6Т
Р34

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦІИ

РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

и

СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОКЪ

ПО ЭТИМЪ ДОРОГАМЪ.

Изданіе Совѣщанія, образованнаго при Департаментѣ желѣзныхъ дорогъ М. П. С. изъ представителей центральныхъ учрежденій этого Министерства и частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

№ 4362

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Высочайше утвержденнаго Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка 117.
1896.

1985

Отдѣлъ

№

ИЗЪ БИБЛІОТЕКИ

Лейбъ-гвардіи Сапернаго баталіона.

БИБЛИОТЕКА
АРТ. [illegible] ЗЕЯ
[illegible]

ИНВ. № 24236.

Шкапъ № Н. Е. НИДЕРМИЛЛЕРА.
Полка № V
Книга № 11.

ИЗЪ БИБЛІОТЕКИ
ЛЕЙБЪ-ГВАРДІИ САПЕРНАГО БАТАЛІОНА.

1940
1.50

ПРОВЕРЕНО
1951

Проверено 2 8 СЕН 2001

ПРОВЕРЕНО
1954

1960 г.

1972

94

Шкапъ № И. Е. НИДЕРМИЛЛЕРА.
Полка № V
Книга № 11.
ИЗЪ БИБЛІОТЕКИ
ЛЕЙБЪ-ГВАРДІИ САПЕРНАГО БАТАЛІОНА.

6Т
Р34

ПРОВЕРЕНО
1948г

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦІИ

РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

И

СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОКЪ

ПО ЭТИМЪ ДОРОГАМЪ.

Изданіе Совѣщанія, образованнаго при Департаментѣ желѣзныхъ дорогъ М. П. С. изъ представителей центральныхъ учрежденій этого Министерства и частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

ВОЕННАЯ ИСТОРИКО БЫТОВОЙ МУЗЕЙ РККА ВСЕХ СТРАН
№ 4362
АРТ. ИСТОР. МУЗЕЙ РККА № 241236 БИБЛИОТЕКА

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Высочайше утвержденнаго Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка 117.
1896.

Печатано по распоряженію Департамента Желѣзныхъ Дорогъ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стран.

Введеніе . . . . . I—IV

Таблицы результатовъ эксплоатаціи и стоимости перевозокъ по русскимъ жел. дорогамъ:

Объясненія къ таблицамъ . . . . . I—III

Алфавитный списокъ жел. дорогъ, съ указаніемъ №№ ихъ по порядку въ таблицахъ IV

I. Абсолютныя данныя о результатахъ эксплоатаціи русскихъ жел. дорогъ за 1892—1894 гг. . . . . 1—97

II. Выводы изъ данныхъ о результатахъ эксплоатаціи жел. дорогъ за 1892—1894 гг. . . . . 1—33

III. Стоимость перевозокъ по жел. дорогамъ за 1892 —1894 гг. 1— 9

Дополненіе къ таблицамъ о результатахъ эксплоатаціи и стоимости перевозокъ по русскимъ жж. дорогамъ за 1882—1884 гг. . . . . 1— 7

Общіе выводы исчисленія стоимости перевозки пассажировъ и грузовъ по русскимъ жел. дорогамъ и сравненіе ихъ съ заграничными дорогами . . . . . 1— 8

Приложенія:

I. Краткій обзоръ способовъ опредѣленія стоимости желѣзнодорожныхъ перевозокъ . . . . . 9—24

II. Данныя о результатахъ эксплоатаціи и стоимости перевозокъ по заграничнымъ жел. дорогамъ . . . . . 25—49

Главные выводы о результатахъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и о стоимости перевозки по желѣзнымъ дорогамъ за 1893 годъ въ Россіи, Франціи, Германіи, Австро-Венгріи и Венгріи . . . . . 50—51

ВВЕДЕНІЕ.

При разработкѣ матеріаловъ къ предстоящему пересмотру тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ выяснилась необходимость точнаго исчисленія дѣйствительной стоимости перевозки грузовъ по нашимъ желѣзнымъ дорогамъ, т. е., во что обходится эта перевозка самимъ желѣзнымъ дорогамъ, и, такимъ образомъ, опредѣлить предѣлъ пониженія среднихъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ безъ убытка для желѣзныхъ дорогъ. Въ виду сего, Общій Съѣздъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ обратился въ Министерство Путей Сообщенія съ ходатайствомъ о содѣйствіи въ исполненіи означеннаго подсчета, такъ какъ Министерство располагаетъ всѣми точными данными о размѣрѣ пассажирскаго и грузоваго движенія по всѣмъ дорогамъ и о всѣхъ расходахъ дорогъ. Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ признать возможнымъ и желательнымъ удовлетворить это ходатайство Общаго Съѣзда. По приказанію Его Сіятельства, было образовано особое при Министерствѣ Путей Сообщенія совѣщаніе,—подъ предсѣдательствомъ и. д. Директора Департамента желѣзныхъ дорогъ, дѣйств. ст. сов. А. Н. Горчакова и въ составѣ представителей отъ Коммерческаго отдѣла сего Департамента К. П. Лазарева, инженера графа А. Ф. Лубенскаго, А. А. Радцига и инженера С. К. Мишина, отъ Управленія казенныхъ дорогъ инженеровъ М. М. Гущина, А. С. Проскурякова, отъ Статистическаго Отдѣла Министерства генералъ-лейтенанта И. Ѳ. Борковскаго, Г. Г. Ершова и А. А. Брандта и отъ Общаго Съѣзда В. Н. Печковскаго, М. П. Федорова, М. Л. Балабанова, И. В. Гофмана и И. Я. Мірославскаго,—для обсужденія главныхъ началъ и для самаго исполненія предположеннаго и счисленія.

Занятія Совѣщанія начались 10 іюня сего года.

Совѣщаніе прежде всего обратилось къ разсмотрѣнію наиболѣе извѣстныхъ способовъ опредѣленія общей стоимости производства желѣзнодорожныхъ перевозокъ. Краткій обзоръ этихъ способовъ составляетъ приложеніе къ настоящему труду.

Затѣмъ Совѣщаніе, имѣя въ виду особенности эксплоатаціи нашей рельсовой сѣти, остановилось на слѣдующихъ главныхъ основаніяхъ этого труда:

1) Ежегодные доходы желѣзныхъ дорогъ, т. е. ихъ выручка по перевозкѣ пассажировъ и грузовъ, должны покрывать всѣ вообще ежегодные расходы желѣзнодорожнаго хозяйства. Согласно сему, въ стоимость перевозки

по рельсовымъ путямъ подлежатъ включенію, какъ плата за капиталъ, затраченный на сооруженіе дорогъ, такъ и ихъ ежегодные эксплоатаціонные расходы. Означенное основное положеніе истекаетъ, съ одной стороны, изъ обязательствъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ погасить въ опредѣленные ихъ уставами сроки ихъ акціонерные, облигаціонные и другіе капиталы, съ другой же — изъ того руководящаго начала, что затраты на сооруженіе дорогъ и ежегодные расходы по ихъ эксплоатаціи должны быть покрываемы не всѣмъ населеніемъ, а лишь тѣми лицами, которыя непосредственно пользуются услугами желѣзныхъ дорогъ, т. е. пассажирами и грузоотправителями. При этомъ, для надлежащаго освѣщенія сего вопроса, равно для возможности опредѣленія крайняго предѣла пониженія не среднихъ тарифовъ, а тарифовъ на обратные, наростающіе и другіе исключительные грузы, признано цѣлесообразнымъ исчислить также стоимость перевозки грузовъ безъ включенія ежегодныхъ платежей за строительный капиталъ и средніе расходы по перевозкѣ одной пудо-версты, непосредственно зависящіе отъ размѣровъ движенія. Такимъ образомъ, дѣйствительную стоимость перевозки надлежитъ исчислить трояко: а) со включеніемъ какъ платы за капиталъ, такъ и всѣхъ эксплоатаціонныхъ расходовъ дорогъ; б) со включеніемъ лишь всѣхъ эксплоатаціонныхъ расходовъ и в) со включеніемъ лишь тѣхъ эксплоатаціонныхъ расходовъ, которые непосредственно сопряжены съ перевозкою пассажировъ и грузовъ.

2) При опредѣленіи ежегодныхъ платежей по процентамъ и по погашенію строительныхъ капиталовъ принимается нарицательная величина акціонерныхъ и облигаціонныхъ капиталовъ, а равно и Правительственныхъ ссудъ и другихъ затратъ, но не принимаются въ разсчетъ долги по гарантіи акцій и облигацій. Ежегодныя платы за опредѣленные, такимъ образомъ, основные строительные капиталы принимаются исчисленныя Государственнымъ Контролемъ по указаннымъ въ уставахъ обществъ процентамъ, а для негарантированныхъ акцій и другихъ затратъ по нормѣ 4%, для казенныхъ же желѣзныхъ дорогъ по даннымъ Государственнаго Контроля, причемъ металлическія суммы капиталовъ превращаются въ кредитныя на основаніи установившагося въ послѣднее время курса 150 руб. кредитныхъ за 100 руб. золотомъ.

Плата за строительный капиталъ подлежитъ распредѣленію на пассажирское и на грузовое движеніе въ такомъ же отношеніи, въ какомъ будутъ распредѣлены эксплоатаціонные расходы дорогъ.

3) Эксплоатаціонные расходы дорогъ подлежатъ распредѣленію на расходы непосредственно зависящіе и прямо независящіе отъ размѣровъ движенія.

Расходы первой категоріи подлежатъ распредѣленію на пассажирское и на грузовое движеніе слѣдующимъ образомъ:

а) Исключительно къ пассажирскому движенію относятся расходы на

освѣщеніе, отопленіе и ремонтъ пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ.

б) Исключительно къ товарному движенію отнесятся расходы по выгрузкѣ, нагрузкѣ, пломбамъ, веревкамъ, брезентамъ и другимъ принадлежностямъ нагрузки; уплата претензій за просрочку, недостатокъ, порчу и пропажу товаровъ; плата по вагоннымъ долгамъ и по найму товарнаго подвижного состава; ремонтъ товарнаго вагоннаго парка и поврежденія чужихъ вагоновъ; штрафы за несвоевременный обмѣнъ запасными частями.

в) На пассажирское и на грузовое движеніе пропорціонально поѣздоверстамъ: расходы по содержанію поѣздныхъ и паровозныхъ бригадъ и ихъ дежурныхъ помѣщеній; по содержанію поѣздныхъ и паровозныхъ сигналовъ и инструментовъ; по освѣщенію и найму паровозовъ; по отопленію и освѣщенію депо и по содержанію коммерческой станціонной службы.

г) На пассажирское и на грузовое движеніе пропорціонально вагоно-осе-верстамъ: расходы на топливо паровозовъ; на ремонтъ, смазку и чистку паровозовъ, тендеровъ и вагоновъ; на водоснабженіе паровозовъ; на заготовленіе билетовъ и коммерческихъ бланковъ; на ремонтъ рельсовъ и ихъ скрѣпленій.

За исключеніемъ вышеуказанныхъ, перечисленныхъ въ пунктахъ *а*, *б*, *в* и *г*, всѣ остальные эксплоатаціонные расходы признаны прямо независящими отъ размѣровъ движенія и подлежатъ распредѣленію на пассажирское и на товарное движеніе въ томъ отношеніи, которое вышеуказаннымъ порядкомъ опредѣляется для эксплоатаціонныхъ расходовъ, непосредственно зависящихъ отъ размѣровъ движенія.

4) Независимо отъ опредѣленія данныхъ для каждой отдѣльной дороги, надлежитъ исчислить такія же данныя для всей сѣти дорогъ, въ виду того, что тарифы на перевозку пассажировъ и грузовъ объединены для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ; при этомъ не должны быть принимаемы во вниманіе дороги мѣстнаго значенія, Царскосельская, Ириновская, Баскунчакская и др., и Закаспійская дорога, находящаяся въ исключительныхъ условіяхъ.

5) Дѣйствительную стоимость перевозки грузовъ признано цѣлесообразнымъ исчислить за три послѣдніе года, за которые вполнѣ окончены всѣ отчеты, а именно: 1892, 1893 и 1894 годы.

Примѣнительно къ вышеуказаннымъ, установленнымъ Совѣщаніемъ главнымъ основаніямъ, въ настоящемъ трудѣ исчислены за это трехлѣтіе ежегодные расходы, падающіе на одну пассажиро-версту и на одну пудо-версту на русской желѣзнодорожной сѣти.

Въ параллель къ сему, на основаніи годовыхъ отчетовъ германскихъ, австро-венгерскихъ, венгерскихъ и французскихъ желѣзныхъ дорогъ, выве-

дена стоимость перевозки пассажировъ и грузовъ и по этимъ дорогамъ, и выводы эти составляютъ второе приложеніе къ настоящему труду. Дороги американскія, англійскія и прочія европейскія, а также желѣзныя дороги другихъ частей свѣта весьма мало имѣютъ общаго съ русскими желѣзными дорогами, и отчетами большей части этихъ иностранныхъ дорогъ Совѣщаніе не располагало. Тѣмъ не менѣе, о дорогахъ американскихъ, какъ представляющихъ нѣкоторый интересъ по перевозкѣ грузовъ, въ упомянутомъ приложеніи помѣщены краткія данныя, взятыя изъ американскихъ источниковъ.

Такимъ образомъ настоящій трудъ составляютъ:

А) Таблицы: I. Данныя о результатахъ эксплоатаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ, II. Выводы изъ этихъ данныхъ и III. Стоимость перевозокъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ.

Б) Общіе выводы о стоимости перевозокъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ и сравненіе ихъ съ заграничными дорогами.

В) Приложенія: I. Краткій обзоръ способовъ опредѣленія стоимости желѣзнодорожныхъ перевозокъ и II. Данныя о результатахъ эксплоатаціи и стоимости перевозокъ по заграничнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

ТАБЛИЦЫ.

I. Абсолютныя данныя о результатахъ эксплоатаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ за 1892—1894 гг.

II. Выводы изъ сихъ данныхъ.

III. Стоимость перевозокъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ за 1892—1894 гг.

ОБЪЯСНЕНІЯ КЪ ТАБЛИЦАМЪ.

Нижеслѣдующія таблицы составлены по порученію Совѣщанія, образованнаго при Департаментѣ желѣзныхъ дорогъ Министерства Путей Сообщенія изъ представителей центральныхъ учрежденій этого Министерства и частныхъ жел. дорогъ, съ цѣлью выясненія стоимости перевозокъ по жел. дорогамъ.

Матеріаломъ для этихъ таблицъ служили Статистическіе сборники Министерства Путей Сообщенія и частью Отчеты по эксплоатаціи жел. дорогъ и Статистическія свѣдѣнія о жел. дорогахъ Государственнаго Контроля.

Ближайшее руководство работами и редакція таблицъ принадлежали представителямъ Статистическаго отдѣла М-ва П. С. въ упомянутомъ Совѣщаніи: дѣлопроизводителю-редактору Статистическаго отдѣла Г. Г. Ершову и старшему помощнику дѣлопроизводителя-редактора этого Отдѣла А. А. Брандту.

При пользованіи таблицами необходимо имѣть въ виду слѣдующее:

1) Отдѣльныя жел. дороги расположены по возрастающей величинѣ средняго за 1892—1894 гг. расхода по эксплоатаціи на пудоверсту товаровъ въ поѣздахъ малой скорости (по гр. 260 табл. III).

2) Дороги показаны въ томъ составѣ, въ какомъ онѣ были къ концу 1894 г. Тѣ линіи, которыя въ 1892 и 1893 годахъ составляли нѣсколько дорогъ, а къ концу 1894 года одну, соединены по состоянію къ концу 1894 года.

3) По нѣкоторымъ дорогамъ служебныя перевозки за 1893 г. вовсе не показаны или показаны не точно, вслѣдствіе смѣшенія ихъ съ товарами малой скорости, что однако не имѣетъ существеннаго вліянія на выводы о стоимости перевозокъ.

4) Въ виду того, что вѣдомость о коммерческой дѣятельности по нѣкоторымъ дорогамъ (Муромской, Лодзинской, Новоторжской, Новгородской, Джанкой-Ѳеодосійской и Риго-тукумской), несогласована съ данными о пробѣгѣ поѣздовъ и вагонныхъ осей, выводы на поѣздоверсту и на вагонную осе-версту въ табл. II, въ гр. 200—208, 210, 211, 217, 218, 220, 221, 223 и 224, не могли быть даны по этимъ дорогамъ отдѣльно по поѣздамъ большой и средней скорости и поѣздамъ малой скорости, равно какъ не могли быть даны вовсе и данныя, въ

той же таблицѣ, по гр. 198, 199, 214 и 215; вслѣдствіе той же причины, преувеличены данныя въ перечисленныхъ графахъ относительно поѣздовъ малой скорости по дорогамъ: Московско-ярославо-костромской, Балтійской и Псково-рижской и Ярославо-вологодской. Это обстоятельство на выводы о стоимости перевозокъ вліянія не имѣетъ.

5) Затраты на устройство жел. дорогъ въ металлической валютѣ, для удобства сравненія за три года, переведены въ кредитные рубли по однообразному курсу: 1 руб. мет. = 1 р. 50 к. кред.

и 6) Ссылка на нумерацію графъ и таблицъ Стат. сборника сдѣлана въ табл. I по выпуску этого Сборника за 1892 годъ, въ выпускахъ же за 1893 и 1894 гг. нумерація была измѣнена. Въ виду сего въ слѣдующей таблицѣ указаны №№ графъ и таблицъ выпусковъ Сборника за 1893 и 1894 гг., соотвѣтствующіе №№ графъ и таблицъ выпуска за 1892 годъ.

Графы.	Выпуски Стат. сборника		
	за 1892 г.	за 1893 г.	за 1894 г.
2	3	Тоже по таблицѣ III.	3
3	4+5 III		13 III А
4	6 до 9 III		14 до 18 III А
5	10 III		7 III А
6	12+26 III		7+47+77 III Б
7	19 III		61 III Б+(7+37) III В
8	12+19+26 III		(7+47+77+61) III Б++(7+37) III В
9	15 III		(33+35) III Б
10	22 III		64 III Б + 24 III В
11	13 III		78 III Б+(37+49) III Б
12	20 III		67 III Б + 27 III В
13	13+20 III		78+(37+49+67) III Б +27 III В
14	12+28 V	Тоже по таблицѣ VI.	Тоже по таблицѣ VI.
15	20+38 V		
16	40 V		
17	5 V		
18	7+9 V		
19	11 V		
20	29 V		
21	13+29 V		
22	21 V		
23	33+35+37 V		
24	31 V		
25	21+39 V		
26	41 V		
28	36 III	13 IV	13 IV
29	37 III	14 IV	14 IV
30	38+39 III	15+16 IV	15+16 IV
31	36+40 III	13+17 IV	13+17 IV
32	41 III	18 IV	18 IV
34	77+79 III	54+56 IV	44+46 IV
35	78+80+81 III	55+57+58 IV	45+47 IV

Графы.	Выпуски Стат. сборника		
	за 1892 г.	за 1893 г.	за 1894 г.
36	75 III	52 IV	42 IV
37	4+34 VI	4+58	Тоже какъ за 1893 г. табл. VII.
38	7+36 VI	10+60	
39	10+38 VI	16+62+66	
40	13 VI	22+25	
41	16+40 VI	28+64+66	
42	28 VI	52	
43	31 VI	55	
44	42 VI	69	
45	64 VI	80	
46	70+73+121 VI	86 VII	
47	103 VI	113	
48	64+70+73+121+103 VI	80+86+113 VII	
49	67+79+85+91+97+109+115 VI	83+95+101+107+119+125 VII	
50	76 VI	89 VII	
51	106 VI	116 VII	
52	124+127 VI	131 VII	
53	76+106+124+127 VI	89+116+131 VII	
54	82+88+94+100 VI	92+98+104 110 VII	
55	112+118 VI	122+128 VII	
56	82+88+94+100+112+118 VI	92+98+104 +110+122+128 VII	
57	17+41 VI	29+65+67 VII	
58	29 VI	53 VII	
59	32 VI	56 VII	
60	43 VI	70 VII	
61	65 VI	81 VII	
62	71+74+122 VI	87 VII	
63	104 VI	114 VII	
64	65+71+74+122+104 VI	81+87+114 VII	
65	68+80+86+92+98+110+116 VI	84+96+102 +108+120+126	

Графы.	Выпуски Стат. сборника. за 1892 г.	за 1893 г.	за 1894 г.
73	77 VI	90 VII	
74	125+128 VI	132 VII	
75	107 VI	117 VII	
76	77+125+128 +107 VI	90+117+132 VII	
77	83+89+95+ 101 VI	93+99+105 +111 VII	
78	113+119 VI	123+129	
79	83+89+95+ 101+113+ 119 VI	(93+99+ +105+111+ 123+129 VII	
80	(83+95)× 20 II.+89×3 II. +101×50 II. VI	(93+99)× 20 II.+105× 3 II.+111× 50 II. VII	
81	113×20 II.+ 119×50 II. VI	123×20 II.+ 129×50 II. VII	
94	141 VI	147+148 VII	
95	18 VI	30+68 VII	
96	30 VI	54 IV I	
97	33 VI	57 VII	
98	44+141 VI	71+147+148 VII	
99	66 VI	82 VII	

Тоже какъ за 1893 г. таблица VII.

Графы.	Выпуски Стат. сборника. за 1892 г.	за 1893 г.	за 1894 г.
100	72+75+ 123 VI	88 VII	
101	105 VI	115 VII	
102	69+81+87+ 93+99+111 +117 VI	85+97+103 +109+121+ 127 VII	
103	142+144 VI	150 VII	172+68 VII
104	153 VI	173+68 VII	
105	78 VI	91 VII	Тоже.
106	126 VI	133 VII	„
107	108 VI	118 VII	„
108	84+90+96+ 102 VI	94+100+106 +112	Тоже.
109	114+120 VI	124+130 VII	Тоже.
110	154 безъ (143+144) VI	175 безъ(68+ 149+151) VII	174 безъ(68+ 119+151) VII
111	143+145 VI	147+151 + 152 VII	Тоже.
112	154 VI	(175 безъ 68) +152 VII	(174 безъ 68) +152 VII
113	153+154 VI	179+175 +152 VII	172+174 +152 VII
114	146 VI	161 VII	Тоже.
117	149 VI	169 VII	168 VII

Тоже какъ за 1893 г. таблица VII.

Графы 118—181 одинаковы для всѣхъ трехъ годовъ, но разнятся по таблицамъ (табл. VII 1892 г.=табл. VIII 1893 и 1894 гг.; табл. VI= VII; табл. I = I-ой же; табл. VIII гр. 24=табл. IX гр. 20).

АЛФАВИТНЫЙ СПИСОКЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

съ указаніемъ №№ ихъ по порядку въ таблицахъ.

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	№ по порядку.
Казенныя жел. дороги (къ концу 1894 г.)	
Балтійская и Псково-рижская	35
Варшаво-тереспольская	29
Двинско-витебская	27
Джанкой-ѳеодосійская	39
Екатерининская	9
Закавказская	1
Курско-харьково-азовская	11
Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью)	8
Лозово-севастопольская	23
Митавская	40
Московско-курская	13
Московско-нижегородская	7
Муромская	18
Николаевская (съ Портовою вѣтвью)	3
Новоторжская (съ Ржево-вяземскою)	36
Орловско-витебская	15
Полѣсскія	5
Риго-двинская (съ Риго-больдерааск.)	31
Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	30
С.-Петербурго-варшавская	32
Сызрано-вяземская	19
Уральская	17
Харьково-николаевская	24

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	№ по порядку.
Частныя жел. дороги (къ концу 1894 г.)	
Варшаво-вѣнская	22
Владикавказская	28
Ивангородо-домбровская	14
Лодзинская	34
Московско-брестская	20
Московско-кіево-воронежская	6
Московско-казанская	10
Московско-ярославо-костромская	2
Новгородская	37
Привислянская	26
Риго-тукумская	41
Рыбинско-бологовская	21
Рязанско-уральская (съ Беков. в.)	12
Фастовская	16
Шуйско-ивановская	33
Юго-восточныя	25
Юго-западныя	4
Ярославо-вологодская	38

I.

АБСОЛЮТНЫЯ ДАННЫЯ

О

РЕЗУЛЬТАТАХЪ ЭКСПЛОАТАЦІИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

за 1892—1894 годы.

I. Абсолютныя данныя.

№№ по порядку.	№№ граф по порядку.		1	2	3	4	5
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.).		3	3	4+5 ш	6 до 9 ш	10 ш
№№ жд. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.		Эксплоатаціонная длина дорогъ.		Число паровозовъ.		
			Къ концу года.	Для выводовъ.	Пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Итого.
			ВЕРСТЫ.				
1	Закавказская	1892	980	980	33	279	312
		1893	980	980	33	279	312
		1894	1.008	989	33	319	352
		Средн. за 3 года		983			
2	Московско-ярослав.-костромская	1892	363	363	17	43	60
		1893	384	365	17	43	60
		1894	384	384	17	43	60
		Средн. за 3 года		371			
3	Николаевская (съ Порт. вѣтв.)	1892	640	635	87	377	464
		1893	640	635	89	374	463
		1894	640	635	88	326	414
		Средн. за 3 года		635			
4	Юго-западныя	1892	2.891	2.772	135	603	738
		1893	3.145	2.923	134	620	754
		1894	3.260	3.187	131	622	753
		Средн. за 3 года		2.961			
5	Полѣсскія	1892	1.414	1.442	10	184	194
		1893	1.414	1.442	19	184	203
		1894	1.414	1.442	24	184	208
		Средн. за 3 года		1.442			
6	Московско-кіево-воронежская	1892	439	439	22	61	83
		1893	747	439	22	89	111
		1894	1.000	941	22	114	136
		Средн. за 3 года		606			
7	Московско-нижегородская	1892	426	426	39	138	177
		1893	426	426	39	138	177
		1894	426	426	37	140	177
		Средн. за 3 года		426			
8	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью)	1892	1.207	1.278	54	230	284
		1893	1.207	1.278	46	233	279
		1894	1.207	1.278	46	223	269
		Средн. за 3 года		1.278			
9	Екатерининская	1892	1.158	1.223	40	268	308
		1893	1.176	1.176	40	268	308
		1894	983	1.030	45	239	284
		Средн. за 3 года		1.143			
10	Московско-казанская	1892	243	243	15	92	107
		1893	1.038	258	15	113	128
		1894	1.077	844	15	173	188
		Средн. за 3 года		448			
11	Курско-харьково-азовская	1892	763	763	46	244	290
		1893	763	763	44	299	343
		1894	965	964	44	321	365
		Средн. за 3 года		830			

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
12+26 III	19 III	12+19+ +26 III	15 III	22 III	13 III	20 III	13+20 III	12+28 V	20+38 V	40 V
Число вагоновъ.			Число мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ.	Подъемная сила товарныхъ вагоновъ (съ багажными), въ пудахъ.	Число осей.			Число поѣздовъ.		
Пассажирскихъ (съ почтовыми).	Товарныхъ и багажныхъ.	Итого.			Пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ.	Товарныхъ и багажныхъ вагоновъ.	Итого.	Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Итого.
256	8.527	8.783	7.962	5.412.050	678	17.054	17.732	18.712	64.189	82.901
246	8.527	8.773	7.962	5.652.200	667	17.054	17.721	20.430	66.567	86.997
230	8.929	9.159	7.441	5.960.890	656	17.872	18.528	21.455	63.893	85.348
								20.199	64.883	85.082
155	1.160	1.315	5.386	723.400	465	2.328	2.793	7.277	5.997	13.274
155	1.341	1.496	5.367	862.150	465	2.690	3.155	7.484	6.799	14.283
165	1.401	1.566	6.079	912.220	489	2.826	3.315	7.170	8.638	15.808
								7.310	7.145	14.455
400	10.329	10.729	18.372	6.577.360	1.534	22.519	24.053	11.248	15.551	26.799
429	10.238	10.667	20.610	6.578.888	1.650	22.329	23.979	11.577	26.362	37.939
469	10.191	10.660	18.680	6.539.400	1.671	22.141	23.812	10.430	28.259	38.689
								11.085	23.391	34.476
919	16.311	17.230	30.961	11.116.925	2.577	32.719	35.296	85.931	145.992	231.923
904	16.794	17.698	30.157	11.513.325	5.549	33.685	36.234	51.653	109.488	161.141
944	16.808	17.752	32.403	11.642.525	2.791	33.813	36.604	52.033	121.366	173.399
								63.206	125.615	188.821
271	2.559	2.830	9.352	1.612.650	704	5.124	5.828	6.809	22.887	29.696
268	2.862	3.130	9.316	1.922.200	699	5.730	6.429	8.776	21.814	30.590
275	3.188	3.463	8.909	2.206.060	760	6.376	7.136	9.916	25.294	35.210
								8.500	23.332	31.832
117	1.516	1.633	4.794	914.550	341	3.065	3.406	2.031	7.206	9.237
117	2.178	2.295	4.533	1.411.050	341	4.389	4.730	2.267	5.707	7.974
239	2.431	2.670	8.546	1.617.300	789	5.401	6.190	4.996	8.216	13.212
								3.098	7.043	10.141
248	4.717	4.965	9.180	2.977.240	726	9.478	10.204	6.078	13.265	19.343
279	4.755	5.034	10.487	3.019.450	819	9.555	10.374	6.089	12.259	18.348
279	4.834	5.113	10.408	3.079.800	837	9.713	10.550	5.919	12.230	18.149
								6.029	12.584	18.613
217	5.238	5.455	7.051	3.404.205	606	10.502	11.108	10.381	22.799	33.180
213	5.451	5.664	6.498	3.622.500	594	10.928	11.522	10.782	29.078	39.860
217	5.453	5.670	6.434	3.707.200	637	10.956	11.593	11.049	37.329	48.378
								10.737	29.735	40.472
237	7.728	7.965	8.039	5.176.500	692	15.484	16.176	16.527	77.453	93.980
268	7.731	7.999	9.021	5.280.250	759	15.493	16.252	16.856	88.710	105.566
227	8.033	8.260	7.595	5.646.600	668	16.078	16.746	21.102	92.539	113.641
								18.162	86.234	104.396
153	2.209	2.362	5.488	1.409.200	411	4.427	4.838	8.958	17.288	26.246
195	2.850	3.045	6.819	1.904.987	532	5.710	6.242	10.501	23.608	34.109
241	4.482	4.723	7.523	3.108.450	692	8.980	9.672	11.894	31.469	43.363
								10.451	24.122	34.573
289	5.916	6.205	10.764	3.854.100	851	11.870	12.721	8.920	41.571	50.491
292	8.527	8.819	7.962	5.652.200	667	17.054	17.721	10.082	39.104	49.186
334	7.461	7.795	11.232	4.858.583	1.001	14.723	15.724	15.684	56.221	71.905
								11.562	45.632	57.194

№№ граф по порядку.		17	18	19	20	21	22
№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.).		5 v	7+9 v	11 v	29 v	13+29 v	21 v
		П Р О					
		В о г л а в ѣ п о ѣ з д о в ъ (п о					
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	Въ поѣздахъ большой и средней скорости.					Въ по
		Въ экстренныхъ и чрезвычайной важности поѣздахъ.	Въ пассажирскихъ.	Въ товаро-пассажирскихъ.	Въ воинскихъ.	Итого въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Въ товарныхъ поѣздахъ.
1	Закавказская 1892	5.081	839.655	240.864	32.584	1.118 184	5.070.950
	1893	5.206	866.497	279.868	38.828	1.190.399	5.461.653
	1894	9.435	858.866	338.158	41.386	1.247.845	5.023.208
	Средн. за 3 года	6.574	855.006	286.297	37.599	1.185.476	5.191.937
2	Московско-ярослав.-костромская 1892	928	450.808	197.800	17.757	667.293	956.652
	1893	536	487.861	187.747	4.856	681.000	916.613
	1894	356	551.081	160.881	1.133	713.451	987.886
	Средн. за 3 года	607	496.583	182.143	7.915	687.248	953.717
3	Николаевская (съ Порт. вѣтв.) 1892	7.969	3.140.613	2.232	445.928	3.596.742	3.331.777
	1893	6.753	3.383.440	2.340	4.351	3.396.884	4.917.587
	1994	20.807	3.334.545	48.111	25.725	3.429.188	5.454.289
	Средн. за 3 года	11.843	3.286.199	17.561	158.668	3.474.271	4.567.884
4	Юго-западныя 1892	1.122	2.810.409	1.576.332	172.868	4.560.731	7.466.999
	1893	1.866	2.994.391	1.534.612	204.380	4.735.249	7.396.967
	1894	6.795	4.507.020	750.305	236.152	5.500.272	9.698.598
	Средн. за 3 года	3.261	3.437.273	1.287.083	204.467	4.932.084	8.187.521
5	Полѣсскія 1892	722	217.404	1.048.956	46.977	1.314.059	1.882.077
	1893	—	674.679	1.045.427	55.044	1.775.150	1.765.961
	1894	226	899.360	1.046.271	76.799	2.022.656	2.257.701
	Средн. за 3 года	316	597.148	1.046.885	59.606	1.703.955	1.968.580
6	Московско-кіево-воронежская 1892	96	543.790	324.564	18.011	886.461	1.787.434
	1893	184	649.700	324.850	17.345	992.079	1.381.474
	1894	410	760.928	682.179	18.243	1.461.760	1.851.081
	Средн. за 3 года	230	651.473	443.864	17.866	1.113.433	1.673.330
7	Московско-нижегородская 1892	—	1.015.426	303.240	—	1.318.666	2.998.120
	1893	240	1.031.418	299.300	—	1.330.958	2.878.911
	1894	216	973.311	302.795	2.115	1.278.437	2.745.908
	Средн. за 3 года	152	1.006.718	301.778	705	1.309.353	2.874.313
8	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью) 1892	440	1.065.060	613.194	15.719	1.694.413	2.968.991
	1893	3.269	1.503.330	200.123	7.077	1.713.799	3.920.105
	1894	889	1.716.960	—	13.514	1.731.363	5.030.932
	Средн. за 3 года	1.533	1.428.450	271.106	12.102	1.713.194	3.973.343
9	Екатерининская 1892	56	—	1.448.047	22.337	1.470.440	3.610.336
	1893	278	—	1.458.976	30.126	1.489.380	3.934.791
	1894	2.108	696.970	717.059	41.627	1.457.764	4.386.731
	Средн. за 3 года	814	232.323	1.208.027	31.364	1.472.528	3.977.286
10	Московско-казанская 1892	1.526	743.961	86.658	16.337	848.482	1.121.552
	1893	1.151	779.210	161.979	13.465	955.805	1.648.721
	1894	1.052	893.105	732.638	30.074	1.656.869	2.409.219
	Средн. за 3 года	1.243	805.425	327.092	19.959	1.153.719	1.726.497
11	Курско-харьково-азовская 1892	4.584	791.725	631.798	35.883	1.463.990	4.744.070
	1893	4.048	1.018.489	614.282	44.205	1.681.024	4.612.754
	1894	8.367	1.017.789	704.844	19.509	1.750.509	5.622.141
	Средн. за 3 года	5.666	942.688	650.308	33.199	1.631.841	4.992.988

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
33+35+37 v	31 v	21+39 v	41 v	$\frac{26}{5}$	36 III	37 III	38+39 III	36+40 III	41 III	$\frac{32}{5}$

БѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ.

ѣздо-версты).					Не во главѣ поѣздовъ.				Общій пробѣгъ паровозовъ.	Средній пробѣгъ одного инвентарнаго паровоза.
ѣздахъ малой скорости.			Итого во главѣ поѣздовъ (поѣздо-версты).	Средній пробѣгъ во главѣ поѣздовъ одного инвентарнаго паровоза.	Въ двойной тягѣ.	Отдѣльными паровозами.	Въ маневрахъ и резервахъ (считая 1 ч. въ маневр. за 5 в. и 1 ч. въ резерв. за 1 вер.).	Итого не во главѣ поѣздовъ.		
Въ служебныхъ.	Въ рабочихъ.	Итого въ поѣздахъ малой скорости.								
208.340	38.060	5.317.350	6.435.534	20.627	171.133	558.214	1.387.301	2.116.648	8.552.182	27.411
238.999	31.615	5.752.267	6.942.666	22.252	338.885	527.298	1.353.995	2.220.178	9.162.844	29.368
226.015	35.940	5.285.163	6.533.008	18.560	278.555	374.790	1.371.906	2.025.251	8.558.259	24.313
224.451	35.205	5.451.593	6.637.069	20.422	262.858	486.767	1.371.068	2.120.693	8.757.762	26.947
50.094	7.470	1.014.216	1.681.509	28.025	23.418	23.558	480.617	527.593	2.209.102	36.818
86.670	3.560	1.007.843	1.688.843	28.147	62.476	30.658	598.969	692.103	2.380.946	39.682
116.146	4.567	1.108.599	1.822·050	30.367	71.607	52.172	639.293	763.072	2.585.122	43.085
84.637	5.199	1.043.553	1.730.801	28.846	52.500	35.463	572.960	660.923	2.391.723	39.862
137.466	48.276	3.517.519	7.114.261	15.332	759.324	73.504	1.781.236	2.614.064	9.728.325	20.966
138.328	48.697	5.104.612	8.501.496	18.362	733.402	76.987	1.907.649	2.718.038	11.219.534	24.232
139.766	44.678	5.638.733	9.067.921	21.903	904.444	114.426	2.015.750	3.034.620	12.102.541	29.233
138.520	47.217	4.753.621	8.227.892	18.407	799.057	88.306	1.901.545	2.788.908	11.016.800	24.646
576.197	53.421	8.096.617	12.657.348	17.151	698.173	739.233	2.984.099	4.421.505	17.078.853	23.142
558.151	45.927	8.001.045	12.736.294	16.892	686.895	697.359	3.226.845	4.611.099	17.347.393	23.007
465.533	56.695	10.220.826	15.721.098	20.878	835.521	848.363	4.165.788	5.849.672	21.570.770	28.646
533.294	52.014	8.772.829	13.704.913	18.322	740.196	761.652	3.458.911	4.960.659	18.665.672	24.954
218.750	11.982	2.112.809	3.426.868	17.664	57.168	131.114	626.720	815.002	4.241.870	21.865
276.588	11.215	2.053.764	3.828.914	18.862	129.426	208.500	675.288	1.013.214	4.842.128	23.853
348.452	14.025	2.620.178	4.642.834	22.321	209.401	215.712	801.107	1.226.223	5.869.057	28.217
281.263	12.407	2.262.250	3.966.205	19.635	131.998	185.110	701.038	1.018.146	4.984.351	24.675
85.100	7.460	1.879.994	2.766.455	33.330	32.526	79.629	465.760	577.915	3.344.370	40.294
14.231	6.408	1.402.113	2.394.192	21.569	21.805	45.401	476.592	543.798	2.937.990	26.468
47.662	14.360	1.913.103	3.374.863	24.815	46.794	102.373	524 600	673.767	4.048.630	29.769
48.998	9.409	1.731.737	2.845.170	26.571	33.708	75.801	488.984	598.493	3.443.663	32.177
43.692	11.622	3.053.434	4.372.100	24.701	3.610	312.832	989.518	1.305.960	5.678.060	32.079
40.009	6.694	2.925.614	4.256.572	24.037	3.089	471.846	1.085.129	1.460.064	5.716.636	32.297
41.338	7.994	2.795.243	4.073.680	23.015	6.410	319.329	1.075.981	1.401.720	5.475 400	30.934
41.680	8.771	2.924.764	4 234.117	23.922	4.370	334.669	1.050.209	1.389.248	5.623.365	31.770
192.428	19.849	3.181.268	4.875.681	17.168	343.003	257.699	877.655	1.478.357	6.354.038	22.373
218.712	23.294	4.165.111	5.878.910	21.071	521.274	307.581	969.727	1.798.582	7.677.492	27.518
287.309	14.143	5.322.384	7.053.747	26.222	603.555	337.208	1.133.834	2.077.597	9.131.344	33.945
229.483	20.095	4.222.921	5.936.115	21.353	489.277	300.829	994.739	1.784.845	7.720.960	27.773
47.631	10.313	3.668.280	5.138.720	16.684	417.338	324.675	1.639.867	2.381.880	7.520.870	24.418
103.992	9.009	4.047.792	5.537.172	17.978	442.019	404.184	1.888.683	2.734.886	8.272.058	26.857
135.354	14.313	4.536.398	5.994.162	21.106	466.848	438.065	2.068.797	2.973.710	8.967.872	31.577
95.659	11.212	4.084.157	5.556.685	18.522	442.068	388.975	1.865.782	2.696.825	8.253.600	27.512
75.400	10.026	1.206.978	2.055.460	19.210	111.839	62.558	380.025	554.422	2.609.882	24.391
38.639	61.285	1.748.645	2.704.450	21.129	143.422	112.920	586.350	842.692	3.547.142	27.712
188.345	327.878	2.925.442	4.582.311	24.368	283.989	183.277	971.683	1.438.949	6.021.260	33.043
100.795	133.063	1.960.355	3.114.074	21.569	179.750	119.585	646.019	945.354	4.059.428	28.790
102.850	41.292	4.888.212	6.352.202	21.904	737.827	846.601	1.432.362	3.016.790	9.368.992	32.307
78.799	21.338	4.712.891	6.393.915	18.641	672.429	724.370	1.561.472	2.958.271	9.352.186	27.268
108.833	27.735	5.758.709	7.509.218	20.573	924.527	626.942	2.076.623	3.628.092	11.137.310	30.513
96.827	30.122	5.119.937	6.751.778	20.276	778.261	732.638	1.690.152	3.201.051	9.952.829	29.888

№№ по порядку.	№№ графъ по порядку.		34	35	36	37	38	39	40
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк.шр.)		77+79 III	78+80 +81 III	75 III	4+34 VI	7+36 VI	10+38 VI	13 VI
№№ жд. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.		Пробѣгъ вагонныхъ осей въ поѣздахъ:			Перевезено			
			Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Итого.	Пассажировъ			
						I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.
			ТЫСЯЧИ.						
1	Закавказская	1892	32.848	430.398	463.246	10.657	64.959	1.150.029	—
		1893	34.262	475.609	509.871	4.757	54.932	901.765	—
		1894	33.016	427.008	460.024	5.329	60.927	1.067.757	52
		Средн. за 3 года	33.375	444.338	477.713	6.912	60.273	1.039.851	17
2	Московско-ярослав.-костромская	1892	27.873	50.953	78.826	14.128	88.653	1.399.740	—
		1893	28.236	54.730	82.966	14.346	84.384	1.454.842	—
		1894	28.998	63.335	92.333	13.467	88.932	1.560.406	—
		Средн. за 3 года	28.369	56.339	84.708	13.980	87.323	1.471.663	—
3	Николаевская (съ Порт. вѣтв.)	1892	237.745	231.799	469.544	46.379	176.296	1.765.811	106.536
		1893	234.487	351.957	586.443	43.045	171.500	1.865.319	99.626
		1894	245.571	403.745	649.316	44.572	185.056	2.056.334	95.136
		Средн. за 3 года	239.267	447.101	686.368	44.665	177.617	1.895.822	100.433
4	Юго-западныя	1892	166.373	557.819	724.192	64.144	268.605	3.274.723	47.653
		1893	165.672	563.942	729.614	60.736	267.586	3.519.216	32.376
		1894	189.307	737.770	927.077	60.356	243.317	3.761.070	30.466
		Средн. за 3 года	173.784	619.844	793.628	61.745	259.836	3.518.336	36.832
5	Полѣсскія	1892	48.282	137.972	186.254	6.714	49.255	701.670	23.745
		1893	61.234	150.175	211.409	10.607	75.943	756.966	23.282
		1894	66.385	193.624	260.009	4.355	31.383	836.962	23.326
		Средн. за 3 года	58.634	160.590	219.224	7.225	52.194	765.199	23.451
6	Московско-кіево-воронежская	1892	29.646	119.467	149.113	11.906	55.955	635.569	—
		1893	31.639	89.021	120.660	11.196	64.292	595.843	—
		1894	49.648	117.579	167.227	13.772	85.815	1.031.492	17.958
		Средн. за 3 года	36.978	108.689	145.666	12.291	68.687	754.301	5.986
7	Московско-нижегородская	1892	56.290	191.255	247.545	13.651	76.121	1.628.361	—
		1893	57.054	195.129	252.183	15.071	81.798	1.635.213	9.450
		1894	56.712	188.808	245.520	17.614	94.695	1.714.526	21.964
		Средн. за 3 года	56.685	191.731	248.416	15.445	84.205	1.659.361	10.471
8	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью)	1892	64.003	206.415	270.418	9.787	56.947	1.055.552	15.356
		1893	49.105	277.407	326.512	11.338	78.057	1.235.140	15.411
		1894	49.776	368.349	418.125	10.549	71.497	1.204.670	19.918
		Средн. за 3 года	54.295	284.057	338.352	10.558	68.833	1.165.121	16.895
9	Екатерининская	1892	50.017	239.625	289.642	7.603	50.838	871.451	6.469
		1893	43.780	265.466	309.246	8.664	56.656	937.080	13.075
		1894	41.569	299.118	340.687	7.434	46.198	742.727	35.935
		Средн. за 3 года	45.122	268.070	313.192	7.900	51.231	850.419	18.493
10	Московско-казанская	1892	30.303	105.373	135.676	20.714	75.827	1.260.682	34.215
		1893	33.636	152.483	186.119	14.504	66.704	1.124.998	85.868
		1894	63.028	238.363	301.391	19.638	87.787	1.612.391	78.608
		Средн. за 3 года	42.323	165.406	207.729	18.285	76.773	1.332.690	66.231
11	Курско-харьково-азовская	1892	56.994	328.418	385.412	19.446	93.561	1.300.060	118.748
		1893	57.848	307.841	365.689	21.604	104.292	1.137.011	272.989
		1894	62.236	362 446	424.682	24.695	121.770	1.378.046	368.333
		Средн. за 3 года	59.026	332.902	391.928	21.915	106.543	1.271.705	253.151

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
16+40 VI	28 VI	31 VI	42 VI	64 VI	70+73+121 VI	103 VI	64+70+73+121+103 VI	67+79+85 91+97+109 +115 VI	76 VI	106 VI

въ поѣздахъ большой и средней скорости.									Перевезено въ поѣздахъ малой скорости.	
Жировъ.				Пудовъ.				Число	Пудовъ.	
Итого пассажировъ.	Воинскихъ чиновъ.	Арестантовъ.	Итого.	Багажа.	Товаровъ большой скорости.	Воинской клади.	Итого.	поштучныхъ предметовъ.	Частныхъ грузовъ (товаровъ малой скорости).	Воинской клади.
1.225.639	75.148	5.928	1.306.715	293.556	74.738	41.864	410.158	909	109.620.780	475.611
961.454	98.362	6.906	1.066.722	293.853	212.844	66.429	573.126	628	116.309.335	693.026
1.134.065	96.428	6.767	1.237.260	300.560	430.345	69.894	800.799	1.007	109.974.938	1473212
1.107.053	89.979	6.534	1.203.566	295.989	239.309	59.396	594.694	848	111.968.351	880.616
1.502.521	30.517	9.718	1.542.756	370.713	155.840	851	527.404	3.244	50.536.205	396.883
1.553.572	33.119	7.659	1.594.341	409.417	221.968	267	631.652	3.312	69.886.073	80.885
1.662.805	31.454	7.877	1.702.136	405.600	368.771	374	774.745	3.329	58.879.877	34.156
1.572.966	31.694	8.418	1.613.078	305.243	248.860	497	644.600	3.295	59.767.385	170.641
2.095.022	108.506	9.600	2.213.128	618.793	1.095.510	15.738	1.730.041	8.747	165.902.765	757.857
2.179.490	141.387	11.360	2.332.237	642.800	1.085.074	9.105	1.736.979	9.063	211.305.785	593.339
2.381.098	130.845	22.192	2.534.135	695.075	1.578.594	11.415	2.285.084	9.045	242.026.647	1145550
2.218.537	126.913	14.384	2.359.834	652.223	1.253.059	12.086	1.917.368	8.953	206.411.732	832.249
3.655.125	265.555	34.111	3.954.791	1.153.437	735.539	2.192	1.891.168	3.077	216.848.152	887.472
3.879.914	347.478	33.297	4.260.689	1.162.827	1.200.247	1.873	2.364.947	3.253	313.192.185	147.108
4.095.209	370.549	36.854	4.502.612	1.196.340	1.969.081	3.861	3.169.282	4.143	402.807.103	609.426
3.876.749	327.861	34.754	4.239.364	1.170.868	1.301.622	2.642	2.475.132	3.491	310.949.147	548.002
781.384	131.433	5.677	918.494	149.509	163.529	4.037	317.075	864	61.118.384	1048796
866.798	127.607	4.833	999.238	136.897	340.403	—	474.300	791	61.227.888	1159926
896.026	156.264	6.193	1.058.483	191.610	492.265	—	683.875	821	72.808.214	4299457
848.069	138.435	5.568	992.072	159.339	332.065	1.346	492.750	825	65.051.495	2169393
703.430	74.385	11.941	789.756	211.245	436.634	3.870	641.749	1.259	74.337.696	467.654
671.331	89.927	12.460	773.718	212.293	475.139	4.751	692.183	1.168	83.659.323	234.595
1.149.037	111.220	14.696	1.274.953	260.732	481.302	14.507	756.541	1.527	101.314.378	34.184
841.266	91.844	13.032	946.142	228.090	464,358	7.709	700.158	1.318	86.470.466	245.478
1.718.133	64.499	16.589	1.799.221	396.306	205.815	3.801	605.922	2.900	117.423.009	331.907
1.741.532	72.804	18.270	1.832.606	453.815	250.988	364	705.167	3.027	133.550.383	7.655
1.848.799	59.533	14.894	1.923.226	449.555	411.761	1.831	863.147	2.625	130.279.708	161.147
1.769.488	65.612	16.584	1.851.684	433.225	289.521	1.999	724.745	2.851	127.084.367	166.903
1.137.642	137.861	11.187	1.286.690	307.699	211.264	4.762	623.725	1.265	92.021.319	703.349
1.339.946	144.434	9.210	1.493.590	312.174	477.526	2.383	792.083	1.315	104.981.703	860.922
1.306.634	154.103	9.549	1.470.286	323.188	662.031	2.224	978.443	1.144	137.584.055	1277623
1.261.407	145.466	9.982	1.416.855	314.353	483.607	3.123	801.083	1.241	111.529.026	947.298
936.361	51.890	3.116	991.367	207.141	196.548	41.761	445.450	6.037	312.088.901	86.844
1.015.475	55.887	2.749	1.074.111	231.638	182.220	31.498	445.356	5.080	336.618.215	42.210
832.294	46.243	1.503	880.040	184.481	341.839	70.569	596.889	6.181	298.173.770	183.269
928.043	51.340	2.456	981.839	207.753	240.202	47.943	495.898	5.766	315.626.962	103.774
1.391.438	54.207	10.044	1.455.689	228.485	571.408	3.317	803.210	3.292	85.272.853	444.175
1.292.074	58.781	9.313	1.360.168	256.716	777.282	3.814	1.037.812	3.067	126.600.718	162.464
1.798.424	106.737	9.758	1.914.919	341.732	1.177.155	—	1.518.887	2.773	170.945.891	70.695
1.493.979	73.242	9.705	1.576.926	275.644	841.948	2.377	1.119.969	3.014	127.606.487	225.778
1.531.215	81.248	17.771	1.630.234	406.177	1.233.235	71.899	1.711.311	141	161.673.389	205.119
1.535.902	107.456	18.558	1.661.916	439.891	1.310.543	37.712	1.788.146	3.148	174.498.244	297.283
1.892.854	88.012	18.075	1.998.941	459.599	1.803.367	47.409	2.310.375	1.083	227.568.998	145.757
1.653.324	92.239	18.134	1.763.697	435.222	1.449.049	52.340	1.936.611	1.457	187.913.544	216.053

№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	52	53	54	55	56	57	58	59
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	124+127 VI	76+106+124+127 VI	82+88+94+100 VI	112+118 VI	82+88+94+100+112+118 VI	17+41 VI	29 VI	32 VI
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	**Перевезено въ поѣздахъ малой скорости.**					**Сдѣ**		
		Пудовъ.		Поштучныхъ предметовъ числомъ.			Пассажиро-вер		
		Служебныхъ грузовъ.	Итого.	Частныхъ.	Воинскихъ.	Итого.	Пассажирами.	Воинскими чинами.	Арестантами.
1	Закавказская	1892 31.882.275	141.978.666	6.543	6.159	12.702	102.252	22.033	1.305
		1893 84.004.086	201.006.447	15.204	4.111	19.315	70.401	31.914	1.639
		1894 50.403.046	161.851.196	11.526	6.725	18.251	79.432	25.671	1.904
	Средн. за 3 года	55.429.802	168.278.769	11.091	5.665	16.756	84.028	26.539	1.616
2	Московско-ярослав.-костромская	1892 9.463.930	60.397.018	9.386	2.822	12.208	89.527	6.859	2.008
		1893 —	69.966.958	11.840	1.181	13.021	90.578	7.245	1.510
		1894 12.582.557	71.496.590	17.318	1.535	18.853	97.611	6.755	1.552
	Средн. за 3 года	7.348.829	67.286.855	12.848	1.846	14.694	92.572	6.953	1.690
3	Николаевская (съ Порт. вѣтв.)	1892 39.909.590	206.570.212	102.288	5.234	107.522	358.592	32.333	4.120
		1893 46.457.171	258·356.295	142.674	5.919	148.593	372.193	41.915	4.782
		1894 42.857.252	286.029.449	270.686	9.642	280.328	396.374	38.188	9.187
	Средн. за 3 года	43.074.671	250.318.652	171.883	6.931	178.814	375.719	37.479	6.030
4	Юго-западныя	1892 151071334	368.806.958	191.791	14.227	206.018	380.079	82.726	7.277
		1893 84.142.001	397.481.294	186.828	11.146	197.972	401.715	96.205	7.613
		1894 85.656.691	489.073.220	202.103	20.002	222.105	432.864	105088	7.851
	Средн. за 3 года	106956675	418.453.824	193.574	15.125	208.699	404.886	94.673	7.580
5	Полѣсскія	1892 15.415.534	77.582.714	21.595	11.583	33.178	63.154	50.270	661
		1893 14.058.159	76.445.973	42.285	2.647	44.932	58.803	49.128	584
		1894 12.957.461	90.065.132	38.369	9.348	47.717	75.565	64.248	802
	Средн. за 3 года	14.143.718	81.364.606	34.083	7.859	41.942	65.841	54.549	682
6	Московско-кіево-воронежская	1892 9.267.182	84.072.532	37.162	6.198	43.360	97.470	20.345	3.472
		1893 11.754.179	95.648.097	35.146	3.443	38.589	76.420	23.159	4.449
		1894 12.629.908	114.078.470	45.550	8.785	54.335	117.631	28.962	3.881
	Средн. за 3 года	11.217.089	97.933.033	39.286	6.142	45.428	98.174	24.155	3.934
7	Московско-нижегородская	1892 31.813.430	149.568.346	17.094	2.883	19.977	142.902	19.386	5.480
		1893 10.952.434	144.510.472	19.958	593	20.551	142.851	21.542	6.044
		1894 28.012.134	158.452.989	20.051	718	20.769	153.930	16.376	4.487
	Средн. за 3 года	23.592.666	150.843.936	19.034	1.398	20.432	146.561	19.101	5.337
8	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью)	1892 15.171.716	107.895.384	99.326	10.191	109.517	89.859	23.756	2.172
		1893 19.127.203	124.969.828	86.351	7.651	94.002	98.894	24.505	2.337
		1894 21.718.660	160.580.338	62.076	10.253	72.329	99.609	29.943	2.266
	Средн. за 3 года	18.672.193	131.148.517	82.584	9.365	91.949	96.121	26.068	2.258
9	Екатерининская	1892 18.573.532	330.749.277	4.376	5.504	9.880	72.757	12.275	327
		1893 23.642.089	360.301.514	8.928	5.953	14.881	83.645	13.434	292
		1894 23.196.042	321.553.081	7.649	2.966	10.615	59.378	14.705	146
	Средн. за 3 года	21.803.888	337.534.624	6.984	4.808	11.792	71.927	13.471	255
10	Московско-казанская	1892 13.567.332	99.284.360	226.301	8.414	234.715	120.235	8.827	1.289
		1893 21.191.198	147.954.380	237.397	2.477	239.874	108.939	59.255	1.149
		1894 28.438.255	199.454.841	318.126	4.058	322.184	139.406	30.706	1.314
	Средн. за 3 года	21.065.592	148.897.860	260.608	4.983	265.591	122.826	32.929	1.251
11	Курско-харьково-азовская	1892 19.128.683	181.007.191	37.398	12.359	49.757	253.020	18.644	5.213
		1893 18.917.449	193.712.976	41.915	9.006	50.921	227.112	25.912	5.537
		1894 25.744.379	253.459.134	49.794	9.288	59.082	248.900	22.800	5.210
	Средн. за 3 года	21.263.503	209.393.100	43.035	10.218	53.253	243.011	22.452	5.320

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
43 VI	65 VI	71+74+122 VI	104 VI	65+71+74+122+104 VI	68+80+86+92+98+110+116 VI	102 : 100/62	99 : 98/60	100 : 98/60	101 : 98/60	102 : 98/60	67 до 70	60+71

лано въ поѣздахъ большой и средней скорости.

стъ.	Пудо-верстъ.				Предмето-верстъ.		Пудо-верстъ и предмето-верстъ, превращенныхъ въ пассажиро-версты пропорціонально доходу.					Общее
Итого пассажиро-верстъ.	Багажемъ.	Товарами большой скорости.	Воинскими тяжестями большой и средней скорости.	Итого пудо-верстъ.	Поштучными предметами.	Поштучныхъ предмето-верстъ превращенныхъ въ пудо-версты товара большой скорости пропорціонал. доходу.	Багажа.	Товаровъ большой скорости.	Воинской клади.	По штучныхъ предметовъ.	Итого пассажиро-верстъ отъ пудо- и предмето-верстъ.	число пассажиро-верстъ
Т Ы С Я Ч И.												
125.590	39.948	20.127	12.600	72.675	110	812	7.476	4.132	421	167	12.166	137.786
103.954	42.435	52.949	15.989	111.373	89	1.697	6.979	6.048	143	194	13.364	117.318
107.007	41.743	99.270	16.575	157.588	141	4.791	5.444	5.648	186	308	11.586	118.593
112.183	41.375	57.449	15.055	113.879	113	2.332	6.608	5.561	243	229	12.641	124.824
98.394	34.302	37.523	190	72.015	230	2.573	4.228	2.959	15	203	7.405	105.799
99.333	33.905	49.758	65	83.728	228	3.048	4.201	3.265	5	200	7.671	107.004
105.918	33.929	82.454	87	116.470	232	4.783	3.769	4.319	6	250	8.344	114.262
101.215	34.045	56.579	114	90.738	230	3.468	4.066	3.514	9	218	7.807	109.022
395.045	190787	459125	4.666	654.578	2.210	39.767	16.344	28.736	151	2.481	47.712	442.757
418.891	198550	381071	3.001	582.622	2.282	28.511	16.802	28.927	91	1.788	47.608	466.499
443.749	217449	586941	4.276	808.666	2.012	42.775	15.778	3€.601	150	2.634	55.163	498.912
419.228	202262	475712	3.981	681.955	2.168	37.017	16.308	31.421	131	2.301	50.161	469.389
470 082	250294	369715	964	620.973	678	16.049	25.428	24.240	104	147	49.919	520.001
505.533	252631	484771	736	738.138	658	14.514	25.418	32.905	41	985	59.349	564.882
545.803	257113	840720	1.352	1099185	955	41.855	25.582	50.579	66	2.518	78.745	624.548
507.139	223346	265069	1.017	819.432	764	23.909	25.471	35.938	71	1.526	63.006	570.145
114.085	24.551	33.094	861	58.506	135	862	2.897	6.080	78	158	9.213	123.298
108.515	17.626	101109	—	118.735	124	1.309	2.743	6.396	—	83	9.222	117.737
140.615	33.009	136097	—	169.106	120	2.139	3.598	10.123	—	159	13.880	154.495
121.072	25.062	90.100	287	115.449	126	1.586	3.079	7.519	26	132	10.756	131.828
121.287	46.153	56.507	1.064	103.724	81	2.544	5.990	10.533	71	518	17.112	138.399
107.028	53.493	148934	1.064	203.491	236	649	5.250	9.060	81	316	14.707	121.735
150.474	55.553	132733	6.643	194.929	284	5.480	6.376	9.335	155	380	46.252	166.726
126.263	51.733	112725	2.924	167.382	200	2.891	5.872	9.643	102	407	16.024	142.287
167.768	60.000	43.205	784	103.989	338	2.410	6.150	5.744	30	320	12.244	180.012
170.437	68.158	51.254	326	119.738	372	3.252	6.467	5.782	11	368	12.628	183.065
174.793	64.635	95.847	558	161.040	281	4.731	6.919	5.946	20	292	13.177	187.970
170.999	64.264	63.435	557	128.256	330	3.630	6.561	5.866	20	330	12.777	183.776
115.787	46.539	53.170	948	100.657	203	3.045	4.516	5.348	41	306	10.211	125.998
125.736	47.203	84.759	535	132.497	183	2.570	4.554	7.881	14	239	12.688	138.424
131.818	49.131	118454	557	168.142	155	4.033	4.758	8.410	10	286	13.464	145.282
124.447	47.624	85.461	680	133.765	180	3.298	4.613	7.194	22	278	12 107	136.554
85.359	17.342	20.647	16.189	54.178	2.472	14.237	3.100	3.300	901	2.275	9.576	94.935
97.371	19.494	21.021	6.204	46.719	1.845	19.469	3.270	2.711	352	2.511	8.844	106.215
74.229	11.167	67.509	7.401	86.077	2.216	38.824	2.273	4.105	332	2.361	9.071	83.300
85.653	16.001	36.392	9.932	62.325	2.178	25.354	2·868	3.445	523	2.400	9.236	94.889
130.351	33.143	85.751	373	119.267	393	4.712	3.734	9.634	44	529	13.941	144.292
169.243	34.532	125373	529	160.434	321	4.889	4.962	13.416	32	532	18.942	188.185
171.426	55.393	189734	—	245.127	197	3.336	5.339	9.308	—	259	14.906	186.332
157.006	41.023	133619	301	174.943	304	4.581	4.687	12.624	24	433	17.768	174.774
276.877	61.990	543416	13.772	619.178	37	4.834	11.247	39.985	534	357	52.123	329.000
258.561	79.485	589333	10.604	679.422	230	7.960	9.925	29.849	342	403	40.519	299.080
276.910	84.511	811515	14.776	910.802	389	11.574	10.518	33.303	143	469	44.433	321.343
270.783	75.329	648088	13.050	736.467	219	7.871	10.560	34.061	328	413	45.362	316.145

№№ граф по порядку.		73	74	75	76	77	78	79
№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)		77 VI	125+128 VI	107 VI	77+125+128+107 VI	83+89+95+101 VI	113+119 VI	83+89+95+101+113+119 VI
№№ жж. дорогъ по порядку;	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы	Сдѣлано въ поѣздахъ малой						
		Пудо-верстъ.				Предмето-верстъ.		
		Товарами малой скорости	Служебными грузами.	Воинскою кладью.	Итого.	Частныхъ.	Воинскихъ.	Итого.
		Тысяч						
1	Закавказская	1892 62.012.057	6.431.185	151.047	68.594.289	1.088	1.344	2.432
		1893 67.287.067	8.190.597	260.009	75.737.673	3.396	714	4.110
		1894 59.656.401	10.490.853	460.112	70.607.366	2.046	1.173	3.219
	Средн. за 3 года	62.985.175	8.370.878	290.389	71.646.442	2.177	1.077	3.254
2	Московско-ярос.-костромская	1892 8.523.251	708.973	72.357	9.304.581	1.050	475	1.525
		1893 9.832.954	—	18.410	9.851.364	1.272	214	1.486
		1894 9.691.928	1.121.080	2.833	10.815.841	1.721	168	1.889
	Средн. за 3 года	9.349.378	610.018	31.200	9.990.595	1.347	286	1.633
3	Николаевская (съ Порт. вѣтв.)	1892 45.999.667	4.258.432	275.684	50.533.783	80.106	1.545	81.651
		1893 62.345.697	4.924.821	238.257	67.508.775	91.604	1.548	93.152
		1994 73.891.647	4.123.186	325.215	78.340.048	113051	1.893	111.944
	Средн. за 3 года	60.745.670	4.435.480	279.719	65.460.869	94.920	1.662	96.582
4	Юго-западныя	1892 80.560.842	21.667.734	200.862	102429438	87.041	4.675	91.706
		1893 87.533.076	17.678.562	35.093	105246731	70.017	3.669	73.686
		1894 118580533	16.894.518	200.873	135675924	84.627	8.111	92.738
	Средн. за 3 года	95.558.150	18.746.938	145.609	114450697	80 558	5.485	86.043
5	Полѣсскія	1892 17.077.961	2.165.238	622.678	19.865.877	5.996	5.528	11.524
		1893 21.321.204	2.437.711	459.855	24.218.770	10.491	837	11.328
		1894 18.705.351	3.588.975	2.283.110	24.577.436	8.934	4.674	13.608
	Средн. за 3 года	19.034.839	2.730.641	1.121.881	22.887.361	8.474	3.679	12.152
6	Московско-кіево-воронежская	1892 16.197.222	1.815.233	94.811	18.107.266	6.607	1.870	8.477
		1893 15.616.428	2.476.382	69.036	18.161.846	5.858	559	6.418
		1894 18.830.993	1.878.679	9.836	20.719.508	7.569	2.416	9.985
	Средн. за 3 года	16.881.548	2.056.765	57.894	18.996.207	6.678	1.615	8.293
7	Московско-нижегородская	1892 29.989.644	1.896.334	108.340	31.994.318	2.859	1.839	4.698
		1893 31.645.182	844.037	1.786	32.491.005	3.491	163	3.654
		1894 28.460.131	2.809.071	49.243	31.318.445	3.099	198	3.297
	Средн. за 3 года	30.031.652	1.849.814	53.123	31.934.589	3.150	733	3.883
8	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью)	1892 29.128.275	2.929.495	114.760	32.172.530	51.489	1.580	53.069
		1893 39.216.971	3.580.008	279.608	43.076.587	37.017	644	37.661
		1894 50.262.095	3.765.260	305.368	54.332.723	22.756	1.849	24.605
	Средн. за 3 года	39.535.780	3.424.921	233.245	43.193.946	37.087	1.358	38.445
9	Екатерининская	1892 47.077.343	2.042.578	18.536	49.138.457	488	900	1.388
		1893 48.506.348	2.431.215	9.939	50.947.502	758	994	1.752
		1894 56.905.141	3.200.832	29.571	60.135.544	900	663	1.563
	Средн. за 3 года	50.829.611	2.558.208	19.349	53.407.168	715	853	1.568
10	Московско-казанская	1892 12.706.655	980.574	47.031	13.734.260	39.757	853	40.610
		1893 19.845.705	1.158.313	19.235	21.023.253	39.856	357	40.213
		1894 29.124.595	1.699.175	8.368	30.832.138	56.970	519	57.489
	Средн. за 3 года	20.558.785	1.279.354	24.875	21.863.214	45.528	576	46.104
11	Курско-харьково-азовская	1892 47.903.591	4.649.422	58.694	52.611.707	10.175	2.814	12.989
		1893 45.753.256	3.460.564	103.469	49.317.289	13.978	2.308	16.286
		1894 53.846.783	4.632.560	145.757	58.625.100	17.481	3.539	21.020
	Средн. за 3 года	49.167.877	4.247.515	102.640	53.518.032	13.878	2.887	16.765

80	81	82	83	84	85	86	87	88	89
(83+95) ×20 п. +89×3 п. +101×50 п. VI	113×20 п. +119×50 п. VI	80+81	76+82	—	18а+18в тов. III	—	18б тов. III	—	18г тов. III
скорости.				Изъ общаго количества пудовъ малой скорости (гр. 50) перевезено.					
Предмето-вер., превращ ен. въ пудо-версты по вѣсу.			Общее число пудо-верстъ.	Въ прямомъ сообщеніи.		Во внутреннемъ сообщеніи.		Транзитомъ.	
Частныхъ.	Воинскихъ.	Итого.		Вообще тыс.	Въ %	Вообще тыс.	Въ %	Вообще тыс.	Въ %
Ч	И.								
10.254	44.040	54.294	68.648.583	—	—	109.621	100,0	—	—
65.105	22.800	87.905	75.825.578	—	—	116.309	100,0	—	—
38.509	37.020	75.529	70.682.895	—	—	109.975	100,0	—	—
37.956	34.621	72.577	71.719.019	—	—	111.968	100,0	—	—
1.356.450	201.400	1.557.850	10.862.431	14.757	29,2	35.800	70,8	—	—
3.361.800	157.000	3.518.800	13.370.164	17.821	25,5	52.065	74,5	—	—
4.686.200	143.300	4.829.500	15.645.341	18.135	30,8	40.745	69,2	—	—
3.134.817	167.233	3.302.050	13.292.645	16.904	28,5	42.870	71,5	—	—
1.372.247	42.570	1.414.817	51.948.600	82.951	49,0	46.453	28.3	36.499	22,7
1.788.910	35.760	1.824.670	69.333.445	111.358	52,7	56.630	26,8	43.318	20,5
2.198.808	43.560	2.242.358	80.582.416	138.197	57,1	59.296	24,5	44.533	18,4
1.768.655	40.630	1.827.285	67.288.154	110.835	52,9	54.127	26,5	41.450	20,6
1.232.160	110.420	1.342.580	103.772.018	99.750	46,0	87.823	40,5	29.275	13,5
1.367.053	78.240	1 445.293	106.692.024	56.688	18,1	175.074	55,9	81.430	26,0
1.690.806	192.280	1.883.086	137.559.010	156.692	38,9	223.558	55,5	22.557	5,6
1.430.006	126.980	1.556.987	116.007.684	106.656	34,3	157.651	50,7	46.642	15,0
110.958	124.540	235.498	20.101.375	23.897	39,1	11.062	18,1	26.159	42,8
149.242	17.610	166.852	24.385.622	21.736	35,5	9.735	15,9	29.757	48,6
130.405	98.700	229.105	24.806.541	23.590	32,4	11.868	16,3	37.350	51,3
130.202	80.283	210.485	23.097.846	23.223	35,7	10.029	16,8	30.899	47,5
121.474	39.770	161.244	18.268.510	28.248	38,0	4.832	6,5	41.258	55,5
118.772	13.340	132.112	18.293.958	31.958	38,2	5.856	7,0	45.845	54,8
137.886	53.810	191.696	20.911.204	38.233	37,7	10.243	10,1	52.938	52,2
126.044	35.640	161.684	19.157.891	32.813	38,0	6.977	7,9	46.680	54,1
102.457	27.180	129.637	32.123.955	52.371	44,6	59.886	51,0	5.166	4,4
62.645	6.080	68.725	32.559.730	54.489	40,8	72.518	54,3	6.543	4,9
53.488	6.360	59.848	31.378.293	55.108	42,3	61.623	47,3	13.549	10,4
72.863	13.207	86.070	32.020.659	53.989	42,6	64.675	50,8	8.420	6,6
1.001.921	34.870	1.036.791	33.209.321	50.427	54,8	16.104	17,5	25.490	27,7
571.007	17.110	588.117	43.664.704	62.885	59,9	14.067	13,4	28.029	26,7
387.860	44.480	432.340	54.765.063	76.910	55,9	23.389	17,0	37.285	27,1
653.596	32.153	685.749	43.879.695	63.406	56,9	17.854	16,0	30.269	24,1
8.573	18.550	27.123	49.165.580	209.412	67,1	67.411	21,6	35.266	11,3
12.017	20 330	32.347	50.979.849	240.009	71,3	64.294	19,1	32.315	9,6
3.000	17.250	20.250	60.155.764	121.655	40,8	169.065	56,7	7.454	2,5
7.863	18.710	26.573	53.433.741	188.429	59.7	102.579	32,5	24.619	7,8
778.773	24.380	803.153	14.537.413	47.412	55,6	12.706	14,9	25.155	29,5
791.452	8.790	800.242	21.823.495	59.755	47,2	14.686	11,6	52.160	41,2
1.044 378	11.674	1.056.052	31.888.190	71.114	41,6	36.582	21,4	63.250	37,0
871.534	14.948	886.482	22.749.676	59.427	46,5	21.325	16,7	46.855	36,8
193.776	63.180	256.956	52.868.663	69.519	43,0	15.036	9,3	77.118	47,7
275.618	57.040	332.658	42.649.947	83.410	47,8	13.960	8,0	77.128	44,2
336.525	82.930	419.455	59.044.555	126.073	55,4	38.687	17,0	62.809	27,6
268.839	67.717	336.356	53.854.388	93.001	49,6	22.561	12,0	72.352	38,4

№№ ж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	90	91	92	93	94
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	—	11+12 бол. ц. тов. п×100% / (11+12)	—	11+12 мен. ц. тов. п×100% / (11+12)	141 VI
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	**Изъ общаго количества пудо-верстъ товар. мал. скор. (гр. 73) сдѣлано (по линіямъ):**				**В а**
		Въ преобладающемъ направленіи.		Въ обратномъ направленіи.		Въ экстренныхъ и чрезвычайной важности поѣздахъ.
		Вообще милл.	Въ %	Вообще милл.	Въ %	
1	Закавказская 1892	57.919	93,4	4.093	6,6	5.285
	1893	61.568	91,5	5.719	8,5	5.329
	1894	53.869	90,3	5.787	9,7	9.993
	Средн. за 3 года . .	57.757	91,7	5.228	8,3	6.869
2	Московско-ярос. - костромская 1892	6.281	73,7	2.242	26,3	1.032
	1893	7.296	74,2	2.537	25,8	804
	1894	7.058	72,8	2.634	27,2	468
	Средн. за 3 года . . .	6.878	73,4	2.471	26,6	768
3	Николаевская (съ Порт. вѣтв.) 1892	30.978	67,3	15.022	32,7	36.091
	1893	45.761	73,4	16.584	26,6	40.958
	1894	54.532	73,8	19.361	26,2	54.425
	Средн. за 3 года .	43.757	71,5	16.986	28,5	43.825
4	Юго-западныя 1892	52.123	64,7	28.438	35,3	2.068
	1893	63.111	72,1	24.422	27,9	1.050
	1894	80.279	67,7	38.302	32,3	8.346
	Средн. за 3 года . . .	65.171	68,2	30.387	31,8	3.821
5	Полѣсскія 1892	11.681	68,4	5.397	31,6	206
	1893	17.632	82,7	3.689	17,3	440
	1894	15.188	81,2	3.517	18,8	210
	Средн. за 3 года . .	14.733	77,4	4.302	22,6	285
6	Московско-кіево-воронежская 1892	9.556	59,0	6.641	41,0	62
	1893	8.198	52,5	7.418	47,5	273
	1894	10.583	56,2	8.248	43,8	1.246
	Средн. за 3 года . . .	9.446	55,9	7.436	44,1	527
7	Московско-нижегородская . . 1892	21.772	72,6	8.218	27,4	—
	1893	24.651	77,9	6.994	22,1	572
	1894	20.576	72,3	7.883	27,7	172
	Средн. за 3 года . .	22.333	74,3	7.698	25,7	248
8	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью) 1892	23.565	80,9	5.563	19,1	713
	1893	33.138	84,5	6.079	15,5	5.551
	1894	43.075	85,7	7.187	14,3	356
	Средн. за 3 года . . .	33.259	83,7	6.277	16,3	2.207
9	Екатерининская 1892	32.813	69,7	14.264	30,3	184
	1893	33.566	69,2	14.940	30,8	258
	1894	37.785	66,4	19.120	33,6	—
	Средн. за 3 года . . .	34.768	68,4	16.062	31,6	147
10	Московско-казанская . . . 1892	67.366	79,0	17.907	21,0	594
	1893	106.724	84,3	19.877	15,7	1.219
	1894	147.014	86,00	23.932	14,0	557
	Средн. за 3 года . . .	107.035	83,9	20.572	16,1	790
11	Курско-харьково-азовская . 1892	34.251	71,5	13.653	28,5	1.530
	1893	29.648	64,8	16.105	35,2	2.418
	1894	41.893	77,8	11.954	22,2	5.692
	Средн. за 3 года . .	35.264	71,7	13.904	28,3	3.213

95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
18 VI	30 VI	33 VI	44+141 VI	66 VI	72+75+ 123 VI	105 VI	69+81+87 +93+99+ 111+117 VI	142+144 VI	153 VI

ловой доходъ отъ поѣздовъ большой и средней скорости.

Отъ пассажировъ.				Отъ перевозки.					
Въ пассажирскихъ поѣздахъ.			Итого.	Багажа.	Товаровъ большой скорости.	Воинской клади большой и средней скорости.	Поштучныхъ предметовъ.	Дополнительные сборы зависящіе отъ движенія.	Итого.
Отъ частныхъ пассажировъ.	Отъ воинскихъ чиновъ.	Отъ арестантовъ.							
Р	У	Б	Л	И.					
1.190.612	85.525	4.108	1.285.530	76.523	42.298	4.312	1.706	68	1.410.437
1.099.336	104.151	4.915	1.213,731	81.483	70.618	1.644	2.263	18.530	1.388.289
1.236.292	89.374	8.120	1.343.779	68.361	80.269	2.334	3.874	15.436	1.514.053
1.175.413	93.017	5.714	1.281.013	75.456	64.395	2.770	2.614	11.345	1.437.593
1.144.124	22.277	6.264	1.173.697	50.399	35.279	183	2.422	1.885	1.263.845
1.161.503	23.355	4.709	1.190.371	50.338	39.132	60	2.397	1.961	1.284.259
1.236.405	21.774	4.825	1.263.472	44.969	51.508	76	2.988	2.255	1.365.268
1.180.677	22.469	5.266	1.209.180	48.568	41.973	106	2.602	2.034	1.304.464
4.618.996	104.593	25.398	4.785.078	197.975	345.203	1.812	99.825	231.986	5.591.879
4.886.865	135.978	27.719	5.091.520	204.226	351.574	1.111	28.928	238.645	5·916.006
5.078.494	124.277	25.424	5.282.620	205.643	435.717	1.790	31.863	256.960	6.214.593
4.861.452	121.616	26.180	5.053.073	202.615	377.498	1.571	30.205	242.531	5.907.493
4.370.840	275.385	23.352	4.681.645	252.705	240.894	1.036	10.457	10.865	5.187.602
4.685.638	316.972	23.765	5.027.425	252.772	327.230	411	9.797	13.810	5.631.445
5.095.398	337.889	24.523	5.466.156	256.198	506.540	657	25.218	16.247	6.271.016
4.717.292	310.082	23.880	5.055.075	253.892	358.222	701	15.157	13.640	5.696.687
703.521	173.213	2.300	879.240	22.329	46.856	602	1.220	6.145	956.392
720.889	189.268	2.536	913.133	23.086	53.820	—	697	10.960	1.001.696
876.359	195.736	2.490	1.074.795	27.502	77.378	—	1.216	1.636	1.182.527
766.923	186.072	2.442	955.722	24.306	59.351	201	1.045	6 247	1.046.872
957.724	65.374	14.119	1.037.279	51.235	98.323	609	4.427	1.880	1.193.753
976.634	74.262	13.793	1.064.962	52.241	90.153	802	3.150	3.035	1.214.343
1.361.291	92.323	14.267	1.469.127	62.252	91.147	1.517	3.763	9.596	1.637.402
1.098.550	77.320	14.059	1.190.456	55.243	93.207	976	3.780	4.837	1.348.499
1.685.181	61.876	57.503	1.804.560	66.173	61.704	318	3.447	55.569	1.991.771
1.824.068	68.309	64.167	1.957.116	74.240	66.374	129	4.227	51.329	2.153.415
1.868.759	53.328	53.781	1.976.040	76.109	65.403	220	3.217	55.385	2.176.374
1.792.669	61.171	58.484	1.912.572	72.174	64.527	222	3.630	54.095	2.107.220
1.123.661	75.568	6.569	1.204.511	46.984	55.636	436	3.186	2.130	1.312.883
1.182.878	83.019	7.304	1.278.752	46.317	80.152	143	2.430	2.392	1.410.186
1.193.511	97.215	7.026	1.298.108	46.853	82.820	107	2.820	2.466	1.433.174
1.166.683	84.601	6.966	1.260.457	46.718	72.866	232	2.812	2.329	1 385.414
643.301	39.387	1.024	683.896	24.835	26.440	7.215	18.231	1.492	762.109
720.610	42.951	914	764.733	25.679	21.294	2.765	19.722	1.413	835.606
651.089	47.199	455	698.743	21.392	38.644	3.126	22.224	5.256	789.385
671.667	43.179	798	715.791	23.969	28.792	4.369	20.059	2.720	795.100
1.298.892	32.070	11.683	1.343.239	38.475	99.276	455	5.455	4.418	1.491.318
1.359.597	30.249	4.020	1.395.085	40.901	110.588	260	4.382	6.195	1.557.411
1.734.314	100.162	4.089	1.839.122	57.276	158.199	—	2.780	8.240	2.065.610
1.464.268	54.160	6.597	1.525.815	45.551	122.685	238	4.206	6.283	1.704.779
2.073.078	60.738	18.260	2.153.606	87.478	311.009	4.154	2.780	1.322	2.560.349
2.369.387	85.105	19.448	2.476.358	95.022	285.766	3.276	3.860	804	2.865.086
2.502.412	85.667	18.268	2.612.039	99.956	314.182	1.347	4.423	1.163	3.033.110
2.314.959	77.170	18.659	2.414.001	94.152	303.652	2.926	3.688	1.096	2.819.515

№№ по порядку.	№№ граф по порядку.		105	106	107	108	109	110
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.).		78 VI	126 VI	108 VI	84+90+96 102 VI	114+120 VI	154 безъ (143+145) VI
			Валовой доходъ отъ поѣздовъ малой ско					
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.		О т ъ п е р е в о з к и.					
			Товаровъ малой скорости.	Служебныхъ грузовъ.	Воинскихъ тяжестей.	Поштучныхъ предметовъ.		Итого дохода по перевозкамъ малой скорости.
						Частныхъ.	Воинскихъ.	
			Р			У		
1	Закавказская	1892	14.496.892	366.420	35.600	11.810	25.992	14.936.715
		1893	16.520.506	423.406	96.629	17.079	11.352	17.068.972
		1894	11.982.852	605.814	97.022	13.914	30.263	12.729.865
	Средн. за 3 года		14.045.530	465.213	76.417	14.268	22.536	14.911.851
2	Московско-яросл.-костромская	1892	2.684.417	24.194	35.201	13.672	11.582	2.769.066
		1893	2.847.377	—	12.044	14.288	3.155	2.876.864
		1894	2.989.662	37.628	1.155	16.196	2.253	3.046.894
	Средн. за 3 года		2.840.485	20.607	16.133	14.719	5.663	2.897.608
3	Николаевская (съ Порт. вѣтв.)	1892	13.253.258	236.629	48.525	899.584	19.743	14.457.739
		1893	15.889.260	287.386	41.652	1.042.775	30.371	17.291.444
		1894	17.666.966	233.616	63.796	1.243.443	18.870	19.226.691
	Средн. за 3 года		15.603.161	252.544	51.324	1.061.934	22.995	16.991.958
4	Юго-западныя	1892	18.759.618	899.387	71.184	892.313	43.108	20.665.610
		1893	20.667.714	576.716	7.665	722.377	36.426	22.010.908
		1894	28.896.014	597.753	37.237	811.688	57.667	30.400.359
	Средн. за 3 года		22.774.449	691.286	38.696	808.793	45.734	24.358.958
5	Полѣсскія	1892	3.646.431	118.755	84.685	67.922	44.301	3.962.094
		1893	4.199.483	150.652	82.041	93.160	25.274	4.550.610
		1894	5.303.573	170.284	393.897	105.882	45.967	6.019.603
	Средн. за 3 года		4.383.162	146.564	186.874	88.988	38.514	4.844.102
6	Московско-кіево-воронежская	1892	4.472.420	90.420	60.664	80.108	16.469	4.720.081
		1893	4.330.397	123.508	39.525	88.241	6.316	4.587.987
		1894	5.598.315	93.934	2.404	102.190	19.716	5.816.559
	Средн. за 3 года		4.800.377	102.620	34.198	90.180	14.167	5.041.542
7	Московско-нижегородская	1892	8.033.609	104.685	35.788	43.287	26.132	8 243.501
		1893	8.675.067	46.257	778	52.575	7.424	8.782.101
		1894	8.443.485	143.363	25.701	28.503	2.131	8.643.184
	Средн. за 3 года		8.384.053	98.102	20.756	41.455	11.896	8.556.262
8	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью)	1892	6.560.726	318.561	66.868	550.459	18.639	7.515.253
		1893	8.311.667	259.649	54.562	368.198	8.052	9.002.128
		1894	10.092.072	266.836	63.618	256.823	19.747	10.699.095
	Средн. за 3 года		8.321.488	281.682	61.683	391.826	15.479	9.072.158
9	Екатерининская	1892	7.846.432	137.498	2.446	8.272	6.600	8.001.248
		1893	8.706.290	153.177	2.016	11.409	7.602	8.880.494
		1894	10.029.521	160.642	6.161	10.210	6.157	10.212.691
	Средн. за 3 года		8.860.748	150.439	3.541	9.964	6.786	9.031.478
10	Московско-казанская	1892	3.591.516	39.223	21.860	486.110	19.370	4.158.080
		1893	4.956.372	47.933	9.150	514.085	7.081	5.534.622
		1894	7.116.878	80.425	3.014	717.495	5.167	7.922.979
	Средн. за 3 года		5.221.589	55.860	11.343	572.563	10.539	5.871.894
11	Курско-харьково-азовская	1892	9.620.517	255.305	12.110	131.834	27.642	10.047.408
		8139	9.541.327	230.704	17.526	151.684	22.602	9.963.843
		9184	11.119.192	308.837	30.435	171.603	35.284	11.665.351
	Средн. за 3 года		10.093.678	264.949	20.023	151.707	28.509	10.558.867

111	112	113	114	115	116	117	118	119
143+145 VI	154 VI	153+154 VI	146 VI	$\frac{114\times104}{113}$	$\frac{114\times112}{113}$	149 VI	77 VII	76 VII
рости.		Всего валоваго дохода.					Расходы, относящіеся исключительно къ пассажирскому движенію.	
Дополнительные сборы зависящіе отъ движенія.	Итого.	Собственно отъ перевозки.	Независящаго отъ движенія, распредѣляемаго пропорц. доходу зависящ. отъ движенія.			Итого.	Освѣщеніе вагоновъ.	Отопленіе вагоновъ.
			Вообще.	Относящ. къ движен. большой и средней скорости.	Относящ. къ движен. малой скорости.			
Б		Л		И.				
660.199	15.596.914	17.007.351	112.699	9.346	103.353	17.120.050	10.182	1.882
751.416	17.820.388	19.208.677	133.269	9.632	123.637	19.341.946	9.373	1.940
978.768	13.708.633	15.222.686	97.138	9.661	87.477	15.319.824	10.838	1.752
796.794	15.708.645	17.146.238	114.369	9.589	104.779	17.260.607	10.131	1.858
337.243	3.106.309	4.370.174	78.569	22.722	55.847	4.448.743	4.506	7.777
368.594	3.245.548	4.529.808	95.389	27.026	68.257	4.625.197	5.490	8.432
380.782	3.427.676	4.792.944	94.544	26.930	67.604	4.887.488	5.533	9.194
362.206	3.259.844	4.564.309	89.500	25.579	63.922	4.653.809	5.176	8.468
936.846	15.394.585	20.986.464	1.378.877	367.356	1.011.521	22.365.341	24.507	20.107
958.020	18.249.464	24.165.471	1.345.699	329.444	1.016.255	25.511.170	23.490	25.521
1.087.969	20.314.660	26.529.253	1.068.532	250.308	818.224	27.597.785	23.531	24.042
994.278	17.986.236	23.893.730	1.264.369	315.702	948.667	25.158.099	23.843	23.223
1.759.236	22.424.846	27.612.448	1.040.810	195.539	845.271	28.653.258	29.288	33.011
2.200.587	24.211.495	29.842.940	928.840	175.575	753.265	30.771.780	30.247	31.819
3.557.026	33.957.385	40.228.401	1.791.600	279.284	1.512.316	42.020.001	34.215	34.301
2.505.618	26.864.576	32.561.263	1.253.750	219.347	1.034.403	33.815.013	31.250	33.044
242.906	4.205.000	5.161.392	49.330	9.141	40.189	5.210.722	11.773	10.096
191.830	4.742.440	5.744.136	88.747	15.476	73.271	5.832.883	11.208	10.053
268.364	6.287.967	7.470.494	237.179	37.544	199.635	7.707.673	9.777	9.124
234.367	5.078.469	6.125.341	125.085	21.378	103.707	6.250.426	10.919	9.758
257.054	4.977.135	6.170.889	197.775	38.260	159.515	6.368.664	8.802	6.900
265.726	4.853.714	6.068.057	98.904	19.792	79.112	6.166.961	9.107	7.614
352.850	6.169.409	7.806.811	219.037	45.941	173.096	8.025.848	13.842	18.941
291.877	5.333.419	5.681.919	171.905	34.693	137.212	6.853.824	10.584	11.151
703.376	8.946.877	10.938.748	461.511	84.038	377.473	11.400.259	14.163	10.241
740.451	9.522.552	11.675.967	360.530	66.493	294.037	12.036.497	13.799	11.659
743.877	9.387.061	11.563.434	268.159	50.471	217.688	11.831.593	14.853	12.180
729.225	9.285.487	11.392.716	363.400	67.215	296.185	11.756.116	14.272	11.360
515.666	8.030.919	9.943.801	372.414	52.327	320.087	9.716.215	13.486	22.859
530.063	9.532.191	10.942.378	500.075	64.447	435.628	11.442.453	13.239	23.491
644.627	11.343.722	12.776.896	776.124	87.057	689.067	13.553.020	12.747	17.950
563.452	9.635.610	11.021.025	549.538	69.080	480.458	11.570.563	13.158	21.433
1.065.593	9.066.841	9.828.950	703.590	54.554	649.036	10.532.540	11.560	3.680
1.230.406	10.110.900	10.946.506	728.486	55.609	672.877	11.674.992	12.135	4.482
1.288.583	11.501.274	12.290.659	480.216	30.843	449.373	12.770.875	9.739	4.236
1.194.860	10.226.338	11.022.038	637.431	46.017	591.414	11.659.469	11.145	4.132
496.243	4.654.323	6.145.641	286.157	69.440	216.717	6.431.798	4.558	8.121
511.390	6.046.012	7.603.423	225.772	46.245	179.527	7.829.195	5.257	10.117
715.781	8.638.760	10.704.370	238.874	46.095	192.780	10.943.244	12.335	13.158
574.471	6.446.365	8.151.144	250.268	52.343	197.925	8.401.412	7.383	10.465
633.737	10.681.145	13.241.494	244.469	47.270	197.199	13.485.963	12.097	7.187
574.685	10.538.528	13.403.614	306.363	65.486	240.877	13.709.977	13.457	9.413
915.223	12.580.574	15.613.684	240.868	46.790	194.078	15.854.552	17.490	11.096
707.882	11.266.749	14.086.264	263.900	52.885	211.015	14.350.164	14.348	9.232

№№ ж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	120	121	122	123	124
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	87 VII	77+76+87 VII	103 VII	100 VII	11 VII
		Расходы, относящіеся исключительно къ цассажирскому движенію.		Расходы, от		
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	300 Ремонтъ пассажирскихъ, багажныхъ и почтовыхъ вагоновъ.	Итого.	193 Плата рабочимъ за выгрузку и нагрузку товаровъ.	195,187 На брезенты, веревки и пломбы и др. принадлежности для нагрузки товаровъ.	37 Уплата по претензіямъ за порчу, просрочку и пропажу товаровъ.
				Р		
1	Закавказская . . . . . (1892	111.736	123.800	109.178	19.521	43.029
	1893	95.230	106.543	120.335	14.216	119.591
	1894	88.682	101.272	126.029	11.772	141.709
	Средн. за 3 года . . .	98.549	110.538	118.514	15.169	101.443
2	Московско-ярос.-костромская . . . . . (1892	58.353	70.636	97.997	1.046	3.073
	1893	39.688	53.610	97.742	992	7.807
	1894	40.966	55.693	97.856	979	11.306
	Средн. за 3 года . . .	46.336	59.980	97.865	1.006	7.395
3	Николаевская (съ Порт. вѣтв.) (1892	345.952	390.563	300.893	10.013	118.857
	1893	289.625	338.637	323.101	18.029	67.974
	1894	281.225	328.798	327.721	11.883	92.816
	Средн. за 3 года . .	305.601	352.667	317.238	13.309	93.216
4	Юго-западныя . . . . . (1892	305.112	367.411	341.045	43.724	244.021
	1893	304.984	367.050	570.193	58.547	280.828
	1894	284.862	353.378	901.789	58.014	239.924
	Средн. за 3 года . . .	298.319	362.613	604.342	53.429	254.924
5	Полѣсскія . . . . . (1892	45.747	67.616	58.425	7.468	2.973
	1893	65.378	86.639	63.270	4.319	9.731
	1894	87.161	106.062	79.136	10.260	5.006
	Средн. за 3 года . .	66.095	86.772	66.944	8.349	5.903
6	Московско-кіево-воронежская (1892	42.480	58.182	156.223	7.565	8.901
	1893	46.997	63.718	147.679	2.618	18.464
	1894	61.435	94.218	242.699	3.303	24.760
	Средн. за 3 года . . .	50.304	72.039	182.200	4.495	17.375
7	Московско-нижегородская . . (1892	63.469	87.873	171.248	24.459	18.575
	1893	67.176	92.634	175.522	24.476	30.494
	1894	63.012	90.045	172.400	16.553	15.545
	Средн. за 3 года . . .	64.532	90.184	173.057	21.829	21.538
8	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью) . . . . . (1892	75.445	111.390	90.779	21.822	26.230
	1893	98.609	135.339	120.300	6.202	33.584
	1894	106.507	137.204	188.916	5.967	45.829
	Средн. за 3 года . . .	93.520	128.111	133.332	11.331	35.214
9	Екатерининская . . . . . (1892	82.726	97.966	27.262	21.073	40.397
	1893	110.380	126.997	134.217	21.303	30.301
	1894	77.577	91.552	191.846	29.286	52.518
	Средн. за 3 года . . .	90.228	105.505	117.775	23.887	41.072
10	Московско-казанская . . . . (1892	51.186	63.865	120.726	6.390	3.204
	1893	79.585	94.959	162.526	5.830	22.457
	1894	90.052	115.545	229.893	50.141	85.228
	Средн. за 3 года . . .	73.608	91.456	171.048	20.797	36.963
11	Курско-харьково-азовская . . (1892	122.928	142.212	246.530	13.313	32.295
	8139	155.460	178.330	266.074	2.080	56.023
	9184	110.596	139.182	372.019	12.203	100.729
	Средн. за 3 года . . .	129.661	153.241	294.874	9.199	64.016

125	126	127	128	129	130	131
108 VII	92 VII	88 VII	90 VII	122 до 128	$\frac{129\times(64+66 \text{ безъ } 61)}{(64+66 \text{ безъ } 61)+83}$	$\frac{129\times 83}{(64+66 \text{ безъ } 61)+83}$

носящіеся исключительно къ товарному движенію.

