества. До окончательной сдачи дороги **), Правительство платило проценты на акціи и облигаціи, пользуясь всѣмъ избыткомъ дохода передъ расходомъ.

20 Іюля 1868 года было созвано первое Общее Собраніе акціонеровъ Курско-Кіевской дороги, которое, образовавъ Правленіе, поручило ему принять мѣры для обезпеченія правильнаго движенія по дорогѣ и своевременной организаціи личнаго состава и управленія Общества.

При открытіи движенія по дорогѣ, не были вполнѣ кончены нѣкоторыя устройства — всего на сумму около 289.000 руб. Кромѣ довершенія ихъ, въ 1869 году на дорогѣ производились работы:

а) По дополнительной разсыпкѣ баластнаго слоя.
б) По замѣнѣ нѣкотораго числа шпалъ и рельсовъ.
в) По передѣлкѣ помѣщеній для служащихъ на станціяхъ.
г) По исправленію и улучшенію водоснабженія.

Въ 1868 и 1869 годахъ, на Кіевско-Курской дорогѣ было 2 случая схода съ рельсовъ и 19 несчастныхъ случаевъ разнаго рода. Пострадавшихъ—25 человѣкъ, изъ которыхъ 2 пассажира. Убитыхъ — 1 пассажиръ и 6 служащихъ на дорогѣ.

Главные результаты эксплуатаціи:

		1868.	1869.
Длина дороги въ эксплуатаціи . . .		31,9 в.	421,1 в.
Число пассажировъ		12.754	259.815
Вѣсъ товаровъ		299.786 п.	7.078.387 п.
Валовой доходъ . .	вообще . . .	85.493 р.	2.055.295 р.
	на версту дороги	2680 „	4880 „
Расходъ	вообще . . .	90.912 „	1.016.085 „
	на версту дороги	2850 „	2413 „
Избытокъ дохода предъ расходомъ	вообще . . .	—5419 „	1.039.210 „
	на версту дороги	—169 „	2467 „
Отношеніе расхода къ доходу . . .		106,34%	49,44%

Главные предметы перевозки: сахарный песокъ, табакъ русскій, овесъ и ячмень, сахаръ, пенька, ленъ, мука разная, рожъ, мануфактурный и галантерейный товаръ, и проч.

*) Производствомъ работъ завѣдывали: Инженеры начальники отдѣленій—*В. А. Панаевъ, Н. Е. Ададуровъ, г. Леонъ, И. И. Ляшкевичъ*, и военный инженеръ *А. Е. Струве*. По проекту и подъ непосредственнымъ руководствомъ послѣдняго производились работы моста черезъ р. Днѣпръ.

**) Она послѣдовала 12 Февраля 1870 г.

*

23. Риго-Митавская.

(39 верстъ).

Движеніе по дорогѣ открыто 21 Ноября 1868 года.

Въ 1869 году, по Высочайше утвержденнымъ дополнительнымъ статьямъ къ первоначальному Уставу (9-го Іюня 1867), дарована Обществу Риго-Митавской желѣзной дороги гарантія чистаго годоваго дохода въ размѣрѣ 134.810 мет. руб., что̀ соотвѣтствуетъ $5\,^{1}/_{12}\,\%$ (считая съ погашеніемъ въ 85 лѣтъ) на нарицательный капиталъ Общества — 2.652.000 мет. руб. Дѣйствіе гарантіи началось со дня открытія движенія.

Въ продолженіе перваго эксплуатаціоннаго года (съ 21 Ноября 1868 по 31 Декабря 1869 года)—были произведены слѣдующія работы по довершенію и улучшенію дороги:

а) Нѣкоторыя существенныя измѣненія въ Митавскомъ водопроводѣ.

б) Постройка втораго шоссе отъ Митавской станціи по направленію къ городу.

в) Устройство электромагнитнаго телеграфа.

Въ теченіе 1868 и 1869 годовъ, на Риго-Митавской желѣзной дорогѣ не было никакихъ несчастныхъ случаевъ.

