СБОРНИКЪ

СВѢДЕНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

ВЪ РОССІИ.

1868.

ОТДѢЛЪ III.

ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛѢНІЯ,

УКАЗЫ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА,

МИНИСТЕРСКІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ,

ПОЛОЖЕНІЯ, КОНТРАКТЫ И УСТУПОЧНЫЕ ДОГОВОРЫ.

ИЗДАНЪ ДЕПАРТАМЕНТОМЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

С. ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія И. Шумахера, В. О., Кадетская линія, 29.

1869.

ОТДѢЛЪ III.

ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛѢНІЯ,

Указы Правительствующаго Сената, Министерскія постановленія, относящіяся къ желѣзнымъ дорогамъ, уступочные договоры и контракты на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ.

1865.

I.

Марта 26 дня, 1865 г.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ основныя условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С. Петербургѣ, въ 26 день Марта 1865 года.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ Статсъ-Секретарь *Ѳ. Корниловъ.*

ОСНОВНЫЯ УСЛОВІЯ

ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНІЯ СЪ БАРОНОМЪ УНГЕРНЪ-ШТЕРНБЕРГОМЪ КОНТРАКТА НА ПОСТРОЙКУ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ОТЪ БАЛТЫ ДО ЕЛИСАВЕТГРАДА.

Камергеръ баронъ Константинъ Константиновичъ Унгернъ-Штернбергъ принимаетъ на себя постройку и снабженіе всѣми принадлежностями желѣзной дороги **отъ Балты до Елисаветграда** на слѣдующихъ главныхъ условіяхъ:

§ 1. Желѣзная дорога отъ Балты до Елисаветграда раздѣляется на **два участка:** первый, отъ оконечности Одессо-Балтской желѣзной

дороги до рѣки Буга около г. Ольвіополя, до 108 верстъ, съ мостомъ чрезъ р. Бугъ; второй, отъ р. Буга до Елисаветграда, не переходя р. Ингула, до 126 верстъ.

§ 2. Общее **направленіе линіи** опредѣлится предварительными планами и профилями, кои составлены на основаніи произведенныхъ барономъ Унгернъ-Штернбергомъ изысканій, и поступили уже на разсмотрѣніе Главнаго Управленія Путей Сообщенія, съ тѣми измѣненіями, которыя удостоены будутъ Высочайшаго утвержденія.

§ 3. По одобреніи линіи въ установленномъ порядкѣ имѣетъ быть составленъ полный **проектъ**, который вмѣстѣ съ проектами станцій и главнѣйшихъ мостовъ (чрезъ рр. Бугъ и Ташлыкъ) и типами прочихъ мостовъ и построекъ долженъ быть представленъ на **утвержденіе** Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

§ 4. При производствѣ работъ баронъ Унгернъ-Штернбергъ имѣетъ право дѣлать небольшія **отступленія отъ проекта**, какъ въ начертаніи линіи, такъ и при возведеніи сооруженій, но не иначе, какъ чтобы проекты этихъ измѣненій предварительно, до приступа по онымъ къ работамъ, были подвергнуты разсмотрѣнію Инспектора и утвержденію Генералъ-Губернатора (§ 34).

§ 5. *Основанія проекта.* Наибольшій **предѣлъ** продольныхъ **склоновъ** допускается въ 0,008; наименьшій **радіусъ** для **кривизны** допускается 300 саж.; земляное полотно и каменныя части мостовыхъ сооруженій должны быть устроены для двухъ **путей**, рельсы же положить въ **одинъ путь**, имѣя для безопасности движенія достаточное число разъѣздовъ, которые должны въ общей сложности, считая разъѣзды на станціяхъ, составить до $^1/_5$ всего протяженія дороги. Желѣзныя фермы мостовъ чрезъ рр. Бугъ и Ташлыкъ могутъ быть въ одинъ путь. Ширина колей желѣзнаго пути, размѣры подвижнаго состава, приближенія строеній къ путямъ желѣзной дороги и измѣренія переѣздовъ черезъ и подъ желѣзною дорогою должны быть согласны съ изданными для сего въ Россіи постановленіями.

ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.

§ 6. *Относительно земляного полотна.* А) При устройствѣ **насыпей** наблюдается слѣдующее:

а) Откосы насыпей дѣлать вообще не круче полуторныхъ. Въ мѣстахъ же, заливаемыхъ весенними водами, а равно и въ прочихъ мѣстахъ, гдѣ качество грунта потребуетъ, откосы дѣлать двойные и положе.

б) Откосы насыпей укрѣплять, по соглашенію съ Инспекторомъ, преимущественно въ разливахъ водъ.

в) Боковыя канавы при насыпяхъ вести не ближе 10 футъ отъ подошвы ихъ; при устьяхъ, канавы отводить далѣе, и, въ случаѣ крутыхъ склоновъ, дно канавъ вымащивать булыжнымъ камнемъ на мху. Нормальный уклонъ канавъ не менѣе одной тысячной.

Б) При устройствѣ **выемокъ** наблюдается слѣдующее:

а) Откосы выемокъ устраивать, смотря по качеству грунта; но не круче полуторныхъ.

б) Откосы выемокъ укрѣплять по соглашенію съ Инспекторомъ. По берегамъ вдоль выемокъ, конхъ глубина не менѣе одной сажени, дѣлать отводныя косогорныя канавы. Открывшіеся въ откосахъ ключи отводить лотками изъ булыжнаго камня на мху.

в) Боковыя канавы въ выемкахъ дѣлать съ уклономъ не менѣе одной тысячной, и глубиною соотвѣтственно количеству проводимыхъ водъ; но, во всякомъ случаѣ, не менѣе 0,25 саж.

г) Въ выемкахъ глубже 3 саж. дно канавъ вымащивать камнемъ на мху, гдѣ признается нужнымъ, по соглашенію съ Инспекторомъ дороги (§ 34).

§ 7. **Мосты и трубы** должны быть каменные (или кирпичные), металлическіе, или частію каменные, частію металлическіе.

При возведеніи искусственныхъ сооруженій необходимо наблюдать слѣдующее:

а) Камень употреблять въ дѣло неразмокающій въ водѣ, невывѣтривающійся, нетрескающійся отъ морозовъ и достаточно крѣпкій

для прочнаго выдержанія груза (1/10 раздавливающаго), давленію котораго онъ имѣетъ быть подверженъ.

б) Части мостовъ, находящіяся постоянно въ водѣ, или заливаемыя высокими водами, должны быть облицованы, на 0,25 саж. выше горизонта высокихъ водъ, правильными рядами тесоваго камня на гидравлической извести.

в) Конусы около мостовъ и трубъ вымостить камнемъ на мху, отъ подошвы ихъ, и на 0,25 саж. выше горизонта высокихъ водъ.

г) Дно водостоковъ въ трубахъ вымостить камнемъ на мху, и, если нужно, сдѣлать обратные своды.

д) При устройствѣ каменныхъ частей мостовыхъ сооруженій употреблять, въ потребныхъ случаяхъ, цементъ.

§ 8. При устройствѣ пути наблюдается слѣдующее:

а) **Балластный слой**, всего толщиною 0,20 саж., устроить на 0,16 саж. изъ чистаго не глинистаго песку, хряща или гравія, и на 0,04 саж. изъ щебня или мелкихъ голышей.

б) **Поперечины**, числомъ 1400 на версту, поставить вполнѣ доброкачественныя, изъ дубоваго или сосноваго лѣса, толщиною брусья не менѣе 0,08 саж., а пластины не менѣе 0,065 саж.; тѣ и другія длиною одна сажень съ четвертью.

в) **Рельсы** съ принадлежностями поставить лучшаго качества, по чертежу, утвержденному Главноуправляющимъ Путями Сообщенія. Вѣсъ рельса долженъ быть не менѣе 72 англійскихъ фунтовъ (79¾ русскихъ фунтовъ) на погонный англійскій ярдъ (3 русскихъ фута). При законтрактованіи рельсовъ должно быть введено условіе, обязывающее заводчика, въ теченіи трехъ лѣтъ по поставкѣ рельсовъ, замѣнять тѣ изъ нихъ, въ коихъ окажутся поврежденія, безъ особой платы.

г) **Стрѣлокъ и поворотныхъ круговъ**, по образцу, принятому на Одессо-Балтской желѣзной дорогѣ, устроить въ количествѣ, какое опредѣлится утвержденными проектами станцій.

д) Аппараты для **освѣщенія** пути, **сигналы**, верстовые и указательные **столбы** и **инструменты** для содержанія пути, поставить въ количествѣ, опредѣленномъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія.

е) Укладку верхняго строенія и рельсовъ произвести тщательно, и согласно уклонамъ проекта, который къ исполненію утвержденъ будетъ.

ж) **Переѣздовъ** чрезъ желѣзную дорогу устроить сколько нужно (по соглашенію съ Инспекторомъ), для безостановочности мѣстныхъ сообщеній.

Относящіяся къ сему земляныя работы, мостки, затворы, перила и мостовыя, устроить по образцамъ Одессо-Балтской желѣзной дороги.

§ 9. По **станціямъ** главныя зданія, какъ-то: паровозные и вагонные сараи, мастерскія и пассажирскія зданія, должны быть каменныя, прочія же строенія, а равно и зданія для малыхъ станцій, могутъ быть и деревянныя. Для помѣщенія сторожей дороги въ возвышенныхъ мѣстностяхъ могутъ быть устроены землянки или мазанки по образцу Одессо-Балтской желѣзной дороги.

Водоподъемныя зданія должны быть каменныя, а резервуары желѣзные и съ приборами для нагрѣванія воды. Отъ водоподъемныхъ къ водоемнымъ зданіямъ уложить чугунныя и желѣзныя водопроводныя трубы. Для удобнѣйшей нагрузки и выгрузки товаровъ, гдѣ будетъ признано, по соглашенію съ Инспекторомъ, необходимымъ для товарнаго движенія, устроить деревянныя платформы и магазины. Станціи оградить прочными заборами; станціонные дома меблировать, по соглашенію съ Инспекторомъ, прилично и безъ роскоши.

§ 10. На всемъ протяженіи желѣзной дороги устроить **электромагнитный телеграфъ** въ двѣ проволоки, пяти миллиметровъ толщиною, съ пишущими аппаратами на станціяхъ, и, сверхъ того, заготовить четыре переносныхъ аппарата для поѣздовъ. Разстояніе между телеграфными столбами не свыше 35 саж.; толщина столбовъ не менѣе 3 верш. у вершины.

§ 11. Количество **подвижнаго состава** должно быть слѣдующее:

Паровозовъ пассажирскихъ до 28 тоннъ вѣса . .	9
Паровозовъ товарныхъ до 35 тоннъ вѣса . . .	25

Паровозы должны быть снабжены путевыми инструментами и фонарями.

Вагоновъ пассажирскихъ: I класса	10
» » II »	20
» » III »	60
Товарныхъ	200
Платформъ	350
Для лошадей и прочаго скота	10

Съ тормазами полагается имѣть изъ пассажирскихъ вагоновъ половину, а изъ прочихъ третью часть.

Весь подвижной составъ долженъ быть устроенъ по системѣ, предварительно утвержденной Главноуправляющимъ Путями Сообщенія.

§ 12. **Полоса земли** подъ желѣзную дорогу должна быть приобрѣтена шириною не менѣе 20 саж. въ ровныхъ мѣстахъ, а при выемкахъ и насыпяхъ, равно подъ станціи необходимое количество, что должно быть опредѣлено въ проектахъ станцій, которые представлены будутъ на утвержденіе.

ОБЯЗАННОСТИ БАРОНА УНГЕРНЪ-ШТЕРНБЕРГА.

§ 13. Онъ принимаетъ на свою обязанность, чрезъ приглашенныхъ имъ техниковъ, составить, по одобреннымъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія изысканіямъ, полный **проектъ** дороги, со всѣми относящимися къ ней сооруженіями, и описаніе оной и представить таковое чрезъ Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, на **утвержденіе** Главноуправляющаго Путями Сообщенія (§ 3). Вмѣстѣ съ проектомъ имѣетъ быть представленъ общій планъ распредѣленія работъ по годамъ.

§ 14. Онъ принимаетъ на свою обязанность распоряженіе **работами** и выполненіе оныхъ по устройству означенной желѣзной дороги, согласно утвержденнымъ проектамъ; заподряженіе или снабженіе

дороги всѣми необходимыми для сооруженія ея матеріалами и инструментами; заказъ и поставку къ мѣстамъ рельсовъ и подвижнаго состава, во всемъ согласно утвержденнымъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и выданнымъ ему чертежамъ и описаніямъ, а равно и въ вышеопредѣленномъ количествѣ.

§ 15. Онъ принимаетъ на свою обязанность **пріобрѣтеніе** необходимыхъ подъ желѣзную дорогу **земель**, какъ частныхъ, такъ и казенныхъ, воздѣланныхъ или составляющихъ оброчную статью; совершеніе на пріобрѣтеніе всѣхъ этихъ земель въ собственность дороги установленныхъ закономъ актовъ, и передачу сихъ актовъ Правительству вмѣстѣ съ дорогою по окончаніи постройки оной.

§ 16. Онъ отдѣляетъ отъ ассигнуемыхъ ему суммъ 6 000 р. ежегодно на **содержаніе Инспектора** и контроля отъ Правительства.

§ 17. Онъ принимаетъ на свою обязанность, въ счетъ опредѣленной поверстной цѣны, производство подробныхъ **изысканій** для составленія проекта по направленію **отъ Елисаветграда на Кременчугъ, Полтаву до Харькова**, которыя обязуется представить на разсмотрѣніе Главноуправляющаго Путями Сообщенія къ 1 Января 1866 года.

§ 18. **Довольствіе** находящихся при работахъ желѣзной дороги мастеровыхъ и вольныхъ **рабочихъ** деньгами, квартирою, пищею, одеждою и обувью, равно пользованіе больныхъ и погребеніе умершихъ подлежитъ обязанности барона Унгернъ-Штернберга.

§ 19. Онъ обязуется при устройствѣ означенной въ § 1 желѣзной дороги со всѣми ея, какъ объяснено въ § 14, принадлежностями **не превзойти суммы 45 000 р. съ версты**, что составляетъ со всѣхъ 234 верстъ длины линіи въ обоихъ участкахъ, опредѣленной по сдѣланнымъ изысканіямъ, 10 530 000 руб. Издержки на непремѣнное снабженіе водою всѣхъ станцій во всякомъ случаѣ должны быть отнесены на вышеозначенную поверстную, по 45 000 р. плату, и никакъ не могутъ составлять новаго расхода для Государственнаго Казначейства.

§ 20. Онъ обязуется вышеописанныя работы вести такъ, чтобы, по прошествіи **трехъ лѣтъ** со дня утвержденія настоящихъ условій, движеніе могло быть открыто по всей линіи отъ Балты до Елисаветграда, и къ означенному времени сдать дорогу, вполнѣ готовую со всѣми ея принадлежностями, Правительству, съ описаніями построекъ и исполнительными на оныя чертежами. Объ окончаніи желѣзной дороги по участкамъ онъ обязанъ сообщить Генералъ-Губернатору, для зависящаго съ его стороны сношенія съ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія о назначеніи коммисіи къ **освидѣтельствованію дороги** и ея приему по участкамъ. Коммисія составляется изъ чиновъ по назначенію Главноуправляющаго Путями Сообщенія, и наряжается немедленно по полученіи о томъ ходатайства; свидѣтельство же о состояніи дороги выдается тотчасъ по производствѣ освидѣтельствованія.

§ 21. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ освобождается отъ отвѣтственности за **промедленіе въ работахъ**, если, по свойству своему, это промедленіе не препятствуетъ открытію и эксплоатированію дороги, и еще въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) если промедленіе послѣдовало отъ такихъ общественныхъ, закономъ признаваемыхъ бѣдствій, которыя помѣшали производству работъ.

б) если оно произошло отъ несвоевременной доставки предметовъ, заказанныхъ за границей и непришедшихъ въ назначенный срокъ, вслѣдствіе войны, блокады или другихъ непредвидимыхъ причинъ, могущихъ воспрепятствовать проходу кораблей съ этими предметами до Одессы, или вслѣдствіе погибели судовъ, на которыхъ означенные предметы слѣдовали въ Россію.

§ 22. Для ассигнованія суммъ, необходимыхъ на работу каждаго года, баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязуется представлять чрезъ Генералъ-Губернатора на одобреніе Главноуправляющаго Путями Сообщенія **планъ дѣйствій** и перечневую **смѣту** на предполагаемыя къ производству въ томъ году работы, не позже 1 Августа предшествовавшаго года.

По причинѣ поздняго утвержденія сихъ условій, планъ дѣйствій и перечневая смѣта на работы 1865 года должны быть представлены вмѣстѣ съ проектами. Но какъ баронъ Унгернъ-Штернбергъ имѣетъ немедленно по заключеніи контракта приступить къ работамъ по сооруженію желѣзной дороги, не подлежащимъ измѣненію при составленіи подробнаго проекта, а равно къ заказу принадлежностей дороги и подвижнаго состава, и уплачивать расходы по содержанію рабочихъ, составленію проектовъ и управленію, то онъ обязуется представить нынѣ же соображеніе о величинѣ необходимаго ему для сего аванса въ счетъ смѣты 1865 года.

§ 23. Для руководства по технической части, баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязуется пригласить Главнаго **Инженера,** который утверждается въ должности Главноуправляющимъ Путями Сообщенія.

ПРАВА БАРОНА УНГЕРНЪ-ШТЕРНБЕРГА.

§ 24. Двѣ **рабочія бригады,** въ составѣ до 9 000 человѣкъ, отдаются въ распоряженіе барона Унгернъ-Штернберга на все время производства работъ и на основаніяхъ, изложенныхъ въ приказѣ Военнаго Министра отъ 31 Января 1864 года за № 25. Бригады эти поступаютъ на работы отъ Балты до Елисаветграда съ разрѣшенія Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора. По мѣрѣ окончанія земляныхъ работъ, лишніе штрафованные нижніе чины переводятся на другія работы, по назначенію Правительства.

§ 25. Барону Унгернъ-Штернбергу предоставляется, для завѣдыванія техническою частью построекъ, пригласить, на основаніяхъ, существующихъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ, **Инженеровъ** въ такомъ числѣ, какое онъ найдетъ соотвѣтствующимъ дѣйствительной потребности. Кромѣ того баронъ Унгернъ-Штернбергъ имѣетъ право опредѣлять къ себѣ на службу иностранныхъ инженеровъ, имѣющихъ дипломы объ изученіи строительнаго искусства, механиковъ, машинистовъ, мастеровыхъ и рабочихъ.

Назначеніе высшихъ должностныхъ лицъ, завѣдывающихъ отдѣльными частями, должно имѣть предварительное одобреніе Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора.

§ 26. При сооруженіи желѣзной дороги, баронъ Унгернъ-Штернбергъ пользуется всѣми правами, присвоенными государственнымъ работамъ, въ томъ числѣ и правомъ законнаго, на основаніи существующихъ постановленій, **отчужденія** и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ для устройства дороги. Казенныя пустопорожнія неарендованныя земли уступаются подъ дорогу и подъ необходимыя постройки безвозмездно.

§ 27. Онъ имѣетъ право привезти **безпошлинно** изъ-за границы, для устройства Балто-Елисаветградской дороги, рельсы и принадлежности путей, желѣзо и чугунъ для мостовъ, паровозы и тендеры, вагоны, колеса, рельсы, оси и проч. металлическія части подвижнаго состава, краны, вѣсы, резервуары и другія металлическія принадлежности станцій, машины, инструменты и приборы и прочія, для устройства мастерскихъ, принадлежности электро-магнитнаго телеграфа и вообще всякаго рода предметы, кои потребуется приобрѣсть за границею для сооруженія Балто-Елисаветградской желѣзной дороги во всѣхъ ея частяхъ. Всѣ сіи предметы пропускаются въ мѣрѣ дѣйствительной необходимости, по вѣдомости, утвержденной Главноуправляющимъ Путями Сообщенія, какъ относительно количества, такъ и рода ихъ.

§ 28. По освидѣтельствованіи и пріемѣ дороги, Правительство открываетъ и производитъ по оной **движеніе** безъ всякихъ дальнѣйшихъ отношеній къ барону Унгернъ-Штернбергу. Но сему послѣднему предоставляется, до срока для окончанія работъ назначеннаго (§§ 20 и 21), пользоваться устроенною имъ частью Балто-Елисаветградской дороги и пріобрѣтеннымъ для эксплоатаціи подвижнымъ составомъ безплатно, для подвозки матеріаловъ, рабочихъ и служащихъ на дорогѣ, или для испытанія дороги и подвижнаго состава, съ тѣмъ однако, чтобы по окончаніи работъ, паровозы и вагоны были сданы Правительству въ полной исправности.

§ 29. **Перевозка** матеріаловъ и принадлежностей вновь строющейся дороги, ея рабочихъ и ея служащихъ **по дорогѣ Одессо-Балтской** производится по цѣнамъ уменьшеннымъ, опредѣленнымъ по соглашенію съ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія.

§ 30. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ освобождается отъ всякихъ **гербовыхъ** и другихъ **пошлинъ**, какъ по заключенію сего контракта, такъ и по другимъ дѣламъ съ казною, относящимся къ принимаемой имъ на себя по сему контракту обязанности. Акты на приобрѣтеніе земель, отходящихъ собственно подъ желѣзную дорогу, и принадлежностей оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 31. Если, какъ баронъ Унгернъ-Штернбергъ надѣется, дорога отъ Балты до Елисаветграда будетъ имъ во всемъ согласно настоящимъ условіямъ устроена за меньшую противу контрактомъ опредѣленной суммы, то всѣ суммы, какія по окончаніи сооруженія останутся неистребованными на счетъ открытаго по § 19 кредита, а равно тѣ суммы, какія къ тому времени окажутся по приходо-расходнымъ барона Унгернъ-Штернберга книгамъ въ остаткѣ, обращены будутъ въ казну. Но въ семъ случаѣ, на возмѣщеніе тѣхъ чрезвычайныхъ по настоящему предпріятію издержекъ, которыя, не войдя въ смѣту, упали бы иначе на собственное состояніе барона Унгернъ-Штернберга, ему назначается отъ Правительства въ **премію** три процента съ валовой контрактной по § 19 суммы. Премія сія будетъ выдана барону Унгернъ-Штернбергу по окончаніи пути на всемъ протяженіи отъ Балты до Елисаветграда въ полной 3% цифрѣ только въ такомъ случаѣ, когда съ причисленіемъ къ ней суммъ, дѣйствительно израсходованныхъ на сооруженіе пути, со всѣми, какъ выше сказано, его принадлежностями, онѣ не превзойдутъ валовой условной суммы. Въ противномъ случаѣ, т. е. если израсходованная на сооруженіе дороги сумма, хотя и будетъ ниже валовой условной, но, взятая съ 3 процентною премією, стала бы выше ея, то барону Унгернъ-Штернбергу выдается только такая часть преміи, какая въ

совокупности съ дѣйствительною стоимостію дороги будетъ равна валовой суммѣ, условіями опредѣленной.

§ 32. Правительство уплачиваетъ барону Унгернъ-Штернбергу **потерю въ курсѣ** на суммы, уплачиваемыя за границей по выпискѣ оттуда предметовъ, разрѣшенныхъ къ безпошлинному пропуску (§ 27). Эта потеря въ курсѣ не входитъ въ общій счетъ условной стоимости участка, и потому не принимается въ разсчетъ при выдачѣ процентной преміи.

§ 33. **Наблюденіе за работами** учреждается двоякое: **техническое** отъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія, и **контрольно-финансовое** отъ Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора.

§ 34. Техническое наблюденіе за работами, въ отношеніи достоинства ихъ и прочности матеріаловъ, удобства и безопасности для ѣзды, исполненія ихъ согласно утвержденнымъ проектамъ, и соблюденія установленнаго при отступленіяхъ порядка разсмотрѣнія и утвержденія ихъ, производится Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія чрезъ своего **Инспектора**, который снабжается для сего отъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія особою инструкціею.

Инспектору должны быть сообщаемы копіи съ журналовъ и протоколовъ засѣданій совѣщательнаго совѣта (§ 39) и при требованіи его должны быть даваемы по нимъ объясненія.

Техническіе проекты тѣхъ сооруженій, которыя не были предвидимы при первоначальномъ составленіи проекта, а равно необходимыя измѣненія въ утвержденныхъ проектахъ, должны поступать на предварительное разсмотрѣніе Инспектора, и не иначе могутъ быть исполняемы, какъ по его одобреніи и утвержденіи Генералъ-Губернаторомъ. Въ экстренныхъ, нетерпящихъ отлагательства, случаяхъ, отступленія отъ утвержденныхъ проектовъ допускаются по распоряженію Главнаго Инженера, который обязанъ немедленно доставлять письменныя по сему объясненія Инспектору, а Инспекторъ доноситъ о семъ съ своимъ заключеніемъ Генералъ-Губернатору.

Проекты значительныхъ непредвидѣнныхъ сооруженій, а равно важныя отступленія отъ утвержденныхъ проектовъ, представляются Главноуправляющему Путями Сообщенія на его утвержденіе. При этомъ, общая валовая сумма возвышенію подлежать не можетъ.

Главному Инженеру должно быть поставлено въ обязанность вести, для свѣденія, разцѣнку всѣхъ работъ; отъ барона же Унгернъ-Штернберга присылаются Инспектору свѣденія, о всѣхъ произведенныхъ работахъ, ежемѣсячно, не позже 10 числа слѣдующаго мѣсяца.

Инспекторъ не имѣетъ власти распорядительной; таковая принадлежитъ барону Унгернъ-Штернбергу; но сей послѣдній обязывается доставлять Инспектору всѣ требуемыя имъ свѣденія. Дѣлаемыя при объѣздѣ линіи Инспекторомъ замѣчанія о не надлежаще-исполненныхъ работахъ онъ сообщаетъ письменно барону Унгернъ-Штернбергу, который по таковымъ увѣдомленіямъ дѣлаетъ распоряженія къ исправленію замѣченныхъ упущеній и неисправностей, или же письменно увѣдомляетъ Инспектора въ двухнедѣльный срокъ, о причинахъ невозможности исправлять по замѣчаніямъ; тогда вопросъ представляется на рѣшеніе Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

Проектные чертежи представляются на утвержденіе отъ барона Унгернъ-Штернберга въ трѣхъ экземплярахъ; подлинные, по надлежащемъ ихъ засвидѣтельствованіи, возвращаются барону Унгернъ-Штернбергу, для руководства при производствѣ работъ, одна копія хранится въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ, а другая копія у Инспектора дороги.

§ 35. Для контрольнаго и финансоваго наблюденія отъ Генералъ-Губернатора, назначается имъ **коммисаръ**.

Коммисару сообщаются копіи со всѣхъ заключаемыхъ барономъ Унгернъ-Штернбергомъ контрактовъ, условій съ поставщиками и принимаемыхъ обязательствъ. У него хранятся копіи съ требованій изъ Одесской конторы Государственнаго Банка денегъ (§ 40) и сообщаемыя Генералъ-Губернатору копіи съ протоколовъ совѣщательнаго Совѣта (§ 39).

Онъ ведетъ всѣ счеты производимымъ по предпріятію денежнымъ выдачамъ, и наблюдаетъ, чтобы всѣ распоряженія дѣлались согласно съ заключеннымъ съ бароном Унгернъ-Штернбергомъ контрактомъ, и чтобы суммы, къ уплатѣ назначаемыя, опредѣлялись согласно плану дѣйствій, одобренному на этотъ годъ, или на основаніи вновь испрошенныхъ разрѣшеній и утвержденій.

§ 36 Сверхъ сего, особою коммисіею, составленною изъ мѣстныхъ членовъ, назначаемыхъ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, равно и коммисара отъ Генералъ-Губернатора, производится не менѣе 6 разъ въ году внезапное **свидѣтельство кассы**; при чемъ, объ оказавшейся при перечетѣ наличности дѣлается установленная надпись въ книгахъ, и составляется надлежащій о свидѣтельствѣ актъ.

Счеты о произведенныхъ расходахъ, съ принадлежащими къ нимъ документами, доставляются по окончаніи каждаго мѣсяца не позже 15 числа слѣдующаго, мѣстной Контрольной Палатѣ, для повѣрки ихъ въ контрольномъ отношеніи. При этомъ, Контрольная Палата удостовѣряется въ томъ, что найденная особою коммисіею при свидѣтельствѣ наличность соотвѣтствуетъ показаннымъ въ счетахъ денежнымъ расходамъ.

§ 37. По окончаніи года представляются **отчеты**: краткій **техническій** — Главному Управленію Путей Сообщенія для повѣрки его въ техническомъ отношеніи, и **денежный и матеріальный** — Государственному Контролю, для сличенія ихъ съ предварительно повѣренными ежемѣсячными счетами. Копія съ денежнаго отчета одновременно представляется и Министру Финансовъ.

По повѣркѣ техническаго отчета, Главное Управленіе передаетъ его съ своими соображеніями Государственному Контролю, для нужныхъ сличеній съ обревизованною имъ отчетностію.

Порядокъ и подробности ревизіи въ Государственномъ Контролѣ, а также границы ея и цѣль, соотвѣтствующія особенностямъ самаго предпріятія, опредѣляются по взаимному соглашенію Министра Финансовъ съ Государственнымъ Контролеромъ; форма же и способъ

сокращенной технической отчетности опредѣляются Главноуправляющимъ Путями Сообщенія. Такимъ же порядкомъ опредѣляются формы и порядокъ веденія книгъ и составленія отчетовъ барономъ Унгернъ-Штернбергомъ.

§ 38. Генералъ-Губернаторъ, имѣя наблюденіе за ходомъ дѣла чрезъ Инспектора и Коммисара, и получая ежемѣсячныя свидѣтельства коммисіи и годовые отчеты о свидѣтельствахъ, а равно протоколы Совѣщательнаго Совѣта (§ 39) можетъ судить о положеніи дѣла и о томъ, исполняются ли работы, вошедшія въ планъ работъ на подлежащій годъ; а потому, вслучаѣ надобности, онъ предлагаетъ барону Унгернъ–Штернбергу мѣры, какія сочтетъ нужными для устраненія замѣчаемыхъ вредныхъ для хода предпріятія обстоятельствъ или дѣйствій.

§ 39. **Совѣщательный Совѣтъ** при баронѣ Унгернъ-Штернбергѣ, о которомъ упоминалось въ предшедшихъ §§, состоитъ, подъ предсѣдательствомъ барона Унгернъ-Штернберга, изъ коммисара Генералъ-Губернатора, главнаго инженера дороги, завѣдывающаго административною частію, главнаго контролера и кассира. Инспекторъ желѣзной дороги имѣетъ право присутствовать въ засѣданіяхъ Совѣта. При обсужденіи вопросовъ, касающихся рабочихъ бригадъ, приглашаются командиры бригадъ.

Обсужденію Совѣта подлежатъ всѣ заказы и подряды, сопряженные съ ними контракты, расположеніе и передвиженіе рабочихъ бригадъ, и вообще всѣ хозяйственные вопросы.

Мнѣнія Совѣщательнаго Совѣта вносятся въ особый протоколъ, который ведется подъ наблюденіемъ завѣдывающаго административною частію.

Мнѣнія Совѣта не обязательны для барона Унгернъ-Штернберга, которому предоставляется право дѣйствовать по своему усмотрѣнію, вопреки мнѣніямъ Совѣта, въ протоколъ коего вносятся лишь причины, побуждающія барона Унгернъ-Штернберга дѣйствовать несогласно съ мнѣніемъ Совѣта.

Совѣтъ собирается по усмотрѣнію барона Унгернъ-Штернберга: но онъ долженъ быть собранъ по меньшей мѣрѣ разъ въ мѣсяцъ, не позже каждаго 5 числа наступившаго мѣсяца.

Копія съ протокола Совѣта представляется, послѣ каждаго засѣданія, Новороссійскому и Бессарабскому Генералъ-Губернатору.

ЕЖЕГОДНОЕ НАЗНАЧЕНІЕ, СПОСОБЫ И ПОРЯДОКЪ ВЫПЛАТЫ ОПТОВОЙ СУММЫ.

§ 40. **Суммы**, потребныя для работъ по ежегоднымъ росписаніямъ, **ассигнуются** Министромъ Финансовъ къ началу каждаго года, и выдаются изъ Одесской конторы Государственнаго Банка, по требованіямъ Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора.

§ 41. **Платежи** подраздѣляются на четыре категоріи:

1) Платежи по разсчетамъ за работы и поставки, по мѣрѣ исполненія ихъ.

2) Платежи по контрактамъ на заказы.

3) Содержаніе бригадъ.

4) Платежи, идущіе на покрытіе прочихъ расходовъ.

§ 42. Къ какой бы изъ сихъ категорій требованіе на платежъ ни относилось, оно вообще не должно превышать размѣровъ, назначенныхъ на каждую статью въ общей годовой смѣтѣ. До окончанія работъ, выплата барону Унгернъ-Штернбергу суммъ, оказывающихся излишними по какой либо статьѣ разцѣночной вѣдомости, для покрытія недостатковъ другой, дѣлается не иначе, какъ по особому каждый разъ, разрѣшенію Генералъ-Губернатора.

§ 43. *Плата по работамъ и поставкамъ по мѣрѣ исполненія ихъ.* Сюда относятся платежи на земляныя работы, производимыя вольнонаемными съ подряда, каменныя работы искусственныхъ сооруженій, поставка поперечинъ, укладка пути и всѣ постройки на станціяхъ и по линіи желѣзной дороги. Документами, на основаніи коихъ производятся эти платежи, служатъ: вѣдомости о количествѣ работъ и поставокъ, составляемыя инженерами, которые завѣдываютъ производствомъ работъ, и заключенныя съ поставщиками условія.

Платежи за отчуждаемыя земли и зданія, равно какъ и за убытки, причиняемые проведеніемъ дороги. Документами для этихъ платежей служатъ: акты о ихъ покупкѣ подъ дорогу, добровольныя соглашенія, подписки, квитанціи о внесѣ за оныя денегъ въ оцѣночныя коммисіи владѣльцу, и т. п.

§ 44. *Платежи по заграничнымъ заказамъ.* Документами для нихъ служатъ: заключенныя съ заводчиками условія и коносаменты о погрузкѣ предметовъ въ суда, увѣдомленія корабельныхъ маклеровъ въ Одессѣ о приходѣ судовъ съ означенными заказами, вѣдомости, представляемыя барономъ Унгернъ-Штернбергомъ о приемѣ означенныхъ заказныхъ вещей, и т. п.

§ 45. *Платежи на содержаніе бригадъ.* Документами по этимъ платежамъ служатъ: штатныя вѣдомости и составленныя на основаніи ихъ требованія бригаднымъ командиромъ, и т. п.

§ 46. *Платежи по прочимъ расходамъ.* Къ этой категоріи относятся суммы, опредѣленныя за изысканія, составленіе проекта и на администрацію.

Сумма за изысканія выдается по утвержденіи смѣты; на администрацію же (и хозяйственные расходы) назначается по дѣйствительной надобности, но не свыше $4\frac{1}{2}\%$ со всей рабочей суммы.

§ 47. *Задатки.* Для покрытія уплатъ заграничнымъ заводчикамъ за рельсы и другіе предметы, до полученія на оные коносаментовъ или заключенія контрактовъ, а равно для задатковъ, выдаваемыхъ рабочимъ, и прочихъ издержекъ, предоставляется барону Унгернъ-Штернбергу брать **задаточныя деньги** въ количествѣ до половины годовой по смѣтѣ суммы, подъ залоги рубль за рубль, для чего барону Унгернъ-Штернбергу открывается на эту сумму кредитъ въ Одесской конторѣ Государственнаго Банка. Относительно означенныхъ залоговъ принимаются въ руководство правила, изложенныя въ положеніи о закладахъ, залогахъ и ручательствахъ по разсрочкамъ въ платежѣ акциза за вино. Требованія на задаточныя деньги для рабочихъ и прочихъ издержекъ могутъ быть предъявляемы только въ теченіи первыхъ шести мѣсяцевъ каждаго года, и затѣмъ, по желанію барона Унгернъ-Штерн-

берга, либо возмѣщаются частями изъ платежей, которые барону Унгернъ-Штернбергу слѣдовать будутъ въ теченіи послѣднихъ шести мѣсяцевъ, либо переносятся на слѣдующій годъ, если не будетъ израсходована сумма, ассигнованная на предшествовавшій годъ.

Въ третій годъ, задаточныя деньги возмѣщаются во всякомъ случаѣ. Взятыя задаточныя деньги баронъ Унгернъ-Штернбергъ вправѣ возвратить во всякое время.

ОТВѢТСТВЕННОСТЬ.

§ 48. Въ обезпеченіе надлежащаго, на срокъ (§§ 20 и 21) и не свыше опредѣленной сими условіями цѣны, исполненія барономъ Унгернъ-Штернбергомъ принимаемыхъ имъ на себя обязанностей, онъ представляетъ **залогомъ** принадлежащее ему имущество, состоящее изъ семи имѣній въ Эстляндской губерніи: Гаркъ, Гюръ, Гехлехтъ, Поль, Альтъ-Пармель, Ней-Пармель и Патцъ, а равно изъ каменнаго въ Ревельскомъ Вышгородѣ дома подъ № 32. Баронъ Унгернъ-Штернберъ обязуется, въ двухмѣсячный по утвержденіи сихъ условій срокъ, представить удостовѣреніе подлежащаго начальства о цѣнности помянутаго имущества, и на оное имѣетъ, по представленіи сказаннаго свидѣтельства, быть наложено запрещеніе, въ установленномъ порядкѣ.

§ 49. Въ случаѣ **смерти** барона Унгернъ-Штернберга, немедленно приступается, по распоряженію Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, къ освидѣтельствованію работъ, кассы, запасовъ и счетовъ, и могущія оказаться неочищенныя документами статьи обезпечиваются залогомъ барона Унгернъ-Штернберга; дальнѣйшее же распоряженіе сооруженіемъ Балто-Елисаветградской желѣзной дороги переходитъ не къ наслѣдникамъ барона Унгернъ-Штернберга, а къ Правительству, которое уже затѣмъ продолжаетъ предпріятіе на свой счетъ.

§ 50. На основаніи сихъ главныхъ условій, имѣетъ быть заключенъ между барономъ Унгернъ-Штернбергомъ и Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ законный **контрактъ** на

устройство желѣзной дороги отъ Балты до Елисаветграда и на снабженіе ея всѣми принадлежностями, для открытія движенія необходимыми. *Подлинное условіе подписалъ:* Управляющій дѣлами Комитета Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

II.

Мая 12 дня, 1865 г.

КОНТРАКТЪ,

заключенный 12 Мая 1865 г. Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ съ барономъ Унгернъ-Штернбергомъ на сооруженіе Балто-Елисаветградской желѣзной дороги.

Баронъ Унгернъ-Штернбергъ принимаетъ на себя **постройку** и снабженіе всѣми принадлежностями желѣзной дороги отъ Балты до Елисаветграда. Дорога эта раздѣляется на два **участка**: первый, отъ оконечности Одессо-Балтской желѣзной дороги до р. Буга, около Ольвіополя, до 108 верстъ, съ мостомъ чрезъ Бугъ; а второй, отъ р. Буга до Елисаветграда, не переходя р. Ингула, до 126 верстъ.

§ 2. Общее **направленіе линіи,** опредѣленное по предварительнымъ планамъ и профилямъ, кои составлены на основаніи произведенныхъ барономъ Унгернъ-Штернбергомъ изысканій, разсмотрѣно уже Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и удостоено Высочайшаго утвержденія, съ дозволеніемъ отклоняться отъ онаго, по рѣшенію Главнаго Управленія Путей Сообщенія, въ каждую сторону не болѣе пяти верстъ, и притомъ съ тѣмъ условіемъ, чтобы при подробныхъ изслѣдованіяхъ была соображена возможность сокращенія предположенныхъ по проекту значительныхъ изгибовъ дороги. Копія

Высочайше утвержденнаго плана общаго направленія линіи передана уже барону Унгернъ-Штернбергу Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ для руководства.

§ 3. За симъ, баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязывается составить **полный проектъ,** который вмѣстѣ съ проектами станцій и главнѣйшихъ мостовъ (чрезъ р.р. Бугъ и Ташлыкъ) и типами прочихъ мостовъ и построекъ долженъ быть представленъ на утвержденіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

§ 4. При производствѣ работъ, баронъ Унгернъ-Штернбергъ имѣетъ право дѣлать небольшія **отступленія отъ проекта,** какъ въ начертаніи линіи, такъ и при возведеніи сооруженій, но не иначе, какъ чтобы проекты этихъ измѣненій предварительно, до приступа по онымъ къ работамъ, были подвергнуты разсмотрѣнію Инспектора и утвержденію Генералъ-Губернатора (§ 34).

§ 5. Наибольшій **предѣлъ** продольныхъ **склоновъ** допускается въ 0,008; наименьшій **радіусъ** для **кривизны** допускается 300 саж. Земляное полотно и каменныя части мостовыхъ сооруженій должны быть устроены для **двухъ путей**, рельсы же положить въ **одинъ путь**, имѣя для безопасности движенія достаточное число разъѣздовъ, которые должны, въ общей сложности, считая разъѣзды на станціяхъ, составить до $^1/_5$ всего протяженія дороги. Желѣзныя фермы мостовъ чрезъ р.р. Бугъ и Ташлыкъ могутъ быть въ одинъ путь. Ширина колеи желѣзнаго пути, размѣры подвижнаго состава, приближенія строеній къ путямъ желѣзной дороги и измѣренія переѣздовъ черезъ и подъ желѣзною дорогою, должны быть согласны съ изданными для сего въ Россіи постановленіями.

§ 6. А) При устройствѣ **насыпей** наблюдается слѣдующее:

а) Откосы насыпей дѣлать вообще не круче полуторныхъ. Въ мѣстахъ же, заливаемыхъ весенними водами, а равно и въ прочихъ мѣстахъ, гдѣ качество грунта потребуетъ, откосы дѣлать двойные и положе.

б) Откосы насыпей укрѣплять, по соглашенію съ Инспекторомъ, преимущественно въ разливахъ водъ.

в) Боковыя канавы при насыпяхъ вести не ближе 10 футъ отъ подошвы ихъ; при устьяхъ канавы отводить далѣе, и, въ случаѣ крутыхъ склоновъ, дно канавъ вымащивать булыжнымъ камнемъ на мху. Нормальный уклонъ канавъ не менѣе одной тысячной.

Б) При устройствѣ **выемокъ** наблюдается слѣдующее:

а) Откосы выемокъ, устраивать смотря по качеству грунта, но не круче полуторныхъ.

б) Откосы выемокъ укрѣплять по соглашенію съ Инспекторомъ. По берегамъ вдоль выемокъ, коихъ глубина не менѣе 1 сажени, дѣлать отводныя косогорныя канавы. Открывшіеся въ откосахъ ключи отводить лотками изъ булыжнаго камня на мху.

в) Боковыя канавы въ выемкахъ дѣлать съ уклономъ не менѣе одной тысячной, и глубиною соотвѣтственно количеству проводимыхъ водъ, но во всякомъ случаѣ не менѣе 0,25 саж.

г) Въ выемкахъ глубже трехъ сажень, дно канавъ вымащивать камнемъ на мху, гдѣ признается нужнымъ по соглашенію съ Инспекторомъ дороги.

§ 7. **Мосты и трубы** должны быть каменные (или кирпичные), металлическіе, или частію каменные, частію металлическіе.

При возведеніи искусственныхъ сооруженій, баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязывается наблюдать слѣдующее:

а) Камень употреблять въ дѣло неразмокающій въ водѣ, не вывѣтривающійся, нетрескающійся отъ морозовъ и достаточно крѣпкій для прочнаго выдержанія груза (въ $^1/_{10}$ раздавливающаго), давленію котораго онъ имѣетъ быть подверженъ.

б) Части мостовъ, находящіяся постоянно въ водѣ, или заливаемыя высокими водами, должны быть облицованы, на 0,25 саж. выше горизонта высокихъ водъ, правильными рядами тесоваго камня, на гидравлической извести.

в) Конусы около мостовъ и трубъ вымостить камнемъ на мху, отъ подошвы ихъ и на 0,25 саж. выше горизонта высокихъ водъ.

г) Дно водостоковъ въ трубахъ вымостить камнемъ на мху и, если нужно, сдѣлать обратные своды.

При устройствѣ каменныхъ частей мостовыхъ сооруженій употреблять, въ потребныхъ случаяхъ, цементъ.

§ 8. При устройствѣ пути наблюдается слѣдующее:

а) **Балластный слой**, всего толщиною 0,20 саж., устроить на 0,16 саж. изъ чистаго, неглинистаго песку, хряща или гравія, и на 0,04 саж. изъ щебня или мелкихъ голышей.

б) **Поперечины**, числомъ 1 400 на версту, поставить вполнѣ доброкачественныя, изъ дубоваго или сосноваго лѣса, толщиною брусья не менѣе 0,08 саж., а пластины не менѣе 0,065 саж.; тѣ и другія длиною одна сажень съ четвертью.

в) **Рельсы** съ принадлежностями поставить лучшаго качества, по чертежу, утвержденному Главноуправляющимъ Путями Сообщенія. Вѣсъ рельса долженъ быть не менѣе 72 англійскихъ фунтовъ ($79^3/_4$ русскихъ фунтовъ) на погонный англійскій ярдъ (3 русскихъ фута). При законтрактованіи рельсовъ должно быть введено условіе, обязывающее заводчика, въ теченіи трехъ лѣтъ по поставкѣ рельсовъ, замѣнять тѣ изъ нихъ, въ коихъ окажутся поврежденія, безъ особой платы.

г) **Стрѣлокъ и поворотныхъ круговъ**, по образцу, принятому на Одессо-Балтской желѣзной дорогѣ, устроить въ количествѣ, какое опредѣлится утвержденными проектами станцій.

д) Аппараты для **освѣщенія** пути, **сигналы**, верстовые и указательные **столбы** и **инструменты** для содержанія пути, поставить въ количествѣ, опредѣленномъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія.

е) Укладку верхняго строенія и рельсовъ произвести тщательно и согласно уклонамъ проекта, который къ исполненію утвержденъ будетъ.

ж) **Переѣздовъ** чрезъ желѣзную дорогу устроить сколько нужно (по соглашенію съ Инспекторомъ) для безостановочности мѣстныхъ сообщеній.

Относящіяся къ сему земляныя работы, мостики, затворы, перила и мостовыя устроить по образцамъ Одессо-Балтской желѣзной дороги.

§ 9. По **станціямъ** главныя зданія, какъ-то: паровозные и вагонные сараи, мастерскія и пассажирскія зданія, должны быть каменныя;

прочія же строенія, а равно и зданія для малыхъ станцій, могутъ быть и деревянныя; для помѣщенія сторожей дороги въ возвышенныхъ мѣстностяхъ могутъ быть устроены землянки или мазанки, по образцу Одессо-Балтской желѣзной дороги.

Водоподъемныя зданія должны быть каменныя, а резервуары желѣзные, съ приборами для нагрѣванія воды. Отъ водоподъемныхъ къ водоемнымъ зданіямъ уложить чугунныя и желѣзныя водопроводныя трубы. Для удобнѣйшей нагрузки и выгрузки товаровъ, гдѣ будетъ признано, по соглашенію съ Инспекторомъ, необходимымъ для торговаго движенія, устроить деревянныя платформы и магазины. Станціи оградить прочными заборами; станціонные дома меблировать по соглашенію съ Инспекторомъ, прилично, но безъ роскоши.

§ 10. На всемъ протяженіи желѣзной дороги устроить **электромагнитный телеграфъ** въ двѣ проволоки, пяти миллиметровъ толщиною, съ пишущими аппаратами на станціяхъ, и, сверхъ того, заготовить четыре переносныхъ аппарата для поѣздовъ. Разстояніе между телеграфными столбами несвыше 35 саж.; толщина столбовъ не менѣе 3 вершковъ у вершины.

§ 11. Количество **подвижнаго состава** должно быть слѣдующее:

Паровозовъ пассажирскихъ до 28 тоннъ вѣса . . .	9
Паровозовъ товарныхъ, до 35 тоннъ вѣса	25

Паровозы должны быть снабжены путевыми инструментами и фонарями.

Вагоновъ пассажирскихъ: I класса	10
» » II »	20
» » III »	60
Товарныхъ закрытыхъ	200
Платформъ	350
Для лошадей и прочаго скота	10

Съ тормазами полагается имѣть, изъ пассажирскихъ вагоновъ половину, а изъ прочихъ третью часть.

Весь подвижной составъ долженъ быть устроенъ по системѣ, предварительно утвержденной Главноуправляющимъ Путями Сообщенія.

§ 12. **Полоса земли** подъ желѣзную дорогу должна быть пріобрѣтена шириною неменѣе 20 саж. въ ровныхъ мѣстахъ, а при выемкахъ и насыпяхъ, равно подъ станціи, необходимое количество, что должно быть опредѣлено въ проектахъ станцій, которые представлены будутъ на утвержденіе.

§ 13. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ принимаетъ на свою обязанность, чрезъ приглашенныхъ имъ техниковъ, составить по одобреннымъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія изысканіямъ, полный **проектъ** дороги, со всѣми относящимися къ ней сооруженіями и описаніе оной, и представить таковые чрезъ Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора на **утвержденіе** Главноуправляющаго Путями Сообщенія (§ 3), съ тѣмъ, чтобы мѣста для станцій назначены были не иначе, какъ подъ условіемъ положительно изслѣдованнаго обезпеченія ихъ достаточнымъ количествомъ воды. Вмѣстѣ съ проектомъ имѣетъ быть представленъ и общій планъ распредѣленія работъ по годамъ.

§ 14. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ принимаетъ на свою обязанность распоряженіе **работами** и выполненіе оныхъ, по устройству означенной желѣзной дороги, согласно утвержденнымъ проектамъ, заподряженіе или снабженіе дороги всѣми необходимыми для сооруженія ея матеріалами и инструментами, заказъ и поставку къ мѣстамъ рельсовъ и подвижнаго состава, во всемъ согласно утвержденнымъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и выданнымъ ему чертежамъ и описаніямъ, а равно и въ вышеопредѣленномъ количествѣ.

§ 15. Онъ принимаетъ на свою обязанность **пріобрѣтеніе** необходимыхъ подъ желѣзную дорогу **земель**, какъ частныхъ, такъ и казенныхъ, воздѣланныхъ или составляющихъ оброчную статью, совершеніе на пріобрѣтеніе всѣхъ этихъ земель въ собственность дороги установленныхъ закономъ актовъ, и передачу сихъ актовъ Правительству, вмѣстѣ съ дорогою, по окончаніи постройки оной.

§ 16. Онъ отдѣляетъ изъ ассигнуемыхъ ему суммъ шесть тысячъ рублей ежегодно на **содержаніе Инспектора** и контроля отъ Правительства.

§ 17. Онъ принимаетъ на свою обязанность, въ счетъ опредѣленной поверстной цѣны, производство подробныхъ **изысканій** для составленія проекта по направленію **отъ Елисаветграда на Кременчугъ, Полтаву до Харькова**, которыя обязуется представить на разсмотрѣніе Главноуправляющаго Путями Сообщенія къ 1 Января 1866 г.

§ 18. **Довольствіе** находящихся при работахъ желѣзной дороги мастеровыхъ и вольныхъ **рабочихъ** деньгами, квартирою, пищею, одеждою и обувью, равно пользованіе больныхъ и погребеніе умершихъ, подлежитъ обязанности барона Унгернъ-Штернберга.

§ 19. Онъ обязуется, при устройствѣ означенной въ § 1 желѣзной дороги, со всѣми ея, какъ объяснено въ § 14, принадлежностями, **не превзойти суммы** 45 000 руб. **съ версты**, что составляетъ со всѣхъ двухсотъ тридцати четырехъ верстъ длины линіи въ обоихъ участкахъ, опредѣленной по сдѣланнымъ изысканіямъ, десять милліоновъ пятьсотъ тридцать тысячь рублей. Издержки на непремѣнное снабженіе водою всѣхъ станцій во всякомъ случаѣ должны быть отнесены на вышеозначенную поверстную, по 45 000 р., плату, и ни какъ не могутъ составлять новаго расхода для Государственнаго Казначейства.

§ 20. Онъ обязуется вышеописанныя работы вести такъ, чтобы по прошествіи **трехъ лѣтъ** со дня утвержденія настоящихъ условій, движеніе могло быть открыто по всей линіи отъ Балты до Елисаветграда, и къ означенному времени сдать дорогу, вполнѣ готовую со всѣми ея принадлежностями, Правительству, съ описаніемъ построекъ и исполнительными на оныя чертежами. Объ окончаніи желѣзной дороги по участкамъ, онъ обязанъ сообщить Генералъ-Губернатору, для зависящаго съ его стороны сношенія съ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія о назначеніи коммисіи къ **освидѣтельствованію дороги** и ея пріему по участкамъ. Коммисія составляется изъ чиновъ по назначенію Главноуправляющаго Путями Сообщенія, и наряжается немедленно по полученіи о томъ ходатайства; свидѣтельство же о состояніи дороги выдается тотчасъ по производствѣ освидѣтельствованія.

§ 21. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ освобождается отъ отвѣтственности за **промедленіе въ работахъ**, если, по свойству своему это промедленіе не препятствуетъ открытію и эксплоатированію дороги, и еще въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) Если промедленіе послѣдовало отъ такихъ общественныхъ, закономъ признаваемыхъ, бѣдствій, которыя помѣшали производству работъ.

б) Если оно произошло отъ несвоевременной доставки предметовъ, заказанныхъ за границей и непришедшихъ въ назначенный срокъ, вслѣдствіе войны, блокады или другихъ непредвидимыхъ причинъ, могущихъ воспрепятствовать проходу кораблей съ этими предметами до Одессы, или вслѣдствіе погибели судовъ, на которыхъ означенные предметы слѣдовали въ Россію.

§ 22. Для ассигнованія суммъ, необходимыхъ на работы каждаго года, баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязуется представлять чрезъ Генералъ-Губернатора на одобреніе Главноуправляющаго Путями Сообщенія **планъ дѣйствій** и перечневую **смѣту**, на предполагаемыя къ производству въ томъ году работы, не позже 1 августа предшествующаго года.

По причинѣ поздняго утвержденія сихъ условій, планъ дѣйствій и перечневая смѣта на работы 1865 года должны быть представлены вмѣстѣ съ проектами. Между тѣмъ, баронъ Унгернъ-Штернбергъ имѣетъ немедленно по заключеніи контракта приступить къ работамъ по сооруженію желѣзной дороги, не подлежащимъ измѣненію при составленіи подробнаго проекта, а равно къ заказу принадлежностей дороги и подвижнаго состава, и уплачивать расходы по содержанію рабочихъ, составленію проектовъ и управленію: для чего ему ассигнуются нынѣ же, по распоряженію Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, изъ открываемаго Правительствомъ кредита, необходимыя суммы въ счетъ смѣты 1865 года.

§ 23. Для руководства по технической части, баронъ Унгернъ-Штернбергъ приглашаетъ Главнаго **Инженера**, который утверждается въ должности Главноуправляющимъ Путями Сообщенія.

§ 24. Двѣ **рабочія бригады**, въ составѣ до 9000 чел., отдаются въ распоряженіе барона Унгернъ-Штернберга, на все время производства работъ, и на основаніяхъ, изложенныхъ въ приказѣ Военнаго Министра отъ 31 Января 1864 г. за № 25; бригады эти поступаютъ на работы отъ Балты до Елисаветграда съ разрѣшенія Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора. По мѣрѣ окончанія земляныхъ работъ, лишніе штрафованные нижніе чины переводятся на другія работы, по назначенію Правительства.

§ 25. Барону Унгернъ-Штернбергу предоставляется, для завѣдыванія техническою частію построекъ, пригласить, на основаніяхъ, существующихъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ, **Инженеровъ**, въ такомъ числѣ, какое онъ найдетъ соотвѣтствующимъ дѣйствительной потребности. Кромѣ того, баронъ Унгернъ-Штернбергъ имѣетъ право опредѣлять къ себѣ на службу иностранныхъ инженеровъ, имѣющихъ дипломы объ изученіи строительнаго искусства, механиковъ, машинистовъ, мастеровыхъ и рабочихъ.

Назначеніе высшихъ должностныхъ лицъ, завѣдывающихъ отдѣльными частями, должно имѣть предварительное одобреніе Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора.

§ 26. При сооруженіи желѣзной дороги, баронъ Унгернъ-Штернбергъ пользуется всѣми правами, присвоенными государственнымъ работамъ, въ томъ числѣ и правомъ законнаго, на основаніи существующихъ постановленій, **отчужденія** и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ для устройства дороги. Казенныя пустопорожнія неарендованныя земли уступаются подъ дорогу и подъ необходимыя постройки безвозмездно.

§ 27. Онъ имѣетъ право привезти **безпошлинно** изъ-за границы, для устройства Балто-Елисаветградской дороги, рельсы и принадлежности путей; желѣзо и чугунъ для мостовъ; паровозы, тендеры, вагоны, колеса, рессоры, оси и прочія металлическія части подвижнаго состава; краны, вѣсы, резервуары и другія метталическія принадлежности станцій; машины, инструменты, приборы и проч. для устройства мастерскихъ; принадлежности электромагнитнаго телеграфа, и вообще

всякаго рода предметы, кои потребуется приобрѣсть за границею для сооруженія Балто-Елисаветградской желѣзной дороги во всѣхъ ея частяхъ. Всѣ сіи предметы пропускаются въ мѣрѣ дѣйствительной необходимости, по вѣдомости, утвержденной Главноуправляющимъ Путями Сообщенія, какъ относительно количества, такъ и рода ихъ.

§ 28. По освидѣтельствованіи и приемѣ дороги, Правительство открываетъ и производитъ по оной **движеніе**, безъ всякихъ дальнѣйшихъ отношеній къ барону Унгернъ-Штернбергу. Но сему послѣднему предоставляется, до срока для окончанія работъ назначеннаго (§§ 20 и 21), пользоваться устроенною имъ частію Балто-Елисаветградской дороги и приобрѣтеннымъ для эксплоатаціи подвижнымъ составомъ, безплатно, для подвозки матеріаловъ, рабочихъ и служащихъ на дорогѣ, или для испытанія дороги и подвижнаго состава, съ тѣмъ однако, чтобы по окончаніи работъ паровозы и вагоны были сданы Правительству въ полной исправности.

§ 29. **Перевозка** матеріаловъ и принадлежностей вновь строющейся желѣзной дороги, ея рабочихъ и ея служащихъ, **по дорогѣ Одессо-Балтской**, производится по цѣнамъ уменьшеннымъ, опредѣленнымъ по соглашенію съ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія.

§ 30. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ освобождается отъ всякихъ **гербовыхъ** и другихъ **пошлинъ**, какъ по заключенію сего контракта, такъ и по другимъ дѣламъ съ казною, относящимся къ принимаемой имъ на себя по сему контракту обязанности. Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ собственно подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 31. Если, какъ баронъ Унгернъ-Штернбергъ надѣется, дорога отъ Балты до Елисаветграда будетъ имъ во всемъ согласно настоящимъ условіямъ устроена за меньшую противу контрактомъ опредѣленной сумму, то всѣ суммы, какія по окончаніи сооруженія останутся не истребованными на счетъ открытаго по § 19 кредита, а равно тѣ суммы, какія къ тому же времени окажутся по приходо-расходнымъ барона Унгернъ-Штернберга книгамъ въ остаткѣ, обращены

будутъ въ казну. Но въ семъ случаѣ, на возмѣщеніе тѣхъ чрезвычайныхъ по настоящему предпріятію издержекъ, которыя, не войдя въ смѣту, упали бы иначе на собственное состояніе барона Унгернъ-Штернберга, ему назначается отъ Правительства въ **премію** 3% съ валовой контрактной по § 19 суммы. Премія сія будетъ выдана барону Унгернъ-Штернбергу по окончаніи пути, на всемъ протяженіи отъ Балты до Елисаветграда, въ полной 3 % цифрѣ только въ такомъ случаѣ, когда съ причисленіемъ къ ней суммъ, дѣйствительно израсходованныхъ на сооруженіе пути со всѣми, какъ выше сказано, его принадлежностями, онѣ не превзойдутъ валовой условной суммы. Въ противномъ случаѣ, т. е. если израсходованная на сооруженіе дороги сумма, хотя и будетъ ниже валовой условной, но, взятая съ 3% премію, стала бы выше ея, барону Унгернъ-Штернбергу выдается только такая часть преміи, какая въ совокупности съ дѣйствительною стоимостью дороги будетъ равна валовой суммѣ, условіями опредѣленной.

§ 32. Правительство уплачиваетъ барону Унгернъ-Штернбергу **потерю въ курсѣ** на суммы, уплачиваемыя за границей по выпискѣ оттуда предметовъ, разрѣшенныхъ къ безпошлинному пропуску (§ 27). Эта потеря въ курсѣ не входитъ въ общій счетъ условной стоимости участка, и потому не принимается въ разсчетъ при выдачѣ процентной преміи.

§ 33. **Наблюденіе за работами** учреждается двоякое: **техническое** отъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія, и **контрольно-финансовое** отъ Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора.

§ 34. Техническое наблюденіе за работами, въ отношеніи достоинства ихъ и прочности матеріаловъ, удобства и безопасности для ѣзды, исполненія ихъ согласно утвержденнымъ проектамъ, и соблюденія установленнаго при отступленіяхъ порядка разсмотрѣнія и утвержденія ихъ, производится главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія чрезъ своего **Инспектора,** который снабжается для сего отъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія особою инструкціей.

Инспектору должны быть сообщаемы копіи съ журналовъ и протоколовъ засѣданій Совѣщательнаго Совѣта (§ 39), и, при требованіи его, должны быть даваемы по нимъ объясненія.

Техническіе проекты тѣхъ сооруженій, которыя не были предвидѣны при первоначальномъ составленіи проекта, а равно необходимыя измѣненія въ утвержденныхъ проектахъ, должны поступать на предварительное разсмотрѣніе Инспектора, и не иначе могутъ быть исполняемы, какъ по его одобреніи и утвержденіи Генералъ-Губернаторомъ. Въ экстренныхъ и нетерпящихъ отлагательства случаяхъ, отступленія отъ утвержденныхъ проектовъ допускаются по распоряженію Главнаго Инженера, который обязанъ немедленно доставлять письменныя по сему объясненія Инспектору, а Инспекторъ доноситъ о семъ съ своимъ заключеніемъ Генералъ-Губернатору.

Проекты значительныхъ непредвидѣнныхъ сооруженій, а равно важныя отступленія отъ утвержденныхъ проектовъ, представляются Главноуправляющему Путями Сообщенія на его утвержденіе. При этомъ, общая валовая сумма возвышенію подлежать не можетъ.

Главному Инженеру должно быть поставлено въ обязанность вести, для свѣденія, разцѣнку всѣхъ работъ; отъ барона же Унгернъ-Штернберга присылаются Инспектору свѣденія о всѣхъ произведенныхъ работахъ ежемѣсячно, не позже 10 числа слѣдующаго мѣсяца.

Инспекторъ не имѣетъ власти распорядительной; таковая принадлежитъ барону Унгернъ-Штернбергу; но сей послѣдній обязывается доставлять Инспектору всѣ требуемыя имъ свѣденія. Дѣлаемыя при объѣздѣ линіи Инспекторомъ замѣчанія о ненадлежаще исполненныхъ работахъ онъ сообщаетъ письменно барону Унгернъ-Штернбергу, который по таковымъ увѣдомленіямъ дѣлаетъ распоряженія къ исправленію замѣченныхъ упущеній и неисправностей, или же письменно увѣдомляетъ Инспектора, въ двухнедѣльный срокъ, о причинахъ невозможности исправить по замѣчаніямъ. Тогда вопросъ представляется на разрѣшеніе Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

Проектные чертежи представляются на утвержденіе отъ барона Унгернъ-Штернберга въ 3 экземплярахъ; подлинные, по надлежащемъ ихъ засвидѣтельствованіи, возвращаются барону Унгернъ-Штернбергу для руководства при производствѣ работъ; одна копія хранится при Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ, а другая копія у Инспектора дороги.

§ 35. Для контрольнаго и финансоваго наблюденія отъ Генералъ-Губернатора назначается имъ **Коммисаръ.**

Коммисару сообщаются копіи со всѣхъ заключаемыхъ барономъ Унгернъ-Штернбергомъ контрактовъ, условій съ поставщиками и принимаемыхъ обязательствъ. У него хранятся копіи съ требованій изъ Одесской конторы Государственнаго Банка денегъ (§ 40) и сообщаемыя Генералъ-Губернатору копіи съ протоколовъ Совѣщательнаго Совѣта (§ 39).

Онъ ведетъ всѣ счеты производимымъ по предпріятію денежнымъ выдачамъ, и наблюдаетъ, чтобы всѣ распоряженія дѣлались согласно съ заключеннымъ съ барономъ Унгернъ-Штернбергомъ контрактомъ, и суммы, къ уплатѣ назначаемыя, опредѣлялись согласно плану дѣйствій, одобренному на этотъ годъ, или на основаніи вновь испрошенныхъ разрѣшеній и утвержденій.

§ 36. Сверхъ того, особою коммисіею, составленною изъ мѣстныхъ чиновъ, назначаемыхъ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, равно и Коммисара отъ Генералъ-Губернатора, производится не менѣе 6 разъ въ году внезапное **свидѣтельствованіе кассы;** при чемъ, объ оказавшейся при перечетѣ наличности, дѣлается установленная надпись въ книгахъ, и составляется надлежащій о свидѣтельствѣ актъ.

Счеты о произведенныхъ расходахъ, съ принадлежащими къ нимъ документами, доставляются по окончаніи каждаго мѣсяца, не позже 15 числа слѣдующаго, мѣстной Контрольной Палатѣ, для повѣрки ихъ въ контрольномъ отношеніи. При этомъ, Контрольная Палата удостовѣряется и въ томъ: что найденная особою коммисіею

при свидѣтельствѣ наличность соотвѣтствуетъ показаннымъ въ счетахъ денежнымъ расходамъ.

§ 37. По окончаніи года представляются **отчеты**: краткій **технической**, Главному Управленію Путей Сообщенія, для повѣрки его въ техническомъ отношеніи, и **денежный и матеріальный**, Государственному Контролю, для сличенія ихъ съ предварительно повѣренными ежемѣсячными счетами. Копія съ денежнаго отчета одновременно представляется и Министру Финансовъ.

По повѣркѣ техническаго отчета, Главное Управленіе передастъ его съ своими соображеніями Государственному Контролю, для нужныхъ сличеній съ обревизованною имъ отчетностію.

Порядокъ и подробности ревизіи въ Государственномъ Контролѣ, а также границы ея и цѣль, соотвѣтствующія особенностямъ самаго предпріятія, опредѣляются по взаимному соглашенію Министра Финансовъ съ Государственнымъ Контролеромъ; форма же и способъ сокращенной технической отчетности опредѣляется Главноуправляющимъ Путями Сообщенія. Такимъ же порядкомъ опредѣляются формы и порядокъ веденія книгъ и составленія отчетовъ барономъ Унгернъ-Штернбергомъ.

§ 38. Генералъ-Губернаторъ, имѣя наблюденіе за ходомъ дѣла чрезъ Инспектора и Коммисара, и получая свидѣтельства коммисіи и годовые отчеты о свидѣтельствахъ, а равно протоколы Совѣщательнаго Совѣта (§ 39), судитъ о положеніи дѣла, и о томъ, исполняются ли работы, вошедшія въ планъ работъ на подлежащій годъ; а потому, въ случаѣ надобности, онъ предлагаетъ барону Унгернъ-Штернбергу мѣры, какія сочтетъ нужными для устраненія замѣченныхъ вредныхъ для хода предпріятія обстоятельствъ или дѣйствій.

§ 39. **Совѣщательный Совѣтъ** при баронѣ Унгернъ-Штернбергѣ, о которомъ упоминалось въ предшествующихъ §§, состоитъ, подъ предсѣдательствомъ барона Унгернъ-Штернберга, изъ коммисара отъ Генералъ-Губернатора, главнаго инженера дороги, завѣдывающаго административною частію, главнаго контролера и кассира. Инспекторъ желѣзной дороги имѣетъ право присутствовать въ засѣданіяхъ

Совѣта. При обсужденіи вопросовъ, касающихся рабочихъ бригадъ, приглашаются командиры бригадъ

Обсужденію Совѣта подлежатъ всѣ заказы и подряды и сопряженные съ ними контракты, расположеніе и передвиженіе рабочихъ бригадъ. и вообще всѣ хозяйственные вопросы.

Мнѣнія Совѣщательнаго Совѣта вносятся въ особый протоколъ, который ведется подъ наблюденіемъ завѣдывающаго административною частію.

Мнѣнія Совѣта необязательны для барона Унгернъ-Штернберга, которому предоставляется право дѣйствовать по своему усмотрѣнію, вопреки мнѣніямъ Совѣта, въ протоколъ коего вносятся лишь причины, побуждающія барона Унгернъ-Штернберга дѣйствовать несогласно съ мнѣніемъ Совѣта.

Совѣтъ собирается по усмотрѣнію барона Унгернъ-Штернберга; но онъ долженъ быть собранъ, по меньшей мѣрѣ разъ въ мѣсяцъ, не позже каждаго 5 числа наступившаго мѣсяца.

Копія съ протокола Совѣта представляется послѣ каждаго засѣданія Новороссійскому и Бессарабскому Генералъ-Губернатору.

§ 40. **Суммы**, потребныя для работъ по ежегоднымъ росписаніямъ, **ассигнуются** Министромъ Финансовъ къ началу каждаго года, и выдаются изъ Одесской конторы Государственнаго Банка, по требованіямъ Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора.

§ 41. **Платежи** подраздѣляются на четыре категоріи:

1) Платежи по разсчетамъ за работы и поставки по мѣрѣ исполненія ихъ.

2) Платежи по контрактамъ на заказы.

3) Содержаніе бригадъ.

4) Платежи, идущіе на покрытіе прочихъ расходовъ.

§ 42. Къ какой бы изъ сихъ категорій требованіе на платежъ ни относилось, оно вообще не должно превышать размѣровъ, назначенныхъ на каждую статью въ общей годовой смѣтѣ. До окончанія работъ, выплата барону Унгернъ-Штернбергу суммъ, оказывающихся излишними по какой либо статьѣ разцѣночной вѣдомости, для покрытія

недостатковъ въ другой, дѣлается не иначе, какъ по особому каждый разъ разрѣшенію Генералъ-Губернатора.

§ 43. *Плата по работамъ и поставкамъ по мѣрѣ исполненія ихъ.* Сюда относятся платежи на земляныя работы, производимыя вольнонаемными съ подряда, каменныя работы искусственныхъ сооруженій, поставка и разсыпка балласта, поставка поперечинъ, укладка пути и всѣ постройки на станціяхъ и по линіи желѣзной дороги. Документами, на основаніи коихъ производятся эти платежи, служатъ: вѣдомости о количествѣ работъ и поставокъ, составляемыя инженерами, которые завѣдуютъ производствомъ работъ, и заключенныя съ поставщиками условія.

Платежи за отчуждаемыя земли и зданія, равно какъ и за убытки, причиняемые проведеніемъ дороги. Документами для этихъ платежей служатъ: акты о ихъ покупкѣ подъ дорогу, добровольныя соглашенія, подписки, квитанціи о взносѣ за оныя денегъ въ оцѣночныя коммисіи или владѣльцу, и т. п.

§ 44. *Платежи по заграничнымъ заказамъ.* Документами для нихъ служатъ заключенныя съ заводчиками условія и коносаменты о погрузкѣ предметовъ на суда, увѣдомленія корабельныхъ маклеровъ въ Одессѣ о приходѣ судовъ съ означенными заказами, вѣдомости, представляемыя барономъ Унгернъ-Штернбергомъ о пріемѣ означенныхъ заказанныхъ вещей, и т. п.

§ 45. *Платежи на содержаніе бригадъ.* Документами по этимъ платежамъ служатъ штатныя вѣдомости и составленныя на основаніи ихъ требованія бригадныхъ командировъ, и т. п.

§ 46. *Платежи по прочимъ расходамъ.* Къ этой категоріи относятся суммы, опредѣленныя за изысканія, составленіе проекта и на администрацію.

Сумма за изысканія выдается по утвержденіи смѣты. На администрацію же (хозяйственные расходы), назначается по дѣйствительной надобности, но несвыше 4 ½ % со всей рабочей суммы.

§ 47. Для покрытія уплатъ заграничнымъ заводчикамъ за рельсы и другіе предметы, до полученія на оные коносаментовъ или заклю-

ченія контрактовъ, а равно для задатковъ, выдаваемыхъ рабочимъ, и прочихъ издержекъ, предоставляется барону Унгернъ-Штернбергу брать **задаточныя деньги** въ количествѣ до половины годовой по смѣтѣ суммы, подъ залоги рубль за рубль, для чего барону Унгернъ-Штернбергу открывается на эту сумму кредитъ въ Одесской конторѣ Государственнаго Банка. Относительно означенныхъ залоговъ принимаются въ руководство правила, изложенныя въ положеніи о закладахъ, залогахъ и ручательствахъ по разсрочкамъ въ платежѣ акциза за вино. Требованія на задаточныя деньги для рабочихъ и прочихъ издержекъ могутъ быть предъявлены только въ теченіи первыхъ шести мѣсяцевъ каждаго года, и затѣмъ, по желанію барона Унгернъ-Штернберга, либо возмѣщаются частями изъ платежей, которые барону Унгернъ-Штернбергу слѣдовать будутъ въ теченіи послѣднихъ шести мѣсяцевъ, либо переносятся на слѣдующій годъ, если не будетъ израсходована сумма, ассигнованная на предшествовавшій годъ.

Въ третій годъ, задаточныя деньги возмѣщаются во всякомъ случаѣ. Взятыя задаточныя деньги баронъ Унгернъ-Штернбергъ вправѣ возвратить во всякое время.

§ 48. Въ обезпеченіе надлежащаго, на срокъ (§§ 20 и 21) и несвыше опредѣленной сими условіями цѣны, исполненія барономъ Унгернъ-Штернбергомъ принимаемыхъ имъ на себя обязанностей, онъ представляетъ **залогомъ** принадлежащее ему имущество, состоящее изъ семи имѣній въ Эстляндской губерніи: Гаркъ, Гюръ, Гехлехтъ, Поль, Альтъ-Пармель, Ней-Пармель и Патцъ, а равно изъ каменнаго въ Ревельскомъ Вышгородѣ дома подъ № 32. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязуется въ двухмѣсячный, по утвержденіи сихъ условій, срокъ представить удостовѣреніе подлежащаго Начальства о цѣнности помянутаго имущества, и на оное имѣетъ, по представленіи сказаннаго свидѣтельства, быть наложено запрещеніе въ установленномъ порядкѣ.

§ 49. Въ случаѣ **смерти** барона Унгернъ-Штернберга, немедленно приступается, по распоряженію Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, къ освидѣтельствованію работъ, кассы, запасовъ и счетовъ, и могущія оказаться неочищенныя документами статьи

обезпечиваются залогомъ барона Унгернъ-Штернберга; дальнѣйшее же распоряженіе сооруженіемъ Балто-Елисаветградской желѣзной дороги переходитъ не къ наслѣдникамъ барона Унгернъ-Штернберга, а къ Правительству, которое уже затѣмъ продолжаетъ предпріятіе на свой счетъ.

§ 50. Заключаемый на изложенныхъ основаніяхъ между барономъ Унгернъ-Штернбергомъ и Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ контрактъ на устройство желѣзной дороги отъ Балты до Елисаветграда и на снабженіе ея всѣми принадлежностями, для открытія движенія необходимыми, долженъ быть съ обѣихъ сторонъ соблюденъ свято и ненарушимо. Подлинный контрактъ будетъ храниться у Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, а копія съ онаго у барона Унгернъ-Штернберга.

Подлинный подписалъ: Баронъ Константинъ Константиновичъ *Унгернъ-Штернбергъ* и Новороссійскій и Бессарабскій Генералъ-Губернаторъ, Генералъ-Адъютантъ *Коцебу*.

1866.

III.

Марта 24 дня, 1866 года.

КОНТРАКТЪ

на постройку и снабженіе всѣми потребностями желѣзной дороги отъ Кіева до Балты, съ вѣтвями отъ Казатина къ Бердичеву и отъ Жмеринки къ Волочиску, на австрійской границѣ.

Тысяча восемьсотъ шестьдесятъ шестаго года, Мая двадцать четвертаго дня, на основаніи разрѣшенія Г. Министра Путей Сообще-

нія, послѣдовавшаго 23 Мая того же года, заключенъ настоящій контрактъ Департаментомъ Желѣзныхъ Дорогъ съ Товариществомъ, состоящимъ изъ слѣдующихъ лицъ:

Барона ***Де-Вріера***, администратора генеральнаго банка въ Брюсселѣ,

Шакена, контрактора желѣзныхъ дорогъ, жительствующаго въ въ Парижѣ,

Брюно, контрактора желѣзныхъ дорогъ, жительствующаго въ Брюсселѣ.

Кеннардъ, президента нѣсколькихъ обществъ англійскихъ желѣзныхъ дорогъ, жительствующаго въ Лондонѣ, и

Лагранда-Дюмонсо, президента генеральнаго банка въ Брюсселѣ,

ВЪ НИЖЕСЛѢДУЮЩЕМЪ

§ 1. Россійское Правительство **предоставляетъ** Товариществу, на счетъ Правительства и на нижеслѣдующихъ условіяхъ:

1) Построеніе желѣзной дороги отъ Кіева до соединенія съ Одессо-Балтскою желѣзною дорогою у д. Борщи, близъ Балты, съ вѣтвію отъ Казатина къ Бердичеву;

2) Построеніе вѣтви отъ станціи Жмеринки къ Волочиску, на австрійской границѣ;

и 3) Поставку подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей для эксплоатаціи, какъ главной линіи, отъ Кіева до Балты, такъ и вѣтвей на Бердичевъ и къ австрійской границѣ.

Россійское Правительство предоставляетъ себѣ право, въ теченіи года, со дня заключенія сего контракта, исключить изъ обязательствъ Товарищества построеніе вѣтви отъ Жмеринки къ австрійской границѣ, почему къ распоряженіямъ по устройству сей вѣтви Товарищество приступаетъ не ранѣе полученія на то наряда отъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ.

§ 2. Въ обязательства Товарищества не входитъ **пріобрѣтеніе земель,** ни подъ полосу вышепомянутыхъ дорогъ съ ихъ принадлежностями, ни для резервовъ и кавальеровъ; земли эти будутъ отведены

Товариществу безвозмездно и своевременно, на счетъ Правительства, которое беретъ на себя всѣ распоряженія по отчужденію потребнаго количества земель.

§ 3. Желѣзныя дороги, составляющія предметъ настоящаго подряда, будутъ устроены съ укладкою **одного рельсоваго пути** на всемъ ихъ протяженіи, кромѣ станцій.

Земляное же полотно и искусственныя сооруженія будутъ построены:

а) для одного пути:

1. Между Кіевомъ и Жмеринкою,
2. На вѣтви отъ Казатина къ Бердичеву,

и 3. На вѣтви отъ Жмеринки къ Волочиску.

б) для двухъ путей:

1. Между Жмеринкою и Борщи.

Земляное полотно возведется согласно съ поперечною профилью, утвержденною Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія, 22 Марта 1866 года, для Кіево-Балтской желѣзной дороги.

§ 4. Общее **направленіе** главной линіи и вѣтвей и продольная профиль оныхъ опредѣлены утвержденными Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія, по изысканіямъ правительственныхъ инженеровъ, чертежами.

Протяженіе этихъ линій, составляетъ неизмѣнное основаніе для опредѣленія оптовой подрядной платы, а именно:

а) Для линіи отъ Кіева до Борщи четыреста двадцать восемь (428) верстъ.

б) Для вѣтви отъ Казатина къ Бердичеву двадцать семь (27) верстъ.

в) Для вѣтви отъ Жмеринки къ Волочиску сто шестьдесятъ семь (167) верстъ.

§ 5. Товариществу предоставляется **измѣнять** продольную профиль линій, равно какъ и направленіе ихъ, не ухудшая однако же линіи въ отношеніи направленія, крутости и длины подъемовъ и скатовъ, и съ тѣмъ: а) чтобы **протяженіе** главной линіи и вѣтвей

не было увеличено болѣе 2½ % опредѣленной въ § 4 длины ихъ; б) чтобы **продольные склоны** не превышали восьми тысячныхъ (0,008); в) чтобы на главномъ пути не было **кривыхъ радіуса** менѣе трехсотъ (300) сажень; и г) чтобы направленіе линій и самый проектъ оныхъ, на сихъ основаніяхъ составленные, были, предварительно приступа по онымъ къ рэботамъ, представлены на **утвержденіе** Господина Министра Путей Сообщенія.

Измѣненіе, по окончательно избранному направленію, протяженія линій не должно служить поводомъ къ измѣненію оптовой подрядной платы, которая остается постоянною, не смотря на то, увеличится ли или уменьшится означенное въ § 4 протяженіе, предоставляемыхъ Товариществу для постройки желѣзныхъ дорогъ.

§ 6. При производствѣ **земляныхъ работъ** наблюдается слѣдующее:

а) Въ выемкахъ и насыпяхъ уклоны откосовъ должны быть исполнены согласно утвержденному поперечному профилю, за исключеніемъ случаевъ, гдѣ свойство грунта дозволитъ дѣлать откосы круче, не нарушая ихъ устойчивости.

б) Въ насыпяхъ, подверженныхъ порчамъ отъ стока весеннихъ водъ, части откосовъ, повреждаемыя водою, должны быть устроены и укрѣплены такъ, чтобы противустоять дѣйствію водъ.

в) Откосы насыпей, заливаемые весенними водами, должны обдѣлываться дерномъ плашмя, или въ стѣнку, и, гдѣ потребуется, укрѣпляться фашинами.

г) Откосы насыпей, не подверженныхъ разливу весеннихъ водъ, должны обдѣлываться по верхнимъ гранямъ двумя дерновыми лентами, и, гдѣ окажется нужнымъ, откосъ, отъ дерновыхъ лентъ до подошвы, долженъ быть обдѣланъ растительною землею съ засѣвомъ травы.

д) Боковыя канавы выемокъ должны обдѣлываться дерномъ плашмя, съ прибивкою деревянными спицами: откосы же выемокъ обдѣлываться по верхнимъ гранямъ дерновою лентою, и покрываться слоемъ растительной земли съ засѣвомъ; въ выемкахъ же, гдѣ по

свойству грунта подобное укрѣпленіе откосовъ можетъ оказаться недостаточнымъ, они должны выстилаться дерномъ. Для предупрежденія оплыва откосовъ выемокъ отъ нагорныхъ водъ, будутъ прокопаны за верхнею гранью откосовъ продольныя канавки.

Боковыя канавы въ выемкахъ должны имѣть глубину, соотвѣтственную количеству протекающихъ водъ; но, во всякомъ случаѣ, глубина эта должна быть не менѣе двадцати пяти сотыхъ (0,25) сажени.

е) Всѣ канавы желѣзной дороги должны быть отводимы въ сторону отъ полотна дороги, и, въ случаѣ сильныхъ скатовъ, оконечности должны моститься камнемъ на мху; равнымъ образомъ, должны быть вымощены по дну канавки въ выемкахъ, коихъ глубина болѣе трехъ сажень.

ж) Уклонъ канавъ въ выемкахъ долженъ быть не менѣе одной тысячной (0,001).

з) Откосы земляного полотна и канавъ должны быть укрѣплены во время производства работъ, и если въ теченіи первыхъ двухъ лѣтъ окажется, что принятыя мѣры укрѣпленія недостаточны по роду грунта, то Товарищество обязано употребить другія мѣры, болѣе соотвѣтствующія свойству грунта, безъ дополнительной за то платы. Товариществу предоставляется по своему усмотрѣнію избрать надлежащій способъ укрѣпленія откосовъ, для достиженія требуемой устойчивости полотна и канавъ.

Въ послѣдніе два года, укрѣпленіе откосовъ, гдѣ то потребуется, должно производиться по опыту первыхъ двухъ годовъ.

§ 7. **Искусственныя сооруженія, станціонныя** и другія постройки исполняются по проектамъ, утвержденнымъ, до приступа къ работамъ, Министерствомъ Путей Сообщенія. Нормальные чертежи построекъ Кіево Балтской дороги представлены въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ на утвержденіе Г. Министра; окончательные же проекты должны быть соображены съ мѣстностью, для чего, при представленіи ихъ на утвержденіе, слѣдуетъ доставлять подробныя поясс-

нительныя записки. Въ основаніе утвержденія проектовъ будутъ приняты одобренные уже нормальные чертежи. Желѣзныя части мостовъ будутъ расчитываться по нормамъ, принятымъ для Московско-Курской желѣзной дороги. Правительство имѣетъ право требовать отступленій отъ нормальныхъ проектовъ въ такой мѣрѣ, чтобы измѣненіе это не увеличивало издержекъ Товарищества, какъ напримѣръ: перемѣны внутренняго расположенія зданій и внѣшняго вида ихъ, при томъ же объемѣ, или измѣненія въ расположеніи станціонныхъ путей, не увеличивая общаго протяженія ихъ, и тому подобное.

Представляемые отъ Товарищества на утвержденіе чертежи должны сопровождаться двумя копіями: одна остается въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ, а другая препровождается въ Инспекцію.

При исполненіи искусственныхъ сооруженій, станціонныхъ и другихъ построекъ, Товарищество подчиняется слѣдующимъ правиламъ:

а) Мосты и трубы должны быть каменные (или кирпичные) или металлическіе, или частію каменные, частію металлическіе.

б) Камень, назначаемый для искусственныхъ сооруженій, не долженъ смягчаться въ водѣ, ни вывѣтриваться, ни лопаться отъ мороза, и долженъ быть достаточной крѣпости, чтобы выдержать давленіе въ десять разъ больше того, которому будетъ подвергаться.