199 Вознагражденіе за несвоевременный обмѣнъ подвижнаго состава и плата за проб. подв. состава.	305 Наемъ подвижнаго состава для надобности движенія.	301, 303 Ремонтъ товарныхъ вагоновъ и платформъ и сальдо счета приплаты за недостатокъ вагон. при передачѣ на дороги.	304 Конвенц. штрафы за несвоевр. обмѣнъ запасныхъ частей, неправ. браковка и т. д.	Итого.	Въ томъ числѣ: Къ товарному движенію большой и средней скорости.	Въ томъ числѣ: Къ товарному движенію малой скорости.
у	б	л	и.			
—	—	354.402	—	526.130	257	525.873
—	—	410.906	—	665.048	619	664.429
—	—	368.526	—	648.036	1.104	647.932
—	—	377.945	—	613.071	639	612.432
3	—	70.234	14	172.367	638	171.729
—	82.440	67.794	19	256.794	1.012	255.782
24	4.183	64.192	—	178.540	1.322	177.218
9	28.874	67.407	11	202.566	991	201.575
—	—	378.547	—	808.310	7.760	800.550
—	1.575	470.653	33	881.365	5.214	876.151
—	2.700	480.950	—	916.070	7.151	908.919
—	1.425	443.383	11	868.582	6.709	861.873
—	—	611.680	—	1.240.470	4.606	1.235.864
—	—	676.030	—	1.585.598	7.396	1.578.202
—	—	696.907	—	1.896.634	12.110	1.884.524
—	—	661.539	—	1.574.234	7.966	1.566.268
—	106.036	74.389	—	249.291	431	248.860
71.630	28.200	97.912	—	278.062	1.163	276.899
9.456	—	92.218	—	196.076	1.087	194.989
27.029	44.745	88.173	—	241.143	956	240.187
—	11.365	107.912	—	291.966	958	291.008
—	—	144.171	177	313.109	2 557	310.552
—	15.552	188.259	11	474.585	3.265	471.320
—	8.972	146.781	63	359.887	2.260	357.627
—	—	144.164	—	358.446	517	357.929
—	1.620	188.336	—	420.448	707	419.741
71.979	20.419	214.399	—	511.295	1.642	510.652
23.993	7.346	182.300	—	430.063	2.618	429.445
—	48.780	166.817	—	354.428	609	353.819
46.485	63.150	215.935	—	485.656	975	484.651
395.678	286.398	209.975	—	1.132.763	2.539	1.130.224
147.387	132.776	197.576	—	657.616	1.338	656.278
—	316.105	287.226	3	692.066	718	601.348
—	516.203	349.289	—	1.051.313	962	1.050.351
—	1.530.327	384.825	—	2.188.802	4.130	2.184.672
—	787.545	340.447	1	1.310.727	1.756	1.308.971
21	—	108.768	6	239.115	1.485	237.630
21	54.801	126.864	24	372.523	2.219	370.304
78.348	205.967	205.254	88	854.949	5.145	849.804
26.130	86.923	146.962	39	488.862	2.962	485.900
131.564	607.004	366.479	52	1.397.237	14.700	1.382.537
246	31.522	409.879	47	768.871	9.300	759.571
—	—	466.915	—	951.866	13.318	[illegible]
43.936	212.842	414.424	33	1.039.324	12.753	1.026.571

Арх. Истор. Музеркна № БИБЛИОТЕКА

№№ ж. ж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	132	133	134	135
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	110 VII	111+112 VII	60 VII	Отч. эксп.
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	Расходы, распредѣленные			
		200—207 Содержаніе личнаго состава службы поѣздовъ, обмундированіе и квартирн.	208, 209 Содержаніе и возобновленіе поѣздныхъ сигналовъ и инструментовъ.	234—240 Содержаніе личнаго состава тяги поѣздовъ, обмундированіе и квартирн.	178, 181 Содержаніе личнаго состава коммерческой службы и обмундированіе.
		Р			У
1	Закавказская 1892	507.303	7.487	541.891	129.069
	1893	547.836	6.184	567.330	126.184
	1894	584.180	5.905	558.519	127.460
	Средн. за 3 года	546.440	6.525	555.913	127.571
2	Московско-яросл.-костромская 1892	86.113	1.361	94.051	22.449
	1893	98.365	1.623	103.929	24.686
	1894	107.659	1.967	105.515	28.810
	Средн. за 3 года	97.379	1.650	101.165	25.315
3	Николаевская (съ Порт. вѣтв.) 1892	409.642	16.878	513.666	264.965
	1893	478.140	30.691	549.946	292.069
	1894	534.801	17.147	573.391	291.787
	Средн. за 3 года	474.194	21.572	545.668	282.940
4	Юго-западныя 1892	572.030	31.573	971.986	387.129
	1893	567.181	35.149	954.882	407.305
	1894	648.798	38.060	1.168.067	469.738
	Средн. за 3 года	596.003	34.927	1.031.645	421.391
5	Полѣсскія 1892	132.381	2.175	206.868	73.441
	1893	145.428	3.436	230.717	82.027
	1894	182.762	6.446	269.123	93.574
	Средн. за 3 года	153.524	4.019	235.569	83.014
6	Московско-кіево-воронежская 1892	65.624	2.896	144.471	38.568
	1893	69.884	2.939	133.463	46.685
	1894	81.039	3.548	194.499	46.179
	Средн. за 3 года	72.182	3.128	157.478	43.990
7	Московско-нижегородская 1892	208.817	3.436	251.353	190.197
	1893	218.646	3.459	254.076	195.770
	1894	205.455	2.688	247.120	201.491
	Средн. за 3 года	210.973	3.194	250.850	195.819
8	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью) 1892	198.144	4.491	361.214	112.899
	1893	222.026	4.088	410.267	118.279
	1894	250.766	4.740	477.004	136.964
	Средн. за 3 года	223.645	4.450	416.162	122.714
9	Екатерининская 1892	273.184	6.696	421.274	87.004
	1893	316.162	7.847	476.798	99.966
	1894	392.125	12.302	596.377	110.290
	Средн. за 3 года	327.157	8.948	498.150	99.088
10	Московско-казанская 1892	71.143	2.078	118.977	69.387
	1893	79.102	3.287	163.015	89.464
	1894	158.034	6.125	293.561	98.651
	Средн. за 3 года	102.759	3.830	191.851	85.834
11	Курско-харьково-азовская 1892	355.934	8.120	504.734	111.263
	1893	336.862	5.850	512.225	126.658
	1894	379.498	11.275	592.942	140.710
	Средн. за 3 года	357.431	8.415	536.634	126.210

136	137	138	139	140	141	142	143
65 VII	61+62 VII	63 VII	132 до 138	139×21 / 26	139×25 / 26	38 VII	64 VII
пропорціонально поѣздо-верстамъ.						Расходы, распредѣленные пропорціонально осе-верстамъ.	
248 Освѣщеніе паровозовъ и возобновленіе приборовъ освѣщенія.	241, 242 Содержаніе и возобновленіе инструментовъ при паровозахъ, тендерахъ и паровозныхъ депо.	243—245 Отопленіе и освѣщеніе паровозныхъ зданій и разн. расх. по дежурн. комнатамъ.	Итого.	Въ томъ числѣ. По движенію поѣздовъ большой и средней скорости.	По движенію поѣздовъ малой скорости.	123, 124 Ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій. а) вообще.	123, 124 Ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій. б) на поѣздо-версту.	246, 247 Топливо для паровозовъ и преміи за сбереженіе топлива.
Б	Л	И.				РУБЛИ.	КОП.	РУБЛИ.
1.910	12.230	4.231	1.204.121	209.218	994.903	69.405	1,08	300.075
2.472	13.381	5.059	1.268.446	217.489	1.050.957	67.838	0,98	267.428
2.912	14.507	5.171	1.298.654	248.051	1.050.603	80.256	1,23	295.492
2.431	13.373	4.820	1.257.073	224.531	1.032.542	72.499	1,09	287.665
975	1.730	1.715	208.394	82.699	125.695	46.912	2,79	225.771
1.311	1.948	2.523	234.385	94.512	139.873	78.168	4,63	246.736
1.815	2.750	2.482	250.998	98.282	152.716	108.024	5,93	256.539
1.367	2.143	2.240	231.259	91.831	139.428	77.701	4,49	243.015
3.541	15.152	6.468	1.230.312	622.006	608.306	451.055	6,34	1.105.153
4.822	10.749	6.948	1.373.365	548.746	824.619	526.722	6,20	1.404.670
5.513	7.171	6.671	1.436.481	543.230	893.251	541.857	5,98	1.472.128
4.625	11.024	6.696	1.346.719	571.327	775.392	506.545	6,16	1.327.317
5.700	29.413	11.792	2.009.623	724.113	1.285.510	671.181	5,30	1.638.633
6.544	29.030	13.184	2.013.275	748.519	1.264.756	621.316	4,88	1.735.001
8.714	32.098	13.375	2.378.850	832.278	1.546.572	708.343	4,56	2.223.695
6.986	38.180	12.784	2.133.918	767.948	1.365.970	666.947	4,87	1.865.776
2.183	5.022	2.668	424.738	162.869	261.869	15.281	0,45	275.833
3.445	5.080	2.796	472.929	219.258	253.671	20.850	0,54	297.971
3.879	6.855	2.631	565.270	246.261	319.009	19.902	0,43	339.156
3.169	5.652	2.699	487.646	209.502	278.144	18.678	0,47	304.320
1.290	3.408	2.047	258.304	82.769	175.535	33.894	1,23	435.424
1.582	4.384	2.471	261.408	108.320	153.088	35.710	1,49	387.483
2.384	6.551	3.284	338.024	146.408	191.616	37.737	1,12	540.952
1.752	4.781	2.601	285.912	111.889	174.023	35.780	1,26	454.320
4.778	4.085	3.942	666.608	201.055	465.553	271.629	6,21	709.434
5.322	4.998	4.496	686.767	214.740	472.027	260.868	6,13	678.119
5.246	6.515	3.828	672.343	211.000	461.343	255.765	6,27	640.831
5.115	5.199	4.089	675.239	208.810	466.429	262.754	6,20	676.128
2.478	8.478	3.579	691.283	240.237	451.046	151.196	3,10	633.366
3.262	9.723	3.759	771.404	224.877	546.527	287.156	4,88	725.268
4.161	14.321	3.946	891.932	218.927	673.005	328.080	4,65	976 667
3.300	10.841	4.761	784.873	226.518	558.355	255.477	4,30	778.433
3.030	9.069	8.138	808.395	231.321	577.074	34.424	0,67	504.392
4.226	13.149	10.625	928.776	249.821	678.955	38.050	0,69	623.415
5.414	19.983	12.717	1.149.208	279.484	869.724	123.288	2,06	736.396
4.223	14.067	10.493	962.126	254.965	707.161	65.254	1,19	621.401
637	2.892	2.425	267.529	110.434	157.095	79.025	3,84	339.132
1.078	4.192	2.725	342.863	121.174	221.689	75.376	2,79	449.067
1.883	7.086	4.169	569.509	205.923	363.586	135.060	2,95	760.685
1.199	4.723	3.106	393.302	145.713	247.589	96.487	3,10	516.295
6.414	20.072	3.259	1.009.796	232.587	777.209	169.071	2,66	681.943
8.136	22.511	4.680	1.016.922	267.357	749.565	141.833	2,22	639.872
6.996	26.649	7.803	1.165.873	271.782	894.091	314.266	4,18	821.027
7.182	23.077	5.247	1.064.196	257.206	806.990	208.390	3,09	714.281

№№ ж. ж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	144	145	146	147	148
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	105+106 VII	66 VII	78 VII	67 VII	79 VII
		Расходы, распредѣ				л
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	196, 197 Заготовленіе пасс. билетовъ и бланковъ коммерческаго движенія.	249, 250 Смазка паровозовъ и тендеровъ и премія за сбереженіе смазки.	275, 276 Смазка вагоновъ.	251 Чистка паровозовъ и тендеровъ	277, 278 Чистка и дезинфекція вагоновъ.
						Р
1	Закавказская 1892	25.504	25.015	12.223	35.921	7.343
	1893	33.051	28.953	12.530	45.183	7.774
	1894	26.739	27.922	13.027	45.148	12.011
	Средн. за 3 года	28.431	27.297	12.593	42.084	9.043
2	Московско-ярослав.-костромская 1892	11.365	9.473	10.392	4.181	6.424
	1893	10.951	10.300	10.974	4.352	7.238
	1894	15.883	10.778	12.442	7.015	10.567
	Средн. за 3 года	12.733	10.184	11.269	5.183	8.076
3	Николаевская (съ Порт. вѣтв.) 1892	32.679	34.966	47.986	19.246	31.717
	1893	31.353	42.916	44.008	21.179	37.260
	1894	43.703	44.818	43.314	23.137	38.237
	Средн. за 3 года	35.912	40.900	45.102	21.187	35.738
4	Юго-западныя 1892	47.078	42.618	131.453	52.502	28.956
	1893	50.026	43.595	129.149	54.824	37.188
	1894	64.278	49.441	156.407	68.544	32.811
	Средн. за 3 года	53.794	45.218	139.003	58.623	33.985
5	Полѣсскія 1892	23.250	16.348	19.893	6.923	9.597
	1893	35.748	19.087	24.527	7.965	12.489
	1894	55.284	21.243	30.124	9.679	13.040
	Средн. за 3 года	38.094	18.893	24.848	8.189	11.708
6	Московско-кіево-воронежская 1892	7.341	11.387	18.597	3.968	4.298
	1893	11.187	10.630	17.318	4.324	5.556
	1894	14.427	16.263	25.815	7.399	9.660
	Средн. за 3 года	10.985	12.760	20.577	5.230	6.505
7	Московско-нижегородская 1892	14.855	34.415	36.567	12.793	9.841
	1893	17.117	21.589	37.272	16.997	9.607
	1894	17.881	13.880	36.086	16.484	10.843
	Средн. за 3 года	16.617	23.294	36.642	15.425	10.097
8	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью) 1892	14.453	15.019	33.963	16.202	10.315
	1893	17.919	15.262	41.480	16.874	14.975
	1894	26.311	14.934	49.385	24.046	11.666
	Средн. за 3 года	19.561	15.072	41.609	19.041	12.319
9	Екатерининская 1892	21.690	28.453	72.416	34.107	11.327
	1893	21.876	33.903	76.452	40.096	12.783
	1894	31.685	33.578	83.469	42.789	13.598
	Средн. за 3 года	25.084	31.978	77.446	38.997	12.569
10	Московско-казанская 1892	11.202	7.650	5.843	5.350	6.673
	1893	14.725	11.239	19.503	10.044	7.320
	1894	24.456	23.066	41.186	17.990	11.591
	Средн. за 3 года	16.795	13.985	22.178	11.128	8.528
11	Курско-харьково-азовская 1892	24.636	43.561	63.048	41.902	9.608
	1893	28.285	39.530	70.275	45.435	10.938
	1894	44.090	46.917	75.615	49.043	14.270
	Средн. за 3 года	32.337	43.336	69.646	45.460	11.605

149	150	151	152	153	154	155
68+69+70 VII	86 VII	89 VII	80 VII	142 до 152	$\frac{153\times34}{36}$	$\frac{153\times35}{36}$

л е н н ы е п р о п о р ц і о н а л ь н о о с е - в е р с т а м ъ.

252—261	298, 299	302	279		Въ томъ числѣ.	
Водоснабженіе паровозовъ.	Ремонтъ паровозовъ и тендеровъ	Ремонтъ вагонныхъ осей и колесъ всѣхъ типовъ.	Ремонтъ воинскихъ приспособленій.	Итого.	По движенію поѣздовъ большой и средней скорости.	По движенію поѣздовъ малой скорости.
у	б	л	и.			
78.419	400.644	9.480	3.195	967.224	68.584	898.640
87.099	502.160	9.725	2.219	1.063.960	71.495	992.465
82.719	489.782	19.999	903	1.093.998	78.516	1.015.482
82.746	464.195	13.068	2.106	1.041.727	72.779	968.948
19.530	61.646	18.669	296	414.659	146.624	268.035
20.371	67.861	24.822	1.046	482.819	164.319	318.500
20.787	80.163	18.286	541	541.025	169.914	371.111
20.229	69.890	20.590	628	479.501	160.286	319.215
55.206	1.132.845	209.687	300	3.120.840	1.580.180	1.540.660
63.098	659.428	333.084	300	3.164.018	1.265.115	1.898.903
60.355	1.066.813	478.820	300	3 813.483	1.442.257	2.371.226
59.553	953.029	340.531	300	3.366.114	1.429.184	1.936.930
164.570	874.972	162.067	4.483	3.818.513	877.250	2.941.263
181.586	965.617	179.304	15.910	4.013.516	911.341	3.102.175
217.755	1.019.889	150.860	4.255	4.699.278	959.582	3.739.696
187.970	953.493	164.077	8.216	4.177.102	914.677	3.262.425
44.667	164.350	17.772	—	593.914	153.958	439.956
45.915	163.740	25.414	—	653.706	189.344	464.362
50.725	208.387	21.146	—	768.686	196.259	572.427
47.102	178.826	21.444	—	672.102	179.761	492.341
25.165	119.640	25.632	—	685.346	136.257	549.089
25.471	136.592	45.341	—	679.612	178.205	501.407
47.564	147.785	34.020	—	880.722	261.477	619.245
32.733	134.672	34.998	—	748.560	189.957	558.603
43.701	220.208	91.259	222	1.444.924	328.566	1.116.358
37.706	253.436	90.288	219	1.423.218	321.990	1.101.228
32.695	241.123	85.466	218	1.351.272	312.127	1.039.145
38.034	238.256	89.004	220	1.406.471	320.937	1.085.534
63.101	327.471	83.247	1.887	1.350.220	319.572	1.030.648
65.091	355.067	91.262	2.375	1.632.729	245.550	1.387.179
74.348	445.798	125.539	2.563	2.079.337	247.536	1.831.801
67.513	376.112	100.016	2.275	1.687.428	270.780	1.416.648
87.355	615.742	61.790	1.593	1.473.289	254.416	1.218.873
103.564	847.122	55.031	1.994	1.854.286	262.512	1.591.774
102.056	897.080	91.493	5.792	2.161.224	263.702	1.897.522
97.658	786.648	69.438	3.127	1.829.600	263.593	1.556.007
26.630	159.423	38.179	222	679.329	151.727	527.602
35.912	219.540	25.142	374	868.242	156.911	711.331
65.921	316.015	50.826	—	1.446.796	302.559	1.144.237
42.821	231.660	38.049	195	998.121	203.359	794.762
107.800	1.161.570	187.257	9.480	2.449.876	369.677	2.130.199
97.295	874.292	139.867	6.169	2.093.791	331.212	1.762.579
118.214	967.497	147.535	9.749	2.608.223	382.228	2.225.995
107.769	1.001.119	158.221	8.466	2.400.630	361.547	2.039.083

№№ граф по порядку.		156	157	158	159	160	161
№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)		121+130+ +140+154	131+141+ +155	121+129+ +139+153	161×156 / 158	161×157 / 158	164 безъ 158
№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	Всего расходовъ по эк					
		Зависящихъ отъ движенія:			Независящихъ отъ движенія распредѣленныхъ въ той же пропорціи, какъ и зависящіе.		
		Поѣздовъ большой и средней скорости.	Поѣздовъ малой скорости.	Вообще.	Относящихся къ движенію въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Относящихся къ движенію въ поѣздахъ малой скорости.	Вообще.
		Р			У		
1	Закавказская 1892	401.859	2.419.416	2.821.275	623.976	3.756.663	4.380.639
	1893	396.146	2.717.851	3.103.997	573.113	3.917.504	4.490.617
	1894	428.943	2.713.017	3.141.960	605.252	3.828.151	4.433.403
	Средн. за 3 года	408.487	2.613.922	3.022.409	599.388	3.835.500	4.434.888
2	Московско-яросл.-костромская 1892	300.597	565.459	866.056	363.781	684.316	1.048.097
	1893	314.043	714.155	1.028.198	339.419	771.863	1.111.282
	1894	325.211	701.045	1.026.256	376.142	810.835	1.186.977
	Средн. за 3 года	313.088	660.218	973.306	357.804	754.512	1.112.316
3	Николаевская (съ Порт. вѣтв.) 1892	2.600.512	2.949.516	5.550.028	2.469.934	2.801.413	5.271.347
	1893	2.157.712	3.599.673	5.753.385	2.139.380	3.569.091	2.708.471
	1894	2.321.486	4.173.396	6.494.832	1.868.390	3.358.927	5.227.317
	Средн. за 3 года	2.359.902	3.574.180	5.934.082	2.159.235	3.243.143	5.402.378
4	Юго-западныя 1892	1.973.410	5.462.637	7.436.047	2.533.433	7.012.847	9.546.280
	1893	2.034.306	5.945.133	7.979.439	2.624.943	7.671.231	10.296.174
	1894	2.157.348	7.170.792	9.328.140	2.622.236	8.716.030	11.338.266
	Средн. за 3 года	2.053.204	6.194.663	8.247.867	2.587.353	7.806.229	10.393.582
5	Полѣсскія 1892	384.874	950.685	1.335.559	725.175	1.791.268	2.516.443
	1893	496.404	994.932	1.491.336	881.531	1.766.835	2.648.366
	1894	549.669	1.086.425	1.636.094	933.886	1.845.833	2.779.719
	Средн. за 3 года	476.991	1.010.672	1.487.663	849.088	1.799.088	2.648.176
6	Московско-кіево-воронежская 1892	278.166	1.015.632	1.293.798	310.239	1.132.735	1.442.974
	1893	352.800	965.047	1.317.847	395.717	1.082.441	1.478.158
	1894	505.368	1.282.181	1.785.549	594.224	1.507.621	2.101.845
	Средн. за 3 года	376.145	1.090.253	1.466.398	429.486	1.244.840	1.674.326
7	Московско-нижегородская 1892	618.011	1.939.840	2.557.851	630.271	1.978.323	2.608.594
	1893	630.071	1.992.996	2.623.067	646.910	2.046.259	2.693.169
	1894	622.549	1.979.408	2.601.957	641.372	2.039.293	2.680.665
	Средн. за 3 года	623.544	1.970.748	2.594.292	639.532	2.021.277	2.660.809
8	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью) 1892	672.208	1.835.513	2.507.721	950.729	2.596.036	3.546.765
	1893	606.741	2.418.387	3.025.128	731.680	2.916.380	3.648.060
	1894	606.206	3.635.030	4.241.236	512 421	3.072.663	3.585.084
	Средн. за 3 года	626.747	2.631.281	3.258.028	691.244	2.902.059	3.593.303
9	Екатерининская 1892	584.421	2.487.295	3.071.716	738.777	3.144.232	3.883.009
	1893	640.292	3.321.080	3.961.372	637.916	3.308.756	3.946.672
	1894	638.868	4.951.918	5.590.786	431.613	3.345.467	3.777.080
	Средн. за 3 года	625.819	3.582.139	4.207.958	575.396	3.293.524	3.868.920
10	Московско-казанская 1892	327.511	922.327	1.249.838	385.910	1.086.787	1.472.697
	1893	375.263	1.303.324	1.678.587	377.800	1.312.131	1.689.931
	1894	629.172	2.357.627	2.986.799	538.500	2.017.863	2.556.363
	Средн. за 3 года	443.490	1.528.251	1.971.741	428.778	1.477.553	1.906.331
11	Курско-харьково-азовская 1892	759.176	4.289.945	5.049.121	566.330	3.200.211	3.766.541
	8139	786.199	3.271.715	4 057.914	712.892	2.966.653	3.679.545
	9184	806.510	4.058.634	4.865.144	735.144	3.699.497	4.434.641
	Средн. за 3 года	784.747	3.872.644	4.657.391	667.279	3 292.965	3.960.244

162	163	164	165	166	167	168	169	170
156+159	157+160	143 VII	104+115 безъ 162	112+116 безъ 163	24 VIII	7 I	11 I	14 I
плоатаціи.			Всего чистой выручки.			Общая сумма затратъ на устройство желѣзныхъ дорогъ (капиталъ сооруженія).		
Итого.						Акціи (на нарицательную сумму).		
Относящихся къ движенію въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Относящихся къ движенію въ поѣздахъ малой скорости.	Вообще.	Отъ перевозки въ поѣздахъ большой и средней скорости. (— дефицитъ).	Отъ перевозки въ поѣздахъ малой скорости.	Итого.	Гарантированныя.	Негарантированныя.	Итого.
Б	Л	И.				КРЕДИТНЫЕ РУБЛИ.		
1.025.835	6.176.079	7.201.914	393.948	9.524.188	9.918.136	—	—	—
969.259	6.625.355	7.594.614	428.662	11.318.670	11.747.332	—	—	—
1.034.195	6.541.168	7.575.363	489.519	7.254.942	7.744.461	—	—	—
1.007.875	6.449.422	7.457.297	439.307	9.364.003	9.803.310			
664.378	949.775	1.914.153	622.209	2.212.381	2.834.590	—	4.307.881	4.307.881
653.462	1.486.018	2.139.480	657.823	1.827.787	2.485.610	—	4.307.881	4.307.881
701.353	1.511.880	2.213.233	690.845	1.983.400	2.674.245	—	4.307.881	4.307.881
670.892	1.414.730	2.085.622	659.151	1.909.036	2.568.187			
5.070.446	5.750.929	10.821.375	888.789	10.655.177	11.543.966	—	—	—
4.297.092	7.168.764	11.465.856	1.948.359	12.096.955	14.045.314	—	—	—
4.189.826	7.532.323	11.722.149	2.276.312	13.559.324	15.875.636	—	—	—
4.519.122	6.817.338	11.336.460	1.704.485	12.117.150	13.821.635			
4.506.843	12.475.484	16.982.327	876.298	10.794.633	11.670.931	49.967.100	—	49 967.000
4.659.249	13.616.364	18.275.613	1.147.771	11.348.396	12.496.167	49.967.000	—	49.967.000
4.779.584	15.886.822	20.666.406	1.770.716	19.582.879	21.353.595	49.967.000	—	49.967.000
4.640.557	14.000.892	18.641.449	1.275.477	13.898.087	15.173.564			
1.110.049	2.741.953	3.852.002	— 144.516	1.503.236	1.358.720	—	—	—
1.377.935	2.761.767	4.139.702	— 360.763	2.053.944	1.693.181	—	—	—
1.483.555	2.932.258	4.415.813	— 263.484	3 555.344	3.291.860	—	—	—
1.326.079	2.809.760	4.135.839	— 257.829	2.372.416	2.114.587			
588.405	2.148.367	2.736.772	643.608	2.958.283	3.631.891	14.185.500	—	14.185.500
748.517	2.047.488	2.796.005	485.618	2.885.338	3.370.956	14.186.250	—	14.186.250
1.099.592	2.789.802	3.889.394	583.751	3.552.703	4.136.454	14.144.400	—	14.144.400
805.631	2.335.093	3.140.724	577.561	3.135.539	3.713.100			
1.248.282	3.918.163	5.166.445	827.627	5.406.187	6.233.814	29.347.826	—	29.347.826
1.276.981	4.039.255	5.316.236	942.927	5.777.334	6.720.261	29.347.826	—	29.347.826
1.263.921	4.018.701	5.282.622	962.923	5.586.048	6.548.971	—	—	—
1.263.921	3.992.025	5.255.101	911.359	5.589.647	6.501.006			
1.622.937	4.431.549	6.054.486	— 257.727	3.919.457	3.661.729	—	—	—
1.338.421	5.334.767	6.673.188	136.212	4.633.052	4.769.265	—	—	—
1.118.627	6.707.693	7.826.320	401.604	5.325.096	5.726.699	—	—	—
1.317.991	5.533.340	6.851.331	136.503	4.582.728	4.719.231			
1.323.198	5.631.527	6.954.725	— 506.535	4.084.350	3.577.815	8.552.437	—	8.552.437
1.278.208	6.629.836	7.908.044	— 386.993	4.153.941	3.766.948	8.552.437	—	8.552.437
1.070.481	8.297.385	9.367.866	— 250.253	3.653.262	3.403.009	—	—	—
1.201.215	6.875.663	8.076.878	— 359.498	3.942 089	3.582.591			
713.421	2.009.114	2.722.535	847.337	2.861.926	3.709.263	10,000.000	—	10.000.000
753.063	2.615.455	3.368.518	850.593	3.610.084	4.460.677	10.000.000	—	10.000.000
1.167.672	4.375.490	5.543.162	944.032	4.456.050	5.400.082	10.000.000	—	10.000.000
872.268	3.005.804	3.878.072	884.854	3.638.486	4.523.340			
1.325.506	7.490.156	8.815.662	1.282.113	3.888.188	4.670.301	2.956.500	—	2.916.500
1.499.091	6.238.368	7.737.459	1.431.481	4.541.037	5.972.518	2.956.500	—	2.956.500
1.541.654	7.758.131	9.299.785	1.538.246	5.016.521	6.554.767	—	—	—
1.452.026	7.165.609	8.617.635	1.420.437	4.312.155	5.732.529			

№№ граф по порядку.		171	172	173	174	175
№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)		15 I	19 I	23 I (безъ циф. въ скобкахъ).	27 I (безъ цифр. въ скобк. въ гр. 23).	31 I
№№ ж. ж. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	Общая сумма затратъ на устройство желѣз (капиталъ сооруженія).				
		Облигаціи (на нарицательную сумму).				Правительственныя ссуды (на нариц. сумму).
		Гаранти-рованныя.	Негаранти-рованныя.	Консолидиро-ванныя.	Итого.	
		К р е д и				
1	Закавказская 1892	—	—	127.217.967	127.217.967	13.944.510
	1893	—	—	127.217.967	127.217.967	15.314.024
	1894	99.361.875	—	28.660.650	128.022.525	30.606.096
	Средн. за 3 года					
2	Московско-ярос.-костромская 1892	18.000.000	2.536.000	—	20,536.000	1.152.142
	1893	20.640.000	2.536.000	—	23.176.000	1.152.142
	1894	20.640.000	2.536.000	—	23.176.000	1.152.142
	Средн. за 3 года					
3	Николаевская (съ Порт. вѣтв.) 1892	17.700.000	—	224.387.553	242.087.553	1.466.086
	1893	26.700.000	—	224.387.553	251.087.553	1.466.086
	1994	26.700.000	—	224.204.550	250.904.550	1.687.829
	Средн. за 3 года					
4	Юго-западныя 1892	72.740.512	—	183.366.261	256.106.773	561.489
	1803	72.740.512	—	195.332.819	268.073.331	711.699
	1894	72.740.512	—	222.338.501	295.079.013	3.456.961
	Средн. за 3 года					
5	Полѣсскія 1892	—	—	—	—	58.487.938
	1893	—	—	—	—	58.818.008
	1894	—	—	—	—	59.005.636
	Средн. за 3 года					
6	Московско-кіево-воронежская 1892	31.056.084	—	—	31.056.084	—
	1893	69.056.084	—	—	69.056.084	—
	1894	69.158.023	—	—	69.158.023	—
	Средн. за 3 года					
7	Московско-нижегородская 1892	25.877.592	—	—	25.877.592	18.032.585
	1893	25.877.592	—	—	25.877.592	18.032.585
	1894	25.877.592	—	44.452.175	70.329.767	10.475.896
	Средн. за 3 года					
8	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью) 1892	—	—	82.151.627	82.151.627	4.839.660
	1893	—	—	82.151.627	82.151.627	4.889.023
	1894	—	—	94.282.450	94.282.450	5.005.002
	Средн. за 3 года					
9	Екатерининская 1892	1.978.313	—	78.127.045	80.105.358	5.278.867
	1893	—	—	80.639.944	80.639.944	6.936.475
	1894	1.405.877	—	79.326.539	80.732.416	8.772.736
	Средн. за 3 года					
10	Московско-казанская 1892	15.754.448	—	—	15.754.448	17.811
	1893	56.119.448	—	—	56.119.448	21.667
	1894	63.244.448	—	—	63.244.448	21.667
	Средн. за 3 года					
11	Курско-харьково-азовская 1892	—	—	106.601.361	106.601.361	416.138
	1893	—	—	106.601.361	106.601.361	1.247.291
	1894	93.477.139	—	41.856.812	135.333.951	3.803.845
	Средн. за 3 года					

176	177	178	179	180	181	182	183
32+33 1	34 1	Свѣд. Гос. К.	$\frac{169\times4\%}{100\%}$	$\frac{176\times4\%}{100\%}$	178 до 180	$\frac{181\times162}{164}$	$\frac{181\times163}{164}$
ныхъ дорогъ		Ежегодный платежъ процентовъ и погашенія по капиталу сооруженія.				Ежегодный платежъ % и погашенія, распред. пропорціонально распредѣленію расходовъ.	
Прочія затраты (изъ эксплоат. доходовъ, запаснаго, возобновит. и др. капиталовъ).	Всего затратъ на устройство ж. д. (капиталъ сооруженія).	Обязательный (по гарантированнымъ акціямъ и по облигаціямъ и ссудамъ).	По негарантированнымъ акціямъ (считая по 4%).	По прочимъ затратамъ (считая по 4%).	Итого.	Относящихся къ движенію въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Относящихся къ движенію въ поѣздахъ малой скорости.
Т Н Ы Е		Р У Б Л И.					
—	141.162.477	5.963.215	—	—	5.963.215	849.396	5.113.819
—	142.531.991	6.523.451	—	—	6.523.451	832.552	5.690.899
—	158.628.621	5.985.922	—	—	5.985.922	817.203	5.168.719
		6.157.529	—	—	6.157.529	832.208	5.325.321
1.284.270	27.280.293	1.141.734	172.315	51.371	1.365.420	473.919	891.501
1.443.393	30.079.416	1.158.665	172.315	57.736	1.388.716	424.156	964.560
1.610.499	30.246.522	1.164.046	172.315	64.420	1.400.781	443.895	956.886
		1.154.815	172.315	57.842	1.384.972	447.323	937.649
25.605.684	269.159.323	8.496.520	—	1.024.227	9.520.747	4.461.026	5.059.721
21.271.677	273.825.316	8.400 083	—	850.867	9.250.950	3.466.996	5.783.954
21.260.862	273.853.241	10.162.175	—	850.434	11.012.609	3.936.216	7.076.393
		9.019.593	—	908.609	9.928.102	3.945.746	5.973.356
2.101.351	308.736.613	14.254.553	—	84.054	14.338.607	3.805.241	10.533.366
3.042.992	321.795.020	13.887.490	—	121.720	14.009.210	3.571.557	10.437.653
3.042.992	351.545.966	15.655.494	—	121.720	15.777.214	3.648.845	12.128.369
		14.599.179	—	109.165	14.708.344	3.661.465	11.046.879
—	58.487.938	2.924.397	—	—	2.924.397	842.737	2.081.660
—	58.818.008	2.940.900	—	—	2.940.900	978.904	1.961.996
—	59.005.636	2.950.281	—	—	2.950.281	991.189	1.959.092
		2.938.526	—	—	2.938.526	942.183	1.996.343
2.731.674	47.973.258	2.169.326	—	109.267	2.278.593	644.194	1.634.399
2.772.375	86.014.709	2.085.812	—	110.895	2.196.707	588.079	1.608.628
2.836.031	86.138.454	2.990.575	—	113.441	3.104.016	796.215	2.307.801
		2.415.238	—	111.201	2.526.439	676.163	1.850.276
61.421	73.319.424	2.812.638	—	2.457	2.815.095	680.163	2.134.932
61.421	73.319.424	2.703.386	—	2.457	2 705.843	649.954	2.055.889
—	80.805.663	3.471.764	—	—	3.471.764	830.655	2.641.109
		2.995.929	—	1.638	2.997.567	719.907	2.277.660
577.000	87.568.287	4.420.613	—	23.080	4.443.693	1.191.155	3.252.538
577.000	87.617.650	4.330.731	—	23.080	4.353.811	873.231	3.480.580
577.000	99.864.452	4.205.338	—	23.080	4.228.418	604.374	3.624.044
		4.318.894	—	23.080	4.341.974	835.266	3.506.708
408.225	94.344.887	4.662.230	—	16.329	4.678.559	890.137	3.788.422
—	96.128.856	4.591.051	—	—	4.591.051	742.069	3.848.982
—	89.505.152	3.888.428	—	—	3.888.428	444.337	3.444.091
		4.380.570	—	5.443	4.386.013	652.300	3.733.713
6.286.046	32.058.305	1.302.448	—	251.441	1.553.889	407.186	1.146.703
6.430.736	72.571.851	1.299.989	—	257.229	1.557.218	348.130	1.209.088
6.918.782	80.184.897	3.113.998	—	276.751	3.390.749	714.264	2.676.485
		1.905.478	—	261.807	2.167.285	487.472	1.679.813
—	109.973.999	5.067.315	—	—	5.067.315	761.912	4.305.403
—	110.805.152	4.948.155	—	—	4.948.155	958.678	3.989.477
—	139.137.796	5.595.080	—	—	5.595.080	927.514	4.667.566
		5.203.517	—	—	5.203.517	876.765	4.326.752

№№ граф по порядку.		1	2	3	4	5
№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.).		3	3	4+5 ш	6 до 9 ш	10 ш
№№ ж. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	Эксплоатаціонная длина дорогъ.		Число паровозовъ.		
		Къ концу года.	Для выводовъ.	Пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Итого.
		ВЕРСТЫ.				
12	Рязанско-уральская (съ Бековскою вѣтвью)	1892 751	751	34	153	187
		1893 751	751	34	193	227
		1894 1.770	1.107	46	328	374
	Средн. за 3 года . .		870			
13	Московско-курская	1892 512	512	46	170	216
		1893 512	512	46	170	216
		1894 512	512	46	185	231
	Средн. за 3 года . .		512			
14	Ивангородо-домбровская .	1892 452	452	20	75	95
		1893 452	452	20	75	95
		1894 452	452	20	75	95
	Средн. за 3 года . . .		452			
15	Орловско-витебская	1892 488	488	20	139	159
		1893 488	488	20	139	159
		1894 528	516	20	141	161
	Средн. за 3 года . . .		497			
16	Фастовская	1892 334	334	17	42	59
		1893 334	334	17	42	59
		1894 334	334	17	42	59
	Сведн. за 3 года . . .		334			
17	Уральская	1892 1.016	1.016	16	123	139
		1893 1.016	1.016	16	119	135
		1894 1.016	1.016	16	117	133
	Средн. за 3 года . . .		1.016			
18	Муромская	1892 106	106	—	13	13
		1893 106	106	—	8	8
		1994 106	106	—	8	8
	Средн. за 3 года . . .		106			
19	Сызрано-вяземская	1892 1.280	1.280	59	252	311
		1893 1.305	1.290	59	46	305
		1894 1.305	1.305	59	243	303
	Средн. за 3 года . . .		1.292			
20	Московско-брестская	1891 1.032	1.032	62	207	269
		1893 1.032	1.039	62	207	269
		1894 1.032	1.032	62	287	349
	Средн. за 3 года . . .		1.032			
21	Рыбинско-бологовская . . .	1892 280	280	10	84	94
		1893 280	280	10	84	94
		1894 280	280	10	84	94
	Средн. за 3 года . .		280			
22	Варшаво-вѣнская	1892 463	463	57	204	261
		1893 463	463	57	203	260
		1894 463	463	57	203	260
	Средн. за 3 года . . .		463			

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
12+26 III	19 III	12+19+ +26 III	15 III	22 III	13 III	20 III	13+20 III	12+28 V	20+38 V	40 V
Число вагоновъ.			Число мѣстъ въ пасса- жирскихъ вагонахъ.	Подъемная сила товар- ныхъ ваго- новъ (съ ба- гажными), въ пудахъ.	**Число осей.**			**Число поѣздовъ.**		
Пасса- жир- скихъ (съ почто- выми).	Товар- ныхъ и багаж- ныхъ.	Итого.			Пасса- жир- скихъ и почт. ваго- новъ.	Товар- ныхъ и багаж- ныхъ вагоновъ.	Итого.	Большой и сред- ней ско- рости.	Малой скоро- сти.	Итого.
228	3.929	4.157	7.314	2.388.900	638	7.880	8.518	7.965	35.671	43.636
254	7.937	8.191	8.293	5.499.200	725	15.900	16.625	9.126	48.967	58.183
362	9.561	9.923	10.937	6.693.950	1.170	20.377	21.547	10.684	57.455	68.139
								9.288	47.365	56.653
335	4.473	4.808	12.338	2.778.650	987	9.031	10.018	9.906	20.951	30.857
334	4.740	5.074	12.138	2.994.600	984	9.567	10.551	10.748	17.462	28.210
334	5.026	5.360	10.736	3.240.450	1.002	10.130	11.132	10.125	19.526	29.651
								10.260	19.313	29.573
59	1.728	1.787	2.305	1.204.650	177	3.464	3.641	8.869	17.049	25.918
60	1.887	1.947	2.591	1.196.700	179	3.774	3.953	8.474	19.671	28.145
60	1.881	1.941	2.024	1.337.400	179	3.762	3.941	8.793	21.811	30.604
								8.712	19.510	28.222
133	3.472	3.605	3.288	2.263.600	381	6.954	7.335	1.681	11.004	12.685
133	3.473	3.606	3.288	2.276.200	381	6.956	7.337	1.659	11.462	13.121
121	3.626	3.747	3.325	2.391.400	363	7.262	7.625	1.576	14.716	16.292
								1.639	12.394	14.033
99	1.370	1.469	3.714	951.450	282	2.752	3.034	3.930	3.927	7.857
99	1.370	1.469	3.730	972.450	282	2.752	3.034	3.948	4.933	8.881
99	1.315	1.414	3.505	953.000	297	2.642	2.939	4.513	4.383	8.896
								4.130	4.415	8.545
162	3.307	3.469	6.472	2.213.500	566	6.616	7.182	10.553	13.609	24.162
163	3.196	3.359	6.396	2.256.300	568	6.394	6.962	10.262	14.202	24.464
168	3.347	3.515	6.152	2.342.600	602	6.722	7.324	10.428	16.284	26.712
								10.414	14.698	25.112
14	300	314	427	193.500	42	600	642	734	1.145	1.879
14	300	314	462	200.150	42	600	642	730	1.341	2.071
14	300	314	441	204.350	42	600	642	731	909	1.640
								732	1.132	1.863
277	5.516	5.793	9.165	3.454.950	766	11.061	11.827	10.613	47.147	57.760
247	5.531	5.778	8.296	3.535.850	704	11.077	11.781	11.890	50.135	62.025
246	5.531	5.777	7.713	3.551.150	734	11.021	11.755	14.492	54.074	68.566
								12.332	50.452	62.784
311	4.245	4.556	10.901	2.822.050	909	8.528	9.437	4.834	27.583	32.417
311	4.245	4.556	10.901	2.822.050	909	8.528	9.437	5.746	26.621	32.367
318	4.217	4.535	10.816	2.825.990	961	8.452	9.413	6.861	18.820	25.681
								5.814	24.341	30.155
89	3.240	3.329	3.199	2.046.050	232	6.485	6.717	1.236	8.008	9.244
54	3.250	3.304	1.961	2.061.700	162	6.505	6.667	1.195	10.684	11.879
72	3.220	3.292	1.954	2.044.150	198	6.445	6.643	1.220	12.016	13.236
								1.217	10.236	11.453
264	6.504	6.768	8.774	3.972.436	665	13.555	14.220	19.922	34.533	54.455
376	7.311	7.687	11.523	4.627.811	1.001	15.170	16.171	20.623	19.977	40.600
403	7.355	7.758	11.634	4.644.393	1.057	15.247	16.304	21.758	24.354	46.112
								20.768	26.288	47.056

№№ по порядку.	№№ граф по порядку.	17	18	19	20	21	22
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.).	5 v	7+9 v	11 v	29 v	13+29 v	21 v
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	П р о					
		Во главѣ поѣздовъ (по					
		Въ поѣздахъ большой и средней скорости.					Въ по
		Въ экстренныхъ и чрезвычайной важности поѣздахъ.	Въ пассажирскихъ.	Въ товаро-пассажирскихъ.	Въ воинскихъ.	Итого въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Въ товарныхъ поѣздахъ.
12	Рязанско-уральская (съ Бековскою вѣтвью)	1892	1.377	959.417	190.403	20.619	1.171.816	2.688.317
		1893	202	1.149.982	93.230	13.656	1.257.070	3.671.651
		1894	262	1.342.177	136.250	28.055	1.506.744	4.475.409
	Средн. за 3 года		614	1.150.525	139.961	20.776	1.311.876	3.611.792
13	Московско-курская	1892	2.119	1.338.986	—	21.338	1.362.443	4.063.174
		1893	5.100	1.379.291	245.980	15.339	1.645.710	3.463.949
		1894	9.682	1.332.083	366.172	9.993	1.717.930	3.437.319
	Средн. за 3 года		5.634	4.350.120	204.051	15.557	1.575.362	3.654.814
14	Ивангородо-домбровская	1892	3.603	364.664	385.636	2.633	756.536	1.023.437
		1893	560	382.602	348.348	2.613	724.123	1.214.702
		1894	3.876	482.900	213.765	1.813	702.354	1.573.262
	Средн. за 3 года		2.680	406.722	315.916	2.353	727.671	1.270.467
15	Орловско-витебская	1892	41	714.432	—	32.051	746.524	1.761.886
		1893	—	712.480	—	32.606	745.086	2.204.196
		1894	27	711.992	—	20.745	732.764	3.011.950
	Средн. за 3 года		23	712.968	—	28.467	741.458	2.326.011
16	Фастовская	1892	254	—	472.768	12.402	485.424	472.138
		1893	218	—	424.830	9.711	434.759	607.986
		1894	1.474	—	488.050	15.911	505.435	762.537
	Средн. за 3 года		649	—	461.883	12.674	475.206	614.241
17	Уральская	1892	273	565.205	242.274	12.034	819.786	1.248.134
		1893	—	562.830	227.149	12.013	801.992	1.364.278
		1894	654	562.830	250.301	16.838	830.423	1.596.104
	Средн. за 3 года		242	563.622	239.908	13.628	817.400	1.402.838
18	Муромская	1892	—	—	74.664	204	74.868	26.734
		1893	—	—	74.460	—	74.460	35.476
		1894	—	—	74.562	—	74.562	38.317
	Средн. за 3 года		—	—	74.563	68	74.630	33.509
19	Сызрано-вяземская	1892	535	932.143	719.042	122.979	1.774.699	3.581.284
		1893	210	937.092	887.554	118.928	1.943.784	3.817.751
		1894	164	944.844	979.877	127.808	2.052.693	4.160.095
	Средн. за 3 года		303	938.026	862.158	123.238	1.923.725	3.853.044
20	Московско-брестская	1892	2.969	1.342.476	659.223	137.491	2.142.159	3.096.261
		1893	248	1.343.799	685.837	98.076	2.127.960	3.190.778
		1894	594	1.511.287	772.079	156.340	2.440.260	3.105.422
	Средн. за 3 года		1.270	1.399.187	705.700	130.636	2.236.793	3.130.820
21	Рыбинско-бологовская	1892	—	204.960	132.440	7.825	345.225	350.172
		1893	508	220.640	105.560	7.588	334.296	521.548
		1894	—	238.484	96.880	5.612	340.976	640.214
	Средн. за 3 года		169	221.361	111.627	7.008	340.165	503.978
22	Варшаво-вѣнская	1892	8.696	1.312.352	35.990	9.322	1.366.360	2.926.960
		1893	7.840	1.401.179	57.730	5.487	1.472.236	3.292.963
		1894	8.149	1.503.801	26.613	1.701	1.540.264	3.826.253
	Средн. за 3 года		8.228	1.405.778	40.111	5.503	1.459.620	3.348.726

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
33+35+37 v	31 v	21+39 v	41 v	$\frac{26}{5}$	36 iii	37 iii	38+39 iii	36+40 iii	41 iii	$\frac{32}{5}$

БѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ.

ѣздо-версты).										
ѣздахъ малой скорости.					Не во главѣ поѣздовъ.				Общій пробѣгъ паровозовъ.	Средній пробѣгъ одного инвентарнаго паровоза.
Въ служебныхъ.	Въ рабочихъ.	Итого въ поѣздахъ малой скорости.	Итого во главѣ поѣздовъ (поѣздоверсты).	Средній пробѣгъ во главѣ поѣздовъ одного инвентарнаго паровоза.	Въ двойной тягѣ.	Отдѣльными паровозами.	Въ маневрахъ и резервахъ (считая 1 ч. въ маневр. за 5 в. и 1 ч. въ резерв. за 1 вер.).	Итого не во главѣ поѣздовъ.		
105.302	20.438	2.814.057	3.985.873	21.315	206.316	98.493	1.019.078	1.323.887	5.309.760	28.394
125.231	11.797	3.808.679	5.065.749	22.316	314.254	129.635	1.364.293	1.808.182	6.873.931	30.282
345.811	29.394	4.750.614	6.257.358	16.731	517.572	266.611	2.058.205	2.842.388	9.099.746	24.331
158.782	20.543	3.791.117	5.102.993	19.403	346.048	164.913	1.480.525	1.991.486	7.094.479	26.975
157.303	13.681	4.234.158	5.596.601	25.910	111.839	463.285	919.197	1.494.321	7.363.763	34.091
81.651	11.173	3.556.773	5.202.483	24.086	314.197	279.158	816.676	1.410.031	6.612.514	30.613
99.997	8.173	3.545.489	5.263.419	22.785	518.091	295.341	916.811	1.730.243	6.993.662	30.275
112.984	11.009	3.778.807	5.354.168	24.227	314.709	345.928	884.228	1.544.865	6.989.980	31.629
39.970	12.149	1.075.556	1.832.092	19.285	125.877	24.546	777.747	928.170	2.760.262	29.056
42.370	4.806	1.261.878	1.986.001	20.905	156.795	22.658	572.730	752.183	2.738.184	28.823
23.315	8.269	1.604.846	2.307.200	24.286	201.987	36.282	720.220	958.489	3.265.689	34.374
35.218	8.408	1.314.093	2.041.764	21.492	161.553	27.829	690.232	879.614	2.921.378	30.751
87.983	15.910	1.865.779	2.612.303	16.429	9.372	200.452	653.105	862.929	3.475.232	21.856
131.758	12.787	2.348.741	3.093.827	19.458	3.638	234.489	665.058	903.185	3.997.012	25.138
110.397	11.449	3.133.796	3.866.560	24.016	26.018	329.072	729.554	1.084.644	4.951.204	30.753
110.046	13.382	2.449.439	3.190.897	19.943	13.009	254.671	682.572	950.252	4.141.149	25.882
32.767	6.374	511.279	996.703	16.893	18.948	40.470	179.321	238.739	1.235.442	20.940
37.213	4.443	649.642	1.084.401	18.380	21.290	51.159	195.387	267.836	1.352.237	22.919
23.369	4.613	790.519	1.295.954	21.965	21.736	36.808	248.902	307.446	1.603.400	27.176
31.116	5.143	650.480	1.125.686	19.079	20.658	42.812	207.870	271.340	1.397.026	23.678
86.510	27.965	1.362.609	2.182.395	15.701	42.346	83.053	525.280	650.679	2.833.074	20.382
88.570	20.138	1.472.986	2.274.978	16.852	92.164	71.560	600.426	764.150	3.039.128	22.512
118.583	21.232	1.735.919	2.566.342	19.296	90.053	90.348	686.194	866.595	3.432.937	25.812
97.888	23.112	1.523.838	2.341.238	17.215	74.854	81.654	603.967	760.475	3.101.713	22.807
10.575	2.398	39.707	114.575	8.813	44	4.580	42.984	47.608	162.183	12.476
8.908	1.414	45.798	120.258	15.032	44	2.355	45.550	47.950	168.208	21.026
5.203	972	44.492	119.054	14.857	1.869	10.422	41.300	53.591	172.645	21.581
8.228	1.595	43.332	117.962	12.901	652	5.486	43.278	49.716	167.678	16.768
185.922	13.220	3.780.426	5.555.125	17.862	704.845	132.085	1.336.892	2.173.822	7.728.947	24.852
147.429	10.677	3.975.857	5.919.641	19.401	548.823	140.213	1.396.219	2.085.255	8.004.896	26.245
168.316	15.633	4.344.044	6.396.737	21.181	759.849	106.913	1.446.620	2.313.382	8.710.119	28.841
167.222	13.177	4.033.443	5.957.168	19.501	671.172	126.404	1.393.243	2.190.819	8.147.987	26.628
362.775	31.650	3.490.686	5.632.845	20.940	458.857	188.196	1.249.915	1.896.968	7.529.813	27.992
375.339	17.971	3.584.088	5.712.048	31.234	523.667	182.234	1.207.895	1.913.794	7.625.842	28.349
315.683	17.153	3.438.258	5.878.518	16.844	652.593	120.468	1.186.617	1.959.678	7.838.196	22.459
351.266	22.258	3.504.344	5.741.137	19.396	545.039	163.633	1.214.808	1.923.380	7.664.617	25.894
53.594	19.075	422.841	768.066	8.171	96.325	36.627	171.825	304.777	1.072.843	11.413
54.175	39.777	615.500	949.796	10.104	86.145	29.504	216.986	332.635	1.282.431	13.643
49.333	30.197	719.744	1.060.720	11.284	106.220	40.508	254.111	400.839	1.461.559	15.549
52.367	28.683	586.024	926.193	9.853	96.230	35.546	214.307	346.083	1.272.276	13.535
127.969	10.935	3.065.864	4.432.224	16.982	4.936	296.237	1.348.086	1.649.259	6.081.483	23.301
99.730	10.791	3.403.484	4.875.720	18.745	5.815	324.023	1.427.462	1.757.300	6.633.020	25.512
104.836	11.971	3.943.060	5.483.324	21.089	38.338	330.654	1.670.223	2.039.215	7.522.539	28.971
110.845	11.232	3.470.803	4.930.423	18.967	16.363	316.971	1.481.923	1.815.258	6.745.681	25.928

№№ граф по порядку.		34	35	36	37	38	39	40
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк.шр.)	77+79 III	78+80 +81 III	75 III	4+34 VI	7+36 VI	10+38 VI	13 VI
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	Пробѣгъ вагонныхъ осей въ поѣздахъ:			Перевезено			
		Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Итого.	Пасса			
					I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.
		ТЫСЯЧИ.						
12	Рязанско-уральская (съ Баковскою вѣтвью). 1892	36.216	183.329	219.545	17.126	69.368	900.189	29.471
	1893	33.518	254.099	289.617	13.512	55.697	683.078	101 646
	1894	43.380	333.294	376.674	14.200	59.642	746.277	133.029
	Средн. за 3 года	38.371	256.908	295.279	14.946	61.569	776.515	88.048
13	Московско-курская 1892	52.016	303.367	355.383	40.288	146.515	1.925.123	—
	1893	59.027	254.056	313.083	32.714	155.778	1.895.873	24.439
	1894	64.893	253.843	318.736	38.030	177.204	2.070.977	63.616
	Средн. за 3 года	58.645	270.422	329.067	36.984	159.842	1.963.991	29.352
14	Ивангородо-домбровская 1892	19.587	66.108	85.695	2.572	31.133	521.101	2.182
	1893	18.832	82.311	101.143	2.695	35·709	606.978	—
	1894	19.257	99.877	119.134	3.100	38.907	652.728	19.182
	Средн. за 3 года	19.225	82.765	101.991	2.789	35.250	593.602	7.121
15	Орловско-витебская 1892	22.808	110.552	133.360	7.540	37.751	498.777	—
	1893	21.770	138.542	160.312	7.312	33.993	573.509	—
	1894	21.038	190.841	211.879	4.979	26.856	586.645	6.012
	Средн. за 3 года	21.872	146.645	168.517	6.610	32.867	542.977	2.004
16	Фастовская 1892	17.765	31.336	49.101	5.587	23.963	492.637	2.198
	1893	17.267	39.517	56.784	5.041	22.792	571.536	4.803
	1894	21.850	45.905	67.755	5.209	26.921	607.083	2.246
	Средн. за 3 года	18.961	38.919	57.880	5.279	24.559	557.085	3.082
17	Уральская 1892	41.694	83.274	124.968	2.487	16.201	431.471	137.593
	1893	38.816	91.317	130.133	4.475	29.270	401.330	246.260
	1894	39.646	105.605	145.251	3.788	23.782	400.778	335.967
	Средн. за 3 года	40.052	93.399	133.451	3.583	23.085	411.193	239.940
18	Муромская 1892	3.921	2.262	6.183	373	3.117	61.854	118
	1893	4.375	2.786	7.161	350	2.802	57.428	3.926
	1894	4.257	2.710	6.967	443	4.224	70.443	6.139
	Средн. за 3 года	4.184	2.586	6.770	388	3.381	63.242	3.395
19	Сызрано-вяземская 1892	63.922	228.657	292 579	10.935	49.668	940.971	38.816
	1893	70.692	240.431	311.123	10.015	50.757	975.886	42.152
	1894	67.219	258.526	325.745	10.645	49.776	1.070.672	50.808
	Средн. за 3 года	67.278	242.538	309.816	10.532	50.067	995.843	43.925
20	Московско-брестская 1892	77.919	217.247	295.166	14.983	103.806	1.342.211	11.606
	1893	79.263	234.396	313.659	14.571	104.465	1.427.393	13.718
	1894	88.254	232.621	320.875	14.772	107.803	1.480.446	9.826
	Средн. за 3 года	81.812	228.088	309.900	14.775	105.358	1.416.683	11.717
21	Рыбинско-бологовская 1892	13.556	27.788	41.344	2.034	11.155	262.092	—
	1893	12.671	42.851	55.522	1.925	11.144	280.686	—
	1894	13.285	52.279	65.564	1.642	10.434	282.044	120
	Средн. за 3 года	13.171	40.973	54.144	1.867	10.911	274.941	40
22	Варшаво-вѣнская 1892	41.274	223.739	265.013	29.245	282.423	2.037.035	—
	1893	46 020	246 191	292.211	30.068	269.797	2.287.329	—
	1894	50.921	270.348	321.269	31.850	282.435	2.285.360	38.986
	Средн. за 3 года	46.072	246.759	292.831	30.388	278.218	2.203.241	12.996

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
16+40 VI	28 VI	31 VI	42 VI	64 VI	70+73 +121 VI	103 VI	64+70+ 73+121 +103 VI	67+79+85 91+97+109 +115 VI	76 VI	106 VI

въ поѣздахъ большой и средней скорости.									Перевезено въ поѣздахъ малой скорости.	
жировъ.				Пудовъ.				Число	Пудовъ.	
Итого пассажировъ.	Воинскихъ чиновъ.	Арестантовъ.	Итого.	Багажа.	Товаровъ большой скорости.	Воинской клади.	Итого.	поштучныхъ предметовъ.	Частныхъ грузовъ (товаровъ малой скорости).	Воинской клади.
1.016.154	66.847	11.012	1.094.013	271.086	460.164	24.655	755.905	2.387	121.339.316	619.803
853.933	71.233	12.196	937.362	280.133	544.675	5.985	830.793	2.157	142.310.876	16.144
953.148	95.221	11.447	1.059.816	295.439	935.643	11.526	1.242.608	2.379	174.372.636	31.703
941.078	77.767	11.552	1.030.397	282.219	646.828	14.055	943.102	2.308	146.007.609	222.550
2.111.876	114.446	28.960	2.255.282	530.391	905.744	3.016	1.439.151	4.324	156.649.997	787.723
2.108.804	132.833	31.498	2.273.135	572.806	791.911	1.859	1.366.576	3.572	168.519.387	75.228
2,349.827	109.520	33.142	2.492.489	614.839	1.139.584	6.155	1.760.578	4.093	180.628.294	3077682
2.190.169	118.933	31.200	2.340.302	572.679	945.746	3.677	1.522.102	3.996	168.599.226	1313544
556.988	49.943	10.502	617.433	170.468	136.976	1.119	308.563	600	65.580.642	152.012
645.382	49.091	10.526	704.999	181.555	191.762	364	373.681	625	81.427.630	22.834
713.917	52.769	9.283	775.969	184.749	231.607	478	416.834	679	113.772.595	39.144
638.762	50.601	10.104	699.467	178.924	186.782	654	366.360	635	86.926.956	71.330
544.068	82.777	4.040	630.885	117.832	76.089	700	194.621	645	91.147.133	447.882
584.814	92.154	4.537	681.505	125.968	127.907	516	254.391	695	104.943.911	364.772
624.492	102.101	5.167	731.760	135.878	251.239	1.070	388.187	770	128.260.589	4010244
584.458	92.344	4.581	681.383	126.559	151.745	762	279.066	703	108.117.211	1607633
524.385	47.759	2.895	575.039	113.959	52.805	917	167.681	500	41.128.517	142.811
604.172	33.479	3.438	641.089	111.523	67.517	3	179.043	511	50.523.555	42.877
641.459	40.570	3.049	685.078	123.940	145.523	94	269.557	570	65.147.324	315.611
590.005	40.603	3.127	633.735	116.474	88.615	338	205.427	527	52.266.465	167.100
587.752	6.936	50.303	644.991	179.109	57.748	7	236.864	824	55.838.885	607.593
681.335	8.871	69.242	759.448	153.430	79.471	17	232.918	884	69.152.739	549.766
764.315	8.333	59.907	832.555	209.861	142.582	208	352 651	862	59.548.209	261.270
677.801	8.047	59.817	745.665	180.800	93.267	77	274.144	857	61.513.278	472.876
65.462	3.990	1.032	70.484	16.596	4.690	216	21.502	101	9.627.757	2.140
64.506	4.658	1.372	70.536	17.525	8.511	—	26.036	125	11.485.046	343
81.249	3.273	1.271	85.793	18.261	10.806	12	29.079	94	10.647.309	293
70.406	3.973	1.225	75.604	17.461	8.002	73	25.536	107	10.586.704	925
1.040.390	141.271	18.258	1.199.919	250.712	204.442	54.184	509.338	1.626	90.180.815	1057131
1.078.810	155.121	19.315	1.253.246	269.885	222.400	3.893	496.178	1.901	104.174.425	558.794
1.181.901	139.119	18.452	1.339.472	273 073	456.796	4.294	734.163	1.853	112.341.521	2790790
1.100.367	145.170	18.675	1.264.212	264.557	294.546	20.790	579.893	1.790	102.232.253	1468905
1.472.606	172.547	34.633	1.679.786	362.435	218.000	5.448	585.883	4.555	92.553.231	757.448
1.560.147	192.555	35.629	1.788.331	377.869	322.288	9.086	709.243	4.486	116.939.829	548.119
1.612.847	192.247	32.385	1.837.479	396.532	435.295	2.068	833.895	4.664	105.918.506	390.398
1.548.533	185.783	34.216	1.768.532	378.946	325.194	5.534	709.674	4.568	105.137.188	565.322
275.281	13.158	4.427	292.866	110.019	194.497	22.916	327.432	571	17.910.241	133.876
293.755	13.374	6.920	314.049	113.871	338.318	48	452.237	412	25.173.184	147.045
294.240	13.987	6.968	315.195	111.600	387.316	102	499.018	533	30.845.980	454
287.759	13.506	6.105	307.370	111.830	306.710	7.689	426.229	505	24.643.135	93.792
2.348.703	108.337	8.910	2.465.950	585.407	607.417	18.063	1.210.887	3.584	177.294.293	47.223
2.587.194	85.146	7.230	2.679.570	655.670	709.776	7.656	1.373.102	3.937	202.935.588	57.038
2.638.631	79.696	6.850	2.725.177	706.301	433.940	4.499	1.144.740	3.883	225.724.991	44.096
2.524.843	91.060	7.663	2.623.566	649.126	583.711	10.072	1.242.909	3.801	201.984.957	49.452

№№ граф по порядку.		52	53	54	55	56	57	58	59
№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)		124+127 VI	76+106+124+127 VI	82+88+94+100 VI	112+118 VI	82+88+94+100+112+118 VI	17+41 VI	29 VI	32 VI
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	Перевезено въ поѣздахъ малой скорости.					Сдѣ		
		Пудовъ.		Поштучныхъ предметовъ числомъ.			Пассажиро-вер		
		Служебныхъ грузовъ.	Итого.	Частныхъ.	Воинскихъ.	Итого.	Пассажирами.	Воинскими чинами.	Арестантами.
12	Рязанско-уральская (съ Бековскою вѣтвью)	1892 27.504.928	149.464.047	230.983	8.186	239.169	118.930	14.184	2.275
		1893 15 992.751	158.319.771	243.347	7.645	250.992	95.961	14.441	2.364
		1894 27.648.711	202.053.050	321.303	9.421	330.724	106.558	17.974	2.358
	Средн. за 3 года . . .	23.715.464	169.945.623	265.211	8.417	273.628	107.150	15.533	2.332
13	Московско-курская . . .	1892 41.886.743	199.324.463	79.668	13.307	92.975	212.178	27.844	7.136
		1893 25.562.800	194.157.415	103.671	9.957	113.628	207.614	34.060	7.648
		1894 42.360.155	226.066.131	104.393	8 450	112.843	226.146	26.462	7.785
	Средн. за 3 года . .	36.603.233	206.516.003	95.911	10.571	106.482	215.313	29.455	7.523
14	Ивангородо-домбровская . .	1892 5.853.607	71.586.261	52.433	2.028	54.461	33.537	4.629	599
		1893 3.933.425	85.383.889	65.252	425	65.677	38.055	4.482	611
		1894 4.611.466	118.423.205	71.478	955	72.433	41.877	4.714	552
	Средн. за 3 года . . .	4.799.499	91.797.785	63.054	1.136	64.190	37.823	4.608	587
15	Орловско-витебская	1892 18.702.721	110.297.736	9.384	9.455	18.839	44.592	13.260	1.007
		1893 17.324.733	122.633.416	11.016	5.896	16.912	45.341	14.237	1.049
		1894 18.123.044	150.393.877	8.005	7.535	15.540	46.226	15.485	1.117
	Средн. за 3 года . . .	18.050.166	127.775.010	9.468	7.629	17.097	45.386	14.327	1.058
16	Фастовская	1892 14.472.847	55.744.175	17.593	4.495	22.088	29.207	8.364	448
		1893 7.615.097	58.181.529	13.780	2.753	16.533	34.655	6.106	535
		1894 4.446.453	69.909.388	18.092	5.616	23.708	37.656	7.130	482
	Средн. за 3 года . .	8.844.799	61.278.364	16.488	4.288	20.776	33.839	7.200	489
17	Уральская	1892 31.392.511	87.838.989	5.924	—	5.924	110.233	3.082	13495
		1893 15.558.600	85.261.105	13.985	—	13.985	129.858	4.032	18083
		1894 31.813.346	91.622.825	11.737	—	11.737	141.564	3.675	15580
	Средн. за 3 года . . .	26.254.819	88.240.973	10.549	—	10.549	127.218	3.597	15719
18	Муромская	1892 217.018	9.846.915	963	38	1.001	4.776	405	105
		1893 260.511	11.745.900	1.505	—	1.505	4.408	465	140
		1894 3.388.857	14.036.459	816	29	845	5.600	329	129
	Средн. за 3 года . .	1.288.795	11.876.424	1.095	23	1.118	4.928	399	125
19	Сызрано-вяземская	1892 22.139.519	113.377.465	66.925	13.841	80.766	127.291	55.266	5.842
		1893 26.533.962	131.267.181	92.250	8.599	100.849	111.051	68.999	5.251
		1894 27.392.932	142.525.243	81.937	7.681	89.618	119.343	60.415	4.690
	Средн. за 3 года . . .	25.355.471	129.056.629	80.371	10.040	90.411	119.225	61.560	5.261
20	Московско-брестская	1892 16.317.778	109.628.457	18 523	7.649	26.172	155.338	89.068	5.706
		1893 —	117.487.948	37.977	6.804	44.781	162.458	93.224	5.369
		1894 15.747.722	122.056.626	40.332	10.139	50.471	167.599	97.635	5.345
	Средн. за 3 года . . .	10.688.500	116.391.010	32.277	8.197	40.474	161.798	93.309	5.473
21	Рыбинско-бологовская . . .	1892 5.629.287	23.673 404	14.546	421	14.967	46.355	2.957	632
		1893 8.031.388	33.351.617	16.990	613	17.603	49.267	2.891	1.415
		1894 6.512.988	37.359.422	19.183	883	20.066	49.711	2.892	1.352
	Средн. за 3 года . . .	6.724.554	31.461.481	16.906	639	17.545	48.444	2.913	1.133
22	Варшаво-вѣнская	1892 31.888.799	209.230.315	119.228	3.445	122.673	127.488	11.591	1.094
		1893 24.492.350	227.484.977	187.193	1.792	188.985	139.356	9.204	1.039
		1894 9.161.312	234.930.399	195.938	2.220	198.158	142.041	8.479	967
	Средн. за 3 года . . .	21.847.487	223.881.897	167.453	2.485	169.938	136.295	9.758	1.033

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
43 VI	65 VI	71+74+122 VI	104 VI	65+71+74+122+104 VI	68+80+86+92+98+110+116 VI	$102 : \frac{100}{62}$	$99 : \frac{98}{60}$	$100 : \frac{98}{60}$	$101 : \frac{98}{60}$	$102 : \frac{98}{60}$	67 до 70	60+71

лано въ поѣздахъ большой и средней скорости.

стъ.	Пудо-верстъ.				Предмето-верстъ.		Пудо-верстъ и предмето-верстъ, превращенныхъ въ пассажиро-версты пропорціонально доходу.					Общее
Итого пассажиро-верстъ.	Багажемъ.	Товарами большой скорости.	Воинскими тяжестями большой и средней скорости.	Итого пудо-верстъ.	По штучными предметами.	Поштучныхъ предмето-верстъ превращенныхъ въ пудо-версты товара большой скорости пропорціонал. доходу.	Багажа.	Товаровъ большой скорости.	Воинской клади.	По штучныхъ предметовъ.	Итого пассажиро-верстъ отъ пудо- и предмето-верстъ.	число пассажиро-верстъ
Т Ы С Я Ч И.												
135.389	41.812	84.911	6.428	133.151	377	5.094	5.258	10.803	440	648	17.149	152.538
112.766	43.307	113698	1.162	158.167	350	5.823	4.827	9.535	65	488	14.915	127.681
126.890	49.039	189512	2.088	240.639	375	10.396	4.912	12.377	95	679	18.063	144.953
125.015	44.719	129374	3.226	177.319	367	7.146	5.007	10.969	187	606	16.769	141.784
247.158	107854	351968	1.041	460.863	805	15.848	12.090	24.956	45	1.124	38.215	285.373
249.322	110832	288885	1.512	401.229	676	5.584	13.151	21.739	65	420	35.375	284.697
260.393	121934	421711	1.619	545.264	711	19.076	13.048	16.468	37	745	30.298	290.691
252.291	113540	354188	1.391	469.119	731	13.503	12.762	21.054	49	762	34.628	286.919
38.765	13.770	13.233	129	27.132	56	692	1.327	1.284	5	67	2.683	41.448
43.148	14.519	14.177	58	28.754	59	491	1.408	1.800	2	62	3.272	46.420
47.143	14.752	19.563	39	34.354	69	419	1.433	1.974	2	68	3.477	50.620
43.018	14.347	15.658	75	30.080	61	534	1.389	1.686	3	66	3.144	46.162
58.859	16.741	13.366	130	30.237	87	957	2.065	1.960	8	140	4.173	63.032
60.627	16.431	22.861	150	39.442	92	1.319	2.043	2.693	7	155	4.898	65.525
62.828	18.311	45.242	170	63.723	91	1.679	1.988	3.965	8	147	6.108	68.936
60.771	17.161	27.156	150	44.467	90	1.374	2.027	2.914	8	147	5.096	65.867
38.019	11.168	8.767	208	20.143	57	333	1.427	1.187	10	45	2 669	40.688
41.296	11.835	9.496	0,2	21.331	53	590	1.313	1.308	0,02	81	2.702	43.998
45.268	11.709	14.914	15	26.638	68	862	1.372	1.424	0,38	82	2.878	48.146
41.528	11.571	11.059	74	22.704	59	590	1.362	1.306	3,49	69	2.740	44.268
126.810	87.658	19.682	4	107.344	190	1.512	4.838	3.567	0	274	8.679	135.489
151.973	64.833	27.330	13	92.176	198	1.384	5.611	5.545	1	282	11.439	163.412
160.819	108590	54.584	157	163.331	188	1.743	5.873	7.418	15	237	13.543	174.362
146.534	87.027	33.865	58	120.950	192	1.650	5.446	5.459	5	266	11.176	157.710
5.286	1.262	433	22	1.717	7	24	147	67	1	4	219	5.505
5.013	1.228	822	—	2.050	9	97	152	100	—	12	264	5.277
6.058	1.428	975	1	2.404	7	162	134	65	0,04	11	210	6.268
5.452	1.306	743	8	2.057	8	94	144	77	1	9	231	5.683
188.399	41.238	62.316	18.295	121.849	354	2.443	6.751	9.900	873	388	17.912	206.311
185.301	47.408	65.325	1.745	114.478	249	3.969	6.624	8.191	72	498	15.385	200.686
184.448	46.254	159517	2.042	207.813	170	5.546	6.297	11.338	82	394	18.111	202.559
186.046	44.966	95.719	7.361	148.046	254	4.161	6.573	9.839	321	428	17.161	203.207
250.112	85.758	99.667	1.375	186.800	647	10.263	10.839	14.186	72	1.461	26.558	276.670
261.051	94.389	140197	1.324	235.910	642	10.492	11.024	17.419	66	1.319	29.828	290.879
270.579	93.824	159948	986	254.758	615	11.255	10.940	18.548	52	1.306	30.846	301.425
260.580	91.324	133271	1.228	225.823	635	10.843	10.931	16.724	63	1.361	29.079	289.659
49.944	22.346	39.605	6.416	68.367	122	4.204	1.453	2.194	106	233	3.986	53.930
53.573	22.849	78.104	13	100.966	70	2.379	1.468	3.277	1	100	4.846	58.419
53.955	22.083	87.742	19	109.844	85	2.992	1.389	3.990	1	136	5.516	58.006
52.490	22.426	68.484	2.149	93.059	92	3.411	1.438	3.149	36	157	4.780	57.270
140.173	70.124	80.644	1.908	152.676	272	3.419	5.367	6.621	17	280	12.285	152.458
149.599	78.510	94.274	1.010	173.794	307	4.295	6.049	7.720	12	352	14 133	163.732
151.487	84.779	53.798	610	139.187	314	3.289	6.233	5.278	18	332	11.861	163.347
147.086	77.804	76.238	1.176	155.219	298	3.717	6.022	6.745	16	329	12.760	159.846

№№ жж. дорогъ по порядку,	№№ графъ по порядку.	73	74	75	76	77	78	79
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	77 VI	125+128 VI	107 VI	77+125+ +128+107 VI	83+89+ 95 +101 VI	113+119 VI	83+89+95+ +101+113+ +119 VI
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы	Сдѣлано въ поѣздахъ малой						
		Пудо-верстъ.				Предмето-верстъ.		
		Товарами малой скорости	Служебными грузами.	Воинскою кладью.	Итого.	Частныхъ.	Воинскихъ.	Итого.
		Тысяч						
12	Рязанско-уральская (съ Бековскою вѣтвью)	1892	23.382.885	1.913.839	134.095	25.430.819	49.822	2.027	51.849
		1893	33.595.254	3.414.517	3.138	37.012.909	51.319	1.069	52.388
		1894	47.780.333	2.924.719	6.069	50.711.121	65.672	1.483	67.155
	Средн. за 3 года		34.919.491	2.751.025	47.767	37.718.283	55.604	1.527	57.131
13	Московско-курская	1892	42.922.027	3.545.010	167.136	46.634.173	31.477	2.582	34.059
		1893	36.351.530	2.177.170	11.524	38.540.224	36.718	2.001	38.719
		1894	37.231.104	2.908.067	655.534	40.794.705	34.280	1.506	35.786
	Средн. за 3 года		38.834.887	2.876.749	278.065	41.989.701	34.158	2.030	36.188
14	Ивангородо-домбровская	1892	11.211.378	797.821	14.478	12.023.677	8.068	287	8.355
		1893	14.341.946	559.432	2.063	14.903.441	10.922	74	10.996
		1894	19.741.308	557.936	3.329	20.302.573	12.027	157	12.184
	Средн. за 3 года		15.098.211	638.396	6.623	15.743.230	10.339	173	10.512
15	Орловско-витебская	1892	16.038.058	1.383.569	20.941	17.442.568	2.246	1.455	3.701
		1893	20.965.989	1.523.787	76.428	22.566.204	1.912	1.078	2.990
		1894	28.980.092	1.538.456	606.508	31.125.056	1.276	1.230	2.506
	Средн. за 3 года		21.994.712	1.481.938	234.626	23.711.276	1.812	1.254	3.066
16	Фастовская	1892	5.528.456	559.903	22.555	6.110.914	1.920	1.078	2.998
		1893	7.481.191	417.958	6.229	7.905.378	1.681	723	2.404
		1894	9.690.957	263.848	41.992	9.996.797	2.246	1.071	3.317
	Средн. за 3 года		7.566.868	413.903	23.592	8.004.363	1.949	957	2.906
17	Уральская	1892	15.618.944	3.205.246	216.429	19.040.619	1.814	—	1.814
		1893	19.012.775	705.508	173.201	19.891.484	4.219	—	4.219
		1894	17.884.754	3.851.444	88.499	21.824.697	3.092	—	3.092
	Средн. за 3 года		17.505.491	2.587.399	159.377	20.252.267	3.042	—	3.042
18	Муромская	1892	730.824	9.397	218	740.439	97	4	101
		1893	822.265	13.046	35	835.346	150	—	150
		1894	730.661	152.591	30	883.282	80	3	83
	Средн. за 3 года		761.250	58.345	94	819.689	132	2	111
19	Сызрано-вяземская	1892	30.600.160	5.595.498	307.026	36.502.684	21.160	3.363	24.523
		1893	31.532.308	6.312.356	347.325	38.191.989	47.886	3.499	51.385
		1894	33.143.954	5.536.419	2.662.564	41.342.937	39.446	4.376	43.822
	Средн. за 3 года		37.758.807	5.814.758	1.105.638	38.679.203	36.164	3.746	39.910
20	Московско-брестская	1892	30.146.691	2.711.278	146.082	33.004.041	3.404	1.792	5.196
		1893	34.158.815	—	78.638	34.237.453	5.237	2.655	7.892
		1894	32.756.361	2.650.993	55.933	35.463.287	6.778	2.400	9.178
	Средн. за 3 года		32.353.952	1.787.424	93.551	34.234.927	5.140	2.282	7.422
21	Рыбинско-бологовская	1892	3.898.229	450.173	37.398	4.385.800	3.829	72	3.901
		1893	5.899.808	689.129	41.940	6.630.877	4.467	93	4.560
		1894	7.763.565	555.945	100	8.319.610	5.063	129	5.192
	Средн. за 3 года		5.853.867	565.082	26.479	6.445.428	4.453	98	4.551
22	Варшаво-вѣнская	1892	31.964.102	2.012.691	10.020	33.986.813	10.489	416	10.905
		1893	35.493.342	1.878.331	5.239	37.376.912	15.141	262	15.403
		1894	38.755.518	1.762.946	3.670	40.522.134	12.151	353	12.504
	Средн. за 3 года		35.404.321	1.884.656	6.310	37.295.287	12.594	343	12.937

80	81	82	83	84	85	86	87	88	89
(83+95) ×20 п. + 89×3 п. +101×50 п. VI	113×20 п. +119×50 п. VI	80+81	76+82	—	18а+18в тов. III	—	18б тов. III	—	18г тов. III
скорости.				Изъ общаго количества пудовъ малой скорости (гр. 50) перевезено.					
Предмето-вер., превращен. въ пудо-версты по вѣсу.			Общее число пудо-верстъ.	Въ прямомъ сообщеніи.		Во внутреннемъ сообщеніи.		Транзитомъ.	
Частныхъ.	Воинскихъ.	Итого.		Вообще тыс.	Въ %	Вообще тыс.	Въ %	Вообще тыс.	Въ %
ч	и.								
962.691	60.940	1.023.631	26.454.450	51.205	42,2	13.105	10,8	57.029	47,0
983.130	22.070	1.005.200	38.018.109	65.321	45,9	19.496	13,7	57.494	40,4
1.204.705	31.880	1.236.585	51.947.706	77.073	44,2	27.202	15.6	70.098	40,2
1.050.175	38.297	1.088.472	38.806.755	64.533	44,2	19.934	13,7	61.540	42,1
614.158	66.160	680.318	47.314.491	56.707	36,2	33.053	21,1	66.890	42,7
717.526	43.680	761.206	39.301.430	44.826	26,6	46.006	27,3	77.687	46,1
667.158	38.460	705.618	41.500.323	73.516	40,7	35.042	19,4	72.071	39,9
666.281	49.433	715.714	42.705.415	58.350	34,5	38.033	22,6	72.216	42,9
41.974	7.690	49.664	12.073.341	39.348	60,0	21.117	32,2	5.115	7,8
49.941	1.630	51.571	14.955.012	46.414	57,0	25.813	31,7	9.201	11,3
53.012	3.470	56.482	20.359.055	66.671	58,6	31.743	27,9	15.359	13,5
48.309	4.263	52.572	15.795.802	50.852	58,5	26.600	30,6	9.475	10,9
44.643	39.210	83.853	17.526.421	38.827	42,6	20.053	22,0	32.267	35,4
37.684	22.880	60.564	22.626.768	43.552	41,5	20.674	19,7	40.718	38,8
25.245	26.220	51.465	31.176.521	43.224	33,7	25.139	19,6	59.898	46,7
35.857	29.437	65.294	23.776.570	42.490	39,3	22.056	20,4	43.571	40,3
35.888	21.620	57.508	6.168.422	22.744	55,3	6.416	15,6	11.968	29,1
31.501	14.550	46.051	8.002.288	25.312	50,1	8.488	16,8	16.723	33,1
43.129	21.480	64.609	10.061.406	34.658	53,2	8.795	13,5	21.694	33,3
36.839	19.217	56.056	8.060.419	27.572	52,9	7.900	15,3	16.795	31,8
36.624	—	36.624	19.077.343	—	—	55.839	100,0	—	—
84.356	—	84.356	19.975.840	—	—	69.153	100,0	—	—
62.075	—	62.075	21.886.772	—	—	59.548	100,0	—	—
61.018	—	61.018	20.313.285	—	—	61.513	100,0	—	—
1.908	202	2.110	742.549	8.800	91,4	828	8,6	—	—
2.554	—	2.554	837.900	10.566	92,0	919	8,0	—	—
1.596	60	1.656	884.938	10.019	94,1	629	5,9	—	—
2.019	87	2.107	821.796	9.795	92,5	792	7,5	—	—
405 533	74.450	479.983	36.982.667	46.983	52,1	21.012	23,3	22.185	24,6
915.840	71.450	987.290	39.179.279	51.462	49,4	25.939	24,9	26.773	25,7
743.633	91.040	834.673	42.177.610	60.216	53,6	23.142	20,6	28.984	25,8
688.335	78.980	767.315	39.446.518	52.887	51,7	23.364	22,9	25.981	25,4
46.127	41.220	87.347	33.091.388	34.152	36,9	43.222	46,7	15.179	16,4
51.790	53.820	105.610	34.343.063	40.578	34,7	49.232	42,1	27.130	23,2
48.838	49.590	98.428	35.561.715	35.271	33,3	38.978	36,8	31.669	29,9
48.918	48.210	97.128	34.332.055	36.798	35,0	43.947	41,8	24.392	23,2
76.394	1.920	78.314	4.464.114	15.385	85,9	2.525	14,1	—	—
87.848	2.190	90.038	6.720.915	22.102	87,8	3.071	12,2	—	—
98.614	2.640	101.254	8.420.864	27.267	88,4	3.578	11,6	—	—
87.619	2.250	89.869	6.535.297	21.538	87,4	3.105	12,6	—	—
57.403	10.780	68.183	34.054.996	70.208	39,6	98.221	55,4	8.864	5,0
76.648	5.870	82.518	37.459.430	84.218	41,5	109.788	54,1	8.929	4,4
68.828	7.360	76.188	40.598.322	99.544	44,1	116.022	51,4	10.157	4,5
67.626	8.003	75.629	37.370.916	84.657	41,7	108.011	53,6	9.317	4,7

*

№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	90	91	92	93	94
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	—	11+12 бол. ц. тов. п×100% / (11+12)	—	11+12 мен. ц. тов. п×100% / (11+12)	141 VI
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	**Изъ общаго количества пудо-верстъ товар. мал. скор. (гр. 73) сдѣлано (по линіямъ):**				**В а**
		Въ преобладающемъ направленіи.		Въ обратномъ направленіи.		Въ экстренныхъ и чрезвычайной важности поѣздахъ.
		Вообще милл.	Въ %	Вообще милл.	Въ %	
12	Рязанско-уральская (съ Бековскою вѣтвью)	1892 16.275	69,6	7.108	30,4	1.113
		1893 27.917	83,1	5.678	16,9	311
		1894 41.091	86,0	6.689	14,0	100
	Средн. за 3 года . . .	28.428	81,4	6.492	18,4	508
13	Московско-курская	1892 33.908	79,0	9.014	21,0	12.074
		1893 27.227	74,9	9.124	25,1	8.141
		1894 28.333	76,1	8.898	23,9	17.798
	Средн. за 3 года . . .	29.823	76,7	9.012	23,3	12.671
14	Ивангородо-домбровская . .	1892 7.254	64,7	3,957	35,3	2.584
		1893 9.408	65,6	4.934	34,4	280
		1894 12.437	63,0	7.304	37,0	2.612
	Средн. за 3 года . . .	9.723	64,4	5.375	35,6	1.825
15	Орловско-витебская	1892 9.765	60,9	6.273	39,1	81
		1893 15.578	74,3	5.388	25,7	—
		1894 23.184	80,0	5.796	20,0	—
	Средн. за 3 года . . .	15.770	71,7	6.225	28,3	27
16	Фастовская	1892 4.456	80,6	1.072	19,4	737
		1893 5.790	77,4	1.691	22,6	436
		1894 7.355	75,9	2.335	24,1	659
	Средн. за 3 года . . .	5.867	78,0	1.699	22,0	611
17	Уральская	1892 9.496	60,8	6.123	39,2	364
		1893 12.149	63,9	6.864	36,1	—
		1894 9.282	51,9	8.603	48,1	1.979
	Средн. за 3 года . . .	10.309	58,9	7.196	41,1	781
18	Муромская	1892 498	68,2	232	31,8	—
		1893 676	82,2	146	17,8	—
		1894 555	76,0	175	24,0	—
	Средн. за 3 года . . .	577	75,5	185	24,5	—
19	Сызрано-вяземская	1892 19.370	63,3	11.230	36,7	535
		1893 25.257	80,1	6.275	19,9	225
		1894 26.846	81,0	6.297	19,0	138
	Средн. за 3 года . . .	23.824	75,1	7.934	24,9	299
20	Московско-брестская	1892 18.631	61,8	11.516	38,2	—
		1893 21.247	62,2	12.912	37,8	654
		1894 19.949	60,9	12.807	39,1	1.846
	Средн. за 3 года . . .	19.930	61,6	12.424	38,4	833
21	Рыбинско-бологовская	1892 2.744	70,4	1.154	29,6	54
		1893 5.062	85,8	838	14,2	738
		1894 6.794	87,5	970	12,5	—
	Средн. за 3 года . . .	4.753	81,2	1.101	18,8	264
22	Варшаво-вѣнская	1892 26.274	82,1	5.690	17,8	2.371
		1893 29.282	82,5	6.211	17,5	2.007
		1894 30.620	81,1	7.136	18,9	223
	Средн. за 3 года . . .	26.725	81,9	6.346	18,1	1.534

95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
18 VI	30 VI	33 VI	44+141 VI	66 VI	72+75+123 VI	105 VI	69+81+87+93+99+111+117 VI	142+144 VI	153 VI

ловой доходъ отъ поѣздовъ большой и средней скорости.

