ЮГО-ВОСТОЧНЫЕ
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ.

ОТЧЕТ

ПО ЭКСПЛОАТАЦИИ

ЮГО-ВОСТОЧНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

за 1923/24 год.

ЮГО-ВОСТОЧНЫЕ
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ.

ОТЧЕТ

ПО ЭКСПЛОАТАЦИИ

ЮГО-ВОСТОЧНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

за 1923/24 год.

А.О.Р. Книгохранилище 1757 Инв. №

ВСЕСОЮЗНАЯ БИБЛ-КА

37006-47

2007332398

ВОРОНЕЖ
5-я Государственная типо-литография ДПБ. Средне-Московская ул., д. № 40.
1925 год

Гублит № 661.

Тираж 230 экз.

КНИГА ИМЕЕТ:

Печатн. листов	Выпуск	В перепл. един. соедин. №№ вып.	Таблиц	Карт	Иллюстр.	Служебн. №№	№№ списка и порядковый	1948 г.
95.			3.			3	115 / 1178.	

10k

44

ОГЛАВЛЕНИЕ

Финансовый отчет.

		Страницы
	Об'яснительная записка	1
	Графики с I по XXI.	10
	Общий обзор эксплоатации дорог	31
I.	Протяжение путей.	63
II.	Постоянные устройства.	65
III.	Подвижной состав	67
IV	Данные о работе подвижного состава.	71
V.	Общий свод доходов и расходов	74
VI	Отчет о доходах	78
VII.	Отчет о расходах	81
	Ведомость распределения эксплоатационных расходов и сметных назначений на 1923-24 г.	95
	Данные для исчисления доходов и расходов на измерители	107
VIII.	Баланс счетов	108
	Приложение к балансу счетов:	
	1) Суммарный свод наличия имущества дорог, составляющего основной капитал на 1/X 1923 г.	111
	2) Ведомость фактического наличия материалов, хранящихся в складах дороги	115
	3) Отчет по оборотам Гл. Кассы Правления Дорог за 1923-24 г.	115
	4) Состояние счета ценных бумаг	117
	5) Отчет об оборотах по текущ. счетам в кредитных учреждениях Госбанка за 1923-24 г.	118
	6) Состояние счета фондов особого назначения с справкой о состоянии счета целевых сборов	118
	7) Перечневая ведомость кредитам, открытым НКПС'ом за время с 1/X 1923 г по 31/IX 1924 г.	119
	8) Состояние счета Разных лиц и учреждений	121
	10) Состояние счета переходящих сумм	125
	11) Состояние счета векселей полученных.	127
	12) Состояние счета Производств (заказы в Производстве)	127
	13) Годовой свод оборотов по сборам.	128
	14) Состояние счета займов у Банков за 1923 24 г.	128
	15) Состояние счета Векселей выданных	129
	16) Состояние счета Залогодателей	129
	17) Состояние счета удержаний и отчислений с агентов дорог	130
	18) Состояние счета сумм, подлежащих зачислению в доход казны	130
	19) Ведомость сумм, записанных по счетам кредитов, согласно кредитных разрешений ЦЖФ на 1923-24 г.	132
	20 а) Перечень сумм конвенционных расчетов за 1923-24 г.	133
	20) Сведения о доходе дорог за 1923-24 г. с приложением отчетов по хозяйственным предприятиям и о доходах и расходах вспомогательно-Коммерческих предприятий	134
	21) Ведомость сумм, записанных по счету Оборотного Капитала	137
	22) Состояние счета Под'отчетных лиц	137
IX.	Ведомость главнейших результатов эксплоатации дор.	138
	Приложения к финансовому отчету:	
X.	Об'яснение к отчету о доходах.	140
XI	Об'яснение к отчету о расходах	146