в) Цоколи всѣхъ каменныхъ мостовъ и трубъ, находящіеся постоянно въ водѣ, должны быть выведены въ наружныхъ частяхъ изъ каменной кладки правильными рядами на гидравлическомъ растворѣ; предоставляется однако Товариществу выводить цоколь и изъ кирпича, крѣпко обожженнаго, если въ мѣстности, по которой пролегаетъ дорога, не имѣется камня.

г) Облицовка мостовъ и трубъ, отъ цоколя до высоты на 0,25 саж. выше горизонта высокихъ водъ, протекающихъ подъ мостами или трубами, должна быть выведена изъ камня или кирпича желѣзняка, также на гидравлическомъ растворѣ.

д) Конусы земляного полотна у мостовъ и трубъ должны быть вымощены камнемъ на мху на двадцать пять сотыхъ (0,25) сажени выше горизонта высокихъ водъ.

е) Дно русла въ каменныхъ трубахъ должно моститься камнемъ на мху, а гдѣ, по усмотрѣнію Инспекціи, окажется надобность, слѣдуетъ выводить обратные своды.

ж) Чугунныя трубы должны быть устраиваемы и укладываемы согласно съ утвержденнымъ нормальнымъ чертежемъ.

з) Для каменной кладки мостовъ долженъ употребляться цементъ, гдѣ въ томъ окажется надобность, по усмотрѣнію Инспекціи.

и) Станціонныя и другія постройки будутъ производиться согласно съ утвержденными подробными чертежами.

і) Кирпичная кладка построекъ сихъ выведется на растворѣ. Кирпичъ долженъ употребляться лучшаго качества и хорошо обожженный. Внутренняя штукатурка стѣнъ производится на второй, а наружная на третій годъ по возведеніи стѣнъ,

к) Деревянныя части зданій устраиваются изъ сухаго, лучшаго качества, лѣса, опредѣленныхъ по проектамъ размѣровъ. Въ пояснительныхъ запискахъ, представляемыхъ при проектахъ, должны быть подробно указаны, какъ родъ лѣса, назначаемаго на постройку, такъ и предположенія объ отдѣлкѣ и окраскѣ.

л) Отопленія зданій устраиваются пневматическими и обыкновенными печами, согласно съ утвержденными проектами. Приборы для печей, дверей и оконъ въ пассажирскихъ залахъ и квартирахъ Начальствующихъ лицъ должны быть мѣдные, въ прочихъ зданіяхъ допускаются желѣзные.

м) Зданія покрываются желѣзомъ или черепицею. Въ первомъ случаѣ, будетъ употреблено желѣзо русское, имѣющее въ листахъ двухъ-аршинной мѣры, не менѣе 14 фунтовъ вѣса: оно должно быть надлежащимъ образомъ проолифлено и вслѣдъ за употребленіемъ въ дѣло за два раза выкрашено.

н) Чистая отдѣлка зданій будетъ произведена въ лучшемъ видѣ.

о) Въ случаѣ поврежденія въ зданіяхъ и сооруженіяхъ отъ устройства несоотвѣтственнаго основанія, или вслѣдствіе недостаточности приданныхъ имъ размѣровъ, или отъ небрежности производства работъ, всѣ исправленія зданій, а въ случаѣ нужды и пе-

редѣлки ихъ, падаютъ на счетъ Товарищества, безъ всякаго отъ казны за то вознагражденія.

§ 8. Товарищество возводитъ верхнее строеніе по профили, утвержденной 22 Марта 1866 года, для Кіево-Балтской желѣзной дороги.

При устройствѣ верхняго строенія наблюдается слѣдующее:

а) Слой **балласта** толщиною въ двадцать двѣ сотыхъ (0,22) сажени долженъ состоять изъ слоя песку, толщиною въ восемнадцать сотыхъ (0,18) сажени, и слоя каменнаго балласта (гравія или битаго камня), толщиною въ четыре сотыхъ (0,04) сажени.

Товарищество, по своему усмотрѣнію, можетъ замѣнить слой песку и слой битаго камня однимъ слоемъ гравія или щебня толщиною въ двадцать сотыхъ (0,20) сажени.

Примѣчаніе: Товарищество ни въ какомъ случаѣ не обязывается класть слой подбалластный.

б) **Поперечины**, числомъ тысяча четыреста штукъ на версту (1 400), должны быть хорошаго качества, сосновыя или дубовыя, изъ круглаго лѣса, продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ сажени, а длина въ одну сажень и двадцать пять сотыхъ (1,25).

в) **Рельсы** съ принадлежностями должны быть лучшаго качества и согласны съ утвержденнымъ чертежемъ. Наименьшій вѣсъ рельсовъ опредѣляется въ 24 англійскихъ фунта на англійскій футъ. При законтрактованіи рельсовъ должно быть введено условіе, обязывающее заводчика въ теченіи пяти лѣтъ, по сдачѣ рельсовъ, замѣнять тѣ изъ нихъ, въ коихъ окажутся поврежденія, безъ особой платы; для сего, къ началу эксплоатаціи, должно находиться въ запасѣ на линіи не менѣе 1% всего количества уложенныхъ рельсовъ. По истеченіи срока таковой гарантіи, могущій остаться излишекъ отъ помянутаго запаса рельсовъ будетъ принятъ Правительствомъ по цѣнѣ, показанной въ разцѣночной вѣдомости (§ 34).

г) **Стрѣлки и поворотные круги** должны быть установлены, согласно съ утвержденными чертежами и описаніями, въ числѣ, означенномъ въ проектахъ расположенія путей на станціяхъ.

д) Укладка верхняго строенія и рельсовъ должна быть выполнена тщательно и согласно со склонами, означенными на продольной профили земляного полотна.

е) **Переѣзды** въ уровень пути должны быть устроены въ такомъ количествѣ, какое по соглашенію Министерства Путей Сообщенія съ высшимъ мѣстнымъ Начальствомъ, признано будетъ потребнымъ для обезпеченія мѣстнаго сообщенія. Земляныя по онымъ работы, мостики чрезъ боковыя канавы, барьеры, ограды и мостовыя должны быть устраиваемы согласно съ утвержденными нормальными чертежами.

§ 9. Товарищество снабжаетъ дорогу **подвижнымъ составомъ** и различными **приборами** и **инструментами**, для открытія движенія необходимыми. Число и родъ поставокъ сихъ, а равно и означеніе всѣхъ сооруженій, входящихъ въ составъ линій: отъ Кіева до Балты, съ вѣтвію къ Бердичеву, и отъ Жмеринки къ Волочиску, показаны въ приложенныхъ къ контракту сему описяхъ и слѣдующихъ къ нимъ вѣдомостяхъ. Число и размѣры искусственныхъ сооруженій, показанные въ описяхъ, послѣ подробныхъ изысканій, могутъ подлежать измѣненію, по представленію Товарищества или правительственной инспекціи, безъ всякой перемѣны, опредѣленной симъ контрактомъ стоимости дороги.

Чертежи подвижнаго состава и всѣхъ приборовъ, предварительно заказа ихъ, должны быть представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія. Всѣ паровозы и вагоны должны быть лучшаго устройства и отдѣлки. Вѣсъ порожнихъ паровозовъ не долженъ быть менѣе 35 тоннъ для товарныхъ, и 28 тоннъ для пассажирскихъ паровозовъ; котлы будутъ желѣзные, топки изъ красной мѣди, огнепроводныя же трубки изъ желтой мѣди (латуни). Образцами для утвержденія вагоновъ будутъ служить вагоны, изготовляемые въ Россіи для дороги отъ Москвы до Курска.

1/3 часть пассажирскихъ вагоновъ и 1/4 часть товарныхъ должна быть снабжена тормозами.

Въ контракты поставщиковъ на предметы, долговременность служенія коихъ гарантируется заводчиками. должны быть введены Товариществомъ подобныя обязательства. Контракты сіи передаются Правительству вмѣстѣ съ оконченными линіями.

§ 10. По всему протяженію сооружаемыхъ желѣзныхъ дорогъ Товарищество обязано устроить **телеграфъ** о двухъ проводахъ, со всѣми приборами для станцій, какъ опредѣлено въ описи.

Сверхъ того, Товарищество обязано поставить показанное въ описи число переносныхъ приборовъ для поѣздовъ, по новѣйшему образцу, какой употребляется на европейскихъ желѣзныхъ дорогахъ.

§ 11. Работы по линіи отъ Кіева къ Балтѣ и на вѣтви къ Бердичеву будутъ **начаты** въ рабочую пору сего года.

Работы на вѣтви отъ Жмеринки къ Волочиску начнутся по полученіи разрѣшенія Правительства; нарядъ о начатіи работъ сихъ, или о совершенной отмѣнѣ ихъ, долженъ послѣдовать не позже двѣнадцати мѣсяцевъ по заключеніи настоящаго контракта.

Построеніе главной линіи отъ Кіева къ Балтѣ и вѣтвей къ Бердичеву и къ австрійской границѣ должно быть окончено въ **четыре года** со дня утвержденія настоящаго контракта.

§ 12. Работы и поставки для построенія и открытія движенія на линіи отъ Кіева до Борщи и для вѣтви на Бердичевъ, въ теченіи четырехъ лѣтъ, опредѣленныхъ для окончательнаго устроенія сихъ линій, Товарищество обязывается произвести въ слѣдующей **послѣдовательности:**

Въ первый годъ.

Выполнить три десятыхъ всего количества земляныхъ работъ полотна дороги.

Выставить двѣ десятыхъ всего количества рельсовъ.

Выставить двѣ десятыхъ деревянныхъ поперечинъ.

Выставить двѣ десятыхъ принадлежностей пути.

Во второй годъ.

Исполнить пять десятыхъ земляныхъ работъ полотна дороги.

Исполнить пять десятыхъ земляныхъ работъ по станціямъ.

Вывести пять десятыхъ искусственныхъ сооруженій.

Выставить на мѣсто сполна всѣ металлическія части мостовъ.

Выставить шесть десятыхъ рельсовъ.

Выставить четыре десятыхъ балластнаго слоя.

Разсыпать четыре десятыхъ балластнаго слоя.

Выставить восемь десятыхъ поперечинъ.

Уложить двѣ десятыхъ пути.

Выставить восемь десятыхъ принадлежностей пути.

Вывести три десятыхъ зданій подъ станціи, мастерскія и сараи.

Выставить восемь десятыхъ металлическихъ частей для зданій.

Установить на мѣсто шесть десятыхъ металлическихъ частей зданій.

Выставить четыре десятыхъ инструментовъ и машинъ для мастерскихъ.

Установить на мѣсто три десятыхъ инструментовъ и машинъ для мастерскихъ.

Вывести пять десятыхъ зданій для водоснабженія.

Выставить шесть десятыхъ водопроводныхъ трубъ и приборовъ водоснабженія.

Уложить на мѣсто четыре десятыхъ водопроводныхъ трубъ и приборовъ водоснабженія.

Выставить всѣ телеграфные столбы и приборы и устроить телеграфъ такъ, чтобы могло быть открыто по немъ дѣйствіе, хотя съ временными станціями.

Вывести пять десятыхъ сторожевыхъ будокъ, дорожныхъ казармъ и оградъ.

Выставить три десятыхъ паровозовъ и тендеровъ.

Выставить три десятыхъ товарныхъ вагоновъ.

Въ третій годъ.

Исполнить послѣднія двѣ десятыхъ земляныхъ работъ полотна дороги.

Исполнить пять десятыхъ земляныхъ работъ для станцій.

Вывести пять десятыхъ искусственныхъ сооруженій.

Установить на мѣсто всѣ металлическія части мостовъ.

Выставить двѣ десятыхъ рельсовъ.

Выставить шесть десятыхъ балластнаго слоя.

Разсыпать шесть десятыхъ балластнаго слоя.

Уложить шесть десятыхъ пути.

Вывести пять десятыхъ зданій подъ станціи, мастерскія и сараи.

Выставить двѣ десятыхъ металлическихъ частей станціонныхъ зданій.

Установить четыре десятыхъ металлическихъ частей станціонныхъ зданій.

Выставить шесть десятыхъ инструментовъ и машинъ для мастерскихъ.

Установить на мѣсто пять десятыхъ инструментовъ и машинъ для мастерскихъ.

Выставить пять десятыхъ станціонной мебели.

Вывести пять десятыхъ зданій водоснабженія.

Выставить четыре десятыхъ водопроводныхъ трубъ, приборовъ и снарядовъ водоснабженія.

Установить шесть десятыхъ снарядовъ водоснабженія.

Вывести пять десятыхъ сторожевыхъ будокъ, дорожныхъ казармъ и оградъ.

Устроить полное число переѣздовъ въ уровень пути.

Выставить шесть десятыхъ паровозовъ и тендеровъ.

Выставить пять десятыхъ пассажирскихъ вагоновъ.

Выставить шесть десятыхъ товарныхъ вагоновъ.

Выставить пять десятыхъ запасныхъ частей подвижнаго состава и дорожныхъ инструментовъ.

Въ четвертый годъ.

Окончить вполнѣ земляныя работы, включая мощеніе, обдерновку, засѣвъ и прочее.

Уложить двѣ десятыхъ пути.

Выровнять на всемъ протяженіи линій путь.

Вывести двѣ десятыхъ станціонныхъ зданій.

Установить на мѣсто остальные снаряды и машины для мастерскихъ.

Выставить пять десятыхъ станціонной мебели.

Выставить одну десятую паровозовъ и тендеровъ.

Выставить пять десятыхъ пассажирскихъ вагоновъ.

Выставить одну десятую товарныхъ вагоновъ.

Выставить пять десятыхъ запасныхъ частей подвижнаго состава и дорожныхъ инструментовъ.

§ 13. Работы и поставки для вѣтви отъ Жмеринки до Волочиска будутъ произведены совершенно въ той же послѣдовательности, какъ для главной линіи, если нарядъ на постройку вѣтви будетъ выданъ до 1 Іюня 1866 года; если же выдача наряда послѣдуетъ послѣ 1 Іюня, то Товарищество обязуется въ теченіи втораго года исполнить всѣ работы и поставки, назначавшіяся и для перваго года, а затѣмъ для 3 и 4 годовъ порядокъ постепенности въ устройствѣ дорогъ будетъ одинъ для всѣхъ линій, предоставленныхъ Обществу.

Вышеопредѣленныя ежегодныя количества работъ и поставокъ могутъ быть, соображаясь съ удобствомъ производства работъ и доставки предметовъ изъ-за границы, увеличиваемы или уменьшаемы на 25% и переносимы изъ одного года въ другой, по усмотрѣнію Товарищества, съ тѣмъ однакоже, чтобы согласно § 11, въ теченіи 4 лѣтъ всѣ работы были совершенно окончены. При измѣненіи годоваго количества работъ, Товарищество должно ежегодно, не позже 1 Сентября, представлять на утвержденіе Правительства бюджетъ расходовъ слѣдующаго года.

§ 14. Въ обезпеченіе исправнаго и точнаго выполненія работъ и поставокъ, Товарищество обязывается внести въ Государственный Банкъ **залогъ** въ *восемь сотъ семьдесятъ пять тысячъ рублей* металлическихъ, на основаніи Банковыхъ правилъ.

Взносъ этотъ долженъ быть сдѣланъ въ теченіи двухъ мѣсяцевъ со дня объявленія Правительствомъ, что настоящій контрактъ вошелъ въ законную силу; если же къ концу втораго мѣсяца залогъ не будетъ внесенъ, то контрактъ объявляется несостоявшимся.

Въ теченіи четвертаго года производства работъ, по исправномъ и точномъ выполненіи ихъ, часть залога до *шести сотъ семидесяти пяти тысячъ рублей* выдается Товариществу; затѣмъ остальная сумма, не менѣе *двухъ сотъ тысячъ рублей* металлическихъ, выдается Товариществу только по окончательной сдачѣ желѣзной дороги въ распоряженіе Правительства, за сдѣланіемъ всѣхъ нужныхъ исправленій.

§ 15. Товарищество принимаетъ на себя, согласно съ условіями настоящаго контракта:

1. Постройку желѣзной дороги отъ Кіева къ Балтѣ, съ вѣтвями на Бердичевъ и Волочискъ.

2. Поставку подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей для движенія по этимъ линіямъ.

Общая **подрядная** по сему контракту **сумма**, со включеніемъ 3% вознагражденія на дѣлаемые Товариществомъ авансы до самой уплаты оной, а равно за всѣ другіе финансовые расходы, падающіе на Товарищество, составляетъ:

а) въ случаѣ сооруженія главной линіи съ одною вѣтвію въ Бердичевъ: *десять милліоновъ четыреста девяносто пять тысячъ четыреста сорокъ два* (10 495 442 рубля) и *пятьдесятъ* (50) копѣекъ металлическихъ и *шестнадцать милліоновъ девятьсотъ двадцать одна тысяча триста пятьдесятъ пять* (16 921 355) рублей кредитныхъ.

б) въ случаѣ сооруженія главной линіи съ обѣими вѣтвями, въ Бердичевъ и Волочискъ: *четырнадцать милліоновъ восемьдесятъ*

три тысячи триста семьдесятъ (14 083 370) рублей *пятьдесятъ* (50) копѣекъ металлическихъ и *двадцать три милліона сто шестьдесятъ семь тысячъ шестьсотъ девяносто шесть* (23 167 696) рублей кредитныхъ.

Подрядъ этотъ, будучи принятъ по средней поверстной цѣнѣ: *двадцать три тысячи шестьдесятъ шесть* (23 066) рублей и *девяносто* (90) копѣекъ металлическихъ и *тридцать семь тысячъ сто восемьдесятъ девять* (37 189) рублей и *восемьдесятъ* (80) копѣекъ кредитныхъ, на протяженіи 455 верстъ по главной линіи отъ Кіева до Борщи, съ вѣтвію на Бердичевъ, и по средней поверстной цѣнѣ въ *двадцать одну тысячу четыреста восемьдесятъ четыре* (21 484) рубля и *шестьдесятъ* (60) копѣекъ металлическихъ и *тридцать семь тысячъ четыреста три* (37 403) рубля и *двадцать четыре* (24) копѣйки кредитныхъ, на длину 167 верстъ для вѣтви отъ Жмеринки къ Волочиску, составляетъ подрядъ оптовой, общая цѣна котораго не подлежитъ никакому ни увеличенію, ни уменьшенію, какая бы ни оказалась длина окончательнаго направленія линій между Кіевомъ и Борщи, съ вѣтвями къ Бердичеву и Волочиску.

§ 16. Если Товарищество не исполнитъ всѣхъ работъ, симъ контрактомъ опредѣленныхъ, въ теченіи четырехъ лѣтъ, назначенныхъ въ § 11, то оно обязывается, въ видѣ **штрафа**, по истеченіи сего срока, платить проценты, по пяти на сто въ годъ, на всѣ суммы, отъ Правительства на производство работъ имъ полученныя.

Когда итогъ штрафныхъ процентовъ достигнетъ суммы *ста тысячъ* рублей, тогда начетъ сихъ процентовъ прекратится, а Правительство будетъ имѣть право принять на себя распоряженіе дѣлами Товарищества для окончанія работъ по высшимъ даже, если то окажется потребнымъ, цѣнамъ противу контракта, и всякое превышеніе по расходу, какое будетъ сдѣлано по этому случаю Правительствомъ, будетъ отнесено на счетъ Товарищества, т. е. таковое превышеніе расходовъ будетъ удержано изъ платежей, причитающихся Товариществу, и изъ залога, опредѣленнаго въ § 14.

§ 17. Товарищество не подлежитъ отвѣтственности за **промедленіе** въ работахъ, если Министръ Путей Сообщенія признаетъ, что состояніе дорогъ не препятствуетъ открытію движенія, и, кромѣ того, въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) Если промедленіе произошло отъ общественныхъ бѣдствій и случаевъ, отъ Товарищества независящихъ.

б) Если промедленіе произойдетъ отъ поздней доставки предметовъ, заказанныхъ за границею, по слѣдующимъ причинамъ:

1. Вслѣдствіе войны, блокады и другихъ причинъ, могущихъ задержать прибытіе судовъ въ Одессу.

и 2. Вслѣдствіе гибели судовъ, нагруженныхъ предметами заграничнаго заказа.

в) Если промедленіе произойдетъ отъ того, что въ распоряженіе Товарищества не будутъ предоставлены своевременно земли, потребныя для построенія желѣзной дороги съ ея принадлежностями.

Рѣшеніе объ уважительности причинъ, которыя могли имѣть вліяніе на несвоевременное производство работъ и поставокъ, предоставляется во всякомъ случаѣ Господину Министру Путей Сообщенія.

§ 18. Товарищество имѣетъ право, съ разрѣшенія Правительственнаго Инспектора, открыть **временное движеніе** на тѣхъ частяхъ дороги, на которыхъ уложенъ рельсовый путь, но только для перевозки матеріаловъ и рабочихъ, для постройки дорогъ нужныхъ, и для испытанія подвижнаго состава, но ни въ какомъ случаѣ не для перевозки пассажировъ и постороннихъ грузовъ.

§ 19. Оконченныя части дороги, по представленію Товарищества, будутъ **свидѣтельствуемы** коммисіею, назначенною для сего Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія. Коммиссія, по подробномъ осмотрѣ дороги и сличеніи построекъ съ утвержденными чертежами и поставокъ съ вѣдомостями, составляетъ актъ, который и представляетъ Господину Министру. Въ случаѣ удовлетворительности произведенныхъ построекъ и сдѣланныхъ поставокъ, Правительство принимаетъ предъявленныя къ сдачѣ части дороги, со всѣми описями и чертежами, заготовленными для сего Товариществомъ, и затѣмъ

Товарищество отстраняется отъ всякой дальнѣйшей, по этой части дороги, отвѣтственности. Въ противномъ случаѣ, т. е. если предъявленная къ сдачѣ часть дороги окажется неудовлетворительною, о семъ извѣщается Товарищество, которое и принимаетъ мѣры къ надлежащему окончанію оной.

Протяженіе предъявляемыхъ къ сдачѣ частей дороги, ни въ какомъ случаѣ, не можетъ быть менѣе ста пятидесяти верстъ, составляющихъ непрерывную линію отъ одного конца дороги, или двѣ непрерывныя линіи съ обоихъ концовъ.

§ 20. Во все время производства работъ Товарищество пользуется всѣми **правами**, государственнымъ работамъ присвоенными.

§ 21. Товарищество имѣетъ право добывать необходимые для построенія желѣзныхъ дорогъ **матеріалы**, какъ-то: камень, песокъ, гравій, глину и проч. въ пустопорожнихъ казенныхъ земляхъ, безлѣсныхъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей.

§ 22. Матеріалы и принадлежности, строющихся Товариществомъ желѣзныхъ дорогъ, служащіе въ Товариществѣ и рабочіе будутъ **перевозимы** по правительственнымъ желѣзнымъ дорогамъ: Московско-Орловской, Орловско-Курской и Одессо-Балтской, а равно по частямъ Кіево-Балтской линіи, сданнымъ уже Правительству, и открытымъ для движенія, по тарифу, пониженному на 30%, противу дѣйствующаго для частныхъ грузовъ.

§ 23. На время постройки дорогъ, предоставленныхъ Товариществу, Правительство разрѣшаетъ **перевозку** по Николаевской желѣзной дорогѣ матеріаловъ и принадлежностей дорогъ Товарищества, равно какъ рабочихъ и служащихъ при оныхъ, на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) Рельсы съ принадлежностями, стрѣлки, крестовины и поворотные круги будутъ перевозимы съ платою десяти съ половиною ($10^1/_2$) коп. съ пуда за все разстояніе между С. Петербургомъ и Москвою.

б) Паровозы и тендеры по ихъ вѣсу съ платою по девяти (9) коп. съ пуда за все разстояніе отъ С. Петербурга до Москвы.

в) За вагоны, нагруженные принадлежностями строющихся дорогъ или матеріалами для оныхъ, не будетъ взимаемо собственно за вагоны никакой платы; за вагоны порожніе назначается плата восемь съ половиною (8½) коп. съ пуда, за все протяженіе отъ С. Петербурга до Москвы.

г) За прочіе матеріалы и предметы вышенепоименованные будетъ взиматься плата по тринадцати съ третью (13⅓) коп. съ пуда за все протяженіе отъ С. Петербурга до Москвы.

д) Для служащихъ и рабочихъ будетъ сдѣлана сбавка 30% съ общаго тарифа.

§ 24. Товарищество освобождается отъ всѣхъ **таможенныхъ** и другихъ **пошлинъ** на выписываемые изъ-за границы: рельсы съ принадлежностями, подвижной составъ, матеріалы сырые и въ издѣліяхъ, требующіеся для всѣхъ родовъ снарядовъ и принадлежностей желѣзной дороги, въ количествѣ, служившемъ для опредѣленія оптовой стоимости дороги, по вѣдомостямъ, утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 25. Въ продолженіи срока, для постройки дорогъ назначеннаго, Товарищество освобождается отъ всякихъ **гербовыхъ** и другихъ **пошлинъ**, какъ по заключенію настоящаго договора, такъ и по всѣмъ другимъ дѣламъ съ Правительствомъ, проистекающимъ изъ принимаемыхъ Товариществомъ по сему контракту обязанностей.

§ 26. Всякій **споръ**, относительно технической стороны обязательствъ по сему контракту, между Товариществомъ и свидѣтельствующею коммисіею или правительственною инспекціею, окончательно рѣшается Министромъ Путей Сообщенія. Во всѣхъ же спорныхъ случаяхъ между казною и Товариществомъ, касательно смысла какой либо части контракта, разногласія эти рѣшаются на законномъ основаніи.

§ 27. Товарищество, оставаясь отвѣтственнымъ предъ Правительствомъ въ продолженіи всего времени производства работъ, имѣетъ право **поручать работы** и поставки постороннимъ лицамъ, по своему усмотрѣнію.

§ 28. Въ случаѣ, если Товарищество пожелаетъ просить у Правительства участія **войскъ** въ производствѣ работъ, то на сіе можетъ послѣдовать разрѣшеніе при обоюдномъ соглашеніи условій. Земляныя работы, произведенныя уже войсками распоряженіемъ Правительства на линіяхъ, предоставляемыхъ Товариществу, сдаются оному вслѣдъ за внесеніемъ залога (§ 14) и израсходованныя на сіи работы суммы зачтутся въ счетъ платежей Товариществу по земляньмъ работамъ перваго контрактнаго года.

§ 29. Товариществу предоставляется право пригласить для постройки дорогъ **инженеровъ** Путей Сообщенія въ числѣ, достаточномъ для занятій по технической части.

§ 30. Для перевозки матеріаловъ, нужныхъ для постройки дороги, по готовымъ частямъ оной, несданнымъ еще Правительству, Товариществу предоставляется **пользоваться** назначенными для эксплоатаціи **паровозами и вагонами**, и за таковое пользованіе Товарищество будетъ платить Правительству по полупроценту ($^1/_2$ %) въ мѣсяцъ со стоимости употребляемыхъ паровозовъ и вагоновъ. Паровозы сіи и вагоны, ни въ какомъ случаѣ, не будутъ употреблены ни для производства земляныхъ работъ, ни для развозки песку.

§ 31. Количество подвижнаго состава, потребнаго Товариществу для постройки предоставленныхъ ему линій, опредѣляется въ слѣдующемъ размѣрѣ: 20 паровозовъ и 400 вагоновъ, въ числѣ коихъ 200 крытыхъ вагоновъ и 200 платформъ.

Бывшій въ употребленіи при постройкѣ дорогъ подвижной составъ Товарищество обязано, по окончаніи работъ, немедленно сдать Правительству въ совершенной исправности.

За всякое поврежденіе подвижнаго состава, если оно не будетъ исправлено, Правительство дѣлаетъ съ Товарищества соотвѣтственный поврежденію денежный вычетъ.

Примѣчаніе. Не считается однако за поврежденіе изнашиваніе подвижнаго состава, составляющее непосредственное слѣдствіе употребленія его въ дѣло, и вознаграждаемое вышеозначенною мѣсячною платою.

§ 32. Для надзора за надлежащимъ выполненіемъ работъ по сооруженію предоставленныхъ Товариществу дорогъ, будетъ учреждена, на мѣстѣ, отъ Министра Путей Сообщенія, **Инспекція.**

По всѣмъ дѣламъ, до постройки дорогъ относящимся, Товарищество обращается въ Инспекцію. Требованія Инспекціи, дѣлаемыя на основаніи утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія положенія, обязательны для Товарищества; выдаваемыя Инспекціею свидѣтельства служатъ для Товарищества документами.

§ 33. Для **покрытія расходовъ** Правительства по Инспекціи во время производства работъ, Товарищество обязуется вносить въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ ежегодно по 15 рублей съ версты всего протяженія линій.

§ 34. Для опредѣленія стоимости различныхъ частей исполненныхъ работъ и поставокъ, составится, по соглашенію Департамента Желѣзныхъ Дорогъ съ Товариществомъ, **разцѣночная вѣдомость,** цѣны которой, будучи примѣнены къ общему количеству работъ и поставокъ, показанныхъ въ прилагаемыхъ къ сему контракту описяхъ и вѣдомостяхъ, должны составить общую оптовую подрядную плату.

Основанія къ составленію таковой разцѣночной вѣдомости приложены къ настоящему контракту.

§ 35. За каждое полугодіе, въ Апрѣлѣ и Октябрѣ мѣсяцахъ, будутъ составляться Товариществомъ **счеты** за исполненныя работы и поставки; счеты сіи, по повѣркѣ Инспекціею количества показанныхъ работъ и поставокъ и примѣненіи къ нимъ цѣнъ, опредѣленныхъ предъидущимъ параграфомъ, будутъ служить основаніемъ Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ для выдачи Товариществу полугодовыхъ **свидѣтельствъ** на полученіе причитающихся за работы и поставки суммъ.

При исполненіи работъ и поставокъ совершенно согласно §§ 12 и 13, въ предположеніи, что нарядъ на Волочискую вѣтвь будетъ выданъ до 1 Іюня 1866 года, Правительство будетъ выплачивать Товариществу въ срокъ, указанный въ § 37, по счетамъ, представляемымъ какъ слѣдуетъ:

а) **По линіи отъ Кіева къ Балтѣ съ вѣтвію на Бердичевъ:**

	МЕТАЛЛИЧЕСКІЕ РУБ.	КРЕДИТНЫЕ РУБ.
1-й годъ Октября 1866 г.	943 249, 00	1 481 095, 00
2-й » Апрѣля 1867 г.	» »	2 506 931, 00
» » Октября »	5 222 266, 00	4 207 399, 00
3-й » Апрѣля 1868 г.	» »	2 382 467, 00
» » Октября »	3 674 373, 00	3 858 824, 00
4-й » Апрѣля 1869 г.	» »	312 855, 00
» » Октября »	655 554, 50	2 171 784, 00
Всего . .	10 495 442, 50	16 921 355, 00

б) **По вѣтви отъ Жмеринки къ Волочиску.**

	МЕТАЛЛИЧЕСКІЕ РУБ.	КРЕДИТНЫЕ РУБ.
1-й годъ Октября 1866 г.	381 844, 00	568 140, 00
2-й » Апрѣля 1867 г.	» »	927 914, 00
» » Октября »	1 682 456, 00	1 512 253, 00
3-й » Апрѣля 1868 г.	» »	873 908, 00
» » Октября »	1 262 796, 00	1 404 520, 00
4-й » Апрѣля 1869 г.	» »	117 644, 00
» » Октября »	260 832, 00	841 962, 00
Всего . .	3 587 928, 00	6 246 341, 00
Оптовая сумма по § а). .	*10 495 442, 50*	*16 921 355, 00*
ВСЕГО же по обѣимъ линіямъ	14 083 370, 50	23 167 696, 00

§ 36. Для **окончательнаго разсчета** съ Товариществомъ возмется оптовая сумма подряда, означенная въ § 15, и изъ оной вычтутся произведенные прежде платежи; остающаяся затѣмъ сумма причтется Товариществу въ окончательное удовлетвореніе.

§ 37. **Суммы**, причитающіяся Товариществу по каждому полугодовому свидѣтельству, должны быть **уплачиваемы** Правительствомъ въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня представленія Товариществомъ соотвѣтствующаго полугодоваго счета.

§ 38 Правительство предоставляетъ себѣ право: уплату суммъ, означенныхъ въ §§ 15 и 35 металлическими рублями, производить

Товариществу или звонкою монетою, или облигаціонными документами, приносящими ренту въ 5 % со ста, подобно облигаціямъ 7 металлическаго займа (Ротшильдъ).

Въ послѣднемъ случаѣ, облигаціи эти будутъ принимаемы Товариществомъ по среднему курсу, который вышеупомянутый заемъ имѣлъ на биржахъ: Лондонской, Амстердамской и Берлинской въ продолженіи полумѣсяца, предшествовавшаго выдачѣ облигацій.

§ 39. **Свидѣтельства** на полученіе платежей должны быть выдаваемы изъ Инспекціи **не позже двухъ недѣль** по представленіи въ оную полугодовыхъ вѣдомостей, и затѣмъ изъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, не позже 2 недѣль по полученіи вѣдомостей сихъ отъ Инспекціи; въ противномъ случаѣ, Товарищество не будетъ отвѣчать за послѣдствія замедленія въ успѣхѣ работъ, и если какая либо сумма будетъ удержана, безъ основательныхъ причинъ, то Товарищество вправѣ требовать уплаты оному опредѣленнаго въ Т. X, Ч. 2, Св. Зак. ст. 144 процента (1 %) въ мѣсяцъ на удержанную сумму.

§ 40. Правительству предоставляется право открывать **движеніе** по частямъ дорогъ, представляющихъ возможность къ движенію.

§ 41. Въ случаѣ, когда Правительство пожелаетъ открыть движеніе, временное или постоянное, по участку, не вполнѣ оконченному, то Правительство принимаетъ на свой счетъ **содержаніе въ исправности** этого участка, а равно подвижнаго состава, занимаемаго для движенія.

§ 42. Открытіемъ движенія временнаго или постояннаго на какомъ либо участкѣ, Правительство освобождаетъ Товарищество отъ всякой отвѣтственности за просрочку окончаніемъ работъ по сему участку.

§ 43. По сдачѣ Правительству одной части линій, Товарищество, въ отношеніи **передачи телеграфическихъ депешъ** по телеграфу этой части, подчиняется общимъ постановленіямъ, существующимъ для передачи депешъ по телеграфамъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 44. Договоръ сей соблюдать свято и ненарушимо съ обѣихъ сторонъ. Подлинный контрактъ будетъ храниться въ Департаментѣ

Желѣзныхъ Дорогъ, а Товариществу выдается засвидѣтельствованная съ онаго копія.

§ 45. Во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, о коихъ здѣсь не упомянуто, поступать на основаніи общихъ законовъ Россійской Имперіи о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ.

На подлинномъ написано: Къ сему контракту представитель Товарищества Бельгійскій подданный ***Le Baron de Vrière*** руку приложилъ и копію съ контракта получилъ ***Le Baron de Vrière.*** Директоръ Генералъ-Маіоръ ***Липинъ.*** Вице-Директоръ Полковникъ ***Ераковъ.*** Начальникъ Искусственнаго Отдѣленія Подполковникъ ***Полежаевъ.*** Начальникъ Хозяйственнаго Отдѣленія ***И. Суворовъ.*** Столоначальникъ ***А. Вентцель.***

Примѣчаніе. Къ контракту приложены:

1) Основныя начала составленія разцѣночной вѣдомости для опредѣленія уплатъ Товариществу за производимыя работы по всѣмъ линіямъ.
2) Разцѣночная вѣдомость, для составленія полугодовыхъ счетовъ, составленная согласно съ основными началами, по линіи отъ Кіева до Балты съ вѣтвью къ Бердичеву.
3) Таблица кубическаго содержанія земляныхъ работъ, по-верстно, по тѣмъ же участкамъ.
4) Двѣ описи общихъ расходовъ, работъ и поставокъ, по линіи отъ Кіева до Балты, съ вѣтвями къ Бердичеву и Волочиску.
5) Опись чертежамъ и документамъ, слѣдующимъ къ означеннымъ 2 описямъ.
6) Опись инструментамъ для одной артели ремонтныхъ работъ, по линіи отъ Кіева до Балты.
7) Четыре описи мебели и принадлежностей для станцій той же линіи.
8) Опись предметамъ оборудованія мастерскихъ той же линіи.
9) Двѣ описи приборамъ для водоснабженія станцій той же линіи.
10) Двѣ описи запасныхъ частей подвижнаго состава линіи отъ Кіева до Балты съ вѣтвями къ Бердичеву и Волочиску.

IV.

Декабря 24 дня, 1866 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ

ПОЛОЖЕНІЕ

КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ,

объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 11 Января 1867 года.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше утвердить соизволилъ, въ 24 день Декабря 1866 года, концессію на линію Курско-Кіевской желѣзной дороги.

На подлинной написано:

«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ 24 день Декабря 1866 г.»

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корнилов*ъ.

КОНЦЕССІЯ

на линію Курско-Кіевской желѣзной дороги.

§ 1. Предметъ концессіи составляетъ: а) устройство желѣзной дороги отъ Курской станціи Московско-Курской желѣзной дороги до Кіевской станціи Кіево-Балтской желѣзной дороги, всего на протяженіи 438 верстъ, и б) эксплоатація Курско-Кіевской желѣзной дороги.

§ 2. Устройство Курско-Кіевской желѣзной дороги, согласно съ основаніями, въ слѣдующемъ § 3 опредѣленными, предоставляется учредителямъ предпріятія П. Г. фонъ-Дервизу, Князю С. А. Долгорукову и К. Ф. фонъ-Мекку, обязавшимся устроить дорогу и снаб-

дить оную подвижнымъ составомъ за оптовую сумму въ 3 824 285 фунтовъ стерлинговъ.

Примѣчаніе. Въ счетъ этой суммы, Учредители имѣютъ получить 1 200 000 фун. стер. — фунтами стерлинговъ, а вмѣсто остальной суммы имъ будетъ выдано 20 469 425 кред. рублей.

§ 3. Дорога устраивается въ **одинъ путь**, но съ земляннымъ полотномъ и каменными частями мостовыхъ сооруженій **для двухъ путей**, со станціями, разъѣздами, переѣздами, мастерскими и съ подвижнымъ составомъ, согласно планамъ, профилямъ и пояснительнымъ описаніямъ, частію уже утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія по другимъ дорогамъ, частію еще подлежащимъ его утвержденію, какъ означено въ прилагаемомъ при семъ описаніи устройства дороги.

§ 4. Вся дорога должна быть **окончена** и открыта для движенія не позже какъ чрезъ **четыре года** со дня утвержденія настоящей концессіи. Въ случаѣ войны, блокады или инаго равносильнаго бѣдствія, вынудившаго остановить на нѣкоторое время постройки, срокъ, для окончанія работъ назначенный, долженъ быть на столько же времени продолженъ.

§ 5. Казенныя **земли**, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы Учредителямъ безвозмездно, въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ, во время устройства дороги, Учредители имѣютъ право безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, гравій, глину, известь и проч. въ казенныхъ земляхъ безлѣсныхъ и несоставлявшихъ оброчныхъ статей во время приступа къ работамъ.

§ 6. Учредители пользуются, при сооруженіи дороги, всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ

и правомъ законнаго **отчужденія** и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Акты на приобрѣтеніе Учредителями земель и строеній, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, пишутся на простой гербовой бумагѣ, безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 7. Учредители имѣютъ право привозить изъ-за границы безъ платы **таможенныхъ пошлинъ:** а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водоснабдительные и водопроводные, станціонные сигналы; б) чугунъ, желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности подвижнаго состава; д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ, и е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа.

Все сіе допускается безпошлинно въ мѣрѣ признанной Министерствомъ Путей Сообщенія необходимости для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги.

§ 8. Матеріалы и принадлежности Курско-Кіевской желѣзной дороги будутъ перевозиться по желѣзнымъ дорогамъ Николаевской и Московско-Курской на слѣдующихъ основаніяхъ:

a) Локомотивы съ тендерами по ихъ вѣсу, съ платою по $1^1/_2$ к. съ пуда за сто верстъ.

b) Вагоны, нагруженные принадлежностями строющейся Курско-Кіевской дороги или матеріалами для оной, безплатно; но вагоны порожніе по $1^2/_5$ коп. съ пуда за сто верстъ.

c) Рельсы и всѣ прочіе матеріалы и принадлежности дороги съ платою по $1^3/_4$ коп. съ пуда за сто верстъ,

d) Служащіе и рабочіе со сбавкою 30% съ общаго тарифа.

Перевозка матеріаловъ и принадлежностей Курско-Кіевской дороги **по желѣзнымъ дорогамъ** Рыго-Динабургской и Динабурго-Витебской производится по цѣнамъ уменьшеннымъ противу существующаго тарифа, по соглашенію учредителей съ управленіями означенныхъ дорогъ, не ниже однако цѣнъ, въ сей же статьѣ назначенныхъ для перевозокъ по дорогамъ Николаевской и Московско-Курской.

§ 9. Устройство и снабженіе дороги во всемъ согласно съ основаніями, указанными въ § 3, предоставляется въ полное распоряженіе Учредителей, которые, на основаніяхъ, объясненныхъ въ особомъ соглашеніи съ министерствомъ Финансовъ, представляютъ Правительству **залоги**, обезпечивающіе противъ всякаго матеріальнаго риска и уплачиваютъ Правительству проценты на всѣ капиталы, въ ихъ распоряженіе поступившіе; по окончаніи же дороги, или участка оной (см. § 11), сдаютъ оконченное по подробнымъ описямъ и инвентарямъ Правительству, или кому будетъ отъ Правительства предоставлено.

§ 10. Производство работъ по устройству дороги состоитъ **подъ надзоромъ** Инспекціи, учреждаемой Министерствомъ Путей Сообщенія на основаніяхъ, утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія, и при семъ особо прилагаемыхъ.

Всѣ требованіа Инспекціи, дѣлаемыя согласно съ этими основаніями, обязательны для Учредителей.

Выдаваемыя Инспекціею удостовѣренія служатъ для Учредителей документами.

Для расходовъ на правительственную Инспекцію, Учредители вносятъ въ Министерство Путей Сообщенія ежегодно во все время производства работъ по 6 570 руб.

§ 11. По окончаніи работъ, для открытія движенія на всей дорогѣ или на участкѣ оной, Учредители должны просить Министра Путей Сообщенія объ **освидѣтельствованіи** дороги.

Означенное освидѣтельствованіе должо быть произведено безъ отлагательства по заявленіи о томъ Учредителями. Назначенная Министромъ свидѣтельствующая коммисія, по подробномъ осмотрѣ дороги

и сличеніи построекъ съ утвержденными чертежами, а поставокъ съ вѣдомостями, составляетъ актъ, который и представляетъ Министру Путей Сообщенія. Въ случаѣ удовлетворительности произведенныхъ построекъ и сдѣланныхъ поставокъ, Правительство принимаетъ предъявленныя къ сдачѣ части дороги со всѣми описями и чертежами, заготовленными для сего Учредителями, которые затѣмъ устраняются отъ всякой дальнѣйшей, по этой части дороги, отвѣтственности.

Протяженіе предъявленныхъ къ сдачѣ частей дороги ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть менѣе ста верстъ, составляющихъ одну непрерывную линію отъ Курска или отъ Днѣпровскаго разлива, или двѣ непрерывныя линіи съ обоихъ этихъ концовъ.

Не считаются препятствіемъ къ освидѣтельствованію и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: чистая отдѣлка станцій и откосовъ полотна дороги, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности, и возведены либо въ слѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшато капитальной оныхъ перестройки, либо въ слѣдствіе замедленія, безъ вины Учредителей, въ доставкѣ предметовъ, благовременно заказанныхъ за границею.

Наконецъ, не можетъ сему препятствовать и замедленіе въ поставкѣ подвижнаго состава, если только онаго доставлено на дорогу не менѣе трехъ четвертей количества обще опредѣленнаго къ поставкѣ, расчитывая пропорціонально числу верстъ, открываемыхъ для движенія.

Тѣмъ не менѣе, Учредители обязываются окончить и поставить все недодѣланное или непоставленное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія. Расходъ же на сіе отнесется на строительный капиталъ, а не на эксплоатаціонные расходы. Открытіе временнаго движенія до сдачи въ казну разрѣшается Учреди-

телямъ правительственною инспекціею, но можетъ служить только для перевозки матеріаловъ и рабочихъ для постройки дороги, а ни въ какомъ случаѣ для перевозки пассажировъ и постороннихъ грузовъ.

§ 12. Учредители обязаны устроить вдоль желѣзной дороги электромагнитный **телеграфъ** въ двѣ проволоки; телеграфъ сей передается Правительству вмѣстѣ съ дорогой, и подчиняется всѣмъ правиламъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ Россіи.

§ 13. Если къ опредѣленному § 4 сроку Учредители не доведутъ работъ до того положенія, въ которомъ дорога, согласно § 11, признается готовою къ открытію, то, за исключеніемъ случаевъ оправдывающихъ, по силѣ того же § 4, задержку работъ, Учредители подвергаются за **просрочку** первыхъ восьми мѣсяцевъ штрафу 25 000 фунтовъ стерлинговъ; за просрочку слѣдующихъ четырехъ мѣсяцевъ, они подвергаются таковому же штрафу, и затѣмъ дорога достраивается распоряженіемъ самого Правительства за его собственный счетъ и страхъ безъ всякаго ущерба владѣльцамъ акцій и облигацій.

Означенные штрафы обезпечены особымъ залогомъ Учредителей въ 50 000 фунт. стерлин., остающимся въ рукахъ Правительства до открытія всей дороги.

§ 14. **Основной капиталъ** предпріятія опредѣленъ въ 4 500 000 фунт. стерлинговъ.

Капиталъ этотъ составляется посредствомъ выпуска акцій и облигацій.

Акцій имѣетъ быть выпущено 15 000, въ сто фунтовъ стерлинговъ каждая. Акціи эти, за исключеніемъ четвертой части оныхъ, приобрѣтаемой по нарицательной цѣнѣ самими Учредителями, Правительство впредь до открытія дороги оставляетъ за особою, внося за оныя деньги, по нарицательной цѣнѣ, въ сроки, условленные съ Учредителями.

Облигацій имѣетъ быть выпущено на 3 000 000 фунт. стерл.

Форма и условія выпуска акцій и облигацій, нарицательная цѣна каждой облигаціи, а равно и всѣ прочія подробности, относящіяся

до составленія и расходованія строительнаго капитала, опредѣляются порядкомъ, объясненнымъ въ особомъ соглашеніи Учредителей съ Министерствомъ Финансовъ.

Акціи и облигаціи, коихъ нарицательный капиталъ выраженъ здѣсь въ фунтахъ стерлинговъ, могутъ быть выпущены также и въ голландскихъ гульденахъ и въ прусскихъ талерахъ и во французскихъ франкахъ, но по цѣнѣ невыше 6 прусскихъ талеровъ 24 зильбергрошей, 11 голландскихъ гульденовъ 80 центовъ и 25 франковъ на каждый фунтъ стерлинговъ.

Гарантированные Правительствомъ дивидендъ и проценты погашенія (см. § 16) уплачиваются по выбору владѣльцевъ акцій и облигацій, соотвѣтственно выпуску таковыхъ, фунтами стерлинговъ въ Лондонѣ, прусскими талерами въ Берлинѣ и Франкфуртѣ на Майнѣ, голландскими гульденами въ Амстердамѣ и франками въ Парижѣ.

Правительственный контроль по выпуску облигацій и акцій выражается приложеніемъ къ каждой акціи и облигаціи гербоваго клейма Правительства.

§ 15. По окончаніи работъ, въ срокъ § 4 опредѣленный, Курско-Кіевская дорога дѣлается собственностію акціонернаго оной Общества на **восемьдесятъ пять лѣтъ**.

§ 16. Правительство **гарантируетъ** на все время до истеченія опредѣленнаго § 15 85-лѣтняго срока или до выкупа дороги Правительствомъ, какъ значится ниже въ § 48, наименьшій дивидендъ въ пять процентовъ съ нарицательнаго капитала въ 4 500 000 фунтовъ стерлинговъ, образуемаго выпускомъ акцій и облигацій.

Сверхъ того, Правительство на то же время гарантируетъ ежегодно $^1/_{12}$ процента со всего вышеозначеннаго капитала для **погашенія** онаго въ продолженіе 85 лѣтъ.

§ 17. Уплата упомянутаго въ § 16 дивиденда въ 5% производится по каждому взносу, сдѣланному за акціи или облигаціи съ самаго дня сего взноса.

Примѣненіе гарантіи Правительства къ $^1/_{12}$ %, опредѣленной для погашенія капитала, начнется со времени открытія всей линіи для движенія.

§ 18. Уплата **дивиденда** по акціямъ и облигаціямъ производится два раза въ годъ: за первое полугодіе 1 Февраля, а за второе полугодіе 1 Августа новаго стиля.

До открытія всей дороги платежъ дивиденда по акціямъ и облигаціямъ (см. §§ 16 и 17) производятся непосредственно распоряженіемъ Правительства.

§ 19. Вслѣдъ за открытіемъ всей дороги открываются и дѣйствія акціонернаго Общества Курско-Кіевской желѣзной дороги, права, обязанности и порядокъ внутренняго устройства коего опредѣляются нижеслѣдующими статьями.

§ 20. Управленіе дѣлами Общества поручается **Правленію**.

Мѣстопребываніе сего Правленія будетъ, по усмотрѣнію Общества, въ Москвѣ, Кіевѣ или Курскѣ.

§ 21. Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ.

Предсѣдательствующій Директоръ есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ Правленія. Директоры, и къ нимъ два кандидата, избираются на три года Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Предсѣдателя Директоры избираютъ изъ среды себя ежегодно. По прошествіи трехъ лѣтъ со времени избранія выбываетъ, ежегодно по одному Директору.

Порядокъ выбытія первыхъ четырехъ Директоровъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію, или по жребію; впослѣдствіи же Директоры выбываютъ по старшинству ихъ избранія.

Выбывающій Директоръ можетъ быть вновь избранъ.

Кандидатъ, заступающій мѣсто Директора, получаетъ за время своего пребыванія въ Правленіи содержаніе, опредѣленное выбывшему Директору.

Примѣчаніе. Доколѣ число акцій, оставляемыхъ за собою Правительствомъ (§ 14) будетъ не менѣе одной че-

тверти общаго всѣхъ акцій числа, одинъ изъ 4 членовъ Правленія Общества назначается Правительствомъ, и ему присвояются тѣ же права и обязанности, что прочимъ Директорамъ.

§ 22. Каждый Директоръ, кромѣ назначеннаго Правительствомъ, долженъ имѣть не менѣе **двадцати пяти акцій.**

Акціи эти хранятся въ кассѣ Общества и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера въ званіи Директора.

§ 23. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ; въ случаѣ раздѣленія голосовъ поравну, перевѣсъ даетъ голосъ Предсѣдателя.

Для дѣйствительности рѣшенія необходимо присутствіе по крайней мѣрѣ трехъ Директоровъ.

§ 24. **Права и обязанности** Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно распоряжается по пріему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной смѣты, утверждаетъ расчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ, приходахъ и расходахъ Общества, также предварительно назначаетъ дивидендъ и суммы, подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ; ж) оно разрѣшаетъ сверхсмѣтныя единовременныя издержки на сумму въ совокупности до 100 000 р. въ годъ; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію собственности; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы, на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ

договоры съ другими желѣзными дорогами, съ иными перевозочными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему не подлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества; послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представленіе кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имѣнія; о) на его разсмотрѣніе поступаютъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по движенію и содержанію дороги; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и назначаетъ употребленіе запаснаго капитала, и с) оно опредѣляетъ предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 25. Директоры, какъ уполномоченные Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности; но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда они подписаны по крайней мѣрѣ тремя Директорами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи.

§ 26. Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ можетъ быть довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи, или надписи о передачѣ всякихъ суммъ, должныхъ Обществу, за исключеніемъ однихъ текущихъ сборовъ, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами.

§ 27. **Общія Собранія** акціонеровъ бываютъ годичныя, по заключеніи годовыхъ отчетовъ, и чрезвычайныя, по усмотрѣнію Правленія или по требованію акціонеровъ, сто голосовъ имѣющихъ.

§ 28. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія акціонеровъ принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ отчетовъ Правленія; б) утвержденіе количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ; в) избраніе директоровъ и ихъ кандидатовъ; г) ассигнованіе въ распоряженіе Правленія суммъ на годовые и непредвидимые расходы; д) дѣла по предметамъ, превышающимъ власть Правленія и вообще всѣ дѣла предложенныя Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія; е) дѣла по взаимнымъ претензіямъ между акціонерами и Правленіемъ Общества.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія; посему, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать Общему Собранію какое либо предложеніе, то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіе не позже, какъ за три дня до Общаго Собранія.

§ 29. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ; но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе 10 акцій. Владѣющій двадцатью пятью акціями имѣетъ два голоса. Затѣмъ каждыя послѣдующія 25 акцій даютъ право на одинъ голосъ. Никто не можетъ имѣть болѣе десяти голосовъ по своимъ собственнымъ акціямъ; какъ повѣренный другихъ акціонеровъ онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но не болѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ и имѣетъ право голоса. Для полученія права голоса по довѣренности должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя по формѣ, имѣющей быть установленною Правленіемъ Общества.

Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи акціонеровъ Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки.

При равенствѣ числа голосовъ, полученныхъ нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если бы равенство голосовъ повторилось и при ней, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда будутъ приняты по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ явившихся въ Собраніе акціонеровъ, но избраніе членовъ Правленія утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы въ первомъ случаѣ не составилось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то чрезъ недѣлю собирается новое Общее Собраніе, и дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго, рѣшаются уже простымъ большинствомъ голосовъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствующихъ, такъ и отсутствующихъ.

Примѣчаніе. Доколѣ число акцій, принадлежащихъ Правительству (§ 14) будетъ не менѣе четвертой части общаго всѣхъ акцій числа, Правительство имѣетъ участіе въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, въ размѣрѣ одной четвертой части голосовъ, дѣйствительно предъявленныхъ акціонерами къ Общему Собранію. Сходно съ симъ, особый представитель Правительства, назначаемый по выбору Министра Путей Сообщенія, получаетъ отъ Правленія Общества свидѣтельство на число голосовъ, согласно правилу вышепостановленному, и участвуетъ симъ числомъ голосовъ въ рѣшеніяхъ Общаго Собранія акціонеровъ.

Сообразно § 41 Уст. Глав. Общ. Россійск. жел. дорогъ.

§ 30. Для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, акціонеры обязаны представлять въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по крайней мѣрѣ за недѣлю до Общаго Собранія.

§ 31. Управленіе дорогою вѣряется **Начальнику эксплоатаціи**, назначаемому Правленіемъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 32. Движеніе по дорогѣ Общество обязано постоянно содержать въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 33. Съ цѣлію обезпечить правильный платежъ наименьшаго дивиденда въ 5% на нарицательный капиталъ, гарантируемый Правительствомъ, равно какъ и $^1/_{12}$ части процента, назначаемой на погашеніе капитала, Правительство будетъ отпускать Обществу ежегодно за 10 дней до 1 Февраля и 1 Августа новаго стиля, суммы, недостающія для совершенія полугодичныхъ платежей, по извѣщеніямъ отъ Общества о количествѣ требующихся авансовъ. Извѣщенія сіи Общество обязано доставлять Правительству за мѣсяцъ до каждаго изъ означенныхъ полугодичныхъ сроковъ платежа.

За тѣмъ, **повѣрка** Правительствомъ **счетовъ** Общества и принесенной дорогою чистой прибыли производится съ окончаніемъ каждаго года. Въ то же время выводится балансъ всѣмъ произведеннымъ отъ Правительства Обществу денежнымъ отпускамъ или авансамъ вслѣдствіе дарованнаго ему настоящими условіями обезпеченія. Буде окажется по общему годовому расчету, что Правительствомъ выданы Обществу излишнія суммы, то таковыя удерживаются изъ перваго, слѣдующаго за тѣмъ платежа.

§ 34. Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ для уплаты вполнѣ, или частію, дивиденда и погасительнаго процента, засчитываются какъ ссуды, сдѣланныя Обществу, и **возмѣщаются** изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ шесть процентовъ съ нарицательнаго капитала Общества, отдѣляя на эту плату половину излишка чистой прибыли, какая окажется сверхъ шести процентовъ. По уплатѣ же такимъ образомъ всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ съ начетомъ на оныя простыхъ процентовъ по четыре на сто, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества

Сообразно Уставу Козловской дороги (§ 32).

§ 35. Общество имѣетъ право, прежде отчисленія пяти и одной двѣнадцатой процента для дивиденда и погашенія, и прежде всякаго

отчисленія на возмѣщеніе правительственныхъ ссудъ (§§ 16, 33 и 34), отчислять отъ чистыхъ прибылей предпріятія, въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти процентовъ, а впослѣдствіи по два процента, для составленія **запаснаго капитала.**

Согласно § 33 Уст. Козлов. дороги.

Сумма вычетовъ въ запасный капиталъ, во все время пока Правительство будетъ производить приплату чистаго дохода, не должна превышать въ общей сложности двухъ сотъ тысячь фунтовъ стерлинговъ. Капиталъ сей расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п. Съ истеченіемъ срока, опредѣленнаго для пользованія Общества дорогою, наличный капиталъ, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣлится между современными владѣльцами акцій.

§ 36. **Надзоръ** за движеніемъ по дорогѣ производится на общемъ основаніи, установленномъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ, гарантируемыхъ Правительствомъ. Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества, по открытіи линіи, Министерство Путей Сообщенія вправѣ назначать спеціально знакомыхъ съ дѣлами сего рода чиновниковъ, а къ концу каждаго года Правительство можетъ назначать особую **коммисію для повѣрки отчетности** и книгъ Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣденія для бюджетовъ и отчетность по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ, подчиняясь всѣмъ правиламъ, установленнымъ для инспекціи и контроля частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Отчетъ Общества печатается ежегодно; русскій текстъ онаго доставляется въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 37. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительства, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно отстраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія безпорядковъ **удаляетъ** виновныхъ лицъ.

§ 38. Для покрытія расходовъ на правительственную инспекцію, Общество **вноситъ** въ Министерство Путей Сообщенія по 8 760 руб. сер. въ годъ, начиная со дня открытія всей дороги. Эта сумма будетъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи.

§ 39. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества, при гарантіи Правительства будетъ сполна погашенъ, Правительство, по выполненіи всѣхъ принятыхъ имъ на себя въ отношеніи къ Обществу обязательствъ, вступаетъ неотлагательно **во владѣніе желѣзною дорогою** со всѣмъ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ. Но стоимость той части подвижнаго состава, машинъ, инструментовъ, утвари и снарядовъ, коею было увеличено предположенное при учрежденіи Общества количество, возмѣщается оному Правительствомъ.

§ 40. **Цѣна**, по которой Правительство приметъ отъ Общества **имущество**, заготовленное имъ сверхъ первоначальнаго положенія, опредѣлится, или по взаимному между Правительствомъ и Обществомъ соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной свѣдущими въ семъ дѣлѣ цѣновщиками.

§ 41. **Запасы** топлива и другихъ предметовъ, относящихся до ремонта и движенія, также должны быть переданы Обществомъ Правительству, по цѣнамъ, опредѣленнымъ по обоюдному соглашенію или свѣдущими цѣновщиками.

§ 42. Общество остается собственникомъ всѣхъ коксовыхъ заведеній, литейныхъ, кузницъ, конторъ, магазиновъ и вообще всякаго имущества, принадлежащаго Обществу и пріобрѣтеннаго независимо отъ сей концессіи на суммы, не гарантированныя Правительствомъ. Но Общество обязано уступить таковое имущество Правительству, если оно того пожелаетъ, вмѣстѣ съ запасами, въ предъидущемъ § 41 поименованными, по цѣнамъ, опредѣленнымъ порядкомъ, указаннымъ въ томъ же параграфѣ.

§ 43. Предѣльный **тарифъ** платы за провозъ пассажировъ и грузовъ по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ можетъ быть отъ времени до времени измѣняемъ, по усмотрѣнію Общества, но не иначе, какъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія. Тарифъ сей ни въ

какомъ случаѣ не долженъ превышать предѣльнаго тарифа, нынѣ опредѣленнаго въ уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 44. Общество обязуется перевозить **войска** сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно **арестантовъ**, съ уступкою 70% противу общаго тарифа. При перевозкѣ войска и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ для другихъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 45. Перевозка **почтовой** корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ, производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ вагонъ или отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. А если почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны въ очередныхъ пассажирскихъ поѣздахъ, то перевозка ихъ производится по правиламъ, примѣненнымъ къ положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ и соглашеннымъ съ Министерствомъ Почтъ и Телеграфовъ.

§ 46. Учредители и Общество освобождаются отъ всякихъ **гербовыхъ** и другихъ **пошлинъ**, какъ по заключенію настоящей концессіи, такъ и по выпуску акцій, облигацій и вообще по составленію капитала.

Земли, капиталы и доходы Курско-Кіевской желѣзной дороги освобождаются отъ всякаго **налога**, кромѣ общихъ сборовъ съ недвижимыхъ имуществъ. Впрочемъ недвижимое имущество Общества, приобрѣтенное имъ независимо отъ настоящей концессіи, подлежитъ всѣмъ установленнымъ по закону налогамъ.

§ 47. Всякій **споръ** относительно технической стороны обязательствъ по сей концессіи между учредителями и правительственною инспекціею или свидѣтельствующею коммисіею окончательно рѣшается Министромъ Путей Сообщенія.

Споры между казною и Учредителями касательно смысла или исполненія какихъ либо условій настоящей концессіи разбираются С. Петербургскими Судебными Установленіями, на точномъ основаніи 1289—1296 ст. Устава Гражданскаго Судопроизводства 20 Ноября 1864 года.

§ 48. По прошествіи первыхъ 20 лѣтъ опредѣленнаго § 15 восьмидесяти-пяти-лѣтняго срока владѣнія Общества дорогою, Правительство имѣетъ право во всякое время **выкупить** Курско-Кіевскую желѣзную дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистыхъ прибылей за послѣднія семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе, ни дохода за послѣднія изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, обезпеченнаго Правительствомъ по § 16. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ, за неистекшее время концессіи составитъ долгъ Правительства Обществу, который и будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями въ фунтахъ стерлинговъ, или въ голландскихъ гульденахъ, въ прусскихъ таллерахъ и въ французскихъ франкахъ, альпари, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ избрано будетъ.

Согласно Уст. Козлов. дор. (§ 47).

§ 49. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ неопредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами и въ особенности правилами, для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

Согласно Уст. Козлов. дор. (§ 48).

Подлинную подписали: За учредителей: Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Павла фонъ-Дервиза и Инженеръ Подполковника Карла фонъ-Меккъ — Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Д. *фонъ-Дервизъ*. Тайный Совѣтникъ Князь Сергій *Долгорукій*.

Статсъ-Секретарь *Рейтернъ*. Генералъ-Лейтенантъ *Герстфельдтъ*.

На подлинномъ написано:

«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ правила инспекціи по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ во время ея постройки разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ 24 день Декабря 1866 года».

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корнилов*ъ.

Объ учрежденіи инспекціи по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ во время ея постройки.

Ст. 1. Для надзора за производствомъ работъ по сооруженію Курско-Кіевской дороги назначается Министромъ Путей Сообщенія Инспекторъ съ помощниками.

Ст. 2. Инспекція обязана:

1) слѣдить за тѣмъ, чтобы сооруженія производились во всемъ согласно съ § 3 концессіи на Курско-Кіевскую дорогу, т. е. согласно съ утвержденными проектами, или съ принятыми типами, прочно и изъ доброкачественныхъ матеріаловъ;

2) выдавать Учредителямъ предпріятія или лицамъ отъ Учредителей уполномоченныхъ, на основаніяхъ, нижеизложенныхъ, удостовѣреніе въ томъ, на какую сумму произведено ими расходовъ въ счетъ 3 824 285 фунтовъ стерлинговъ, принятыхъ общею стоимостію построекъ и ихъ снабженія.

Примѣчаніе. По особому договору съ Министромъ Финансовъ, въ счетъ означенной оптовой суммы, Учредители получаютъ 1 200 000 фунтовъ стерлинговъ — фунтами стерлинговъ, а вмѣсто остальной суммы имъ будетъ выдано 20 469 425 кредитныхъ руб.

Ст. 3. Цѣль надзора за работами состоитъ въ обезпеченіи и прочности сооруженій и въ устраненіи такихъ въ нихъ погрѣшностей, которыя могли бы нанести ущербъ интересамъ Общества, при эксплоатаціи дороги.

Ст. 4. Учредители обязываются доставлять Инспекціи всѣ свѣденія о степени успѣха въ дѣлѣ, какія потребуетъ Министерство Путей Сообщенія.

Ст. 5. Основаніемъ для оцѣнки матеріаловъ, работъ, поставокъ и всякихъ при этомъ расходовъ, входящей, какъ сказано въ ст. 2 въ кругъ обязанностей Инспекціи, будетъ служить разцѣночная вѣдомость на всѣ эти работы и расходы.

Ст. 6. Эта вѣдомость, будетъ составлена Министерствомъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Учредителями Курско-Кіевской желѣзной дороги, и должна быть выдана симъ послѣднимъ не позже двухъ мѣсяцевъ съ утвержденія концессіи. Общій итогъ этой вѣдомости составитъ опредѣленную § 2 концессіи оптовую сумму въ 3 824 285 фунтовъ стерлинговъ.

Ст. 7. Означенная разцѣночная вѣдомость должна быть составлена такимъ образомъ, чтобы приблизительная оцѣнка матеріаловъ, работъ и поставокъ могла быть произведена во всякое время независимо отъ степени оконченности работъ.

Ст. 8. Въ эту разцѣночную вѣдомость войдутъ, какъ сказано выше, и общіе расходы, а именно:

а) Приобрѣтеніе залоговъ (расходъ не менѣе 2 400 рублей на версту) и б) административныя издержки (не менѣе 3 000 рублей на версту).

Суммы, соотвѣтствующія расходамъ по этимъ двумъ статьямъ, вносятся въ удостовѣренія Инспекціи (см. ст. 2 п. 2) лишь для однообразія въ порядкѣ уплаты, и причисляются къ общей оцѣночной суммѣ каждаго мѣсяца равными частями во все время работъ.

Ст. 9. Равнымъ образомъ, войдетъ въ удостовѣренія Испекціи и расходъ на приобрѣтеніе подъ дорогу земель. Основаніемъ для опредѣленія этого расхода будетъ служить принятая въ разцѣночную вѣдомость средняя стоимость десятины земли.

Ст. 10. При оцѣнкѣ матеріаловъ, работъ и проч., для выдачи Учредителямъ удостовѣренія (ст. 2), принимаются въ соображеніе, только тѣ предметы, которые уже доставлены на мѣсто употребленія.

Изъ этого правила исключаются предметы, заказываемые за границей, по которымъ выдается четыре пятыхъ стоимости со времени предъявленія Инспекціи коносамента, свидѣтельствующаго объ отправкѣ оныхъ въ Россію.

Ст. 11. Во избѣжаніе обремененія Инспекціи, Учредители обязаны, соображаясь съ формою, выданной имъ согласно § 6, разцѣночной вѣдомости, доставлять, ежемѣсячно Инспекціи вѣдомость о количествѣ произведенныхъ работъ и поставленныхъ матеріаловъ.

На основаніи этой вѣдомости, по надлежащей повѣркѣ оной, выдается Инспекціею упоминаемое въ предъидущихъ статьяхъ удостовѣреніе о томъ, на какую сумму произведено работъ и прочаго.

Удостовѣреніе это должно заключать въ себѣ простое донесеніе общей суммы, безъ всякихъ спецификацій, и должно быть выдаваемо Учредителямъ Общества за каждый мѣсяцъ не позже двухъ недѣль, по доставленіи ими вышеозначенной ежемѣсячной вѣдомости о произведенныхъ работахъ и поставкахъ.

Ст. 12. Вся та часть оптовой суммы, которая останется невыданною Учредителямъ въ день открытія дороги, и не будетъ имѣть опредѣленнаго назначенія на какія либо изъ работъ, по разцѣночной вѣдомости значущихся, но еще неоконченныхъ, будетъ тотчасъ же выплачена Учредителямъ. Остальное выплатится имъ по мѣрѣ окончанія работъ, такъ что по окончаніи всѣхъ работъ оптовая сумма должна быть выдана Учредителямъ сполна, согласно § 2 концессіи, и никакого удержанія изъ этой суммы не допускается.

Подписали: За учредителей: П. Г. фонъ-Дервиза и К. Ф. фонъ-Меккъ—Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Д. *фонъ-Дервизъ*. Тайный Совѣтникъ Князь Сергій *Долгорукій*.

Статсъ-Секретарь *Рейтернъ*. Генералъ-Лейтенантъ *Герстфельдъ*.

V.

Декабря 31 дня, 1866 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

изъясненное въ приказѣ Военнаго Министра, отъ 8 Января 1867 года, за № 15, предложенномъ Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи 17 Января 1867 года.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Шефа Жандармовъ, въ 31 день Декабря 1866 года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) На Жандармскія Полицейскія Управленія желѣзныхъ дорогъ, независимо обязанностей наружной полиціи, составляющихъ настоящее ихъ назначеніе, возложить и обязанности наблюдательныя, для сего и подчинить ихъ вѣденію Жандармскаго Начальства, съ тѣмъ, чтобы опредѣленіе, увольненіе, переводы, поощренія, награды и отвѣтственность всѣхъ чиновъ означенныхъ управленій зависѣли непосредственно отъ Жандармскаго Начальства.

2) Обязать чиновъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ: а) исполнять всѣ предписанія Министра Путей Сообщенія, обращенныя къ нимъ непосредственно, и б) исполнять всѣ законныя требованія инспекцій желѣзныхъ дорогъ, непротиворѣчащія ихъ обязанностямъ, въ смыслѣ водворенія нарушеннаго порядка, а равно успѣшнаго и безостановочнаго движенія всѣхъ поѣздовъ; въ случаѣ же невозможности выполнить предъявленныхъ требованій инспекціи, немедленно доносить о томъ своему Начальству.

и 3) Предоставить Инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ, въ случаѣ замѣченныхъ ими упущеній со стороны Полицейскихъ Управленій,

или послабленій, клонящихся ко вреду или ущербу казеннаго или частнаго интереса, а также превышанія власти, или противодѣйствія распоряженіямъ инспекцій, немедленно доводитъ о томъ до свѣденія Шефа Жандармовъ.

1867.

VI.

Января 5 дня, 1867 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

изъясненное въ приказѣ Военнаго Министра, отъ 14 Января за № 22, предложенномъ Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи 30 Января.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 5 день Января сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Арестантовъ, слѣдующихъ изъ Петербурга въ Кронштадтъ и обратно, въ зимнее время, отправлять между Петербургомъ и Ораніенбаумомъ по желѣзной дорогѣ, а между симъ послѣднимъ пунктомъ и Кронштадтомъ пѣшкомъ, совершая весь путь въ одинъ день.

2) За перевозку по желѣзной дорогѣ, между Петербургомъ и Ораніенбаумомъ, каждаго арестанта и конвойнаго въ одинъ путь уплачивать по двадцати пяти коп. сер.

и 3) Расходъ на означенную перевозку арестантовъ и конвойныхъ производить изъ казны на счетъ возврата, согласно приложенію къ 3 ст. временныхъ правилъ о Земск. учрежд., изъ государственнаго земскаго сбора, порядкомъ указаннымъ въ IV §, 12 ст. и 38 ст. уст. о земск. повин.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи Военный Министръ объявилъ по военному вѣдомству къ руководству, въ дополненіе приказа отъ 8 Октября 1862 года № 277.

VII.

Января 27 дня, 1867 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ
ПОЛОЖЕНІЕ
КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ,
объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 9 Февраля.

По Высочайшимъ повелѣніямъ, послѣдовавшимъ въ разное время, введены, въ видѣ опыта, новые способы доставки арестантскихъ партій: на подводахъ, пароходахъ и по желѣзнымъ дорогамъ.

Озабочиваясь устройствомъ сихъ способовъ доставки арестантовъ на началахъ единообразныхъ, а также улучшеніемъ вообще положенія ссылочныхъ партій, Министръ Внутреннихъ дѣлъ, по соглашенію съ Министрами: Военнымъ и Финансовъ, входилъ съ представленіемъ по сему предмету въ Комитетъ Министровъ, полагая:

1. Для общаго наблюденія за передвиженіемъ арестантскихъ партій по желѣзнымъ дорогамъ, на пароходахъ и на подводахъ, назначить, въ видѣ опыта, Главнаго Инспектора по пересылкѣ арестантовъ, съ предоставленіемъ ему правъ Начальника мѣстныхъ войскъ въ округѣ по отношенію конвойныхъ командъ, сопровождающихъ арестантовъ, и съ возложеніемъ на него слѣдующихъ обязанностей:

а) удостовѣряться, въ какой степени соблюдается единообразіе въ

устройствѣ способовъ перевозки арестантовъ, и вообще направлять дѣло это къ возможному сокращенію расходовъ, безъ стѣсненія ссыльныхъ партій; б) разъяснять, по представленіямъ участковыхъ Инспекторовъ, всѣ частныя недоразумѣнія въ примѣненіи новой системы; в) въ случаѣ предположенныхъ улучшеній на одномъ изъ участковъ главной этапной дороги, повѣрять на мѣстѣ, въ какой степени удобоисполнимы предполагаемыя мѣры, и не слѣдуетъ ли распространить оныя на линіи другихъ участковъ; г) завѣдывать и имѣть наблюденіе за порядкомъ и правильностью снаряженія и отправленія арестантовъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ; д) вести общую отчетность по перевозкѣ арестантовъ новыми способами на подводахъ, пароходахъ и по желѣзнымъ дорогамъ, и слѣдить за улучшеніемъ пересылки арестантовъ и тюремнаго ихъ содержанія, и е) обозрѣвать, отъ времени до времени, главные этапные пути и въ тѣхъ губерніяхъ, гдѣ не учреждена новая пересыльная система, осматривая при томъ порядокъ содержанія ссыльныхъ и пересыльныхъ арестантовъ въ тюремныхъ замкахъ.

2) Отправленіе обязанностей Главнаго Инспектора возложить на Генеральнаго Штаба Полковника Бѣленченко, съ оставленіемъ его по Военному Министерству, для завѣдыванія этапно пересыльною частію въ Главномъ Штабѣ, и съ производствомъ ему содержанія, по должности Главнаго Инспектора, въ размѣрѣ: трехъ съ половиною тысячь въ годъ на жалованье и пятьсотъ на канцелярскіе расходы, сверхъ квартирнаго и деньщичьяго довольствія по общему положенію.

3. Означенныя деньги, въ количествѣ четырехъ тысячь руб., отпускать изъ губернской экстраординарной суммы, съ возмѣщеніемъ изъ государственнаго земскаго сбора, на общемъ основаніи.

Комитетъ Министровъ, имѣя въ виду, что новая система пересылки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, на пароходахъ и подводахъ, установлена временно, въ видѣ опыта, впредь до окончательнаго утвержденія оной въ законодательномъ порядкѣ, не встрѣчалъ препятствія къ временному же учрежденію должности Главнаго Инспектора по пересылкѣ арестантовъ, на изложенныхъ въ представленіи

Министерства Внутреннихъ дѣлъ основаніяхъ, а потому полагалъ представленіе сіе утвердить, и ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 27 день Января 1867 г., на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи, сообщенномъ выпискою изъ журналовъ Комитета Министровъ 17 и 31 Января сего года, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ донесъ Правительствующему Сенату.

VIII.

Января 27 дня, 1867 года.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,
изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 11 Января сего года, за № 157, при коемъ представляетъ въ Правительствующій Сенатъ мнѣніе Государственнаго Совѣта слѣдующаго содержанія: Государственный Совѣтъ въ Департаментѣ Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ, объ опредѣленіи нормы количества арестантскаго багажа, и соглашаясь съ заключеніемъ его, Министра, *мнѣніемъ положилъ:* 1) статью 226 Т. XIV Уст. о содерж. подъ страж. и 91 статью того же тома устава о ссыльныхъ, изложить слѣдующимъ образомъ: Статью 226. Для своза больныхъ и увѣчныхъ арестантовъ, и заболѣвшихъ въ пути конвойныхъ, а равно для своза находящихся при арестантахъ вещей, требуются обывательскія подводы

безъ платежа прогонныхъ денегъ, на основаніи правилъ, изложенныхъ въ уставѣ о ссыльныхъ (ст. 92—95). — Статью 91. Для своза ссыльныхъ больныхъ и увѣчныхъ до уѣзднаго, а въ случаяхъ ниже сего опредѣленныхъ (ст. 106) и до губернскаго города, а также для находящихся въ партіяхъ малолѣтнихъ дѣтей, слѣдующихъ за своими родителями, и женщинъ, имѣющихъ грудныхъ младенцевъ, для заболѣвшихъ въ пути конвойныхъ, наконецъ для своза арестантскихъ оковъ (укрѣпленій) при возвращеніи стражи къ своимъ мѣстамъ, послѣ провода ссыльныхъ, и вещей, находящихся при ссыльныхъ, должны быть содержимы при всѣхъ этапахъ на главныхъ путяхъ слѣдованія партій въ Сибирь (ст. 81) подводы на счетъ государственнаго земскаго сбора. 2) Статью 93 того же тома Устава о ссыльныхъ дополнить 8 пунктомъ слѣдующаго содержанія: одному ссыльному болѣе тридцати фунтовъ вещей, какъ при себѣ, такъ равно и на подводахъ, не имѣть. 3) Подлежащія мѣста правилъ о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ (приложеніе къ ст. 16 устава о ссыльныхъ, по продолженію 1863 года) замѣнить статьею такого содержанія: «принадлежащія арестантамъ вещи, когда онѣ не превышаютъ своимъ вѣсомъ тридцати фунтовъ на человѣка, предоставляется имъ сохранять при себѣ», и 4) Такимъ же образомъ изложить 1 примѣчаніе къ 9 § Высочайше утвержденныхъ правилъ о перевозкѣ арестантовъ на лошадяхъ между Нижнимъ Новгородомъ и Тюменью и между Тюменью и Ачинскомъ. На подлинномъ написано: ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта объ опредѣленіи нормы количества арестантскаго багажа, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить. *Подписалъ:* Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *Константинъ*. 31 Декабря 1866 года. Приказали: О таковомъ Высочайше утвержденномъ мнѣніи Государственнаго Совѣта, для свѣденія и должнаго, до кого касаться можетъ, исполненія, увѣдомить Его Императорское Высочество Намѣстника Кавказскаго, Намѣстника Царства Польскаго, Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, однихъ указами, а другихъ чрезъ

передачу къ дѣламъ Оберъ-Прокурора 1 Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленія Сената и дать знать указами: Учредительному въ Царствѣ Польскомъ Комитету, Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, Губернаторамъ, Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ; въ Святѣйшій же Правительствующій Сѵнодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія, въ Департаментъ Министерства Юстиціи передать копію съ опредѣленія, а для припечатанія въ установленномъ порядкѣ, конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

Подписалъ: Исправляющій должность Оберъ-Секретаря *Рклицкій.*

IX.

Февраля 25 дня, 1867 года.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,
изъ Правительствующаго Сената,
ГОСПОДИНУ МИНИСТРУ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

По Именному ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Высочайшему Указу, данному Правительствующему Сенату Февраля въ 25 день сего года, за Собственноручнымъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА подписаніемъ, о подчиненіи Управленія путей сообщенія въ Царствѣ Польскомъ Министерству Путей Сообщенія, Правительствующій Сенатъ Приказали: Напечатавъ означеннаго Именнаго Высочайшаго Указа потребное число экземпляровъ, разослать, для повсемѣстнаго

обнародованія и должнаго, въ чемъ до кого касаться можетъ, исполненія, Его Императорскому Высочеству Намѣстнику Кавказскому, Намѣстнику Царства Польскаго, Министрамъ и Главноуправляющимъ отдѣльными частями, однимъ при указахъ, а другимъ чрезъ передачу къ дѣламъ Оберъ-Прокурора 1 Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленія Сената, равнымъ образомъ, при указахъ: Учредительному въ Царствѣ Польскомъ Комитету, всѣмъ Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, Губернаторамъ, Наказному Войсковому Атаману Войска Донскаго, Градоначальникамъ, С. Петербургскому и Московскому Оберъ-Полиціймейстерамъ, Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ, Судебнымъ Платамъ С. Петербургской и Московской, Палатамъ: Гражданскаго и Уголовнаго Суда, Казеннымъ и Государственныхъ Имуществъ, и всѣмъ прочимъ, подвѣдомственнымъ Правительствующему Сенату присутственнымъ мѣстамъ и лицамъ; въ Святѣйшій же Правительствующій Сунодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія, сообщить при вѣденіяхъ, а въ Департаментъ Министерства Юстиціи при копіи съ опредѣленія, и припечатать въ установленномъ порядкѣ. Марта 2 дня 1867 года.

УКАЗЪ
ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ.

Признавъ необходимымъ завѣдываніе путями сообщенія въ губерніяхъ Царства Польскаго подчинить Министерству Путей Сообщенія, и одобривъ заключеніе Комитета по дѣламъ Царства Польскаго по сему предмету, Повелѣваемъ:

1. Изъ состоящихъ нынѣ въ вѣденіи Управленія путями сообщенія въ Царствѣ Польскомъ сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній образовать особый XI округъ Путей Сообщенія, и затѣмъ, Начальника Управленія именовать Начальникомъ XI Округа Путей Сообщенія, а Управленіе Правленіемъ XI Округа. Существующіе же штаты

Управленія и прочихъ частей онаго оставить, впредь до времени, безъ измѣненія.

2. Инспекцію частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Царствѣ отдѣлить отъ Округа и подчинить Главному Инспектору частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Имперіи, и затѣмъ Инспектора желѣзныхъ дорогъ въ Царствѣ именовать Инспекторомъ Варшаво-Вѣнской, Бромбергской, Лодзинской и Тереспольской желѣзныхъ дорогъ. Чиновъ, состоящихъ при Начальникѣ Управленія Путей Сообщенія для занятій собственно по надзору за частными желѣзными дорогами, присоединить къ Инспекціи; согласно сему, въ Инспекціи имѣть: трехъ Помощниковъ Инспектора, одного коммисара, одного переводчика, одного секретаря, одного контролера, одного журналиста (онъ же архиваріусъ) и одного чиновника для письма, съ сохраненіемъ всѣмъ симъ чинамъ окладовъ, нынѣ ими получаемыхъ.

3. Правленію XI Округа Путей Сообщенія, относительно правъ его, обязанностей и дѣлопроизводства, руководствоваться положеніями, для Округовъ Путей Сообщенія въ Имперіи существующими.

4. Надзоръ за частными желѣзными дорогами въ губерніяхъ Царства Польскаго производить на основаніи существующихъ постановленій о надзорѣ за таковыми дорогами въ Имперіи.

5. Служащимъ въ XI Округѣ Путей Сообщенія и въ Инспекціи желѣзныхъ дорогъ предоставить тѣ же права и преимущества по производству въ чины и полученію наградъ, какія предоставлены служащимъ въ вѣдомствѣ Министерства Путей Сообщенія, при чемъ дозволить назначеніе на штатныя мѣста и оставленіе на службѣ лицъ, неимѣющихъ чиновъ, а равно допущеніе къ занятіямъ, для узнанія службы, лицъ неслужащихъ.

6. Существующій въ Царствѣ эмеритальный уставъ оставить обязательнымъ для всѣхъ чиновъ Округа и Инспекціи, которые начали службу прямо въ Царствѣ. Лицамъ же, которыя перешли, или перейдутъ, на службу изъ Имперіи, предоставить, по ихъ желанію, участвовать или не участвовать въ эмеритальномъ обществѣ.

7. Принадлежащее нынѣ Управленію Путями Сообщенія въ Царствѣ право производства испытаній и выдачи свидѣтельствъ на званіе Инженера приостановить, впредь до пересмотра существующихъ по сему предмету постановленій. Производство же испытаній и выдачу свидѣтельствъ на званіе кондукторовъ работъ предоставить Правленію XI Округа, впредь до пересмотра правилъ по сему предмету.

8. Разсмотрѣніе доставляемыхъ посторонними вѣдомствами проектовъ важнѣйшихъ сооруженій въ губерніяхъ Царства возложить на подлежащіе Департаменты Министерства Путей Сообщенія.

9. По всѣмъ дѣламъ и предположеніямъ относительно управленія XI Округомъ Путей Сообщенія, по коимъ требуется Высочайшее разрѣшеніе, а равно по предположеніямъ объ измѣненіи существующихъ или объ устройствѣ новыхъ путей сообщенія, Министру Путей Сообщенія входить предварительно въ сношеніе съ Намѣстникомъ НАШИМЪ въ Царствѣ.

10. Всѣ распоряженія по приведенію въ исполненіе настоящаго Указа, который долженъ быть немедленно внесенъ въ Дневникъ Законовъ Царства, возлагаемъ на Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Намѣстникомъ НАШИМЪ въ Царствѣ.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ учинить къ исполненію сего надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

«АЛЕКСАНДРЪ.»

Въ С. Петербургѣ, 25 Февраля 1867 г.

X.

Марта 1 дня, 1867 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ

ПОЛОЖЕНІЕ

КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ,

объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 7 Марта.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 1 день Марта сего года, утвердить концессію для сооруженія желѣзной дороги отъ города Ельца до Грязинской станціи Воронежской земской желѣзной дороги.

На подлинной написано:

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ 1 день Марта 1867 года.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ Статсъ-Секретарь *Ѳ. Корнилов*ъ.

КОНЦЕССІЯ,

для сооруженія желѣзной дороги отъ города Ельца до Грязинской станціи Воронежской земской желѣзной дороги.