Отъ пассажировъ.				Отъ перевозки.						
Въ пассажирскихъ поѣздахъ.			Итого.	Багажа.	Товаровъ большой скорости.	Воинской клади большой и средней скорости.	Поштучныхъ предметовъ.	Дополнительные сборы зависящіе отъ движенія.	Итого.
Отъ частныхъ пассажировъ.	Отъ воинскихъ чиновъ.	Отъ арестантовъ.							
Р	У	Б	Л	И.					
1.107.936	48.796	8.902	1.166.747	45.310	93.096	3.793	5.585	4.241	1.318.772
1.108.628	45.932	7.924	1.162.795	49.771	98.320	674	5.035	4.868	1.321.463
1.257.877	57.483	7.808	1.323.268	51.221	129.076	994	7.081	966	1.512.606
1.158.147	50.737	8.211	1.217.603	48.767	106.831	1.820	5.901	3.358	1.384.280
2.466.468	101.464	22.324	2.602.330	127.293	262.771	475	11.831	1.016	3.005.716
2.526.201	76.352	24.547	2.635.241	139.005	229.771	690	4.441	3.118	3.012.266
2.802.219	70.297	24.274	2.914.588	146.050	184.331	409	8.338	2.152	3.255.868
2.598.296	82.704	23.715	2.717.386	137.449	225.624	525	8.203	2.095	3.091.283
421.793	15.518	1.873	441.768	15.148	14.637	57	765	1.908	474.283
473.759	15.187	1.908	491.134	16.025	20.487	26	710	1.975	530.357
513.675	16.063	1.724	534.074	16.238	22.365	19	775	1.743	575.215
469.743	15.589	1.835	488.992	15.803	19.163	34	750	1.876	526.618
424.207	42.735	3.152	470.175	16.497	15.660	62	1.121	6.594	510.109
449.324	45.676	3.412	498.412	16.796	22.141	58	1.277	8.382	547.066
516.764	49.668	3.910	570.342	18.046	35.994	71	1.336	7.433	633.222
463.432	46.026	3.492	512.977	17.113	24.598	64	1.245	7.469	563.466
354.346	27.080	1.400	383.563	14.169	11.973	105	455	—	410.265
402.433	19.307	1.673	423.849	13.475	13.426	0,19	834	—	451.584
449.455	22.582	1.695	474.391	14.374	14.920	4	862	—	504.551
402.078	22.990	1.589	427.268	14.006	13.440	36	717	—	455.467
747.322	9.726	42.195	799.607	30.508	22.492	2	1.728	2.197	856.534
770.525	12.638	56.636	839.799	31.004	30.644	7	1.552	2.479	905.485
832.222	11.739	48.769	894.709	32.676	41.269	79	1.318	2.238	972.289
783.356	11.368	49.200	844.705	31.396	31.468	29	1.533	2.305	911.436
50.397	1.280	329	52.006	1.451	661	10	36	408	54.572
51.834	1.466	437	53.737	1.628	1.053	—	124	433	56.975
57.598	512	465	58.575	1.300	625	1	104	14	60.619
53.276	1.086	410	54.773	1.459	780	4	88	285	57.389
1.126.827	189.425	18.307	1.335.094	48.374	70.160	6.190	2.751	17.394	1.479.963
1.218.936	214.904	18.816	1.452.881	51.939	64.221	561	3.902	6.492	1.579.996
1.311.641	191.352	18.138	1.521.269	51.937	93.509	676	3.251	5.095	1.675.742
1.219.135	198.561	18.420	1.436.415	50.750	75.964	2.475	3.302	9.661	1.578.566
1.891.614	279.880	17.830	2.189.324	94.854	124.135	633	12.783	2.138	2.423.867
1.972.883	295.559	16.780	2.285.876	96.531	152.532	525	11.541	1.898	2.548.953
2.085.469	308.468	16.701	2.412.484	97.545	165.376	465	11.643	1.295	2.688.808
1.983.322	294.636	17.104	2.295.895	96.310	147.348	558	11.988	1.777	2.553.876
561.250	10.034	1.960	573.298	16.682	25.186	1.217	2.674	815	619.872
591.002	9.169	4.410	605.319	16.587	37.031	7	1.128	972	661.044
594.273	9.185	4.166	607.624	15.648	44.929	9	1.532	719	670.461
582.175	9.463	3.512	595.414	16.306	35.715	411	1.778	835	650.459
1.653.521	39.833	3.502	1.699.227	70.038	86.355	216	3.661	1.297	1.860.794
1.856.852	31.631	3.324	1.893.814	76.580	97.802	156	4.456	—	2.072.809
1.907.169	29.217	3.094	1.939.703	79.875	69.566	230	4.253	3.008	2.096.635
1.805.847	33.560	3.307	1.844.248	75.498	84.574	201	4.123	1.435	2.010.079

№№ по порядку.	№№ графъ по порядку.	105	106	107	108	109	110
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.).	78 VI	126 VI	108 VI	84+90+96 102 VI	114+120 VI	154 безъ (143+145) VI
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	Валовой доходъ отъ поѣздовъ малой ско р					
		О т ъ п е р е в о з к и.					
		Товаровъ малой скорости.	Служебныхъ грузовъ.	Воинскихъ тяжестей.	Поштучныхъ предметовъ. Частныхъ.	Поштучныхъ предметовъ. Воинскихъ.	Итого дохода по перевозкамъ малой скорости.
		Р				У	
12	Рязанско-уральская (съ Бековскою вѣтвью)	1892 5.718.110	132.879	44.351	610.860	28.372	6.534.572
		1893 7.964.159	215.820	814	632.539	8.206	8.821.538
		1894 9.494.666	146.236	1.684	826.327	11.870	10.480.783
	Средн. за 3 года . . .	7.725.645	164.978	15.616	689.909	16.149	8.612.297
13	Московско-курская	1892 10.671.721	222.500	80.601	386·257	25.213	11.386.292
		1893 10.381.231	134.793	81.350	476.438	17.223	11.091.035
		1894 11.138.243	117.416	162.802	501.727	6.827	11.927.015
	Средн. за 3 года . .	10.730.398	158.236	108.251	454.807	16.421	11.468.114
14	Ивангородо-домбровская. . .	1892 1.916.872	78.032	5.144	50.710	2.943	2.053.702
		1893 2.325.129	55.943	430	66.562	598	2.448.722
		1894 3.183.278	65.794	679	61.097	1.250	3.302.098
	Средн. за 3 года . . .	2.475.113	63.256	2.085	59.457	1.597	2.601.507
15	Орловско-витебская	1892 3.438.853	103.353	20.941	32.821	9.828	3.605.796
		1893 4.139.057	102.229	23.288	25.924	9.711	4.300.209
		1894 5.332.151	102.564	127.213	18.930	9.933	5.590.791
	Средн. за 3 года . .	4.303.354	102.715	57.147	25.892	9.824	4.498.932
16	Фастовская	1892 1.375.930	36.670	4.497	25.449	8.309	1.453.855
		1893 1.602.135	27.864	1.500	24.501	7.867	1.663.876
		1894 2.090.335	17.590	8.600	29.245	8.086	2.153.867
	Средн. за 3 года . . .	1.689.473	28.375	4.869	26.398	8.087	1.757.202
17	Уральская	1892 4.416.335	211.058	37.188	24.444	—	4.689.025
		1893 4.922.984	44.285	32.277	54.435	—	5.053.981
		1894 5.046.586	254.271	16.337	42.022	—	5.359.216
	Средн. за 3 года . . .	4.795.302	169.871	28.601	40.300	—	5.034.074
18	Муромская	1892 207.402	5.429	56	1.734	123	214.743
		1893 223.742	4.993	7	2.137	—	230.879
		1894 185.258	7.498	12	1.368	22	195.376
	Средн. за 3 года . . .	205.468	5.973	25	1.746	48	213.666
19	Сызрано-вяземская	1892 5.608.111	431.244	72.341	270.318	44.116	6.426.130
		1893 6.416.676	427.396	60.921	470.927	22.325	7.398.246
		1894 7.328.755	424.631	321.968	418.691	42.992	8.567.037
	Средн. за 3 года . . .	6.451.181	427.757	151.743	386.645	36.478	7.463.804
20	Московско-брестская	1892 7.140.199	97.719	34.491	46.989	17.218	7.336.616
		1893 7.875.148	—	19.586	45.802	13.505	7.954.041
		1894 8.217.292	99.846	18.475	43.839	15.553	8.395.005
	Средн. за 3 года . . .	7.744.213	65.855	24.184	45.543	15.426	7.895.221
21	Рыбинско-бологовская . . .	1892 1.020.153	23.341	9.490	51.430	1.086	1.105.500
		1893 1.559.633	34.069	12.941	58.804	821	1.666.268
		1894 1.929.729	27.796	19	65.470	1.030	2.024.044
	Средн. за 3 года . . .	1.503.172	28.402	7.483	58.568	979	1.598.604
22	Варшаво-вѣнская	1892 7.725.906	158.358	3.388	71.462	9.867	7.968.981
		1893 8.467.515	155.840	1.654	102.804	4.839	8.722.652
		1894 9.307.054	176.295	1.155	75.234	5.515	9.565.253
	Средн. за 3 года . . .	8.496.825	163.497	2.066	83.167	6.740	8.752.295

111	112	113	114	115	116	117	118	119
143+145 VI	154 VI	153+154 VI	146 VI	$\frac{114\times104}{113}$	$\frac{114\times112}{113}$	149 VI	77 VII	76 VII
рости.		Всего валоваго дохода.					Расходы, относящіеся исключительно къ пассажирскому движенію.	
Дополнительные сборы зависящіе отъ движенія.	Итого.	Собственно отъ перевозки.	Независящаго отъ движенія, распредѣляемаго пропорц. доходу зависящ. отъ движенія.			Итого.	Освѣщеніе вагоновъ.	Отопленіе вагоновъ.
			Вообще.	Относящ. къ движен. большой и средней скорости.	Относящ. къ движен. малой скорости.			
Б			Л		И.			
414.461	6.949.033	8.267.805	311.783	49.732	262.051	8.579.588	6.693	14.116
553.350	9.374.888	10.696.351	222.283	27.462	194.821	10.918.634	6.039	15.205
781.731	11.262.514	12.775.120	595.595	70.520	525.075	13.370.715	7.533	26.009
583.181	9.195.478	10.579.758	376.554	49.269	327.285	10.956.312	6.737	18.443
1.316.959	12.703.251	15.708.967	458.449	87.719	370.730	16.167.416	15.908	12.667
590.223	11.681.258	14.693.523	406.729	83.382	323.347	15.100.252	18.845	12.743
639.681	12.566.696	15.822.565	470.979	96.915	374.064	16.293.544	18.741	11.358
848.954	12.317.068	15.408.351	445.386	89.339	356.047	15.853.737	17.831	12.256
394.739	2.448.441	2.922.724	50.147	8.138	42.009	2.972.871	4.433	154
449.346	2.898.068	3.428.426	59.661	9.229	50.432	43.488.086	4.124	215
587.032	3.889.130	4.464.345	117.334	15.118	102.216	4.581.679	3.953	448
477.039	3.078.547	3.605.165	75.714	11.060	64.654	3.680.879	4.187	272
272.746	3.878.542	4.388.651	537.454	62.470	474.984	4.926.105	3.494	6.763
263.363	4.563.572	5.110.638	406.074	43.468	362.606	5.516.712	3.819	7.645
270.642	5.861.433	6.494.655	500.956	48.843	452.113	6.995.611	4.590	7.613
268.917	4.767.849	5.331.315	481.495	50.889	430.606	5.812.810	2.968	7.340
212.766	1.666.621	2.076.886	101.928	20.135	81.793	2.178.814	3.230	2.301
193.697	1.857.573	2.309.157	104.160	20.369	83.791	2.413.317	2.981	2.439
243.279	2.397.155	2.901.707	135.930	23.566	111.964	3.037.237	3.758	3.625
216.581	1.973.783	2.429.250	113.873	21.350	92.523	2.543.123	3.323	2.788
409.702	5.098.727	5.955.261	224.919	32.350	192.569	6.180.180	5.591	4.117
426.160	5.480.141	6.385.626	196.419	27.895	168.824	6.582.345	5.516	4.581
446.589	5.805.805	6.778.094	323.049	46.340	276.709	7.101.143	6.221	5.490
427.484	5.461.558	6.372.994	248.229	35.501	212.728	6.621.223	5.776	4.729
41.763	256.507	311.079	50.901	8.930	41.971	361.980	228	161
47.924	278.803	335.778	13.835	2.348	11.487	349.613	246	147
34.209	230.803	291.422	43.672	9.085	34.587	335.094	240	189
41.299	255.371	312.760	36.136	6.788	29.348	348.896	238	166
476.946	6.903.076	8.383.039	199.421	35.207	164.214	8.582.460	13.514	21.482
526.846	7.925.092	9.505.088	379.216	63.032	316.184	9.884.304	16.051	27.582
577.763	9.144.800	10.820.542	248.978	38.558	210.420	11.069.520	17.067	24.067
527.186	7.990.990	9.569.556	275.872	45.507	230.365	9.845.428	16.545	24.377
539.515	7.876.131	10.299.998	984.282	231.618	752.664	11.284.280	10.205	14.258
494.442	8.448.483	10.997.436	832.721	193.006	639.715	11.830.157	11.005	16.315
534.396	8.929.401	11.618.209	852.585	197.314	655.271	12.470.794	12.116	16.455
522.784	8.418.005	10.971.881	889.863	207.129	682.734	11.861.744	11.109	15.343
117.116	1.222.616	1.842.488	636.877	214.266	422.611	2.479.365	812	932
153.470	1.819.738	2.480.781	729.695	194.439	535.256	3.210.476	729	1.084
183.496	2.207.540	2.878.001	813.838	189.592	624.246	3.691.839	834	1.113
151.361	1.749.965	2.400.423	726.803	196.947	529.856	3.127.226	792	1.043
925.187	8.894.168	10.754.962	487.240	84.301	402.939	11.242.202	7.020	7.390
1.049.989	9.772.641	11.845.448	367.664	64.337	303.327	12.213.112	7.379	7.188
1.160.440	10.725.693	12.822.327	970.421	158.678	811.743	13.792.748	9.894	4.048
1.045.206	9.797.501	11.807.579	608.442	102.439	506.003	12.416.021	8.098	6.209

№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	120	121	122	123	124
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	87 VII	77+76+87 VII	103 VII	100 VII	11 VII
		Расходы, относящіеся исключительно къ пассажирскому движенію.		Расходы, от		
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	300 Ремонтъ пассажирскихъ, багажныхъ и почтовыхъ вагоновъ.	Итого.	193 Плата рабочимъ за выгрузку и нагрузку товаровъ.	195,187 На брезенты, веревки и пломбы и др. принадлежности для нагрузки товаровъ.	37 Уплата по претензіямъ за порчу, просрочку и пропажу товаровъ.
				Р		
12	Рязанско-уральская (съ Бековскою вѣтвью)	1892 85.945	106.250	71.792	10.163	6.368
		1893 98.417	119.661	132.853	5.829	71.959
		1894 155.320	188.862	165.305	29.135	71.092
	Средн. за 3 года . . .	113.078	138.258	123.317	15.042	49.806
13	Московско-курская	1892 130.033	158.608	243.324	20.751	49.211
		1893 184.409	215.997	212.767	49.456	1.649
		1894 170.108	200.207	236.135	16.875	18.595
	Средн. за 3 года . . .	161.517	191.604	230.742	29.027	23.152
14	Ивангородо-домбровская . . .	1892 26.898	31.535	45.115	8.162	10.277
		1893 23.264	27.963	55.837	16.545	23.799
		1894 22.032	26.433	92.007	31.496	71.190
	Средн. за 3 года . . .	24.184	28.644	64.320	18.734	35.089
15	Орловско-витебская	1892 51.154	61.411	85.485	2.153	18.950
		1893 45.569	57.033	72.278	11.172	8.237
		1894 53.587	65.790	77.793	3.702	10.777
	Средн. за 3 года . . .	50.103	61.411	78.519	5.676	12.655
16	Фастовская	1892 30.877	36.408	62.896	900	3.303
		1893 20.875	26.295	68.082	840	5.396
		1894 18.849	26.232	73.235	381	8.946
	Средн. за 3 года . .	23.534	29.645	68.071	707	5.882
17	Уральская	1892 40.470	50.178	92.148	7.111	6.734
		1893 42.967	53.064	88.080	7.257	1.175
		1894 46.326	58.037	86.097	6.796	2.218
	Средн. за 3 года . . .	43.255	53.760	88.775	7.055	3.375
18	Муромская	1892 4.292	4.681	9.334	378	—
		1893 2.127	2.520	10.930	355	—
		1894 3.256	3.685	11.752	536	8
	Средн. за 3 года . . .	3.225	3.629	10.672	423	3
19	Сызрано-вяземская	1892 124.472	159.468	113.978	17.752	10.820
		1893 96.000	139.633	133.170	22.285	55.572
		1894 105.618	146.752	143.257	19.015	46.400
	Средн. за 3 года . .	108.697	148.618	130.135	19.684	37.597
20	Московско-брестская . . .	1892 93.340	117.803	118.050	11.180	31.077
		1893 111.804	139.124	126.108	11.032	46.526
		1894 123.266	150.837	131.765	11.837	34.986
	Средн. за 3 года . . .	109.470	135.922	125.308	11.349	37.529
21	Рыбинско-бологовская . . .	1892 8.152	9.896	12.152	1.524	1.831
		1893 15.979	17.792	17.856	1.933	3.455
		1894 15.890	17.837	22.558	2.340	3.423
	Средн. за 3 года . . .	13.340	15.175	17.522	1.932	2.901
22	Варшаво-вѣнская	1892 97.078	111.488	138.138	15.952	51.138
		1893 107.614	122.181	149.495	60.223	36.343
		1894 113.451	127.393	177.642	26.308	38.615
	Средн. за 3 года . . .	106.047	120.354	155.092	34.161	42.032

125	126	127	128	129	130	131
108 VII	92 VII	88 VII	90 VII	122 до 128	$\frac{129\times(64+66\text{ безъ }61)}{(64+66\text{ безъ }61)+83}$	$\frac{129\times8\infty}{(64+66\text{безъ }61)+83}$

носящіеся исключительно къ товарному движенію.

199 Вознагражденіе за несвоевременный обмѣнъ подвижнаго состава и плата за проб. подв. состава.	305 Наемъ подвижнаго состава для надобности движенія.	301, 303 Ремонтъ товарныхъ вагоновъ и платформъ и сальдо счета приплаты за недостатокъ вагон. при передачѣ на дороги.	304 Конвенц. штрафы за несвоевр. обмѣнъ запасныхъ частей, неправ. браковка и т. д.	Итого.	Въ томъ числѣ	
					Къ товарному движенію большой и средней скорости.	Къ товарному движенію малой скорости.
у	б	л	и.			
—	50.219	213.766	—	352.308	1.280	351.028
—	379.300	245.267	—	835.208	2.643	832.565
—	219.739	358.579	340	844.190	3.270	840.920
—	216.420	272.537	113	677.235	2.430	674.805
2.025	476.139	272.747	3.385	1.067.582	8.174	1.059.408
21.275	136.105	231.684	3.223	656.159	4.905	651.254
64.479	315.754	265.843	9.684	927.365	9.782	917.583
29.260	309.333	256.758	5.430	883.702	7.620	876.082
14.135	36.715	75.571	—	189.975	221	189.754
11.264	53.229	71.321	29	232.025	222	231.803
30.561	301.464	75.422	—	602.140	592	601.549
18.653	130.469	74.105	10	341.380	351	341.029
—	215	145.388	—	252.191	208	251.983
—	765	172.843	—	265.295	284	265.011
—	625	192.917	—	285.814	431	285.383
—	535	170.381	—	267.766	323	267.443
2.223	—	56.676	—	125.998	190	125.808
12.779	—	50.131	—	137.228	173	137.055
5.668	—	52.781	—	141.011	221	140.790
6.890	—	53.196	—	134.746	195	134.551
—	—	138.966	—	244.959	272	244.687
—	—	124.704	—	221.216	318	220.898
—	—	113.559	—	208.670	537	208.133
—	—	125.743	—	224.948	393	224.555
54	—	9.728	24	19.518	12	19.506
—	—	10.332	—	21.617	24	21.593
—	3	14.363	—	26.662	34	26.628
18	1	11.474	8	22.599	23	22.576
132.775	—	230.439	91	505.855	1.133	504.722
73.089	—	225.382	124	509.622	922	508.700
3.599	11.940	189.863	—	414.074	1.634	412.440
69.821	3.980	215.228	72	476.517	1.292	475.225
—	34.094	298.250	71	492.722	1.652	491.070
—	3.351	287.748	164	474.929	2.096	472.833
—	—	310.849	235	489.672	2.360	487.312
—	12.482	298.949	157	485.774	2.048	483.726
—	—	75.399	—	90.906	1.011	89.895
—	—	80.519	—	103.763	1.228	102.535
—	—	66.954	—	95.275	1.016	94.259
—	—	74.291	—	96.646	1.083	95.563
—	—	203.496	—	408.724	1.029	407.695
—	77.048	229.606	—	552.715	1.465	551.250
23.688	133.497	276.540	—	676.290	959	675.331
7.896	70.182	236.547	—	545.910	1.151	544.759

№№ ж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	132	133	134	135
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	110 VII	111+112 VII	60 VII	Отч. эксп.
		Расходы, распредѣленные			
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	200—207 Содержаніе личнаго состава службы поѣздовъ, обмундированіе и квартирн.	208, 209 Содержаніе и возобновленіе поѣздныхъ сигналовъ и инструментовъ.	234—240 Содержаніе личнаго состава тяги поѣздовъ, обмундированіе и квартирн.	178, 181 Содержаніе личнаго состава коммерческой службы и обмундированіе.
				Р	У
12	Рязанско-уральская (съ Бековскою вѣтвью)	1892 155.380	2.861	252.628	118.691
		1893 212.574	5.385	328.777	134.719
		1894 310.930	7.777	471.614	162.251
	Средн. за 3 года . .	226.295	5.341	351.006	138.554
13	Московско-курская	1892 291.771	7.552	392.890	129.377
		1893 262.186	5.825	375.571	149.790
		1894 265.451	4.203	416.193	201.491
	Средн. за 3 года . .	273.136	5.860	394.885	160.219
14	Ивангородо-домбровская . . .	1892 107.547	2.872	144.655	47.109
		1893 117.110	3.597	150.053	52.140
		1894 140.798	2.987	178.110	61.600
	Средн. за 3 года . . .	121.818	3.152	157.606	53.616
15	Орловско-витебская	1892 112.484	1.756	191.821	69.704
		1893 139.123	3.520	207.704	78.879
		1894 180.830	3.336	245.217	92.456
	Средн. за 3 года . . .	144.146	2.871	214.914	80.346
16	Фастовская	1892 43.440	1.613	63 695	30.124
		1893 42.247	1.243	68.320	28.381
		1894 46.238	1.415	79.288	33.015
	Средн. за 3 года . .	43.975	1.424	70.434	30.507
17	Уральская	1892 116.237	2.449	191.074	39.818
		1893 117.222	2.665	196.462	42.830
		1894 128.005	3.065	209.342	48.990
	Средн. за 3 года .	120.488	2.726	198.960	43.880
18	Муромская	1892 4.305	102	8.314	3.226
		1893 4.419	129	8.728	2.671
		1894 5.348	215	9.393	3.082
	Средн. за 3 года . .	4.690	149	8.812	2.993
19	Сызрано-вяземская	1892 242.578	—	425.131	89.790
		1893 286.716	6.290	424.424	104.006
		1894 309.516	5.578	463.308	114.029
	Средн. за 3 года	279.603	3.956	437.621	102.608
20	Московско-брестская . . .	1892 313.909	11.031	459.814	168.183
		1893 288.125	14.592	469.190	162.976
		1894 296.983	10.993	467.886	170.631
	Средн. за 3 года . .	299.672	12.205	465.630	167.263
21	Рыбинско-бологовская . . .	1892 41.611	661	57.064	28.100
		1893 55.601	1.055	68.306	31.265
		1894 61.838	933	77.327	31.522
	Средн. за 3 года . . .	53.017	883	67.566	30.296
22	Варшаво-вѣнская	1892 265.416	5.981	393.989	197.627
		1893 285.444	7.864	415.851	192.104
		1894 318.532	9.219	453.023	209.434
	Средн. за 3 года . . .	289.797	7.688	420.954	199.722

136	137	138	139	140	141	142	143
65 VII	61+62 VII	63 VII	132 до 138	139×21 / 26	139×25 / 26	38 VII	64 VII
пропорціонально поѣздо-верстамъ.						Расходы, распредѣленные пропорціонально осе-верстамъ.	
248 Освѣщеніе паровозовъ и возобновленіе приборовъ освѣщенія.	241, 242 Содержаніе и возобновленіе инструментовъ при паровозахъ, тендерахъ и паровозныхъ депо.	243—245 Отопленіе и освѣщеніе паровозныхъ зданій и разн. расх. по дежурн. комнатамъ.	Итого.	Въ томъ числѣ. По движенію поѣздовъ большой и средней скорости.	По движенію поѣздовъ малой скорости.	123, 124 Ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій. а) вообще.	б) на поѣздо-версту.	246, 247 Топливо для паровозовъ и преміи за сбереженіе топлива.
Б	Л	И.				РУБЛИ.	КОП.	РУБЛИ.
1.733	3.131	9.131	543.555	159.801	383.754	228.868	5,74	482.850
2.572	3.943	8.421	696.391	172.810	523.581	90.455	1,79	649.724
3.957	7.574	11.668	975.771	234.961	740.810	127.462	2,04	725.519
2.754	4.882	9.740	738.572	189.872	548.700	148.928	2,92	619.364
5.436	17.326	4.332	848.684	206.605	642.079	119.274	2,13	1.295.546
4.958	8.733	3.816	810.879	256.507	554.372	379.620	7,30	1.075.014
4.711	15.691	3.889	911.529	297.514	614.015	297.053	5,64	933.245
5.035	13.917	4.012	857.031	253.542	603.489	265.316	5,02	1.101.268
1.606	2.388	3.243	309.420	127.770	181.649	25.000	1,36	191.441
1.916	2.440	2.781	330.037	120.336	209.701	13.418	0,68	204.448
2.288	2.532	2.803	391.118	119.063	272.054	36.023	1,55	251.131
1.937	2.453	2.942	343.525	122.430	221.095	24.813	1,22	215.673
3.390	5.765	3.710	388.630	111.059	277.571	106.379	4,07	349.205
4.590	6.436	4.511	444.763	107.114	337.649	154.214	4,99	399.285
4.807	6.330	4.309	537.285	101.822	435.463	110.637	2,90	500.650
4.262	6.177	4.177	456.893	106.166	350.727	123.743	3,88	416.380
454	1.658	1.172	142.156	69.234	72.922	52.072	5,21	172.051
605	1.621	1.366	143.783	57.646	86.137	48.969	4,52	194.602
695	1.596	1.337	163.584	63.799	99.785	42.737	3,29	227.904
585	1.625	1.292	149.842	63.255	86.587	47.926	4,20	198.186
1.341	5.326	6.148	362.393	136.128	226.265	352.084	16,18	176.981
1.786	3.843	6.036	370.844	130.733	240.111	465.203	20,45	185.630
2.291	3.459	6.900	402.052	130.097	271.955	422.883	16,48	223.546
1.806	4.209	6.361	378.430	132.122	246.308	413.490	17,66	195.385
40	166	231	16.384	10.706	5.678	35.407	30,90	15.646
50	246	178	16.421	10.168	6.253	28.842	23,98	14.024
35	141	140	18.354	11.495	6.859	25.768	21,64	15.326
42	184	183	17.053	10.790	6.263	30.006	25,44	14.999
2.877	7.164	5.848	773.388	247.075	526.313	312.660	5,63	893.694
3.324	9.857	6.100	840.717	276.059	564.658	645.788	10,91	738.814
3.457	8.619	6.382	910.889	292.301	618.588	647.399	10,12	787.131
3.219	8.547	6.110	841.664	271.795	569.869	535.282	8,99	806.546
3.656	10.890	8.231	975.714	371.062	604.652	530.382	9,41	767.536
4.412	12.130	9.029	960.454	357.806	602.648	547.721	9,59	804.141
4.015	11.491	8.162	970.161	402.728	567.433	543.928	9,25	817.614
4.028	11.504	8.474	968.776	377.443	591.333	540.677	9,42	796.430
582	1.060	809	129.887	58.381	71.506	103.481	13,47	81.475
743	1.809	1.104	159.883	56.273	103.610	55.245	5,82	103.616
963	4.198	1.108	177.889	57.185	120.704	59.176	5,58	120.667
763	2.356	1.007	155.888	57.253	98.635	72.634	7,84	101.919
3.766	19.010	7.639	893.428	275.425	618.003	454.155	10,25	469.747
4.435	13.945	9.617	929.260	280.592	648.668	345.614	7,09	495.582
5.047	17.929	9.822	1.023.006	287.362	735.644	470.001	8,57	511.248
4.416	16.961	9.026	948.564	281.126	667.438	423.257	8,58	492.192

№№ ж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	144	145	146	147	148
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	105+106 VII	66 VII	78 VII	67 VII	79 VII
		Расходы, распредѣ				
		196, 197	249, 250		251	277, 278
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	Заготовленіе пасс. билетовъ и бланковъ коммерческаго движенія.	Смазка паровозовъ и тендеровъ и премія за сбереженіе смазки.	275, 276 Смазка вагоновъ.	Чистка паровозовъ и тендеровъ	Чистка и дезинфекція вагоновъ.
						Р
12	Рязанско-уральская (съ Бековскою вѣтвью)	1892 16.464	12.297	14.206	16.356	10.647
		1893 16.668	11.338	7.824	17.875	13.749
		1894 30.425	15.526	11.617	29.567	19.377
	Средн. за 3 года . . .	21.186	13.054	11.216	21.266	14.591
13	Московско-курская	1892 38.260	23.349	45.782	12.974	10.507
		1893 35.796	19.186	31.463	14.153	17.725
		1894 34.990	20.704	32.908	23.956	19.839
	Средн. за 3 года . . .	36.349	21.080	36.718	17.028	16.023
14	Ивангородо-домбровская . .	1892 22.733	11.570	22.847	9.036	3.843
		1893 16.909	9.874	24.587	9.451	3.276
		1894 23.924	9.495	27.796	11.823	2.393
	Средн. за 3 года . . .	21.189	10.313	25.077	10.103	3.171
15	Орловско-витебская	1892 9.226	16.372	18.511	3.355	6.163
		1893 9.697	20.318	18.713	3.976	6.300
		1894 12.202	26.544	19.159	5.642	6.614
	Средн. за 3 года . . .	10.375	21.078	18.794	4.325	6.359
16	Фастовская	1892 5.162	4.478	5.582	4.739	2.420
		1893 6.296	5.000	9.805	4.750	2.233
		1894 8.460	6.159	11.542	5.809	4.300
	Средн. за 3 года . . .	6.639	5.212	8.976	5.099	2.984
17	Уральская	1892 7.445	9.469	19.510	6.058	6.430
		1893 6.422	8.837	20.029	6.683	6.570
		1894 8.745	10.035	21.316	8.352	6.615
	Средн. за 3 года . . .	7.537	9.447	10.285	7.031	6.538
18	Муромская	1892 1.063	574	1.219	149	545
		1893 1.749	678	1.064	191	504
		1894 2.092	700	1.293	171	573
	Средн. за 3 года . . .	1.634	651	1.192	170	541
19	Сызрано-вяземская	1892 13.916	23.003	24.842	20.365	6.548
		1893 13.276	22.234	56.630	24.459	8.800
		1894 19.531	22.205	60.506	28.433	7.483
	Средн. за 3 года . . .	15.574	22.481	57.326	24.419	7.611
20	Московско-брестская	1892 28.328	33.153	30.032	22.228	9.978
		1893 33.432	35.232	77.996	23.457	10.191
		1894 43.353	36.070	69.667	23.198	13.614
	Средн. за 3 года . . .	35.038	34.818	59.232	22.962	11.261
21	Рыбинско-бологовская . . .	1892 1.337	4.435	5.324	2.414	1.038
		1893 1.320	5.827	7.246	3.284	1.249
		1894 1.584	7.327	7.828	4.481	1.273
	Средн. за 3 года . . .	1.414	5.863	6.799	3.393	1.187
22	Варшаво-вѣнская	1892 36.836	15.866	95.787	32.634	7.216
		1893 44.201	16.337	97.514	31.265	11.943
		1894 54.096	16.456	105.031	33.187	17.199
	Средн. за 3 года . . .	45.044	16.220	99.444	32.362	12.119

149	150	151	152	153	154	155
68+69+70 VII	86 VII	89 VII	80 VII	142 до 152	$\frac{153\times34}{36}$	$\frac{153\times35}{36}$

ленные пропорціонально осе-верстамъ.

252—261	298, 299	302	279		Въ томъ числѣ.	
Водоснабженіе паровозовъ.	Ремонтъ паровозовъ и тендеровъ	Ремонтъ вагонныхъ осей и колесъ всѣхъ типовъ.	Ремонтъ воинскихъ приспособленій.	Итого.	По движенію поѣздовъ большой и средней скорости.	По движенію поѣздовъ малой скорости.
У	Б	Л	И.			
69.399	316.493	62.322	799	1.230.701	203.016	1.027.685
71.248	386.478	95.720	196	1.361.275	166.944	1.194.331
97.921	535.567	32.040	1.247	1.626.268	187.291	1.438.977
79.523	412.846	63.360	747	1.406.081	182.718	1.223.363
70.391	556.016	125.841	600	2.298.540	433.354	1.865.186
66.930	772.352	85.918	1.604	2.499.761	471.292	2.028.469
67.845	770.002	170.278	539	2.371.359	482.796	1.888.563
68.389	699.457	127.345	914	2.389.887	462.481	1.927.406
21.664	124.837	10.123	280	443.375	101.341	342.034
20.936	139.968	8.296	280	451.442	84.055	367.387
24.621	128.537	6.183	177	522.103	84.393	437.710
22.407	131.114	8.201	246	472.307	89.029	383,278
42.451	280.380	53.181	8.113	893.336	152.783	740.553
43.058	257.913	44.843	909	959.226	130.260	828.966
46.969	241.523	46.836	409	1.017.185	100.998	916.187
44.159	259.939	48.286	3.145	956.583	124.156	832.427
17.241	93.261	15.129	—	372.135	134.640	237.495
17.472	84.577	17.476	—	391.180	118.951	272.229
20.234	77.012	15.491	—	419.648	135.331	284.317
18.316	84.950	16.032	—	394.320	129.176	265.144
47.241	249.591	49.671	—	924.480	308.441	616.039
48.535	232.733	59.246	170	1.040.058	310.228	729.830
49.807	229.216	52.269	192	1.032.976	281.949	751.027
48.528	237.180	53.729	121	999.171	299.876	699.295
1.554	11.247	3.304	85	69.793	44.260	25.533
1.550	9.110	3.301	435	61.448	37.542	23.906
1.924	7.154	2.636	6	57.643	35.222	22.421
1.676	9.170	2.747	175	62.961	39.008	23.953
98.249	516.706	81.700	2.997	2.024.680	442.347	1.582.333
92.197	534.712	121.506	3.311	2.261.727	513.900	1.747.827
93.391	563.867	145.263	2.897	2.378.106	490.733	1.887.373
94.613	538.428	116.156	2.068	2.221.504	482.410	1.739.094
63.377	456.360	91.675	2.165	2.035.214	537.263	1.497.951
68.889	486.558	93.698	1.954	2.183.269	551.722	1.631.547
66.326	482.478	93.323	2.779	2.192.350	602.988	1.589.362
66.197	475.132	92.899	2.298	2.136.944	564.142	1.572.802
11.431	108.567	21.506	42	341.050	111.825	229.225
14.887	119.395	15.043	51	327.163	74.664	252.499
14.347	152.008	12.727	50	381.468	77.296	304.172
13.555	126.657	16.425	48	349.894	85.115	264.779
37.739	364.227	96.270	276	1.610.753	250.864	1.359.889
42.636	358.005	83.640	183	1.526.920	240.473	1.286.447
49.854	354.110	85.211	467	1.696.870	268.953	1.427.917
43.410	358.780	88.377	309	1.611.514	253.430	1.358.084

№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.		156	157	158	159	160	161
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)		121+130+ +140+154	131+141+ +155	121+129+ +139+153	161×156 / 158	161×157 / 158	164 безъ 158
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.		Всего расходовъ по эксп					
			Зависящихъ отъ движенія:			Независящихъ отъ движенія распредѣленныхъ въ той же пропорціи, какъ и зависящіе.		
			Поѣздовъ большой и средней скорости.	Поѣздовъ малой скорости.	Вообще.	Относящихся къ движенію въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Относящихся къ движенію въ поѣздахъ малой скорости.	Вообще.
			Р			У		
12	Рязанско-уральская (съ Баковскою вѣтвью).	1892	470.347	1.762.467	2.232.814	622.905	2.334.126	2.957.031
		1893	462.058	2.550.477	3.012.535	570.484	3.148.971	3.719.455
		1894	614.384	3.020.707	3.635.091	718.634	3.533.266	4.251.900
	Средн. за 3 года . .		513.278	2.446.868	2.960.146	631.647	3.011.149	3.642.796
13	Московско-курская	1892	806.741	3.566.673	4.373.414	608.778	2.691.462	3.300.240
		1893	948.701	3.234.095	4.182.796	844.466	2.878.760	3.723.226
		1894	990.299	3.420.161	4.410.460	770.246	2.660.173	3.430.419
	Средн. за 3 года . .		915.247	3.406.977	4.322.224	741.163	2.743.465	3.484.628
14	Ивангородо-домбровская . .	1892	260.867	713.438	974.305	474.377	1.297.360	1.771.737
		1893	232.583	808.885	1.041.468	345.860	1.202.845	1.548.705
		1894	230.482	1.311.312	1.541.794	251.282	1.429.655	1.680.937
	Средн. за 3 года . . .		241.310	944.546	1.185.856	339.245	1.327.882	1.667.127
15	Орловско-витебская	1892	325.461	1.270.107	1.595.568	478.844	1.868.681	2.347.525
		1893	294.691	1.431.626	1.726.317	381.544	1.853.563	2.235.107
		1894	269.041	1.637.033	1.906.074	358.123	2.179.072	2.537.195
	Средн. за 3 года . .		292.056	1.450.597	1.742.653	397.744	1.975.532	2.373.276
16	Фастовская	1892	240.472	436.225	676.697	367.688	667.001	1.034.689
		1893	203.065	495.421	698.486	317.434	774.448	1.091.882
		1894	225.583	524.892	750.475	290.112	675.041	965.153
	Средн. за 3 года . . .		222.271	486.282	708.553	323.288	707.286	1.030.574
17	Уральская	1892	495.019	1.086.991	1.582.010	813.246	1.785.773	2.599.019
		1893	494.343	1.190.839	1.685.182	742.065	1.787.586	2.529.651
		1894	470.620	1.231.115	1.701.735	700.811	1.833.281	2.534.092
	Средн. за 3 года . . .		486.151	1.170.158	1.656.309	749.711	1.804.543	2.554.254
18	Муромская	1892	59.658	50.718	110.376	79.037	67.192	146.229
		1893	50.254	51.752	102.006	69.750	71.830	141.580
		1894	50.436	55.908	106.344	62.150	68.893	131.043
	Средн. за 3 года . . .		53.449	52.793	106.242	70.312	69.305	139.617
19	Сызрано-вяземская	1892	850.023	2.613.368	3.463.391	1.313.525	4.038.404	5.351.929
		1893	930.514	2.821.185	3.751.699	1.009.666	3.061.164	4.070.830
		1894	931.420	2.918.401	3.849.821	992.956	3.111.211	4.104.167
	Средн. за 3 года . . .		904.115	2.784.188	3.688.303	1.105.286	3.403.690	4.508.976
20	Московско-брестская . . .	1892	1.027.780	2.593.673	3.621.453	1.115.238	2.814.378	3.929.616
		1893	1.050.748	2.707.028	3.757.776	1.163.912	2.998.571	4.162.483
		1894	1.158.913	2.644.107	3.803.020	1.295.926	2.956.709	4.252.632
	Средн. за 3 года . . .		1.079.555	2.647.861	3.727.416	1.191.784	2.923.127	4.114.911
21	Рыбинско-бологовская . .	1892	181.113	390.626	571.739	234.661	506.120	740.781
		1893	149.957	458.644	608.601	196.550	601.148	797.698
		1894	153.334	519.135	672.469	193.739	655.931	849.670
	Средн. за 3 года . .		158.626	458.977	617.603	208.122	587.928	796.050
22	Варшаво-вѣнская	1892	638.804	2.385.589	2.924.393	928.503	3.467.445	4.395.948
		1893	644.711	2.486.365	3.131.076	914.376	3.526.343	4.440.719
		1894	684.667	2.838.892	3.523.559	939.443	3.895.289	4.834.732
	Средн. за 3 года . .		656.061	2.570.281	3.226.342	927.441	3.629.692	4.557.133

162	163	164	165	166	167	168	169	170
156+159	157+160	143 VII	104+115 безъ 162	112+116 безъ 163	24 VIII	7 I	11 I	14 I
плоатаціи.			Всего чистой выручки.			Общая сумма затратъ на устройство желѣзныхъ дорогъ (капиталъ сооруженія).		
Итого.						Акціи (на нарицательную сумму).		
Относящихся къ движенію въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Относящихся къ движенію въ поѣздахъ малой скорости.	Вообще.	Отъ перевозки въ поѣздахъ большой и средней скорости. (— дефицитъ).	Отъ перевозки въ поѣздахъ малой скорости.	Итого.	Гарантированныя.	Негарантированныя.	Итого.
Б	Л	И.				КРЕДИТНЫЕ РУБЛИ.		
1.093.252	4.096.593	5.189.845	275.252	3.114.491	3.389.743	7.400.494	—	7.400.494
1.032.542	5.699.448	6.731.990	316.383	3.870.261	4.186.644	7.400.494	—	7.400.494
1.333.018	6.553.973	7.886.991	250.108	5.233.616	5.483.724	7.378.662	—	7.378.662
1.144.925	5.458.017	6.602.942	288.624	4.064.746	4.353.370			
1.415.519	6.258.135	7.673.654	1.677.916	6.815.846	8.493.762	—	18.264.000	18.264.000
1.793.167	6.112.855	7.906.022	1.302.480	5.891.750	7.194.230	—	18.264.400	18.264.400
1.760.545	6.080.334	7.840.879	1.592.238	6.860.426	8.452.664	—	18.264.000	18.264.000
1.656.410	6.150.442	7.806.852	1.524.212	6.522.673	8.046.885			
735.245	2.010.797	2.746.042	— 252.825	479.653	226.829	12.424.500	—	12.424.500
578.442	2.011.731	2.590.173	— 38.856	936.769	897.913	12.424.500	—	12.424.500
481.763	2.740.969	3.222.732	108.570	1.250.378	1.358.946	12.424.500	—	12.424.500
580.555	2.272.427	2.852.982	— 42.877	870.773	827.896			
804.305	3.138.788	3.943.093	— 231.726	1.214.738	983.012	14.062.500	—	14.062.500
676.235	3.285.189	3.961.424	— 85.701	1.640.989	1.555.288	14.062.500	—	14.062.500
627.164	3.816.105	4.443.269	54.901	2.497.441	2.552.342	14.062.500	—	14.062.500
689.800	3.426.129	4.115.929	— 75.445	1.772.326	1.696.881			
608.160	1.103.226	1.711.386	— 177.760	645.188	467.428	4.665.980	—	4.665.980
520.499	1.269.869	1.790.368	— 48.546	671.495	622.949	4.665.980	—	4.665.980
515.695	1.199.933	1.715.628	12.422	1.309.187	1.321.609	4.665.980	—	4.665.980
545.559	1.193.568	1.739.127	— 71.295	875.290	803.995			
1.308.265	2.872.764	4.181.029	— 419.381	2.418.532	1.999.151	—	—	—
1.236.408	2.978.425	4.214.833	— 303.028	2.670.540	2.367.512	—	—	—
1.171.431	3.064.396	4.235.827	— 152.802	3.018.118	2.865.316	—	—	—
1.235.862	2.974.701	4.210.563	— 288.925	2.699.585	2.410.660			
138.695	117.910	256.605	— 75.193	180.568	105.375	—	—	—
120.004	123.582	243.586	— 60.681	166.708	106.027	—	—	—
112.586	124.801	237.387	— 42.882	140.589	97.707	—	—	—
123.761	122.098	245.859	— 59.584	162.621	103.037			
2.163.548	6.651.772	8.815.320	— 648.378	415.518	— 232.860	2.972.594	—	2.972.594
1.940.180	5.882.349	7.822.529	— 297.152	2.358.927	2.061.775	—	—	—
1.924.376	6.029.612	7.953.988	— 210.076	3.325.608	3.115.532	—	—	—
2.009.401	6.187.878	8.197.279	— 385.327	2.033.477	1.648.150			
2.143.018	5.408.051	7.551.069	512.467	3.220.744	3.733.211	17.698.875	—	17.698.875
2.214.660	5.705.599	7.920.259	527.299	3.382.599	3.909.898	17.698.875	—	17.698.875
2.454.839	5.600.813	8.055.652	431.283	3.983.859	4.415.142	17.698.875	—	17.698.875
2.271.339	5.570.988	7.842.327	489.666	3.529.751	4.019.417			
415.774	896.746	1.312.520	418.364	748.481	1.166.845	—	18.750.000	18.750.000
346.507	1.059.792	1.406.299	508.976	1.295.202	1.804.178	—	18.750.000	18.750.000
347.073	1.175.066	1.522.139	512.980	1.656.720	2.169.700	—	18.750.000	18.750.000
366.748	1.046.985	1.413.653	480.658	1.233.726	1.714.384			
1.567.307	5.853.034	7.420.341	377.788	3.444.073	3.821.861	795.700	12.500.000	13.295.700
1.559.087	6.012.708	7.571.795	578.057	4.063.260	4.641.317	795.700	12.500.000	13.295.700
1.624.110	6.734.181	8.358.291	631.203	4 803.254	5.434.457	795.700	12.500.000	13.295.700
1.583.502	6.199.973	7.783.475	529.016	4.103.529	4.632.545			

№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.		171	172	173	174	175
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)		15 I	19 I	23 I (безъ циф. въ скобкахъ).	27 I (безъ цифр. въ скобк. въ гр. 23).	31 I
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.		**Общая сумма затратъ на устройство желѣз (капиталъ сооруженія).**				
			Облигаціи (на нарицательную сумму).				Правительственныя ссуды (на нариц. сумму).
			Гарантированныя.	Негарантированныя.	Консолидированныя.	Итого.	
			К Р Е Д И				
12	Рязанско-уральская (съ Бековскою вѣтвью)	1892	26.770.797	—	57.369.189	84.139.986	—
		1893	86.770.797	—	57.369.189	144.139.986	—
		1894	145.917.235	—	55.437.100	201.354.335	8.366.157
	Средн. за 3 года . . .						
13	Московско-курская	1892	9.692.550	—	62.556.000	72.248.550	—
		1893	—	—	72.278.222	72.278.222	65.837
		1894	9.722.222	—	72.335.550	82.057.772	834.589
	Средн. за 3 года . . .						
14	Ивангородо-домбровская. . .	1892	27.126.187	—	—	27.126.187	904.648
		1893	27.126.187	—	—	27.126.187	1.218.915
		1894	27.126.187	—	—	27.126.187	1.305.250
	Средн. за 3 года . . .						
15	Орловско-витебская	1892	42.187.500	—	11.642.044	53.829.544	127.936
		1893	42.187.500	—	11.642.044	53.829.544	1.633.098
		1894	42.187.500	—	10.591.863	52.779.363	1.645.703
	Средн. за 3 года . .						
16	Фастовская	1892	1.904.000	—	17.414.760	19.318.760	2.486.076
		1893	1.904.000	—	17.414.760	19.318.760	2.469.623
		1894	1.904.000	—	19.117.650	21.021.650	2.514.755
	Средн. за 3 года . . .						
17	Уральская	1892	—	—	96.189.920	96.189.920	6.588.680
		1893	—	—	96.189.920	96.189.920	6.615.887
		1894	—	—	93.873.800	93.873.800	6.624.104
	Средн. за 3 года . . .						
18	Муромская	1892	—	—	8.643.900	8.643.900	1.114.180
		1893	—	—	—	—	9.760.165
		1894	—	—	—	—	9.764.850
	Средн. за 3 года . . .						
19	Сызрано-вяземская	1892	—	—	86.008.419	86.008.419	11.569.545
		1893	—	—	86.008.419	86.008.419	12.388.471
		1894	7.021.875	—	84.862.000	91.883.875	12.972.384
	Средн. за 3 года . . .						
20	Московско-брестская	1892	23.800.290	—	60.431.901	84.232.191	6.360.135
		1893	23.800.290	—	60.439.402	84.239.692	7.112.055
		1894	23.800.290	—	69.426.840	93.227.130	7.687.789
	Средн. за 3 года . . .						
21	Рыбинско-бологовская	1892	17.927.000	—	—	17.927.000	6.192
		1893	17.927.000	—	—	17.927.000	36.325
		1894	17.927.000	—	—	17.927.000	36.325
	Средн. за 3 года . . .						
22	Варшаво-вѣнская	1892	5.913.300	39.388.745	—	45.302.045	3.320.200
		1893	5.913.300	39.388.745	—	45.302.045	3.320.200
		1894	5.913.300	51.435.620	—	57.348.920	3.320.200
	Средн. за 3 года . . .						

176	177	178	179	180	181	182	183
32+33 1	34 1	Свѣд. Гос. К.	169×4% / 100%	176×4% / 100%	178 до 180	181×162 / 164	181×163 / 164
ныхъ дорогъ		Ежегодный платежъ процентовъ и погашенія по капиталу сооруженія.				Ежегодный платежъ % и погашенія, распред. пропорціонально распредѣленію расходовъ.	
Прочія затраты (изъ эксплоат. доходовъ, запаснаго, возобновит. и др. капиталовъ).	Всего затратъ на устройство ж. д. (капиталъ сооруженія).	Обязательный (по гарантированнымъ акціямъ и по облигаціямъ и ссудамъ).	По негарантированнымъ акціямъ (считая по 4%).	По прочимъ затратамъ (считая по 4%).	Итого.	Относящихся къ движенію въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Относящихся къ движенію въ поѣздахъ малой скорости.
Т Н Ы Е		Р У Б Л И.					
3.722.802	95.263.282	1.646.423	—	148.912	1.795.335	378.191	1.417.144
3.825.630	155.366.110	1.604.504	—	153.025	1.757.529	269.567	1.487.962
4.007.299	221.106.453	4.220.854	—	160.292	4.381.146	740.478	3.640.668
		2.490.594	—	154.076	2.644.670	458.576	2.186.094
1.755.921	92.268.471	3.781.930	730.560	70.237	4.582.727	845.352	3.737.375
—	90.608.458	3.662.271	730.576	—	4.392.847	996.343	3.396.504
—	101.156.361	3.468.019	730.560	—	4.198.579	942.724	3.255.855
		3.637.407	730.565	23.412	4.391.384	928.139	3.463.245
174.721	40.630.056	2.210.115	—	6.989	2.217.104	593.623	1.623.481
211.428	40.981.030	2.011.248	—	8.457	2.019.705	451.044	1.568.661
220.966	41.076.903	2.105.239	—	8.839	2.114.078	316.032	1.798.046
		2.108.867	—	8.095	2.116.962	430.782	1.686.180
1.965.584	69.985.564	3.606.855	—	78.623	3.685.478	751.758	2.933.720
2.033.560	71.558.702	3.485.233	—	81.342	3.566.575	608.832	2.957.743
—	68.487.566	3.293.495	—	—	3.293.495	464.874	2.828.621
		3.461.861	—	53.322	3.515.183	589.119	2.926.064
801.156	27.271.972	1.222.876	—	32.046	1.254.922	445.950	808.972
892.915	27.347.278	1.168.662	—	35.717	1.204.379	350.139	854.240
979.711	29.182.096	1.159.563	—	39.188	1.198.751	360.328	838.423
		1.183.700	—	35.651	1.219.351	382.507	836.844
—	102.778 600	4.635.230	—	—	4.635.230	1.450.387	3.184.843
—	102.805.807	4.493.337	—	—	4.493.337	1.318.106	3.175.231
—	100.497.904	4.479.214	—	—	4.479.214	1.238.744	3.240.470
		4.535.927	—	—	4.535.927	1.331.361	3.204.566
—	9.758.080	510.954	—	—	510.954	276.171	234.783
—	9.760.165	363.771	—	—	363.771	179.214	184.557
—	9.764.850	482.480	—	—	482.480	228.827	253.653
		452.402	—	—	452.402	227.731	224.671
—	100.550.558	4.569.528	—	—	4.569.528	1.121.501	3.448.027
—	98.396.880	4.464.730	—	—	4.464.730	1.107.363	3.357.367
—	104.856.259	4.390.931	—	—	4.390.931	1.062.335	3.328.596
		4.475.063	—	—	4.475.063	1.096.973	3.378.090
10.263.291	118.554.492	5.450.294	—	410.532	5.860.826	1.663.322	4.197.504
10.271.518	119.332.140	5.187.150	—	410.861	5.598.011	1.565.314	4.032.697
10.342.005	128.955.799	5.249.815	—	413.680	5.663.495	1.725.865	3.937.630
		5.295.753	—	411.691	5.707.444	1.653.022	4.054.422
2.091.345	38.774.537	968.935	750.000	83.654	1.802.589	571.016	1.231.573
2.120.109	38.833.434	920.869	750.000	84.804	1.755.673	432.591	1.323.082
2.219.918	38.933.243	913.877	750.000	88.797	1.752.674	399.639	1.353.035
		934.560	750.000	85.752	1.770.312	459.277	1.311.035
10.341.826	72.259.771	2.355.796	500.000	413.673	3.269.469	672.383	2.597.086
10.474.568	72.392.313	2.200.601	500.000	418.983	3.119.584	642.345	2.477.239
10.779.106	84.743.920	2.541.560	500.000	431.164	3.472.524	674.751	3.797.773
		2.365.919	500.000	421.273	3.287.192	663.160	2.624.032

№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	1	2	3	4	5
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.).	3	3	4+5 III	6 до 9 III	10 III
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	**Эксплоатаціонная длина дорогъ.**		**Число паровозовъ.**		
		Къ концу года.	Для выводовъ.	Пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Итого.
		ВЕРСТЫ.				
23	Лозово-севастопольская . . . 1892	644	644	37	165	202
	1893	644	644	37	165	202
	1894	644	644	36	154	190
	Средн. за 3 года . . .		644			
24	Харьково-николаевская . . . 1892	1.031	1.031	32	150	182
	1893	1.031	1.031	32	150	182
	1894	1.031	1.031	32	149	181
	Средн. за 3 года . . .		1.031			
25	Юго-восточныя 1892	1.824	1.824	69	481	550
	1893	1.824	1.824	68	483	551
	1894	1.834	1.833	68	483	551
	Средн. за 3 года . .		1.827			
26	Привислянская 1892	507	507	26	94	120
	1893	507	507	26	94	120
	1894	507	507	26	94	120
	Средн. за 3 года . .		507			
27	Двинско-витебская 1892	244	244	20	71	91
	1893	244	244	20	71	91
	1894	244	244	20	71	91
	Средн. за 3 года . .		244			
28	Владикавказская 1892	905	905	41	181	222
	1893	905	905	41	191	232
	1894	1.216	1.216	40	224	264
	Средн. за 3 года . . .		1.009			
29	Варшаво-тереспольская . . . 1892	369	369	21	81	102
	1893	502	391	21	81	102
	1894	502	502	21	81	102
	Средн. за 3 года . . .		421			
30	Самаро-златоустовская (съ Оренбургскою) 1892	1.411	1.289	29	135	164
	1893	1.411	1.411	25	141	166
	1894	1.411	1.411	25	136	161
	Средн. за 3 года . .		1.370			
31	Риго-двинская (съ Риго-больдераскою) 1892	231	231	38	48	86
	1893	231	231	38	48	86
	1894	231	231	40	48	88
	Средн. за 3 года . . .		231			
32	С.-Петербурго-варшавская . . 1892	1.207	1.207	138	159	297
	1893	1.207	1.207	138	159	297
	1894	1.207	1.207	138	159	297
	Средн. за 3 года . . .		1.207			
33	Шуйско-ивановская 1892	171	171	8	16	24
	1893	190	190	8	16	24
	1894	190	190	8	16	24
	Средн. за 3 года . . .		184			

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
12+26 III	19 III	12+19++26 III	15 III	22 III	13 III	20 III	13+20 III	12+28 V	20+38 V	40 V
Число вагоновъ.			Число мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ.	Подъемная сила товарныхъ вагоновъ (съ багажными), въ пудахъ.	**Число осей.**			**Число поѣздовъ.**		
Пассажирскихъ (съ почтовыми).	Товарныхъ и багажныхъ.	Итого.			Пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ.	Товарныхъ и багажныхъ вагоновъ.	Итого.	Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Итого.
165	3.274	3.439	5.571	2.145.900	476	6.610	7.086	5.168	18.965	24.133
165	3.274	3.439	5.571	2.145.900	476	6.610	7.086	5.223	26.519	31.742
165	2.288	3.453	5.449	2.173.290	492	5.523	7.015	4.434	34.975	39.409
								4.942	26.820	31.762
272	4.398	4.670	9.055	2.965.650	725	8.818	9.543	15.992	20.251	36.243
282	4.392	4.674	9.150	3.098.850	745	8.810	9.555	13.954	25.385	39.339
293	4.478	4.771	9.481	3.189.650	803	8.982	9.785	14.135	30.320	44.455
								14.694	25.319	40.013
489	12.556	13.045	15.920	8.112.060	1.413	25.211	26.624	10.072	85.565	95.637
483	13.262	13.745	16.114	8.613.020	1.397	26.616	28.013	11.212	58.533	69.745
557	13.179	13.736	17.885	8.468.100	1.629	26.371	28.000	8.776	69.602	78.378
								10.020	71.233	81.253
123	2.248	2.371	4.254	1.489.650	350	4.510	4.860	10.534	23.132	33.666
133	2.248	2.381	4.664	1.490.400	380	4.510	4.890	10.266	23.042	33.308
138	2.268	2.406	4.652	1.583.700	403	4.550	4.953	11.440	24.578	36.018
								10.747	23.584	34.331
84	1.439	1.523	3.150	917.450	214	2.887	3.101	1.484	3.817	5.301
82	1.439	1.521	3.086	938.300	210	2.887	3.097	1.492	5.345	6.837
75	1.448	1.523	3.442	957.700	210	2.901	3.111	1.499	7.780	9.279
								1.492	5.647	7.139
162	4.377	4.539	5.193	2.987.400	448	8.774	9.222	3.732	24.264	27.996
208	4.443	4.651	7.505	3.060.350	617	8.912	9.529	4.348	29.218	33.566
222	6.538	6.760	7.759	4.650.300	676	13.096	13.772	8.390	29.325	37.715
								5.490	27.602	33.092
108	1.739	1.847	3.400	1.140.150	243	3.484	3.727	4.230	4.523	8.753
119	1.974	2.093	3.834	1.354.750	279	3.954	4.233	4.331	5.153	9.484
123	1.974	2.097	3.892	1.362.600	380	3.957	4.337	5.093	6.093	11.186
								4.551	5.256	9.807
179	2.773	2.952	5.258	2.015.800	451	5.556	6.007	1.634	12.114	13.748
146	3.183	3.329	5.403	2.243.250	453	6.379	6.832	1.726	13.149	14.875
181	3.142	3.323	5.915	2.263.160	604	6.345	6.949	4.408	14.394	18.802
								2.589	13.219	15.808
86	1.744	1.830	2.930	1.133.446	205	3.634	3.839	7.303	4.579	11.882
87	1.726	1.813	3.048	1.127.950	212	3.598	3.810	7.308	6.285	13.593
106	1.760	1.866	3.812	1.157.150	280	3.666	3.946	7.306	9.558	16.864
								7.306	6.807	14.113
392	5.976	6.368	9.291	3.574.150	1.144	12.063	13.207	8.683	29.454	38.137
383	5.976	6.359	10.136	3.635.450	1.110	12.064	13.174	8.014	32.664	40.678
515	5.954	6.469	13.607	3.650.100	1.567	11.990	13.557	12.402	35.931	48.333
								9.700	32.683	42.383
40	466	506	1.413	302.550	111	934	1.045	739	5.339	6.078
40	495	535	1.355	325.200	114	992	1.106	1.466	7.370	8.836
40	535	575	1.220	356.250	120	1.072	1.192	1.464	6.250	7.714
								1.223	6.320	7.543

№№ по порядку.	№№ граф по порядку.		17	18	19	20	21	22
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.).		5 v	7+9 v	11 v	29 v	13+29 v	21 v
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.		П Р О					
			Во главѣ поѣздовъ (по					
			Въ поѣздахъ большой и средней скорости.					Въ по
			Въ экстренныхъ и чрезвычайной важности поѣздахъ.	Въ пассажирскихъ.	Въ товаро-пассажирскихъ.	Въ воинскихъ.	Итого въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Въ товарныхъ поѣздахъ.
23	Лозово-севастопольская	1892	72	727.657	134.024	10.185	871.938	1.400.389
		1893	4.648	860.090	124.166	7.045	995.949	1.931.535
		1894	14.616	830.740	121.023	3.521	969.900	2.431.672
		Средн. за 3 года	6.445	806.162	126.404	6.917	945.928	1.921.199
24	Харьково-николаевская	1892	476	755.460	839.608	30.044	1.625.588	1.865.863
		1893	242	610.671	785.171	39.241	1.435.325	2.227.763
		1894	1.089	610.788	784.972	37.233	1.434.082	2.777.957
		Средн. за 3 года	602	658.973	803.250	35.506	1.498.331	2.290.528
25	Юго-восточныя	1892	3.147	1.851.790	1.002.362	106.234	2.963.533	7.843.195
		1893	57	1.809.994	830.009	69.708	2.709.768	7.153.768
		1894	764	1.941.145	688.954	117.673	2.748.536	7.842 073
		Средн. за 3 года	1.322	1.867.643	840.442	97.872	2.807.279	7.613.012
26	Привислянская	1892	1.855	673.351	115.869	28.151	819.226	1.647.399
		1893	174	679.343	115.315	12.867	807.699	1.621.666
		1894	2.217	670.393	39.500	6.606	718.716	2.038.278
		Средн. за 3 года	1.415	674.362	90.228	15.875	781.880	1.769.114
27	Двинско-вигебская	1892	—	357.216	—	3.630	360.846	758.256
		1893	—	356.240	—	7.776	364.016	973.537
		1894	—	356.240	–	9.272	365.512	1.286.275
		Средн. за 3 года	—	356.565	—	6.893	363.458	1.006.023
28	Владикавказская	1892	8.037	614.447	971.247	39.336	1.633.067	2.415.538
		1893	2.787	617.740	976.822	49.342	1.646.691	2.704.113
		1894	6.296	1.179.292	1.269.223	65.466	2.520.277	2.733.615
		Средн. за 3 года	5.707	803.826	1.072.431	51.381	1.933.345	2.617.755
29	Варшаво-тереспольская	1892	730	211.224	431.220	13.115	656.289	707.874
		1893	176	207.400	430.462	23.528	661.566	805.187
		1894	452	248.800	517.287	15.594	782.133	924.553
		Средн. за 3 года	453	222.475	459.656	17.412	699.996	812.538
30	Самаро-златоустовская (съ Оренбургскою)	1892	162	—	942.327	46.366	988.855	2.186.605
		1893	—	698.044	337.692	54.459	1.090.195	2.240.762
		1894	—	1.056.319	55.200	76.478	1.187.997	2.479.319
		Средн. за 3 года	54	584.788	445.073	59.101	1.089.016	2.302.229
31	Риго-двинская (съ Риго-больдерааскою)	1892	—	391.338	76.882	7.075	475.295	409.325
		1893	—	387.104	76·634	8.020	471.758	532.180
		1894	128	386.962	76.650	9.032	472.772	578.954
		Средн. за 3 года	43	388.468	76.722	8.042	473.275	506.819
32	С.-Петербурго-варшавская	1892	62.313	3.497.415	141.864	20.031	3.721.623	3.017.545
		1893	45.127	3.461.866	153.665	9.165	3.669.823	3.131.463
		1894	92.287	3.466.695	153.665	10.286	3.722.933	3.122.462
		Средн. за 3 года	66.576	3.475.325	149.731	13.161	3.704.793	3.090.490
33	Шуйско-ивановская	1892	—	125.991	—	284	126.275	227.534
		1893	141	125.695	13.775	168	139.779	270.613
		1894	54	125.618	13.870	—	139.542	263.476
		Средн. за 3 года	65	125.768	9.215	151	135.199	253.874

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
33+35+37 v	31 v	21+39 v	41 v	26/5	36 iii	37 iii	38+39 iii	36+40 iii	41 iii	32/5

БѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ.

ѣздо-версты).					Не во главѣ поѣздовъ.				Общій	Средній
ѣздахъ малой скорости.			Итого во главѣ поѣздовъ (поѣздо-версты).	Средній пробѣгъ во главѣ поѣздовъ одного инвентарнаго паровоза.	Въ двойной тягѣ.	Отдѣльными паровозами.	Въ маневрахъ и резервахъ (считая 1 ч. въ маневр. за 5 в. и 1 ч. въ резерв. за 1 вер.).	Итого не во главѣ поѣздовъ.	пробѣгъ паровозовъ.	пробѣгъ одного инвентарнаго паровоза.
Въ служебныхъ.	Въ рабочихъ.	Итого въ поѣздахъ малой скорости.								
82.345	18.667	1.501.401	2.373.339	11.749	449.667	137.587	661.286	1.258.540	3.631.879	17.980
115.039	19.613	2.066.187	3.062.136	15.159	442.102	165.513	812.456	1.420.071	4.482.207	22.189
109.409	11.670	2.552.751	3.522.651	18.540	456.462	196.702	941.535	1.594.699	5.117.350	26.933
102.264	16.650	2.040.113	2.986.041	15.181	449.410	166.601	805.092	1.421.103	4.407.144	22.258
57.953	12.373	1.936.189	3.561.777	19.570	197.556	238.820	915.740	1.352.116	4.913.893	26.999
55.985	14.756	2.298.504	3.733.828	20.516	246.764	208.297	1.061.973	1.517.034	5.250.862	28.851
69.829	11.695	2.859.481	4.293.563	23.721	287.706	196.005	1.040.823	1.524.534	5.818.097	32.144
61.256	12.941	2.364.725	3.863.056	20.127	244.009	214.374	1.006.179	1.464.562	5.327.617	29.273
198.348	59.436	8.100.979	11.064.512	20.117	717.777	967.473	2.670.871	4.356.121	15.420.633	28.038
179.548	35.692	7.369.008	10.078.776	18.292	537.738	770.149	2.462.109	3.769.996	13.848.772	25.141
136.924	55.662	8.034.659	10.783.195	19.570	492.985	793.680	3.510.032	4.796.697	15.579.892	28.276
171.607	50.263	7.834.882	10.642.161	19.314	582.833	843.767	2.881 004	4.307.604	14.949.765	27.132
64.653	20.323	1.732.375	2.551.601	21.263	342.981	61.043	776.645	1.180.669	3.732.270	31.102
55.285	18.962	1.695.913	2.503.612	20.863	332.836	130.349	806.822	1.270.007	3.773.619	31 447
57.789	21.029	2.117.096	2.835.812	23.632	318.424	207.171	860.579	1.386.174	4.221.986	35.183
59.242	20.105	1.848.461	2.630.341	21.920	331.414	132.854	814.682	1.278.950	3.909.291	32.577
32.963	5.474	796.693	1.157.539	12.720	36.737	21.708	295.111	353.556	1.511.095	16.605
39.890	7.284	1.020.711	1.384.727	15.217	26.421	31.333	299.428	357.182	1.741.909	19.142
33.274	3.354	1.322.903	1.688.415	18.554	63.580	65.410	318.855	447.845	2.136.260	23.475
35.376	5.370	1.046.769	1.410.227	15.497	42.246	39.484	304.465	386.195	1.796.422	19.741
123.254	38.731	2.577.523	4.210.590	18.967	264.055	347.283	1.290.292	1.901.630	6.112.220	27.533
136.018	31.040	2.871.171	4.517.862	19.475	241.759	299.723	1.461.701	2.003.183	6.521.045	28.108
130.304	30.141	2.894.060	5.414.337	20.509	294.826	426.454	1.387.637	2.108.917	7.523.254	28.497
129.859	33.304	2.780.918	4.714.263	19.865	266.880	357.820	1.379.876	2.004.576	6.718.839	28.112
44.863	12.933	765.670	1.421.959	13.941	118.333	13.597	536.249	668.179	2.090.138	20.492
27.565	13 447	846.199	1.507.765	14.782	86.150	56.879	548.144	691.173	2.198.938	21.558
53.375	13.741	991.669	1.773.802	17.391	110.390	61.495	648.567	820.452	2.594.254	25.438
41.935	13.373	867.846	1.567.842	15.371	104.958	43.990	577.653	726.601	2.294.443	22.496
153.594	11.403	2.351.602	3.340.457	20.369	423.847	215.072	815 646	1.454.565	4.795.022	29.238
120.338	15.961	2.377.061	3.467.256	20.887	479.133	147.294	918.429	1.544.856	5.012.112	30.193
88.437	17.348	2.585.104	3.773.101	23.435	437.047	174.319	1.065.315	1.676.681	5.449.782	33.850
120.789	14.904	2.437.922	3.526.938	21.638	446.676	178.895	933.130	1.558.701	5.085.639	31.200
38.657	10 945	458.927	934.222	10.863	56.730	18.831	320.979	396.540	1.330.762	15.473
25.530	8.911	566.621	1.038.379	12.074	65.007	26.320	336.490	427.817	1.466.196	17.049
81.243	9.726	669.923	1.142.695	12.985	69.326	42.452	355.415	467.193	1.609.888	18.294
48.477	9.861	565.157	1.038.432	11.936	63.688	29.201	337.628	430.517	1.468.949	16.884
187.553	460115	3.665.213	7.386.836	24.872	400.142	621.138	1.382.153	2.403.433	9.790.269	32.964
207.257	425374	3.764.094	7.433.917	25.030	312.150	567.308	1.449.518	2.328.976	9.762.893	32.872
166.616	397080	3.686.158	7.409.091	24.946	364.218	604.487	1.429.834	2.398.539	9.807.630	33.022
187.142	427523	3.705.155	7.409.948	24.949	358.837	597.644	1.420.502	2.376.983	9.786.931	32.953
9.774	2.355	239.663	365.938	15.247	170	29.660	149.651	179.481	545.419	22.726
14.834	1.485	286.932	426.711	17.780	1.089	27.035	181.730	209.854	636.565	26.524
9.334	1.533	274.343	413 885	17.245	431	21.810	187.442	209.683	623.568	25.982
11.314	1.791	266.979	402.178	16.757	563	26.169	172.941	199.673	601.851	25.077

№№ граф по порядку.		34	35	36	37	38	39	40
№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк.шр.)		77+79 III	78+80 +81 III	75 III	4+34 VI	7+36 VI	10+38 VI	13 VI
№№ ж. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	Пробѣгъ вагонныхъ осей въ поѣздахъ:			Перевезено			
		Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Итого.	Пассса			
					I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.
		ТЫСЯЧИ.						
23	Лозово-севастопольская . . . 1892	26.790	93.434	120.224	10.256	69.500	778.820	33.703
	1893	28.947	134.709	163.656	13.010	94.796	847.709	42.099
	1894	31.771	169.092	200.863	12.959	115.346	827.746	65.826
	Средн. за 3 года . . .	29.169	132.412	161.581	12.075	93.214	818.092	47.209
24	Харьково-николаевская . . . 1892	58.721	131.604	190.325	14.794	103.305	1.516.308	50.314
	1893	49.523	157.286	206.809	16.295	107.013	1.559.321	127.330
	1894	46.523	203.291	249.814	14.673	82.409	1.566.326	196.484
	Средн. за 3 года . . .	51.589	164.060	215.649	15.254	97.576	1.547.318	124.709
25	Юго-восточныя 1892	106.211	547.770	653.981	18.168	93.777	1.948.871	93.844
	1893	87.502	500.105	587.607	19.425	94.446	1.633.724	261.282
	1894	94.177	550.538	644.715	17.179	88.986	1.432.000	613.457
	Средн. за 3 года . . .	95.963	532.805	628.768	18.257	92.403	1.671.532	322.861
26	Привислянская 1892	23.395	94.032	117.427	8.739	61.026	833.716	12.020
	1893	22.779	96.006	118.785	10.521	68.715	957.170	16.035
	1894	20.269	118.987	139.256	11.197	69.946	1.050.578	—
	Средн. за 3 года . . .	22.148	103.008	125.156	10.152	66.562	947.155	9.352
27	Двинско-витебская 1892	9.638	45.129	54.767	2.360	17.548	382.248	—
	1893	9.666	63.149	72.815	2.516	14.356	372.531	375
	1894	10.570	83.122	93.692	2.090	13.093	328.873	18.526
	Средн. за 3 года . . .	9.958	63.800	73.758	2.322	14.999	361.217	6.301
28	Владикавказская 1892	46.642	164.754	211.396	6.711	51.362	1.357.825	35.815
	1893	43.532	169.447	212.979	7.631	57.266	1.256.039	172.357
	1894	68.359	187.157	255.516	16.875	82.173	1.400.157	120.759
	Средн. за 3 года . . .	52.845	173.789	226.634	10.405	63.600	1.338.007	109.644
29	Варшаво-тереспольская . . . 1892	25.136	48.712	73.848	10.267	84.685	546.571	7.750
	1893	26.803	51.835	78.638	11.335	85.633	634.939	3.755
	1894	31.242	61.833	93.075	10.526	89.307	724.998	3.317
	Средн. за 3 года . . .	27.727	54.127	81.854	10.708	86.542	635.503	4.941
30	Самаро-златоустовская (съ Оренбургскою) 1892	39.833	128.977	168.810	6.147	30.421	482.641	83.923
	1893	39.335	131.734	171.069	5.936	29.253	358.684	286.540
	1894	36.379	142.640	179.019	3.919	18.939	250.082	458.675
	Средн. за 3 года . .	38.516	134.450	172.966	5.334	26.204	363.803	276.379
31	Риго-двинская (съ Риго-больдерааскою) 1892	11.620	37.346	48.966	7.433	55.221	650.662	—
	1893	12.377	44.568	56.945	6.583	48.280	687.061	—
	1894	13.147	50.548	63.695	5.416	36.643	611.453	1.188
	Средн. за 3 года . . .	12.381	44.154	56.535	6.477	46.715	649.725	396
32	С.-Петербурго-варшавская . . 1892	125.599	210.864	336.463	44.153	190.872	2.050.595	—
	1893	121.948	211.525	333.473	42.885	179.305	2.111.849	774
	1894	130.944	208.617	339.561	41.062	212.360	2.262.000	66
	Средн. за 3 года . .	126.164	210.335	336.499	42.700	194.179	2.141.481	280
33	Шуйско-ивановская 1892	4.630	14.471	19.101	3.418	11.466	245.325	—
	1893	4.995	16.858	21.853	4.232	14.817	289.116	1.706
	1894	5.196	16.520	21.716	4.368	18.398	305.129	992
	Средн. за 3 года . . .	4.940	15.950	20.890	4.006	14.894	279.857	899

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
16+40 VI	28 VI	31 VI	42 VI	64 VI	70+73+121 VI	103 VI	64+70+73+121+103 VI	67+79+85 91+97+109 +115 VI	76 VI	106 VI

въ поѣздахъ большой и средней скорости.									Перевезено въ поѣздахъ малой скорости.	
жировъ.				Пудовъ.				Число поштучныхъ предметовъ.	Пудовъ.	
Итого пассажировъ.	Воинскихъ чиновъ.	Арестантовъ.	Итого.	Багажа.	Товаровъ большой скорости.	Воинской клади.	Итого.		Частныхъ грузовъ (товаровъ малой скорости).	Воинской клади.
892.279	39.999	7.250	939.528	231.424	520.727	17.665	769.816	518	66.906.474	68.709
997.614	49.273	6.680	1.053.567	271.828	447.026	4.942	723.796	562	87.689.142	98.817
1.021.877	39.028	6.734	1.067.639	261.909	594.687	12.868	869.464	714	120.401.739	294.584
970.590	42.767	6.888	1.020.245	255.054	520.813	11.825	787.692	598	91.665.785	154.037
1 684.721	106.125	8.868	1.799.714	289.265	395.640	47.321	732.226	1.358	123.875.093	566.132
1.809.959	137.086	9.575	1.956.620	330.345	546.957	37.049	914.351	1.165	176.625.675	638.393
1.859.892	149.540	8.819	2.018.251	303.181	1.030.962	62.349	1.396.492	1.270	187.336.971	1345213
1.784.858	130.917	9.087	1.924.862	307.597	657.853	48.906	1.014.356	1.264	162.612.580	849.913
2.154.660	165.231	21.492	2.341.383	482.799	993.317	13.554	1.489.670	1.823	350.218.382	785.687
2.008.877	142.008	19.222	2.170.107	469.397	711.038	11.066	1.191.501	1.543	252.306.862	158.438
2.151.622	130.769	11.985	2.294.376	424.221	1.049.446	5.158	1.478.825	1.421	245.034.392	96.992
2.105.053	146.003	17.566	2.268.622	458.805	917.934	9.926	1.386.665	1.596	282.519.879	347.039
915.501	179.422	6.061	1.100.984	276.091	244.880	—	520.971	1.444	102.500.549	388.356
1.052.441	151.144	6.606	1.210.191	313.616	270.107	—	583.723	1.985	121.674.460	117.039
1.131.721	149.795	5.991	1.287.507	310.480	611.091	6.138	927.709	1.913	150.854.407	89.484
1.033.221	160.120	6.219	1.199.560	300.062	375.359	2.046	677.467	1.781	125.009.805	198.293
402 156	36.156	2.419	440.731	90.691	90.315	230	181.236	778	29.514.473	117.654
389.778	33.100	2.412	425.290	92.212	94.679	455	187.346	766	39.624.239	66.446
362.582	36.348	2.301	401.231	92.912	149.780	2.628	245.320	670	51.265.740	450.153
384.839	35.201	2.377	422.417	91.938	111.591	1.104	204.633	738	40.134.817	211.418
1.451.713	57.661	4.989	1.514.363	478.231	375.888	3.649	857.768	1.092	86.568.463	150.776
1.493.293	90.881	6.891	1.591.065	510.634	536.502	5.240	1.052.376	1.302	100.486.935	144.892
1.619.964	100.646	13.484	1.734.094	227.099	848.010	5.048	1.080.157	1.427	97.448.029	222.979
1.521.657	83.062	8.455	1.613.174	403.321	586.800	4.646	994.767	1.274	94.834.476	172.882
649.273	182.631	5.661	837.565	223.167	149.217	5.104	377.488	1.618	43.107.385	691.903
735.662	179.968	5.404	921.034	213.060	248.461	7.919	469.440	1.407	47.616.363	788.764
828.148	164.076	5.307	997.531	231.591	387.485	3.860	622.936	1.383	60.443.877	843.033
737.694	175.558	5.458	918.710	222.606	261.721	5.628	489.955	1.469	50.389.208	774.567
603.132	87.812	13.052	703.996	90.886	163.631	7.519	262.036	4.660	68.220.106	124.986
680.413	110.862	16.641	807.916	133.157	197.617	3.864	334.638	2.188	77.531.737	402.776
731.615	79.171	14.369	825.155	128.695	341.802	8.638	479.135	723	50.997.192	2185685
671.720	92.615	14.687	779.022	117.579	234.350	6.674	358.603	2.524	65.583.012	904.482
713.316	65.729	1.739	780.784	121.968	174.437	2.267	298.672	1.398	37.554.038	157.093
741.924	64.279	1.757	807.960	124.493	194.114	665	319.272	1.331	46.521.839	198.103
654.700	68.808	1.626	725.134	134.668	252.761	1.413	388.842	1.350	53.265.860	249.690
703.313	66.272	1.707	771.292	127.043	207.104	1.448	335.595	1.360	45.780.579	201.630
2.285.620	211.946	18.368	2.515.934	732.970	957.883	9.915	1.700.768	7.686	81.739.094	1228643
2.334.813	222.968	21.237	2.579.018	746.848	1.071.889	8.768	1.827.505	8.247	88.252.310	1680754
2.515.488	254.090	25.766	2.795.344	784.961	1.515.313	11.221	2.311.495	7.459	94.646.615	2312246
2.378.640	229.668	21.790	2.630.098	754.926	1.181.695	9.968	1.946.589	7.797	88.212.673	1740548
260.209	4.852	991	266.052	62.572	41.540	—	104.112	494	22.882.439	1.034
309.871	5.935	1.245	317.051	85.968	50.235	—	136.203	468	30.510.933	557
328.887	4.295	1.307	334.489	71.857	80.433	—	152.290	351	29.980.048	—
299.656	5.027	1.181	305.864	73.466	57.402	—	130.868	438	27.791.140	530

№№ ж.-дор. по порядку.	№№ графъ по порядку.	52	53	54	55	56	57	58	59
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	124+ 127 VI	76+106 +124 +127 VI	82+88 +94 +100 VI	112+118 VI	82+88+ 94+100+ 112+118 VI	17+ 41 VI	29 VI	32 VI
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	**Перевезено въ поѣздахъ малой скорости.**					**Сдѣ**		
		Пудовъ.		Поштучныхъ предметовъ числомъ.			Пассажиро-вер		
		Служебныхъ грузовъ.	Итого.	Частныхъ.	Воинскихъ.	Итого.	Пассажирами.	Воинскими чинами.	Арестантами.
23	Лозово-севастопольская . . .	1892 32.710.253	99.685.436	12.555	76	12.631	90.138	13.017	1.018
		1893 41.118.152	128.906.111	37.071	129	37.200	100.387	15.691	972
		1894 27.365.013	148.061.336	39.605	186	39.791	107.024	12.753	1.006
	Средн. за 3 года . . .	33.731.139	125.550.961	29.744	130	29.874	99.183	13.820	999
24	Харьково-николаевская . . .	1892 26.923.610	151.364.835	35.652	13.307	48.959	163.969	19.641	2.347
		1893 —	177.264.068	34.688	12.646	47.334	191.088	25.544	2.456
		1894 17.252.536	205.934.720	34.762	15.238	50.000	187.837	27.929	2.366
	Средн. за 3 года . . .	14.725.382	178.187.875	35.034	13.730	48.764	180.965	24.371	2.390
25	Юго-восточныя	1892 37.226.508	388.230.577	361.725	40.859	402.584	388.019	38.263	4.364
		1893 28.407.053	280.872.353	173.183	20.569	193.752	311.333	40.992	4.670
		1894 30.277.159	275.408.543	224.402	21.419	245.821	362.725	47.816	5.946
	Средн. за 3 года . . .	31.970.240	314.837.158	253.103	27.616	280.719	354.026	42.357	4.993
26	Привислянская	1892 24.354.800	127.243.705	124.997	9.277	134.274	59.348	21.762	827
		1893 13.778.681	135.570.180	169.570	5.643	175.213	67.960	18.817	802
		1894 19.036.862	169.980.753	154.094	5.820	159.914	77.291	17.020	807
	Средн. за 3 года . .	19.056.781	144 264.879	149.554	6.913	156.467	68.199	19.200	812
27	Двинско-витебская	1892 10.300.422	39.932.619	4.489	1.291	5.780	38.670	7.167	507
		1893 9.681.103	49.371.788	3.180	605	3.785	35.281	6.718	543
		1894 9.611.733	61.327.626	2.912	1.798	4.710	33.889	7.471	501
	Средн. за 3 года . . .	9.864.419	50.210.654	3.527	1.231	4.758	35.946	7.119	517
28	Владикавказская	1892 33 .140.628	119.859.867	48.917	10.073	58.990	204.680	19.989	1.842
		1893 31 332.941	131.964.768	54.142	9.159	63.301	174.305	31.357	2.591
		1894 38.421.047	136.092.055	79.107	14.649	93.756	169.965	35.744	2.955
	Средн. за 3 года . .	34.298.205	129.305.906	60.722	11.294	72.016	182.983	29.030	2.463
29	Варшаво-тересполькая . . .	1892 1.942.458	45.741.746	164.833	7.113	171.946	47.841	20.839	838
		1893 2.650.575	51.055.702	186.261	5.055	191.316	51.432	22.364	772
		1894 3.068.357	64.355.267	214.125	5.771	219.896	49.733	20.672	732
	Средн. за 3 года . .	2.553.797	53.717.572	188.406	5.980	194.386	49.668	21.292	781
30	Самаро - златоустовская (съ Оренбургскою)	1892 13.174.346	81.519.438	47.904	8.618	56.522	77.302	24.210	3.561
		1893 —	77.934.513	73.748	4.375	78.123	94.950	28.681	4.790
		1894 13.850.982	67.033.859	62.646	6.324	68.970	111.787	32 851	4.238
	Средн. за 3 года . . .	9.008.443	75.495 937	61.433	6.439	67.872	94.680	28.580	4.196
31	Риго-двинская (съ Риго-больдерааскою)	1892 8.081.128	45.792.259	5.982	762	6.744	39.766	4.795	347
		1893 13.920.691	60.640.633	5.576	710	6.286	40.100	5.327	158
		1894 25.812.048	79.327.598	7.527	712	8.239	38.452	6.280	332
	Средн. за 3 года . . .	15.937.955	61.920.164	6.362	728	7.090	39.439	5.468	279
22	С.-Петербурго-варшавская . .	1892 64.988.509	147.956.246	120.506	7.924	128.430	254.248	48.279	3.896
		1893 67.090.309	157.023 373	111.268	5.209	116.477	259.338	49.665	5.387
		1894 47.501.929	144.460.790	101.856	7.744	109.600	296.026	56.719	6.611
	Средн. за 3 года . . .	59.860.249	149.813.470	111.210	6.959	118.169	269.871	51.554	5.298
33	Шуйско-ивановская	1892 1.195.888	24.079.361	595	23	618	13.370	618	72
		1894 —	30.511.490	669	24	693	14.767	746	104
		1893 1.155.060	31.135.108	1.092	—	1.092	14.862	612	98
	Средн. за 3 года . . .	783.650	28.575.320	785	16	801	14.333	659	91

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
43 VI	65 VI	71+74+122 VI	104 VI	65+71+74+122+104 VI	68+80+86+92+98+110+116 VI	102 : 100/62	99 : 98/60	100 : 98/60	101 : 98/60	102 : 98/60	67 до 70	60+71

лано въ поѣздахъ большой и средней скорости.

Ст.	Пудо-верстъ.				Предмето-верстъ.		Пудо-верстъ и предмето-верстъ, превращенныхъ въ пассажиро-версты пропорціонально доходу.					Общее
Итого пассажиро-верстъ.	Багажемъ.	Товарами большой скорости.	Воинскими тяжестями большой и средней скорости.	Итого пудо-верстъ.	Поштучными предметами.	Поштучныхъ предмето-верстъ превращенныхъ въ пудо-версты товара большой скорости пропорціонал. доходу.	Багажа.	Товаровъ большой скорости.	Воинской клади.	По штучныхъ предметовъ.	Итого пассажиро-верстъ отъ пудо- и предмето-верстъ.	число пассажиро-верстъ
Т	Ы		С	Я	Ч		И.					
104.173	39.192	199038	2.910	241.140	111	4.633	4.843	10.112	97	235	15.287	119.460
117.050	46.641	139570	1.447	187.658	135	5 813	5.535	8.555	50	356	14.496	131.546
120.783	47.808	164730	2.046	214.584	131	4.226	5.193	9.580	71	246	15.090	135.873
114.002	44.547	167779	2.134	214.460	126	4.975	5.177	9.379	72	278	14.906	128.908
185.957	45.839	90.000	6.983	142.822	181	2.611	6.277	9.602	442	163	16.484	202.441
219.088	50.725	107712	5.408	163.845	141	2.501	6.768	10.301	353	239	17.661	236.749
218.132	46.234	225769	10.246	282.249	162	10.617	6.229	14.100	406	663	21.398	239.530
207.726	47.599	141160	7.546	196.305	161	4.956	6.416	11.391	401	400	18.608	226.334
430.646	81.210	226217	3.780	311.207	342	5.696	13.040	35.893	344	903	50.180	480.826
356.995	82.080	338744	3.798	424.622	322	5.269	11.465	32.613	256	507	44.841	401.836
416.487	78.008	504957	1.915	584.880	268	7.492	12.170	51.380	138	762	64.450	480.937
401.376	80.433	356639	3.164	440.236	311	6.333	12.263	40.173	243	713	53.392	454.768
81.937	24.347	30.005	—	54.352	139	1.513	3.221	3.839	—	193	7.253	89.190
87.579	32.114	33.001	—	65.115	173	2.104	3.192	3.956	—	252	7.400	94.979
95.118	28.998	138298	668	167.964	149	4.032	2.925	8.529	33	249	11.736	106.954
88.211	28.486	67.101	223	95.810	154	2.872	3.117	5.411	11	232	8.771	96.982
46.344	13.218	16.084	45	29.347	90	1.068	1.207	1.742	5	116	3.070	49.414
42.542	13.329	17.936	96	31.361	89	1.212	1.154	1.573	10	107	2.844	45.386
41.861	14.168	28.321	193	42.682	89	1.154	1.221	2.375	9	97	3.702	45.563
43.582	13.572	20.780	111	34.463	89	1.163	1 195	1.898	8	107	3.208	46.790
226.511	73.629	94.123	1.338	169.090	226	3.747	13.168	9.986	88	397	23.639	250.150
208.253	73.669	126126	1.924	201.719	287	3.898	10.306	10.677	105	327	21.415	229.668
208.664	60.724	190943	1.604	253.271	295	5.224	5.798	17.816	98	488	24.200	232.864
214.476	69.341	137064	1.622	208.027	269	4.345	9.831	13.801	98	407	24.137	238.613
69.518	29.181	24.379	709	54.269	172	2.131	2.999	3.178	43	280	6.500	76.018
74.568	28.491	40.444	736	69.671	134	2.337	3.138	4.109	20	237	7.504	82.072
71.137	30.271	67.943	381	98.595	110	1.228	2.803	4.173	26	75	7.077	78.014
71.741	29.314	44.255	609	74.178	139	2.214	2 973	3.837	29	192	7.031	78.772
105.073	16.783	34.114	4.819	55.716	2.793	15.118	3.009	5.434	230	2.408	11.081	116.154
128.421	25.945	48.345	2.529	76.819	1.019	7.390	3.943	7.076	121	1.082	12.222	140.643
148.876	38.284	121357	7.068	166.709	160	2.733	5.269	15.638	40	352	21.299	170.175
127.457	27.004	67.939	4.805	99.748	1.324	9.748	4.056	9.232	135	1.325	14.748	142.205
44.908	13.946	25.092	120	39.158	99	1.875	1.377	2.459	5	184	4.025	48.933
45.585	13.065	27.631	77	40.773	98	2.134	1.394	2.573	1	199	4.164	49.749
45.064	15.626	35.740	209	51.575	109	2.011	1.428	3.277	9	157	4.871	49.935
45.186	14.212	29.488	135	43.835	102	2.007	1.401	2.614	5	179	4.199	49.385
306.423	193384	374783	2.256	570.423	1.589	25.819	16.532	28.711	153	1.978	47.374	353.797
314.390	194694	394960	1.905	591.559	1.630	26.623	17.194	29.968	116	1.020	49.298	363.688
559.356	213082	552174	3.314	768.570	1.422	27.607	20.127	37.410	143	1.870	59.550	418.906
326.723	200387	440639	2.492	643.518	1.547	27.130	17.935	31.945	138	1.967	51.985	378.708
14.060	3.240	4.573	—	7.813	28	189	541	475	—	20	1.036	15.096
15.617	3.674	4.630	—	8.304	27	269	594	510	—	30	1.134	16.751
15.572	3.564	5.917	—	9.481	22	124	555	602	—	13	1.170	16.742
15.083	3.493	5.040	—	8.533	26	195	563	530	—	21	1.114	16.197

№№ жж. дорогъ по порядку,	№№ графъ по порядку.		73	74	75	76	77	78	79
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)		77 VI	125+128 VI	107 VI	77+125+ +128+107 VI	83+89+ 95 +101 VI	113+119 VI	83+89+95+ +101+113+ +119 VI
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы		Сдѣлано въ поѣздахъ малой						
			Пудо-верстъ.				Предмето-верстъ.		
			Товарами малой скорости	Служебными грузами.	Воинскою кладью.	Итого.	Частныхъ.	Воинскихъ.	Итого.
			т	ы	с	я			
23	Лозово-севастопольская	1892	14.742.796	1.988.091	24.906	16.755.793	2.360	35	2.395
		1893	20.561.584	3.090.134	41.346	23.693.064	5.121	38	5.159
		1894	26.770.468	2.750.120	103.849	29.624.437	7.513	81	7.594
	Средн. за 3 года		20.691.616	2.609.448	56.700	23.357.764	4.998	51	5.049
24	Харьково-николаевская	1892	19.087.574	2.679.412	146.960	21.913.946	5.136	1.852	6.988
		1893	24.442.453	—	179.883	24.622.336	5.098	1.819	6.917
		1894	28.764.582	2.609.379	336.381	31.710.342	5.269	2.425	7.694
	Средн. за 3 года		24.098.203	1.762.930	221.075	26.082.208	5.168	2.032	7.200
25	Юго-восточныя	1892	76.189.597	6.721.154	170.302	83.081.053	74.015	8.526	82.541
		1893	65.120.928	6.749.286	37.286	71.907.500	66.707	4.616	71.323
		1894	70.028.901	8.306.541	29.005	78.364.447	91.774	7.680	99.454
	Средн. за 3 года		70.446.475	7.258.994	78.864	77.784.333	77.499	6.940	84.439
26	Привислянская	1892	14.126.346	940.628	26.555	15.093.529	21.914	896	22.810
		1893	15.037.654	657.587	8.577	15.703.818	29.667	465	30.132
		1894	20 516.568	768.487	7.255	21.292.310	25.605	406	26.011
	Средн. за 3 года		16.560.189	788.901	14.129	17.363.219	25.729	589	26.318
27	Двинско-витебская	1892	5.907.372	399.659	27.190	6.334.221	901	163	1.064
		1893	8.643.076	439.113	13.922	9.096.111	603	134	737
		1894	11.775.485	403.173	95.762	12.274.420	537	403	940
	Средн. за 3 года		8.775.311	413.982	45.625	9.234.918	680	234	914
28	Владикавказская	1892	24.291.545	5.139.677	54.749	29.485.971	10.102	3.530	13.632
		1893	23.699.958	5.022.583	51.826	28.774.367	12.286	3.958	16.244
		1894	28.565.271	5.576.485	78.797	34.220.553	18.187	4.707	22.894
	Средн. за 3 года		25.518.925	5.246.248	61.791	30.826.964	13.525	4.065	17.590
29	Варшаво-тереспольская	1892	6.212.106	176.953	102.885	6.491.944	29.381	939	30.320
		1893	7.211.667	270.579	98.565	7.580.811	30.884	780	31.664
		1894	8.494.987	285.903	102.074	8.882.964	34.175	972	35.147
	Средн. за 3 года		7.306.253	244.478	101.175	7.651.906	31.480	897	32.377
30	Самаро-златоустовская (съ Оренбургскою)	1892	18.352.747	2.065.393	44.822	20.462.962	13.192	2.109	15.301
		1893	18.371.381	—	146.173	18.517.554	22.932	1.252	24.184
		1894	16.941.200	3.396.009	398.626	20.735.835	19.443	3.971	23.414
	Средн. за 3 года		17.888.443	1.820.467	196.540	19.905.450	18.522	2.444	20.966
31	Риго-двинская (съ Риго-больдерааскою)	1892	5.005.801	451.168	3.753	5 460.722	838	43	881
		1893	6.456.760	295.411	12.793	6.764.964	713	27	740
		1894	6.639.837	496.133	30.923	7.166.893	869	78	947
	Средн. за 3 года		6.034.133	414.237	15.823	6.464.193	807	49	856
32	С.-Петербурго-варшавская	1892	22.512.825	5.554.470	472.340	28.539.635	38.809	1.607	40.416
		1893	23.460.630	5.317.680	830.396	29.608.706	28.587	710	29.297
		1894	20.831.150	4.269.562	746.527	25.847.239	20.144	1.539	21.683
	Средн. за 3 года		22.268.202	5.047.237	683.088	27.998.527	29.180	1.285	30.465
33	Шуйско-ивановская	1892	1.919.720	96.966	90	2.016.776	54	2	56
		1893	2.370.002	—	41	2.370.043	49	1	50
		1894	2.408.935	69.638	—	2.478.573	80	—	80
	Средн. за 3 года		2.232.886	55.534	44	2.288.464	61	1	62

80	81	82	83	84	85	86	87	88	89
(83+95) ×20 п. + 89×3 п. +101×50 п. VI	113×20 п. +119×50 п. VI	80+81	76+82	—	18а+18в тов. III	—	18б тов. III	—	18г тов. III
скорости.				Изъ общаго количества пудовъ малой скорости (гр. 50) перевезено.					
Предмето-вер., превращен. въ пудо-версты по вѣсу.			Общее число пудо-верстъ.	Въ прямомъ сообщеніи.		Во внутреннемъ сообщеніи.		Транзитомъ.	
Частныхъ.	Воинскихъ.	Итого.		Вообще тыс.	Въ %	Вообще тыс.	Въ %	Вообще тыс.	Въ %
Ч	И.								
39.119	1.660	40.779	16.796.572	33.252	49,7	22.748	34,0	10.906	16,3
56.417	1.600	58.017	23.751.081	66.468	75,8	10.172	11,6	11.049	12,6
76.223	3.330	79.553	29.703.990	46.114	38,3	48.522	40,3	25.766	21,4
57.253	2.197	59.450	23.417.214	50.050	54,6	26.216	28,6	15.390	16,8
85.257	40.100	125.357	22.039.303	57.974	46,8	22.793	18,4	43.108	34,8
92.388	43.660	136.048	24.758.384	71.186	43,7	38.328	21,7	61.112	34,6
93.474	56.630	150.104	31.860.446	125.141	66,8	21.356	11,4	40.840	21,8
90.373	46.797	137.170	26.219.378	85.209	52,4	27.969	17,2	49.435	30,4
1.459.280	181.007	1.640.287	84.721.340	136.235	38,9	194.371	55,5	19.612	5,6
1.332.942	93.000	1.425.942	73.333.442	98.148	38,9	140.030	55,5	14.129	5,6
1.792.675	135.190	1.927.865	80.292.312	95.318	38,9	135.994	55,5	13.722	5,6
1.528.299	136.399	1.664.698	79.449.031	109.900	38,9	156.799	55,5	15.821	5,6
257.802	19.030	276.832	15.370.361	26.548	25,9	14.555	14,2	61.398	59,9
589.651	10.140	599.791	16.303.609	29.080	23,9	16.183	13,3	76.411	62,8
509.151	8.570	517.721	21.810.031	49.329	32,7	7.844	5,2	93.681	62,1
452.201	12.580	464.781	17.828.000	34.986	28,0	12.861	10,3	77.163	61,7
17.399	5.060	22.459	6.356.680	9.474	32,1	2.066	7,0	17.974	60,9
11.833	3.070	14.903	9.111.014	7.093	17,9	2.694	6,8	29.837	75,3
9.998	10.580	20.578	12.294.998	6.306	13,3	718	1,4	44.242	86,3
13.077	6.236	19.313	9.254.231	8.348	20,8	2.047	5,1	29.740	74,1
195.718	81.910	277.628	29.763.599	32.723	37,8	53.845	62,2	—	—
242.784	73.930	316.714	29.091.081	31.955	31,8	68.532	68,2	—	—
361.167	128.610	459.777	34.680.330	42.975	44,1	50.088	51,4	4.385	4,5
256.556	94.817	351.373	31.178.337	35.942	37,9	57.469	60,6	1.423	1,5
337.343	20.430	357.773	6.849.717	18.881	43,8	4.483	10,4	19.743	45,8
334.316	16.980	351.296	7.932.107	14.618	30,7	5.619	11,8	27.379	57,5
365.499	21.610	387.109	9.270.073	19.161	31,7	6.588	10,9	34.695	57,4
345.720	19.673	365.393	8.017.299	17.553	35,4	5.563	11,0	27.273	53,6
323.800	45.180	368.980	20.831.942	29.335	43,0	38.885	57,0	—	—
450.726	26.210	476.936	18.994.490	33.339	43,0	44.193	57,0	—	—
381.095	81.100	462.195	21.198.030	21.776	42,7	29.221	57,3	—	—
385.207	50.830	436.037	20.341.487	28.135	42,9	37.448	57,1	—	—
15.017	1.790	16.807	5.477.529	18.526	49,3	13.141	35,0	5.887	15,7
11.999	990	12.989	6.777.953	34.648	4,5	9.845	21,2	2.029	4,3
10.693	2.970	13.663	7.180.556	38.192	71,7	14.222	26,7	852	1,6
12.569	1.917	14.486	6.478.679	30.455	66,5	12.403	27,1	2.923	6,4
679.613	42.730	722.343	29.261.978	39.562	48,4	21.415	26,2	20.762	25,4
468.803	18.460	487.263	30.095.969	43.861	49,7	22.151	25,1	22.240	25,2
273.895	49.740	323.635	26.170.874	46.377	49,0	21.296	22,5	26.974	28,5
474.104	36.976	511.080	28.509.607	43.267	49,1	21.621	24,5	23.325	26,4
1.094	70	1.164	2.017.940	11.052	48,3	11.830	51,7	—	—
1.186	40	1.226	2.371.269	13.303	43,6	17.208	56,4	—	—
1.530	—	1.530	2.480.103	13.431	44,8	16.549	55,2	—	—
1.270	37	1.307	2.289.771	12.595	45,3	15.196	54,7	—	—

№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	90	91	92	93	94
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	—	11+12 бол. ц. тов. п×100% / (11+12)	—	11+12 мен. ц. тов. п×100% / (11+12)	141 VI
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	**Изъ общаго количества пудо-верстъ товар. мал. скор. (гр. 73) сдѣлано (по линіямъ):**				**В а**
		Въ преобладающемъ направленіи.		Въ обратномъ направленіи.		Въ экстренныхъ и чрезвычайной важности поѣздахъ.
		Вообще милл.	Въ %	Вообще милл.	Въ %	
23	Лозово-севастопольская . . . 1892	9.450	64,1	5.293	35,9	146
	1893	15.401	74,9	5.161	25,1	3.596
	1894	20.372	76,1	6.398	23,9	9.984
	Средн. за 3 года . . .	14.836	71,7	5.856	28,3	4.575
24	Харьково-николаевская . . . 1892	12.713	66,6	6.375	33,4	590
	1893	16.694	68,3	7.748	31,7	645
	1894	20.826	72,4	7.939	27,6	175
	Средн. за 3 года . . .	16.652	69,1	7.446	30,9	470
25	Юго-восточныя 1892	55.695	73,1	20.495	26,9	2.385
	1893	40.766	62,6	24.355	37,4	286
	1894	44.048	62,9	25.981	37,1	1.229
	Средн. за 3 года . .	46.635	66,2	23.811	33,8	1.300
26	Привислянская 1892	9.860	69,8	4.266	30,2	1.417
	1893	9.669	64,3	5.369	35,7	89
	1894	12.721	62,0	7.796	38,0	1.157
	Средн. за 3 года . . .	10.750	64,9	5.810	35,1	888
27	Двинско-витебская 1892	4.602	77,9	1.305	22,1	—
	1893	7.286	84,3	1.357	15,7	—
	1894	10.303	87,5	1.472	12,5	—
	Средн. за 3 года . .	7.301	83,2	1.474	16,8	—
28	Владикавказская 1892	13.652	56,2	10.640	43,8	6.036
	1893	13.367	56,4	10.333	43,6	2.087
	1894	15.482	54,2	13.083	45,8	6.871
	Средн. за 3 года . . .	14.189	55,6	11.330	44,4	4.998
29	Варшаво-тереспольская . . . 1892	4.659	75,0	1.553	25,0	722
	1893	5.048	70.0	2.163	30,0	—
	1894	5.853	68,9	2.642	31,1	1.457
	Средн. за 3 года . . .	5.187	71,3	2.119	28,7	726
30	Самаро-златоустовская (съ Оренбургскою) 1892	12.186	66,4	6.167	33,6	245
	1893	11.298	61,5	7.073	38,5	—
	1894	10.436	61,6	6·505	38,4	—
	Средн. за 3 года . .	11.305	63,2	6.583	36,8	82
31	Риго-двинская (съ Риго-больдерааскою) 1892	3.776	75,4	1.230	24,6	184
	1893	4 836	74,9	1.621	25,1	156
	1894	5.126	77,2	1.514	22,8	306
	Средн. за 3 года .	4.574	75,8	1.460	24,2	215
32	С.-Петербурго-варшавская . . 1892	14.994	66,6	7.519	33,4	39.273
	1893	15.437	65,8	8.024	34,2	19.566
	1894	13.561	65,1	7.270	34,9	56.136
	Средн. за 3 года .	14.664	65,9	7.604	34,1	38.325
33	Шуйско-ивановская 1892	1.190	62,0	730	38,0	—
	1893	1.439	60,7	931	39,3	255
	1894	1.472	61,1	937	38,9	124
	Средн. за 3 года . . .	1.367	61,2	866	38,8	126

95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
18 VI	30 VI	33 VI	44+141 VI	66 VI	72+75+123 VI	105 VI	69+81+87+93+99+111+117 VI	142+144 VI	153 VI

ловой доходъ отъ поѣздовъ большой и средней скорости.