Страницы

Перечень работ капитального ремонта по III Отделу 186
Ведомость работ, произведенных в 1923-24 г. по улучшению условий и охраны труда. 195
XII. Общий свод расходов по содержанию личного состава 196
Ведомость № 1 о числе служащих и выплаченном им содержании. . 198
Сведение о числе рабочих и служащих по службам и их участков. на 1/X 1924 г. с подразделением на постоянную и временную рабочую силу с приложением численности работников штатных и нештатных на 1/X -1924 г. 214
Ведомость № 3 об обмундировании служащих 218
XIII. Общий свод расходов по помещению и инвентарю 227
Ведомость № 4 об отоплении 229
„ № 5 об освещении 232
XIV Общий свод канцелярских расходов 236
XV. Главнейшие материалы и предметы, приобретенные в отчетном году и средние цены на них 238
XVI Материальный отчет. 239
XVII. Отчет о старых материалах 244
XIX. Сведения об обороте материалов топлива 250
XX. Расчет стоимости топлива 251
XXIII. Отчет о служебных перевозках 254
Ведомости по операциям за счет новых, восстановит. и особых источников . . . . . .
А. По Новым работам. 256
Б. „ Восстановительн. работам 260
В „ Особым источникам 263
Г. „ Метрической системе 266
XXVI Вспомогательные предприятия (сводная ведомость) 269
1.—Подсобного значения:
Шпалопропиточные заводы 271
Электрические станции 285
2.—Коммерческого значения: 292
Городские станции ссудо-складочные операции . . .
Коммерческие агентства . . . . . .
Хладотранспорт 313
3.—Хозяйственного значения: 316
Лесоразработки, кирпичные и известковые заводы, разработки глины и типография . . . . . .
XXVIII Ведомость главнейших перевезенных грузов 340

Об'яснительная записка

к отчету о расходах за 1923|24 сметный год.

Общие условия.

Все расходы в 1923/24 году производились на основании месячных кредитных разрешений Центра в первом квартале и на основании квартальных смет в последующих кварталах.

Как кредитные месячные разрешения, так и квартальная смета 11 квартала поступили на дорогу с большими опозданиями, вследствие чего расходы в течение 1-го сметного полугодия осуществлялись ориентировочно на основании сумм, выделявшихся Правлением. Хотя сметы III и IV кварталов 1923/24 г. были приняты к исполнению, тем не менее раз'ассигнование кредитов по таковым было произведено с задержкой также вследствие позднего утверждения этих смет Центром.

Как отмеченные выше условия, так и производство с 1/X—23 г. до 1/III—24 года расходов с применением падающей валюты и календарного учета расходов, а также дефицитность дороги при несвоевременном получении дотаций от Центра плюс, к этому огромная запущенность отчетности на дороге, несомненно, самым отрицательным образом влияли на возможность соблюдения строгой кредитной дисциплины и нужно считать, что жесткие мероприятия по осуществлению кредитной дисциплины совпадают с началом III квартала.

Кредиты.

В 1923/24 г. были открыты кредиты:

а) на эксплоатационные расходы	29.291.085,12
б) на усиление и улучшение дорог (новые и восстановительные работы)	752.987,70
в) особых кредитов	190.155,34
г) на усиление Оборотного Капитала	1.011.514,07
Всего . .	31.245 742,23

Эксплоатационные кредиты на основании раздела IX приказа от 22/XI - 24 г. за № 2269, Оффиц. Отд. ВПС № 609 увеличиваются суммой, составляющей прибыль по финансовым операциям и выразившейся в размере . . . 332.584,39

Расходы.

Расходы 1923/24 г. выразились:

а) по эксплоатации в	32.554.040,27
б) по усилению и улучшению дорог (новые, восстановительные и др. работы) в	698.179,45
в) за счет особых кредитов	156.165,65
г) на усиление Оборотного Капитала.	1.011.514,07
Всего . .	34.419.899,44

Сопоставление кредитов и расходов выявляет:

а) перерасход по эксплоатационным кредитам в размере: 32554040,27—(29291085,12+332584,39)= 2.930.370,76