§ 1. Елецкое Земство принимаетъ на себя обязанность, въ качествѣ учредителя, въ теченіи шести мѣсяцевъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящей концессіи, **образовать Общество**, которое устроитъ на свой счетъ желѣзную дорогу отъ города Ельца до соединенія съ Воронежской земской желѣзной дорогой у Грязинской станціи.

§ 2. Общество это именоваться будетъ «Общество Елецкой Земской дороги». Правленіе дѣлами Общества будетъ имѣть **мѣстопребываніе** въ одной изъ столицъ, или иномъ мѣстѣ на линіи желѣзной дороги, по выбору Общества. **Правленіе** Общества состоитъ изъ четырехъ директоровъ, изъ коихъ одинъ будетъ выбранъ со стороны земства.

§ 3. Общество **обязано**: устроить дорогу съ земляным полотномъ и съ устройствомъ каменныхъ и кирпичныхъ мостовъ и трубъ **въ два пути**, съ укладкою рельсовъ и металлическихъ фермъ **въ одинъ путь**. Разъѣздныхъ и запасныхъ путей должно быть устроено въ общей сложности не менѣе $^1/_5$ всего пути; а переѣзды, по числу ихъ, должны удовлетворять требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Паровозные сараи съ мастерскими должны быть каменные; прочія же строенія могутъ быть деревянныя на каменныхъ основаніяхъ. Общество обязано также снабдить дорогу подвижнымъ составомъ и всѣми прочими принадлежностями для эксплоатаціи оной. Подвижной составъ долженъ быть хорошаго качества и въ достаточномъ по признанію Министра Путей Сообщенія количествѣ для удовлетворенія всѣмъ дѣйствительнымъ требованіямъ движенія.

§ 4. Вся линія будетъ **окончена** и открыта для движенія черезъ три года со дня утвержденія концессіи; исполнительные проекты, продольная профиль дороги и смѣта должны быть представлены Министру Путей Сообщенія не далѣе одного года со дня утвержденія концессіи. По одобреніи проектовъ, слѣдуетъ немедленно приступить къ работамъ; если же въ теченіи срока, назначеннаго для окончанія всѣхъ работъ, война, блокада, или другія равносильныя обстоятельства замедлятъ дѣйствія Общества или производство работъ, то соотвѣтствующій періодъ времени будетъ прибавленъ къ означенному сроку. Подвижной составъ, во всей совокупности, равно какъ и станціонные дома, казармы, водопитательныя зданія и снаряды, телеграфъ и вообще всѣ зданія должны быть построены согласно системамъ и типамъ Воронежской земской и Козловско-Рязанской желѣзныхъ дорогъ.

§ 5. Общество владѣетъ дорогою на условіяхъ, въ концессіи изъясненныхъ, **въ продолженіи 81 года,** считая со времени открытія дороги для движенія.

§ 6. **Капиталъ** Общества опредѣляется въ *три милліона двадцать одну тысячу пятьсотъ* рублей серебромъ и въ *семьсотъ семьдесятъ три тысячи четыреста шестьдесятъ* фунтовъ стерлинговъ и образуется посредствомъ выпуска акцій въ кредитныхъ рубляхъ, и облигацій въ фунтахъ стерлинговъ, или прусскихъ талерахъ, или голландскихъ гульденахъ, или франкахъ, считая 6 талеровъ 34 зильбергроша, 11 голландскихъ гульденовъ 80 центовъ, и 25 франковъ на каждый фунтъ стерлингъ. Общество обязуется довести до свѣденія Правительства о количествѣ суммъ, выпущенныхъ въ сихъ монетахъ, и затѣмъ гарантированный дивидендъ, выражающійся въ слѣдующемъ § 7, и проценты погашенія уплачиваются по акціямъ кредитными рублями, а по облигаціямъ по выбору владѣльцевъ облигацій соотвѣтственно выпуска таковыхъ фунтами стерлинговъ, талерами, голландскими гульденами и франками. Акціи и облигаціи выдаются на предъявителя, и подписываются двумя директорами; форма и условія выпуска акцій и облигацій подлежатъ одобренію Министра Финансовъ.

§ 7. Правительство **гарантируетъ** Обществу на все время срока концессіи (по § 5) пять процентовъ чистаго годоваго дохода на образуемый, посредствомъ выпуска акцій и облигацій, номинальный капиталъ, выраженный въ § 6 въ *три милліона двадцать одну тысячу пятьсотъ* рублей серебромъ и *семьсотъ семьдесятъ три тысячи четыреста шестьдесятъ* фунтовъ стерлинговъ. Дивидендъ выплачивается акціонерамъ по полугодіямъ. Сверхъ того, Правительство гарантируетъ, на все время дѣйствія концессіи, ежегодно $^1/_{10}$ часть процента со всего вышеименованнаго капитала для погашенія онаго въ продолженіи 81 года. Акціи и облигаціи назначаются къ выкупу посредствомъ тиража, который будетъ производиться Правленіемъ въ присутствіи Инспектора дороги. Владѣльцу акцій или облигацій, вышедшихъ въ тиражъ, уплачивается сумма, равная нарицательной цѣнѣ

акцій или облигацій. Когда валовой, на всей или на части дороги, доходъ съ версты превыситъ 9 000 рублей въ годъ, то Общество по требованію Правительства, уложитъ второй рельсовый путь на части или на всемъ протяженіи дороги.

§ 8. Въ случаѣ необходимости, сумму, потребную для полугодовыхъ платежей, какъ наименьшаго чистаго дохода пяти процентовъ съ номинальнаго капитала, такъ и одной десятой процента для погашенія сего капитала, Правительство выдаетъ **авансомъ** въ каждое полугодіе, за 15 дней до наступленія срока платежей. При семъ, Правленіе Общества обязано о размѣрѣ требующейся суммы заявить Правительству за два мѣсяца до наступленія вышепомянутаго срока.

§ 9. **Примѣненіе** правительственной гарантіи, предъидущимъ § 7 Обществу присвоенной, начинается со дня открытія эксплоатаціи *всей линіи отъ Ельца до станціи Грязи, и продолжается до истеченія* срока, концессіею опредѣленнаго, § 5.

§ 10. Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ, для уплаты вполнѣ или частію дивиденда, засчитываются какъ ссуды, сдѣланныя Обществу и **возмѣщаются** изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ гарантированный дивидендъ, отдѣляя на эту уплату половину излишка чистой прибыли, которая окажется по уплатѣ пяти процентовъ дивиденда и одной десятой части процента въ фондъ погашенія.

По уплатѣ же такимъ образомъ всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ, съ начетомъ пяти процентовъ на сіи ссуды, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества.

§ 11. *Общество имѣетъ право, прежде отчисленія пяти и одной* десятой процента для дивиденда и погашенія, и прежде всякаго отчисленія на возмѣщеніе правительственныхъ ссудъ (см. §§ 7 и 10), отчислять отъ чистыхъ прибылей предпріятія въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти процентовъ, а впослѣдствіи по два процента, для составленія **запаснаго капитала**. Сумма вычетовъ въ запасный капиталъ, во все время, пока Правительство будетъ производить при-

плату чистаго дохода, не должна превышать въ общей сложности 500 000 рублей. Капиталъ сей расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ, и т. п. Съ истеченіемъ срока, опредѣленнаго для пользованія Общества дорогою, наличный капиталъ, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между современными владѣльцами акцій.

§ 12. **Повѣрка** Правительствомъ **отчетовъ** Общества и чистыхъ прибылей дѣлается въ началѣ слѣдующаго года, не позже **1 Февраля**, и въ тоже время предъявляется балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ, для уплаты гарантій и погашенія, на основаніи сей концессіи.

При слѣдующей выдачѣ Правительствомъ суммъ, въ счетъ гарантіи засчитываются суммы, прежде выданныя по требованіямъ Общества и оказавшіяся при повѣркѣ счетовъ въ концѣ года излишними.

§ 13. **Направленіе линіи** отъ Ельца до станціи Грязи опредѣлилось составленнымъ по распоряженію земства предварительнымъ проектомъ. Продольный профиль этой линіи, равно какъ и направленіе оной предоставляется Обществу измѣнять, съ тѣмъ однакоже: а) чтобы общее протяженіе главнаго пути не превысило ста трехъ верстъ; б) предѣльные уклоны должны быть въ 0,008, кромѣ особенныхъ случаевъ, на которые должно быть непремѣнно разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія; в) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ радіусовъ, менѣе трехъ сотъ саженъ, и г) чтобы направленіе линіи и самый проектъ по оной, на сихъ основаніяхъ составленный, были, предварительно приступа по онымъ къ работамъ, утверждены Министромъ Путей Сообщенія.

§ 14. Работы, производимыя какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и по окончаніи оной и при самой эксплоатаціи, постоянно подчиняются **надзору** Министерства Путей Сообщенія. Для наблюденія за дѣйствительностью приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Министерство Путей Сообщенія можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, въ концѣ каждаго года, Правительство

можетъ назначать особенную коммисію для пересмотра отчетовъ и книгъ Правленія Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣденія для бюджетовъ и отчетности по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ Правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчетъ Общества печатается ежегодно.

§ 15. Управленіе дѣлами по устройству и эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и счетоводства по сей послѣдней, поручаются Обществомъ **Правленію**, въ составѣ *согласно* § 2.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть его представитель, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Посему, по дѣламъ, до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

§ 16. Управленіе дорогою ввѣряется **Начальнику эксплоатаціи,** назначенному Правленіемъ съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 17. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Правленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительства, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія безпорядковъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 18. При сооруженіи желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго **отчужденія** и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Казенныя земли, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы Обществу безвозмездно, но въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ во всѣхъ казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей,

дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, глину, известь.

§ 19. Всѣ рельсы, пассажирскіе вагоны, паровозы и прочіе предметы для первоначальнаго устройства желѣзной дороги, съ надлежащими запасными частями, могутъ быть вывезены изъ-за границы **безпошлинно** до срока, въ § 4 назначеннаго для окончанія работъ, и въ такомъ количествѣ, какое будетъ для сего признано потребнымъ Министромъ Путей Сообщенія. Товарныя же платформы и товарные крытые вагоны должны быть приобрѣтаемы преимущественно въ Россіи.

§ 20. На время устройства Елецкой земской желѣзной дороги, Правительство разрѣшаетъ **перевозку** по Николаевской и по Московско-Орловской желѣзнымъ дорогамъ матеріаловъ и принадлежностей Елецкой земской дороги, равно какъ рабочихъ оной, на слѣдующихъ основаніяхъ: а) рельсы и ихъ принадлежности, а также стрѣлки и поворотные круги, съ платою по 10½ коп. съ пуда за все разстояніе отъ С. Петербурга до Москвы; б) паровозы и тендеры, по вѣсу, съ платою по 9 коп. съ пуда за все разстояніе отъ С. Петербурга до Москвы; в) вагоны, нагруженные принадлежностями строющейся дороги или матеріалами для оной, безъ платы за вагонъ, а идущіе порожнемъ по вѣсу, съ платою по 8½ коп. съ пуда за все разстояніе отъ С. Петербурга до Москвы; г) всѣ прочіе матеріалы и принадлежности дороги съ платою по 13½ коп. съ пуда за все разстояніе отъ С. Петербурга до Москвы; д) рабочіе, со сбавкою тридцати процентовъ съ общаго тарифа, а расчеты по Орловско-Московской сдѣлать, по разстоянію проходимыхъ верстъ, со сбавкою тридцати процентовъ съ общаго тарифа.

§ 21. Перевозка матеріаловъ и принадлежностей Елецкой земской дороги, ея рабочихъ и ея служащихъ по дорогамъ Воронежско-земской, Московско-Рязанской и Козловско-Рязанской производится по цѣнамъ уменьшеннымъ, по соглашенію между сими дорогами, по надлежащемъ утвержденіи Министра Путей Сообщенія.

§ 22. Перевозка матеріаловъ и принадлежностей Елецкой земской желѣзной дороги по участкамъ этой дороги, на которыхъ уже будутъ

уложены рельсы, можетъ быть начата Обществомъ во всякое время, но съ предварительнаго осмотра дороги Инспекторомъ.

§ 23. Общество освобождается отъ всякихъ **гербовыхъ** и другихъ **пошлинъ**, какъ по заключенію настоящей концессіи, такъ и по акціямъ, облигаціямъ и вообще по составленію капитала.

По другимъ дѣламъ съ казною, относящимся къ принимаемой Обществомъ на себя обязанности, Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ лишь въ продолженіи срока, § 4 для постройки желѣзной дороги опредѣленнаго.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность независимо отъ настоящей концессіи, должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 24. **Для покрытія издержекъ** правительственной инспекціи, Общество будетъ платить Министерству Путей Сообщенія ежегодно, во время производства работъ, по 15 руб. съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу, а по открытіи дороги по ½% отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи.

§ 25. Высшій **тарифъ** или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и отъ времени до времени представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ уставѣ Московско-Рязанской дороги.

§ 26. Общество обязывается перевозить **войска** сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также и лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно **арестантовъ**, за четвертую часть платы, постановленной по утвержденному предѣльному тарифу. При перевозкѣ войскъ и аре-

стантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ вообще для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 27. Перевозка **почтовой** корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ, производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ вагонъ, длиною въ три сажени. А если Почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны въ очередныхъ пассажирскихъ поѣздахъ, то перевозка ихъ производится по правиламъ примѣненнымъ къ положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ и соглашеннымъ съ Министерствомъ Почтъ и Телеграфовъ.

Впрочемъ, правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда и **экстренныхъ поѣздовъ**. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги, и не менѣе, какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 к. съ версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министерства Путей Сообщенія.

§ 28. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электрическій **телеграфъ** въ двѣ проволоки. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ правиламъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Въ случаѣ если бы Правительство пожелало устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право провести свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякаго возмездія со стороны казны. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты съ циферблатомъ.

§ 29. До открытія всей дороги, или хотя бы и части оной, что не возбраняется, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ **освидѣтельствованіи** готоваго участка. Цѣль

этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи съ одной стороны, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ; а съ другой стороны, что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики. Такой осмотръ долженъ быть назначенъ тотчасъ по представленіи о томъ просьбы Обществомъ, и актъ освидѣтельствованія о состояніи дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 30. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія къ открытію дороги и къ назначенію уплаты гарантированныхъ суммъ изъ государственнаго казначейства (§§ 7, 8 и 9), такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности для движенія, какъ напримѣръ: чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ, заказанныхъ за границею.

Тѣмъ не менѣе, Общество обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на сіе относится на счетъ основнаго капитала Общества.

По открытіи движенія по дорогѣ Общество обязано постоянно содержатъ оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 31. По прошествіи 20 лѣтъ со дня утвержденія Устава, Правительство имѣетъ право во всякое время **выкупить** Елецкую Земскую дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе, ни

дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, обезпеченнаго Правительствомъ по § 7; капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ, за неистекшее время концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который и будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями: за акціи въ кредитныхъ рубляхъ, а за облигаціи въ фунтахъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 32. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство немедленно **вступаетъ безплатно во владѣніе** дорогою совсѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость подвижнаго состава, машинъ, инструментовъ, утвари и снарядовъ, прибавленныхъ Обществомъ къ первоначальному составу имущества.

При этомъ, стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена оцѣнкою, или по взаимному соглашенію.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

Общество останется полнымъ владѣтелемъ всѣхъ тѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ, мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которые приобрѣтены имъ, независимо отъ настоящей концессіи, на капиталы, Правительствомъ негарантированные, но которые, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть проданы ему по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной свѣдущими въ семъ лѣлѣ цѣновщиками.

§ 33. Если Земство не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 4 назначенному, и въ случаѣ недостатка капитала, опредѣленнаго согласно § 6, не приметъ мѣръ къ своевременному удовлетворенію остающихся расходовъ, на покрытіе которыхъ ни въ какомъ случаѣ Правительствомъ пособіе дано не будетъ, то, за исключеніемъ особенныхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ подобныхъ обстоятельствъ, оно получаетъ **заявленіе** о томъ отъ Ми-

нистра Путей Сообщенія. При дальнѣйшей неуспѣшности дѣла, Земству будетъ сдѣлано второе заявленіе; если же и затѣмъ, въ продолженіи *втораго шестимѣсячнаго срока*, дорога не будетъ открыта согласно условіямъ концессіи, то Правительство вступаетъ во владѣніе остающейся частью залога, всѣхъ работъ, оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ, оцѣнитъ эти работы и матеріалы на основаніи разцѣночной вѣдомости по дѣйствительной ихъ стоимости, опредѣленной экспертами, и расчитанную по этой оцѣнкѣ сумму уплатитъ Земству: $^1/_3$ кредитными рублями, а $^2/_3$ фунтами стерлинговъ, или талерами прусскаго куранта, русскими государственными пятипроцентными бумагами.

Такая уплата будетъ однако произведена лишь за тѣ издержки Земства, которыя будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 34. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, **спорные вопросы** будутъ разсматриваемы и рѣшаемы на основаніи общихъ законовъ Имперіи объ акціонерныхъ обществахъ; вопросы же техническіе рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 35. По утвержденіи концессіи, въ теченіи трехъ мѣсяцевъ, Елецкое Земство обязывается своими средствами и способами приобрѣсти для устройства желѣзной дороги всѣ нужныя земли и, кромѣ того, Земство внесетъ въ мѣсто, указанное Правительствомъ, **залогъ** на сумму *двѣсти шестнадцать тысячъ рублей* серебромъ, который будетъ служитъ обезпеченіемъ срочнаго и доброкачественнаго устройства дороги. Залогъ этотъ будетъ освобождаться Правительствомъ и возвращенъ Правленію Общества соразмѣрными частями, по мѣрѣ исполненныхъ работъ, а приобрѣтенныя Земствомъ земли поступаютъ Обществу, и затѣмъ, по истеченіи срока концессіи (§ 32), въ собственность Правительства.

§ 36. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею концессіею не опредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами, и въ особен-

ности правилами, для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которые будутъ впредь постановлены.

Подлинную подписали:

Уполномоченный отъ Елецкаго Земства, Генералъ-Лейтенантъ *Графъ Левашевъ.*

Уполномоченный отъ Елецкаго Земства, Коллежскій Совѣтникъ *Хвостовъ.*

Уполномоченный отъ Елецкаго Земства, Елецкій Городской Голова *Русановъ.*

Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ.*

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *М. Рейтернъ.*

XI.

Марта 17 дня, 1867 года.

МИНИСТЕРСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ № 12.

Объ инспекціи работъ сооруженія Курско-Кіевской желѣзной дороги.

Для наблюденія за работами сооруженія желѣзной дороги отъ Курска до Кіева учреждается на мѣстѣ особая отъ Министра Путей Сообщенія Инспекція. Положеніе объ Инспекціи, штатъ оной и инструкція Начальнику Инспекціи при семъ прилагаются.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ.*

Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ.*

Къ Министерскому постановленію № 12.

Утверждается къ исполненію.
28 Февраля 1867 г.
Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія,
Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ.*

ПОЛОЖЕНІЕ

объ Инспекціи работъ сооруженія желѣзной дороги отъ Курска до Кіева.

1. Инспекція работъ сооруженія Курско-Кіевской желѣзной дороги учреждается для наблюденія со стороны Правительства за исполненіемъ своевременнымъ, правильнымъ, прочнымъ, и во всемъ согласнымъ съ Высочайше утвержденнымъ 24 Декабря 1866 года описаніемъ работъ и поставокъ, Учредителями, принявшими на себя полное сооруженіе и снабженіе этой дороги всѣми потребностями.

2. Инспекція состоитъ подъ управленіемъ Инспектора, подчиненнаго непосредственно Министру Путей Сообщенія. Составъ Инспекціи опредѣляется штатомъ, утверждаемымъ Министромъ Путей Сообщенія, которому предоставлено дѣлать въ штатѣ измѣненія, согласно съ указаніями опыта.

3. Инспекція обязана наблюдать, чтобъ сооруженіе дороги и снабженіе ея необходимыми потребностями были исполнены по проектамъ, разсмотрѣннымъ въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ и утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, своевременно, правильно, чисто, прочно и во всемъ согласно съ правилами строительнаго искусства и техническими условіями, постановленными въ описаніи работъ. Подробности этого наблюденія опредѣляются инструкціей Министра Путей Сообщенія Инспектору.

4. На обязанность и отвѣтственность Инспекціи возлагается повѣрка счетовъ, представляемыхъ Учредителями въ сроки, опредѣленные Высочайше утвержденными правилами объ учрежденіи Инспекціи, сличеніе ихъ съ дѣйствительнымъ производствомъ работъ и по-

ставокъ, засвидѣтельствованіе и выдача по нимъ Учредителямъ свидѣтельствъ на полученіе причитающихся къ выдачѣ денегъ отъ Правительства.

5. Инспектору предоставляется право, во время производства работъ, разрѣшать измѣненія въ утвержденномъ направленіи линіи и въ продольной профили землянаго полотна, въ случаѣ необходимости или пользы такого измѣненія, вслѣдствіе мѣстныхъ затрудненій или возможности улучшенія дороги въ техническомъ отношеніи, когда протяженіе измѣненной части не превышаетъ 5 верстъ, и когда такое измѣненіе не увеличиваетъ общей длины линіи. Въ противномъ случаѣ, предположеніе объ измѣненіи направленія или продольной профили линіи, въ предѣлахъ и условіяхъ, допущенныхъ концессіею, представляется Инспекторомъ, съ его заключеніемъ, на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

6. Инспектору предоставляется право, подъ его отвѣтственностью, во время производства работъ, разрѣшать и утверждать измѣненія въ нѣкоторыхъ частяхъ утвержденныхъ проектовъ мостовъ и другихъ сооруженій, когда качество грунта, состояніе водъ, свойство матеріаловъ, или другія мѣстныя или техническія условія вызываютъ необходимость или пользу такихъ измѣненій. О данныхъ разрѣшеніяхъ, или утвержденіяхъ, онъ доноситъ неотлагательно Министру Путей Сообщенія.

7. Въ случаѣ замѣченныхъ злоупотребленій, приносящихъ вредъ интересамъ казны, а также неблагонадежности состоящихъ на службѣ Товарищества техниковъ и другихъ лицъ, участвующихъ въ производствѣ работъ, Инспектору предоставляется заявить о томъ Учредителямъ для неотлагательнаго устраненія ихъ отъ работъ; а въ случаѣ неисполненія ими требованія, доносить Министру Путей Сообщенія, для зависящихъ съ его стороны распоряженій.

8. Письменныя удостовѣренія и свидѣтельства, выдаваемыя чинами Инспекціи Учредителямъ и долженствующія по сущности своей, на основаніи концессіи, имѣть силу документовъ, тогда только получаютъ эту силу, когда одобрены Инспекторомъ и утверждены его подписью.

9. Помощникъ Инспектора раздѣляетъ труды его по всѣмъ частямъ ввѣреннаго ему наблюденія.

10. Во время болѣзни, командировки и вообще продолжительнаго отсутствія Инспектора, Помощникъ исправляетъ его должность и вступаетъ въ его права и обязанности.

11. Права и обязанности Инспекторовъ участковъ дороги опредѣляются инструкціей, выдаваемою Инспекторомъ дороги въ предѣлахъ его власти.

12. Независимо отъ постоянной Инспекціи, Министръ Путей Сообщенія командируетъ на линію, для осмотра производящихся работъ и поставокъ, особыхъ Инспекторовъ. Инспекторъ дороги доставляетъ симъ лицамъ средства и свѣденія, необходимыя для исполненія возложеннаго на нихъ порученія.

13. Окончательное освидѣтельствованіе оконченной дороги, вполнѣ или отдѣльными участками, будетъ производиться, съ участіемъ Инспекціи, особыми коммисіями по назначенію Министра Путей Сообщенія.

14. На покрытіе расходовъ по содержанію Инспекціи, на командировки лицъ и коммисій, и на усиленіе средствъ Департамента Желѣзныхъ дорогъ, въ которомъ должны разсматриваться технические проекты и предположенія и вестись дѣла по расчетамъ съ Товариществомъ и по всѣмъ предметамъ, восходящимъ до Министерства, ежегодно отчисляется отъ суммы, назначаемой на построеніе дороги, не свыше 1 процента годовыхъ уплатъ, слѣдующихъ Товариществу.

15. Инженерные чины Инспекціи, независимо отъ содержанія, получаемаго изъ означенныхъ суммъ, по штату, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія, сохраняютъ получаемое ими содержаніе по чинамъ изъ общихъ суммъ на содержаніе личнаго состава Министерства.

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія, Подполковникъ *Полежаевъ*.

Къ Министерскому постановленію № 12.

Утверждается къ исполненію.

28 Февраля 1867 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ШТАТЪ

ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ СООРУЖЕНІЯ КУРСКО-КІЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

	Число лицъ.	Содержаніе въ годъ.			Разряды.
		Одному.		Всѣмъ.	
		Разъѣздныхъ.	Жалованья.		
Инспекторъ работъ Курско-Кіевской желѣзной дороги, Инженеръ Путей Сообщенія	1	3500	1500	5000	
Помощникъ Инспектора, непосредственно завѣдываетъ и первымъ отъ г. Курска участкомъ, Инженеръ Путей Сообщенія	1	2500	1000	3500	
Участковыхъ Инспекторовъ, Инженеровъ Путей Сообщенія	3	2000	600	7800	
Инженеръ, или техникъ, въ качествѣ Помощника участковаго инспектора, на котораго непосредственно возлагается наблюденіе за сооруженіемъ моста чрезъ р. Днѣпръ въ г. Кіевѣ . .	1	2000	600	2600	
Техникъ для освидѣтельствованія всѣхъ металлическихъ частей рельсоваго пути, мостовъ, водоснабженій и машинъ для мастерскихъ	1	2000	600	2600	
Техниковъ, состоящихъ при канцеляріи Инспектора	2	1000	—	2000	
Правитель дѣлъ	1	1600	—	1600	
Бухгалтеръ	1	1500	—	1500	
Журналистъ и Архиваріусъ	1	600	—	600	
Чертежниковъ	1	360	—	360	
Писцовъ	2	200	—	400	
Сторожей и разсыльныхъ	2	180	—	360	
На наемъ помѣщенія для канцеляріи, отопленіе и освѣщеніе, канцелярскіе и чертежные припасы	—	—	—	2000	

	Число лицъ.	Содержаніе въ годъ.			Разряды.
		Одному.		Всѣмъ.	
		Разъѣздныхъ.	Жалованья.		
На командировки техниковъ и лицъ, состоящихъ при канцеляріи Начальника Инспекціи, для выдачи имъ прогонныхъ денегъ и удовлетворенія ихъ суточными, по 60 коп. и на непредвидимые расходы	—	—	—	2 000	
Примѣчаніе. Техники, правитель дѣлъ, бухгалтеръ, журналистъ, архиваріусъ, чертежники, писцы и сторожа полагаются изъ вольнонаемныхъ; жалованье имъ, равно и самое число ихъ, можетъ быть измѣнено по усмотрѣнію Инспектора работъ, подъ условіемъ не превышать суммы 12 020 р., на этотъ предметъ назначенной.					
Итого . . .	17	—	—	32 320	

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія, Подполковникъ *Полежаевъ*.

Къ Министерскому постановленію № 12.

Утверждается къ исполненію.
28 Февраля 1867 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ИНСТРУКЦІЯ

Инспектору работъ по сооруженію Курско-Кіевской желѣзной дороги.

1. Цѣль и обязанность Инспекціи опредѣлены, въ общихъ чертахъ, Высочайше утвержденными, 24 Декабря 1866 года, правилами объ учрежденіи Инспекціи по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ во время ея постройки, и состоятъ: 1) въ наблюденіи за производствомъ

работъ, и 2) въ выдачѣ Учредителямъ, или лицамъ отъ нихъ уполномоченнымъ, удостовѣреній въ томъ, на какую сумму произведено ими расходовъ въ счетъ суммъ, принятыхъ общею стоимостью построекъ и ихъ снабженія.

2. Инспекція наблюдаетъ, чтобы всѣ работы исполнялись по проектамъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, и согласно описанію устройства Курско-Кіевской желѣзной дороги, Высочайше утвержденному 24 Декабря 1866 года. Инспекціи будутъ выданы изъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ скрѣпленныя копіи съ утвержденныхъ проектовъ.

3. Инспекція наблюдаетъ, чтобы всякое измѣненіе, сверхъ поименованныхъ въ §§ 6 и 7 Положенія объ Инспекціи, въ направленіи линіи или уклонахъ дороги было представляемо на утвержденіе Министра Путей Сообщенія до приступа къ работамъ по этому измѣненію.

4. Инспекція наблюдаетъ, чтобы возводимыя постройки, положеніемъ и размѣрами своими, а также подвижной составъ въ своемъ очертаніи, удовлетворяли во всемъ требованіямъ постановленій: № 1 о предѣлахъ размѣровъ подвижнаго состава и приближенія строеній къ путямъ желѣзныхъ дорогъ, и № 2 о размѣрахъ мостовъ и путепроводовъ.

5. Инспекція наблюдаетъ, чтобы земляное полотно было устроено во всѣхъ частяхъ правильно и прочно; чтобы размѣры поперечной и склоны продольной профили, и радіусы кривыхъ очертаній дороги были согласны съ утвержденнымъ проектомъ; чтобы наклонъ и способъ укрѣпленія откосовъ были соображены съ свойствомъ грунта; чтобы положеніе, размѣры, склоны и укрѣпленіе откосовъ и дна канавъ были исполнены согласно Высочайше утвержденному описанію дороги. Особенное вниманіе должно быть обращено на хорошій отводъ воды изъ выемокъ и отъ земляного полотна; въ этомъ условіи, и независимо отъ склоновъ самаго полотна, должны быть опредѣляемы глубина и продольные склоны боковыхъ канавъ. Въ глинистыхъ выемкахъ и пучистыхъ мѣстахъ долженъ быть устроенъ надлежащій дренажъ. Въ частяхъ полотна, подверженныхъ дѣйствію

весеннихъ водъ, наклоненіе и способъ укрѣпленія откосовъ должны удовлетворять условіямъ прочности и устойчивости.

6. Мосты, путепроводы; каменныя и чугунныя трубы должны быть исполнены, согласно съ утвержденными проектами, изъ матеріаловъ прочныхъ и доброкачественныхъ. Основанія сооруженій должны быть устроены надежно, сообразно съ свойствомъ грунта, и опущены на глубину ниже слоя промерзанія. По вырытіи котловановъ подъ основанія, Инспекція должна освидѣтельствовать качество грунта, и съ производителемъ работъ опредѣлить систему фундамента, по мѣстнымъ условіямъ и роду грунта. Засыпку котловановъ не допускать до осмотра Инспекціею устроеннаго фундамента. Освидѣтельствованія эти Инспекція должна производить немедленно по полученіи извѣщенія отъ производителей работъ, дабы не задерживать работы.

Поверхность и подошвы конусовъ землянаго полотна при мостахъ и трубахъ, и дно рѣчнаго ложа, должны быть укрѣплены надежно и устойчиво противъ подмывовъ и разрушительнаго дѣйствія теченія и ледохода.

Металлическія части мостовъ должны быть исполнены согласно съ проектами и замѣчаніями, сдѣланными при утвержденіи проектовъ; составныя части должны имѣть проектные размѣры, быть выдѣланы тщательно изъ хорошаго металла, собраны правильно и скрѣплены прочно. Металлическія части мостовъ должны быть неотлагательно загрунтованы масляною краскою, а потомъ окрашены два раза.

Металлическіе мосты въ отверстіи до 15 саж., по окончаніи, или предъ открытіемъ движенія, испытываются распоряженіемъ Инспекціи установленнымъ для сего способомъ, и журналы испытанія передаются коммисіи, назначаемой для окончательнаго приема дороги отъ Учредителей. Мосты болѣе 15 саж. въ отверстіи испытываются самою коммисіею. Всѣ журналы испытанія представляются Министру Путей Сообщенія.

7. Переѣзды въ уровнѣ дороги, станціи со всѣми на нихъ зданіями, жилые дома, казармы и будки должны быть устроены согласно во всемъ съ утвержденными проектами, правильно, чисто, прочно и изъ матеріаловъ доброкачественныхъ. Лѣсъ на деревянныя постройки, столярныя и плотничныя работы, долженъ быть употребленъ сухой; фундаменты заложены ниже глубины промерзанія; въ случаѣ допущенія жилыхъ подвальныхъ этажей, они должны быть защищены отъ накопленія въ нихъ воды.

8. Особенное вниманіе должно быть обращено на то, чтобы водоснабженія станцій были вполнѣ обезпечены во всякое время года. Для этого необходимо, чтобы Инспекція убѣдилась личнымъ наблюденіемъ въ достаточности источниковъ воды, изъ которыхъ предположено будетъ снабдить каждую станцію, и качество доставляемой ими воды. Кромѣ потребности для движенія поѣздовъ, водоснабженіе должно быть достаточно для продовольствія живущихъ на станціи, и на случай пожаровъ, для чего въ надлежащихъ мѣстахъ должны быть устроены пожарные краны.

9. Способы отопленія зданій, нагрѣванія воды для паровозовъ, и провѣтриванія зданій, въ особенности кузницъ и паровозныхъ сараевъ, должны достигать своей цѣли успѣшно, при наименьшемъ расходованіи топлива.

10. Балластному слою должны быть даны толщина и ширина, опредѣленныя Высочайше утвержденнымъ описаніемъ. Матеріалы для балластнаго слоя должны удовлетворять требуемымъ для сего назначенія условіямъ.

11. Рельсы по наружному виду должны быть согласны съ утвержденнымъ чертежемъ. Учредители должны заявить Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ, гдѣ и на какихъ заводахъ они закажутъ рельсы, и кондиціи заказа должны быть согласны съ кондиціями заказовъ для правительственныхъ дорогъ, въ особенности касательно испытанія рельсовъ и качества употребленнаго желѣза. Инспекція должна требовать, чтобы журналы установленныхъ испытаній рельсовъ приемщикомъ Учредителей на заводѣ, ей были своевременно доставляемы для повѣрки,

исполнены ли требованія кондиціи, и чтобъ на доставленныхъ рельсахъ находились условленныя клеймы съ означеніемъ времени (года и мѣсяца) приемки съ завода.

12. Скрѣпленія къ рельсамъ и поперечины должны быть изготовлены изъ хорошихъ матеріаловъ и утвержденныхъ размѣровъ.

Укладка верхняго строенія и рельсовыхъ путей должна быть произведена по проекту, правильно и прочно.

13. Инспекція наблюдаетъ, чтобы, въ случаѣ открытія Учредителями рабочаго движенія по рельсовому пути, были приняты ими надлежащія мѣры для сбереженія рельсовъ отъ порчи. Рельсы, попорченные во время рабочаго движенія, Учредители должны замѣнить новыми ко дню предъявленія дороги свидѣтельствующей коммисіи, и путь тщательно вывѣренъ, съ подсыпкою балласта до проектной толщины.

14. Инспекція наблюдаетъ, чтобы подвижной составъ, поставляемый Учредителями, былъ устроенъ согласно описанію работъ и утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ и описаніямъ.

15. При освидѣтельствованіи подвижнаго состава Инспекція производитъ испытанія паровозовъ, для повѣрки ихъ силы, вѣса и вообще доброкачественности Выводы испытаній излагаются въ журналахъ освидѣтельствованія, представляемыхъ Инспекціей въ подлинникѣ Министру Путей Сообщенія.

16. Инспекція наблюдаетъ, чтобы подвижной составъ, употреблявшійся Учредителями во время постройки дороги, былъ приведенъ ко дню освидѣтельствованія дороги коммисіею въ надлежащее состояніе.

17. Инспекція наблюдаетъ, чтобы подвижныя принадлежности пути, (стрѣлки, крестовины, поворотные круги и передвижныя тележки), а также телеграфическіе приборы и устройства, приборы водоснабженія, меблировка станцій, машины, станки и приводы въ мастерскихъ и прочія поставки были исполнены въ размѣрахъ и количествахъ, опредѣленныхъ концессіею, соотвѣтствовали современному состоянію механическаго искусства, удовлетворяли вполнѣ своему назначенію, и были прочны и доброкачественны.

18. Учредители будутъ ежемѣсячно представлять Инспекціи счеты за произведенныя работы и поставки. Инспекція повѣряетъ эти счеты на мѣстахъ съ количествомъ дѣйствительно произведенныхъ работъ и поставокъ, исправляетъ ихъ въ случаѣ ошибокъ, удостовѣряетъ правильность счетовъ подписью, составляетъ по нимъ ежемѣсячныя удостовѣренія (согласно § 11 Высочайше утвержденныхъ правилъ объ учрежденіи Инспекціи) на полученіе платежей, и выдаетъ таковыя Учредителямъ или ихъ довѣреннымъ.

Выдача отъ Инспекціи удостовѣренія Учредителямъ опредѣлена правилами не позже 2 недѣль по полученіи счетовъ, и потому Инспекція должна слѣдить постоянно за успѣхомъ работъ и поставокъ, чтобы повѣрка счетовъ не могла затруднить ее и занять слишкомъ много времени.

19. Въ случаѣ командировки Министромъ лицъ или коммисій для освидѣтельствованій производящихся работъ и поставокъ, чины Инспекціи обязаны доставить имъ всѣ для того потребныя средства и данныя.

20. Правильность и сообразность съ дѣйствительною потребностью вѣдомостей предметовъ, подлежащихъ освобожденію отъ таможенныхъ пошлинъ при ввозѣ изъ-за границы, представляемыхъ Учредителями въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ для исходатайствованія необходимаго разрѣшенія, должна быть повѣрена и засвидѣтельствована Инспекціей

21. Инспекція должна осматривать производящіяся работы сколь возможно часто, такъ чтобъ не упускать изъ вида и наблюденія ни одной части производящихся построекъ и поставокъ, и слѣдить за ходомъ и успѣхомъ ихъ непрерывно.

22. Инспекція обязана оказывать всякое законное и отъ нея зависящее содѣйствіе Учредителямъ и ихъ исполнителямъ дѣла во всемъ, что можетъ касаться до успѣшнаго ими исполненія принятыхъ на себя обязательствъ.

23. Замѣчанія Инспекціи, въ случаѣ неправильнаго или непрочнаго производства работъ, сообщаются производителямъ работъ сло-

весно, а въ случаѣ неисполненія ими требованій, письменными нарядами.

24. О всѣхъ замѣченныхъ неправильныхъ или злонамѣренныхъ дѣйствіяхъ со стороны агентовъ Учредителей, влекущихъ за собою нарушеніе казенныхъ интересовъ, Инспекція сообщаетъ Учредителямъ, и если ими не будутъ тотчасъ приняты надлежащія мѣры къ устраненію безпорядковъ, доноситъ о томъ Министру Путей Сообщенія.

25. Возникающіе споры и жалобы на Учредителей и ихъ агентовъ со стороны рабочихъ, поставщиковъ, подрядчиковъ, служащихъ, землевладѣльцевъ и другихъ постороннихъ лицъ, разбираются установленными судебными лицами и мѣстами.

26. Инспекторъ представляетъ Министру Путей Сообщенія, по истеченіи каждой трети года, краткія вѣдомости о ходѣ и успѣхѣ работъ и поставокъ.

Къ 1 Марта каждаго года Инспекторъ доставляетъ въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ отчетные чертежи и документы за минувшій годъ, установленные постановленіемъ Министра отъ 20 Мая 1866 года № 6. Отчетъ этотъ сопровождается свѣденіемъ о произведенныхъ расходахъ, какъ по расчетамъ съ Учредителями, такъ и по самой Инспекціи.

27. О всѣхъ особенныхъ случаяхъ и происшествіяхъ Инспекція доноситъ немедленно Министру Путей Сообщенія.

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія, Подполковникъ *Полежаевъ*.

XII.

Марта 21 дня, 1867 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ
ПОЛОЖЕНІЕ
КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ,
объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 29 Марта 1867 года.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 21 день Марта сего года, утвердить концессію предполагаемой къ сооруженію Орловскимъ Земствомъ, Орловско-Витебской желѣзной дороги.

На подлинной написано:
«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ 21 день Марта 1867 г.»
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корнилов*.

КОНЦЕССІЯ
на земскую Орловско-Витебскую желѣзную дорогу.

§ 1. Земство Орловской губерніи принимаетъ на себя **обязанность**, въ теченіи 3 мѣсяцевъ, послѣ Высочайшаго утвержденія настоящей концессіи, составить анонимное общество, которое устроитъ на свой счетъ и рискъ желѣзную дорогу отъ Орла до Витебска въ одинъ путь, включая потребныя станціи, разъѣзды, переѣзды, мастерскія, машины и другія устройства, а также поставить подвижной составъ и принадлежности къ оному, для исправнаго движенія

по линіи, согласно планамъ, профилямъ, чертежамъ и описаніямъ, имѣющимъ быть своевременно представленными на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, и техническихъ условій, одобренныхъ для Г. Мортона Пито.

Дорога эта получаетъ названіе: «Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги».

§ 2. Обществу предоставляется право **пріобрѣтать** другія **желѣзныя дороги** въ Россіи, или слиться съ обществами таковыхъ дорогъ, по взаимному соглашенію и утвержденію Правительства, съ сохраненіемъ однакожъ правъ относительно гарантіи Правительства по уплатѣ процентовъ и погашенія дарованныхъ каждой дорогѣ.

§ 3. Концессія на дорогу сію на условіяхъ, въ подробности здѣсь опредѣляемыхъ, дается на **восьмидесяти-пяти лѣтній срокъ,** считая отъ совершеннаго окончанія работъ по устройству дороги, съ разсрочкою, какъ изложено въ § 4.

§ 4. Черезъ **три года** со дня выдачи концессіи должно быть **открыто движеніе** по всей линіи отъ Орла до Витебска съ тѣмъ, чтобы къ концу 4 года были окончены тѣ недодѣлки, которыя, не препятствуя безопасности движенія, будутъ дозволены Министромъ Путей Сообщенія, согласно § 29. Къ работамъ Общество обязуется приступить въ теченіи 3 мѣсяцевъ со дня утвержденія концессіи. Въ случаѣ войны, блокады, или равносильнаго бѣдствія, вынудившаго остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества, или производство работъ по дорогѣ, опредѣленный для окончанія срокъ долженъ быть на столько же времени увеличенъ. Если же по причинамъ, отъ Общества независящимъ, остановка продолжится далѣе года, Правительство имѣетъ право принять отъ Общества дорогу, на основаніи условій, изложенныхъ въ § 35.

§ 5. Если Общество пожелаетъ испросить у Правительства содѣйствія командированіемъ на работы **войскъ,** то такое содѣйствіе можетъ быть предоставлено Обществу, сколько это окажется возможнымъ, на условіяхъ, которыя опредѣляются по взаимному соглашенію.

§ 6. Правительство **гарантируетъ** Обществу на все время концессіи, по § 3, пять процентовъ дивиденда. или чистаго дохода, на нарицательный капиталъ въ шесть милліоновъ фунтовъ стерлинговъ, образуемый выпускомъ акцій на 1 500 000 фунтовъ и облигацій на остальныя 4 500 000 фунтовъ стерлинговъ, и, сверхъ того, ежегодно $^1/_{12}$ часть процента со всего вышепоименованнаго капитала, для погашенія онаго въ продолженіи 85 лѣтъ. Дивидендъ выплачивается два раза въ годъ, за первое полугодіе 5 Апрѣля, а за второе полугодіе 5 Октября.

На капиталъ въ 4 500 000 фунтовъ стерлинговъ, образуемый выпускомъ облигацій, Правительство даруетъ абсолютную гарантію въ 5 % по каждому взносу, сдѣланному на облигаціи, съ самаго дня этого взноса. Форма и условія выпуска облигацій и нарицательная цѣна ихъ опредѣляются по особому соглашенію Директоровъ съ Министерствомъ Финансовъ. Денежныя суммы, выручаемыя реализаціею облигацій, должны поступать въ государственный банкъ, или въ одинъ изъ англійскихъ банковъ, по соглашенію Правленія дороги съ Министерствомъ Финансовъ, при чемъ проценты на суммы, вносимыя въ банки на имя Правительства, поступаютъ въ пользу Общества, которому предоставляется право переводить изъ-за границы въ Россію капиталы, выручаемые реализаціей облигацій, по своему усмотрѣнію ;- но съ тѣмъ, что при расчетахъ за произведенныя работы, Правительство, руководствуясь металлическою валютою разцѣночной вѣдомости работъ, производитъ Обществу выдачи кредитными рублями по послѣднему, существовавшему на биржѣ курсу. На капиталъ 1 500 000 фунтовъ стерлинговъ, образуемый выпускомъ акцій, Правительство гарантируетъ 5 % со дня открытія всей дороги, или участковъ оной, какъ изложено въ § 13. Директоры Общества уполномочены соглашаться на уступку, или сбавку на капиталъ, образовавшійся посредствомъ выпуска акцій, либо на каждый взносъ, либо такимъ порядкомъ, какой они найдутъ наиболѣе выгоднымъ, съ тѣмъ, чтобы эти уступки не превышали 4 шилинговъ съ фунта стерлинговъ ; почему Директоры не въ правѣ выдавать росписокъ въ по-

лученіи ста фунтовъ пока не будетъ внесено, на каждые 100 фунтовъ, 80 фунтовъ стерлинговъ, соблюдая тотъ же размѣръ по отношенію къ каждому отдѣльному взносу такъ, что каждая акція, по коей уплачено 80 фунтовъ стерлинговъ будетъ считаться вполнѣ оплаченною и въ томъ будетъ выдаваться свидѣтельство.

§ 7. Общество имѣетъ право выпустить **акціи и облигаціи**, представляющія нарицательный капиталъ, выраженный (§ 6) въ фунтахъ стерлинговъ, также и въ голландскихъ гульденахъ и прусскихъ талерахъ, по цѣнѣ не выше шести прусскихъ талеровъ, 24 зильбергрошей и 11 голландскихъ гульденовъ 80 центовъ на каждый фунтъ стерлинговъ. Общество обязуется довести до свѣденія Правительства о количествѣ суммъ, выпущенныхъ въ сихъ монетахъ, и за тѣмъ гарантированный дивидендъ и проценты погашенія уплачиваются, по выбору владѣльцевъ акцій и облигацій, соотвѣтственно выпуску таковыхъ, фунтами стерлинговъ въ Лондонѣ, прусскими талерами въ Берлинѣ и Франкфуртѣ и голландскими гульденами въ Амстердамѣ. Для контроля со стороны Правительства выпусковъ облигацій и акцій, каждая облигація и каждая вполнѣ оплаченная акція должна имѣть печатью гербовое клеймо Правительства, какъ то принято для облигацій Московско-Рязанской желѣзной дороги.

§ 8. Общество считается состоявшимся, какъ скоро Земство представитъ удостовѣреніе въ раздачѣ всѣхъ акцій со взносомъ по онымъ 10 % нарицательной ихъ стоимости. Взносъ этотъ, въ видѣ процентныхъ бумагъ или акцій и другихъ бумагъ, гарантированныхъ Правительствомъ, помѣщается въ одно изъ кредитныхъ учрежденій и служитъ **залогомъ** надлежащаго устройства дороги. Залогъ долженъ быть возвращаемъ Обществу по мѣрѣ выполненія работъ съ постепеннымъ освобожденіемъ по $^1/_{10}$ части онаго. Часть залоговъ въ тридцать тысячъ фунтовъ стерлинговъ ни въ какомъ случаѣ не возвращается Обществу ранѣе открытія движенія по всей длинѣ линіи, даруемой сей концессіей.

§ 9. Основаніемъ расчетовъ съ обществомъ за исполненныя работы, изъ суммъ, вырученныхъ продажею облигацій, будутъ служить

разцѣночная вѣдомость, утвержденная Правительствомъ, и исчисленія исполненныхъ работъ, засвидѣтельствованныя правительственною инспекціею. Проценты по облигаціямъ будутъ внесены въ разцѣночную вѣдомость и будутъ уплачиваться Правительствомъ предъявителямъ облигацій изъ строительнаго капитала два раза въ годъ, согласно §§ 6 и 7. Выдачи Обществу денежныхъ суммъ будутъ производиться въ размѣрѣ ³/₄ стоимости исполненныхъ работъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости. Кромѣ того Обществу предоставляется право получать авансы изъ суммъ, вырученныхъ реализаціей облигацій подъ обезпеченіе залогами, состоящими изъ правительственныхъ бумагъ, акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, рубль за рубль. Денежныя выдачи Обществу должны производиться въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія залоговъ, или со дня подписанія правительственнымъ инспекторомъ исчисленія исполненныхъ работъ; при чемъ, въ случаѣ могущихъ оказаться въ послѣдствіи невѣрностей, неправильно забранныя Обществомъ суммы должны засчитываться въ послѣдующія выдачи. Заграничныя поставки оплачиваются на основаніи коносаментовъ, удостовѣряющихъ отправку ихъ съ заводовъ. Предъявленіе коносамента даетъ право на полученіе изъ облигаціонныхъ суммъ не болѣе ¹/₂ стоимости отсылаемыхъ предметовъ; остальная же четверть изъ облигаціонныхъ суммъ доплачивается по доставкѣ издѣлій въ Россію.

§ 10. **Казенныя земли**, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей. Равнымъ образомъ, во всѣхъ казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, гравій, глину и известь.

§ 11. Общество Земской Орловско-Витебской дороги пользуется, при ея сооруженіи, всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго **отчужденія** и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея

принадлежности. Акты на приобрѣтеніе Обществомъ земель и строеній, отходящихъ собственно подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, пишутся на простой гербовой бумагѣ, безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, приобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ настоящей концессіи (§ 24), должны быть писаны на гербовой бумагѣ, узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 12. Въ продолженіи срока постройки дороги, Общество имѣетъ право привозить изъ-за границы **безъ платы таможенныхъ пошлинъ**: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водопитательные и водопроводные, станціонные сигналы; б) чугунъ и желѣзо и издѣлія изъ нихъ, на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности, равно сырые матеріалы для постройки подвижнаго состава; д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ и е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа

Все сіе допускается безпошлинно, въ мѣрѣ, признанной Министерствомъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги.

§ 13. Обществу предоставляется открывать движеніе по **участкамъ**, означеннымъ въ § 14, по мѣрѣ окончанія ихъ, какъ съ одного конца дороги, такъ и съ другаго. Гарантія Правительства въ 5 % чистаго дохода вступаетъ въ силу, для каждаго участка по стоимости онаго, опредѣленной утвержденнымъ протяженіемъ и среднею цѣною въ двѣнадцать тысячь фунтовъ стерлинговъ съ версты, тотчасъ по открытіи на участкѣ томъ движенія; по окончаніи же всей линіи отъ Витебска до Орла, гарантія Правительства примѣняется къ совокупности всѣхъ отдѣленій, согласно § 6, и доходы сихъ отдѣленій принимаются въ одинъ общій расчетъ. Гарантія Прави-

тельствомъ $^1/_{12}$ % для погашенія капитала начинается со времени открытія всей линіи для движенія. Гарантія какъ дивиденда, такъ и погашенія должна продолжаться до истеченія, указаннаго въ § 3 настоящей концессіи, восьмидесяти-пятилѣтняго срока, или до выкупа Правительствомъ дороги, какъ ниже опредѣлено въ § 36.

§ 14. Линія раздѣляется на четыре **участка:** отъ Орла до Брянска, отъ Брянска до Рославля, отъ Рославля до Смоленска и отъ Смоленска до Витебска, съ тѣмъ, что участки будутъ открываемы въ непрерывной связи съ существующими желѣзными дорогами.

§ 15. Съ цѣлію обезпечить правильный платежъ наименьшаго дивиденда въ 5 % на нарицательный капиталъ, гарантируемый Правительствомъ, равно какъ и $^1/_{12}$ части процента, назначаемой на погашеніе капитала, Правительство будетъ отпускать Обществу ежегодно за 10 дней до 5 Апрѣля и 5 Октября суммы, недостающія для совершенія полугодичныхъ платежей, по извѣщеніямъ отъ Общества о количествѣ требующихся **авансовъ.** Извѣщенія сіи Общество обязано доставлять Правительству за мѣсяцъ до каждаго изъ означенныхъ полугодичныхъ сроковъ платежа.

Затѣмъ, повѣрка правительствомъ счетовъ Общества о принесенной дорогою чистой прибыли производится съ окончаніемъ каждаго года.

Въ то же время выводится балансъ всѣмъ произведеннымъ отъ Правительства Обществу денежнымъ отпускамъ, или авансамъ, вслѣдствіе дарованнаго ему настоящими условіями обезпеченія. Буде окажется по общему годовому расчету, что Правительствомъ выданы Обществу за первое полугодіе излишнія суммы, то таковыя удерживаются изъ втораго полугодичнаго платежа.

§ 16. Когда чистая прибыль съ дороги превыситъ шесть процентовъ съ нарицательнаго капитала Общества, то половина сего превышенія предоставляется Правительству въ **возмѣщеніе** суммъ, выданныхъ Обществу, со времени открытія участковъ дороги для движенія, на пополненіе гарантированныхъ пяти съ $^1/_{12}$ процентовъ. Уплата эта прекращается, коль скоро Правительству возмѣщены бу-

дутъ сполна всѣ суммы, выданныя Обществу изъ казны съ присовокупленіемъ на оныя простыхъ процентовъ по четыре на сто.

§ 17. До обращенія чистыхъ отъ дороги прибылей на покрытіе пяти съ одною двѣнадцатою процентовъ, требующихся для уплаты дивиденда и на погашеніе капитала, а равно до обращенія прибылей на возмѣщеніе авансовъ, учиненныхъ Правительствомъ въ силу §§ 6 и 15, Общество властно отчислять, для образованія **запаснаго капитала** изъ помянутыхъ чистыхъ прибылей, доколѣ чистый годовой доходъ отъ дороги будетъ менѣе пяти съ одною двѣнадцатою процентовъ съ нарицательнаго капитала Общества, 10 % отъ дохода сего. Когда же чистый годовой доходъ превыситъ означенные пять съ одною двѣнадцатою процентовъ, то въ запасный капиталъ отчисляется это превышеніе, однако же не болѣе 10 % отъ чистыхъ прибылей.

Сумма всѣхъ этихъ вычетовъ, во все время, пока Правительство будетъ производить приплату чистаго дохода, не должна превышать въ общей сложности двухъ сотъ тысячъ фунтовъ стерлинговъ. Капиталъ сей расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, или запасовъ и т. п. Съ истеченіемъ срока, опредѣленнаго для пользованія Общества дорогою, или прекращеніемъ сего пользованія въ силу §§ 35 и 36 настоящихъ условій, наличный капиталъ, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣлится между современными владѣльцами акцій.

§ 18. Производство работъ по устройству дороги, выдача Обществу свидѣтельствъ о количествѣ произведенныхъ работъ, и за тѣмъ движеніе по оной состоятъ подъ **надзоромъ** Министра Путей Сообщенія, отъ котораго и учреждается для сей цѣли инспекція по особой утвержденной Министровъ инструкціи. Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества, по открытіи линіи, Министерство Путей Сообщенія вправѣ назначить спеціально знакомыхъ съ дѣлами сего рода чиновниковъ, а къ концу каждаго года Правительство можетъ назначить особую коммисію для повѣрки отчетности и книгъ Общества, которое обязывается представлять всѣ по-

требныя свѣденія для бюджетовъ и отчетности по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ, подчиняясь всѣмъ правиламъ, установленымъ для инспекціи и контроля желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Отчетъ Общества печатается ежегодно и доставляется въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 19. **Для покрытія расходовъ** по правительственной **инспекціи** Общество вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія ежегодно во время производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дороги, по 70 руб. съ каждой версты линіи, предоставляемой Обществу; а съ открытіемъ движенія, съ каждой версты желѣзной дороги, по коей открыто движеніе, ежегодно по 20 рублей. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи.

§ 20. Въ случаѣ распоряженій, или дѣйствій Управленія, или агентовъ Общества, въ ущербъ интересамъ Правительства, Общество по требованію Правительства, неотлагательно **отстраняетъ безпорядки**, а въ случаѣ продолженія ихъ, удаляетъ виновныхъ лицъ. При неисполненіи же сего Обществомъ, Правительство само распоряжается.

§ 21. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества при гарантіи Правительства, будетъ сполна погашенъ, Правительство, по выполненіи всѣхъ принятыхъ имъ на себя въ отношеніи къ Обществу обязательствъ, **вступаетъ** неотлагательно **во владѣніе** желѣзною дорогою, со всѣмъ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ. Но стоимость той части подвижнаго состава, машинъ, инструментовъ, утвари и снарядовъ, коею было увеличено предположенное при учрежденіи Общества количество, возмѣщается оному Правительствомъ.

§ 22. **Цѣна**, по которой Правительство приметъ отъ Общества имущество, заготовленное имъ сверхъ первоначальнаго положенія, опредѣлится, или по взаимному между Правительствомъ и Обществомъ соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной свѣдущими въ семъ дѣлѣ цѣновщиками.

§ 23. **Запасы топлива** и другихъ предметовъ, относящихся до ремонта и движенія, также должны быть переданы Обществомъ

Правительству по цѣнамъ, опредѣленнымъ по обоюдному соглашенію, или свѣдущими цѣновщиками.

§ 24. Общество остается собственникомъ всѣхъ коксовыхъ заведеній, литейныхъ, кузницъ, конторъ, магазиновъ и вообще всякаго имущества, принадлежащаго Обществу и приобрѣтеннаго независимо сей концессіи на суммы, негарантированныя Правительствомъ.

Но Общество обязано уступить таковое имущество Правительству, если оно того пожелаетъ, вмѣстѣ съ запасами, въ предъидущемъ § поименованными, по цѣнамъ опредѣленнымъ порядкомъ, указаннымъ въ предъидущемъ §.

§ 25. **Тарифъ** платы за провозъ пассажировъ и грузовъ по *Земской Орловско-Витебской желѣзной дорогѣ* можетъ быть, отъ времени до времени, измѣняемъ по усмотрѣнію Общества, но не иначе какъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія. Тарифъ сей ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать предѣльнаго тарифа, нынѣ опредѣленнаго въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 26. Общество обязуется перевозить **войска** сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также и лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно **арестантовъ**, съ уступкою 30% противъ общаго тарифа. При перевозкѣ войска и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, *Высочайше* утвержденнымъ для другихъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 27. Перевозка **почтовой** *корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія* оной чиновъ производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ вагонъ длиною въ три сажени. А если Почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны въ очередныхъ пассажирскихъ поѣздахъ, то перевозка ихъ производится по правиламъ, примѣненнымъ къ Положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ и соглашеннымъ съ Министерствомъ Почтъ и Телеграфовъ.

§ 28. Общество обязано устроить вдоль желѣзной дороги электромагнитный **телеграфъ** въ двѣ проволоки; телеграфъ сей подчиняется всѣмъ правиламъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ Россіи. Если Правительству потребуется построить телеграфную линію по направленію желѣзной дороги, то оно имѣетъ право провести проводники по столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой отъ Правительства за то платы.

§ 29. По окончаніи работъ на каждомъ участкѣ дороги, Общество, для открытія движенія по оному, должно просить Министра Путей Сообщенія объ **освидѣтельствованіи** участка. Цѣль сего свидѣтельствованія, съ одной стороны, удостовѣриться въ томъ, что работы по участку произведены съ соблюденіемъ всѣхъ условій прочности и согласно съ утвержденными проектами, а съ другой стороны, что движеніе можетъ быть открыто по линіи съ совершенною безопасностію. Освидѣтельствованіе должно быть произведено безъ отлагательства, по заявленіи о томъ Обществомъ, и свидѣтельство о состояніи линіи выдается безъ замедленія.

Не считается препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія, къ открытію дороги и къ назначенію уплаты гарантированныхъ суммъ (§§ 6 и 13) такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности для движенія, какъ напримѣръ: чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности, и возведены, либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ заказанныхъ за границею.

Тѣмъ не менѣе, Общество обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министерствомъ Путей Сообщенія. Расходъ, потребный на сіе окончаніе, отнесется на основный капиталъ, а не на эксплоатаціонные доходы.

§ 30. Обществу предоставляется выбирать **служащихъ** своихъ всякаго рода, по собственному усмотрѣнію, въ Россіи и за границею, подчиняясь дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ. Назначеніе Главныхъ Инженеровъ подлежитъ предварительному утвержденію Министра Путей Сообщенія.

§ 31. Общество освобождается отъ всякихъ **гербовыхъ** и другихъ **пошлинъ**, какъ по заключенію настоящей концессіи, такъ и по выпуску акцій, облигацій и вообще по составленію капитала. Земли, капиталы и доходы Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги освобождаются отъ всякаго налога, кромѣ общихъ сборовъ съ недвижимыхъ имуществъ; впрочемъ недвижимыя имущества Общества, приобрѣтенныя имъ независимо отъ настоящей концессіи, подлежатъ всѣмъ установленнымъ по закону налогамъ.

§ 32. Управленіе дѣлами по устройству дороги и эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и счетоводство по сей послѣдней поручается Обществомъ **Правленію** не менѣе какъ изъ трехъ Директоровъ, въ числѣ которыхъ одинъ долженъ быть по назначенію Земства Орловской губерніи. Мѣстопребываніе сего Правленія назначается, по усмотрѣнію Общества, въ Москвѣ или въ одномъ изъ городовъ, чрезъ которые слѣдуетъ Земская Орловско-Витебская желѣзная дорога. Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть его представитель, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Посему, по дѣламъ, до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

§ 33. Управленіе дорогою ввѣряется **Начальнику эксплоатаціи**, назначаемому Правленіемъ съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 34. Въ случаѣ **жалобъ** Общества на Министерство Путей Сообщенія, Правленію предоставляется подать просьбу Министру Путей Сообщенія, который вноситъ оную съ объясненіемъ въ Комитетъ Министровъ, по разсмотрѣніи коимъ дѣло представляется въ двухъ

мѣсячный срокъ на окончательное разрѣшеніе ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА.

§ 35. Въ случаѣ, если Общество не окончитъ работъ къ опредѣленному § 4 сроку, или не выполнитъ какихъ либо другихъ возложенныхъ на него сими условіями обязательствъ, то за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады, и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, оно получитъ **заявленіе** отъ Министра Путей Сообщенія. Чрезъ шесть мѣсяцевъ Обществу будетъ сдѣлано второе предостереженіи, и если за тѣмъ, въ продолженіе втораго шестимѣсячнаго срока, требованія Правительства не будутъ исполнены, то оное дѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ, уплативъ Обществу пятипроцентными государственными облигаціями, по современному курсу, всѣ затраченныя Обществомъ на сооруженіе дороги суммы, на употребленіе которыхъ оно представитъ удовлетворительныя для Правительства объясненія и доказательства (изъ книгъ Общества), съ пятью процентами отъ времени послѣдней выдачи денегъ до дня вступленія во владѣніе Правительства.

Само собою разумѣется, что къ числу затраченныхъ на сооруженіе дороги суммъ не можетъ быть причислена, дозволенная § 6 настоящей концессіи, уступка 4 шилинговъ на фунтъ стерлинговъ.

§ 36. По истеченіи 35 лѣтъ со дня окончанія четырехлѣтняго срока, назначеннаго на выполненіе работъ, Правительство во всякое время имѣетъ право на **выкупъ** у Общества всей линіи отъ Орла до Витебска.

Для опредѣленія суммы выкупа, исчисляется средняя чистая годовая прибыль по всей линіи въ теченіе предшествующихъ семи лѣтъ; изъ суммы этой вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ, и затѣмъ выводится средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ. Выведенный такимъ образомъ средній доходъ Правительство обязано будетъ, въ случаѣ выкупа, выпла-

чивать ежегодно Обществу, по полугодіямъ въ теченіе остальнаго времени восьмидесяти-пяти лѣтняго срока, § 3 опредѣленнаго.

Сумма эта не можетъ ни въ какомъ случаѣ быть менѣе чистаго дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, и не менѣе ежегодной суммы процентовъ, обезпеченныхъ Правительствомъ по § 6.

Подписали:

Уполномоченные отъ Земства Орловской губерніи: Губернскій Предводитель Дворянства *А. Шереметевъ*, Дмитровскій Предводитель Дворянства *И. Хлюстинъ*, Губернскій Гласный Князь *Лобановъ-Ростовскій*.

Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*. Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *М. Рейтернъ*.

XIII.

Марта 31 дня, 1867 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ
ПОЛОЖЕНІЕ
КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ,
объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 8 Апрѣля 1867 года.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленія Министра Путей Сообщенія и положенія Комитета Министровъ, въ 31 день Марта сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

Въ Уставъ Царскосельской желѣзной дороги, Высочайше утвержденномъ 28 Февраля 1864 года, измѣнить § 8 какъ слѣдуетъ:

§ 8. «Кромѣ Директоровъ избираются Общимъ Собраніемъ, изъ акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе 50 акцій на свое имя, два канди-

дата срокомъ на одинъ годъ, которые замѣняютъ Директоровъ въ случаѣ смерти, выхода до срока, или болѣзни и временнаго отсутствія. Вступая во всѣ права и обязанности отсутствующаго Директора, кандидатъ остается въ семъ званіи до возвращенія Директора къ должности, если это послѣдуетъ ранѣе того срока, на который кандидатъ избранъ, а въ противномъ случаѣ, кандидатъ остается въ званіи Директора только до конца срока своего избранія. Кандидаты, въ случаѣ исполненія должности Директора, участвуютъ въ опредѣленномъ § 7 вознагражденіи, по расчету за все время управленія вмѣсто выбывшаго или отсутствующаго. Каждый кандидатъ, по вступленіи въ должность Директора, обязанъ, въ теченіи восьмидневнаго срока, внести въ кассу Правленія пятьдесятъ акцій на свое имя, вмѣстѣ съ купоннымъ листомъ, которые наравнѣ съ Директорскими акціями не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія отчета за время состоянія его въ сей должности. Кандидаты во всякое время могутъ присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ, почему и журналовъ засѣданія они не подписываютъ».

XIV.

Апрѣля 3 дня, 1867 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ

МНѢНІЕ

ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА,

изъясненное въ приказѣ Военнаго Министра, отъ 7 Апрѣля 1867 года, за № 114, предложенномъ Правительствующему Сенату Управляющимъ Министромъ Юстиціи 24 Апрѣля 1867 года.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно съ положеніемъ Государственнаго Совѣта, въ 3 день Апрѣля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Для исполненія полицейской службы на вновь сооружаемой линіи Варшавско-Терспольской желѣзной дороги, прибавить въ составъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ въ Царствѣ Польскомъ 2 оберъ-офицеровъ и 38 унтеръ-офицеровъ, съ жалованьемъ и прочимъ довольствіемъ, опредѣленными для чиновъ сего Управленія.

2) Потребную для сего издержку, въ количествѣ 6 797 р. 80 к. въ годъ, вносить въ подлежащія подраздѣленія расходныхъ смѣтъ Военнаго Министерства.

3) Предоставить Шефу Жандармовъ увеличеніе штатнаго состава означеннаго Управленія производить постепенно, по мѣрѣ открытія движенія по линіи Варшавско-Терспольской желѣзной дороги, — и

4) Потребную для сего (въ счетъ означенныхъ 6797 р. 80 к.) въ текущемъ году сумму ассигновать къ отпуску изъ государственнаго казначейства на счетъ остатковъ отъ заключенныхъ смѣтъ, съ причисленіемъ сего расхода къ подлежащимъ подраздѣленіямъ расходныхъ смѣтъ Военнаго Министерства.

XV.

Апрѣля 15 дня, 1867 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

предложенное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Юстиціи 5 Мая 1867 года.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Его Императорскаго Высочества Главноуправляющаго IV Отдѣленіемъ Собственной ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріи, въ 15 день Апрѣля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

На основаніяхъ, изложенныхъ въ дополненіи къ 398 ст. III Т. Св. Зак., уст. о служ., прод. 1863 года, распространить на Депар-

таментъ желѣзныхъ дорогъ и Управленія правительственными желѣзными дорогами, право принимать къ себѣ на службу кандидатовъ коммерціи, получившихъ образованіе въ С. Петербургскомъ и Московскомъ Коммерческихъ училищахъ.

XVI.

Апрѣля 25 дня, 1867 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

изъясненное въ приказѣ Военнаго Министра, отъ 2 Мая, за № 143, предложенномъ Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Юстиціи 16 Мая 1867 г.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 25 день Апрѣля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Пѣше-этапное препровожденіе арестантовъ, между Одессою, Тирасполемъ и Балтою, замѣнить перевозкою ихъ по Одессо-Балтской желѣзной дорогѣ и вѣтви оной отъ ст. Раздѣльной до Тирасполя, на основаніи прилагаемаго у сего положенія.

2) Съ учрежденіемъ таковой перевозки, арестантовъ направлять: а) *Изъ Кишинева въ Одессу, Балту* и обратно на Тирасполь, существующимъ пѣше-этапнымъ порядкомъ, а отъ Тирасполя далѣе, по названнымъ желѣзнымъ дорогамъ. б) *Изъ Херсона въ Балту, Ананьевъ и Каменецъ-Подольскъ* или обратно, на Одессу и Балту.

3) Одновременно съ открытіемъ этой перевозки и съ новымъ направленіемъ арестантовъ: а) *упразднить* этапные тракты: *отъ Одессы*, чрезъ Тирасполь и Дубосары *до Балты; отъ Кишинева до Дубосаръ*, и *отъ* ночлега *Нечаянное* (между Николаевымъ и Одессою) *до Ананьева*, съ находящимися на этихъ трактахъ *Дубо-*

сарскою этапною командою и 15 ночлежными пунктами. б) Штатный составъ уѣздныхъ командъ: *Одесской*, *Ананьевской* (объ Херсонской губерніи) и *Балтской* (Каменецъ-Подольской губерніи) *уменьшить:* первой 4 унтеръ-офицерами и 50 рядовыми; а послѣднихъ двухъ, въ каждой 3 унтеръ-офицерами и 25 рядовыми.

и 4) Всѣ изложенныя мѣры привести въ исполненіе по распоряженію Командующаго войсками Одесскаго Военнаго Округа.

На подлинномъ написано:
«Высочайше утверждено».
Москва, 25 Апрѣля 1867 года.
Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ.*

ПОЛОЖЕНІЕ

О перевозкѣ арестантовъ по Одессо-Балтской желѣзной дорогѣ и вѣтви оной отъ ст. Раздѣльной до Тирасполя.

§ 1. Пѣше-этапное препровожденіе арестантовъ, между Одессою, Тирасполемъ и Балтою, замѣняется перевозкою ихъ по Одессо-Балтской желѣзной дорогѣ и вѣтви оной отъ ст. Раздѣльной до Тирасполя.

§ 2. *Для означенной перевозки* арестантовъ *изъ* Одессы *въ* Балту, и обратно, приспособляются товарные вагоны. Вагоновъ этихъ полагается имѣть въ Одессѣ *три* такого размѣра, чтобы въ каждомъ вмѣщалось арестантовъ вмѣстѣ съ конвойными нижними чинами 40 человѣкъ. Перевозка же арестантовъ между Тирасполемъ и ст. Раздѣльной, по незначительному числу ихъ, производится въ особыхъ арестантскихъ отдѣленіяхъ, устроенныхъ *въ трехъ* товарныхъ вагонахъ. Каждое отдѣленіе должно быть вмѣстимостію на 20 человѣкъ арестантовъ, съ конвойными. Устройство и содержаніе арестантскихъ вагоновъ и отдѣленій относится на счетъ суммъ Одессо-Балтской желѣзной дороги.

§ 3. Отправленіе арестантовъ производится: изъ Одессы въ Балту *еженедѣльно* по пятницамъ, а изъ Балты въ Одессу по субботамъ; изъ Тирасполя въ Балту, Одессу и обратно *одинъ разъ въ двѣ недѣли,* а именно: арестанты, слѣдующіе изъ Тирасполя въ Балту и изъ Одессы въ Тирасполь по пятницамъ, а изъ Тирасполя въ Одессу и изъ Балты въ Тирасполь по субботамъ той же недѣли. Арестанты, отправляемые изъ Тирасполя въ Балту, Одессу или обратно, на ст. Раздѣльной пересаживаются изъ вагоновъ одной въ вагоны другой желѣзной дороги.

Примѣчаніе. Если окажется неудобнымъ отправленіе арестантовъ изъ Тирасполя въ Балту, Одессу и обратно одинъ разъ въ двѣ недѣли, по случаю затруднительности помѣщенія въ Тираспольской, Балтской и Одесской тюрьмахъ задерживаемыхъ арестантовъ, то разрѣшается, по взаимному соглашенію Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ и Военнаго, измѣнить отправленіе ихъ между сими городами, установленіемъ таковаго еженедѣльно.

§ 4. Арестанты приводятся на станціи желѣзныхъ дорогъ, по распоряженію начальства мѣстныхъ войскъ.

§ 5. Мѣсто помѣщенія арестантскихъ вагоновъ въ поѣздѣ опредѣляется Управленіемъ желѣзной дороги.

§ 6. Арестанты во время перевозки по желѣзной дорогѣ содержатся въ оковахъ, или безъ оковъ, на точномъ основаніи устава о содержащихся подъ стражею и устава о ссыльныхъ. Арестантки же, имѣющія грудныхъ и малолѣтнихъ (до 4 лѣтъ) дѣтей, хотя бы по роду преступленій и должны были слѣдовать закованными, перевозятся по желѣзной дорогѣ безъ оковъ.

Выпускать арестантовъ во время пути изъ вагоновъ воспрещается.

§ 7. Въ случаѣ порчи арестантскаго вагона, дозволяется перемѣстить арестантовъ въ пассажирскій или товарный вагонъ, но при этомъ конвойные должны непремѣнно помѣщаться вмѣстѣ съ арестантами.

§ 8. Арестантамъ не дозволяется, ни подъ какимъ предлогомъ, имѣть при себѣ какія либо вещи или инструменты, могущіе способствовать совершенію побѣга, какъ напримѣръ: кузнечные, плотничные и т. п.

§ 9. Арестантскій багажъ не долженъ превышать 30 фунт. у каждаго изъ перевозимыхъ; а потому онъ можетъ помѣщаться съ арестантами, не требуя для перевозки его особыхъ вагоновъ.

§ 10. Конвоированіе арестантовъ между Одессою и Балтою, а также между острогомъ и станціею желѣзной дороги въ названныхъ городахъ, возлагается на обязанность Одесской уѣздной команды; конвоированіе же арестантовъ отъ Тирасполя до ст. Раздѣльной и обратно, равно между острогомъ и станціею желѣзной дороги въ Тирасполѣ, относится къ обязанности Тираспольской команды.

Но если, по числу отправляемыхъ изъ Балты въ Одессу арестантовъ, обратныхъ конвойныхъ будетъ недостаточно, то къ нимъ добавляется конвой отъ Балтской уѣздной команды, который возвращается къ своей командѣ на другой же день прибытія въ Одессу. Вообще число конвойныхъ, при одномъ грамотномъ унтеръ-офицерѣ за старшаго, назначается соотвѣтственно числу перевозимыхъ арестантовъ.

Конвойные нижніе чины помѣщаются въ вагонахъ вмѣстѣ съ арестантами.

§ 11. По прибытіи поѣздовъ въ гг. Балту, Одессу и Тирасполь, арестанты выводятся изъ вагоновъ по распоряженію Начальника станціи желѣзной дороги и сопровождаются въ мѣстные остроги конвойными нижними чинами, согласно § 10.

§ 12. Въ арестантскій вагонъ никто не допускается, кромѣ Начальства желѣзной дороги, оберъ-кондуктора или кондуктора, состоящаго при вагонѣ, и начальства мѣстныхъ войскъ и корпуса жандармовъ, по обязанностямъ службы.

§ 13. Во время пути конвойные подчиняются всѣмъ правиламъ, постановленнымъ въ положеніи о движеніи по Одессо-Балтской желѣзной дорогѣ.

§ 14. Арестантамъ и конвойнымъ во время пути пищи не приготовляется.

Арестанты, при отправленіи изъ городовъ, прежде привода на станцію желѣзной дороги (если время отправки ихъ изъ мѣста заключенія назначено не ранѣе 9 часовъ утра), кормятся горячею пищею, по распоряженію мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ, чрезъ смотрителей остроговъ; если же арестанты отправляются не изъ остроговъ, но изъ другихъ мѣстъ, то по распоряженію того начальства, въ вѣденіи коего находятся эти мѣста заключенія арестантовъ. Для продовольствія же въ пути получаютъ, распоряженіемъ тѣхъ же комитетовъ и начальствъ, полную суточную дачу сухой пищи, состоящеизъ печенаго хлѣба съ солью, варенаго мяса или рыбы (въ посты) въ количествѣ, *соразмѣрномъ* отпускаемымъ на этотъ предметъ, согласно Высочайше утвержденнаго 4 Мая 1864 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, кормовымъ деньгамъ, 10 или 15 коп. въ сутки на человѣка, смотря потому, къ какому сословію принадлежатъ арестанты (*).

Конвойнымъ, кромѣ пайка и приварочныхъ денегъ, въ день проѣзда по Одессо-Балтской желѣзной дорогѣ, выдается, для продовольствія, по 16 коп. сер. въ сутки на каждаго.

§ 15. Деньги на путевое кормовое довольствіе арестантовъ и конвойныхъ, въ опредѣленномъ размѣрѣ, отпускаются изъ казны, съ возвратомъ употребленныхъ для ссыльныхъ арестантовъ, изъ государственнаго земскаго сбора, порядкомъ, указаннымъ въ 12 и 38 ст. Уст. о Зем. Повин

§ 16. Плата за перевозку арестантовъ и конвойныхъ опредѣляется согласно Высочайше утвержденнаго, 24 Ноября 1866 г., поверстнаго тарифа на перевозку войскъ по *правительственнымъ* желѣзнымъ дорогамъ, а именно: между Одессою и Балтою по шестидесяти пяти коп. съ человѣка, или за каждый сорока-мѣстный

(*) Водою для питья, какъ холодною, такъ и горячею, арестанты снабжаются на всѣхъ станціяхъ безплатно, по требованію старшаго конвойнаго унтеръ-офицера.

вагонъ, перевезенный съ арестантами *въ одинъ конецъ* изъ Одессы въ Балту, или изъ Балты въ Одессу, *по двадцати шести рублей;* а между Тирасполемъ и ст. Раздѣльной по четырнадцати коп. съ человѣка, что составляетъ за каждое двадцати-мѣстное отдѣленіе съ арестантами, перевезенное изъ Тирасполя до ст. Раздѣльной, или обратно, *по два* руб. *восьмидесяти* коп. сер.

Означенная плата производится Управленію желѣзной дороги не по числу перевезенныхъ арестантовъ, а по числу содержащихся въ вагонахъ мѣстъ.

Примѣчанія: *1.* Обратная доставка вагоновъ безъ арестантовъ производится *безплатно.*

2. Обратные конвойные безъ арестантовъ, или одни конвойные Тираспольской уѣздной команды, посылаемые для приема на Раздѣльной станціи арестантовъ, направленныхъ въ Тирасполь изъ Одессы и Балты, отправляются въ вагонахъ III класса, съ платою за перевозку ихъ по уменьшенному тарифу, на общемъ основаніи пересыльныхъ нижнихъ чиновъ.

§ 17. Сообразно съ опредѣленною нормою числа людей, помѣщающихся въ одномъ вагонѣ или отдѣленіи, мѣстное начальство обязывается всякій разъ, при отправленіи арестантовъ, назначать число таковыхъ никакъ *не болѣе* указанной нормы.

За непомѣщеніемъ всѣхъ арестантовъ въ одномъ вагонѣ или отдѣленіи, лишнихъ оставлять до слѣдующей отправки, и только въ самыхъ экстренныхъ, особенно важныхъ случаяхъ, или когда лишнихъ арестантовъ будетъ не менѣе: въ Одессѣ или Балтѣ 20, а въ Тирасполѣ 10 человѣкъ, дозволяется требовать другой вагонъ или отдѣленіе.

§ 18. Деньги, слѣдующія за перевозку арестантовъ, отпускаются Управленію желѣзной дороги, согласно *требованіямъ* мѣстнаго военнаго начальства, по коимъ произведена перевозка, сообразно числу и величинѣ взятыхъ арестантскихъ вагоновъ, по истеченіи каждой трети,

изъ казны, распоряженіемъ Министра Финансовъ, съ возвратомъ расходовъ, употребленныхъ на перевозку ссыльныхъ арестантовъ, изъ суммъ государственнаго земскаго сбора, порядкомъ, указаннымъ въ 12 и 38 ст. Уст. о Зем. Повин.

§ 19. Арестанты *привилегированнаго сословія*, отправляемые въ отдаленныя губерніи Россіи, или пересылаемые мѣстнымъ начальствомъ въ разныя присутственныя мѣста, перевозятся по Одессо-Балтской и Тираспольской желѣзнымъ дорогамъ на изложенныхъ въ семъ Положеніи основаніяхъ въ такомъ только случаѣ, если по закону они должны слѣдовать съ общею арестантскою партіею. Въ остальныхъ же случаяхъ, какъ напримѣръ: при отправкѣ съ жандармами, или при особомъ конвоѣ отъ мѣстныхъ войскъ и т. п., они перевозятся въ пассажирскихъ вагонахъ III класса, при благонадежномъ унтеръ-офицерѣ, съ платою за каждаго арестанта и конвойнаго, при самомъ отправленіи, какъ за частнаго пассажира, и съ отпускомъ кормовыхъ денегъ по чину и званію перевозимаго.

Деньги на этотъ предметъ требуются каждый разъ тѣмъ начальствомъ, по распоряженію котораго отправляются арестанты, изъ казенныхъ палатъ, съ возвратомъ, на основаніи 12 ст. § IV пунк. Г. примѣч. 3, Уст. о Земск. Повин., изъ государственныхъ земскихъ сборовъ.

Подписали: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ;* Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, Статсъ-Секретарь *Валуевъ;* Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтернъ;* и Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ положенію о перевозкѣ арестантовъ по Одессо-Балтской желѣзной дорогѣ и вѣтви оной отъ ст. Раздѣльной до Тирасполя.

1. *(Къ § 3).* Арестанты изъ г. Тирасполя на ст. Раздѣльную отправляются *въ одну изъ двухъ недѣль по пятницамъ и субботамъ* съ такимъ расчетомъ во времени, чтобы они прибывали на означенную станцію предъ прослѣдованіемъ чрезъ оную арестантскаго поѣзда изъ Одессы въ Балту, или изъ Балты въ Одессу, съ которыми они и перевозятся въ эти города.

2. *(Къ § 4).* Арестанты приводятся на Одесскую, Балтскую и Тираспольскую станціи желѣзныхъ дорогъ за часъ до отправленія поѣзда, и по прибытіи на станцію немедленно вводятся въ вагонъ.

О каждомъ измѣненіи часовъ прихода и отхода поѣздовъ, Управленіе желѣзною дорогою заблаговременно сообщаетъ начальникамъ Одесской, Балтской и Тираспольской уѣздныхъ командъ. Съ своей стороны, сіи послѣдніе наканунѣ увѣдомляютъ Управленіе желѣзной дороги о числѣ отправляемыхъ арестантовъ и конвойныхъ.

3. *(Къ § 10). Размѣръ конвоя опредѣляется мѣстнымъ военнымъ* начальствомъ, смотря по важности отправляемыхъ арестантовъ, но не болѣе одного унтеръ-офицера, который непремѣнно долженъ быть грамотный, и 8 рядовыхъ при одномъ 40-мѣстномъ вагонѣ, и 1 унтеръ-офицера и 4 рядовыхъ при 20-мѣстномъ арестантскомъ отдѣленіи; если въ поѣздѣ будетъ два 40-мѣстныхъ вагона, то къ означеннымъ 8 придается еще 4 рядовыхъ, а къ двумъ 20-мѣстнымъ вагонамъ назначается такой же конвой, какъ къ одному 40-мѣстному вагону.

Въ пятницу одной изъ двухъ недѣль, конвойные Тираспольской уѣздной команды препровождаютъ до ст. Раздѣльной арестантовъ, слѣдующихъ въ Балту, и, по прибытіи поѣзда на означенную станцію, передаютъ ихъ конвою Одесской уѣздной команды, принимая въ то

же время отъ сихъ послѣднихъ арестантовъ, пересылаемыхъ изъ Одессы въ Тирасполь, съ которыми въ тотъ же день и возвращаются къ своей командѣ; затѣмъ, на другой день, *субботу*, опять препровождаютъ на ст. Раздѣльную арестантовъ, слѣдующихъ изъ Тирасполя въ Одессу, по передачѣ которыхъ также конвою Одесской команды и по принятіи отъ нихъ арестантовъ, прибывшихъ изъ Балты, возвращаются въ Тирасполь.

Конвой, въ означенномъ размѣрѣ, отъ Тираспольской уѣздной команды по пятницамъ и субботамъ извѣстной недѣли посылается на ст. Раздѣльную и въ томъ случаѣ, если бы не было въ Тирасполѣ арестантовъ, подлежащихъ отправленію въ Балту и Одессу, для принятія арестантовъ, слѣдующихъ изъ сихъ послѣднихъ на Тирасполь.

4. *(Къ § 14)*. Путевое довольствіе арестантамъ и конвойнымъ опредѣляется сообразно времени нахожденія въ пути, а именно: *арестантамъ*, отправляемымъ, какъ изъ Одессы въ Балту, такъ и изъ этихъ городовъ въ Тирасполь, или обратно, на *одни* сутки.

Конвойнымъ же Одесской уѣздной команды, равно и дополнительнымъ, которые будутъ назначены отъ Балтской команды на *два* дня, т. е. на оба пути впередъ и обратно; а конвойнымъ Тираспольской уѣздной команды на *одни* сутки, включая сюда оба проѣзда впередъ и обратно.

Подписали: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ;* Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, Статсъ-Секретарь *Валуевъ;* Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтернъ;* и Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

XVII.