Отъ пассажировъ.				Отъ перевозки.				Дополнительные сборы зависящіе отъ движенія.	Итого.
Въ пассажирскихъ поѣздахъ.			Итого.	Багажа.	Товаровъ большой скорости.	Воинской клади большой и средней скорости.	Почтовыхъ предметовъ.		
Отъ частныхъ пассажировъ.	Отъ воинскихъ чиновъ.	Отъ арестантовъ.							
Р	У	Б	Л	И.					
1.050.594	41.043	4.885	1.096.668	50.986	106.456	1.016	2.478	513	1.258.117
1.224.844	49·389	4.667	1.282.496	60.410	93.375	542	3.889	511	1.441.223
1.334.248	40.445	5.229	1.389.906	59.764	110.238	815	2.828	676	1.564.227
1.203.229	43.626	4.927	1.256.357	57.053	103.356	791	3.065	567	1.421.189
1.535.622	64.871	8.950	1.610.033	54.344	83.134	3.824	2.412	3.109	1.756.856
1.735.145	85.015	9.226	1.830.031	56.532	86.047	2.948	1.998	456	1.978.012
1.885.165	91.573	8.830	1.985.743	56.706	128.358	3.697	6.036	491	2.181.031
1.718.644	80.486	9.002	1.808.602	55.860	99.180	3.490	3.482	1.352	1.971.966
2.453.619	126.998	14.867	2.597.869	78.632	216.432	2.074	5.446	2.351	2.902.804
2.642.481	136.140	16.656	2.795.563	89.773	255.360	2.007	3.972	2.301	3.148.976
2.734.999	132.316	19.029	2.887.573	84.335	356.166	954	5.284	287	3.334.599
2.610.366	131.818	16.851	2.760.335	84.247	275.986	1.678	4.901	1.646	3.128.793
720.897	71.057	2.757	796.128	31.312	37.317	—	1.876	1.021	867.654
818.204	62.734	2.673	883.700	32.209	39.920	—	2.545	1.418	959.792
850.112	56.765	2.690	910.724	28.008	81.660	312	2.381	1.019	1.024.104
796.404	63.518	2.707	863.517	30.510	52.966	104	2.267	1.153	950.517
376.507	63.833	4.223	444.563	11.578	16.709	44	1.110	18.756	492.760
378.796	59.613	4.677	443.086	12.021	16.377	99	1.107	18.705	491.395
389.232	29.845	2.659	421.736	12.296	23.926	88	975	18.722	477.743
381.512	51.097	3.853	436.462	11.965	19.004	77	1.064	18.727	487.299
1.633.242	66.225	8.283	1.713.786	99.631	75.552	668	3.005	875	1.893.517
1.765.039	101.495	10.797	1.879.418	100.584	96.364	944	2.954	—	2.080.264
1.827.145	120.401	12.068	1.966.485	54.612	167.820	924	4.591	—	2.194.432
1.741.809	96.040	10.383	1.853.230	84.942	113.245	845	3.517	292	2.056.071
587.659	70.858	2.721	661.960	28.551	30.257	405	2.648	148	723.969
644.354	78.343	1.049	723.746	30.446	39.884	198	2.304	11.644	808.222
695.856	68.865	2.922	769.100	30.309	45.119	278	815	256	845.877
642.623	72.689	2.231	718.269	29.769	38.420	294	1.922	4.016	792.690
669.807	76.733	11.986	758.771	21.731	39.240	1.658	17.390	644	839.434
789.242	97.682	15.229	902.153	27.696	49.709	852	7.592	3.763	991.765
846.425	99.277	16.047	961.749	34.037	101.024	260	2.275	2.925	1.102.270
768.491	91.231	14.421	874.225	27.821	63.324	926	9.086	2.444	977.823
440.515	15.772	1.221	457.692	14.034	25.062	54	1.873	13.777	512.492
447.637	16.247	1.478	465.518	14.234	26.271	10	2.029	13.783	521.845
469.750	20.117	1.141	491.314	15.573	30.493	94	1.716	144	539.334
452.634	17.379	1.280	471.508	14.614	27.275	53	1.872	9.235	524.557
3.540.001	165.251	30.003	3.774.528	203.642	353.663	1.887	24.364	191.884	4.549.968
3.579.140	169.329	41.481	3.809.516	208.342	363.130	1.404	24.477	174.465	4.581.334
3.642.047	190.863	17.188	3.906.234	218.782	406.648	1.552	20.331	36.408	4.589.955
3.587.063	175.148	29.557	3.830.093	210.255	374.480	1.614	23.057	134.253	4.573.752
166.427	1.895	234	168.556	6.480	5.698	—	236	392	181.362
190.352	2.355	288	193.250	7.347	6.313	—	367	51	207.328
197.258	1.912	307	199.601	7.120	7.711	—	161	30	214.623
184.679	2.054	277	187.136	6.982	6.574	—	255	157	201.104

№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	105	106	107	108	109	110
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.).	78 VI	126 VI	108 VI	84+90+96 102 VI	114+120 VI	154 безъ (143+145) VI
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	Валовой доходъ отъ поѣздовъ малой ско					
		О т ъ п е р е в о з к и.					
		Товаровъ малой скорости.	Служебныхъ грузовъ.	Воинскихъ тяжестей.	Поштучныхъ предметовъ.		Итого дохода по перевозкамъ малой скорости.
					Частныхъ.	Воинскихъ.	
		Р			У		
23	Лозово-севастопольская . . . 1892	3.368.549	138.931	19.984	30.414	1.699	3.559.577
	1893	4.498.795	206.078	26.349	44.715	1.797	4.777.734
	1894	5.312.015	186.046	35.940	78.801	2.866	5.615.668
	Средн. за 3 года . . .	4.393.120	177.018	27.424	51.310	2.121	4.650.993
24	Харьково-николаевская . . 1892	4.729.651	159.382	32.342	64.866	17.581	5.003.821
	1893	6.039.133	—	35.608	75.812	16.944	6.167.477
	1894	7.288.271	185.349	63.893	76.546	24.820	7.638.879
	Средн. за 3 года . . .	6.019.018	114.910	43.948	72.408	19.782	6.270.066
25	Юго-восточныя 1892	15.559.995	557.871	36.570	973.580	67.357	17.195.373
	1893	16.005.255	542.168	8.436	895.224	38.908	17.489.991
	1894	16.757.757	664.523	6.154	1.132.102	57.334	18.617.870
	Средн. за 3 года . .	16.107.669	588.188	17.053	1.000.302	54.533	17.767.745
26	Привислянская 1892	3.251.972	89.269	5.189	158.828	7.373	3.512.631
	1893	3.383.312	26.618	3.056	197.949	4.035	3.614.970
	1894	3.896.354	73.712	2.056	148.988	4.458	4.125.568
	Средн. за 3 года . . .	3.510.546	63.199	3.434	168.588	5.289	3.751.056
27	Двинско-витебская 1892	1.425.766	31.015	8.840	12.915	4.333	1.482.869
	1893	1.879.889	35.129	5.127	8.332	2.074	1.930.551
	1894	2.329.670	26.878	17.945	8.428	6.181	2.389.102
	Средн. за 3 года .	1.878.442	31.007	10.637	9.895	4.199	1.934.174
28	Владикавказская 1892	6.537.998	279.602	29.757	137.703	40.844	7.025.904
	1893	7.399.552	234.601	23.608	162.153	41.502	7.861.416
	1894	7.942.321	237.297	14.848	215.037	55.520	8.465.023
	Средн. за 3 года . .	7.293.290	250 500	22.738	171.631	45.955	7.784.114
29	Варшаво-тереспольская . . . 1892	1.521.438	12.219	26.726	244.252	10.918	1.815.553
	1893	1.711.148	52.532	23.365	185.488	6.622	1.979.155
	1894	1.922.390	29.869	61.014	246.324	11.132	2.270.729
	Средн. за 3 года . . .	1.718.325	31.540	37.035	225.355	9.557	2.021.812
30	Самаро-златоустовская (съ Оренбургскою) 1892	3.658.018	258.382	12.483	95.367	19.978	4.044.228
	1893	4.175.729	—	26.190	251.691	9.681	4.463.291
	1894	4.057.480	131.614	74.914	206.702	29.505	4.500.215
	Средн. за 3 года . . .	3.963.742	129.999	37.862	184.587	19.721	4.335.911
31	Риго-двинская (съ Риго-больдерааскою) 1892	1.363.680	31.376	3.754	13.013	462	1.412.285
	1893	1.666.413	19.408	5.460	10.496	503	1.702.280
	1894	1.735.691	33.076	6.494	9.628	1.540	1.786.429
	Средн. за 3 года . . .	1.588.595	27.953	5.236	11.046	835	1.633.665
32	С.-Петербурго-варшавская . 1892	7.211.778	250.602	154.151	467.351	48.782	8.132.664
	1893	7.439.083	246.185	245.552	337.709	21.394	8.289.923
	1894	7.449.695	288.345	142.855	219.685	41.617	8.142.197
	Средн. за 3 года . . .	7.366.852	261.711	180.853	341.581	37.264	8.188.261
33	Шуйско-ивановская 1892	932.453	3.232	19	1·589	17	937.320
	8139	1.081.268	—	9	1.670	15	1.082.962
	9184	1.007.597	2.321	—	2.184	—	1.012.102
	Средн. за 3 года . . .	1.007.106	1.851	9	1.818	11	1.010.795

111	112	113	114	115	116	117	118	119
143+145 VI	154 VI	153+154 VI	146 VI	$\frac{114\times104}{113}$	$\frac{114\times112}{113}$	149 VI	77 VII	76 VII
рости.		Всего валового дохода.					Расходы, относящіеся исключительно къ пассажирскому движенію.	
Дополнительные сборы зависящіе отъ движенія.	Итого.	Собственно отъ перевозки.	Независящаго отъ движенія, распредѣляемаго пропорц. доходу зависящ. отъ движенія.			Итого.	274	273
			Вообще.	Относящ. къ движен. большой и средней скорости.	Относящ. къ движен. малой скорости.		Освѣщеніе вагоновъ.	Отопленіе вагоновъ.
Б		л		и.				
357.999	3.917.576	5.175.693	819.848	199.290	620.558	5.995.541	4.933	4.974
508.286	5.286.020	6.727.243	701.644	150.318	551.326	7.428.887	6.298	6.806
682.564	6.298.232	7.862.459	627.877	124.915	502.962	8.490.336	7.277	8.626
516.283	5.167.276	6.588.465	716.456	154.546	561.910	7.304.921	6.169	6.802
486.534	5.490.355	7.247.211	471.882	114.531	357.351	7.719.093	11.197	8.655
570.195	6.737.692	8.715.704	372.335	84.501	287.834	9.088.039	7.554	11.787
784.381	8.423.260	10.604.291	419.855	86.355	333.500	11.024.146	9.961	13 390
613.703	6.883.769	8.855.736	421.357	93.826	327.531	9.277.093	9.571	11.277
1.634.861	18.830.234	21.733.038	1.182.014	157.877	1.024 137	22.915.052	22.096	27.996
1.482.125	18.972.126	22.121.102	1.150.556	163.965	986.589	23.271.658	21.236	27.106
1.468.314	20.086.194	23.420.793	733.079	104.378	628.701	24.153.872	20.365	25.781
1.528.440	19.296.185	22.424.978	1.021.883	142.577	879.306	23.446.861	21.232	26.961
456.334	3.968.965	4.836.619	150.916	27.073	123.843	4.987.535	9.027	7.955
434.158	4.049.128	5.008.920	201.735	38.656	163.079	5.210.655	7.563	8.321
462.462	4.588.030	5.612.134	153.616	28.032	125.584	5.765.750	7.323	7.614
450.985	4.202.041	5.152.558	168.755	31.131	137.624	5.321.313	7.971	7.963
107.647	1.590.516	2.083.276	149.048	35.255	113.793	2.232.324	2.001	4.501
79.617	2.010.168	2.501.563	162.442	31.909	130.533	2.664.005	2.052	4.422
76.101	2.465.203	2.942.946	176.455	28.645	147.810	3.119.401	3.411	4.008
87.789	2.021.963	2.509.262	162.648	31.586	131.062	2.671.910	2.488	4.310
813.509	7.839.414	9.732.931	275.947	53.685	222.262	10.008.878	12.825	5.136
837.503	8.698.919	10.779.183	402.340	77.647	324.693	11.181.523	16.434	8.270
801.202	9.266.225	11.460.657	261.523	50.075	211.448	11.722.180	27.735	11.909
817.405	8.601.519	10.657.590	313.270	60.489	252.781	10.970.860	18.998	8.438
182.290	1.997.843	2.721.812	132.419	35.222	97.197	2.854.231	6.887	6.619
147.576	2.126.731	2.934.953	58.524	16.117	42.407	2.993.477	5.627	5.226
167.468	2.438.197	3.284.074	200.469	51.635	148.834	3.484.543	7.321	5.851
165.778	2.187.590	2.980.280	130.470	34.702	95.768	3.110.750	6.612	5.899
383.784	4.428.012	5.267.446	56.237	8.962	47.275	5.323.683	10.828	19.593
335.345	4.798.636	5.790.401	105.488	18.064	87.424	5.895.889	12.448	17.346
394.259	4.894.474	5.996.744	35.738	6.569	29.169	6.032.482	12.214	20.842
371.129	4.707.040	5.684.863	65.821	11.322	54.499	5.750.684	11.830	19.260
217.978	1.630.263	2.142.755	301.863	72.198	229.665	2.444.618	2.483	2.615
295.858	1.998.138	2.519.983	320.074	66.282	253.792	2.840.057	2.643	3.021
333.349	2.119.778	2.659.112	169.486	34.376	135.110	2.828.598	2.452	2.246
282.394	1.916.059	2.440.616	263.808	56.699	207.109	2.704.424	2.526	2.627
572.815	8.705.479	13.255.447	1.223.114	419.837	803.277	14.478.561	14.674	15.851
580.327	8.870.250	13.451.584	1.216.018	414.151	801.867	14.667.602	16.963	21.193
533.799	8.675.996	13.265.951	1.075.778	372.214	703.564	14.341.729	17.845	19.976
562.314	8.750.575	13.324.327	1.171.637	402.180	769.457	14.495.964	16.494	19.007
143.468	1.080.788	1.262.150	74.087	10.646	63.441	1.336.237	658	965
176.312	1.259.274	1.466.602	56.670	8.011	48.659	1.523.272	694	1.174
174.884	1.186.986	1.401.609	19.743	3.023	16.720	1.421.352	749	1.231
164.888	1.175.683	1.376.787	50.167	7.328	42.839	1.426.954	700	1.123

№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	120	121	122	123	124
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	87 VII	77+76+87 VII	103 VII	100 VII	11 VII
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	Расходы, относящіеся исключительно къ цассажирскому движенію		Расходы, от		
		300 Ремонтъ пассажирскихъ, багажныхъ и почтовыхъ вагоновъ.	Итого.	193 Плата рабочимъ за выгрузку и нагрузку товаровъ.	195,187 На брезенты, веревки и пломбы и др. принадлежности для нагрузки товаровъ.	37 Уплата по претензіямъ за порчу, просрочку и пропажу товаровъ.
				Р		
23	Лозово-севастопольская . . . (1892	65.305	75.212	114.412	4.747	42.327
	1893	79.054	92.158	175.560	5.227	31.517
	1894	62.143	78.046	199.038	6.276	76.363
	Средн. за 3 года . . .	68.834	81.805	163.003	5.417	50.069
24	Харьково-пиколаевская . . . (1892	116.561	136.413	199.265	12.813	15.945
	1893	119.955	139.296	241.765	14.371	24.496
	1894	126.554	149.905	285.693	12.006	58.121
	Средн. за 3 года . .	121.023	141.871	242.241	13.063	32.854
25	Юго-восточныя . . . . . (1892	134.183	184.275	524.557	19.633	120.744
	1893	142.862	191.204	501.568	29.782	119.007
	1894	217.461	263.607	485.546	26.314	213.399
	Средн. за 3 года . . .	164.836	213.029	503.890	25.243	151.050
26	Привислянская . . . . . (1892	47.741	64.723	84.050	9.070	26.664
	1893	45.085	60.969	98.173	12.110	56.525
	1894	47.393	62.330	112.109	6.346	42.757
	Средн. за 3 года .	46.740	62.674	98.111	9.175	41.982
27	Двинско-витебская . . . . . (1892	13.664	20.166	17.691	2.955	10.948
	1893	51.800	58.274	24.714	4.612	17.604
	1894	41.785	49.204	26.071	3.287	10.377
	Средн. за 3 года . . .	35.750	42.548	22.825	3.618	12.976
28	Владикавказская . . . . . (1892	109.482	127.443	202.624	21.070	91.188
	1893	138.613	163.317	304.315	17.206	70.511
	1894	125.610	165.254	299.924	22.290	81.940
	Средн. за 3 года . . .	124.569	152.005	298.954	20.189	81.213
29	Варшаво-тересполькая . . (1892	35.452	48.958	25.415	4.976	10.086
	1893	32.181	43.034	18.790	7.451	5.784
	1894	37.756	50.928	22.981	6.249	15.479
	Средн. за 3 года . . .	35.129	47.640	22.395	6.225	10.450
30	Самаро - златоустовская (съ (1892	54.491	84.912	68.911	3.353	10.876
	Оренбургскою) 1893	79.822	109.616	68.356	13.081	13.601
	1894	85.331	118.387	80.786	9.652	90.648
	Средн. за 3 года . .	73.215	104.305	72.684	8.695	38.375
31	Риго-двинская (съ Риго-боль- (1892	21.042	26.140	77.435	3.285	2.815
	дерааскою) 1893	28.349	34.013	105.242	4.041	10.547
	1894	23.845	28.543	95.095	4.929	8.477
	Средн. за 3 года . . .	24.412	29.565	92.591	4.085	7.279
32	С--Пеаербурго-варшавская . . (1892	237.658	268.183	107.667	15.063	60.798
	1893	277.945	316.101	125.779	24.464	77.818
	1894	317.763	355.584	117.172	16.646	71.000
	Средн. за 3 года . . .	277.788	313.289	116.873	18.724	69.872
33	Шуйско-ивановская . . . . . (1892	8.355	9.978	31.939	1.562	—
	1893	8.850	10.718	39.970	1.638	—
	1894	5.707	7.687	43.869	1.726	—
	Средн. за 3 года . . .	7.638	9.461	38.592	1.642	—

125	126	127	128	129	130	131
108 VII	92 VII	88 VII	90 VII	122 до 128	$\frac{129\times(64+66\text{ безъ }61)}{(64+66\text{ безъ }61)+83}$	$\frac{129\times83}{(64+66\text{ безъ }61)+83}$

носящіеся исключительно къ товарному движенію.

199 Вознагражденіе за несвоевременный обмѣнъ подвижнаго состава и плата за проб. подв. состава.	305 Наемъ подвижнаго состава для надобности движенія.	301, 303 Ремонтъ товарныхъ вагоновъ и платформъ и сальдо счета приплаты за недостатокъ вагон. при передачѣ на дороги.	304 Конвенц. штрафы за несвоевр. обмѣнъ запасныхъ частей, неправ. браковка и т. д.	Итого.	Въ томъ числѣ	
					Къ товарному движенію большой и средней скорости.	Къ товарному движенію малой скорости.
У	Б	Л	И.			
—	32.122	151.896	—	345.504	4.198	341.306
17.013	75.528	161.604	—	466.449	2.866	463.583
55.496	133.096	163.191	—	633.460	3.626	629.834
24.170	80.249	158.897	—	481.805	3.572	478.233
—	34.368	218.096	—	480.487	2.162	478.325
56 495	26.574	256.216	—	619.917	2.882	617.035
—	245.860	180.673	—	782.353	6.010	776.343
18.832	102.267	218.328	—	627.585	3.656	623.929
107.435	1.834.739	609.844	1	3.216.953	8.924	3.208.029
45.241	17.396	616.796	43	1.329.833	6.277	1.323.556
—	—	467.811	—	1.193.070	7.594	1.185.476
50.892	617.378	564.817	15	1.913.270	8.777	1.904.493
5.771	8.850	104.846	40	239.291	443	238.848
—	14.870	101.651	—	283.329	435	282.894
82.668	149.287	118.620	—	511.787	3.334	508.453
29.480	57.669	108.372	13	344.802	1.352	343.450
18	—	89.286	—	120.898	326	120.572
5.862	69.290	118.618	—	240.700	508	240.192
—	13.577	127.270	1.542	182.124	439	181.685
1.960	27.622	111.726	514	181.241	431	180.810
—	396.043	265.894	—	1.066.819	3.544	1.063.275
—	665.810	319.188	—	1.377.030	6.218	1.370.812
—	—	348.369	—	752.523	4.267	748.256
—	353.951	311.150	—	1.065.457	4.862	1.060.595
16.523	11.687	77.048	—	145.735	577	145.158
9.013	7.800	83.480	18	132.336	722	131.614
9.169	—	102.961	—	156.839	1.169	155.670
11.568	6.496	87.830	6	144.970	850	141.120
—	124.085	102.003	54	309.282	800	308.482
11	126.497	154.478	646	376.370	1.151	375.219
—	26.685	128.542	—	336.313	2.081	334.232
4	94.422	128.241	234	340.655	1.376	339.279
—	75	46.325	—	129.935	660	129.275
—	16	74.713	—	194.559	853	193.706
—	—	50.375	—	158.876	836	158.040
—	30	57.138	—	161.123	783	160.340
—	2.437	244.033	—	429.998	5.840	424.158
—	5.564	338.977	—	572.602	7.945	564.657
—	3.997	229.271	—	438.086	9.548	428.538
—	3.999	270.761	—	480.229	7.793	472.436
5	—	10.259	—	43.765	103	43.662
—	938	16.312	—	58.858	121	58.737
360	—	13.710	—	59.665	145	59.520
122	313	13.427	—	54.096	123	53.973

№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	132	133	134	135
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	110 VII	111+112 VII	60 VII	Отч. экспл.
		Расходы, распредѣленные			
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	200—207 Содержаніе личнаго состава службы поѣздовъ, обмундированіе и квартирн.	208, 209 Содержаніе и возобновленіе поѣздныхъ сигналовъ и инструментовъ.	234—240 Содержаніе личнаго состава тяги поѣздовъ, обмундированіе и квартирн.	178, 181 Содержаніе личнаго состава коммерческой службы и обмундированіе.
				Р	У
23	Лозово-севастопольская . . . 1892	104.051	2.470	202.902	55.401
	1893	135.207	3.615	228.576	55.212
	1894	151.627	2.394	248.692	61.075
	Средн. за 3 года . . .	130.295	2.826	226.723	57.229
24	Харьково-николаевская . . . 1892	138.549	3.431	222.351	116.312
	1893	147.001	5.130	257.024	125.409
	1894	166.568	5.288	294.813	135.138
	Средн. за 3 года . . .	150.706	4.616	258.063	125.620
25	Юго-восточныя 1892	491.715	11.010	926.871	189.593
	1893	442.676	12.854	742.525	210.538
	1894	478.701	11.172	788.155	286.020
	Средн. за 3 года . . .	471.030	11.679	819.184	228.717
26	Привислянская 1892	156.851	3.687	196.453	104.210
	1893	149.074	3.418	198.903	111.547
	1894	168.798	5.348	225.710	125.089
	Средн. за 3 года . . .	158.241	4.151	207.022	113.615
27	Двинско-витебская 1892	76.012	1.656	105.618	47.357
	1893	82.379	2.563	104.985	38.789
	1894	95.410	2.018	114.406	41.862
	Средн. за 3 года . .	84.600	2.079	108.336	42.669
28	Владикавказская 1892	177.293	3.809	398.166	81.734
	1893	193.311	6.573	407.962	89.060
	1894	231.216	5.450	472.924	129.630
	Средн. за 3 года . . .	200.607	5.277	426.351	100.141
29	Варшаво-тереспольская . . . 1892	65.709	1.494	100.491	65.740
	1893	66.563	1.983	106.747	61.803
	1894	77.362	3.511	115.083	65.491
	Средн. за 3 года . . .	69.878	2.329	107.441	64.345
30	Самаро-златоустовская (съ Оренбургскою) 1892	182.878	3.913	256.880	28.640
	1893	163.657	3.495	246.321	38.590
	1894	177.641	3.568	253.991	70.141
	Средн. за 3 года . . .	174.725	3.659	252.397	45.790
31	Риго-двинская (съ Риго-больдерааскою) 1892	44.109	1.511	78.118	80.563
	1893	43.406	2.034	79.459	89.184
	1894	49.539	1.563	84.776	91.996
	Средн. за 3 года . . .	45.685	1.703	80.784	87.248
32	С.-Петербурго-варшавская . . 1892	318.087	11.259	454.344	210.475
	1893	321.209	5.641	468.489	224.783
	1894	315.462	4.394	462.817	227.699
	Средн. за 3 года . . .	318.253	7.098	461.883	220.986
33	Шуйско-ивановская 1892	12.794	215	25.905	12.719
	1893	13.870	153	28.852	13.738
	1894	14.026	116	28.998	14.331
	Средн. за 3 года . . .	13.563	161	27.919	13.596

136	137	138	139	140	141	142	143
65 VII	61+62 VII	63 VII	132 до 138	139×21 / 26	139×25 / 26	38 VII	64 VII
пропорціонально поѣздо-верстамъ.						Расходы, распредѣленные пропорціонально осе-верстамъ.	
248 Освѣщеніе паровозовъ и возобновленіе приборовъ освѣщенія.	241, 242 Содержаніе и возобновленіе инструментовъ при паровозахъ, тендерахъ и паровозныхъ депо.	243—245 Отопленіе и освѣщеніе паровозныхъ зданій и разн. расх. по дежурн. комнатамъ.	Итого.	Въ томъ числѣ. По движенію поѣздовъ большой и средней скорости.	По движенію поѣздовъ малой скорости.	123, 124 Ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій. а) вообще.	123, 124 Ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій. б) на поѣздо-версту.	246, 247 Топливо для паровозовъ и преміи за сбереженіе топлива.
Б	Л	И.				РУБЛИ.	КОП.	РУБЛИ.
1.643	3.914	3.915	374.296	137.512	236.784	179.643	7,56	391.804
2.540	5.263	4.396	434.809	141.420	293.389	162.751	5,32	456.047
2.965	5.340	4.573	476.666	131.242	345.424	166.196	4,72	598.248
2.383	4.839	4.295	428.590	135.770	292.820	169.530	5,68	482.033
1.652	5.628	5.291	493.214	225.102	268.112	174.255	4,89	418.407
2.050	8.463	6.364	551.441	211.980	339.461	137.651	3,69	530.428
2.274	9.732	6.605	620.418	207.224	413.194	223.903	5,21	646.237
1.992	7.941	6.087	555.025	215.273	339.752	178.603	4,62	531.690
9.526	12.419	14.985	1.656.119	443.579	1.212.540	536.044	4,66	1.925.561
9.098	14.126	13.206	1.445.023	388 509	1.056.514	742.541	7,36	1.591.207
4.674	13.191	13.574	1.595.487	406.672	1.188.815	610.175	5,66	1.616.115
7.766	13.245	13.922	1.565.543	412.979	1.152.564	629.586	5,93	1.710.961
2.679	4.920	3.878	472.678	151.760	320.918	165.733	6,50	515.286
3.012	6.035	4.162	476.151	153.613	322.538	167.423	6,69	504.265
3.898	9.061	4.505	542.409	137.470	404.939	166.554	5,87	544.930
3.196	6.672	4.182	497.079	147.759	349.320	166.570	6,33	521.493
707	1.841	1.915	235.106	73.290	161.816	27.325	2,36	131.181
796	2.677	1.566	233.755	61.450	172.305	60.617	4,38	147.235
1.143	2.832	1.003	258.674	55.998	202.676	62.330	3,69	184.054
882	2.450	1.496	242.512	62.503	180.009	50.091	3,55	154.160
3.137	8.140	3.507	675.786	262.102	413.684	284.858	6,77	562.850
3.757	13.968	4.913	719.544	262.307	457.237	361.297	7,99	580.497
3.545	12.578	5.037	860.380	400.492	459.888	399.866	7,38	476.684
3.479	11.562	4.486	751.903	308.359	443.544	348.674	7,40	540.010
2.050	2.846	5.355	243.685	112.471	131.214	1.513	0,10	239.739
2.303	7.001	4.591	250.991	110.128	140.863	3.827	0,25	263.094
2.886	2.394	3.739	270.466	119.258	151.208	14.872	0,85	319.855
2.413	4.081	4.562	255.049	113.872	141.177	6.737	0,43	274.229
3.909	6.494	6.950	489.664	144.952	344.712	22.206	0,66	668.632
4.491	7.052	7.791	471.397	148.219	323.178	44.398	1,28	582.322
3.781	6.826	8.301	524.249	165.065	359.184	64.847	1,72	469.232
4.060	6.791	7.681	495.103	152.873	342.230	43.817	1,24	573.395
306	1.674	2.431	208.712	106.184	102.528	108.686	11,63	115.059
430	1.930	2.670	219.113	99.548	119.565	75.607	7,28	132.932
446	1.569	2.446	232.335	96.125	136.210	100.756	8,82	164.882
394	1.724	2.516	220.054	100.292	119.762	95.166	9,15	137.624
5.416	9.332	11.215	1.020.128	513.959	506.169	414.266	5,61	747.827
6.283	9.207	11.996	1.047.608	517.162	530.446	595.072	8,00	876.808
5.840	7.669	10.976	1.034.857	519.997	514.860	601.468	8,12	894.603
5.846	8.736	11.396	1.034.198	517.074	517.124	536.935	7,25	839.746
712	95	476	52.916	18.260	34.656	81.011	22,14	53.783
216	190	479	57.498	18.835	38.663	72.875	17,08	58.379
239	183	459	58.352	19.673	38.679	23.006	5,56	57.525
389	156	471	56.255	18.911	37.344	58.964	14,66	56.562

№№ ж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	144	145	146	147	148
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	105+106 VII	66 VII	78 VII	67 VII	79 VII
		Расходы, распредѣ				
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	196, 197 Заготовленіе пасс. билетовъ и бланковъ коммерческаго движенія.	249, 250 Смазка паровозовъ и тендеровъ и премія за сбереженіе смазки.	275, 276 Смазка вагоновъ.	251 Чистка паровозовъ и тендеровъ	277, 278 Чистка и дезинфекція вагоновъ.
		Р				
23	Лозово-севастопольская . . . 1892	13.345	17.349	24.361	16.505	7.350
	1893	15.161	20.027	29.815	18.952	7.406
	1894	37.668	23.989	35.796	21.449	7.967
	Средн. за 3 года . . .	22.058	20.455	29.991	18.969	7.574
24	Харьково-николаевская . . . 1892	24.310	12.078	24.778	20.955	12.625
	1893	25.036	14.005	25.810	21.054	13.889
	1894	18.882	16.332	27.489	23.048	14.088
	Средн. за 3 года . . .	22.742	14.138	26.025	21.685	13.534
25	Юго-восточныя 1892	31.382	77.113	140.049	66.445	16.914
	1893	32.371	60.567	117.146	53.513	20.058
	1894	23.685	51.055	119.708	45.113	17.785
	Средн. за 3 года . .	29.146	62.912	125.634	55.024	18.252
26	Привислянская 1892	13.002	9.934	24.793	12.230	5.049
	1893	14.686	8.957	23.772	12.009	5.702
	1894	14.717	9.770	25.891	11.688	5.271
	Средн. за 3 года . . .	14.135	9.554	24.819	11.976	5.341
27	Двинско-витебская 1892	3.683	5.037	10.341	4.169	2.545
	1893	5.135	6.053	9.920	2.150	2.225
	1894	5.785	7.073	10.370	2.583	2.596
	Средн. за 3 года . .	4.867	6.052	10.210	2.967	2.455
28	Владикавказская 1892	15.936	30.643	50.272	30.214	12.887
	1893	28.431	30.042	52.877	43.891	17.917
	1894	37.094	27.296	47.708	32.411	26.446
	Средн. за 3 года . . .	27.154	29.327	49.952	35.505	19.083
29	Варшаво-тереспольская . . . 1892	12.073	8.063	17.473	8.339	4.028
	1893	16.735	9.676	12.437	7.031	7.012
	1894	23.850	6.609	11.816	8.504	6.145
	Средн. за 3 года . . .	17.553	8.116	13.909	7.958	5.728
30	Самаро-златоустовская (съ Оренбургскою) 1892	12.431	18.051	41.189	15.365	5.360
	1893	27.942	19.743	32.358	23.158	6.388
	1894	14.058	15.710	32.221	17.500	8.204
	Средн. за 3 года . .	18.144	17.835	35.256	18.674	6.650
31	Риго-двинская (съ Риго-больдерааскою) 1892	7.099	7.724	21.755	4.908	3.701
	1893	7.168	7.815	23.836	5.010	3.604
	1894	10.880	8.201	25.054	5.136	3.543
	Средн. за 3 года .	8.382	7.914	23.548	5.018	3.616
32	С.-Петербурго-варшавская . . 1892	29.968	40.332	63.468	14.069	18.537
	1893	27.715	38.960	64.532	15.272	24.085
	1894	45.444	31.391	61.959	15.334	21.406
	Средн. за 3 года .	34.376	36.894	63.319	14.892	21.343
33	Шуйско-ивановская 1892	3.072	2.962	3.618	477	1.326
	1893	3.461	2.843	3.924	596	1.273
	1894	3.655	1.512	3.413	527	1.095
	Средн. за 3 года . .	3.396	2.439	3.652	533	1.231

149	150	151	152	153	154	155
68+69+ 70 VII	86 VII	89 VII	80 VII	142 до 152	153×34 / 36	153×35 / 36

л е н н ы е п р о п о р ц і о н а л ь н о о с е - в е р с т а м ъ.

252—261	298, 299	302	279		Въ томъ числѣ.	
Водоснабженіе паровозовъ.	Ремонтъ паровозовъ и тендеровъ	Ремонтъ вагонныхъ осей и колесъ всѣхъ типовъ.	Ремонтъ воинскихъ приспособленій.	Итого.	По движенію поѣздовъ большой и средней скорости.	По движенію поѣздовъ малой скорости.
У	Б	Л	И.			
49.800	355.512	28.288	1.075	1.085.032	241.782	843.250
55.931	378.297	34.084	501	1.178.972	208.533	970.439
61.696	470.525	27.552	1.271	1.452.357	229.723	1.222.634
55.809	401.445	29.975	949	1.238.788	223.629	1.015.159
60.653	374.147	67.289	1.873	1.191.370	367.574	823.796
66.189	387.605	144.678	1.494	1.367.839	327.546	1.040.293
67.121	486.157	76.775	2.517	1.602.549	298.444	1.304.105
64.654	415.970	96.247	1.961	1.387.249	331.867	1.055.382
191.131	1.442.617	213.989	6.795	4.648.040	754.858	3.893.182
156.203	1.246.533	194.432	10.131	4.224.702	629.111	3.595.591
156.471	978.983	186.267	7.240	3.812.597	556.941	3.255.656
167.935	1.222.711	198.230	8.055	4.228.446	645.349	3.583.097
35.294	215.149	25.160	500	1.022.130	203.639	818.499
35.919	202.424	26.715	417	1.002.289	192.206	810.083
39.980	190.133	21.792	382	1.031.108	150.080	881.028
37.064	202.568	24.556	433	1.018.509	180.239	838.270
20.488	62.684	33.128	152	300.733	52.924	247..80
21.627	82.927	80.593	211	418.693	55.581	363.112
22.844	99.723	34.527	—	431.885	48.724	383.161
21.653	81.778	49.416	121	383.770	51.812	331.958
77.310	546.019	21.900	6.470	1.639.359	361.752	1.277.607
82.600	629.032	28.294	21.171	1.875.049	383.188	1.491.861
105.908	628.822	48.427	19.521	1.850.183	494.946	1.355.237
88.606	601.291	32.874	15.721	1.788.197	416.960	1.371.237
20.804	131.383	12.697	716	456.828	155.493	301.335
20.902	111.041	21.005	3.148	475.908	162.209	313.699
26.152	125.798	18.436	1.377	563.414	189.118	374.296
22.619	122.741	17.379	1.747	498.716	168.934	329.782
72.665	284.680	21.004	1.610	1.163.193	274.471	888.722
71.104	447.114	23.228	1.265	1.279.020	294.093	984.927
75.193	391.379	26.216	613	1.115.173	226.618	888.555
72.987	374.391	22.483	1.163	1.185.795	264.052	921.743
9.559	71.287	16.477	321	366.576	86.992	279.584
9.115	80.309	18.950	959	365.305	79.399	285.906
9.464	85.691	20.006	258	433.871	89.553	344.318
9.379	79.096	18.478	513	388.584	85.099	303.485
55.977	568.033	129.084	305	2.081.866	777.144	1.304.722
65.672	440.710	154.152	300	2.303.278	842.288	1.460.990
56.261	434.398	211.776	300	2.374.340	915.610	1.458.730
59.303	481.047	165.004	302	2.253.161	844.781	1.408.380
5.480	13.593	4.447	—	169.769	41.151	128.618
5.923	22.366	4.958	—	176.598	40.365	136.233
5.261	23.779	5.470	179	125.422	30.010	95.412
5.555	19.913	4.958	60	157.263	37.189	120.074

№№ графъ по порядку.		156	157	158	159	160	161
№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)		121+130+ +140+154	131+141+ +155	121+129+ +139+153	161×156 / 158	161×157 / 158	164 безъ 158
№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	Всего расходовъ по эксп					
		Зависящихъ отъ движенія.			Независящихъ отъ движенія распредѣленныхъ въ той же пропорціи, какъ и зависящіе.		
		Поѣздовъ большой и средней скорости.	Поѣздовъ малой скорости.	Вообще.	Относящихся къ движенію въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Относящихся къ движенію въ поѣздахъ малой скорости.	Вообще.
		Р			У		
23	Лозово-севастопольская 1892	458.704	1.421.340	1.880.044	599.307	1.857.011	2.456.318
	1893	444.977	1.727.411	2.172.388	534.757	2.076.939	2.610.696
	1894	442.637	2.197.892	2.640.529	457.291	2.270.658	2.727.949
	Средн. за 3 года	444.776	1.786.212	2.230.988	518.008	2.080.312	2.598.320
24	Харьково-николаевская 1892	731.251	1.570.233	2.301.484	967.751	2.078.074	3.045.825
	1893	681.704	1.996.789	2.678.493	790.037	2.314.109	3.104.146
	1894	661.583	2.493.642	3.155.225	685.027	2.582.005	3.267.032
	Средн. за 3 года	692.667	2.019.063	2.711.730	801.808	2.337.197	3.139.005
25	Юго-восточныя 1892	1.391.636	8.313.751	9.705.387	1.227.989	7.334.680	8.562.669
	1893	1.215.101	5.975.661	7.190.762	1.345.200	6.615.466	7.960.666
	1894	1.234.814	5.629.947	6.864.761	1.401.367	6.389.323	7.790.690
	Средн. за 3 года	1.280.134	6.640.154	7.920.288	1.309.920	6.794.682	8.104.602
26	Привислянская 1892	420.565	1.378.257	1.798.822	501.208	1.642.535	2.143.743
	1893	407.223	1.415.515	1.822.738	473.275	1.645.115	2.118.390
	1894	353.214	1.794.420	2.147.634	366.870	1.863.799	2.230.669
	Средн. за 3 года	392.024	1.531.040	1.923.064	441.194	1.723.074	2.164.268
27	Двинско-витебская 1892	146.706	530.197	676.903	244.250	882.725	1.126.975
	1893	175.813	775.609	951.422	205.069	904.675	1.109.744
	1894	154.365	767.522	921.887	225.493	1.121.182	1.346.675
	Средн. за 3 года	157.294	692.777	850.071	221.019	973.445	1.194.464
28	Владикавказская 1892	754.841	2.754.566	3.509.407	832.807	3.039.081	3.871.888
	1893	815.030	3.319.910	4.134.940	789.774	3.217.090	4.006.864
	1894	1.064.959	2.563.381	3.628.340	1.200.715	2.890.150	4.090.865
	Средн. за 3 года	882.186	2.875.376	3.757.562	936.687	3.053.186	3.989.873
29	Варшаво-тереспольская 1892	317.499	577.707	895.206	568.326	1.034.092	1.602.418
	1893	316.093	586.176	902.269	500.553	928.242	1.428.795
	1894	360.473	681.174	1.041.647	517.188	977.309	1.494.497
	Средн. за 3 года	331.296	615.079	946.375	528.103	980.466	1.508.569
30	Самаро-златоустовская (съ Оренбургскою) 1892	505.135	1.541.916	2.047.051	896.402	2.736.253	3.632.655
	1893	553.079	1.683.324	2.236.403	759.205	2.310.678	3.069.883
	1894	512.151	1.581.971	2.094.122	770.281	2.379.303	3.149.584
	Средн. за 3 года	522.606	1.603.252	2.125.858	807.326	2.476.715	3.284.041
31	Риго-двинская (съ Риго-больдераскою) 1892	220.320	511.043	731.363	305.741	709.182	1.014.923
	1893	213.813	599.177	812.990	270.952	759.300	1.030.252
	1894	215.057	638.568	853.625	283.113	840.646	1.123.759
	Средн. за 3 года	215.739	583.587	799.326	285.100	771.211	1.056.311
32	С.-Петербурго-варшавская 1892	1.565.126	2.235.049	3.800.175	2.372.452	3.387.935	5.760.387
	1893	1.683.496	2.556.093	4.239.589	2.376.795	3.608.746	5.985.541
	1894	1.800.739	2.402.128	4.202.867	2.797.852	3.732.245	6.530.097
	Средн. за 3 года	1.682.937	2.397.940	4.080.877	2.512.319	3.579.689	6.092.008
33	Шуйско-ивановская 1892	69.492	206.936	276.428	86.202	256.697	342.899
	1893	70.039	233.633	303.672	81.460	271.730	353.190
	1894	57.515	193.611	251.126	92.010	309.731	401.741
	Средн. за 3 года	65.684	211.391	277.075	86.751	279.193	365.944

162	163	164	165	166	167	168	169	170
156+159	157+160	143 VII	104+115 безъ 162	112+116 безъ 163	24 VIII	7 I	11 I	14 I
плоатаціи.			Всего чистой выручки.			Общая сумма затратъ на устройство желѣзныхъ дорогъ (капиталъ сооруженія).		
Итого.						Акціи (на нарицательную сумму).		
Относящихся къ движенію въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Относящихся къ движенію въ поѣздахъ малой скорости.	Вообще.	Отъ перевозки въ поѣздахъ большой и средней скорости. (— дефицитъ).	Отъ перевозки въ поѣздахъ малой скорости.	Итого.	Гарантированныя.	Негарантированныя.	Итого.
Б	Л	И.				КРЕДИТНЫЕ РУБЛИ.		
1.058.011	3.278.351	4.336.362	399.396	1.259.783	1.659.179	12.251.250	—	12.251.250
979.238	3.803.846	4.783.084	612.303	2.033.500	2.645.803	12.251.250	—	12.251.250
899.928	4.468.550	5.368.478	789.214	2.332.644	3.121.858	12.251.250	—	12.251.250
962.784	3.866.524	4.829.308	612.951	1.862.662	2.475.613			
1.699.002	3.648.307	5.347.309	172.385	2.199.399	2.371.784	—	—	—
1.471.741	4.310.898	5.782.639	590.772	2.714.628	3.305.400	—	—	—
1.346.610	5.075.647	6.422.257	920.776	3.681.113	4.601.889	—	—	—
1.494.475	4.356.260	5.850.735	571.318	2.855 020	3.462.358			
2.619.625	15.648.431	18.268.056	441.056	4.205.940	4.646.996	33.166.847	11.356.764	44.523.611
2.560.301	12.591.127	15.151.428	752.640	7.367.588	8.120.228	21.500	44.282.889	44.304.389
2.636.181	12.019.270	14.655.451	802.796	8.695.624	9.498.424	—	32.926.125	32.926.125
2.590.054	13.434.924	16.024.978	681.316	6.740.611	7.421.927			
921.773	3.020.792	3.942.565	— 27.046	1.072.016	1.044.970	6.588.125	—	6.588.125
880.498	3.060.630	3.941.128	117.950	1.151.577	1.269.527	6.588.125	—	6.588.125
720.084	3.658.219	4.378.303	332.052	1.055.395	1.387.447	6.588.125	—	6.588.125
833.218	3.254.114	4.087.332	148.430	1.085.551	1.233.981			
390.956	1.412.922	1.803.878	137.059	291.387	428.446	19.500.000	—	19.500.000
380.882	1.680.284	2.061.166	142.422	460.417	602.839	19.500.000	—	19 500.000
379.858	1.888.704	2.268.562	126.530	724.309	850.839	19.500.000	—	19.500.000
378.313	1.666.222	2.044.535	140.572	486.803	627.375			
1.587.648	5.793.647	7.381.295	359.554	2.268.029	2.627.583	8.642.858	—	8.642.858
1.604.804	6.537.000	8.141.804	553.107	2.486.612	3.039.719	8.642.858	—	8.642.858
2.265.674	5.453.531	7.719.205	— 21.167	4.024.142	4.002.975	8.642.858	—	8.642.858
1.818.873	5.928.562	7.747.435	297.687	2.925.738	3.223.425			
885.825	1.611.799	2.497.624	— 126.636	483.241	356.605	7.800.000	—	7.800.000
816.646	1.514.418	2.331.064	7.693	654.720	662.413	7.800.000	—	7.800.000
877.661	1.658.483	2.536.144	19.851	928.548	948.399	7.800.000	—	7.800.000
859.399	1.595.545	2.454.944	— 32.007	687.813	655.806			
1.401.537	4.278.169	5.679.706	— 553.141	197.118	— 356.023	8.158.163	—	8.158.163
1.312.284	3.994.002	5.306.286	— 302.455	892.058	589.603	8.158.163	—	8.158.163
1.282.432	3.961.274	5.243.706	— 173.593	962.369	788.776	—	—	—
1.329.932	4.079.967	5.409.899	— 340.787	681.572	340.785			
526.061	1.220.225	1.746.286	58.629	639.703	698.332	15.300.000	—	15.300.000
484.765	1.358.477	1.843.242	103.362	893.453	996.815	15.300.000	—	15.300.000
498.170	1.479.214	1.977.384	75.540	775.674	851.214	15.300.000	—	15.300.000
500.839	1.354.798	1.855.637	80.417	768.370	848.787			
3.937.578	5.622.984	9.560.562	1.032.227	3.885.772	4.917.999	83.152.174	—	83.152.174
4.060.291	6.164.839	10.225.130	935.194	3.507.278	4.442.472	83.152.174	—	83.152.174
4.598.591	6.134.373	10.732.964	363.578	3.245.187	3.608.765	—	—	—
4.195.256	5.977.629	10.172.885	780.676	3.542.403	4.323.079			
155.694	463.633	619.327	36.314	680.596	716.910	2.389.875	1.500.000	3.889.875
151.499	505.363	656.862	63.840	802.570	866.410	2.389.875	1.500.000	3.889.875
149.525	503.342	652.867	68.121	700.364	768.485	2.389.875	1.500.000	3.889.875
152.435	490.584	643.019	55.997	727.938	783.935			

№№ по порядку.		171	172	173	174	175
№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)		15 I	19 I	23 I (безъ циф. въ скобкахъ).	27 I (безъ цифр. въ скобк. въ гр. 23).	31 I
№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	Общая сумма затратъ на устройство желѣз (капиталъ сооруженія).				
		Облигаціи (на нарицательную сумму).				Правительственныя ссуды (на нариц. сумму).
		Гарантированныя.	Негарантированныя.	Консолидированныя.	Итого.	
		К Р Е Д И				
23	Лозово-севастопольская . . 1892	—	—	61.974.526	61.974.526	609.630
	1893	—	—	61.974.526	61.974.526	907·276
	1894	—	—	69.018.225	69.018.225	1.082.208
	Средн. за 3 года . . .					
24	Харьково-николаевская . . . 1892	—	—	62.316.989	62.316.989	31.852.593
	1893	—	—	62.316.989	62.316.989	32.132.198
	1894	15.661.500	—	46.570.500	62.232.000	32.283.938
	Средн. за 3 года . . .					
25	Юго-восточныя 1892	17.189.852	214.261	119.325.045	136.729.158	12.049.946
	1893	51.192.946	—	87.104.201	138.297.147	15.552.497
	1894	108.304.380	—	100.741.800	209.046.180	5.441.665
	Средн. за 3 года . . .					
26	Привислянская 1892	—	—	28.855.818	28.855.818	457.113
	1893	—	—	28.855.818	28.855.818	615.146
	1894	—	—	33.193.743	33.193.743	824.374
	Средн. за 3 года . . .					
27	Двинско-витебская 1892	—	—	—	—	4.705.643
	1893	—	—	—	—	4.705.643
	1894	—	—	—	—	4.745.187
	Средн. за 3 года . .					
28	Владикавказская 1892	30.797.250	—	35.348.193	66.145.443	684.000
	1893	30.770.250	—	52.511.726	83.281.976	684.000
	1894	49.547.250	—	59.992.450	109.539.700	36.390
	Средн. за 3 года . .					
29	Варшаво-тереспольская . . . 1892	—	—	7.597.242	7.597.242	14.341.568
	1893	—	—	7.597.242	7.597.242	19.349.919
	1894	7.597.242	—	6.385.996	13.983.238	14.689.220
	Средн. за 3 года . . .		—			
30	Самаро - златоустовская (съ . Оренбургскою) 1892	—	—	72.176.279	72.176.279	18.115.670
	1893	—	—	72.176.279	72.176.279	18.425.507
	1894	—	—	88.271.050	88.271.050	19.026.090
	Средн. за 3 года					
31	Риго-двинская (съ Риго-больдерааскою) 1892	7.656.000	—	7.695.464	15.351.464	1.257.423
	1893	7.656.000	—	7.713.464	15.369.464	1.257.423
	1894	7.656.000	—	8.515.467	16.171.467	269.788
	Средн. за 3 года . . .					
32	С.-Петербурго-варшавская. . 1892	73.319.845	—	—	73.319.845	51.092.326
	1893	73.319.845	—	—	73.319.845	51.092.326
	1894	73.319.845	—	125.947.826	199.267.671	30.548.613
	Средн. за 3 года . . .					
33	Шуйско-ивановская. . . . 1892	161.856	—	9.823.200	9.985.056	—
	1893	161.856	—	9.823.200	9.985.056	350.000
	1894	161.856	—	9.823.200	9.985.056	350.000
	Средн. за 3 года . . .					

176	177	178	179	180	181	182	183
32+33 1	34 1	Свѣд. Гос. К.	169×4% / 100%	176×4% / 100%	178 до 180	181×162 / 164	181×163 / 164
ныхъ дорогъ		Ежегодный платежъ процентовъ и погашенія по капиталу сооруженія.				Ежегодный платежъ % и погашенія, распред. пропорціонально распредѣленію расходовъ.	
Прочія затраты (изъ эксплоат. доходовъ, запаснаго, возобновит. и др. капиталовъ).	Всего затратъ на устройство ж. д. (капиталъ сооруженія).	Обязательный (по гарантированнымъ акціямъ и по облигаціямъ и ссудамъ).	По негарантированнымъ акціямъ (считая по 4%).	По прочимъ затратамъ (считая по 4%).	Итого.	Относящихся къ движенію въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Относящихся къ движенію въ поѣздахъ малой скорости.
Т Н Ы Е		Р У Б Л И.					
93.836	74.929.242	3.879.726	—	3.753	3.883.479	947.514	2.935.965
154.672	75.287.724	3.801.362	—	6.187	3.807.549	779.517	3.028.032
—	82.351.683	3.646.156	—	—	3.646.156	611.212	3.034.944
		3.775.748	—	3.313	3.779.061	753.404	3.025.657
—	94.169.582	4.720.685	—	—	4.720.685	1.499.905	3.220.780
—	94.449.187	4.614.094	—	—	4.614.094	1.174.334	3.439.760
—	94.515.938	4.241.474	—	—	4.241.474	889.348	3.352.126
		4.525.418	—	—	4.525.418	1.155.944	3.369.474
4.994.436	198.297.151	8.319.757	454.271	199.777	8.973.805	1.450.401	7.523.404
5.333.605	203.487.638	7.574.093	1.771.316	213.344	9.558.753	1.615.240	7.943.513
6.872.027	254.285.996	6.683.678	1.317.045	274.881	8.275.604	1.481.837	6.793.767
		7.525.843	1.180.877	229.334	8.936.054	1.444.305	7.491.749
1.523.599	37.424.655	2.074.322	—	60.944	2.135.266	499.226	1.636.040
1.611.010	37.670.099	1.983.448	—	64.440	2.047.888	457.524	1.590.364
1.785.516	42.391.758	1.969.514	—	71.421	2.040.935	335.665	1.705.270
		2.009.095	—	65.602	2.074.697	422.935	1.651.762
274.795	24.480.438	1.654.953	—	10.992	1.665.945	361.062	1.304.883
249.609	24.455.252	1.267.396	—	9.984	1.277.380	236.046	1.041.334
—	24.245.187	1.468.150	—	—	1.468.150	245.833	1.222.317
		1.463.500	—	6.992	1.470.492	272.094	1.198.398
322.004	75.794.305	3.829.054	—	12.880	3.841.934	826.393	3.015.541
918.611	93.527.445	3.713.750	—	36.744	3.750.494	739.248	3.011.246
1.022.972	119.241.820	4.978.604	—	40.919	5.019.523	1.473.287	3.546.236
		4.173.803	—	30.181	4.203.983	986.794	3.217.189
—	29.738.810	1.549.434	—	—	1.549.434	549.534	999.900
—	34.747.161	1.569.690	—	—	1.569.690	549.912	1.019.778
—	36.472.458	1.581.135	—	—	1.581.135	547.169	1.033.966
		1.566.753	—	—	1.566.753	548.471	1.018.282
1.490.887	99.940.999	4.078.155	—	59.635	4.137.790	1.021.050	3.116.740
—	98.759.949	4.681.101	—	—	4.681.101	1.157.671	3.523.439
—	107.297.140	4.686.129	—	—	4.686.129	1.146.068	3.540.061
		4.481.795	—	19.878	4.501.673	1.106.642	3.395.031
—	31.908.887	2.578.808	—	—	2.578.808	776.855	1.801.953
—	31.926.887	1.518.622	—	—	1.518.622	399.391	1.119.231
—	31.741.255	1.312.534	—	—	1.312.534	330.672	981.862
		1.003.321	—	—	1.803.321	486.719	1.316.602
174.025	207.738.370	7.969.145	—	6.961	7.976.106	3.285.010	4.691.096
174.025	207.738.370	7.659.594	—	6.961	7.666.555	3.044.308	4.622.247
—	229.816.284	9.880.010	—	—	9.880.010	4.233.139	5.646.871
		8.502.916	—	4.641	8.507.557	3.508.482	4.999.075
122.464	13.997.395	563.424	60.000	4.899	628.323	157.956	470.367
136.680	14.361.611	531.362	60.000	5.467	596.829	137.653	459.176
192.748	14.417.679	525.738	60.000	7.710	593.448	135.916	457.532
		540.175	60.000	6.025	606.200	143.707	462.493

№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	1	2	3	4	5
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.).	3	3	4+5 III	6 до 9 III	10 III
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	**Эксплоатаціонная длина дорогъ.**		**Число паровозовъ.**		
		Къ концу года.	Для выводовъ.	Пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Итого.
		ВЕРСТЫ.				
34	Лодзинская фабричная . . . 1892	26	26	3	6	9
	1893	26	26	3	6	9
	1894	36	26	3	6	9
	Средн. за 3 года . . .	—	26			
35	Балтійская и Псково-рижская 1892	933	933	47	146	193
	1893	933	933	49	146	195
	1894	933	933	46	143	189
	Средн. за 3 года . . .		933			
36	Новоторжская (съ Ржево-вяз.) 1892	243	243	6	12	18
	1893	243	243	6	12	18
	1894	243	243	6	12	18
	Средн. за 3 года . . .		243			
37	Новгородская 1892	157	157	9	11	20
	1893	157	157	9	11	20
	1894	157	157	9	11	20
	Средн. за 3 года . . .		157			
38	Ярославо-вологодская 1892	192	192	—	21	21
	1893	192	192	—	21	21
	1894	192	192	—	21	21
	Средн. за 3 года . . .		192			
39	Джанкой-ѳеодосійская 1892	111	46	—	—	—
	1893	111	111	—	—	—
	1894	111	111	—	—	—
	Средн. за 3 года . . .		89			
40	Митавская 1892	127	127	8	8	16
	1893	127	127	8	8	16
	1894	127	127	8	8	16
	Средн. за 3 года . .		127			
41	Риго-тукумская 1892	54	60	10	—	10
	1893	54	60	10	—	10
	1894	54	60	8	—	8
	Средн. за 3 года . . .		60			
	Итого по сѣти жж. дор.:					
	Кромѣ Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.), Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Царскосельской (25 в.), Закаспійской (1.343 в.) и дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго (2.108 в.). 1892	27.659	27.319	1.381	5.766	7.147
	1893	29.239	27.742	1.378	5.929	7.307
	1894	31.022	30.280	1,383	6.239	7.622
	Средн. за 3 года . . .		**28.447**			

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
12+26 III	19 III	12+19++26 III	15 III	22 III	13 III	20 III	13+20 III	12+28 V	20+38 V	40 V
Число вагоновъ.			Число мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ.	Подъемная сила товарныхъ вагоновъ (съ багажными), въ пудахъ.	**Число осей.**			**Число поѣздовъ.**		
Пассажирскихъ (съ почтовыми).	Товарныхъ и багажныхъ.	Итого.			Пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ.	Товарныхъ и багажныхъ вагоновъ.	Итого.	Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Итого.
25	62	87	782	37.820	46	124	170	4.055	1.115	5.170
25	86	111	782	54.200	46	172	218	4.190	1.348	5.538
34	684	718	930	502.980	74	1.368	1.442	4.514	1.623	6.137
								4.253	1.362	5.615
444	3.167	3.611	16.403	2.003.750	1.295	6.360	7.655	23.665	17.239	40.904
453	3.139	3.592	16.493	2.029.700	1.325	6.314	7.639	29.340	18.469	47.809
432	3.171	3.603	14.809	2.092.404	1.290	6.359	7.649	35.997	17.376	53.373
								29.667	17.695	47.362
36	346	382	1.331	224.400	105	694	799	2.445	2.993	5.438
36	346	382	1.331	224.400	105	694	799	2.975	2.860	5.835
36	346	382	1.331	224.400	108	694	802	2.973	2.718	5.691
								2.798	2.857	5.655
48	441	489	805	175.600	96	882	978	1.554	1.810	3.364
50	444	494	850	176.800	106	888	994	1.556	1.751	3.307
50	444	494	870	176.800	106	888	994	1.529	1.512	3.041
								1.546	1.691	3.237
52	281	333	1.042	110.650	104	562	666	1.474	2.489	3.963
52	281	333	1.102	112.250	104	562	666	1.477	3.013	4.490
62	396	458	1.210	131.950	120	637	757	1.470	3.769	5.239
								1.474	3.090	4.564
17	—	17	679	—	51	—	51	308	115	423
17	—	17	679	—	49	—	49	726	968	1.694
17	—	17	664	—	52	—	52	1.350	4.068	5.418
61	376	437	2.319	235.050	174	771	945	2.253	994	3.247
61	376	437	2.319	241.800	174	771	945	2.243	1.623	3.866
59	376	435	2.302	246.050	177	771	948	2.243	1.007	3.250
								2.246	1.208	3.454
69	116	185	3.108	69.000	207	238	445	3.258	550	3.808
69	116	185	3.108	69.000	207	238	445	3.359	557	3.916
44	116	160	1.854	75.000	132	238	370	3.352	497	3.849
								3.323	535	3.858
8.051	149.073	157.124	277.150	97.108.437	23.854	303.608	327.462	372.445	921.732	1.294.177
8.278	158.993	167.271	287.376	104.950.331	24.731	321.437	346.168	356.194	918.203	1.274.397
8.970	168.939	177.909	313.992	112.879.406	27.350	350.569	377.919	395.604	1.031.178	1.426.782
								374.747	**957.038**	**1.331.785**

№№ по порядку.	№№ графъ по порядку.	17	18	19	20	21	22
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.).	5 v	7+9 v	11 v	29 v	13+29 v	21 v
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	**П Р О**					
		В о г л а в ѣ п о ѣ з д о в ъ (п о					
		Въ поѣздахъ большой и средней скорости.					Въ по
		Въ экстренныхъ и чрезвычайной важности поѣздахъ.	Въ пассажирскихъ.	Въ товаро-пассажирскихъ.	Въ воинскихъ.	Итого въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Въ товарныхъ поѣздахъ.
34	Лодзинская фабричная . . .	1892 78	—	104.676	676	105.430	27.534
		1893 208	—	108.446	286	108.940	31.642
		1894 52	—	117.260	52	117.364	39.026
	Средн. за 3 года . . .	113	—	110.127	338	110.578	32.734
35	Балтійская и Псково-рижская	1892 5.120	1.223.886	648.395	15.244	1.892.645	768.096
		1893 5.374	1.526.821	544.121	10.520	2.086.836	933.054
		1894 11.627	1.505.975	738.250	13.588	2.269.440	1.135.964
	Средн. за 3 года . .	7.374	1.418.894	643.588	13.118	2.082.974	945.705
36	Новоторжская (съ Ржево-вяз.)	1892 44	—	293.698	3.412	297.154	167.728
		1893 22	—	356.124	6.033	362.179	124.884
		1894 22	—	356.380	5.356	361.758	99.130
	Средн. за 3 года . . .	29	—	335.401	4.934	340.364	130.581
37	Новгородская	1892 607	114.924	114.746	7.641	237.918	108.827
		1893 431	114.610	114.610	6.899	236.550	108.511
		1894 1.014	114.610	114.610	4.634	234.868	89.241
	Средн. за 3 года . .	684	114.715	114.655	6.391	236.445	102.193
38	Ярославо-вологодская	1892 —	140.544	140.544	1.920	283.008	304.339
		1893 —	140.160	140.160	3.135	283.455	382.267
		1894 —	140.160	140.160	1.776	282.096	444.415
	Средн. за 3 года . . .		140.288	140.288	2.277	282.853	377.007
39	Джанкой-ѳеодосійская	1892 —	—	32.918	654	33.572	634
		1893 —	—	78.916	763	79.679	16.323
		1894 —	—	147.150	—	147.150	25.056
	Средн. за 3 года . . .						
40	Митавская	1892 —		94.692	123.708	2.085	220.485	85.602
		1893 —		94.290	123.458	1.574	219.322	89.094
		1894 16		94.368	123.370	1.105	218.859	94.170
	Средн. за 3 года . .	5		94.450	123.512	1.588	219.555	89.622
41	Риго-тукумская	1892 46	—	153.828	—	153.874	19.140
		1893 51	—	158.348	60	158.459	19.440
		1894 66	—	166.847	60	166.973	22.740
	Средн. за 3 года . . .	54	—	159.674	40	159.768	20.440
	Итого по сѣти жж. дор.:						
	Кромѣ Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.), Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Царскосельской (25 в.), Закаспійской (1.343 в.) и дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго (2.108 в.).	1892 125.078	30.133.420	15.654.042	1.539.652	47.452.192	81.138.878
		1893 97.855	33.158.978	14.728.076	1.046.283	49.031.192	87.538.616
		1894 206.043	37.568.438	14.512.121	1.268.825	53.555.427	100535909
	Средн. за 3 года . . .	**142.992**	**33.620.279**	**14.964.746**	**1.284.920**	**50.012.937**	**89.737.801**

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
33+35+37 v	31 v	21+39 v	41 v	26/5	36 III	37 III	38+39 III	36+40 III	41 III	32/5

БѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ.

ѣздо-версты).					Не во главѣ поѣздовъ.				Общій пробѣгъ паровозовъ.	Средній пробѣгъ одного инвентарнаго паровоза.
ѣздахъ малой скорости.										
Въ служебныхъ.	Въ рабочихъ.	Итого въ поѣздахъ малой скорости.	Итого во главѣ поѣздовъ (поѣздо-версты).	Средній пробѣгъ во главѣ поѣздовъ одного инвентарнаго паровоза.	Въ двойной тягѣ.	Отдѣльными паровозами.	Въ маневрахъ и резервахъ (считая 1 ч. въ маневр. за 5 в. и 1 ч. въ резерв. за 1 вер.).	Итого не во главѣ поѣздовъ.		
2.342	208	30.084	135.514	15.057	520	9.230	150.411	160.161	295.675	32.853
7.116	182	38.940	147.880	16.431	702	7.774	176.250	184.726	332.606	36.956
3.000	384	42.410	159.774	17.753	8.684	2.828	237.122	248.634	408.408	45.379
4.153	258	37.145	147.723	16.414	3.302	6.610	187.928	197.840	345.563	38.396
91.736	44.509	904.341	2.796.986	14.494	255.365	25.393	818.295	1.099.053	3.896.039	20.186
87.515	51.665	1.072.234	3.159.070	16.200	253.544	28.345	858.683	1.140.572	4.299.642	22.050
115.975	18.845	1.270 784	3.540.224	18.731	222.487	28.290	789.641	1.140.418	4.580.642	24.236
98.409	38.339	1.082.453	3.165.427	16.486	243.799	27.343	822.206	1.093.348	4.258.775	22.181
19.670	7.396	194.794	491.948	27.330	15.197	5.000	119.367	139.564	631.512	35.083
18.378	6.839	150.101	512.280	28.960	15.190	5.339	126.201	146.730	659.010	36.612
18.477	6.824	124.431	486.189	27.011	21.784	7.650	126.647	156.081	642.270	36.237
18.842	7.019	156.442	496.806	27.600	17.390	5.996	124.072	147.458	644.264	35.793
10.275	1.120	120.222	358.140	17.907	8.797	842	113.467	123.106	481.246	24.062
8.821	1.109	118.441	354.991	17.749	8.807	496	115.297	124.600	479.591	23.979
9.100	2.167	100.508	335.376	16.769	10.573	750	114.513	125.836	461.212	23.060
9.399	1.465	113.057	349.502	17.475	9.392	696	114.426	124.514	474.016	23.700
49.068	2.968	356.375	639.383	30.447	—	1.844	78.670	80.514	719.897	34.281
52.949	764	435.980	719.435	34.259	—	1.028	93.957	94.985	814.420	38.782
77.925	1.919	524.259	806.355	38.398	—	1.464	98.370	99.834	906.189	43.152
59.981	1.884	438.872	721.724	34.368	—	1.445	90.333	91.778	813.502	38.738
2.879	2.168	5.681	39.253	—	3.050	2.305	17.312	22.667	61.920	—
—	4.646	20.969	100.648	—	5.950	3.158	39.206	48.314	148.962	—
12.222	1.891	39.169	186.319	—	6.143	3.753	45.435	55.331	241.650	—
4.355	5.179	95.136	315.621	19.726	2.640	991	134.095	137.726	453.347	28.334
11.436	4.800	105.330	324.652	20.291	5.553	1.703	122.359	129.615	454.267	28.392
2.660	3.619	100.449	319.308	19.957	3.382	1.154	120.519	125.055	444.363	27.773
6.150	4.533	100.305	319.860	19.991	3.858	1.283	125.658	130.799	450.659	28.166
3.243	2.173	24.556	118.430	17.843	3.215	330	36.223	39.768	218.198	21.819
3.280	1.266	23.986	182.445	18.245	3.201	337	36.602	40.140	222.585	22.259
2.226	1.551	26.517	193.490	24.186	2.700	218	38.854	41.772	235.262	29.408
2.916	1.664	25.020	184.788	20.532	3.039	295	37.226	40.560	225.348	25.038
4.166.143	1152042	86.457.063	133909255	18.736	8.704.684	7.695.788	32.561.053	48.961.525	182870780	25.587
4.153.276	1081612	92.773.504	141804696	19.407	8.886.050	7.452.473	34.746.734	51.085.257	192889954	26.398
4.537.715	1331566	106405190	159960617	20.987	10737125	8.112.179	40.124.254	58.973.558	218934175	28.724
4.285.711	**1188407**	**95.211.919**	**145224856**	**19.734**	**9.442.620**	**7.753.480**	**35.810.680**	**53.006.780**	**198231636**	**26.937**

№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	34	35	36	37	38	39	40
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк.шр.)	77+79 III	78+80 +81 III	75 III	4+34 VI	7+36 VI	10+38 VI	13 VI
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	Пробѣгъ вагонныхъ осей въ поѣздахъ:			Перевезено			
		Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Итого.	Пасса			
					I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.
		ТЫСЯЧИ.						
34	Лодзинская фабричная . . . 1892	8.508	2.596	11.104	2.208	28.606	336.926	—
	1893	9.688	2.857	12.545	2.412	34.621	407.952	—
	1894	10.225	4.504	14.729	2.947	43.294	471.046	—
	Средн. за 3 года . . .	9.474	3.319	12.793	2.522	35.507	405.308	—
35	Балтійская и Псково-рижская 1892	63.148	47.304	110.452	80.898	364.934	2.604.154	8.679
	1893	68.900	58.579	127.479	88.721	427.119	2.709.031	4.683
	1894	76.100	73.328	149 428	88.001	449.146	3.079.912	7.394
	Средн. за 3 года .	69.383	59.737	129.120	85.873	413.733	2.797.699	6.919
36	Новоторжская (съ Ржево-вяз.) 1892	9.658	8.604	18.262	1.621	12.230	229.248	14.832
	1893	12.031	7.239	19.270	1.835	11.953	238.168	17.434
	1894	12.576	5.560	18.136	1.459	11.934	248.943	14.099
	Средн. за 3 года . . .	11.422	7.134	18.556	1.638	12.039	238.787	15.455
37	Новгородская 1892	8.316	6.113	14.429	2.969	11.806	169.739	585
	1893	8.138	5,754	13.892	2.848	15.476	167.834	828
	1894	7.970	4.984	12.954	2.541	13.427	168.761	183
	Средн. за 3 года . . .	8.141	5.617	13.758	2.786	13.570	168.778	532
38	Ярославо-вологодская 1892	6.721	9.378	16.099	401	6.056	145.588	—
	1893	6.769	12.410	19.179	421	6.135	153.064	—
	1894	6.664	15.010	21.674	387	6.562	158.944	—
	Средн. за 3 года . . .	6.718	12.266	18.984	403	6.251	152.532	—
39	Джанкой-ѳеодосійская . . . 1892	1.405	150	1.555	315	2.037	21.765	938
	1893	3.702	915	4.617	905	7.021	59.871	2.639
	1894	4.063	1.069	5.132	999	7.449	100.917	854
	Средн. за 3 года . . .							
40	Митавская 1892	6.328	5.733	12.061	7.547	30.477	406.198	—
	1893	6.445	6.038	12 483	7.348	29.949	408.463	—
	1894	7.092	6.291	13.383	8.068	30.477	410.944	2
	Средн. за 3 года . . .	6.622	6.021	12.643	7.654	30.301	408.535	1
41	Риго-тукумская 1892	4.804	781	5.585	5.222	42.046	663.973	—
	1893	4.840	799	5.639	5.435	45.220	716.872	—
	1894	5.594	1.004	6.598	5.253	49.743	820.274	—
	Средн. за 3 года . .	5.079	861	5.940	5.303	45.670	733.706	—
	Итого по сѣти жж. дор:							
	Кромѣ Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.), Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Царскосельской (25 в.), Закаспійской (1343 в.) и дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго (2.108 в.). 1892	1.778.136	5.674.924	7.453.060	591.840	3.099.422	39.828.277	916.514
	1893	1.769.133	6.182.072	7.951.205	588.840	3.249.848	40.475.755	1.914.800
	1894	1.939.225	7.150.163	9.089.388	602 258	3.365.113	43.449.803	2.846.453
	Средн. за 3 года . . .	**1.828.831**	**6.335.720**	**8.164.551**	**594.313**	**3.238.128**	**41.251.278**	**1.892.589**

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
16+40 VI	28 VI	31 VI	42 VI	64 VI	70+73+121 VI	103 VI	64+70+73+121+103 VI	67+79+85 91+97+109 +115 VI	76 VI	106 VI

въ поѣздахъ большой и средней скорости.									Перевезено въ поѣздахъ малой скорости.	
Жировъ.				Пудовъ.				Число поштучныхъ предметовъ.	Пудовъ.	
Итого пассажировъ.	Воинскихъ чиновъ.	Арестантовъ.	Итого.	Багажа.	Товаровъ большой скорости.	Воинской клади.	Итого.		Частныхъ грузовъ (товаровъ малой скорости).	Воинской клади.
367.740	17.071	—	384.811	108.873	278.708	13.749	401.330	31.213	49.711.388	—
444.985	12.341	—	457.326	140.350	269.648	4.395	414.393	26.828	56.568.781	—
517.287	10.862	26	528.175	167.286	327.963	6.388	501.637	375	63.220.214	—
443.337	13.425	8	456.770	138.836	292.106	8.178	439.120	19.472	56.500.128	—
3.058.665	145.007	12.635	3.216.307	305.550	984.941	63.262	1.353.753	8.345	43.256.983	803.322
3.229.554	142.761	13.867	3.386.182	741.253	588.689	10.468	1.340.410	9.057	48.180.455	587.217
3.624.453	187.456	11.803	3.823.712	777.423	760.013	39.051	1.576.487	8.622	63.899,251	551.325
3.304.224	158.408	12.768	3.475.400	608.075	777.881	37.594	1.423.550	8.675	51.778.896	647.288
257.931	19.184	3.493	280.608	32.134	49.827	32	81.993	872	15.466.192	354.744
269.390	22.539	4.281	296.210	36.100	56.686	19	92.805	538	18.137.977	83.547
276.435	25.426	4.135	305.996	58.764	64.409	191	123.364	494	15.735.103	80.878
267.919	22.383	3.969	294.271	42.332	56.974	81	99.387	635	16.446.424	173.056
185.099	26.647	7.105	218.851	48.038	37.602	600	86.240	719	7.303.214	92.147
186.986	40.599	7.193	234.778	53.152	32.420	5.129	90.701	713	7.598.381	47.389
184.912	29.302	6.966	221.180	54.564	54.173	1.722	110.459	651	6.666.488	52.900
185.666	32.149	7.088	224.936	51.918	41.398	2.484	95.800	694	7.189.361	64.145
152.045	9.541	3.005	164.591	54.357	101.826	214	156.397	415	6.580.669	12.704
159.620	11.850	2.941	174.411	56.482	119.031	32	175.545	410	11.823.584	1.972
165.893	12.177	2.864	180.934	60.267	198.146	5	258.418	382	8.633.801	—
159.186	11.189	2.937	173.312	57.035	139.668	84	196.787	402	9.012.685	4.892
25.055	1.407	30	26.492	7.306	8.266	66	15.638	28	1.128.362	6
70.436	4.759	667	75.862	19.024	61.287	166	80.477	16	4.322.878	397
110.219	4.028	766	115.013	22.031	77.571	90	99.692	51	7.460.031	2.733
444.222	18.935	2.427	465.584	79.845	180.885	350	261.080	767	9.745.905	30.103
445.760	19.040	2.603	467.403	85.653	109.976	853	196.482	723	9.626.405	17.053
449.491	18.990	2.888	471.369	89.546	223.631	857	314.034	782	11.123.970	18.414
446.491	18.989	2.639	468.119	85.015	171.497	687	257.199	757	10.165.426	21.857
711.241	1.709	438	713.388	88.897	20.117	—	109.014	1.619	2.163.361	39
767.527	1.416	489	769.432	100.991	20.963	—	121.954	1.627	2.182.791	—
875.270	1.351	465	877.086	93.670	14.145	—	107.815	1.708	2.542.493	98
784.679	1.492	464	786.635	94.519	18.409	—	112.928	1.651	2.296.215	46
44.436.053	3.260.325	430.677	48.127.055	10.856.140	13862279	510.830	25229249	118.562	3514536830	16135347
46.229.243	3.558.557	466.229	50.254.029	11.937.119	15556095	292.476	27785690	111.767	4076806416	11793927
50.263.627	3.654.482	463.881	54.381.990	12.174.070	22839473	420.315	35433858	85.700	4490627754	29692264
46.976.308	**3.491.121**	**453.596**	**50.921.025**	**11.655.776**	**17419282**	**407.874**	**29482932**	**102.010**	**4027323667**	**19207197**

№№ жж. дор. по порядку.	№№ графъ по порядку.	52	53	54	55	56	57	58	59
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	124+127 VI	76+106+124+127 VI	82+88+94+100 VI	112+118 VI	82+88+94+100+112+118 VI	17+41 VI	29 VI	32 VI
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	Перевезено въ поѣздахъ малой скорости.					Сдѣ		
		Пудовъ.		Поштучныхъ предметовъ числомъ.			Пассажиро-вер		
		Служебныхъ грузовъ.	Итого.	Частныхъ.	Воинскихъ.	Итого.	Пассажирами.	Воинскими чинами.	Арестантами.
34	Лодзинская фабричная . . . 1892	444.890	50.156.278	918	—	918	9.561	444	—
	1893	—	56.568.781	16.106	—	16.106	11.570	321	—
	1894	744.858	63.965.072	40.268	—	40.268	13.413	272	1
	Средн. за 3 года . .	396.582	56.896.710	19.097	—	19.097	11.515	346	—
35	Балтійская и Псково-рижская 1892	24.234.577	68.294.882	38.959	1.881	40.840	144.659	12.156	1.655
	1893	6.908.302	55.675.974	43.280	1.492	44.772	146.558	13.266	1.864
	1894	24.893.956	89.344.532	51.080	1.742	52.822	164.626	14.670	1.580
	Средн. за 3 года . .	18.678.945	71.105.129	44.439	1.705	46.144	151.948	13.364	1.699
36	Новоторжская (съ Ржево-вяз.) 1892	2.198.436	18.019.372	1.768	2.004	2.772	18.229	2.070	337
	1893	2.001.353	20.222.877	2.492	1.567	4.059	18.851	2.406	384
	1894	1.579.997	17.395.978	2.028	1.705	3.733	18.732	2.759	356
	Средн. за 3 года . . .	1.926.596	18.546.076	2.096	1.425	3.521	18.604	2.412	359
37	Новгородская 1892	1.402.881	8.798.242	47.240	951	48.191	13.228	2.509	515
	1893	1.364.815	9.010.585	46.772	969	47.741	12.482	3.579	521
	1894	1.641.289	8.360.677	42.738	558	43.296	13.597	2.519	505
	Средн. за 3 года . .	1.469.662	8.723.168	45.583	826	46.409	13.102	2.869	514
38	Ярославо-вологодская . . . 1892	4.026.487	10.619.860	260	146	406	11.484	1.622	525
	1893	—	11.825.556	670	—	670	11.755	1.969	482
	1894	4.932.839	13.566.640	1.042	—	1.042	12.331	1.989	492
	Средн. за 3 года . .	2.986.442	12.004.019	657	49	706	11.857	1.860	500
39	Джанкой-ѳеодосійская . . . 1892	749.731	1.878.099	114	—	114	1.769	96	2
	1893	4.176.236	8.499.511	300	—	300	4.835	321	45
	1894	5.926.624	13.389.388	376	75	451	5.148	351	83
	Средн. за 3 года . . .								
40	Митавская 1892	2.409.047	12.185.055	2.811	1.274	4.085	21.493	1.601	152
	1893	7.019.463	16.662.921	4.212	328	4.540	21.431	1.616	168
	1894	389.788	11.532.172	4.291	536	4.827	22.491	1.613	180
	Средн. за 3 года . . .	3.272.766	13.460.049	3.771	713	4.484	21.805	1.610	167
41	Риго-тукумская 1892	474.691	2.638.091	4.181	—	4.181	16.168	103	25
	1893	242.204	2.424.995	5.407	—	5.407	16.942	81	23
	1894	318.911	2.861.502	5.983	—	5.983	18.614	77	22
	Средн. за 3 года . . .	345.268	2.641.529	5.190	—	5.190	17.241	87	23
	Итого по сѣти жж. дор.:								
	Кромѣ Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.), Обоянской (30 в.). Иріновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Царскосельской (25 в.), Закаспійской (1.343 в.) и дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго (2.108 в.). 1892	861248656	4391920833	2507143	254118	2761261	4393761	767282	94463
	1893	669134868	4757735211	2683472	167101	2850573	4339028	865817	106172
	1894	809214359	5329534377	2984366	220540	3204906	4703564	918749	107768
	Средн. за 3 года . . .	**779865961**	**4826396807**	**2724994**	**213920**	**2938914**	**4478785**	**850617**	102801

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
43 VI	65 VI	71+74+122 VI	104 VI	65+71+74+122+104 VI	68+80+86+92+98+110+116 VI	102 : 100/62	99 : 98/60	100 : 98/60	101 : 98/60	102 : 98/60	67 до 70	60+71

лано въ поѣздахъ большой и средней скорости.