б) сбережения по кредитам по усилению и улучшению дорог в размере 54.808,25

в) за счет особых кредитов 33.989,69

Об'яснения перерасходов и сбережений,

Предварительно приведения данных, об'ясняющих причину перерасхода и сбережений, является необходимым отметить, что, считаясь с тем, что в 1923/24 г. смета расходов к исполнению преподана не была, все сравнения расходов производятся исключительно с ассигнованиями 1923/24 г., при чем распределение кредитов и расходов представляется в нижеуказанных таблицах:

Название отделов сметы	Ассигновано	Израсходовано	Сравнительно с ассигнованием		Примечание
			Более	Менее	
I	23980,70	35428,49	11447,79	—	
II	1408166,11	1773845,46	365679.35	—	
III	6664083,04	7408739,66	744656,62	—	
IV-а	3203042,00	3366604.61	163562,61	—	
IV-б	901933,23	825542,42	—	76390,81	
V	14448937,84	15037318,45	588380,61	—	
VI	—	29103,71	29103,71	—	
VIII	2640942,20	4077457,47	1436515,27	—	
	29291085,12	32554040,27	3339345,96	76390,81	
	+322584,39		3262955,15		
			—332584,39		
	29623669,51		2930370,76		
			Перерасход		

ПЕРЕРАСХОД ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ.

Перерасход по

Название отделов сметы.	Зарплата.		Спецодежда.		Топливо.		Металлы	
	Ассигновано.	Израсходовано.	Ассигновано.	Израсходовано.	Ассигновано.	Израсходовано.	Ассигновано.	Израсходовано.
I	19150,00	19106,41	—	28,80	140,00	141,57	—	—
II	827326,00	861438,52	50885,00	54859,49	1 466,26	45031,62	—	—
III	1159347,00	1150892,50	24100,00	22625,73	61704,74	73044,46	1414631,30	1537510,89
IV-а	2130526,00	2115819,71	108404,00	153511,40	92554,00	118081,35	30813,00	42613,12
IV-б	507773,70	517229,14	2500,00	6492,72	2000,00	2787.47	149174,53	80517,44
V	5267608,63	5251632,11	32131,00	140715,72	5803934,00	5892815,67	1651608,84	2111645,50
VI	—	—	—	—	—	—	—	—
VII	600338,38	882086,35	30082,00	122013,60	576,00	1768,51	—	—
	10512069,71	10798204,74	248102,00	500247,46	5975375,00	6133670,65	3246227,67	3772286,95

отдельным видам.

Прочие материалы.		Прочие расходы.		Итого.		Сравнительно с ассигнованием.	
Ассигновано.	Израсходовано.	Ассигновано.	Израсходовано.	Ассигновано.	Израсходовано.	Более.	Менее.
712,00	688,88	3978,70	15462,83	23980,70	35428,49	11447,79	
84986,00	100633,33	430502,85	711882,50	1408166,11	1773845,46	365679,35	
2007814,70	2631360,32	1996485,30	1993305,76	6634083,04	7408739,66	744656,62	
227457,00	211445,17	613288,00	725133,56	3203042,00	3366604,61	163562,61	
137319 00	103020,83	103166,00	115494,82	1901933,23	825542,42	—	76390,81
679264,00	619671,42	1014391 37	1020838,03	14448937,84	15037318,45	588380,61	
—	—	—	29103,71	—	29103,71	29103,71	
56430,00	67790,18	1953515,72	3003798,83	2640,942,20	4077457,47	1436515,27	
3193982,70	3734610,43	6115327.91	7615020,04	29291085,12	32554040 27	3339315,96	76390,81
				+332584,39		— 3262955,15 332584,39	
					Перерасход.	2930370,76	

Общая сумма перерасхода об'ясняется:

1. Необходимостью производства расходов юридически формальных, но кредитом не обеспеченных.

2. Несоответствием цен на материалы и топливо центра по сравнению с ценами себестоимости по плановому снабжению и размера отпущенных кредитов.

3. Общим вздорожанием цен на материалы и невозможностью прекратить совершенно все расходы, не обеспеченные кредитами.