Главные результаты эксплуатаціи:

		1868.	1869.
Средняя длина въ эксплуатаціи		4,4 в.	39
Число пассажировъ		20.268	197.527
Вѣсъ товаровъ		57.605 п.	1.749.525 п.
Валовой доходъ	вообще	14.021 р.	164.398 р.
	на версту дороги	3186 „	4215 „
Расходъ	вообще	11.084 „	123.803 „
	на версту дороги	2519 „	3174 „
Избытокъ дохода предъ расходомъ	вообще	2937 „	40.595 „
	на версту дороги	667 „	1041 „
Отношеніе расхода къ доходу		79,05 %	75,30 %

Главные предметы перевозки: льняное и клеверное семя, рожь, ячмень, мука разная, сельди, соль, табакъ сахаръ, и проч.

24. Курско-Харьковско-Азовская.

(763 версты).

На основаніи Высочайше удвержденныхъ 1 Марта 1868 года договоровъ, постройка Курско-Харьковской и Харьково-Азовской желѣзныхъ дорогъ была предоставлена Коммерціи Совѣтнику С. Полякову *).

Работы по сооруженію этихъ линій начались въ Маѣ 1868 года **). 6 Іюля 1869 года открыто движеніе на участкѣ отъ Курска до Харькова, а 23 Декабря того же года — на остальной части дороги отъ Харькова до Ростова-на-Дону.

7 Ноября 1869 года Высочайше утвержденъ Уставъ Общества Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги. Основный капиталъ Общества соотвѣтствуетъ 51.884.000 руб. мет., изъ которыхъ $^{1}/_{4}$ въ акціяхъ и $^{3}/_{4}$—въ облигаціяхъ, съ правительственною гарантіею 5 % чистаго годоваго дохода и $^{1}/_{12}\,\%$ погашенія.

*) Отд. I, № IV (1868), стр. 2.

**) Главный Инженеръ—*М. А. Даниловъ*.

Въ теченіе 1868 и 1869 годовъ, кромѣ работъ по сооруженію дороги, были произведены еще слѣдующія, непредполагавшіяся по первоначальной смѣтѣ:

а) Мостъ черезъ р. Сеймъ въ 65 саж. длины и дамба по разливу той же рѣки ***).

б) Укрѣпленіе каменными стѣнами насыпи, для защиты полотна отъ разлива р. Дона, между Таганрогомъ и Ростовомъ.

в) Устройство 48 мостовъ, кромѣ назначенныхъ по первоначальному проекту.

г) Увеличеніе общей длины крытыхъ товарныхъ платформъ на 200 пог. саж.

д) Устройство въ Курскѣ особой товарной станціи.

е) Устройство третьяго телеграфнаго провода.

***) Строитель моста—инженеръ *В. Г. Салковъ*.

Общая сумма издержекъ по сверхсмѣтнымъ работамъ превышаетъ 2 милл. руб.

Въ 1869 году, на Курско-Харьковско-Азовской желѣзной дорогѣ былъ одинъ случай столкновенія поѣздовъ и 5 несчастныхъ случаевъ разнаго рода, при чемъ убито 3 и ранено 5 изъ дорожной прислуги.

Главные результаты эксплуатаціи:

	1869.
Средняя длина дороги въ эксплуатаціи. . .	126 в.
Число пассажировъ	138.100
Вѣсъ товаровъ	1.559.110 п.

		1869.
Валовой доходъ. .	вообще	555.604 р.
	на версту дороги. . .	4409 ,,
Расходъ.	вообще	531.551 ,,
	на версту дороги. . .	4218 ,,
Избытокъ расхода предъ расходомъ	вообще	24.053 ,,
	на версту дороги. . .	191 ,,
Отношеніе расхода къ доходу		95,67 %*

Главные предметы перевозки: шерсть, хлѣбъ въ зернѣ, крупѣ и мукѣ, желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ, лѣсной матеріалъ, фрукты, овощи, рыба и проч.

---

25. Грязе-Царицынская.

(Участокъ отъ Грязей до Борисоглѣбска—195 верстъ).