Апрѣля 28 дня, 1867 г.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

предложенное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Юстиціи 5 Мая 1867 года.

Вслѣдствіе обложенія акцизомъ буфета на Гатчинской станціи Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, возникъ вопросъ: находится ли эта станція въ чертѣ города Гатчино, или внѣ оной.

Изъ собранныхъ свѣденій оказалось:

Что станція сія устроена на землѣ, принадлежавшей Гатчинскому Дворцовому Правленію и уступленной Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, которое, по всѣмъ касающимся до этой мѣстности дѣламъ, всегда относится въ Дворцовое Правленіе;

что со времени открытія въ 1853 году желѣзной дороги, Гатчинская станція въ вѣденіи Уѣзднаго Полицейскаго Управленія не состояла;

что линія желѣзной дороги проходитъ мимо самаго города, и выгонная земля простирается за линію желѣзной дороги;

что для наблюденія за порядкомъ и по случающимся на станціяхъ происшествіямъ приглашается Гатчинская Полиція; и

что по Высочайше утвержденному въ 1859 году плану, въ числѣ городскихъ построекъ, показана и станція желѣзной дороги.

По всеподданнѣйшему о семъ докладу Министра ИМПЕРАТОРСКАГО Двора, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ: подтвердить кому слѣдуетъ, что, согласно сему плану, Гатчинская станція Петербургско-Варшавской желѣзной дороги должна быть признаваема состоящею въ чертѣ города Гатчино; въ предупрежденіе же на будущее время недоразумѣній относительно границъ Гатчино, составить общій планъ города и представить оный на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА утвержденіе.

XVIII.

Мая 5 дня, 1867 года.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ основныя условія сіи разсматривать и утвердить соизволилъ въ 5 день Мая 1867 года.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ Статсъ-Секретарь *Ѳ. Корниловъ.*

ОСНОВНЫЯ УСЛОВІЯ

на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ Елисаветградо-Кременчугской и Тирасполе-Кишиневской.

§ 1. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ **принимаетъ** на себя постройку и снабженіе всѣми принадлежностями желѣзныхъ дорогъ: а) отъ оконечности Балто-Елисаветградской желѣзной дороги, у Елисаветграда, до посада Крюкова у рѣки Днѣпра, противъ города Кременчуга, съ устройствомъ спуска къ пристани на Днѣпрѣ, и б) отъ оконечности Одессо-Тираспольской желѣзной дороги до г. Кишинева, включая и устройство моста чрезъ р. Днѣстръ.

§ 2. **Общее направленіе** этихъ линій и продольные профили опредѣлены утвержденными Министромъ Путей Сообщенія, по изысканіямъ барона Унгернъ-Штернберга, чертежами.

Протяженіе этихъ линій составляетъ неизмѣнное основаніе къ опредѣленію необходимой для постройки оныхъ суммы, а именно: а) для линіи Елисаветградо-Кременчугской 130,4 версты, б) для линіи Тирасполе-Кишиневской 66,72 версты.

§ 3. Барону Унгернъ-Штернбергу предоставляется **измѣнить** продольные профили линій, равно какъ и направленіе ихъ, не ухудшая однако же линій въ отношеніи направленія, крутости и длины подъемовъ, и скатовъ, и съ тѣмъ: а) чтобы протяженіе каждой линіи не было увеличено болѣе чѣмъ на $2^1/_2$ % противу опредѣленной въ

§ 2 длины ихъ; б) чтобы **продольные склоны** не превышали 0,007, в) чтобы на главныхъ путяхъ не было **кривыхъ радіуса** менѣе 300 саж., за исключеніемъ особыхъ случаевъ, но и то не иначе, какъ съ предварительнаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія; г) чтобы проекты измѣненій или отступленій, въ сихъ предѣлахъ, отъ утвержденныхъ проектовъ, предварительно приступа по онымъ къ работамъ, были подвергнуты одобренію Инспектора и утвержденію Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, и д) чтобы происшедшее отъ измѣненія проектовъ увеличеніе или уменьшеніе протяженія линій не могло служить поводомъ къ измѣненію оптовыхъ строительныхъ суммъ, которыя останутся постоянными, не смотря на то, увеличится или уменьшится, означенное въ § 2, протяженіе предоставляемыхъ барону Унгернъ-Штернбергу, по настоящему условію, для постройки желѣзныхъ дорогъ.

§ 4. Земляное полотно и каменныя части мостовыхъ сооруженій должны быть устроены **для двухъ путей**, рельсы же положены въ **одинъ путь,** имѣя для удобства и безопасности движенія достаточное число разъѣздовъ, которые должны въ общей сложности, считая разъѣзды на станціяхъ, составить $^1/_5$ всего протяженія дороги. Верхнее строеніе желѣзныхъ мостовъ, т. е. желѣзныя фермы съ ихъ принадлежностями, могутъ быть для одного пути.

§ 5. При производствѣ **земляныхъ работъ** наблюдается слѣдующее:

а) въ выемкахъ и насыпяхъ уклоны откосовъ должны быть исполнены согласно утвержденному поперечному профилю; но въ грунтахъ прочныхъ, какъ напримѣръ скалистомъ, откосы могутъ быть сдѣланы круче, не нарушая ихъ устойчивости; а въ слабыхъ грунтахъ надлежитъ, напротивъ, дѣлать откосы отложе, соотвѣтственно свойству грунта.

б) Въ насыпяхъ, подверженныхъ порчамъ отъ стока весенниихъ водъ, части откосовъ, повреждаемыя водою, должны быть устроены и укрѣплены такъ, чтобы противустоять дѣйствію водъ.

в) Откосы насыпей, заливаемые весенними водами, должны обдѣлываться дерномъ, плашмя или въ стѣнку, и, гдѣ потребуется, укрѣпляться фашинами.

г) Откосы насыпей, неподверженныхъ разливу весеннихъ водъ, должны обдѣлываться, по верхнимъ гранямъ, двумя дерновыми лентами, а гдѣ окажется нужнымъ, откосъ отъ дерновыхъ лентъ до подошвы долженъ быть обдѣланъ растительною землею съ засѣвомъ травы.

д) Боковыя канавы выемокъ должны обдѣлываться дерномъ плашмя, съ прибивкою деревянными спицами; откосы же выемокъ обдѣлываться по верхнимъ гранямъ дерновою лентою, и покрываться слоемъ растительной земли съ засѣвомъ; въ выемкахъ же, гдѣ по свойству грунта подобное укрѣпленіе откосовъ можетъ оказаться недостаточнымъ, они должны выстилаться дерномъ. Для предупрежденія оплыва откосовъ выемокъ отъ нагорныхъ водъ, будутъ прокопаны за верхнею гранью откосовъ продольныя канавки, въ такомъ разстояніи отъ верхняго ребра откосовъ, чтобы разстояніе это было не менѣе показаннаго на поперечномъ профилѣ.

Боковыя канавы въ выемкахъ должны имѣть глубину, соотвѣтственную количеству протекающихъ водъ; но, во всякомъ случаѣ, глубина эта должна быть не менѣе двадцати пяти сотыхъ (0,25) саж.

е) Всѣ канавы желѣзныхъ дорогъ должны быть отводимы въ сторону отъ полотна дороги, и, въ случаѣ сильныхъ скатовъ, оконечности должны моститься камнемъ на мху; равнымъ образомъ, должны быть вымощены по дну канавки въ тѣхъ выемкахъ, коихъ глубина болѣе трехъ сажень.

ж) Уклонъ канавъ въ выемкахъ долженъ быть не менѣе одной тысячной (0,001).

з) Откосы землянаго полотна и канавъ должны быть укрѣплены во время производства работъ, и если въ теченіи времени до сдачи пути Правительству окажется, что принятыя мѣры укрѣпленія недостаточны по роду грунта, то баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязывается употребить другія мѣры, болѣе соотвѣтствующія свойству

грунта, до истеченія срока для сооруженія каждой изъ дорогъ опредѣленнаго. За таковую работу дополнительной платы не полагается; избраніе способа укрѣпленія откосовъ, для достиженія требуемой устойчивости откосовъ и канавъ, предоставляется усмотрѣнію барона Унгернъ-Штернберга, по соглашенію съ Инспекторомъ дороги.

§ 6. **Искусственныя сооруженія,** а также **станціонныя** и другія постройки исполняются по проектамъ, утвержденнымъ, до приступа къ работамъ, Министерствомъ Путей Сообщенія, или по нормальнымъ чертежамъ построекъ дороги, получившимъ утвержденіе Министра. Въ случаѣ же, если бы, по соображеніи съ мѣстностью, потребовалось отступить отъ сихъ чертежей, то, по составленіи новыхъ проектовъ, таковые имѣютъ быть предварительно представлены Министерству на утвержденіе, вмѣстѣ съ подробными пояснительными записками Желѣзныя части мостовъ будутъ расчитываться по нормамъ, принятымъ для Московско-Курской желѣзной дороги. Правительство имѣетъ право требовать отступленій отъ представленныхъ нормальныхъ проектовъ въ такой мѣрѣ, чтобы измѣненіе это не увеличивало строительныхъ издержекъ, какъ напримѣръ: требовать перемѣны внутренняго расположенія зданій и внѣшняго вида ихъ, при томъ же объемѣ, или измѣненія въ расположеніи станціонныхъ путей, безъ увеличенія общаго протяженія ихъ, и тому подобное.

Представляемые барономъ Унгернъ-Штернбергомъ на утвержденіе чертежи должны сопровождаться двумя копіями, изъ коихъ одна оставляется въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ, а другая препровождается въ правительственную Инспекцію строющихся дорогъ.

При исполненіи искусственныхъ сооруженій, станціонныхъ и другихъ построекъ, баронъ Унгернъ-Штернбергъ подчиняется слѣдующимъ правиламъ:

а) Мосты и трубы должны быть каменные (или кирпичные), или металлическіе, или частью каменные и частью металлическіе.

б) Камень, назначаемый для искусственныхъ сооруженій, долженъ быть употребляемъ такихъ породъ, чтобы не размягчался въ водѣ, не вывѣтривался, не трескался отъ мороза, и долженъ быть доста-

точной крѣпости, чтобы выдержать давленіе въ десять разъ больше того, которому по роду сооруженія будетъ подвергаться.

в) Цоколи всѣхъ каменныхъ мостовъ и трубъ, находящіеся постоянно въ водѣ, должны быть выведены, въ наружныхъ частяхъ, изъ каменной кладки, правильными рядами, на гидравлическомъ растворѣ; предоставляется однакоже барону Унгернъ-Штернбергу выводить цоколь и изъ кирпича, крѣпко обожженнаго, если въ мѣстности, по которой пролегаетъ дорога, не имѣется камня.

г) Облицовка мостовъ и трубъ, отъ цоколя, до высоты на 0,25 саж. выше горизонта высокихъ водъ, протекающихъ подъ мостами и трубами, должна быть выведена изъ камня или кирпича желѣзняка, т. е. крѣпко обожженнаго, съ кладкою также на гидравлическомъ растворѣ.

д) Конусы земляного полотна у мостовъ и трубъ, должны быть вымощены камнемъ на мху, на 0,25 саж. выше горизонта высокихъ водъ.

е) Дно русла въ каменныхъ трубахъ должно моститься камнемъ на мху, а гдѣ, по усмотрѣнію Инспекціи, окажется надобность, слѣдуетъ выводить обратные своды.

ж) Чугунныя или желѣзныя трубы должны быть устроиваемы и укладываемы согласно съ утвержденнымъ нормальнымъ чертежемъ.

з) Для каменной кладки мостовъ долженъ употребляться гидравлическій цементъ, гдѣ въ томъ окажется надобность, по усмотрѣнію Инспекціи.

и) Станціонныя и другія постройки будутъ производиться согласно съ утвержденными подробными чертежами.

і) Кирпичная кладка построекъ сихъ выводится на растворѣ. Кирпичъ долженъ употребляться лучшаго качества и хорошо обожженный. Внутренняя штукатурка стѣнъ производится на второй, а наружная на третій годъ по возведеніи стѣнъ.

к) Деревянныя части зданій устраиваются изъ сухаго, лучшаго качества лѣса, опредѣленныхъ по проектамъ размѣровъ, и прочныхъ породъ, какъ-то: дубоваго и сосноваго. Деревянныя части зданій окрашиваются снаружи масляною краскою.

л) Отопленія зданій устраиваются пневматическими или обыкновенными печами, согласно съ утвержденными проектами. Приборы для печей, дверей и оконъ въ пассажирскихъ залахъ и квартирахъ начальствующихъ лицъ должны быть мѣдные, въ прочихъ зданіяхъ допускаются желѣзные.

м) Зданія покрываются желѣзомъ или черепицею. Въ первомъ случаѣ будетъ употреблено желѣзо, имѣющее въ листахъ, двухъ-аршинной мѣры, не менѣе 14 фунтовъ вѣса: оно должно быть надлежащимъ образомъ проолифлено съ обѣихъ сторонъ, и, вслѣдъ за употребленіемъ въ дѣло, за два раза выкрашено.

н) Чистая отдѣлка зданій будетъ произведена въ лучшемъ видѣ.

о) Въ паровозныхъ зданіяхъ и мастерскихъ, для предосторожности отъ пожара, деревянныя стропила отнюдь не должны быть обиваемы листовымъ желѣзомъ, но непремѣнно должны быть подняты на достаточную высоту, чтобы искры не достигали до стропилъ; сверхъ того надлежитъ принимать и другія мѣры предосторожности, какъ напримѣръ, покрытіе стропилъ жидкимъ стекломъ.

п) Водопроводныя трубы, укладываемыя отъ водоподъемныхъ къ водоемнымъ зданіямъ, должны быть чугунныя или желѣзныя, но не деревянныя.

р) Вообще, при исполненіи искусственныхъ сооруженій и зданій, должны быть въ точности соблюдаемы изданныя въ Россіи постановленія о степени приближенія строеній къ путямъ желѣзной дороги и измѣреніяхъ переѣздовъ чрезъ желѣзную дорогу и подъ нею.

§ 7. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ возводитъ верхнее строеніе по профилю, для дороги утвержденному.

При устройствѣ верхняго строенія наблюдается слѣдующее:

а) **Балластный слой** долженъ быть толщиною въ двадцать сотыхъ (0,20) саж. и именно нижній слой, толщиною въ шестнадцать сотыхъ (0,16) саж., изъ чистаго неглинистаго песку, хряща или гравія, а верхній слой, толщиною въ четыре сотыхъ (0,04) саж., изъ щебня или мелкихъ голышей.

б) **Поперечины**, числомъ тысяча четыреста (1 400) штукъ на версту одиночнаго пути, должны быть хорошаго качества, сосновыя или дубовыя, изъ круглаго лѣса, продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ $^1/_2$ сотыхъ (0,13 до 0,145) саж., а длина въ одну сажень и двадцать пять сотыхъ (1,25) саж. Ширина поперечинъ должна быть не менѣе какъ отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ (0,13—0,145) саж., такъ какъ каждый круглякъ долженъ быть распиливаемъ не болѣе какъ на двѣ поперечины.

в) **Рельсы** съ принадлежностями должны быть лучшаго качества и согласно съ утвержденнымъ чертежемъ. Наименьшій вѣсъ рельсовъ опредѣляется въ 24 англійскіе фунта на англійскій же футъ. При законтрактованіи рельсовъ должно быть введено условіе, обязывающее заводчика, въ теченіи пяти лѣтъ по сдачѣ рельсовъ, замѣнять безъ особой платы тѣ изъ нихъ, въ коихъ окажутся поврежденія; для чего къ началу эксплоатаціи должно находиться въ запасѣ, на линіи, не менѣе одного процента всего количества уложенныхъ рельсовъ.

г) **Стрѣлки и поворотные круги** должны быть установлены согласно съ утвержденными чертежами и описаніями, въ числѣ, утвержденными проектами расположенія путей на станціяхъ означенномъ.

д) Укладка верхняго строенія должна быть выполнена тщательно и согласно со склонами, означенными на продольномъ профилѣ земляного полотна.

е) **Переѣзды** въ уровень пути должны быть устроены въ такомъ количествѣ, какое признано будетъ для обезпеченія мѣстнаго сообщенія потребнымъ, по соглашенію съ инспекторомъ, а если встрѣтится надобность, то съ высшимъ мѣстнымъ начальствомъ. Земляныя по симъ переѣздамъ работы, мостики чрезъ боковыя канавы, барьеры, ограды и мостовыя должны быть устраиваемы согласно съ утвержденными нормальными чертежами.

§ 8. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ снабжаетъ дороги **подвижнымъ составомъ** и различными приборами и инструментами, для движенія необходимыми. Число и родъ поставокъ, а равно и означеніе

всѣхъ входящихъ въ составъ линіи сооруженій, значится въ представленныхъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія описяхъ и слѣдующихъ къ нимъ вѣдомостяхъ. Показанные въ описяхъ число и размѣры искусственныхъ сооруженій могутъ, послѣ подробныхъ изысканій, подлежать измѣненію, однако же безъ всякой перемѣны опредѣленной симъ условіемъ стоимости дороги. Измѣненія маловажныя и нетерпящія отлагательства разрѣшаются Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ, по докладамъ правительственнаго инспектора дороги. Болѣе важныя измѣненія, требующія передѣлки утвержденныхъ проектовъ, допускаются не иначе, какъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія (§ 6).

Всѣ паровозы должны быть товарные, согласные съ утвержденными Министромъ Путей Сообщенія чертежами и описаніями товарныхъ паровозовъ Балто-Елисаветградской желѣзной дороги.

Вагоны изготовляются по утвержденнымъ Министромъ чертежамъ и описаніямъ. Одна третья часть пассажирскихъ и одна четвертая часть товарныхъ вагоновъ должна быть снабжена тормазами.

Въ контрактахъ, заключаемыхъ съ заводчиками на изготовленіе подвижнаго состава и на другія механическія устройства, должно быть включено условіе о гарантіи долговременнаго служенія заготовленныхъ предметовъ, на сроки, не менѣе тѣхъ, какіе приняты въ условіяхъ заказовъ для Московско-Курской желѣзной дороги. Контракты сіи передаются Правительству вмѣстѣ съ оконченными линіями.

§ 9. По всему протяженію сооружаемыхъ желѣзныхъ дорогъ баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязанъ устроить **электромагнитный телеграфъ** о двухъ проводахъ, со всѣми приборами для станцій, какъ опредѣлено въ описяхъ.

Сверхъ того баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязанъ установить показанное въ описяхъ число вспомогательныхъ приборовъ, по новѣйшему образцу, какой употребляется на европейскихъ желѣзныхъ дорогахъ, размѣстивъ таковые между станціями, въ сторожевыхъ домахъ или казармахъ, чрезъ каждые 5 или 6 верстъ.

§ 10. Работы на линіяхъ отъ Елисаветграда до Кременчуга и отъ Тирасполя къ Кишиневу должны быть окончены въ **три года** со дня утвержденія настоящихъ условій, такъ чтобы къ означенному времени могло быть открыто движеніе по обѣимъ линіямъ, и дороги могли быть сданы вполнѣ готовыя, со всѣми принадлежностями, описаніями и исполнительными чертежами, а также съ полными и вѣрными инвентарными описями. Но баронъ Унгернъ-Штернбергъ освобождается отъ отвѣтственности за **промедленіе** въ работахъ, если, по свойству своему, неоконченныя части не препятствуютъ открытію и эксплоатированію дорогъ.

Равномѣрно, баронъ Унгернъ-Штернбергъ освобождается отъ отвѣтственности за промедленіе въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) Если промедленіе послѣдовало отъ такихъ общественныхъ, закономъ признаваемыхъ, бѣдствій, которыя помѣшали производству работъ.

б) Если оно произошло отъ несвоевременной доставки предметовъ, своевременно заказанныхъ за границею и непришедшихъ въ назначенный срокъ вслѣдствіе войны, блокады, или другихъ непредвидѣнныхъ причинъ, могущихъ воспрепятствовать проходу кораблей съ этими предметами до Одессы, или вслѣдствіе погибели судовъ, на которыхъ эти предметы слѣдовали въ Россію.

§ 11. Работы и поставки для построенія и открытія дорогъ, а также для открытія по нимъ движенія на упомянутыхъ линіяхъ, баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязывается произвести въ слѣдующей **послѣдовательности**.

Въ первый годъ:

Окончить всѣ дѣла по отчужденію земель подъ желѣзныя дороги;

выполнить шесть десятыхъ всего количества земляныхъ работъ полотна дороги;

выставить пять десятыхъ всего требующагося количества рельсовъ;

выставить пять десятыхъ всего количества поперечинъ;

выставить пять десятыхъ всего количества принадлежностей путей;

исполнить пять десятыхъ земляныхъ работъ на станціяхъ;

выставить пять десятыхъ балластнаго слоя;

разсыпать три десятыхъ балластнаго слоя;

уложить двѣ десятыхъ пути;

устроить двѣ десятыхъ переѣздовъ въ уровень пути;

Примѣчаніе. Прерванныя работами земляпаго полотна сообщенія по обыкновеннымъ дорогамъ должны быть немедленно возстановляемы.

вывести пять десятыхъ искусственныхъ сооруженій;

выставить шесть десятыхъ металлическихъ частей мостовъ;

вывести двѣ десятыхъ зданій подъ станціи, мастерскія и сараи;

выставить три десятыхъ инструментовъ и машинъ для мастерскихъ;

вывести четыре десятыхъ зданій для водоснабженія;

выставить шесть десятыхъ водопроводныхъ трубъ и приборовъ для водоснабженія;

уложить на мѣсто двѣ десятыхъ водопроводныхъ трубъ и приборовъ для водоснабженія;

выставить шесть десятыхъ телеграфныхъ столбовъ и приборовъ, такъ чтобы можно было открыть по нимъ дѣйствіе, хотя бы съ временными станціями;

вывести четыре десятыхъ сторожевыхъ будокъ, дорожныхъ казармъ и оградъ;

выставить шесть десятыхъ паровозовъ и тендеровъ;

выставить шесть десятыхъ товарныхъ вагоновъ.

Во второй годъ:

Выполнить три десятыхъ земляныхъ работъ полотна дороги;

выставить остальные пять десятыхъ всего количества рельсовъ;

выставить остальныя пять десятыхъ поперечинъ;

выставить остальныя пять десятыхъ принадлежностей для путей;

исполнить остальныя пять десятыхъ земляныхъ работъ на станціяхъ;

выставить остальныя пять десятыхъ балластнаго слоя;

разсыпать четыре десятыхъ балластнаго слоя;

уложить шесть десятыхъ путей;

устроить шесть десятыхъ переѣздовъ въ уровень пути;

вывести три десятыхъ искусственныхъ сооруженій;

заготовить остальныя четыре десятыхъ металлическихъ частей для мостовъ;

установить на мѣсто шесть десятыхъ металлическихъ частей мостовъ;

вывести шесть десятыхъ зданій подъ станціи, мастерскія и сараи;

выставить всѣ металлическія части для зданій;

установить на мѣсто восемь десятыхъ металлическихъ частей зданій;

выставить пять десятыхъ инструментовъ и машинъ для мастерскихъ;

установить на мѣсто четыре десятыхъ инструментовъ и машинъ для мастерскихъ;

вывести остальныя шесть десятыхъ зданій для водоснабженія;

выставить четыре десятыхъ водопроводныхъ трубъ и приборовъ для водоснабженія;

уложить на мѣсто шесть десятыхъ водопроводныхъ трубъ и приборовъ для водоснабженія;

устроить остальныя четыре десятыхъ телеграфа со всѣми принадлежностями по сей статьѣ;

вывести остальныя шесть десятыхъ сторожевыхъ будокъ, дорожныхъ казармъ и оградъ;

выставить остальныя четыре десятыхъ паровозовъ и тендеровъ;

выставить остальныя четыре десятыхъ товарныхъ вагоновъ;

выставить всѣ пассажирскіе вагоны;

выставить всѣ запасныя части подвижнаго состава и дорожные инструменты;

выставить пять десятыхъ станціонной мебели и принадлежностей.

Въ третій годъ:

Выполнить остальную десятую земляныхъ работъ полотна дороги;

вообще окончить всѣ земляныя работы, включая мощеніе, одерновку, засѣвъ и проч.;

уложить остальныя двѣ десятыхъ путей;

устроить остальныя двѣ десятыхъ переѣздовъ въ уровень пути;

разсыпать остальныя три десятыхъ балластнаго слоя;

выровнять на всемъ протяженіи линіи путь;

вывести остальныя двѣ десятыхъ искусственныхъ сооруженій;

установить на мѣсто остальныя четыре десятыхъ металлическихъ частей мостовъ;

вывести остальныя двѣ десятыхъ зданій подъ станціи, мастерскія и сараи;

установить остальныя двѣ десятыхъ металлическихъ частей зданій;

выставить остальные двѣ десятыхъ инструментовъ и машинъ для мастерскихъ;

установить на мѣсто остальныя шесть десятыхъ инструментовъ и машинъ для мастерскихъ;

уложить на мѣсто остальныя двѣ десятыхъ водопроводныхъ трубъ и приборовъ для водоснабженія;

выставить остальныя пять десятыхъ станціонной мебели и принадлежностей;

§ 12. Вышеопредѣленныя ежегодныя количества работъ и поставокъ могутъ быть, соображаясь съ удобствомъ производства работъ и доставки предметовъ изъ-за границы, увеличиваемы или уменьшаемы на 25% и переносимы изъ одного года въ другой, по усмотрѣнію барона Унгернъ-Штернберга, но съ тѣмъ однакоже, чтобы, согласно § 10, въ теченіи трехъ лѣтъ всѣ работы были окончены.

Впрочемъ, такъ какъ размѣръ ежегоднаго производства работъ зависитъ отъ ассигнованія на оныя суммъ, то баронъ Унгернъ-Штернбергъ долженъ подчиняться, при исполненіи предпріятія, размѣру дѣйствительнаго ассигнованія суммъ по ежегоднымъ смѣтамъ

или росписямъ, не выходя ни въ какомъ случаѣ изъ предѣла суммы, на тотъ годъ ассигнованной. Если бы отъ недостаточнаго ассигнованія суммъ, противъ ежегодно представляемыхъ барономъ Унгернъ-Штернбергомъ, какъ ниже сказано, плановъ дѣйствій и перечневыхъ смѣтъ, основанныхъ на вышеизложенномъ распредѣленіи работъ по годамъ, съ допущеніемъ увеличенія или уменьшенія количества работъ на 25%, произошло замедленіе въ окончаніи желѣзныхъ дорогъ къ опредѣленному § 10 сроку, или же увеличеніе издержекъ на администрацію, инспекцію, контроль, а также ежели бы отъ недостаточнаго ассигнованія суммъ произошло возвышеніе цѣнъ на рабочихъ, матеріалы, заграничные заказы, и т. п., то баронъ Унгернъ-Штернбергъ не подвергается отвѣтственности, ни за окончаніе дорогъ въ трехгодичный срокъ, ни за увеличеніе издержекъ, законно доказанное.

Для предварительнаго соображенія барона Унгернъ-Штернберга въ отношеніи заподряда рабочихъ и матеріаловъ, а равно въ отношеніи заграничныхъ заказовъ, и, тѣмъ самымъ, къ возможному избѣжанію увеличенія издержекъ, будетъ объявлено ему заблаговременно о размѣрѣ предполагаемаго на слѣдующій годъ ассигнованія. Объявленіе это будетъ дѣлаемо не позже опредѣленнаго срока, по назначенію Министра Финансовъ.

Для ассигнованія суммъ, необходимыхъ на работы каждаго года, баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязуется представлять чрезъ Генералъ-Губернатора Министру Путей Сообщенія, къ 1 августа каждаго года, соображенныя съ изъясненнымъ въ предъидущемъ параграфѣ распредѣленіемъ работъ и представленною Министру Путей Сообщенія разцѣнкою оныхъ, **планы дѣйствій** и перечневыя **смѣты** на слѣдующій годъ.

Планы дѣйствій и перечневыя смѣты на 1867 годъ имѣютъ быть представлены тотчасъ по заключеніи контракта. Между тѣмъ, баронъ Унгернъ-Штернбергъ имѣетъ, вслѣдъ за утвержденіемъ настоящихъ условій, приступить къ работамъ по сооруженію желѣзныхъ дорогъ, по проектамъ, уже утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія

и неподлежащимъ измѣненію, а равно къ заказу принадлежностей дорогъ и подвижнаго состава, и уплачивать расходы по содержанію рабочихъ, управленію и т. п., для чего ему ассигнуются, по распоряженіямъ Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, изъ открываемаго Правительствомъ кредита, необходимыя суммы въ счетъ смѣты 1867 года, если будутъ ассигнованы въ этомъ году суммы.

§ 13. **Полоса земли** подъ желѣзныя дороги должна быть пріобрѣтена: въ ровныхъ мѣстахъ не менѣе 20 сажень шириною, при выемкахъ и насыпяхъ въ количествѣ, необходимомъ соотвѣтственно размѣрамъ выемокъ и насыпей; а подъ станціи согласно съ утвержденными проектами станцій.

§ 14. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ принимаетъ на свою обязанность **пріобрѣтеніе** необходимыхъ подъ желѣзныя дороги земель, какъ частныхъ, такъ и казенныхъ, воздѣланныхъ или составляющихъ оброчныя статьи; совершеніе на пріобрѣтеніе всѣхъ сихъ земель въ собственность дорогъ установленныхъ закономъ актовъ, и передачу сихъ актовъ Правительству, вмѣстѣ съ дорогами, по окончаніи постройки оныхъ.

§ 15. Изъ ассигнуемыхъ на сооруженіе Елисаветградо-Кременчугской и Тирасполе-Кишиневской желѣзныхъ дорогъ суммъ удерживается ежегодно по каждой изъ сихъ дорогъ шесть тысячь рублей на **содержаніе инспекціи** и контроля отъ Правительства.

§ 16. **Довольствіе** находящихся при работахъ желѣзныхъ дорогъ мастеровыхъ и вольныхъ рабочихъ деньгами, квартирою, пищею, одеждою и обувью, равно пользованіе больныхъ и погребеніе умершихъ, подлежитъ обязанности барона Унгернъ-Штернберга.

§ 17. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязуется, при устройствѣ предоставляемыхъ ему симъ условіемъ желѣзныхъ дорогъ со всѣми къ нимъ принадлежностями, не превзойти исчисленной въ представленныхъ имъ смѣтахъ суммы, а именно: по Елисаветградо-Кременчугской желѣзной дорогѣ **шести милліоновъ, ста пятидесяти шести тысячь, ста двадцати семи** (6 156 127) **руб. и двѣнадцати** (12) **коп.**

и по Тирасполе-Кишиневской желѣзной дорогѣ **трехъ милліоновъ, семисотъ девяти тысячь, семисотъ шестидесяти семи** (3 709 767) **руб. и семи** (7) **коп.**

За вышеозначенныя оптовыя суммы баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязывается устроить и обзавести желѣзныя дороги вполнѣ, согласно утвержденнымъ проектамъ и описаніямъ, со всѣми станціонными устройствами, совершенно обезпеченнымъ водоснабженіемъ, съ подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями, такъ чтобы за тѣмъ никакихъ уже добавокъ къ оптовымъ суммамъ требоваться не могло, кромѣ означенныхъ въ §§ 12 и 18.

§ 18. Правительство уплачиваетъ барону Унгернъ-Штернбергу **потерю въ курсѣ** на суммы, уплачиваемыя за границу, по выпискѣ оттуда предметовъ, разрѣшенныхъ къ безпошлинному пропуску (§ 23). Эта потеря въ курсѣ не входитъ въ общій счетъ условной стоимости дороги (§ 17), и потому не принимается въ расчетъ при выдачѣ процентной преміи, о которой говорится въ параграфѣ 19.

§ 19. Если, какъ баронъ Унгернъ-Штернбергъ надѣется, обѣ предоставляемыя ему желѣзныя дороги будутъ имъ, во всемъ согласно настоящему условію, устроены за меньшую противу контрактами опредѣленныхъ валовыхъ суммъ, то всѣ суммы, какія по окончаніи сооруженія останутся неистребованными на счетъ открытаго по § 17 кредита, обращены будутъ въ казну. Но въ семъ случаѣ, ему назначается отъ Правительства въ **премію** 3% съ валовыхъ контрактныхъ по § 17 суммъ. Преміи сіи будутъ выданы барону Унгернъ-Штернбергу въ полной цифрѣ 3% только въ такомъ случаѣ, когда съ причисленіемъ къ нимъ суммъ, дѣйствительно израсходованныхъ на сооруженіе каждаго пути со всѣми, какъ выше сказано, ихъ принадлежностями, онѣ не превзойдутъ валовыхъ для каждой дороги условныхъ цѣнъ. Такимъ образомъ, по Елисаветградо-Кременчугской дорогѣ баронъ Унгернъ-Штернбергъ получитъ въ премію сто восемьдесятъ четыре тысячи, шестьсотъ восемьдесятъ три (184 683) руб. и восемьдесятъ двѣ съ половиною (82½) коп., если сумма сія, вмѣстѣ съ израсходованною на упомянутую дорогу не превзойдетъ 6 156 127 р.

и 12 к.; а по Тирасполе-Кишиневской дорогѣ получитъ въ премію 111 293 р., если сумма сія, вмѣстѣ съ израсходованною на устройство дороги суммою, не превзойдетъ 3 709 767 р. 7 к. Въ противномъ же случаѣ, то есть, если израсходованная на сооруженіе которой либо изъ дорогъ сумма, хотя будетъ ниже показанной валовой, но, взятая съ 3% премію для той же линіи, стала бы выше ея, то барону Унгернъ-Штернбергу выдается по той же линіи только такая часть преміи, какая въ совокупности съ дѣйствительною стоимостью желѣзной дороги, вмѣстѣ взятая, будетъ равна валовой суммѣ, для нея настоящимъ условіемъ опредѣленной.

§ 20. Для производства работъ Елисаветградо-Кременчугской и Тирасполе-Кишиневской желѣзныхъ дорогъ, назначаются **двѣ рабочія бригады**, на основаніяхъ, изложенныхъ въ приказѣ Военнаго Министра отъ 31 Января 1864 г. за № 25. Бригады эти поступаютъ на работы отъ Елисаветграда до Кременчуга, и отъ Тирасполя до Кишинева, съ разрѣшеній Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ Губернатора. По мѣрѣ окончанія земляныхъ работъ, лишніе нижніе чины бригадъ переводятся на другія работы по назначенію Правительства.

§ 21. Барону Унгернъ-Штернбергу предоставляется приглашать на основаніяхъ, для частныхъ желѣзныхъ дорогъ существующихъ, **инженеровъ**, въ такомъ числѣ, какое онъ найдетъ соотвѣтствующимъ дѣйствительной потребности. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ имѣетъ право опредѣлять къ себѣ на службу также иностранныхъ инженеровъ, имѣющихъ дипломы объ изученіи инженернаго искусства, механиковъ, машинистовъ, мастеровыхъ и рабочихъ. Для руководства же по технической части, баронъ Унгернъ-Штернбергъ приглашаетъ главнаго инженера, который утверждается въ сей должности Министромъ Путей Сообщенія. Назначеніе высшихъ должностныхъ лицъ, какъ то: завѣдывающаго всей административною частью, а также главнаго контролера и главнаго кассира, должно имѣть предварительное одобреніе Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора.

§ 22. При сооруженіи желѣзной дороги, баронъ Унгернъ-Штернбергъ пользуется всѣми правами, присвоенными государственнымъ

работамъ, въ томъ числѣ правомъ законнаго, на основаніи существующихъ постановленій, **отчужденія** и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ для устройства дорогъ. Казенныя пустопорожнія неарендованныя земли уступаются подъ дорогу и подъ необходимыя постройки безвозмездно. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ имѣетъ также право добывать безплатно, во все время производства работъ, необходимыя для построенія желѣзныхъ дорогъ матеріалы, какъ то: камень, песокъ, гравій, глину и проч., въ пустопорожнихъ казенныхъ земляхъ, безлѣсныхъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей.

§ 23. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ имѣетъ право привезти, изъ-за границы, безъ платежа **таможенныхъ пошлинъ**, потребные для устройства желѣзныхъ дорогъ: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, водоснабдительные и водопроводные снаряды и станціонные сигналы; б) чугунъ, желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, ресоры, оси и всѣ другія принадлежности подвижнаго состава; д) рабочія машины, инструменты, приборы, металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ; е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа, и ж) гидравлическій цементъ. Всѣ сіи предметы пропускаются лишь въ мѣрѣ дѣйствительной необходимости, по вѣдомостямъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, какъ относительно количества, такъ и рода вещей. Но баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязуется не превзойдти по заграничнымъ заказамъ суммы для Елисаветградо-Кременчугской линіи 16 тыс. руб. и для Тирасполе-Кишиневской 14 тыс. р. на версту (§ 18).

§ 24. По окончаніи и освидѣтельствованіи дорогъ, Правительство принимаетъ оныя отъ барона Унгернъ-Штернберга, и открываетъ по нимъ **движеніе**, по своему усмотрѣнію. Но барону Унгернъ-Штернбергу предоставляется, до срока, для окончанія работъ назначеннаго (§ 10), пользоваться устроенными имъ частями Елисаветградо-Кре-

менчугской и Тирасполе-Кишиневской дорогъ и приобрѣтеннымъ для эксплоатаціи подвижнымъ составомъ, безплатно, для подвозки матеріаловъ, рабочихъ и служащихъ на дорогѣ, или для испытанія дороги и подвижнаго состава, съ тѣмъ однако, чтобы до окончанія работъ, паровозы и вагоны были сданы Правительству въ полной исправности.

§ 25. Матеріалы и принадлежности строющихся барономъ Унгернъ-Штернбергомъ по сему условію желѣзныхъ дорогъ, служащіе у него и рабочіе, будутъ **перевозимы по всѣмъ** въ Новороссійскомъ краѣ открытымъ для движенія правительственнымъ желѣзнымъ дорогамъ **по тарифу пониженному** на тридцать процентовъ (30%) противу тарифа, нынѣ дѣйствующаго для частныхъ грузовъ и пассажировъ.

§ 26. Въ продолженіе срока, для постройки дорогъ симъ условіемъ назначеннаго, баронъ Унгернъ-Штернбергъ освобождается отъ всякихъ **гербовыхъ** и другихъ **пошлинъ**, какъ по заключенію сихъ контрактовъ, такъ и по другимъ дѣламъ съ казною, относящимся къ принимаемой имъ на себя по симъ контрактамъ обязанности. Акты на приобрѣтеніе земель, отходящихъ собственно подъ желѣзныя дороги и принадлежности оныхъ должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 27. Правительственный **надзоръ** за дѣйствіями и распоряженіями барона Унгернъ-Штернберга учреждается двоякій: 1) **техническое** наблюденіе за работами отъ Министерства Путей Сообщенія, и 2) **финансовый** надзоръ отъ Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, а равно и отъ Министерства Финансовъ и Государственнаго Контроля.

§ 28. Техническое наблюденіе за работами въ отношеніи достоинства ихъ и прочности матеріаловъ, удобства и безопасности для ѣзды, исполненія ихъ согласно утвержденнымъ проектамъ и соблюденія установленнаго при отступленіяхъ порядка разсмотрѣнія и утвержденія ихъ, производится Министерствомъ Путей Сообщенія чрезъ своего **Инспектора**, который снабжается для сего отъ Министра Путей Сообщенія особою инструкціею. Копія съ этой инструкціи

сообщается инспекторомъ барону Унгернъ-Штернбергу, который ей подчиняется, ограничиваясь предѣлами настоящихъ условій.

Инспектору должны быть сообщаемы копіи съ журналовъ и протоколовъ засѣданій совѣщательнаго совѣта (§ 33), и при требованіи его, должны быть даваемы по нимъ объясненія.

Техническіе проекты тѣхъ сооруженій, которыя не были предвидѣны при первоначальномъ составленіи проекта а равно необходимыя измѣненія въ утвержденныхъ проектахъ, должны поступать на предварительное разсмотрѣніе инспектора, и не иначе могутъ быть исполняемы, какъ по его одобреніи и по надлежащемъ утвержденіи, какъ указано выше въ §§ 3, 6 и 8. Въ экстренныхъ и нетерпящихъ отлагательства случаяхъ, отступленія отъ утвержденныхъ проектовъ допускаются по распоряженію главнаго инженера, который обязанъ немедленно доставлять письменныя по сему объясненія инспектору, а инспекторъ доноситъ о семъ съ своимъ заключеніемъ Генералъ-Губернатору.

Проекты значительныхъ непредвидѣнныхъ сооруженій, а равно важныя отступленія отъ утвержденныхъ проектовъ, представляются Министру Путей Сообщенія на его утвержденіе. При этомъ, общія валовыя суммы возвышенію подлежать не могутъ.

Главному инженеру должно быть поставлено въ обязанность вести расцѣнку всѣхъ работъ, для свѣденія и предъявленія Начальству по его требованіямъ; отъ барона же Унгернъ-Штернберга присылаются инспектору свѣденія, о всѣхъ произведенныхъ работахъ, ежемѣсячно, не позже 10 числа слѣдующаго мѣсяца.

Инспекторъ, имѣя власть предупредительную и право наблюденія, не имѣетъ власти распорядительной; таковая принадлежитъ барону Унгернъ-Штернбергу; но сей послѣдній обязывается доставлять инспектору всѣ требуемыя имъ свѣденія. Дѣлаемыя при объѣздѣ линіи инспекторомъ замѣчанія, о ненадлежаще исполненныхъ работахъ, онъ сообщаетъ письменно барону Унгернъ-Штернбергу, который по таковымъ увѣдомленіямъ дѣлаетъ распоряженія къ испра-

вленію замѣченныхъ упущеній и неисправностей, или же письменно увѣдомляетъ инспектора, въ двухнедѣльный срокъ, о причинахъ, по которымъ замѣчанія не могутъ быть исполнены. Тогда вопросъ представляется на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

§ 29. Для финансоваго наблюденія отъ Генералъ-Губернатора назначается имъ **коммисаръ.**

Коммисару сообщаются копіи со всѣхъ заключаемыхъ барономъ Унгернъ-Штернбергомъ контрактовъ, условій съ поставщиками и принимаемыхъ обязательствъ. У него хранятся копіи съ требованій денегъ (§ 34) и сообщаемыя Генералъ-Губернатору копіи съ протоколовъ совѣщательнаго совѣта (§ 33).

Онъ ведетъ всѣ счеты производимымъ по предпріятію денежнымъ выдачамъ и наблюдаетъ, чтобы всѣ распоряженія дѣлались согласно съ заключеннымъ съ барономъ Унгернъ-Штернбергомъ контрактамъ, и чтобы суммы, къ уплатѣ назначаемыя, опредѣлялись согласно плану дѣйствій, одобренному на тотъ годъ, или на основаніи вновь испрошенныхъ разрѣшеній и утвержденій. Въ случаѣ замѣченнаго отступленія отъ сихъ правилъ, коммисаръ обязанъ немедленно донести о томъ Генералъ-Губернатору.

§ 30. Сверхъ того, особою коммисіею, составленною изъ чиновъ, назначаемыхъ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія, Государственнымъ Контролеромъ и Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ, производится не менѣе шести разъ въ году **обозрѣніе** всего счетоводства по постройкѣ дорогъ.

§ 31. По окончаніи года представляются, по даннымъ для Балто-Елисаветградской желѣзной дороги формамъ, **отчеты:** краткій **техническій** Министру Путей Сообщенія, для повѣрки ихъ въ техническомъ отношеніи, и **денежные и матеріальные** (послѣдніе съ приложеніемъ всѣхъ матеріальныхъ книгъ) Государственному Контролю, для сличенія ихъ съ предварительно повѣренными ежемѣсячными счетами. Копіи съ денежныхъ отчетовъ одновременно представляются и Министру Финансовъ.

По повѣркѣ техническихъ отчетовъ, Министръ Путей Сообщенія передаетъ оные съ своими соображеніями Государственному Контролю, для нужныхъ сличеній съ обревизованною имъ отчетностію.

§ 32. Генералъ-Губернаторъ, имѣя наблюденіе за ходомъ дѣла чрезъ инспектора и коммисара, и получая свидѣтельства коммисіи и годовые отчеты о свидѣтельствахъ, а равно протоколы совѣщательнаго совѣта (§ 33), судитъ о положеніи дѣла и о томъ, исполняются ли работы, вошедшія въ планъ работъ на подлежащій годъ, а потому, въ случаѣ надобности, онъ предлагаетъ барону Унгернъ-Штернбергу мѣры, какія сочтетъ нужными для устраненія замѣченныхъ вредныхъ для хода предпріятія обстоятельствъ или дѣйствій.

Баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязанъ подчиняться мѣрамъ, предлагаемымъ Генералъ-Губернаторомъ, и вообще всѣмъ распоряженіямъ его, вызываемымъ постояннымъ его наблюденіемъ за тѣмъ, чтобы дѣйствія барона Унгернъ-Штернберга не причиняли казнѣ потерь или ущерба; посему, если замѣчены будутъ произвольныя, по какимъ либо статьямъ расхода, передержки, или иныя неправильныя, противныя контрактамъ, дѣйствія барона Унгернъ-Штернберга, то онъ обязанъ по требованію Генералъ-Губернатора, немедленно прекратить таковыя дѣйствія; въ случаѣ же неисполненія законныхъ по контрактамъ требованій, Генералъ-Губернаторъ вправѣ устранить временно барона Унгернъ-Штернберга, и въ то же время сообщить о томъ Министру Путей Сообщенія, который, по разсмотрѣніи дѣла, можетъ вовсе удалить барона Унгернъ-Штернберга отъ построенія желѣзныхъ дорогъ по настоящему условію, и отъ Правительства будетъ зависѣть продолжать дѣло собственнымъ распоряженіемъ и дѣйствовать на счетъ представленныхъ барономъ Унгернъ-Штернбергомъ залоговъ

§ 33. **Совѣщательный совѣтъ** при баронѣ Унгернъ-Штернбергѣ, о которомъ упоминалось въ предшествующихъ §§, состоитъ подъ предсѣдательствомъ барона Унгернъ-Штернберга, изъ коммисара отъ Генералъ-Губернатора, главнаго инженера дороги, завѣдывающаго всею административною частью, главныхъ контролера и кассира (§ 21).

Инспекторъ желѣзныхъ дорогъ имѣетъ право присутствовать въ засѣданіяхъ совѣта. При обсужденіи вопросовъ, касающихся рабочихъ бригадъ, приглашаются командиры бригадъ.

Обсужденію совѣта подлежатъ всѣ заказы и подряды и сопряженные съ ними контракты, расположеніе и передвиженіе рабочихъ бригадъ, и вообще всѣ хозяйственные вопросы.

Мнѣнія совѣщательнаго совѣта вносятся въ особый протоколъ, который ведется подъ наблюденіемъ завѣдывающаго всею административною частью (§ 21).

Мнѣнія совѣта не обязательны для барона Унгернъ-Штернберга, которому предоставляется право дѣйствовать по своему усмотрѣнію, съ тѣмъ, что, въ случаѣ разногласія съ совѣтомъ, въ протоколъ вносятся причины, побуждающія барона Унгернъ-Штернберга дѣйствовать не согласно съ мнѣніемъ совѣта.

Копія съ протокола совѣта представляется тотчасъ послѣ каждаго засѣданія Генералъ-Губернатору.

Совѣтъ собирается по усмотрѣнію барона Унгернъ-Штернберга, но онъ долженъ быть собранъ, по меньшей мѣрѣ, разъ въ мѣсяцъ, не позже каждаго 5 числа наступившаго мѣсяца.

§ 34. Въ размѣрѣ суммъ, исчисленныхъ по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія смѣтамъ, Генералъ-Губернатору открываются на постройку желѣзной дороги **кредиты** въ кассахъ вѣдомства Департамента Государственнаго Казначейства. Кассы эти производятъ платежи барону Унгернъ-Штернбергу не иначе, какъ за произведенныя работы или за поставленные предметы (кромѣ выдаваемыхъ по § 41 задатковъ), по ассигновкамъ Генералъ-Губернатора, къ коимъ прилагаются узаконенные ниже (§§ 37 — 40) документы, представляемые кассами на ревизію мѣстнаго контрольнаго учрежденія, при общеустановленной ежемѣсячной отчетности.

§ 35. **Денежныя выдачи** подраздѣляются на четыре категоріи:

1) Платежи по работамъ и поставкамъ по мѣрѣ исполненія ихъ.

2) Платежи за отчуждаемыя земли и зданія, равно какъ и за убытки, причиняемые проведеніемъ дороги.

3) Платежи на содержаніе бригадъ.

4) Платежи разнаго рода.

§ 36. Къ какой бы изъ сихъ категорій требованіе на платежъ ни относилось, оно вообще не должно превышать размѣровъ, назначенныхъ на каждую статью въ общей годовой смѣтѣ. До окончанія работъ, выплата барону Унгернъ-Штернбергу суммъ, оказывающихся излишними по какой либо статьѣ разцѣночной вѣдомости, для покрытія недостатковъ въ другой, дѣлается не иначе, какъ по особому каждый разъ разрѣшенію Генералъ-Губернатора.

§ 37. *Платежи по работамъ и поставкамъ по мѣрѣ исполненія ихъ.* Сюда относятся платежи за земляныя работы, каменныя работы, искусственныя сооруженія, поставку и разсыпку балласта, поставку поперечинъ, укладку пути и всѣ постройки по станціямъ и по линіямъ желѣзныхъ дорогъ, а также за поставку рельсовъ и другихъ предметовъ, получаемыхъ изъ-за границы. Документами, прилагаемыми къ ассигновкамъ для производства платежей сего разряда, служатъ:

Вѣдомости о количествѣ работъ и поставокъ, представляются барономъ Унгернъ-Штернбергомъ съ засвидѣтельствованіемъ правительственнымъ инспекторомъ, который удостовѣряетъ, что работы дѣйствительно произведены, а поставленные предметы дѣйствительно приняты.

Примѣчаніе. Платежи за поставку рельсовъ и другихъ предметовъ по заграничнымъ заказамъ могутъ быть производимы по представленіи коносаментовъ о погрузкѣ предметовъ на суда, или другихъ актовъ, удостовѣряющихъ въ изготовленіи и отправкѣ заказанныхъ вещей.

§ 38. *Платежи за отчуждаемыя земли и зданія, равно какъ и за убытки причиняемые проведеніемъ дорогъ.* Документами для этихъ платежей служатъ: акты о покупкѣ имущества подъ дороги, добровольныя, утвержденныя Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Гене-

ралъ-Губернаторомъ, подписки, квитанціи о взносѣ за оныя денегъ въ оцѣночныя коммисіи или владѣльцу, и т. п.

§ 39. *Платежи на содержаніе бригадъ.* Документами, прилагаемыми къ ассигновкамъ для производства платежей сего разряда, служатъ: штатныя вѣдомости и составленныя на основаніи ихъ требованія бригадныхъ командировъ, и т. п.

§ 40. *Платежи по расходамъ разнаго рода.* Сюда относятся расходы по управленію и прочія издержки разнаго рода. Документами, прилагаемыми къ ассигновкамъ для производства платежей сего разряда, служатъ: счеты о произведенныхъ расходахъ, представляемые барономъ Унгернъ-Штернбергомъ и засвидѣтельствованные коммисаромъ, о дѣйствительномъ производствѣ расходовъ.

§ 41. Барону Унгернъ-Штернбергу предоставляется получать изъ казны **задаточныя деньги**, въ количествѣ до половины годовыхъ по смѣтамъ суммъ, подъ залоги рубль за рубль и по ассигновкамъ Генералъ-Губернатора. Относительно сихъ залоговъ принимаются въ руководство правила, изложенныя въ положеніи о задаткахъ, залогахъ и ручательствахъ въ платежѣ акциза за вино. Выданныя въ задатокъ деньги либо возмѣщаются частью изъ платежей, которые барону Унгернъ-Штернбергу слѣдовать будутъ, либо переносятся на слѣдующій годъ, если не будутъ израсходованы суммы, ассигнованныя на предшествовавшій годъ.

Въ третій годъ, задаточныя деньги баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязанъ возвратить во всякомъ случаѣ.

§ 42. Въ обезпеченіе надлежащаго, на срокъ и не свыше опредѣленнымъ симъ условіемъ валовыхъ суммъ, исполненія барономъ Унгернъ-Штернбергомъ принимаемыхъ имъ на себя обязанностей по сооруженію желѣзныхъ дорогъ Елисаветградо-Кременчугской и Тирасполе-Кишиневской имѣетъ служить имущество барона Унгернъ-Штернберга, о которомъ упомянуто въ § 48 основныхъ условій на сооруженіе Балто-Елисаветградской желѣзной дороги. Потому, имущество сіе, состоящее изъ семи имѣній въ Эстляндской губерніи: Гаркъ, Гюръ, Гехлехъ, Поль, Альт-Пармель, Ней-Пармель и Патъ,

а равно изъ каменнаго въ Ревельскомъ Вышгородѣ дома № 32, по сооруженіи барономъ Унгернъ-Штернбергомъ Балто-Елисаветградской желѣзной дороги освобождаемо отъ запрещенія быть не должно, а имѣетъ оставаться подъ запрещеніемъ въ видѣ залога, впредь до сооруженія, снабженія всѣми принадлежностями и сдачи Правительству барономъ Унгернъ-Штернбергомъ желѣзныхъ дорогъ Елисаветградо-Кременчугской и Тирасполе-Кишиневской, во всемъ согласно съ настоящими условіями.

Но какъ до окончательной сдачи Правительству барономъ Унгернъ-Штернбергомъ Балто-Елисаветградской желѣзной дороги, упомянутое, представляемое имъ въ **залогъ** его имущество, не можетъ признаваться свободнымъ, то впредь до выполненія барономъ Унгернъ-Штернбергомъ принятыхъ имъ на себя обязательствъ по условію, заключенному имъ съ Правительствомъ 12 Мая 1865 года, и до совершеннаго затѣмъ освобожденія представленныхъ имъ по § 48 того условія поименованныхъ залоговъ, баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязуется представить при заключеніи контрактовъ на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ Елисаветградо-Кременчугской и Тирасполе-Кишиневской, въ обезпеченіе, какъ сказано выше, принимаемыхъ имъ на себя обязанностей, иной залогъ, равный стоимостью тому имуществу, которое отъ него принято въ обезпеченіе исправнаго сооруженія Балто-Елисаветградской желѣзной дороги, а именно въ триста тысячь рублей. Залогъ сей долженъ удовлетворять всѣмъ постановленіямъ о залогахъ, принимаемыхъ въ обезпеченіе исправнаго взноса за вино, и можетъ быть замѣненъ собственнымъ имѣніемъ барона Унгернъ-Штернберга, которое служитъ нынѣ обезпеченіемъ по сооруженію Балто-Елисаветградской линіи, коль скоро имѣніе это отъ отвѣтственности, по условію 12 Мая 1865 года заключенному, освобождено будетъ.

§ 43. Въ случаѣ **смерти** барона Унгернъ-Штернберга немедленно приступается, по распоряженію Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, къ освидѣтельствованію работъ, запасовъ и счетовъ и могущія оказаться неочищенныя документами статьи

обезпечиваются залогами барона Унгернъ-Штернберга; дальнѣйшее же распоряженіе сооруженіемъ Елисаветградо-Кременчугской и Тирасполе-Кишиневской желѣзныхъ дорогъ переходитъ не къ наслѣдникамъ барона Унгернъ-Штернберга, а къ Правительству, которое уже за тѣмъ продолжаетъ предпріятіе на свой счетъ.

§ 44. Заключенные на изложенныхъ основаніяхъ барономъ Унгернъ-Штернбергомъ и Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ контракты на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ: а) отъ Елисаветграда до посада Крюкова противъ Кременчуга, и б) отъ Тирасполя до Кишинева, а равно на снабженіе оныхъ всѣми принадлежностями, для открытія движенія необходимыми, должны быть съ обѣихъ сторонъ соблюдены свято и ненарушимо. Подлинные контракты будутъ храниться у Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, а копіи съ оныхъ у барона Унгернъ-Штернберга.

Во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, о коихъ въ настоящихъ условіяхъ не упомянуто, будетъ поступаемо на основаніи общихъ узаконеній Имперіи.

XIX.

Мая 9 дня, 1867 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 15 Мая.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 9 день Мая сего года, утвердить концессію на линію желѣзной дороги отъ Шуйско-Ивановской станціи Московско-Нижегородской желѣзной дороги, чрезъ городъ Шую, до села Иванова.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 9 день Мая 1867 года".

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

КОНЦЕССІЯ

на желѣзную дорогу отъ Шуйско-Ивановской станціи Московско-Нижегородской желѣзной дороги, чрезъ городъ Шую, до села Иванова.

§ 1. Потомственный Почетный Гражданинъ М. А. Горбовъ и торгующій по свидѣтельству 1-й гильдіи И. А. Бусуринъ принимаютъ на себя **обязанность**, въ теченіи шести мѣсяцевъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящей концессіи, составить акціонерное Общество для сооруженія желѣзной дороги отъ Шуйско-Ивановской станціи Московско-Нижегородской желѣзной дороги, чрезъ городъ Шую, до села Иванова. Общество получаетъ наименованіе: «Общество Шуйско-Ивановской желѣзной дороги».

§ 2. Въ удостовѣреніе составленія Общества и въ обезпеченіе надлежащаго устройства дороги учредители обязываются, въ теченіи трехъ мѣсяцевъ по утвержденіи концессіи, представить въ Государственный Банкъ **залогъ** въ 180 000 кредитныхъ рублей, состоящій изъ русскихъ государственныхъ процентныхъ бумагъ и гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій.

Возвращеніе этого залога Обществу, по мѣрѣ производства работъ, производится такъ, чтобы неосвобожденная часть залога постоянно равнялась пяти процентамъ со стоимости работъ, остающихся къ исполненію.

§ 3. Общество обязывается, на свой счетъ и рискъ, **построить** желѣзную дорогу отъ села Иванова до Шуйско-Ивановской станціи Московско-Нижегородской дороги и **снабдить** ее, какъ подвижнымъ составомъ, такъ и другими принадлежностями для эксплоатаціи оной.

§ 4. Вся линія будетъ **окончена** и открыта для движенія чрезъ **два года** со дня утвержденія настоящей концессіи. Исполнительные проекты должны быть представлены Министру Путей Сообщенія не далѣе шести мѣсяцевъ по утвержденіи концессіи; по одобреніи проектовъ, будетъ немедленно приступлено къ работамъ.

§ 5. Общество владѣетъ дорогою, на нижеизъясненныхъ условіяхъ, въ продолженіи **83 лѣтъ,** считая съ 1 Января 1869 г.

Восьмидесяти трехъ лѣтній срокъ продолженія сей концессіи назначается съ тою цѣлію, дабы по истеченіи его, въ 1952 году, Правительство могло получить въ свое владѣніе Шуйско-Ивановскую дорогу одновременно съ поступленіемъ въ его распоряженіе Московско-Нижегородской желѣзной дороги, какъ о сей послѣдней постановлено въ уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 6. Направленіе Шуйско-Ивановской желѣзной дороги опредѣлилось составленнымъ по распоряженію учредителей и разсмотрѣннымъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія предварительнымъ проектомъ. Продольный **профиль** этой линіи, равно какъ и **направленіе** оной предоставляется Обществу измѣнять, съ тѣмъ однако же: а) чтобы общее протяженіе главнаго пути, отъ села Иванова до Нижегородской линіи, не превысило восьмидесяти пяти верстъ; б) чтобы подъемы на продольной профили не превышали восьми тысячныхъ; в) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ радіусовъ менѣе трехъ сотъ сажень и г) чтобы направленіе линіи и самый проектъ по оной, на сихъ основаніяхъ составленные, были, предварительно приступа по онымъ къ работамъ, представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

§ 7. Дорога имѣетъ быть устроена **въ одинъ путь,** согласно представленной Учредителями нормальной поперечной профили; но въ выемкахъ глубиною менѣе 1 саж. земляное полотно должно быть сдѣлано шириною **для двухъ путей.**

Мость чрезъ рѣку Уводь назначается желѣзный, мосты отъ 3 до 5 саж. разрѣшаются деревянные на каменныхъ устояхъ; малые же мосты и трубы будутъ построены каменные. Строителямъ доз-

воляется устроивать, гдѣ они найдутъ полезнымъ, вмѣсто деревянныхъ, мосты каменные или желѣзные на каменныхъ устояхъ, но безъ возвышенія нижеопредѣленной стоимости дороги.

Станціонныя зданія, жилые дома, путевыя строенія и вагонные сараи предполагаются деревянные; паровозныя зданія каменныя, а строенія для водоснабженія частію каменныя и частію деревянныя.

Число переѣздовъ въ уровнѣ дороги соображается съ потребностями мѣстнаго движенія.

Дорога снабжается подвижнымъ составомъ въ количествѣ **14** паровозовъ, 28 вагоновъ пассажирскихъ и 170 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Общество обязывается устроить вдоль всей линіи электромагнитный **телеграфъ** въ двѣ проволоки, съ подчиненіемъ его дѣйствія установленнымъ правиламъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и съ обязанностію Общества безплатно охранять казенные проводники, если бы Правительство признало въ послѣдствіи полезнымъ привѣсить ихъ на столбахъ телеграфа Общества. Столбы эти должны имѣть высоту надъ поверхностію земли не менѣе 4 сажень.

Въ мѣстѣ соединенія Шуйско-Ивановской дороги съ Московско-Нижегородскою дорогою имъ дозволяется имѣть общими, какъ пассажирское зданіе, такъ и всѣ тѣ сооруженія, какія по соглашенію Учредителей съ Управленіемъ Нижегородской дороги, утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія, безъ неудобствъ могутъ служить обѣимъ дорогамъ.

Составленные Правленіемъ Общества проекты всѣхъ работъ и сооруженій и чертежи подвижнаго состава подлежатъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

§ 8. При сооруженіи желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго **отчужденія** и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Казенныя земли, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ,

которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ, во всѣхъ казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ и непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, глину и известь.

§ 9. Всѣ рельсы, пассажирскіе вагоны, паровозы и прочіе предметы для первоначальнаго устройства желѣзной дороги, съ надлежащими запасными частями, могутъ быть вывезены изъ-за границы **безпошлинно** до срока, въ § 4 назначеннаго для окончанія работъ, и въ такомъ количествѣ, какое будетъ для сего признано потребнымъ Министромъ Путей Сообщенія. Товарныя же платформы и товарные крытые вагоны должны быть приобрѣтаемы преимущественно въ Россіи.

§ 10. **Перевозка** матеріаловъ и принадлежностей Шуйско-Ивановской желѣзной дороги, до открытія ея для публики, по участкамъ этой дороги, на которыхъ будутъ уложены рельсы, можетъ быть производима во всякое время безъ испрошенія на то особаго дозволенія Правительства, но съ предварительнаго осмотра дороги Инспекторомъ.

§ 11. Общество освобождается отъ всякихъ гербовыхъ и другихъ **пошлинъ**, какъ по заключенію настоящей концессіи, такъ и по выпуску и заготовленію акцій, облигацій и вообще по составленію капитала.

По другимъ дѣламъ съ казною, относящимся къ принимаемой Обществомъ на себя обязанности, Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ лишь въ продолженіи срока, § 4 для постройки желѣзной дороги опредѣленнаго.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность независимо отъ настоящей концессіи, должны быть писаны на гер-

бовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 12. **Капиталъ** Общества опредѣляется въ *семьсотъ шестьдесятъ тысячъ девятьсотъ двадцать фунтовъ стерлинговъ* и составляется выпускомъ или однѣхъ акцій, или акцій въ размѣрѣ *одной трети* капитала и облигацій на остальныя *двѣ трети*. Общество имѣетъ право выпустить акціи и облигаціи, представляющія нарицательный капиталъ, выраженный въ фунтахъ стерлинговъ, голландскихъ гульденахъ, прусскихъ талерахъ и французскихъ франкахъ, по цѣнѣ не выше 6 прусскихъ талеровъ 24 зильберграша, 11 голландскихъ гульденовъ 80 центовъ, и 25 франковъ, на каждый фунтъ стерлинговъ.

Условія продажи акцій и облигацій и сроки выпуска послѣднихъ опредѣляются по соглашенію Директоровъ съ Министерствомъ Финансовъ.

Общество обязуется довести до свѣденія Правительства о количествѣ суммъ, выпущенныхъ въ сихъ монетахъ, и затѣмъ дивидендъ и проценты погашенія уплачиваются, по выбору владѣльцевъ акцій и облигацій, соотвѣтственно выпуску таковыхъ, фунтами стерлинговъ въ Лондонѣ, прусскими талерами въ Берлинѣ и Франкфуртѣ, голландскими гульденами въ Амстердамѣ и франками въ Парижѣ.

Для контроля со стороны Правительства надъ выпускомъ облигацій и акцій, каждая облигація и каждая вполнѣ оплаченная акція должны имѣть печатью гербовое клеймо Правительства, какъ то принято для облигацій прочихъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 13. Для **погашенія** всѣхъ акцій и облигацій въ теченіи 83 лѣтъ отчисляется ежегодно изъ чистыхъ прибылей Общества по $^{4}/_{45}$ части процента со всего вышеупомянутаго капитала 760 920 фунтовъ стерлинговъ (§ 12) и по 5 % съ нарицательной цѣны погашенныхъ уже акцій и облигацій.

§ 14. Уплата **дивиденда** по акціямъ и облигаціямъ будетъ производима два раза въ годъ.

Погашеніе капитала, заключающагося въ акціяхъ и облигаціяхъ, по нарицательной цѣнѣ ихъ, начнется по истеченіи перваго года съ открытія эксплоатаціи по всей линіи и будетъ производиться посредствомъ тиража одинъ разъ въ началѣ каждаго года.

§ 15. Общество имѣетъ право, прежде отчисленія дивиденда и погасительнаго фонда, отчислять отъ чистыхъ прибылей предпріятія въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти процентовъ, а въ послѣдствіи по два процента, для составленія **запаснаго капитала**. Капиталъ сей не долженъ превышать въ общей сложности трехсотъ тысячь рублей; онъ расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ, и т. п. По истеченіи срока, или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ сего капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 16. Работы, производимыя, какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и при окончаніи оной и при самой эксплоатаціи, постоянно подчиняются **надзору** Министерства Путей Сообщенія.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Министерство Путей Сообщенія можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и въ концѣ каждаго года Правительство можетъ назначить особенную коммисію для пересмотра отчетовъ и книгъ Правленія Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣденія для бюджетовъ и отчетности по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ Правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчетъ Общества печатается ежегодно.

§ 17. Для **покрытія издержекъ** правительственной инспекціи, Общество будетъ платить Министерству Путей Сообщенія ежегодно: во время производства работъ по 15 руб. съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу, а по открытіи дороги, по ½ процента отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи.

§ 18. Управленіе дѣлами по устройству эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и счетоводства по сей послѣдней, поручаются Обществомъ **Правленію** изъ трехъ Директоровъ, въ числѣ которыхъ покрайней мѣрѣ двое должны быть русскіе подданные.

Мѣстопребываніе сего Правленія назначается, по усмотрѣнію Общества, въ Москвѣ, или иномъ мѣстѣ на линіи желѣзной дороги, по выбору Общества.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть его представитель, какъ въ отношеніи къ Россійскому Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Посему, по дѣламъ, до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

Правленіе Общества въ Россіи и всѣ служащіе и агенты его имѣютъ соблюдать законы Имперіи и удовлетворять указаніямъ и требованіямъ Россійскаго Правительства въ согласности съ настоящими условіями. Переписка Правленія съ правительственными мѣстами производится на русскомъ языкѣ.

§ 19. Управленіе дорогою ввѣряется **Начальнику эксплоатаціи,** назначенному Правленіемъ съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 20. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительства, Управленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно **устраняетъ безпорядки**; а въ случаѣ продолженія безпорядковъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 21. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство немедленно **вступаетъ безплатно** во владѣніе дорогою со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость движимаго имущества (паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели и инструментовъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному составу имущества.

При этомъ, **стоимость** прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена оцѣнкою, или по взаимному соглашенію.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству, или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

Общество останется полнымъ владѣтелемъ всѣхъ тѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ, мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которые приобрѣтены имъ независимо отъ настоящей концессіи, но которые, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть переданы по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной цѣновщиками.

§ 22. Высшій **тарифъ** или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и отъ времени до времени представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министерства Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ, наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ уставѣ Московско-Нижегородской желѣзной дороги.

§ 23. Общество обязывается перевозить **войска** сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также и лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно **арестантовъ** за четвертую часть платы, постановленной по утвержденному предѣльному тарифу. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ для Московско-Нижегородской желѣзной дороги.

§ 24. Перевозка **почтовой** корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ, производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого, Общество, по требованію почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ вагонъ, длиною въ три сажени. А если почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны въ очередныхъ пассажирскихъ поѣздахъ, то перевозка ихъ производится по правиламъ, примѣненнымъ къ положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ и соглашеннымъ съ Министерствомъ Почтъ и Телеграфовъ.

Впрочемъ, правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда и **экстренныхъ поѣздовъ.** Требованіе это производится преимущественно чрезъ инспектора дороги, и не менѣе какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министерства Путей Сообщенія.

§ 25. Для открытія всей дороги, или хотя бы и части оной, что не возбраняется, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ **освидѣтельствованіи** готоваго участка. Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи, съ одной стороны, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ, а съ другой стороны, что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ тотчасъ по представленіи о томъ просьбы Обществомъ, и актъ освидѣтельствованія состоянія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 26. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности для движенія, какъ напримѣръ: чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ, и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности, и возведены, либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ, заказанныхъ за границею.

Тѣмъ не менѣе, Общество обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на сіе относится на счетъ основнаго капитала Общества.

По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 27. Общество вправѣ употреблять **служащихъ** всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, съ подчиненіемъ сихъ послѣднихъ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, знающія русскій языкъ.

§ 28. Въ случаѣ **несогласія** между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, Общество имѣетъ право заявить свое неудовольствіе запискою Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести ее съ своимъ заключеніемъ въ Комитетъ Министровъ, такъ чтобы оная могла быть въ теченіи двухъ мѣсяцевъ представлена на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

§ 29. Если Общество не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 4 назначенному, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ несчастій, оно получитъ **заявленіе** отъ Министра Путей Сообщенія. Чрезъ шесть мѣсяцевъ Обществу будетъ сдѣлано второе заявленіе, и если затѣмъ, въ продолженіи втораго шестимѣсячнаго срока дорога не будетъ открыта, согласно условіямъ концессіи, то Правительство сдѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ и всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ; оцѣнитъ эти работы и матеріалы по разцѣнкѣ, соотвѣтствующей стоимости каждой версты готовой дороги въ 9167,7 фунт. стерл., и сумму, полученную отъ такой оцѣнки, уплатитъ Обществу въ фунтахъ стерлинговъ государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая плата будетъ произведена однако же лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора, посредникомъ, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 30. По прошествіи 20 лѣтъ со дня утвержденія устава, Правительство имѣетъ право во всякое время **выкупить** Шуйско-Ивановскую дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе дохода за послѣднее изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее время концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который и будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями въ фунтахъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 31. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею концессіею не опредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами, и въ особенности правилами для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

§ 32. Въ случаѣ, если по истеченіи шести мѣсяцевъ со дня утвержденія концессіи, учредители Общества заявятъ Министерству Путей Сообщенія, что они не могли составить потребнаго для постройки капитала, то концессія признается уничтоженною, и залогъ, внесенный учредителями, возвращается имъ обратно.

Подлинную подписали:

Почетный Гражданинъ Михаилъ *Горбовъ*.

По довѣренности Бусурина, Михаилъ *Горбовъ*.

Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтернъ*.

XX.

Іюня 3 дня, 1867 года.

МИНИСТЕРСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ № 13.

О примѣненіи къ желѣзнымъ дорогамъ правилъ относительно воспрещенія курить табакъ.

Высочайше утвержденнымъ 14 Іюня 1865 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, распубликованнымъ въ указѣ Правительствующяго Сената 1 Іюля того же года, постановлено: что воспрещеніе курить табакъ на желѣзныхъ дорогахъ, если бы въ принятіи этой мѣры настояла надобность, а также и примѣненіе въ семъ случаѣ карательныхъ правилъ закона, предоставляется распоряженію Главнаго Управленія Путей Сообщенія.

На основаніи помянутаго положенія, постановляются для всѣхъ, какъ правительственныхъ, такъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, слѣдующія общія правила:

1. Куреніе табаку на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ запрещается: въ дамскихъ комнатахъ, буфетахъ и залахъ, гдѣ бываетъ общій столъ, въ то собственно время, когда на станціяхъ останавливаются поѣзды и пассажиры находятся въ сихъ помѣщеніяхъ. Во всякое время куреніе табаку запрещается: въ багажныхъ залахъ, помѣщеніяхъ, занимаемыхъ телеграфами; на платформахъ, гдѣ производится нагрузка въ вагоны и разгрузка товаровъ и воинскихъ тяжестей; на дворахъ, гдѣ есть склады товаровъ, топлива и вообще скоро воспламеняющихся веществъ, какъ то: сѣна, стружекъ, и т. п; во всѣхъ магазинахъ и пакгаузахъ; въ вагонныхъ и паровозныхъ сборныхъ мастерскихъ; въ столярныхъ, пильныхъ и обойныхъ.

2. Въ поѣздахъ куреніе табаку воспрещается въ тѣхъ отдѣленіяхъ вагоновъ I и II классовъ, которыя предназначены для женщинъ и для некурящихъ.

Примѣчаніе. Для этой цѣли, во всѣхъ сихъ вагонахъ, на каждой дорогѣ, смотря по удобству, должны быть отдѣлены помѣщенія, съ надписью: для некурящихъ и для дамъ.

3. За исполненіемъ сихъ правилъ наблюдаетъ на станціяхъ полицейское начальство желѣзныхъ дорогъ; а гдѣ его нѣтъ, или во время отсутствія онаго, станціонное начальство, а въ поѣздахъ кондукторы и оберъ-кондукторы.

4 За нарушеніе сихъ правилъ виновные подвергаются:

За куреніе табаку въ мѣстахъ, означенныхъ въ 1 пунктѣ настоящаго положенія, взысканію по силѣ 91 ст. уст. о наказ., налагаемыхъ мировыми судьями, не свыше 10 руб. за каждый разъ; за куреніе въ поѣздахъ по силѣ 92 ст. того же устава, взысканію не свыше одного рубля.

5. Взысканія сіи налагаются на виновныхъ: за куреніе на станціяхъ, полицейскимъ начальствомъ дорогъ, а за неимѣніемъ или ненахожденіемъ онаго, начальствомъ станціоннымъ; за куреніе въ поѣздахъ, взысканіе налагается тѣми же начальствами, по прибытіи поѣзда на первую станцію за обнаруженнымъ нарушеніемъ правилъ о куреніи, по указанію оберъ-кондуктора и по засвидѣтельствованію указанныхъ имъ пассажировъ, лично видѣвшихъ означенное нарушеніе.

6. Полицейское или мѣстное станціонное начальство налагаетъ такое же взысканіе и на лицъ, служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ за нарушеніе ими правилъ о куреніи. На правительственныхъ дорогахъ, нижніе чины, дозволяющіе себѣ курить тамъ, гдѣ это запрещено, и чѣмъ оказывающіе непослушаніе начальству, подвергаются, по усмотрѣнію онаго, дисциплинарнымъ взысканіямъ, на основаніи Положенія объ оныхъ, Высочайше утвержденнаго 6 Іюля 1863 г.

7. Для правильности поступленія означенныхъ денежныхъ взысканій въ земскій по каждой губерніи капиталъ, на каждой станціи

желѣзныхъ дорогъ должны имѣться шнуровыя книги, за скрѣпою полицейскаго или мѣстнаго начальства той дороги. Всякое денежное взысканіе вписывается въ сіи книги лицомъ, наложившимъ оное, и имъ подписывается. Самый взносъ денегъ подписывается тѣмъ лицомъ, съ котораго сдѣлано взысканіе.

8. Деньги, взысканныя съ виновныхъ, станціонное начальство представляетъ ежемѣсячно въ Правленіе дороги, для отсылки ихъ въ земскій капиталъ тѣхъ губерній, въ которыхъ произведены взысканія, въ мѣстныя губернскія управы, а гдѣ оныхъ нѣтъ, тамъ къ Губернаторамъ, для причисленія ихъ, на основаніи 27 ст. Уст. о Наказ., налагаемыхъ мировыми судьями, къ земскому капиталу. Самыя же книги, со всѣми приложеніями, по окончаніи года, отсылаются въ тѣ же управы и къ тѣмъ же Губернаторамъ, для обревизованія правильности самыхъ взносовъ.

9. Правила сіи должны быть выставлены на каждой станціи на видныхъ мѣстахъ.

Наблюденіе за точнымъ и неупустительнымъ исполненіемъ сихъ правилъ поручается начальникамъ желѣзныхъ дорогъ и правительственнымъ инспекторамъ, при содѣйствіи полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ.*

Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ.*

XXI.

Іюня 9 дня, 1867 года.

МИНИСТЕРСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ № 14.

Объ инспекціи работъ сооруженія Орловско-Витебской желѣзной дороги.

Для наблюденія за работами сооруженія желѣзной дороги отъ Орла до Витебска учреждается на мѣстѣ особая отъ Министерства Путей Сообщенія Инспекція. Положеніе объ инспекціи, штатъ оной и инструкція инспектору работъ при семъ прилагаются.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Герстфельдъ*.

Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Къ Министерскому постановленію № 14.

Утверждается къ исполненію.
19 Апрѣля 1867 г.
Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ

объ Инспекціи работъ сооруженія желѣзной дороги отъ Орла до Витебска.

1. Инспекція работъ сооруженія Орловско-Витебской желѣзной дороги учреждается для наблюденія со стороны Правительства за своевременнымъ, правильнымъ, прочнымъ, и во всемъ согласнымъ

съ утвержденными проектами и описаніями производствомъ работъ и поставокъ для полнаго сооруженія и снабженія этой дороги всѣми потребностями.

2. Инспекція состоитъ подъ управленіемъ инспектора, подчиненнаго непосредственно Министру Путей Сообщенія. Составъ инспекціи опредѣляется штатомъ, утверждаемымъ Министромъ Путей Сообщенія, которому предоставлено дѣлать въ штатѣ измѣненія, согласно съ указаніями опыта.

3. Инспекція обязана наблюдать, чтобъ сооруженіе дороги и снабженіе ея необходимыми потребностями были исполнены по проектамъ, разсмотрѣннымъ въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ и утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, своевременно, правильно, чисто, прочно и во всемъ согласно съ правилами строительнаго искусства и техническими условіями, постановленными въ описаніи работъ. Подробности этого наблюденія опредѣляются инструкціей Министра Путей Сообщенія инспектору.

4. На обязанность и отвѣтственность инспекціи возлагается повѣрка счетовъ, представляемыхъ Обществомъ, сличеніе ихъ съ дѣйствительнымъ производствомъ работъ и поставокъ, и выдача по нимъ свидѣтельствъ на полученіе причитающихся къ выдачѣ денегъ отъ Правительства.

5. Инспектору предоставляется право, во время производства работъ разрѣшать измѣненія въ утвержденномъ направленіи линіи и въ продольной профили земляного полотна, въ случаѣ необходимости или пользы такого измѣненія, вслѣдствіе мѣстныхъ затрудненій или возможности улучшенія дороги въ техническомъ отношеніи, когда протяженіе измѣненной части не превышаетъ 5 верстъ, и когда такое измѣненіе не увеличиваетъ общей длины линіи. Въ противномъ случаѣ, предположеніе объ измѣненіи направленія или продольной профили линіи, въ предѣлахъ или условіяхъ, допущенныхъ концессіею, представляется инспекторомъ, съ его заключеніемъ, на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

6. Инспектору предоставляется право, подъ его отвѣтственностью, во время производства работъ, разрѣшать и утверждать измѣненія въ нѣкоторыхъ частяхъ утвержденныхъ проектовъ мостовъ и другихъ сооруженій, когда качество грунта, состояніе водъ, свойство матеріаловъ, или другія мѣстныя или техническія условія вызываютъ необходимость или пользу такихъ измѣненій. О данныхъ разрѣшеніяхъ, или утвержденіяхъ, онъ доноситъ неотлагательно Министру Путей Сообщенія.

7. Въ случаѣ замѣченныхъ злоупотребленій, приносящихъ вредъ интересамъ казны, а также неблагонадежности состоящихъ на службѣ Товарищества техниковъ и другихъ лицъ, участвующихъ въ производствѣ работъ, инспектору предоставляется заявить о томъ Обществу для неотлагательнаго устраненія ихъ отъ работъ; а въ случаѣ неисполненія требованія, доносить Министру Путей Сообщенія, для зависящихъ съ его стороны распоряженій.

8. Письменныя удостовѣренія и свидѣтельства, выдаваемыя Обществу чинами инспекціи и долженствующія по сущности своей, на основаніи концессіи имѣть силу документовъ, тогда только получаютъ эту силу, когда одобрены инспекторомъ и утверждены его подписью.

9. Помощникъ инспектора раздѣляетъ труды его по всѣмъ частямъ ввѣреннаго ему наблюденія.

10. Во время болѣзни, командировки и вообще продолжительнаго отсутствія инспектора, помощникъ исправляетъ его должность и вступаетъ въ его права и обязанности.

11. Права и обязанности инспекторовъ участковъ дороги опредѣляются инструкціей, выдаваемою инспекторомъ дороги въ предѣлахъ его власти.

12. Независимо отъ постоянной инспекціи, Министръ Путей Сообщенія командируетъ на линію, для осмотра производящихся работъ и поставокъ, особыхъ инспекторовъ. Инспекторъ дороги доставляетъ симъ лицамъ средства и свѣденія, необходимыя для исполненія возложеннаго на нихъ порученія.

13. Окончательное освидѣтельствованіе оконченной дороги, вполнѣ или отдѣльными участками, будетъ производиться, съ участіемъ инспекціи, особыми коммисіями, по назначенію Министра Путей Сообщенія.

14. На покрытіе расходовъ по содержанію инспекціи, на командировки лицъ и коммисій, и на усиленіе средствъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, въ которомъ должны разсматриваться техническіе проекты и предположенія и вестись дѣла по расчетамъ съ Обществомъ и по всѣмъ предметамъ, восходящимъ до Министерства, Общество вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія ежегодно во время производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дороги, по 70 рублей съ каждой версты линіи, предоставляемой Обществу.

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія, Подполковникъ *Полежаевъ*.

Къ Министерскому постановленію № 14.

Утверждается къ исполненію.

3 Іюня 1867 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ШТАТЪ

ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ СООРУЖЕНІЯ ОРЛОВСКО-ВИТЕБСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

	Число лицъ.	Содержаніе въ годъ.			Разряды.
		Одному.		Всѣмъ.	
		Разъѣздныхъ.	Жалованья.		
Инспекторъ работъ Орловско-Витебской желѣзной дороги, Инженеръ Путей Сообщенія	1	3500	1500	5000	

	Число лицъ.	Содержаніе въ годъ.			Разряды.
		Одному.		Всѣмъ.	
		Разѣздныхъ.	Жалованья.		
Помощникъ инспектора; онъ непосредственно завѣдываетъ участкомъ, отъ Орла до Брянска, Инженеръ Путей Сообщенія	1	2500	1000	3500	
Участковыхъ инспекторовъ, Инженеровъ Путей Сообщенія	3	2000	600	7800	
Инженеръ, или техникъ, въ качествѣ помощника инспектора, для освидѣтельствованія всѣхъ металлическихъ частей рельсоваго пути, мостовъ и водоснабженій, а также машинъ для мастерскихъ и подвижнаго состава . . .	1	2000	600	2600	
Техниковъ, состоящихъ при канцеляріи инспектора	2	1000	—	2000	
Правитель дѣлъ	1	1600	—	1600	
Бухгалтеръ	1	1500	—	1500	
Журналистъ и архиваріусъ	1	600	—	600	
Чертежниковъ	1	360	—	360	
Писцовъ	2	200	—	400	
Сторожей и разсыльныхъ	2	180	—	360	
На наемъ помѣщенія для канцеляріи, отопленіе и освѣщеніе, канцелярскія и задѣльныя работы по канцеляріи и чертежной и чертежные принасы . .	—	—	—	2000	
На командировки техниковъ и лицъ, состоящихъ при канцеляріи начальника инспекціи, для выдачи имъ прогонныхъ денегъ и удовлетворенія ихъ суточными, по 60 коп. и на непредвидимые расходы	—	—	—	2000	
Примѣчаніе. Помощникъ инспектора изъ техниковъ, техники при канцеляріи, правитель дѣлъ, бухгалтеръ, журналистъ и архиваріусъ, чертежники, писцы и сторожа полагаются изъ вольнонаемныхъ; жалованье имъ, равно и самое число ихъ, можетъ быть измѣнено по усмотрѣнію инспектора работъ, подъ условіемъ не превышать суммы 9 420 р., на этотъ предметъ назначенной.					
На удовлетвореніе помощниковъ инспектора и участковыхъ инспекторовъ изъ Инженеровъ Путей Сообщенія содержаніемъ по чинамъ, примѣрно . .	—	—	—	3780	
Итого . . .	16	—	—	33 500	

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ Генералъ-Маіоръ *Липинъ.*

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія, Подполковникъ *Полежаевъ.*

Къ Министерскому постановленію № 14.

Утверждается къ исполненію.
3 Іюня 1867 года.
Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія,
Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ.*

ИНСТРУКЦІЯ

Инспектору работъ по сооруженію Орловско-Витебской желѣзной дороги.

§ 1. Цѣль и обязанность инспекціи опредѣлены положеніемъ объ инспекціи и состоятъ: 1) въ наблюденіи за производствомъ работъ и поставокъ, и 2) въ выдачѣ Обществу опредѣленныхъ концессіею удостовѣреній въ томъ, на какую сумму произведено имъ работъ и поставокъ въ счетъ суммъ принятыхъ общею стоимостью дороги и ея снабженій.