Перерасход по зарплате падает почти исключительно на ПИУШ Отделы и вызван: уплатой 34140 р. 05 к. за сверхурочно сдельные работы по восстановлению отсталости в отчетности, по заключению годовых отчета и сметы (см. об'яснения к очер. № 28), выплатой в сумме 117481 р. 63 к. содержания Месткомам с об'единением численностью менее 1000 человек, содержание коих было обусловлено генеральным коллективным договором (кредита для означенной цели отпущено не было), выплатой 112640 р. 67 к. по заместительству, для каковых расходов кредита также отпущено не было, и выплатой агентам с ненормированным рабочим днем до 90.000 р., вследствие недостаточности выделенного кредита.

Перерасход по спецодежде об'ясняется выдачей таковой по нормам старого колдоговора профессиям, не предусмотренным дальнейшими постановлениями НКТ.

Перерасход по топливу об'ясняется, главным образом, недостаточностью отпущенного кредита, имея в виду, стоимость топлива, положенного по норме, значительно выше ассигнованной суммы.

Перерасход по прочим металлам, материалам и прочим расходам об'ясняется:

По 1,11 Отделу.—Несоответствием размера кредита на суточные и под'емные (см. очер. №№ 3 и 29).

По III Отделу. По шпалам перерасход 337498 р. 44 к., вследствие укладки 41841 шт. шпал сверх установленной смены в 900000 шт. шпал, вследствие несоответствия средней заготовительной цены Центра на шпалу себестоимости и увеличения накладных расходов по смене шпал (см. очер. № 51) и по заготовке снежных щитов—612231 р. 02 к. Означенный перерасход вызван, во первых необходимостью пополнения недостатка в таковых и использования заготовленной еще в 1922/23 щитовой планки.

По IV-а Отделу. Перерасход в общей сумме 163562,61 об'ясняется снесением в расход стоимости спецодежды, выданной на основании генерального коллективного договора профессиям, не предусмотренным дальнейшими постановлениями НКТ на сумму до 45.000 р., недостаточностью ассигнования на топливо по сравнению с нормами, существующими на дороге, и кредита на подсменный кадр, расход на каковой относился за счет прочих расходов, вследствие невыделения кредита на эту цель.

По V Отделу. Перерасход в общей сумме об'ясняется снесением в расход стоимости спецодежды, выданной на основании геперального коллективного договора профессиям, не предусмотренным дальнейшими постановлениями НКТ на сумму до 108000 р. расходом по уплате премии за сбережение топлива на сумму до 89.000 р. (в связи с расходом разных видов топлива) и снесением в расход стоимости 10 новых паровозных котлов, поступивших на дорогу в сумме до 377.000 р. (кредита на эти котлы дано не было).

По VIII Отделу. Перерасход в общей сумме до 1.154.515 р., не считая перерасхода по фонду зарплаты об'ясняется: снесением в расход стоимости обмундирования, выданного агентам охраны вместо награды за прямое и косвенное участие в искоренении хищений на дороге грузов и материалов на сумму до 92.000 р. (приказ Наркомпути от 24/IV—1923 г. № 1636), принятием на означенный отдел расходов по соцстрахованию в сумме до 530727 р. 26 к., составляющих недоассигнование Центром в IV квартале 4/II кредита в сумме 184483 р. разницу между размером фактического начисления от зарплаты и суммой, отпущенной Центром, и принятием части расхода по соцстрахованию временной рабсилы, производством расходов по локдоговору в сумме 383590 р., имея в виду, что полное прекращение расходов по локдоговору, затрагивавших заработок твердого штата, не представлялось возможным (о легализации расходов по локдоговору докладывалось Центру). К сокращению расходов по локдоговору были приняты все меры, что свидетельствует общая сумма перерасхода.

К изложенному приходится добавить, что вследствие постоянных кассовых затруднений дороги, что подтверждается детальным рассмотрением расходов по таблице XI, в заготовке материалов имелись перебои, вследствие чего по значительной части очер. №№ образовались сбережения, использованные на расходы поосуществлениию производственных заданий центра, в пределах имевшихся к тому возможностей.

Большинство перерасходов как подтверждается вышеуказанное их распределение, предотвратить не представлялось возможным.