21 Марта 1868 года Земству Борисоглѣбскаго уѣзда Тамбовской губерніи Высочайше дарована Концессія на устройство Грязе-Борисоглѣбской желѣзной дороги, составляющей нынѣ первое отдѣленіе Грязе-Царицынской. 30 Марта 1868 года земство заключило контрактъ съ товариществомъ строителей (гг. Козаковъ, Губонинъ, Садовскій и Павловъ); 15 Апрѣля того же года избрано временное Правленіе, а въ Маѣ 1868 года приступлено къ работамъ, по окончаніи которыхъ открылось пассажирское (4 Декабря 1869) и товарное (12 того же Декабря) движеніе на Грязе-Борисоглѣбскомъ участкѣ.

20 Іюня 1869 года Высочайше утверждена общая Концессія на оба участка Грязе-Царицынской желѣзной дороги,—отъ Грязей до Борисоглѣбска, и отъ Борисоглѣбска до Царицына (390 верстъ) *). Основный капиталъ перваго участка — 13.440.000 р. м., въ акціяхъ; втораго — 23.400.000 р. м., изъ которыхъ 1/3 въ акціяхъ и 2/3—въ облигаціяхъ, съ гарантіею Правительства (5 1/10 %) на облигаціонный (15.600.000 р.), и земства (336.000 р. м.)—на акціонный капиталъ.

Независимо отъ обязательныхъ работъ по устройству дороги, были произведены, по собственной инціативѣ строителей, еще слѣдующія (на сумму болѣе 350.000 руб.):

а) Устройство трехъ-этажнаго каменнаго пассажирскаго зданія на Борисоглѣбской станціи.

б) Устройство соединительной вѣтви съ Орловско-Грязскою желѣзною дорогою въ 3 версты 67 саж.

в) Увеличеніе числа разъѣздныхъ и запасныхъ путей.

г) Увеличеніе числа и размѣра жилыхъ помѣщеній для служащихъ при дорогѣ.

Въ 1869 году несчастныхъ случаевъ на Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ не было.

Со дня открытія дороги по 31 Декабря 1869, перевезено 5242 пассажира и 238.474 п. товаровъ. Валовой сборъ простирался до 28.109 р.; расходъ—до 30.665 р.

---

26. Козловско-Тамбовская.

(67,5 верстъ).

Концессія на сооруженіе желѣзной дороги отъ г. Козлова до г. Тамбова Высочайше утверждена 14 Апрѣля 1868 года.

Работы начались въ Іюлѣ того же года и открытіе движенія по всей линіи послѣдовало 22 Декабря 1869 года **).

8 Октября 1869 года Высочайше утвержденъ Уставъ Общества Козловско-Тамбовской дороги ***). Основный капиталъ Общества соотвѣтствуетъ 5.100.000 мет. руб., изъ которыхъ 3/5—въ акціяхъ и 2/5—въ облигаціяхъ. Гарантія (2 %) на этотъ капиталъ уплачивается, поровну, земствами: Тамбовскимъ и Козловскимъ.

При пріемѣ дороги отъ строителей, удержано 120.000 р. для довершенія нѣкоторыхъ неконченныхъ работъ.

Въ теченіе Декабря 1869 года, несчастныхъ случаевъ на Козловско-Тамбовской дорогѣ не было.

Со дня открытія по 31 Декабря 1869, по дорогѣ перевезено 8883 пассажира и 42.782 пуда грузовъ. Валовой сборъ простирался до 5950 руб.

---

*) Отд. I, № XXIV (1869), стр. 208.
**) Производителемъ работъ былъ инженеръ *Михальцевъ*.
***) Отдѣлъ I, № XLII (1869), стр. 254.

Б. Дороги строющіяся или разрѣшенныя.

1. Поти-Тифлисская.

(289,5 верстъ).

Высочайшее утвержденіе Концессіи на Поти-Тифлисскую дорогу послѣдовало 25 Іюня 1867 года *).

Для производства работъ, вся линія раздѣлена на *три* участка: первый, отъ Поти до Квирилъ—118 в., второй—отъ Квирилъ до Кошуры—59 в., и третій—отъ Кошуры до Тифлиса—112,5 верстъ **).