§ 2. Инспекція наблюдаетъ, чтобы всѣ работы исполнялись по проектамъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, и въ условіяхъ, опредѣленныхъ концессіей, и чтобы безъ утвержденія проектовъ не было приступаемо къ работамъ. Инспекціи будутъ выданы изъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ скрѣпленныя копіи съ утвержденныхъ проектовъ.

§ 3. О тѣхъ допущенныхъ измѣненіяхъ въ направленіи линіи, продольной профили земляного полотна и въ проектахъ сооруженій, разрѣшеніе которыхъ предоставлено власти инспектора по §§ 5 и 6 положенія объ инспекціи, онъ доноситъ неотлагательно Министру Путей Сообщенія, съ представленіемъ плановъ и чертежей, и съ объясненіемъ причинъ, вынудившихъ измѣненіе. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы всякое измѣненія, сверхъ поименованныхъ въ §§ положенія объ инспекціи, въ направленіи линіи или уклонахъ дороги, было представляемо на утвержденіе Министра Путей Сообщенія до приступа къ работамъ по этому измѣненію.

§ 4. Инспекція наблюдаетъ, чтобы возводимыя постройки, положеніемъ и размѣрами своими, а также подвижной составъ въ своемъ

очертаніи удовлетворяли во всемъ требованіямъ постановленій: № 1 о предѣлахъ размѣровъ подвижнаго состава и приближенія строеній къ путямъ желѣзныхъ дорогъ, и № 2 о размѣрахъ мостовъ и путепроводовъ.

§ 5. Инспекція наблюдаетъ, чтобы земляное полотно было устроено во всѣхъ частяхъ правильно и прочно; чтобы размѣры поперечной и склоны продольной профили и радіусы кривыхъ очертаній дороги были согласны съ утвержденнымъ проектомъ; чтобы наклонъ и способъ укрѣпленія откосовъ были соображены съ свойствомъ грунта; чтобы положеніе, размѣры, склоны, наклоненіе и укрѣпленіе откосовъ и дна канавъ были исполнены согласно съ утвержденными проектами и техническими условіями концессіи. Особое вниманіе должно быть обращено на хорошій отводъ воды изъ выемокъ и отъ земляного полотна; въ этомъ условіи, и независимо отъ склоновъ самаго полотна, должны быть опредѣляемы глубина и продольные склоны боковыхъ канавъ. Въ глинистыхъ выемкахъ и пучистыхъ мѣстахъ долженъ быть устроенъ надлежащій дренажъ. Въ частяхъ полотна, подверженныхъ дѣйствію весеннихъ водъ, наклоненіе и способъ укрѣпленія откосовъ должны удовлетворять условіямъ прочности и устойчивости. Выемки глубиною менѣе 1 сажени въ открытыхъ мѣстностяхъ должны быть сдѣланы въ 2 пути.

§ 6. Мосты, путепроводы, каменныя и чугунныя трубы должны быть исполнены, согласно съ утвержденными проектамп, изъ матеріаловъ прочныхъ и доброкачественныхъ. Основанія сооруженій должны быть устроены надежно, сообразно съ свойствомъ грунта, и опущены на глубину ниже слоя промерзанія. По вырытіи котловановъ подъ основанія, инспекція должна освидѣтельствовать качество грунта, и съ производителемъ работъ опредѣлить систему фундамента, по мѣстнымъ условіямъ и роду грунта. Засыпку котлованов не допускать до осмотра инспекціею устроеннаго фундамента. Освидѣтельствованія эти инспекція должна производить немедленно по полученіи извѣщенія отъ производителей работъ, дабы не задерживать работы.

Поверхность и подошвы конусовъ землянаго полотна при мостахъ и трубахъ и дно рѣчнаго ложа должны быть укрѣплены надежно и устойчиво противъ подмывовъ и разрушительнаго дѣйствія теченія и ледохода.

Металлическія части мостовъ должны быть исполнены согласно съ проектами и замѣчаніями, сдѣланными при утвержденіи проектовъ; составленныя части должны имѣть проектные размѣры, быть выдѣланы тщательно изъ хорошаго металла, собраны правильно и скрѣплены прочно. Металлическія части мостовъ должны быть неотлагательно загрунтованы масляною краскою, а потомъ окрашены два раза.

Металлическіе мосты въ отверстіи до 15 саж. по окончаніи, или предъ открытіемъ движенія, испытываются распоряженіемъ инспекціи установленнымъ для сего способомъ, и журналы испытанія передаются коммисіи, назначаемой для окончательнаго освидѣтельствованія дороги для движенія. Мосты болѣе 15 сажень въ отверстіи испытываются самою коммисіею. Всѣ журналы испытанія представляются Министру Путей Сообщенія, а копіи съ нихъ передаются въ Правленіе Общества.

§ 7. Переѣзды въ уровнѣ дороги, станціи со всѣми на нихъ зданіями, жилые дома, казармы и будки должны быть устроены согласно во всемъ съ утвержденными проектами, правильно, чисто прочно и изъ матеріаловъ доброкачественныхъ. Лѣсъ на деревянныя постройки, столярныя и плотничныя работы долженъ быть употребленъ сухой. Фундаменты заложены ниже промерзанія; въ случаѣ допущенія жилыхъ подвальныхъ этажей, они должны быть защищены отъ накопленія въ нихъ воды.

§ 8. Особенное вниманіе должно быть обращено на то, чтобы водоснабженія станцій были вполнѣ обезпечены во всякое время года. Для этого необходимо, чтобы инспекція убѣдилась личнымъ наблюденіемъ въ достаточности источниковъ воды, изъ которыхъ предположено будетъ снабдить каждую станцію, и качество доставляемой ими воды. Кромѣ потребности для движенія поѣздовъ, водоснабженіе должно быть достаточно для продовольствія живущихъ на станціи и

представлять возможность обезпечивать станціи въ случаѣ пожаровъ, надлежащимъ расположеніемъ и устройствомъ пожарныхъ кранов.

§ 9. Способы отопленія зданій, нагрѣвъ воды для паровозовъ, и провѣтриванія зданій, въ особенности кузницъ и паровозныхъ сараевъ, должны достигать своей цѣли успѣшно, при наименьшемъ расходованіи топлива.

§ 10. Балластному слою должна быть дана толщина и ширина, опредѣленныя проектомъ и техническими условіями концессіи. Матеріалы для балластнаго слоя должны удовлетворять требуемымъ для сего назначенія условіямъ.

§ 11. Рельсы по наружному виду должны быть согласны съ утвержденнымъ чертежемъ, а по вѣсу съ техническими условіями концессіи. Правленіе Общества должно заявить Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ, гдѣ и на какихъ заводахъ оно закажетъ рельсы, и кондиціи заказа должны быть согласны съ кондиціями заказовъ для правительственныхъ дорогъ, въ особенности касательно испытанія рельсовъ и качества употребленнаго желѣза. Инспекція должна требовать, чтобы журналы установленныхъ испытаній рельсовъ, приемщикомъ Общества на заводѣ, ей были своевременно доставляемы для повѣрки, исполнены ли требованія кондицій, и чтобъ на доставленныхъ рельсахъ находились условленныя клеймы, съ означеніемъ времени приемки съ завода.

§ 12. Скрѣпленія къ рельсамъ и поперечины должны быть изготовлены изъ хорошихъ матеріаловъ и утвержденныхъ размѣровъ.

Укладка верхняго строенія и рельсовыхъ путей должна быть произведена по проекту, правильно и прочно.

§ 13. Инспекція наблюдаетъ, чтобы, въ случаѣ открытія Обществомъ рабочаго движенія по рельсовому пути, были приняты имъ надлежащія мѣры для безопасности движенія

§ 14. Инспекція наблюдаетъ, чтобы подвижной составъ дороги былъ устроенъ согласно съ условіями концессіи и съ утвержденными Министерствомъ Путей Сообщенія проектами и описаніями.

§ 15. При освидѣтельствованіи подвижнаго состава, инспекція производитъ испытанія паровозовъ для повѣрки ихъ силы, вѣса и вообще доброкачественности, и испытаніе вагоновъ для повѣрки ихъ прочности, удобства и количества поднимаемаго груза. Выводы испытаній излагаются въ журналахъ освидѣтельствованія, представляемыхъ инспекціей въ подлинникѣ Министру Путей Сообщенія, и сообщаемыхъ въ копіи Правленію Общества.

§ 16. Инспекція наблюдаетъ, чтобы подвижной составъ, употреблявшійся во время постройки дороги, былъ приведенъ ко дню освидѣтельствованія дороги коммисіею въ надлежащее состояніе.

§ 17. Инспекція наблюдаетъ, чтобы подвижныя принадлежности пути (стрѣлки, крестовины, поворотные круги и передвижныя тележки), а также телеграфическіе приборы и устройства, приборы водоснабженія, меблировка станцій, машины, станки и приводы въ мастерскихъ и прочія поставки были исполнены въ размѣрахъ и количествахъ опредѣленныхъ техническими условіями концессіи, соотвѣтствовали современному состоянію механическаго искусства, удовлетворяли вполнѣ своему назначенію и были доброкачественны.

§ 18. По мѣрѣ производства работъ и поставокъ, уполномоченные Общества представляютъ инспекціи счеты подлежащихъ уплатъ. Участковые инспекторы повѣряютъ эти счеты на мѣстѣ съ количествомъ дѣйствительно произведенныхъ работъ и поставокъ, исправляютъ ихъ въ случаѣ ошибокъ, удостовѣряютъ правильность счетовъ подписью, составляютъ по нимъ свидѣтельства на полученіе платежей, и представляютъ ихъ вмѣстѣ со счетами инспектору дороги.

Инспекторъ, повѣривъ свидѣтельства, удостовѣряетъ ихъ правильность своею подписью, и выдаетъ обратно уполномоченнымъ отъ Общества для представленія къ разсчету. Счеты же Общества, засвидѣтельствованные участковыми инспекторами хранятся въ дѣлахъ инспектора.

Выдача отъ инспектора свидѣтельствъ Обществу должна послѣдовать безъ промедленія по полученіи участковыми инспекторами счетовъ, и потому инспекторы должны слѣдить за успѣхомъ работъ

и поставокъ внимательно во время своихъ объѣздовъ по линіи, для того, чтобы повѣрка счетовъ не могла затруднить ихъ и занять слишкомъ много времени.

§ 19. Основаніемъ для оцѣнки матеріаловъ, работъ, поставокъ и другихъ расходовъ при составленіи инспекціей свидѣтельствъ, должна служить разцѣночная вѣдомость, составленная Министерствомъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Правленіемъ Общества Орловско-Витебской дороги. Вѣдомость эта должна заключать въ себѣ росписаніе всѣхъ работъ и расходовъ, потребныхъ для сооруженія дороги, разцѣненныхъ такъ, чтобы общій итогъ вѣдомости составлялъ опредѣленную концессіею оптовую сумму на постройку дороги.

Въ эту разцѣночную вѣдомость войдутъ, между прочимъ, и общіе расходы на залоги и администрацію. Суммы, соотвѣтствующія расходамъ по этимъ двумъ статьямъ, подлежатъ удостовѣренію инспекціи лишь для однообразія въ порядкѣ уплаты. Свидѣтельства на нихъ должны быть выдаваемы инспекторомъ въ равныхъ частяхъ по истеченіи каждаго мѣсяца, начиная съ 1 Апрѣля 1867 г. въ продолженіи 36 мѣсяцевъ, назначенныхъ въ § 4 концессіи для открытія движенія по всей дорогѣ.

По каждой статьѣ разцѣночной вѣдомости инспекція выдаетъ Обществу свидѣтельства за произведенныя имъ работы и поставки только до тѣхъ поръ, пока платежи не превзойдутъ половину исчисленной по той статьѣ суммы; послѣ чего инспекція должна, при выдачѣ свидѣтельствъ, руководствоваться не количествомъ произведенныхъ, а количествомъ остающихся работъ, при чемъ недоданная по каждой статьѣ сумма должна равняться стоимости оставшихся работъ.

§ 20. Въ случаѣ командировки Министромъ лицъ или коммисій для освидѣтельствованія производящихся работъ и поставокъ, чины инспекціи обязаны доставить имъ всѣ для того потребныя средства и данныя.

§ 21. Правильность и сообразность съ дѣйствительною потребностью вѣдомостей предметовъ, подлежащихъ освобожденію отъ таможенныхъ пошлинъ при ввозѣ изъ-за границы, представляемыхъ

Обществомъ въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ, для исходатайствованія необходимаго разрѣшенія, должна быть повѣрена и засвидѣтельствована инспекціей.

§ 22. Инспекторы должны осматривать производящіяся работы сколь возможно часто, такъ чтобъ не упускать изъ вида и наблюденія ни одной части производящихся построекъ и поставокъ, и слѣдить за ходомъ и успѣхомъ ихъ непрерывно.

§ 23. Инспекція обязана оказывать всякое законное и отъ независящее содѣйствіе Обществу и его исполнителямъ дѣла во всемъ что можетъ касаться до успѣшнаго построенія дороги.

§ 24. Замѣчанія участковыхъ инспекторовъ, въ случаѣ неправильнаго производства работъ, сообщаются производителямъ работъ словесно, а въ случаѣ неисполненія ими требованій, письменными нарядами, копіи съ которыхъ представляются въ то же время инспектору дороги для свѣденія и, въ случаѣ надобности, понужденія съ его стороны Общества къ исполненію требованій.

§ 25. О всѣхъ замѣченныхъ неправильныхъ или злонамѣренныхъ дѣйствіяхъ со стороны агентовъ Общества, влекущихъ за собою нарушеніе казенныхъ интересовъ, чины инспекціи обязаны доносить инспектору, который сообщаетъ о семъ Правленію Общества, и если имъ не будутъ тотчасъ приняты надлежащія мѣры къ устраненію безпорядковъ, доноситъ о томъ Министру Путей Сообщенія.

§ 26. Возникающіе споры и жалобы на Общество и его агентовъ со стороны рабочихъ, поставщиковъ, подрядчиковъ, служащихъ, землевладѣльцевъ и другихъ постороннихъ лицъ, разбираются установленными судебными лицами и мѣстами.

§ 27. Инспекторъ представляетъ Министру Путей Сообщенія, по истеченіи каждой трети года, краткія вѣдомости о ходѣ и успѣхѣ работъ и поставокъ.

Къ 1 Марта каждаго года инспекторъ доставляетъ въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ отчетные чертежи и документы за минувшій годъ, установленные постановленіемъ Министра отъ 20 Мая 1866 г. № 6. Отчетъ этотъ сопровождается свѣденіемъ о произведенныхъ

расходахъ, какъ по расчетамъ съ Обществомъ, такъ и по самой инспекціи.

§ 28. О всѣхъ особенныхъ случаяхъ и происшествіяхъ инспекторъ дороги и участковые инспекторы доносятъ немедленно Министру Путей Сообщенія.

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Инженеръ-Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія Подполковникъ *Полежаевъ*.

XXII.

Іюня 9 дня, 1867 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ
ПОЛОЖЕНІЕ
КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ,
объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія 24 Іюня (3 Іюля).

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше утвердить соизволилъ, въ 9 день Іюня сего года, Уставъ Общества Риго-Митавской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано:

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ 9 день Іюня 1867 года.

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ, въ должности Гофмейстера *Варпаховскій*.

УСТАВЪ

Общества Риго-Митавской желѣзной дороги.

§ 1. Нижепоименованныя лица: баронъ Эдмундъ фонъ-Ганъ, Консулъ Александръ Гейманъ, Мануфактуръ-Совѣтникъ Адольфъ Тило, Джемъ Армитстедъ, Ратсгеръ Яковъ Бранденбургъ, Ратсгеръ Г. Д. Гернмаркъ, баронъ Альфонсъ Гейкингъ отъ имени Курляндскаго Поземельнаго Кредитнаго Общества, Карлъ Лугеръ отъ имени торговой фирмы Верманъ съ сыномъ, графъ Фридрихъ фонъ-Медемъ, Ф. Г. Нипъ отъ имени своей торговой фирмы Ѳома Рени и комп., Графъ Леонидъ фонъ-деръ-Паленъ, Ратсгеръ Рейнгольдъ Пихлау отъ имени своей торговой фирмы Ѳеодоръ Пихлау, Консулъ Бернгардъ Евгеній Шнакенбургъ и Митавскій 1 гильдіи купецъ Августъ Вестерманъ **составили** между собою акціонерное Общество, которое обязывается устроить на свой счетъ и страхъ желѣзную дорогу отъ города Риги до города Митавы въ одинъ путь, съ земляным полотномъ и каменными частями мостовъ на два пути, включая потребныя станціи, разъѣзды, переѣзды, мастерскія, машины и другія устройства, а также поставить подвижной составъ и принадлежности къ оному, для исправнаго движенія по линіи согласно планамъ, профилямъ, чертежамъ и пояснительнымъ описаніямъ, представленнымъ и одобреннымъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія. Общество это принимаетъ названіе «Общество Риго-Митавской желѣзной дороги.»

§ 2. При производствѣ работъ, Общество имѣетъ право дѣлать небольшія отступленія отъ **проекта**, какъ въ начертаніи линіи, такъ и при возведеніи сооруженій, но не иначе какъ, чтобы проекты этихъ

измѣненій, предварительно до приступа по онымъ къ работамъ, были подвергнуты разсмотрѣнію Министерства Путей Сообщенія, и съ тѣмъ, чтобы длина дороги между оконечными станціями, показанными на представленномъ планѣ, не превышала 40 верстъ.

§ 3. **Ширина** колеи желѣзнаго **пути** должна быть 5 футъ англійскихъ.

Наибольшій подъемъ или **уклонъ** дороги допускается въ восемь тысячныхъ, а наименьшій **радіусъ кривизны** дороги на главномъ пути триста сажень, за исключеніемъ только особыхъ случаевъ, разрѣшаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Разъѣздныхъ и боковыхъ путей на станціяхъ должно быть не менѣе $^1/_5$ части всей длины главнаго пути

Переѣзды чрезъ дорогу, или подъ нею, по числу своему должны удовлетворять сполна мѣстнымъ потребностямъ сообщенія.

Мосты и трубы будутъ каменныя (включая и кирпичныя) или металлическія, или частію каменныя, частію металлическія.

Паровозныя зданія и мастерскія должны быть каменныя съ металлическими стропилами и крышами.

Прочія строенія могутъ быть деревянныя, но непремѣнно на каменныхъ фундаментахъ и съ крышами изъ несгараемаго матеріала.

При возведеніи всѣхъ сооруженій и зданій должны быть соблюдены существующія въ Россіи постановленія о предѣлахъ размѣровъ подвижнаго состава и приближенія строеній къ путямъ желѣзныхъ дорогъ.

Чертежи подвижнаго состава подлежатъ тоже утвержденію Министра Путей Сообщенія. Наименьшее количество подвижнаго состава опредѣляется: паровозовъ 8, вагоновъ пассажирскихъ 45 и товарныхъ 77.

§ 4. Концессія на дорогу сію, на условіяхъ, въ подробности здѣсь опредѣляемыхъ, дается **на 85 лѣтній** срокъ, считая отъ открытія движенія по дорогѣ.

§ 5. Вся линія должна быть **окончена** и открыта для движенія до истеченія **трехъ лѣтъ** со дня утвержденія устава. Къ работамъ

Общество обязывается приступить въ теченіи 10 мѣсяцевъ, со дня утвержденія сего устава. Въ случаѣ войны, блокады, или равносильнаго бѣдствія, вынудившаго остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества, или производство работъ по дорогѣ, опредѣленный для окончанія срокъ долженъ быть на столько же времени увеличенъ.

§ 6. Обществу предоставляется **право**, при должномъ соблюденіи общихъ законовъ и постановленій государственныхъ: 1) пріобрѣтать ненаселенныя земли для постройки всякихъ зданій, съ ихъ принадлежностями, нужными для учрежденія необходимыхъ Обществу производствъ; 2) устраивать на условіяхъ, какія Правительствомъ одобрены будутъ, грунтовыя и другія дороги, каналы, доки, пристани, для удобнѣйшаго сообщенія станцій желѣзной дороги съ тѣми пунктами, откуда будутъ поступать на дорогу пассажиры и грузы, или куда нужно будетъ ихъ доставлять; 3) учреждать перевозку пассажировъ и грузовъ, какъ на сухомъ пути, такъ и по рѣкамъ, или входить въ договоры съ существующими уже подобнаго рода предпріятіями; 4) учреждать, собственно для потребностей дороги, производства: рудничныя, заводскія, лѣсныя, каменныя и другія; 5) содержать по линіи желѣзной дороги гостинницы для проѣзжающихъ; 6) открыть страховое Отдѣленіе для застрахованія грузовъ и животныхъ, перевозимыхъ по желѣзной дорогѣ.

§ 7. **Основный** нарицательный **капиталъ** Общества опредѣляется въ 2 652 000 рублей серебромъ по неизмѣнному курсу, обозначенному ниже, въ § 8, считая, при разстояніи въ 40 верстъ отъ Риги до Митавы, цѣнность версты въ 66 300 рублей.

Основный капиталъ образуется выпускомъ акцій и облигацій съ купонами, на основаніяхъ, изложенныхъ ниже въ §§ 8, 29 и 31.

§ 8. Общество имѣетъ право выпустить **акціи и облигаціи**, представляющія нарицательный капиталъ, выраженный (§ 7) въ рубляхъ серебромъ, а также и въ гамбургскихъ маркахъ, голландскихъ гульденахъ, прусскихъ талерахъ, франкахъ и фунтахъ стерлинговъ по неизмѣнному курсу: 400 франковъ или 16 фунтовъ стерлинговъ или

107⅕ талеровъ, или 188 гульденовъ, или же 214 марокъ за 100 руб. сер.

§ 9. Въ удостовѣреніе составленія Общества и въ обезпеченіе надлежащаго устройства, учредители Общества Риго-Митавской желѣзной дороги внесли **залогъ** въ 80 000 рублей. Половина залога должна быть возвращена залогодателямъ по выполненіи, на половинную сумму основнаго капитала, работъ, назначенныхъ по проекту сооруженія дороги. Остальная половина залога ни въ какомъ случаѣ не возвращается Обществу ранѣе открытія движенія и совершеннаго окончанія постройки по всей длинѣ линіи, уступаемой сею концессіею, а равно до представленія требуемыхъ § 27 проекта и смѣты на сооруженіе желѣзной дороги изъ Митавы въ Либаву, а также моста чрезъ р. Двину въ г. Ригѣ.

§ 10. Казенныя **земли**, невоздѣланныя или несоставляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ, во всѣхъ казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ или несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, гравій, глину и известь.

§ 11. Общество Риго-Митавской желѣзной дороги пользуется, при ея сооруженіи, всѣми правами государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго **отчужденія** и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ собственно подъ дорогу и ея принадлежности.

Акты на пріобрѣтеніе Обществомъ земель и строеній, отходящихъ собственно подъ дорогу и принадлежности оной, пишутся на простой гербовой бумагѣ, безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ, но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ настоящей концессіи, должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ упла-

тою крѣпостныхъ пошлинъ, существующими узаконеніями предписанныхъ.

§ 12. Въ продолженіи срока постройки дороги, Общество имѣетъ право привозить изъ-за границы, безъ платы **таможенныхъ пошлинъ**: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водопитательные и водопроводные, и станціонные сигналы; б) чугунъ, желѣзо и издѣлія изъ нихъ, на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности, равно сырые матеріалы для постройки подвижнаго состава; д) рабочіе машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ, и е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа.

Все сіе пропускается безпошлинно въ мѣрѣ, признанной Министерствомъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги.

§ 13. Производство работъ по устройству дороги, и затѣмъ движеніе по оной, состоятъ подъ **надзоромъ** Министерства Путей Сообщенія. Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества, по открытіи линіи, Министерство Путей Сообщенія назначаетъ спеціально знакомыхъ съ дѣлами сего рода чиновниковъ, а къ концу каждаго года Правительство назначаетъ особую коммисію для повѣрки отчетности и книгъ Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣденія для бюджетовъ и отчетности по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, подчиняясь всѣмъ правиламъ, установленнымъ для инспекціи и контроля желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Отчетъ Общества печатается ежегодно Русскій текстъ онаго доставляется въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 14. Для **покрытія расходовъ** по правительственной инспекціи, Общество вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія ежегодно: во

время производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дороги, по 15 руб. съ каждой версты линіи, предоставляемой Обществу, а по открытіи движенія, по ½ % отъ валоваго дохода.

§ 15. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Правленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительства, Правленіе Общества, по требованію Правительства, неотлагательно **отстраняетъ безпорядки**, а въ случаѣ продолженія безпорядковъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 16. **Тарифъ** платы за провозъ пассажировъ и грузовъ по Риго-Митавской желѣзной дорогѣ, можетъ быть отъ времени до времени измѣняемъ по усмотрѣнію Общества, но не иначе, какъ съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія; тарифъ сей ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать предѣльнаго тарифа, нынѣ опредѣленнаго для Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 17. Общество обязывается перевозить **войска** сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также и лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно **арестантовъ**, съ уступкою 30% противу общаго тарифа. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ Высочайше утвержденнымъ для другихъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 18. Перевозка **почтовой** корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ, производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого, Общество, по требованію почтоваго вѣдомства, удѣляетъ всякій день въ двухъ изъ очередныхъ пассажирскихъ поѣздовъ отдѣленіе вагона длиною 3 сажени. А если почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны, въ очередныхъ пассажирскихъ поѣздахъ, то перевозка ихъ производится по правиламъ, примѣненнымъ къ положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ и соглашеннымъ съ Министерствомъ Почтъ и Телеграфовъ.

§ 19. Общество обязано устроить вдоль желѣзной дороги электромагнитный **телеграфъ** въ двѣ проволоки; телеграфъ сей подчиняется всѣмъ правиламъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ Россіи. Если Правительству потребуется построить телеграфную линію по направленію желѣзной дороги, то оно имѣетъ право провести проводники по столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безо всякой отъ Правительства за то платы.

§ 20. По окончаніи работъ на дорогѣ, Общество, для открытія движенія по оной, должно просить Министра Путей Сообщенія объ **освидѣтельствованіи**. Цѣль сего освидѣтельствованія: удостовѣриться въ томъ, что работы произведены съ соблюденіемъ всѣхъ условій прочности, согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе можетъ быть открыто по линіи съ совершенною безопасностію. Освидѣтельствованіе должно быть произведено безъ отлагательства по заявленіи о томъ Обществомъ, и свидѣтельство о состояніи линіи выдается безъ замедленія.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности для движенія, какъ напримѣръ: чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ, и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ, заказанныхъ за границею.

Тѣмъ не менѣе, Общество обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія. Расходъ, потребный на сіе окончаніе, отнесется на основный капиталъ, а не на эксплоатаціонные расходы.

§ 21. Общество вправѣ имѣть **служащихъ** всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, съ подчи-

неніемъ сихъ послѣднихъ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, знающія русскій языкъ. Назначеніе Главнаго Инженера подлежитъ утвержденію Министра Путей Сообщенія.

§ 22. Общество освобождается отъ всякихъ **гербовыхъ** и другихъ **пошлинъ**, какъ по заключенію настоящей концессіи, такъ по выпуску акцій, облигацій и вообще по составленію капитала.

Земли, капиталы и доходы Риго-Митавской желѣзной дороги освобождаются отъ всякаго налога, кромѣ общихъ сборовъ съ недвижимыхъ имуществъ. Впрочемъ, недвижимое имущество Общества, приобрѣтенное имъ независимо отъ настоящей концессіи, подлежитъ всѣмъ установленнымъ по закону налогамъ.

§ 23. Управленіе дѣлами по устройству дороги и эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и счетоводства по сей послѣдней, поручаются Обществомъ **Правленію** изъ трехъ Директоровъ. Права, обязанности и отвѣтственность Правленія опредѣляются ниже въ §§ 38, 39, 40, 41 и 42.

§ 24. Завѣдываніе дорогою ввѣряется особому **Управляющему**, назначаемому Правленіемъ съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 25. Въ случаѣ **несогласія** между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, спорные вопросы будутъ разсматриваемы и рѣшаемы на основаніи общихъ законовъ Имперіи объ акціонерныхъ обществахъ; вопросы же техническіе рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 26. Обществу предоставляется преимущественное право, при одинаковыхъ съ другими предлагателями условіяхъ, устроить отъ Риго-Митавской желѣзной дороги **вѣтвь** до праваго берега рѣки Аа, или чрезъ сію рѣку, для удобнѣйшаго сообщенія Дуббельна и другихъ морскихъ купальныхъ пунктовъ съ городами Ригою и Митавою.

§ 27. Общество принимаетъ на себя обязанность, не позже одного года послѣ утвержденія сего устава, представить **проекты** и смѣты

на сооруженіе желѣзной дороги изъ Митавы въ Либаву, а также **моста чрезъ рѣку Двину въ г. Ригѣ** и соединенія Риго-Либавской дороги съ Рижскою станціею Риго-Динабургской желѣзной дороги.

Если другое Общество предложитъ болѣе выгодныя кондиціи на продолженіе дороги до Либавы и на постройку Двинскаго моста, то Товарищество готово, или слиться съ такимъ Обществомъ или уступить всѣ свои права на Риго-Митавскую дорогу за сумму основнаго капитала (§ 7), принимая въ уплату пяти процентныя облигаціи новаго Общества съ металлическою валютою, согласно § 8, по курсу, опредѣляемому по обоюдному согласію. Проценты и погашеніе сихъ облигацій должны быть гарантированы Правительствомъ.

§ 28. **Мѣстопребываніе** Общества и его Правленія назначено въ городѣ Ригѣ.

§ 29. **Капиталъ** Общества на сумму 2 652 000 руб. сер., составляется выпускомъ, какъ въ Россіи, такъ и за границею, по усмотрѣнію Правленія, 15 000 акцій, по 100 руб. сер. каждая, и облигацій на остальной капиталъ въ 1 152 000 руб., обезпечиваемый, преимущественно предъ всякимъ другимъ долгомъ, всѣми доходами, движимымъ и недвижимымъ имуществомъ Общества съ обозначеніемъ соотвѣтственной иностранной валюты на основаніи § 8.

§ 30. На нарицательный капиталъ 1 500 000 руб. сдѣлана уже подписка на всѣ 15 000 акцій между учредителями Общества.

§ 31. Акціи и облигаціи Общества пишутся на предъявителя; но могутъ, по желанію владѣльца, быть обращены въ именныя; онѣ вырѣзываются изъ шнуровой книги, и, по приложеніи къ нимъ сухаго штемпеля Общества, выдаются за подписью двухъ членовъ Правленія; именныя акціи и облигаціи передаются отъ одного лица другому по передаточной или бланковой надписи, но съ увѣдомленіемъ Правленія Общества, для отмѣтки передачи въ книгахъ онаго и на самыхъ акціяхъ и облигаціяхъ. Бланковыя или именныя передачи на акціяхъ и облигаціяхъ, сдѣланныя безъ удостовѣренія Правленія или агентовъ онаго, должны быть засвидѣтельствованы въ дѣйствительности подписи

мѣстнымъ Нотаріусомъ или полицейскою властью, и Правленіе о томъ увѣдомлено.

§ 32. Акціи недѣлимы, и Общество признаетъ лишь одного владѣльца на одну и ту же акцію.

§ 33. Акціонеры обязаны денежнымъ взносомъ лишь въ размѣрѣ нарицательнаго капитала своихъ акцій. Всякое дальнѣйшее требованіе денегъ для нихъ не обязательно.

§ 34. Во все время сооруженія желѣзной дороги платежи или взносы денегъ на акціи должны производиться постепенно, по усмотрѣнію и требованію Правленія, которое о срокѣ каждаго взноса публикуетъ въ Рижскихъ, Митавскихъ и столичныхъ вѣдомостяхъ за три мѣсяца впередъ, и за мѣсяцъ до срока возобновляетъ эту публикацію.

§ 35. Въ случаѣ невзноса денегъ въ опредѣленные Правленіемъ Общества сроки, насчитываются проценты за всякій просроченный день, по расчету 6 на сто въ годъ. Нумера просроченныхъ акцій публикуются въ вѣдомостяхъ, и, если, въ 3 мѣсячный срокъ со дня публикаціи, взноса не послѣдовало, Правленію предоставляется: признавъ просроченную акцію недѣйствительною, замѣнить ее другою, которую и продать въ пользу Общества.

Вслѣдствіе сего, всякая сдѣлка на акцію, неимѣющую установленной отмѣтки объ уплатѣ подлежащихъ взносовъ, считается недѣйствительною.

§ 36. Приобрѣтеніе акцій влечетъ за собою и подчиненіе уставу Общества.

Наслѣдники или представители акціонера не имѣютъ права, ни подъ какимъ предлогомъ, требовать наложенія запрещенія на имѣніе, капиталы и всякаго рода имущество Общества, и не могутъ вмѣшиваться ни какимъ образомъ въ управленіе его дѣлами.

Они, въ отысканіи правъ своихъ, обязаны подчиняться инвентарямъ и отчетамъ Общества и постановленіямъ Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 37. Въ случаѣ утраты акцій или облигацій и купоновъ, владѣлецъ письменно заявляетъ о томъ Правленію Общества, съ точнымъ означеніемъ нумера и серіи утраченнаго документа. Къ этому увѣдомленію должно быть приложено удостовѣреніе въ личности просителя и мѣстѣ его жительства.

По полученіи таковаго увѣдомленія, Правленіе Общества поступаетъ согласно правиламъ, составляемымъ по сему предмету Общимъ Собраніемъ акціонеровъ на основаніи существующихъ узаконеній.

§ 38. **Правленіе** Общества, согласно § 23, состоитъ изъ трехъ членовъ, именуемыхъ Директорами.

Директоры Правленія, и къ нимъ 2 кандидата, избираются Общимъ Собраніемъ изъ акціонеровъ. Предсѣдателя Директоры Правленія избираютъ изъ среды себя. Лицамъ, попавшимъ подъ конкурсъ или лишившимся по судебному приговору права государственной и общественной службы, запрещается быть Директоромъ Правленія.

По прошествіи трехъ лѣтъ со времени избранія, выбываетъ ежегодно по одному Директору Правленія.

Порядокъ выбытія первыхъ трехъ Директоровъ Правленія опредѣляется по числу избирательныхъ голосовъ, т. е. такъ, что получившій самое меньшее число голосовъ выбываетъ первымъ, а получившій самое большее число голосовъ выбываетъ послѣднимъ; въ послѣдствіи, Директоры Правленія выбываютъ по очереди, т. е. по старшинству ихъ избранія.

Выбывшій Директоръ можетъ быть вновь избранъ.

Въ случаѣ продолжительнаго отсутствія, болѣзни или выбытія внѣ очереди одного изъ Директоровъ Правленія, на открывшуюся вакансію поступаетъ изъ кандидатовъ лицо, слѣдующее по большинству избирательныхъ голосовъ, полученныхъ на Общемъ Собраніи.

Директоръ, такимъ образомъ въ Правленіе назначенный, пребываетъ въ семъ званіи только до срока, въ который слѣдовало выбыть его предмѣстнику.

Директорамъ Правленія, въ вознагражденіе за труды, производится опредѣленное содержаніе. Размѣръ этого вознагражденія опредѣляется

Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, независимо отъ части чистой прибыли, могущей быть, кромѣ того, назначаемою въ пользу Правленія.

Кандидатъ, заступающій мѣсто Директора Правленія, получаетъ за время своего пребыванія въ Правленіи содержаніе, опредѣленное выбывшему Директору.

§ 39. Каждый Директоръ Правленія долженъ имѣть не менѣе пятидесяти акцій.

Акціи эти хранятся въ кассѣ Общества, и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера въ званіи Директора Правленія.

§ 40. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія, какъ во время построенія, такъ и во время эксплоатаціи дороги; б) оно распоряжается по пріему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной смѣты, утверждаетъ расчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно разрѣшаетъ чрезвычайныя сверхсмѣтныя единовременныя издержки на сумму въ совокупности до 10 000 руб. въ годъ, а съ особаго одобренія Наблюдательнаго Комитета,—о коемъ сказано будетъ ниже въ § 43,—на сумму до 20 000 руб. въ годъ; ж) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ, приходахъ и расходахъ Общества; также исчисляетъ предварительно дивидендъ и суммы, подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, по силѣ настоящаго устава; з) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія: на постройки и работы, на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; и) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной, или сдѣлавшейся негодною къ употребленію, собственности Общества; к) оно составляетъ проекты договоровъ съ другими желѣзными дорогами, съ иными перевозоч-

ными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры сіи, по предметамъ, неподлежащимъ, по роду своему, утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; л) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; м) оно представляетъ Общему Собранію о наградахъ и пособіяхъ служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; н) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества; послѣднія, въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; о) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представленіе кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго имѣнія и ареста съ движимаго имущества; п) на его разсмотрѣніе поступаютъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по движенію и содержанію дороги; р) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и въ надлежащихъ случаяхъ представляетъ постановленія свои по этому предмету на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія; с) оно опредѣляетъ способы помѣщенія свободныхъ суммъ Общества; т) оно опредѣляетъ предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ.

Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ. Для дѣйствительности рѣшенія необходимо присутствіе всѣхъ трехъ Директоровъ, или заступающихъ мѣсто кандидатовъ.

Протоколы Правленія подписываются всѣми присутствовавшими Директорами или кандидатами.

§ 41. Директоры Правленія, какъ представители Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности, но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіяся, тогда только признаются дѣйствительными, когда они подписаны по крайней мѣрѣ двумя Директорами Правленія.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію, на общемъ основаніи.

Директоры отвѣчаютъ предъ Обществомъ на основаніи общихъ законовъ.

§ 42. Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ можетъ быть довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи, или надписи о передачѣ всякихъ суммъ, должныхъ Обществу, за исключеніемъ однихъ текущихъ сборовъ, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны двумя членами Правленія и казначеемъ Общества.

§ 43. Для постояннаго наблюденія за дѣйствіями Правленія, учреждается **Наблюдательный Комитетъ** изъ пяти акціонеровъ.

Члены наблюдательнаго Комитета, изъ коихъ по крайней мѣрѣ одинъ долженъ имѣть мѣсто жительства въ Курляндской губерніи, избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Предсѣдателя и Вице-Предсѣдателя члены Наблюдательнаго Комитета избираютъ изъ среды себя. По прошествіи всякаго года, выбываютъ два члена Наблюдательнаго Комитета, а на ихъ мѣсто избираются другіе члены.

Порядокъ выбытія первыхъ пяти членовъ Наблюдательнаго Комитета опредѣляется такой же, какъ въ Правленіи, т. е. по числу избирательныхъ голосовъ (§ 38); въ послѣдствіи члены Наблюдательнаго Комитета выбываютъ по очереди, т. е. по старшинству ихъ избранія.

Выбывающій членъ можетъ быть вновь избранъ.

Членамъ Наблюдательнаго Комитета никакого содержанія отъ Общества не назначается.

§ 44. Каждый членъ Наблюдательнаго Комитета долженъ имѣть не менѣе двадцати акцій Общества Риго-Митавской желѣзной дороги, записанныхъ на его имя.

Внесенія этихъ акцій въ кассу Общества не требуется.

§ 45. Наблюдательный Комитетъ собирается по приглашеніямъ Предсѣдателя, такъ часто, какъ того потребуютъ дѣла Общества.

Заключенія Наблюдательнаго Комитета даются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ. При равенствѣ голосовъ разрѣшаетъ голосъ Предсѣдателя.

Въ случаѣ прибытія менѣе трехъ членовъ Комитета, засѣданіе считается несостоявшимся

§ 46. Наблюдательный Комитетъ, постоянно слѣдя за дѣйствіями Правленія, имѣетъ право требовать предъявленія оному (безъ пересылки) книгъ, дѣлъ и документовъ, съ которыми найдетъ нужнымъ ознакомиться. Въ распоряженія Правленія онъ не вмѣшивается, но если находитъ какое либо изъ дѣйствій Правленія неправильнымъ, то долженъ письменно протестовать, не далѣе, какъ въ недѣльный срокъ со дня предъявленія, по требованію членовъ Комитета, того протокола Правленія, которымъ неправильное дѣйствіе опредѣлено.

Въ случаяхъ важныхъ, нетерпящихъ отлагательства, и при томъ такихъ, гдѣ Правленіе не *уважило* протестъ Наблюдательнаго Комитета, предоставляется сему послѣднему требовать, чтобы Правленіе, остановивъ исполненіе по своему рѣшенію, созвало чрезвычайное Общее Собраніе акціонеровъ. При этомъ однако не должны быть приостанавливаемы требованія Правительства, подлежащія неотложному по свойству своему исполненію.

Къ обязанностямъ Наблюдательнаго Комитета относится разсмотрѣніе ежегодно составляемыхъ Правленіемъ годовыхъ отчетовъ и общихъ смѣтъ доходамъ и расходамъ Общества, до внесенія этихъ отчетовъ и смѣтъ въ Общее Собраніе акціонеровъ. Заключенія Наблюдательнаго Комитета по этимъ предметамъ представляются Общему Собранію.

§ 47. Какъ члены Правленія и Наблюдательнаго Комитета, такъ и *вообще служащіе по дѣламъ Общества, не могутъ* участвовать ни лично, ни чрезъ другихъ, въ подрядахъ или поставкахъ для Общества.

§ 48. Никакая **пеня или взысканіе** не могутъ быть наложены на Общество, или его служащихъ иначе, какъ надлежащею властью, на основаніи законовъ и постановленій о желѣзныхъ дорогахъ. За распоряженія, противныя означеннымъ законамъ и постановленіямъ, отвѣчаютъ тѣ члены Правленія Общества, которые въ сихъ распоряженіяхъ участвовали. За дѣйствія же или упущенія на дорогѣ, по

ея устройству или движенію, отвѣтственность падаетъ на служащихъ по оной.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія, или къ акціонерамъ; за личныя же дѣйствія каждый членъ Общества подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества, и между Обществомъ и членами Правленія или Наблюдательнаго Комитета, окончательно рѣшаются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, или же избранными для сего посредниками, когда на таковой разборъ обѣ спорящія стороны будутъ согласны.

§ 49. **Общее Собраніе** представляетъ совокупность всѣхъ акціонеровъ.

Общія Собранія бываютъ обыкновенныя или чрезвычайныя.

Обыкновенное Общее Собраніе полагается имѣть одинъ разъ въ годъ, не позже 1 Мая, для выслушанія отчета объ эксплоатаціи дороги, о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для утвержденія дивиденда, для разсмотрѣнія и утвержденія смѣты на слѣдующій годъ и для избранія Директоровъ и кандидатовъ Правленія и членовъ Наблюдательнаго Комитета, а также **Ревизіонной Коммисіи** къ повѣркѣ кассы и разсмотрѣнію отчета и дѣйствій Правленія.

Заключеніе Ревизіонной Коммисіи по отчету и дѣйствіямъ Правленія разсматривается въ ближайшемъ послѣдующемъ Общемъ Собраніи.

Чрезвычайное Общее Собраніе созывается: или по усмотрѣнію въ томъ надобности Правленіемъ, или по письменному въ Правленіе требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, или, наконецъ, по требованію Наблюдательнаго Комитета.

При созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія, въ объявленіи должно быть объяснено опредѣлительно, какіе предметы будутъ подвергнуты обсужденію.

§ 50. О днѣ Общаго Собранія троекратно публикуется въ вѣдомостяхъ мѣстныхъ и обѣихъ столицъ, за мѣсяцъ до Собранія.

§ 51. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе десяти акцій. Затѣмъ, каждыя послѣдующія двадцать пять акцій даютъ право на одинъ голосъ. Никто не можетъ имѣть болѣе десяти голосовъ по своимъ собственнымъ акціямъ; то же самое лицо, какъ повѣренный другаго акціонера, можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но не болѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ и имѣетъ право голоса. Для полученія права голоса по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя, по формѣ, имѣющей быть установленною Правленіемъ Общества. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Въ случаѣ передачи именныхъ акцій отъ одного лица къ другому, право голоса предоставляется новому владѣльцу акцій не прежде, какъ по полученіи Правленіемъ увѣдомленія о таковой передачѣ для отмѣтки въ книгахъ. Увѣдомленіе это должно быть сдѣлано не позже какъ за мѣсяцъ до Общаго Собранія.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи акціонеровъ Предсѣдатель Правленія или заступающій его мѣсто.

Собраніе почитается правильно составленнымъ, когда въ немъ присутствуетъ не менѣе 12 акціонеровъ, имѣющихъ акцій, въ совокупности, не менѣе какъ на 100 000 руб.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки.

При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если бы равенство голосовъ повторилось и при ней, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда будутъ приняты большинствомъ по крайней мѣрѣ $^3/_4$ голосовъ явившихся въ Собраніе акціонеровъ; но избраніе Директоровъ Правленія и кандидатовъ, членовъ Наблюдательнаго Комитета и Ревизіонной Коммисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы въ первомъ случаѣ, не составилось $^3/_4$ голосовъ одного мнѣнія, то не ранѣе какъ черезъ 3 дня собирается новое Общее Собраніе, и дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго, рѣшаются уже простымъ большинствомъ. О днѣ новаго Собранія объявляется въ мѣстныхъ вѣдомостяхъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствующихъ, такъ и отсутствующихъ.

Протоколъ Общаго Собранія подписывается Предсѣдательствующимъ въ оном, а также Предсѣдателемъ Наблюдательнаго Комитета, Директорами Правленія и по крайней мѣрѣ двумя акціонерами изъ находящихся на лицо.

§ 52. Для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, акціонеры, имѣющіе акціи на предъявителя, обязаны предъявить свои акціи Правленію по крайней мѣрѣ наканунѣ дня засѣданія Общаго Собранія; владѣльцы же акцій именныхъ, не представляя акцій, должны только заявить наканунѣ о желаніи своемъ присутствовать въ Собраніи. Наканунѣ же должны быть представлены и довѣренности (§ 51).

Для входа въ Собраніе будутъ выдаваемы билеты съ означеніемъ числа акцій и числа голосовъ, принадлежащихъ предъявителю билета.

§ 53. Вѣденію Общаго Собранія подлежатъ, между прочимъ, слѣдующіе предметы: а) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета управленія за минувшій годъ, а равно общей смѣты на слѣдующій годъ; б) окончательное назначеніе суммъ, какъ обращаемыхъ въ дивидендъ, такъ и отчисляемыхъ на содержаніе Директоровъ Правленія, въ пользу должностныхъ лицъ и служащихъ Общества, въ запасный капиталъ и на другія надобности; равно и употребленіе запаснаго капитала; в) избраніе членовъ Правленія, съ правомъ замѣнять даже и такихъ членовъ, коимъ еще не минулъ срокъ, § 38 сего устава для пребыванія въ должности назначенный; г) избраніе членовъ Наблюдательнаго Комитета и ревизіонной коммисіи; д) разсмотрѣніе и разрѣшеніе предположеній Правленія: о займахъ, объ увеличеніи общественнаго капитала, о продолженіи желѣзнаго пути, или устройствѣ

отъ него вѣтвей, о *слитіи дѣйствій съ другими Обществами*, объ измѣненіяхъ сего устава и, наконецъ, о передачѣ привилегіи Общества другимъ *лицамъ* и о закрытіи Общества; е) заключеніе по каждому предложенію, сдѣланному Правленіемъ или Наблюдательнымъ Комитетомъ; ж) разсмотрѣніе каждаго предложенія, подписаннаго акціонерами, имѣющими въ совокупности не менѣе двадцати пяти голосовъ, если только предложеніе это было сообщено Правленію по крайней мѣрѣ за пятнадцать дней впередъ до Общаго Собранія.

Для постановленія рѣшеній, относящихся до измѣненія въ уставѣ, до увеличенія общественнаго капитала, до займовъ, до слитія съ другими Обществами, до продолженія Риго-Митавской желѣзной дороги, или устройства отъ нея новыхъ вѣтвей, и, наконецъ, до передачи привилегіи и до закрытія Общества, должны быть въ Общемъ Собраніи представители по крайней мѣрѣ половины выпущенныхъ акцій.

Если бы явившіеся въ Общее Собраніе акціонеры не удовлетворяли условіямъ, требуемымъ для законности рѣшенія, то по истеченіи 30 дней назначается вторичное Общее Собраніе, о коемъ публикуется порядкомъ, указаннымъ въ § 50.

Рѣшенія Общаго Собранія, присутствующаго въ силу сего вторичнаго созванія, могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежавшимъ *обсужденію Собранія несостоявшагося*, и *если они* составлены будутъ большинствомъ двухъ третей наличныхъ голосовъ, то признаются дѣйствительными, не смотря на количество акцій, представленныхъ явившимися акціонерами.

§ 54. Книги Общества *заключаются 31 числомъ Декабря*, и Правленіе приступаетъ вслѣдъ затѣмъ къ составленію **годоваго отчета** о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества.

Отчетъ сей, со всѣми принадлежащими къ нему счетами, книгами и приложеніями, которые должны быть открыты акціонерамъ по крайней мѣрѣ за десять дней до Общаго Собранія, поступаетъ, по назначенію сего Собранія, на разсмотрѣніе ревизіонной коммисіи.

Ревизіонная коммисія составляется не менѣе какъ изъ трехъ лицъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, не участвующихъ въ управленіи Общества и въ Наблюдательномъ Комитетѣ.

Для повѣрки отчета назначается ревизіонной коммисіи двухмѣсячный срокъ, въ продолженіи котораго Правленіе доставляетъ оной неотлагательно требуемыя ею свѣденія или поясненія.

По окончаніи этой повѣрки, ревизіонная коммисія сообщаетъ Правленію свое заключеніе объ отчетѣ.

Правленіе, обсудивъ замѣчанія ревизіонной коммисіи, представляетъ заключеніе оной, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, въ Наблюдательный Комитетъ, который, съ своимъ мнѣніемъ, вноситъ результаты ревизіи въ ближайшее Общее Собраніе, согласно § 49.

Общее Собраніе, разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи отчета, дѣлаетъ по оному свое постановленіе.

§ 55. Платежъ **дивидендовъ** производится единожды въ годъ. О срокѣ платежа публикуется въ вѣдомостяхъ Рижскихъ, Митавскихъ и обѣихъ столицъ.

Проценты на дивиденды ни въ какомъ случаѣ не назначаются. Дивиденды, не взятые акціонерами по прошествіи десяти лѣтъ отъ вышеозначенной публикаціи, обращаются въ пользу Общества.

§ 56. Если Общество не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 5 назначенному, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ несчастій, оно получитъ **заявленіе** отъ Министра Путей Сообщенія. Чрезъ шесть мѣсяцевъ, Обществу будетъ сдѣлано второе заявленіе, и если затѣмъ, въ продолженіи втораго шестимѣсячнаго срока, дорога не будетъ открыта, согласно условіямъ устава, то Правительство сдѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ; оцѣнитъ эти работы и матеріалы по разцѣнкѣ, соотвѣтствующей стоимости каждой версты готовой дороги

въ 66 300 рублей по неизмѣнному курсу, въ § 8 обозначенному, и сумму, полученную отъ такой оцѣнки, уплатитъ Обществу государственными 5 % бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена однакоже лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора экспертами, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 57. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества будетъ сполна погашенъ, Правительство **вступаетъ** неотлагательно **во владѣніе** желѣзною дорогою, со всѣмъ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, безъ всякаго за то вознагражденія Обществу. Однако, стоимость той части подвижнаго состава, машинъ и инструментовъ, утвари и снарядовъ, коею было увеличено предположенное при учрежденіи Общества количество, возмѣщается оному Правительствомъ.

Цѣна, по которой Правительство приметъ отъ Общества имущество, заготовленное имъ сверхъ первоначальнаго положенія, опредѣлится, или по взаимному между Правительствомъ и Обществомъ соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной свѣдущими въ семъ дѣлѣ цѣновщиками.

Запасы топлива и другихъ предметовъ, относящихся до ремонта и движенія, также должны быть переданы Обществомъ Правительству, по цѣнамъ, опредѣленнымъ по обоюдному соглашенію или свѣдущими цѣновщиками.

Общество остается собственникомъ всѣхъ коксовыхъ заведеній, литейныхъ, кузницъ, конторъ, магазиновъ и вообще всякаго имущества, принадлежащаго Обществу, и приобрѣтеннаго независимо отъ сей концессіи; но Общество обязано уступить таковое имущество Правительству, если оно того пожелаетъ, вмѣстѣ съ запасами въ настоящей статьѣ поименованными, по цѣнамъ, опредѣленнымъ порядкомъ, указаннымъ въ этой же статьѣ.

§ 58. По истеченіи 20 лѣтъ со дня окончанія трехлѣтняго срока, назначеннаго по § 5 на выполненіе работъ, Правительство во всякое время имѣетъ право на **выкупъ** у Общества всей дороги.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность чистыхъ прибылей за послѣднія семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній чистый доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистой годовой прибыли Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть ни въ какомъ случаѣ менѣе чистаго дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, и не менѣе 5 $^{1}/_{12}$ процентовъ отъ всего основнаго капитала Общества.

Выведенный такимъ образомъ средній годовой доходъ съ дороги Правительство обязано будетъ, въ случаѣ выкупа, выплачивать ежегодно Обществу по полугодіямъ въ теченіи остальнаго времени восьмидесяти пяти лѣтняго срока, § 4 устава опредѣленнаго.

§ 59. Въ предупрежденіе вреднаго **совмѣстничества**, никакая новая желѣзная дорога между Ригою и Митавою не будетъ разрѣшаема въ продолженіи 20 лѣтъ съ истеченія срока, назначеннаго по § 5 для окончанія Риго-Митавской желѣзной дороги.

§ 60. Въ случаѣ **закрытія** Общества по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, основанному на § 53 сего устава, Правленіе Общества, прежде всего, доноситъ о томъ Министру Путей Сообщенія, и затѣмъ приступаетъ къ ликвидаціи дѣлъ по порядку, принятому вообще въ коммерческихъ домахъ, и, какъ о приступѣ къ ликвидаціи, такъ и объ окончаніи оной, извѣщаетъ черезъ газеты акціонеровъ и всѣхъ постороннихъ, прикосновенныхъ къ дѣламъ Общества лицъ.

Никто изъ акціонеровъ не можетъ получить обратно никакой части своего капитала, пока не будутъ удовлетворены всѣ обязательства Общества, или внесена въ кредитныя установленія сумма, необходимая на уплату всѣхъ обязательствъ.

По очисткѣ всѣхъ обязательствъ, Правленіе приступаетъ къ удовлетворенію всѣхъ акціонеровъ, соразмѣрно возможности и остающимся въ распоряженіи Общества средствамъ.

§ 61. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не опредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами и правилами, для

акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

По довѣренности поименованныхъ въ § 1 лицъ Повѣренный Общества Риго-Митавской желѣзной дороги, Консулъ *А. Гейманъ*.

Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*, и Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтернъ*.

XXIII.

Іюня 9 дня, 1867 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ 15 Іюня.

По силѣ § 6 Высочайше утвержденной 21 Марта 1867 года концессіи на Земскую Орловско-Витебскую желѣзную дорогу, Правительство гарантируетъ Обществу означенной дороги на все время концессіи пять процентовъ дивиденда, или чистаго дохода, на нарицательный капиталъ въ шесть милліоновъ фунтовъ стерлинговъ, образуемый выпускомъ акцій на 1 500 000 фунтовъ и облигацій на остальныя 4 500 000 фунтовъ стерлинговъ, и, сверхъ того, ежегодно $^1/_{12}$ часть процента со всего вышепоименованнаго капитала для погашенія онаго въ продолженіи 85 лѣтъ, а по § 13 той же концессіи, гарантія Правительствомъ $^1/_{12}\%$ для погашенія капитала начинается со времени открытія всей линіи для движенія.

Вслѣдствіе просьбы Правленія Общества Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги, Министръ Финансовъ входилъ со всеподданнѣйшимъ къ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ докладомъ, въ коемъ

полагалъ опредѣлить, что гарантія Правительствомъ $^1/_{12}$% въ годъ для погашенія нарицательнаго капитала облигацій сего Общества (4 500 000 фунт. стерл.) начнется съ 21 Марта 1871 года.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ на всеподданнѣйшей о семъ запискѣ Министра Финансовъ 9 (21) Іюня 1867 года написать изволилъ:

«*Исполнить*».

XXIV.

Іюня 20 дня, 1867 года.

УКАЗЪ
ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 30 Мая сего года, за № 156, слѣдующаго содержанія: Вслѣдствіе возбужденнаго вопроса объ отчужденіи земель, входящихъ въ составъ выкупленныхъ крестьянами угодій, подъ полосы желѣзныхъ дорогъ, онъ, Министръ, входилъ по сему предмету съ представленіемъ въ Главный Комитетъ объ устройствѣ сельскаго состоянія. По разсмотрѣніи сего представленія, Главный Комитетъ положилъ: въ разрѣшеніе возникшаго вопроса объ отчужденіи крестьянами собственниками земель ихъ надѣла подъ желѣзныя дороги, постановить, что земли сіи могутъ быть отчуждаемы подъ полосы желѣзныхъ дорогъ и до истеченія 9 лѣтняго срока съ изданія Положеній 19 Февраля, съ соблюденіемъ слѣдующихъ правилъ: 1) Купчія крѣпости на земли, приобрѣтенныя крестьянами съ содѣйствія Правительства, до уплаты всей выданной подъ сіи земли выкупной ссуды, совершаются не иначе, какъ по предварительномъ сношеніи мѣста, совершающаго купчую,

съ мѣстнымъ губернскимъ по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіемъ. При самомъ совершеніи купчей должны быть представлены слѣдующія за отчуждаемую землю деньги, которыя мѣстомъ, совершившимъ купчую, отсылаются въ мѣстное Казначейство для зачета въ уплату лежащаго на продающихъ землю крестьянахъ долга по выкупной ссудѣ (ст. 162 Полож. о выкупкѣ). 2) Купчія крѣпости на отчужденіе подъ полосы желѣзныхъ дорогъ земель, пріобрѣтенныхъ крестьянами въ собственность безъ содѣйствія Правительства, или хотя и съ содѣйствіемъ онаго, но по коимъ выкупная ссуда уже уплачена, совершаются общимъ установленнымъ въ законахъ порядкомъ. О таковомъ положеніи Главнаго Комитета, Высочайше утвержденномъ 3 Мая сего года, онъ, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, доноситъ Правительствующему Сенату. Приказали: О таковомъ Высочайше утвержденномъ положеніи Главнаго Комитета объ устройствѣ сельскаго состоянія, для свѣденія и должнаго, до кого касаться можетъ исполненія, увѣдомить Его Императорское Высочество Намѣстника Кавказскаго, Намѣстника Царства Польскаго, Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, однихъ указами, а другихъ чрезъ передачу къ Оберъ-Прокурорскимъ дѣламъ 1 Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленія Сената, и дать знать указами: Учредительному въ Царствѣ Польскомъ Комитету, Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ, Управленіямъ Государственныхъ Имуществъ, Судебнымъ Палатамъ: С. Петербургской и Московской, Палатамъ Гражданскаго Суда, а также Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ и Губернаторамъ; въ Святѣйшій же Правительствующій Синодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія, а для напечатанія въ установленномъ порядкѣ, Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

(*Подписалъ*: Въ должности Оберъ-Секретаря *Бухе*).

XXV.

Іюня 25 дня, 1867 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ
ПОЛОЖЕНІЕ
КАВКАЗСКАГО КОМИТЕТА,
объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ 3 Августа.

Управляющій Министерствомъ Финансовъ представилъ, при рапортѣ своемъ въ Правительствующій Сенатъ, Высочайше утвержденную 25 Іюня сего года, по положенію Кавказскаго Комитета, концессію на линію желѣзной дороги отъ Поти до Тифлиса.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ разсматривать, въ Царскомъ Селѣ, 25 Іюня 1867 года".

Подписалъ: Управляющій дѣлами Кавказскаго Комитета, Статсъ-Секретарь *Н. Гулькевичъ*.

КОНЦЕССІЯ

на линію желѣзной дороги отъ Поти до Тифлиса.

§ 1. Для окончательнаго устройства и эксплоатаціи желѣзной дороги отъ Поти до Тифлиса, Баронетъ Серъ Томасъ Георгъ Августъ Паркинсъ и Фредерикъ Пауеръ изъ Лондона, обязуются ***образовать*** акціонерное ***общество***, на основаніяхъ нижеизложенныхъ.

CONCESSION

de la ligne du chemin de fer de Poti à Tiflis.

§ 1. Pour la construction définitive du chemin de fer de Poti à Tiflis et pour son exploitation, Messieurs Sir Thomas George-Augustus Parkyns Baronet, et Frederick Power, de Londres, s'engagent à former une Compagnie par actions aux conditions ci-dessous indiquées.

§ 2. Учредители обязаны внести въ одинъ изъ банковъ, по назначенію Министра Финансовъ, *пятьсотъ тысячъ* руб. мет. въ *залогъ* по предпріятію, слѣдующимъ порядкомъ: двѣсти пятьдесятъ тысячъ руб. метал. немедленно по извѣщеніи объ утвержденіи концессіи, а остальные двѣсти пятьдесятъ тысячъ руб. вмѣстѣ съ удостовѣреніемъ объ образованіи Общества, въ теченіи 3 мѣсяцевъ отъ помянутаго извѣщенія.

Весь залогъ служитъ обезпеченіемъ въ срочномъ и доброкачественномъ исполненіи работъ и поставокъ, возлагаемыхъ по сей концессіи на обязанность Общества, и возвращается Обществу, по мѣрѣ производства работъ, по одной десятой части. Во всякомъ случаѣ, удерживаемый залогъ не можетъ быть менѣе ста тысячъ руб. до окончательнаго открытія всей линіи.

Залогъ сей можетъ состоять въ гарантированныхъ русскимъ Правительствомъ фондахъ и цѣнностяхъ, исчисляемыхъ по биржевому ихъ курсу, или же въ иныхъ цѣнностяхъ, принимаемыхъ по взаимному съ Министерствомъ Финансовъ соглашенію.

Въ случаѣ недоставленія къ опредѣленному выше сроку удостовѣренія объ образованіи Общества и помѣщенія всего количества акцій, концессія считается *несостоявшеюся*.

§ 2. Les fondateurs s'engagent à déposer dans une Banque, désignée par le Ministre des Finances un cautionnement de *cinq cent mille roubl.* métall. de la manière suivante: deux cent cinquante mille rb. immédiatement après la notification de la confirmation de la concession, et les autres deux cent cinquante mille roub., ainsi que la justification de la constitution de la Compagnie, dans un delai de 3 mois après la dite notification.

Le cautionnement, ainsi versé, est destiné à garantir la bonne exécution au terme convenu des travaux et des fournitures, incombant à la Compagnie, et lui sera remboursé par dixièmes, au fur et à mesure de l'avancement des travaux. Dans tous les cas, le cautionnement ne pourra être jusqu'à l'entière ouverture de la ligne concédée moindre de cent mille roub. métall.

Le cautionnement consistera en fonds publics Russes, ou en titres garantis par le Gouvernement Russe, et qui seront acceptés au prix de la Bourse, ou en d'autres fonds agrées par le Ministre des Finances à un taux fixé à l'amiable avec la Compagnie.

En cas de la non-livraison pour l'époque déterminée ci-dessus du certificat, constatant la formation de la Compagnie, ou de l'avis de l'entière souscription des actions, la présente concession sera considérée comme nulle et non avenue.

§ 3. Устроиваемые попеченіемъ Правительства земляное полотно, мосты и прочія искусственныя для пути сооруженія, вмѣстѣ съ отошедшими подъ нихъ землями, оно ***передаетъ*** Обществу, которое обязывается на свой счетъ и страхъ ***докончить*** все остальное устройство желѣзной дороги отъ Поти до Тифлиса, вмѣстѣ съ верхнимъ строеніемъ, т е. балластомъ, поперечинами и рельсами, станціями, водоснабженіемъ, зданіями, мастерскими, подвижнымъ составомъ и всѣми другими принадлежностями, необходимыми для эксплоатаціи оной.

Сумму, причитающуюся за вышеозначенныя земляныя работы, мосты и искусственныя сооруженія и земли, въ размѣрѣ до 4 210 000 руб., Общество обязывается ***возмѣстить*** Правительству акціями Общества, по ихъ нарицательной цѣнѣ.

Другую же сумму, какая употреблена Правительствомъ на заготовленіе балласта, поперечинъ и другихъ предметовъ, къ обязанности Общества относящихся, оно возмѣщаетъ Правительству наличными деньгами, по мѣрѣ сдачи сихъ матеріаловъ, съ ихъ описями и разсчетами. Во всякомъ случаѣ, цѣны означенныхъ матеріаловъ не должны превышать исчисленія, представленнаго Правительству 29 Мая 1866 г. при запискѣ Намѣстника Кавказскаго отъ того же числа.

§ 3. Le Gouvernement transmettra à la Compagnie les terrassements, ponts et ouvrages d'art, qu'il aura exécutés, ainsi que les terrains pour l'établissement de la voie.

De son côté, la Compagnie s'engage à achever, à ses risques et périls, la construction du chemin de fer de Poti à Tiflis, à exécuter la pose des rails sur traverses et balast, à établir les stations, appareils d'alimentation, bâtiments, ateliers et à fournir le matériel roulant, ainsi que tous les accessoires nécessaires pour l'exploitation de la ligne.

Les sommes, dépensées par le Gouvernement pour les terrassements, ponts et ouvrages d'art et terrains, arrêtées au chiffre de 4 210 000 roub. lui seront restituées par la Compagnie, en actions de la dite Compagnie à leur prix nominal. Quant aux sommes, employées par le Gouvernement pour les approvisionnements du balast, traverses et autres fournitures à la charge de la Compagnie, celle-ci est tenue de les restituer au Gouvernement en argent comptant, au fur et à mesure de la remise de ces matériaux contre inventaires et état détaillé de ces dépenses. Toutefois, le prix de ces matériaux ne doit pas dépasser le devis présenté au Gouvernement le 29 Mai 1866, comme annexe au rapport du Lieutenant de Sa Majesté au Caucase de la même date.

§ 4. Вся линія желѣзной дороги не должна быть болѣе 285 верстъ, и будетъ раздѣлена на три *участка*, изъ которыхъ первый отъ Поти до Кутаиса. Назначеніе оконечныхъ пунктовъ двухъ остальныхъ участковъ зависитъ отъ Намѣстника Кавказскаго.

Вся линія должна быть *кончена* Обществомъ и открыта для полнаго движенія чрезъ *три года*, со дня полученія оффиціальной копіи съ настоящей концессіи, при чемъ къ работамъ Общество обязуется приступить не позже 3 мѣсяцевъ послѣ полученія сей копіи.

Работы по устройству земляного полотна, мостовъ и искусственныхъ сооруженій дороги должны быть окончены Правительствомъ вполнѣ къ 1 Января 1870 г.

Въ случаѣ же, если Правительство не кончитъ работъ къ сему сроку, и чрезъ то не можетъ быть открыто движеніе по всей линіи, то Правительство обязано уплачивать проценты на всѣ акціи, представляющія сумму, израсходованную на производство работъ и поставки, за все время просрочки.

§ 5. Общество владѣетъ вполнѣ дорогою на условіяхъ, изъясненныхъ въ настоящей концессіи, въ продолженіи срока *восьмидесяти одного года*, считая со дня полнаго открытія движенія по всему

§ 4. La longueur de la ligne ne doit pas dépasser 285 verstes; elle sera divisée en trois sections, dont la première de Poti à Koutaïs. Les points extrêmes des deux autres sections seront désignés par le Lieutenant de Sa Majesté au Caucase.

Toute la ligne devra être terminée et livree entièrement à l'exploitation dans un delai de trois ans, à partir du jour de la réception d'une copie officielle de la présente concession, et trois mois au plus tard après cette réception la Compagnie sera obligée de se mettre à l'oeuvre pour l'exécution des travaux.

Les terrassements, ponts et ouvrages d'art de la ligne doivent être terminés par le Gouvernement le premier Janvier 1870.

Dans le cas que le Gouvernement n'acheverait pas ces travaux à l'époque fixée, et que par conséquent la ligne entière ne pourrait être livrée à l'exploitation, le Gouvernement est tenu de payer les intérêts sur toutes les actions du montant représenté par des travaux ou fournitures, faites par la Compagnie, pendant tout le temps que durera ce retard.

§ 5. La Compagnie aura la jouissance pleine et entière du chemin, aux conditions stipulées dans la présente concession, pendant la période de quatre vingt et un ans, à partir du jour de la mise en

протяженію дороги отъ Поти до Тифлиса.

§ 6. Окончательное ***направленіе*** линіи отъ Поти до Тифлиса опредѣлится изысканіями Правительства.

Уклоны устроеннаго Правительствомъ землянаго полотна не должны вообще превышать 0,01, а радіусы кривыхъ не должны имѣть менѣе 300 саж.

Въ исключительныхъ случаяхъ, уклоны допускаются въ 0,04, а радіусы кривыхъ въ 40 с. Мосты и трубы подъ дорогу Правительство строитъ каменные, желѣзные или деревянные.

Чертежи и профили землянаго полотна и искусственныхъ сооруженій должны быть переданы Обществу не позже 1 Іюня 1869 г.

§ 7. Дорога, согласно утвержденной нормальной поперечной профили, устраивается въ ***одинъ путь.***

Балластъ долженъ быть толщиною въ 0,22 саж. и, по крайней мѣрѣ, 1,25 саж. шириною; онъ долженъ состоять изъ гравія или щебня; нижній его слой, толщиною въ 0,18 саж., можетъ быть изъ песку хорошаго качества.

Поперечины, числомъ 1 400, на каждую версту, будутъ изъ дерева лучшаго качества; толщина ихъ должна быть не менѣе 6 дюймовъ, а длина 1,25 саж.

Рельсы съ принадлежностями должны быть лучшаго качества и согласны съ утвержденнымъ шаб-

exploitation de la ligne entière de Poti à Tiflis.

§ 6. Le tracé définitif de la ligne de Poti à Tiflis sera déterminé d'après les études, faites par le Gouvernement.

Les pentes des terrassements, exécutés par le Gouvernement, ne devront pas être supérieures en général à 0,01, et les courbes ne devront pas avoir moins de 300 sagènes de rayon.

Dans des cas exceptionnels, les pentes pourront atteindre 0,04 et les rayons des courbes 40 sagènes. Les ponts et buses seront exécutés par le Gouvernement en pierre, en fer ou en bois.

Les plans et profils des terrassements et des ouvrages d'art seront livrés à la Compagnie au plus tard le premier Juin 1869.

§ 7. Le chemin de fer sera pour une seule voie, conformément au profil transversal, approuvé par le Gouvernement.

Le balast aura une épaisseur de 0,22 sagènes et une largeur minimum de 1,25 sagènes; il sera en gravier ou en pierres cassées; sa couche inférieure, de 0,18 sagènes, pourra être en sable de bonne qualité.

Les traverses seront au nombre de 1 400 par verste, et de bois de bonne qualité; leur épaisseur sera au moins de 6 pouces et leur longueur de 1,25 sagènes.

Les rails, ainsi que leurs accessoires, doivent être de la meilleure qualité et conformes au gabarit

лономъ. Вѣсъ рельсовъ долженъ быть не менѣе 24 англійскихъ фунтовъ на одинъ погонный футъ. Въ мѣстахъ, гдѣ большіе уклоны, Общество обязано уложить рельсы бессемеровой стали съ тѣмъ, чтобъ общая длина ихъ на всей линіи не превышала 5 верстъ.

Разъѣздныхъ и запасныхъ путей должно быть устроено въ общей сложности не менѣе какъ на 1/8 длины всего пути, а переѣздовъ должно быть не болѣе 161.

Станцій будетъ построено: I и II классовъ по двѣ, III и IV классовъ по одиннадцати на каждый классъ. Мѣста расположенія станцій подлежатъ утвержденію Намѣстника Кавказскаго.

Паровозные сараи, мастерскія для починокъ, а равно всѣ строенія на станціи, предназначенныя для пассажировъ, должны быть каменныя или кирпичныя; прочія же строенія могутъ быть деревянныя, на каменномъ или кирпичномъ основаніи.

Проекты должны быть составлены такимъ образомъ, чтобы всѣ издержки по устройству Обществомъ станцій со всѣми принадлежностями, казармъ, сторожевыхъ будокъ, зданій и сараевъ для подвижнаго состава, неподвижныхъ снарядовъ, мастерскихъ съ приборами и водоснабженія не превышали суммы 1 400 000 кр. рублей.

approuvé. Le poids de rails sera au minimum de vingt quatre livres anglaises le pied courant. La Compagnie devra employer sur les fortes rampes des rails en acier Bessemer, pourvu que la longueur de ces rails sur toute la ligne ne dépasse pas cinq verstes.

Les voies d'évitement et de garage devront avoir une longueur minima de 1/8 de la ligne totale. Les passages à niveau ne devront pas dépasser le nombre de 161.

Les stations de première et de seconde classe seront au nombre de deux pour chaque classe, et les stations de troisième et quatrième au nombre de onze, également pour chaque classe. Leur emplacement devra être soumis à l'approbation du Lieutenant de Sa Majesté Impériale au Caucase.

Les remises des locomotives, les ateliers de réparation, ainsi que les parties de gares affectées spécialement à l'usage des voyageurs, seront construites en pierre ou en briques; les autres constructions pourront être en bois, sur un fondement en pierre ou en briques.

Les projets devront être dressés de telle façon que les stations et toutes leurs dépendances, les casernes, maisons de garde, bâtiments et remises du matériel roulant, matériel fixe, ateliers avec outillage et les alimentations d'eau, le tout avec leurs fournitures complètes, ne coûtent pas à la Compagnie plus de 1 400 000 roub. créd., y compris tous les frais.

Паровозовъ должно быть запасено 46; ***вагоновъ*** пассажирскихъ 140, въ томъ числѣ: 16 перваго класса, 30 втораго, 6 смѣшанныхъ и 88 третьяго класса; вагоновъ товарныхъ и платформъ должно быть 700.

Всѣ паровозы и вагоны должны быть лучшаго устройства и отдѣлки; котлы будутъ желѣзные, топки изъ красной мѣди, огнепроводныя трубы изъ желтой мѣди (латуни); шины у колесъ стальныя.

Устройство вагоновъ должно быть приспособлено къ климатическимъ условіямъ страны; впрочемъ, образцами для нихъ будутъ служить вагоны, употребляемые вообще на другихъ дорогахъ въ Россіи. По крайней мѣрѣ три вагона должны быть приспособлены для поѣзда ИМПЕРАТОРСКОЙ Фамиліи.

Одна третья часть пассажирскихъ вагоновъ и одна четвертая часть товарныхъ, должна быть снабжена тормазами.

Чертежи подвижнаго состава подлежатъ ***утвержденію*** Намѣстника.

§ 8. При сооруженіи желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами, присвоенными государственнымъ работамъ, въ томъ числѣ и правомъ законнаго ***отчужденія*** и занятія частныхъ земель и зданій, которыя окажутся необходимыми подъ дорогу и ея принадлежности.

Les locomotives seront au nombre de 46. Les wagons de voyageurs seront au nombre de 140; 16 pour la première classe, 30 pour la seconde classe, 6 wagons mixtes, et 88 de la troisième classe. Les wagons et plateformes pour marchandises seront au nombre de 700.

Toutes les locomotives et les wagons doivent être de meilleure construction et fabrication; les chaudières seront en fer, le foyer en cuivre rouge, les tubes en laiton et les bandages des roues en acier.

La construction des wagons devra être appropriée aux exigences du climat de ces contrées; du reste les wagons employés en général sur les autres chemins de fer en Russie pourront servir de modèle. Trois wagons au moins devront être appropriés aux voyages des membres de la Famille IMPÉRIALE.

Un tiers des voitures à voyageurs et un quart des wagons à marchandises devra être pourvu de freins.

Les dessins du matériel roulant doivent être soumis à l'approbation du Lieutenant de Caucase.

§ 8. Pendant la construction du chemin, la Compagnie jouira de tous les droits accordés aux travaux de l'Etat et entr'autres du droit d'expropriation et d'occupation des terrains et des propriétés appartenant à des tiers, qui seront jugés indispensables à l'établissement de la ligne et de ses dépendances.

Казенныя земли, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, которое для этого потребуется.

Равнымъ образомъ, изъ всѣхъ казенныхъ земель невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину, известь, и пр.

§ 9. Общество, въ продолженіи срока, для постройки дороги опредѣленнаго, освобождается отъ всѣхъ ***таможенныхъ*** и другихъ ***пошлинъ***, на рельсы и принадлежности пути, какъ то: болты, поворотные круги, переводныя стрѣлки, машины и снаряды водопитательные, паровозы, тендеры, кареты, вагоны, оси, колеса, рессоры, желѣзныя вагонныя принадлежности, рабочія машины, инструменты и приборы, нужные для мастерскихъ, гдѣ должны исправляться паровозы и вагоны; на сырые матеріалы и издѣлія, для постройки подвижнаго состава нужные, краны, подъемныя и другія подвижныя рабочія принадлежности станцій.

Все сіе допускается безпошлинно, въ мѣрѣ, признанной подлежащимъ начальствомъ необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги.

Les terres incultes, appartenant à la Couronne et ne se trouvant pas en location, seront concédées gratuitement à la Compagnie dans les quantités, jugées nécessaires à cette fin.

La Compagnie est en outre autorisée à extraire tous les matériaux de construction nécessaires à la ligne, tels que pierres, gravier, sable, glaise, pierre à chaux, etc. sur toutes les terres incultes, non couvertes de bois et non affermées, appartenant à la couronne.

§ 9. La Compagnie sera affranchie pendant la periode de construction de tous droits de douane ou autres sur les rails et accessoires de la voie, tels que: plaques tournantes, boulons, changements de voie, machines et appareils d'alimentation; sur les locomotives et tenders, voitures et waggons, essieux, roues, ressorts, ferrures de waggons isolées, machines outils, outils et ustensiles des ateliers de réparation; matériaux bruts, et ouvrés pour la construction du matériel, grues et engins, mobilier et outillage de stations, etc.

Le tout jusqu'à concurrence des quantités nécessaires, et reconnues comme telles par l'autorité compétente, au premier établissement et la mise en activité de la ligne concédée.

§ 10. Общество, а также Правительство, имѣютъ право на безплатное во время сооруженія дороги пользованіе окончеными частями линіи, какъ для проѣзда по онымъ своихъ служащихъ, такъ и для ***перевозки*** строительныхъ матеріаловъ для станцій, мастерскихъ и другихъ принадлежностей дороги.

§ 11. Если Общество пожелаетъ испросить у Правительства содѣйствія чрезъ командированіе ***рабочихъ изъ войскъ***, то такое содѣйствіе будетъ предоставлено по возможности и по соглашенію относительно условій.

§ 12. Общество освобождается отъ всякихъ ***гербовыхъ*** и другихъ ***пошлинъ***, какъ по заключенію настоящей концессіи, такъ и по акціямъ, облигаціямъ и вообще по составленію капитала.

По другимъ дѣламъ Общества съ казною по настоящей концессіи, Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ лишь въ продолженіи срока, опредѣленнаго § 4 для постройки желѣзной дороги.

Купчія крѣпости на земли и зданія приобрѣтаемыя, Обществомъ въ отдѣльную собственность, независимо отъ настоящей концессіи (§ 25), подлежатъ общимъ правиламъ.

§ 10. La Compagnie, ainsi que le Gouvernement, a le droit pendant la construction d'utiliser gratuitement toutes les parties achevées de la ligne pour le service de leur personnel, ainsi que pour les transports des matériaux de construction et de tout ce qui est relatif à la voie, stations, dépendances et ateliers.

§ 11. Si la Compagnie désire employer des troupes pour l'exécution des travaux, le Gouvernement s'engage à accéder autant que possible à cette demande, après avoir toutefois fixé, d'un commun accord, les conditions de ce concours.

§ 12. La Compagnie est affranchie de tous droits de timbre et autres pour les actes relatifs à la conclusion de la présente concession, de même qu'en ce qui concerne les actions, les obligations et en général pour tout ce qui a rapport à la formation du capital.

Quant aux autres affaires que la Compagnie pourrait avoir avec le Gouvernement à l'occasion de cette concession, la Compagnie est également affranchie de tous droits de timbre et autres impôts; mais seulement pendant la période de temps, indiquée dans l'article 4 pour la construction du chemin de fer.

Les actes d'achat des terrains et des bâtisses, dont la Compagnie fera l'acquisition pour elle en dehors de cette concession (§ 25) rentreront dans le droit commun.

§ 13. Общественный ***капиталъ*** въ 17 650 000 руб. метал., или 70 600 000 франковъ, или 2 824 000 фунт. стерл., составляется выпускомъ $^2/_5$ акцій и $^3/_5$ облигацій. Изъ означеннаго капитала, Общество передаетъ Правительству акцій на сумму 4 210 000 руб. метал., по ихъ нарицательной цѣнѣ, въ вознагражденіе за издержки, назначенныя на устройство передаваемыхъ Обществу земель, землянаго полотна, мостовъ и искусственныхъ сооруженій. По этимъ акціямъ Правительство, до открытія движенія по всей линіи, не будетъ пользоваться процентами.

Общество имѣетъ право выпускать свои ***акціи и облигаціи*** франками, фунтами стерлинговъ, голландскими гульденами и прусскими талерами по цѣнѣ: 25 франк., 11 гульд. 80 цент., 6 талер. 24 зильбергр. за 1 фунтъ стерл.

Общество обязано сообщить Правительству о количествѣ и суммѣ выпущенныхъ акцій и облигацій въ различныхъ монетахъ.

Каждая вполнѣ оплаченная акція или облигація должна имѣть клеймо Правительства, какъ это принято для облигацій Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги.

Обществу предоставляется право дѣлать скидку или уступку на капиталъ, образуемый выпускомъ акцій, либо на каждый взносъ, либо такимъ образомъ, какой при-

§ 13. Le capital social est fixé à 17 650 000 roub. métall. soit 70 600 000 francs, ou 2 824 000 L st. divisés en $^2/_5$ actions et $^3/_5$ obligations. De ce capital, la Compagnie devra remettre au Gouvernement des actions au prix nominal de 4 210 000 roub. métall. en remboursement du coût arrêté des terrassements, ponts, ouvrages d'art et terrains transmis à la Compagnie. Ces actions ne jouiront pas d'intérêts jusqu'à l'ouverture de la ligne entière à la circulation.

La Compagnie aura le droit d'émettre ses actions et ses obligations en francs, livres sterling, florins de Hollande et thalers de Prusse, aux taux de: 25 francs, 11 florins 80 cents, 6 thalers 24 silberg. pour une livre sterling.

La Compagnie doit informer le Gouvernement de la quantité et du montant des actions et des obligations, qui pourraient être émises en différentes monnaies.

Chaque obligation ou action libérée devra porter le timbre du Gouvernement, ainsi que cela a lieu pour les obligations de la Compagnie du chemin de fer de Moscou à Riazan.

La Compagnie est autorisée à accorder un rabais sur le capital formé par l'émission des actions, soit sur chaque versement, soit de telle manière que la Compagnie le

знанъ будетъ болѣе удобнымъ для пользы Общества, съ тѣмъ однако условіемъ, чтобы скидка эта (за исключеніемъ развѣ случаевъ, при коихъ послѣдуетъ особое соглашеніе съ Министромъ Финансовъ) не превышала 20%, такъ, чтобы на каждые 100 фунт. стерл. нарицательной цѣнности поступило не менѣе 80 фунт. стерлинговъ дѣйствительной уплаты

Каждая, такимъ образомъ оплаченная, акція получаетъ значеніе формальнаго документа на предъявителя.

При выпускѣ облигацій, Общество подчиняется указаніямъ Министра Финансовъ, какъ относительно цѣны и времени ихъ выпуска, такъ равно и предоставляемой банкирамъ и другимъ лицамъ коммиссіи.

§ 14. Правительство *гарантируетъ* Обществу ежегодно 5 % чистаго дохода и $^1/_{10}$ % погашенія, а всего 5 $^1/_{10}$ % съ общественнаго капитала, въ § 13 опредѣленнаго.

Доходъ, гарантированный такимъ образомъ, и проценты погашенія капитала, будутъ уплачиваемы, по желанію предъявителей акцій или облигацій, согласно условіямъ ихъ выпуска, фунт. стерл. въ Лондонѣ, голландскими гульденами въ Амстердамѣ, прусскими талерами въ Берлинѣ и во Франкфуртѣ, франками въ Парижѣ.

Проценты акцій и облигацій будутъ уплачиваемы два раза въ годъ: 5 Апрѣля (по новому стилю)

jugera convenable à ses intérêts, à la condition toutefois qu'à moins d'une autorisation spéciale du Ministre des Finances, ces réductions, ne s'élèvent pas au delà de 20% ce qui correspond à l'émission d'un titre nominal de 100 L. st. pour 80 L. st. effectivement versées.

Chaque action ainsi payée, sera regardée comme entièrement libérée et ayant droit à un titre définitif au porteur.

L'émission des obligations sera soumise aux indications du Ministre des Finances, quant à leur prix, aux termes de leur vente, ainsi qu'aux frais de commission.

§ 14. La Compagnie jouira de la part du Gouvernement de la garantie annuelle d'un revenu net de 5% par an et $^1/_{10}$ d'amortissement, en tout 5 $^1/_{10}$% applicable au capital social indiqué au § 13.

Le revenu, ainsi garanti, et les % de l'amortissement seront payables au choix des porteurs des actions ou des obligations, dans les conditions de leur émission, en livres sterlings à Londres, en florins de Hollande à Amsterdam, en thalers de Prusse à Berlin et à Frankfort, et en francs à Paris.

Les intérêts des actions et des obligations seront payés deux fois par an, le 5 Avril (nouveau style)

для первыхъ шести мѣсяцевъ, и 5 Октября (новаго стиля) для вторыхъ шести мѣсяцевъ.