стъ.	Пудо-верстъ.				Предмето-верстъ.		Пудо-верстъ и предмето-верстъ, превращенныхъ въ пассажиро-версты пропорціонально доходу.					Общее
Итого пассажиро-верстъ.	Багажемъ.	Товарами большой скорости.	Воинскими тяжестями большой и средней скорости.	Итого пудо-верстъ.	По-штучными предметами.	Поштучныхъ предмето-верстъ превращенныхъ въ пудо-версты товара большой скорости пропорціонал. доходу.	Багажа.	Товаровъ большой скорости.	Воинской клади.	По штучныхъ предметовъ.	Итого пассажиро-верстъ отъ пудо- и предмето-верстъ.	число пассажиро-верстъ
Т	Ы		С	Я	Ч		И.					
10.005	2.831	7.246	357	10.434	812	4.364	232	610	27	367	1.236	11.241
11.891	3.649	7.011	114	10.774	697	3.039	285	600	2	260	1.147	13.038
13.686	4.337	8.527	160	13.024	10	102	309	691	3	8	1.011	14.697
11.861	3.606	7.595	210	11.411	506	2.529	275	633	11	211	1.130	12.991
158.470	40.869	84.332	8.124	133.325	609	11.664	3.589	7.658	205	1.060	12.512	170.982
161.688	58.854	74.039	1.041	133.934	649	13.612	6.306	6.993	38	1.285	14.622	176.310
180.876	70.179	107273	2.195	179.647	662	12.541	7.784	9.224	79	1.078	18.165	199.041
167.011	56.634	88.548	3.787	148.969	640	12.606	5.878	7.965	108	1.139	15.090	182.101
20.636	2.394	4.588	3	6.985	72	630	448	469	—	61	978	21.614
21.641	2.733	4.995	2	7.730	46	319	475	444	—	29	948	22.589
21.847	4.617	5.609	34	10.260	40	320	445	459	1	26	931	22.778
21.375	3.228	5.084	13	8.325	53	436	459	451	1	39	950	22.325
16.252	4.773	3.683	62	8.518	69	516	475	473	2	66	1.016	17.268
16.582	5.214	3.088	358	8.660	69	451	501	421	13	62	997	17.579
16.621	5.375	5.302	195	10.872	63	507	517	527	7	56	1.107	17.728
16.485	5.121	4.024	205	9.350	67	506	500	473	8	60	1.041	17.526
13.631	5.629	17.182	41	22.852	35	336	660	1.382	4	27	2.073	15.704
14.206	5.855	20.735	6	26.596	33	377	652	1.464	1	27	2.144	16.350
14.812	6.042	34.985	1	41.028	32	538	630	2.153	—	33	2.816	17.628
14.217	5.842	24.301	16	30.159	33	417	647	1.666	2	29	2.344	16.561
1.867	613	848	7	1.468	2	13	72	60	—	1	133	2.000
5.201	1.543	6.528	18	8.089	2	56	193	326	—	3	523	5.724
5.582	1.648	8.187	10	9.845	5	213	194	343	—	9	546	6.128
23.246	6.363	14.936	40	21.339	47	522	607	1.202	2	42	1.853	25.099
23.215	6.996	8.924	108	16.028	43	403	619	820	4	37	1.480	24.695
24.284	7.080	18.124	97	25.301	48	428	655	1.701	3	40	2.399	26.683
23.582	6.813	13.995	81	20.889	46	450	627	1.237	3	39	1.906	25.488
16.296	2.726	953	—	3.679	39	272	307	120	—	34	461	16.757
17.046	3.131	1.040	—	4.171	45	191	360	191	—	35	586	17.632
18.713	3.634	635	—	4.269	63	168	396	135	—	36	567	19.280
17.351	3.164	876	—	4.040	49	210	354	148	—	35	537	17.888
5255510	1904947	3749048	119.967	5.773.962	17.294	243.830	218.242	339.094	5.100	22.054	584.490	5840000
5311017	2006054	4350963	65.607	6.422.624	14.937	238.857	220.563	347.080	2.311	19.054	589.008	5900025
5730081	2156015	6593571	90.307	8.839.893	13.832	314.977	223.500	436.876	2.436	20.855	683.667	6413748
5432203	**2022339**	**4897861**	**91.960**	**7.012.160**	**15.354**	**269.573**	**220.705**	**374.663**	**3.252**	**20.621**	**619.241**	**6051444**

№№ по порядку, №№ жж. дорогъ по порядку,	№№ графъ по порядку.	73	74	75	76	77	78	79
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	77 VI	125+128 VI	107 VI	77+125+ +128+107 VI	83+89+ 95+101 VI	113+119 VI	83+89+95+ +101+113+ +119 VI
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы	Сдѣлано въ поѣздахъ малой						
		Пудо-верстъ.				Предмето-верстъ.		
		Товарами малой скорости	Служебными грузами.	Воинскою кладью.	Итого.	Частныхъ.	Воинскихъ.	Итого.
		Т	Ы	С	Я			
34	Лодзинская фабричная . . .	1892 1.292.496	11.567	—	1.304.063	24	—	24
		1893 1.469.282	—	—	1.469.282	419	—	419
		1894 1.643.726	18.621	—	1.662.347	1.047	—	1.047
	Средн. за 3 года . .	1.468.501	10.063	—	1.478.564	497	—	497
35	Балтійская и Псково-рижская	1892 7.511.779	1.331.628	124.164	8.967.571	7.297	267	7.564
		1893 9.369.389	790.465	51.011	10.210.865	6.813	165	6·978
		1894 12.180.089	1.368.385	54.277	13.602.751	7.801	226	8.027
	Средн. за 3 года . .	9.687.086	1.163.493	76.484	10.927.063	7.304	219	7.523
36	Новоторжская (съ Ржево-вяз.)	1892 1.339.765	86.438	42.897	1.469.100	299	195	494
		1893 1.486.077	85.073	8.922	1.580.072	215	125	340
		1894 1.282.696	70.474	9.125	1.362.295	183	147	330
	Средн. за 3 года . . .	1.369.513	80.662	20.314	1.470.489	232	156	388
37	Новгородская	1892 730.545	49.962	1.564	782·071	5.146	83	5.229
		1893 719.676	58.192	4.442	782.310	5.156	95	5.251
		1894 657.708	67.614	5.172	730.496	4.597	46	4.643
	Средн. за 3 года . .	702.643	58.590	3.726	764.959	4.966	75	5.041
38	Ярославо-вологодская . . .	1892 974.827	173.339	2.433	1.150.599	30	28	58
		1893 1.417.127	—	360	1.417.487	87	—	87
		1894 1.379.434	210.469	—	1.589.903	155	—	155
	Средн. за 3 года . . .	1.257.129	127.936	931	1.385.996	91	9	100
39	Джанкой-ѳеодосійская . . .	1892 86.857	23.861	1	110.719	12	—	12
		1893 314.162	106.562	43	420.767	25	1	26
		1894 618.325	97.308	298	715.931	27	8	35
	Средн. за 3 года . . .							
40	Митавская	1892 725.360	74.840	2.892	803.092	176	155	331
		1893 695.675	138.865	1.547	836.087	349	34	383
		1894 849.438	26.146	1.356	876.940	324	60	384
	Средн. за 3 года . . .	756.824	79.950	1.932	838.706	283	83	366
41	Риго-тукумская	1892 108.694	18.471	2	127.167	205	—	205
		1893 107.499	10.239	—	117.738	258	—	258
		1894 115.033	13.609	6	128.648	326	—	326
	Средн. за 3 года . . .	110.409	14.106	3	124.518	263	—	263
	Итого по сѣти жж. дор.:							
	Кромѣ Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.), Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Царскосельской (25 в.), Закаспійской (1.343 в.) и дорогъ Великаго Княжеств Финляндскаго (2.108 в.).	1892 830337022	99.714.328	4.153.334	934204684	630870	55.794	686.664
		1893 924077968	83.286.336	2.727.590	1011091894	673439	37.045	710.484
		1894 1052778038	107711612	9.743.947	1170233597	738882	60.661	799.543
	Средн. за 3 года . . .	**935731009**	**96.904.092**	**5.874.957**	**1038510058**	**681064**	**51.167**	**732.231**

80	81	82	83	84	85	86	87	88	89
(83+95)×20 п.+89×3 п. +101×50 п. VI	113×20 п. +119×50 п. VI	80+81	76+82	—	18а+18в тов. III	—	18б тов. III	—	18г тов. III
скорости.				Изъ общаго количества пудовъ малой скорости (гр. 50) перевезено.					
Предмето-вер., превращен. въ пудо-версты по вѣсу.			Общее число пудо-верстъ.	Въ прямомъ сообщеніи.		Во внутреннемъ сообщеніи.		Транзитомъ.	
Частныхъ.	Воинскихъ.	Итого.		Вообще тыс.	Въ %	Вообще тыс.	Въ %	Вообще тыс.	Въ %
Ч	И.								
183	—	183	1.304.246	49.612	99,8	99	0,2	—	—
8.500	—	8.500	1.477.782	56.512	99,9	57	0,1	—	—
20.877	—	20.877	1.683.224	62.841	99,4	379	0,6	—	—
9.853	—	9.853	1.488.417	56.330	99,7	170	0,3	—	—
120.051	9.960	130.011	9.097.582	19.682	45,5	21.282	49,2	2.293	5,3
119.020	6.270	125.290	10.336.155	26.547	55,1	17.923	37,2	3.710	7,7
129.790	6.380	133.170	13.735.921	37.253	58,3	21.726	34,0	4.920	7,7
121.954	7.537	129.490	11.056.553	27.828	53,7	20.310	39,3	3.641	7,0
5.901	4.950	10.851	1.479.951	10.672	69,0	433	2,8	4.361	28,2
3.910	2.560	6.470	1.586.542	12.388	68,3	544	3,0	5.206	28,7
3.766	2.980	6.746	1.369.041	12.163	77,3	787	5,0	2.785	17,7
4.526	3.496	8.022	1.478.511	11.759	71,5	592	3,6	4.095	24,9
18.073	3.190	21.263	803.334	6.386	87,4	917	12,6	—	—
18.060	3.160	21.220	803.530	6.955	91,5	643	8,5	—	—
15.859	1.490	17.349	747.845	6.214	93,2	452	6,8	—	—
17.331	2.613	19.944	784.903	6.521	90,7	668	9,3	—	—
703	1.340	2.043	1.152.642	1.428	21,7	5.153	78,3	—	—
1.813	—	1.813	1.419.300	—	—	11.824	100,0	—	—
3.156	—	3.156	1.593.059	—	—	8.634	100,0	—	—
1.891	447	2.338	1.388.334	615	7,2	7.922	92,8	—	—
600	—	900	111.319	191	16,9	937	83,1	—	—
560	50	610	421.377	—	—	4.323	100,0	—	—
545	370	915	716.846	3.149	42,2	4.311	57,8	—	—
3.144	4.600	7.744	810.836	3.967	40,7	4.727	48,5	1.052	10,8
5.295	1.280	6.575	842.662	4.149	43,1	4.120	42,8	1.357	14,1
4.997	2.070	7.067	884.007	6.018	54,1	3.270	29,5	1.836	16,5
4.479	2.650	7.129	845.835	4.676	46,0	4.086	40,2	1.403	13,8
2.269	—	2.269	129.436	17	0,8	2.146	99,2	—	—
2.972	—	2.972	120.710	338	15,5	1.845	84,5	—	—
3.609	—	3.609	132.257	18	0,7	2.524	99,3	—	—
2.950	—	2.950	127.468	132	5,7	2.164	94,3	—	—
				Изъ общаго количества пудовъ малой скорости, за исключеніемъ передачи между русскими желѣзными дорогами, составляющей 43,2%, перевезено:					
10.584.745	1.343.853	11.928.598	946.133.282	816.469	40,9	1.179.788	59,1	—	—
11.097.551	823.700	11.921.251	1023013145	954.038	41,2	1.361.588	58,8	—	—
12.129.827	1.398.080	13.527.907	1183761504	1.091.690	42,8	1.458.987	57,2	—	—
11.270.708	**1.188.544**	**12.459.252**	**1050969310**	**951.608**	**41,6**	**1.335.912**	**58,4**	—	—

*

№№ по порядку.	№№ графъ по порядку.	90	91	92	93	94
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	—	11+12 бол. ц. тов. и×100% / (11+12)	—	11+12 мен. ц. тов. и×100% / (11+12)	141 VI
№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	Изъ общаго количества пудо-верстъ товар. мал. скор. (гр. 73) сдѣлано (по линіямъ):				В а
		Въ преобладающемъ направленіи.		Въ обратномъ направленіи.		Въ экстренныхъ и чрезвычайной важности поѣздахъ.
		Вообще милл.	Въ %	Вообще милл.	Въ %	
34	Лодзинская фабричная . . . 1892	1.208	93,5	84	6,5	125
	1893	1.366	93,0	103	7,0	375
	1894	1.531	93,1	113	6,9	—
	Средн. за 3 года . . .	1.369	93,2	100	6,8	167
35	Балтійская и Псково-рижская 1892	4.154	55,3	3.358	44,7	7.525
	1893	6.249	66,7	3.120	33,3	7.911
	1894	7.357	60,4	4.823	39,6	10.400
	Средн. за 3 года . . .	5.920	61,1	3.767	38,9	8.612
36	Новоторжская (съ Ржево-вяз.) 1892	1.055	78,7	285	21,3	92
	1893	1.110	74,7	374	25,3	46
	1894	758	59,1	525	40,9	46
	Средн. за 3 года . . .	970	70,8	400	29,2	61
37	Новгородская 1892	487	66,6	243	33,4	485
	1893	374	51,9	346	48,1	482
	1894	413	62,8	245	37,2	768
	Средн. за 3 года . . .	425	60,4	278	39,6	578
38	Ярославо-вологодская 1892	5.059	52,0	4.679	48,0	—
	1893	1.101	77,7	216	22,3	—
	1894	1.132	82,1	247	17,9	—
	Средн. за 3 года . . .	2.434	70,6	1.747	29,4	—
39	Джанкой-ѳеодосійская 1892	79	90,6	8	9,4	—
	1893	274	87,3	40	12,7	—
	1894	582	94,2	36	5,8	—
	Средн. за 3 года . . .					
40	Митавская 1892	436	60,1	289	39,9	—
	1893	374	53,7	322	46,3	—
	1894	497	58,5	352	41,5	32
	Средн. за 3 года . . .	435	57,4	322	42,6	11
41	Риго-тукумская 1892	63	58,3	45	41,7	—
	1893	60	56,0	47	44,0	106
	1894	70	60,9	45	39,1	—
	Средн. за 3 года . . .	64	58,4	46	41,6	36
	Итого по сѣти жж. дор.:					
	Кромѣ Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.), Оболянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Царскосельской (25 в.), Закаспійской (1.343 в.) и дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго (2.108 в.). 1892	601.164	72,4	229.173	27,6	128.701
	1893	695.831	75,3	228.247	24,7	107.334
	1894	783.267	74.4	269.511	25,6	195.505
	Средн. за 3 года . . .	**692.441**	**74**,0	**243.290**	**26**,0	**143.847**

95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
18 VI	30 VI	33 VI	44+141 VI	66 VI	72+75+123 VI	105 VI	69+81+87+93+99+111+117 VI	142+144 VI	153 VI

ловой доходъ отъ поѣздовъ большой и средней скорости.

Отъ пассажировъ.				Отъ перевозки.				Дополнительные сборы зависящіе отъ движенія.	Итого.
Въ пассажирскихъ поѣздахъ.			Итого.	Багажа.	Товаровъ большой скорости.	Воинской клади большой и средней скорости.	Поштучныхъ предметовъ.		
Отъ частныхъ пассажировъ.	Отъ воинскихъ чиновъ.	Отъ арестантовъ.							
Р	У		Б	Л		И.			
128.690	1.393	—	130.208	3.023	7.938	355	4.781	1.248	147.553
155.417	997	—	156.789	3.753	7.907	23	3.427	1.253	173.152
179.983	896	2	180.881	4.086	9.134	40	109	1.390	195.640
154.696	1.095	1	155.959	3.621	8.326	140	2.772	1.297	172.115
1.802.236	54.552	5.465	1.869.778	42.348	90.372	2.417	12.500	18.022	2.035.437
1.772.239	49.499	5.925	1.832.574	71.470	79.255	434	14.571	10.536	2.008.840
2.010.896	76.820	5.718	2.103.834	90.530	107.273	914	12.541	2.661	2.317.753
1.861.790	59.290	5.703	1.935.395	68.116	92.300	1.255	13.204	10.407	2.120.677
218.511	6.596	1.052	226.251	4.911	4.859	1	667	960	237.649
229.125	7.648	1.194	238.013	5.220	4.888	1	316	101	248.539
234.162	8.860	1.090	244.158	5.001	5.135	13	293	284	254.884
227.266	7.702	1.112	236.141	5.044	4.961	5	425	448	247.024
165.323	8.416	1.575	175.799	5.134	5.120	26	718	1.640	188.437
167.690	11.894	1.656	181.722	5.563	4.615	149	674	4.214	196.937
165.804	8.612	1.685	176.869	5.507	5.611	80	536	5.064	193.667
166.272	9.641	1.639	178.130	5.402	5.115	85	643	3.639	193.014
143.970	5.126	1.643	150.739	7.303	15.284	41	299	365	174.031
148.570	6.196	1.507	156.273	7.184	16.315	6	297	300	180.375
154.760	6.274	1.538	162.572	6.920	23.632	1	366	290	193.781
149.100	5.865	1.563	156.528	2.136	18.410	16	321	318	182.729
21.033	483	10	21.526	825	687	2	11	24	23.075
55.450	1.627	227	57.304	2.129	3.586	9	31	24	63.083
63.805	1.106	260	65.171	2.285	4.005	4	104	23	71.592
261.860	5.339	480	267.679	6.986	13.842	20	484	326	289.337
267.240	5.371	529	273.140	7.289	9.643	51	435	490	291.048
272.193	5.162	545	277.932	7.499	19.463	39	460	344	305.737
267.098	5.290	518	272.917	7.258	14.316	37	460	386	295.374
206.901	356	100	207.357	3.901	1.525	—	435	—	213.218
207.223	303	90	207.722	4.388	2.326	—	427	—	214.863
234.498	296	86	234.880	4.975	1.690	—	446	—	241.991
216.207	318	92	216.653	4.425	1.847	—	442	—	223.357
46.739.023	2.606.575	392.806	49.867.108	2.070.787	3.217.491	48.395	209.259	611.825	56.024.865
49.627.970	2.860.320	432.507	53.028.131	2.202.230	3.465.415	23.078	190.243	623.636	59.532.733
53.351.117	2.971.818	393.044	56.911.484	2.219.770	4.339.053	24.193	207.135	470.224	64.171.859
49.906.037	**2.812.904**	**406.120**	**53.268.908**	**2.164.262**	**3.673.986**	**31.889**	**202.212**	**568.562**	**59.909.819**

№№ граф по порядку.		105	106	107	108	109	110
№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.).		78 VI	126 VI	108 VI	84+90+96 102 VI	114+120 VI	154 безъ (143+145) VI
№№ жж. дорог по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	Валовой доходъ отъ поѣздовъ малой ско					
		О т ъ п е р е в о з к и.					
		Товаровъ малой скорости.	Служебныхъ грузовъ.	Воинскихъ тяжестей.	Поштучныхъ предметовъ.		Итого дохода по перевозкамъ малой скорости.
					Частныхъ.	Воинскихъ.	
		Р			У		
34	Лодзинская фабричная . . . 1892	602.443	981	—	288	—	603.712
	1893	669.118	—	—	3.425	—	672.543
	1894	715.316	1.506	—	5.939	—	722.815
	Средн. за 3 года . . .	662.292	847	—	3.217	—	666.356
35	Балтійская и Псково-рижская 1892	2.458.714	119.286	27.082	89.109	3.151	2.697.342
	1893	3.117.027	38.808	12.181	85.489	3.333	3.256.838
	1894	3.094.304	121.042	12.979	87.660	3.690	3.3[illegible]9 675
	Средн. за 3 года .	2.890.015	93.046	17.414	87.419	3.391	3.091.285
36	Новоторжская (съ Ржево-вяз.) 1892	444.924	8.645	9.012	3.665	2.711	468.957
	1893	435.221	8.507	1.888	3.897	975	450.488
	1894	393.134	7.046	2.940	3.619	1.160	407.899
	Средн. за 3 года . . .	424.426	8.066	4.613	3.727	1.616	442.448
37	Новгородская 1892	292.130	3.209	1.564	29.580	2.450	328.933
	1893	284.637	3.345	927	30.379	1.062	320.350
	1894	261.401	4.077	808	26.739	904	293.929
	Средн. за 3 года . . .	279.389	3.544	1.000	28.899	1.472	314.404
38	Ярославо-вологодская 1892	330.751	8.668	1.130	959	806	342.314
	1893	493.656	—	225	2.430	—	496.310
	1894	504.037	10.523	—	2.289	—	516.849
	Средн. за 3 года . . .	442.014	6.397	452	1.893	268	451.824
39	Джанкой-ѳеодосійская . . . 1892	38.165	1.819	1	240	—	40.225
	1893	124.469	6.451	18	539	44	131.521
	1894	188.907	6.580	65	613	252	196.417
	Средн. за 3 года . . .						
40	Митавская 1892	252.648	4.968	602	3.609	1.327	263.154
	1893	247.605	9.803	322	5.442	395	263.567
	1894	259.065	2.615	283	4.511	630	267.104
	Средн. за 3 года . . .	253.106	5.796	402	4.521	784	264.609
41	Риго-тукумская 1892	55.499	3.065	2	2.155	—	60.721
	1893	54.010	2.183	—	2.695	—	58.888
	1894	63.341	2.435	—	3.362	—	69.138
	Средн. за 3 года . . .	57.617	2.561	1	2.737	—	62.916
	Итого по сѣти жж. дор:						
	Кромѣ Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.), Обоянской (30 в.), Иріповской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Царскосельской (25 в.), Закаспійской (1343 в.) и дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго (2.108 в.). 1892	96.228.329	6.046.136	1.156.626	7.086.943	647.907	211.165.941
	1893	221.506.887	4.655.800	1.016.690	7.289.506	384.564	234.853.447
	1894	247.670.686	6.143.974	1.857.794	8.038.001	587.614	264.298.069
	Средн. за 3 года . . .	**221.801.967**	**5.615.304**	**1.343.703**	**7.471.483**	**540.028**	**236.772.485**

111	112	113	114	115	116	117	118	119
143+145 VI	154 VI	153+154 VI	146 VI	$\frac{114\times104}{113}$	$\frac{114\times112}{113}$	149 VI	77 VII	76 VII
рости.		Всего валового дохода.					Расходы, относящіеся исключительно къ пассажирскому движенію.	
Дополнительные сборы зависящіе отъ движенія.	Итого.	Собственно отъ перевозки.	Независящаго отъ движенія, распредѣляемаго пропорц. доходу зависящ. отъ движенія. Вообще.	Относящ. къ движен. большой и средней скорости.	Относящ. къ движен. малой скорости.	Итого.	274 Освѣщеніе вагоновъ.	273 Отопленіе вагоновъ.
Б		Л			И.			
215.079	818.791	966.344	58.577	8.944	49.633	1.024.921	381	338
224.705	897.248	1.070.400	78.128	12.638	65.490	1.148.528	494	300
264.580	987.395	1.183.035	63.154	10.444	52.710	1.246.189	527	393
264.788	901.144	1.073.259	66.620	10.684	55.936	1.139.879	467	344
286.134	2.983.476	5.018.913	255.328	103.549	151.779	5.274.241	11.836	13.367
256.083	3.512.921	5.521.761	171.853	62.521	109.332	5.693.614	14.250	15.720
395.629	3.715.304	6.033.057	120.225	46.188	74.038	6.153.283	15.313	14.690
312.615	3.403.900	5.524.577	182.469	70.043	112.426	5.707.046	13.800	14.592
66.987	535.944	773.593	164.774	50.618	114.156	938.367	997	1.467
67.929	518.417	766.956	199.346	64.599	134.747	966.302	1.042	2.184
61.397	469.296	724.180	39.042	13.756	25.286	763.222	1.095	2.421
65.438	507.886	754.910	134.387	43.978	90.409	889.297	1.045	2.024
77.219	403.152	591.589	9.219	2.937	6.282	600.808	915	1.153
74.612	394.962	591.899	11.006	3.662	7.344	602.905	1.118	1.149
66.420	360.349	554.016	9.361	3.272	6.089	563.377	1.202	1.093
71.750	386.168	579.168	9.862	3.286	6.576	581.030	1.078	1.132
111.049	453.363	627.394	9.528	2.643	6.885	636.922	886	1.090
124.928	621.238	801.613	11.780	2.651	9.129	813.393	901	1.260
134.259	651.108	844.890	26.431	6.062	20.369	871.321	1.042	1.372
123.412	575.236	757.966	15.913	3.785	12.128	773.879	943	1.241
10.873	51.098	74 173	578	179	399	74.751	—	—
40.430	171.951	235.034	5.727	1.537	4.190	240.761	—	—
61.026	257.443	329.035	12.052	2.622	9.430	341.087	—	—
72.852	336.006	625.343	47.741	22.089	25.652	673.084	1.153	1.075
72.935	336.502	627.550	91.744	42.550	49.194	719.294	1.303	1.139
75.047	342.151	647.888	53.046	25.032	28.014	700.934	1.409	1.007
73.611	338.220	633.594	64.177	29.918	34.259	697.771	1.288	1.074
25.031	85.752	298.970	5.485	3.912	1.573	304.455	577	—
24.756	83.644	298.507	8.231	5.924	2.307	306.738	602	—
24.037	93.175	335.166	11.638	8.402	3.236	346.804	668	3
24.608	87.524	310.881	8.451	6.072	2.379	319.332	616	1
18.963.109	230.129.050	286.153.915	14.358.200	2.811.131	11.547.069	300.512.115	330.204	339.552
19.471.092	254.324.539	313.857.272	13.849.387	2.626.964	11.222.423	327.706.659	342.759	376.108
23.353.457	287.651.526	351.823.385	14.795.774	2.698.719	12.097.955	366.619.059	387.719	400.413
20.595.886	**257.368.371**	**317.278.190**	**14.334.454**	**2.706.693**	**11.627.761**	**331.612.644**	**253.561**	**372.024**

№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	120	121	122	123	124
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	87 VII	77+76+87 VII	103 VII	100 VII	11 VII
		Расходы, относящіеся исключительно къ пассажирскому движенію.		Расходы, от		
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	300 Ремонтъ пассажирскихъ, багажныхъ и почтовыхъ вагоновъ.	Итого.	193 Плата рабочимъ за выгрузку и нагрузку товаровъ.	195,187 На брезенты, веревки и пломбы и др. принадлежности для нагрузки товаровъ.	37 Уплата по претензіямъ за порчу, просрочку и пропажу товаровъ.
				Р		
34	Лодзинская фабричная . . . 1892	5.622	6.341	18.642	1.222	2.334
	1893	4.818	5.612	22.797	1.464	4.105
	1894	5.676	6.596	27.496	1.714	6.117
	Средн. за 3 года . . .	5.372	6.183	22.978	1.467	4.186
35	Балтійская и Псково-рижская 1892	121.821	147.024	90.851	2.987	11.248
	1893	136.201	166.171	82.360	10.998	17.614
	1894	198.323	228.326	86.760	3.987	39.131
	Средн. за 3 года . .	152.115	180.507	86.657	5.991	22.664
36	Новоторжская (съ Ржево-вяз.) 1892	9.276	11.740	4.925	698	31
	1893	6.250	9.476	4.971	983	14
	1894	7.799	11.315	8.137	565	4.849
	Средн. за 3 года . . .	7.775	10.844	6.011	749	1.631
37	Новгородская 1892	9.436	11.504	13.366	928	—
	1893	7.137	9.404	14.630	1.106	440
	1894	8.790	11.085	12.765	1.078	267
	Средн. за 3 года . .	8.454	10.664	13.587	1.037	236
38	Ярославо-вологодская 1892	6.025	8.001	61.688	669	25
	1893	9.928	12.089	70.094	695	67
	1894	16.714	19.128	61.402	1.016	1.736
	Средн. за 3 года .	10.888	13.073	64.352	793	609
39	Джанкой-ѳеодосійская . . . 1892	—	—	2.408	—	—
	1893	—	—	9.263	—	255
	1894	—	—	15.903	—	270
	Средн. за 3 года . . .					
40	Митавская 1892	8.439	10.667	10.455	998	316
	1893	11.781	14.223	10.507	1.068	223
	1894	6.754	9.170	10.162	691	928
	Средн. за 3 года . . .	8.992	11.354	10.375	919	489
41	Риго-тукумская 1892	3.282	3.859	2.002	374	2.423
	1893	6.634	7.236	1.896	356	—
	1894	5.788	6.459	1.877	406	315
	Средн. за 3 года . . .	5.234	5.851	1.925	379	913
	Итого по сѣти жж. дор.:					
	Кромѣ Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.), Обоянской (30 в.). Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Царскосельской (25 в.), Закаспійской (1.343 в.) и дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго (2.108 в.). . 1892	3.005.230	3.674.986	4.561.020	626.048	1.140.031
	1893	3.290.762	4.009.629	5.169.169	499.190	1.384.493
	1894	3.468.971	4.257.103	6.140.636	483.990	1.844.793
	Средн. за 3 года . . .	**3.254.988**	**3.980.573**	**5.290.275**	**536.409**	**1.456.439**

125	126	127	128	129	130	131
108 VII	92 VII	88 VII	90 VII	122 до 128	$\frac{129\times(64+66\text{ безъ }61)}{(64+66\text{ безъ }61)+83}$	$\frac{129\times8_{\infty}}{(64+66\text{безъ }61)+83}$

носящіеся исключительно къ товарному движенію.

199 Вознагражденіе за несвоевременный обмѣнъ подвижнаго состава и плата за проб. подв. состава.	305 Наемъ подвижнаго состава для надобности движенія.	301, 303 Ремонтъ товарныхъ вагоновъ и платформъ и сальдо счета приплаты за недостатокъ вагон. при передачѣ на дороги.	304 Конвенц. штрафы за несвоевр. обмѣнъ запасныхъ частей, неправ. браковка и т. д.	Итого.	Въ томъ числѣ	
					Къ товарному движенію большой и средней скорости.	Къ товарному движенію малой скорости.
У	Б	Л		И.		
69.299	—	4.352	—	95.849	871	94.978
98.499	—	5.125	—	131.990	902	131.088
123.434	26.110	7.394	—	192.265	999	191.266
97.077	8.703	5.624	—	140.035	966	139.069
1.417	390	154.419	—	261.312	2.956	258.356
3.449	2.364	175.582	—	292.367	2.487	289.880
27.268	7.080	113.773	78	278.077	2.448	275.629
10.711	3.278	147.925	26	277.252	2.607	274.645
63	243	14.993	—	20.953	74	20.879
411	52	16.713	—	23·144	77	23.067
8.243	109	15.491	—	37.394	162	37.232
2.906	134	15.733	—	27.164	101	27.063
—	—	12.381	—	26.675	141	26.534
—	—	18.669	—	34.845	168	34.677
—	—	12.020	—	26.130	208	25.922
—	—	14.357	—	29.217	175	29.042
—	—	6.019	—	68.401	1.026	67.375
—	—	8.289	—	79.145	1.160	77.985
—	—	8.101	—	72.255	1.576	70.679
—	—	7.470	—	73.267	1.254	72.013
—	3.912	2.420	—	8.740	67	8.673
—	12.801	7.149	—	29.468	455	29.013
—	25.163	12.272	—	53.608	622	52.986
			—			
88	—	12.653	—	24.510	460	24.050
18.146	—	14.759	—	44.703	495	44.208
4.432	—	13.590	—	29.803	616	29.187
7.555	—	13.667	—	33.005	557	32.448
670	92.917	4.653	—	103.039	966	102.073
714	19.588	7.419	—	29.973	303	29.670
132	19.530	7.732	—	29.922	181	29.811
505	44.012	6.601	—	54.335	459	53.876
484.088	4.228.538	6.522.461	3.741	17.565.927	76.028	17.489.899
507.240	2.471.398	7.382.743	4.562	17.418.795	78.908	17.339.887
994.683	3.699.062	7.411.260	11.978	20.586.402	120.999	20.465.403
662.004	**3.466.333**	**7.105.488**	**6.760**	**18.523.708**	**92.237**	**18.431.471**

№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	132	133	134	135
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	110 VII	111+112 VII	60 VII	Отч. эксп.
		Расходы, распредѣленные			
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	200—207 Содержаніе личнаго состава службы поѣздовъ, обмундированіе и квартирн.	208, 209 Содержаніе и возобновленіе поѣздныхъ сигналовъ и инструментовъ.	234—240 Содержаніе личнаго состава тяги поѣздовъ, обмундированіе и квартирн.	178, 181 Содержаніе личнаго состава коммерческой службы и обмундированіе.
				Р	У
34	Лодзинская фабричная . . . 1892	13.170	359	18.757	33.795
	1893	13.519	575	20.127	34.708
	1894	14.719	533	23.379	36.498
	Средн. за 3 года . .	13.803	489	20.754	35.001
35	Балтійская и Псково-рижская 1892	139.999	3.275	183.562	97.201
	1893	147.593	4.092	201.571	106.675
	1894	157.441	5.705	216.028	102.192
	Средн. за 3 года . .	148.344	4.357	200.387	102.023
36	Новоторжская (съ Ржево-вяз.) 1892	16 505	142	62.595	13.292
	1893	15.403	215	31.499	13.107
	1894	16.682	823	33.120	12.058
	Средн. за 3 года . . .	16.196	393	42.405	12.819
37	Новгородская 1892	14.444	248	19.687	12.232
	1893	14.395	337	19.302	12.312
	1894	14.456	320	19.396	12.370
	Средн. за 3 года . .	14.432	302	19.462	12.303
38	Ярославо-вологодская 1892	22.111	231	30.356	2.052
	1893	23.650	789	33.483	2.366
	1894	27.810	450	36.147	2.611
	Средн. за 3 года . .	24.524	490	33.329	2.343
39	Джанкой-ѳеодосійская . . . 1892	1.932	—	—	311
	1893	4.890	—	—	800
	1894	8.399	—	—	591
	Средн. за 3 года . .		—	—	
40	Митавская 1892	16.712	322	20.282	22.485
	1893	18.414	470	21.521	26.042
	1894	16.600	446	18.789	21.353
	Средн. за 3 года . . .	17.242	413	20.197	23.293
41	Риго-тукумская 1892	11.898	131	11.428	5.678
	1893	12.335	196	11.378	6.082
	1894	13.037	156	11.494	6.143
	Средн. за 3 года . . .	12.423	161	11.433	5.968
	Итого по сѣти жж. дор.:				
	Кромѣ Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.), Обоянской (30 в.). Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Царскосельской (25 в.), Закаспійской (1.343 в.) и дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго (2.108 в.). 1892	6.579.810	178.167	9.995.382	3.587.911
	1893	6.898.951	198.293	10.278.758	3.959.604
	1894	7.785.082	213.202	11.595.637	3.316.976
	Средн. за 3 года . . .	**7.087.948**	**196.554**	**10.623.259**	**3.954.830**

136	137	138	139	140	141	142	143
65 VII	61+62 VII	63 VII	132 до 138	139×21 / 26	139×25 / 26	38 VII	64 VII
пропорціонально поѣздо-верстамъ.						Расходы, распредѣленные пропорціонально осе-верстамъ.	
248 Освѣщеніе паровозовъ и возобновленіе приборовъ освѣщенія.	241, 242 Содержаніе и возобновленіе инструментовъ при паровозахъ, тендерахъ и паровозныхъ депо.	243—245 Отопленіе и освѣщеніе паровозныхъ зданій и разн. расх. по дежурн. комнатамъ.	Итого.	Въ томъ числѣ. По движенію поѣздовъ большой и средней скорости.	Въ томъ числѣ. По движенію поѣздовъ малой скорости.	123, 124 Ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій. а) вообще.	123, 124 Ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій. б) на поѣздо-версту.	246, 247 Топливо для паровозовъ и преміи за сбереженіе топлива.
						РУБЛИ.	КОП.	РУБЛИ.
Б	Л	И.						
226	354	347	67.008	52.132	14.876	14.423	10,64	33.244
246	571	363	70.109	51.648	18.461	8.477	5,73	38.787
269	461	419	76.278	56.031	20.247	13 812	8,64	48.020
247	462	376	71.132	53.246	17.886	12.237	8,03	40.017
1.964	5.143	5.917	437.061	295.747	141.314	123.283	4,41	416.063
2.121	4.537	4.284	470.873	311.052	159.821	123.921	3,92	481.719
2.055	4.746	3.603	491.770	315.247	176.523	83.222	2,35	665.568
2.047	4.809	4.601	466.568	307.020	159.548	110.142	3,48	521.117
363	660	616	94.173	56.884	37.289	59.018	12,02	44.319
439	538	697	61.898	43.781	18.117	29.941	5,84	49.896
376	815	843	64.717	48.157	16.560	29.126	5,99	57.559
393	671	719	73.596	50.421	23 175	39.362	7,92	50.591
136	285	238	47.270	31.402	15.868	1.841	0,51	21.082
153	280	319	47.098	31.384	15.714	1.828	0,52	20.003
158	331	259	47.290	33.118	14.172	1.919	0,57	20.092
149	299	272	47.219	31.945	15.274	1.863	0,53	20.392
186	361	521	55.818	24.707	31.111	26.473	4,14	20.340
228	397	523	61.436	24.206	37.230	4.271	0,59	23.567
304	362	480	68.164	23.847	44.317	1.941	0,24	27.738
239	373	508	61.806	24.253	37.553	10.895	1,51	23.882
—	—	—	2.243	1.918	325	—	—	9.662
—	—	—	5.690	4.505	1.185	—	—	24.450
—	—	—	8.990	7.100	1.890	—	—	41.993
—	—	—				—	—	
78	540	826	61.245	42.784	18.461	61.863	19,60	31.444
88	507	812	67.854	45.839	22.015	62.638	19,29	34.003
73	320	530	58.111	39.830	18.281	56.384	17,66	30.562
80	456	722	62.403	42.834	19.569	60.295	18,85	32.003
28	107	266	29.536	25.471	4.065	566	0,48	25.013
35	68	242	30.336	26.348	3.988	8.653	4,74	23.143
35	187	307	31.359	27.061	4.298	746	0.39	25.868
33	120	272	30.410	26.293	4.117	3.322	1,80	24.675
92.536	243.820	169.409	20.847.035	7.387.372	13.459.663	6.595.847	4,92	18.116.627
109.879	266.961	182.599	21.895.045	7.570.556	14.324.489	7.600.865	5,36	18.738.697
116.155	304.642	189.890	24.521.584	8.209.920	16.311.664	8.056.768	5,05	21.068.415
106.190	**271.808**	**180.632**	**22.421.221**	**7.721.482**	**14.699.739**	**7.417.827**	**5,11**	**19.307.913**

№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	144	145	146	147	148
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	105+106 VII	66 VII	78 VII	67 VII	79 VII
		Расходы, распредѣ				
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	196, 197 Заготовленіе пасс. билетовъ и бланковъ коммерческаго движенія.	249, 250 Смазка паровозовъ и тендеровъ и премія за сбереженіе смазки.	275, 276 Смазка вагоновъ.	251 Чистка паровозовъ и тендеровъ	277, 278 Чистка и дезинфекція вагоновъ,
						Р
34	Лодзинская фабричная . . . 1892	5.076	675	1.133	2.960	537
	1893	4.101	666	969	3.306	619
	1894	6.201	785	953	3.569	548
	Средн. за 3 года . . .	5.126	709	1.019	3.278	568
35	Балтійская и Псково-рижская 1892	25.133	11.980	20.312	13.581	13.354
	1893	34.059	12.479	13.917	15.942	14.823
	1894	60.094	12.259	21.381	15.517	15.385
	Средн. за 3 года .	39.762	12.239	18.537	15.012	14.521
36	Новоторжская (съ Ржево-вяз.) 1892	1.510	2.936	1.835	641	1.149
	1893	2.340	2.741	1.277	714	1.354
	1894	2.137	2.446	1.941	1.085	1.779
	Средн. за 3 года . . .	1.996	2.708	1.684	813	1.427
37	Новгородская 1892	2.346	1.439	3.178	542	1.226
	1893	2.449	1.344	3.148	513	1.367
	1894	2.151	1.030	3.053	520	1.401
	Средн. за 3 года . . .	2.315	1.271	3.126	525	1.331
38	Ярославо-вологодская . . . 1892	2.862	1.587	1.516	1.454	1.381
	1893	3.048	1.686	1.265	1.736	1.780
	1894	4.800	1.796	1.558	2.049	1.806
	Средн. за 3 года . . .	3.570	1.690	1.446	1.746	1.656
39	Джанкой-Феодосійская . . . 1892	—	—	—	—	—
	1893	88	—	1.340	—	—
	1894	1.589	—	2.301	—	—
	Средн. за 3 года . .					
40	Митавская 1892	2.767	1.525	838	2.198	1.595
	1893	2.972	1.538	828	1.941	1.642
	1894	2.013	1.543	625	1.760	2.062
	Средн. за 3 года . . .	2.584	1.535	764	1.966	1.766
41	Риго-тукумская 1892	1.160	1.127	297	413	1.053
	1893	1.350	1.434	351	302	1.011
	1894	1.534	1.447	554	352	1.021
	Средн. за 3 года . . .	1.348	1.336	401	356	1.025
	Итого по сѣти жж. дор:					
	Кромѣ Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.), Обоянской (30 в.), Иновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Царскосельской (25 в.), Закаспійской (1343 в.) и дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго (2.108 в.). 1892	622.082	673.023	1.217.231	577.966	312.949
	1893	713.256	672.439	1.254.878	633.897	277.828
	1894	924.491	694.305	1.369.327	694.036	419.121
	Средн. за 3 года . . .	**753.276**	**679.922**	**1.280.479**	**635.300**	**336.333**

149	150	151	152	153	154	155
68+69+70 VII	86 VII	89 VII	80 VII	142 до 152	$\frac{153\times34}{36}$	$\frac{153\times35}{36}$

л е н н ы е п р о п о р ц і о н а л ь н о о с е - в е р с т а м ъ.

252—261	298, 299	302	279	Итого.	Въ томъ числѣ.	
Водоснабженіе паровозовъ.	Ремонтъ паровозовъ и тендеровъ	Ремонтъ вагонныхъ осей и колесъ всѣхъ типовъ.	Ремонтъ воинскихъ приспособленій.		По движенію поѣздовъ большой и средней скорости.	По движенію поѣздовъ малой скорости.
У	Б	Л	И.			
2.121	21.001	2.038	112	83.320	63.841	19.479
2.716	16.655	2.277	28	78.601	60.700	17.901
2.986	25.114	2.093	7	104.088	72.259	31.826
2.608	20.923	2.136	49	88.670	65.666	23.004
37.494	259.773	78.213	517	999.703	571.554	428.149
41.018	553·076	44.215	634	1.035.803	559.832	475.971
42.235	322.368	65.653	85	1.303.767	663.977	639.790
40.249	278.406	62.694	412	1.113.091	598.123	514.968
7.869	27.463	2.974	93	149.777	79.211	70.566
6.452	21.911	4.267	58	120.951	75.513	45.438
7.863	20.637	3.167	247	127.987	88.750	39.237
7.395	23.337	3.469	123	132.907	81.809	51.096
5.599	14.694	1.571	165	51.683	29.787	21.896
3.446	13.474	2.652	150	50.374	29.509	20.865
3.202	13.157	2.532	186	49.243	30.297	18.946
3.416	13.775	2.252	167	50.433	29.843	20.590
5.398	19.250	937	8	81.206	33.902	47.304
5.312	19.869	1.390	3	63.927	22.562	41.365
5.124	22.217	4.249	15	73.293	22.535	50.758
5.278	20.445	2.192	9	72.809	26.333	46.476
—	3.478	—	—	13.140	11.873	1.267
—	8.802	—	—	34.680	27.807	6.873
—	15.118	—	—	61.001	48.294	12.707
5.052	19.285	3.581	209	130.357	68.394	61.963
4.731	22.054	4.832	16	137.195	66.361	70.834
4.449	20.593	5.149	69	125.209	66.352	58.857
4.744	20.644	4.521	98	130·921	58.572	62.349
1.618	7.631	818	—	39.696	34.145	5.551
1.523	9.282	5.466	17	52.532	45.089	7.443
1.585	7.710	516	104	41.482	35.170	6.312
1.575	8.208	2.281	40	44.570	38.110	6.640
1.864.075	12.753.875	2.178.357	58.127	44.969.259	10.728.675	34.240.584
1.907.830	12.820.139	2.444.155	80.201	37.144.185	10.489.521	36.654.664
2.100.157	13.784.108	2.646.908	67.452	51.825.088	11.056.906	40.768.182
1.957.354	**13.119.374**	**2.423.140**	**68.593**	**47.979.511**	**10.747.243**	**37.232.268**

№№ графъ по порядку.		156	157	158	159	160	161
№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)		121+130+ +140+154	131+141+ +155	121+129+ +139+153	161×156 / 158	161×157 / 158	164 безъ 158
№№ жж. дорогъ по порядку.	**Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.**	Всего расходовъ по экс					
		Зависящихъ отъ движенія:			Независящихъ отъ движенія распредѣленныхъ въ той же пропорціи, какъ и зависящіе.		
		Поѣздовъ большой и средней скорости.	Поѣздовъ малой скорости.	Вообще.	Относящихся къ движенію въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Относящихся къ движенію въ поѣздахъ малой скорости.	Вообще.
		Р			У		
34	Лодзинская фабричная . . . 1892	123.185	129.333	252.518	115.037	120.778	235.815
	1893	118.862	167.450	286.312	97.342	137.133	234.475
	1894	135.885	243.342	379.227	97.161	173.996	271.157
	Средн. за 3 года . . .	126.061	179.959	306.020	101.156	145.992	247.148
35	Балтійская и Псково-рижская 1892	1.017.281	827.819	1.845.100	1.641.547	1.335.819	2.977.366
	1893	1.039.542	925.672	1.965.214	1.841.052	1.639.389	3.480.441
	1894	1.209.998	1.091.942	2.301.940	1.499.998	1.353.648	2.853.646
	Средн. за 3 года . .	1.088.940	948.478	2.037.418	1.660.866	1.442.952	3.103.818
36	Новоторжская (съ Ржево-вяз.) 1892	147.909	128.734	276.643	306.003	266.332	572.335
	1893	128.847	86.622	215.469	339.106	227.975	567.081
	1894	148.384	93.029	241.413	267.584	167.756	435.340
	Средн. за 3 года . . .	143.175	101.334	244.509	307.372	217.546	524.918
37	Новгородская 1892	72.834	64.298	137.132	162.184	143.177	305.361
	1893	70.465	71.256	141.721	142.124	143.720	285.844
	1894	74.708	59.040	133.748	153.220	121.086	274.306
	Средн. за 3 года . .	72.627	64.906	137.533	152.350	136.154	288.504
38	Ярославо-вологодская 1892	67.636	145.790	213.426	92.356	199.074	291.430
	1893	60.017	156.580	216.597	88.278	230.311	318.589
	1894	67.086	165.754	232.840	92.760	229.187	321.947
	Средн. за 3 года . . .	64.913	156.042	220.955	97.265	219.390	310.655
39	Джанкой-ѳеодосійская 1892	13.858	10.265	24.123	35.702	26.446	62.148
	1893	32.767	37.071	69.838	86.914	98.330	185.244
	1894	56.016	67.583	123.599	103.715	125.132	228.847
	Средн. за 3 года . . .						
40	Митавская 1892	122.305	104.474	226.779	198.416	169.488	367.904
	1893	126.918	137.057	263.975	179.953	194.329	374.282
	1894	115.968	106.325	222.293	221.907	203.454	425.361
	Средн. за 3 года . .	123.317	114.366	237.683	201.919	187.263	389.182
41	Риго-тукумская 1892	64.441	111.689	176.130	60.835	105.430	166.274
	1893	78.976	41.101	120.077	111.670	58.115	169.785
	1894	68.871	40.421	109.292	114.784	67.368	182.152
	Средн. за 3 года . . .	70.713	64.453	135.166	90.368	82.369	172.737
	Итого по сѣти жж. дор.:						
	Кромѣ Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.), Оболянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Царскосельской (25 в.), Закаспійской (1.343 в.) и дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго (2.108 в.). 1892	21.867.061	65.190.146	87.057.207	26.695.336	79.584.212	106279548
	1893	22.148.614	68.319.040	90.467.654	26.496.037	81.729.079	108225116
	1894	23.644.928	77.545.249	101.190.177	26.352.435	86.424.713	112777148
	Средн. за 3 года . . .	**22.541.535**	**70.363.478**	**92.905.013**	**26.469.452**	**82.624.485**	**109093937**

162	163	164	165	166	167	168	169	170
156+159	157+160	143 VII	104+115 безъ 162	112+116 безъ 163	24 VIII	7 I	11 I	14 I
плоатаціи.			Всего чистой выручки.			Общая сумма затратъ на устройство желѣзныхъ дорогъ (капиталъ сооруженія).		
Итого.						Акціи (на нарицательную сумму).		
Относящихся къ движенію въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Относящихся къ движенію въ поѣздахъ малой скорости.	Вообще.	Отъ перевозки въ поѣздахъ большой и средней скорости. (— дефицитъ).	Отъ перевозки въ поѣздахъ малой скорости.	Итого.	Гарантированныя.	Негарантированныя.	Итого.
Б	Л	И.				КРЕДИТНЫЕ РУБЛИ.		
238.222	250.111	488.333	— 81.725	618.313	536.588	1.911.000	—	1.911.000
216.204	304.583	520.787	— 30.414	658.155	627.741	1.911.000	—	1.911.000
233.046	417.338	650.384	— 26.962	622.767	595.805	1.911.000	—	1.911.000
227.217	325.951	553.168	— 44.418	631.129	586.711			
2.658.828	2.163.638	4.822.466	— 519.842	971.617	451.775	39.585.000	—	39.585.000
2.880.594	2.565 061	5.445.655	— 809.233	1.057.192	247.959	39.585.000	—	39.585.000
2.709.996	2.445.590	5.155.586	— 346.055	1.343.752	997.697	39.585.000	—	39.585.000
2.749.806	2.391.430	5.141.236	— 559.086	1.124.896	565.810			
453.912	395.066	848.978	— 165.645	255.034	89.389	—	1.760.800	1.760.800
467.953	314.597	782.550	— 154.815	338.567	183.752	—	1.760.800	1.760.800
415.968	260.785	676.753	— 147.328	233.797	86.469	—	1.760.800	1.760.800
450.547	318.880	769.427	— 159.545	279.415	119.870			
235.018	207.475	442.493	— 43.644	201.959	158.315	—	1.953.000	1.953.000
212.589	214.976	427.565	— 11.990	187.330	175.340	—	1.953.000	1.953.000
227.928	180.126	408.054	— 30.989	186.312	155.323	—	1.953.000	1.953.000
224.977	201.060	426.037	— 28.667	191.670	162.993			
159.992	344.864	504.856	16.682	115.384	132.066	—	—	—
148.295	386.891	535.186	34.731	243.476	278.207	—	—	—
159.846	394.941	554.787	39.997	276.537	316.534	—	—	—
156.178	375.432	531.610	30.336	211.933	242.269			
49.560	36.711	86.271	— 26.306	14.786	11.520	—	—	—
119.681	135.401	255.082	— 55.061	40.740	14.321	—	—	—
159.731	192.715	352.446	— 85.517	74.158	11.359	—	—	—
							—	—
320.721	273.962	594.683	— 9.295	87.696	78.401	2.250.000	—	2.250.000
306.871	331.386	638.257	26.727	54.310	81.037	2.250.000	—	2.250.000
337.875	309.779	647.654	— 7.106	60.386	53.280	—	—	—
325.236	301.629	626.865	55	70.850	70.096			
125.276	217.128	342.404	91.854	— 129.803	— 37.949	—	1.989.750	1.989.750
190.646	99.216	289.862	30.141	— 13.265	16.876	—	1.989.750	1.989.750
183.655	107.789	291.444	66.738	— 11.378	55.360	—	1.989.750	1.989.750
161.081	146.822	307.903	68.348	— 56.919	11.429			
48.562.397	144.774.358	193.336.755	10.273.599	96901761	107175360	401.974.604	68.888.295	470.862.899
48.644.651	150.048.119	198.692.770	13.515.046	115498843	129013889	379.608.007	105.308.869	484.916.876
49.997.363	163.969.962	213.967.325	16.873.215	135778619	152651834	260.195.125	95.829.518	346.024.743
49.010.987	**152.987.963**	**201.998.950**	**13.605.525**	**116008169**	**129613694**			

№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	171	172	173	174	175
	№№ соотвѣтствующихъ графъ Статистич. сборника со свѣдѣніями 1892 г. (обыкн. шр.) и указанія для полученія выводовъ (тонк. шр.)	15 I	19 I	23 I (безъ циф. въ скобкахъ).	27 I (безъ цифр. въ скобк. въ гр. 23).	31 I
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	**Общая сумма затратъ на устройство желѣ (капиталъ сооруженія).**				
		Облигаціи (на нарицательную сумму).				Правительственныя ссуды (на нариц. сумму).
		Гарантированныя.	Негарантированныя.	Консолидированныя.	Итого.	
		К Р Е Д И				
34	Лодзинская фабричная . . . 1892	1.156.000	—	—	1.156.000	—
	1893	1.156.000	—	—	1.156.000	—
	1894	2.756.000	—	—	2.756.000	—
	Средн. за 3 года . . .					
35	Балтійская и Псково-рижская 1892	6.750.000	—	11.420.208	18.170.208	16.929.848
	1893	6.750.000	—	11.420.208	18.170.208	14.697.220
	1894	6.750.000	—	13.030.185	19.780.185	15.025.239
	Средн. за 3 года . .					
36	Новоторжская (съ Ржево-вяз.) 1892	—	—	5.273.605	5.273.605	4.720.588
	1893	—	—	5.273.605	5.273.605	4.723.935
	1894	—	—	6.053.889	6.053.889	4.725.900
	Средн. за 3 года . . .					
37	Новгородская 1892	—	—	3.669.414	3.669.414	—
	1893	—	—	3.669.414	3.669.414	19.826
	1894	—	—	4.239.716	4.239.716	21.676
	Средн. за 3 года . .					
38	Ярославо-вологодская 1892	—	—	6.600.000	6.600.000	—
	1893	—	—	6.600.000	6.600.000	—
	1894	—	—	7.631.850	7.631.850	—
	Средн. за 3 года . . .					
39	Джанкой-ѳеодосійская 1892	—	—	—	—	3.131.776
	1893	—	—	—	—	3.131.776
	1894	—			—	3.163.567
	Средн. за 3 года . . .					
40	Митавская 1892	1.728.000	—	4.884.409	6.612.409	32.388
	1893	1.728.000	—	4.909.710	6.637.710	32.388
	1894	1.728.000	—	5.871.600	7.599.600	2.225.088
	Средн. за 3 года . . .					
41	Риго-тукумская 1892	—	3.979.688	—	3.979.688	724.168
	1893	—	3.979.800	—	3.979.800	824.467
	1894	—	3.979.800	—	3.979.800	1.283.720
	Средн. за 3 года . . .					
	Итого по сѣти жж. дор.:					
	Кромѣ Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.), Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Царскосельской (25 в.), Закаспійской (1.343 в.) и дорогъ Великаго Княжеств Финляндскаго (2.108 в.). 1892	469.531.384	53.774.693	946.300.196	1.469.606.273	116.408.464
	1893	642.774.604	45.904.545	1.644.728.541	2:333.407.694	322.181.152
	1894	1027607158	62.307.045	1.729.647.729	2.819.561.938	315.765.672
	Средн. за 3 года . . .					

176	177	178	179	180	181	182	183
32+33 1	34 1	Свѣд. Гос. К.	169×4% / 100%	176×4% / 100%	178 до 180	181×162 / 164	181×163 / 164
ныхъ дорогъ		Ежегодный платежъ процентовъ и погашенія по капиталу сооруженія.				Ежегодный платежъ % и погашенія, распред. пропорціонально распредѣленію расходовъ.	
Прочія затраты (изъ эксплоат. доходовъ, запаснаго, возобновит. и др. капиталовъ).	Всего затратъ на устройство ж. д. (капиталъ сооруженія).	Обязательный (по гарантированнымъ акціямъ и по облигаціямъ и ссудамъ).	По негарантированнымъ акціямъ (считая по 4%).	По прочимъ затратамъ (считая по 4%).	Итого.	Относящихся къ движенію въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Относящихся къ движенію въ поѣздахъ малой скорости.
Т Н Ы Е		Р У Б Л И.					
322.614	3.389.614	160.476	—	12.905	173.381	84.580	88.801
322.614	3.389.614	155.824	—	12.905	168.729	70.048	98.681
356.265	5.023.265	163.842	—	14.251	178.093	63.814	114.279
		160.047	—	13.353	173.400	71.225	102.175
512.308	75.197.364	3.066.608	—	20.492	3.087.100	1.702.048	1.385.052
—	72.452.428	3.066.904	—	—	3.066.904	1.622.304	1.444.600
—	74.390.424	2.813.241	—	—	2.813.241	1.478.760	1.334.481
		2.989.251	—	6.831	2 989.082	1.598.720	1.390.362
—	11.754.993	520.423	70.432	—	590.855	315.905	274.950
—	11.758.340	504.508	70.432	—	574.940	343.806	231.134
—	12.540.589	491.914	70.432	—	562.346	345.647	216.699
		505.615	70.432	—	576.047	337.311	238.736
172.835	5.795.249	199.641	78.120	6.913	284.673	160.663	124.010
154.839	5.797.079	189.257	78.120	6.194	273.571	136.022	137.549
156.670	6.371.062	186 238	78.120	6.267	270.625	151.164	119.461
		191.712	78.120	6.458	276.290	145.900	130.390
423.668	6.817.623	341.708	—	16.947	358.655	113.660	244.995
339.923	6.733.878	331.860	—	13.597	245.457	95.723	249.734
371.742	8.003.592	323.662	—	14.870	338.532	97.538	240.994
		332.410	—	15.138	347.548	102.006	245.532
—	3.131.776	64.781	—	—	64.781	37.215	27.566
—	3.131.776	156.589	—	—	156.589	73.822	82.767
—	3.163.567	158.178			158.178	71.687	86.491
12.249	8.907.046	477.621	—	490	478.111	257.852	220.259
12.249	8.932.347	457.640	—	490	458.130	220.267	237.863
—	9.824.688	441.179	—	—	441.179	230.159	211.020
		458.814	—	327	459.141	238.216	220.925
—	6.693.606	64.186	79.590	—	143.776	52.604	91.172
—	6.694.017	64.173	79.590	—	143.764	94.555	49.209
—	7.253.270	264.437	79.590	—	344.027	216.790	127.237
		130.932	79.590	—	210.522	110.136	100.386
80.035.040	2.136.912.676	129.442.219	2.755.532	3.201.402	135.399.153	34.009.609	101.389.544
74.260.759	3.214.766.481	126.725.186	4.212.355	2.970.430	133.908.971	31.290.270	102.618.701
77.147.696	3.558.500.039	137.303.761	3.833.181	3.085.908	144.222.850	33.700.296	110.522.554
		131.157.389	**3.600.356**	**3.085.913**	**137.843.658**	**33.444.994**	**104.398.664**

II.

Выводы изъ данныхъ о результатахъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ

за 1892—1894 года.

II. Выводы.

№№ графъ по порядку.		184	185	186	187	188	189
Указанія изъ какихъ графъ таб. I и посредствомъ какого ариѳметическаго дѣйствія получены выводы.		3 / 2	4 / 2	26 / 2×365 д	21 / 2×365 д	25 / 2×365 д	36 / 2×365 д
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	По отношению					
		Число паровозовъ на 100 верстъ дороги.		Среднее число на ве			
		Пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Поѣздовъ вообще.	Въ томъ числѣ. Поѣздовъ большой и средней скорости.	Поѣздовъ малой скорости.	Осей въ поѣздахъ вообще.
1	Закавказская 1892	3,37	28,47	17,90	3,13	14,86	1.295
	1893	3,37	28,47	19,41	3,33	16,08	1.425
	1894	3,34	32,25	18,09	3,46	14,63	1.274
	Средн. за 3 года	3,36	29,70	18,50	3,30	15,20	1.331
2	Московско-яросл.-костромская 1892	4,68	11,85	12,69	5,03	7,66	595
	1893	4,66	11,78	12,67	5,11	7,56	623
	1894	4,43	11,20	13,00	5,09	7,91	659
	Средн. за 3 года	4,58	11,59	12,78	5,08	7,71	626
3	Николаевская (съ Порт. вѣтв.) 1892	13,70	56,50	30,69	15,51	15,18	2.026
	1893	14,02	58,89	36,68	14,66	22,02	2.530
	1894	13,26	51,34	39,12	14,80	24,32	2.801
	Средн. за 3 года	13,86	55,58	35,49	14,99	20,51	2.452
4	Юго-западныя 1892	4,87	21,75	12,51	4,51	8,00	716
	1893	4,58	21,21	11,94	4,44	7,50	684
	1894	4,11	19,52	13,51	4,73	8,78	797
	Средн. за 3 года	4,49	20,77	12,68	4,56	8,12	734
5	Полѣсскія 1892	0,69	12,76	6,51	2,50	4,01	354
	1893	1,32	12,76	7,27	3,37	3,90	401
	1894	1,66	12,76	8,82	3,84	4,98	494
	Средн. за 3 года	1,25	12,76	7,54	3,24	4,30	416
6	Московско-кіево-воронежская 1892	5,01	13,89	17,26	5,53	11,73	931
	1893	5,08	20,27	14,94	6,19	8,75	454
	1894	2,33	12,11	9,82	4,26	5,56	487
	Средн. за 3 года	3,62	14,52	12,86	5,03	7,83	658
7	Московско-нижегородская 1892	9,15	32,39	28,12	8,48	19,64	1.592
	1893	9,15	32,39	27,37	8,55	18,82	1.622
	1894	8,69	32,86	26,20	8,22	17,98	1.579
	Средн. за 3 года	8,92	32,63	27,23	8,42	18,81	1.598
8	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью) 1892	4,23	18,00	10,45	3,63	6,82	580
	1893	3,60	18,23	12,60	3,67	8,93	700
	1894	3,60	17,46	15,12	3,71	11,41	896
	Средн. за 3 года	3,83	17,92	12,72	3,67	9,05	725
9	Екатерининская 1892	3,27	21,91	11,51	3,29	[8,22	649
	1893	3,40	22,79	12,90	3,47	9,43	720
	1894	4,37	23,20	15,95	3,88	12,07	906
	Средн. за 3 года	3,67	22,57	13,32	3,53	9,79	751
10	Московско-казанская 1892	6,17	37,86	23,17	9,56	13,61	1.530
	1893	5,81	43,80	28,72	10,15	18,57	1.976
	1894	1,78	20,50	14,87	5,38	9,49	978
	Средн. за 3 года	3,35	28,13	19,04	7,05	11,99	1.270
11	Курско-харьково-азовская 1892	6,03	31,98	22,81	5,26	17,55	1.384
	8139	5,76	39,17	22,96	6,04	16,92	1.313
	9184	4,55	33,30	21,34	4,98	16,36	1.207
	Средн. за 3 года	5,42	34,70	22,29	5,39	16,90	1.294

190	191	192	193	194	195	196	197	198	199
34 / 2×365 д	35 / 2×365 д	72 / 2×365 д	83 / 2×365 д	117 / 2	114 / 2	164 / 2	167 / 2	72 / 21	83 / 25

нію къ длинѣ дороги. | **По отношенію къ поѣздо-верстѣ.**

рсту дороги въ сутки.				Поверстные въ годъ.					
Въ томъ числѣ.		Пассажировъ, багажа и товаровъ большой и средней скорости (пасс.-вер.).	Пудовъ грузовъ малой скорости пудо-вер.).	Валовой доходъ вообще.	Въ томъ числѣ доходъ отъ движенія независящій.	Расходъ.	Чистая выручка.	Среднее число перевозокъ большой и средней скорости на поѣздъ большой и средней скорости.	Среднее число пудовъ малой скорости на поѣздъ малой скорости.
Въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Въ поѣздахъ малой скорости.								
				Р У Б Л И.					
92	1.203	385	191.917	17.469	115	7.349	10.120	123	12.910
96	1.329	328	211.981	19.737	136	7.750	11.987	99	13.182
91	1.183	329	195.806	15.490	99	7.660	7.830	95	13.374
93	1.238	348	199,888	17.559	116	7.586	9.973	105	13.156
210	385	799	81.983	12.255	216	5.273	7.809	159	10.710
212	411	803	100.358	12.672	261	5.861	6.810	157	13.266
107	452	815	111.625	12.728	246	5.764	6.964	160	14.113
209	409	805	98.162	12.344	241	5.622	6.922	159	12.738
1.025	1.001	1.906	224.134	35.221	2.171	17.042	18.179	123	14.443
1.012	1.518	2.013	299.141	40.366	2.119	18.142	22.224	137	13.582
1.059	1.742	2.735	347.675	43.461	1.687	18.460	25.001	139	14.291
1.032	1.420	2.218	290.317	39.682	1.992	18.881	21.801	133	14.105
164	552	514	102.564	10.337	352	6.127	4.210	114	12.817
155	529	529	100.002	10.527	314	6.252	4.275	119	13.335
163	634	537	118.254	13.185	605	6.485	6.700	114	13.459
161	573	528	107.338	11.420	423	6.296	5.124	116	13.224
92	262	234	38.192	3.613	34	2.671	942	94	9.514
116	285	224	46.331	4.045	62	2.871	1.174	66	11.874
126	368	294	47.131	5.346	164	3.062	2.283	76	9.468
111	305	250	43.885	4.334	87	2.868	1.446	77	10.210
185	746	863	114.010	14.507	450	6.234	8.273	156	9.717
199	555	759	114.169	14.048	225	6.369	7.679	123	13.047
145	342	486	60.883	8.530	233	4.133	4.397	114	10.930
167	491	643	86.613	11.310	284	5.183	6.127	128	11.063
362	1.230	1.158	20.659	2.676	1.083	1.213	1.463	137	10.521
367	1.255	1.177	20.940	2.821	846	1.248	1.573	138	11.129
365	1.214	1.208	20.180	2.778	629	1.240	1.538	147	11.226
365	1.332	1.182	20.593	2.760	853	1.234	1.526	133	10.948
137	443	270	71.193	7.603	291	4.738	2.865	74	10.439
105	595	297	93.607	8.953	391	5.221	3.732	81	10.484
107	789	311	117.403	10.605	607	6.124	4.481	84	10.290
116	609	293	93.851	9.053	430	5.361	3.692	80	10.391
112	537	213	110.139	8.612	575	5.687	2.925	65	13.403
102	618	247	118.768	9.928	619	6.725	3.203	71	12.594
110	796	222	160.010	12.399	466	9.095	3.304	57	13.261
108	643	227	128.079	10.201	558	7.067	3.134	64	13.083
342	1.188	1.627	163.903	26.468	1.178	11.204	15.264	170	12.044
357	1.619	1.998	231.746	30.346	875	13.056	17.290	197	12.480
204	774	605	103.506	12.966	283	6.568	6.398	112	10.900
259	1.011	1.069	139.125	18.753	559	8.656	10.097	151	11.605
205	1.179	1.181	189.833	17.675	321	11.554	6.121	245	10.818
208	1.105	1.074	178.279	17.968	402	10.141	7.827	178	10.535
177	1.030	913	167.807	16.447	250	9.657	6.790	184	10.253
195	1.099	1.044	177.766	17.290	318	10.383	6.907	194	10.518

II. Выводы.

№№ граф по порядку.	200	201	202	203	204	205	206	207
Указанія, изъ какихъ графъ таб. I и посредствомъ какого ариѳметическаго дѣйствія получены выводы.	104+115 / 21	112+116 / 25	117 / 26	162 / 21	163 / 25	164 / 26	165 / 21	166 / 25

№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	По отношенію къ поѣ							
		Средній валовой доходъ.			Средній расходъ.			Средняя чи выруч	
		Съ поѣздо-версты боль-шой и средней скорости.	Съ поѣздо-версты ма-лой ско-рости.	Вообще съ поѣздо-версты.	На поѣздо-версту боль-шой и средней скоро-сти.	На поѣздо-версту малой скоро-сти.	Вообще на поѣздо-версту.	Съ поѣздо-версты большой и средней скорости.	Съ поѣздо-версты малой скоро-сти.
		Р			У			Б	
1	Закавказская 1892	1,27	2,95	2,66	0,92	1,16	1,12	0,35	1,79
	1893	1,17	3,12	2,79	0,81	1,15	1,09	0,36	2,03
	1894	1,22	2,61	2,34	0,83	1,24	1,16	0,39	1,45
	Средн. за 3 года	1,22	2,90	2,61	0,85	1,18	1,12	0,37	1,72
2	Московско-ярослав.-костромская 1892	1,93	3,12	2,65	1,00	0,93	1,14	0,93	2,19
	1893	1,93	3,29	2,68	0,96	1,47	1,27	0,97	1,82
	1894	1,95	3,15	2,69	0,98	1,36	1,22	0,97	1,79
	Средн. за 3 года	1,93	3,19	2,69	0,98	1,36	1,21	0,96	1,83
3	Николаевская (съ Порт. вѣтв.) 1892	1,66	4,66	3,14	1,41	1,63	1,52	0,25	3,03
	1893	1,84	3,77	3,00	1,27	1,40	1,35	0,57	2,37
	1894	1,89	3,75	3,04	1,22	1,34	1,29	0,67	2,41
	Средн. за 3 года	1,80	4,06	3,06	1,30	1,46	1,39	0,50	2,60
4	Юго-западныя 1892	1,18	2,87	2,26	0,99	1,54	1,34	0,19	1,33
	1893	1,23	3,12	2,42	0,98	1,70	1,44	0,25	1,42
	1894	1,19	3,47	2,67	0,87	1,55	1,31	0,32	1,92
	Средн. за 3 года	1,20	3,18	2,47	0,94	1,59	1,36	0,26	1,59
5	Полѣсскія 1892	0,73	2,01	1,52	0,84	1,30	1,12	— 0,11	0,71
	1893	0,57	2,34	1,52	0,77	1,34	1,08	— 0,20	1,00
	1894	0,60	2,48	1,66	0,73	1,12	0,95	— 0,13	1,36
	Средн. за 3 года	0,63	2,29	1,57	0,78	1,24	1,04	— 0,15	1,05
6	Московско-кіево-воронежская 1892	1,39	2,73	2,30	0,66	1,14	1,46	0,23	1,58
	1893	1,24	3,51	2,58	0,76	1,46	1,16	0,49	2,06
	1894	1,15	3,32	2,38	0,75	1,46	1,15	0,39	1,86
	Средн. за 3 года	1,24	3,16	2,41	0,73	1,35	1,10	0,51	1,81
7	Московско-нижегородская 1892	1,57	3,05	2,61	0,95	1,28	1,18	0,62	1,77
	1893	1,67	3,35	2,83	0,96	1,38	1,25	0,71	1,97
	1894	1,74	3,47	2,91	0,99	1,47	1,30	0,75	2,00
	Средн. за 3 года	1,66	3,28	2,78	0,96	1,37	1,24	0,70	1,91
8	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью) 1892	0,80	2,63	1,99	0,95	1,39	1,24	— 0,15	1,24
	1893	0,86	2,39	1,95	0,78	1,28	1,14	0,08	1,11
	1894	0,88	2,26	1,92	0,65	1,26	1,11	0,23	1,00
	Средн. за 3 года	0,85	2,40	1,95	0,77	1,31	1,15	0,08	1,09
9	Екатерининская 1892	0,56	2,65	2,05	0,90	1,54	1,35	— 0,34	1,11
	1893	0,60	2,67	2,11	0,86	1,64	1,43	— 0,26	1,03
	1894	0,56	2,64	2,13	0,73	1,83	1,56	— 0,17	0,81
	Средн. за 3 года	0,57	2,65	2,10	0,82	1,68	1,45	— 0,25	0,97
10	Московско-казанская 1892	1,84	4,04	3,12	0,84	1,67	1,32	1,00	2,37
	1893	1,68	3,56	2,89	0,79	1,50	1,24	0,89	2,06
	1894	1,27	3,01	2,39	0,70	1,49	1,21	0,57	1,52
	Средн. за 3 года	1,52	3 39	2,70	0,75	1,54	1,25	0,77	1,85
11	Курско-харьково-азовская 1892	1,78	2,23	2,12	0,90	1,53	1,39	0,88	0,69
	1893	1,74	2,29	2,14	0,89	1,32	1,21	0,85	0,97
	1894	1,76	2,22	2,11	0,88	1,35	1,24	0,88	0,87
	Средн. за 3 года	1,76	2,24	2,13	0,89	1,40	1,28	0,87	0,84

208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218
167/26	114/26	156/21	157/25	47 таб. VI Ст. сборн. 1892 г.	48 таб. VI Ст. сборн. 1892 г.	83/35	214×100% / 10 : 12	117/36	104+115 / 34	112+116 / 35

здо-верстѣ. | **По отношенію къ осе-верстѣ вагонной.**

стая ка.	Средняя валовая выручка по сборамъ отъ движенія независящимъ съ поѣздо-версты.	Средній расходъ прямо зависящій отъ движенія.		Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона.	% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ числу мѣстъ вообще.	Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона, пудовъ въ поѣздахъ мал. скор.	% этношеніе средней нагрузки на ось товарнаго вагона къ подъемной силѣ оси въ поѣздахъ мал. скор.	Средній валовой доходъ.		
Вообще съ поѣздо-версты.		На поѣздо-версту большой и средней скорости.	На поѣздо-версту малой скорости.					Вообще съ осе-версты.	На 1000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ большой и средней скорости.	На 1000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ малой скорости.
И.								КОП.	Р У Б Л И.	
1,54	0,02	0,36	0,46	5,49	46,8	160	50,4	3,70	43,22	36,48
1,70	0,02	0,33	0,47	4,28	39,1	160	48,3	3,79	40,80	37,73
1,18	0,02	0,34	0,51	4,32	30,1	166	49,8	3,33	46,15	32,31
1,49	0,02	0,34	0,48	4,70	38,7	161	49,2	3,61	43,36	35,59
1,68	0,05	0,45	0,55	4,78	41,3	213	69,5	5,64	46,16	62,06
1,48	0,06	0,46	0,71	4,58	39,7	244	76,0	5,57	46,44	60,55
1,47	0,05	0,45	0,63	4,74	39,6	147	77,0	5,29	48,01	55,18
1,58	0,05	0,45	0,63	4,70	40,2	234	73,6	5,49	46,88	59,00
1,62	0,19	0,72	0,83	4,60	38,6	224	30,4	4,76	25,06	70,78
1,65	0,16	0,64	0,71	4,61	38,4	197	66.8	4,35	26,63	54,74
1,75	0,12	0,65	0,74	4,64	37,7	200	67,7	4,25	26,33	52,34
1,67	0,16	0,67	0,76	4,62	38,2	207	54,9	4,45	26,01	59,28
0,92	0,08	0,43	0,67	4,12	35,5	186	54,7	3,96	32,36	41,72
0,98	0,07	0,43	0,74	4,30	39,1	189	55,3	4,22	35,05	44,27
1,36	0,11	0,39	0,70	4,20	33,2	186	54,0	4,53	34,60	48,08
1,11	0,09	0,42	0,71	4,21	35,9	187	54,7	4,26	34,04	45,01
0,40	0,01	0,29	0,45	3,32	25,0	146	46,4	2,80	20,00	30,77
0,44	0,02	0,28	0,48	3,24	24,3	162	48,3	2,76	16,61	32,07
0,71	0,05	0,27	0,41	4,26	33,1	128	37,0	2,97	18,38	33,50
0,53	0,03	0,28	0,45	3,61	27,5	144	43,2	2,85	18,22	32,27
1,31	0,07	0,31	0,54	5,23	37,2	153	51,3	4,27	41,51	42,99
1,41	0,04	0,36	0,69	4,67	35,1	206	64,2	5,11	39,00	55,41
1,23	0,07	0,34	0,67	4,39	38,1	178	59,5	4,79	33,09	53,94
1,31	0,06	0,34	0,63	4,76	36,8	176	57,3	4,71	37,41	50,33
1,43	0,11	0,47	0,63	3,43	27,1	167	53,5	4,61	36,88	48,75
1,56	0,08	0,47	0,68	3,42	26,7	166	52,8	4,77	38,91	50,31
1,61	0,07	0,49	0,71	3,42	26,7	166	52,4	4,82	39,27	50,87
1,54	0,08	0,48	0,67	3,42	26,9	167	52,3	4,73	38,36	49,97
0,75	0,08	0,40	0,58	3,29	28,3	161	49,7	3,59	21,33	40,46
0,81	0,09	0,35	0,58	3,33	30,5	157	40,7	3,50	30,03	35,93
0,81	0,11	0,35	0,68	3,26	28,5	149	44,0	3,24	30,54	32,67
0,80	0,09	0,37	0,62	3,29	29,1	154	46,5	3,42	26,79	35,61
0,70	0,14	0,40	0,68	3,74	33,4	205	61,3	3,64	16,33	40,54
0,68	0,13	0,43	0,82	3,89	32,7	192	56,3	3,78	20,36	40,62
0,57	0,08	0,44	1,09	2,75	22,5	201	57,2	3,75	19,73	39,95
0,65	0,11	0,42	0,88	3,46	29,5	199	58,1	3,72	18,65	40,35
1,80	0,14	0,39	0,76	5,63	42,2	138	43,4	4,75	51,50	46,23
1,65	0,08	0,39	0,75	4,72	36,9	143	42,9	4,21	47,68	40,83
1,18	0,05	0,38	0,81	4,29	35,0	134	38,7	3,63	33,50	37,05
1,45	0,08	0,38	0,73	4,85	38,0	138	41,1	4,04	41,52	40,17
0,73	0,04	0,52	0,88	6,27	49,8	161	49,6	3,50	45,76	33,12
0,93	0,05	0,47	0,70	5,76	46,5	162	48,9	3,75	50,66	35,01
0,88	0,03	0,46	0,71	5,73	46,6	163	49,4	3,73	49,49	35,24
0,85	0,04	0,48	0,76	5,92	47,6	162	49,2	3,66	48,66	34,48

II. Выводы.

№№ граф по порядку.	219	220	221	222	223	224	225
Указанія, изъ какихъ графъ таб. I и посредствомъ какого ариѳметическаго дѣйствія получены выводы.	164 / 36	162 / 34	163 / 35	167 / 36	165 / 34	166 / 35	114 / 36

№№ жел. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	По отношенію къ осе-верстѣ вагонной.						
		Средній расходъ.			Средняя чистая выручка.			Средняя валовая выручка по сборамъ независящимъ отъ движенія на осе-версту.
		Вообще на осе-версту.	На 1.000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ большой и средней скорости.	На 1.000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ малой скорости.	Вообще на осе-версту.	На 1.000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ большой и малой скорости.	На 1.000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ малой скорости.	
		КОП.	РУБЛИ.		КОП.	РУБЛИ.		КОП.
1	Закавказская 1892	1,55	31,23	14,35	2,15	11,99	22,13	0,02
	1893	1,49	28,29	13,93	2,30	12,51	23,80	0,03
	1894	1,65	31,32	15,32	1,68	14,83	16,99	0,02
	Средн. за 3 года . . .	1,56	30,20	14,51	2,05	13,16	21,08	0,03
2	Московско-яросл.-костромская 1892	2,43	23,84	18,64	3,59	22,32	43,42	1,00
	1893	2,58	23,14	27,15	3,00	23,29	33,41	1,15
	1894	2,39	24,19	23,87	2,89	23,82	31,31	1,02
	Средн. за 3 года . .	2,46	23,65	25,11	3,03	23,58	33,88	1,06
3	Николаевская (съ Порт. вѣтв.) 1892	2,30	15,76	30,52	2,46	9,30	40,26	0,29
	1893	1,96	18,33	20,37	2,39	8,30	34,37	0,23
	1994	1,81	17,06	18,66	2,44	9,27	33,68	0,16
	Средн. за 3 года . . .	2,02	17,05	23,18	2,43	8,96	36,10	0,23
4	Юго-западныя 1892	2,35	27,09	22,36	1,61	5,27	19,36	0,14
	1893	2,50	28,12	24,14	1,72	6,93	20,13	0,13
	1894	2,23	25,25	21,53	2,30	9,35	26,55	0,19
	Средн. за 3 года . . .	2,35	26,70	22,59	1,91	7,34	22,42	0,16
5	Полѣсскія 1892	2,07	22,99	19,87	0,73	— 2,99	10,90	0,03
	1893	1,96	22,50	18,39	0,80	— 5,89	13,68	0,04
	1894	1,70	22,35	15,14	1,27	— 3,97	18,36	0,09
	Средн. за 3 года .	1,89	22,62	17,50	0,96	— 4,40	14,77	0,06
6	Московско-кіево-воронежская 1892	1,83	19,85	17,98	2,43	21,71	25,01	1,32
	1893	2,32	23,66	23,00	2,79	15,35	32,41	0,82
	1894	2,32	22,15	23,73	2,47	11,76	30,21	1,31
	Средн. за 3 года . . .	2,16	21,79	21,49	2,55	15,62	28,85	1,18
7	Московско-нижегородская . . 1892	2,09	22,18	20,49	2,52	14,70	28,26	0,18
	1893	2,11	22,38	20,70	2,66	16,53	29,61	0,14
	1894	2,15	22,29	21,28	2,67	16,98	29,59	0,11
	Средн. за 3 года . . .	2,12	22,28	20,82	2,60	16,08	29,15	0,15
8	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью) 1892	2,24	25,36	21,47	1,35	— 4,03	18,99	0,14
	1893	2,04	27,26	19,23	1,46	2,77	16,70	0,15
	1894	1,87	22,47	18,21	1,37	8,07	14,46	0,19
	Средн. за 3 года . . .	2,03	24,28	19,48	1,39	2,51	16,13	0,16
9	Екатерининская 1892	2,40	26,46	23,50	1,24	—10,13	17,04	0,24
	1893	2,56	29,20	24,97	1,22	— 8,84	15,65	0,24
	1894	2,75	25,75	27,74	1,00	— 6,02	12,21	0,14
	Средн. за 3 года . .	2,58	26,62	25,65	1,14	— 7,97	14,70	0,20
10	Московско-казанская 1892	2,01	23,54	19,07	2,74	27,96	27,16	0,21
	1893	1,81	22,39	17,15	2,40	25,29	23,68	0,12
	1894	1,84	18,52	18,36	1,79	14,98	18,69	0,08
	Средн. за 3 года . . .	1,86	20,61	18,17	2,18	20,91	22,00	0,12
11	Курско-харьково-азовская . . 1892	2,29	23,26	22,81	1,21	22,50	10,31	0,06
	1893	2,12	25,91	20,26	1,63	24,75	14,75	0,09
	1894	2,19	24,77	21,40	1,54	24,72	13,84	0,06
	Средн. за 3 года . . .	2,20	24,60	21,53	1,46	24,06	12,95	0,07

226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236
60/44	104+115/72	162/72	165/72	156/72	115/72	95/57	96/58	97/59	73+75/50+51	79/56

По отношенію къ пассажиро-верстѣ.									По отношенію къ пудо-вер., предмето-верстѣ и пуду малой скорости.	
	На 1.000 пассажиро-верстъ.					Средняя валовая выручка съ пассажиро-версты.			Средній пробѣгъ пуда.	
Средній пробѣгъ пассажировъ.	Средній валовой доходъ.	Средній расходъ.	Средняя чистая выручка.	Средній расходъ прямо зависящій отъ движенія пассажировъ, багажа и товаровъ большой и средней скорости.	Средняя валовая выручка по сборамъ независящимъ отъ движенія, приходящаяся на поѣзда большой и средней скорости.	Собственно пассажировъ.	Воинскихъ чиновъ.	Арестантовъ.	Товаровъ малой скорости (частныхъ и воинскихъ).	Поштучныхъ предметовъ.
ВЕРСТЫ.	Р У Б Л И.					К О П Ѣ Й К И.			В Е Р С Т Ы.	
96	10,30	7,45	2,85	2,92	0,07	1 16	0,39	0,31	565	191
97	11,92	8,26	3,66	3,38	0,08	1,56	0,32	0,30	577	213
87	12,85	8,72	4,13	3,62	0,08	1,56	0,35	0,43	539	176
93	11,59	8,07	3,52	3,27	0,08	1,40	0,35	0,35	567	194
63	12,15	6,28	5,87	2,84	0,21	1,27	0,32	0,31	168	125
62	12,25	6,11	6,14	2,93	0,25	1,28	0,32	0,31	141	114
62	12,40	6,25	6,15	2,89	0,24	1,27	0,32	0,31	164	100
63	12,19	6,15	6,05	2,88	0,23	1,27	0,32	0,31	157	111
178	13,46	11,45	2,01	5,83	0,83	1,29	0,32	0,62	218	756
180	13,39	9,21	4,18	4,63	0,71	1,31	0,32	0,58	295	627
176	12,96	8,40	4,56	4,65	0,50	1,28	0,33	0,28	305	410
178	13,27	9,68	3,59	5,03	0,68	1,29	0,32	0,49	276	598
119	10,35	8,67	1,68	3,79	0,38	1,15	0,33	0,32	379	445
119	10,28	8,25	2,03	3,60	0,31	1,17	0,33	0,31	279	372
121	10,49	7,65	2,84	3,45	0,45	1,18	0,32	0,31	294	418
120	10,38	8,14	2,24	3,60	0,38	1,17	0,33	0,31	307	412
124	7,83	9,00	—1,17	3,12	0,07	1,11	0,34	0,35	231	347
109	8,64	11,70	—3,06	4,22	0,13	1,23	0,39	0,43	289	252
133	7,90	9,60	—1,70	3,56	0,24	1,16	0,30	0,31	245	285
122	8,10	10,06	—1,96	3,62	0,16	1,16	0,34	0,36	255	290
153	8,90	4,25	4,65	2,01	0,28	0,98	0,32	0,41	218	196
138	10,14	6,15	3,99	2,89	0,16	1,23	0,32	0,31	187	164
118	10,09	6,60	3,51	3,03	0,27	1,16	0,32	0,39	186	184
136	9,72	5,67	4,06	2,64	0,24	1,12	0,32	0,37	195	183
97	11,53	6,93	4,60	3,43	0,47	1,17	0,32	0,11	256	235
93	12,13	6,98	5,15	3,49	0,41	1,28	0,32	0,11	236	178
91	11,85	6,72	5,13	3,31	0,27	1,21	0,32	0,12	219	159
92	11,83	6,87	4,96	3,39	0,57	1,22	0,32	0,11	236	190
90	10,84	12,88	—2,04	5,34	0,42	1,25	0,31	0,30	315	485
84	10,65	9,67	0,98	4,38	0,47	1,20	0,34	0,31	373	401
90	10,46	7,70	2,76	4,17	0,60	1,20	0,32	0,31	364	340
88	10,65	9,65	1,00	4,59	0,51	1,21	0,32	0,31	354	418
86	8,60	13,94	—5,34	6,16	0,57	0,88	0,32	0,31	151	140
91	8,39	12,03	—3,64	6,03	0,52	0,86	0,32	0,31	144	118
84	9,85	12,85	—3,00	7,67	0,37	1,10	0,32	0,31	191	147
87	8,87	12,66	—3,76	6,60	0,48	0,93	0,32	0,31	161	133
90	10,82	4,95	5,87	2,27	0,48	1,08	0,36	0,91	149	173
124	8,52	4,00	4,52	1,99	0,25	1,25	0,05	0,35	157	168
90	11,33	6,26	5,07	3,38	0,25	1,24	0,32	0,31	171	178
100	10,05	4,99	5,06	2,54	0,30	1,19	0,16	0,53	161	174
170	7,93	4,03	3,90	2,00	0,14	0,82	0,33	0,35	296	261
156	9,80	5,01	4,79	2,63	0,22	1,43	0,33	0,35	262	320
139	9,60	4,80	4,80	2,51	0,14	1,01	0,37	0,35	237	356
154	9,09	4,59	4,59	2,48	0,17	0,95	0,34	0,35	262	315

II. Выводы.

№№ граф по порядку.	237	238	239	240	241	242
Указанія, изъ какихъ графъ таб. I и посредствомъ какого арифметическаго дѣйствія получены выводы.	110 / 83	163 безъ 122 / 83	237 безъ 238	112+116 / 83	163 / 83	166 / 83
№№ ж. дорогъ по порядку.	**Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.**	По отношенію къ пудо-					
		На 1.000 пудо-верстъ товаровъ малой ско					
		Средній валовой доходъ безъ дополнительныхъ сборовъ.	Средній расходъ безъ расходовъ на нагрузку и проч.	Средняя чистая выручка безъ дополнительныхъ сборовъ и расходовъ на нагрузку и проч.	Средній доходъ съ дополнительными сборами.	Средній расходъ съ расходомъ за нагрузку и проч.	Средняя чистая выручка вообще.
		К О П Ѣ Й					
1	Закавказская 1892	21,76	8,84	12,92	22,87	9,00	13,87
	1893	22,51	8,58	13,93	23,67	8,74	14,93
	1894	18,01	9,08	8,93	19,52	9,25	10,27
	Средн. за 3 года	20,79	8,83	11,96	22,05	8,99	13,06
2	Московско-ярос.-костромская 1892	25,41	7,84	17,57	29,11	8,74	20,37
	1893	21,52	11,84	9,68	24,78	11,11	13,67
	1894	19,47	10,28	9,19	22,34	9,66	12,68
	Средн. за 3 года	21,80	9,91	11,89	25,00	10,64	14,36
3	Николаевская (съ Порт. вѣтв.) 1892	27,83	10,49	17,34	17,34	11,07	20,51
	1893	24,09	9,87	14,22	27,79	10,34	17,45
	1894	23,86	8,94	14,92	26,23	9,35	16,88
	Средн. за 3 года	25,26	9,76	15,16	23,78	10,25	18,28
4	Юго-западныя 1892	19,90	11,69	8,21	22,42	12,02	10,40
	1893	20,63	12,23	8,40	23,40	12,76	10,64
	1894	22,10	10,89	11,21	25,79	11,55	14,24
	Средн. за 3 года	21,00	11,55	9,45	24,05	12,07	11,98
5	Полѣсскія 1892	19,71	13,35	6,36	21,12	13,64	7,48
	1893	18,66	11,07	7,59	19,75	16,33	8,42
	1894	24,27	11,50	12,77	26,15	11,82	14,33
	Средн. за 3 года	20,97	11,87	9,10	22,43	12,16	10,27
6	Московско-кіево-воронежская 1892	25,84	10,09	15,75	28,12	11,76	16,36
	1893	25,08	10,38	14,70	26,97	11,19	15,77
	1894	27,82	12,18	15,64	30,33	13,34	16,99
	Средн. за 3 года	26,32	11,24	15,08	28,55	12,18	16,37
7	Московско-нижегородская 1892	25,66	11,66	14,00	29,03	12,20	16,83
	1893	26,97	11,87	15,10	30,15	12,41	17,74
	1894	27,55	12,26	15,29	30,61	12,81	17,80
	Средн. за 3 года	26,72	11,93	14,79	29,92	12,47	17,45
8	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью) 1892	22,63	13,07	9,56	25,15	13,35	11,80
	1893	20,62	11,94	8,68	22,83	12,22	10,61
	1894	19,54	11,90	7,64	21,97	12,25	9,72
	Средн. за 3 года	20,68	12,31	8,37	23,05	12,61	10,44
9	Екатерининская 1892	16,27	11,40	4,87	19,76	11,45	8,31
	1893	17,42	12,74	4,68	21,15	13,00	8,15
	1894	16,98	13,47	3,51	19,86	13,79	6,07
	Средн. за 3 года	16,90	12,65	4,25	20,25	12,87	7,38
10	Московско-казанская 1892	28,60	12,99	15,61	33,51	13,82	19,69
	1893	25,36	11,24	14,12	28,53	11,98	16,55
	1894	24,85	13,00	11,85	27,70	13,72	13,98
	Средн. за 3 года	25,81	12,46	13,35	29,21	13,21	16,00
11	Курско-харьково-азовская 1892	19,01	13,70	5,31	20,58	14,17	6,41
	1893	20,07	12,03	8,04	21,71	12,56	9,15
	1894	19,76	12,50	7,26	21,64	13,14	8,50
	Средн. за 3 года	19,61	12,76	6,85	21,31	13,30	8,01

243	244	245	246	247	248	249	250	251	252
157/83	116/83	105/73	107/75	105+107/73+75	108/77	109/78	108+109/79	106/74	111/50

верстѣ, предмето-верстѣ и пуду малой скорости.