Къ 1 Января 1870 года, на Поти-Тифлисской дорогѣ:

а) Произведено земляныхъ работъ 423.625 куб. саж.

б) Уложено: баласта—5950 куб. саж.; шпалъ—94.529 штукъ и рельсовъ—19.763½ тоннъ.

в) Устроенъ 31 переѣздъ въ уровень полотна.

Вообще, длина готовой дороги къ 31 Декабря 1869 года соотвѣтствовала 13 верстамъ. Къ тому же времени было доставлено на мѣсто работъ 3993½ тоннъ матеріала для желѣзныхъ мостовъ и 2 паровоза съ 34 баластными вагонами.

Наибольшее затрудненіе при производствѣ работъ представляетъ, по твердости грунта, второй участокъ отъ Квирилъ до Кошуры. На первомъ и на третьемъ участкѣ работы шли гораздо успѣшнѣе **).

2. Рыбинско-Бологовская.

(280 верстъ).

12 Іюля 1868 года Высочайше утверждена Концессія на образованіе Общества *Рыбинско-Осьченской* желѣзной дороги (240 верстъ). Капиталъ Общества соотвѣтствовалъ 16.500.000 руб. мет. въ акціяхъ, считая по 69.000 мет. руб. за версту дороги.

20 Августа того же года образовалось временное Правленіе для завѣдыванія дѣлами впредь до утвержденія Устава Общества.

21 Января 1869 года, по ходатайству учредителей Общества и рыбинскаго купечества, послѣдовало Высочайшее разрѣшеніе вести линію желѣзной дороги изъ Рыбинска не на Осѣченку, а на станцію Николаевской дороги Бологое, съ соотвѣтственнымъ измѣненіемъ въ направленіи линіи (причемъ проектированная длина ея увеличилась на 40 верстъ). Вслѣдъ затѣмъ, 29 Января, Высочайше утвержденъ Уставъ Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги ***). На основаніи его, основный капиталъ Общества составляетъ 19.320.000 руб. мет., въ акціяхъ.

Работы по сооруженію дороги сданы оптомъ братьямъ Левестамъ и начаты 3 Сентября 1868 **). Къ 31 Декабря 1869 года онѣ находились въ слѣдующемъ положеніи:

а) Произведено земляныхъ работъ 1.395.500 куб. саж.

б) Уложено баласта 402 версты.

в) Уложены рельсы на 278 верстахъ.

г) Окончены всѣ постройки для 12 станцій, за исключеніемъ работъ по водоснабженію и чистой отдѣлки зданій.

д) Поставлены сполна 135 будокъ и 23 казармы.

е) Построены трубы и мосты, за исключеніемъ мостовъ черезъ рр. Волгу, Волчину и Греблянку, и замѣненныхъ, покуда, временными деревянными мостами.

ж) Окончено устройство телеграфа на всей линіи.

Изъ слѣдующихъ по Уставу 50 паровозовъ и 1167 товарныхъ вагоновъ, доставлено 7 паровозовъ и 190 товарныхъ вагоновъ.

3. Балтійская.

(388 верстъ).

Концессія на линію отъ Балтійскаго порта до С.-Петербурга Высочайше утверждена 10 Августа 1868 года ****).

27 Марта 1869 года, Общество Балтійской желѣзной дороги заключило условіе съ Главнымъ Обществомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ о соединеніи Балтійской дороги съ Гатчинскою станціею С.-Петербургско-Варшавской желѣзной

*) Сборникъ (1868). Отд. I, стр. 196.

**) Начальникомъ работъ былъ Инженеръ стат. сов. *Статковскій*.

***) Отдѣлъ I, № VI (1869), стр. 164.

****) Отдѣлъ I, № XXVI (1868), стр. 99.

**) Движеніе по первому участку открыто 21 Августа 1871.

**) Главный инженеръ—*П. А. Борейша.*

дороги, посредствомъ вѣтви отъ Тосненской станціи Балтійской дороги.

Планъ направленія Балтійской дороги Высочайше утвержденъ 10 Апрѣля 1869 г.