§ 15. Обществу предоставляется ***открытіе движенія*** на дорогѣ по участкамъ, обозначеннымъ въ § 4, по мѣрѣ окончанія работъ на одной или другой оконечности дороги.

Гарантія Правительства 5 % чистой прибыли по акціямъ будетъ примѣнена къ каждому открытому участку пропорціонально длинѣ, и по средней цѣнѣ рублей металлическихъ, или франковъ, или фунтовъ стерлинговъ съ версты, со дня полнаго открытія движенія на каждомъ участкѣ.

Вслѣдъ за полнымъ открытіемъ движенія по всей линіи отъ Поти до Тифлиса, гарантія Правительства, опредѣленная § 14, будетъ примѣнена къ совокупности всѣхъ участковъ, и доходы сихъ участковъ будутъ включены въ общій счетъ.

Гарантія Правительства, относительно уплаты $^1/_{10}$ % на погашеніе ***акцій***, начинается со дня открытія движенія по всей линіи.

Гарантія 5 % чистаго дохода и погашенія будетъ продолжаться до истеченія срока концессіи, обозначеннаго § 5, или до выкупа Правительствомъ дороги, какъ это опредѣлено § 34.

§ 16. Къ срокамъ, опредѣленнымъ въ § 14, для уплаты процентовъ по акціямъ и облигаціямъ,

pour le premier semestre, et le 5 Octobre (nouveau style) pour le second semestre.

§ 15. La Compagnie est autorisée à livrer le chemin à l'exploitation par sections telles, qu'elles sont désignées au § 4 au fur et à mesure de leur achèvement, de l'une ou de l'autre extrémité de la ligne.

La garantie du Gouvernement de 5% de revenu net sur les actions sera applicable à l'ouverture de chaque section et à raison d'un prix moyen en roubles métalliques, francs ou sterlings par verste et proportionnellement à sa longueur.

Dès que toute la ligne de Poti à Tiflis sera mise en exploitation, la garantie du Gouvernement, stipulée par le § 14, sera applicable à l'ensemble de ces trois sections, et les revenus de ces sections seront réunis dans un compte général.

La garantie du Gouvernement, en ce qui concerne le $^1/_{10}$% d'amortissement des actions, commencera du jour de la mise en exploitation de toute la ligne.

La garantie du revenu net de 5% et de l'amortissement sera continuée jusqu'à l'expiration de la présente concession, indiquée au § 5, ou jusqu'au rachat du chemin par le Gouvernement, ainsi qu'il est dit dans le § 34.

§ 16. A l'époque, indiquée par le § 14 pour les payements des intérêts des actions et des obli-

Правительство вноситъ, если это потребуется, въ видѣ аванса, Обществу за 15 дней до наступленія срока платежей, сумму необходимую на уплату 5 % гарантированнаго дохода на нарицательный капиталъ, а равно 1/10 % на погашеніе сего капитала.

При семъ Общество обязано о размѣрѣ требующейся суммы заявлять Правительству за мѣсяцъ до наступленія вышеупомянутаго срока.

§ 17. По *облигаціямъ* Общества, Правительство даруетъ *абсолютную гарантію* интересовъ и погашенія на все время дѣйствія концессіи, со дня выпуска оныхъ. Если выпускъ облигацій послѣдуетъ до открытія движенія по всѣмъ участкамъ, то всѣ суммы, вырученныя посредствомъ выпуска сихъ облигацій, будутъ вносимы на имя Правительства, и за его счетъ, въ одинъ изъ банковъ, избранный по соглашенію о семъ Правительства съ Обществомъ. Изъ внесенныхъ изложеннымъ выше порядкомъ суммъ, Общество имѣетъ право, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ матеріаловъ для дороги, лежащихъ на его обязанности, на полученіе части стоимости оныхъ въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ отношенію количества облигацій ко всему капиталу, за исключеніемъ изъ него акцій, передаваемыхъ правительству.

Всѣ принадлежности для постройки дороги, приобрѣтаемыя

gations, le Gouvernement versera, s'il y a lieu, à titre d'avance à la Compagnie, quinze jours avant l'échéance des payements, la somme, nécessaire pour le semestre, de 5% de revenu du capital, ainsi que les 1/10% de l'amortissement de ce capital.

La Compagnie de son côté devra faire connaître au Gouvernement, un mois avant les échéances susdites, le montant de la somme nécessaire.

§ 17. Le Gouvernement accorde aux obligations de la Compagnie une garantie absolue d'intérêts et d'amortissement pour toute la durée de cette concession, et à dater du jour de leur émission. Si l'émission des obligations sera effectuée avant l'ouverture à la circulation de toutes les sections, les sommes reçues au moyen de cette émission, seront placées, au nom du Gouvernement et pour son compte, dans une Banque, choisie d'accord avec la Compagnie.

Sur les sommes ainsi versées, la Compagnie a le droit au fur et à mesure de l'exécution des travaux et des fournitures à sa charge, d'en recevoir payement en espèces dans la proportion que les obligations ont au capital social après déduction des actions, qui doivent revenir au Gouvernement.

Les fournitures expédiées de l'étranger seront vérifiées sur les

за границею, будутъ ***свидѣтельствованы***, на мѣстѣ ихъ заготовленія, агентами Правительства, и, по предъявленіи коносаментовъ объ отправкѣ, а также страховыхъ полисовъ, будутъ производимы уплаты за нихъ тѣмъ же порядомъ, какъ уплата за работы.

Для правильнаго опредѣленія такихъ уплатъ, имѣетъ быть составлена, по соглашенію Правительства съ Обществомъ, особая разцѣночная вѣдомость, со включеніемъ въ оную 5 % съ нарицательнаго капитала, назначеннаго для покрытія общихъ расходовъ по предпріятію. Эта разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ, за исключеніемъ 4 210 000 руб., которые вносятся Правительству за земли, земляныя работы и искусственныя сооруженія.

§ 18. ***Повѣрка*** Правительствомъ ***отчетовъ*** Правленія Общества и чистыхъ прибылей дѣлается вслѣдъ за окончаніемъ каждаго года, и въ то же время предъявляется балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ для уплаты гарантіи и погашенія, на основаніи сей концессіи.

При послѣдующей выдачѣ Правительствомъ аванса въ счетъ гарантіи, засчитывается та часть прежде выданныхъ, по требованіямъ Общества, суммъ, которая, по повѣркѣ годовыхъ счетовъ, оказалась бы излишнею.

lieux de fabrication par les agents du Gouvernement, et seront payées de la même manière que les travaux, sur la présentation des connaissements et des polices d'assurances.

Pour déterminer régulièrement tous les payements, il sera établi de commun accord entre le Gouvernement et la Compagnie une série de prix spéciale, dans laquelle seront compris cinq pour cent du capital nominal pour frais généraux; cette série de prix devra absorber tout le capital nominal, excepté les 4 210 000 rb. qui doivent être versés au Gouvernement pour les terrassements, ponts, ouvrages d'art et terrains.

§ 18. La vérification par le Gouvernement du compte-rendu de l'administration de la Compagnie et des revenus nets, s'effectuera après la fin de chaque année, et en même temps il sera présenté par la Compagnie un compte des avances faites par le Gouvernement pour le payement de la garantie et de l'amortissement aux termes de la présente concession.

Dans l'avance successive à faire par le Gouvernement à titre de garantie, on tiendra compte des sommes qui auraient été déboursées conformément aux demandes de la Compagnie, et qui, après vérification des comptes annuels,

Всѣ суммы, выданныя Правительствомъ для уплаты вполнѣ или частью чистаго дохода и погасительнаго процента, засчитываются какъ ссуды, сдѣланныя Обществу, и *возмѣщаются* Правительству изъ той части чистыхъ прибылей, которая превыситъ гарантированные $5^{1}/_{10}\%$, и изъ коей половина только обращается на сей предметъ, а другая оставляется въ пользу Общества.

По возмѣщеніи же такимъ образомъ всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ, съ присоединеніемъ четырехъ въ годъ процентовъ на сіи ссуды, весь свободный излишекъ чистыхъ прибылей составляетъ полную собственность Общества.

§ 19. Общество имѣетъ право, прежде отчисленія пяти и одной десятой процента, для выдачи акціонерамъ и погашенія, и прежде отчисленія на возмѣщеніе правительственныхъ ссудъ (см. §§ 14 и 18), отдѣлять отъ чистыхъ прибылей предпріятія, въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти процентовъ, а въ послѣдствіи по два процента для составленія *запаснаго капитала*.

Капиталъ сей въ общей сложности, пока Правительство будетъ производить приплату чистаго дохода, не долженъ превышать пятисотъ тысячь рублей.

seraient reconnues comme ayant été versées en plus.

Toutes les sommes versées par le Gouvernement pour l'entier ou partiel payement du revenu net seront comptées comme des avances faites à la Compagnie, et seront restituées à l'Etat sur le revenu net de l'exploitation de la ligne, excédant le taux de la garantie de $5\,^{1}/_{10}\%$; ce payement ne pourra toutefois être prélevé que sur la moitié de l'excédant, dont la seconde moitié reste dans les mains de la Compagnie.

Dès que toutes les avances, faites par le Gouvernement, en y ajoutant un intérêt de 4% seront remboursées, le surplus des revenus nets appartiendra en propre à la Compagnie.

§ 19. Avant le prélevement des 5% et des $^{1}/_{10}\%$ nécessaires pour le service des intérêts et de l'amortissement et préalablement à la déduction pour rembourser les avances, faites par l'Etat (voir les § 14 et 18), la Compagnie est autorisée de prélever sur le produits net ds l'entreprise 5% dans le courant des dix premières années, et 2% pendant les années, qui suivront, pour former un capital de réserve.

Tant que le Gouvernement sera obligé de faire des avances à titre de garantie à la Compagnie, ce capital ne pourra dépasser la somme totale de 500 000 roub.

По истеченіи срока, или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ сего капитала, за покрытіемъ неуплаченныхъ Обществомъ ссудъ или долговъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 20. Работы, производимыя какъ во время сооруженія желѣзной дороги, такъ и при самой эксплоатаціи дороги, постоянно подчиняются правительственному *надзору*, по распоряженію Намѣстника Кавказскаго.

Для наблюденія за дѣйствительностью приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и въ концѣ каждаго года назначать особую коммисію *для пересмотра отчетовъ и книгъ* Правленія Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣденія для бюджетовъ и отчетности по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь вообще постановленіямъ Правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Отчеты Общества публикуются ежегодно.

§ 21. Для *покрытія издержекъ* правительственной инспекціи, Общество вноситъ въ казну ежегодно во время производства работъ по пятнадцати рублей съ каждой версты общаго протяженія дороги, предоставляемой Обще-

A l'expiration de la concession, de quelque manière qu'elle ait lieu, et les dettes de la Compagnie étant acquittées, le reste de ce capital sera reparti entre les actionnaires.

§ 20. Les travaux, effectués pendant la période de construction et pendant la durée de l'exploitation du chemin, seront constamment sous la surveillance de l'inspection, instituée par le Lieutenant de Sa Majesté Impériale.

Pour le contrôle des dépenses et recettes de la Compagnie pendant l'exploitation de la ligne, le Gouvernement peut déléguer des employés chargés de ces vérifications, et à la fin de chaque année instituer une commission, spécialement chargée de l'apuration des comptes et livres de l'administration de la Compagnie, laquelle sera obligée de donner tous les renseignements nécessaires pour l'établissement des budgets et des comptes de la Compagnie, dans les formes prescrites aux autres Compagnies des chemins de fer en Russie, et en se conformant aux réglements du Gouvernement, relatifs au contrôle et à l'inspection des chemins de fer privés.

Les comptes-rendus de la Compagnie seront publiés chaque année.

§ 21. Pour couvrir les dépenses de l'inspectiou du Gouvernement, la Compagnie devra payer chaque année à la Couronne pendant le cours des travaux, quinze roubles par verste de la ligne concedée à la societé, et à partir de la mise

ству, а по открытіи дороги по ½ % отъ валоваго дохода оной.

Сіи послѣдніе платежи зачисляются въ издержки эксплоатаціи.

§ 22. Управленіе дѣлами по устройству дороги и эксплоатаціи оной поручается Обществомъ ***Правленію***, составленному изъ трехъ членовъ, въ числѣ коихъ одинъ долженъ быть русскій подданный.

Мѣстопребываніе сего Правленія назначается, по усмотрѣнію Общества, въ Тифлисѣ, или въ другомъ по линіи дороги мѣстѣ. Правленіе облекается полномочіемъ Общества и есть представитель его, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ дѣятелямъ онаго, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ.

Посему, по дѣламъ, относящимся до сей дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

§ 23. Непосредственное управленіе работами и эксплоатаціею дороги ввѣряется ***Начальнику дороги***, назначенному Обществомъ, по полученіи предварительнаго одобренія Намѣстника Кавказскаго.

§ 24. Въ случаѣ распоряженій, или дѣйствій управленія, или агентовъ Общества во вредъ интересовъ Правительства, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно отстраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продол-

en exploitation du chemin ½ % du revenu brut. Ces derniers payements seront portés au compte des frais de l'exploitation.

§ 22. L'administration des affaires, relatives à la construction du chemin et à son exploitation, sera confiée par la Compagnie à un Conseil, composé de trois membres, dont un devra être sujet russe.

Le siège de ce Conseil sera fixé au choix de la Compagnie à Tiflis ou sur un autre point de la ligne.

Ce Conseil aura les pleins-pouvoirs de la Compagnie et sera son représentant vis-à-vis du Gouvernement et de ses fonctionnaires, ainsi qu'à l'égard des particuliers, des agents ou employés de la ligne du chemin de fer.

Par conséquent, pour toutes les affaires relatives au dit chemin de fer, on devra s'adresser à ce Conseil, dont les actes seront obligatoires pour la Compagnie.

§ 23. La direction immédiate des travaux et de l'exploitation de la ligne sera confiée à un ingénieur comme chef d'exploitation, nommé par la Compagnie et approuvé par le Lieutenant de Sa Majeste Impériale au Caucase.

§ 24. Dans le cas où l'Administration ou les agents de la Compagnie viendraient à commettre des actes préjudiciables aux intérêts de l'Etat, le Conseil sera tenu, sur la demande du Gouvernement, de faire cesser ces désordres sans

женія ихъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 25. По истеченіи срока настоящей концессіи, когда капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство немедленно ***вступаетъ безплатно во владѣніе*** дорогою со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость движимаго имущества (паровозовъ, вагоновъ, машинъ и инструментовъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному составу имущества.

При этомъ ***стоимость*** прибавленнаго имущества будетъ опредѣлена оцѣнкою, или по взаимному соглашенію.

Запасы топлива и матеріаловъ, нужные для дороги, будутъ переданы Правительству или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

Общество сохранитъ полное право собственности на всякое другое имущество, приобрѣтенное имъ, независимо отъ настоящей концессіи, на капиталы, Правительствомъ негарантированные, но которое, въ случаѣ требованія Правительства, должно быть уступлено ему по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной цѣновщиками.

délai et dans les cas, où ils viendraient à se prolonger, le Conseil sera tenu de renvoyer du service de la Compagnie les auteurs de ces désordres.

§ 25. A l'expiration de la présente concession, lorsque le capital sera complètement amorti d'après les stipulations ci-dessus indiquées, le Gouvernement entrera immédiatement et gratuitement en possession du chemin de fer et de toutes ses dépendances mobilières et immobilières en indemnisant seulement la Compagnie de ses valeurs mobilières, telles que locomotives, wagons, machines, meubles, outils, que la société pourrait avoir ajoutés au matériel primitif.

Le montant de cet excédant des valeurs mobilières sera taxé, soit par estimation, soit de gré à gré.

Les approvissionnements de combustible et les matériaux nécessaires pour le chemin seront transmis au Gouvernement, soit d'un commun accord, soit sur estimation.

La Compagnie aura le droit de conserver toutes autres propriétés qu'elle aurait acquises en dehors de la présente concession et avec des capitaux non garantis par le Gouvernement, sous la réserve que dans le cas où le Gouvernement l'exigerait, ces propriétés lui seraient cédées d'un commun accord ou à dire d'experts.

§ 26. ***Тарифъ***, или вѣдомость провозной платы, взимаемой съ пассажировъ и товаровъ, будетъ распредѣленъ по классамъ пассажировъ и разрядамъ грузовъ, и отъ времени до времени представляемъ Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Правительства.

Общество не имѣетъ права требовать установленія тарифа выше предѣльныхъ платъ, принятыхъ въ уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ; впрочемъ, Намѣстнику Кавказскому предоставляется право назначить и бльшій тарифъ съ тѣмъ однако, чтобы онъ не превышалъ болѣе чѣмъ на 50% принятаго въ уставѣ Главнаго Общества.

§ 27. Общество обязывается перевозить ***войска*** сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также и лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно ***арестантовъ***, съ уступкою 30% противъ платы, постановленной по утвержденному предѣльному тарифу. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ для Николаевской желѣзной дороги.

§ 28. Перевозка по желѣзной дорогѣ всякой ***почтовой*** корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится Обществомъ безплатно; для этой надобности, Общество, согласно указаніямъ Почтоваго упра-

§ 26. Le tarif, ou le prix qui sera prélevé pour le transport des marchandises et des voyageurs, sera subdivisé en classes de passagers et en différentes classes de marchandises, et à certains intervalles devra être soumis par la Compagnie à l'examen et à l'approbation du Gouvernement.

La Compagnie n'est pas autorisée d'élever le taux du tarif au-dessus du prix, adopté par les statuts de la grande societé des chemins de fer Russes; cependant, au Lieutenant de Sa Majesté au Caucase est reservé le droit de fixer le taux plus élevé pourvu qu'il ne dépasse plus que de 50 % le prix, adopté par les statuts de la grande societé.

§ 27. La Compagnie doit transporter les troupes de terre et de mer, isolément ou en corps; ainsi que les chevaux, les bagages, les trains d'artillerie et autres engins de guerre, ainsi que les prisonniers, avec diminution de 30 % du prix du tarif accepté et confirmé.

Pour le transport des troupes et des prisonniers, la Compagnie devra se conformer aux réglements, sanctionnés par Sa Majesté Impériale pour le chemin de fer Nicolas.

§ 28. Le transport sur le chemin de fer de toute correspondance de poste et des employés, qui y sont attachés, sera fait gratuitement par la Compagnie. La Compagnie affectera à cet usage, et d'après les indications de l'administration des

вленія. удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ вагонъ длиною въ три сажени. А если Почтовое управленіе признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны въ очередныхъ пассажирскихъ поѣздахъ, то перевозка сихъ вагоновъ производится на основаніи правилъ, установленныхъ по соглашенію съ Министерствомъ почтъ и телеграфовъ, примѣнительно къ положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ.

Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда для надобностей службы ***экстренныхъ поѣздовъ***. Требованіе это производится преимущественно чрезъ инспектора дороги, и не менѣе какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ расчетомъ времени, чтобы могли быть соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 к. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ правительственной инспекціи дороги.

§ 29. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электрическій ***телеграфъ*** въ двѣ проволоки. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ правиламъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Въ случаѣ, если бы Правительство пожелало устроить свою телеграфную линію

Postes, un wagon de trois sagènes de long dans les trains ordinaires de passagers; et si l'administration des Postes croit devoir expédier des wagons lui appartenant spécialement, dans les trains ordinaires de passagers, leur transport dans ce cas sera fait dans les conditions du réglement adopté à cette occasion pour le transport de la poste sur le chemin Nicolas, et d'un commun accord avec le Ministre des Postes et des Télégraphes.

Les administrations et les agents du Gouvernement ont le droit de requérir pour des affaires de service l'expédition d'un train spécial. Cette demande doit être formulée principalement par l'Inspecteur du chemin et douze heures au moins avant l'expédition du train. L'expédition de ces trains devra être calculée de manière à ce que tous les réglements en vigueur sur la sécurité de la circulation soient rigoureusement observés.

Pour un train spécial il sera payé à la Compagnie 1 roub. 50 c. par verste. La vitesse de ces trains sera fixée par décision de l'inspection du Gouvernement.

§ 29. La Compagnie devra installer tout le long de la ligne un télégraphe électrique à deux fils. Ce télégraphe sera subordonné à tous les réglements en usage dans les télégraphes des compagnies des chemins de fer privés en Russie. Dans le cas où le Gouvernement voudrait établir une ligne télégra-

вдоль дороги, то оно имѣетъ право провести свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякаго возмездія со стороны Правительства.

§ 30. До открытія всей дороги, или части оной, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Намѣстнику объ *освидѣтельствованіи* готоваго участка.

Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи, съ одной стороны, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ: а съ другой стороны, что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ должною правильностью и безопасностью для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ сколь можно неотлагательно и самый актъ освидѣтельствованія дороги долженъ быть составленъ безъ всякаго замедленія.

§ 31. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія къ открытію дороги и къ назначенію уплаты гарантированныхъ суммъ изъ Государственнаго Казначейства (§ 15) такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Намѣстника Кавказскаго, не представляютъ опасности для движенія, какъ напр. чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія

phique le long de la voie, il aura le droit de placer ses fils sur les poteaux télégraphiques de la Compagnie, qui devra veiller à la conservation de ces fils sans aucune rémunération de la part du Gouvernement.

§ 30. Avant la mise en exploitation entière ou partielle de la ligne, la Compagnie devra solliciter du Lieutenant de Sa Majesté Imperiale le vérification de le partie achevée.

Cette vérification aura pour but de constater d'une part, que les travaux sont exécutés solidement et conformément aux projets approuvés; d'autre part, que la circulation sur la ligne peut s'effectuer régulièrement et sans danger pour le public. Cette inspection doit être faite immédiatement sur la demande de la Compagnie et le procès verbal de cette formalité devra être dressé sans aucun délai.

§ 31. Il ne sera pas regardé comme un obstacle à la révision de la ligne, à l'ouverture de la circulation et au payement par la Trésorerie de l'Etat des sommes garanties (§ 15) le nonachèvement des travaux qui sur la décision du Lieutenant de Sa Majesté seront considérés comme pouvant présenter toute la sécurité voulue, par exemple: l'ornementation des stations, la pose de la couche supérieure de ballast, la peinture des ponts; ne seront pas considérés non plus comme des obstacles les

временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ, заказанныхъ за границею.

Тѣмъ не менѣе, Общество обязывается окончить все недодѣланное и лежащее на его обязанности въ срокъ, назначенный для сего Намѣстникомъ; расходъ же на сіе относится на счетъ основнаго капитала Общества.

По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 32. Обществу предоставляется выбирать ***служащихъ*** своихъ, по собственному усмотрѣнію, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняемыхъ въ такомъ случаѣ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, знающія русскій языкъ.

§ 33. Если Общество не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 4 назначенному, то, за исключеніемъ неокончанія Правительствомъ земляного полотна и искусственныхъ сооруженій къ сроку, опредѣленному

ponts provisoires ou d'autres constructions provisoires satisfaisant les exigences de la sécurité et érigées soit par suite de quelques avaries aux constructions définitives qui en exigent la reconstruction, soit par suite de retards, indépendants de la volonté de la Société dans la livraison des objets commandés à l'Etranger.

La Société n'en est pas moins tenue, d'achever tout ce qui est à sa charge et qui ne serait pas terminé, dans le délai fixé à cet effet par le Lieutenant de Sa Majesté, en imputant la dépense au compte du premier établissement.

Après l'ouverture du chemin de fer, la Société devra constamment pourvoir à toutes les exigences de la circulation en même temps qu'à la sécurité.

§ 32. La Compagnie aura le droit de choisir ses employés, soit parmi les sujets russes, soit parmi les étrangers: ces derniers devront se conformer aux réglements et aux lois en vigueur dans le pays. Les employés, qui par leur service seraient en rapport avec le public, devront savoir la langue russe.

§ 33. Si la Société n'exécute pas les travaux aux termes, indiqués au § 4, exceptè le nonachèvement par le Gouvernement des terrassements et travaux d'art désignés au § 4 précité et les cas de force majeure, tels que: guerre,

въ семъ § 4, и особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ несчастій, оно получаетъ ***заявленіе*** отъ Намѣстника Кавказскаго; чрезъ шесть мѣсяцевъ Обществу будетъ сдѣлано второе заявленіе, и если затѣмъ въ продолженіи втораго шестимѣсячнаго срока дорога не будетъ отстроена, согласно условіямъ концессіи, то Правительство сдѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ, оцѣнитъ эти работы и матеріалы экспертами, и сумму, полученную отъ такой оцѣнки, уплатитъ Обществу въ фунтахъ стерлинговъ государственными пятипроцентными бумагами по современной биржевой цѣнѣ. Таковая уплата будетъ произведена лишь, однако, за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора посредникомъ, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 34. По истеченіи первыхъ двадцати лѣтъ со дня окончанія трехлѣтняго срока, опредѣленнаго на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ во всякое время право на ***выкупъ*** дороги.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистыхъ доходовъ всей линіи за семь предшествующихъ сему выкупу

blocus, et autres calamités publiques, elle en recevra un avertissement du Lieutenant de Sa Majesté; six mois après la Compagnie recevra un deuxième avertissement, et si après, dans le courant du deuxième semestre, la ligne n'est pas terminée, aux termes de la concession, le Gouvernement aura le droit de prendre possession du cautionnement qui restera, de tous les travaux terminés et non terminés, de tous les approvisionnements des matériaux préparés pour ces mêmes travaux; le prix de ces travaux et de ces matériaux sera fixé par des experts et la somme résultant de cette évaluation sera payée à la Société en livres sterlings et en titres de 5% du Gouvernement selon le cours de la bourse. Ce payement sera effectué cependant et seulement pour les dépenses faites par la Société et dont le Gouvernement, ou en cas de désaccord, un arbitre, aura admis l'utilité.

§ 34. A toute époque, après l'expiration des vingt premières années écoulées, à dater de l'expiration des trois années, accordées pour l'achèvement des travaux, le Gouvernement aura la faculté de racheter la ligne.

Pour régler le prix du rachat, on relevera les produits nets annuels obtenus sur l'ensemble de la ligne, pendant les sept années

лѣтъ; изъ суммы этой вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ, и затѣмъ выводится средній, чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ.

Выведенный такимъ образомъ средній доходъ Правительство обязано будетъ, въ случаѣ выкупа, выплачивать ежегодно Обществу по полугодіямъ, въ теченіи остальнаго времени восьмидесяти-одно-лѣтняго срока, § 5 опредѣленнаго.

Сумма эта не можетъ ни въ какомъ случаѣ быть менѣе чистаго дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, и не менѣе ежегодной суммы процентовъ, обезпеченныхъ Правительствомъ по § 14.

§ 35. Во вниманіе обязательствъ и риска, принятыхъ на себя по образованію Общества и доставленію залога, учредителямъ будетъ предоставлена ***коммисія*** въ два процента изъ номинальнаго капитала, опредѣленнаго въ § 13.

§ 36. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею концессіею неопредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами и въ особенности правилами, для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

qui auront précédé celle, où le rachat sera effectué; on en déduira les produits nets des deux plus faibles années, et l'on évaluera le produit net moyen des cinq autres années.

Ce produit net moyen fournira le montant d'une annuité qui sera due et payée, par semestre, à la Compagnie, pendant chacune des années restant à courir sur les quatre vingt et un ans, fixés par l'art. 5.

Dans aucun cas, le montant de l'annuité ne sera inférieur, ni au produit net de la dernière des sept années prises pour terme de comparaison, ni à la somme annuelle des intérêts, garantis par le Gouvernement aux termes de l'art. 14.

§ 35. En considération des engagements et risques de la formation de la Compagnie et la fourniture du cautionnement, les fondateurs auront droit à un prélèvement de deux pour cent sur le capital nominal, autorisé au § 13.

§ 36. Pour tous les cas non prévus dans la présente concession, la Compagnie doit se conformer aux lois générales et en particulier aux réglements en vigueur et à ceux qui pourraient être appliqués ultérieurement aux Compagnies d'actionnaires et aux chemins de fer privés.

Подписали: Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтернъ* и Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Герстфельдъ*.

Frederic Power. By procuration for Sir *Thomas G. A. Parkyns*, *Frederic Power.*

XXVI.

Іюля 10 дня, 1867 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ

ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ

о перевозкѣ арестантовъ по Серпуховскому участку Московско-Курской желѣзной дороги, изъясненное въ приказѣ Военнаго Министра, отъ 14 Іюля, за № 253, предложенномъ Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Юстиціи 4 Августа.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 10 день Іюля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Пѣше-этапное препровожденіе арестантовъ *между Москвою и Серпуховымъ* замѣнить перевозкою ихъ по Серпуховскому участку Московско-Курской желѣзной дороги, съ тѣмъ, чтобы и впредь, по мѣрѣ открытія движенія по этой дорогѣ, пѣшее слѣдованіе арестантовъ по Московско-Курскому ссыльному тракту, по представленію Главнаго Инспектора по пересылкѣ арестантовъ и соглашенію подлежащихъ Министерствъ, постепенно было замѣняемо перевозкою по названной дорогѣ, на основаніи прилагаемаго у сего временнаго *Положенія*.

3) Съ начатіемъ таковой перевозки арестантовъ, ссыльный трактъ отъ Москвы до Серпухова, съ находящимися на ономъ двумя этапными командами: *Чертановской* и *Молодской* и двумя ночлежными этапными пунктами: Подольскимъ и Волосовскимъ *упразднить* и впредь, съ постепеннымъ продолженіемъ перевозки арестантовъ по этой дорогѣ, упразднять находящіяся по линіи оной этапныя команды и ночлежные этапные пункты.

3) Всѣ исполнительныя мѣры по открытію перевозки арестантовъ по Серпуховскому участку предоставить ближайшему распоряженію Командующаго войсками Московскаго Военнаго Округа.

На подлинномъ написано:
«Высочайше утверждено».
10 Іюля 1867 года. Въ Красномъ Селѣ.
Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*.

ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ

о перевозкѣ арестантовъ по Серпуховскому участку Московско-Курской желѣзной дороги.

§ 1. Пѣше-этапное препровожденіе арестантовъ между Москвою и Серпуховымъ замѣняется перевозкою ихъ по Серпуховскому участку Московско-Курской желѣзной дороги, съ тѣмъ, чтобы и впредь, по мѣрѣ постепеннаго открытія движенія по этой дорогѣ, пѣше-этапное слѣдованіе арестантовъ по Курско-Московскому ссыльному тракту, по соглашенію подлежащихъ Министерствъ, было замѣняемо перевозкою по названной дорогѣ, на изложенныхъ въ семъ положеніи основаніяхъ.

§ 2. Арестанты по означенной дорогѣ перевозятся въ особыхъ арестантскихъ вагонахъ, устроенныхъ на счетъ желѣзной дороги. На первое время устраиваются *четыре* вагона: *два* такихъ размѣровъ, чтобы въ каждомъ вмѣщалось арестантовъ, вмѣстѣ съ конвойными, сорокъ человѣкъ, и *два* шестидесяти-мѣстныхъ. Затѣмъ, съ постепеннымъ продолженіемъ перевозки арестантовъ по этой дорогѣ, увеличивается число вагоновъ, смотря по надобности, по сношенію подлежащихъ начальствъ съ Управленіемъ желѣзной дороги.

Примѣчаніе. Описаніе вагоновъ, см. § 2 прилож. къ положенію по Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской желѣзнымъ дорогамъ.

§ 3. Отправленіе арестантовъ производится *еженедѣльно:* изъ Серпухова въ Москву по *пятницамъ*, т. е. чрезъ день послѣ прибытія ихъ въ Серпуховъ по Курскому тракту, а изъ Москвы въ Серпуховъ по *субботамъ* той же недѣли, или на другой день прибытія арестантскаго поѣзда изъ Серпухова въ Москву.

Примѣчаніе. Съ продолженіемъ перевозки арестантовъ, вмѣсто Серпухова, до другаго пункта, дабы не измѣнять маятнаго движенія этаповъ на остальномъ трактѣ до Курска, дни отправленія поѣздовъ должны быть измѣнены, соображаясь съ прибытіемъ въ тотъ пунктъ арестантскихъ партій по Курскому тракту.

§ 4 При слѣдованіи арестантскихъ вагоновъ изъ Серпухова въ Москву, или обратно, принимаются въ нихъ по числу свободныхъ мѣстъ, арестанты въ *городѣ Подольскѣ*, для чего начальникъ тамошней уѣздной команды, подъ конвоемъ ввѣренныхъ ему нижнихъ чиновъ, *лично* приводитъ ихъ на станцію желѣзной дороги, ко времени проѣзда арестантскаго поѣзда, и сдаетъ офицеру, сопровождающему этотъ поѣздъ, принимая отъ него, въ то же время, арестантовъ, прибывающихъ въ Подольскъ. Конвой, въ числѣ не менѣе 1 унтеръ-офицера и 5 рядовыхъ, долженъ быть приводимъ на станцію желѣзной дороги ко времени прибытія арестантскаго поѣзда, и въ такомъ даже случаѣ, если бы въ Подольскѣ не было арестантовъ, подлежащихъ отправленію, такъ какъ онъ необходимъ для принятія арестантовъ, могущихъ прибыть по желѣзной дорогѣ.

§ 5. Конвоированіе арестантовъ между Серпуховымъ и Москвою, а также между острогомъ и станціею желѣзной дороги, въ названныхъ городахъ остается на обязанности Серпуховской этапной команды, которая должна исполнять эту обязанность слѣдующимъ порядкомъ: въ *пятницу*, какъ выше сказано, въ половинномъ и даже менѣе составѣ, смотря по числу отправляемыхъ вагоновъ, но не болѣе 9 человѣкъ (1 унтеръ-офицеръ и 8 рядовыхъ), при одномъ вагонѣ, и 13 человѣкъ (1 унтеръ-офицеръ и 12 рядовыхъ) при двухъ вагонахъ, т. е. добавляя на каждый вагонъ по 4 рядовыхъ, и постоянно

съ офицеромъ, конвоируетъ по желѣзной дорогѣ въ городъ Москву; на другой же день, въ *субботу*, возвращается въ Серпуховъ, съ арестантами, слѣдующими изъ Москвы по этому направленію; *воскресенье* и *понедѣльникъ* остается на мѣстѣ въ Серпуховѣ; а во *вторникъ*, въ полномъ своемъ составѣ, пѣшкомъ выступаетъ съ арестантами на противоположный ночлежный пунктъ Новоселки, гдѣ сдаетъ приведенную ею арестантскую партію Никольской этапной командѣ, для дальнѣйшаго конвоированія, и по принятіи отъ оной арестантовъ, слѣдующихъ на Серпуховъ, въ *среду* возвращается въ сей послѣдній и остается *четвергъ* дома. Такимъ образомъ Серпуховская этапная команда производитъ еженедѣльное конвоированіе арестантовъ.

Точно также поступается и при дальнѣйшемъ постепенномъ открытіи перевозки арестантовъ по Московско-Курской желѣзной дорогѣ, т. е. конвоированіе арестантовъ возлагается на ту этапную команду, которая будетъ находиться на оконечномъ пунктѣ открываемой перевозки, подобно Серпуховской.

§ 6. Арестантамъ и конвойнымъ во время пути пища не приготовляется.

Арестанты, при отправленіи изъ городовъ, прежде привода на станцію желѣзной дороги (если время отправки ихъ изъ мѣста заключенія назначено не ранѣе 9 часовъ утра), кормятся горячею пищею, по распоряженію мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ, чрезъ смотрителей остроговъ; если же арестанты отправляются не изъ остроговъ, а изъ другихъ мѣстъ заключенія, то по распоряженію того начальства, въ вѣденіи коего находятся мѣста заключенія арестантовъ.

Для продовольствія же въ пути, арестанты снабжаются, по распоряженію тѣхъ же комитетовъ и начальствъ, суточною дачею сухой пищи, состоящей изъ 3 фунтовъ печенаго хлѣба съ солью и ½ фунта варенаго мяса или рыбы (въ посты) *) съ вычетомъ стоимости таковой изъ отпускаемыхъ на этотъ предметъ, согласно Высочайше утвержденнаго 4 Мая 1864 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, кормо-

(*) Водою для питья, какъ холодною, такъ и горячею, арестанты снабжаются на всѣхъ станціяхъ безплатно, по требованію сопровождающаго ихъ офицера.

выхъ денегъ 10 или 15 коп. въ сутки на человѣка, смотря потому, къ какому сословію принадлежатъ арестанты; остальное же количество кормовыхъ денегъ должно быть выдаваемо арестантамъ на руки. Кормовая дача арестантамъ, перевозимымъ изъ Серпухова въ Москву или отъ Москвы до Серпухова, отпускается на *одинъ* сутки.

Конвойнымъ, кромѣ пайка и приварочныхъ денегъ по положенію, *на время проѣзда* по желѣзной дорогѣ, выдается по 16 коп. въ сутки, или на каждый проѣздъ отъ Серпухова до Москвы и обратно по 32 коп. на каждаго человѣка, *дѣйствительно* сопровождавшаго арестантовъ, а офицеру, начальнику Серпуховской этапной команды, обязанному лично сопровождать арестантскіе поѣзды, производятся суточныя деньги на каждый проѣздъ отъ Серпухова до Москвы или обратно *по одному рублю*, или по два рубля еженедѣльно. Означенныя деньги отпускаются начальнику команды ежетретно, при производствѣ жалованья; нижнимъ же чинамъ каждый разъ, при отправленіи поѣзда, на оба проѣзда.

§ 7. Деньги на путевое довольствіе арестантовъ и конвойныхъ въ опредѣленномъ размѣрѣ, отпускаются изъ казны, съ возвратомъ употребленныхъ для ссыльныхъ арестантовъ изъ государственнаго земскаго сбора, порядкомъ, указаннымъ въ 12 и 38 ст. уст. о земск. повин.

§ 8. Плата за провозъ арестантовъ и конвойныхъ въ одинъ конецъ опредѣляется, согласно постанціонному тарифу, 2 Декабря 1866 года, на перевозку войскъ по Серпуховскому участку Московско-Курской желѣзной дороги, основанному на Высочайше утвержденномъ, 24 Ноября 1866 года, поверстномъ тарифѣ для правительственныхъ дорогъ, а именно: по 31 коп. за каждаго человѣка, или *по двѣнадцати руб. сорока коп.* за сорока-мѣстный и *по восемнадцати руб. шестидесяти коп.* за шестидесяти-мѣстный вагонъ, перевезенный съ арестантами *въ одинъ конецъ* отъ Серпухова до Москвы, или отъ Москвы до Серпухова.

Плата производится не по числу перевозимыхъ арестантовъ, а по числу содержащихся въ вагонахъ мѣстъ.

Обратная доставка вагоновъ безъ арестантовъ производится безплатно.

Примѣчаніе. Впослѣдствіи, съ продолженіемъ перевозки арестантовъ до другихъ пунктовъ, уплата за таковую перевозку должна производиться согласно тому постанціонному тарифу, какой будетъ утвержденъ для сего Министромъ Путей Сообщенія.

§ 9. Деньги, слѣдующія за перевозку арестантовъ, отпускаются Управленію Московско-Курской желѣзной дороги, согласно *требованіямъ* мѣстнаго военнаго начальства, по коимъ произведена перевозка, сообразно съ числомъ и величиною взятыхъ вагоновъ, *по истеченіи каждой трети*, изъ казны, распоряженіемъ Министра Финансовъ, съ возвратомъ расходовъ, сдѣланныхъ на перевозку ссыльныхъ арестантовъ, изъ суммъ государственнаго земскаго сбора, порядкомъ, указаннымъ въ 12 и 38 ст. уст. о земск. повин.

Примѣчаніе. Требованія о нарядѣ вагоновъ, для перевозки арестантовъ по Серпуховскому участку, дѣлаются: въ Москвѣ, губернскимъ воинскимъ начальникомъ; а въ Серпуховѣ, начальникомъ Серпуховской этапной команды **).

§ 10. Въ отношеніи прочихъ подробностей, перевозка арестантовъ *по Московско-Курской желѣзной дорогѣ должна совершаться на* тѣхъ же основаніяхъ, какія заключаются въ Высочайше утвержденномъ положеніи о перевозкѣ арестантовъ по Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской желѣзнымъ дорогамъ (см. §§ 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 15, 16, 22 и приложенія къ онымъ).

§ 11. Съ открытіемъ всей линіи Московско-Курской желѣзной дороги, должны быть представлены на Высочайшее утвержденіе

**) Для повѣрки правильности взятыхъ вагоновъ, начальникъ Серпуховской, а впослѣдствіи той этапной команды, которая будетъ сопровождать арестантовъ по желѣзной дорогѣ, ведетъ особый *путевой арестантскій журналъ*, въ которомъ записываются поименно всѣ арестанты, перевезенные по желѣзной дорогѣ.

какъ постоянныя правила о перевозкѣ арестантовъ по названной дорогѣ, такъ и соображенія относительно направленія по этому пути арестантовъ.

Подписали:

Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, Статсъ-Секретарь *Валуевъ*. Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*. Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтернъ*.

XXVII.

Іюля 10 дня, 1867 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 21 Іюля 1867 года, за № 267, предложенномъ Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Юстиціи 4 Августа.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 10 день Іюля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Арестантовъ, пересылаемыхъ *между Москвою, Рязанью, Козловымъ* и находящимися на семъ пути уѣздными городами: Бронницами, Коломною, Зарайскомъ, Пронскомъ, Ряжскомъ и Раненбургомъ, впредь перевозить по Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской желѣзнымъ дорогамъ, на основаніи прилагаемаго у сего Положенія; Высочайше утвержденное же 1 Октября 1864 г. (приказъ по Военному вѣдомству 1864 года № 312) Положеніе о перевозкѣ арестантовъ собственно по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ,

съ изданіемъ *общаго* положенія о перевозкѣ арестантовъ по двумъ названнымъ дорогамъ, *отмѣнить*; а §§ 5, 8, 11, 17, 19, 21 и 22 сего послѣдняго положенія, какъ заключающіе въ себѣ правила, измѣняющія или дополняющія прежнія положенія, *принять къ руководству* при перевозкѣ арестантовъ и *по всѣмъ* прочимъ желѣзнымъ дорогамъ, по которымъ учреждены таковыя.

2) Съ учрежденіемъ означенной перевозки, направлять арестантовъ:

А. Ссыльныхъ южныхъ и юго-западныхъ губерній, равно Воронежской и Тамбовской, и пересыльныхъ изъ всѣхъ названныхъ губерній, въ Москву, Нижній-Новгородъ, Казань и обратно, *отъ Козлова* на Рязань, Москву, Нижній-Новгородъ и Казань, пользуясь между Козловымъ и Нижнимъ-Новгородомъ перевозкою по желѣзнымъ дорогамъ, а между Нижнимъ и Казанью отправленіемъ: въ навигаціонное время на пароходахъ, зимою на подводахъ.

Б. Ссыльныхъ Кавказскаго и Закавказскаго края и земли Войска Донскаго, первыхъ *отъ Аксайской станицы*, а послѣднихъ *отъ Новочеркаска на Харьковъ*, Бѣлгородъ, Козловъ, согласно прилагаемому у сего маршруту № IV, и далѣе, какъ выше сказано.

В. Пересыльныхъ изъ Пензы въ Рязань и обратно на Чембаръ, Кирсановъ, Тамбовъ и Козловъ.

3) Для конвоированія арестантовъ, отправляемыхъ по Рязанско-Козловской и Московско-Рязанской желѣзнымъ дорогамъ, сформировать, при Козловской уѣздной командѣ, *особое конвойное отдѣленіе*, по приложенному къ положенію объ этой перевозкѣ штату.

4) Одновременно съ открытіемъ перевозки арестантовъ по Рязанско-Козловской желѣзной дорогѣ и съ означеннымъ направленіемъ арестантовъ:

А. Ссыльный трактъ отъ Козлова, на Тамбовъ, Пензу и Симбирскъ, до Казани, обратить въ обыкновенный этапный и *упразднить* находящіяся на ономъ 20 этапныхъ командъ, съ ночлежными пунктами, поименованныя въ вѣдомости литер. А, и затѣмъ, пересылку арестантовъ между названными городами впредь производить,

согласно прилагаемыхъ у сего маршрутовъ, подъ №№ 1, 2 и 3, съ возложеніемъ обязанности конвоированія арестантовъ на мѣстные губернскіе баталіоны и уѣздныя команды, по общему положенію, для чего: а) штатный составъ *Козловской* уѣздной команды *увеличить* 1 унтеръ-офицеромъ и 15 рядовыми *), и б) имѣть на семъ трактѣ *двѣ* этапныя команды, одну *въ с. Папусѣ* (Симбирской губерніи), другую *въ с. Бурундуки* (Казанской губерніи), въ составѣ: первую, 3 унтеръ-офицеровъ, 25 рядовыхъ; а послѣднюю, 4 унтеръ-офицеровъ, 35 рядовыхъ, и въ каждой по 1 оберъ-офицеру (начальникъ команды), 1 писарю, 1 фельдшеру, 1 сторожу и 1 деньщику, присвоивъ чинамъ обѣихъ сихъ командъ жалованье и прочее содержаніе наравнѣ съ другими этапными командами.

Б. *Упразднить* малые этапные тракты: а) между Козловымъ, Раненбургомъ и Ряжскомъ; б) между Пронскомъ и Рязанью; в) между Рязанью, Зарайскомъ и Коломною, и г) между Егорьевскомъ и Бронницами, съ находящимися на оныхъ 10 ночлежными пунктами.

5) Составъ конвойныхъ командъ главнаго ссыльнаго тракта отъ Нижняго-Новгорода до Тюмени *измѣнить*, согласно прилагаемой у сего штатной вѣдомости, при чемъ:

А. *Юртоовражскій* промежуточный этапный пунктъ упразднить;

Б. Въ конвойныя команды *Нижегородскую* и *Тюменскую* добавить *по два* писаря, въ каждую, для занятій письмоводствомъ въ канцеляріяхъ инспекторовъ Нижегородско-Тюменскаго и Тюменско-Ачинскаго ссыльныхъ трактовъ, и

В. Конвоировъ, какъ равно и прочихъ нижнихъ чиновъ, подлежащихъ, по новому штату, перемѣщенію изъ одной конвойной команды въ другую, перевести вмѣстѣ съ состоящимъ на нихъ оружіемъ и аммуниціею.

6) Всѣ изложенныя мѣры привести въ исполненіе по распоряженію командующихъ войсками подлежащихъ Военныхъ Округовъ.

---

*) Всего въ этой командѣ будетъ по штату состоять 10 унтеръ-офицеровъ и 125 рядовыхъ.

О таковой Высочайшей волѣ, за отсутствіемъ Военнаго Министра, Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ Графъ Гейденъ объявилъ по Военному вѣдомству къ исполненію, съ тѣмъ, чтобы:

1) Перевозку арестантовъ по Рязанско-Козловской и Московско-Рязанской желѣзнымъ дорогамъ, на изложенныхъ въ прилагаемомъ у сего Положеніи основаніяхъ, *начать съ 17 числа (четверга) Августа сего года.*

2) Такъ какъ во время открытія сказанной перевозки арестантовъ и направленія ссыльныхъ изъ Козлова на Москву и Нижній-Новгородъ, въ пути между Козловымъ и Казанью будутъ еще находиться партіи ссыльныхъ, послѣдовавшія чрезъ Козловъ до 17 Августа, то упраздненіе или перемѣщеніе и переформированіе по новому штату (двухъ, Базарно-Сызганской и Бурундукской) этапныхъ командъ отъ Козлова до Казани произвести послѣ прослѣдованія чрезъ каждую изъ этихъ командъ послѣдней партіи ссыльныхъ. Время, съ котораго должно начать расформированіе, перемѣщеніе или переформированіе сказанныхъ командъ, указано въ вѣдомости лит. Б.

3) Въ предупрежденіе всякаго замѣшательства и недоразумѣнія, могущихъ возникнуть при переходѣ отъ конвоированія арестантскихъ партій упраздняемыми этапными командами къ препровожденію ихъ посредствомъ губернскихъ баталіоновъ и уѣздныхъ командъ, по вновь утвержденнымъ маршрутамъ (№№ 1, 2 и 3), принять къ руководству прилагаемое у сего особое росписаніе литер. В, городовъ отъ Козлова до Казани, съ показаніемъ: котораго числа должно быть сдѣлано послѣднее отправленіе арестантскихъ партій упраздняемыми этапными командами, и когда слѣдуетъ начать препровожденіе арестантовъ, по упомянутымъ маршрутамъ, посредствомъ губернскихъ баталіоновъ и уѣздныхъ командъ.

4) Съ упраздненіемъ Козловской этапной команды, принятіе на Ново-Тарбѣевскомъ ночлежномъ пунктѣ отъ Борисовской этапной команды ссыльныхъ и пересыльныхъ арестантовъ, слѣдующихъ по Харьковскому тракту на Козловъ, и конвоированіе ихъ отъ помяну-

таго ночлега до Козлова, возложить на обязанность Козловской уѣздной команды, съ тѣмъ, чтобы отъ этой команды *еженедѣльно*, по *понедѣльникамъ*, одинъ грамотный унтеръ-офицеръ, съ достаточнымъ числомъ конвойныхъ, былъ посылаемъ на Ново-Тарбѣевскій ночлежный пунктъ, для принятія отъ начальника Борисовской этапной команды сказанныхъ арестантовъ и привода ихъ, во *вторникъ*, въ Козловъ. Арестантовъ этихъ, въ Козловѣ, въ ожиданіи отправленія по желѣзной дорогѣ на Москву (въ четвергъ), помѣщать въ этапномъ зданіи, подъ карауломъ отъ той же уѣздной команды.

5) Согласно вновь утвержденнаго маршрута № IV, маятное движеніе этаповъ въ *передній путь* должно совершаться впредь *отъ Аксайской станицы къ Харькову*, а не отъ Харькова къ Аксайской станицѣ, какъ это было до сего времени, а потому переходъ отъ существующаго порядка препровожденія арестантскихъ партій, между Харьковомъ и Аксайской станціею, къ новому, сдѣлать по приложенному къ сему приказу плану лит. Г, и по соглашенію Штаба Харьковскаго Военнаго Округа съ таковымъ же Одесскаго Округа.

и 6) Чиновъ, остающихся отъ упраздненія этапныхъ командъ излишними, исключая фельдшеровъ, распредѣлить на службу по усмотрѣнію Командующихъ войсками подлежащихъ Округовъ, а казенныхъ офицерскихъ лошадей продать съ аукціоннаго торга, и вырученныя за нихъ деньги внести вмѣстныя уѣздныя казначейства. Что же касается фельдшеровъ, то они должны быть назначены на службу по распоряженію Главнаго Военно-Медицинскаго Управленія.

На подлинномъ написано:
„Высочайше утверждено“.
10 Іюля 1867 года. Въ Красномъ Селѣ.
Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ

о перевозкѣ арестантовъ по Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской желѣзнымъ дорогамъ.

§ 1. Арестантовъ, пересылаемыхъ между Москвою, Рязанью, Козловымъ и находящимися на семъ пути уѣздными городами: Бронницами, Коломною, Зарайскомъ, Пронскомъ, Ряжскомъ и Раненбургомъ, впредь перевозить по Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской желѣзнымъ дорогамъ, на основаніи изложенныхъ въ этомъ положеніи правилъ.

Примѣчаніе. Арестанты, слѣдующіе *изъ Скопина* въ Рязань, направляются всегда на Ряжскъ, а *изъ Егорьевска* въ Рязань, Бронницы и Москву на Коломну, откуда далѣе перевозятся по желѣзной дорогѣ.

§ 2. Отправленіе арестантскихъ поѣздовъ, какъ изъ Козлова въ Москву, такъ и обратно изъ Москвы въ Козловъ, производится *еженедѣльно*.

§ 3. Для означенной перевозки арестантовъ, независимо содержимыхъ уже Обществомъ Московско-Рязанской желѣзной дороги, согласно Высочайше утвержденнаго, 1 Октября 1864 г., положенія о перевозкѣ арестантовъ по этой дорогѣ, *трехъ* сорока-мѣстныхъ арестантскихъ вагоновъ, устраиваются на счетъ Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги еще *три* арестантскихъ вагона такихъ же размѣровъ, т. е. чтобы въ каждомъ вагонѣ вмѣщалось арестантовъ, вмѣстѣ съ конвойными, сорокъ человѣкъ.

§ 4. Арестантскіе вагоны, отправляемые изъ Козлова въ Москву, или обратно изъ Москвы въ Козловъ, *не смѣняются въ Рязани*; но арестанты, подлежащіе перевозкѣ изъ этого города по желѣзнымъ

дорогамъ въ оба направленія, какъ равно въ попутныхъ городахъ: *Ряжскѣ*, *Коломнѣ* и на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ: *Богоявленской* (12 верстъ отъ Раненбурга), *Хрущовской* (18 верстъ отъ Пронска), *Луховской* (20 вер. отъ Зарайска) и *Раменской* (14 вер. отъ Бронницъ), принимаются въ эти вагоны.

Если, въ пунктахъ начальнаго отправленія: въ Козловѣ и Москвѣ, а равно Рязани, за полнымъ размѣщеніемъ въ одномъ или двухъ арестантскихъ вагонахъ, будетъ арестантовъ, неполучившихъ мѣстъ, менѣе 15 человѣкъ, то они остаются до слѣдующаго поѣзда, и только въ самыхъ особенно важныхъ случаяхъ, т. е. когда отправленіе ихъ не терпитъ отлагательства, или хотя арестантовъ будетъ менѣе 15 человѣкъ, но имѣется въ виду принять еще въ попутныхъ городахъ, такъ что общее число ихъ составитъ не менѣе 15 человѣкъ, берется для нихъ *дополнительный* арестантскій вагонъ.

§ 5. Мѣста въ вагонѣ разсчитываются только для арестантовъ, арестантокъ и дѣтей, не могущихъ находиться на рукахъ матерей; для грудныхъ же дѣтей, кои находятся на рукахъ, особыхъ мѣстъ не полагается.

§ 6. Арестанты приводятся на станціи желѣзной дороги, для отправленія, по распоряженію начальствъ мѣстныхъ войскъ.

§ 7. Мѣсто помѣщенія арестантскихъ вагоновъ въ поѣздѣ опредѣляется начальствомъ желѣзной дороги.

§ 8. Арестанты во время перевозки по желѣзной дорогѣ содержатся въ оковахъ или безъ оковъ, на точномъ основаніи устава о содержащихся подъ стражею и устава о ссыльныхъ; арестантки же, на основаніи примѣчанія къ 172 ст. уст. о содер. подъ стражею, по продол. 1864 г., отправляются незакованными.

Выпускать арестантовъ во время пути изъ вагоновъ строго воспрещается.

§ 9. Въ случаѣ порчи арестантскаго вагона, дозволяется перемѣстить арестантовъ въ пассажирскій или товарный вагоны, но при этомъ конвойные должны непремѣнно помѣщаться вмѣстѣ съ арестантами.

§ 10. Арестантамъ не дозволяется ни подъ какимъ предлогомъ имѣть при себѣ какія либо вещи или инструменты, могущіе способствовать совершенію побѣга, какъ напримѣръ: кузнечные, плотничные, и т. п.

§ 11. Арестантскій багажъ не долженъ превышать 30 фунтовъ у каждаго перевозимаго арестанта или арестантки, и потому помѣщается съ арестантами, не требуя для перевозки его особаго вагона, или помѣщенія онаго въ багажные вагоны съ особою платою.

§ 12. Для конвоированія арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ изъ Козлова въ Москву и обратно, а также между острогомъ и станціей желѣзной дороги въ названныхъ городахъ, учреждается, при Козловской уѣздной командѣ, *особое конвойное отдѣленіе*, по прилагаемому штату. Конвойные и офицеръ помѣщаются въ вагонахъ вмѣстѣ съ арестантами.

§ 13. При слѣдованіи арестантскаго поѣзда чрезъ Ряжскъ, Рязань и Коломну, каждый разъ, на станціи желѣзной дороги, для приема и сдачи арестантовъ, должны находиться: въ Ряжскѣ и Коломнѣ начальники уѣздныхъ командъ, а въ Рязани офицеръ, завѣдывающій пересыльною частію Управленія губернскаго воинскаго начальника.

§ 14. По прибытіи поѣзда въ Москву или Козловъ, арестанты выводятся изъ вагона и сопровождаются въ мѣстные остроги конвойнымъ отдѣленіемъ, согласно § 12, а подлежащіе сдачѣ въ попутныхъ городахъ, для сопровожденія въ остроги, передаются конвойнымъ: въ Рязани, отъ мѣстнаго губернскаго баталіона, въ Ряжскѣ и Коломнѣ, тамошнихъ уѣздныхъ командъ, на станціяхъ же Раменской, Луховской, Хрущовской и Богоявленской, конвою отъ Бронницкой, Зарайской, Пронской и Раненбургской командъ.

§ 15. Во время пути, чины конвойнаго отдѣленія подчиняются всѣмъ правиламъ, постановленнымъ о движеніи по Рязанско-Козловской и Московско-Рязанской желѣзнымъ дорогамъ.

§ 16. Въ арестантскій вагонъ никто не допускается, кромѣ: начальства желѣзной дороги, оберъ-кондуктора, или кондуктора,

состоящаго при вагонѣ, и начальства мѣстныхъ войскъ, а также Корпуса Жандармовъ, по обязанностямъ службы.

§ 17. Арестантамъ и конвойнымъ во время пути пища не приготовляется.

Арестанты, при отправленіи изъ городовъ, прежде привода на станцію желѣзной дороги (если время отправки ихъ изъ мѣста заключенія назначено не ранѣе 9 часовъ утра), кормятся горячею пищею, по распоряженію мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ, чрезъ смотрителей остроговъ; если же арестанты отправляются не изъ остроговъ, а изъ другихъ мѣстъ заключенія, то по распоряженію того начальства, въ вѣденіи коего находятся мѣста заключенія арестантовъ.

Для продовольствія въ пути, арестанты снабжаются, по распоряженію тѣхъ же комитетовъ и начальствъ, суточною дачею сухой пищи, состоящей изъ 3 фунт. печенаго хлѣба, съ солью, и $^1/_2$ фунт. варенаго мяса или рыбы (въ посты), съ вычетомъ стоимости таковой изъ отпускаемыхъ на этотъ предметъ, согласно Высочайше утвержденнаго, 4 Мая 1864 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта, кормовыхъ денегъ 10 или 15 коп. въ сутки на человѣка, смотря потому, къ какому сословію принадлежатъ арестанты; остальное же количество кормовыхъ денегъ должно быть выдаваемо арестантамъ на руки.

Примѣчаніе. Водою для питья, какъ холодною, такъ горячею, арестанты снабжаются на всѣхъ станціяхъ безплатно, по требованію конвойнаго начальства.

§ 18. На путевое довольствіе конвойнаго отдѣленія назначается: офицеру, Начальнику отдѣленія, по 208 руб. въ годъ суточныхъ денегъ, а нижнимъ чинамъ, кромѣ отпускаемыхъ имъ по положенію провіанта и приварочныхъ денегъ, *на время проѣзда* по желѣзной дорогѣ, по 16 коп. въ сутки, или на проѣздъ отъ Козлова до Москвы и обратно по 32 коп. на каждаго человѣка, дѣйствительно сопровождавшаго арестантскій поѣздъ. Означенныя деньги отпускаются начальнику конвойнаго отдѣленія ежетретно, при производствѣ жалованья; нижнимъ же чинамъ каждый разъ, при отправленіи ихъ съ поѣздомъ, на оба проѣзда.

При чемъ постановляется правиломъ: если по болѣзни начальника конвойнаго отдѣленія или по какимъ либо другимъ причинамъ, вмѣсто его будетъ назначенъ другой офицеръ для сопровожденія арестантовъ, то суточныя деньги отпускаются сему офицеру, по разсчету времени исправленія имъ должности начальника конвойнаго

отдѣленія, съ вычетомъ таковыхъ изъ суточныхъ денегъ, назначенныхъ сему послѣднему.

§ 19. Деньги на путевое кормовое довольствіе арестантовъ и конвойныхъ, въ опредѣленномъ размѣрѣ, отпускаются изъ казны, съ возвратомъ употребленныхъ для ссыльныхъ арестантовъ изъ государственнаго земскаго сбора, порядкомъ, указаннымъ въ 12 и 38 ст. устава о земск. повинност.

§ 20. Плата за перевозку арестантовъ и конвойныхъ *по Московско-Рязанской желѣзной* дорогѣ (между Москвою и Рязанью) остается въ томъ же размѣрѣ, какой опредѣленъ § 17 Высочайше утвержденнаго, 1 Октября 1864 года, положенія о перевозкѣ по этой дорогѣ арестантовъ, а именно: *по тридцать четыре коп. сереб.* съ каждой версты, пройденной сорока-мѣстнымъ вагономъ съ арестантами; *по Рязанско-Козловской же*, между Рязанью и Козловымъ, опредѣляется *по двадцать четыре руб. семидесяти коп. сер.* за каждый сорока-мѣстный вагонъ, перевезенный съ арестантами отъ Козлова до Рязани, или отъ Рязани до Козлова, т. е. за полное число мѣстъ въ вагонѣ *четвертую часть* платы, опредѣленной по утвержденному тарифу для частныхъ пассажировъ III класса. Означенная плата остается безъ измѣненія и въ томъ случаѣ, если бы арестантовъ вмѣстѣ съ конвойными было въ вагонѣ и менѣе сорока человѣкъ.

Обратная доставка пустыхъ арестантскихъ вагоновъ Обществами производится безплатно.

§ 21. Деньги, слѣдующія за перевозку арестантовъ, отпускаются Обществамъ Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской желѣзныхъ дорогъ, согласно *требованіямъ* мѣстнаго военнаго начальства, по коимъ произведена перевозка, сообразно числу взятыхъ арестантскихъ вагоновъ, *по истеченіи каждой трети*, изъ казны, распоряженіемъ Министра Финансовъ, съ возвратомъ расходовъ, сдѣланныхъ на перевозку ссыльныхъ арестантовъ, изъ суммъ государственнаго земскаго сбора, порядкомъ, указаннымъ въ 12 и 38 ст. уст. о земск. повинностяхъ.

§ 22. Арестанты *привилегированнаго* сословія, отправляемые въ Сибирь или на жительство во внутреннія губерніи Имперіи, равно пересылаемые мѣстнымъ начальствомъ въ разныя присутственныя мѣста, которые, на основаніи 225 ст. уст. о содержащ. подъ стражею, должны слѣдовать при арестантскихъ партіяхъ подъ общимъ конвоемъ, перевозятся по Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской

желѣзнымъ дорогамъ въ арестантскихъ вагонахъ, вмѣстѣ съ прочими арестантами, исключая тѣхъ, которые, по *особому* распоряженію Начальства, отправляются съ жандармами, или при отдѣльномъ конвоѣ отъ мѣстныхъ войскъ. Въ послѣднемъ *только* случаѣ они перевозятся въ пассажирскихъ вагонахъ III класса, съ платою за каждаго арестанта и конвойнаго, при самомъ отправленіи, какъ за частнаго пассажира и съ отпускомъ кормовыхъ денегъ по чину и званію перевозимаго. Деньги на проѣздъ и путевое довольствіе, какъ этихъ арестантовъ, такъ и сопровождающихъ ихъ конвойныхъ, каждый разъ, тѣми мѣстами и лицами, по распоряженію коихъ они отправляются, требуются изъ Казенныхъ Палатъ, съ возмѣщеніемъ сихъ расходовъ, согласно 12 ст. § IV, пунк. е примѣч. 3 уст. о земск. повин., изъ государственнаго земскаго сбора.

§ 23. Съ изданіемъ этого Положенія, Высочайше утвержденное 1 Октября 1864 г., Положеніе о перевозкѣ арестантовъ по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ *отмѣняется*.

Подписали: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, Статсъ-Секретарь *Валуевъ*. Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*. Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтернъ*.

На подлинномъ написано:
«Высочайше утверждено.»
10 Іюля 1867 г. Въ Красномъ Селѣ.
Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*.

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ положенію о перевозкѣ арестантовъ по Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской желѣзнымъ дорогамъ.

§ 1. (Къ § 2). Арестанты отправляются изъ Козлова въ Москву *еженедѣльно по четвергамъ* *), т. е. послѣ дневки еженедѣльно же прибывающихъ въ Козловъ по Харьковскому тракту ссыльныхъ арес-

*) Для отправленія арестантовъ избираются всегда тѣ поѣзды, которые отходятъ изъ Козлова и Москвы *днемъ*.

тантовъ, которые изъ Козлова должны направляться въ Москву; обратный же поѣздъ изъ Москвы въ Козловъ отправляется по *субботамъ*, той же недѣли, причемъ арестанты, слѣдующіе какъ изъ Козлова въ Москву, такъ и изъ Москвы въ Козловъ, на Рязанской станціи не пересаживаются изъ вагоновъ Рязанско-Козловскихъ въ вагоны Московско-Рязанской дороги и обратно.

§ 2. (Къ § 3). Арестантскіе вагоны, съ желѣзными рѣшетками въ окнахъ, должны быть съ особыми отдѣленіями, устроенными такимъ образомъ: а) $^3/_4$ части вагона, или на 30 человѣкъ, составляютъ *мужское* отдѣленіе, въ которомъ помѣщаются и конвойные нижніе чины; б) затѣмъ $^1/_4$ часть, или на 10 человѣкъ, *женское* отдѣленіе, для арестантокъ съ дѣтьми. Для начальника конвойной команды въ нѣкоторыхъ вагонахъ имѣется *особое* мѣсто (кресло), со складнымъ столомъ для письма, постоянно находящагося при немъ писаря. Какъ въ мужскомъ, такъ и женскомъ помѣщеніяхъ должно быть, по одному въ каждомъ, *отгороженному* ретираду. Для очищенія воздуха, въ вагонахъ устраивается достаточное число вентиляторовъ.

§ 3. (Къ § 6). Въ Козловѣ и Москвѣ арестанты приводятся на станцію желѣзной дороги за часъ до отправленія арестантскаго поѣзда, и, по приводѣ, немедленно помѣщаются въ вагонъ; въ Ряжскѣ, Рязани и Коломнѣ за $^1/_2$ часа, а на станціяхъ: Богоявленской (изъ Раненбурга), Хрущовской (изъ Пронска), Луховской (изъ Зарайска) и Раменской (изъ Бронницъ), за три часа до прихода поѣзда, и ожидаютъ прибытія онаго на станціонномъ дворѣ, въ мѣстѣ, указанномъ начальникомъ станціи, подъ наблюденіемъ приведшихъ конвойныхъ.

О каждомъ измѣненіи часовъ прихода и отхода арестантскихъ поѣздовъ по Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской желѣзнымъ дорогамъ, Правленія этихъ дорогъ заблаговременно увѣдомляютъ какъ Московскаго и Рязанскаго губернскихъ воинскихъ начальниковъ, такъ и начальниковъ уѣздныхъ командъ: Козловской, Раненбургской, Ряжской, Пронской, Зарайской, Коломенской и Бронницкой.

§ 4. (Къ § 12). Конвойное отдѣленіе, отправляясь изъ Козлова по четвергамъ, прибываетъ въ Москву въ пятницу, и остается въ Москвѣ до другого дня, субботы; а въ субботу отправляется обратно съ арестантами, слѣдующими на Рязань и Козловъ.

Примѣчаніе. Конвоированіе же арестантскихъ партій между Ново-Тарбѣевскимъ ночлежнымъ пунктомъ и Ко-

зловымъ, съ упраздненіемъ Козловской этапной команды, возлагается на Козловскую уѣздную команду, отъ которой еженедѣльно, *по понедѣльникамъ*, одинъ грамотный унтеръ-офицеръ, съ достаточнымъ числомъ конвойныхъ, долженъ быть посылаемъ на упомянутый ночлежный пунктъ, для принятія отъ начальника Борисовской этапной команды арестантовъ и привода ихъ, *во вторникъ*, въ Козловъ. Арестанты эти въ Козловѣ, въ ожиданіи отправленія по желѣзной дорогѣ на Москву (въ четвергъ), помѣщаются въ этапномъ зданіи, подъ карауломъ нижнихъ чиновъ отъ той же уѣздной команды.

§ 5. (Къ тому же §). Офицеръ съ конвойнымъ отдѣленіемъ сопровождаетъ арестантовъ между Козловымъ и Москвою безъ смѣны. Онъ принимаетъ и сдаетъ въ попутныхъ городахъ и станціяхъ (см. § 3 сего Приложенія) арестантовъ. Конвойное отдѣленіе это сопровождаетъ арестантовъ въ полномъ своемъ составѣ тогда только, когда они будутъ отправляться въ двухъ или болѣе вагонахъ; въ противномъ случаѣ, т. е. если арестанты отправляются въ одномъ вагонѣ и не будетъ предвидѣться взять въ Рязани другой вагонъ, конвойное отдѣленіе отправляется только въ составѣ 1 унтеръ-офицера и 8 рядовыхъ, оставляя 1 унтеръ-офицера и 4 рядовыхъ на мѣстѣ въ Козловѣ.

§ 6. (Къ тому же §). Если, по ближайшему усмотрѣнію мѣстнаго военнаго начальства, будетъ признано недостаточнымъ конвойнаго отдѣленія, для препровожденія арестантовъ отъ острога до станціи желѣзной дороги, равно отъ станцій желѣзной дороги до острога въ пунктахъ начальнаго отправленія поѣздовъ, Козловѣ и Москвѣ, въ такомъ случаѣ наряжается добавочный конвой, собственно для препровожденія арестантской партіи между острогомъ и станціей желѣзной дороги.

§ 7. (Къ § 13). Въ попутныхъ городахъ арестанты приводятся на станціи желѣзной дороги (§ 3 сего Приложенія) подъ конвоемъ мѣстныхъ уѣздныхъ командъ или губернскаго баталіона и сдаются начальнику конвойнаго отдѣленія, принимая отъ него въ то же время прибывшихъ арестантовъ; число конвойныхъ назначается соотвѣтственно числу отправляемыхъ арестантовъ, но не должно быть

менѣе одного унтеръ-офицера и пяти рядовыхъ, коихъ слѣдуетъ приводить на станціи желѣзной дороги: Богоявленскую (изъ Раненбурга), Хрущовскую (изъ Пронска), Луховскую (изъ Зарайска) и Раменскую (изъ Бронницъ), ко времени прибытія арестантскаго поѣзда, и въ такомъ даже случаѣ, если бы въ названныхъ городахъ не было арестантовъ, подлежащихъ отправленію, такъ какъ конвой необходимъ для принятія арестантовъ, могущихъ прибыть по желѣзной дорогѣ.

§ 8. (Къ § 21). Требованія вагоновъ для перевозки арестантовъ по желѣзной дорогѣ дѣлаются: въ Москвѣ, губернскимъ воинскимъ начальникомъ; въ Козловѣ, начальникомъ тамошней уѣздной команды, а при проѣздѣ арестантскаго поѣзда чрезъ Рязань, если понадобится взять дополнительный вагонъ, начальникомъ конвойнаго отдѣленія. При отправленіи арестантскаго поѣзда изъ Москвы тамошній губернскій воинскій начальникъ составляетъ *два* требованія: *одно*, для Московско-Рязанской дороги, а *другое* для Рязанско-Козловской, изъ коихъ первое, наканунѣ отхода поѣзда, посылаетъ начальнику Московской станціи Московско-Рязанской дороги, а другое врученъ начальнику конвойнаго отдѣленія, для передачи начальнику Рязанской станціи Рязанско-Козловской дороги. Точно также, въ отношеніи требованія вагоновъ, поступаетъ и начальникъ Козловской уѣздной команды. Въ томъ же случаѣ, когда понадобится взять дополнительный вагонъ въ Рязани, то требованіе о нарядѣ вагона конвойный начальникъ дѣлаетъ отъ себя. Требованія эти, кромѣ подписи упомянутыхъ лицъ, должны быть утверждены приложеніемъ казенной печати.

Для повѣрки правильности взятыхъ вагоновъ, начальникомъ конвойнаго отдѣленія ведется, по прилагаемой у сего формѣ, особый *путевой арестантскій журналъ*, въ который записываются поименно всѣ арестанты, перевезенные по желѣзной дорогѣ.

Подписали:

Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, Статсъ-Секретарь *Валуевъ*. Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*. Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтернъ*.

На подлинномъ написано:
«Высочайше утверждено.»

Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ.*

Въ Красномъ Селѣ, 10 Іюля 1867 г.

ШТАТЪ

КОНВОЙНАГО ОТДѢЛЕНІЯ ПРИ КОЗЛОВСКОЙ УѢЗДНОЙ КОМАНДѢ, ДЛЯ КОНВОИРОВАНІЯ АРЕСТАНТОВЪ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ МЕЖДУ КОЗЛОВЫМЪ И МОСКВОЮ.

ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ жалованья серебромъ каждому.	
		Руб.	К.
Начальникъ конвойнаго отдѣленія, оберъ-офицеръ	1	По чину.	
Нижнихъ чиновъ:			
Унтеръ-офицеровъ старшій	1	4	80
Унтеръ-офицеровъ младшій	1	4	5
Рядовыхъ	12	2	70
Писарь	1	10	65
Деньщикъ начальнику отдѣленія	1	2	10
Итого	16	—	—
На канцелярскіе расходы отпускается въ годъ 15 р.			

Примѣчанія: 1. Означенные въ семъ штатѣ оклады жалованья опредѣлены за исключеніемъ установленныхъ вычетовъ: на госпиталь, медикаменты и въ эмеритальную кассу.

2. Начальнику конвойнаго отдѣленія, сверхъ жалованья, производятся на путевое довольствіе суточныя деньги по 208 р. въ годъ.

3. Нижнимъ чинамъ сего отдѣленія производится установленное вооруженіе, обмундированіе и прочее довольствіе на общемъ основаніи конвойныхъ отдѣленій.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Гейденъ.*

КНИГА

конвойнаго отдѣленія, сопровождающаго арестантовъ между Козловымъ и Москвою по желѣзнымъ дорогамъ, для записыванія перевозимыхъ по сим дорогамъ арестантовъ и ихъ семействъ.

№ по порядку арестантовъ.	Котораго мѣсяца и числа, гдѣ и отъ кого приняты арестанты, кто изъ нихъ слѣдуетъ въ оковахъ и кто безъ оковъ	Отъ какого мѣста или лица, при какихъ свѣденіяхъ препровождаются арестанты, и куда именно.	Въ какомъ видѣ на препровождаемыхъ лицахъ состояла при принятіи казенная одежда, и вся ли въ цѣлости противъ документовъ.	Сколько принято съ арестантомъ собственныхъ его денегъ. Р.	К.	Котораго мѣсяца и числа, гдѣ и кому сданы арестанты, для дальнѣйшаго препровожденія по назначенію.	Кто изъ препровождаемыхъ арестантовъ, когда именно и по какому случаю убылъ въ пути до прибытія на тотъ пунктъ желѣзной дороги, куда слѣдовало.	Росписка въ принятіи арестантовъ и слѣдующихъ съ ними свѣденій и денегъ, равно въ какой исправности и вся ли на лицо находилась на нихъ одежда.
	20-го Марта. Отправилось изъ Козлова арестантовъ 60 чел. и 14 конвойныхъ, для перевозки которыхъ взято два сорокамѣстныхъ вагона *).							
	Принятыхъ съ Козловскаго этапа:							
	Въ ножныхъ кандалахъ:							
1	Иванъ Сидоровъ . . . . . Изъ мѣщанъ.	От Екатеринославскаго Губернскаго Правленія при статейныхъ спискахъ за №№ 00 и 00, открытыхъ листахъ и запискахъ, въ Сибирь — каторжную работу, первый въ рудники на 15 лѣтъ, а послѣдній въ крѣпостяхъ на 6 лѣтъ.	Армякъ, шапка, рукавицы тканыя, безъ варегъ, рубаха, порты, онучи и мѣшокъ, старые, но годные, шаровары ветхіе, полушубокъ и коты новыя.	—	—	21 Марта сданы въ Москвѣ, смотрителю пересыльнаго замка N. N.		Столько-то арестантовъ, съ *прописанными* бумагами, одеждою и собственными деньгами пять р. 70 к. с. принялъ смотритель Московскаго пересыльнаго замка N. N.
2	Петръ Ивановъ . . . . . Изъ крестьянъ.			5	70			
	Въ наручныхъ:							
12	Софронъ Ѳеодоровъ . . . . Мѣщанинъ. и. т. п.	От Воронежскаго Губернскаго Правленія, при открытомъ листѣ за № 00 и запискѣ, въ Рязанское Губернское Правленіе.	Полушубокъ и онучи новые.	—	—	20 Марта, въ Рязани —завѣдывающему пересыльного частію Управленія Рязанскаго губ. воин. начальн.		Одного арестанта, съ прописанными бумагами и вещами принялъ такой-то (чинъ и фамилія).
	Принято изъ Козловскаго острога:							
	Безъ оковъ:							
45	Станиславъ Кольбъ . . . . . Изъ дворянъ. и. т. д.	От Козловскаго Полицейскаго Управленія, при открытомъ листѣ за № 00 и конвертомъ съ № 00, во Владимірское Губернское Правленіе.	Собственная.	—	—	Сколько принято съ арестантомъ собственныхъ его денегъ.		Росписка смотрителя по указанной выше формѣ.
	Принято въ Рязани 20 арестантовъ, для чего и взятъ дополнительный 40 мѣстный вагонъ *). (Тѣмъ же порядкомъ, какъ выше указано, записываются всѣ принятые въ Рязани арестанты поименно.)							

(*) При каждомъ отправленіи поѣзда изъ Козлова въ Москву, или обратно о принятіи арестантовъ въ Рязани, дѣлать въ этой книгѣ подробное объясненіе, дабы всегда можно было видѣть какъ число арестантовъ и конвойныхъ, прибывшихся въ каждый поѣздъ, такъ и число взятыхъ для перевозки ихъ вагоновъ.

XXVIII.

Іюля 17 дня, 1867 года.

УКАЗЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,

САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,

изъ Правительствующаго Сената, № 78 853.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Товарища Министра Финансовъ, отъ 27 Іюня сего года за № 5113, слѣдующаго содержанія: На основаніи Высочайше утвержденныхъ положеній Комитета Министровъ 12 Августа и 18 Ноября 1866 г. и 31 Марта и 2 Мая 1867 г. Министерствомъ Финансовъ назначены для приема нижепоименованныхъ бумагъ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, въ теченіи втораго полугодія 1867 г., слѣдующія цѣны:

Акціи С. Петербургскаго Частнаго Коммерческаго Банка (въ 250 р. нарицательной цѣны	по	130 руб.
Акціи Общества Варшавско-Терешпольской желѣзной дороги (въ 100 руб. нарицательной цѣны)	по	65 »
Закладные листы Общества Взаимнаго Поземельнаго Кредита:		
въ 100 р. нарицательной цѣны	по	80 »
» 125 »	»	100 »
» 500 »	»	400 »
» 1 000 »	»	800 »
» 5 000 »	»	4 000 »
» 10 000 »	»	8 000 »

Акціи Общества Судоходства и Пароходства «Дельфинъ» (въ 100 р. нарицательной цѣны) . . . . . по 34 »

О семъ онъ, Товарищъ Министра Финансовъ, доноситъ Правительствующему Сенату, для зависящаго съ его стороны распоряженія. И справку, по которой оказалось, что вышеупомянутыя Высочайше утвержденныя положенія Комитета Министровъ распубликованы въ указахъ Правительствующаго Сената отъ 1 Сентября и 2 Декабря 1866 г. и 21 Апрѣля и 6 Іюня 1867 г. Приказали: О таковомъ донесеніи Товарища Министра Финансовъ для всеобщаго свѣденія и должнаго, въ чемъ до кого касаться будетъ, исполненія, увѣдомить Его Императорское Высочество Намѣстника Кавказскаго, Намѣстника въ Царствѣ Польскомъ, Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, однихъ указами, а другихъ чрезъ передачу къ Оберъ-Прокурорскимъ дѣламъ 1 Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленія Сената; а равно послать указы: Учредительному въ Царствѣ Польскомъ Комитету, всѣмъ Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ, Казеннымъ Палатамъ, Генералъ-Губернаторамъ, Губернаторамъ, Градоначальникамъ и прочимъ, подвѣдомственнымъ Правительствующему Сенату, присутственнымъ мѣстамъ и лицамъ; въ Святѣйшій Правительствующій Синодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія, а въ Контору Сенатской типографіи, для припечатанія въ установленномъ порядкѣ, извѣстіе. Іюля 17 дня 1867 г.

XXIX.

Іюля 18 дня, 1867 года.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ

УКАЗЪ,

ДАННЫЙ МИНИСТРУ ФИНАНСОВЪ,

представленный Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ 18 Іюля.

Господину Министру Финансовъ.

Признавъ нужнымъ, согласно представленію вашему, въ назначенномъ НАМИ Комитетѣ разсмотрѣнному, для образованія особаго денежнаго фонда, предназначеннаго исключительно на довершеніе нашихъ желѣзныхъ дорогъ, произвести продажу на срокъ, примѣрно до 85 лѣтъ, Николаевской желѣзной дороги, и, въ видахъ сблегченія таковой продажи, выпустить отъ управленія помянутой дороги облигаціи, Повелѣваемъ вамъ выпускъ сихъ облигацій произвести на нижеслѣдующихъ условіяхъ:

1) Всѣхъ облигацій выпустить 600 000, опредѣливъ нарицательную цѣну каждой облигаціи въ 500 фр., 20 ф. ст., 236 голл. гульд. или 125 руб.

2) Облигаціямъ симъ присвоить съ 19 Апрѣля (1 Мая) 1867 г. 4 % ежегоднаго дохода, уплачиваемаго по полугодно: 20 Октября (1 Ноября) и 19 Апрѣля (1 Мая).

3) Погашеніе облигацій по нарицательной ихъ цѣнѣ произвести, начиная съ 20 Октября (1 Ноября) 1868 г., въ 84 года, посредствомъ ежегоднаго въ С. Петербургѣ тиража, для каковой цѣли образовать особый погасительный фондъ.

4) Подписку на облигаціи открыть чрезъ посредство банкирскихъ домовъ: братьевъ Берингъ и К° въ Лондонѣ, Гопе и К° въ Амстердамѣ, Готтингеръ и К° и Учетной Конторы въ Парижѣ.

5) Интересы и погашеніе означенныхъ облигацій уплачивать по постоянному курсу, считая 500 фр., 20 ф. стерл., 236 гол. гульд. за 125 руб., въ Лондонѣ, Амстердамѣ и Парижѣ, по желанію владѣльцевъ облигацій.

Необходимыя для уплатъ по облигаціямъ суммы своевременно доставлять въ Лондонъ къ банкирамъ братьямъ Берингъ и К°, въ Амстердамъ къ Гопе и К° и въ Парижъ къ Готтингеръ и К° и въ Учетную Контору.

6) Облигаціи сіи освободить на всегда отъ уплаты какой либо пошлины.

и 7) Въ случаѣ продажи Николаевской желѣзной дороги, уплата интересовъ и погашеніе по симъ облигаціямъ могутъ быть возложены на Общество, которое приобрѣтетъ эту линію; но это ни въ чемъ не должно ослаблять обязанности Государственнаго Казначейства относительно уплаты интересовъ и погашенія сихъ облигацій.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано: *„АЛЕКСАНДРЪ.“*

Царское Село, 18 Іюля 1867 г.

XXX.

Іюля 20 дня, 1867 г.

УКАЗЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,

САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,

изъ Правительствующаго Сената, № 69 652.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: 1) рапортъ Товарища Министра Финансовъ, отъ 10 сего Іюля за № 2 660, слѣдующаго содержанія: По § 2 Высочайше утвержденнаго 12 Января сего года, Положенія о закладахъ и залогахъ по разсрочкамъ въ платежѣ акциза за вино въ Царствѣ Польскомъ процентныя бумаги Царства, поименованныя въ пунк. г. § 1 сего Положенія, принимаются въ залогъ по цѣнамъ, установляемымъ Министерствомъ Финансовъ, на основаніи примѣчанія 1, § 9 приложенія къ ст. 268 Св. Зак. Т. V, по продолженію 1863 г. и публикуемымъ въ началѣ каждаго полугодія. Для опредѣленія означенныхъ цѣнъ, по примѣчанію къ 9 ст. прилож. къ 268 ст. устава о пит. сборѣ, принимается въ соображеніе среднесложная биржевая цѣна за предшествующее полугодіе, и наблюдается при томъ, чтобы закладная цѣна акцій, облигацій и паевъ Обществъ, пользующихся гарантіею Правительства, не превышала 75%, а не пользующихся сею гарантіею 50% среднесложной ихъ цѣны за прошедшее полугодіе. Утвержденную на основаніи сего Министромъ Финансовъ вѣдомость о цѣнахъ, по которымъ акціи, облигаціи и другія процентныя бумаги принимаются въ закладъ для обезпеченія разсрочиваемаго платежа акциза за вино въ Царствѣ Польскомъ на второе полугодіе 1867 г., онъ, Товарищъ Министра Финансовъ, представляетъ въ Правительствующій Сенатъ, испрашивая зависящаго распоряженія о распубликованіи оной во всеобщее свѣденіе, и 2) представленную при семъ рапортѣ вѣдомость. Приказали: О таковомъ донесеніи Товарища Министра Финансовъ, съ приложеніемъ вѣдомости о цѣнахъ, по которымъ акціи, облигаціи и другія процентныя бумаги

Царства Польскаго принимаются въ закладъ для обезпеченія разсрочиваемаго платежа акциза за вино въ Царствѣ Польскомъ на второе полугодіе 1867 г., для всеобщаго свѣденія, увѣдомить Его Императорское Высочество Намѣстника Кавказскаго, Намѣстника въ Царствѣ Польскомъ, Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, однихъ указами, а другихъ, чрезъ передачу къ дѣламъ Оберъ-Прокурора 1 Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленія Сената, а равно послать указы: Учредительному въ Царствѣ Польскомъ Комитету, всѣмъ Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ, Казеннымъ Палатамъ, Генералъ-Губернаторамъ, Губернаторамъ и Градоначальникамъ; въ Святѣйшій Правительствующій Сунодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія, а въ Контору Сенатской типографіи, для припечатанія въ установленномъ порядкѣ, извѣстіе.