ростн.		Средняя валовая выручка въ поѣздахъ малой скорости съ:							Сборъ за нагрузку и выгрузку и проч. на каждый провезенный пудъ товара малой скорости.
					Поштучныхъ предметовъ.			Хозяйственнаго движенія, съ пудо-версты.	
Средній расходъ прямозависящій отъ размѣра движенія.	Средняя валовая выручка по сборамъ независящимъ отъ движенія, приходящаяся на поѣзда малой скорости.	Частныхъ грузовъ.	Воинскихъ грузовъ.	Средняя выручка отъ частныхъ и воинскихъ грузовъ.	Частныхъ	Воинскихъ.	Вообще.		
		Съ пудо-версты.			Съ предмето-версты.				
К	И.	К	О	П	Ѣ	Й	К	И.	
3,52	0,15	1/43	1/42	1/43	1,09	1,93	1,56	1/176	0,60
3,57	0,16	1/41	1/27	1/41	0,50	1,59	0,69	1/193	0,65
3,84	0,12	1/50	1/47	1/50	0,68	2,58	1,37	1/173	0,89
3,64	0,15	1/45	1/38	1/45	0,66	2,09	1,13	1/180	0,71
5,21	0 51	1/31	1/20	1/32	1,30	2,44	1,65	1/293	0,67
5,32	0,51	1/35	1/15	1/34	1,12	1,47	1,17	—	0,53
4,48	0,43	1/32	1/24	1/33	0,94	1,34	0,97	1/293	0,64
4,97	0,48	1/33	1/19	1/33	1,09	1,98	1,25	1/296	0,61
5,68	1,95	1/34	1/57	1/35	1,11	1,27	1,13	1/180	0,57
5,19	1,47	1/30	1/57	1/39	1,16	1,96	1,15	1/171	0,45
5,18	1,02	1/42	1/51	1/42	1,09	1,00	1,09	1/176	0,45
5,35	1,48	1/35	1/55	1/39	1,12	1,41	1,12	1/176	0,49
5,26	0,81	1/43	1/28	1/43	1,03	0,92	1,02	1/241	0,81
5,57	0,71	1/42	1/46	1/42	1,03	0,99	1,03	1/307	0,70
5,21	1,10	1/41	1/54	1/41	0,96	0,71	0,94	1/283	0,88
5,34	0,89	1/42	1/38	1/42	1,00	0,83	0,99	1/271	0,81
4,73	0,20	1/47	1/74	1/47	1,13	0,80	0,97	1/182	0,40
4,08	0,30	1/51	1/56	1/51	0,89	3,02	1,05	1/162	0,31
4,38	0,80	1/35	1/58	1/57	1,19	0 98	1,12	1/211	0,37
4,38	0,45	1/43	1/60	1/44	1,05	1,05	1,05	1/186	0,36
5,56	0,87	1/36	1/16	1/36	1,21	0,88	1,14	1/201	0,35
5,28	0,43	1/35	1/17	1/36	1,51	1,13	1,47	1/201	0,32
6,13	0,83	1/34	1/40	1/34	1,35	0,82	1,22	1/200	0,35
5,74	0,71	1/35	1/16	1/35	1,35	0,88	1,24	1/201	0,34
6,04	1,18	1/37	1/30	1/27	0,15	0,14	0,15	1/181	0,59
6,12	0,90	1/36	1/23	1/36	0,16	0,46	0,16	1/183	0,55
6,31	0,69	1/34	1/19	1/34	0,10	0,11	0,10	1/196	0,57
6,15	0,92	1/36	1/25	1/36	0,13	0,16	0,14	1/186	0,57
5,53	0,96	1/44	1/17	1/41	1,07	1,18	1,07	1/92	0,56
5,54	1,00	1/47	1/51	1/47	0,99	1,25	1,00	1/138	0,50
6,64	1,26	1/50	1/48	1/50	1,13	1,07	1,12	1/141	0,47
6,00	1,09	1/48	1/38	1/47	1,06	1,14	1,06	1/122	0,51
5,06	1,32	1/60	1/76	1/60	1,70	0,73	1,07	1/149	0,34
6,51	1,32	1/56	1/49	1/56	1,51	0,76	1,09	1/159	0,37
8,23	0,75	1/57	1/48	1/57	1,13	0,93	1,05	1/199	0,43
6,70	1,11	1/57	1/55	1/57	1,39	0,80	1,07	1/170	0,38
6,34	1,49	1/35	1/22	1/35	1,22	2,27	1,24	1/250	0,58
5,97	0,82	1/40	1/21	1/40	1,29	1,98	1,30	1/242	0,40
7,39	0,60	1/41	1/28	1/41	1,26	1,00	1,26	1/211	0,42
6,72	0,87	1/39	1/22	1/39	1,26	1,83	1,26	1/229	0,45
8,11	0,60	1/50	1/49	1/50	1,30	0,98	1,23	1/182	0,39
6,60	0,81	1/48	1/59	1/48	1,09	0,98	1,07	1/150	0,33
6,87	0,60	1/48	1/48	1/48	0,98	1,00	0,98	1/150	0,40
7,20	0,67	1/49	1/51	1/49	1,09	0,99	1,75	1/160	0,38

II. Выводы.

№№ граф по порядку.	184	185	186	187	188	189
Указанія изъ какихъ графъ таб. I и посредствомъ какого ариѳметическаго дѣйствія получены выводы.	3 / 2	4 / 2	26 / 2×365 д	21 / 2×365 д	25 / 2×365 д	36 / 2×365 д

№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	По отношеніе					
		Число паровозовъ на 100 верстъ дороги.		Среднее число на ве			
		Пассажирскихъ и товаропассажирскихъ.	Товарныхъ.	Поѣздовъ вообще.	Въ томъ числѣ. Поѣздовъ большой и средней скорости.	Поѣздовъ малой скорости.	Осей въ поѣздахъ вообще.
12	Рязанско-уральская (съ Бековскою вѣтвью)	1892 4,53	20,37	14,54	4,27	10,27	801
		1893 4,53	25,70	18,48	4,59	13,79	1.057
		1894 4,16	29,63	15,49	3,73	11,76	932
	Средн. за 3 года	4,37	25,86	16,07	4,13	11,94	930
13	Московско-курская	1892 8,98	33,20	29,96	7,30	22,66	1.902
		1893 8,98	33,20	27,85	8,82	19,03	1.675
		1894 8,98	36,13	28,16	9,19	18,97	1.706
	Средн. за 3 года	8,98	34,18	28,65	8,43	20,22	1.761
14	Ивангородо-домбровская	1892 4,42	16,59	11,10	4,59	6,51	519
		1893 4,42	16,59	12,04	4,39	7,65	613
		1894 4,42	16,59	13,99	4,26	9,73	722
	Средн. за 3 года	4,42	16,59	12,38	4,41	7,97	618
15	Орловско-витебская	1892 4,10	28,48	14,67	4,19	10,48	748
		1893 4,10	28,48	17,37	4,18	13,19	900
		1894 3,88	27,33	20,53	3,89	16,64	1.125
	Средн. за 3 года	4,02	28,17	17,59	4,09	13,50	929
16	Фастовская	1892 5,00	12,57	8,18	3,98	4,20	403
		1893 5,00	12,57	8,90	3,57	5,33	466
		1894 5,00	12,57	10,64	4,15	6,49	556
	Средн. за 3 года	5,00	12,57	9,23	3,90	5,33	475
17	Уральская	1892 1,57	12,11	5,88	2,21	3,67	337
		1893 1,57	11,71	6,13	2,16	3,97	351
		1894 1,57	11,52	6,92	2,24	4,68	392
	Средн. за 3 года	1,57	11,81	6,31	2,20	4,11	360
18	Муромская	1892 —	12,26	2,96	1,93	1,03	160
		1893 —	7,55	3,11	1,93	1,18	185
		1894 —	7,55	3,08	1,93	1,15	180
	Средн. за 3 года	—	9,43	3,05	1,93	1,12	175
19	Сызрано-вяземская	1892 4,61	19,69	11,89	3,80	8,09	626
		1893 4,57	19,07	12,57	4,13	8,44	661
		1894 4,52	18,62	13,43	4,31	9,12	684
	Средн. за 3 года	4,57	19,12	12,63	4,08	8,55	657
20	Московско-брестская	1892 6,01	20,05	14,95	5,69	9,27	784
		1893 6,01	20,05	15,17	5,65	9,52	832
		1894 6,01	27,81	15,61	6,48	9,13	852
	Средн. за 3 года	6,01	22,68	15,24	5,94	9,30	822
21	Рыбинско-бологовская	1892 3,57	30,00	7,52	3,38	4,14	405
		1893 3,57	30,00	9,29	3,27	6,02	543
		1894 3,57	30,00	10,38	3,34	7,04	642
	Средн. за 3 года	3,57	30,00	39,06	3,33	5,73	530
22	Варшаво-вѣнская	1892 12,31	44,06	19,17	8,63	20,54	1.568
		1893 12,31	43,84	28,85	8,71	20,14	1.729
		1894 12,31	43,84	32,45	9,12	23,33	1.901
	Средн. за 3 года	12,31	43,91	29,17	8,63	20,54	1.733

190	191	192	193	194	195	196	197	198	199
34	35	72	83	117	114	164	167	72	83
2×365 д	2×365 д	2×365 д	2×365 д	2	2	2	2	21	25

нію къ длинѣ дороги. **По отношенію къ поѣздо-верстѣ.**

рсту дороги въ сутки.				Поверстные въ годъ.					
Въ томъ числѣ.		Пассажировъ, багажа и товаровъ большой и средней скорости (пасс.-вер.).	Пудовъ грузовъ малой скорости (пудо-вер.).	Валовой доходъ вообще.	Въ томъ числѣ доходъ отъ движенія независящій.	Расходъ.	Чистая выручка.	Среднее число перевозокъ большой и средней скорости на поѣздъ большой и средней скорости.	Среднее число пудовъ малой скорости на поѣздъ малой скорости.
Въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Въ поѣздахъ малой скорости.								
				Р У Б Л И.					
132	669	576	95.509	11.424	415	6.910	4.514	130	9.401
130	927	466	138.694	14.539	296	8.964	5.575	102	9.982
107	825	359	128.566	12.078	538	7.124	4.954	96	10.935
121	809	446	122.207	12.593	433	7.589	5.004	108	10.236
278	1.624	1.527	253.181	31.577	895	14.987	16.589	209	11.174
316	1.359	1.523	210.303	29.493	794	15.441	14.051	180	11.050
347	1.359	1.556	222.069	31.823	920	15.314	16.513	169	11.705
314	1.447	1.535	229.053	30.964	870	15.248	15.717	182	11.301
118	401	251	73.195	6.577	111	6.975	502	55	11.222
114	499	281	90.647	7.717	132	5.730	1.987	64	11.851
117	605	307	123.403	10.137	260	7.130	3.007	72	12.686
116	502	279	95.744	8.144	168	6.312	1.832	63	12.002
128	620	353	98.397	10.095	1.101	8.080	2.045	84	9.393
122	778	368	127.031	11.305	832	8.118	3.187	89	9.634
112	1.013	366	165.533	13.557	971	8.611	4.946	94	13.274
121	808	363	131.069	11.696	969	8.282	3.414	89	971
146	257	334	50.598	6.523	305	5.124	1.399	84	12.065
142	324	361	65.641	7.225	312	5.360	1.865	101	12.318
179	377	395	82.531	9.094	406	5.137	3.957	95	12.728
156	319	363	66.118	7.614	341	5.207	2.407	93	12.391
112	225	365	51.443	6.083	221	4.105	1.978	165	14.001
105	246	441	53.866	6.479	194	4.148	2.331	204	13.561
107	285	470	59.019	6.989	318	4.169	2.820	210	12.608
108	252	425	54.776	6.517	244	4.144	2.373	193	13.330
101	59	142	19.192	3.415	481	2.421	994	. . .	. . . .
113	72	136	21.657	3.298	131	2.298	1.000	. . .	. .
110	70	162	22.873	3.161	412	2.240	921	. . . .	. . . .
108	67	147	21.241	3.291	341	2.319	972	. . . .	. . .
137	489	442	79.158	6.705	156	6.887	— 182	116	9.783
150	511	426	83.210	7.662	294	6.064	1.598	103	9.854
141	543	448	88.548	8.482	191	6.095	2.387	99	11.321
143	514	431	83.647	7.620	214	6.345	1.275	106	9.780
207	577	734	87.850	10.934	954	7.317	3.617	129	9.480
210	622	772	91.173	11.463	807	7.674	3.789	137	9.582
234	618	800	94.408	12.084	826	7.806	4.278	123	10.343
217	605	769	91.144	11.494	862	7.600	3.894	130	9.768
133	272	528	43.680	8.855	2.275	4.688	4.167	156	10.557
124	419	572	65.762	11.466	2.606	5.022	6.444	175	10.920
130	512	568	82.396	13.185	2.907	5.436	7.749	170	11.700
129	401	560	63.936	11.169	2.597	5.049	6.123	168	11.152
244	1.324	902	207.432	24.281	1.052	16.026	8.255	112	11.108
278	1.451	969	221.660	26.378	794	16.354	10.024	111	11.006
301	1.600	967	249.234	29.791	2.096	18.052	11.739	106	10.296
273	1.460	946	211.136	26.816	1.314	16.811	10.005	110	10.767

II. Выводы.

№№ граф по порядку.	200	201	202	203	204	205	206	207
Указанія, изъ какихъ графъ таб. I и посредствомъ какого ариѳметическаго дѣйствія получены выводы.	104+115 / 21	112+116 / 25	117 / 26	162 / 21	163 / 25	164 / 26	165 / 21	166 / 25

№№ жд. дорог по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	По отношенію къ поѣ							
		Средній валовой доходъ.			Средній расходъ.			Средняя чи выруч	
		Съ поѣздо-версты боль-шой и средней скорости.	Съ поѣздо-версты ма-лой ско-рости.	Вообще съ поѣздо-версты.	На поѣздо-версту боль-шой и средней скоро-сти.	На поѣздо-версту малой скоро-сти.	Вообще на поѣздо-версту.	Съ поѣздо-версты большой и средней скорости.	Съ поѣздо-версты малой скоро-сти.
		Р			У			Б	
12	Рязанско-уральская (съ Баковскою вѣтвью). 1892	1,17	2,56	2,15	0,93	1,45	1,30	0,24	1,11
	1893	1,07	2,51	2,16	0,82	1,49	1,33	0,25	1,02
	1894	1,05	2,48	2,14	0,88	1,38	1,26	0,17	1,10
	Средн. за 3 года	1,09	2,51	2.15	8,87	1,44	1,30	0,22	1,07
13	Московско-курская 1892	2,27	3,08	2,89	1,04	1,48	1,37	1,23	1,60
	1893	1,88	3,37	2,90	1,09	1,71	1,52	0,79	1,66
	1894	1,85	3,65	3,10	1,03	1,71	1,49	0,81	1,93
	Средн. за 3 года	2,01	3,36	2,96	1,05	1,63	1,46	0,96	1,73
14	Ивангородо-домбровская 1892	0,64	2,32	1,62	0,97	1,87	1,50	— 0,33	0,45
	1893	0,75	2,34	1,76	0,80	1,59	1,30	— 0,05	0,75
	1894	0,84	2,48	1,99	0,69	1,71	1,40	0,15	0,77
	Средн. за 3 года	0,74	2,39	1,80	0.80	1,73	1,40	— 0,06	0,66
15	Орловско-витебская 1892	0,76	2,33	1,88	1,07	1,68	1,51	— 0,31	0,65
	1893	0,79	2,10	1,78	0,91	1,40	1,28	— 0,12	0.70
	1894	0,93	2,02	1,81	0,85	1,22	1,15	0,08	0,80
	Средн. за 3 года	0,83	2,12	1,82	0,93	1,40	1,29	— 0,10	0,72
16	Фастовская 1892	0,89	3,42	2,19	1,26	2,16	1,72	— 0,37	1.26
	1893	1,08	2,99	2,22	1,19	1,96	1,65	— 0,11	1.03
	1894	1,04	3,17	2,34	1,02	1,52	1,32	0,02	1 65
	Средн. за 3 года	1,01	3,17	2,26	1,15	1,83	1.54	— 0,14	1,34
17	Уральская 1892	1,08	3,88	2,83	1,60	2,11	1,92	— 0,52	1,77
	1893	1,16	3,84	2,89	1,54	2,02	1,85	— 0,38	1.82
	1894	1,23	3,50	2,77	1,41	1,77	1,65	— 0,18	1,73
	Средн. за 3 года	1,16	3,72	2,83	1,51	1 85	1,80	— 0,35	1,77
18	Муромская 1892			3,16			2,24		0,92
	1893			2,91			2,03		0,88
	1894			2,82			2,00		0,82
	Средн. за 3 года			2,96			2,08		0,88
19	Сызрано-вяземская 1892	0,85	1.87	1,54	1,22	1,76	1,58	— 0.37	0,11
	1893	0,85	2,07	1,67	1,00	1,48	1,31	— 0,15	0,59
	1894	0,84	2,15	1,73	0,94	1,39	1,24	— 0.10	0,76
	Средн. за 3 года	0,84	2,04	1,65	1,04	1,53	1,37	— 0,20	0,51
20	Московско-брестская 1892	1,24	2,47	2,00	1,00	1.55	1,34	0,24	0,92
	1893	1,29	2,53	2,07	1,04	1,59	1,39	0,25	0,94
	1894	1,19	2,80	2,12	1,01	1,63	1,37	0,18	1,17
	Средн. за 3 года	1,23	2,60	2,07	1,01	1,59	1,37	0,22	1,01
21	Рыбинско-бологовская 1892	2,41	3,89	3,23	1,20	2,12	1,71	1,21	1.77
	1893	2,56	3,83	3,38	1,04	1,72	1,48	1,52	2,11
	1894	2,52	3,93	3,48	1,02	1,63	1,44	1,50	2,30
	Средн. за 3 года	2,49	3,89	3,38	1,08	1,78	1,53	1,41	2,11
22	Варшаво-вѣнская 1892	1,42	3,03	2,54	1,15	1,91	1,67	0,27	1,12
	1893	1,45	2,96	2,50	1,06	1,77	1,55	0,39	1,19
	1894	1,46	2,93	2,52	1,03	1,71	1,52	0,41	1,22
	Средн. за 3 года	1,44	2,97	2,52	1,08	1,79	1,58	0,36	1,18

208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218
167/26	114/26	156/21	157/25	47 таб. VI Ст. сборн. 1892 г.	48 таб. VI Ст. сборн. 1892 г.	83/35	214×100% / 10 : 12	117/36	104+115/34	112+116/35

здо-верстѣ. | **По отношенію къ осе-верстѣ вагонной.**

стая ка.	Средняя валовая выручка по сборамъ отъ движенія независящимъ съ поѣздо-версты.	Средній расходъ прямо зависящій отъ движенія.		Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона.	% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ числу мѣстъ вообще.	Средняя нагрузка на ось говарнаго вагона, пудовъ въ поѣздахъ мал. скор.	% этношеніе средней нагрузки на ось товарнаго вагона къ подъемной силѣ оси въ поѣздахъ мал. скор.	Средній валовой доходъ.		
Вообще съ поѣздо-версты.		На поѣздо-версту большой и средней скорости.	На поѣздо-версту малой скорости.					Вообще съ осе-версты.	На 1000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ большой и средней скорости.	На 1000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ малой скорости.
Л	И.							КОП.	Р У Б Л И.	
0,85	0,08	0,40	0,63	4,02	35,1	144	47,5	3,91	37,79	39,33
0,83	0,04	0,37	0,67	3,90	34,1	150	43,4	3,77	37,98	37,66
0,88	0,10	0,41	0,64	3,62	33,2	156	47,5	3,55	36,50	35,37
0,85	0,07	0,39	0,65	3,85	34,1	151	45,7	3,71	37,36	37,07
1,52	0,08	0,59	0,84	5,01	40,1	156	50,6	4,55	59,47	43,08
1,38	0,08	0,57	0,99	4,62	39,9	155	49,4	4,82	52,44	47,25
1,60	0,09	0,58	0,96	4,61	37,3	163	51,1	5,11	51,67	50,98
1,50	0,08	0,58	0,93	4,75	39,1	158	50,3	4,82	54,24	46,86
0,12	0,03	0,34	0,66	3,49	26,8	183	52,6	3,47	24,63	37,67
0,46	0,03	0,32	0,64	3,86	26,7	182	57,2	3,45	28,66	35,82
0,59	0,05	0,33	0,82	4,23	30,9	204	57,4	3,85	30,66	39,96
0,40	0,04	0,33	0,72	3,86	28,1	191	56,1	3,60	27,97	37,98
0,37	0,20	0,43	0,67	3,20	37,1	158	48,6	3,69	25,10	39,38
0,50	0,13	0,40	0,61	3,40	39,4	163	50,7	3,44	27,12	35,56
0,66	0,13	0,37	0,52	3,40	41,4	163	49,5	3,30	32,42	33,08
0,53	0,15	0,39	0,59	3,33	39,3	162	49,5	3,45	28,09	35,45
0,47	0,12	0,49	0,85	4,19	31,8	198	57,2	4,44	24,23	55,80
0,57	0,10	0,47	0,74	4,79	36,2	202	57,4	4,25	27,33	49,13
1,02	0,10	0,44	0,66	4,65	36,5	219	60,7	4,48	24,17	54,66
0,72	0,10	0,47	0,75	4,54	34,8	207	58,7	4,39	25,22	53,19
0,91	0,10	0,60	0,80	5,75	50,4	229	68,4	4,95	21,32	63,54
1,04	0,09	0,62	0,81	6,74	59,7	219	62,1	5,06	24,05	61,86
1,12	0,13	0,57	0,71	6,53	55,3	207	59,4	4,89	25,69	57,60
1,03	0,11	0,59	0,77	6,34	55,1	217	62,8	4,96	23,64	60,75
	0,44	0,96		4,53	44,6	. . .	. . .	5,85	58,54	
	0,12	0,85		4,46	40,6	. . .	. . .	4,88	48,82	
	0,37	0,89		4,49	42,6	. . .	. . .	4,81	48,10	
	0,31	0,90		4,49	42,6	. . .	. . .	5,15	51,52	
—0,04	0,04	0,48	0,69	5,31	44,9	175	56,0	2,93	23,70	30,91
0,36	0,06	0,58	0,71	4,19	35,6	163	51,1	3,18	23,24	34,28
0,49	0,04	0,45	0,69	4,16	39,8	163	50,6	3,40	25,50	36,18
0,28	0,05	0,47	0,69	4,55	40,1	163	51,3	3,18	24,14	33,14
0,66	0,18	0,48	0,74	4,90	41,2	152	45,9	3,82	34,08	39,72
0,68	0,15	0,49	0,75	4,99	41,9	147	44,4	3,77	34,59	38,77
0,75	0,14	0,48	0,77	4,66	39,6	153	45,8	3,89	32,70	41,20
0,70	0,15	0,48	0,75	4,85	40,9	151	45,4	3,83	33,75	39,90
1,52	0,84	0,52	0,92.	4,97	35,9	161	51,0	5,95	61,53	59,13
1,90	0,77	0,45	0,75	5,13	42,4	157	49,5	5,78	67,52	54,96
2,04	0,77	0,45	0,72	5,27	43,7	161	50,8	5,63	64,74	54,17
1,85	0,78	0,47	0,78	5,12	40,7	160	50,5	5,78	64,34	55,64
0,87	0,11	0,46	0,78	4,48	33,9	152	63,2	4,24	47,12	41,54
0,95	0,08	0,44	0,73	4,21	36,6	152	49,9	4,18	46,44	40,92
1,00	0,18	0,44	0,72	3,61	30,2	150	49,2	4,29	44,29	42,68
0,94	0,12	0,45	0,74	4,10	33,6	151	54,1	4,24	45,95	41,71

II. Выводы.

№№ по порядку.	№№ графъ по порядку.		219	220	221	222	223	224	225
	Указанія, изъ какихъ графъ таб. I и посредствомъ какого ариѳметическаго дѣйствія получены выводы.		164 / 36	162 / 34	163 / 35	167 / 36	165 / 34	166 / 35	114 / 36
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.		По отношенію къ осе-верстѣ вагонной.						
			Средній расходъ.			Средняя чистая выручка.			Средняя валовая выручка по сборамъ независящимъ отъ движенія на осе-версту.
			Вообще на осе-версту.	На 1.000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ большой и средней скорости.	На 1.000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ малой скорости.	Вообще на осе-версту.	На 1.000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ большой и малой скорости.	На 1.000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ малой скорости.	
			КОП.	РУБЛИ.		КОП.	Р У Б Л И.		К О П.
12	Рязанско-уральская (съ Бековскою вѣтвью)	1892	2.37	30,19	22,34	1,54	7,60	16,99	0,14
		1893	2,32	29,07	22,43	1,45	8,91	15 23	0,08
		1894	2,09	30,73	19,67	1,46	5,77	15,70	0,16
	Средн. за 3 года		2,24	29,84	21,25	1,47	7,52	15,82	0,13
13	Московско-курская	1892	2,16	27,21	20,61	2,39	32,26	22,47	0,13
		1893	2,53	30,38	24,06	2,30	22,07	23,19	0,13
		1894	2,46	27,13	23,95	2,65	24,54	27,03	0,15
	Средн. за 3 года		2,38	28,24	22,74	2,44	25,99	24,12	0,14
14	Ивангородо-домбровская	1892	2,21	37,54	30,41	0,26	—12,91	7.26	0,06
		1893	2,56	30,72	24,44	0,89	— 2,06	11,38	0,06
		1894	2,71	25,02	27,44	1,14	5,64	12,52	0,10
	Средн. за 3 года		2,79	30,20	27,46	0,81	-- 2,23	10,52	0,07
15	Орловско-витебская	1892	2,95	35,26	28,39	0,74	—10,16	10,99	0,40
		1893	2,47	31,06	23,71	0,97	— 3,94	11.85	0,25
		1894	2,09	29.81	20.00	1,21	2,61	13.08	0,24
	Средн. за 3 года		2,44	31,54	23,36	1,01	— 3,45	12,09	0,29
16	Фастовская	1892	3,49	34,23	35,21	0,95	—10,00	20,59	0,21
		1893	3,15	30,14	32,14	1,10	— 2,81	16,99	0,18
		1894	2,53	23,60	26,14	1,95	0,57	28.52	0,20
	Средн. за 3 года		3.00	29,30	31,16	1,39	— 4,08	22,03	0,20
17	Уральская	1892	3,35	31,14	34,50	1,60	— 9,82	29,04	0,18
		1893	3,24	31,83	39,19	1,82	— 7,78	22,67	0,15
		1894	2,92	29,55	29,02	1,97	— 3,86	28,58	0,22
	Средн. за 3 года		3,16	30.86	31,85	1,80	— 7,22	28,90	0,19
18	Муромская	1892	4,15	41,50		1,70	17,04		0,82
		1893	3,40	34,02		1,48	14,80		0,19
		1894	3,41	34,08		1,40	14,02		0,63
	Средн. за 3 года		3,60	36,32		1,52	15,20		0,53
19	Сызрано-вяземская	1892	3,01	33,84	29,09	—0,08	—10,14	1,82	0,07
		1893	2,52	27,44	24,47	0,66	— 4,20	9,81	0,12
		1894	2,44	28,63	23,32	0,96	— 3,13	12,86	0,07
	Средн. за 3 года		2,65	29,87	25,51	0,53	— 5,73	8,38	0,09
20	Московско-брестская	1892	2,56	27,50	24,89	1,26	6,58	14,83	0,34
		1893	2,52	27,94	24,34	1,25	6.65	14,43	0,27
		1894	2,51	27,82	24,08	1,38	4,38	17,12	0,27
	Средн. за 3 года		2,53	27,76	24,42	1,30	5,99	15,48	0,29
21	Рыбинско-бологовская	1892	3,17	30,67	32,27	2,82	30,86	26,96	1,54
		1893	2,53	27,35	24,73	3,25	40,17	30,23	1,31
		1894	2,32	26,13	22,48	3,31	38,61	31,69	1,25
	Средн. за 3 года		2,61	27,85	25,53	3,17	36,49	30,11	1,34
22	Варшаво-вѣнская	1892	2,80	37,97	26,16	1,44	9,15	15,38	0,18
		1893	2,59	33,88	24,42	1,59	12,56	16,50	0,13
		1894	2,61	31,90	24,91	1,68	13,39	17,77	0,30
	Средн. за 3 года		2,65	34,58	25,16	1,59	11,37	16,55	0,21

226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236
60/44	104+115/72	162/72	165/72	156/72	115/72	95/57	96/58	97/59	73+75/50+51	79/56

По отношенію къ пассажиро-верстѣ.

По отношенію къ пудо-вер., предмето-верстѣ и пуду малой скорости.

Средній пробѣгъ пассажировъ.	На 1.000 пассажиро-верстъ.					Средняя валовая выручка съ пассажиро-версты.			Средній пробѣгъ пуда.	
	Средній валовой доходъ.	Средній расходъ.	Средняя чистая выручка.	Средній расходъ прямо зависящій отъ движенія пассажировъ, багажа и товаровъ большой и средней скорости.	Средняя валовая выручка по сборамъ независящимъ отъ движенія, приходящаяся на поѣзда большой и средней скорости.	Собственно пассажировъ.	Воинскихъ чиновъ.	Арестантовъ.	Товаровъ малой скорости (частныхъ и воинскихъ).	Поштучныхъ предметовъ.
ВЕРСТЫ.	Р У Б Л И.					К О П Ѣ Й К И.			В Е Р С Т Ы.	
124	8,97	7,17	1,80	3,08	0,33	0,93	0,34	0,39	193	217
120	10,57	8,09	2,48	3,62	0,22	1,16	0,32	0,34	236	209
120	10,92	9,19	1,73	4,24	0,49	1,18	0,32	0,33	274	203
121	10,11	8,07	2,04	3,62	0,35	1,08	0,33	0,35	239	209
110	10,84	4,96	5,88	2,82	0,31	1,16	0,36	0,31	274	366
110	10,87	6,30	4,57	3,33	0,29	1,21	0,22	0,32	216	341
104	11,53	6,06	5,48	3,41	0,33	1,26	0,27	0,31	206	317
108	11,08	5,77	5,31	3,19	0,31	1,21	0,28	0,31	230	340
63	11,64	17,74	— 6,10	6,29	0,20	1,26	0,34	0,31	171	153
61	11,62	12,46	— 0,84	5,01	0,20	1,24	0,34	0,31	176	167
61	11,66	9,52	2,14	4,55	0,30	1,23	0,34	0,31	173	168
62	11,65	12,58	— 0,93	5,23	0,24	1,24	0,34	0,31	173	164
93	9,08	12,76	— 3,68	5,16	0,99	0,95	0,32	0,31	175	196
89	9,01	10,32	— 1,31	4,49	0,66	0,99	0,32	0,33	200	176
86	9,90	9,10	0,80	3,91	0,71	1,12	0,32	0,35	224	161
89	9,33	10,48	— 1,15	4,44	0,77	1,02	0,32	0,33	203	179
66	10,58	14,95	— 4,37	5,91	0,49	1,21	0,32	0,31	134	136
64	10,73	11,83	— 4,10	4,61	0,46	1,16	0,32	0,31	148	145
66	10,97	10,71	0,26	4,68	0,49	1,19	0,32	0,35	149	140
66	10,77	12,32	— 1,55	5,02	0,48	1,19	0,32	0,32	145	140
197	6,56	9,96	— 3,10	3,65	0,24	0,68	0,32	0,31	281	306
200	5,71	7,57	— 1,86	3,03	0,17	0,59	0,31	0,31	275	301
193	5,84	6,72	— 0,88	2,70	0,27	0,59	0,32	0,31	301	263
197	6,00	7,84	— 1,84	3,08	0,23	0,62	0,32	0,31	285	288
75	11,54	25,20	—13,66	10,84	1,62	1,05	0,32	0,31	76	100
72	11,24	22,74	—11,50	9,52	0,44	1,18	0,32	0,31	72	100
71	11,12	17,96	— 6,84	8,05	1,45	1,03	0,16	0,28	73	100
72	11,29	21,78	—10,49	9,41	1,20	1,08	0,28	0,33	72	100
157	7,34	10,49	— 3,15	4,12	0,17	0,88	0,34	0,31	339	304
148	8,18	9,66	— 1,48	4,64	0,31	1,10	0,31	0,36	305	510
138	8,46	9,50	— 1,04	4,60	0,19	1,10	0,32	0,39	311	489
147	7,99	9,89	— 1,90	4,45	0,22	1,02	0,32	0,35	317	441
149	9,60	7,75	1,85	3,71	0,84	1,22	0,32	0,31	325	199
146	9,43	7,61	1,82	3,61	0,66	1,21	0,32	0,31	291	176
147	9,57	8,14	1,43	3,84	0,65	1,25	0,32	0,31	308	182
147	9,53	7,84	1,69	3,73	0,72	1,23	0,32	0,31	307	183
171	15,47	7,71	7,76	3,36	3,97	1,21	0,34	0,31	218	261
171	14,64	5,93	8,71	2,57	3,33	1,20	0,32	0,31	235	259
171	14,82	5,98	8,84	2,64	3,27	1,20	0,32	0,31	252	259
171	14,80	6,41	8,39	2,77	3,44	1,20	0,32	0,31	238	260
56	13,05	9,52	3,53	3,94	0,39	1,33	0,34	0,32	175	82
56	13,05	9,52	3,53	3,95	0,39	1,33	0,34	0,32	175	82
56	13,81	9,94	3,87	4,19	0,97	1,34	0,34	0,32	171	63
56	13,30	9,66	3,64	4,03	0,58	1,33	0,34	0,32	164	76

№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	237	238	239	240	241	242
	Указанія, изъ какихъ графъ таб. I и посредствомъ какого арифметическаго дѣйствія получены выводы.	110 / 83	163 безъ 122 / 83	237 безъ 238	112+116 / 83	163 / 83	166 / 83
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	По отношенію къ пудо-					
		На 1.000 пудо-верстъ товаровъ малой ско					
		Средній валовой доходъ безъ дополнительныхъ сборовъ.	Средній расходъ безъ расходовъ на нагрузку и проч.	Средняя чистая выручка безъ дополнительныхъ сборовъ и расходовъ на нагрузку и проч.	Средній доходъ съ дополнительными сборами.	Средній расходъ съ расходомъ за нагрузку и проч.	Средняя чистая выручка вообще.
		К О П Ѣ Й					
12	Рязанско-уральская (съ Бековскою вѣтвью)	1892 24,70	15,21	9,49	27,26	15,49	11,77
		1893 23,20	14,64	8,56	25,17	14,99	10,18
		1894 20,18	12,30	7,88	22,69	12,62	10,07
	Средн. за 3 года .	22,19	13,75	8,44	24,54	14,07	10,47
13	Московско-курская . . .	1892 24,07	12,71	11,36	27,63	13,23	14,40
		1893 28,22	15,00	13,22	30,54	15,55	14,99
		1894 28,74	14,08	14,66	31,18	14,65	16,53
	Средн. за 3 года	26,85	13,86	12,99	20,63	14,40	15,28
14	Ивангородо-домбровская. .	1892 17,01	16,28	0,73	20,63	16,66	3,97
		1893 16,37	13,08	3,29	19,75	13,45	6,28
		1894 16,22	13,01	3,21	19,60	13,46	6,14
	Средн. за 3 года . .	16,47	13,98	2,49	19,90	14,39	5,51
15	Орловско-витебская	1892 20,57	17,42	3,15	24,84	17,91	6,93
		1893 19,01	14,20	4,81	21,77	14,52	7,25
		1894 17,93	12,00	5,93	20,25	12,24	8,01
	Средн. за 3 года	18,92	14,08	4,84	21,87	14,41	7,46
16	Фастовская	1892 23,57	16,87	6,70	28,34	17,83	10,46
		1893 20,79	15,02	5,77	24,26	15,87	8,39
		1894 21,41	11,20	10,21	24,94	11,93	13,01
	Средн. за 3 года .	21,80	13,96	7,84	25,85	15,23	10,62
17	Уральская	1892 24,58	14,58	10,00	27,74	15,06	12,68
		1893 25,30	14,47	10,83	28,28	14,91	13,37
		1894 24,49	13,61	10,88	27,79	14,01	13,78
	Средн. за 3 года .	24,78	14,21	10,57	27,93	14,64	13,29
18	Муромская	1892 28,92	14,62	14,30	40,19	15,88	24,31
		1893 27,55	13,45	14,10	34,63	14,75	19,88
		1894 22,08	12,78	9,30	23,99	14,11	15,88
	Средн. за 3 года . .	26,00	13,56	12,44	34,65	14,86	19,79
19	Сызрано-вяземская	1892 17,38	17,68	— 0,30	19,11	17,99	1,12
		1893 18,88	14,67	4,21	21,03	15,01	6,02
		1894 20,31	13,96	6,3	22,18	14,30	7,88
	Средн. за 3 года . . .	18,92	15,36	3,56	20,84	15,69	5,15
20	Московско-брестская	1892 22,17	16,02	6,15	26,07	16,35	9,13
		1893 23,16	16,25	6,91	26,46	16,61	9,85
		1894 23,61	15,38	8,23	26,95	15,75	11,20
	Средн. за 3 года . . .	23,00	15,86	7,14	26,51	16,23	10,28
21	Рыбинско-бологовская . . .	1892 24,76	19,81	4,95	36,86	20,09	16,77
		1893 24,79	15,50	9,29	35,04	15,77	19,27
		1894 24,04	13,74	10,30	33,63	13,96	19,67
	Средн. за 3 года . . .	24,46	15,77	8,69	34,89	16,01	18,88
22	Варшаво-вѣнская	1892 23,29	15,65	7,64	26,90	16,05	10,85
		1893 23,29	15,65	7,64	26,90	16,05	10,85
		1894 23,56	16,15	7,41	28,42	16,59	11,83
	Средн. за 3 года . .	23,38	15,82	7,56	27,41	16,23	11,18

243	244	245	246	247	248	249	250	251	252
157/83	116/83	105/73	107/75	105+107/73+75	108/77	109/78	108+109/79	106/74	111/50

верстѣ, предмето-верстѣ и пуду малой скорости.

рости.		Средняя валовая выручка въ поѣздахъ малой скорости съ:							Сборъ за нагрузку и выгрузку и проч. на каждый провезенный пудъ товара малой скорости.
Средній расходъ прямозависящій отъ размѣра движенія.	Средняя валовая выручка по сборамъ независящимъ отъ движенія, приходящаяся на поѣзда малой скорости.	Частныхъ грузовъ.	Воинскихъ грузовъ.	Средняя выручка отъ частныхъ и воинскихъ грузовъ.	Поштучныхъ предметовъ. Частныхъ	Воинскихъ.	Вообще.	Хозяйственнаго движенія, съ пудоверсты.	
		Съ пудо-версты.			Съ предмето-версты.				
К И.		К О П Ѣ Й К И.							
6,66	0,99	1/41	1/30	1/41	1,23	1,40	1,23	1/144	0,34
6,71	0,51	1/42	1/39	1/42	1,23	0,77	1,22	1/158	0,39
5,81	1,01	1/50	1/36	1/50	1,26	0,80	1,25	1/200	0,45
6,31	0,84	1/45	1/31	1/45	1,24	1,06	1,24	1/167	0,40
7,54	0,78	1/40	1/21	1/40	1,22	0,98	1,20	1/159	0,84
8,23	0,82	1/35	—	1/35	1,30	0,86	1,28	1/162	0,35
8,24	0,90	1/33	1/40	1/34	1,46	0,45	1,42	1/248	0,35
7,98	0,83	1/36	1/26	1/36	1,33	0,81	1,30	1/182	0,51
5,91	0,35	1/58	1/28	1/58	0,63	1,03	0,64	1/102	0,60
5,41	0,34	1/62	1/48	1/62	0,61	0,81	0,61	1/100	0,55
6,44	0,50	1/62	1/49	1/62	0,51	0,80	0,51	1/100	0,51
5,98	0,41	1/61	1/32	1/61	0,58	0,92	0,58	1/101	0,55
7,25	2,71	1/47	1/10	1/47	1,41	0,67	1,15	1/133	0,26
6,33	1,61	1/51	1/32	1/51	1,36	0,90	1,19	1/149	0,25
5,25	1,45	1/54	1/48	1/54	1,48	0,81	1,15	1/150	0,21
6,10	1,82	1/51	1/41	1/51	1,43	0,78	1,16	1/144	0,25
7,07	1,33	1/40	1/51	1/40	1,33	0,78	1,13	1/141	0,52
6,19	1,05	1/47	1/40	1/47	1,45	1,09	1,35	1/150	0,38
5,22	1,11	1/46	1/49	1/46	1,30	0,75	1,12	1/150	0,37
6,03	1,14	1/44	1/48	1/44	1,36	0,84	1,19	1/146	0,41
5,70	1,01	1/35	1/58	1/35	1,35	—	1,35	1/152	0,73
5,96	0,85	1/38	1/54	1/39	1,29	—	1,29	1/159	0,62
5,62	1,26	1/35	1/54	1/35	1,36	—	1,36	1/151	0,75
5,76	1,05	1/36	1/56	1/37	1,32	—	1,32	1/152	0,69
6,83	5,65	1/35	1/39	1/35	1,80	3,08	1,84	. . .	0,44
6,18	1,37	1/37	1/50	1/37	1,42	–	1,42	. . .	0,42
6,32	3,91	1/39	1/25	1/39	1,71	0,73	1,67	1/203	0,32
6,42	3,57	1/37	1/38	1/37	1,60	2,40	1,62	. . .	0,39
7,07	0,44	1/55	1/42	1/54	1,28	1,31	1,28	1/130	0,53
7,20	0,81	1/49	1/57	1/49	0,98	0,64	0,96	1/148	0,51
6,92	0,50	1/45	1/83	1/47	1,06	0,98	1,05	1/130	0,51
7,06	0,58	1/49	1/73	1/49	1,07	0,97	1,06	1/136	0,52
7,84	2,27	1/42	1/44	1/42	1,38	0,96	1,23	1/277	0,51
7,88	1,86	1/43	1/40	1/43	0,88	0,51	0,75	—	0,42
7,43	1,84	1/40	1/30	1/39	0,65	0,65	0,95	1/266	0,54
7,71	1,99	1/42	1/39	1/42	0,89	0,68	0,82	1/271	0,49
8,75	9,47	1/38	1/39	1/38	1,34	1,51	1,35	1/193	0,65
6,83	7,96	1/38	1/32	1/38	1,32	0,89	1,31	1/202	0,61
6,16	7,41	1/40	1/40	1/40	1,29	0,80	1,28	1/200	0,60
7,02	8,11	1/39	1/35	1/39	1,32	1,00	1,31	1/199	0,61
6,64	0,81	1/42	1/32	1/41	0,68	2,37	0,75	1/121	0,52
6,64	0,81	1/42	1/31	1/42	0,61	1,85	0,70	1/121	1,93
6,99	2,00	1/42	1/32	1/42	0,62	1,56	0,65	1/100	0,51
6,76	1,21	1/42	1/32	1/42	0,63	1,97	0,68	1/114	0,00

АРТ. ИСТОР. Музей Р

II. Выводы.

№№ граф по порядку.		184	185	186	187	188	189
Указанія изъ какихъ графъ таб. I и посредствомъ какого ариѳметическаго дѣйствія получены выводы.		3 / 2	4 / 2	26 / 2×365 д	21 / 2×365 д	25 / 2×365 д	36 / 2×365 д
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	По отноше					
		Число паровозовъ на 100 верстъ дороги.		Среднее число на ве			
		Пассажирскихъ и товаропассажирскихъ.	Товарныхъ.	Поѣздовъ вообще.	Въ томъ числѣ. Поѣздовъ большой и средней скорости.	Поѣздовъ малой скорости.	Осей въ поѣздахъ вообще.
23	Лозово-севастопольская	1892 5,75	25,62	10,10	3,71	6,39	511
		1893 5,75	25,62	13,03	4,24	8,79	696
		1894 5,59	23,91	14,99	4,13	10,86	855
	Средн. за 3 года	5,75	25,00	12,70	4,02	8,68	689
24	Харьково-николаевская	1892 3,10	14,55	9,47	4,32	5,14	506
		1893 3,10	14,55	9,92	3,81	6,11	550
		1894 3,10	14,55	11,41	3,81	7,60	664
	Средн. за 3 года	3,10	14,55	10,27	3,98	6,29	573
25	Юго-восточныя	1892 3,78	26,37	16,62	4,45	12,17	982
		1893 3,73	26,48	15,14	4,07	11,07	883
		1894 3,71	26,35	16,12	4,11	12,01	978
	Средн. за 3 года	3,72	26,44	15,96	4,21	11,75	943
26	Привислянская	1892 5,13	18,54	13,79	4,43	9,36	635
		1893 5,13	18,54	13,53	4,36	9,17	642
		1894 5,13	18,54	15,32	3,88	11,44	753
	Средн. за 3 года	5,13	18,54	14,21	4,23	9,98	676
27	Двинско-витебская	1892 8,20	29,02	13,00	4,05	9,95	614
		1893 8,20	29,02	15,55	4,09	11,46	818
		1894 8,20	29,02	18,96	4,11	14,85	1.052
	Средн. за 3 года	8,20	29,02	15,83	4,08	11,75	828
28	Владикавказская	1892 4,53	20,00	12,74	4,94	7,80	640
		1893 4,53	21,10	13,68	4,99	8,69	645
		1894 3,29	18,42	12,20	5,68	6,52	576
	Средн. за 3 года	4,06	19,63	12,80	5,25	7,55	615
29	Варшаво-тереспольская	1892 5,69	21,95	10,56	4,87	5,69	549
		1893 5,37	20,72	10,57	4,64	5,93	551
		1894 4,18	16,13	9,70	4,27	5,43	508
	Средн. за 3 года	5,00	19,24	10,21	4,56	5,65	533
30	Самаро-златоустовская (съ Оренбургскою)	1892 2,25	10,47	7,10	2,10	5,00	359
		1893 1,77	9,99	6,73	2,12	4,61	332
		1894 0,77	9,64	7,33	2,31	5,02	348
	Средн. за 3 года	1,90	10,00	7,05	2,18	4,87	346
31	Риго-двинская (съ Риго-больдерааскою)	1892 16,45	20,78	11,08	5,64	5,44	580
		1893 16,45	20,78	12,32	5,60	6,72	675
		1894 17,27	20,78	13,55	5,61	7,94	755
	Средн. за 3 года	16,88	20,78	12,32	5,62	6,70	671
32	С.-Петербурго-варшавская	1892 11,43	13,17	16,77	8,45	8,32	764
		1893 11,43	13,17	16,87	8,33	8,54	757
		1894 11,43	13,17	16,82	8,45	8,37	771
	Средн. за 3 года	11,43	13,17	16,82	8,41	8,41	764
33	Шуйско-ивановская	1892 4,68	9,36	5,86	2,02	3,84	306
		1893 4,21	8,42	6,15	2,01	4,14	315
		1894 4,21	8,42	5,97	2,01	3,96	313
	Средн. за 3 года	4,35	8,70	5,99	2,01	3,98	311

190	191	192	193	194	195	196	197	198	199
34 / 2×365 д	35 / 2×365 д	72 / 2×365 д	83 / 2×365 д	117 / 2	114 / 2	164 / 2	167 / 2	72 / 21	83 / 25

нію къ длинѣ дороги. | **По отношенію къ поѣздо-верстѣ.**

рсту дороги въ сутки.				Поверстные въ годъ.					
Въ томъ числѣ.		Пассажировъ, багажа и товаровъ большой и средней скорости (пасс.-вер.).	Пудовъ грузовъ малой скорости пудо-вер.).	Валовой доходъ вообще.	Въ томъ числѣ доходъ отъ движенія независящій.	Расходъ.	Чистая выручка.	Среднее число перевозокъ большой и средней скорости на поѣздъ большой и средней скорости.	Среднее число пудовъ малой скорости на поѣздъ малой скорости.
Въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Въ поѣздахъ малой скорости.								
				Р У Б Л И.					
114	397	508	71.457	9.310	1.273	6.733	2.577	137	11.187
123	573	560	101.043	11.535	1.090	7.427	4.108	132	11.495
136	719	578	126.368	13.184	975	8.336	4.848	140	11.636
124	565	548	99.622	11.343	1.113	7.499	3.844	136	11.478
156	350	538	58.566	7.487	458	5.187	2.300	124	11.383
132	418	629	65.792	8.815	361	5.609	3.206	165	10.772
124	540	637	84.665	10.693	407	6.229	4.464	167	11.142
137	436	601	69.674	8.998	409	5.675	3.323	151	11.088
159	823	722	127.256	12.563	648	10.015	2.548	169	10.458
131	752	603	110.150	12.759	631	8.307	4.452	148	9.952
159	819	722	120.010	13.177	400	7.995	5.182	175	9.994
144	799	682	119.755	12.834	558	8.771	4.063	162	10.142
127	508	482	83.058	9.837	298	7.776	2.061	109	8.872
123	519	513	88.101	10.277	398	7.773	2.504	118	9.613
110	643	578	117.857	11.372	303	8.636	2.736	149	10.302
120	556	524	96.339	10.496	333	8.062	2.434	124	9.645
109	505	554	71.375	9.149	611	7.393	1.756	136	7.979
109	709	510	102.302	10.918	666	8.447	2.471	125	8.926
119	933	512	138.053	12.784	723	9.297	3.487	125	9.294
112	716	526	103.910	10.950	667	8.379	2.571	129	8.841
141	499	757	90.104	11.059	305	8.156	2.903	153	11.547
132	513	695	88.068	12.355	445	8.996	3.359	139	10.132
154	422	522	78.588	9.640	215	6.348	3.292	92	11.983
143	472	648	84.658	10.873	310	7.678	3.195	123	11.211
187	362	564	50.573	7.735	359	6.769	966	116	8.946
188	363	575	55.580	7.656	150	5.962	1.694	124	9.374
171	337	426	50.592	6.941	400	5.052	1.889	100	9.347
181	352	513	52.216	7.389	310	5.831	1.558	111	9.238
85	274	247	44.490	4.130	44	4.406	—276	117	8 859
76	256	273	36.868	4.179	75	3.761	418	129	7.991
71	277	330	41.160	4.275	25	3.716	559	143	8.200
77	269	284	40.679	4.198	48	3.949	249	131	8.344
137	443	580	64.965	10.582	1.306	7.559	3.023	102	11.935
147	528	590	80.388	12.295	1.385	7.979	4.316	106	11.962
156	599	592	85.163	12.245	734	8.560	3.675	103	10.719
147	524	586	76.839	11.708	1.142	8.033	3.675	104	11.464
285	479	803	66.421	11.995	1.013	7.921	4.074	95	7.984
277	480	826	68.314	12.152	1.007	8.471	3.681	99	7.996
297	474	951	59.404	11.882	891	8.892	2.990	113	7.100
286	478	860	64.713	12.010	971	8.428	3.582	102	7.695
74	232	242	32.331	7.814	433	3.622	4.192	120	8.420
72	243	242	34.193	8.017	298	3.457	4.560	120	8.264
75	238	241	35.762	7.481	104	3.436	4.045	120	9.040
74	237	241	34.094	7.755	273	3.495	4.260	120	8.577

II. Выводы.

№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	200	201	202	203	204	205	206	207
	Указанія, изъ какихъ графъ таб. I и посредствомъ какого ариѳметическаго дѣйствія получены выводы.	104+115 / 21	112+116 / 25	117 / 26	162 / 21	163 / 25	164 / 26	165 / 21	166 / 25
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	По отношенію къ поѣ							
		Средній валовой доходъ.			Средній расходъ.			Средняя чи выруч	
		Съ поѣздо-версты большой и средней скорости.	Съ поѣздо-версты малой скорости.	Вообще съ поѣздо-версты.	На поѣздо-версту большой и средней скорости.	На поѣздо-версту малой скорости.	Вообще на поѣздо-версту	Съ поѣздо-версты большой и средней скорости.	Съ поѣздо-версты малой скорости.
		Р			У			Б	
23	Лозово-севастопольская . . . 1892	1,67	3,02	2,53	1,21	2,18	1,83	0,46	0,84
	1893	1,60	2,83	2,42	0,98	1,84	1,56	0,62	0,99
	1894	1,74	2,66	2,41	0,93	1,75	1,52	0,81	0,91
	Средн. за 3 года . . .	1,67	2,81	2,45	1,02	1,90	1,62	0,65	0,91
24	Харьково-николаевская . . . 1892	1,15	3,02	2,17	1,05	1,89	1,50	0,10	1,13
	1893	1,44	3,06	2,43	1,03	1,88	1,55	0,41	1,18
	1894	1,58	3,06	2,57	0,94	1,78	1,50	0,64	1,28
	Средн. за 3 года . . .	1,38	3,05	2,40	0,99	1,84	1,51	0,39	1,21
25	Юго-восточныя 1892	1,03	2,45	2,07	0,88	1,94	1,65	0,15	0,51
	1893	1,22	2,71	2,31	0,95	1,71	1,50	0,27	1,00
	1894	1,25	2,58	2,24	0,96	1,50	1,36	0,29	1,08
	Средн. за 3 года . . .	1,17	2,58	2,20	0,92	1,72	1,51	0,25	0,86
26	Привислянская 1892	1,09	2,36	1,95	1,12	1,74	1,54	— 0,03	0,62
	1893	1,24	2,48	2,08	1,09	1,80	1,57	0,15	0,68
	1894	1,46	2,23	2,03	1,02	1,73	1,54	0,44	0,50
	Средн. за 3 года . . .	1,26	2,35	2,02	1,07	1,76	1,55	0,19	0,59
27	Двинско-вигебская 1892	1,47	2,14	1,91	1,09	1,77	1,55	0,38	0,37
	1893	1,44	2,10	1,92	1,05	1,65	1,49	0,39	0,45
	1894	1,39	1,98	1,85	1,04	1,43	1,34	0,35	0,55
	Средн. за 3 года . . .	1,44	2,05	1,89	1,04	1,59	1,45	0,40	0,46
28	Владикавказская 1892	1,19	3,13	2,38	0,97	2,25	1,76	0,22	0,88
	1893	1,31	3,14	2,47	0,97	2,28	1,80	0,34	0,86
	1894	0,89	3,27	2,17	0,90	1,88	1,43	— 0,01	1,39
	Средн. за 3 года . . .	1,10	3,18	2,33	0,95	2,13	1,64	0,15	1,05
29	Варшаво-тереспольская . . . 1892	1,16	2,73	2,01	1,35	2,10	1,76	— 0,19	0,63
	1893	1,24	2,57	1,98	1,22	1,79	1,54	0,02	0,78
	1894	1,15	2,61	1,96	1,12	1,67	1,43	0,03	0,94
	Средн. за 3 года . . .	1,18	2,63	1,99	1,23	1,84	1,57	— 0,05	0,79
30	Самаро-златоустовская (съ Оренбургскою) 1892	0,86	1,90	1,59	1,42	1,82	1,70	— 0,56	0,08
	1893	0,93	2,06	1,70	1,24	1,68	1,53	— 0,31	0,38
	1894	0,93	1,90	1,60	1,08	1,53	1,39	— 0,15	0,37
	Средн. за 3 года . .	0,91	1,95	1,63	1,22	1,67	1,55	— 0,31	0,28
31	Риго-двинская (съ Риго-больдераaскою) 1892	1,23	4,05	2,62	1,10	2,66	1,87	0,13	1,39
	1893	1,25	3,97	2,73	1,03	2,39	1,77	0,22	1,58
	1894	1,21	3,37	2,48	1,05	2,21	1,73	0,16	1,16
	Средн. за 3 года . .	1,23	3,75	2,60	1,06	2,39	1,79	0,17	1,36
32	С.-Петербурго-варшавская . 1892	1,34	2,59	1,96	1,06	1,53	1,29	0,28	1,06
	1893	1,36	2,57	1,97	1,11	1,64	1,37	0,25	0,93
	1894	1,33	2,54	1,94	1,23	1,66	1,45	0,10	0,88
	Средн. за 3 года . . .	1,34	2,57	1,95	1,13	1,61	1,37	0,21	0,96
33	Шуйско-ивановская 1892	1,52	4,77	3,65	1,23	1,93	1,69	0,29	2,84
	1893	1,54	4,56	3,57	1,08	1,76	1,54	0,46	2,80
	1894	1,56	4,39	3,43	1,07	1,84	1,58	0,49	2,55
	Средн. за 3 года . . .	1,54	4,57	3,55	1,13	1,84	1,60	0,41	2,73

208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218
167/26	114/26	156/21	157/25	47 таб. VI Ст. сборн. 1892 г.	48 таб. VI Ст. сборн. 1892 г.	83/35	214×100% / 10 : 12	117/36	104+115/34	112+116/35

здо-верстѣ. | **По отношенію къ осе-верстѣ вагонной.**

стая ка.	Средняя валовая выручка по сборамъ отъ движенія независящимъ съ поѣздо-версты.	Средній расходъ прямо зависящій отъ движенія.		Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона.	% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ числу мѣстъ вообще.	Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона, пудовъ въ поѣздахъ мал. скор.	% этношеніе средней нагрузки на ось товарнаго вагона къ подъемной силѣ оси въ поѣздахъ мал. скор.	Средній валовой доходъ.		
Вообще съ поѣздо-версты.		На поѣздо-версту большой и средней скорости.	На поѣздо-версту малой скорости.					Вообще съ осе-версты.	На 1000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ большой и средней скорости.	На 1000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ малой скорости.
Л	И.							КОП.	Р У Б Л И.	
0,70	0,35	0,53	0,95	4,59	39,23	180	55	4,99	54,40	48,57
0,86	0,23	0,45	0,84	4,68	40,00	176	54	4,54	55,02	43,33
0,89	0,18	0,46	0,81	4,53	37,38	176	53	4,23	53,17	40,22
0,83	0,24	0,47	0,88	4,60	38,87	177	54	4,51	54,02	43,27
0,67	0,13	0,45	0,81	5,17	41,4	167	49,7	4,06	31,89	44,43
0,88	0,09	0,47	0,87	6,48	52,8	157	44,6	4,39	41,65	44,67
1,07	0,09	0,46	0,87	6,18	49,7	157	44,0	4,41	48,74	43,08
0,89	0,11	0,46	0,85	5,94	48,0	160	46,0	4,30	40,04	43,96
0,42	0,11	0,47	1,02	6,11	56,6	155	48,0	3,50	28,82	36,25
0,81	0,11	0,45	0,81	5,06	49,6	147	45,7	3,96	37,86	39,91
0,88	0,07	0,45	0,80	5,02	43,2	146	45,5	3,75	36,52	37,63
0,69	0,10	0,46	0,85	5,40	49,8	149	46,2	3,73	34,09	37,87
0,41	0,06	0,51	0,80	4,45	36,6	163	49,4	4,25	38,24	43,53
0,51	0,08	0,50	0,83	4,57	37,3	170	51,5	4,39	43,83	43,87
0,49	0,05	0,49	0,85	4,92	41,3	183	52,6	4,14	51,91	39,61
0,47	0,06	0,50	0,83	4,65	38,4	173	51,5	4,25	44,32	42,13
0,36	0,12	0,40	0,66	5,62	38,18	141	44,3	4,07	54,78	37,76
0,43	0,12	0,48	0,76	5,21	35,44	144	44,3	3,66	54,14	33,90
0,51	0,10	0,42	0,58	4,70	28,64	148	44,8	3,33	47,90	31,43
0,44	0,12	0,44	0,66	5,18	34,09	145	44,7	3,62	52,11	33,75
0,62	0,07	0,46	1,07	6,44	55,57	181	53,2	4,73	41,75	48,93
0,67	0,09	0,50	1,16	6,39	52,55	172	50,1	5,25	49,57	53,25
0,74	0,05	0,42	0,88	4,52	35,12	185	52,1	4,59	32,83	50,64
0,69	0,07	0,46	1,03	5,78	47,75	179	51,6	4,84	40,05	50,95
0,25	0,09	0,48	0,75	4,70	33,60	141	43,1	3,87	30,20	43,01
0,44	0,04	0,48	0,69	4,93	35,88	153	44,7	3,81	30,76	41,85
0,53	0,11	0,46	0,69	3,79	33,33	150	43,6	3,74	28,72	41,84
0,42	0,08	0,48	0,70	4,48	34,27	148	43,7	3,80	29,91	42,19
—0,11	0,02	0,51	0,66	4,71	41,4	162	44,7	3,16	21,30	34,70
0,17	0,03	0,51	0,71	4,33	35,4	144	40,9	3,45	25,67	37,09
0,21	0,01	0,43	0,61	4,14	33,6	149	41,8	3,37	30,48	34,52
0,08	0,02	0,48	0,66	4,39	36,8	151	42,3	3,32	25,68	35,41
0,75	0,32	0,46	1,11	4,74	33,15	147	44,0	4,99	50,31	49,80
0,96	0,31	0,45	1,06	4,56	31,59	152	48,5	4,99	47,52	50,53
0,75	0,15	0,45	0,95	4,10	29,75	142	45,0	4,45	43,64	44,60
0,81	0,25	0,46	1,03	4,47	31,50	147	46,9	4,78	46,95	48,08
0,67	0,17	0,42	0,61	2,55	31,5	139	46,6	4,30	39,57	45,09
0,60	0,16	0,46	0,68	2,68	29,4	142	47,1	4,40	40,96	45,72
0,49	0,15	0,48	0,65	3,28	32,2	125	44,1	4,22	37,90	44,96
0,58	0,16	0,45	0,65	2,84	31,0	136	45,2	4,31	39,44	45,26
1,96	0,20	0,55	0,86	3,36	26,5	140	43,2	6,99	41,47	79,07
2,03	0,13	0,50	0,81	3,65	30,7	141	43,0	6,97	43,11	77,59
1,85	0,05	0,41	0,71	3,44	27,3	150	45,1	6,55	41,89	72,86
1,95	0,12	0,49	0,79	3,48	28,2	144	43,9	6,83	42,19	76,40

II. Выводы.

№№ ж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	219	220	221	222	223	224	225
	Указанія, изъ какихъ графъ таб. I и посредствомъ какого ариѳметическаго дѣйствія получены выводы.	164/36	162/34	163/35	167/36	165/34	166/35	114/36
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	**По отношенію къ осе-верстѣ вагонной.**						
		Средній расходъ.			Средняя чистая выручка.			Средняя валовая выручка по сборамъ независящимъ отъ движенія на осе-версту.
		Вообще на осе-версту.	На 1.000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ большой и средней скорости.	На 1.000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ малой скорости.	Вообще на осе-версту.	На 1.000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ большой и малой скорости.	На 1.000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ малой скорости.	
		КОП.	РУБЛИ.		КОП.	Р У Б Л И.		КОП.
23	Лозово-севастопольская . . .	1892 3,61	39,49	35,09	1,38	14,91	13,48	0,68
		1893 2,92	33,83	28,24	1,62	21,19	15,09	0,43
		1894 2,67	28,33	26,42	1,56	24,84	13,80	0,31
	Средн. за 3 года . . .	2,98	33,01	29,20	1,53	21,01	13,07	0,44
24	Харьково-николаевская . .	1892 2,81	28,93	27,72	1,25	2,96	16,71	0,25
		1893 2,80	29,72	27,41	1,59	11,93	17,26	0,18
		1894 2,57	28,95	24,97	1,84	19,79	18,11	0,17
	Средн. за 3 года . .	2,71	28,97	26,55	1,59	11,07	17,41	0,20
25	Юго-восточныя	1892 2,79	24,67	28,57	0,71	4,15	7,68	0,18
		1893 2,58	29,26	25,18	1,38	8,60	14,73	0,18
		1894 2,27	27,99	21,83	1,48	8,53	15,80	0,11
	Средн. за 3 года . . .	2,55	26,99	25,22	1,18	7,10	12,65	0,16
26	Привислянская	1892 3,36	39,83	32,13	0,89	— 1,59	11,40	0,13
		1893 3,32	38,66	31,88	1,07	5,17	11,99	0,17
		1894 3,14	35,53	30,74	1,00	16,38	8,87	0,11
	Средн. за 3 года .	3,27	37,62	31,59	0,98	6,70	10,54	0,13
27	Двинско-витебская	1892 3,29	40,56	31,30	0,78	14,22	6,46	0,27
		1893 2,83	39,40	26,61	0,83	14,74	7,29	0,22
		1894 2,42	35,93	22,72	0,91	11,97	8,71	0,19
	Средн. за 3 года . .	2,77	37,99	26,12	0,85	14,12	7,63	0,22
28	Владикавказская	1892 3,49	34,04	35,17	1,24	7,71	13,76	0,13
		1893 3,82	36,86	38,58	1,43	12,71	14,67	0,19
		1894 3,02	33,14	29,14	1,57	— 0,31	21,50	0,10
	Средн. за 3 года . .	3,42	34,42	34,11	1,42	5,63	16,84	0,14
29	Варшаво-тереспольская . .	1892 3,38	35,24	33,09	0,49	— 5,04	9,62	0,18
		1893 2,97	30,48	29,22	0,84	0,28	12,63	0,01
		1894 2,72	28,09	26,82	1,02	0,63	15,02	0,22
	Средн. за 3 года . .	3,00	30,99	29,48	0,80	— 1,08	12,71	0,16
30	Самаро-златоустовская (съ Оренбургскою)	1892 3,36	35,19	33,17	—0,20	—13,89	1,53	0,03
		1893 3,10	33,36	30,32	0,35	— 7,69	6,77	0,06
		1894 2,93	35,25	27,77	0,44	— 4,77	6,75	0,02
	Средн. за 3 года .	3,13	34,53	30,35	0,19	— 8,85	5,06	0,04
31	Риго-двинская (съ Риго-больдераяскою)	1892 3,57	45,27	32,68	1,42	5,04	17,12	0,62
		1893 3,24	39,17	30,48	1,75	8,35	20,05	0,55
		1894 3,11	37,89	29,26	1,34	5,75	15,34	0,27
	Средн. за 3 года . . .	3,28	40,45	30,68	1,50	6,50	17,40	0,47
32	С--Пеаербурго-варшавская .	1892 2,84	31,35	26,66	1,46	8,22	18,43	0,36
		1893 3,07	33,29	29,14	1,33	7,67	16,58	0,36
		1894 3,16	35,12	29,40	1,06	2,78	15,56	0,32
	Средн. за 3 года . . .	3,02	33,25	28,42	1,29	6,19	16,84	0,35
33	Шуйско-ивановская	1892 3,24	33,63	32,04	3,75	7,84	47,03	0,39
		1893 3,01	30,33	29,98	3,96	12,78	47,61	0,26
		1894 3,01	28,78	30,47	3,54	13,11	42,39	0,09
	Средн. за 3 года . . .	3,08	30,86	30,76	3,75	11,33	45,64	0,24

226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236
60/44	104+115/72	162/72	165/72	156/72	115/72	95/57	96/58	97/59	73+75/50+51	79/56

По отношенію къ пассажиро-верстѣ.

По отношенію къ пудо-вер., предмето-верстѣ и пуду малой скорости.

Средній пробѣгъ пассажировъ.	На 1.000 пассажиро-верстъ.					Средняя валовая выручка съ пассажиро-версты.			Средній пробѣгъ пуда.	
	Средній валовой доходъ.	Средній расходъ.	Средняя чистая выручка.	Средній расходъ прямо зависящій отъ движенія пассажировъ, багажа и товаровъ большой и средней скорости.	Средняя валовая выручка по сборамъ независящимъ отъ движенія, приходящаяся на поѣзда большой и средней скорости.	Собственно пассажировъ.	Воинскихъ чиновъ.	Арестантовъ.	Товаровъ малой скорости (частныхъ и воинскихъ).	Поштучныхъ предметовъ.
ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.					КОПѢЙКИ.			ВЕРСТЫ.	
111	12,20	8,86	3,34	3,84	1,67	1,17	0,32	0,48	220	190
111	12,10	7,44	4,66	3,38	1,14	1,22	0,31	0,48	235	139
113	12,43	6,62	5,81	3,26	0,92	1,25	0,32	0,52	223	190
112	12,22	7,46	4,76	3,45	1,20	1,21	0,32	0,49	226	170
103	9,24	8,39	0,85	3,61	0,57	0,94	0,33	0,38	155	143
112	8,71	6,22	2,49	2,88	0,36	0,91	0,33	0,38	139	146
108	9,47	5,60	3,87	2,76	0,36	1,00	0,33	0,37	154	154
108	9,13	6,60	2,53	3,06	0,41	0,95	0,33	0,38	149	148
184	6,37	5,45	0,92	2.89	0,33	0,63	0,33	0,34	217	205
164	8,24	6,37	1,87	3,25	0,41	0,84	0,33	0,34	258	368
182	7,15	5,48	1,67	2,59	0,22	0,75	0,28	0,32	286	405
177	7,19	5,69	1,50	2,82	0,31	0,74	0,31	0,33	246	301
74	10,03	10,34	—0,31	4,72	0,30	1,21	0,33	0,33	138	170
72	10,51	9,27	1,24	4,29	0,41	1,20	0,33	0,33	124	172
74	9,84	6,73	3,11	3,30	0,26	1,10	0,33	0,33	136	163
73	10,12	8,59	1,53	4,04	0,32	1,17	0,33	0,33	132	168
105	10,68	7,91	2,77	2,96	0,71	0,97	0,89	0,83	200	184
100	11,53	8,39	3,14	3,88	0,70	1,07	0,89	0,86	218	195
104	11,12	8,34	2,78	3,39	0,63	1,15	0,40	0,53	230	200
103	11,09	8,09	3,00	3,36	0,68	1,06	0,72	0,75	219	192
150	7,78	6,35	1,43	3,02	0,21	0,80	0,33	0,45	281	231
131	9,40	6,99	2,41	3,55	0,33	1,01	0,32	0,41	234	241
120	9,64	9,73	—0,09	4,56	0,21	1,06	0,33	0,40	293	257
133	8,87	7,62	1,25	3,78	0,25	0,95	0,33	0,42	267	244
83	9,98	11,65	—1,67	4,18	0,46	1,23	0,34	0,32	144	176
81	10,04	9,95	0,09	3,85	0,20	1,25	0,35	0,14	151	166
71	11,50	11,25	0,25	4,62	0,66	1,40	0,33	0,40	140	160
78	10,50	10,90	—0,40	4,21	0,44	1,29	0,34	0,29	145	167
149	7,30	12,07	—4,77	4,35	0,08	0,87	0,32	0,34	269	271
159	7,18	9,33	—2,15	3,93	0,13	0,83	0,34	0,32	238	310
180	6,52	7,54	—1,02	3,01	0,04	0,76	0,30	0,38	326	340
164	6,96	9,35	—2,39	3,68	0,08	0,81	0,32	0,34	272	309
57	11,95	10,76	1,19	4,50	1,48	1,10	0,32	0,35	134	130
56	11,82	9,74	2,08	4,30	1,33	1,11	0,31	0,93	138	118
62	11,49	9,98	1,51	4,31	0,69	1,22	0,32	0,34	125	115
59	11,77	10,14	1,63	4,37	1,15	1,15	0,32	0,46	132	121
122	14,05	11,13	2,92	4,42	1,19	1,39	0,34	0,77	277	315
122	13,73	11,16	2,57	4,63	1,14	1,38	0,34	0,77	270	252
129	11,85	10,98	0,87	4,30	0,89	1,23	0,34	0,26	223	198
124	13,14	11,08	2,06	4,44	1,06	1,33	0,34	0,56	255	258
53	12,72	10,31	2,41	4,60	0,72	1,24	0,31	0,33	88	91
49	12,85	9,04	3,81	4,18	0,48	1,29	0,32	0,28	78	72
47	13,00	8,93	4,07	3,44	0,18	1,33	0,31	0,31	80	73
49	12,87	9,41	3,46	4,06	0,45	1,29	0,31	0,30	80	77

II. Выводы.

№№ граф по порядку.	237	238	239	240	241	242
Указанія, изъ какихъ графъ таб. I и посредствомъ какого арифметическаго дѣйствія получены выводы.	110 / 83	163 безъ 122 / 83	237 безъ 238	112+116 / 83	163 / 83	166 / 83
№№ жд. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	По отношенію къ пудо-					
		На 1.000 пудо-верстъ товаровъ малой ско					
		Средній валовой доходъ безъ дополнительныхъ сборовъ.	Средній расходъ безъ расходовъ на нагрузку и проч.	Средняя чистая выручка безъ дополнительныхъ сборовъ и расходовъ на нагрузку и проч.	Средній доходъ съ дополнительными сборами.	Средній расходъ съ расходомъ за нагрузку и проч.	Средняя чистая выручка вообще.
		К	О	П	Ѣ	Й	
23	Лозово-севастопольская 1892	21,19	18,84	2,35	27,02	19,52	7,50
	1893	20,02	15,28	4,74	24,58	16,02	8,56
	1894	18,91	14,37	4,54	22,90	15,04	7,86
	Средн. за 3 года	19,86	15,82	4,04	24,47	16,52	7,95
24	Харьково-николаевская 1892	22,70	15,65	7,05	26,49	16,55	9,94
	1893	24,91	16,44	8,47	28,38	17,41	10,97
	1894	23,98	15,03	8,95	27,48	15,93	11,55
	Средн. за 3 года	23,91	15,69	8,22	27,50	16,61	10,89
25	Юго-восточныя 1892	20,30	17,85	2,45	23,43	18,46	4,97
	1893	23,85	16,49	7,36	27,22	17,17	10,05
	1894	23,19	14,36	8,83	25,80	14,97	10,83
	Средн. за 3 года	22,35	16,27	6,08	25,40	16,91	8,49
26	Привислянская 1892	22,85	19,11	3,74	26,63	19,65	6,98
	1893	22,17	18,17	4,00	25,84	18,77	7,07
	1894	18,92	16,26	2,66	21,61	16,77	4,84
	Средн. за 3 года	21,04	17,70	3,34	24,34	18,25	6,09
27	Двинско-витебская 1892	23,31	21,98	1,33	26,85	22,26	4,59
	1893	21,19	18,17	3,02	23,50	18,44	5,06
	1894	19,43	15,15	4,28	21,25	15,36	5,89
	Средн. за 3 года	20,93	17,76	3,17	23,27	18,01	5,26
28	Владикавказская 1892	23,94	18,48	5,46	27,08	19,47	7,61
	1893	27,03	21,42	5,61	31,02	22,47	8,55
	1894	24,21	14,86	6,35	27,33	15,73	11,60
	Средн. за 3 года	24,97	18,05	9,92	28,40	19,02	9,38
29	Варшаво-тереспольская 1892	26,51	23,16	3,35	30,58	23,53	7,05
	1893	24,95	18,85	6,10	27,35	19,09	8,26
	1894	24,50	17,64	6,86	27,91	17,89	10,02
	Средн. за 3 года	25,22	19,62	5,60	28,48	19,90	8,58
30	Самаро-златоустовская (съ Оренбургскою) 1892	19,41	20,21	— 0,80	21,48	20,54	0,94
	1893	23,50	20,66	2,84	25,71	21,03	4,68
	1894	21,23	18,31	2,92	23,23	18,69	4,54
	Средн. за 3 года	21,32	19,70	1,62	23,48	20,06	3,42
31	Риго-двинская (съ Риго-больдерааскою) 1892	25,78	20,86	4,92	33,96	22,28	11,68
	1893	25,12	18,49	6,63	33,23	20,04	13,19
	1894	24,88	19,28	5,60	31,40	20,60	10,80
	Средн. за 3 года	25,22	19,48	5,74	32,77	20,91	11,86
32	С.-Петербурго-варшавская 1892	27,79	18,85	8,94	32,50	19,22	13,28
	1893	27,54	20,07	7,47	32,14	20,49	11,65
	1894	31,11	22,99	8,12	35,84	23,44	12,40
	Средн. за 3 года	28,72	20,56	8,16	33,39	20,97	12,42
33	Шуйско-ивановская 1892	46,45	21,39	25,06	56,70	22,97	33,73
	1893	45,67	19,63	26,04	55,16	21,31	33,85
	1894	40,81	18,53	22,28	48,53	20,29	28,24
	Средн. за 3 года	44,14	19,74	24,40	53,22	21,43	31,79

243	244	245	246	247	248	249	250	251	252
157/83	116/83	105/73	107/75	105+107/73+75	108/77	109/78	108+109/79	106/74	111/50

верстѣ, предмето-верстѣ и пуду малой скорости.

...рости.		Средняя валовая выручка въ поѣздахъ малой скорости съ:							Сборъ за нагрузку и выгрузку и проч. на каждый провезенный пудъ товара малой скорости.
					Поштучныхъ предметовъ.				
Средній расходъ прямозависящій отъ размѣра движенія.	Средняя валовая выручка по сборамъ независящимъ отъ движенія, приходящаяся на поѣзда малой скорости.	Частныхъ грузовъ.	Воинскихъ грузовъ.	Средняя выручка отъ частныхъ и воинскихъ грузовъ.	Частныхъ	Воинскихъ.	Вообще.	Хозяйственнаго движенія, съ пудо-версты.	
К И.		Съ пудо-версты.			Съ предмето-версты.			К О П Ѣ Й К И.	
8,46	3,69	1/44	1/12	1/44	1,29	4,87	1,34	1/143	0,54
7,27	2,32	1/45	1/16	1/45	0,87	4,73	0,90	1/150	0,58
7,40	1,70	1/50	1/29	1/50	1,05	3,54	1,08	1/148	0,57
7,63	2,40	1/47	1/21	1/47	1,03	4,16	1,06	1/147	0,56
7,12	1 62	1/40	1/45	1/40	1,26	0,95	1,18	1/168	0,39
8,07	1,16	1/40	1/51	1/41	1,49	0,93	1,34	—	0,32
7,83	1,05	1/39	1/53	1/40	1,45	1,02	1,32	1/148	0,42
7,70	1,25	1/40	1/50	1/40	1,40	0,97	1,28	1/153	0,38
9,81	1,21	1/49	1/47	1/49	1,31	0,79	1,25	1/121	0,47
8,15	1,34	1/41	1/44	1/44	1,34	0,84	1,28	1/125	0,59
7,01	0,78	1/42	1/47	1/42	1,23	0,75	1,20	1/126	0,60
8,36	1,11	1/44	1/46	1/44	1,29	0,80	1,25	1/123	0,54
8,97	0,81	1/43	1/51	1/43	0,73	0,82	0,73	1/105	0,45
8,68	1,00	1/44	1/28	1/44	0,67	0,87	0,67	1/247	0,36
8,23	0,58	1/53	1/35	1/53	0,58	1,10	0,59	1/104	0,37
8,59	0,77	1/47	1/41	1/47	0,66	0,90	0,66	1/125	0,36
8,35	1,79	1/41	1/30	1/41	1,43	2,65	1,62	1/129	0,30
8,51	1,43	1/46	1/27	1/45	1,38	1,55	1,41	1/125	0,20
6,24	1,20	1/50	1/53	1/50	1,57	1,53	1,55	1/150	0,15
7,49	1,42	1/47	1/43	1/47	1,46	1,80	1,54	1/133	0,22
9,25	0,75	1/37	1/18	1/37	1,36	1,16	1,31	1/184	0,94
11,41	1,12	1/32	1/22	1/32	1,32	1,05	1,25	1/214	0,83
7,39	0,61	1/36	1/53	1/36	1,18	1,18	1,18	1/235	0,82
9,22	0,81	1/35	1/26	1/35	1,27	1,13	1,24	1/209	0,86
8,43	1,40	1/41	1/39	1/41	0,83	1,16	0,84	1/96	0,42
7,39	0,54	1/42	1/42	1/42	0,60	0,85	0,61	1/145	0,31
7,35	1,62	1/44	1/17	1/43	0,72	1,15	0,73	1/52	0,28
7,67	1,19	1/42	1/27	1/42	0,71	1,06	0,73	1/77	0,35
7,40	0,23	1/50	1/36	1/50	0,72	0,95	0,75	1/80	0,56
8,86	0,46	1/44	1/56	1/44	1,10	0,77	1,08	—	0,43
7,46	0,14	1/42	1/53	1/42	1,06	0,74	1,01	1/258	0,77
7,88	0,27	1/45	1/52	1/45	1,00	0,81	0,97	1/140	0,57
9,33	4,19	1/37	1/10	1/36	1,55	1,01	1,52	1/143	0,58
8,84	3,74	1/39	1/23	1/39	1,47	1,86	1,49	1/152	0,63
8,89	1,88	1/38	1/48	1/38	1,11	1,97	1,18	1/150	0,62
9,01	3,20	1/38	1/30	1/38	1,37	1,71	1,39	1/148	0,62
7,64	2,75	1/31	1/31	1/31	1,20	3,04	1,28	1/222	0,70
8,49	2,66	1/32	1/34	1/32	1,18	3,01	1,23	1/216	0,66
9,18	2,69	1/28	1/52	1/28	1,09	2,70	1,21	1/148	0,56
8,41	2,70	1/30	1/38	1/30	1,17	2,90	1,24	1/193	0,64
10,25	3,14	1/21	1/47	1/22	2,96	0,85	2,89	1/300	0,63
9,85	2,05	1/22	1/46	1/22	3,41	1,50	3,38	—	0,58
7,81	0,67	1/24	—	1/24	2,73	—	2,73	1/300	0,58
9,23	1,87	1/22	1/49	1/22	2,98	1,10	2,95	1/300	0,59

№№ граф по порядку.		184	185	186	187	188	189
Указанія изъ какихъ графъ таб. I и посредствомъ какого ариѳметическаго дѣйствія получены выводы.		3 / 2	4 / 2	26 / 2×365 д	21 / 2×365 д	25 / 2×365 д	36 / 2×365 д
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	По отношению					
		Число паровозовъ на 100 верстъ дороги.		Среднее число на верстъ			
		Пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Поѣздовъ вообще.	Въ томъ числѣ. Поѣздовъ большой и средней скорости.	Поѣздовъ малой скорости.	Осей въ поѣздахъ вообще.
34	Лодзинская фабричная . . . 1892	11,54	23,08	14,28	11,11	3,17	1.171
	1893	11,54	23,08	15,58	11,48	4,10	1.322
	1894	11,54	23,08	16,84	12,37	4,47	1.552
	Средн. за 3 года . . .	11,54	23,08	15,57	11,65	3,92	1.348
35	Балтійская и Псково-рижская 1892	5,04	15,65	8,21	5,55	2,66	324
	1893	5,25	15,65	9,28	6,13	3,15	374
	1894	4,93	15,33	10,40	6,66	3,73	440
	Средн. за 3 года . .	5,04	15,54	9,30	6,12	3,18	379
36	Новоторжская (съ Ржево-вяз.) 1892	2,47	4,94	5,55	3,35	2,20	206
	1893	2,47	4,94	5,77	4,08	1,69	217
	1894	2,47	4,94	5,48	4,08	1.40	205
	Средн. за 3 года . . .	2,47	4,94	5,60	3,84	1,76	209
37	Новгородская 1892	5,73	7.01	6,25	4,15	2,10	252
	1893	5,73	7,01	6,20	4,13	2,07	242
	1894	5,73	7,01	5,85	4,10	1,75	226
	Средн. за 3 года . . .	5,73	7,01	6,10	4,13	1,97	240
38	Ярославо-вологодская . . . 1892	—	10,94	9,12	4,04	5,08	229
	1893	—	10,94	10,27	4,05	6,22	274
	1894	—	10,94	11,51	4,03	7,48	309
	Средн. за 3 года . . .	—	10,94	10,30	4,04	6,26	271
39	Джанкой-ѳеодосійская . . . 1892	—	—	2,34	2,00	0,34	93
	1893	—	—	2,48	1,97	0,51	114
	1894	—	—	4,60	3,63	0,97	126
	Средн. за 3 года . .	—	—	3,35	2,67	0,68	116
40	Митавская 1892	6,30	6,30	6,81	4,76	2,05	260
	1893	6,30	6,30	7,00	4,73	2,27	269
	1894	6,30	6,30	6,89	4,72	2,17	289
	Средн. за 3 года . . .	6,30	6,30	6,90	4,74	2,16	273
41	Риго-тукумская 1892	16,66	—	8,15	7,03	1,12	255
	1893	16,66	—	8,33	7,24	1,09	258
	1894	13,33	—	8,84	7,63	1,21	301
	Средн. за 3 года . .	15,00	—	8,44	7,30	1,14	271
	Итого по сѣти жж. дор:						
	Кромѣ Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.), Обоянской (30 в.), Иновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Царскосельской (25 в.), Закаспійской (1343 в.) и дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго (2.108 в.). 1892	5,06	21,11	13,43	4,76	8,67	747
	1893	4,97	21,37	14,00	4,84	9,16	785
	1894	4,57	20,60	14,47	4,85	9,62	822
	Средн. за 3 года . . .	**4**,86	**21**,02	**13**,99	**4**,82	**9**,17	**786**

190	191	192	193	194	195	196	197	198	199
34 / 2×365 д	35 / 2×365 д	72 / 2×365 д	83 / 2×365 д	117 / 2	114 / 2	164 / 2	167 / 2	72 / 21	83 / 25

нію къ длинѣ дороги. | **По отношенію къ поѣздо-верстѣ.**

рсту дороги въ сутки.				Повер стные въ годъ.					
Въ томъ числѣ.		Пассажировъ, багажа и товаровъ большой и средней скорости (пасс.-вер.).	Пудовъ грузовъ малой скорости пудо-вер.).	Валовой доходъ, вообще.	Въ томъ числѣ доходъ отъ движенія независящій.	Расходъ.	Чистая выручка.	Среднее число перевозокъ большой и средней скорости на поѣздъ большой и средней скорости.	Среднее число пудовъ малой скорости на поѣздъ малой скорости.
Въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Въ поѣздахъ малой скорости.								
				Р У Б Л И.					
897	274	1.185	137.434	39.420	2.253	18.782	20.638	. . . .	. . . .
1.021	301	1.374	155.720	44.174	3.005	20.030	24.144	. . . .	. . . .
1.077	475	1.549	177.368	47.930	2.429	25.015	22.915	. . . .	. . . .
998	350	1.369	156.841	43.841	2.562	21.275	22.566	. . . .	. . . .
185	139	502	26.714	5.653	274	5.169	484	89	10.060
202	172	518	30.352	6.102	184	5.837	265	84	9.640
224	216	584	40.335	6.595	129	5.526	1.069	88	10.809
204	175	535	32.467	6.117	195	5.511	606	87	10.214
109	97	244	16.698	3.861	678	3.494	367	. . . .	. . . .
136	81	255	17.865	3.977	824	3.220	757	. . . .	. . . .
142	63	257	15.435	3.141	161	2.785	356	. . . .	. . . .
129	80	252	16.682	3.660	553	3.166	494	. . .	. . .
145	107	301	14.019	3.827	58	2.819	1.008	. . . .	. . . .
142	100	307	14.022	3.840	70	2.723	1.117	. . . .	. . . .
139	87	309	13.051.	3.588	59	2.599	989	. . . .	. . . .
142	98	306	13.697	3.752	63	2.714	1.038	. . . .	. .
96	133	224	16.448	3.317	44	2.629	688	55	3.234
97	177	233	20.253	4.236	61	2.787	1.449	57	3.255
95	214	252	22.732	4.538	138	2.889	1.649	62	3.039
96	175	236	19.811	4.031	83	2.769	1.262	59	3.163
84	9	119	6 630	1.625	12	1.875	— 250	. . . .	. . .
91	23	141	10.401	2.169	52	2.298	— 129	. . . .	. . .
100	26	151	17.693	3.073	109	3.175	— 102	. . . .	. . .
94	22	142	12.822	2.459	69	2.598	— 139	. . . .	. . . .
136	124	542	17.492	5.299	375	4.682	617	113	8.522
139	130	533	18.178	5.664	722	5.026	638	113	8.000
153	136	576	19.070	5.519	418	5.099	420	122	8.800
143	130	550	18.247	5.494	505	4.936	558	116	8.433
219	36	765	5.910	5.074	91	5.706	— 632	. . . .	. . . .
221	37	805	5.512	5.112	137	4.831	281	. . . .	. . . .
256	45	880	6.039	5.780	194	4.857	923	. . . .	. . . .
232	39	817	5.820	5.322	141	5.132	190	. . . .	. . . .
178	569	586	94.884	11.000	526	7.077	3.923	123	10.943
175	610	583	101.030	11.812	499	7.162	4.650	120	11.027
175	647	583	107.106	12.107	488	7.066	5.041	120	11.125
176	**610**	**583**	**101.219**	**11.657**	**504**	**7.101**	**4.556**	**121**	**11.038**

II. Выводы.

№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	200	201	202	203	204	205	206	207
	Указанія, изъ какихъ графъ таб. I и посредствомъ какого ариѳметическаго дѣйствія получены выводы.	104+115 / 21	112+116 / 25	117 / 26	162 / 21	163 / 25	164 / 26	165 / 21	166 / 25
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	По отношенію къ поѣ							
		Средній валовой доходъ.			Средній расходъ.			Средняя чи выруч	
		Съ поѣздо-версты большой и средней скорости.	Съ поѣздо-версты малой скорости.	Вообще съ поѣздо-версты.	На поѣздо-версту большой и средней скорости.	На поѣздо-версту малой скорости.	Вообще на поѣздо-версту.	Съ поѣздо-версты большой и средней скорости.	Съ поѣздо-версты малой скорости.
		Р			У			Б	
34	Лодзинская фабричная . . . 1892		7,56			3,60			3,96
	1893		7,77			3,52			4,25
	1894		7,80			4,07			3,73
	Средн. за 3 года . . .		7,72			3,74			3,98
35	Балтійская и Псково-рижская 1892	1,13	3,46	1,88	1,41	2,39	1,72	—0,28	1,07
	1893	0,99	3,38	1,80	1,38	2,39	1,72	—0,39	0,99
	1894	1,04	2,98	1,74	1,19	1,92	1,46	—0,15	1,06
	Средн. за 3 года . . .	1,05	3,25	1,80	1,32	2,21	1,62	—0,27	1,04
36	Новоторжская (съ Ржево-вяз.) 1892		1,91			1,73			0,18
	1893		1,89			1,53			0,36
	1894		1,57			1,39			0,18
	Средн. за 3 года . . .		1,79			1,55			0,24
37	Новгородская 1892		1,68			1,24			0,44
	1893		1,70			1,20			0,50
	1894		1,68			1,22			0,46
	Средн. за 3 года . . .		1,69			1,22			0,47
38	Ярославо-вологодская 1892	0,62	1,29	1,00	0,57	0,97	0,79	0,06	0,32
	1893	0,65	1,45	1,13	0,52	0,89	0,74	0,12	0,56
	1894	0,71	1,28	1,08	0,57	0,75	0,69	0,14	0,53
	Средн. за 3 года . . .	0,66	1,34	1,07	0,55	0,86	0,74	0,11	0,48
39	Джанкой-ѳеодосійская 1892		1,90			2,19			—0,29
	1893		2,39			2,53			—0,14
	1894		1,83			1,89			—0,06
	Средн. за 3 года . . .		2,01			2,13			—0,12
40	Митавская 1892	1,41	3,79	2,13	1,46	2,87	1,88	—0,05	0,92
	1893	1,52	3,66	2,22	1,40	3,15	1,97	0,12	0,51
	1894	1,51	3,68	2,20	1,54	3,08	2,03	—0,03	0,60
	Средн. за 3 года . . .	1,48	3,71	2,18	1,48	3,01	1,96	0,00	0,70
41	Риго-тукумская 1892		1,70			1,91			—0,21
	1893		1,68			1,59			0,09
	1894		1,79			1,51			0,28
	Средн. за 3 года . . .		1,73			1,67			0,06
	Итого по сѣти жж. дор.:								
	Кромѣ Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.), Обоянской (30 в.), Иріновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Царскосельской (25 в.), Закаспійской (1.343 в.) и дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго (2.108 в.). 1892	1,24	2,79	2,24	1,02	1,67	1,44	0,22	1,12
	1893	1,27	2,86	2,31	0,99	1,62	1,40	0,28	1,24
	1894	1,25	2,82	2,29	0,93	1,54	1,34	0,32	1,28
	Средн. за 3 года . . .	**1**,25	**2**,82	**2**,29	**0**,97	**1**,61	**1**,40	**0**,28	**1**,21

208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218
167/26	114/26	156/21	157/25	47 таб. VI Ст. сборн. 1892 г.	48 таб. VI Ст. сборн. 1892 г.	83/35	214×100%/10 : 12	117/36	104+115/34	112+116/35

здо-верстѣ.				По отношенію къ осе-верстѣ вагонной.						
стая ка.	Средняя валовая выручка по сборамъ отъ движенія независящимъ съ поѣздо-версты.	Средній расходъ прямо зависящій отъ движенія.		Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона.	% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ числу мѣстъ вообще.	Средняя нагрузка на ось товарнаго вагона, пудовъ въ поѣздахъ мал. скор.	% этношеніе средней нагрузки на ось товарнаго вагона къ подъемной силѣ оси въ поѣздахъ мал. скор.	Средній валовой доходъ.		
Вообще съ поѣздо-версты.		На поѣздо-версту большой и средней скорости.	На поѣздо-версту малой скорости.					Вообще съ осе-версты.	На 1000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ большой и средней скорости.	На 1000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ малой скорости.
Л	И.							КОП.	Р У Б Л И.	
	0,43	1,86		6,90	40,6	. . . .	. . . .	9,23	92,30	
	0,53	1,94		6,80	40,0	. . . .	. . . .	9,16	91,56	
	0,40	2,37		4,73	31,7	. . . .	. . . .	8,46	84,60	
	0,45	2,07		6,14	37,4	. . . .	. . . .	8,91	89,10	
0,16	0,09	0,54	0,92	3,47	27,2	192	61,0	4,78	33,87	66,28
0,08	0,05	0,50	0,86	3,27	26,0	176	54,9	4,47	30,06	61,84
0,28	0,03	0,53	0,87	3,41	27,1	187	56,2	4,12	34,07	51,68
0,18	0,05	0,52	0,88	3,38	26,8	185	57,5	4,42	31,57	58,87
	0,33	0,56		3,29	25,4	. . . .	. . . .	5,14	51,38	
	0,39	0,42		3,13	23,5	. . . .	. . . .	5,01	50,15	
	0,08	0,50		3,12	25,8	. . . .	. . . .	4,21	42,08	
	0,27	0,49		3,18	24,9	. . . .	. . . .	4,79	47,93	
	0,02	0,33		4,19	48,9	. . . .	. . . .	4,16	41,64	
	0,03	0,30		4,31	51,7	. . . .	. . . .	4,34	43,40	
	0,03	0,26		4,05	45,0	. . . .	. . . .	4,35	43,49	
	0,03	0,30		4,18	48,6	. . . .	. . . .	4,28	42,81	
0,20	0,01	0,24	0,41	3,81	38,0	123	62,4	3,96	26,29	49,08
0,39	0,02	0,21	0,36	4,31	35,2	114	57,0	4,24	27,04	50,79
0,39	0,03	0,24	0,32	3,65	37,3	106	51,3	4,02	29,99	44,74
0,33	0 02	0,23	0,36	3,92	36,8	113	56,8	4,08	27,76	47,89
	0,01	0,61		2,77	21,4	. . . .	. . . .	4,81	48,07	
	0,06	0,69		3,28	23,5	. . . .	. . . .	5,21	52,14	
	0,07	0,66		3,28	22,8	. . . .	. . . .	6,65	66,46	
	0,06	0,66		3,11	22,5	. . . .	. . . .	5,81	58,09	
0,25	0,15	0,55	1,09	4,73	36,0	140	45,9	5,58	49,21	63,08
0,25	0,28	0,57	1,30	4,67	35,0	140	44,6	5,76	51,76	63,88
0,17	0,17	0,53	1,56	4,48	33,2	140	45,1	5,24	46,64	58,84
0,22	0,21	0,56	1,14	4,63	34,7	140	44,8	5,52	49,12	61,87
	0,03	0,99		4,21	28,0	. . . .	. . . .	5,45	54,51	
	0,05	0,66		4,34	28,9	. . . .	. . . .	5,44	54,40	
	0,06	0,56		4,06	28,9	. . . .	. . . .	5,26	52,57	
	0,05	0,73		4,20	28,6	. . . .	. . . .	5,38	53,77	
0,80	0,11	0,46	0,75	4,30	35,5	167	52,2	4,03	33,09	42,59
0,91	0,10	0,45	0,73	4,34	36,2	165	50,7	4,12	35,14	42,95
0,95	0,09	0,44	0,73	4,46	37,1	166	51,4	4,03	34,48	41,92
0,89	**0**,10	**0**,45	**0**,73	**4**,37	**36**,3	**166**	**51**,4	**4**,06	**34**,23	**42**,46

II. Выводы.

№№ граф по порядку.	219	220	221	222	223	224	225
Указанія, изъ какихъ графъ таб. I и посредствомъ какого ариѳметическаго дѣйствія получены выводы.	164 / 36	162 / 34	163 / 35	167 / 36	165 / 34	166 / 35	114 / 36

По отношенію къ осе-верстѣ вагонной.