Основный капиталъ Общества, соотвѣтствовавшій первоначально 23.601.405 р., измѣнился въ 26.390.000 р., по случаю перемѣны направленія линіи и увеличенія длины дороги (388 вмѣсто 377 верстъ).

Работы по постройкѣ дороги начались въ Маѣ 1869 года *), и находились къ 31 Декабря въ слѣдующемъ положеніи:

а) Исполнено земляныхъ работъ — 458.066 куб. саж.; уложено баласту — 8.651 куб. сажень; заготовлено шпалъ — 238.000 шт. и рельсовъ — на 70 верстъ. Вообще, путь уложенъ на 24 верстахъ.

б) Окончены каменныя работы для 79 мостовъ и 56 трубъ.

в) Устроенъ по всей линіи телеграфъ съ принадлежностями.

д) Выведены вчернѣ — 20 казармъ и 214 сторожевыхъ будокъ.

е) Заложены фундаменты и выведены стѣны 20 станціонныхъ зданій.

4. Харьковско-Кременчугская.

(247 верстъ).

Концессія на сооруженіе желѣзной дороги отъ Харькова до Кременчуга Высочайше утверждена 24 Августа 1868 года **).

Основный капиталъ Общества соотвѣтствовалъ первоначально — 14.300.000 мет. руб., изъ которыхъ $^1/_4$ въ акціяхъ и $^3/_4$ въ облигаціяхъ. Впослѣдствіи, по ходатайству Правленія Общества Харьковско-Кременчугской желѣзной дороги, разрѣшено образовать капиталъ этотъ посредствомъ выпуска акцій — на 4.256.000 руб. кред., и облигацій — на 10.725.000 руб. металлическихъ.

Работы по сооруженію Харьковско-Кременчугской желѣзной дороги, начатыя 1 Сентября 1868 года, находились къ 31 Декабря 1869 года, въ слѣдующемъ положеніи:

а) Заготовлено 6600 кубич. сажень баласта, 198.000 шпалъ, 266.525 пудъ рельсовъ, и уложено 42 версты пути.

б) Выведены вчернѣ шесть станціонныхъ зданій съ ихъ принадлежностями, изъ числа 16 предположенныхъ по проекту.

в) Уложено 326 пог. саж. чугунныхъ и 41 пог. саж. каменныхъ трубъ.

г) Окончена вчернѣ постройка 67 сторожевыхъ домовъ и 7 казармъ.

По части подвижнаго состава, заготовлено 10 паровозовъ и 250 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

5. Тамбовско-Саратовская.

(340 верстъ).

17 Октября 1868 года Высочайше дарована Концессія на сооруженіе дороги отъ Тамбова до Саратова — земствамъ Саратовской губерніи и Кирсановскаго уѣзда Тамбовской губерніи, совмѣстно съ Обществомъ города Саратова ***).

Общество образовавшееся для этой цѣли приняло на себя обязанность устроить, кромѣ главной линіи отъ Тамбова до Саратова (340 верстъ), еще вѣтвь къ р. Волгѣ, въ Саратовѣ.

Капиталъ Общества соотвѣтствуетъ 27.734.236 мет. руб., изъ которыхъ 7.753.326 мет. руб.—въ акціяхъ, и 20.160.910 мет. рублей—въ облигаціяхъ.

Для производства работъ вся линія раздѣлена на 3 участка: первый отъ г. Тамбова, на протяженіи 110 верстъ; второй отъ 110-й версты до г. Аткарска—147 в., и третій—отъ Аткарска до г. Саратова—83 версты.

Работы, начатыя въ концѣ Апрѣля 1869 года, находились къ 31 Декабря въ слѣдующемъ положеніи:

а) Исполнено 1.378.364 куб. саж. земляныхъ работъ и 24.186 куб. саж. работъ по укладкѣ баласта.

б) Заготовлено 350.000 поперечинъ и болѣе 900.000 п. рельсовъ съ скрѣпленіями, и уложено 87 верстъ пути.

в) Произведены значительныя работы по водоснабженію.