Утверждена Министромъ Финансовъ 5 Іюля 1867 г.

ВѢДОМОСТЬ

о цѣнахъ, по которымъ акціи, облигаціи и другія процентныя бумаги Царства Польскаго принимаются въ закладъ для обезпеченія разсрочиваемаго платежа акциза за вино въ Царствѣ Польскомъ на второе полугодіе 1867 года.

№№	НАЗВАНІЕ.	Цѣна.	
		Руб.	К.
	а) ГАРАНТИРОВАННЫЕ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ:		
1	Закладные листы Земскаго Кредитнаго Общества Царства Польскаго III выпуска:		
	Первой серіи за 100 руб.	59	—
	Второй серіи за 100 руб.	54	—
2	Облигаціи казенныя 4 % за 100 руб.	56	—
3	Облигаціи, такъ называемыя, частичныя, за 500 злотыхъ	77	—
4	Цертификаты Польскаго Банка лит. В. съ купонами за 200 злотыхъ	26	—
5	Акціи Лодзинской фабричной желѣзной дороги за 100 руб.	65	50
6	Акціи Варшаво-Бромбергской желѣз. дороги за 100 руб.	42	50
	б) НЕГАРАНТИРОВАННЫЯ:		
1	Акціи Варшаво-Вѣнской желѣзной дороги за 100 руб. . .	34	—

XXXI.

Іюля 30 дня, 1867 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

предложенное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Юстиціи 4 Ноября.

Военный Министръ сообщилъ Управляющему Министерствомъ Юстиціи, что Высочайшими повелѣніями, послѣдовавшими 30 Іюля и 1 Сентября сего года, разрѣшено приступить къ постройкѣ желѣзной дороги на 12 верстномъ разстояніи отъ станціи Аксайской до Ростова, и передать существующую Грушевско-Аксайскую желѣзную дорогу въ распоряженіе строителя Полякова на тѣхъ основаніяхъ, какія изложены въ заключенныхъ имъ съ войскомъ Донскимъ договорахъ, и со взятіемъ отъ него въ залогъ 300 000 рублей.

XXXII.

Августа 4 дня, 1867 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ

ПОЛОЖЕНІЕ,

о перевозкѣ арестантовъ по Динабурго-Витебской желѣзной дорогѣ, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 14 Августа, за № 286, предложенномъ Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Юстиціи 5 Сентября.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 4 день сего Августа, утвердивъ Положеніе о перевозкѣ арестантовъ по Динабурго-Витебской желѣзной дорогѣ, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1. Съ учрежденіемъ таковой перевозки, направлять арестантовъ: а) Пересылаемыхъ *изъ Витебска въ Динабургъ, Ригу, Вильно, Царство Польское и обратно,* взамѣнъ пѣше-этапнаго слѣдованія на Городокъ, Полоцкъ и Дриссу, по названной желѣзной дорогѣ. б) *Изъ Могилева и Витебска ссылаемыхъ* въ Сибирь, равно пересылаемыхъ въ *Псковъ, Петербургъ* и другіе города по этому направленію и обратно — на Динабургъ, вмѣсто существующаго пѣше-этапнаго отправленія ихъ отъ Витебска на Островъ. в) *Изъ Чернигова и Могилева въ Вильно, Царство Польское и обратно,* на Витебскъ пѣше-этапнымъ порядкомъ, а отъ Витебска далѣе по желѣзнымъ дорогамъ.

Примѣчаніе. Изъ Чернигова ссылаемые *въ Сибирь,* равно пересылаемые въ Москву и другіе города по этому направленію и обратно, отправляются по прежнему на Кромы, Орелъ и Тулу.

2. Одновременно съ открытіемъ означенной перевозки и съ предполагаемымъ направленіемъ арестантовъ: а) этапный трактъ *отъ Городка до Динабурга*, съ находящимися на оном 8 ночлежными пунктами, *упразднить*. б) *Уменьшить* штатный составъ уѣздныхъ командъ: *Полоцкой* 4 унтеръ-офицерами и 55 рядовыми, *Дриссенской и Динабургской* 2 унтеръ-офицерами и 25 рядовыми каждой, *Городецкой* 3 унтеръ-офицерами и 25 рядовыми, *Невельской* 3 унтеръ-офицерами и 20 рядовыми и *Опочской* 3 унтеръ-офицерами и 15 рядовыми. в) Штатный составъ *Гомельской* уѣздной и *Довской* этапной командъ, *увеличить:* первой 1 унтеръ-офицеромъ, 15 рядовыми, а послѣдней 1 унтеръ-офицеромъ и 20 рядовыми *).

и 3. Всѣ означенныя мѣры привести въ исполненіе по распоряженію Командующаго войсками Виленскаго Военнаго Округа.

На подлинномъ написано:

«*Высочайше утверждено*»:

Ливадія. 4 Августа 1867 года.

Подписалъ: За отсутствіемъ Военнаго Министра, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Адлербергъ 2.*

ПОЛОЖЕНІЕ

о перевозкѣ арестантовъ по Динабурго-Витебской желѣзной дорогѣ.

§ 1. Пѣше-этапное препровожденіе арестантовъ между Витебскомъ и Динабургомъ, и находящимися на семъ трактѣ уѣздными городами Полоцкомъ и Дриссою, замѣняется перевозкою ихъ по Динабурго-Витебской желѣзной дорогѣ.

---

*) Затѣмъ въ Довской этапной командѣ будетъ по штату всего 7 унтеръ-офицеровъ и 75 рядовыхъ.

Примѣчаніе. Арестанты, слѣдующіе изъ *Дисны* и *Лепеля* въ Витебскъ или Динабургъ, отправляются пѣшеэтапнымъ порядкомъ, первые въ Дриссу (33 версты), а послѣдніе въ Полоцкъ (71 верста), а оттуда далѣе перевозятся по желѣзной дорогѣ.

§ 2. Отправленіе арестантскихъ поѣздовъ какъ изъ Витебска въ Динабургъ, такъ и обратно, производится *одинъ разъ въ двѣ недѣли.*

§ 3. Для означенной перевозки арестантовъ, устраиваются, на счетъ Общества названной желѣзной дороги, особые арестантскіе вагоны, въ числѣ не менѣе *четырехъ*, такихъ размѣровъ, чтобы въ каждомъ изъ нихъ вмѣщалось арестантовъ съ конвойными 40 человѣкъ.

§ 4. Въ арестантскіе вагоны, слѣдующіе изъ Витебска въ Динабургъ, или обратно, принимаются арестанты, по числу свободныхъ мѣстъ, въ попутныхъ городахъ: *Полоцкѣ* и *Дриссѣ;* но въ случаѣ недостатка мѣстъ въ вагонѣ, арестанты ожидаютъ въ мѣстныхъ острогахъ слѣдующаго арестантскаго поѣзда.

Если въ пунктахъ начальнаго отправленія арестантскихъ поѣздовъ, въ Витебскѣ и Динабургѣ, за полнымъ размѣщеніемъ арестантовъ и конвойныхъ въ одномъ или двухъ арестантскихъ вагонахъ, будетъ арестантовъ, неполучившихъ мѣстъ, менѣе 15 человѣкъ, то оставлять ихъ до слѣдующаго поѣзда, и только въ самыхъ особенно важныхъ случаяхъ, т. е. когда отправленіе ихъ не терпитъ отлагательства, или когда неполучившихъ мѣстъ будетъ хотя и менѣе означеннаго числа, но имѣется въ виду принять арестантовъ въ попутныхъ городахъ, такъ что общее число ихъ составитъ не менѣе 15 человѣкъ, берется еще *дополнительный* вагонъ.

§ 5. Мѣста въ вагонѣ разсчитываются для арестантовъ, арестантокъ и дѣтей, немогущихъ находиться на рукахъ матерей; для грудныхъ же дѣтей, кои находятся на рукахъ, особыхъ мѣстъ не полагается; но если у одной арестантки будетъ нѣсколько малолѣтнихъ дѣтей, то для нихъ назначать по полмѣсту на каждаго, или на двухъ

одно мѣсто; дѣти старше 10 лѣтъ пользуются цѣлыми мѣстами, наравнѣ съ ихъ родителями.

§ 6. Арестанты приводятся на станціи желѣзной дороги, для отправленія, по распоряженію начальства мѣстныхъ войскъ.

§ 7. Мѣсто помѣщенія арестантскихъ вагоновъ въ поѣздѣ опредѣляется начальствомъ желѣзной дороги.

§ 8. Арестанты, во время перевозки по желѣзной дорогѣ, содержатся въ оковахъ или безъ оковъ, на точномъ основаніи устава о содержащихся подъ стражею и устава о ссыльныхъ; арестантки же, на основаніи примѣчанія къ 172 ст. устава о содержащихся подъ стражею по продолженію 1864 года, отправляются *незакованными*.

Выпускать арестантовъ во время пути изъ вагоновъ строго воспрещается.

§ 9. Въ случаѣ порчи арестантскаго вагона, дозволяется перемѣстить арестантовъ въ пассажирскій или товарный вагоны; но при этомъ, конвойные должны непремѣнно помѣщаться вмѣстѣ съ арестантами.

§ 10. Арестантамъ не дозволяется, ни подъ какимъ предлогомъ, имѣть при себѣ какія либо вещи или инструменты, могущіе способствовать совершенію побѣга, какъ напримѣръ: кузнечные, плотничные и т. п.

§ 11. Арестантскій багажъ не долженъ превышать 30 фунтовъ у каждаго перевозимаго арестанта или арестантки, и потому помѣщается съ арестантами, не требуя для перевозки его особаго вагона, или помѣщенія онаго въ багажные вагоны, съ особою платою.

§ 12. Конвоированіе арестантовъ между Витебскомъ и Динабургомъ, а также между острогомъ и станціею желѣзной дороги въ названныхъ городахъ, возлагается на обязанность Витебскаго губернскаго баталіона.

Но въ тѣхъ случаяхъ, когда, по числу обратно отправляемыхъ изъ Динабурга въ Витебскъ арестантовъ, конвойныхъ будетъ недо-

статочно, къ нимъ добавляется конвой отъ Динабургской уѣздной команды, который на другой же день прибытія въ Витебскъ возвращается къ своей командѣ, въ качествѣ пересыльныхъ нижнихъ чиновъ. Вообще число конвойныхъ, при одномъ грамотномъ унтеръ-офицерѣ за старшаго, назначается соотвѣтственно числу перевозимыхъ арестантовъ.

Конвойные нижніе чины помѣщаются въ вагонахъ вмѣстѣ съ арестантами.

§ 13. При слѣдованіи арестантскаго поѣзда чрезъ Полоцкъ и Дриссу, каждый разъ, на станціи желѣзной дороги должны находиться начальники мѣстныхъ уѣздныхъ командъ, для приема и сдачи арестантовъ, какъ равно при отправленіи арестантовъ изъ Витебска и Динабурга обязаны присутствовать въ первомъ офицеръ, завѣдывающій пересыльною частію Управленія губернскаго воинскаго начальника, а въ послѣднемъ начальникъ уѣздной команды.

§ 14. По прибытіи поѣздовъ въ города Динабургъ и Витебскъ, арестанты выводятся изъ вагона и сопровождаются въ мѣстные остроги конвойными нижними чинами, согласно § 12, а подлежащіе сдачѣ въ Полоцкѣ и Дриссѣ передаются, для сопровожденія въ остроги, конвойнымъ отъ мѣстныхъ уѣздныхъ командъ

§ 15. Во время пути, конвойные подчиняются всѣмъ правиламъ, постановленнымъ въ Положеніи о движеніи по Динабурго-Витебской желѣзной дорогѣ.

§ 16. Въ арестантскій вагонъ никто не допускается, кромѣ: начальства желѣзной дороги, оберъ-кондуктора или кондуктора, состоящаго при вагонѣ, и начальства мѣстныхъ войскъ, а также корпуса жандармовъ, по обязанностямъ службы.

§ 17. Арестантамъ и конвойнымъ во время пути пища не приготовляется.

Арестанты, при отправленіи изъ городовъ, прежде привода на станцію желѣзной дороги (если время отправки ихъ изъ мѣста за-

ключенія назначено не ранѣе 9 часовъ утра), кормятся горячею пищею, по распоряженію мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ, чрезъ смотрителей остроговъ; если же арестанты отправляются не изъ остроговъ, а изъ другихъ мѣстъ заключенія, то по распоряженію того начальства, въ вѣденіи коего находятся мѣста заключенія арестантовъ.

Для продовольствія въ пути, арестанты снабжаются, по распоряженію тѣхъ комитетовъ и начальствъ, суточною дачею сухой пищи, состоящей изъ 3 фунтовъ печенаго хлѣба, съ солью, и $^1/_2$ фунта варенаго мяса или рыбы (въ посты) *), съ вычетомъ стоимости таковой изъ отпускаемыхъ, на этотъ предметъ, согласно Высочайше утвержденнаго 4 Мая 1864 года, мнѣнія Государственнаго Совѣта, кормовыхъ денегъ 10 или 15 коп. въ сутки на человѣка, смотря потому, къ какому сословію принадлежатъ арестанты; остальное же количество кормовыхъ денегъ должно быть выдаваемо арестантамъ на руки.

Конвойнымъ, кромѣ пайка и приварочныхъ денегъ, *въ день проѣзда* по Динабурго-Витебской желѣзной дорогѣ выдается, для продовольствія, по 16 к. въ сутки, на каждаго.

§ 18. Деньги на путевое кормовое довольствіе арестантовъ и конвойныхъ, въ опредѣленномъ размѣрѣ, отпускаются изъ казны, съ возвратомъ употребленныхъ для ссыльныхъ арестантовъ изъ государственнаго земскаго сбора, порядкомъ, указаннымъ въ 12 и 38 ст. устава о земскихъ повинностяхъ.

§ 19. Плата за провозъ арестантовъ и конвойныхъ въ одинъ конецъ, отъ Витебска въ Динабургъ или обратно, опредѣляется по *восьмидесяти пяти руб. двѣнадцати коп. за одинъ* 40 мѣстный вагонъ и по *сто двадцати семи руб. шестидесяти восьми коп.*

---

*) Водою для питья, какъ холодною, такъ и горячею, арестанты снабжаются на всѣхъ станціяхъ безплатно, по требованію старшаго конвойнаго унтеръ-офицера.

за два, въ одинъ разъ отправляемыхъ, 40-мѣстныхъ вагона съ арестантами.

Плата сія остается безъ измѣненія и въ томъ случаѣ, если бы арестантовъ, вмѣстѣ съ конвойными, было въ одномъ вагонѣ менѣе сорока, а въ двухъ вагонахъ менѣе восьмидесяти человѣкъ.

Примѣчаніе. Обратная доставка вагоновъ безъ арестантовъ производится безплатно.

§ 20. Деньги, слѣдующія за перевозку арестантовъ, отпускаются Правленію Общества Динабурго-Витебской желѣзной дороги согласно *требованіямъ* мѣстнаго военнаго начальства, по коимъ произведена перевозка, сообразно числу взятыхъ арестантскихъ вагоновъ, по истеченіи *каждой трети*, изъ казны, распоряженіемъ Министра Финансовъ, съ возвратомъ расходовъ, сдѣланныхъ на перевозку ссыльныхъ арестантовъ, изъ суммъ государственнаго земскаго сбора, порядкомъ, указаннымъ въ 12 и 38 статьяхъ Устава о земскихъ повинностяхъ.

§ 21. Арестанты *привиллегированнаго* сословія, отправляемые въ Сибирь или на жительство во внутреннія губерніи Имперіи, равно пересылаемые мѣстнымъ начальствомъ въ разныя присутственныя мѣста, которые, на основаніи 225 ст. уст. о сод. подъ страж., должны слѣдовать при арестантскихъ партіяхъ подъ общимъ конвоемъ, перевозятся по Динабурго-Витебской желѣзной дорогѣ въ арестантскихъ вагонахъ, вмѣстѣ съ прочими арестантами, исключая *только*, тѣхъ, которые, *по особому* распоряженію начальства, отправляются съ жандармами или при отдѣльномъ конвоѣ отъ мѣстныхъ войскъ. Въ послѣднемъ случаѣ, они перевозятся въ пассажирскихъ вагонахъ III класса, съ платою за каждаго арестанта и конвойнаго, при самомъ отправленіи, какъ за частнаго пассажира и съ отпускомъ кормовыхъ денегъ по числу и званію перевозимаго. Деньги на проѣздъ и путевое довольствіе какъ этихъ арестантовъ, такъ и сопровождающихъ ихъ конвойныхъ, каждый разъ, тѣми мѣстами и лицами, по распоряженію коихъ они отправляются, требуются изъ Казенныхъ

Палатъ, съ возмѣщеніемъ сихъ расходовъ, согласно 12 ст. § IV п. е. прим. 3, уст. о земск. повин., изъ государственнаго земскаго сбора.

Подлинный подписали:

За отсутствіемъ Военнаго Министра, Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Гейденъ*. Управляющій Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ *Князь Лобановъ-Ростовскій*. Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ-Лейтенантъ *Грейгъ*. Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ Положенію о перевозкѣ арестантовъ по Динабурго-Витебской желѣзной дорогѣ.

§ 1. (Къ § 2). Арестанты изъ Витебска въ Динабургъ отправляются *по средамъ* *) именно той недѣли, въ которую проходитъ чрезъ Динабургъ арестантскій поѣздъ изъ Вильно въ С. Петербургъ. По прибытіи арестантовъ въ Динабургъ, всѣ ссыльные и пересыльные, слѣдующіе по направленію къ С. Петербургу, отправляются изъ Динабурга чрезъ два дня, т. е. *въ субботу*, по С. Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ съ арестантскимъ поѣздомъ, проходящимъ изъ Вильно; пересылаемые же въ Ригу, отправляются туда чрезъ день, *въ пятницу*, съ обратнымъ арестантскимъ поѣздомъ Риго-Динабургской желѣзной дороги; а арестанты, слѣдующіе: въ Вильно, Ковно, Гродно, Варшаву и другіе города по сему направленію, ожидаютъ въ Динабургскомъ острогѣ арестантскаго поѣзда изъ С. Петербурга.

---

*) Для отправленія арестантовъ избираются всегда тѣ поѣзды, которые отходятъ изъ Витебска и Динабурга днемъ.

Обратный поѣздъ изъ Динабурга въ Витебскъ отправляется чрезъ два дня послѣ прибытія поѣзда изъ Витебска, т. е. *въ субботу* той же недѣли, забирая при этомъ арестантовъ, прибывшихъ въ тотъ день изъ Вильно и слѣдующихъ на Витебскъ.

§ 2. (Къ § 3), Арестантскіе вагоны, съ желѣзными рѣшетками въ окнахъ, должны быть устроены *съ особыми* отдѣленіями: а) на 30 человѣкъ мужчинъ, и б) на 10 человѣкъ женщинъ съ дѣтьми. Какъ въ мужскомъ, такъ и въ женскомъ отдѣленіяхъ должно быть, по одному въ каждомъ, *отгороженному* ретираду. Для очищенія воздуха, въ вагонахъ имѣется достаточное число вентиляторовъ.

§ 3. (Къ § 6). Въ Витебскѣ и Динабургѣ, арестанты приводятся на станціи желѣзной дороги за часъ до отправленія арестантскаго поѣзда и по прибытіи немедленно вводятся въ вагонъ; въ Полоцкѣ и Дриссѣ, за ½ часа, и ожидаютъ прибытія поѣзда на станціонномъ дворѣ, въ мѣстѣ, указанномъ начальникомъ станціи, подъ наблюденіемъ приведшаго ихъ конвоя.

О каждомъ измѣненіи часовъ прихода и отхода арестантскихъ поѣздовъ Правленіе Динабурго-Витебской желѣзной дороги заблаговременно увѣдомляетъ Витебскаго губернскаго воинскаго начальника и начальниковъ уѣздныхъ командъ: Динабургской, Дриссенской и Полоцкой.

§ 4. (Къ § 12). Конвойные нижніе чины Витебскаго Губернскаго баталіона, отправлясь по средамъ изъ Витебска въ Динабургъ, по прибытіи въ сей городъ, остаются при Динабургской уѣздной командѣ, а чрезъ два дня, въ субботу, возвращаются съ арестантами, слѣдующими въ Витебскъ. Арестанты, отправляемые въ Витебскъ, сдаются въ Динабургѣ тому старшему конвойному (унтеръ-офицеру), который привелъ арестантовъ изъ Витебска; онъ же сдаетъ и принимаетъ арестантовъ въ попутныхъ городахъ.

Размѣръ конвоя опредѣляется мѣстнымъ военнымъ начальствомъ, смотря по важности отправляемыхъ арестантовъ, но не болѣе 1 унтеръ-

офицера, который непремѣнно долженъ быть *грамотный*, и 8 рядовыхъ при одномъ 40-мѣстномъ вагонѣ; а когда въ поѣздѣ будетъ два вагона, то къ означеннымъ 8 придается еще 4 рядовыхъ.

§ 5. (Къ тому же §). Если, по ближайшему усмотрѣнію мѣстнаго военнаго начальства, будетъ признано недостаточнымъ опредѣленнаго выше конвоя, для препровожденія арестантовъ отъ острога до станціи желѣзной дороги, равно отъ станціи желѣзной дороги до острога въ пунктахъ начальнаго отправленія, Витебскѣ и Динабургѣ, въ такомъ случаѣ наряжается *добавочный конвой*, собственно для препровожденія арестантской партіи между острогомъ и станціей желѣзной дороги.

§ 6. (Къ § 13). Въ попутныхъ городахъ Полоцкѣ и Дриссѣ арестанты приводятся на станцію желѣзной дороги, подъ конвоемъ мѣстныхъ уѣздныхъ командъ, лично начальниками сихъ командъ и сдаются старшему конвойному, сопровождающему поѣздъ, принимая отъ него въ тоже время прибывшихъ арестантовъ; число конвойныхъ назначается соотвѣтственно числу отправляемыхъ арестантовъ; но не должно быть менѣе одного унтеръ-офицера и пяти рядовыхъ, коихъ слѣдуетъ приводить на упомянутыя станціи желѣзной дороги ко времени прибытія арестантскихъ поѣздовъ, и въ такомъ даже случаѣ, если бы въ этихъ городахъ не было арестантовъ, подлежащихъ отправленію, такъ какъ конвой необходимъ для принятія арестантовъ, могущихъ прибыть по желѣзной дорогѣ.

§ 7. (Къ § 17). Путевое довольствіе арестантамъ и конвойнымъ опредѣляется сообразно времени нахожденія въ пути, а именно: *арестантамъ*, отправляемымъ какъ изъ Витебска въ Динабургъ, такъ и изъ Динабурга въ Витебскъ, *на одинъ* сутки. *Конвойнымъ* же Витебскаго губернскаго баталіона, равно и дополнительнымъ, которые будутъ назначены отъ Динабургской уѣздной команды, *на два дня*, т. е на оба проѣзда впередъ и обратно.

§ 8. (Къ § 20). Требованія вагоновъ, для перевозки арестантовъ по желѣзной дорогѣ, дѣлаются: въ Витебскѣ, Губернскимъ

воинскимъ начальникомъ, а въ Динабургѣ начальникомъ тамошней уѣздной команды.

Для повѣрки правильности взятыхъ вагоновъ, ведется, по прилагаемой у сего формѣ, особый *путевой арестантскій журналъ*, въ который записываются поименно всѣ арестанты, перевезенные по желѣзной дорогѣ.

Подлинный подписали: За отсутствіемъ Военнаго Министра, Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Гейденъ*. Управляющій Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ *Князь Лобановъ-Ростовскій*. Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ-Лейтенантъ *Грейгъ*. Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

КНИГА

для записыванія арестантовъ и ихъ семействъ, перевезенныхъ по Динабурго-Витебской желѣзной дорогѣ.

№ по порядку арестантовъ.	Котораго мѣсяца и числа, гдѣ и отъ кого приняты арестанты, кто изъ нихъ слѣдуетъ въ оковахъ и кто безъ оковъ.	Отъ какого мѣста или лица, при какихъ свѣденіяхъ препровождаются арестанты, и куда именно.	Въ какомъ видѣ на препровождаемыхъ людяхъ состояла при принятіи казенная одежда, и вся ли въ цѣлости противъ документовъ.	Сколько принято съ арестантомъ собственныхъ денегъ. Руб.	К.	Котораго мѣсяца и числа, гдѣ и кому сданы арестанты, для дальнѣйшаго препровожденія по назначенію.	Кто изъ препровождаемыхъ арестантовъ, когда именно и по какому случаю убылъ въ пути до прибытія на тотъ пунктъ желѣзной дороги, куда слѣдовало.	Росписка въ принятіи арестантовъ, и слѣдующихъ съ ними свѣденій и денегъ, равно въ какой исправности и вся ли на лицо находилась на нихъ одежда.
	20 Марта. Отправилось изъ Витебска арестантовъ 60 человѣкъ и 13 конвойныхъ, для перевозки которыхъ взято два 40-мѣстныхъ вагона (*). *Принято изъ Витебскаго острога:* Въ ножныхъ кандалахъ:							
1	Иванъ Сидоровъ, изъ мѣщанъ.	Отъ Могилевскаго Губернскаго Правленія при статейныхъ спискахъ за №№ 00 и 00, открытыхъ листахъ и запискахъ, въ Сибирь въ каторжную работу, первый въ рудники на 15 лѣтъ, а послѣдній въ крѣпостяхъ на 6 лѣтъ.	Армякъ, шапка, рукавицы кожаныя, безъ варегъ, рубаха, порты, онучи и мѣшокъ старые, но годные, шаровары ветхіе, полушубокъ и котъ новые.	—	—	20 Марта сданы въ Динабургѣ, смотрителю тюремнаго замка N N.		Столько-то арестантовъ, съ прописанными бумагами, одеждою и собственными деньгами пять р. 70 к., принялъ смотритель Динабургскаго тюремнаго замка N N.
2	Петръ Ивановъ, изъ крестьянъ.							
	Въ наручникахъ:							
12	Софронъ Ѳедоровъ, мѣщанинъ.	Отъ Витебскаго Губернскаго Правленія, при открытомъ листѣ за № 00 и запискѣ, въ Полоцкое Полицейское Управленіе.	Полушубокъ и онучи новые.	—	—	20 Марта, въ Полоцкѣ, начальнику уѣздной команды.		Одного арестанта, съ прописанными бумагами и вещами принялъ такой-то (чинъ и фамилія).
45	Станиславъ Кольбъ, изъ дворянъ. и т. д. Принято въ *Полоцкѣ* 5 арестантовъ. (Тѣмъ же порядкомъ, какъ выше указано, записываются всѣ принятые въ Полоцкѣ арестанты поименно).	Отъ Оршанскаго Полицейскаго Управленія, при открытомъ листѣ за № 00, и конвертомъ съ № 00, въ Псковское Губернское Правленіе.	Собственная.	—	—	20 Марта, сданы въ Динабургѣ, смотрителю тюремнаго замка.		Росписка смотрителя по указанной выше формѣ.

*) При каждомъ отправленіи поѣзда изъ Витебска въ Динабургъ, или обратно, дѣлать въ этой книгѣ подобное объясненіе, дабы всегда можно было видѣть, какъ число арестантовъ и конвойныхъ, отправившихся въ каждый поѣздъ, такъ и число взятыхъ для перевозки ихъ вагоновъ.

XXXIII.

Августа 22 дня, 1867 года.

УКАЗЪ
ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА.

(По 1 Департаменту.)

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: во 1) рапортъ Министра Путей Сообщенія, отъ 9 Августа сего года, за № 538, слѣдующаго содержанія: Примѣчаніемъ 2 къ Высочайше утвержденному 14 Іюня 1865 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта, распубликованному въ указѣ Правительствующаго Сената 1 Іюля того же года, постановлено, что на желѣзныхъ дорогахъ примѣненіе изложенныхъ въ означенномъ мнѣніи правилъ относительно воспрещенія курить табакъ предоставляется распоряженію Главнаго Управленія Путей Сообщенія. Въ доставленной ему, Министру Путей Сообщенія, Государственнымъ Секретаремъ выпискѣ изъ журналовъ Государственнаго Совѣта 1 и 17 Мая 1865 г., въ которыхъ Совѣтъ постановилъ вышеозначенное Высочайше утвержденное мнѣніе, выражено, что воспрещеніе курить табакъ на желѣзныхъ дорогахъ, если бы въ принятіи этой мѣры настояла надобность, а также и примѣненіе въ семъ случаѣ карательныхъ правилъ закона, Государственный Совѣтъ призналъ необходимымъ предоставить распоряженію Главнаго Управленія Путей Сообщенія, какъ для предотвращенія очевидно неудобнаго вмѣшательства мѣстныхъ полицейскихъ начальствъ въ распоряженія, до управленія желѣзныхъ дорогъ относящіяся, такъ главнымъ образомъ и для того, чтобы удержать и соблюсти въ полной мѣрѣ необходимое во многихъ отношеніяхъ единство дѣйствія полицейской власти на желѣзныхъ дорогахъ, съ сосредоточеніемъ оной въ Главномъ Управленіи Путей Сообщенія. Постановивъ, въ примѣненіе къ сему, правила относительно воспре-

щенія курить табакъ на желѣзныхъ дорогахъ, какъ правительственныхъ, такъ и частныхъ. и сдѣлавъ распоряженіе о приведеніи ихъ въ исполненіе по симъ дорогамъ, онъ, Министръ Путей Сообщенія, представляетъ въ Правительствующій Сенатъ печатный экземпляръ этихъ правилъ для припечатанія въ установленномъ порядкѣ. И во 2) Постановленіе Министра Путей Сообщенія по желѣзнымъ дорогамъ 3 Іюня 1867 года, за № 13, при ономъ приложенное. Приказали: Напечатавъ означеннаго постановленія Министра Путей Сообщенія по желѣзнымъ дорогамъ потребное число экземпляровъ, разослать оные, для свѣденія и должнаго, въ чемъ до кого касаться можетъ, исполненія, Его Императорскому Высочеству Намѣстнику Кавказскому, Намѣстнику въ Царствѣ Польскомъ, Министрамъ и Главноуправляющимъ отдѣльными частями, однимъ при указахъ, а другимъ чрезъ передачу къ дѣламъ Оберъ-Прокурора 1 Департамента Правительствующаго Сената при копіяхъ съ опредѣленія Сената; равнымъ образомъ при указахъ: Учредительному въ Царствѣ Польскомъ Комитету, всѣмъ Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, Губернаторамъ, Судебнымъ Палатамъ: С. Петербургской и Московской, Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ и всѣмъ прочимъ, подвѣдомственнымъ Сенату, присутственнымъ мѣстамъ и должностнымъ лицамъ; въ Святѣйшій же Правительствующій Cунодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить при вѣденіяхъ, въ Департаментъ Министерства Юстиціи при копіи съ опредѣленія, а для припечатанія въ установленномъ порядкѣ, Конторѣ Сенатской Типографіи передать при извѣстіи.

(*Подписалъ:* Оберъ-Секретарь *Колчинъ*).

XXXIV.

Августа 3 дня, 1867 года.

КОНТРАКТЪ,

заключенный между Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ и Тайнымъ Совѣтникомъ Каммергеромъ барономъ Константиномъ Константиновичемъ Унгернъ-Штернбергомъ на сооруженіе Елисаветградо-Кременчугской желѣзной дороги.

Тысяча восемьсотъ шестьдесятъ седьмаго года Августа 30 дня, заключенъ настоящій контрактъ между Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ и Тайнымъ Совѣтникомъ Каммергеромъ барономъ Константиномъ Константиновичемъ Унгернъ-Штернбергомъ, на сооруженіе Елисаветградо-Кременчугской желѣзной дороги, на точномъ основаніи Высочайше утвержденныхъ 5 Мая 1867 года, по положенію Комитета гг. Министровъ, основныхъ условій. Въ силу означенныхъ условій:

§ 1. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ принимаетъ на себя **постройку** и снабженіе всѣми принадлежностями желѣзной дороги отъ оконечности Балто-Елисаветградской желѣзной дороги, у Елисаветграда, до Посада Крюкова у рѣки Днѣпра, противъ города Кременчуга, съ устройствомъ спуска къ пристани на Днѣпрѣ.

§ 2. Общее **направленіе линіи** и продольный профиль оной опредѣлены утвержденными Министромъ Путей Сообщенія, по изысканіямъ барона Унгернъ-Штернберга, чертежами.

Протяженіе линіи составляетъ неизмѣнное основаніе къ опредѣленію необходимой для постройки суммы, а именно 130,4 версты.

§ 3. Барону Унгернъ-Штернбергу предоставляется **измѣнить** продольный профиль линіи, равно какъ и направленіе оной, не ухуд-

шая однако же линіи въ отношеніи направленія, крутости и длины подъемовъ, и скатовъ, и съ тѣмъ: а) чтобы протяженіе линіи не было увеличено болѣе чѣмъ на $2^1/_2$% противу опредѣленной § 2 длины, б) чтобы **продольные склоны** не превышали 0,007, в) чтобы на главныхъ путяхъ не было **кривыхъ радіуса** менѣе 300 саж., за исключеніемъ особыхъ случаевъ, но и то не иначе, какъ съ предварительнаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія; г) чтобы проекты измѣненій или отступленій, въ сихъ предѣлахъ, отъ утвержденныхъ проектовъ, предварительно приступа по онымъ къ работамъ, были подвергнуты одобренію Инспектора и утвержденію Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, и д) чтобы происшедшее отъ измѣненія проектовъ увеличеніе или уменьшеніе протяженія линіи не могло служить поводомъ къ измѣненію оптовой строительной суммы, которая останется постоянною, не смотря на то, увеличится или уменьшится, означенное въ § 2, протяженіе предоставляемой барону Унгернъ-Штернбергу, по настоящему условію для постройки желѣзной дороги.

§ 4. Земляное полотно и каменныя части мостовыхъ сооруженій должны быть устроены для **двухъ путей**, рельсы же положены въ **одинъ путь,** имѣя для удобства и безопасности движенія достаточное число разъѣздовъ, которые должны въ общей сложности, считая разъѣзды на станціяхъ, составить $^1/_5$ всего протяженія дороги. Верхнее строеніе желѣзныхъ мостовъ, т. е. желѣзныя фермы съ ихъ принадлежностями, могутъ быть для одного пути.

§ 5. При производствѣ **земляныхъ работъ** наблюдается слѣдующее:

а) Въ выемкахъ и насыпяхъ уклоны откосовъ должны быть исполнены согласно утвержденному поперечному профилю; но въ грунтахъ прочныхъ, какъ напримѣръ скалистомъ, откосы могутъ быть сдѣланы круче, не нарушая ихъ устойчивости; а въ слабыхъ грунтахъ надлежитъ, напротивъ, дѣлать откосы отложе, соотвѣтственно свойству грунта.

б) Въ насыпяхъ, подверженныхъ порчамъ отъ стока весеннихъ водъ, части откосовъ, повреждаемыя водою, должны быть устроены и укрѣплены такъ, чтобы противустоять дѣйствію водъ.

в) Откосы насыпей, заливаемые весенними ввдами, должны обдѣлываться дерномъ, плашмя или въ стѣнку, и, гдѣ потребуется, укрѣпляться фашинами.

г) Откосы насыпей, неподверженныхъ разливу весеннихъ водъ, должны обдѣлываться, по верхнимъ гранямъ, двумя дерновыми лентами, а гдѣ окажется нужнымъ, откосъ отъ дерновыхъ лентъ до подошвы долженъ быть обдѣланъ растительною землею съ засѣвомъ травы.

д) Боковыя канавы выемокъ должны обдѣлываться дерномъ плашмя, съ прибивкою деревянными спицами; откосы же выемокъ обдѣлываться по верхнимъ гранямъ дерновою лентою, и покрываться слоемъ растительной земли съ засѣвомъ; въ выемкахъ же, гдѣ по свойству грунта подобное укрѣпленіе откосовъ можетъ оказаться недостаточнымъ, они должны выстилаться дерномъ. Для предупрежденія оплыва откосовъ выемокъ отъ нагорныхъ водъ, будутъ прокопаны за верхнею гранью откосовъ продольныя канавки, въ такомъ разстояніи отъ верхняго ребра откосовъ, чтобы разстояніе это было не менѣе показаннаго на поперечномъ профилѣ.

Боковыя канавы въ выемкахъ должны имѣть глубину, соотвѣтственную количеству протекающихъ водъ; но, во всякомъ случаѣ, глубина эта должна быть не менѣе двадцати пяти сотыхъ (0,25) саж.

е) Всѣ канавы желѣзной дороги должны быть отводимы въ сторону отъ полотна дороги, и въ случаѣ сильныхъ скатовъ, оконечности должны моститься камнемъ на мху; равнымъ образомъ, должны быть вымощены по дну канавки въ тѣхъ выемкахъ, коихъ глубина болѣе трехъ сажень.

ж) Склонъ канавъ въ выемкахъ долженъ быть не менѣе одной тысячной (0,001).

з) Откосы землянаго полотна и канавъ должны быть укрѣплены во время производства работъ, и если въ теченіи времени до сдачи

пути Правительству окажется, что принятыя мѣры укрѣпленія не достаточны по роду грунта, то баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязывается употребить другія мѣры, болѣе соотвѣтствующія свойству грунта, до истеченія срока для сооруженія дороги опредѣленнаго. За таковую работу дополнительной платы не полагается; избраніе способа укрѣпленія откосовъ для достиженія требуемой устойчивости откосовъ и канавъ предоставляется усмотрѣнію барона Унгернъ-Штернберга, по соглашенію съ Инспекторомъ дороги.

§ 6. **Искусственныя сооруженія**, а также **станціонныя** и другія постройки исполняются по проектамъ, утвержденнымъ, до приступа къ работамъ, Министерствомъ Путей Сообщенія, или по нормальнымъ чертежамъ, получившимъ утвержденіе Министра. Въ случаѣ же, если бы по соображеніи съ мѣстностью, потребовалось отступить отъ сихъ чертежей, то, по составленіи новыхъ проектовъ, таковые имѣютъ быть предварительно представлены Министерству на утвержденіе, вмѣстѣ съ подробными пояснительными записками. Желѣзныя части мостовъ будутъ разсчитываться по нормамъ, принятымъ для Московско-Курской желѣзной дороги. Правительство имѣетъ право требовать отступленій отъ представленныхъ нормальныхъ проектовъ въ такой мѣрѣ, чтобы измѣненіе это не увеличивало строительныхъ издержекъ, какъ напримѣръ: требовать перемѣны внутренняго расположенія зданій и внѣшняго вида ихъ, при томъ же объемѣ, или измѣненія въ расположеніи станціонныхъ путей, безъ увеличенія общаго протяженія ихъ, и тому подобное.

Представляемые барономъ Унгернъ-Штернбергомъ на утвержденіе чертежи должны сопровождаться двумя копіями, изъ коихъ одна оставляется въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ, а другая препровождается въ правительственную Инспекцію строющихся дорогъ.

При исполненіи искусственныхъ сооруженій, станціонныхъ и другихъ построекъ, баронъ Унгернъ-Штернбергъ подчиняется слѣдующимъ правиламъ:

а) Мосты и трубы должны быть каменные (или кирпичные) или металлическіе, или частью каменные и частью металлическіе.

б) Камень, назначаемый для искусственныхъ сооруженій, долженъ быть употребляемъ такихъ породъ, чтобы не размягчался въ водѣ, не вывѣтривался, не трескался отъ мороза, и долженъ быть достаточной крѣпости, чтобы выдержать давленіе въ десять разъ больше того, которому по роду сооруженія будетъ подвергаться.

в) Цоколи всѣхъ каменныхъ мостовъ и трубъ, находящіеся постоянно въ водѣ, должны быть выведены, въ наружныхъ частяхъ, изъ каменной кладки, правильными рядами, на гидравлическомъ растворѣ; предоставляется однако же барону Унгернъ-Штернбергу выводить цоколь и изъ кирпича, крѣпко обожженнаго, если въ мѣстности, по которой пролегаетъ дорога, неимѣется камня.

г) Облицовка мостовъ и трубъ, отъ цоколя, до высоты на 0,25 с. выше горизонта высокихъ водъ, протекающихъ подъ мостами и трубами, должна быть выведена изъ камня или кирпича желѣзняка, т. е. крѣпко обожженнаго, съ кладкою также на гидравлическомъ растворѣ.

д) Конусы земляная полотна у мостовъ и трубъ, должны быть вымощены камнемъ на мху, на 0,25 сажень выше горизонта высокихъ водъ.

е) Дно русла въ каменныхъ трубахъ должно моститься камнемъ на мху, а гдѣ, по усмотрѣнію Инспекціи, окажется надобность, слѣдуетъ выводить обратные своды.

ж) Чугунныя или желѣзныя трубы должны быть устраиваемы и укладываемы согласно съ утвержденнымъ нормальнымъ чертежемъ.

з) Для каменной кладки мостовъ долженъ употребляться гидравлическій цементъ, гдѣ въ томъ окажется надобность, по усмотрѣнію Инспекціи.

и) Станціонныя и другія постройки будутъ производиться согласно съ утвержденными подробными чертежами.

і) Кирпичная кладка построекъ сихъ выводится на растворѣ. Кирпичъ долженъ употребляться лучшаго качества и хорошо обожженный. Внутренняя оштукатурка стѣнъ производится на второй, а наружная на третій годъ по возведеніи стѣнъ.

к) Деревянныя части зданій устраиваются изъ сухаго, лучшаго качества лѣса, опредѣленныхъ по проектамъ размѣровъ, и прочныхъ породъ, какъ то: дубоваго и сосноваго. Деревянныя части зданій окрашиваются снаружи масляною краскою.

л) Отопленія зданій устраиваются пневматическими или обыкновенными печами, согласно съ утвержденными проектами. Приборы для печей, дверей и оконъ въ пассажирскихъ залахъ и квартирахъ начальствующихъ лицъ должны быть мѣдные; въ прочихъ зданіяхъ допускаются желѣзные.

м) Зданія покрываются желѣзомъ или черепицею. Въ первомъ случаѣ будетъ употреблено желѣзо, имѣющее въ листахъ, двухаршинной мѣры, не менѣе 14 фунтовъ вѣса: оно должно быть надлежащимъ образомъ проолифлено съ обѣихъ сторонъ, и, вслѣдъ за употребленіемъ въ дѣло, за два раза выкрашено.

н) Чистая отдѣлка зданій будетъ произведена въ лучшемъ видѣ.

о) Въ паровозныхъ зданіяхъ и мастерскихъ, для предосторожности отъ пожара, деревянныя стропила отнюдь не должны быть обиваемы листовымъ желѣзомъ, но непремѣнно должны быть подняты на достаточную высоту, чтобы искры не достигали до стропилъ; сверхъ того надлежитъ принимать и другія мѣры предосторожности, какъ, напримѣръ, покрытіе стропилъ жидкимъ стекломъ.

п) Водопроводныя трубы, укладываемыя отъ водоподъемныхъ къ водоемнымъ зданіямъ, должны быть чугунныя или желѣзныя, но не деревянныя.

р) Вообще при исполненіи искусственныхъ сооруженій и зданій должны быть въ точности соблюдаемы изданныя въ Россіи постановленія о степени приближенія строеній къ путямъ желѣзной дороги и измѣренія переѣздовъ чрезъ желѣзную дорогу и подъ нею.

§ 7. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ возводитъ верхнее строеніе по профилю, для дороги утвержденному.

При устройствѣ верхняго строенія наблюдается слѣдующее:

а) **Балластный слой** долженъ быть толщиною въ двадцать сотыхъ (0,20) саж. и именно нижній слой, толщиною въ шестнадцать

сотыхъ (0,16) саж., изъ чистаго неглинистаго песку, хряща или гравія, а верхній слой, толщиною въ четыре сотыхъ (0,04) саж., изъ щебня или мелкихъ голышей.

б) **Поперечины**, числомъ тысяча четыреста (1 400) штукъ на версту одиночнаго пути, должны быть хорошаго качества, сосновыя или дубовыя, изъ круглаго лѣса, продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ (0,13 до 0,145) саж., а длина въ одну сажень и двадцать пять сотыхъ (1,25) саж. Ширина поперечинъ должна быть не менѣе какъ отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ (0,13—0,145) саж., такъ какъ каждый круглякъ долженъ быть распиливаемъ не болѣе какъ на двѣ поперечины.

в) **Рельсы** съ принадлежностями должны быть лучшаго качества и согласны съ утвержденнымъ чертежемъ. Наименьшій вѣсъ рельсовъ опредѣляется въ 24 англійскіе фунта на англійскій же футъ. При законтрактованіи рельсовъ должно быть введено условіе, обязывающее заводчика, въ теченіи пяти лѣтъ по сдачѣ рельсовъ, замѣнять безъ особой платы тѣ изъ нихъ, въ коихъ окажутся поврежденія; для чего къ началу эксплоатаціи должно находиться въ запасѣ, на линіи, не менѣе одного процента всего количества уложенныхъ рельсовъ.

г) **Стрѣлки и поворотные круги** должны быть установлены согласно съ утвержденными чертежами и описаніями, въ числѣ, утвержденными проектами расположенія путей на станціяхъ означенномъ.

д) Укладка верхняго строенія должна быть выполнена тщательно и согласно со склонами, означенными на продольномъ профилѣ земляного полотна.

е) **Переѣзды** въ уровень пути должны быть устроены въ такомъ количествѣ, какое признано будетъ для обезпеченія мѣстнаго сообщенія потребнымъ, по соглашенію съ инспекторомъ, а если встрѣтится надобность, то съ высшимъ мѣстнымъ начальствомъ. Земляныя по симъ переѣздамъ работы, мостики чрезъ боковыя канавы, барьеры, ограды и мостовыя должны быть устраиваемы согласно съ утвержденными нормальными чертежами.

§ 8. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ снабжаетъ дорогу **подвижнымъ составомъ** и различными приборами и инструментами, для движенія необходимыми. Число и родъ поставокъ, а равно и означеніе всѣхъ входящихъ въ составъ линіи сооруженій, значится въ представленныхъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія описяхъ и слѣдующихъ къ нимъ вѣдомостяхъ. Показанные въ описяхъ число и размѣры искусственныхъ сооруженій могутъ, послѣ подробныхъ изысканій, подлежать измѣненію, однако же безъ всякой перемѣны опредѣленной симъ условіемъ стоимости дороги. Измѣненія маловажныя и нетерпящія отлагательства разрѣшаются Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ, по докладамъ правительственнаго инспектора дороги. Болѣе важныя измѣненія, требующія передѣлки утвержденныхъ проектовъ, допускаются не иначе, какъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія (§ 6).

Всѣ паровозы должны быть товарные, согласные съ утвержденными Министромъ Путей Сообщенія чертежами и описаніями товарныхъ паровозовъ Балто-Елисаветградской желѣзной дороги.

Вагоны изготовляются по утвержденнымъ Министромъ чертежамъ и описаніямъ. Одна третья часть пассажирскихъ и одна четвертая часть товарныхъ вагоновъ должна быть снабжена тормазами.

Въ контрактахъ, заключаемыхъ съ заводчиками на изготовленіе подвижнаго состава и на другія механическія устройства, должно быть включено условіе о гарантіи долговременнаго служенія заготовленныхъ предметовъ, на сроки, не менѣе тѣхъ, какіе приняты въ условіяхъ заказовъ для Московско-Курской желѣзной дороги. Контракты сіи передаются Правительству вмѣстѣ съ оконченными линіями.

§ 9. По всему протяженію сооружаемыхъ желѣзныхъ дорогъ баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязанъ устроить **электромагнитный телеграфъ** о двухъ проводахъ, со всѣми приборами для станцій, какъ опредѣлено въ описяхъ.

Сверхъ того, баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязанъ установить показанное въ описяхъ число вспомогательныхъ приборовъ, по новѣйшему образцу, какой употребляется на европейскихъ желѣзныхъ

дорогахъ, размѣстивъ таковые между станціями, въ сторожевыхъ домахъ или казармахъ, чрезъ каждыя 5 или 6 верстъ.

§ 10. Работы на линіи отъ Елисаветграда до Кременчуга должны быть окончены въ **три года** со дня утвержденія настоящаго контракта, такъ чтобы къ означенному времени могло быть открыто движеніе по линіи, и дорога могла быть сдана вполнѣ готовая, со всѣми принадлежностями, описаніями и исполнительными чертежами, а также съ полными и вѣрными инвентарными описями. Но баронъ Унгернъ-Штернбергъ освобождается отъ отвѣтственности за **промедленіе** въ работахъ, если, по свойству своему, неоконченныя части не препятствуютъ открытію и эксплоатированію дороги.

Равномѣрно, баронъ Унгернъ-Штернбергъ освобождается отъ отвѣтственности за промедленіе въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) Если промедленіе послѣдовало отъ такихъ общественныхъ, закономъ признаваемыхъ бѣдствій, которыя помѣшали производству работъ.

б) Если оно произошло отъ несвоевременной доставки предметовъ, своевременно заказанныхъ за границею и непришедшихъ въ назначенный срокъ, вслѣдствіе войны, блокады, или другихъ непредвидимыхъ причинъ, могущихъ воспрепятствовать проходу кораблей съ этими предметами до Одессы, или вслѣдствіе погибели судовъ, на которыхъ эти предметы слѣдовали въ Россію.

§ 11. Работы и поставки для построенія и открытія дороги, а также для открытія по ней движенія, баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязывается произвести въ слѣдующей **послѣдовательности**.

Въ первый годъ:

Окончить всѣ дѣла по отчужденію земель подъ желѣзную дорогу;

выполнить шесть десятыхъ всего количества земляныхъ работъ полотна дороги;

выставить пять десятыхъ всего требующагося количества рельсовъ;

выставить пять десятыхъ всего количества поперечинъ;

выставить пять десятыхъ всего количества принадлежностей путей;

исполнить пять десятыхъ земляныхъ работъ на станціяхъ;

выставить пять десятыхъ балластнаго слоя;

разсыпать три десятыхъ балластнаго слоя;

уложить двѣ десятыхъ пути;

устроить двѣ десятыхъ переѣздовъ въ уровень пути;

Примѣчаніе. Прерванныя работами земляпаго полотна сообщенія по обыкновеннымъ дорогамъ должны быть немедленно возстановляемы.

вывести пять десятыхъ искусственныхъ сооруженій;

выставить шесть десятыхъ металлическихъ частей мостовъ;

вывести двѣ десятыхъ зданій подъ станціи, мастерскія и сараи;

выставить три десятыхъ инструментовъ и машинъ для мастерскихъ;

вывести четыре десятыхъ зданій для водоснабженія;

выставить шесть десятыхъ водопроводныхъ трубъ и приборовъ для водоснабженія;

уложить на мѣсто двѣ десятыхъ водопроводныхъ трубъ и приборовъ для водоснабженія;

выставить шесть десятыхъ телеграфныхъ столбовъ и приборовъ, такъ чтобы можно было открыть по нимъ дѣйствіе, хотя бы съ временными станціями;

вывести четыре десятыхъ сторожевыхъ будокъ, дорожныхъ казармъ и оградъ;

выставить шесть десятыхъ паровозовъ и тендеровъ;

выставить шесть десятыхъ товарныхъ вагоновъ.

Во второй годъ:

Выполнить три десятыхъ земляныхъ работъ полотна дороги;

выставить остальныя пять десятыхъ всего количества рельсовъ;

выставить остальныя пять десятыхъ поперечинъ;

выставить остальныя пять десятыхъ принадлежностей для путей;

исполнить остальныя пять десятыхъ земляныхъ работъ на станціяхъ;

выставить остальныя пять десятыхъ балластнаго слоя;

разсыпать четыре десятыхъ балластнаго слоя;

уложить шесть десятыхъ путей;

устроить шесть десятыхъ переѣздовъ въ уровень пути;

вывести три десятыхъ искусственныхъ сооруженій;

заготовить остальныя четыре десятыхъ металлическихъ частей для мостовъ;

установить на мѣсто шесть десятыхъ металлическихъ частей мостовъ;

вывести шесть десятыхъ зданій подъ станціи, мастерскія и сараи;

выставить всѣ металлическія части для зданій;

установить на мѣсто восемь десятыхъ металлическихъ частей зданій;

выставить пять десятыхъ инструментовъ и машинъ для мастерскихъ;

установить на мѣсто четыре десятыхъ инструментовъ и машинъ для мастерскихъ;

вывести остальныя шесть десятыхъ зданій для водоснабженія;

выставить четыре десятыхъ водопроводныхъ трубъ и приборовъ для водоснабженія;

уложить на мѣсто шесть десятыхъ водопроводныхъ трубъ и приборовъ для водоснабженія;

устроить остальныя четыре десятыхъ телеграфа со всѣми принадлежностями по сей статьѣ;

вывести остальныя шесть десятыхъ сторожевыхъ будокъ, дорожныхъ казармъ и оградъ;

выставить остальныя четыре десятыхъ паровозовъ и тендеровъ;

выставить остальныя четыре десятыхъ товарныхъ вагоновъ;

выставить всѣ пассажирскіе вагоны;

выставить всѣ запасныя части подвижнаго состава и дорожные инструменты;

выставить пять десятыхъ станціонной мебели и принадлежностей.

Въ третій годъ:

Выполнить остальную десятую земляныхъ работъ полотна дороги;

вообще окончить всѣ земляныя работы, включая мощеніе, одерновку, засѣвъ и проч.;

уложить остальныя двѣ десятыхъ путей;

устроить остальныя двѣ десятыхъ переѣздовъ въ уровень пути;

разсыпать остальныя три десятыхъ балластнаго слоя;

выровнять на всемъ протяженіи линіи путь;

вывести остальныя двѣ десятыхъ искусственныхъ сооруженій;

установить на мѣсто остальныя четыре десятыхъ металлическихъ частей мостовъ;

вывести остальныя двѣ десятыхъ зданій подъ станціи, мастерскія и сараи;

установить остальныя двѣ десятыхъ металлическихъ частей зданій;

выставить остальныя двѣ десятыхъ инструментовъ и машинъ для мастерскихъ;

установить на мѣсто остальныя шесть десятыхъ инструментовъ и машинъ для мастерскихъ;

уложить на мѣсто остальныя двѣ десятыхъ водопроводныхъ трубъ и приборовъ для водоснабженія;

выставить остальныя пять десятыхъ станціонной мебели и принадлежностей;

§ 12. Вышеопредѣленныя ежегодныя количества работъ и поставокъ могутъ быть, соображаясь съ удобствомъ производства работъ и доставки предметовъ изъ-за границы, увеличиваемы или уменьшаемы на 25% и переносимы изъ одного года въ другой, по усмотрѣнію барона Унгернъ-Штернберга, но съ тѣмъ однакоже, чтобы, согласно § 10, въ теченіи трехъ лѣтъ всѣ работы были окончены.

Впрочемъ, такъ какъ размѣръ ежегоднаго производства работъ зависитъ отъ ассигнованія на оныя суммъ, то баронъ Унгернъ-Штернбергъ долженъ подчиняться, при исполненіи предпріятія, размѣру дѣйствительнаго ассигнованія суммъ по ежегоднымъ смѣтамъ

или росписямъ, не выходя ни въ какомъ случаѣ изъ предѣла суммы, на тотъ годъ ассигнованной. Если бы отъ недостаточнаго ассигнованія суммъ, противъ ежегодно представляемыхъ барономъ Унгернъ-Штернбергомъ, какъ ниже сказано, плана дѣйствій и перечневой смѣты, основанныхъ на вышеизложенномъ распредѣленіи работъ по годамъ, съ допущеніемъ увеличенія или уменьшенія количества работъ на 25%, произошло замедленіе въ окончаніи желѣзной дороги къ опредѣленному § 10 сроку, или же увеличеніе издержекъ на администрацію, инспекцію, контроль, а также ежели бы отъ недостаточнаго ассигнованія суммъ произошло возвышеніе цѣнъ на рабочихъ, матеріалы, заграничные заказы, и т. п., то баронъ Унгернъ-Штернбергъ не подвергается отвѣтственности, ни за неокончаніе дороги въ трехъ годичный срокъ, ни за увеличеніе издержекъ, законно доказанное.

Для предварительнаго соображенія барона Унгернъ-Штернберга въ отношеніи заподряда рабочихъ и матеріаловъ, а равно въ отношеніи заграничныхъ заказовъ и, тѣмъ самымъ, къ возможному избѣжанію увеличенія издержекъ, будетъ объявлено ему заблаговременно о размѣрѣ предполагаемаго на слѣдующій годъ ассигнованія. Объявленіе это будетъ дѣлаемо не позже опредѣленнаго срока, по назначенію Министра Финансовъ.

Для ассигнованія суммъ, необходимыхъ на работы каждаго года, баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязуется представлять чрезъ Генералъ-Губернатора Министру Путей Сообщенія, къ 1 августа каждаго года, соображенныя съ изъясненнымъ въ предъидущемъ параграфѣ распредѣленіемъ работъ и представленною Министру Путей Сообщенія разцѣнкою оныхъ, **планъ дѣйствій** и перечневую **смѣту** на слѣдующій годъ.

Планъ дѣйствій и перечневая смѣта на 1867 годъ имѣютъ быть представлены тотчасъ по заключеніи контракта. Между тѣмъ, баронъ Унгернъ-Штернбергъ имѣетъ, вслѣдъ за утвержденіемъ настоящаго контракта, приступить къ работамъ по сооруженію желѣзной дороги, по проектамъ уже утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія и неподлежащимъ измѣненію, а равно и заказу принадлежностей

дороги и подвижнаго состава, и уплачивать расходы по содержанію рабочихъ, управленію и т. п., для чего ему ассигнуются, по распоряженіямъ Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, изъ открываемаго Правительствомъ кредита, необходимыя суммы въ счетъ смѣты 1867 года, если будетъ ассигнована въ этомъ году сумма.

§ 13. **Полоса земли** подъ желѣзную дорогу должна быть пріобрѣтена: въ ровныхъ мѣстахъ не менѣе 20 сажень шириною; при выемкахъ и насыпяхъ въ количествѣ, необходимомъ соотвѣтственно размѣрамъ выемокъ и насыпей; а подъ станціи согласно съ утвержденными проектами станцій.

§ 14. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ принимаетъ на свою обязанность **пріобрѣтеніе** необходимыхъ подъ желѣзную дорогу земель, какъ частныхъ, такъ и казенныхъ, воздѣланныхъ или составляющихъ оброчныя статьи; совершеніе на пріобрѣтеніе всѣхъ сихъ земель въ собственность дорогъ установленныхъ закономъ актовъ, и передачу сихъ актовъ Правительству, вмѣстѣ съ дорогою, по окончаніи постройки оной.

§ 15. Изъ ассигнуемыхъ на сооруженіе Елисаветградо-Кременчугской желѣзной дороги суммъ удерживается ежегодно по шести тысячь рублей на **содержаніе инспекціи** и контроля отъ Правительства.

§ 16. **Довольствіе** находящихся при работахъ желѣзной дороги мастеровыхъ и вольныхъ **рабочихъ** деньгами, квартирою, пищею, одеждою и обувью, равно пользованіе больныхъ и погребеніе умершихъ, подлежитъ обязанности барона Унгернъ-Штернберга.

§ 17. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязуется, при устройствѣ предоставляемой ему симъ условіемъ желѣзной дороги со всѣми къ ней принадлежностями, не превзойдти исчисленной въ представленной имъ смѣтѣ суммы, а именно: **шести милліоновъ, ста пятидесяти шести тысячь, ста двадцати семи** (6 156 127) **руб. и двѣнадцати** (12) **коп.**

За вышеозначенную оптовую сумму баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязывается устроить и обзавести желѣзную дорогу вполнѣ, согласно утвержденнымъ проектамъ и описаніямъ, со всѣми станціонными устройствами, совершенно обезпеченнымъ водоснабженіемъ, съ подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями, такъ чтобы за тѣмъ никакихъ уже добавокъ къ оптовой суммѣ требоваться не могло, кромѣ означенныхъ въ §§ 12 и 18.

§ 18. Правительство уплачиваетъ барону Унгернъ-Штернбергу **потерю въ курсѣ** на суммы, уплачиваемыя за границу, по выпискѣ оттуда предметовъ, разрѣшенныхъ къ безплатному пропуску (§ 23). Эта потеря въ курсѣ не входитъ въ общій счетъ условной стоимости дороги (§ 17), и потому не принимается въ расчетъ при выдачѣ процентной преміи, о которой говорится въ параграфѣ 19.

§ 19. Если, какъ баронъ Унгернъ-Штернбергъ надѣется, предоставляемая ему желѣзная дорога будетъ имъ, во всемъ согласно настоящему условію, устроена за меньшую противу контрактомъ опредѣленной валовую сумму, то всѣ суммы, какія по окончаніи сооруженія останутся невостребованными на счетъ открытаго по § 17 кредита, обращены будутъ въ казну. Но въ семъ случаѣ, ему назначается отъ Правительства въ **премію** 3% съ валовой контрактной по § 17 суммы. Премія сія будетъ выдана барону Унгернъ-Штернбергу по окончаніи пути, на всемъ протяженіи отъ Елисаветграда до Кременчуга въ полной цифрѣ 3%, т. е. сто восемьдесятъ четыре тысячи, шестьсотъ восемьдесятъ три (184 683) руб. и восемьдесятъ двѣ съ половиною (82½) коп., только въ такомъ случаѣ, когда съ причисленіемъ къ ней суммъ, дѣйствительно израсходованныхъ на сооруженіе пути, со всѣми, какъ и выше сказано, принадлежностями, она не превзойдетъ общей суммы валовой условной цѣны, т. е. 6 156 127 р. и 12 к. Въ противномъ же случаѣ, то есть, если израсходованная на сооруженіе дороги сумма, хотя будетъ ниже показанной валовой, но взятая съ 3% преміею стала бы выше ея, то барону Унгернъ-Штернбергу выдается только такая часть преміи, какая въ совокупности съ дѣйствительною стоимостью желѣзной дороги, вмѣстѣ взятая,

будетъ равна валовой суммѣ, для нея настоящимъ контрактомъ опредѣленной.

§ 20. На основаніи Высочайше утвержденныхъ въ 5 день Мая 1867 года основныхъ условій, имѣли поступить въ распоряженіе барона Унгернъ-Штернберга, для производства работъ, двѣ **рабочія бригады**, на основаніяхъ, изложенныхъ въ приказѣ Военнаго Министра отъ 31 Января 1864 г. за № 25; но такъ какъ вторая рабочая бригада переведена уже нынѣ, по особому распоряженію начальства и соглашенію съ повѣренными гг. Девріера и К°, на работы по Балто-Кіевской желѣзной дорогѣ, то въ распоряженіе барона поступаетъ на приведенныхъ основаніяхъ лишь первая рабочая бригада. По мѣрѣ окончанія земляныхъ работъ, лицніе нижніе чины этой бригады переводятся на другія работы по распоряженію Правительства.

§ 21. Барону Унгернъ-Штернбергу предоставляется приглашать на основаніяхъ, для частныхъ желѣзныхъ дорогъ существующихъ, **инженеровъ**, въ такомъ числѣ, какое онъ найдетъ соотвѣтствующимъ дѣйствительной потребности. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ имѣетъ право опредѣлять къ себѣ на службу также иностранныхъ инженеровъ, имѣющихъ дипломы объ изученіи инженернаго искусства, механиковъ, машинистовъ, мастеровыхъ и рабочихъ. Для руководства же по технической части, баронъ Унгернъ-Штернбергъ приглашаетъ главнаго инженера, который утверждается въ сей должности Министромъ Путей Сообщенія. Назначеніе высшихъ должностныхъ лицъ, какъ то: завѣдывающаго всей административною частью, а также главнаго контролера и главнаго кассира, должно имѣть предварительное одобреніе Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора.

§ 22. При сооруженіи желѣзной дороги, баронъ Унгернъ-Штернбергъ пользуется всѣми правами, присвоенными государственнымъ работамъ, въ томъ числѣ правомъ законнаго, на основаніи существующихъ постановленій, **отчужденія** и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ для устройства дороги. Казенныя пустопорожнія неарендованныя земли уступаются подъ дорогу и подъ необходимыя постройки безвозмездно. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ имѣетъ также

право добывать безплатно, во все время производства работъ, необходимые для построенія желѣзныхъ дорогъ матеріалы, какъ то: камень, песокъ, гравій, глину и проч., въ пустопорожнихъ казенныхъ земляхъ, безлѣсныхъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей.

§ 23. Баронъ Унгернъ-Штернбергъ имѣетъ право привезти, изъ за границы, безъ платежа **таможенныхъ пошлинъ**, потребные для устройства желѣзной дороги: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, водоснабдительные и водопроводные снаряды и станціонные сигналы; б) чугунъ, желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, ресоры, оси и всѣ другія принадлежности подвижнаго состава; д) рабочія машины, инструменты, приборы, металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ; е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа, и ж) гидравлическій цементъ. Всѣ сіи предметы пропускаются лишь въ мѣрѣ дѣйствительной необходимости, по вѣдомостямъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, какъ относительно количества, такъ и рода вещей. Но баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязуется не превзойдти по заграничнымъ заказамъ суммы 16 тыс. руб. съ версты.

§ 24. По окончаніи и освидѣтельствованіи дороги, Правительство принимаетъ оную отъ барона Унгернъ-Штернберга, и открываетъ по ней **движеніе**, по своему усмотрѣнію. Но барону Унгернъ-Штернбергу предоставляется, до срока, для окончанія работъ назначеннаго (§ 10), пользоваться устроенными имъ частями дороги и приобрѣтеннымъ для эксплоатаціи подвижнымъ составомъ, безплатно, для подвозки матеріаловъ, рабочихъ и служащихъ на дорогѣ, или для испытанія дороги и подвижнаго состава, съ тѣмъ однако, чтобы по окончаніи работъ, паровозы и вагоны были сданы Правительству въ полной исправности.

§ 25. Матеріалы и принадлежности строющейся барономъ Унгернъ-Штернбергомъ по сему условію желѣзной дороги, служащіе у

него й рабочіе, будутъ **перевозимы по всѣмъ** въ Новороссійскомъ краѣ открытымъ для движенія правительственнымъ желѣзнымъ дорогамъ **по тарифу пониженному** на тридцать процентовъ (30%) противу тарифа, нынѣ дѣйствующаго для частныхъ грузовъ и пассажировъ.

§ 26. Въ продолженіе срока, для постройки дороги симъ условіемъ назначеннаго, баронъ Унгернъ-Штернбергъ освобождается отъ всякихъ **гербовыхъ** и другихъ **пошлинъ**, какъ по заключенію сего контракта, такъ и по другимъ дѣламъ съ казною, относящимся къ принимаемой имъ на себя по сему контракту обязанности. Акты на приобрѣтеніе земель, отходящихъ собственно подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 27. Правительственный **надзоръ** за дѣйствіями и распоряженіями барона Унгернъ-Штернберга учреждается двоякій: 1) **техническое** наблюденіе за работами отъ Министерства Путей Сообщенія, и 2) **финансовый** надзоръ отъ Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, а равно и отъ Министерства Финансовъ и Государственнаго Контроля.

§ 28. Техническое наблюденіе за работами въ отношеніи достоинства ихъ и прочности матеріаловъ, удобства и безопасности для ѣзды, исполненія ихъ согласно утвержденнымъ проектамъ и соблюденія установленнаго при отступленіяхъ порядка разсмотрѣнія и утвержденія ихъ, производится Министерствомъ Путей Сообщенія чрезъ своего **Инспектора**, который снабжается для сего отъ Министра Путей Сообщенія особою инструкціею. Копія съ этой инструкціи сообщается инспекторомъ барону Унгернъ-Штернбергу, который ей подчиняется, ограничиваясь предѣлами настоящихъ условій.

Инспектору должны быть сообщаемы копіи съ журналовъ и протоколовъ засѣданій совѣщательнаго совѣта (§ 33), и, по требованію его, должны быть даваемы по нимъ объясненія.

Техническіе проекты тѣхъ сооруженій, которыя не были предвидѣны при первоначальномъ составленіи проекта, а равно необхо-

димыя измѣненія въ утвержденныхъ проектахъ, должны поступать на предварительное разсмотрѣніе инспектора, и не иначе могутъ быть исполняемы, какъ по его одобреніи и по надлежащемъ утвержденіи, какъ указано выше въ §§ 3, 6 и 8. Въ экстренныхъ и нетерпящихъ отлагательства случаяхъ, отступленія отъ утвержденныхъ проектовъ допускаются по распоряженію главнаго инженера, который обязанъ немедленно доставлять письменныя по сему объясненія инспектору, а инспекторъ доноситъ о семъ съ своимъ заключеніемъ Генералъ-Губернатору.

Проекты значительныхъ непредвидѣнныхъ сооруженій, а равно важныя отступленія отъ утвержденныхъ проектовъ, представляются Министру Путей Сообщенія на его утвержденіе. При этомъ, общая валовая сумма возвышенію подлежать не можетъ.

Главному инженеру должно быть поставлено въ обязанность вести расцѣнку всѣхъ работъ, для свѣденія и предъявленія Начальству по его требованіямъ; отъ барона же Унгернъ-Штернберга присылаются инспектору свѣденія, о всѣхъ произведенныхъ работахъ, ежемѣсячно, не позже 10 числа слѣдующаго мѣсяца.

Инспекторъ, имѣя власть предупредительную и право наблюденія, не имѣетъ власти распорядительной; таковая принадлежитъ барону Унгернъ-Штернбергу; но сей послѣдній обязывается доставлять инспектору всѣ требуемыя имъ свѣденія. Дѣлаемыя при объѣздѣ линіи инспекторомъ замѣчанія, о ненадлежаще исполненныхъ работахъ, онъ сообщаетъ письменно барону Унгернъ-Штернбергу, который по таковымъ увѣдомленіямъ дѣлаетъ распоряженія къ исправленію замѣченныхъ упущеній и неисправностей, или же письменно увѣдомляетъ инспектора, въ двухнедѣльный срокъ, о причинахъ, по которымъ замѣчанія не могутъ быть исполнены. Тогда вопросъ представляется на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

§ 29. Для финансоваго наблюденія отъ Генералъ-Губернатора назначается имъ **коммисаръ.**

Коммисару сообщаются копіи со всѣхъ заключаемыхъ барономъ Унгернъ-Штернбергомъ контрактовъ, условій съ поставщиками

и принимаемыхъ обязательствъ. У него хранятся копіи съ требованій денегъ (§ 34) и сообщаемыя Генералъ-Губернатору копіи съ протоколовъ совѣщательнаго совѣта (§ 33).

Онъ ведетъ всѣ счеты производимымъ по предпріятію денежнымъ выдачамъ, и наблюдаетъ, чтобы всѣ распоряженія дѣлались согласно съ заключеннымъ съ барономъ Унгернъ-Штернбергомъ контрактамъ, и чтобы суммы, къ уплатѣ назначаемыя, опредѣлялись согласно плану дѣйствій, одобренному на тотъ годъ, или на основаніи вновь испрошенныхъ разрѣшеній и утвержденій. Въ случаѣ замѣченнаго отступленія отъ сихъ правилъ, коммисаръ обязанъ немедленно донести о томъ Генералъ-Губернатору.

§ 30. Сверхъ того, особою коммисіею, составленною изъ чиновъ, назначаемыхъ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія, Государственнымъ Контролеромъ и Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ, производится не менѣе шести разъ въ году **обозрѣніе** всего счетоводства по постройкѣ дороги.

§ 31. По окончаніи года представляются, по даннымъ для Балто-Елисаветградской желѣзной дороги формамъ, **отчеты:** краткій **техническій** Министру Путей Сообщенія, для повѣрки ихъ въ техническомъ отношеніи, и **денежные и матеріальные** (послѣдніе съ приложеніемъ всѣхъ матеріальныхъ книгъ) Государственному Контролю, для сличенія ихъ съ предварительно повѣренными ежемѣсячными счетами. Копія съ денежнаго отчета одновременно представляется и Министру Финансовъ.

По повѣркѣ техническаго отчета, Министръ Путей Сообщенія передаетъ его съ своими соображеніями Государственному контролю, для нужныхъ сличеній съ обревизованною имъ отчетностію.

§ 32. Генералъ-Губернаторъ, имѣя наблюденіе за ходомъ дѣла чрезъ инспектора и коммисара, и получая свидѣтельства коммисіи и годовые отчеты о свидѣтельствахъ, а равно протоколы совѣщательнаго совѣта (§ 33), судитъ о положеніи дѣла и о томъ, исполняются ли работы, вошедшія въ планъ работъ на подлежащій годъ, а потому, въ случаѣ надобности, онъ предлагаетъ барону Унгернъ-Штернбергу

мѣры, какія сочтетъ нужными для устраненія замѣченныхъ вредныхъ для хода предпріятія обстоятельствъ или дѣйствій.

Баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязанъ подчиняться мѣрамъ, предлагаемымъ Генералъ-Губернаторомъ, и вообще всѣмъ распоряженіямъ его, вызываемымъ постояннымъ его наблюденіемъ за тѣмъ, чтобы дѣйствія барона Унгернъ-Штернберга не причиняли казнѣ потерь или ущерба; посему, если замѣчены будутъ произвольныя, по какимъ либо статьямъ расхода, передержки, или иныя неправильныя, противныя контракту дѣйствія барона Унгернъ-Штернберга, то онъ обязанъ по требованію Генералъ-Губернатора, немедленно прекратить таковыя дѣйствія; въ случаѣ же неисполненія законныхъ по контракту требованій, Генералъ-Губернаторъ вправѣ устранить временно барона Унгернъ-Штернберга и въ тоже время сообщить о томъ Министру Путей Сообщенія, который, по разсмотрѣніи дѣла, можетъ вовсе удалить барона Унгернъ-Штернберга отъ построенія желѣзной дороги по настоящему условію, и отъ Правительства будетъ зависѣть продолжать дѣло собственнымъ распоряженіемъ и дѣйствовать на счетъ представленныхъ барономъ Унгернъ-Штернбергомъ залоговъ

§ 33. **Совѣщательный совѣтъ** при баронѣ Унгернъ-Штернбергѣ, о которомъ упоминалось въ предшествующихъ §§, состоитъ подъ предсѣдательствомъ барона Унгернъ-Штернберга, изъ коммисара отъ Генералъ-Губернатора, главнаго инженера дороги, завѣдывающаго всею административною частію, главныхъ контролера и кассира (§ 21). Инспекторъ желѣзной дороги имѣетъ право присутствовать въ засѣданіяхъ совѣщательнаго совѣта. При обсужденіи вопросовъ, касающихся рабочей бригады, приглашается командиръ бригады.

Обсужденію совѣта подлежатъ всѣ заказы и подряды и сопряженные съ ними контракты, расположеніе и передвиженіе рабочей бригады, и вообще всѣ хозяйственные вопросы.

Мнѣнія совѣщательнаго совѣта вносятся въ особый протоколъ, который ведется подъ наблюденіемъ завѣдывающаго всею административною частью (§ 21).

Мнѣнія совѣта не обязательны для барона Унгернъ-Штернберга, которому предоставляется право дѣйствовать по своему усмотрѣнію, съ тѣмъ, что, въ случаѣ разногласія его съ совѣтомъ, въ протоколъ вносятся причины, побуждающія барона Унгернъ-Штернберга дѣйствовать не согласно съ мнѣніемъ совѣта.

Копія съ протокола совѣта представляется тотчасъ послѣ каждаго засѣданія Генералъ-Губернатору.

Совѣтъ собирается по усмотрѣнію барона Унгернъ-Штернберга; но онъ долженъ быть собранъ, по меньшей мѣрѣ, разъ въ мѣсяцъ, не позже каждаго 5 числа наступившаго мѣсяца.

§ 34. Въ размѣрѣ суммы, исчисленной по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія смѣтѣ, Генералъ-Губернатору открывается на постройку желѣзной дороги **кредитъ** въ кассахъ вѣдомства Департамента Государственнаго Казначейства. Кассы эти производятъ платежи барону Унгернъ-Штернбергу не иначе, какъ за произведенныя работы или за поставленные предметы (кромѣ выдаваемыхъ по § 41 задатковъ), по ассигновкамъ Генералъ-Губернатора, къ коимъ прилагаются узаконенные ниже (§§ 37 — 40) документы, представляемые кассами на ревизію мѣстнаго контрольнаго учрежденія, при общеустановленной ежемѣсячной отчетности.

§ 35. **Денежныя выдачи** подраздѣляются на четыре категоріи:

1) Платежи по работамъ и поставкамъ по мѣрѣ исполненія ихъ.
2) Платежи за отчуждаемыя земли и зданія, равно какъ и за убытки, причиняемые проведеніемъ дороги.
3) Платежи на содержаніе бригады.
4) Платежи разнаго рода.

§ 36. Къ какой бы изъ сихъ категорій требованіе на платежъ ни относилось, оно вообще не должно превышать размѣровъ, назначенныхъ на каждую статью въ общей годовой смѣтѣ. До окончанія работъ выплата барону Унгернъ-Штернбергу суммъ, оказывающихся излишними по какой либо статьѣ разцѣночной вѣдомости, для покрытія недостатковъ въ другой, дѣлается не иначе, какъ по особому каждый разъ разрѣшенію Генералъ-Губернатора.

§ 37. *Платежи по работамъ и поставкамъ по мѣрѣ исполненія ихъ.* Сюда относятся платежи за земляныя работы, каменныя работы искусственныхъ сооруженій, поставку и разсыпку балласта, поставку поперечинъ, укладку пути, и всѣ постройки по станціямъ и по линіи желѣзной дороги, а также за поставку рельсовъ и другихъ предметовъ, получаемыхъ изъ-за границы. Документами, прилагаемыми къ ассигновкамъ для производства платежей сего разряда, служатъ:

Вѣдомости о количествѣ работъ и поставокъ, представляемыя барономъ Унгернъ-Штернбергомъ съ засвидѣтельствованіемъ правительственнымъ инспекторомъ, который удостовѣряетъ, что работы дѣйствительно произведены, а поставленные предметы дѣйствительно приняты.

Примѣчаніе. Платежи за поставку рельсовъ и другихъ предметовъ по заграничнымъ заказамъ могутъ быть производимы по представленіи коносаментовъ о погрузкѣ предметовъ на суда, или другихъ актовъ, удостовѣряющихъ въ изготовленіи и отправкѣ заказанныхъ вещей.

§ 38. *Платежи за отчуждаемыя земли и зданія, равно какъ и за убытки, причиняемые проведеніемъ дороги.* Документами для этихъ платежей служатъ: акты о покупкѣ имущества подъ дорогу, добровольныя, утвержденныя Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ, подписки, квитанціи о взносѣ за оныя денегъ въ оцѣночныя коммисіи или владѣльцу и т. п.

§ 39. *Платежи на содержаніе бригады.* Документами, прилагаемыми къ ассигновкамъ для производства платежей сего разряда, служатъ: штатныя вѣдомости и составленныя на основаніи ихъ требованія бригаднаго командира и т. п.

§ 40. *Платежи по расходамъ разнаго рода.* Сюда относятся расходы по управленію и прочія издержки разнаго рода. Документами, прилагаемыми къ ассигновкамъ для производства платежей сего разряда, служатъ: акты о произведенныхъ расходахъ, представляе-

мые барономъ Унгернъ-Штернбергомъ и засвидѣтельствованные комисаромъ о дѣйствительномъ производствѣ расходовъ.

§ 41. Барону Унгернъ-Штернбергу предоставляется получать изъ казны **задаточныя деньги**, въ количествѣ до половины годовой по смѣтѣ суммы, подъ залоги рубль за рубль и по ассигновкамъ Генералъ-Губернатора. Относительно сихъ залоговъ принимаются въ руководство правила, изложенныя въ положеніи о задаткахъ, залогахъ и ручательствахъ по разсрочкамъ въ платежѣ акциза за вино. Выданныя задаточныя деньги либо возмѣщаются частью изъ платежей, которые барону Унгернъ-Штернбергу слѣдовать будутъ, либо переносятся на слѣдующій годъ, если не будетъ израсходована сумма, ассигнованная на предшествовавшій годъ.

Въ третій годъ, задаточныя деньги баронъ Унгернъ-Штернбергъ обязанъ возвратить во всякомъ случаѣ.

§ 42. Въ обезпеченіе надлежащаго, на срокъ и не свыше опредѣленной симъ условіемъ валовой суммы, исполненія барономъ Унгернъ-Штернбергомъ принимаемыхъ имъ на себя обязанностей по сооруженію Елисаветградо-Кременчугской желѣзной дороги имѣетъ служить имущество барона Унгернъ-Штернберга, о которомъ упомянуто въ § 48 основныхъ условій на сооруженіе Балто-Елисаветградской желѣзной дороги Потому имущество сіе, состоящее изъ семи имѣній въ Эстляндской губерніи: Гаркъ, Гюръ, Гехлехъ, Поль, Альт-Пармель, Ней-Пармель и Патъ, а равно изъ каменнаго въ Ревельскомъ Вышгородѣ дома № 32, по сооруженіи барономъ Унгернъ-Штернбергомъ Балто-Елисаветградской желѣзной дороги освобождаемо отъ запрещенія быть не должно, а имѣетъ оставаться подъ запрещеніемъ въ видѣ залога, впредь до сооруженія, снабженія всѣми принадлежностями и сдачи Правительству барономъ Унгернъ-Штернбергомъ Елисаветградо-Кременчугской желѣзной дороги, во всемъ согласно съ настоящими условіями.

Но какъ до окончательной сдачи Правительству барономъ Унгернъ-Штернбергомъ Балто-Елисаветградской желѣзной дороги, упомянутое

представляемое имъ въ **залогъ** имущество, не можетъ признаваться свободнымъ, то впредь до выполненія барономъ Унгернъ-Штернбергомъ принятыхъ имъ на себя обязательствъ по условію, заключенному имъ съ Правительствомъ 12 Мая 1865 года, и до совершеннаго за тѣмъ освобожденія представленныхъ имъ по § 48 того условія поименованныхъ залоговъ, баронъ Унгернъ Штернбергъ представляетъ, при заключеніи настоящаго контракта на сооруженіе Елисаветградо-Кременчугской желѣзной дороги, въ обезпеченіе, какъ сказано выше, принимаемыхъ на себя обязанностей, четыре билета Эстляндскаго кредитнаго общества, выданные десятаго марта тысяча восемьсотъ шестьдесятъ седьмаго года за №№ 33 489, 33 490, 33 491 и 33 492, на двѣсти тысячь рублей, каждый въ 50 т. р., принимаемые, на основаніи предписанія бывшаго Департамента Податей и Сборовъ отъ 25 Января 1863 г. за № 277, въ залогъ для обезпеченія разсроченнаго платежа акциза за вино по нарицательной цѣнѣ, каковой залогъ на сумму 200 тыс. руб. соотвѣтствуетъ требуемому § 42 Высочайше утвержденныхъ 5 Мая основныхъ условій размѣру пропорціонально строительному капиталу, опредѣленному на сооруженіе Елисаветградо-Кременчугской линіи. Залогъ сей, по желанію барона Унгернъ-Штернберга, можетъ быть замѣненъ другимъ равносильнымъ по суммѣ залогомъ, лишь бы онъ удовлетворялъ обозначенному въ приведенномъ § 42 условію относительно его достоинства. Во всякомъ случаѣ, представляемый на изложенномъ основаніи залогъ можетъ быть замѣненъ собственнымъ имѣніемъ барона Унгернъ-Штернберга, которое служитъ обезпеченіемъ по сооруженію Балто-Елисаветградской линіи, коль скоро имѣніе это отъ отвѣтственности, по условію 12 Мая 1865 года заключенному, освобождено будетъ.

§ 43. Въ случаѣ **смерти** барона Унгернъ-Штернберга немедленно приступается, по распоряженію Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, къ освидѣтельствованію работъ, запасовъ и счетовъ, и могущія оказаться неочищенныя документами статьи обезпечиваются залогомъ барона Унгернъ-Штернберга; дальнѣйшее же распоряженіе сооруженіемъ желѣзной дороги переходитъ не къ наслѣд-

никамъ барона Унгернъ-Штернберга, а къ Правительству, которое уже затѣмъ продолжаетъ предпринятіе на свой счетъ.

§ 44. Настоящій контрактъ долженъ быть съ обѣихъ сторонъ соблюденъ свято и ненарушимо. Подлинный контрактъ будетъ храниться у Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, а копія съ онаго у барона Унгернъ-Штериберга.

Во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, о коихъ въ настоящихъ условіяхъ не упомянуто, будетъ поступаемо на основаніи общихъ узаконеній Имперіи. *Подлинный подписали:* Генералъ-Губернаторъ, Генералъ-Адъютантъ *Коцебу* и Тайный Совѣтникъ баронъ Константинъ Константиновъ сынъ *Унгернъ-Штернбергъ*.

Вѣрно: За Управляющаго Отдѣленіемъ *Скальковскій*.

XXXV.

Сентября 2 дня 1867 года.

МИНИСТЕРСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ № 15.

Временныя правила для перевозки недосмотрѣнныхъ иностранныхъ товаровъ.

Прилагаемыя при семъ временныя правила для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ недосмотрѣнныхъ иностранныхъ товаровъ, а также пассажирскаго имущества и отпускныхъ товаровъ, принять къ руководству и исполненію на желѣзныхъ дорогахъ, до которыхъ оныя относятся.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Къ Министерскому постановленію № 15.

Утверждается къ исполненію.

12 Августа 1867 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ.*

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ недосмотрѣнныхъ иностранныхъ товаровъ, а также пассажирскаго имущества и отпускныхъ товаровъ.

Для облегченія движенія торговли по желѣзнымъ дорогамъ, доставляемыя по нимъ изъ-за границы иностранные товары, могутъ быть отправляемы, для очистки пошлиною, изъ пограничныхъ таможень въ другія, прилегающія къ желѣзной дорогѣ, въ запломбированныхъ вагонахъ или корзинахъ, а нѣкоторые товары, поименованные въ § 5, и на платформахъ, безъ подачи на эти товары въ пограничныхъ таможняхъ объявленій, безъ досмотра товаровъ и безъ вывѣски и опломбированія каждаго товарнаго мѣста. Равномѣрно допускается, по желанію проѣзжающихъ, перевозка пассажирскаго имущества, безъ досмотра онаго на границѣ, также въ запломбированныхъ вагонахъ.