Перерасходы по топливу, металлам и прочим материалам должны быть отнесены исключительно к повышению стоимости материалов и несоответствию цен Центра с ценами себестоимости.

Влияние финансовых условий дорог на осуществление производственных заданий.

I. В отношении расходов зависящих от движения.

Расход на 1.000 грузовых отправок по коммерческим документам по отчету выразился в сумме 542 р. 16 к. более против сметы на 143 р. 10 к., что об'ясняется предположениями в 1.800.000 отправок с Ю.-В. ж д. В действительности, в виду неурожая, количество отправок уменьшилось и по отчетным данным выражается в 689863 с увеличением поступлений грузов на дорогу (сем. зерно).

На 1 миллион пудо-верст коммерческих грузов по отчету 3,54 более против сметы на 0,01.

Расходы по нагрузке и выгрузке багажа выразились:

Количество нагруженных багажа и товаров в тысяч. $\frac{\text{пуд.}}{\text{тонн}}$	41478	
	479	
Стоимость нагрузки на 1000 $\frac{\text{пуд.}}{\text{тонн}}$	2,64,1	
	228,72,6	
Количество выгруженных багажа и товаров в тысяч. $\frac{\text{пуд.}}{\text{тонн}}$	19,892	
	325	
Стоимость выгрузки на 1000 $\frac{\text{пуд.}}{\text{тонн}}$	3,54,9	
	217,25	
Количество перегруженных багажа и товаров в тысяч. $\frac{\text{пуд.}}{\text{тонн}}$	15531	
	254	
Стоимость перегрузки на 1000 $\frac{\text{пуд.}}{\text{тонн}}$	4,91,9	
	300,80,1	
Общая сумма расхода..	302167.10	
На 1000 $\frac{\text{пуд.}}{\text{тонн}}$ коммерческих и служебных грузов, перевезенных по коммерческим документах . . .	0,84	0,81
	51,20	0,03

Наименование перевозок.	Колич. перев. в 1000 п.		Сравнит. со сметою.	
	По отчету.	По смете.	Более.	Менее.
1. Багаж и грузы пассажирской скорости . .	3.269	3.460	—	191
2. Грузы большой и малой скорости (за исключением служебных)	294.820	316.624	—	21804
а) местного сообщения,				
б) прямого сообщения по отправл.,				
в) прямого сообщ. по прибытию,				
г) гранзитные,				
д) воинские,				
3. Служебные грузы. перевезенные по коммерческим документам	62.205	55 000	7205	—
Итого.	360.294	375 084	—	14790
	5.901 т.			

Расчет числа поездных бригад и стоимость их окладного содержания.

	Для обслуживания поездов пассижирск. движения.								Для обслуживания поездов товарн. и хозяйств. движен.								И Т О Г О.							
	Пробег бригад		Число.			Содержание бригад.			Пробег бригад.		Число.			Содержание бригад.			Общий пробег бригад.	Число.			Содержание бригад.			
	Общий.	Одной бригады.	Бригад.	Кондукт. Общее.	Кондукт. Среднее на бриг.	Общее.	Одной бригады.	На 100 поездо-верст.	Общий.	Одной бригады.	Бригад.	Кондукт. Общее.	Кондукт. Среднее на бриг.	Общее.	Одной бригады.	На 100 поездо-вe1ст.		Бригад	Кондукторов	Среднее на бригаду.	Общее.	Одной бригады.	На 100 поездо-верст.
По отч.	2902192	37690	77	438	5,6	101869.87	1322.98	3.51	5281861	16929	312	1468	4,7	310398.79	994.86	5.87	8184053	389	1906	4,9	412268.66	1059.81	5.03
По смете	2757192	38400	72	432	6	98883	1373.37	3.58	5591818	18000	312	1560	5	322215	1032.74	5.76	8348940	384	1992	5,1	421098	1096.60	5.04

Технический расчет кондукторских бригад.

А. Пассажирские бригады.