*) Начальникъ работъ — инженеръ *Штейнгель*.
**) Отдѣлъ I, № XXX (1868), стр. 106.
***) Отдѣлъ I, № XXXVI, стр. 137.

г) Устроенъ по всему первому участку телеграфъ.
д) Уложены—одна каменная и 16 чугунныхъ трубъ.
е) Построено 10 каменныхъ и 6 металлическихъ мостовъ.

Бо̀льшая часть исчисленныхъ выше работъ (за исключеніемъ земляныхъ) произведены только на первомъ участкѣ дороги.

6. Московско-Смоленская.

(397 верстъ).

Въ Январѣ 1867 года было Высочайше разрѣшено Смоленскому Земству производство на его счетъ изысканій для желѣзной дороги отъ Москвы до Смоленска *).

Впослѣдствіи, по Высочайше утвержденному, 25 Февраля 1868 года, положенію Комитета Министровъ, Земство получило дозволеніе приступить къ работамъ землянаго полотна дороги, при содѣйствіи Правительства.

20 Марта 1868 года утвержденъ всеподданнѣйшій докладъ Министра Путей Сообщенія о направленіи линіи Московско-Смоленской желѣзной дороги.

Суммы, ассигнованныя для отпуска Смоленскому Земству, изъ Государственнаго Казначейства, на работы по устройству дороги, простирались до 764.000 рублей; изъ нихъ Земство израсходовало 507.268 р.

15 Декабря 1868 года была дарована Концессія на образованіе Общества Московско-Смоленской желѣзной дороги Учредителямъ: Потомственному почетному гражданину А. Шепелеру и банкирскому дому братьевъ Зульцбахъ **).

Нарицательный капиталъ Общества соотвѣтствуетъ — 21.156.130 руб. мет., изъ которыхъ $^1/_4$ въ акціяхъ и $^3/_4$ — въ облигаціяхъ, съ гарантіею Правительства (5% и $^1/_{10}$% погашенія) на облигаціонный капиталъ (15.866.860 рублей мет.).

Положеніе работъ къ 31 Декабря 1869 года:

а) Земляныхъ работъ исполнено 1.511.792 куб. саж.; баласту разсыпано 7200 куб. саж.; заготовлено шпалъ — 470.000 штукъ и рельсовъ—1.511.440 пудъ.

б) Исполнены каменныя работы по устройству 27 желѣзныхъ мостовъ и окончены работы по укладкѣ 202 каменныхъ трубъ.

в) Окончены вчернѣ 221 будка и 19 казармъ.

г) Устроенъ телеграфъ.

д) Возведены деревянныя и жилыя зданія на станціяхъ и устроены платформы и другія принадлежности станцій.

е) Заготовлены всѣ приборы для водоснабженія.

7. Новоторжская.

(33 версты).

20 Декабря 1868 года Высочайше утверждена Концессія на устройство желѣзной дороги отъ Осташковской станціи Николаевской дороги до города Торжка ***).

Учредитель Общества Новоторжской желѣзной дороги: Статскій Совѣтникъ Князь Петръ Трубецкой.

Капиталъ Общества соотвѣтствовалъ 1.360.000 мет. руб. въ акціяхъ. Впослѣдствіи дозволено образовать его выпускомъ акцій на 1.760.800 руб. кр.

Работы по сооруженію Новоторжской желѣзной дороги начаты въ Маѣ 1869 года.

Къ 31 Декабря 1869 года:

а) Произведено земляныхъ работъ 51.740 куб. саж., насыпано баласту 4090 куб. саж., уложено шпалъ 53.950 и рельсовъ—4052 штуки.

б) Построены: одинъ желѣзный мостъ въ 20 саж., одинъ мостикъ въ 0,50 саж.; одна кирпичная труба и 42,50 пог. саж. трубъ изъ бетона.

в) Окончены на всѣхъ станціяхъ (числомъ 3) пассажирскія зданія со всѣми принадлежностями.

г) Поставлено 26 будокъ и 2 казармы.

д) Устроенъ телеграфъ.

*) Сборникъ. 1868. Отд. I. Стр. 241.
**) Отдѣлъ I, № XLIII (1868), стр. 151.
***) Отд. I, № XLIV (1868), стр. 157.