На вышеозначенномъ основаніи разрѣшена перевозка товаровъ и пассажирскаго имущества чрезъ пограничныя таможни: Границкую, Сосновицкую, Александровскую и Вержболовскую въ Варшавскую, Рижскую, С. Петербургскую и Московскую.

По таковой перевозкѣ постановляются слѣдующія правила.

I. ОБЩІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ.

а) О перевозочныхъ средствахъ.

§ 1. Перевозка товаровъ и пассажирскаго имущества безъ досмотра оныхъ на границѣ, за исключеніемъ предметовъ, поименован-

ныхъ въ § 5, допускается вообще только въ закрытыхъ вагонахъ, которые должны быть устроены такимъ образомъ, чтобы при дальнѣйшемъ отправленіи ихъ внутрь края, таможни имѣли возможность удобно и надежно запирать ихъ посредствомъ висячихъ замковъ и прикладывать къ нимъ, сверхъ того, пломбы.

Примѣчаніе. Если въ товарномъ вагонѣ находится нѣсколько отдѣленій, то каждое изъ нихъ должно быть устроено такимъ образомъ, какъ сказано въ семъ § о вагонахъ.

§ 2. Каждый товарный вагонъ долженъ быть обозначенъ особымъ нумеромъ, и если въ вагонѣ имѣется нѣсколько отдѣленій, то каждое изъ нихъ обозначается особою литерою, или другимъ знакомъ.

§ 3. Въ товарныхъ, почтовыхъ и багажныхъ вагонахъ, локомотивахъ и тендерахъ не должны находиться тайныя или трудно замѣчаемыя помѣщенія. Въ пассажирскихъ вагонахъ допускаются только обыкновенные боковые карманы. Если въ товарныхъ или багажныхъ вагонахъ имѣются окошки, то оные должны быть снабжены, съ внутренней стороны, желѣзными рѣшетками.

§ 4. При перевозкѣ товаровъ или пассажирскаго багажа въ незначительномъ количествѣ, несоставляющемъ груза цѣлаго вагона или отдѣленія онаго, мѣста съ товаромъ и пассажирскимъ багажемъ могутъ быть укладываемы въ особыя корзины, устроенныя такъ, чтобы къ нимъ могли быть привѣшиваемы замки и пломбы тѣмъ же порядкомъ, какъ къ самимъ вагонамъ.

§ 5. Изъ постановленнаго, въ § 1, правила о перевозкѣ товаровъ въ закрытыхъ вагонахъ, допускаются слѣдующія изъятія:

а) Громоздскіе и тяжеловѣсные предметы, какъ напр. машины и части оныхъ, также сельди, смола, металлы не въ дѣлѣ, или хотя и въ дѣлѣ, но въ большихъ размѣрахъ, какъ напр. стальные листы и брусья, красильныя деревья и т. п., кои по объему, тяжести или другимъ свойствамъ, при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, вообще не помѣщаются въ крытыхъ вагонахъ; равнымъ образомъ товарныя мѣста большаго объема, не помѣщающіяся въ вагонѣ, могутъ быть

перевозимы на платформахъ, покрываемыхъ брезентами и приспособленныхъ такъ, чтобы могли быть привѣшиваемы замки тѣмъ же порядкомъ, какъ указано ниже въ § 18.

б) Отдѣльные предметы и товарныя мѣста, кои по своему объему не могутъ быть покрываемы брезентами, а также привозимые не въ укупоркѣ безпошлинные товары, дозволяется перевозить на платформахъ, не покрытыхъ брезентами.

б) О свидѣтельствованіи вагоновъ таможенными чиновниками.

§ 6. Пограничныя таможни вправѣ, во всякое время, производить осмотръ вагоновъ, локомотивовъ и тендеровъ на пограничномъ путевомъ дворѣ находящихся, и если устройство ихъ окажется несогласнымъ съ означенными выше въ §§ 1 — 3 указаніями, запретить употребленіе сихъ вагоновъ, локомотивовъ и тендеровъ для движенія собственно чрезъ пограничную черту. Таковой осмотръ долженъ производиться, по распоряженію и подъ наблюденіемъ Управляющаго таможнею, тщательно и по возможности часто.

в) О порядкѣ нагрузки товаровъ и пассажирскаго имущества.

§ 7. Всѣ привозимыя изъ-за границы товарныя мѣста, еще за границею должны быть сложены въ товарные вагоны и на платформы, *или* въ особыя корзины, а пассажирское имущество въ багажные вагоны, отнюдь не смѣшивая товарныхъ мѣстъ съ пассажирскимъ багажемъ.

Примѣчаніе 1. Пассажирскими вещами признаются только такія, хозяинъ коихъ прибылъ въ томъ же поѣздѣ, въ которомъ оныя привезены; привозимыя же безъ хозяевъ вещи пересылаются наравнѣ съ товарами.

2. Въ пассажирскихъ вагонахъ дозволяется проѣзжающимъ имѣть при себѣ только незначительныя ручныя вещи, какъ то: саки, ридикюли, картонки, шкатулки, шляпные футляры и всякаго рода свертки, платки, пледы, зонтики и т. п.

3. На локомотивахъ и тендерахъ должны находиться одни только предметы, нужные подвижному составу желѣзной дороги, во время пути для службы.

г) О времени прихода поѣздовъ.

§ 8. Переѣздъ чрезъ границу товарныхъ поѣздовъ дозволяется вообще только днемъ, отъ восхожденія до захожденія солнца. Изъятіе изъ сего допускается, однако, съ разрѣшенія центральнаго таможеннаго начальства.

§ 9. Время прихода и отхода поѣздовъ должно быть соображаемо съ временемъ, необходимымъ для исполненія таможенныхъ и полицейскихъ формальностей. Управленіе желѣзной дороги обязано, какъ о времени прихода и отхода поѣздовъ, такъ и о всѣхъ могущихъ въ томъ послѣдовать измѣненіяхъ, сообщать своевременно пограничной таможнѣ. О могущихъ случиться экстренныхъ поѣздахъ, управленіе желѣзной дороги равномѣрно извѣщаетъ таможню столь благовременно, чтобы она, до прибытія поѣзда могла принять всѣ нужныя въ таможенномъ отношеніи мѣры.

д) О грузовыхъ документахъ.

§ 10. Всѣ привозимые изъ-за границы товары должны быть сопровождаемы, сверхъ установленныхъ таможеннымъ уставомъ накладныхъ, составленными заграницею, въ двухъ экземплярахъ, грузовыми росписями, по приложенной формѣ.

Примѣчаніе. Почтовыя посылки, пересылаемыя въ особыхъ вагонахъ, подъ наблюденіемъ почтоваго чиновника, какъ равно пассажирское имущество, не подлежатъ показанію въ общей грузовой росписи. Подробныя правила о сихъ посылкахъ, и почтовой корреспонденціи, а также о пассажирскихъ вещахъ, изложены ниже сего въ §§ 48 — 54.

§ 11. Если въ одномъ поѣздѣ находятся товары, назначенные къ отправленію въ разныя таможни, то грузовыя росписи должны

быть составлены отдѣльно по каждой таможнѣ и, по возможности, особо на кладь каждаго вагона.

II. О ПРИВОЗѢ ТОВАРОВЪ.

а) О прибытіи поѣздовъ къ пограничной таможнѣ.

§ 12. Передъ временемъ, назначеннымъ для прибытія изъ-за границы поѣздовъ желѣзной дороги, пограничная таможня принимаетъ соотвѣтственныя мѣры, чтобы при слѣдованіи отъ черты границы до путеваго двора ничего не могло быть спущено. При чемъ, въ случаѣ надобности, можетъ быть наряжаемъ таможенный чиновникъ, для сопровожденія поѣздовъ отъ черты границы до путеваго двора.

б) О поступленіи поѣздовъ и принятіи грузовыхъ документовъ въ вѣденіе таможни.

§ 13. Тотчасъ, по прибытіи поѣзда, главный кондукторъ или другое уполномоченное отъ управленія желѣзной дороги лицо, передаетъ таможенному чиновнику имѣющіеся на товары грузовые документы.

§ 14. По прибытіи поѣзда желѣзной дороги на пограничный путевой дворъ, часть двора, гдѣ оный останавливается, отдѣляется, и входъ туда запрещается всѣмъ, кромѣ чиновниковъ и служителей таможни и желѣзной дороги, находящихся тамъ по обязанностямъ службы. Выходы изъ означеннаго мѣста поступаютъ подъ таможенный надзоръ, который наблюдаетъ, чтобы, до исполненія установленныхъ формальностей, никто изъ пассажировъ не могъ выйдти и никакіе товары или вещи не могли быть вынесены. За симъ повѣряется противъ грузовой росписи число товарныхъ и багажныхъ вагоновъ и платформъ; къ товарнымъ вагонамъ и покрытымъ платформамъ, прибывшимъ изъ-за границы незапертыми, или съ коихъ заграничные замки будутъ сняты до начатія выгрузки, немедленно привѣшиваются замки мѣстной таможни.

Примѣчаніе. Когда товары, приходящіе транзитомъ чрезъ Германскій Таможенный Союзъ, прибудутъ въ погра-

ничную таможню въ особо замкнутыхъ вагонахъ, или за иностранными таможенными пломбами, то прусскій таможенный чиновникъ, въ нашемъ путевомъ дворѣ, снимаетъ съ нихъ замки и пломбы, при назначенномъ для сего чиновникѣ пограничной таможни.

§ 15. Къ представленнымъ документамъ таможня приложивъ установленное клеймо, отдѣляетъ дубликаты накладныхъ и грузовыхъ росписей для представленія въ надлежащее контрольное учрежденіе съ первоотходящею почтою, а подлинныя грузовыя росписи передаетъ пакгаузному чиновнику; подлинныя же накладныя оставляются въ таможнѣ, для поступленія съ ними согласно § 21.

в) О пріемѣ товаровъ.

§ 16. По учиненіи досмотра пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ, платформъ, локомотивовъ и тендеровъ, отдѣляются вагоны и платформы съ товарами, долженствующими поступить въ вѣденіе таможни и приступается къ пріему товаровъ. На сей предметъ, товарные вагоны и платформы придвигаются къ таможеннымъ пакгаузамъ и въ присутствіи члена снимаются привѣшенные замки.

§ 17. Товары, назначенные въ пограничную таможню, принимаются въ пакгаузъ ея установленнымъ порядкомъ, по грузовымъ росписямъ; съ товарами же, назначенными къ перевозкѣ въ другія таможни, въ запломбированныхъ вагонахъ или корзинахъ, поступается слѣдующимъ образомъ:

а) Если товары имѣютъ быть перевезены въ тѣхъ самыхъ вагонахъ или корзинахъ, въ коихъ доставлены изъ-за границы, то оставляются въ тѣхъ же помѣщеніяхъ, и повѣрка ихъ по грузовымъ документамъ не производится.

б) Если, для дальнѣйшаго отправленія товаровъ къ мѣсту назначенія, оные имѣютъ быть перегружены въ вагоны или на платформы мѣстнаго управленія желѣзной дороги, или, по незначительности груза, въ особыя корзины, то, при производствѣ таковой перегрузки, повѣряется таможенными чиновниками, при бытности агента желѣзной

дороги, противъ грузовыхъ росписей, число, знаки и нумера товарныхъ мѣстъ; при чемъ наблюдается, чтобы товары въ одной грузовой росписи поименованные, были, по мѣрѣ возможности, помѣщаемы въ одномъ вагонѣ. Для означенной перегрузки, иностранные вагоны и платформы придвигаются по особому пути къ русскимъ вагонамъ и платформамъ, снимаются привѣшенные при пріемѣ поѣзда замки и ставится нужное число досмотрщиковъ для наблюденія, чтобы товарныя мѣста не могли быть спущены на сторону.

Примѣчаніе. Если, по особому случаю, товары тотчасъ же не могутъ быть приняты въ таможенные пакгаузы, или перегружены въ другіе вагоны, то вагоны съ оными поступаютъ въ особое помѣщеніе, подъ общими замками таможни и управленія желѣзной дороги; если же таковаго помѣщенія нѣтъ, то таможня, не снимая замковъ, обязана назначить особый караулъ.

§ 18. Товары, допускаемые по § 5 къ перевозкѣ на непокрытыхъ платформахъ, съ перегрузкою ли на платформы мѣстной станціи, или безъ таковой перегрузки, сверхъ установленной по предъидущему § повѣрки, подлежатъ тщательному освидѣтельствованію, при бытности одного изъ присутствующихъ таможни, въ видахъ огражденія отъ подмѣны или убавки въ пути, при чемъ наблюдается слѣдующее:

а) Если, по роду товаровъ и ихъ укладкѣ, вся платформа можетъ быть обвязана веревкой, съ приложеніемъ къ концамъ оной пломбы, такъ что безъ поврежденія пломбы нельзя ничего вынуть, то употреблять таковую обвязку.

б) Въ случаѣ непримѣнимости вышеуказаннаго правила, подвергать пломбированію отдѣльно каждое товарное мѣсто или предметъ тѣмъ способомъ, какой будетъ найденъ болѣе удобнымъ; если же къ нѣкоторымъ предметамъ вовсе не можетъ быть привѣшена пломба, то слѣдуетъ отмѣтить на грузовой росписи ихъ отличительные признаки.

и *в)* Всѣ безпошлинные товары, привозимые безъ укупорки, подлежатъ освидѣтельствованію, въ отношеніи ихъ качества, при

перегрузкѣ на платформы мѣстной станціи или, если таковая перегрузка не производится, посредствомъ пропусканія щупа или разгрузки, по усмотрѣнію досматривающихъ, нѣсколькихъ платформъ изъ всей партіи, имѣя притомъ въ виду, чтобы, безъ уважительныхъ причинъ, не было разгружаемо большое число платформъ.

§ 19. Объ оказавшемся при перегрузкѣ товаровъ сходствѣ или несходствѣ противъ грузовой росписи, а вмѣстѣ съ тѣмъ и о поврежденныхъ мѣстахъ, таможенный чиновникъ, вмѣстѣ съ агентомъ желѣзной дороги отмѣчаютъ подробно на росписи, означая нумера вагоновъ мѣстной станціи, въ кои товары перегружены изъ заграничныхъ вагоновъ, каковую отмѣтку оба утверждаютъ своею подписью. Равномѣрно отмѣчается на грузовой росписи способъ опломбированія товаровъ на непокрытыхъ платформахъ, и отмѣчаются признаки такихъ предметовъ, кои не могутъ быть опломбированы; о товарахъ же безпошлинныхъ удостовѣряется ихъ качество.

§ 20. Назначенные къ отправленію въ другія таможни вагоны, покрытыя брезентами платформы или корзины съ товарами запираются особымъ висячимъ замкомъ, и къ каждому вагону, платформѣ или корзинѣ привѣшивается не менѣе двухъ пломбъ.

Примѣчаніе. Употребленіе вагонныхъ замковъ, а равно порядокъ храненія и употребленія ихъ изложены въ приложеніи подъ лит. А.

г) Объ отправленіи поѣздовъ отъ пограничныхъ таможенъ.

§ 21. По возвращеніи въ таможню пакгаузнымъ надзирателемъ грузовыхъ росписей, къ онымъ приобщаются подлинныя накладныя на показанные въ нихъ товары и всѣ сіи документы запечатываются въ особые пакеты. При этомъ наблюдается, что если съ однимъ поѣздомъ отправляются товары въ разныя таможни, или если имѣются грузовыя росписи по числу нагруженныхъ товарами вагоновъ или платформъ (см. § 11), то каждая роспись съ принадлежащими къ ней накладными запечатывается въ особый пакетъ. За тѣмъ изготовляется билетъ, по приложенной формѣ, въ коемъ должно быть

показано: *а)* число запломбированныхъ товарныхъ вагоновъ и платформъ, въ поѣздѣ находящихся, и число корзинъ, если таковыя имѣются, *б)* ихъ нумера, *в)* число и нумера привѣшенныхъ замковъ, *г)* число пломбъ, наложенныхъ на каждый вагонъ, платформу или корзину, *д)* число пакетовъ съ грузовыми документами, и *е)* день отхода и нумера поѣзда.

Примѣчаніе. Если товары отправляются въ разныя мѣста, то для каждаго мѣста изготовляется особый билетъ.

§ 22. Составленный таможнею билетъ вносится въ особую книгу, въ коей означается: число и нумеръ грузовой росписи, число накладныхъ, число, родъ и нумера вагоновъ, число товарныхъ мѣстъ, число наложенныхъ замковъ и пломбъ; на билетѣ же выставляется очередный нумеръ, подъ которымъ записанъ отправляемый поѣздъ и таковой билетъ, а равно запечатанные пакеты съ грузовыми документами, сдаются сопровождающему поѣздъ старшему кондуктору, подъ росписку о приемѣ въ исправности всего показаннаго въ билетѣ.

д) Нахожденіе поѣздовъ въ пути.

§ 23. Вагоны, запертые и запломбированные таможеннымъ вѣдомствомъ, ни въ какомъ случаѣ и ни подъ какимъ предлогомъ, не должны быть открываемы безъ бытности таможенныхъ чиновниковъ. Если же во время слѣдованія поѣзда случится какое либо поврежденіе запломбированнаго таможнею вагона, то поступается слѣдующимъ образомъ:

А) Если поврежденіе можетъ быть исправлено не открывая вагона и безъ снятія замка и пломбъ, но сіе исправленіе не можетъ быть произведено тотчасъ, то поврежденный вагонъ отцѣпляется отъ поѣзда и оставляется на станціи, о чемъ въ тоже время сообщается, по телеграфу, начальнику эксплоатаціи или станціи того мѣста, куда вагонъ назначенъ, съ означеніемъ рода поврежденія и № слѣдующаго поѣзда, съ которымъ исправленный вагонъ имѣетъ быть отправленъ. Копія означенной депеши должна быть передана, тотчасъ по полученіи, мѣстному таможенному управленію.

Б) Если поврежденіе такого рода, что для исправленія его окажется нужною выгрузка изъ вагона клади, то, сверхъ депеши по предъидущему пункту, немедленно извѣщается, по телеграфу, ближайшее къ тому мѣсту таможенное управленіе, съ означеніемъ № замка, коимъ запертъ поврежденный вагонъ; самый же вагонъ, впредь до дальнѣйшаго распоряженія, поступаетъ подъ особый присмотръ.

В) Если поврежденіе столь значительно, что при этомъ сломаются стѣны вагона, или оборвутся пломбы и сломается замокъ, то начальникъ станціи обязанъ немедленно отправиться на мѣсто происшествія, собрать съ возможною тщательностію всю кладь, переложить въ другой вагонъ, запереть и запечатать оный станціонною печатью и оставить на ближайшей станціи, до дальнѣйшаго распоряженія.

§ 24. Всякій разъ, когда запломбированный таможеннымъ вѣдомствомъ вагонъ будетъ отцѣпленъ отъ поѣзда и оставленъ на станціи, удерживается на оной пакетъ съ грузовыми документами на товары, въ означенный вагонъ погруженные, если означенные документы запечатаны въ отдѣльные пакеты по числу вагоновъ (см. § 21). При чемъ составляется подробный актъ, за подписью начальника станціи и старшаго кондуктора, а при поврежденіи, упоминаемомъ въ пунктѣ В § 23, и другихъ находившихся при томъ лицъ, съ означеніемъ въ немъ о случившемся поврежденіи и о принятыхъ мѣрахъ. Сей актъ, въ случаѣ, упоминаемомъ въ пунктѣ А предъидущаго §, передается старшему кондуктору для доставленія въ ту таможню, куда товары назначены, а въ случаяхъ, объясненныхъ въ пунктахъ Б и В, того же §, долженъ храниться на станціи, впредь до прибытія таможеннаго чиновника.

§ 25. Таможня, получивъ увѣдомленіе о поврежденіи вагона, требующаго перегрузки перевозимыхъ въ ономъ товаровъ, тотчасъ командируетъ одного изъ своихъ чиновниковъ, съ нужнымъ числомъ досмотрщиковъ, снабдивъ его ключами отъ замковъ, которыми заперты вагоны. Сей чиновникъ, прибывъ на мѣсто и найдя поврежденіе вагона,

требующимъ перегрузки (пунк. Б, § 23), но пломбы и замокъ въ цѣлости, снимаетъ сіи послѣдніе и допускаетъ перегрузку товаровъ въ другой вагонъ подъ своимъ надзоромъ. Если же разломаны стѣны вагона, или повреждены пломбы и замокъ, то, вскрывъ пакетъ съ грузовыми документами, производитъ повѣрку всѣхъ товарныхъ мѣстъ, отмѣчая на грузовой росписи: найдены ли послѣднія въ цѣлости, въ чемъ состоитъ поврежденіе, и какихъ мѣстъ не достаетъ. За тѣмъ, по укладкѣ всѣхъ мѣстъ въ другой вагонъ, оный запирается и пломбируется тѣмъ же чиновникомъ, а грузовые документы запечатываются въ пакетъ, который передается старшему кондуктору того поѣзда, къ коему будетъ присоединенъ вагонъ съ перегруженными товарами. О всѣхъ своихъ распоряженіяхъ означенный чиновникъ доноситъ, во всей подробности, Департаменту Таможенныхъ Сборовъ.

Примѣчаніе 1. Если грузовые документы на отцѣпленный отъ поѣзда вагонъ или платформу не были запечатаны въ особый пакетъ, но отправлены въ общемъ пакетѣ съ отошедшимъ поѣздомъ, то находящимся въ повредившемся вагонѣ, или на платформѣ, товарамъ составляется опись, съ означеніемъ числа, знаковъ и нумеровъ товарныхъ мѣстъ.

Примѣчаніе 2. Всѣ указанные, какъ въ § 25, такъ и въ примѣчаніи къ оному, дѣйствія по перегрузкѣ товаровъ изъ поврежденныхъ вагоновъ и платформъ должны быть производимы при бытности начальника станціи, или, по его назначенію, другаго агента желѣзной дороги, коимъ и подписывается составленные актъ и отмѣтка на грузовой росписи, или, за неимѣніемъ таковой, вновь составленная опись товарамъ.

е) О прибытіи поѣздовъ къ мѣсту назначенія.

Такъ какъ пріемъ грузовыхъ документовъ и поступленіе товаровъ въ вѣденіе таможни должны зависѣть отъ мѣстныхъ условій и

способовъ сообщенія со станціями желѣзныхъ дорогъ, то въ нижеслѣдующихъ §§ постановляются по сему предмету отдѣльныя для каждой таможни правила.

А) По перевозкѣ въ Варшаву.

§ 26. Пакеты съ грузовыми документами и выданный пограничною таможнею билетъ представляются дежурному при путевомъ дворѣ соединенной станціи Варшаво-Вѣнской и Варшаво-Бромбергской желѣзныхъ дорогъ таможенному чиновнику, который, удостовѣрясь по билету въ цѣлости вагоновъ и платформъ, а также привѣшенныхъ пограничною таможнею замковъ и пломбъ, отсылаетъ пакетъ съ документами, вмѣстѣ съ билетомъ, въ таможню, а вагоны и платформы придвигаются по соединительному пути къ таможенному пакгаузу. Если замки или пломбы, или же самые вагоны или покрывающіе платформы брезенты окажутся повреженными, или число вагоновъ и платформъ не полнымъ, то чиновникъ немедленно доноситъ о томъ управляющему таможнею, для принятія съ его стороны безотлагательныхъ соотвѣтственныхъ мѣръ, примѣняясь къ § 25. При чемъ, объ оказавшемся поврежденіи составляется актъ, за подписью чиновниковъ, какъ командированнаго управляющимъ, такъ и при станціи состоящаго, а также начальника станціи и сопровождавшаго поѣздъ старшаго кондуктора, отъ коего отбирается, сверхъ того, свѣденіе о причинѣ случившагося поврежденія.

§ 27. По вскрытіи въ таможнѣ пакета съ грузовыми документами и повѣркѣ числа накладныхъ съ грузовыми росписями, однимъ изъ присутствующихъ, вновь свидѣтельствуются по билету пограничной таможни замки и пломбы, привѣшенные къ вагоннымъ дверямъ или къ корзинамъ, и за тѣмъ грузовыя росписи передаются завѣдывающему пакгаузомъ, для приема товаровъ; а билетъ, по учиненіи надписи объ исправномъ доставленіи вагоновъ, платформъ и корзинъ, возвращается во впускную пограничную таможню.

§ 28. Приемъ товаровъ производится на общемъ основаніи, съ надлежащею повѣркою противъ грузовыхъ росписей и съ отмѣткою

на нихъ о сходствѣ или несходствѣ, при чемъ, согласно 532 ст. уст. там., поврежденныя мѣста досматриваются при агентѣ желѣзной дороги, на коего будетъ возложена сдача товаровъ въ вѣденіе таможни.

§ 29. Изъ правила о пріемѣ товаровъ въ пакгаузъ, допускается изъятіе для громоздкихъ и тяжеловѣсныхъ предметовъ, а въ томъ числѣ и каменнаго угля, кирпича и т. п., кои, по неудобству къ пріему въ пакгаузъ, могутъ быть, съ разрѣшенія управляющаго таможнею, сгружаемы на путевомъ дворѣ, подъ присмотръ таможенныхъ ревизоровъ, но не иначе, какъ по освидѣтельствованіи ихъ однимъ изъ присутствующихъ, и по разгрузкѣ, при бытности его, нѣсколькихъ платформъ съ каменнымъ углемъ, кирпичемъ и т. п.

§ 30. Если доставленные въ Варшаву товары, или часть оныхъ, назначены къ отправленію по прямому сообщенію, безъ досмотра, въ другую таможню, лежащую при желѣзной дорогѣ, то перевозка ихъ съ одной станціи на другую впредь до устройства соединительной вѣтви, допускается не иначе, какъ въ фургонахъ крытыхъ, или покрывающихся брезентами, и устроенныхъ такъ, чтобы оные могли быть запираемы посредствомъ привѣшиванія замковъ. Изъ сего исключаются товарныя мѣста и предметы тяжеловѣсные и громоздкіе, не помѣщающіеся въ крытые фургоны и неудобно покрываемые брезентами, а также безпошлинные товары, кои могутъ быть перевозимы на открытыхъ телѣгахъ.

Примѣчаніе. Если привезены будутъ товары въ столь значительномъ количествѣ, что имѣющіяся средства для перевозки оныхъ въ запирающихся фургонахъ окажутся недостаточными, то Управляющему Варшавскою таможнею разрѣшается допустить перевозку товарныхъ мѣстъ отъ одной станціи къ другой и въ некрытыхъ фургонахъ, съ принятіемъ такихъ контрольныхъ мѣръ, какія имъ признаны будутъ нужными, для предупрежденія подлога.

§ 31. При перевозкѣ товаровъ съ одной станціи на другую, соблюдается слѣдующее:

а) По полученіи въ таможнѣ грузовыхъ документовъ и по исполненіи всего постановленнаго въ §§ 26 и 27, оная посылаетъ на станцію С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги одного изъ чиновниковъ, съ нужнымъ числомъ досмотрщиковъ, снабдивъ его: во 1, копіею грузовой росписи на назначенные къ перевозкѣ товары; во 2, замками и ключами по числу вагоновъ, платформъ или корзинъ, въ кои имѣютъ быть перегружены товары; въ 3, однимъ экземпляромъ ключей отъ тѣхъ замковъ, коими должны быть заперты перевозные фургоны; и въ 4, прессомъ для привѣшанія пломбъ.

б) Перегрузка при таможнѣ изъ вагоновъ и платформъ въ фургоны и телѣги производится, при бытности агента желѣзной дороги, подъ непосредственнымъ надзоромъ пакгаузнаго чиновника, который повѣряетъ по грузовой росписи, полученной согласно § 27, число товарныхъ мѣстъ, ихъ знаки и нумера, и объ оказавшемся отмѣчаетъ подробно на означенной грузовой росписи.

в) По мѣрѣ нагрузки фургоновъ, тѣ изъ нихъ, кои сего требуютъ, покрываются брезентами, и за тѣмъ къ каждому фургону привѣшивается замокъ и выдается препроводительный ярлыкъ, на печатномъ бланкѣ, по приложенной формѣ, съ означеніемъ нумеровъ грузовой росписи и вагона, изъ коего товары выгружены, а также числа отправленныхъ фургоновъ и находящихся въ нихъ мѣстъ; при чемъ таможня, по своему усмотрѣнію, можетъ назначить для сопровожденія досмотрщика.

Примѣчаніе. Если доставленные съ границы корзины съ товарами имѣютъ быть отправлены къ мѣсту назначенія безъ перегрузки, то находящіеся въ нихъ товары не вынимаются для повѣрки съ грузовою росписью, и лишь Варшавская таможня, снявъ замки пограничной таможни, привѣшиваетъ изъ числа своихъ такіе, отъ коихъ второй экземпляръ ключей находится въ таможнѣ, въ которую товары назначены. Перевозка сихъ корзинъ можетъ быть производима на телѣгахъ, безъ дальнѣйшихъ мѣръ предосторожности

г) Тяжеловѣсныя и громоздкія товарныя мѣста и предметы, непомѣщающіеся въ фургоны, при перегрузкѣ на обыкновенныя телѣги, должны быть, по мѣрѣ возможности, взвѣшиваемы и вѣсъ ихъ означаемъ на ярлыкахъ (пунк. в сего §), при чемъ, во всякомъ случаѣ, командируется для сопровожденія таможенный досмотрщикъ, и вообще, сверхъ постановленныхъ для сихъ товаровъ въ § 18 дѣйствій, возлагается на заботливость Управляющаго таможнею принятіе соотвѣтственныхъ мѣръ, дабы перевозимые товары не могли быть ни убавлены, ни подмѣнены. Безпошлинные товары, по надлежащемъ удостовѣреніи въ ихъ качествѣ, могутъ быть перевозимы безъ особыхъ мѣръ таможеннаго контроля.

д) Когда окончится перегрузка при таможнѣ всѣхъ показанныхъ въ грузовой росписи товаровъ въ фургоны и телѣги, то наблюдавшій за оною пакгаузный чиновникъ, утвердивъ вмѣстѣ съ агентомъ желѣзной дороги отмѣтки, сдѣланныя на грузовой росписи, согласно пункт. б сего §, представляетъ оную въ таможню, для составленія установленнаго § 21 билета.

е) По мѣрѣ прибытія къ станціи С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги отправленныхъ изъ таможни фургоновъ и телѣгъ, перегрузка изъ нихъ товаровъ въ вагоны и на платформы означенной станціи производится подъ наблюденіемъ командированнаго на оную чиновника таможни, при бытности агента сей же станціи, по предварительномъ освидѣтельствованіи противъ препроводительнаго ярлыка числа фургоновъ и телѣгъ, а также навѣшенныхъ на первые замковъ. При перегрузкѣ, означенный чиновникъ повѣряетъ, по копіи грузовой росписи, число товарныхъ мѣстъ и предметовъ, и наблюдаетъ, чтобы оные, по возможности, были нагружены въ вагоны въ томъ же порядкѣ, въ какомъ доставлены съ границы, т. е. чтобы въ одинъ вагонъ не были погружены товары, доставленные въ разныхъ вагонахъ, и чтобы въ размѣщеніи товаровъ въ вагоны и на платформы было соблюдаемо постановленіе § 5. За тѣмъ, нагруженные вагоны и покрытые брезентами платформы запираются замками и привѣши-

ваются таможенныя пломбы, руководствуясь при этомъ § 18; а на копіи грузовой росписи, сверхъ отмѣтокъ о сходствѣ или несходствѣ товаровъ съ означенною росписью, означаются нумера вагоновъ и платформъ, въ кои товары погружены, а также привѣшенныхъ къ нимъ замковъ, и по утвержденіи означенной отмѣтки подписью наблюдавшаго за перегрузкою таможеннаго чиновника и агента желѣзной дороги, роспись, вмѣстѣ съ препроводительными ярлыками, отсылается въ таможню.

ж) По полученіи въ таможнѣ упомянутой въ предъидущемъ пунктѣ копіи грузовой росписи, съ оной переносятся на подлинную роспись всѣ отмѣтки о нумерахъ вагоновъ и платформъ, а также требуемыя по § 19 подробности о товарахъ, отправляемыхъ на не покрытыхъ платформахъ, если таковыя имѣются, и составляется билетъ по правиламъ, изложеннымъ въ §§ 21 и 22. Затѣмъ, грузовая роспись, по приобщеніи принадлежащихъ къ ней накладныхъ, запечатывается въ пакетъ, который, вмѣстѣ съ составленнымъ таможнею билетомъ, сдается агенту желѣзной дороги, подъ росписку.

§ 32. Независимо отъ постановленій §§ 30 и 31 о перевозкѣ товаровъ, непосредственно назначенныхъ въ одну изъ таможень Имперіи, на кои, согласно § 11, должны имѣться особыя грузовыя росписи, дозволяется отправлять изъ Варшавы въ означенныя таможни и такіе товары, кои хотя и показаны въ одной и той же грузовой росписи, вмѣстѣ съ товарами, назначенными въ Варшаву, но отправителемъ или получателемъ, до подачи на сіи товары въ Варшавскую таможню объявленія, будетъ изъявлено желаніе о пересылкѣ ихъ въ другую таможню Въ семъ случаѣ, Варшавская таможня обязана составить выписку изъ своей грузовой росписи, и въ дальнѣйшихъ дѣйствіяхъ поступать во всемъ согласно § 31. Если же будетъ подано объявленіе, то таковые товары должны быть отправляемы на основаніи постановленія Таможеннаго Устава, о перевозкѣ товаровъ на складку отъ впускныхъ таможень къ складочнымъ.

Б) По перевозкѣ въ Ригу.

§ 33. По прибытіи въ Ригу поѣзда, въ коемъ находятся запломбированные вагоны съ иностранными недосмотрѣнными товарами, немедленно представляются въ мѣстную таможню: пакетъ съ грузовыми документами и билетъ пограничной таможни.

§ 34. Рижская таможня, повѣривъ число накладныхъ противъ грузовой вѣдомости, командируетъ одного изъ пакгаузныхъ чиновниковъ, съ нужнымъ числомъ досмотрщиковъ, на станцію желѣзной дороги, снабдивъ его билетомъ, грузовою росписью и ключами отъ вагоновъ и платформъ.

Примѣчаніе. По усмотрѣнію Управляющаго таможнею, можетъ быть командируемъ членъ таможни, какъ для освидѣтельствованія замковъ и печатей на вагонахъ и платформахъ, такъ и для наблюденія за правильною выгрузкою товаровъ.

§ 35. Таможенный чиновникъ, по освидѣтельствованіи и снятіи, при агентѣ желѣзной дороги, съ вагоновъ и платформъ замковъ и пломбъ, наложенныхъ пограничною таможнею, допускаетъ перегрузку товаровъ изъ вагоновъ въ особые фургоны, повѣряя при этомъ каждое товарное мѣсто противъ грузовой росписи.

§ 36. Впредь до устройства соединительнаго пути между станціею желѣзной дороги и таможнею, перевозка товаровъ отъ первой въ пакгаузныя помѣщенія таможни допускается на томъ же основаніи, какъ сіе постановлено въ §§ 30 и 31 по перевозкѣ товаровъ изъ Варшавской таможни на мѣстную станцію С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги. При чемъ допускается тоже изъятіе, какое по § 29 предоставлено для Варшавской таможни.

§ 37. По окончаніи перегрузки, таможенный чиновникъ запираетъ фургонъ висячимъ замкомъ, а возчику даетъ ярлыкъ съ означеніемъ числа мѣстъ и нумера грузовой росписи, къ коей товары принадлежатъ, и затѣмъ, посвидѣтельствовавъ, совмѣстно съ агентомъ желѣзной дороги, на грузовой росписи о сходствѣ или несходствѣ

съ оною товаровъ, передаетъ въ пакгаузъ для росписки въ приемѣ товаровъ и представленія по принадлежности въ таможню.

Примѣчаніе. Послѣ проведенія соединительнаго пути между станціею желѣзной дороги и таможнею, приемъ товаровъ въ таможенныя помѣщенія имѣетъ быть производимъ согласно §§ 26 и 27.

§ 38. Приемъ товаровъ въ пакгаузы таможни производится на общемъ основаніи.

В) По перевозкѣ въ С.Петербургъ.

§ 39. Пакетъ съ грузовыми документами и билетъ пограничной таможни представляются управляющему или члену отдѣленія С. Петербургской таможни, учрежденнаго при главной станціи С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги. Сіе отдѣленіе, въ отношеніи повѣрки документовъ, освидѣтельствованія замковъ и пломбъ, а также приема товаровъ въ имѣющіяся при немъ помѣщенія, поступаетъ на основаніи правилъ, изложенныхъ въ §§ 26 и 27.

Г) По перевозкѣ въ Москву.

§ 40. Иностранные товары, отправляемые изъ пограничныхъ таможень въ Москву, по доставленіи ихъ въ С. Петербургъ, по С. Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ, перевозятся до мѣста назначенія по Николаевской желѣзной дорогѣ: *а)* въ тѣхъ же вагонахъ, въ коихъ оные слѣдовали до С. Петербурга, *б)* съ перегрузкою въ С. Петербургѣ, на станціи Варшавской желѣзной дороги, въ вагоны Николаевской дороги, и *в)* въ особыхъ корзинахъ, если вагонъ не содержитъ въ себѣ 400 пуд. груза.

§ 41. При перевозкѣ товаровъ безъ перегрузки въ С. Петербургѣ, вагоны передаются съ одной дороги на другую, безъ посредства отдѣленія С. Петербургской таможни. Но если при такой передачѣ окажется поврежденіе пломбъ или замковъ, или же вообще признано будетъ нужнымъ принятіе какихъ либо охранительныхъ мѣръ, то о семъ должно быть заявлено означенному таможенному отдѣле-

нію, которое въ семъ случаѣ поступаетъ, примѣняясь къ § 26 настоящихъ правилъ, и о принятыхъ имъ мѣрахъ отмѣчаетъ на билетѣ пограничной таможни.

§ 42. При перевозкѣ товаровъ съ перегрузкою въ С. Петербургѣ изъ вагоновъ Главнаго Общества въ вагоны Николаевской дороги, или въ корзины, таковая перегрузка производится не иначе, какъ подъ непосредственнымъ наблюденіемъ таможеннаго отдѣленія, и на сей предметъ представляются въ оное пакетъ съ грузовыми документами и билетъ пограничной таможни.

§ 43. С. Петербургское таможенное отдѣленіе, освидѣтельствовавъ наложенные пограничною таможнею на вагоны пломбы, и найдя ихъ въ цѣлости, допускаетъ перегрузку товаровъ въ крытые вагоны Николаевской дороги, соотвѣтствующіе условіямъ, изложеннымъ въ §§ 1 и 3 настоящихъ правилъ, повѣряя противъ грузовой росписи число, знаки и нумера товарныхъ мѣстъ. Если же въ одномъ и томъ же вагонѣ доставлены товары, назначенные въ С. Петербургъ и Москву, то перегрузка сихъ послѣднихъ въ вагоны Николаевской дороги допускается не прежде, какъ по принятіи товаровъ, назначенныхъ въ С. Петербургъ.

§ 44. При перегрузкѣ въ С. Петербургѣ товаровъ, дозволяется управленію Николаевской желѣзной дороги товары сіи вывѣшивать, для исчисленія провозной платы.

§ 45. По окончаніи перегрузки, вагоны, а также корзины, если оныя имѣются, таможенное отдѣленіе запираетъ висячими замками и прикладываетъ таможенныя пломбы, не менѣе двухъ на каждый вагонъ или корзину. Затѣмъ, сдѣлавъ надпись на билетѣ пограничной таможни, передаетъ сей билетъ и пакетъ съ грузовыми документами старшему кондуктору, съ росписью, согласно § 19, для представленія по принадлежности.

§ 46. Если, во время слѣдованія поѣзда по Николаевской дорогѣ, случится какое либо поврежденіе, препятствующее дальнѣйшему отправленію запломбированнаго вагона съ иностранными товарами, то во всемъ поступается согласно §§ 23 — 25.

§ 47. По прибытіи поѣзда въ Москву, пакетъ съ грузовыми документами, вмѣстѣ съ билетомъ, немедленно представляются въ присутствіе таможни, а вагоны придвигаются къ таможенному пакгаузу по соединительному пути. Въ дальнѣйшихъ же затѣмъ дѣйствіяхъ поступается на точномъ основаніи §§ 33 и 38 сихъ правилъ.

III. О ПАССАЖИРСКИХЪ ВЕЩАХЪ.

§ 48. Пассажирское имущество, которое проѣзжающіе не пожелаютъ представить къ досмотру въ пограничной таможнѣ, допускаемое по § 8 къ перевозкѣ въ другую таможню, лежащую при желѣзной дорогѣ, по указанію пассажира, должно быть уложено въ особый багажный вагонъ, не смѣшивая оное съ товарами, такъ чтобы сей вагонъ или отдѣленіе онаго могло быть заперто замкомъ и опломбировано. При перевозкѣ небольшаго количества, не составляющаго грузъ вагона или отдѣленія онаго, дозволяется укладывать пассажирское имущество въ корзины.

§ 49. Пассажирское имущество не подлежитъ показанію въ грузовой росписи, но при перегрузкѣ изъ заграничнаго вагона сосчитывается числомъ мѣстъ и составляется пограничною таможнею списокъ, съ показаніемъ въ немъ нумера багажнаго билета и значущихся въ немъ числа мѣстъ; при чемъ на багажные билеты, до возвращенія ихъ начальнику станціи, или другому довѣренному отъ Общества лицу, прикладывается таможенное клеймо.

§ 50. Если, по требованію кого либо изъ пассажировъ, пограничною таможнею досмотрѣна часть его вещей и пропущены такіе предметы, кои по пассажирскимъ правиламъ дозволяется провозить безпошлинно лишь въ ограниченномъ количествѣ, то объ этомъ каждый разъ должна быть сдѣлана отмѣтка въ спискѣ, противъ нумера багажнаго билета.

§ 51. Вагонъ или корзина съ пассажирскимъ имуществомъ подлежатъ привѣшиванію замка и пломбъ тѣмъ же порядкомъ, какой установленъ для товарныхъ вагоновъ и корзинъ, а составленный спи-

сокъ запечатывается въ пакетъ вмѣстѣ съ товарными грузовыми документами; въ выдаваемомъ же пограничною таможнею билетѣ означается нумеръ замка, коимъ запертъ багажный вагонъ или корзина и число навѣшенныхъ пломбъ. Кромѣ того, при перевозкѣ недосмотрѣннаго пассажирскаго имущества въ С. Петербургъ, пограничная таможня увѣдомляетъ по телеграфу тамошнее таможенное отдѣленіе, какъ о числѣ отправившихся съ симъ поѣздомъ пассажировъ, такъ равно о числѣ находящихся при нихъ недосмотрѣнныхъ мѣстъ. Сіи телеграммы отправляются Главнымъ Обществомъ желѣзныхъ дорогъ безплатно.

§ 52. Если въ пути повредится багажный вагонъ до такой степени, что оный нельзя будетъ исправить въ продолженіе остановки поѣзда на станціи, или же для исправленія необходимо будетъ перегрузить кладь, или при поврежденіи сломаны будутъ стѣны вагона, или же повреждены пломбы и замокъ, то начальнику ближайшей къ мѣсту происшествія станціи предоставляется, по составленіи акта за подписью какъ его, такъ и старшаго кондуктора, о родѣ поврежденія, перегрузить пассажирское имущество въ другой вагонъ, который, запечатавъ станціонною печатью, отправить по назначенію, увѣдомляя о томъ подлежащую таможню по телеграфу. Приложенныя къ багажному вагону печати осматриваются въ пути на каждой станціи начальниками оныхъ, о чемъ и дѣлается надпись на путевыхъ журналахъ.

§ 53. Въ пріемѣ багажныхъ вагоновъ и доставленнаго въ оныхъ пассажирскаго имущества таможни поступаютъ на общемъ основаніи.

IV. О ПОЧТОВЫХЪ ПОСЫЛКАХЪ.

§ 54. Тотчасъ по прибытіи изъ-за границы поѣзда желѣзной дороги на пограничный путевой дворъ, почтовый чиновникъ, сопровождающій почту, предъявляетъ таможнѣ требующіеся для почтовыхъ посылокъ документы. Затѣмъ, всѣ привезенныя изъ-за границы посылки складываются въ особое помѣщеніе и запираются за общими замками таможни и Почтоваго вѣдомства; въ дальнѣйшемъ же отправленіи ихъ поступается по общимъ правиламъ о почтовыхъ посылкахъ.

V. ОБЪ ОТПУСКНЫХЪ ТОВАРАХЪ.

Россійскіе товары, назначенные къ отпуску за границу, могутъ быть также отправляемы туда изъ таможень Московской, С. Петербургской, Рижской и Варшавской, въ запертыхъ вагонахъ и платформахъ, по взысканіи пошлинъ, если таковыя слѣдуютъ.

§ 55. На отправляемые вышеозначеннымъ порядкомъ отпускные товары выдается таможнею билетъ, съ означеніемъ качества и количества товаровъ, а также нумеровъ вагоновъ и платформъ, въ которые оные погружены, нумеровъ замковъ и числа приложенныхъ пломбъ.

§ 56. По прибытіи поѣзда къ пограничной таможнѣ, въ оной свидѣтельствуются привѣшенные къ вагонамъ замки и пломбы, и если будутъ найдены въ исправности, то, по снятіи замковъ и пломбъ съ вагоновъ, поѣздъ пропускается за границу безпрепятственно; въ противномъ же случаѣ производится повѣрка груза. Послѣ сего, билетъ, съ надлежащею на немъ отмѣткою впускной таможни, отсылается въ ту таможню, изъ которой былъ выданъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ перегрузки отправляемыхъ изъ Москвы отпускныхъ товаровъ въ С. Петербургѣ изъ вагоновъ Николаевской дороги въ вагоны Главнаго Общества, таковая перегрузка производится при станціи Варшавской желѣзной дороги подъ надзоромъ учрежденнаго при оной таможеннаго отдѣленія, которое поступаетъ при этомъ согласно §§ 43 и 45.

VI. ОБЪ ОТВѢТСТВЕННОСТИ ЗА НЕИСПОЛНЕНІЕ И НАРУШЕНІЕ ПРАВИЛЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ТОВАРОВЪ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

§ 57. Управленія желѣзныхъ дорогъ, принимающія перевозку иностранныхъ товаровъ и пассажирскаго багажа въ запертыхъ и запломбированныхъ вагонахъ, платформахъ и корзинахъ, отвѣтствуютъ за неисправности грузовой росписи, за излишекъ или недостатокъ противъ оной товарныхъ мѣстъ, въ размѣрѣ, установленномъ за сіе

въ таможенномъ уставѣ. За поврежденіе же на вагонахъ или корзинахъ пломбъ и замковъ, кромѣ случаевъ, оговоренныхъ въ § 22, сверхъ взысканія за недостатокъ мѣстъ, если таковой окажется, управленія желѣзныхъ дорогъ подлежатъ отвѣтственности, опредѣленной 525 ст. там. уст. за поврежденіе пломбъ, наложенныхъ на корабли и перевозныя суда, идущія отъ передовой таможни къ главной съ иностранными товарами, неоплаченными пошлиною. Равномѣрно управленія желѣзной дороги отвѣтствуютъ за служащихъ въ оныхъ лицъ опредѣленными въ таможенномъ уставѣ денежными взысканіями, за всякое нарушеніе ими таможенныхъ правилъ. Таможенныя мѣста со своей стороны, при наложеніи пломбъ на вагоны наблюдаютъ, чтобы таковыя привѣшивались на прочныхъ веревкахъ, притомъ такъ, чтобы при движеніи поѣздовъ веревки не перетирались и пломбы не спадали безъ всякой вины агентовъ желѣзной дороги.

Примѣчаніе. Если о поврежденіи пломбъ или какой другой неисправности при передачѣ вагоновъ или корзинъ съ С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги на Николаевскую не было заявлено С. Петербургскому таможенному отдѣленію (см. § 32), то отвѣтственность упадаетъ на Николаевскую желѣзную дорогу.

VII. О КОНТРОЛЬНЫХЪ МѢРАХЪ ЗА НЕПРОВОЗОМЪ ПО ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ КОНТРАБАНДЫ.

§ 58. На протяженіи желѣзныхъ дорогъ отъ границы до С. Петербурга, таможеннымъ начальствомъ посылаются чиновники, для наблюденія за непровозомъ по симъ дорогамъ контрабанды и за правильнымъ препровожденіемъ неочищенныхъ пошлиною иностранныхъ товаровъ. Сіи чиновники снабжаются особыми открытыми листами Господина Министра Финансовъ, или Господина Намѣстника Царства Польскаго, и дѣйствуютъ на основаніи данной имъ особой инструкціи.

§ 59. Командированному для вышеозначенной надобности таможенному чиновнику, по предъявленіи имъ таковаго открытаго листа,

чиновники желѣзной дороги, какъ на станціяхъ, такъ и при поѣздахъ находящіеся, обязаны сообщать всѣ требуемыя имъ свѣденія, относящіяся до возложеннаго на него порученія, и оказывать ему всякое содѣйствіе къ успѣшному исполненію онаго. Чиновникъ этотъ съ находящимися при немъ таможенными служителями, по требованію его и предъявленію билетовъ, выданныхъ отъ управленія дороги для свободнаго проѣзда, получаютъ мѣста въ пассажирскихъ поѣздахъ въ вагонахъ 2 и 3 классовъ, а въ товарныхъ гдѣ окажется удобнымъ. Нужные для свободнаго проѣзда таможенныхъ чиновниковъ и служителей по Варшавской желѣзной дорогѣ билеты выдаются Директорами дороги сей безплатно по требованію таможеннаго начальства.

§ 60. Командированный на желѣзную дорогу таможенный чиновникъ, въ случаѣ дѣйствительной надобности, имѣетъ право, во всякое время дня, входить во всѣ находящіяся на станціяхъ и остановочныхъ пунктахъ служебныя строенія и помѣщенія желѣзной дороги, а также въ жилья низшихъ служителей оной и производить тамъ осмотръ. На станціяхъ, чрезъ которыя поѣзды проходятъ ночью, чиновнику предоставляется производить свой осмотръ и въ ночное время. Осмотръ станціонныхъ строеній и жилыхъ помѣщеній таможеннымъ чиновникомъ долженъ производиться не иначе, какъ въ сопровожденіи мѣстнаго начальника станціи, или другаго лица, отъ него назначеннаго.

§ 61. Если, по подозрѣнію въ неправильномъ провозѣ иностранныхъ товаровъ по желѣзной дорогѣ, чиновникъ не успѣетъ сдѣлать повѣрку вагоновъ въ промежутокъ времени, назначенный по росписанію для остановки поѣзда на той станціи, то ему предоставляется право заарестовать вагоны, въ которыхъ подозрѣвается контрабанда, приложить печать къ тѣмъ вагонамъ, и сопровождать ихъ, или послать при нихъ конвойнаго, до ближайшей таможни, гдѣ можетъ быть произведенъ осмотръ.

§ 62. Означенному чиновнику вмѣняется въ обязанность удостовѣряться, по мѣрѣ возможности, при нагрузкѣ въ вагоны или вы-

грузкѣ изъ оныхъ товарныхъ мѣстъ, не находится ли въ оныхъ контрабанда, и если таковая окажется, то задерживать оную; но онъ отвѣтствуетъ за всякое неправильное задержаніе или остановку, причиненную въ дѣйствіяхъ службы желѣзной дороги.

Подписали: Директоръ Департамента Таможенныхъ Сборовъ. Статсъ-Секретарь Князь *Оболенскій*. Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Приложеніе лит. А къ § 20.

Объ устройствѣ замковъ, употребляемыхъ для запиранія вагоновъ и корзинъ съ иностранными недосмотрѣнными товарами, и о порядкѣ употребленія, храненія и пересылки оныхъ.

1. Замки для запиранія вагоновъ и корзинъ имѣютъ особую нумерацію попарно, такъ что каждые два замка подъ однимъ нумеромъ запираются однимъ ключемъ. Сихъ ключей имѣется по два экземпляра подъ нумеромъ замка, къ коему оные принадлежатъ.

2. Таможенныя мѣста снабжаются этими замками отъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ, по разсчету движенія торговли, съ тѣмъ, что одинъ экземпляръ ключей находится во впускной, а другой въ той складочной таможнѣ, въ которую должна производиться перевозка недосмотрѣнныхъ товаровъ.

3. Замки и ключи должны храниться въ присутствіи таможни въ запертомъ помѣщеніи и никому не выдаваться, кромѣ довѣреннаго чиновника, которому Управляющій таможнею поручаетъ отпирать и запирать вагоны. Ключи выдаются чиновнику въ ту минуту, когда предстоитъ надобность отпереть или запереть вагонъ, и затѣмъ немедленно возвращаются на мѣсто.

4. За сохранность замковъ и ключей отвѣтствуетъ Управляющій и дежурный членъ, какъ за денежныя суммы. Они возможно часто производятъ повѣрку ключамъ и замкамъ.

5. Замки должны храниться въ сухомъ мѣстѣ и, по снятіи съ вагоновъ, на сухо вытираться, чтобы не допустить ржавчины.

6. Замки и ключи отнюдь не смазывать масломъ, а въ случаѣ надобности положить на кончикъ ключа немного свѣчнаго сала. Если случится, что въ зимнее время замокъ будетъ трудно отпираться, по случаю замерзшей въ немъ воды, то слѣдуетъ сперва согрѣть его посредствомъ горячей воды, или жаровни, такъ чтобы оный отпирался совершенно свободно.

7. Въ случаѣ порчи замка, починки не производить, а присылать въ Департаментъ оба замка подъ однимъ нумеромъ, вмѣстѣ съ ключами, хотя бы попортился только одинъ замокъ.

8. Замки, снятые съ вагоновъ и корзинъ, по прибытіи поѣздовъ къ мѣсту назначенія, возвращаются въ ту таможню, которою были навѣшены, для каковой пересылки устроены кожаные чемоданы, имѣющіе по два ключа, изъ коихъ одинъ экземпляръ находится во впускной, а другой въ складочной таможнѣ. Ключи отъ сихъ чемодановъ хранятся въ томъ же помѣщеніи, какъ и ключи отъ вагонныхъ замковъ.

9. Впускная таможня, по полученіи чемодановъ и вынутіи изъ оныхъ замковъ, возвращаетъ въ ту таможню, изъ которой были посланы, съ первоотходящимъ поѣздомъ.

10. Чемоданы, какъ съ замками, такъ и порожніе, передаются, для доставленія по принадлежности, мѣстной станціи желѣзной дороги; а Управленія желѣзныхъ дорогъ не преминутъ сдѣлать распоряженіе, о безплатной перевозкѣ таковыхъ чемодановъ, съ отвѣтственностію за сохранность замковъ, коими заперты чемоданы, какъ бы привѣшенныхъ къ товарнымъ вагонамъ.

11. Каждая складочная таможня (Варшавская, Рижская, Московская и С. Петербургское таможенное отдѣленіе) снабжены общимъ ключемъ (отмычкою ко всѣмъ замкамъ). Сей ключъ долженъ храниться

у Управляющаго, на случай поврежденія котораго либо изъ нумерныхъ ключей, и не долженъ быть никому ввѣряемъ.

Подписали: Директоръ Департамента Таможенныхъ Сборовъ, Статсъ-Секретарь Князь *Оболенскій*. Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

XXXVI.

Октября 20 дня, 1867 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

изъясненное въ приказѣ Военнаго Министра, отъ 20 Октября, за № 342, предложенномъ Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Юстиціи 4 Ноября.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ: 2 рабочую бригаду для устройства желѣзныхъ дорогъ въ Новороссійскомъ краѣ, находящуюся нынѣ въ Кіевскомъ Военномъ Округѣ для производства работъ на Кіево-Балтской желѣзной дорогѣ, расформировать по прекращеніи производимыхъ ею работъ, а состоящихъ въ этой бригадѣ чиновъ распредѣлить по особому распоряженію.

XXXVII.

Октября 22 дня, 1867 года.

МИНИСТЕРСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ

№ 16.

Инструкція Начальнику Московско-Курской желѣзной дороги.

Прилагаемую при семъ Высочайше утвержденную инструкцію Начальнику Московско-Курской желѣзной дороги принять къ руководству при эксплоатаціи, какъ по Московско-Тульскому, такъ и по прочимъ участкамъ Курской желѣзной дороги, впредь до утвержденія Положенія для этой дороги.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Герстфельдъ*.

Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Къ Министерскому постановленію № 16.

На подлинномъ написано:

Высочайше разрѣшено принять къ руководству.

С. Петербургъ, 19 Октября 1867 года.

Подписалъ: Товарищъ Министра Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Герстфельдъ*.

ИНСТРУКЦІЯ

Начальнику Московско-Курской желѣзной дороги.

Начальникъ Московско-Курской желѣзной дороги есть распорядитель всѣми дѣйствіями на дорогѣ и непосредственный начальникъ всѣхъ служащихъ на оной. Требованія его повѣряются и дѣйствія

контролируются на мѣстѣ по усмотрѣнію и назначеніямъ Министра; распоряженія его отмѣняются также предписаніями Министра.

Составъ Управленія Начальника дороги.

§ 1. Составъ Управленія Начальника Курской дороги опредѣляется штатами.

Примѣчаніе. Начальники дистанцій и дѣлопроизводитель стола искусственнаго, полагаются изъ Инженеровъ Путей Сообщенія. Дѣлопроизводители столовъ подвижнаго состава и движенія, а также прочіе техники канцеляріи, могутъ быть какъ изъ Инженеровъ Путей Сообщенія, такъ и по найму. Письмоводитель, главный бухгалтеръ, старшій контролеръ, дѣлопроизводитель стола статистическаго и начальники станцій, могутъ быть какъ изъ состоящихъ на государственной службѣ, такъ и по найму. Всѣ же прочіе служащіе полагаются исключительно вольнонаемные.

Обязанности Начальника дороги.

§ 2. Къ обязанностямъ Начальника Курской желѣзной дороги относятся:

а) Представленіе объ опредѣленіи и увольненіи лицъ, на государственной службѣ въ вѣденіи его состоящихъ.

б) Наблюденіе за точнымъ исполненіемъ обязанностей всѣми лицами, при дорогѣ состоящими.

в) Наблюденіе за исправнымъ состояніемъ пути, зданій и подвижнаго состава.

г) Наблюденіе за правильностію, порядкомъ, удобствомъ и безопасностію движенія по дорогѣ.

д) Наблюденіе за исправнымъ во всѣхъ отношеніяхъ дѣйствіемъ буфетовъ по довольствію публики, и за исполненіемъ всѣхъ принятыхъ на себя обязанностей арендаторами оныхъ.

е) Распоряженія и требованія о благовременномъ снабженіи дороги всѣми необходимыми для содержанія ея потребностями.

ж) Представленіе ежедневныхъ свѣденій о числѣ перевезенныхъ пассажировъ и грузовъ, и о вырученной за провозъ суммѣ.

з) Представленіе ежемѣсячныхъ перечневыхъ счетовъ о вырученной и израсходованной суммѣ, и о положеніи кредитовъ къ 25 числу слѣдующаго мѣсяца; годовыхъ отчетовъ къ 1 Мая по всѣмъ частямъ, съ классификаціею доходовъ и расходовъ по статьямъ бюджетовъ, утвержденныхъ для Обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

и) Составленіе и представленіе на утвержденіе:

1. Инструкцій для всѣхъ служащихъ.

2. Правилъ для перевозки пассажировъ и грузовъ.

3. Формъ для отчетности.

4. Проектовъ и смѣтъ по новымъ работамъ и перестройкамъ.

5. Кондицій къ производству торговъ, если по суммѣ, требующейся на заготовленіе потребностей, или на работы, заключеніе контракта превышаетъ права, предоставленныя Начальнику дороги. Въ семъ случаѣ, должны быть доставлены, вмѣстѣ съ кондиціями, свѣденія объ открытыхъ хозяйственныхъ цѣнахъ на работы и поставки, для соображенія при утвержденіи цѣнъ торговыхъ. Производство торговъ назначается по усмотрѣнію Министра въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ, или въ Правленіи IV Округа Путей Сообщенія.

6. Годичныхъ росписаній по движенію разнаго рода поѣздовъ.

7. Годоваго бюджета, не позже 1 Іюля, съ классификаціею доходовъ и расходовъ по статьямъ формы бюджетовъ, утвержденной для Обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, по эксплоатаціи дороги на предстоящій годъ, вмѣстѣ съ смѣтнымъ исчисленіемъ, по формѣ, установленной Высочайше утвержденными правилами о составленіи финансовыхъ смѣтъ.

8. Предположеній о наилучшемъ устройствѣ медицинской и телеграфной частей на дорогѣ.

і) Изысканіе способовъ къ увеличенію доходовъ по дорогѣ.

к) Донесенія о всѣхъ несчастныхъ и особой важности происшествіяхъ, случившихся на дорогѣ, и о сдѣланныхъ по сему предмету распоряженіяхъ.

л) Донесенія о проѣздѣ Высочайшихъ Особъ.

§ 3. Всѣ представленія, требующія утвержденія, а равно донесенія о происшествіяхъ на дорогѣ и о проѣздѣ Высочайшихъ Особъ поступаютъ къ Министру непосредственно отъ Начальника дороги.

§ 4. Представленія и донесенія Министру и сношенія съ разными мѣстами и лицами, по дѣламъ, до завѣдыванія дорогою относящимся, производятся на бланкахъ за подписью Начальника дороги.

Права Начальника дороги.

§ 5. Начальнику дороги предоставляется:

а) Опредѣлять на службу, перемѣщать и увольнять отъ оной и въ отпуски лицъ, служащихъ по найму, по своему усмотрѣнію.

б) Снабжать служащихъ на дорогѣ лицъ временными инструкціями, впредь до утвержденія оныхъ Министромъ.

в) Увеличивать и уменьшать, какъ число служащихъ лицъ по найму, такъ и содержаніе имъ, по ближайшему своему усмотрѣнію, не выходя изъ общей суммы, штатами назначенной, но съ тѣмъ, чтобы о каждомъ измѣненіи окладовъ содержанія служащихъ было доносимо Министру.

г) Разрѣшать, подъ личною отвѣтственностію, отступленія отъ утвержденныхъ проектовъ и смѣтъ, если отступленія эти будутъ вызваны непредвидѣнными и измѣнившимися обстоятельствами, и если выжиданіе разрѣшенія на нихъ обыкновеннымъ порядкомъ могло бы имѣть вредное вліяніе на успѣхъ работъ, на сбереженіе расходовъ и на безопасность движенія. О всѣхъ такихъ распоряженіяхъ На-

чальникъ дороги немедленно доноситъ Министру, съ испрашиваніемъ утвержденія.

д) Производить, согласно Высочайшему повелѣнію 7 Іюля 1866 г., хозяйственнымъ способомъ ремонтъ и содержаніе дороги, ея сооруженій и прочихъ принадлежностей, съ отчетностію, установленною для Николаевской желѣзной дороги, а также ремонтъ, чистку и смазку подвижнаго состава, съ отчетностію, формы которой должны быть нынѣ же представлены на утвержденіе, а впослѣдствіи могутъ быть измѣнены, какъ укажетъ опытъ въ теченіи годичнаго времени.

е) Утверждать собственною властію всѣ подряды и поставки по отдѣльнымъ условіямъ и отдѣльнымъ работамъ, если по смѣтѣ назначена на тотъ предметъ сумма не свыше 5 000 руб.

ж) Производить расходы не свыше 5 000 руб., вызванные внезапными или чрезвычайными обстоятельствами, и нетерпящіе отлагательства для обезпеченія движенія по дорогѣ, донося о нихъ каждый разъ, и притомъ немедленно, Министру.

з) Удовлетворять отправителей багажа и товаровъ за порчу во время перевозки и храненія сихъ предметовъ на дорогѣ, не выходя въ общей сложности изъ суммы 3 000 руб. Объ удовлетвореніи за предѣломъ этой суммы, испрашивать каждый разъ разрѣшенія Министра.

и) Производить, по усмотрѣнію своему, при экстренныхъ исправленіяхъ пути, выдачу рабочимъ и мастеровымъ, въ поощреніе къ скорѣйшему окончанію работъ, винныхъ порцій и наградныхъ денегъ, не выходя въ общей сложности, въ теченіи года, изъ суммы 1 000 р., на счетъ остатка отъ суммы, назначенной по бюджету на ремонтъ пути.

і) Производить законныя взысканія съ служащихъ на дорогѣ лицъ за неисполненіе ими своихъ обязанностей, при чемъ съ лицъ, служащихъ по найму, взысканія могутъ быть, сообразно степени вины, въ видѣ денежныхъ штрафовъ, въ размѣрѣ каждый разъ не

свыше мѣсячнаго содержанія, а также смѣщенія на должность низшаго оклада, и увольненія вовсе отъ службы.

Примѣчаніе. Въ случаяхъ, когда дѣйствія служащихъ на дорогѣ лицъ были или могли быть причиною несчастія на дорогѣ, а равно когда окажутся вредными для интересовъ казны, виновные отдаются подъ судъ на общемъ основаніи.

к) Обращать денежныя взысканія за проступки лицъ, служащихъ на дорогѣ по найму, въ особый капиталъ для выдачи изъ онаго пособій тѣмъ изъ служащихъ, которые усердіемъ къ исполненію своихъ обязанностей обратятъ на себя особенное вниманіе.

л) Назначать экстренные поѣзды.

м) Назначать число ежедневныхъ товарныхъ поѣздовъ, сообразуясь съ дѣйствительною надобностію.

н) Имѣть печать съ государственнымъ гербомъ и надписью: «Начальникъ Московско-Курской желѣзной дороги».

Отвѣтственность Начальника дороги.

§ 6. Кромѣ общей служебной отвѣтственности, по закону, за всякое превышеніе власти и правъ, ему предоставленныхъ, Начальникъ дороги отвѣтствуетъ также за оставленіе власти своей безъ дѣйствія, когда, имѣя право разрѣшить какое либо требованіе или обстоятельство, онъ не воспользуется имъ, и послѣдствіемъ этого будетъ несчастіе на дорогѣ, или вредъ и убытки для оной. Отвѣтственность въ семъ случаѣ распространяется по мѣрѣ вины, на всѣхъ лицъ, соприкосновенныхъ къ дѣлу, по его послѣдствіямъ.

§ 7. За непредставленіе въ срокъ дневныхъ, мѣсячныхъ и годовыхъ отчетовъ по состоянію дороги и бюджета для оной, Начальникъ дороги и лица, въ томъ виновныя, подвергаются строжайшему взысканію по усмотрѣнію Министра.

Порядокъ сдачи и приема участковъ Курской желѣзной дороги отъ Начальника работъ, для открытія на нихъ дѣйствій эксплоатаціи.

§ 8. Съ донесеніемъ Министру Начальникомъ работъ Курской дороги, о приведеніи участковъ дороги въ состояніе, возможное для открытія безостановочнаго и безопаснаго на нихъ движенія, по усмотрѣнію Министра учреждается особая коммисія для освидѣтельствованія этихъ участковъ, членомъ коей состоитъ и Начальникъ дороги (по эксплоатаціи).

§ 9. По составленіи акта, за общею подписью членовъ коммисіи, о возможности открыть безостановочное и безопасное движеніе, Начальникъ дороги принимаетъ участки по описямъ и инвентарямъ, и вступаетъ въ права свои, и затѣмъ распоряженія и разрѣшенія Начальника работъ Московско-Курской дороги по всякому роду движенія, и по какой либо части эксплоатаціи прекращаются.

§ 10. Съ поступленіемъ участковъ въ непосредственное вѣденіе Начальника дороги, Управленіе работъ дороги передаетъ ему по описи:

а) Всѣ проекты, смѣты и дѣла по оконченнымъ работамъ, со свѣденіями о дѣйствительной стоимости построекъ.

б) Свѣденія о работахъ, подлежащихъ къ производству Начальникомъ дороги, и о расходахъ для полнаго ихъ окончанія.

§ 11. Постройки и работы, вполнѣ оконченныя, поступаютъ, немедленно по подписаніи сдаточныхъ описей, въ вѣденіе Начальника дороги, и дальнѣйшій ремонтъ ихъ лежитъ уже на прямой его обязанности. Постройка же и работы неоконченныя остаются впредь до совершеннаго ихъ окончанія и постепенной сдачи Начальнику дороги, на общемъ основаніи, въ вѣденіи Управленія работъ.

§ 12. Обязанность составленія и представленія техническихъ и денежныхъ отчетовъ по работамъ оконченнымъ и поступившимъ въ

вѣденіе Начальника дороги лежитъ на Управленіи работъ Курской дороги.

§ 13. О приемѣ и сдачѣ на законномъ основаніи участковъ Московско-Курской дороги и о времени, когда именно можетъ быть открыто постоянное движеніе по участкамъ, Начальникъ работъ Курской дороги и Начальникъ дороги (по эксплоатаціи) доносятъ Министру за общимъ подписаніемъ.

XXXVIII.

Октября 31 дня, 1867 года.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ

УКАЗЪ,

данный на имя Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, представленный Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 8 Ноября.

Новороссійскому и Бессарабскому Генералъ-Губернатору.

Утвердивъ, въ 1 день Октября сего года, планъ направленія Елисаветградо-Кременчугской желѣзной дороги, повелѣваемъ: сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія

земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ постройку означенной желѣзной дороги, и въ вознагражденіи владѣльцевъ, за отчуждаемую отъ нихъ собственность, поступить на точномъ основаніи существующихъ о томъ узаконеній.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«АЛЕКСАНДРЪ».

Въ Царскомъ Сель, 31 Октября 1867 г.

XXXIX.

Ноября 8 дня, 1867 года.

МИНИСТЕРСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ

№ 17.

Поверстный войсковой тарифъ.

Для составленія тарифовъ по правительственнымъ желѣзнымъ дорогамъ на перевозку войскъ и войсковыхъ грузовъ, принять къ руководству прилагаемый при семъ Высочайше утвержденный поверстный тарифъ.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Высочайше утверждено.
С. Петербургъ, 24 Ноября 1866 г.
Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ПОВЕРСТНЫЙ ТАРИФЪ

на перевозку войскъ и ихъ тяжестей по правительственнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

КЛАССЫ МѢСТЪ И НАЗВАНІЕ ПРЕДМЕТОВЪ.	Плата за разстояніе одной версты.
	Копѣекъ.
За мѣсто: I класса	1,4900
» II »	0,9934
» III »	0,3311
За 1 лошадь (съ 1 человѣкомъ прислуги при ней)	2,6490
» 1 орудіе	8,2781
» 1 патронный ящикъ » 1 зарядный ящикъ » 1 аптечный ящикъ » 1 денежный ящикъ	4,1391
» 1 телѣгу » 1 фургонъ	4,9669
» 1 экипажъ	
» 1 пудъ багажа	0,0331
Примѣчаніе 1. Постанціонные тарифы для каждой правительственной дороги составляются на основаніи сего поверстнаго тарифа. Постанціонные тарифы утверждаются Министромъ Путей Сообщенія.	
Примѣчаніе 2. Въ постанціонныхъ тарифахъ считается: всякая часть версты за версту, всякая часть пуда за пудъ. При исчисленіи постанціонной платы за провозъ, части копѣйки считаются за копѣйку.	

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

XL.

Декабрь, 1867 года.

ДЕКЛАРАЦІЯ,

состоявшаяся между Россійскимъ и Австрійскимъ Правительствами о выборѣ точки соединенія желѣзныхъ дорогъ на границѣ Имперій у мѣстечка Волочиска.

Подлинникъ.

Au nom de Dieu Tout-Puissant!

Sa Majesté l'Empereur de Toutes les Russies et Sa Majesté l'Empereur d'Autriche, désirant que les voies ferrées de Russie soient réunies à celles d'Autriche, ont nommé des plénipotentiaires à l'effet de fixer le point de réunion aux environs de Woloczyska,

savoir:

Sa Majesté l'Empereur de Toutes les Russies:

Le Sieur ***Michael Fonton de Verrayon***, son Lieutenant-Général de l'Etat-Major général;

Le Sieur ***Serge Bobrischtcheff-Pouschkin***, son Général-Major du Corps des Ingénieurs des voies de communication.

Le Sieur ***Bogdan Kreiter***, son Général-Major d'Infanterie, attaché au Ministère des Finances.

Переводъ.

Во Имя Всемогущаго Бога!

Его Величество ИМПЕРАТОРЪ Всероссійскій и Его Величество Императоръ Австрійскій, желая соединенія русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ австрійскими, назначили, для опредѣленія точки соединенія близъ Волочиска, уполномоченныхъ, а именно:

Его Величество ИМПЕРАТОРЪ Всероссійскій:

Своего Генералъ-Лейтенанта Главнаго Штаба ***Михаила Фонтона де Веррайона***.

Своего Генералъ-Маіора Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія ***Сергья Бобрищева-Пушкина***.

Своего Генералъ-Маіора Инфантеріи, состоящаго при Министерствѣ Финансовъ ***Богдана Крейтера***.

Sa Majesté l'Empereur d'Autriche:

Le Sieur Comte ***Louis Cavriani***, son Conseiller aulique et Chambellan.

Le Sieur ***Martin Rinner***, son Conseiller Impérial et Inspecteur supérieur de l'Inspection générale des Chemins de fer.

Le Sieur ***Marc de Czerlien***, son Capitaine de l'Etat-Major général.

Le Sieur ***M. Wallner***, Ingénieur supérieur du chemin de fer Charles-Louis.

Lesquels plénipotentiaires, après avoir examiné le terrain aux environs de Woloczyska, ainsi, que les études, qui ont été faites dans le but de raccordement, sont convenus, sous réserve de la ratification:

1) Que les deux voies ferrées se réuniront au sud de Woloczyska à une distance de 3 678 pieds anglais de la digue, servant de route entre les deux pays et à 33,6 pieds anglais du point fixe sur la rive gauche du Zbrucz, marqué sur un tronc d'arbre;

2) La hauteur du remblai au point sus-mentionné du raccordement sera de 55,02 pieds anglais au-dessus du point fixe, marqué sur le tronc d'arbre.

En foi de quoi les plénipotentiaires ont signé la présente

Его Величество ИМПЕРАТОРЪ Австрійскій:

Своего Надворнаго Совѣтника и Кавалера Графа ***Людвига Кавріани***.

Своего Императорскаго Совѣтника и Старшаго Инспектора Главной Инспекціи желѣзныхъ дорогъ ***Мартина Риннера***.

Своего Капитана Главнаго Штаба ***Марка де Черлина***.

Своего Старшаго Инженера желѣзной дороги «Карлъ Людвигъ» ***М. Валльнера***.

Означенные уполномоченные, по осмотрѣ мѣстности близь Волочиска и разсмотрѣніи проектовъ соединенія дорогъ, согласились, буде послѣдуетъ ратификація, въ слѣдующемъ:

1) Что обѣ желѣзныя дороги соединятся къ Югу отъ Волочиска на разстояніи 3 678 англ. фут. отъ гати, служащей дорогою между обоими Государствами, и 33,6 англ. футовъ отъ опредѣленной на лѣвомъ берегу Сбруча точки, обозначенной на стволѣ дерева.

2) Что высота насыпи въ вышеупомянутой точкѣ соединенія будетъ на 55,02 англ. футовъ выше опредѣленной точки, обозначенной на стволѣ дерева.

Въ удостовѣреніе сего, уполномоченные подписали настоящую

convention et y ont apposé leurs cachets.

Fait à Lemberg, le 8/20 Août 1867.

Lieutenant-Général
Fonton de Verrayon.

Général-Major
Bobrischtcheff-Pouschkin.

(Places de 6 cachets.) Général-Major ***Kreiter.***

Comte ***Cavriani.***

Martin Rinner.

Marc de Czerlien.

M. Wallner.

Vu et approuvé par le Gouvernement Impérial et Royal d'Autriche.

Vienne le 20 Décembre 1867.

Signé: Le Chancelier de l'Empire, Ministre de la Maison Impériale et des Affaires Étrangères de S. M. I. R. Ap.

Beist.

(Place du cachet.)

конвенцію съ приложеніемъ своихъ печатей.

Львовъ, 8/20 Августа 1867 г.

Генералъ-Лейтенантъ
Фонтонъ де Веррайонъ.

Генералъ-Маіоръ
Бобрищевъ-Пушкинъ.

(Мѣста 6 печатей.) Генералъ-Маіоръ ***Крейтеръ.***

Графъ ***Кавріани***, Надв. Совѣтникъ.

Март. Риннеръ.

Маркъ де Черлинъ,

Капитанъ Гл. Штаба.
Валльнеръ.

Разсмотрѣно и одобрено Императорско-Королевскимъ Австрійскимъ Правительствомъ.

Вѣна, 20 Декабря 1867 года.

Подлинное подписалъ:

Канцлеръ Имперіи Министръ Императорскаго Двора и Иностранныхъ Дѣлъ.

Е. И. К. Ап. Вел. ***Бейстъ.***

(Мѣсто печати.)

Vu et approuvé par le Gouvernement Impérial de Russie.

St.-Pétersbourg, le $\frac{\text{Décembre}}{\text{Janvier}}$ 1867/8.

Signé: Le Chancelier de l'Empire
Gortschakoff.

(Place du cachet.)

Разсмотрѣно и одобрено Императорскимъ Россійскимъ Правительствомъ.

С. Петербургъ, $\frac{\text{Декабря}}{\text{Января}}$ 1867/8 г.

Подлинное подписалъ:

Канцлеръ Имперіи
Горчаковъ.

(Мѣсто печати.)

На подлинномъ переводѣ написано:

«Переводъ вѣренъ. Д. С. С. ***Грекъ.***»

«№ 724. Переведено въ Департаментѣ Внутреннихъ Сношеній Министерства Иностранныхъ Дѣлъ. Января 30 дня 1868 года.

Вице-Директоръ
И. Демидовъ.

и за Начальника Отдѣленія
Томаринскій.»

ОГЛАВЛЕНІЕ

III ОТДѢЛА СБОРНИКА.

ВЫСОЧАЙШІЯ повелѣнія,

УКАЗЫ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА,

МИНИСТЕРСКІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ,

ПОЛОЖЕНІЯ, КОНТРАКТЫ И УСТУПОЧНЫЕ ДОГОВОРЫ.

№№	Время изданія.		Стран.
		1865.	
I.	26 Марта.	Высочайше утвержденныя **основныя условія** на постройку желѣзной дороги *отъ Балты до Елисаветграда*	1.
II.	12 Мая.	**Контрактъ**, заключенный съ Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ на сооруженіе Балто-Елисаветградской дороги	19.
		1866.	
III.	24 Марта.	**Контрактъ** съ Товариществомъ Де-Врієръ и К°, на постройку желѣзной дороги отъ Кіева до Балты, съ вѣтвями отъ Казатина къ Бердичеву и отъ Жмеринки къ Волочиску	36.
IV.	24 Декабря.	Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ и **концессія** на линію Курско-Кіевской желѣзной дороги	59.
		Объ учрежденіи **инспекціи** по *Курско-Кіевской* желѣзной дорогѣ во время ея постройки . . .	76.
V.	31 Декабря.	Высочайшее повелѣніе объ обязанностяхъ и подчиненіи Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ	79.

№ №	Время изданія.	**1867.**	Стран.
VI.	5 Января.	Высочайшее повелѣніе о порядкѣ отправленій арестантовъ *между С.-Петербургомъ и Ораніенбаумомъ*	80.
VII.	27 Января.	Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ объ учрежденіи должности Главнаго Инспектора по пересылкѣ арестантовъ	81.
VIII.	27 Января.	Указъ объ опредѣленіи нормы количества арестантскаго багажа	83.
IX.	25 Февраля.	Указъ о подчиненіи Управленія Путей Сообщенія *въ Царствѣ Польскомъ* Министерству Путей Сообщенія	85.
X.	1 Марта.	Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ и **концессія** *для сооруженія* желѣзной дороги *отъ г. Ельца до Грязинской станціи* Земской Козлово-Воронежской желѣзной дороги	89.
XI.	17 Марта.	Министерское постановленіе № 12 объ инспекціи работъ сооруженія *Курско-Кіевской* желѣзной дороги, съ Положеніемъ, штатомъ и инструкціей	101.
XII.	21 Марта.	Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ и **концессія** на Земскую *Орловско-Витебскую* желѣзную дорогу	113.
XIII.	31 Марта.	Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ объ измѣненіи § 8 **Устава** *Царскосельской желѣзной дороги*	126.
XIV.	3 Апрѣля	Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта объ увеличеніи штата Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ *въ Царствѣ Польскомъ*	127.
XV.	15 Апрѣля.	Высочайшее повелѣніе о дозволеніи Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ и Управленіямъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ принимать къ себѣ на службу кандидатовъ Коммерціи, получившихъ образованіе въ С.-Петербургскомъ и Московскомъ Коммерческомъ училищахъ . .	128.
XVI.	25 Апрѣля.	Высочайшее повелѣніе съ положеніемъ о перевозкѣ арестантовъ по *Балто-Одесской* желѣзной дорогѣ и вѣтви оной отъ ст. Раздѣльной до Тирасполя	129.
XVII.	28 Апрѣля.	Высочайшее повелѣніе о признаніи Гатчинской станціи *С.-Петербурго-Варшавской* желѣзной дороги въ чертѣ города Гатчины . . .	138.
XVIII.	5 Мая.	Высочайше утвержденныя основныя условія на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ *Елисаветградо-Кременчугской* и *Тирасполе-Кишиневской* . .	139.

№ №	Время изданія.		Стран.
XIX.	9 Мая.	Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ и **концессія** на желѣзную дорогу отъ *Шуйско-Ивановской* станціи Московско-Нижегородской желѣзной дороги, чрезъ городъ Шую, до села Иванова	164.
XX.	3 Іюня	Министерское постановленіе № 13 о примѣненіи къ желѣзнымъ дорогамъ правилъ относительно воспрещенія курить табакъ	176.
XXI.	9 Іюня.	Министерское постановленіе № 14 объ инспекціи работъ сооруженія *Орловско-Витебской* желѣзной дороги, съ Положеніемъ, штатомъ и инструкціей	179.
XXII.	9 Іюня.	Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ и **уставъ** Общества *Рыго-Митавской* желѣзной дороги	191.
XXIII.	9 Іюня.	Высочайшее повелѣніе о времени начатія правительственной гарантіи для погашенія облигацій Общества Земской *Орловско-Витебской* желѣзной дороги	214.
XXIV.	20 Іюня.	Указъ объ отчужденіи земель, входящихъ въ составъ выкупленныхъ крестьянами угодій, подъ полосы желѣзныхъ дорогъ	215.
XXV.	25 Іюня.	Высочайше утвержденное Положеніе Кавказскаго Комитета и **концессія** на линію желѣзной дороги *отъ Поти до Тифлиса*	217.
XXVI	10 Іюля.	Высочайше утвержденное временное Положеніе о перевозкѣ арестантовъ по *Серпуховскому участку* Московско-Курской ж. дороги.	241.
XXVII.	10 Іюля.	Высочайшее повелѣніе о перевозкѣ арестантовъ, пересылаемыхъ между Москвою, Рязанью и Козловымъ	247.
XXVIII.	17 Іюля.	Указъ о цѣнахъ для приема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ въ теченіи 2 полугодія 1867 г. бумагъ частныхъ Обществъ	264.
XXIX.	18 Іюля.	Именной Высочайшій Указъ о выпускѣ облигацій отъ Управленія *Николаевской* желѣзной дороги	266.
XXX.	20 Іюля.	Указъ о цѣнахъ для приема въ залогъ акцій, облигацій и другихъ процентныхъ бумагъ Царства Польскаго	268.
XXXI.	30 Іюля.	Высочайшее повелѣніе о разрѣшеніи приступить къ постройкѣ желѣзной дороги *отъ ст. Аксайской до Ростова*, и передать существующую *Грушевско-Аксайскую* желѣзную дорогу въ распоряженіи строителя Полякова	270.
XXXII.	4 Августа.	Высочайше утвержденное Положеніе о перевозкѣ арестантовъ по *Динабургo-Витебской* желѣзной дорогѣ	271.

№ №	Время изданія.		Стран.
XXXIII.	22 Августа.	Указъ о примѣненіи къ желѣзнымъ дорогамъ правилъ относительно воспрещенія курить табакъ	284.
XXXIV.	3 Августа.	**Контрактъ**, заключенный съ барономъ Унгернъ-Штернбергомъ на сооруженіе *Елисаветградо-Кременчугской* желѣзной дороги	286.
XXXV.	2 Сентября.	Министерское постановленіе № 15 и временныя правила для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ недосмотрѣнныхъ иностранныхъ товаровъ, а также пассажирскаго имущества и отпускныхъ товаровъ	312.
XXXVI.	20 Октября.	Высочайшее повелѣніе о расформированіи 2 рабочей бригады для устройства желѣзныхъ дорогъ въ Новороссійскомъ краѣ, по случаю прекращенія работъ	338.
XXXVII.	22 Октября.	Министерское постановленіе № 16 и инструкція Начальнику *Московско-Курской* желѣзной дороги	339.
XXXVIII.	31 Октября.	Именной Высочайшій Указъ объ отчужденіи частныхъ земель и имуществъ подъ постройку *Елисаветградо-Кременчугской* желѣзной дороги	346.
XXXIX.	8 Ноября.	Министерское постановленіе № 17 и Высочайше утвержденный поверстный тарифъ на перевозку войскъ и ихъ тяжестей по *правительственнымъ* желѣзнымъ дорогамъ	347.
XL.	Декабрь.	Декларація, состоявшаяся между Россійскимъ и Австрійскимъ Правительствами о выборѣ точки соединенія желѣзныхъ дорогъ на границѣ Имперій у м. Волочиска	349.