№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	Средній расходъ.			Средняя чистая выручка.			Средняя валовая выручка по сборамъ независящимъ отъ движенія на осе-версту.
		Вообще на осе-версту.	На 1.000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ большой и средней скорости.	На 1.000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ малой скорости.	Вообще на осе-версту.	На 1.000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ большой и малой скорости.	На 1.000 осе-верстъ вагон. въ поѣздахъ малой скорости.	
		КОП.	РУБЛИ.		КОП.	РУБЛИ.		КОП.
34	Лодзинская фабричная . . . 1892	4,40	43,98		4,83	48,32		0,53
	1893	4,15	41,51		5,01	50,05		0,62
	1894	4,42	44,16		4,04	40,44		0,43
	Средн. за 3 года . . .	4,32	43,24		4,59	45,86		0,52
35	Балтійская и Псково-рижская 1892	4,37	42,10	45,74	0,41	— 8,23	20,54	0,23
	1893	4,28	41,81	43,79	0,19	—11,75	18,05	0,13
	1894	3,45	39,06	33,35	0,67	— 4,99	18,33	0,08
	Средн. за 3 года . .	3,98	39,63	40,03	0,44	— 8,06	18,84	0,14
36	Новоторжская (съ Ржево-вяз.) 1892	4,65	46,49		0,49	4,89		0,90
	1893	4,06	40,61		0,96	9,54		1,03
	1894	3,73	37,31		0,48	4,77		0,20
	Средн. за 3 года . . .	4,14	41,47		0,65	6,46		0,72
37	Новгородская 1892	3,06	30,67		1,09	10,97		0,64
	1893	3,08	30,78		0,26	12,62		0,78
	1894	3,15	31,50		1,20	11,99		0,72
	Средн. за 3 года . .	3,09	30,97		1,19	11,84		0,70
38	Ярославо-вологодская . . . 1892	3,14	23,80	36,77	0,82	2,48	12,30	0,59
	1893	2,89	21,91	31,18	1,45	5,13	19,62	0,61
	1894	2,56	23,99	26,31	1,46	6,00	18,42	1,22
	Средн. за 3 года .	2,80	23,25	30,61	1,28	4,51	17,28	0,84
39	Джанкой-ѳеодосійская . . . 1892	5,55	55,48		—0,74	— 7,41		0,04
	1893	5,52	55,24		—0,31	— 3,10		0,12
	1894	6,87	68,67		—0,22	— 2,21		0,23
	Средн. за 3 года . .	6,14	61,38		—0,33	— 3,29		0,16
40	Митавская 1892	4,93	50,68	47,79	0,65	— 1,47	15,29	0,40
	1893	5,11	47,61	54,88	0,65	4,15	9,00	0,74
	1894	4,84	47,64	49,24	0,40	— 1,00	9,60	0,40
	Средн. за 3 года . . .	4,96	49,12	50,10	0,56	0,00	11,17	0,51
41	Риго-тукумская 1892	6,13	61,31		—0,68	— 6,80		0,09
	1893	5,15	51,41		0,29	2,99		0,15
	1894	4,42	44,18		0,84	8,39		0,18
	Средн. за 3 года . . .	5,19	51,84		0,19	1,93		0,14
	Итого по сѣти жж. дор.: Кромѣ Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.), Обоянской (30 в.). Иріновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Царскосельской (25 в.), Закаспійской (1.343 в.) и дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго (2.108 в.). 1892	2,59	27,31	25,51	1,44	5,78	17,08	0,19
	1893	2,50	27,50	24,27	1,62	7,64	18,68	0,17
	1894	2,35	25,78	22,93	1,68	8,70	18,99	0,17
	Средн. за 3 года . . .	**2**,47	**26**,79	**24**,15	**1**,59	**7**,44	**18**,31	**0**,16

226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236
60/44	104+115/72	162/72	165/72	156/72	115/72	95/57	96/58	97/59	73+75/50+51	79/56

По отношенію къ пассажиро-верстѣ.									По отношенію къ пудо-вер., предмето-верстѣ и пуду малой скорости.	
	На 1.000 пассажиро-верстъ.					Средняя валовая выручка съ пассажиро-версты.			Средній пробѣгъ пуда.	
Средній пробѣгъ пассажировъ.	Средній валовой доходъ.	Средній расходъ.	Средняя чистая выручка.	Средній расходъ прямо зависящій отъ движенія пассажировъ, багажа и товаровъ большой и средней скорости.	Средняя валовая выручка по сборамъ независящимъ отъ движенія, приходящаяся на поѣзда большой и средней скорости.	Собственно пассажировъ.	Воинскихъ чиновъ.	Арестантовъ.	Товаровъ малой скорости (частныхъ и воинскихъ).	Поштучныхъ предметовъ.
ВЕРСТЫ.	Р У Б Л И.					К О П Ѣ Й К И.			В Е Р С Т Ы.	
26	13,92	21,19	— 7,24	10,96	0,80	1,35	0,31	—	26	26
26	14,25	16,58	— 2,33	9,12	0,97	1,34	0,31	—	26	26
26	14,02	15,86	— 1,84	9,25	0,71	1,34	0,33	—	26	26
26	14,07	17,49	— 3,42	9,70	0,82	1,34	0,32	—	26	26
49	12,51	15 55	— 3,04	5,95	0,61	1,25	0,45	0,33	173	185
48	11,75	16,34	— 4,59	5,90	0,35	1,21	0,35	0,32	193	156
47	11,88	13,62	— 1,74	6,08	0,23	1,22	0,52	0,36	190	152
48	12,03	15,10	— 3,07	5,97	0,38	1,23	0,44	0,34	186	163
73	13,34	21,00	— 7,66	6,84	2,34	1,20	0,32	0,31	87	178
73	13,85	20,71	— 6,86	5,70	2,42	1,22	0,32	0,31	82	83
71	11,79	18,26	— 6,47	6,45	0,60	1,25	0,32	0,31	82	88
73	13,04	20,18	— 7,14	6,41	1,97	1,22	0,32	0,31	84	110
74	11,08	13,61	— 2,53	4,22	0,17	1,24	0,33	0,30	90	108
70	11,41	12,09	— 0.68	4,01	0,21	1,34	0,33	0,32	95	110
75	11,11	12,86	— 1,75	4,22	0,18	1,22	0,34	0,33	99	107
73	11,20	12,84	— 1,64	4,15	0,19	1,27	0,33	0,32	97	109
83	11,25	10,19	1,06	4,31	0,17	1,25	0,32	0,31	148	143
81	11,19	9,07	2,12	3,67	0,16	1,26	0,31	0,31	120	130
82	11,34	9,07	2,27	3,80	0,34	1,26	0,32	0,31	160	149
82	11,26	9,43	1,83	3,92	0,23	1,26	0,32	0,31	139	142
70	11,62	24,77	—13,15	6,93	0,09	1,19	0,50	0,50	77	105
69	11,29	20,91	— 9,62	5,72	0,27	1,15	0,51	0,50	73	87
49	12,11	26,06	—13,95	9,14	0,43	1,24	0,32	0,31	83	78
58	11,72	23,70	—11,98	7,43	0,33	1,19	0,42	0,39	79	83
49	12,41	12,78	— 0,37	4,87	0,90	1,21	0,33	0,31	75	81
50	13,51	12,42	1,09	5,14	0,72	1.25	0,33	0,31	72	84
51	12,39	12,66	— 0,27	5,10	0,94	1,21	0,32	0,30	76	79
50	12,76	12,76	0,00	4,94	0,80	1,23	0,33	0.31	74	82
22	12,96	7,48	5,48	3,84	0,23	1,27	0,34	0,40	50	49
23	12,52	10,81	1,71	4,48	0,33	1,22	0,37	0,39	49	48
22	12,99	9,53	3,46	3,57	0,43	1,26	0,38	0,39	45	54
22	12,83	9,01	3,82	3,95	0,34	1,25	0,37	0,40	48	51
109	10,07	8,32	1,75	3,74	0,48	1,06	0,34	0,42	236	249
106	10,54	8,24	2,30	3,75	0·45	1,14	0,33	0,41	227	249
105	10,43	7,80	2,63	3,68	0,42	1,13	0,32	0,37	235	249
107	**10**,35	**8**,10	**2**,25	**3**,73	**0**,45	**1**,11	**0**,33	**0**,40	**232**	**249**

II. Выводы.

№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	237	238	239	240	241	242
	Указанія, изъ какихъ графъ таб. I и посредствомъ какого арифметическаго дѣйствія получены выводы.	110 / 83	163 безъ 122 / 83	237 безъ 238	112+116 / 83	163 / 83	166 / 83
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	По отношенію къ пудо-					
		На 1.000 пудо-верстъ товаровъ малой ско					
		Средній валовой доходъ безъ дополнительныхъ сборовъ.	Средній расходъ безъ расходовъ на нагрузку и проч.	Средняя чистая выручка безъ дополнительныхъ сборовъ и расходовъ на нагрузку и проч.	Средній доходъ съ дополнительными сборами.	Средній расходъ съ расходомъ за нагрузку и проч.	Средняя чистая выручка вообще.
		К О П Ѣ Й					
34	Лодзинская фабричная . . . 1892	46,29	17,75	28,54	66,58	19,18	47,40
	1893	45,51	19,07	26,44	65,15	20,61	44,54
	1894	42,94	23,16	19,78	61,79	24,79	37,00
	Средн. за 3 года . . .	44,77	20,36	24,41	64,30	21,90	42,40
35	Балтійская и Псково-рижская 1892	29,65	22,78	6,87	34,46	23,78	10,68
	1893	31,51	24,02	7,49	35,05	24,82	10,23
	1894	24,17	17,17	7,00	27,59	17,80	9,79
	Средн. за 3 года . .	27,96	20,85	7,11	31,81	21,63	10,17
36	Новоторжская (съ Ржево-вяз.) 1892	31,69	26,36	5,33	43,93	26,69	17,24
	1893	28,39	19,57	8,82	41,17	19,83	21,34
	1894	29,78	18,45	11,33	36,13	19,05	17,08
	Средн. за 3 года . . .	29,92	21,16	8,76	40,47	21,57	18,90
37	Новгородская 1892	40,94	24,16	16,78	50,97	25,83	25,14
	1893	39,87	12,48	27,39	50,07	26,75	23,32
	1894	39,30	22,38	16,92	49,00	24,09	24,91
	Средн. за 3 года . .	40,06	23,88	16,18	50,04	25,62	24,42
38	Ярославо-вологодская 1892	29,70	24,57	5,13	39,93	29,92	10,01
	1893	34,97	22,32	12,65	44,41	27,26	17,15
	1894	32,44	20,94	11,50	42,15	24,79	17,36
	Средн. за 3 года . . .	32,54	22,40	9,76	42,31	27,04	15,27
39	Джанкой-ѳеодосійская 1892	36,13	30,82	5,31	46,26	32,98	13,28
	1893	31,21	29,01	2,20	41,80	32,13	9,67
	1894	27,40	24,67	2,73	37,23	26,88	10,35
	Средн. за 3 года . . .	29,46	27,04	2,42	39,43	29,25	10,18
40	Митавская 1892	32,45	32,50	— 0,05	44,61	33,79	10,82
	1893	31,28	38,08	— 6,80	45,77	39,33	6,44
	1894	30,22	33,89	— 3,67	41,87	35,04	6,83
	Средн. за 3 года . .	31,28	34,43	— 3,15	44,04	35,66	8,38
41	Риго-тукумская 1892	46,91	166,20	—119,29	67,47	167,75	—100,28
	1893	48,78	80,62	— 31,84	71,20	82,19	— 10,99
	1894	52,28	80,08	— 27,80	72,90	81,50	— 8,60
	Средн. за 3 года . . .	49,36	113,67	— 64,31	70,53	115,18	— 44,95
	Итого по сѣти жж. дор.:						
	Кромѣ Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.), Обоянской (30 в.), Иріновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Царскосельской (25 в.), Закаспійской (1.343 в.) и дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго (2.108 в.). 1892	22,32	14,82	7,50	25,54	15,30	10,24
	1893	22,96	14,16	8,80	25,95	14,66	11,29
	1894	22,33	13,34	8,99	25,32	13,85	11,47
	Средн. за 3 года . . .	**22**,53	**14**,05	**8**,48	**25**,59	**14**,55	**11**,04

243	244	245	246	247	248	249	250	251	252
157 / 83	116 / 83	105 / 73	107 / 75	105+107 / 73+75	108 / 77	109 / 78	108+109 / 79	106 / 74	111 / 50

верстѣ, предмето-верстѣ и пуду малой скорости.

ростн.		Средняя валовая выручка въ поѣздахъ малой скорости съ:							Сборъ за нагрузку и выгрузку и проч. на каждый провезенный пудъ товара малой скорости.
Средній расходъ прямозависящій отъ размѣра движенія.	Средняя валовая выручка по сборамъ независящимъ отъ движенія, приходящаяся на поѣзда малой скорости.	Частныхъ грузовъ.	Воинскихъ грузовъ.	Средняя выручка отъ частныхъ и воинскихъ грузовъ.	Поштучныхъ предметовъ. Частныхъ	Воинскихъ.	Вообще.	Хозяйственнаго движенія, съ пудоверсты.	
		Съ пудо-версты.			Съ предмето-версты.				
К И.		К О П Ѣ Й К И.							
9,92	3,81	1/21	—	1/21	1,20	—	1,20	1/118	0,43
11,33	4,43	1/22	—	1/22	0,82	—	0,82	—	0,40
14,46	3,13	1/23	—	1/23	0,57	—	0,57	1/119	0,42
12,09	3.76	1/22	—	1/22	0,65	—	0,65	1/119	0,42
9,10	1,67	1/31	1/46	1/31	1,22	1,18	1,22	1/112	0,66
8,96	1,06	1/30	1/42	1/30	1,26	2,02	1,28	1/204	0,53
7,95	0,54	1/39	1/42	1/39	1,13	1,63	1,14	1/113	0,62
8,58	1,02	1/34	1/44	1/34	1,20	1,55	1,20	1/125	0,60
8,70	7,71	1/30	1/48	1/30	1,23	1,08	1,17	1/100	0,43
5,46	8,30	1/34	1/47	1/34	1,81	0,78	1,43	1/100	0,37
6,87	1,85	1/33	1/31	1/33	1,78	0,79	1,45	1/100	0,39
6,85	6,12	1/32	1/44	1/32	1,61	1,04	1,38	1/100	0,40
8,00	0,78	1/25	1/10	1/25	0,57	2,95	0,61	1/156	1,02
8,87	0,91	1/25	1/48	1/25	0,59	1,12	0,60	1/174	0,98
7,89	0,81	1/25	1/04	1/25	0,58	1,97	0,59	1/166	1,00
8,27	0,84	1/25	1/34	1/25	0,58	1,96	0,60	1/165	1,00
12,65	0,59	1/29	1/22	1/29	3,20	2,98	3,04	1/200	1,69
11,03	0,64	1/29	1/16	1/29	2,79	—	2,79	—	1,06
10,40	0,28	1/27	—	1/27	1,48	—	1,48	1/200	1,56
11,24	0,87	1/29	1/21	1/28	2,08	2,98	2,16	1/200	1,37
7,22	0,36	1/22	1/10	1/23	2,00	—	2,00	1/131	0,96
8,80	0,99	1/25	1/24	1/25	2,16	4,40	2,25	1/165	0,94
9,43	1,32	1/33	1/46	1/33	2,27	3,15	2,47	1/148	0,82
9,17	1,11	1/29	1/41	1/29	2,21	3,30	2,35	1/153	0,87
12,88	3,16	1/29	1/48	1/29	2,05	0,35	1,49	1/150	0,75
16,26	5,84	1/29	1/48	1/29	1,56	0,04	1,52	1/142	0,76
12,03	3,17	1/33	1/48	1/33	1,39	0,05	1,34	1/100	0,67
13,52	4,05	1/30	1/48	1/30	1,60	0,94	1,45	1/138	0,72
86,29	1,21	1/20	1/10	1/19	1,05	—	1,05	1/60	1,16
34,05	1,91	1/20	—	1/20	1,05	—	1,05	1/47	1,13
30,55	2,45	1/18	—	1/18	1,03	—	1,03	1/56	0,95
50,56	1,87	1/19	1/10	1/19	1,04	—	1,04	1/55	1,07
6,89	1,22	1/42	1/36	1/42	1,12	1,16	1,13	1/165	0,54
6,68	1,10	1/42	1/37	1/42	1,08	1,04	1,08	1/179	0,48
6,55	1,02	1/43	1/52	1/43	1,08	0,97	1,08	1/175	0,52
6,69	**1**,10	1/42	1/43	1/42	**1**,10	**1**,06	**1**,09	1/171	**0**,51

III.

Стоимость перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ

за 1892—1894 года.

№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	253	254	255	256	257
	Указанія, изъ какихъ графъ таб. I и посредствомъ какого ариѳметическаго дѣйствія получены выводы.	104+115 / 72	162 / 72	165 / 72	182 / 72	162+182 / 72
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	На пассажиро-версту въ поѣздахъ большой и средней				
		Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплоатаціи.	Средняя чистая выручка (— дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала сооруж., относящійся къ движенію въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія.
				К	О	П
1	Закавказская (1892)	1,03	0,74	0,29	0,62	1,36
	(1893)	1,19	0,83	0,36	0,71	1,54
	(1894)	1,28	0,87	0,41	0,69	1,56
	Средн. за 3 года	1,16	0,81	0,35	0,67	1,48
2	Московско-ярослав.-костромская (1892)	1,22	0,63	0,59	0,46	1,07
	(1893)	1,23	0,61	0,62	0,39	1,00
	(1894)	1,24	0,62	0,62	0,39	1,00
	Средн. за 3 года	1,22	0,61	0,61	0,41	1,02
3	Николаевская (съ Порт. вѣтв.) (1892)	1,34	1,14	0,20	1,01	2,15
	(1893)	1,34	0,92	0,42	0,68	1,60
	(1894)	1,30	0,84	0,46	0,79	1,63
	Средн. за 3 года	1,32	0,96	0,36	0,83	1,79
4	Юго-западныя (1892)	1,04	0,87	0,17	0,73	1,60
	(1893)	1,03	0,83	0,20	0,63	1,46
	(1894)	1,05	0,77	0,28	0,58	1,35
	Средн. за 3 года	1,04	0,82	0,22	0,64	1,46
5	Полѣсскія (1892)	0,78	0,90	— 0,12	0,68	1,58
	(1893)	0,86	1,17	— 0,31	0,83	2,00
	(1894)	0,79	0,96	— 0,17	0,64	1,60
	Средн. за 3 года	0,81	1,01	— 0,20	0,71	1,72
6	Московско-кіево-воронежская (1892)	0,89	0,42	0,47	0,47	0,89
	(1893)	1,01	0,62	0,39	0,47	1,09
	(1894)	1,01	0,66	0,35	0,48	1,14
	Средн. за 3 года	0,98	0,57	0,41	0,47	1,04
7	Московско-нижегородская (1892)	1,15	0,69	0,46	0,38	1,07
	(1893)	1,21	0,70	0,51	0,35	1,05
	(1894)	1,18	0,67	0,51	0,44	1,11
	Средн. за 3 года	1,18	0,69	0,49	0,39	1,08
8	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью) (1892)	1,08	1,28	— 0,20	0,95	2,23
	(1893)	1,07	0,97	0,10	0,63	1,60
	(1894)	1,05	0,77	0,28	0,42	1,19
	Средн. за 3 года	1,07	0,97	0,10	0,61	1,58
9	Екатерининская (1892)	0,86	1,39	— 0,53	0,94	2,33
	(1893)	0,84	1,20	— 0,36	0,70	1,90
	(1894)	0,99	1,29	— 0,30	0,53	1,82
	Средн. за 3 года	0,89	1,27	— 0,38	0,69	1,96
10	Московско-казанская (1892)	1,08	0,49	0,59	0,29	0,78
	(1893)	0,85	0,40	0,45	0,19	0,59
	(1894)	1,13	0,63	0,50	0,38	1,01
	Средн. за 3 года	1,01	0,50	0,51	0,27	0,77
11	Курско-харьково-азовская (1892)	0,79	0,40	0,39	0,23	0,63
	(1893)	0,98	0,50	0,48	0,32	0,82
	(1894)	0,96	0,48	0,48	0,29	0,77
	Средн. за 3 года	0,91	0,46	0,45	0,28	0,74

258	259	260	261	262	263	264	265	266
253 безъ 257	$\frac{112+116}{83}$	$\frac{163}{83}$	$\frac{166}{83}$	$\frac{183}{83}$	$\frac{163+183}{83}$	$\frac{259}{\text{безъ } 263}$	$\frac{157}{83}$	$\frac{254}{260}$
скорости.	**На пудо-версту въ поѣздахъ малой скорости.**							Отношеніе расхода по движенію въ поѣздахъ большой и средней скорости къ расходу по движенію въ поѣздахъ малой скорости (на 1 пассажиро-версту приходится пудо-верстъ малой скорости).
Прибыль (+), убытокъ (—).	Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплоатаціи.	Средняя чистая выручка (— дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала сооруж., относящійся къ движенію поѣздовъ малой скорости.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія.	Прибыль (+), убытокъ (—).	Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.	
Ѣ	Й	К	И.					
— 0,33	1/44	1/111	1/72	1/134	1/61	1/159	1/284	82,1
— 0,35	1/42	1/114	1/67	1/133	1/61	1/135	1/280	94,6
— 0,28	1/51	1/108	1/97	1/137	1/60	1/340	1/260	94,0
— 0,32	1/45	1/111	1/77	1/135	1/61	1/172	1/275	89,9
0,15	1/34	1/114	1/49	1/122	1/59	1/80	1/192	69,5
0,22	1/40	1/89	1/73	1/138	1/54	1/154	1/187	54,3
0,22	1/45	1/103	1/79	1/163	1/63	1/157	1/223	62,8
0,20	1/40	1/94	1/70	1/142	1/56	1/128	1/201	58,5
— 0,81	1/32	1/90	1/49	1/103	1/48	1/96	1/176	114,0
— 0,26	1/36	1/97	1/57	1/132	1/56	1/101	1/193	89,2
— 0,33	1/38	1/107	1/59	1/114	1/55	1/123	1/193	89,9
— 0,47	1/35	1/94	1/55	1/116	1/53	1/106	1/187	97,7
— 0,56	1/45	1/82	1/96	1/99	1/45	0	1/190	71,3
— 0,43	1/43	1/78	1/94	1/102	1/44	1/1892	1/180	64,7
— 0,30	1/39	1/87	1/70	1/113	1/49	1/191	1/192	67,0
— 0,42	1/42	1/83	1/83	1/105	1/46	1/483	1/187	68,1
— 0,80	1/47	1/73	1/134	1/97	1/42	— 1/395	1/211	65,7
— 1,14	1/51	1/88	1/119	1/124	1/51	0	1/245	103,0
— 0,81	1/38	1/85	1/70	1/127	1/51	1/149	1/228	81,6
— 0,91	1/45	1/82	1/97	1/116	1/48	1/720	1/229	82,8
0	1/35	1/85	1/61	1/112	1/48	1/129	1/179	36,4
— 0,08	1/36	1/88	1/88	1/112	1/50	1/129	1/189	54,6
— 0,13	1/33	1/75	1/70	1/91	1/41	1/170	1/163	49,5
— 0,06	1/35	1/82	1/82	1/104	1/46	1/146	1/177	46,7
0,08	1/34	1/82	1/59	1/150	1/53	1/95	1/166	58,2
0,16	1/33	1/81	1/56	1/153	1/53	1/87	1/163	58,7
0,07	1/33	1/78	1/56	1/118	1/47	1/110	1/159	52,3
0,10	1/33	1/80	1/57	1/141	1/51	1/99	1/162	55,2
— 1,15	1/40	1/75	1/85	1/102	1/43	1/513	1/181	96,0
— 0,53	1/44	1/82	1/94	1/125	1/50	1/367	1/181	79,5
— 0,14	1/46	1/82	1/103	1/151	1/53	1/348	1/151	63,1
— 0,51	1/43	1/79	1/96	1/125	1/49	1/351	1/167	76,6
— 1,47	1/51	1/87	1/120	1/130	1/52	1/2652	1/198	120,9
— 1,06	1/47	1/77	1/123	1/132	1/49	1/1152	1/154	92,4
— 0,83	1/50	1/72	1/165	1/175	1/51	1/2550	1/121	92,9
— 1,07	1/49	1/78	1/136	1/143	1/50	1/2450	1/149	99,1
0,30	1/30	1/72	1/51	1/127	1/46	1/86	1/158	35,3
0,26	1/35	1/83	1/60	1/180	1/57	1/90	1/167	33,2
0,12	1/36	1/73	1/72	1/119	1/45	1/180	1/135	48,1
0,24	1/34	1/76	1/63	1/135	1/49	1/111	1/149	38,0
0,16	1/49	1/71	1/156	1/123	1/45	— 1/551	1/123	28,6
0,16	1/46	1/80	1/109	1/125	1/48	1/1104	1/150	40,0
0,19	1/46	1/76	1/118	1/126	1/48	1/1104	1/145	36,4
0,17	1/47	1/75	1/125	1/125	1/47	0	1/139	34,6

№№ граф по порядку.		253	254	255	256	257
Указанія, изъ какихъ графъ таб. I и посредствомъ какого ариѳметическаго дѣйствія получены выводы.		$\frac{104+115}{72}$	$\frac{162}{72}$	$\frac{165}{72}$	$\frac{182}{72}$	$\frac{162+182}{72}$
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	На пассажиро-версту въ поѣздахъ большой и средней				
		Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплоатаціи.	Средняя чистая выручка. (— дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала сооруж., относящійся къ движенію въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія.
				К	О	П
12	Рязанско-уральская (съ Бековскою вѣтвью)	1892 0,90	0,72	0,18	0,25	0,97
		1893 1,06	0,81	0,25	0,21	1,02
		1894 1,09	0,92	0,17	0,51	1,43
	Средн. за 3 года . . .	1,01	0,81	0,20	0,32	1,13
13	Московско-курская	1892 1,08	0,49	0,59	0,30	0,79
		1893 1,09	0,63	0,46	0,35	0,98
		1894 1,15	0,61	0,54	0,32	0,93
	Средн. за 3 года . . .	1,11	0,58	0,53	0,32	0,90
14	Ивангородо-домбровская . .	1892 1,16	1,77	— 0,61	1,44	3,21
		1893 1,16	1,24	— 0,08	0,98	2,22
		1894 1,16	0,95	0,21	0,62	1,57
	Средн. за 3 года . . .	1,17	1,26	— 0,09	0,93	2,19
15	Орловско-витебская	1892 0,90	1,27	— 0,37	1,19	2,46
		1893 0,90	1,03	— 0,13	0,91	1,94
		1894 0,99	0,91	0,08	0,67	1,58
	Средн. за 3 года . . .	0,93	1,05	— 0,12	0,90	1,95
16	Фастовская	1892 1,06	1,49	— 0,43	1,10	2,59
		1893 1,07	1,18	— 0,11	0,80	1,98
		1894 1,10	1,07	0,03	0,75	1,82
	Средн. за 3 года . . .	1,08	1,24	— 0,16	0,85	2,09
17	Уральская	1892 0,66	0,97	— 0,31	1,07	2,04
		1893 0,57	0,76	— 0,19	0,81	1,57
		1894 0,58	0,67	— 0,09	0,71	1,38
	Средн. за 3 года . . .	0,60	0,78	— 0,18	0,84	1,62
18	Муромская	1892 1,15	2,52	— 1,37	5,02	7,54
		1893 1,12	2,27	— 1,15	3,40	5,67
		1894 1,11	1,80	— 0,69	3,65	5,45
	Средн. за 3 года . . .	1,13	2,18	— 1,05	4,01	6,19
19	Сызрано-вяземская	1892 0,73	1,05	— 0,32	0,54	1,59
		1893 0,82	0,97	— 0,15	0,55	1,52
		1894 0,85	0,95	— 0,10	0,52	1,47
	Средн. за 3 года . . .	0,80	0,99	— 0,19	0,54	1,53
20	Московско-брестская	1892 0,96	0,77	0,19	0,60	1,37
		1893 0,94	0,76	0,18	0,54	1,30
		1894 0,96	0,82	0,14	0,57	1,39
	Средн. за 3 года . . .	0,95	0,78	0,17	0,57	1,35
21	Рыбинско-бологовская	1892 1,55	0,77	0,78	1,06	1,83
		1893 1,46	0,59	0,87	0,74	1,33
		1894 1,48	0,60	0,88	0,68	1,28
	Средн. за 3 года . . .	1,48	0,64	0,84	0,80	1,44
22	Варшаво-вѣнская	1892 1,31	0,96	0,35	0,45	1,41
		1893 1,31	0,96	0,35	0,39	1,35
		1894 1,38	0,99	0,39	0,42	1,41
	Средн. за 3 года . . .	1,33	0,96	0,37	0,43	1,39

258	259	260	261	262	263	264	265	266
253 безъ 257	$\frac{112+116}{83}$	$\frac{163}{83}$	$\frac{166}{83}$	$\frac{183}{83}$	$\frac{163+183}{83}$	259 безъ 263	$\frac{157}{83}$	$\frac{254}{260}$
скорости.	На пудо-версту въ поѣздахъ малой скорости.							Отношеніе расхода по движенію въ поѣздахъ большой и средней скорости къ расходу по движенію въ поѣздахъ малой скорости (на 1 пассажиро-версту приходится пудо-верстъ малой скорости).
Прибыль (+), убытокъ (—).	Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплоатаціи.	Средняя чистая выручка (— дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала сооруж., относящійся къ движенію поѣздовъ малой скорости.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія.	Прибыль (+), убытокъ (—).	Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.	
Ѣ	Й	К	И.					
— 0,07	1/37	1/65	1/85	1/187	1/48	1/161	1/150	46,8
+ 0,04	1/40	1/67	1/98	1/255	1/53	1/163	1/149	54,3
— 0,34	1/44	1/79	1/99	1/143	1/51	1/321	1/172	72,7
— 0,12	1/41	1/71	1/95	1/178	1/51	1/209	1/159	57,5
0,29	1/36	1/76	1/69	1/127	1/47	1/153	1/133	38,0
0,11	1/32	1/64	1/67	1/116	1/41	1/145	1/121	40,2
0,22	1/32	1/68	1/60	1/127	1/44	1/117	1/121	41,5
0,21	1/33	1/69	1/65	1/123	1/44	1/133	1/125	40,0
— 2,05	1/49	1/60	1/252	1/74	1/33	— 1/101	1/169	106,2
— 1,06	1/51	1/74	1/160	1/95	1/42	— 1/238	1/185	92,5
— 0,41	1/51	1/70	1/163	1/113	1/45	— 1/382	1/155	66,5
— 1,02	1/50	1/69	1/181	1/94	1/40	— 1/200	1/167	86,9
— 1,56	1/40	1/56	1/144	1/60	1/29	— 1/106	1/138	71,1
— 1,04	1/41	1/69	1/138	1/77	1/37	— 1/379	1/158	71,1
— 0,59	1/50	1/82	1/125	1/110	1/47	— 1/783	1/190	74,6
— 1,02	1/45	1/69	1/134	1/81	1/37	— 1/208	1/164	72,5
— 1,53	1/35	1/56	1/96	1/76	1/32	— 1/373	1/141	83,4
— 0,91	1/41	1/63	1/119	1/94	1/38	— 1/519	1/161	74,3
— 0,72	1/41	1/84	1/77	1/120	1/48	1/281	1/191	89,9
— 1,01	1/39	1/68	1/97	1/96	1/40	1/1560	1/166	84,3
— 1,38	1/36	1/66	1/79	1/60	1/31	— 1/223	1/175	64,0
— 1,00	1/35	1/67	1/75	1/63	1/32	— 1/373	1/168	50,9
— 0,80	1/36	1/71	1/73	1/68	1/35	— 1/1260	1/178	47,6
— 1,02	1/36	1/68	1/75	1/63	1/33	— 1/396	1/174	53,0
— 6,39	1/25	1/63	1/41	1/32	1/21	— 1/131	1/146	158,8
— 4,55	1/29	1/68	1/50	1/45	1/27	— 1/392	1/162	154,4
— 4,34	1/33	1/71	1/63	1/35	1/23	— 1/76	1/158	127,8
— 5,06	1/29	1/67	1/51	1/37	1/24	— 1/139	1/156	146,1
— 0,86	1/52	1/56	1/890	1/107	1/37	— 1/138	1/142	58,8
— 0,70	1/48	1/67	1/166	1/117	1/42	— 1/336	1/139	65,0
— 0,62	1/45	1/70	1/127	1/127	1/45	0	1/145	66,5
— 0,73	1/48	1/64	1/194	1/117	1/41	— 1/281	1/142	63,4
— 0,41	1/38	1/61	1/103	1/79	1/34	— 1/323	1/127	47,0
— 0,36	1/38	1/62	1/100	1/85	1/36	— 1/684	1/127	47,1
— 0,43	1/37	1/63	1/89	1/90	1/37	0	1/134	51,7
— 0,40	1/38	1/62	1/97	1/94	1/36	— 1/684	1/129	48,4
— 0,28	1/27	1/50	1/60	1/36	1/21	— 1/94	1/114	38,5
0,13	1/29	1/63	1/52	1/51	1/28	— 1/812	1/147	37,2
0,20	1/30	1/72	1/51	1/62	1/33	1/330	1/162	43,2
0,04	1/29	1/62	1/53	1/50	1/28	— 1/812	1/142	39,7
— 0,10	1/37	1/62	1/92	1/131	1/44	1/232	1/143	58,9
— 0,04	1/37	1/62	1/92	1/151	1/44	1/232	1/150	58,9
— 0,03	1/35	1/60	1/84	1/106	1/39	1/341	1/143	59,4
— 0,06	1/36	1/61	1/89	1/143	1/42	1/252	1/145	58,6

№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	№№ графъ по порядку.	253	254	255	256	257
	Указанія, изъ какихъ графъ таб. I и посредствомъ какого ариѳметическаго дѣйствія получены выводы.	104+115 / 72	162 / 72	165 / 72	182 / 72	162+182 / 72
	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	На пассажиро-версту въ поѣздахъ большой и средней				
		Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплоатаціи.	Средняя чистая выручка (— дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала сооруж., относящійся къ движенію въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія.
				К	О	П
23	Лозово-севастопольская . . .	1892 1,22	0,89	0,33	0,79	1,68
		1893 1,21	0,74	0,47	0,60	1,34
		1894 1,24	0,66	0,58	0,45	1,11
	Средн. за 3 года . . .	1,22	0,75	0,47	0,58	1,33
24	Харьково-николаевская . . .	1892 0,92	0,84	0,08	0,74	1,58
		1893 0,87	0,62	0,25	0,50	1,12
		1894 0,95	0,56	0,39	0,37	0,93
	Средн. за 3 года . . .	0,91	0,66	0,25	0,51	1,17
25	Юго-восточныя	1892 0,64	0,55	0,09	0,30	0,85
		1893 0,82	0,63	0,19	0,41	1,04
		1894 0,71	0,54	0,17	0,31	0,85
	Средн. за 3 года . . .	0,72	0,57	0,15	0,32	0,89
26	Привислянская	1892 1,00	1,03	— 0,03	0,56	1,59
		1893 1,05	0,93	0,12	0,48	1,41
		1894 0,98	0,67	0,31	0,31	0,98
	Средн. за 3 года . . .	1,01	0,86	0,15	0,44	1,30
27	Двинско-вигебская	1892 1,07	0,79	0,28	0,73	1,52
		1893 1,15	0,84	0,31	0,52	1,36
		1894 1,11	0,83	0,28	0,54	1,37
	Средн. за 3 года . . .	1,11	0,81	0,30	0,59	1,40
28	Владикавказская	1892 0,87	0,63	0,14	0,34	0,97
		1893 0,94	0,70	0,24	0,35	1,05
		1894 0,96	0,97	— 0,01	0,63	1,60
	Средн. за 3 года . . .	0,88	0,76	0,12	0,46	1,22
29	Варшаво-тереспольская . . .	1892 1,00	1,17	— 0,17	0,72	1,89
		1893 1,01	1,00	0,01	0,67	1,67
		1894 1,15	1,12	0,03	0,71	1,83
	Средн. за 3 года . . .	1,05	1,09	— 0,04	0,69	1,78
30	Самаро-златоустовская (съ Оренбургскою)	1892 0,73	1,21	— 0,48	0,88	2,09
		1893 0,72	0,93	— 0,21	0,82	1,75
		1894 0,65	0,75	— 0,10	0,67	1,42
	Средн. за 3 года . .	0,70	0,94	— 0,24	0,78	1,72
31	Риго-двинская (съ Риго-болдерааскою)	1892 1,20	1,08	0,12	1,58	2,66
		1893 1,18	0,97	0,21	0,80	1,77
		1894 1,15	1,00	0,15	0,66	1,66
	Средн. за 3 года . .	1,18	1,01	0,17	0,99	2,00
32	С.-Петербурго-варшавская .	1892 1,40	1,11	0,29	0,93	2,04
		1893 1,37	1,11	0,26	0,84	1,95
		1894 1,19	1,10	0,09	1,01	2,11
	Средн. за 3 года . . .	1,32	1,11	0,21	0,93	2,04
33	Шуйско-ивановская	1892 1,27	1,03	0,24	1,05	2,08
		1893 1,28	0,90	0,38	0,82	1,72
		1894 1,30	0,89	0,41	0,81	1,70
	Средн. за 3 года . . .	1,29	0,94	0,35	0,89	1,83

258	259	260	261	262	263	264	265	266
253 безъ 257	$\frac{112+116}{83}$	$\frac{163}{83}$	$\frac{166}{83}$	$\frac{183}{83}$	$\frac{163+183}{83}$	259 безъ 263	$\frac{157}{83}$	$\frac{254}{260}$
скорости.	На пудо-версту въ поѣздахъ малой скорости.							Отношеніе расхода по движенію въ поѣздахъ большой и средней скорости къ расходу по движенію въ поѣздахъ малой скорости (на 1 пассажиро-версту приходится пудо-верстъ малой скорости).
Прибыль (+), убытокъ (—).	Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплоатаціи.	Средняя чистая выручка (— дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала сооруж., относящійся къ движенію поѣздовъ малой скорости.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія.	Прибыль (+), убытокъ (—).	Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.	
Ѣ	Й	К	И.					
— 0,46	1/37	1/51	1/933	1/57	1/27	— 1/100	1/118	45,4
— 0,13	1/41	1/62	1/117	1/78	1/35	— 1/239	1/137	45,9
0,13	1/44	1/66	1/125	1/98	1/40	— 1/440	1/135	43,6
— 0,11	1/41	1/61	1/126	1/77	1/34	— 1/199	1/131	45,7
— 0,66	1/38	1/60	1/101	1/68	1/32	— 1/203	1/140	50,4
— 0,25	1/35	1/57	1/91	1/72	1/32	— 1/340	1/124	35,3
0,02	1/36	1/63	1/87	1/95	1/38	1/684	1/128	35,3
— 0,26	1/36	1/60	1/92	1/78	1/34	— 1/612	1/130	39,6
— 0,21	1/43	1/54	1/183	1/111	1/38	— 1/327	1/102	30,6
— 0,22	1/37	1/58	1/90	1/92	1/36	— 1/1332	1/123	36,5
— 0,14	1/39	1/67	1/84	1/118	1/43	1/419	1/143	36,2
— 0,17	1/39	1/59	1/107	1/106	1/38	— 1/1482	1/120	33,1
— 0,59	1/38	1/51	1/143	1/94	1/33	— 1/251	1/111	52,5
— 0,36	1/39	1/53	1/141	1/103	1/35	— 1/341	1/115	49,3
0	1/46	1/60	1/207	1/128	1/41	— 1/377	1/122	40,2
— 0,29	1/41	1/55	1/164	1/108	1/36	— 1/295	1/117	47,3
— 0,45	1/37	1/45	1/217	1/49	1/23	— 1/61	1/120	35,6
— 0,21	1/42	1/54	1/198	1/88	1/33	— 1/154	1/117	45,4
— 0,26	1/47	1/65	1/170	1/101	1/40	— 1/270	1/160	53,9
— 0,29	1/43	1/55	1/190	1/77	1/32	— 1/125	1/133	44,6
— 0,10	1/37	1/51	1/131	1/99	1/34	— 1/419	1/108	32,1
— 0,11	1/32	1/44	1/117	1/96	1/32	0	1/88	30,8
— 0,64	1/37	1/64	1/86	1/98	1/38	1/1306	1/135	62,1
— 0,34	1/35	1/53	1/106	1/97	1/34	— 1/1190	1/109	40,3
— 0,89	1/33	1/42	1/142	1/68	1/26	— 1/122	1/115	49,1
— 0,66	1/37	1/52	1/121	1/78	1/31	— 1/191	1/135	52,0
— 0,68	1/36	1/52	1/100	1/90	1/34	— 1/612	1/136	58,2
— 0,73	1/35	1/50	1/117	1/79	1/31	— 1/271	1/130	54,5
— 1,36	1/47	1/49	1/1064	1/67	1/28	— 1/69	1/135	50,3
— 1,03	1/39	1/48	1/214	1/54	1/25	— 1/70	1/113	44,6
— 0,77	1/43	1/53	1/220	1/60	1/28	— 1/80	1/134	39,8
— 1,02	1/43	1/50	1/292	1/60	1/27	— 1/73	1/127	47,0
— 1,46	1/30	1/45	1/86	1/30	1/18	— 1/45	1/107	48,6
— 0,59	1/30	1/50	1/76	1/61	1/27	— 1/270	1/113	48,5
— 0,51	1/32	1/49	1/92	1/73	1/29	— 1/309	1/112	49,0
— 0,82	1/31	1/48	1/84	1/49	1/24	— 1/107	1/111	48,5
— 0,64	1/31	1/52	1/75	1/62	1/28	— 1/289	1/131	57,7
— 0,58	1/31	1/49	1/86	1/65	1/28	— 1/289	1/118	54,4
— 0,92	1/28	1/43	1/81	1/46	1/22	— 1/103	1/109	47,3
— 0,72	1/30	1/48	1/80	1/57	1/26	— 1/195	1/119	53,3
— 0,81	1/18	1/44	1/30	1/43	1/22	1/99	1/98	45,3
— 0,44	1/18	1/47	1/30	1/53	1/25	1/64	1/101	42,3
— 0,40	1/21	1/49	1/35	1/54	1/26	1/109	1/128	43,6
— 0,54	1/19	1/47	1/31	1/50	1/24	1/91	1/108	44,2

№№ граф по порядку.		253	254	255	256	257
Указанія, изъ какихъ графъ таб. I и посредствомъ какого ариѳметическаго дѣйствія получены выводы.		104+115 / 72	162 / 72	165 / 72	182 / 72	162+182 / 72
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	На пассажиро-версту въ поѣздахъ большой и средней				
		Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплоатаціи.	Средняя чистая выручка (— дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала сооруж., относящійся къ движенію въ поѣздахъ большой и средней скорости.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія.
				К	О	П
34	Лодзинская фабричная . . . 1892	1,39	2,12	— 0,73	0,75	2,87
	1893	1,43	1,66	— 0,23	0,54	2,20
	1894	1,40	1,58	— 0,18	0,43	2,01
	Средн. за 3 года . . .	1,41	1,75	— 0,34	0,55	2,30
35	Балтійская и Псково-рижская 1892	1,25	1,56	— 0,31	0,99	2,55
	1893	1,18	1,63	— 0,45	0,92	2,55
	1894	1,19	1,36	— 0,17	0,74	2,10
	Средн. за 3 года . . .	1,20	1,51	— 0,31	0,88	2,39
36	Новоторжская (съ Ржево-вяз.) 1892	1,33	2,10	— 0,77	1,46	3,56
	1893	1,39	2,07	— 0,68	1,52	3,59
	1894	1,18	1,83	— 0,65	1,52	3,35
	Средн. за 3 года . . .	1,30	2,02	— 0,72	1,50	3,52
37	Новгородская 1892	1,10	1,36	— 0,26	0,93	2,29
	1893	1,14	1,20	— 0,06	0,78	1,98
	1894	1,11	1,29	— 0,18	0,85	2,14
	Средн. за 3 года . .	1,12	1,28	— 0,16	0,83	2,11
38	Ярославо-вологодская . . . 1892	1,13	1,02	0,11	0,72	1,74
	1893	1,12	0,91	0,21	0,58	1,49
	1894	1,13	0,91	0,22	0,55	1,46
	Средн. за 3 года . . .	1,13	0,95	0,18	0,61	1,56
39	Джанкой-ѳеодосійская . . . 1892	1,16	2,48	— 1,32	1,86	4,34
	1893	1,13	2,09	— 0,96	1,29	3,38
	1894	1,21	2,61	— 1,40	1,17	3,78
	Средн. за 3 года . . .	1,17	2,37	— 1,20	1,30	3,67
40	Митавская 1892	1,24	1,28	— 0,04	1,02	2,30
	1893	1,35	1,24	0,11	0,90	2,14
	1894	1,24	1,27	— 0,03	0,86	2,13
	Средн. за 3 года . . .	1,28	1,28	0	0,93	2,21
41	Риго-тукумская 1892	1,30	0,75	0,55	0,31	1,06
	1893	1,25	1,08	0,17	0,54	1,62
	1894	1,30	0,95	0,35	1,12	2,07
	Средн. за 3 года . . .	1,28	0,90	0,38	7,61	1,51
	Итого по сѣти жж. дор.:					
	Кромѣ Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.) Обоянской (30 в.), Иріновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Царскосельской (25 в.), Закаспійской (1.343 в.), и дор. Великаго Княжества Финляндскаго (2.108 в.). 1892	1,01	0,83	0,18	0,58	1,41
	1893	1,05	0,82	0,23	0,53	1,35
	1894	1,04	0,78	0,26	0,53	1,31
	Средн. за 3 года . . .	**1**,04	**0**,81	**0**,23	**0**,55	**1**,36

258	259	260	261	262	263	264	265	266
253 безъ 257	112+116 / 83	163 / 83	166 / 83	183 / 83	163+183 / 83	259 безъ 263	157 / 83	254 / 260
скорости.	На пудо-версту въ поѣздахъ малой скорости.							Отношеніе расхода по движенію въ поѣздахъ большой и средней скорости къ расходу по движенію въ поѣздахъ малой скорости (на 1 пассажиро-версту приходится пудо-верстъ малой скорости).
Прибыль (+), убытокъ (—).	Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплоатаціи.	Средняя чистая выручка (— дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала сооруж., относящійся къ движенію поѣздовъ малой скорости.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія.	Прибыль (+), убытокъ (—).	Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.	
ѣ	Й	К	И.					
— 1,48	1/15	1/52	1/21	1/141	1/38	1/11	1/101	110,2
— 0,77	1/15	1/49	1/22	1/150	1/37	1/11	1/88	81,3
— 0,71	1/16	1/40	1/27	1/147	1/31	1/11	1/69	63,2
— 0,89	1/16	1/46	1/24	1/146	1/35	1/11	1/83	80,5
— 1,30	1/29	1/42	1/93	1/66	1/26	—1/251	1/100	65,5
— 1,37	1/29	1/40	1/98	1/71	1/26	—1/251	1/112	65,2
— 0,91	1/36	1/57	1/102	1/103	1/37	1/1332	1/126	77,5
— 1,19	1/31	1/46	1/98	1/80	1/30	—1/930	1/117	69,5
— 2,23	1/23	1/39	1/56	1/54	1/22	—1/506	1/116	82,0
— 2,20	1/24	1/50	1/47	1/69	1/29	1/139	1/183	103,5
— 2,17	1/28	1/53	1/59	1/63	1/28	0	1/147	97,0
— 2,22	1/25	1/43	1/58	1/62	1/25	0	1/146	86,8
— 1,19	1/20	1/39	1/39	1/65	1/24	1/120	1/125	53,0
— 0,84	1/20	1/37	1/43	1/58	1/23	1/153	1/113	44,4
— 1,03	1/20	1/41	1/40	1/63	1/25	1/100	1/126	52,9
— 0,99	1/20	1/39	1/41	1/60	1/24	1/120	1/121	49,9
— 0,61	1/25	1/33	1/100	1/47	1/20	—1/100	1/79	33,7
— 0,37	1/23	1/37	1/58	1/57	1/22	—1/506	1/91	34,6
— 0,33	1/24	1/40	1/58	1/66	1/25	1/600	1/96	36,0
— 0,43	1/24	1/37	1/66	1/57	1/22	—1/264	1/89	35,1
— 3,18	1/22	1/30	1/75	1/40	1/17	—1/75	1/108	74,4
— 2,25	1/24	1/31	1/103	1/51	1/19	—1/91	1/114	64,8
— 2,57	1/27	1/37	1/97	1/83	1/26	—1/702	1/106	96,6
— 2,50	1/25	1/34	1/97	1/63	1/22	—1/183	1/109	80,6
— 1,06	1/22	1/30	1/91	1/37	1/17	—1/75	1/77	38,4
— 0,79	1/22	1/25	1/155	1/36	1/15	—1/47	1/61	31,0
— 0,89	1/24	1/28	1/146	1/42	1/17	—1/58	1/83	35,6
— 0,93	1/23	1/28	1/119	1/40	1/17	—1/65	1/74	35,8
0,24	1/15	1/6	— 1/10	1/14	1/4	—1/6	1/12	4,5
— 0,37	1/14	1/12	— 1/90	1/25	1/8	—1/19	1/29	13,0
— 0,77	1/14	1/12	— 1/117	1/10	1/6	—1/10	1/32	11,4
— 0,23	1/14	1/9	— 1/22	1/13	1/5	—1/8	1/20	8,1
— 0,40	1/39	1/65	1/98	1/93	1/38	—1/1482	1/145	54,0
— 0,30	1/38	1/68	1/88	1/99	1/40	1/760	1/150	55,8
— 0,27	1/39	1/72	1/87	1/107	1/43	1/419	1/153	56,2
— 0,32	1/39	1/69	1/90	1/101	1/41	1/799	1/149	55,9

ДОПОЛНЕНІЕ

къ таблицамъ о результатахъ эксплоатаціи и стоимости перевозокъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ за 1892—1894 гг.

№№ ж. дор. по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	3 Валовой доходъ (гр. 117 табл. I).	4 Расходъ по эксплоатаніи (гр. 164 табл. I).	5 Ежегодный платежъ % и погашенія капитала сооруж. (гр. 181 табл. I).	6 Всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія (гр. 164+181 т. I).	7 За вычетомъ всего расхода получается излишекъ (+) или недостатокъ (—) валоваго дохода (гр. 117 безъ гр. 164+181 табл. I).
		Р у б л и.				
1	Закавказская	1892 17.120.050	7.201.914	5.963.215	13.165.129	+ 3.954.921
		1893 19.341.946	7.594.614	6.523.451	14.118.065	+ 5.223.881
		1894 15.319.824	7.575.363	5.985.922	13.561.285	+ 1.758.539
		Средн. за 3 года 17.260.607	7.457.297	6.157.529	13.614.826	+ 3.645.781
2	Московско-яросл.-костромская	1892 4.448.743	1.914.153	1.365.420	3.279.573	+ 1.169.170
		1893 4.625.197	2.139.480	1.388.716	3.528.196	+ 1.096.001
		1894 4.887.488	2.213.233	1.400.781	3.614.014	+ 1.273.474
		Средн. за 3 года 4.653.809	2.085.622	1.384.972	3.470.594	+ 1.183.215
3	Николаевская (съ Порт. вѣтв.)	1892 22.365.341	10.821.375	9.520.747	20.342.122	+ 2.023.219
		1893 25.511.170	11.465.856	9.250.950	20.716.806	+ 4.794.364
		1994 27.597.785	11.722.149	11.012.609	22.734.758	+ 4.863.027
		Средн. за 3 года 25.158.099	11.336.460	9.928.102	21.264.562	+ 3.893.537
4	Юго-западныя	1892 28.653.258	16.982.327	14.338.607	31.320.934	— 2.667.676
		1893 30.771.780	18.275.613	14.009.210	32.284.823	— 1.513.043
		1894 42.020.001	20.666.406	15.777.214	36.443.620	+ 5.576.381
		Средн. за 3 года 33.815.013	18.641.449	14.708.344	33.349.793	+ 465.220
5	Полѣсскія	1892 5.210.722	3.852.002	2.924.397	6.776.399	— 1.565.677
		1893 5.832.883	4.139.702	2.940.900	7.080.602	— 1.247.719
		1894 7.707.673	4.415.813	2.950.281	7.366.094	+ 341.579
		Средн. за 3 года 6.250.426	4.135.839	2.938.526	7.074.365	— 823.939
6	Московско-кіево-воронежская	1892 6.368.664	2.736.772	2.278.593	5.015.365	+ 1.353.299
		1893 6.166.961	2.796.005	2.196.707	4.992.712	+ 1.174.249
		1894 8.025.848	3.889.394	3.104.016	6.993.410	+ 1.032.438
		Средн. за 3 года 6.853.824	3.140.724	2.526.439	5.667.173	+ 1.186.651
7	Московско-нижегородская	1892 11.400.259	5.166.445	2.815.095	7.981.540	+ 3.418.719
		1893 12.036.497	5.316.236	2.705.843	8.022.079	+ 4.014.418
		1894 11.831.593	5.282.622	3.471.764	8.754.386	+ 3.077.207
		Средн. за 3 года 11.756.116	5.255.101	2.997.567	8.252.668	+ 3.503.448
8	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью)	1892 9.716.215	6.054.486	4.443.693	10 498.179	— 781.964
		1893 11.442.453	6.673.188	4.353.811	11.026.999	+ 415.454
		1894 13.553.020	7.826.320	4.228.418	12.054.738	+ 1.498.282
		Средн. за 3 года 11.570.563	6.851.331	4.341.974	11.193.305	+ 377.258
9	Екатерининская	1892 10.532.540	6.954.725	4.678.559	11.633.284	— 1.100.744
		1893 11.674.992	7.908.044	4.591.051	12.499.095	— 824.103
		1894 12.770.875	9.367.866	3.888.428	13.256.294	— 485.419
		Средн. за 3 года 11.659.469	8.076.878	4.386.013	12.462.891	— 803.422
10	Московско-казанская	1892 6.431.798	2.722.535	1.553.889	4.276.424	+ 2.155.474
		1893 7.829.195	3.368.518	1.557.218	4.925.736	+ 2.903.459
		1894 10.943.244	5.543.162	3.390.749	8.933.911	+ 2.009.333
		Средн. за 3 года 8.401.412	3.878.072	2.167.285	6.045.357	+ 2.356.055
11	Курско-харьково-азовская	1892 13.485.963	8.815.662	5.067.315	13.882.977	— 397.014
		1893 13.709.977	7.737.459	4.948.155	12.685.614	+ 1.024.363
		1894 15.854.552	9.299.785	5.595.080	14.894.865	+ 959.687
		Средн. за 3 года 14.350.164	8.617.635	5.203.517	13.821.152	+ 529.012

№№ ж. дор. по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.		Валовой доходъ (гр. 117 табл. I).	Расходъ по эксплоатаціи (гр. 164 табл. I).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала сооруж. (гр. 181 табл. I).	Всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія (гр. 164 + 181 т. I).	За вычетомъ всего расхода получается излишекъ (+) или недостатокъ (—) валоваго дохода (гр. 117 безъ гр. 164+181 табл. I).
1	2		3	4	5	6	7
			Р у б л и.				
12	Рязанско-уральская (съ Бековскою вѣтвью)	1892	8.579.588	5.189.845	1.795.335	6.985.180	+ 1.594.408
		1893	10.918.634	6.731.990	1.757.529	8.489.519	+ 2.429.115
		1894	13.370.715	7.886.991	4.381.146	12.268.137	+ 1.102.578
	Средн. за 3 года		10.956.312	6.602.942	2.644.670	9.247.612	+ 1.702.700
13	Московско-курская	1892	16.167.416	7.673.654	4.582.727	12.256.381	+ 3.911.035
		1893	15.100.252	7.906.022	4.392.847	12.298.869	+ 2.902.383
		1894	16.293.544	7.840.879	4.198.579	12.039.458	+ 4.254.086
	Средн. за 3 года		15.853.737	7.806.852	4.391.384	12.198.236	+ 3.655.501
14	Ивангородо-домбровская	1892	2.972.871	2.746.042	2.217.104	4.963.146	— 1.990.275
		1893	3.488.086	2.590.173	2 019.705	4.609.878	— 1.121.792
		1894	4.581.679	3.222.732	2.114.078	5.336.810	— 755.131
	Средн. за 3 года		3.680.879	2.852.982	2.116.962	4.969.944	— 1.289.065
15	Орловско-витебская	1892	4.926.105	3.943.093	3.685.478	7.628.571	— 2.702.465
		1893	5.516.712	3.961.424	3.566.575	7.527.999	— 2.011.287
		1894	6.995.611	4.443.269	3.293.495	7.736.764	— 741.153
	Средн. за 3 года		5.812.810	4.115.929	3 515.183	7.631.112	— 1.818.302
16	Фастовская	1892	2.178.814	1.711.386	1.254.922	2.966.308	— 787.494
		1893	2.413.317	1.790.368	1.204.379	2.994.747	— 581.430
		1894	3.037.237	1.715.628	1.198.751	2.914.379	+ 122.858
	Средн. за 3 года		2.543.123	1.739.127	1.219.351	2.858.478	— 315.355
17	Уральская	1892	6.180.180	4.181.029	4.635.230	8.816.259	— 2.636.079
		1893	6.582.345	4.214.833	4.493.337	8.708.170	— 2.125.825
		1894	7.101.143	4.235.827	4.479.214	8.715.041	— 1.613.898
	Средн. за 3 года		6.621.223	4.210.563	4.535.927	8.746.490	— 2.125.267
18	Муромская	1892	361.980	256.605	510.954	767.559	— 405.579
		1893	349.613	243.586	363.771	607.357	— 257.744
		1894	335.094	237.387	482.480	719.867	— 384.773
	Средн. за 3 года		348.896	245.859	452.402	698.261	— 349.365
19	Сызрано-вяземская	1892	8.582.460	8.815.320	4.569.528	13.384.848	— 4.802.388
		1893	9.884.304	7.822.529	4 464.730	12.287.259	— 2.402.955
		1894	11.069.520	7.953.988	4.390.931	12.344.919	— 1.275.399
	Средн. за 3 года		9.845.428	8.197.279	4.475.063	12.672.342	— 2.826.914
20	Московско-брестская	1892	11.284.280	7.551.069	5.860.826	13.411.895	— 2.127.615
		1893	11.830.157	7.920.259	5.598.011	13.518.270	— 1.688.113
		1894	12.470.794	8.055.652	5.663.495	13.719.147	— 1.248.353
	Средн. за 3 года		11.861.744	7.842.327	5.707.444	13.549.771	— 1.688.027
21	Рыбинско-бологовская	1892	2.479.365	1.312.520	1.802.589	3.215.109	— 735.744
		1893	3.210.476	1.406.299	1.755.673	3.161.972	+ 48.504
		1894	3.691.839	1.522.139	1.752.674	3.274.813	+ 417.026
	Средн. за 3 года		3.127.226	1.413.653	1.770.312	3.183.965	— 56.739
22	Варшаво-вѣнская	1892	11.242.202	7.420.341	3.269.469	10.689.810	+ 552.392
		1893	12.213.112	7.571.795	3.119.584	10.691.379	+ 1.521.733
		1894	13.792.748	8.358.291	3.472.524	11 830.815	+ 1.961.933
	Средн. за 3 года		12.416.021	7.783.475	3.287.192	11 070.667	+ 1.345.354

№№ ж. дор. по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	3 Валовой доходъ (гр. 117 табл. I).	4 Расходъ по эксплоатаціи (гр. 164 табл. I).	5 Ежегодный платежъ % и погашенія капитала сооруж. (гр. 181 табл. I).	6 Всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія (гр. 164+181 т. I).	7 За вычетомъ всего расхода получается излишекъ (+) или недостатокъ (—) валоваго дохода (гр. 117 безъ гр. 164+181 табл. I).
		Р у б л и.				
23	Лозово-севастопольская . . .	1892 5.995.541	4.336.362	3.883.479	8.219.841	— 2.224.300
		1893 7.428.887	4.783.084	3.807.549	8.590.165	— 1.161.278
		1894 8.490.336	5.368.478	3.646.156	9.014.634	— 524.298
	Средн. за 3 года . . .	7.304.921	4.829.308	3.779.061	8.608.369	— 1.303.448
24	Харьково-николаевская . . .	1892 7.719.093	5.347.309	4.720.685	10.067.994	— 2.348.901
		1893 9.088.039	5.782.639	4.614.094	10.396.733	— 1.308.694
		1894 11.024.146	6.422.257	4.241.474	10.663.731	+ 360.415
	Средн. за 3 года . . .	9.277.093	5.850.735	4.525.418	10.376·153	— 1.099.060
25	Юго-восточныя	1892 22.915.052	18.268.056	8.973.805	27.241.861	— 4.326.809
		1893 23.271.658	15.151.428	9.558.753	24.710.181	— 1.438.523
		1894 24.153.872	14.655.451	8.275.604	22.931.055	+ 1.222.817
	Средн. за 3 года . .	23.446.861	16.024.978	8.936.054	24.961.032	— 1.514.171
26	Привислянская	1892 4 987.535	3.942.565	2.135.266	6.077.831	— 1.090.296
		1893 5.210.655	3.941.128	2.047.888	5.989.016	— 778.361
		1894 5.765.750	4.378.303	2.040.935	6.419.238	— 653.488
	Средн. за 3 года . . .	5.321.313	4.087.332	2.074.697	6.162.029	— 840.716
27	Двинско-витебская	1892 2.232.324	1.803.878	1.665.945	3.469.823	— 1.237.499
		1893 3.664.005	2.061.166	1.277.380	3.338.546	— 674.541
		1894 3.119.401	2.268.562	1.468.150	3.736.712	— 617.311
	Средн. за 3 года . .	2.671.910	2.044.535	1.470.492	3.515.027	— 843.117
28	Владикавказская	1892 10.008.878	7.381.295	3.841.934	11.223.229	— 1.214.351
		1893 11.181.523	8.141.804	3.750.494	11.892.298	— 710.775
		1894 11.722.180	7.719.205	5.019.523	12.738.728	— 1.016.548
	Средн. за 3 года . . .	10.970.860	7.747.435	4.203.983	11.951.418	— 980.558
29	Варшаво-тереспольская . . .	1892 2.854.231	2.497.624	1.549.434	4.047.058	— 1.192.827
		1893 2.993.477	2.331.064	1.569.690	3.900.754	— 907.277
		1894 3.484.543	2.536.144	1.581.135	4.117.279	— 632.736
	Средн. за 3 года . . .	3.110.750	2·454.944	1.566.753	4.021.697	— 910.947
30	Самаро - златоустовская (съ Оренбургскою)	1892 5.323.683	5.679.706	4.137.790	9.817.496	— 4.493.813
		1893 5.895.889	5.306.286	4.681.101	9.987.387	— 4.091.498
		1894 6.032.482	5.243.706	4.686.129	9.929.835	— 3.897.353
	Средн. за 3 года . .	5.750.684	5.409.899	4.501.673	9.911.572	— 4.160.888
31	Риго-двинская (съ Риго-больдерааскою)	1892 2.444.618	1.746.286	2.578.808	4.325.094	— 1.880.476
		1893 2.840.057	1.843.242	1.518.622	3.361.864	— 521.807
		1894 2.828.598	1.977.384	1.312.534	3.289.918	— 461.320
	Средн. за 3 года .	2.704.424	1.855.637	1.803.321	3.659.958	— 955.534
32	С.-Петербурго-варшавская . .	1892 14.478.561	9.560.562	7.967.106	17.536.668	— 3.058.107
		1893 14.667.602	10·225.130	7.666.555	17.891.685	— 3.224.083
		1894 14.341.729	10.732.964	9.880.010	20.612.974	— 6.271.245
	Средн. за 3 года .	14.495.964	10.172.885	8.507.557	18.680.442	— 4.184.478
33	Шуйско-ивановская	1892 1.336.237	619.327	628.323	1.277.650	+ 88.587
		1893 1.523.272	656.862	596.829	1.253.691	+ 269.581
		1894 1.421.352	652.867	593.448	1.246.315	+ 175.037
	Средн. за 3 года . . .	1.426.954	643.019	606.200	1.249.219	+ 177.735

№ № ж. дор. по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	Валовой доходъ (гр. 117 табл. I).	Расходъ по эксплоатаціи (гр. 154 табл. I).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала сооруж. (гр. 181 табл. I).	Всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія (гр. 164+ +181 т. I).	За вычетомъ всего расхода получается излишекъ (+) или недостатокъ (—) валоваго дохода (гр. 117 безъ гр. 164+181 табл. I).
1	2	3	4	5	6	7
		Р У Б Л И.				
34	Лодзинская фабричная . . . 1892	1.024.921	488.333	173.381	661.714	+ 363.207
	1893	1.148.528	520.787	168.729	689.516	+ 459.012
	1894	1.246.189	650.384	178.093	828.477	+ 417.712
	Средн. за 3 года . .	1.139.879	553.168	173 400	726.568	+ 413.311
35	Балтійская и Псково-рижская 1892	5.274.241	4.822.466	3.087.100	7.909.566	— 2.635.325
	1893	5.693.614	5.445.655	3.066.904	8.512.559	— 2.818.945
	1894	6.153.283	5.155.586	2.813.241	7.968.827	— 1.815.544
	Средн. за 3 года .	5.707.046	5.141.236	2.989.082	8.130.318	— 2.423.272
36	Новоторжская (съ Ржево-вяз.) 1892	938.367	848.978	590.855	1.439.833	— 501.466
	1893	966.302	782.550	574.940	1.357.490	— 391.188
	1894	763.222	676.753	562.346	1.239.099	— 475.877
	Средн. за 3 года . . .	889.297	769.427	576.047	1.346.474	— 457.177
37	Новгородская 1892	600.808	442.493	284.673	727.166	— 126.358
	1893	602.905	427.565	273.571	701.13	— 98.231
	1894	563.377	408.054	270.625	678.679	— 115.302
	Средн. за 3 года . .	581.030	426.037	276.290	702.327	— 121.297
38	Ярославо-вологодская . . . 1892	636.922	504.856	358.655	863.511	— 226.589
	1893	813.393	535.186	245.457	780.643	+ 32.750
	1894	871.321	554.787	338.532	893.319	— 21.998
	Средн. за 3 года . . .	773.879	531.610	347.548	879.158	— 105.279
39	Джанкой-Феодосійская . . . 1892	74.751	86.271	64.781	151.052	— 76.301
	1893	240.761	255.082	156.589	411.671	— 170.910
	1894	341.087	352.446	158.178	510.624	— 169.537
	Средн. за 3 года .					
40	Митавская 1892	673.084	594.683	478.111	1.072.794	— 399.710
	1893	719.294	638.257	458.130	1.096.387	— 377.093
	1894	700.934	647.654	441.179	1.088.833	— 387.899
	Средн. за 3 года . . .	697.771	626.865	459.141	1.086.006	— 388.235
41	Риго-тукумская 1892	304.455	342.404	143.776	486.180	— 181.725
	1893	306.738	289.862	143.764	433.626	— 126.888
	1894	346.804	291.444	344.027	635.471	— 288.667
	Средн. за 3 года . .	319.332	307.903	210 522	518.425	— 199.093
	Итого по сѣти жж. дор:					
	Кромѣ Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.), Обоянской (30 в.), Иріновской (34 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Царскосельской (25 в.), Закаспійской (1343 в.) и дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго (2.108 в.). 1892	300.512.115	193.336.755	135.399.153	328.735.908	—28.223.793
	1893	327.706.659	198.692.770	133.908.971	332.601.741	— 4.895.082
	1894	366.619.059	213.967.325	144.222.850	358.190.175	+ 8.428.884
	Средн. за 3 года . . .	**331.612.644**	**201.998.950**	**137.843.658**	**339.842.608**	— **8.229.964**

№№ дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.	% отношеніе расходовъ, зависящихъ отъ движенія: къ общей суммѣ расходовъ по эксплоатаціи.	% отношеніе расходовъ, зависящихъ отъ движенія: ко всему расходу съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія по капиталу сооруженія.
1	Закавказская 1892	39	21
	Закавказская 1893	42	23
	Закавказская 1894	41	22
	Средн. за 3 года	41	22
2	Моск.-яр.-костр. 1892	45	26
	Моск.-яр.-костр. 1893	46	28
	Моск.-яр.-костр. 1894	48	29
	Средн. за 3 года	46	28
3	Николаевская 1892	51	27
	Николаевская 1893	55	29
	Николаевская 1894	50	28
	Средн. за 3 года	52	28
4	Юго-западныя 1892	44	24
	Юго-западныя 1893	45	26
	Юго-западныя 1894	43	25
	Средн. за 3 года	44	25
5	Полѣсскія 1892	34	20
	Полѣсскія 1893	37	22
	Полѣсскія 1894	36	21
	Средн. за 3 года	36	21
6	Моск.-кіево-ворон. 1892	47	26
	Моск.-кіево-ворон. 1893	46	26
	Моск.-кіево-ворон. 1894	47	27
	Средн. за 3 года	47	26
7	Моск.-нижегор. 1892	50	32
	Моск.-нижегор. 1893	50	30
	Моск.-нижегор. 1894	50	33
	Средн. за 3 года	50	32
8	Либ.-ром. 1892	41	24
	Либ.-ром. 1893	54	35
	Либ.-ром. 1894	44	27
	Средн. за 3 года	47	29
9	Екатерининская 1892	44	26
	Екатерининская 1893	60	42
	Екатерининская 1894	50	32
	Средн. за 3 года	52	34
10	Моск.-казанская 1892	46	29
	Моск.-казанская 1893	54	33
	Моск.-казанская 1894	50	34
	Средн. за 3 года	50	32
11	Курско-хар.-аз. 1892	57	37
	Курско-хар.-аз. 1893	52	33
	Курско-хар.-аз. 1894	52	32
	Средн. за 3 года	54	34
12	Ряз.-уральская 1892	43	32
	Ряз.-уральская 1893	45	35
	Ряз.-уральская 1894	46	28
	Средн. за 3 года	45	32
13	Моск.-курская 1892	56	35
	Моск.-курская 1893	52	33
	Моск.-курская 1894	56	36
	Средн. за 3 года	52	35
14	Иванг.-домбр. 1892	35	19
	Иванг.-домбр. 1893	40	22
	Иванг.-домбр. 1894	41	29
	Средн. за 3 года	39	23
15	Орл.-витебская 1892	40	21
	Орл.-витебская 1893	44	22
	Орл.-витебская 1894	42	40
	Средн. за 3 года	42	27
16	Фастовская 1892	39	22
	Фастовская 1893	39	23
	Фастовская 1894	43	13
	Средн. за 3 года	40	18
17	Уральская 1892	38	17
	Уральская 1893	40	19
	Уральская 1894	40	19
	Средн. за 3 года	39	18
18	Муромская 1892	43	14
	Муромская 1893	42	17
	Муромская 1894	44	15
	Средн. за 3 года	43	16
19	Сызрано-вяземск. 1892	39	26
	Сызрано-вяземск. 1893	48	30
	Сызрано-вяземск. 1894	48	31
	Средн. за 3 года	43	29
20	Моск.-брестская 1892	47	27
	Моск.-брестская 1893	47	29
	Моск.-брестская 1894	47	29
	Средн. за 3 года	47	28
21	Рыб.-бологовская 1892	43	18
	Рыб.-бологовская 1893	43	19
	Рыб.-бологовская 1894	43	21
	Средн. за 3 года	43	20
22	Варшаво-вѣнская 1892	52	37
	Варшаво-вѣнская 1893	42	29
	Варшаво-вѣнская 1894	42	30
	Средн. за 3 года	45	32

№№ дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.		% отношеніе расходовъ, зависящихъ отъ движенія:	
			къ общей суммѣ расходовъ по эксплоатаціи.	ко всему расходу съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія по капиталу сооруженія.
23	Лозово-севастоп.	1892	43	23
		1893	45	25
		1894	49	29
	Средн. за 3 года		46	26
24	Харьково-никол.	1892	43	23
		1893	46	26
		1894	49	30
	Средн. за 3 года		45	26
25	Юго-восточныя	1892	53	36
		1893	47	29
		1894	47	30
	Средн. за 3 года		49	32
26	Привислянская.	1892	45	29
		1893	46	30
		1894	49	33
	Средн. за 3 года		47	31
27	Двинско-витебск.	1892	37	19
		1893	46	29
		1894	41	25
	Средн. за 3 года		41	24
28	Владикавказская.	1892	48	31
		1893	51	35
		1894	47	29
	Средн. за 3 года		48	31
29	Варшаво-тересп.	1892	36	22
		1893	39	23
		1894	41	25
	Средн. за 3 года		38	23
30	Самаро-златоуст.	1892	36	21
		1893	42	22
		1894	40	21
	Средн. за 3 года		39	21
31	Риго-двинская	1892	42	17
		1893	44	24
		1894	43	26
	Средн. за 3 года		43	22
32	С.-Петерб.-варшав.	1892	40	22
		1893	41	24
		1894	40	20
	Средн. за 3 года		40	22
33	Шуйско-ивановск.	1892	44	22
		1893	46	24
		1894	38	20
	Средн. за 3 года		43	22

№№ дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и годы.		% отношеніе расходовъ, зависящихъ отъ движенія:	
			къ общей суммѣ расходовъ по эксплоатаціи.	ко всему расходу съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія по капиталу сооруженія.
34	Лодзинская фабр.	1892	52	38
		1893	55	42
		1894	58	46
	Средн. за 3 года		55	42
35	Балтійская и Псково-рижская	1892	38	23
		1893	36	23
		1894	44	30
	Средн. за 3 года		39	26
36	Новоторжская	1892	33	19
		1893	28	16
		1894	36	19
	Средн. за 3 года		33	18
37	Новгородская	1892	31	19
		1893	33	20
		1894	33	19
	Средн. за 3 года		32	19
38	Ярославо-вологод.	1892	42	25
		1893	41	28
		1894	42	26
	Средн. за 3 года		42	26
39	Джанкой-ѳеодос.	1892	28	16
		1893	27	17
		1894	35	24
	Средн. за 3 года		30	19
40	Митавская	1892	38	21
		1893	41	24
		1894	34	20
	Средн. за 3 года		38	22
41	Рыго-тукумская	1892	51	36
		1893	42	28
		1894	37	17
	Средн. за 3 года		44	27
	Итого по сѣти жж. дор.:			
	Кромѣ Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.) Обоянской (30 в.), Ириновской (34 в.), Примор. С.-Петербурго-сестрорѣцкой (30 в.), Царскосельской (25 в.), Закаспійской (1.343 в.), и дор. Великаго Княжества Финляндскаго (2.108 в.).	1892	45	26
		1893	45	27
		1894	47	28
	Средн. за 3 года		46	27

ОБЩІЕ ВЫВОДЫ.

Общіе выводы исчисленія стоимости перевозки пассажировъ и грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Исчисленіе стоимости перевозки пассажировъ и грузовъ нашей рельсовой сѣти приводитъ къ слѣдующимъ главнѣйшимъ заключеніямъ за 1892, 1893 и 1894 годы.

Стоимость перевозки одного пассажира на одну версту, со включеніемъ и платы за строительный капиталъ, колеблясь на отдѣльныхъ дорогахъ отъ 0,59 коп. (на Московско-казанской въ 1893 году) до 7,54 (на Муромской въ 1892 году), для всей рельсовой сѣти составила:

въ 1892 году	1,41	коп.
„ 1893 „	1,35	„
„ 1894 „	1,31	„
„ среднемъ за 3 года . . .	1,36	„

Средній эксплоатаціонный расходъ на одну пассажиро-версту, колеблясь на различныхъ желѣзныхъ дорогахъ отъ 0,40 коп. (на Московско-казанской въ 1893 году и Курско-харьково-азовской въ 1892 году) до 2,52 к. (на Муромской дорогѣ), для всей рельсовой сѣти составлялъ:

въ 1892 году	0,83	коп.
„ 1893 „	0,82	„
„ 1894 „	0,78	„
„ среднемъ за 3 года . . .	0,81	„

Стоимость перевозки одной пудо-версты, со включеніемъ и платы за строительный капиталъ, колеблясь на отдѣльныхъ дорогахъ отъ $^1/_{53}$ (на Закавказской дорогѣ въ 1893 году) до $^1/_4$ (на Риго-тукумской въ 1892 году), составляла въ среднемъ для всей сѣти:

въ 1892 году	$^1/_{38}$	коп.
„ 1893 „	$^1/_{40}$	„
„ 1894 „	$^1/_{43}$	„
„ среднемъ за 3 года . . .	$^1/_{41}$	„

Эксплоатаціонные расходы по перевозкѣ одной пудо-версты, колеблясь на отдѣльныхъ дорогахъ отъ $^1/_{144}$ (на Московско-ярославской въ 1892 и

на Закавказской въ 1892 году) до $^1/_6$ (на Риго-тукумской въ 1892 г.), въ среднемъ для всей сѣти составляли:

въ 1892 году	$^1/_{65}$	коп.
„ 1893 „	$^1/_{68}$	„
„ 1894 „	$^1/_{72}$	„
„ среднемъ за 3 года . . .	$^1/_{69}$	„

Наконецъ, средніе эксплоатаціонные расходы, лишь непосредственно зависящіе отъ размѣровъ движенія, по перевозкѣ одной пудо-версты, колеблясь на отдѣльныхъ дорогахъ отъ $^1/_{280}$ (на Закавказской дорогѣ въ 1893 года) до $^1/_{12}$ (на Риго-тукумской въ 1892 году), въ среднемъ для всей сѣти составляли:

въ 1892 году	$^1/_{145}$	коп.
„ 1893 „	$^1/_{150}$	„
„ 1894 „	$^1/_{153}$	„
„ среднемъ за 3 года . . .	$^1/_{149}$	„

Среднія провозныя платы на нашей рельсовой сѣти за одну пассажиро-версту и за одну пудо-версту составляли:

въ 1892 году	1,01	к. и	$^1/_{39}$	к.
„ 1893 „	1,05	„ „	$^1/_{38}$	„
„ 1894 „	1,04	„ „	$^1/_{39}$	„
за 3 года	1,04	„ „	$^1/_{39}$	„

Согласно сему, разницы между провозными платами и полною стоимостью перевозокъ одной пассажиро-версты и одной пудо-версты (считая въ томъ и плату за строительный капиталъ), т. е. чистый доходъ или убытокъ дорогъ по перевозкѣ одной пассажиро-версты и одной пудо-версты, составляли:

въ 1892 году	— 0,40	к. и	— $^1/_{1482}$	к.
„ 1893 „	— 0,30	„ „	+ $^1/_{760}$	„
„ 1894 „	— 0,27	„ „	+ $^1/_{419}$	„
„ среднемъ за 3 года . .	— 0,32	„ „	+ $^1/_{799}$	„

Для выясненія значенія этихъ основныхъ выводовъ и для сравненія ихъ съ такими же выводами на рельсовой сѣти въ другихъ континентальныхъ европейскихъ государствахъ, во второмъ приложеніи къ настоящему труду (см. послѣднюю таблицу) приведены главные результаты эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, Франціи, Германіи, Австро-Венгріи и отдѣльно въ Венгріи за 1893 годъ, какъ равно и средніе расходы за это время по перевозкѣ одной пассажиро-версты и одной пудо-версты.

Означенное сопоставленіе приводитъ къ слѣдующимъ условнымъ заключеніямъ:

Стоимость одной версты, т. е. сумма затратъ на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ, въ Россіи меньше, чѣмъ во Франціи и въ Германіи, и весьма близко подходитъ къ той же стоимости въ Австро-Венгріи. Это явленіе объясняется

отчасти меньшими въ Россіи расходами по отчужденію земли подъ постройку дорогъ, главнымъ же образомъ значительно менѣе слабымъ оборудованіемъ нашей сѣти, что усматривается изъ числа паровозовъ, пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ, приходящихся на одну версту.

Какъ это видно изъ данныхъ №№ 14, 16 и 18 послѣдней таблицы, число паровозовъ на версту дорогъ меньше у насъ, чѣмъ въ Германіи на 50%, чѣмъ во Франціи на 13% и больше чѣмъ въ Австро-Венгріи на 14%, чѣмъ въ Венгріи на 38%; число пассажирскихъ вагоновъ на версту дороги соотвѣтственно меньше на 147%, 147%, 61% и 30%; наконецъ число товарныхъ вагоновъ на версту дороги меньше, чѣмъ въ Германіи, на 35%, чѣмъ во Франціи, на 30% и больше, чѣмъ въ Австро-Венгріи, на 5% чѣмъ въ Венгріи на 28%.

Напряженность пассажирскаго движенія, то-есть количество пассажиро-верстъ и пассажирскихъ поѣздо-верстъ, на нашей сѣти значительно меньше, чѣмъ на заграничныхъ дорогахъ (№№ 4 и 10 той же таблицы), за исключеніемъ только Венгріи. Но слабое развитіе перевозки пассажировъ на нашей сѣти представляется еще большимъ, если принять во вниманіе отношеніе ежегоднаго количества пассажиро-верстъ къ общему числу народонаселенія у насъ и за границей. Это именно соображеніе, какъ извѣстно, и послужило основаніемъ къ недавнему пониженію у насъ пассажирскаго тарифа, послѣ чего пассажирское движеніе значительно увеличилось и продолжаетъ быстро увеличиваться. Вообще отношеніе количества пассажирскихъ поѣздо-верстъ, а равно валовой выручки и эксплоатаціонныхъ расходовъ по пассажирскому движенію, къ тѣмъ же даннымъ по товарному движенію на нашей сѣти гораздо меньше, чѣмъ на заграничныхъ дорогахъ, и это явленіе составляетъ весьма рѣзкую разницу въ общемъ характерѣ эксплоатаціи нашихъ и заграничныхъ дорогъ.

Напряженность же товарнаго движенія, то-есть количество пудо-верстъ на одну версту дороги, больше на нашей сѣти, чѣмъ на заграничныхъ дорогахъ (№ 12 таблицы), что объясняется главнымъ образомъ значительнымъ среднимъ пробѣгомъ перевозимыхъ по нашей дорогѣ грузовъ. Количество пудо-верстъ на одну версту на нашей сѣти больше, чѣмъ во Франціи, на 40%, чѣмъ въ Германіи на 6%, чѣмъ въ Австро-Венгріи на 36% и чѣмъ въ Венгріи на 51%.

Эксплоатаціонные расходы на нашей сѣти на версту дороги меньше, чѣмъ во Франціи и въ Германіи (№ 19 таблицы). Точно также и чистая и валовая выручки на версту дороги у насъ меньше, чѣмъ во Франціи и въ Германіи (№ 26 и 30 таблицы). Чистая выручка на нашей сѣти составляла 4% отъ всѣхъ строительныхъ капиталовъ, во Франціи 3,4%, въ Германіи 5,3%, въ Австро-Венгріи 4,4%, въ Венгріи 4%.

Стоимость пассажиро-версты на нашей сѣти въ 1893 году была меньше,

чѣмъ во Франціи, но больше чѣмъ въ Германіи, Австро-Венгріи и Венгріи, и то же самое замѣчается по отношенію къ эксплоатаціонным расходамъ, падающимъ на одну пассажиро-версту (№№ 32 и 34 таблицы). Это явленіе объясняется тѣмъ, что согласно вышесказанному пассажирское движеніе на нашей сѣти гораздо слабѣе, чѣмъ на заграничных дорогахъ, въ виду чего всѣ расходы, падающіе на пассажирское движеніе, распредѣляются на сравнительно меньшее число пассажиро-верстъ. Однако, какъ было сказано, съ пониженіемъ пассажирскаго тарифа перевозка пассажировъ сильно увеличивается, такъ что надлежитъ предвидѣть соотвѣтственное пониженіе стоимости одной пассажиро-версты. Общая стоимость одной пудо-версты и эксплоатаціонные расходы по перевозкѣ одной пудо-версты на нашей сѣти значительно ниже, чѣмъ на заграничных дорогахъ (№ 43 таблицы), а именно ниже, чѣмъ въ Германіи, на 37% и на 25%, чѣмъ во Франціи,—на 17% и 29%, чѣмъ въ Австро-Венгріи на 17% и 20%, чѣмъ въ Венгріи—на 19% и 21%. Средняя выручка на одной пудо-верстѣ на нашей сѣти (№ 44 таблицы) ниже чѣмъ на заграничных дорогахъ.

Въ виду того, что основанія распредѣленія на пассажирское и грузовое движеніе всѣхъ расходовъ желѣзнодорожнаго хозяйства могутъ быть оспориваемы, въ таблицѣ (№№ 46, 47 и 48) выведена общая стоимость перевозки на одну версту одного пуда полученнаго груза, т. е. какъ пассажировъ, такъ и товаровъ, принимая при этомъ одну пассажиро-версту равной 50 пудо-верстамъ. Опредѣленная такимъ образомъ стоимость перевозки одной пудо-версты полезнаго груза на русской сѣти оказывается ниже, чѣмъ на заграничных дорогахъ.

Въ заключеніе надлежитъ замѣтить, что стоимость перевозки нашихъ грузовъ, которая, какъ было выше сказано, значительно меньше на нашей сѣти, чѣмъ на заграничных, постоянно изъ-году-въ-годъ уменьшается. Постепенное уменьшеніе эксплоатаціонных расходовъ, падающихъ на одну пудо-версту, объясняется: 1) постепенно увеличивающимся грузовымъ движеніемъ, вслѣдствіе чего эксплоатаціонные расходы, которые не всѣ зависятъ прямо отъ размѣровъ движенія, распредѣляются на постоянно увеличивающееся число пудо-верстъ; 2) постояннымъ усовершенствованіемъ въ желѣзнодорожной техникѣ и въ желѣзнодорожномъ хозяйствѣ, значеніе чего однако же ослабляется увеличивающейся стоимостью нѣкоторыхъ предметовъ крупнаго потребленія дорогами, а равно высокою стоимостью рельсовъ, бандажей, желѣза, чугуна и тому подобныхъ предметовъ.

Точно также и второй элементъ стоимости перевозки грузовъ, т. е. плата за строительный капиталъ, будетъ несомнѣнно уменьшаться вслѣдствіе усиливающейся перевозки. Но при этомъ нельзя упускать изъ виду, что наша рельсовая сѣть вообще далеко недостотаточно оборудована для удов-

летворенія потребностей промышленности и торговли и для успѣшнаго выполненія перевозки пассажировъ и грузовъ.

Выше было указано на число паровозовъ, пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ, приходящихся на одну версту дороги, на нашей рельсовой сѣти и на заграничныхъ дорогахъ. Недостатокъ нашего подвижнаго состава представляется еще нагляднѣе, если сравнить количество полезной работы, приходящейся у насъ и за границей на одинъ вагонъ и на одинъ паровозъ, что видно изъ слѣдующаго сопоставленія:

	Россія.	Франція.	Германія.	Австро-Венгрія.	Венгрія.
Количество пассажировъ, приходящихся на одинъ пассажирскій вагонъ (въ 100.000 пасс.-верстъ) . .	7,1	3,2	4	4,4	4,8
Количество пудо-верстъ, приходящихся на одинъ товарный вагонъ (въ 100.000 пудо-верстъ) . .	63,3	28,7	43,9	43,3	42,6
Количество пудо-верстъ полезнаго груза на одинъ паровозъ, принимая при этомъ одну пассажиро-версту равною 50 пудо-верстамъ товара, въ 10.000.000 пудо-верстъ .	17,9	13,5	12,8	15,5	16

Это сравненіе указываетъ ни относительную напряженность работы нашего подвижнаго состава. При этомъ нельзя не замѣтить, что напряженность работы подвижнаго состава и его недостатокъ въ дѣйствительности еще ощутительнѣе, такъ какъ вышеприведенныя данныя получены по среднимъ выводамъ за годъ, между тѣмъ, грузовое движеніе по мѣсяцамъ года распредѣляется крайне неравномѣрно, что объясняется замерзаемостью нашихъ портовъ, ихъ отдаленностью отъ производительныхъ раіоновъ, отсутствіемъ удобныхъ подъѣздныхъ путей къ станціямъ, усиленнымъ подвозомъ къ станціямъ хлѣба немедленно послѣ его уборки и другими сложными климатическими и экономическими причинами. Въ теченіе, напримѣръ, 1894 и 1895 гг. средняя суточная погрузка на всей сѣти составляла (въ тысячахъ вагоновъ):

	1894 г.	1895 г.
Въ январѣ	12,4	11,5
„ февралѣ	12,5	11,9
„ мартѣ	11,7	11,5
„ апрѣлѣ	9,6	10,0
„ маѣ	12,6	13,4
„ іюнѣ	13,0	13,9
„ іюлѣ	11,8	12,6
„ августѣ	12,0	13,6

	1894 г.	1895 г.
въ сентябрѣ	13,8	14,6
„ октябрѣ	13,1	14,2
„ ноябрѣ	12,9	12,9
„ декабрѣ	11,6	11,3

Изъ сего усматривается, что суточная погрузка колеблется въ предѣлахъ до 50%.

Такимъ образомъ, въ періоды усиленнаго движенія нашъ подвижной составъ, несмотря на самую напряженную работу, оказывается недостаточнымъ для перевозки пассажировъ и грузовъ. Въ подобномъ же положеніи находятся и другіе факторы провозной способности дорогъ, а именно водоснабженіе, станціонныя складочныя помѣщенія, станціонные пути, вторые пути, мастерскія, депо и т. п., и въ этомъ отношеніи наши дороги, въ сравненіи съ заграничными, столь же недостаточно оборудованы, какъ и по отношенію къ наличію подвижнаго состава. Сказанное относится въ особенности къ главнымъ грузовымъ магистралямъ, на которыхъ, по мѣрѣ постройки новыхъ линій, перевозка грузовъ постоянно увеличивается, и которыхъ оборудованіе между тѣмъ соотвѣтственно не увеличено, а равно узловымъ станціямъ. Этими обстоятельствами и объясняются возникающія при усиленномъ пассажирскомъ и грузовомъ движеніи затрудненія, въ видѣ недостатка мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ, залежей грузовъ на станціяхъ отправленія, неподачи вагоновъ къ копямъ и заводамъ и т. п.

Кромѣ сего, нынѣ на очередь поставленъ вопросъ объ ускореніи перевозки пассажировъ, для чего необходимы другіе паровозы. Поэтому вообще соотвѣтственное усиленіе перевозочныхъ средствъ нашей сѣти является неотложною потребностью. Но для сего необходимы крупныя капитальныя затраты, чѣмъ несомнѣнно вызовется соотвѣтственное увеличеніе ежегодной платы за строительные капиталы дорогъ.

Это соображеніе не должно быть упущено изъ виду при предположеніяхъ о дальнѣйшемъ пониженіи тбрифовъ на перевозку грузовъ по нашимъ желѣзнымъ дорогамъ.

ПРИЛОЖЕНІЯ.

I. Краткій обзоръ способовъ опредѣленія стоимости желѣзнодорожныхъ перевозокъ.

II. Данныя о результатахъ эксплоатаціи и стоимости перевозокъ по заграничнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

I.

Краткій обзоръ способовъ опредѣленія стоимости желѣзнодорожныхъ перевозокъ.

СОСТАВЛЕНЪ ИНЖ. ГРАФОМЪ А. Ф. ЛУБЕНСКИМЪ.

Обстоятельный разборъ способовъ исчисленія собственныхъ расходовъ желѣзныхъ дорогъ по перевозкѣ по нимъ грузовъ помѣщенъ былъ въ статьѣ г. Ершова: „Стоимость перевозки по желѣзнымъ дорогамъ“ (Журналъ Министерства Путей Сообщенія, апрѣль—май, 1892 г.). Означенный трудъ послужилъ главнымъ основаніемъ настоящей справки.

Наиболѣе извѣстными и пользующимися наибольшимъ авторитетомъ въ технической литературѣ способами исчисленія стоимости желѣзнодорожнаго производства, по мнѣнію Г. Г. Ершова, признаются способы Гарке (Garke), Барихара (Barichar), Бома (Baum), Баумейстера (Baumeister), Телькампфа (Tellkampf), Бліоха, Временнаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и Нёрдлинга (Nördling). Въ нижеслѣдующемъ разсмотрѣніи способы, предложенные заграницею, отдѣлены отъ предложенныхъ въ Россіи, какъ ближе отвѣчающихъ потребностямъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Предложенные за границею способы.

Способъ **Гарке** состоитъ въ слѣдующемъ. Опредѣляютъ валовой вѣсъ (съ паровозомъ и тендеромъ) какъ пассажирскаго, такъ и товарнаго поѣздовъ и соотвѣтствующее имъ количество движенія на 1 ось, которое равно произведенію изъ средней скорости поѣзда въ часъ на валовой вѣсъ его, раздѣленному на число осей въ поѣздѣ; отношеніе между количествами движенія на 1 ось принимается соотвѣтствующимъ отношенію между расходами на 1 ось, а отсюда легко получаются расходы на 1 пассажирскую ось и на 1 товарную ось; по извѣстному составу поѣздовъ не представляется ни малѣйшаго затрудненія опредѣлить расходы на 1 поѣздо-версту, пассажирскую и товарную; зная же эти расходы, возможно опредѣлить и расходы на 1 среднюю пассажиро-версту и на 1 среднюю пудо-версту.

Способъ **Барихара** заключается въ слѣдующемъ. За исходный пунктъ для вычисленія берется весь валовой грузъ, перевозимый дорогою, то-есть, съ суммою вѣса локомотивовъ съ тендерами и вагоновъ пассажирскихъ и то-

варныхъ. Пудо-верста валоваго груза представляетъ естественную единицу для вычисленія издержекъ производства. Падающія на эту единицу издержки получаются черезъ простое дѣленіе различныхъ категорій издержекъ на общую сумму пудо-верстъ валоваго груза. Чтобы получить издержки для пассажиро-версты и пудо-версты товара, нужно только дознать изъ опыта, сколько пудо-верстъ валоваго груза приходится на пассажиро-версту или пудо-версту товара. Отношеніе же это найдется, если извѣстный изъ статистики валовой грузъ, перевозимый каждымъ родомъ поѣздовъ, раздѣлить на извѣстное изъ статистики же число верстъ, пройденныхъ пассажирами и другими грузами. Сколько придется пудо-верстъ валоваго груза по этому вычисленію на единицу каждаго рода перевозки, столько разъ должны быть повторены вычисленные расходы на пудо-версту валоваго груза. Такимъ путемъ опредѣляется сумма текущихъ издержекъ эксплуатаціи, приходящаяся на единицу перевозимыхъ грузовъ. Подобнымъ же образомъ распредѣляется между различными родами грузовъ и сумма, причитающаяся на проценты и погашеніе затраченнаго на дорогу капитала. Общая сумма платы за капиталъ дѣлится на число пудо-верстъ валоваго груза и полученное частное берется столько разъ, сколько пудо-верстъ валоваго груза приходится по прежде сдѣланному вычисленію на каждый родъ перевозокъ.

Въ самомъ упрощенномъ видѣ способъ **Бома** можетъ быть изложенъ такъ. Приравниваютъ каждаго пассажира тоннѣ груза (1 метрическая или новая тонна — 61,0475 пудовъ); затѣмъ превращаютъ прочія перевозки въ малую скорость путемъ умноженія километрическихъ тоннъ (пудо-верстъ) товаровъ малой скорости на отношеніе между валовымъ доходомъ съ разныхъ перевозокъ, съ одной стороны, и валовымъ доходомъ съ товаровъ малой скорости—съ другой; прибавляя найденныя цифры къ приравненнымъ цифрамъ пассажировъ (пассажирскимъ пудо-верстамъ), получаютъ общее число единицъ движенія, на которыя и дѣлятъ сумму текущихъ издержекъ эксплуатаціи и платы за капиталъ сооруженія; далѣе уже легко вычислить издержки на 1 пассажиро-километръ (или пассажиро-версту) и на 1 тонно-километръ (или 1 пудо-версту) разныхъ перевозокъ.

Баумейстеръ раздѣляетъ расходы эксплоатаціи на 6 группъ и въ конечномъ результатѣ выражаетъ распредѣленіе расходовъ на пассажирское и товарное движеніе по каждой группѣ особыми формулами. Первую группу составляютъ расходы путевые, не зависящіе отъ размѣра движенія, то-есть надзоръ и содержаніе какъ путей между станціями, такъ и сквозныхъ путей на станціяхъ. Ко второй группѣ относятся путевые расходы, зависящіе отъ размѣра движенія, то-есть возобновленіе рельсовъ и исправленіе пути; къ третьей группѣ принадлежатъ расходы по службѣ паровозовъ, зависящіе отъ размѣра движенія и профили пути, а именно стоимость работы паровозовъ въ поѣздахъ и на маневрахъ, а равно стоимость про-

мывокъ, растопокъ и стоянки паровозовъ въ резервѣ; четвертую группу составляютъ расходы по вагонной службѣ, зависящіе отъ размѣра движенія, то-есть содержаніе вагоновъ и содержаніе сопровождающей ихъ прислуги; пятая группа заключаетъ въ себѣ расходы по станціонной службѣ, не зависящіе ни отъ длины дороги, ни отъ средняго пробѣга пассажировъ и грузовъ, то-есть расходы по надзору и содержанію станцій и станціонныхъ зданій, по содержанію нижняго и верхняго строенія станціонныхъ путей, расходы по эксплоатаціи, а равно вознагражденіе за убытки по товарному движенію; наконецъ, къ шестой группѣ причислены общіе расходы, обнимающіе расходы по центральному управленію и расходы вслѣдствіе судебныхъ приговоровъ. Расходы эти выражаются Баумейстеромъ въ процентахъ ко всей суммѣ эксплоатаціонныхъ расходовъ (для прусскихъ дорогъ 9% какъ по пассажирскому, такъ и по товарному движенію). Для каждой изъ сихъ 6 группъ Баумейстеръ вывелъ особыя эмпирическія формулы.