8. Константиновская.

(85 верстъ).

18 Апрѣля 1869 года Высочайше утвержденъ Договоръ съ Великобританскимъ подданнымъ *Джономъ Юзомъ* (Hughes) на образованіе Общества каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производства и Общества для построенія и эксплуатаціи желѣзнодорожной вѣтви отъ Харьковско-Азовской линіи *).

Впослѣдствіи (24 Апрѣля 1870 года), утверждены дополнительныя условія на образованіе Новороссійскаго Общества каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производства и Уставъ Общества Константиновской желѣзной дороги, отъ станціи Константиновской, на Харьковско-Азовской линіи, до завода Юза и до каменноугольныхъ копей въ его окрестностяхъ.

9. Либавская.

(294 версты).

Концессія на линію желѣзной дороги отъ станціи Жосли, на Ковенской вѣтви С.-Петербурго-Варшавской дороги, до г. Либавы, утверждена 21 Іюня 1869 года **).

Учредители Общества: Д. Ст. Сов. Шиповъ, Д. ст. Сов. Баронъ Фитингофъ, и банкирскіе дома: Бліохъ, Жакъ и Симонъ.

Капиталъ Общества—12.789.000 руб. мет., изъ которыхъ $^1/_3$ въ акціяхъ и $^2/_3$ въ облигаціяхъ—съ гарантіею Правительства ($5\,^1/_{10}\,\%$) на облигаціонный капиталъ (8.526.000 р. м.).

До 1 Января 1870 года, къ работамъ по сооруженію дороги еще не было приступлено.

10. Скопинская.

(43 версты).

26-го Іюля 1869 года Высочайше утверждена Концессія на Скопинскую желѣзную дорогу за Потомственнымъ Почетнымъ Гражданиномъ А. Варшавскимъ ***).

Дорогу предполагалось вести отъ г. Скопина къ одной изъ станцій Рязанско-Козловской дороги. При направленіи ее на Ряжскъ, было допущено увеличеніе первоначальной длины (33 версты) на 10 верстъ.

Правленіе Общества Скопинской дороги образовалось и открыло свои дѣйствія 2 Сентября 1869 года. Направленіе линіи—отъ Скопина до Ряжска—Высочайше утверждено 9 Апрѣля 1870 года.

Капиталъ Общества, въ акціяхъ, соотвѣтствовавшій первоначально 1.215.720 р. кр., при длинѣ дороги въ 33 версты, возвысился до 1.584.120 р., по случаю увеличенія этой длины до 43 верстъ (считая по 36.840 руб. за версту).

Къ работамъ по сооруженію Скопинской желѣзной дороги было приступлено 1 Октября 1869 года **).

До 1 Января 1870 года онѣ ограничились только исполненіемъ 3209 кв. саж. земляныхъ работъ по устройству полотна.

11. Брест о-Граевская.

(202 версты).

Концессія и техническія условія на сооруженіе желѣзной дороги отъ Брестъ-Литовска до Прусской, границы у мѣстечка Граево, Высочайше утверждены 12 и 26 Декабря 1869 г. ****).

Учредители Общества Брест о-Граевской дороги: Графъ Лендорфъ-Штейнортъ и Баронъ Ромбергъ-Гердауенъ.

Основный капиталъ Общества—11.500.000 рублей мет., въ акціяхъ.

*) Отдѣлъ I, № XVI (1869), стр. 194.
**) Отдѣлъ I, № XXV (1869), стр. 218.
***) Отдѣлъ I, № XXIX (1869), стр. 233.
****) Отдѣлъ I, № XLVI (1869), стр. 273.

**) Главный строитель—инженеръ *В. А. Усовъ*.

КАРТА
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ
ВЪ
ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ
по 31 Декабря 1869 г.

Желѣзныя дороги устроенныя
8644 версты.
строющіяся
5316 верстъ.

Масштабъ 7,350,000

Отъ Пулкова

Ледовитый океанъ

Остр. Новая Земля

Карское море

Обская Губа

Баренцово море

Мурманскій берегъ

Полуостр. Канинъ

Бѣлое море

Двинская Губа

Онежское озеро

Ладожское озеро

Финскій заливъ

Ботническій заливъ

Швеція

Балтійское море

Пруссія

Австрія

Турція

Персія

Черное море

Мраморное море

Константинополь

Каспійское море

Полуостр. Мангышлакъ

Полуостр. Бузачи

Аральское море

Туркмены

Уст-Урт

Зал. Кара-Богазъ

Петербургъ

Москва

Архангельскъ

Варшава

Стокгольмъ

Николайштадъ

Або

Гельсингфорсъ

Выборгъ

Ревель

Рига

Митава

Вильно

Ковно

Сувалки

Гродно

Калишъ

Петроковъ

Радомъ

Ивангородъ

Брестъ-Литовскъ

Минскъ

Могилевъ

Смоленскъ

Орелъ

Курскъ

Воронежъ

Тамбовъ

Пенза

Рязань

Тула

Калуга

Тверь

Ярославль

Кострома

Вологда

Пермь

Вятка

Нижній Новгородъ

Владиміръ

Казань

Самара

Саратовъ

Оренбургъ

Уральскъ

Астрахань

Симферополь

Севастополь

Ялта

Керчь

Феодосія

Евпатоторія

Одесса

Херсонъ

Николаевъ

Кишиневъ

Ясскій

Екатеринославъ

Александровскъ

Харьковъ

Полтава

Кіевъ

Житомиръ

Каменецъ Подольскій

Новочеркасскъ

Ставрополь

Екатеринодаръ

Тифлисъ

Кутаисъ

Александрополь

Эриванъ

Елисаветополь

Баку

Дербентъ

Петровскъ

Темиръ-Хан-Шуры

Грозный

Владикавказъ

Ставропольская

Екатеринодарская

Ростовская

Таганрогская

Харьковская

Курская

Орловская

Тульская

Рязанская

Московская

Нижегородская

Ярославская

Тверская

Николаевская

Варшавская

Брестъ-Литовская

Либавская

Рижская

Псковская

Петербургская

Финляндская

Шведская

Архангельская

Вологодская

Пермская

Вятская

Казанская

Самарская

Оренбургская

Уральская

Астраханская

Закавказская

Владикавказская

Грозненская

Дербентская

Закаспійская

Ташкентская

Оренбургская

Уральская

Астраханская

Закавказская

Владикавказская

Грозненская

Дербентская

Закаспійская

Ташкентская

Ташкентская

Закаспійская

Дербентская

Грозненская

Владикавказская

Закавказская

Астраханская

Уральская

Оренбургская

Самарская

Казанская

Вятская

Пермская

Вологодская

Архангельская

Шведская

Финляндская

Петербургская

Псковская

Рижская

Либавская

Брестъ-Литовская

Варшавская

Николаевская

Тульская

Рязанская

Московская

Нижегородская

Ярославская

Тверская

Курская

Орловская

Харьковская

Таганрогская

Ростовская

Екатеринодарская

Ставропольская

Николаевская

Варшавская

Брестъ-Литовская

Либавская

Рижская

Псковская

Петербургская

Финляндская

Шведская

Архангельская

Вологодская

Пермская

Вятская

Казанская

Самарская

Оренбургская

Уральская

Астраханская

Закавказская

Владикавказская

Грозненская

Дербентская

Закаспійская

Ташкентская

Ташкентская

Закаспійская

Дербентская

Грозненская

Владикавказская

Закавказская

Астраханская

Уральская

Оренбургская

Самарская

Казанская

Вятская

Пермская

Вологодская

Архангельская

Шведская

Финляндская

Петербургская

Псковская

Рижская

Либавская

Брестъ-Литовская

Варшавская

Николаевская

Тульская

Рязанская

Московская

Нижегородская

Ярославская

Тверская

Курская

Орловская

Харьковская

Таганрогская

Ростовская

Екатеринодарская

Ставропольская

Гр. Конт. Инж. Махотинъ.

Картографическое Заведеніе А. Ильина по Бол. пр. Д. № 74.

2007040025