Способъ **Телькампфа** состоитъ въ слѣдующемъ. Изъ полнаго расхода эксплоатаціи, включая проценты и погашеніе основнаго капитала, вычитается сумма дополнительныхъ сборовъ (за нагрузку, выгрузку, взвѣшиваніе грузовъ и т. п.), въ предположеніи, что сборы эти едва покрываютъ соотвѣтствующіе расходы, и оставшаяся сумма распредѣляется на пассажирское и товарное движеніе пропорціонально пробѣгу осей пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ, причемъ принимается, что пробѣгъ оси пассажирскаго вагона обходится вдвое дороже пробѣга оси товарнаго вагона. Изъ опредѣленнаго такимъ образомъ расхода по пассажирскому движенію вычитаются сборы по воинскому движенію и по экстреннымъ поѣздамъ, какъ едва покрывающіе соотвѣтствующіе расходы, и полученная сумма распредѣляется пропорціонально пробѣгу пассажировъ разныхъ классовъ, принимая, что расходы на пассажиро-километръ или пассажиро-версту каждаго класса, пропорціональные соотвѣтствующимъ тарифамъ, находятся въ отношеніяхъ: 2 (1 кл.) : $1^1/_2$ (2 кл.) : 1 (3 кл.) : $^2/_3$ (4 кл.). Исчисляется такимъ образомъ расходъ на 1 пассажиро-километръ или пассажиро-версту каждаго класса. Изъ расхода по товарному движенію исключается, какъ едва покрывающая соотвѣтствующіе расходы, сумма сборовъ по перевозкѣ багажа, собакъ, почты, воинской клади и покойниковъ, и остальная сумма дѣлится на перевозку собственно товаровъ (большой и малой скорости и другихъ, кромѣ вышеуказанныхъ поштучныхъ предметовъ и скота) и на перевозку скота. Изъ расхода собственно по товарному движенію вычитаются станціонные расходы, и, распредѣляя оставшуюся сумму пропорціонально количеству тонно-километровъ или пудо-верстъ товаровъ большой скорости, малой скорости и поштучныхъ предметовъ (кромѣ, какъ уже сказано, скота и вышеназванныхъ другихъ), принявъ при томъ, что расходы этихъ грузовъ относятся какъ 2 (тов. бол. скор.) : 1 (тов. мал. скорости) : 0,3 (по-

штучные предметы), получаютъ расходы по перевозкѣ 1 тонны или 1 пуда каждой категоріи означенныхъ грузовъ на разстояніе 1 километра или версты.

Нердлингъ считаетъ, что перевозка средняго пассажира на километръ (или версту) требуетъ тѣхъ же издержекъ, что и перевозка тонны (61,$\overline{0475}$ п.) товара на 1 километръ (или версту), и распредѣляетъ расходъ эксплоатаціи на пассажирское и товарное движеніе пропорціонально тонно-километрамъ-брутто, т. е. пропорціонально валовому грузу (валовымъ пудо-верстамъ). Затѣмъ на пассажирское движеніе Нердлингъ не обращаетъ вниманія, такъ какъ, по его мнѣнію, только такое опредѣленіе издержекъ имѣетъ значеніе, которое ставитъ себѣ цѣлью найти низшій предѣлъ тарификаціи вновь привлекаемыхъ на дорогу или на дороги товарныхъ грузовъ. Общій расходъ по товарному движенію, исчисленный вышеуказаннымъ образомъ, онъ раздѣляетъ на двѣ части: постоянную, т. е. малозависящую или независящую отъ размѣровъ движенія, и измѣняющуюся отъ увеличенія или уменьшенія размѣровъ движенія. Послѣдняя часть расходовъ эксплоатаціи, безъ платы за капиталъ сооруженія (включеніе которой въ издержки онъ допускаетъ лишь въ нѣкоторыхъ весьма немногихъ случаяхъ, напримѣръ, если привлеченіе новыхъ грузовъ обусловливаетъ собою увеличеніе существующихъ предметовъ расхода), — по распредѣленіи на количество произведенныхъ тонно-километровъ и составляетъ искомый размѣръ издержекъ. Къ этой части Нердлингъ относитъ: расходы на содержаніе рабочихъ по ремонту верхняго строенія дороги, на желѣзные матеріалы для верхняго строенія, на нагрузку и выгрузку товаровъ, на чистку и передвиженіе рабочими вагоновъ, на передвиженіе вагоновъ паровозами, на вознагражденіе за ущербъ и на страховыя преміи, на поѣздную службу, на тягу поѣздовъ, на содержаніе паровозовъ, на подвижной составъ, на машины для очистки снѣга и на расходы экстраординарные. Выведя настоящія, какъ называетъ Нердлингъ, собственныя издержки, онъ задается исчисленіемъ величины ихъ въ зависимости отъ большаго или меньшаго полезнаго употребленія вагоновъ, т. е. сначала исчисляетъ издержки при существующемъ отношеніи преобладающаго пробѣга къ обратному, и, конечно, получаетъ уже выведенную цифру; затѣмъ, принимаетъ, что въ преобладающемъ направленіи вагоны идутъ съ полной нагрузкой, а возвращаются пустыми, и наконецъ, что они слѣдуютъ при полной нагрузкѣ въ томъ и другомъ направленіи. Для разрѣшенія этой задачи онъ распредѣляетъ расходы, пропорціональные размѣрамъ движенія, на зависящіе отъ полезнаго груза и на зависящіе отъ валоваго груза. Къ расходамъ, зависящимъ исключительно отъ полезнаго (нетто) груза, онъ относитъ только слѣдующіе: на нагрузку и выгрузку товаровъ и на вознагражденіе за ущербъ и страховыя преміи. Расходами, падающими исключительно на валовой (брутто) грузъ, онъ считаетъ: на содержаніе рабочихъ по ремонту верхняго строенія, на желѣзные мате-

ріалы для верхняго строенія, на передвиженіе вагоновъ паровозами, на тягу поѣздовъ, на содержаніе паровозовъ и на машины для очистки снѣга и на экстренные расходы. Остальную часть расходовъ, пропорціональныхъ размѣрамъ движенія, какъ относящихся въ одинаковой мѣрѣ и къ полезному и валовому грузу, Нердлингъ распредѣляетъ поровну на полезный грузъ и на валовой грузъ. Распредѣленные указаннымъ образомъ на двѣ части, измѣняющіеся расходы онъ дѣлитъ: часть, зависящую отъ валоваго груза, на баловые тонно-километры (валовые пудо-версты) товарнаго движенія— получаются издержки мертваго груза; часть, зависящую отъ полезнаго груза, на полезные тонно-километры (полезные пудо-версты) товарнаго движенія; получаются прибавочныя издержки собственно полезнаго груза; въ суммѣ же обѣ части даютъ настоящія собственныя издержки вообще на каждый тонно-километръ (пудо-версту) перевезеннаго груза. Затѣмъ, зная отношенія полезнаго груза къ мертвому при разныхъ степеняхъ нагруженности вагоновъ, легко опредѣлить стоимость перевозки 1 тонны (или 1 пуда) на 1 километръ (или 1 версту) для самихъ дорогъ въ разныхъ направленіяхъ и на разныхъ участкахъ, въ смыслѣ Нердлинга, а распредѣляя постоянную часть расходовъ, т. е. расходы, малозависящіе или независящіе отъ размѣровъ движенія, кромѣ платы за капиталъ сооруженія, напримѣръ пропорціонально валовому грузу, плату же за капиталъ сооруженія, напримѣръ, пропорціонально уже выведенному распредѣленію расходовъ (постоянныхъ и измѣняющихся въ сложности), или какимъ либо другимъ путемъ; можно опредѣлить издержки желѣзнодорожнаго производства въ общемъ смыслѣ.

По каждому изъ вышеуказанныхъ способовъ приводятся нижеизложенныя соображенія.

Весьма простой способъ — способъ *Гарке* едва ли можетъ быть въ данномъ случаѣ примѣненъ, такъ какъ нынѣ не имѣются всѣ необходимыя точныя данныя для опредѣленія вѣса и скорости различнаго рода поѣздовъ на всѣхъ отдѣльныхъ дорогахъ, безъ чего представляется невозможнымъ исчисленіе количествъ движенія пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздовъ; эта же данная составляетъ главное основаніе способа Гарке.

Примѣненіе метода *Барихара* въ настоящее время представилось бы крайне затруднительнымъ за невозможностью точнаго установленія по имѣющимся даннымъ, сколько пудо-верстъ валоваго груза приходилось за отчетные годы на отдѣльныхъ дорогахъ на пассажиро-версту или поѣздо-версту, что по сему методу составляетъ главное основаніе всего исчисленія. Но и независимо отъ сего самый принципъ сего метода не вполнѣ обоснованный, такъ какъ на стоимость перевозки грузовъ вліяетъ не только вѣсъ груза и того подвижнаго состава, съ коимъ онъ перевозится, но также и

скорость перевозки, что между прочимъ, при методѣ Барихара, не принимается во вниманіе.

Установленное *Бомомъ* отношеніе между стоимостью перевозки пассажира и грузовъ (1 пассажиръ равенъ 1 тоннѣ) основано на различныхъ подробныхъ исчисленіяхъ, касающихся австро-венгерскихъ и французскихъ дорогъ. Подобныя исчисленія, касающіяся русской сѣти, не были исполнены, въ виду чего, означенное отношеніе, составляя исходную точку исчисленія по способу Бома, было бы вполнѣ произвольнымъ, такъ какъ означенное отношеніе зависитъ отъ особенностей и своеобразныхъ условій пассажирскаго и грузоваго движенія въ разныхъ странахъ и даже на разныхъ отдѣльныхъ дорогахъ.

По той же самой причинѣ не цѣлесообразнымъ представляется и способъ *Телькампфа*, въ основаніе коего положено, что пробѣгъ оси пассажирскаго вагона обходится вдвое дороже пробѣга оси товарнаго вагона и что перевозка грузовъ большой скорости вдвое дороже перевозки грузовъ малой скорости. Подобныя предположенія по отношенію къ нашей сѣти являлись бы неосновательными ни на какихъ фактическихъ данныхъ.

Хотя способъ *Баумейстера* и не основанъ на предположеніяхъ, а на изслѣдованіяхъ отдѣльныхъ группъ эксплоатаціонныхъ расходовъ, но тѣмъ не менѣе примѣненіе его эмпирическихъ формулъ, выведенныхъ для германскихъ дорогъ, къ нашимъ дорогамъ являлось бы произвольнымъ.

Что касается метода *Нердлинга*, то примѣненіе сего способа представляется невозможнымъ, потому что, съ одной стороны, уже состоялось принципіальное рѣшеніе, что въ исчисленную стоимость будутъ включены и платы за строительный капиталъ (что Нёрдлингомъ отрицается), съ другой же, потому, что точно также принципіально была выяснена необходимость въ предстоящемъ исчисленіи опредѣлить стоимость перевозки не отдѣльныхъ дорогъ, по участкамъ или по ихъ направленіямъ, а среднюю для всей сѣти, такъ какъ тарифы съ 1893 года установлены болѣе или менѣе однообразными для всѣхъ дорогъ и всѣхъ направленій.

Способы, предложенные въ Россіи.

По **Бліоху** расходы желѣзныхъ дорогъ распредѣлены на двѣ категоріи: а) расходы собственно передвиженія и б) расходы по администраціи и надзору за путемъ и плата за капиталъ сооруженія. Къ первой категоріи отнесены слѣдующіе расходы: 1) топливо, 2) водоснабженіе паровозовъ, 3) освѣщеніе паровозовъ и тендеровъ, 4) смазка паровозовъ и тендеровъ, 5) смазка вагоновъ, 6) ремонтъ, возобновленіе и чистка вагоновъ, 7) содержаніе мастерскихъ, 8) жалованье машинистовъ, кондукторовъ и вообще всей паровозной и поѣздной прислуги, 9) возобновленіе и содержаніе поѣздныхъ сигналовъ, 10) освѣщеніе и отопленіе пассажирскихъ ва-

гоновъ и содержаніе рабочихъ для нагрузки и выгрузки товаровъ и передвиженій на станціяхъ и 11) ремонтъ и возобновленіе рельсовъ и шпалъ. Расходы эти, какъ вызываемые преимущественно движеніемъ, должны быть почти пропорціональны верстѣ поѣзда, 100 вагонныхъ осе-верстъ и 10.000 пудо-верстъ валоваго груза (включая и вѣсъ паровозовъ), а для расхода по нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ и передвиженію на станціяхъ—1 перевезенному по дорогѣ пуду груза. Ко второй категоріи отнесены всѣ остальные расходы. Расходы собственно передвиженія распредѣляются Бліохомъ на пассажирское и товарное движеніе слѣдующимъ образомъ: 1) расходъ на топливо сообразно отчетамъ дорогъ, если въ этихъ отчетахъ онъ показанъ по пассажирскому и товарному движенію отдѣльно, въ противномъ же случаѣ пропорціонально пробѣгу паровозовъ въ поѣздахъ пассажирскихъ и товарныхъ, и нормахъ расхода топлива на 1 версту пробѣга паровозовъ въ соотвѣтственныхъ поѣздахъ, 2) расходъ на водоснабженіе паровозовъ—процорціонально количеству топлива, израсходованному паровозами во главѣ пассажирскихъ и товарныхъ поѣздовъ, 3) расходъ на освѣщеніе паровозовъ и тендеровъ—пропорціонально полезному, то-есть съ пассажирскими, экстренными и товарными поѣздами, пробѣгу паровозовъ, 4) расходъ на смазку паровозовъ и тендеровъ — пропорціонально полезному пробѣгу паровозовъ, 5) расходъ на смазку вагоновъ—пропорціонально пробѣгу вагонныхъ осей, 6) расходъ на ремонтъ, возобновленіе и чистку паровозовъ— пропорціонально пробѣгу пассажирскихъ и товарныхъ поѣздовъ, 7) расходъ на ремонтъ, возобновленіе и чистку пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ — или прямо изъ отчетовъ желѣзныхъ дорогъ, или пропорціонально числу осе-верстъ пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ, 8) расходъ на содержаніе мастерскихъ—пропорціонально расходамъ на ремонтъ пассажирскихъ паровозовъ и вагоновъ, съ одной стороны, и товарнаго подвижнаго состава, съ другой, 9) расходъ на жалованье паровозной и поѣздной прислуги — пропорціонально пробѣгу пассажирскихъ и товарныхъ поѣздовъ, 10) расходъ на содержаніе и возобновленіе поѣздныхъ сигналовъ—пропорціонально пробѣгу пассажирскихъ и товарныхъ поѣздовъ, 11) расходъ на освѣщеніе и отопленіе вагоновъ—на пассажирское движеніе, а расходъ на нагрузку и выгрузку товаровъ и передвиженіе на станціяхъ—на товарное движеніе и 12) расходъ на ремонтъ и возобновленіе рельсовъ и шпалъ — пропорціонально числу осе-верстъ соотвѣтственныхъ вагоновъ, считая паровозъ за 25 вагонныхъ осей. Изъ расходовъ второй категоріи расходы по администраціи и надзору за путемъ Бліохъ дѣлитъ пропорціонально пробѣгу осей пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ, а плату за капиталъ сооруженія (проценты и погашеніе) — сообразно уже распредѣленнымъ расходамъ. На основаніи полученныхъ такимъ образомъ результатовъ, зная приходящееся на 1 ось среднее число пассажировъ по классамъ и среднюю нагрузку

Арт. Истор. Муз.

наго рода товаровъ, не трудно опредѣлить и издержки перевозки 1 пассажиро-версты каждаго класса и перевозки пудо-версты каждаго разряда или даже рода товаровъ.

Исчисленіе **Временнаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ,** заключается въ слѣдующемъ. Оно сначала опредѣляетъ расходы, прямо зависящіе отъ движенія, причемъ исключительно къ пассажирскому движенію относитъ расходы по освѣщенію и отопленію пассажирскихъ вагоновъ, особыя затраты при экстренныхъ поѣздахъ и расходы на ремонтъ пассажирскихъ, багажныхъ и почтовыхъ вагоновъ; а исключительно къ товарному движенію—расходы по нагрузкѣ, по арендѣ земель подъ склады, уплатѣ претензій за порчу, просрочку и пропажу товаровъ, штрафамъ за несвоевременный обмѣнъ вагоновъ и платформъ на наёмъ подвижнаго состава и на ремонтъ товарныхъ вагоновъ и платформъ на своей и чужихъ дорогахъ. Затѣмъ расходы, относящіеся исключительно къ товарному движенію, раздѣляетъ по товарамъ большой и малой скорости пропорціально пудо-верстамъ большой и малой скорости, причемъ предмето-версты поштучныхъ перевозокъ и голово-версты скота обращаетъ въ пудо-версты пропорціонально выручкѣ за ихъ перевозку. Расходы на содержаніе и обмундированіе личнаго состава службъ поѣздовъ, тяги и коммерческой, содержаніе и возобновленіе поѣздныхъ сигналовъ и инструментовъ, освѣщеніе паровозовъ и паровозныхъ зданій и возобновленіе приборовъ, освѣщеніе, содержаніе и возобновленіе инструментовъ при паровозахъ и тендерахъ и паровозныхъ депо и отопленіе паровозныхъ зданій распредѣляются Временнымъ Управленіемъ пропорціонально поѣздо-верстамъ по родамъ перевозокъ, а расходы на топливо для паровозовъ, преміи за сбереженіе топлива, заготовленіе пассажирскихъ билетовъ и бланковъ товарнаго движенія, смазку и чистку паровозовъ, тендеровъ и вагоновъ, преміи за сбереженіе смазки, водоснабженіе и ремонтъ паровозовъ и тендеровъ и ремонтъ вагонныхъ осей и колесъ, постоянныхъ паровыхъ машинъ для водоснабженія и воинскихъ принадлежностей—пропорціонально осе-верстамъ и родамъ перевозокъ. Расходы на износъ рельсовъ и скрѣпленій Временное Управленіе исчисляетъ по примѣрному расчету въ 10 коп. съ поѣздо-версты, а расходы, мало зависящіе отъ движенія, т. е. всѣ остальные, распредѣляетъ на пассажирское и товарное движеніе, пропорціонально валовому доходу.

При сравненіи способовъ Бліоха и Временнаго Управленія казенныхъ дорогъ, не основанныхъ ни на болѣе или менѣе произвольныхъ предположеніяхъ, ни на эмпирическихъ формулахъ, надлежитъ обратить вниманіе на разницу между сими способами, усматриваемую изъ нижеслѣдующаго сопоставленія:

Наименованіе расходовъ.	Основаніе распредѣленія расходовъ на пассажирское и грузовое движеніе.	
	По способу Бліоха пропорціонально:	По способу Управленія казенныхъ жж. дорогъ пропорціонально:
I. Эксплуатаціонные расходы.		
А. *Прямо зависящіе отъ движенія.*		
1) Топливо	Пробѣгу паровозовъ.	Вагоно-осе-верстамъ.
2) Водоснабженіе	Тоже.	Тоже.
3) Освѣщеніе паровозовъ и тендеровъ	Полезному пробѣгу паровозовъ.	Пробѣгу поѣздовъ.
4) Смазка паровозовъ и тендеровъ	Тоже.	Вагоно-осе-верстамъ.
5) Смазка вагоновъ	Осе-верстамъ.	Тоже.
6) Ремонтъ паровозовъ и тендеровъ	—	—
7) Ремонтъ вагоновъ	Тоже.	Тоже.
8) Содержаніе мастерскихъ	Тоже.	—
9) Содерженіе паровозной и поѣздной прислуги	Поѣздо-верстамъ.	Поѣздо-верстамъ.
10) Поѣздные сигналы . . .	Тоже.	Тоже.
11) Освѣщеніе и отопленіе вагоновъ	На пассажирское движеніе.	На пассажирское движеніе.
12) Экстренные поѣзда . .	—	Тоже.
13) Нагрузка, выгрузка, маневры	На товарное движеніе.	На товарное движеніе.
14) Брезенты, веревки, пломбы, уплата претензій, вагонные долги, наемъ подвижнаго состава	—	Тоже.
15) Ремонтъ рельсовъ .	Пропорціонально осе-верстамъ, принимая за паровозъ 25 вагонныхъ осей.	По 10 к. съ поѣздо-версты.
16) Шпалы	Тоже.	—
Б. *Остальные эксплуатаціонные расходы*	Пропорціонально вагоно-осе-верстамъ.	Пропорціонально валовой выручкѣ.
II. Плата за капиталъ . .	Сообразно распредѣленію эксплоатаціонныхъ расходовъ.	Тоже.

Изъ сего сопоставленія, согласно упомянутой статьи „Стоимость перевозки по желѣзнымъ дорогамъ“, можно усмотрѣть слѣдующее:

1) Число расходовъ, отнесенныхъ къ непосредственно зависящимъ отъ движенія по способу Временнаго Управленія казенныхъ дорогъ больше, чѣмъ по способу Бліоха (пп. 12 и 14), взамѣнъ же сего къ симъ расходамъ не отнесено ни содержаніе мастерскихъ, ни шпалы. Отнесеніе пп. 12

и 14 къ этой категоріи расходовъ нельзя не признать правильнымъ. Содержаніе же мастерскихъ по пріемамъ счетоводства распредѣляется въ видѣ накладныхъ расходовъ по отдѣльнымъ заказамъ на ремонтъ подвижнаго состава, почему пропускъ этого пункта Управленіемъ казенныхъ дорогъ лишь кажущійся. Что же касается шпалъ, то ремонтъ ихъ гораздо болѣе обусловливается дѣйствіемъ атмосферныхъ вліяній, чѣмъ размѣромъ движенія, а потому эта статья расходовъ едва ли подлежитъ отнесенію къ расходамъ, зависящимъ отъ движенія.

2) Распредѣленіе на пассажирское и грузовое движеніе расходовъ по пп. 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13 въ обѣихъ системахъ одинаково.

3) Топливо, водоснабженіе и смазка паровозовъ и тендеровъ по Бліоху распредѣлены на оба рода движенія пропорціонально пробѣгу паровозовъ въ поѣздахъ обоихъ родовъ, Временнымъ Управленіемъ казенныхъ дорогъ пропорціонально отношенію вагоно-осе-верстъ. Въ сущности, отношеніе между вагоно-осе-верстами надлежало бы замѣнить отношеніемъ между количествами движенія сихъ осей, но, къ сожалѣнію, подлежащихъ данныхъ не имѣется.

4) Относительно ремонта рельсовъ и скрѣпленій болѣе цѣлесообразнымъ представляется способъ Бліоха, т. е. пропорціонально вагоно-осе-верстамъ.

5) Эксплоатаціонные расходы, мало зависящіе отъ движенія, Бліохомъ распредѣлены пропорціонально вагоно-осе-верстамъ пассажирскимъ и товарнымъ, Временнымъ же Управленіемъ казенныхъ дорогъ пропорціонально валовой выручкѣ по пассажирскому и грузовому движенію. Послѣднее рѣшеніе сего вопроса было принципіально отвергнуто Совѣщаніемъ.

6) Наконецъ, что касается платы за капиталъ сооруженія, то, согласно заключенію Совѣщанія, таковая должна быть распредѣлена на пассажирское и грузовое движеніе пропорціонально тому отношенію, которое получится вышеуказаннымъ порядкомъ для всѣхъ эксплоатаціонныхъ расходовъ.

Независимо отъ И. С. Бліоха и Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ нашей технической литературѣ вопросъ о соотношеніи дѣйствительной стоимости перевозки по желѣзнымъ дорогамъ къ провозной платѣ, между прочимъ, былъ изслѣдованъ инженерами А. Н. Горчаковымъ и И. А. Карышевымъ.

Въ статьѣ **А. Н. Горчакова** „Нѣсколько словъ объ обратныхъ грузахъ и тарифахъ“, помѣщенной въ „Желѣзнодорожномъ Дѣлѣ“ 1886 г., выведена практическая зависимость между дѣйствительными расходами дорогъ и размѣромъ провозныхъ платъ, которыя подлежатъ взиманію для покрытія сихъ расходовъ, причемъ принята во вниманіе неравномѣрность перевозки грузовъ въ каждомъ изъ двухъ направленій движенія по дорогѣ, т. е. значеніе въ тарифномъ дѣлѣ обратныхъ грузовъ. Къ дѣйствитель-

нымъ расходамъ дорогъ отнесены, какъ ихъ эксплоатаціонные расходы, такъ и плата за строительные капиталы. По выводамъ автора, для опредѣленія тарифовъ, нужныхъ для данной желѣзной дороги, для покрытія ея расходовъ по перевозкѣ, кромѣ знанія всѣхъ ея мѣстныхъ условій, представляется обязательнымъ:

1) Различать въ эксплоатаціонныхъ смѣтахъ и отчетахъ и при всѣхъ соображеніяхъ о тарифахъ перевозку (количества пудовъ и пудо-верстъ, съ обращеніемъ пассажировъ и поштучныхъ перевозокъ въ пуды) грузовъ по главному и обратному направленіямъ, причисляя къ грузамъ главнаго направленія и грузы, перевозимые въ направленіи ему противуположномъ, въ вагонахъ, обратно слѣдующихъ порожними, какъ, напримѣръ, въ спеціальныхъ вагонахъ, не допускающихъ нагрузки другимъ товаромъ.

2) Различать въ смѣтахъ и отчетахъ и при упомянутыхъ соображеніяхъ расходы, зависящіе отъ размѣра движенія по дорогѣ, отъ расходовъ, независящихъ вовсе или мало отъ него зависящихъ, причемъ для большинства дорогъ, для сказанной цѣли, нѣтъ особенной надобности въ отдѣленіи расходовъ на пассажирское движеніе отъ расходовъ на товарное движеніе.

3) Знать за каждый годъ отношеніе перевозимаго по дорогѣ груза-брутто къ полезному грузу главнаго направленія перевозки, въ предположеніи, что въ обратномъ направленіи никакого полезнаго груза не перевозится, а равно стоимость одной пудо-версты груза-брутто: а) въ годовой суммѣ расходовъ, вполнѣ зависящихъ отъ размѣра движенія, б) въ годовой суммѣ расходовъ, вовсе независящихъ или мало зависящихъ отъ размѣра движенія, в) въ суммѣ расхода за весь годъ на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ и погашенія по акціямъ и г) въ суммѣ нормальнаго дивиденда на акціи.

4) При соображеніи мѣръ къ покрытію недовыручки въ доходахъ, признавать предѣлами пониженія среднихъ тарифныхъ ставокъ для дополнительнаго обратнаго груза—стоимость одной пудо-версты груза-брутто въ расходахъ, вполнѣ зависящихъ отъ размѣра движенія, а для дополнительнаго главнаго груза—ту же стоимость, но помноженную на отношеніе перевозимаго по дорогѣ груза-брутто къ полезному грузу главнаго направленія перевозки, понимая подъ „дополнительными“ грузами новые грузы, нужные для покрытія недовыручки, а подъ „предѣлами“ пониженія величины ни въ какомъ случаѣ не достигаемыя.

и 5) Въ соображеніяхъ о пониженіи тарифныхъ ставокъ для дополнительныхъ или новыхъ грузовъ исходить изъ предположенія равнаго распредѣленія покрытія недовыручки между количествами перевозки дополнительныхъ грузовъ обоихъ направленій и, относительно расходовъ, руководствоваться предпочтительно результатами эксплоатаціи дороги въ годъ съ

наименьшимъ размѣромъ движенія, а при назначеніи пониженной ставки для дополнительныхъ грузовъ главнаго направленія перевозки, по возможности, не переходить за дѣйствительную потребность въ пониженіи тарифа для привлеченія на дорогу новаго груза.

При соображеніяхъ о полномъ покрытіи недовыручки въ доходахъ помощію перевозки новыхъ грузовъ можно пользоваться уравненіемъ:

$$\frac{(\beta-1\ w_1)}{Lz} = M\left\{m+\gamma\left(\frac{Fm-Hk}{\alpha}-m\right)\right\}+N\left\{1-\delta'\left(\frac{Fm-Hk}{\alpha}-Fm\right)\right\},$$

въ которомъ:

$$F=1+n=\frac{100(p+s),}{100-r}$$

$$H=\frac{v(m-1)}{2}+\frac{mn}{1+k}+\frac{100(p+s)m}{(100-r)(1+k)},$$

$k=\frac{tl,}{ql}$, гдѣ t' — число пудовъ обратныхъ грузовъ,

q — число пудовъ грузовъ главнаго направленія перевозки въ годъ,

l — средній годовой пробѣгъ одного пуда груза главнаго направленія перевозки,

l' — средній годовой пробѣгъ одного пуда груза обратнаго направленія,

$v=\frac{l'}{l}$,

$(\beta-1)w_1$ представляетъ всю недовыручку въ доходахъ, которую требуется покрыть посредствомъ перевозки по всему протяженію дороги новыхъ грузовъ,

L — длина дороги,

z — стоимость перевозки одного пуда груза-брутто въ расходахъ, вполнѣ зависящихъ отъ размѣра движенія, и за годъ, имѣвшій размѣръ наименьшій;

M — количество дополнительнаго или новаго груза главнаго направленія перевозки;

N — количество дополнительнаго или новаго груза обратнаго направленія;

m — отношеніе между годовымъ количествомъ груза-брутто, за исключеніемъ полезнаго обратнаго груза, и такимъ же количествомъ полезнаго груза главнаго направленія перевозки;

r — уставное число процентовъ отъ чистаго дохода, вычитаемыхъ въ запасный капиталъ;

n — отношеніе годовой суммы расходовъ, вовсе независящихъ или мало зависящихъ отъ размѣра движенія, въ таковой же суммѣ расходовъ, вполнѣ зависящихъ отъ этого размѣра;

p — отношеніе къ этой послѣдней суммѣ расходовъ — суммы расходовъ на уплату процентовъ по облигаціямъ и погашенія по облигаціямъ и акціямъ;

s — отношеніе къ той же суммѣ суммы нормальнаго дивиденда на акціи

α — отношеніе средней тарифной ставки съ пуда и версты для грузовъ главнаго направленія, покрывающей всѣ расходы по перевозкѣ этихъ грузовъ и пропорціональную часть расходовъ общихъ и на уплату процентовъ и погашенія и другихъ, вовсе независящихъ или мало зависящихъ отъ размѣра движенія, къ средней тарифной ставкѣ для новаго количества груза главнаго направленія, назначаемой подъ вліяніемъ конкуренціи и пр.

γ — отношеніе доли накладныхъ расходовъ (т. е. всѣхъ, за исключеніемъ расходовъ, вполнѣ зависящихъ отъ размѣра движенія), принимаемыхъ на счетъ выручки съ перевозки дополнительнаго количества грузовъ главнаго направленія, въ полной суммѣ этихъ расходовъ, падающихъ на грузы главнаго направленія пропорціонально количеству ихъ перевозки (отношеніе это, очевидно, можетъ быть выражено посредствомъ величины α).

$\delta' = \frac{\delta}{\beta_K}$, гдѣ δ есть такая же величина для грузовъ обратныхъ, какъ γ — для грузовъ главнаго направленія, а β отношеніе между суммою всѣхъ расходовъ, непокрываемыхъ выручкою съ перевозви грузовъ главнаго направленія и другими сборами, и дѣйствительною выручкою съ перевозки грузовъ обратнаго направленія.

По мнѣнію автора, легко усматриваемая—изъ этого объясненія включенныхъ въ уравненіе обозначеній — трудность примѣненія его къ практикѣ значительно уменьшится, если заранѣе будутъ извѣстны или вычислены всѣ вошедшія въ него данныя, кромѣ α и γ, δ', M и N, величины которыхъ являются здѣсь или искомыми или принимаемыми произвольно, и если исходить, какъ выше сказано, изъ предположенія равнаго распредѣленія покрытія недовыручки между направленіями перевозки дополнительныхъ грузовъ, причемъ каждый членъ второй части уравненія будетъ равенъ половинѣ первой его части, т. е.

$$\frac{(\beta - 1)\, w_1}{2Lz}.$$

Вышеприведенное уравненіе составлено въ предположеніи только двухъ направленій перевозки, т. е. оно примѣнимо, съ одною серіею данныхъ, только къ дорогамъ или къ участкамъ дорогъ безъ развѣтвленій. Для дорогъ же или участковъ дорогъ съ развѣтвленіями должна быть особая серія данныхъ для каждой пары противуположныхъ направленій перевозки.

Инженеръ **И. А. Карышевъ** въ статьѣ „Опытъ примѣненія новыхъ пріемовъ для оцѣнки полезной дѣятельности русскихъ желѣзныхъ дорогъ“ и „Идеальный тарифъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ“, помѣщенныхъ въ „Желѣзнодорожномъ Дѣлѣ“ за 1895 и 1896 гг., указывая, что эксплоатаціонные расходы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ вообще значительно ниже за періодъ времени 1886—1889 гг. такихъ же расходовъ по сѣти частныхъ дорогъ, полагаетъ возможнымъ признать нормальными расходы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ увеличивая таковые до 15% на тѣхъ частныхъ доро-

гахъ, на коихъ движеніе вдвое больше, чѣмъ на сѣти казенныхъ дорогъ. При этомъ инженеръ Карышевъ, имѣя въ виду, что весьма значительная часть расходовъ въ желѣзнодорожномъ хозяйствѣ составляетъ плата за строительный капиталъ, признаетъ желательнымъ исключить означенную плату изъ стоимости желѣзнодорожнаго производства и отнести ее на общій государственный бюджетъ, что, по мнѣнію автора названныхъ статей, представило бы возможность пониженія тарифовъ въ среднемъ до $^1/_{80}$ к. съ пудоверсты.

Относительно этихъ послѣднихъ способовъ опредѣленія собственныхъ издержекъ желѣзныхъ дорогъ слѣдуетъ замѣтить, что данныя статистики русскихъ желѣзныхъ дорогъ, а равно и недостатокъ времени, остающагося до пересмотра тарифовъ, едва ли представили бы въ настоящее время возможность воспользоваться способомъ А. Н. Горчакова; способъ же И. А. Карышева, перечисляющій плату за строительный капиталъ изъ собственныхъ расходовъ желѣзныхъ дорогъ въ общегосударственные расходы, несогласенъ съ принятыми основаніями подсчета этихъ расходовъ и едва ли безусловно справедливъ.

II.

Данныя о результатахъ эксплоатаціи и стоимости перевозокъ по заграничнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

Составлено А. А. РАДЦИГОМЪ.

Франція.

За послѣдніе 3 отчетные года, во Франціи имѣлось дорогъ:

Къ концу года.	Дороги общ. пользованія.	Дороги промышленныя.	Дороги мѣстнаго значенія.	Всего.
1891	32.281	209	3.080	35.570
1892	32.952	208	3.065	36.225
1893	33.546	208	3.347	37.101

Стоимость дорогъ общаго пользованія къ концу 1893 года опредѣлена за 33.509 верстъ въ 5.698,5 милл. руб. кред. или по 170.060 руб. кред. на версту.

Относительно подвижнаго состава на французскихъ желѣзныхъ дорогахъ, въ Statistique des chemins fer français au 31 Decembre 1893 г. имѣлись свѣдѣнія о дорогахъ протяженіемъ въ 33.724 версты. На этой сѣти имѣлось:

Паровозовъ.	Товарныхъ вагоновъ.	Пассаж. вагоновъ.	Багажн. вагон.
9.836	252.580 *)	24.986	12.562

или въ среднемъ на 10 верстъ 2,9 паровозовъ, 75 товарныхъ вагоновъ, 7,4 пассажирскихъ и 3,7 багажныхъ. Средній вѣсъ товарныхъ вагоновъ былъ 5,7 тоннъ, средняя нагрузочная способность 9,3 тонны.

Эксплоатаціонная длина дорогъ, къ которымъ относятся нижеприведенныя свѣдѣнія, въ 1893 году была 33.137 верстъ.

---

*) Число осей въ вагонахъ не показано.

Всѣхъ товарныхъ поѣздовъ на французскихъ дорогахъ съ грузами было въ теченіе года: 1.602.783, смѣшанныхъ 846.945, развозка балласта и желѣзнодорожныхъ принадлежностей была приозведена 95.123 поѣздами. Товарными поѣздами было сдѣлано всего 93.717.597 верстъ, а каждымъ товарнымъ поѣздомъ въ среднемъ 58,5 верстъ.

Смѣшанными поѣздами было сдѣлано 36.934.000 верстъ или по 43,6 версты въ среднемъ. Служебными поѣздами было сдѣлано 1.524.511 верстъ, въ среднемъ каждымъ служебнымъ поѣздомъ было пройдено по 16 верстъ.

Средній составъ товарнаго поѣзда, по главнымъ линіямъ, былъ по 33,8 вагона, по второстепеннымъ — 23,6 вагона, по правительственнымъ — 27,7 вагоновъ.

Пробѣгъ всѣхъ паровозовъ въ теченіе года составлялъ: 314,9 милл. верстъ, или по 34.243 версты. Среднее потребленіе топлива, на пройденный километръ, составило по 11,4 килогр. (29,7 фут. русскихъ на версту).

234.289 товарными и 6.762 служебными вагонами въ 1893 году было пройдено 3.185.871.000 верстъ, а каждымъ товарнымъ и служебнымъ вагономъ въ среднемъ по 13.216 верстъ.

Общая перевозка грузовъ малой скорости, не считая поштучныхъ предметовъ и живаго скота, по всей сѣти французскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1893 г. составляла: 5.923,2 милл. пудовъ, съ пробѣгомъ въ 119,2 версты или 706 милліардовъ пудо-версты.

Всего по сѣти было перевезено:

Хлѣба въ зернѣ и муки	432	милл. пудовъ.
Вина, спирта, уксуса	346	„ „
Колоніальныхъ товаровъ	295	„ „
Чугуна, желѣза, металловъ	397	„ „
Сырыхъ матеріаловъ для заводовъ . .	587	„ „
Строительныхъ матеріаловъ	755	„ „
Удобрительныхъ веществъ	300	„ „
Каменнаго угля, кокса и др. топлива . .	1.814	„ „
Остальныхъ товаровъ	997	„ „
Всего . . .	5.923,2	милл. пудовъ.

Средній пробѣгъ по сѣти топлива, каменнаго угля и кокса былъ по 93 версты.

Кромѣ перевозки всякаго рода товаровъ, по французской сѣти были перевезены скотъ всякій, экипажи и т. д. Эти перевозки, превращенныя въ пуды, составляли всего 127,2 милл. пудовъ, а именно:

Было перевезено:

Экипажей	8,4	милл. пудовъ.
Лошадей, муловъ,ословъ	10,0	„ „
Крупнаго рогатаго скота	71,9	„ „
Средняго „ „	26,1	„ „
Мелкаго скота	10,8	„ „
Всего . . .	127,2	милл. пудовъ.

Экипажи были перевезены на разстояніи 62,8 вер., средній пробѣгъ скота былъ 145,3 верстъ; такимъ образомъ, общее число перевезенныхъ грузовъ малой скорости составляло 724,8 милліардовъ пудо-верстъ.

На версту дороги это составитъ 21,9 милл. пудо-верстъ.

На одинъ поѣздъ (товарный или смѣшанный) приходилось въ среднемъ по всѣмъ дорогамъ по 89 тоннъ = 5.433 пуд. груза, а на 100 единицъ мертваго груза (вѣса вагоновъ) 227 единицъ товаровъ. Этотъ разсчетъ относится лишь къ груженымъ вагонамъ.

За перевозку всѣхъ грузовъ (за исключеніемъ поштучныхъ) малой скорости, за 706 милліардовъ пудо-верстъ, было выручено 241.680.724 руб. кред. или по 0,0342 к. съ пуда и версты, что равняется $^1/_{30}$ к. съ пудо-версты. *Въ томъ числѣ*, за перевезенный каменный уголь было получено всего 39.382.241 р. кред. или по $^1/_{43}$ к. съ пудо-версты. За перевозку живаго скота и экипажей было выручено всего 10.638.094 р. кред.; разные доходы и за полежалое составили 2.334.139 руб.

Перевозка экипажей была произведена по $^1/_9$ к. съ пуда и версты, за перевозку скота живаго всякаго было выручено по $^1/_{17}$ к. съ пудо-версты. Въ общемъ, на одну версту дороги было получено отъ перевозки грузовъ малой скорости по 7.685 р. кред. Доходъ на поѣздо-версту составлялъ по 1 р. 95 к. кред. Средняя плата, полученная за перевозку грузовъ на всѣ разстоянія, была 4,67 к. кред., приблизительно $^1/_{29}$ к. съ пуда и версты.

Что касается до эксплоатаціонныхъ расходовъ, то во французскомъ отчетѣ имѣются данныя о стоимости поѣздо-верстъ; съ другой стороны, есть свѣдѣнія о среднемъ составѣ поѣздовъ и о средней нагрузкѣ вагоновъ; такимъ образомъ, можно, хотя приблизительно, принимая одинаковую стоимость поѣздо-версты пассажирскаго и товарнаго движенія, опредѣлить стоимость перевозки 1 пуда груза.

Общіе эксплоатаціонные расходы по разсматриваемой сѣти въ 1893 г. составляли 252.371.907 р. кред. Сумма эта распредѣлялась между главными статьями расхода такимъ образомъ:

Администрація	25.608.688 кред. руб.
Расходы эксплоатаціи	84.449.971 „ „

Расходы по службѣ тяги и матеріалы . . 87.612.188 кред. руб.
„ „ „ ремонта пути и зданій 50.925.373 „ „
„ разные . . . . . 3.534.099 „ „

На эксплоатаціонную длину дороги вышеприведенные итоги составляли: общіе расходы 7.483 р. на версту, въ томъ числѣ расходы на администрацію на версту 760 р. кред., эксплоатаціонные расходы — 2.504 р., по службѣ тяги — 2.598 р., по службѣ ремонта пути и зданій — 1.511 р. и разные расходы по 105 р.

Всѣми поѣздами, товарными и пассажирскими, было сдѣлано 267.787.627 верстъ. Общій расходъ *на поѣздо-версту* составлялъ 94,25 к. кред., въ томъ числѣ администрація дорогъ стоила 9,5 к., эксплоатаціонные расходы — 31,5 к., расходы по службѣ тяги — 32,7 к., расходы по службѣ пути и зданій — 19 к., всѣ остальные расходы — 1,3 к.

Поѣздо-верста обходилась въ 94,25 к. кред., а такъ какъ товарными, смѣшанными и служебными поѣздами было всего сдѣлано 132.176.108 верстъ, то общая стоимость перевозки всѣхъ грузовъ выразится цифрой въ 124.567.016 руб. кред. или за перевезенные 724,8 милліардовъ пудо-верстъ по 0,0172 к. или по $^1/_{58}$ к. съ пуда и версты.

Расходъ по перевозкѣ пассажировъ и багажа за 135.611.519 верстъ, сдѣланныхъ пассажирскими поѣздами, долженъ составить 127.804.891 р. кр.

Валовой доходъ отъ перевозки пассажировъ и багажа за 1893 годъ составлялъ 185.496.392 р. кред. или по 5.598 р. кред. на версту, на поѣздо-версту по 1 р. 35 к. Собственно отъ перевозки пассажировъ было получено 145.201.407 р., отъ багажа, а также отъ товаровъ большой скорости (собакъ, продуктовъ, почты, экипажей и т. д.) — 40.294.983 р. Число перевезенныхъ пассажировъ составляло 317.819.027 съ пробѣгомъ въ 29,5 версты въ среднемъ = 9.381,5 милл. пассажиро-верстъ. Если перевезенный багажъ и товары большой скорости, по доходности, перевести въ пассажиро-версты, то получится 2.603,5 милл. пасс.-верстъ. Такимъ образомъ доходъ отъ пассажиро-версты составитъ 1,55 к. *); расходъ, не считая проценты на затраченный капиталъ или дивиденды акціонерамъ, составлялъ 1,07 к. на пассажиро-версту.

Въ общемъ, доходы и расходы по французскимъ дорогамъ (не считая доходовъ и расходовъ, не связанныхъ съ движеніемъ, какъ-то: отдача въ наемъ земель и т. д.) представлялись въ слѣдующемъ видѣ:

Доходы: отъ перевозки пассажировъ и багажа.	Доходы: отъ перевозки товаровъ малой скорости.	Итого доходовъ.	Расходы.	Чистый доходъ-дивиденды акціонеровъ.
Милліоны рублей кредитныхъ.				
185,5	254,7	440,2	252,4	187,8 **)

*) Въ томъ числѣ было получено отъ пассажировъ I класса 2,7 к. съ версты, за II классъ — 1,8 к., III класса — 1,5 к. съ версты.

**) Франки переведены въ рубли по курсу 37,5 к. кред.

Если принять въ соображеніе стоимость французскихъ желѣзныхъ дорогъ, то сумма чистаго дохода составляла не болѣе 3,4 % на затраченные капиталы.

Считая, что чистые доходы французскихъ дорогъ шли въ видѣ дивидендовъ въ пользу акціонеровъ и распредѣляя сумму въ 187,8 милл. пропорціонально валовому доходу отъ перевозки пассажировъ и грузовъ, мы видимъ, что добавочный расходъ на 1 пассажиро-версту составитъ 0,66 к. кред., на пудо-версту 1/67 к. Итого всѣ расходы на французскихъ дорогахъ, включая заплаченные дивиденды акціонерамъ, въ 1893 г. составляли 1,73 на пассажиро-версту и 1/31 к. съ пуда и версты на товары малой скорости. Расходы эти составили 56,7 % доходовъ.

Германія.

Средняя эксплоатаціонная длина дорогъ Германіи въ 1894 г. была 40.574 версты, изъ нихъ на 39.879 верстахъ производилась перевозка пассажировъ и по 40.478 верстамъ перевозка грузовъ. Были дороги, по которымъ перевозились исключительно пассажиры, по нѣкоторымъ же дорогамъ перевозились лишь грузы, а на большинствѣ происходила перевозка и пассажировъ и грузовъ.

Въ приложенныхъ къ настоящей запискѣ таблицахъ приведены подробныя данныя о германскихъ желѣзныхъ дорогахъ, на сколько эти данныя имѣются въ послѣднемъ отчетѣ *).

Доходы и расходы германскихъ дорогъ, а также чистые доходы, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	Доходы.	Расходы.	Чистый доходъ.
	Милліоны рублей.		
1892	601,2 **)	367,2	234,0
1893	628,5	357,4	271,1
1894	640,3	360,0	280,3

что составляло на версту дороги по 15.193 руб. валоваго дохода въ 1892 году, 15.690 руб. въ 1893 году и 15.780 руб. въ 1894 году.

Расходы по эксплоатаціи могутъ быть высчитаны на осе-версту и поѣздо-версту; послѣдній разсчетъ для германскихъ дорогъ, для распредѣленія расходовъ между пассажирскимъ и товарнымъ движеніемъ, намъ кажется неправильнымъ на слѣдующемъ основаніи.

---

*) Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereins Deutscher Eisenbahn verwaltungen 1894.

**) Германская марка принята по 46 коп.

Всѣми поѣздами было сдѣлано въ 1892 году — 501,8 мил. верстъ, въ 1893 г. — 511 мил. верстъ, въ 1894 году — 514,8 мил. верстъ, въ томъ числѣ было сдѣлано поѣздами курьерскими и средней скорости, а также товарными:

	Поѣзда курьерскіе и средней скорости.	Поѣзда товарные и служебные.
	Пробѣгъ милліоны верстъ.	
1892	195,4	135,3
1893	197,3	140,3
1894	202,1	141,8

Такъ какъ пассажирскими поѣздами было сдѣлано больше верстъ, нежели товарными, то распредѣляя расходы на версты, пришлось бы принять, что перевозка пассажировъ обходится дороже перевозки грузовъ, тогда какъ доходъ отъ пассажирскаго движенія, какъ видно изъ приложенныхъ таблицъ, значительно ниже дохода отъ товарнаго движенія. Поэтому кажется болѣе правильнымъ распредѣлить расходы эксплоатаціи согласно числу осе-верстъ, пройденныхъ какъ пассажирскими, такъ и товарными вагонами.

Пробѣгъ товарныхъ и пассажирскихъ вагоновъ и распредѣленіе расходовъ по роду перевозки будетъ видно изъ слѣдующихъ цифръ:

	Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ.	Пробѣгъ пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ.	Расходы на товарное движеніе.	Расходы на пассажирское движеніе.
	милліоновъ	осе-верстъ.	милліоны рублей кредити	
1892	9.517,6	2.790,5	284	83
1893	9.996,7	2.887,7	277	80
1894	9.999,1	2.985,7	277	83

Расходы на 1.000 осе-верстъ въ Германіи составляли: 29 р. 84 к. въ 1892 году, 27 руб. 80 коп. въ 1893 году и 27 руб. 73 коп. въ 1894 году.

На постройку дорогъ въ Германіи было истрачено 4.978 мил. руб. въ 1892 году, 5.082,5 мил. руб. въ 1893 и 5.156,6 мил. руб. въ 1894 г. На версту дороги затраты составляли: 125.830 руб. въ 1892 году, 126.869 руб. въ 1893 г. и 127.090 руб. въ 1894 году.

Доходъ отъ дорогъ въ Германіи достигъ 234 мил. руб. въ 1892 г., 271 мил. руб. въ 1893 г. и 280 мил. руб. въ 1894 г., что составляло 4,7 % на капиталъ въ 1892 г., 5,3 % въ 1893 г. и 5,4 % въ 1894 г.

Для вычисленія расходовъ по процентамъ на капиталъ, здѣсь принято 4 % годовыхъ, причемъ ежегодный процентъ на пассажиро-версту выразился въ 0,36 коп., на пудо-версту въ $^1/_{88}$ коп.

Выручка отъ одного пассажира въ Германіи составляла 1,51 коп. съ версты; отъ перевозки воинскихъ чиновъ 0,76 коп. съ версты.

Отъ перевозки товаровъ германскія дороги выручали 1/5 к. съ пуда и версты за товары большой скорости, 1/11 к. съ пуда и версты за поштучные предметы, по 1/17 к. за перевозку скота, по 1/37 к. за перевозку товаровъ малой скорости и по 1/70 к. за платные служебные грузы. Въ общемъ перевозка всѣхъ товаровъ дала по 1/32 к. съ пуда и версты.

Отношеніе расходовъ къ доходамъ на германскихъ дорогахъ составляло 61% въ 1892 г., 57% въ 1893 г. и 56% въ 1894 году.

Австро-Венгрія.

Постройка дорогъ въ Австро-Венгріи въ среднемъ обошлась дешевле, нежели въ Германіи, а именно: въ 106.000 руб. верста.

Всего къ концу 1894 г. въ Австро-Венгріи имѣлось 26.699 верстъ (не считая дорогъ второстепеннаго значенія, объ эксплоатаціи которыхъ не имѣется данныхъ).

На эксплоатаціонную длину въ 25.362 версты въ 1892 г., 25.586 верстъ въ 1893 г. и въ 26.184 версты въ 1894 году валовые доходы, расходы и чистые доходы составляли:

	Доходы.	Расходы.	Чистые доходы.
	Милліоны кредитн. рублей.		
1892	232,8	124,1	108,7
1893	252,0	131,7	120,3
1894	267,7	137,6	130,1

Точно такъ же, какъ и въ Германіи, въ Австро-Венгріи замѣчается возростаніе какъ валовой, такъ и чистой выручки желѣзныхъ дорогъ. Но пассажирское движеніе въ Австро-Венгріи значительно слабѣе, хотя пассажирскій тарифъ значительно ниже, нежели въ Германіи. Средняя выручка съ пассажира въ Австро-Венгріи составляла за 3 года 1,20 коп. съ версты. Средній доходъ отъ перевозки грузовъ составлялъ 1/33 к. съ пуда и версты.

Пробѣгъ вагонныхъ осей въ Австро-Венгріи за 3 года былъ:

	Пробѣгъ вагонныхъ осей въ поѣздахъ:	
	малой скорости.	большой скорости.
	милліоны осе-верстъ.	
1892	4.274	1.143
1893	4.570	1.210
1894	4.797	1.302

Расходы на осе-версту въ Австро-Венгріи были ниже, нежели въ Германіи, а именно: расходъ на 1.000 осе-верстъ въ Австро-Венгріи составлялъ 22 р. 91 к. въ 1892 г., 22 р. 81 к. въ 1893 г. и 22 р. 49 к. въ 1894 году.

При распредѣленіи эксплоатаціонныхъ расходовъ, согласно пробѣгу вагонныхъ осей, стоимость перевозки пассажировъ и грузовъ малой скорости опредѣляется слѣдующимъ образомъ. Расходы ложатся на:

	пассажирское движеніе.	товарное движеніе.
	Милліоны рублей кредитныхъ.	
1892	26,2	97,9
1893	27,5	104,2
1894	29,7	107,9

На пассажиро-версту эксплоатаціонный расходъ ложится въ 0,50 к., а на пудо-версту перевезеннаго груза въ 1/58 к. Всего пассажирами было пройдено (включая багажъ и товаръ большой скорости, перечисленные въ пассажиро-версты): 5.056 мил. верстъ въ 1892 г., 5.605 мил. всрстъ въ 1893 г. и 6.104 версты въ 1894 году. Товарами малой скорости было пройдено 557 милліардовъ верстъ въ 1892 г., 605 милліардовъ верстъ въ 1893 г. и 643 милліарда вер. въ 1894 году.

Считая для Австріи проценты на капиталъ въ 4% годовыхъ достаточными и распредѣляя общую сумму ежегодныхъ платежей между пассажирскимъ и товарнымъ движеніемъ, выходитъ, что проценты на затраченные капиталы ложатся на 1 пассажиро-версту въ 0,41 коп., на 1 пудо-версту въ 1/70 коп.

Товаръ большой скорости, какъ это сдѣлано для нашихъ дорогъ, здѣсь причисленъ къ пассажирскому движенію.

Отдѣльно Венгрія.

Спеціально Венгрію правильнѣе представить въ отдѣльной графѣ, такъ какъ въ этомъ государствѣ движеніе по дорогамъ много слабѣе, нежели во всей имперіи.

Въ нижеслѣдующихъ таблицахъ, свѣдѣнія приведены о венгерской сѣти въ 9.554 версты, а именно въ томъ числѣ было:

Эксплоатируемыхъ казной и принадлежащихъ казнѣ .	7.097	верстъ.
Эксплоатируемыхъ частными лицами за счетъ казны .	142	„
Принадлежащихъ частнымъ лицамъ и эксплоатируемыхъ казной	2.315	„
Всего . . .	9.554	версты.

Къ концу 1894 г. длина дорогъ, въ вѣдѣніи казны, была 9.914 вер. Общая стоимость 9.554 верстъ составляла 756.072.139 руб. или по

79.137 руб. на версту; часть дороги была нормальной колеи, часть узкой и строительные капиталы распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

	Строительная стоимость. Тыс. кред. руб.	Длина дороги Верстъ.	Стоимость 1 версты. Кред. руб.
1-й категоріи . .	694.319	7.097	97.833
2-й „ . .	4.036	142	28.421
3-й „ . .	57.717	1.315	24.932
Всего . . .	756.072	9.554 въ средн.	79.137

Доходы и расходы венгерскихъ дорогъ, а также чистые доходы были слѣдующіе:

Доходы.	Расходы.	Чистые доходы.
Милліоны кредитныхъ рублей.		
70,2	39,6	30,6

Въ числѣ расходовъ, приходилось 37,3 милл. на 7.239 верстъ и 2,3 милл. руб. на 2.315 вер. Общій расходъ на осе-версту составилъ по 21,03 коп.

Выручка на пассажиро-версту въ Венгріи была по 1,08 коп., эксплоатаціонные расходы составили по 0,49 коп., ежегодный платежъ % по 0,43 коп., чистый доходъ по 0,16 коп.

Отъ перевозки грузовъ было выручено на пудо-версту 1/35 коп., средній расходъ эксплоатаціи составлялъ 1/57 коп. съ пудо-версты, ежегодный платежъ процентовъ 1/80 коп. Общій расходъ по перевозкѣ грузовъ доходилъ до 1/33 коп. съ пудо-версты.

Болѣе подробныя данныя помѣщены въ прилагаемыхъ къ сему таблицахъ.

Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.

Большой интересъ для русскихъ читателей, безспорно, представляютъ свѣдѣнія объ американскихъ желѣзныхъ дорогахъ.

Къ сожалѣнію, неимѣется возможности представить подробныхъ данныхъ о расходахъ по эксплоатаціи, по отдѣльнымъ службамъ, но и слѣдующія свѣдѣнія кажутся не безъинтересными.

Общее протяженіе американскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1893—1895 гг. (къ 30 іюня), общая стоимость дорогъ и стоимость на версту въ 1893 и 1894 гг. составляли:

	Длина дорогъ. Верстъ.	Общая стоимость. Милл. рублей кред.	Стоимость 1 версты. Руб. кред.
1893	261.541 *)	20.749	79.334
1894	268.705	21.360	79.450
1895	272.534 **)	—	—

За послѣдніе 2 года пассажирское движеніе по американскимъ дорогамъ, на основаніи свѣдѣній междуштатной комиссіи *), выражалось въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Число пассажировъ. Милліоновъ.	Число пассажиро-верстъ. Милліардовъ.	На версту дорогъ пассажиро-верстъ.
1894	541	21,4	80.000
1895	507	—	—

Провозъ пассажира въ среднемъ равнялся 40 верстамъ.

Грузовъ, по свѣдѣніямъ той же комиссіи, было перевезено:

	Товаровъ. Милліоновъ пудовъ.	Милліардовъ пудо-верстъ.	На 1 вер. дорогъ милліон. пудо-верстъ.
1894	39.568	7.535	28
1895	43.199	—	—

Перевозка грузовъ была въ среднемъ совершена на разстояніи 188 вер.

За предъидущіе года свѣдѣнія объ американскихъ дорогахъ имѣются въ изданномъ Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ изслѣдованіи: „Вліяніе желѣзныхъ дорогъ на сельское хозяйство, промышленность и торговлю“.

Финансовые результаты американскихъ дорогъ за послѣдніе 2 года, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1894. Милліоны кредитныхъ рублей.	1895.
Общій доходъ	2.061	2.065
Эксплоатаціонные расходы . .	1.404	—
Чистый доходъ . . .	657	—

На затраченный капиталъ доходъ за 1894 г. составлялъ около 3%, но американскія дороги имѣютъ большіе побочные доходы отъ земель, дарованныхъ имъ штатами при выдачѣ концессій на постройку. За 1894 г. доходъ дорогъ, не зависящій отъ движенія, составилъ 274 милл. руб., или 1,3% на затраченный капиталъ.

Средняя выручка съ пассажиро-версты въ 1894 г. доходила до 2,54 коп., 1 пудо-верста дала 1/58 коп. По свѣдѣніямъ междуштатной комиссіи, перевозка грузовъ въ 1890 г. обходилась въ 0,64 цента, что рав-

*) См. Statistical Abstract of the United States Washington, 1896.
**) Cincinnati Price Current отъ 30 іюля 1896 г.

няется 1/76 коп. съ пуда и версты. По свѣдѣніямъ той же комиссіи, стоимость поѣздо-версты составляла 1 руб. 25 коп. Но поѣздо-верста еще не можетъ дать понятія о стоимости эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, такъ какъ поѣзды могутъ быть разныхъ составовъ въ разныхъ государствахъ.

Въ заключеніе слѣдуетъ замѣтить, что хотя эксплоатаціонные расходы заграничныхъ, главнымъ образомъ французскихъ и германскихъ дорогъ, выше нашихъ, но за то заграницею вообще при перевозкѣ грузовъ не встрѣчается препятствій и достигнутая быстрота движенія не оставляетъ желать ничего лучшаго. Высокая же стоимость дорогъ объясняется, съ одной стороны, дороговизной отчужденія земель, съ другой же стороны, тѣмъ, что дороги оборудованы подвижнымъ составомъ лучше нашихъ и что многіе участки построены въ два пути. Вообще говоря, наши желѣзныя дороги до сихъ поръ еще не представляются въ столь законченномъ видѣ, соотвѣтствующемъ предъявляемымъ имъ потребностямъ перевозки, и помѣщенными вслѣдъ за симъ таблицами, изъ коихъ послѣдняя заключаетъ въ себѣ, съ цѣлію сравненія, главные выводы о результатахъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и о стоимости перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, за 1893 годъ, въ Россіи, Франціи, Германіи, Австро-Венгріи и Венгріи, надлежитъ пользоваться лишь условно.

	Германскія желѣзныя		
	1892	1893	1894
Эксплоатаціонн. длина дорогъ			
къ концу года	39.859	40.360	40.845
для выводовъ	39.563	40.061	40.574
Число паровозовъ съ тендерами и безъ тендеровъ			
къ концу года	15.345	15.576	15.683
для выводовъ	15.052	15.441	15.635
Число вагоновъ къ концу года			
пассажирскихъ	28.591	29.345	29.980
почтовыхъ	401	420	445
товарныхъ	307.518	313.468	321.166
Всего	**336.510**	**343.233**	**351.591**
Число мѣстъ въ пассаж. вагонахъ			
къ концу года	1.217.080	1.250.293	1.280.119
для выводовъ	1.191.326	1.235.772	1.262.809
Подъемная сила товарныхъ вагон.			
къ концу года пуд.	201.678.675	208.596.617	216.837.268
для выводовъ пуд.	200.907.125	208.789.474	216.788.916
Число осей къ концу года			
въ пассажирскихъ вагонахъ	64.014	66.120	67.946
„ товарн. и багажн. вагон.	665.703	638.140	653.858
Всего	**689.717**	**704.260**	**721.804**
Число осей для выводовъ			
въ пассажирскихъ вагонахъ	62.559	65.372	67.233
„ почтовыхъ „	904	986	1.047
„ товарныхъ „	623.628	638.871	654.382
Всего	**687.091**	**705.229**	**722.662**
Пробѣгъ паровозовъ			
во главѣ поѣздовъ (поѣздо-верстъ)			
курьерскихъ	166.551.360	170.051.980	174.583.247
средн. скорости	28.819.547	27.285.531	27.542.878
товарныхъ.	115.206.187	120.368.226	121.843.175
рабочихъ и по перевозкѣ матеріаловъ.	20.129.925	19.953.404	19.956.571
Всего	**330.707.019**	**337.659.141**	**343.925.871**
Не во главѣ поѣздовъ (поѣздо-верстъ)			
отдѣльными паровозами	17.834.709	18.353.769	19.132.857
маневрирующ. паровоз.	153.273.999	154.965.550	151.720.618
Всего	**171.108.708**	**173.319.319**	**170.853.475**
Общій пробѣгъ паровозовъ	501.815.727	550.978.460	514.779.346
Средній пробѣгъ паровозовъ			
во главѣ поѣздовъ	21.971	21.867	21.997
не во главѣ поѣздовъ	11.368	11.225	10.915
общій	33.339	33.092	32.912
Пробѣгъ вагонныхъ осей въ поѣздахъ тыс. осе-верстъ			
пассажирскихъ.	2.516.688	2.599.983	2.689.893
почтовыхъ.	273.821	287.756	295.771
товарныхъ.	9.517.563	9.966.657	9.999.063
Всего	**12.308.072**	**12.854.396**	**12.984.727**

дороги.	Австро-Венгерскія желѣзныя дороги.				Венгерскія ж. д.
Сдеднее за 3 года.	1892	1893	1894	Среднее за 3 года.	1894
—	25,487	25.957	26.699	—	9.914
40.068	25.362	25.586	26.184	25.711	9.554
—	5.623	5.827	6.013	—	1.716
—	5.525	5.701	5.924	—	1.664
—	12.121	12.727	13.375	—	3.526
—	—	—	—	—	162
—	132.321	139.552	143.008	—	40.732
—	**144.442**	**152.279**	**156.383**	—	**44.420**
—	416.237	437.459	464.502	—	117.126
—	408.987	427.927	451.095	—	108.569
—	8 .758.339	92.147.832	94.958.879	—	26.717.006
—	84.608.096	89.823.048	97.665.531	—	28.053.574
—	23.868	25.085	26.499	—	7.407
—	424.968	435.496	445.575	—	82.296
—	**448.836**	**460.581**	**472.074**	—	**89.703**
—	23.481	24.518	25.869	—	6.911
—	—	—	—	—	—
—	421.306	434.671	445.469	—	86.418
—	**444.787**	**459.189**	**471.338**	—	**93.329**
170.395.529	56.940.587	59.332.064	62.416.673	59.563.108	17.306.909
27.882.652	14.679.739	14.712.305	15.744.269	15.045.438	8.090.754
119.139.196	52.829.505	57.756.984	59.582.934	56.723.141	18.094.720
20.013.300	8.101.585	9.094.116	9 557.898	8.917.866	1.619.156
337.430.677	**132.551.416**	**140.895.469**	**147.301.774**	**140.249.553**	**44.111.539**
18.440.445	6.302.265	7.606.961	7.847.836	7.252.354	2.275.759
153.320.056	33.804.744	36.205.922	38.611.131	36.207.266	9.803.057
171.760.501	**40.107.009**	**43.812.883**	**46.458.967**	**43.459.620**	**12.078.816**
509.191.178	172.658.425	184.708.352	193.760.741	183.709.173	56.190.355
21.945	23.991	24.714	24.865	24.523	26.509
11.169	7.259	7.686	7.843	7.596	7.259
33.114	31.250	32.400	32.708	32.119	33.768
2.602.183	1.026.609	1.075.437	1.165.201	1.089.082	391.980
285.78	116.303	134.124	137.036	129.154	48.912
9.827.761	4.274.014	4.569.676	4.797.238	4.546.976	1.446.668
12.715.732	**5.416.926**	**5.779.237**	**6.099.475**	**5.765.212**	**1.887.560**

	Германскія желѣзныя		
	1892	1893	1894
Пассажирами разныхъ классовъ сдѣлано, тысячъ верстъ			
пассажирами I класса . .	185,338	177.479	184.482
„ II „ . .	1.700.297	1.761.711	1.807.675
„ III „ . .	5.425.210	5.755.427	5.888.021
„ IV „ . .	3.108.656	3.395.747	3.434.902
воинскими чинами	576.984	620.353	633.805
Итого тыс. пассажиро-верстъ . . .	**10.996.485**	**11.710.717**	**11.948.885**
Багажъ и товары большой скорости, переведенные въ пассажиро-версты пропорціонально доходу тыс. пассажиро-верстъ			
багажъ	361.986	388.142	427.276
товары больш. скор. . .	672.070	706.310	757.957
воинскія клади	—	—	-
Всего тыс. пассажиро-верстъ . . .	**12.030.541**	**12.805.169**	**13.134.118**
Сдѣлано въ поѣздахъ малой скорости, тыс. пудо-верстъ			
поштучными	69.998.487	72.065.009	71.361.962
товарами мал. скорости .	1.136.149.186	1.206.104.900	1.216.289.116
платн. служебн. грузами .	96.767.682	95.323.017	94.556.977
живымъ скотомъ	18.487.104	20.162.540	24.946.507
Всего тыс. пудо-верстъ . .	**1.321.402.459**	**1.393.655.466**	**1.407.154.562**
Валовой доходъ отъ поѣздовъ большой и средней скорости рублей			
отъ пассажировъ I класса	7.108.423	6.857.583	7.109.696
„ „ II „	41.605.097	42.831.431	43.588.441
„ „ III „	79.164.091	82.843.421	84.367.005
„ „ IV „	30.144.849	33.138.476	33.268.981
„ воинскихъ чиновъ. .	4.305.727	4.657.465	4.807.498
Итого рублей . . .	**162.328.187**	**170.328.376**	**173.141.621**
отъ перевозокъ багажа .	4.682.194	4.815·714	5.127.494
товаровъ больш. скорости .	9.930.640	10.273.010	10.983.447
собакъ	189.849	204.228	210.865
дополнительные сборы . . .	471.531	625.455	852.958
Итого рублей . . .	**15.274.214**	**15.918.407**	**17.174.764**
Валовой доходъ отъ поѣздовъ малой скорости, рублей.			
тов. малой скорости. . . .	308.533.349	323.648.081	328.490.841
поштучныхъ предмет. . .	63.517.642	65.409.124	65.102.785
скота живаго	11.205.178	12.440.074	14.722.292
платн. служ. перевоз. .	14.215.592	13.868.484	13.580.868
дополнительные сборы . .	10.644.748	10.959.639	10.993.044
Итого рублей . .	**408.116.509**	**426.325.402**	**432.889.830**
Всего валоваго дохода: собственно отъ перевозки, безъ дополнительнихъ сборовъ . .	574.602.631	600.987.091	611.360.213
Независящаго отъ движенія:			
относящагося къ больш. и средн. скор. . .	4.976.931	5.286.355	5.842.958
„ „ малой скор.	21.622.734	22.273.878	23.096.061
Итого рублей . . .	**601.202.296**	**628.547.324**	**640.299.232**

дороги.	Австро-Венгерскія желѣзныя дороги.				Венгерскія ж. д.
Среднее за 3 года.	1892	1893	1894	Среднее за 3 года.	1894
182.433	125.146	135.105	148.491	136.247	61.336
1.756.561	776.351	838.447	919.447	844.748	445.812
5.689.553	3.216,538	3.514.094	3.839.769	3.523.467	1.000.300
3.313.102	3.609	4.629	5.389	4.542	—
610.381	242.535	298.032	314.901	285.156	131.706
11.552.030	**4.364.179**	**4.790.307**	**5.227.997**	**4.794.160**	**1.639.154**
392.468	199.286	218.903	228.531	215.573	228.086
712.112	489.444	592.717	643.375	575.179	
—	2.800	3.530	3.600	3.310	
12.656.610	**5.055.696**	**5.605.457**	**6.103.502**	**5.588.222**	**1.867.240**
71.141.819	47.165.868	51.575.772	55.906.425	51.549.355	18.935.874
1.186.181.067	498.792.530	542.088.459	571.603.869	537.494.953	149.363.557
95.549.225	595.082	130.062	439.898	388.347	—
21.198.717	10.646.123	11.453.845	15.090.892	12.396.953	5.223.222
1.374.070.828	**557.199.603**	**608.248.138**	**643.041.084**	**601.829.608**	**173.522.653**
7.025.234	3.456.097	3.639.474	4.151.631	3.749.067	1.166.588
42.674.990	14.285 185	14.909.414	16.652.953	15.282.517	6.604.854
82.124.839	32.721.210	35.057.974	37.683.217	35.154.134	8.810.945
32.184.102	33.140	43.220	49.922	42.094	—
4.590.230	1.619.954	1.857.238	1.877.313	1.784.835	837.115
168.599.395	**52.115.586**	**55.507.320**	**60.415.036**	**56.012.647**	**17.419.502**
4.875.134	2.379.821	2.536.491	2.640.919	2.519.077	594.411
10.395.699	5.844.826	6.869.005	7.434.882	6.716.238	1.813.518
201.647	33.442	40.893	41.607	38.647	—
649.981	82.474	74.157	82.030	79.554	349.248
16.122.461	**8.340.563**	**9.520.546**	**10.199.438**	**9.353.516**	**2.757.177**
320.224.090	129.494.225	139.769.448	146.955.618	138.739.764	33.589.298
64.676.517	32.015.428	35.375.337	35.985.279	34.458.681	12.791.252
12.789.181	6.192,366	6.574.151	8.465.282	7.077.266	2.762.155
13.888.315	75.531	22.745	49.697	49.324	—
10.865.810	1.696.815	1.820.352	1.999.876	1.839.014	859.042
422.443.913	**169.474.365**	**183.562.033**	**193.455.752**	**182.164.049**	**50.001.747**
595.649.978	228.151.225	246.695.390	261.988.320	245.611.645	68.970.136
5.368.748	832.425	966.488	1.321.649	1.040.187	349.248
22.330.891	3.780.815	4.319.352	4.382.876	4.161.014	859.042
620.349 .61	**232.764.465**	**251.981.230**	**267.692.845**	**250.812.846**	**70.178.426**

	Германскія желѣзныя		
	1892	1893	1894
Расходъ въ кредитныхъ рубляхъ по Управленію.			
жалованья	17.205.469	17.669.417	18.531.716
заплочено за матеріалы изъ доходовъ дороги	6.220.079	6.071.201	6.220.225
изъ особыхъ суммъ	(21.477)	(18.808)	(17.560)
налоги, за исключеніемъ желѣзнодорожныхъ	2.885.062	3.383.537	4.407.770
страховка	119.594	151.018	146.195
пенсіи и снесен. въ пенсіонную кассу суммы	8.865.806	8.999.077	9.754.318
пересылка денегъ	85.101	138.140	87.292
всего Управленіе изъ суммъ Управленія	35.381.111	36.412.390	39.147.516
изъ другихъ источниковъ	21.477	18.808	17.560
наемъ недвижнаго состава	—	—	—
остальные расходы	—	—	—
Итого рублей	**35.402.588**	**36.431.198**	**39.165.076**
Расходъ по ремонту пути и зданій въ кредитныхъ рубляхъ.			
жалованія въ Управл. и служба дистанціи	7.954.239	8.316.772	8.421.541
матеріалъ	1.215.712	1.248.917	1.275.040
путевая служба, сторожа и проч.	15.071.866	14.920.403	15.086.379
нижнее строеніе, путь изъ доходовъ дороги	6.208.142	6.380.720	6.048.692
тоже изъ особыхъ источниковъ	(1.626)	(1.559)	(7.098)
верхнее строеніе рельсы, шпалы и проч. изъ доходовъ дороги	42.300.965	42.311.027	38.779.632
изъ особыхъ источниковъ	(2.397.900)	(2.178.845)	(1.796.867)
строенія изъ доходовъ дороги	10.721.164	10.822.297	10.045.952
изъ особыхъ источниковъ	(1.013)	(4.007)	(176)
служба телеграфа и сигнальныя приспособленія	1.651.160	1.776.124	1.715.131
изъ особыхъ источниковъ	—	—	(11)
чрезвычайный расходъ изъ доходовъ дороги	2.545.504	2.060.810	2.968.524
изъ другихъ источниковъ	(22.081)	(11.172)	(11.513)
всего расхода по ремонту пути и зданій изъ доходовъ дороги	87.668.752	87 837.070	84.340.891
расходъ по ремонту пути и зданій изъ особыхъ иеточниковъ	2.422.620	2.195.583	1.815.665
остальные расходы	9.782	9.338	10.469
Расходы не подходящія подъ выше перечисленныя наименованія	—	—	—
Итого рублей	**90.101.154**	**90.041.991**	**86.167.025**

*) Въ этой суммѣ включены 216.014 руб. которые не могли быть распредѣлены по графамъ.
**) „ „ „ 808.433 „ „ „ „ „ „

дороги.	Австро-Венгерскія желѣзныя дороги.				Венгерскія ж. д.
Среднее за 3 года.	1892	1893	1894	Среднее за 3 года.	1894
17.802.201	3.044.487	3.210.601	3.434.762	3.229.950	920.489
6.170.502	1.658.732	1.660.318	1.847.003	1.729.018	300.341
(19.282)	—	(5.336)	(1.024)	(2.120)	—
3.558.790	2.041.231	2.042.458	2.109.929	2.064.539	82.104
138.936	331.562	243.023	151.748	242.111	105.783
9.206.400	2.127.653	2.704.756	3.049.928	2.627.446	455.741
103.511	100.344	96.530	109.667	102.180	—
36.980.340	9.304.009	9.957.686	10.703.037	9.988.244	—
19.282	—	5.336	1.024	2.120	—
—	1.836.848	1.794.428	1.783.340	1.804.872	490.190
—	150.980	182.878	244.089	192.649	—
136.929.622	**11.291.837**	**11.940.328**	**12.731.490**	**11.987.885**	**2.570.662** *)
8.230.851	5.224.846	5.312.726	5.512.548	5.350.040	1.243.144
1.246.556	469.920	474.928	477.612	474.153	61.659
15.026.216	4.189.153	4.299.102	4.386.930	4.291.728	1.217.210
6.212.518	3.333.091	3.616.280	3.979.672	3.643.014	1.140.914
(3.428)	(74.948)	(14.713)	(18.292)	(35.984)	—
41.130.541	12.792.991	13.103.107	13.673.423	13.189.840	4.707.280
(2.124.537)	(10.505)	—	(11.898)	(7.468)	—
10.529.804	2.825.640	2.960.667	3.044.173	2.943.493	887.052
(1.732)	(1.195)	(3.660)	(17.666)	(7.507)	—
1.714.138	602.932	641.061	674.772	639.588	246.559
(4)	—	—	(2.179)	(726)	—
2.524.946	1.087.092	1.732.373	382.339	1.067.268	249.346
(14.922)	—	—	—	—	—
86.615.570	—	—	—	—	—
2.144.623	86.648	18.373	50.035	51.685	—
9.863	—	—	—	—	—
—	1.509.098	1.452.085	1.652.113	1.537.765	—
88.770.056	**32.121.411**	**33.610.702**	**33.833.617**	**33.188.574**	**10.561.597** **)

	Германскія желѣзныя		
	1892	1893	1894
Расходы по службѣ движенія.			
Жалованье служащимъ	71.534.686	73·216.307	75.318.413
Матеріалы: бумага, канц. прин. и п.	2.572.726	2.761.773	2.833.181
Поѣздная прислуга	26.342.037	26.338.386	26.729.718
Освѣщеніе, отопленіе и очистка станцій	5.848.008	5.561.001	5.687.515
Передвиженіе поѣздовъ паровозами, рабочими и лошадьми	30.032.034	27.355.987	27.032.442
Освѣщеніе, отопленіе и очистка поѣздовъ	2.062.472	1.834.168	1.689.722
Возобновленіе станц. инвентаря и содержаніе его въ порядкѣ	978.603	951.419	935.123
Расходы по узкоколейнымъ дорогамъ не показанные въ остальныхъ графахъ	—	—	—
Добавочные расходы	13.724	13.717	14.466
Всего по службѣ движенія	**139.384.290**	**138.032.758**	**140.240.580**
Расходы по службѣ тяги.			
Жалованье служащимъ	23.727.675	24.217.982	25.199.689
Матеріалы: бумага. канц. принад. и п.	970.802	1.036.636	995.475
Топливо	22.926.055	22.024.768	22.251.545
Снабженіе паровозовъ водой	713.890	741.528	743.239
Смазочные матеріалы, тряпье и проч. для смазки паровозовъ	1.810.467	1.749.997	1.804.411
Смазочные матеріалы для вагоновъ	506.174	488.882	512.090
Расходъ по найму паровозовъ и вагоновъ за исключеніемъ доходовъ	67.972	137.162	—
Добавочные расходы	413.596	424.497	420.839
Содержаніе и возобновленіе подвижного состава:			
паровозовъ	20.580.220	15.609.283	16.374.910
пассажирскихъ вагоновъ	8.585.713	7.863.757	7.742.872
товарныхъ вагоновъ	20.928.464	17.119.064	16.506.554
Расходы по узкоколейнымъ дорогамъ не показанные въ остальныхъ графахъ	—	—	—
Добавочные расходы на содержаніе подвижного состава	1.096.471	1.466.564	1.840.857
Остальные не распредѣленные расходы	15.588	16.300	17.505
Всего послужбѣ тяги	**102.343.087**	**92.896.420**	**94.409.986**

дороги.	Австро-Венгерскія желѣзныя дороги.				Венгерскія ж. д.
Среднее за 3 года.	1892	1893	1894	Среднее за 3 года.	1894
73.356.469	25.146.383	26.161.381	27.650.585	26.319.450	6.787.797
2.722.560	1.838.513	1.890.804	1.949.996	1.893.104	472.014
26.470.047	8.723.418	9.319.610	9.794.800	9.279.276	2.285.908
5.698.841	1.743.602	1.802.430	1.815.036	1.787.023	523.322
28.140.154	5.692.329	6.075.132	6.461.634	6.076.368	1.501.772
1.862.121	980.187	1.093.635	1.180.514	1.084.779	507.679
955.048	621.017	689.951	785.096	698.688	214.740
—	—	—	—	—	591.975
13.969	480.335	520.561	591.976	530.957	—
139.219.209	**45.225.784**	**47.553.504**	**50.229.627**	**47.669.635**	**12.884.207**
24.381.782	9.105.129	9.711.594	10.168.480	9.661.734	2.601.493
1.000.971	534.076	584.321	603.995	574.131	59.793
22.400.789	8.411.827	9.123.664	9.642.123	9.059.205	2.979.166
732.886	398.135	425.730	431.414	418.426	105.648
1.788.292	784.812	776.028	839.538	800.126	293.967
502.382	202.622	193.194	241.541	212.452	90.867
68.378	262.539	—	362.725	208.421	1.304.330
419.644	218.618	256.472	360.982	278.691	332.675
17.521.471	6 856.569	7.970.123	8.421.119	7.749.270	2.526.672
8.064.114	2.395.558	2.676.894	2.906.864	2.659.772	794.283
18.184.694	5.772.632	6.280.498	6.161.704	6.071.611	1.851.918
—	—	—	—	—	656.848
1.467.964	24.038	7.164	11.154	14·119	—
16.464	483.329	588.974	656.84º	576.384	—
96.549.831	**35.449.884**	**38.594.656**	**40.808.488**	**38.284.342**	**13.597.660**

	Германскія желѣзныя		
	1892	1893	1894
Расходъ распредѣленный на 1.000 осе-верстъ			
по управленію	2,88	2,84	3,03
„ ремонту пути и зданій	7.32	7,00	6,64
„ службѣ движенія	11,33	10,74	10,80
„ службѣ тяги	8,31	7,22	7,26
Всего	**29**,84	**27**,80	**27**,73
Расходъ распредѣленный на движеніе большой и малой скорости по числу осе-веретъ:			
на большую скорость	83.227.039	80.329.302	82.708.650
„ малую скорость	284.004.080	277.073.065	277.274.017
Общій	367.231.119	357.402.367	359.982.667
Чистый доходъ отъ движенія большой и малой скорости:			
большой скорости	98.880.762	110.578.381	112.597.735
малой скорости	135.090.415	160.566.576	167.718.830
Общій	233.971.177	271.144.957	280.316.565
Капиталъ затраченный на устройство дорогъ милліоны руб. кред.	4.978	5.083	5.157
Ежегодный платежъ процентовъ и погашенія милліоны руб. кред.	199	203	206
Ежегодный платежъ процентовъ распредѣленный пропорціонально расходамъ			
Относится къ поѣздамъ большой и средней скорости	45	45	48
Малой скорости	154	158	158

дороги.	Австро-Венгерскія желѣзныя дороги.				Венгерекія ж. д.
Среднее за 3 года.	1892	1893	1894	Среднее за 3 года.	1894
2,92	2,09	2,07	2,01	2,06	1,36
6,97	5,93	5,82	5,55	5,77	5,60
10,96	8,35	8,23	8,23	8.27	6,83
7,60	6,54	6,69	6,70	6,64	7,24
28,45	**22**,91	**22**,81	**22**,49	**22**,74	**21**,03
82.088.330	26.171.255	27.464.880	29.713.339	27.783.158	9.190.698
279.450.387	97.917.661	104.234.310	107.889.883	103.347.285	30.423.428
361.538.717	124.088.916	131.699.190	137.603.222	131.130.443	39.614.126
107.352.293	35.034.845	38.455.317	42.140.754	38.543.638	10.985.981
154.458.607	73.640.704	81.826.723	87.948.869	81.138.764	19.578.319
261.810.900	108.675.549	120.282.040	130.089.623	119.682.402	30.564.300
5.072	2.609	2.712	2.789	2.703	756
203	104	108	112	108	30
46	22	23	24	23	8
157	82	85	88	85	22

	Германскія желѣзныя		
	1892	1893	1894
Число паровозовъ на 100 верстъ дороги	38,04	38,54	38,53
Валовой доходъ на версту дороги . . . . . руб.	15.196	15.690	15.781
Въ томъ числѣ отъ движенія не зависящій . .	672	688	713
Расходъ на версту дороги . . . . . руб.	9.282	8.921	8.872
Чистая выручка на версту . . . . . „	5.914	6.769	6.909
Средній валовой доходъ на осе-версту . . . коп.	4,88	4,90	4,93
Средній чистый доходъ на осе-версту . . . „	1,90	2,12	2,16
Средній валовой доходъ на 1.000 пассажиро-верстъ . . . . . руб.	15,14	14,93	14,87
Средній расходъ . . . . . „	6,92	6,27	6,30
Средняя чистая выручка . . . . . „	8,22	8,66	8,57
Собственно отъ пассажировъ на пассажиро-версту . . . . . коп.	1,56	1,49	1,49
Отъ воинскихъ чиновъ . . . . . „	0,76	0,75	0,76
Средняя валовая выручка отъ частныхъ грузовъ съ пудо-версты . . . . . коп.	1/31	1/32	1/32

дороги.	Австро-Венгерскія желѣзныя дороги.				Венгерскія жел. дороги.
Среднее за 3 года.	1892	1893	1894	Среднее за 3 года.	1894
38,37	21,78	22,28	22,62	22,23	17,42
15.556	9.178	9.848	10.224	9.750	7.346
691	182	206	218	202	127
9.025	4.892	5.147	5.255	5.098	4.146
6.531	4.286	4.701	4.969	4.652	3.200
4,90	4,29	4,36	4,39	4,35	3,19
2,05	2,00	2,08	2,14	2,08	1,09
14,98	12,11	11,76	11,77	11,88	10,80
6,50	5,17	4,90	4,87	4,98	4,92
8,48	6,94	6,86	6,90	6,90	5,88
151	1,22	1,19	1,19	1,20	1,15
0,76	0,66	0,62	0,60	0,63	0,63
1/32	1/32	1/33	1/33	1/33	1/35

	Германскія желѣзныя		
	1892	1893	1894
Средній доходъ на пассажиро-версту . . . коп.	1,51	1,49	1,49
Средній расходъ на пассажиро-версту . . „	0,69	0,63	0,63
Средняя чистая выручка отъ пассажиро-верстъ коп.	0,82	0,86	0,86
Ежегодный платежъ процентовъ и погашенія на капиталъ на пассажиро-версту	0,37	0,35	0,37
Всего расхода на пассажиро-версту	1,06	0,98	1,00
Прибыль на пассажиро-версту	0,45	0,51	0,49
Средній доходъ отъ перевозки грузовъ на пудо-версту . . . . . коп.	1/31	1/32	1/32
Средній расходъ по эксплоатаціи на пудо-версту коп.	1/47	1/50	1/51
Средняя чистая выручка на пудо-версту . „	1/97	1/88	1/84
Ежегодный платежъ % на капиталъ на пудо-версту . . . . . коп.	1/86	1/89	1/90
Итого всего расхода по перевозкѣ 1 пуда груза за пудо-версту . . . . . коп.	1/30	1/32	1/32

дороги.	Австро-венгерскія желѣзныя дороги.				Венгерскія ж.д.
Среднее за 3 года.	1892	1893	1894	Среднее за 3 года.	1894
1,50	1,21	1,18	1,18	1,19	1,08
0,65	0,52	0,49	0,49	0,50	0,49
0,85	0,69	0,69	0,69	0,69	0,59
0,36	0,43	0,41	0,39	0,41	0,43
1,01	0,93	0,90	0,88	0,91	0,92
0,49	0,28	0,28	0,30	0,28	0,16
1/32	1/32	1/33	1/33	1/33	1/35
1/49	1/57	1/58	1/59	1/58	1/57
1/89	1/76	1/74	1/73	1/74	1/57
1/88	1/6	1/70	1/73	1/70	1/80
1/31	1/31	1/32	1/33	1/32	1/33

Главные выводы о результатахъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и о стоимости перевозки по желѣзнымъ дорогамъ за 1893 годъ въ Россіи, Франціи, Германіи, Австро-Венгріи и Венгріи.

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ВЫВОДОВЪ.	Россія.	Франція.	Германія.	Австро-Венгрія.	Отдѣльно Венгрія.
1	Протяженіе дорогъ (въ верстахъ).	27.742	33.137	40.061	25.586	9.554
2	Стоимость одной версты (въ тысячахъ рублей)	115.881	170.060	126.869	105.988	79.137
3	Общее количество поѣздо-верстъ (въ тысяч. верстъ).	141.805	237.788	337.659	140.895	44.112
4	Общее количество поѣздо-верстъ большой и средней скорости (въ тыс. верстъ) .	49.031	135.612	197.338	74.044	25.398
5	Общее количество поѣздо-верстъ малой скорости (въ тыс. верстъ)	92.774	132.176	140.323	66.851	19.714
6	Общее количество поѣздо-верстъ на версту (въ тысячахъ верстъ)	5.111	8.081	8.428	5.507	4.617
7	Въ томъ числѣ поѣздо-верстъ большой и средней скорости (въ тысячахъ верстъ)	1.767	4.093	4.926	2.894	2.553
8	Въ томъ числѣ поѣздо-верстъ малой скорости (въ тысячахъ верстъ)	3.344	3.988	3.502	2.613	2.064
9	Общее количество пассажиро-верстъ (въ мил. верстъ)	5.900	11.985	12.805	5.605	1.867
10	Количество пассажиро-верстъ на версту дороги	212.674	361.680	319.645	219.089	195.441
11	Общее количество пудо-верстъ (въ милліон.)	1.023.013	724.800	1.393.655	605.248	173.523
12	Количество пудо-верстъ на версту дороги (въ милліон.)	36,9	21,9	34,8	23,5	18,1
13	Число паровозовъ.	7.307	9.836	15.441	5.701	1.664
14	Число паровозовъ на версту дорогъ . . .	0,26	0,29	0,38	0,22	0,18
15	Общее количество пассажирскихъ, багажныхъ и почтовыхъ вагоновъ.	8.278	37.548	29.765	12.727	3.688
16	Число этихъ вагоновъ на версту дорогъ .	0,30	0.74	0,74	0,49	0,39
17	Общее количество товарныхъ вагоновъ . .	158.993	252.580	313.468	139.552	40.732
18	Число этихъ вагоновъ на версту дороги .	5,73	7,50	7,82	5,45	4,26
19	Эксплоатаціонные расходы (въ милл. руб.).	198	252,4	357,4	131,7	39,6
20	Эксплоатаціонные расходы на версту дороги (въ тысячахъ руб.).	7.162	7.617	8.921	5.147	4.146
21	Часть сихъ расходовъ, падающая на пасс. движеніе (въ милл. руб.).	48,6	127,8	80,3	27,5	9,2
22	Часть сихъ расходовъ, падающая на товарное движеніе (въ милл. руб.).	150,0	124,6	277,1	104,2	30,4

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ВЫВОДОВЪ.	Россія.	Франція.	Германія.	Австро-Венгрія.	Отдѣльно Венгрія.
23	Общая обязательная годовая плата за строительный капиталъ (въ милл. руб.) . . .	133,9	187,6	203	108	30
24	Тоже на версту дороги (въ тыс. руб.) . .	4.827	5.661	5.067	4.221	3.139
25	Валовая выручка (въ милл. руб.) .	327,9	440,2	628,5	252,0	70,2
26	Валовая выручка на версту дороги (въ тыс. р.)	11.812	13.284	15.690	9.848	7.345
27	Въ томъ числѣ валовой выручки по пасс. движенію	2.645	5.598	4.765	2.577	2.112
28	Валовая выручка по товарному движенію	9.167	7.686	10.925	7.271	5.233
29	Чистая выручка дорогъ, т. е. разница между валовой выручкой и эксплоатаціонными расходами (въ милл. руб.). . . .	129,0	187,8	271,1	120,3	30,6
30	Тоже на версту дороги (въ тыс. руб.) . . .	4.650	5.667	6.768	4.701	3.199
31	Процентъ, который составляетъ чистая выручка отъ строительнаго капитала . .	4%	3,4%	5,3%	4,4%	4,0%
32	Эксплоатаціонный расходъ на одну пассажиро-версту (въ копѣйк.)	0,82	1,07	0,63	0,49	0,49
33	Плата за строительный капиталъ на одну пассажиро-версту (въ копѣйк.)	0,53	0,66	0,35	0,41	0,43
34	Общая стоимость одной пассажиро-версты	1,35	1,73	0,98	0,90	0,92
35	Средняя выручка по одной пассажиро-верстѣ (въ копѣйк.)	1,05	1,55	1,49	1,18	1,08
36	Средній доходъ или убытокъ дорогъ по одной пассажиро-верстѣ (въ копѣйк.) . .	— 0,30	— 0,18	0,51	0,28	0,16
37	Эксплоатаціонный расходъ по одной пудо-верстѣ (въ копѣйк.)	1/68	1/58	1/50	1/58	1/57
38	Средняя плата за строительный капиталъ на одну пудо-версту (въ копѣйк.) . .	1/99	1/67	1/83	1/74	1/80
39	Общая стоимость одной пудо-версты (въ коп.)	1/40	1/31	1/32	1/32	1/33
40	Средняя выручка по одной пудо-верстѣ	1/38	1/29	1/32	1/33	1/35
41	Средній доходъ или убытокъ дорогъ по одной пудо-верстѣ (въ копѣйк.)	+ 1/760	1/45	0	— 1/1056	— 1/578
42	Общая стоимость перевозки одной пудо-версты полезнаго груза, т. е. пассажировъ и товаровъ принимая пассажиро-версту равной 50 пудо-верстамъ товара (въ копѣйк.)	1/66	1/53	1/65	1/67	1/67
43	Средняя выручка по одной пудо-верстѣ полезнаго груза (въ копѣйк.)	1/40	1/30	1/32	1/35	1/38
44	Доходъ или убытокъ дорогъ по перевозкѣ одной пудо-верстѣ полезнаго груза (въ копѣйк.)	1/103	1/70	1/70	1/74	1/88