I. Общие данные.

1. Согласно отчетных данных, общий годовой пробег выразился в 2.902.192 поездо-вер. из коих:

Пассажирских и служебных . . . . . 2 210.513 п. в.
Тов. пассажирских и воинских с людьми . . . . 691.679 п. в.

2. В отчетном году содержалось пассажирских и служебных 53 и тов. пассажирских и воинских с людьми 24, а всего 77 бригад, с общим количеством кондукторов в 438 человек.

3. Принимая в расчет пробег пассажирских и служебных поездов в 2210513 п, в. и 53 бригады пробег одной бригады определится в (2210513:53)=41.700 п в,

4. Т о ж е пробег товаро пассажирских и воинских с людьми в 691679 п. в. и 24 бригады пробег одной бригады определится в (691679:24)=28176 п. в.

5. Т о ж е общий пробег пассажирских, служебных, тов.-пассажирских и воинских с людьми в (2210513:691679)=2902192 п. в. и 77 бригад средний пробег одной бригады определится в (2902192 (53-24)=37.690 п. в.

6. Без подразделения по отдельным участкам линии, в общем в состав бригады пассажирских, служебных, тов. пассажирских и воинских с людьми поездов входят:

Главный кондуктор 1
Старший „ 1
Младшие „ 2
Багажные „ 2

А ввиду неодинакового состава бригад по отдельным участкам линии и неполного сформирования таковых содержалось:

Вместо 77 Старших кондукторов — 70
„ 154 Младших „ —172
„ 154 Багажных „ —119

Средний состав одной бригады определится:
а) для пассажирских и служебных поездов (292:53)=5,5 чел.
б) „ тов. пассажирских и воинских с людьми (146:24)=6 чел.
А в общем . . . . . (438:77)=5,6 чел.

II Р а с ч е т.

1. Стоимость окладного содержания 77 бригад для обслуживания пассажирских, служебных, тов. пассажирских и воинских с людьми поездов с вышеуказанным пробегом, как общим, так и одной бригады, при стоимости содержания одной бригады в 1322 р. 98 к. определится (1322,98×77)=101869 р. 87 к.

2. Кроме того:

а) Выплачено сверхурочных за переработку сверх 192-х часов . . . . . 3500 р.
б) Выдано обмундирования на . . . . . 448 р. 3.948 р.

Итого по содержанию пассажирских бригад израсходовано 105817 р. 87 к.

Б. Товарные и хозяйственные бригады.

I. Общие данные.

1. Согласно отчетных данных общий годовой пробег выразился в 5.281.861 п. в.

2) В отчетном году содержалось 312 бригад с общим количеством кондукторов в 1468 человек.

3. Принимая в расчет пробег в 5.281.861 п. в. и 312 бригад средний пробег одной бригады определится в (5.281.861:312)=16929 п. в.

(Чистый пробег одной товарной бригады равен 19.452 п. в., а определившийся выше средний пробег с уменьшением до 16929 п. в. об'ясняется включением в пробег товарных бригад пробег хозяйственных бригад).

4. Без подразделения по отдельным участкам линии в общем в состав бригады входят:

Главный Кондуктор 1
Раздатчик 1
Младшие кондуктора 3

Преувеличенный состав бригады об'ясняется увеличенным составом поездов на некоторых участках дороги, где действуют мощные паровозы.

А ввиду неодинакового состава бригад по отдельным участкам линии и неполного сформирования таковых содержалось:

Вместо 312 раздатчиков 342

„ 936 мл. кондуктор. 814

Средний состав одной бригады определится (1468:312)=4,7 чел.

II. Расчет.

1. Стоимость окладного содержания 312 бригад для обслуживания товарных и хозяйственных поездов с вышеуказанным пробегом, как общим, так и одной бригады при стоимости содержания одной бригады в 994 р. 86 к. определится (994.86×312)= . . . . . 310398 р. 79 к.

2) Кроме того:

а) Выплачено выходного пособия уволенным кондукторам. 817 р. 71 к.

б) Тоже-за замещение высших должностей . . . . . 1.494 р. 04 к.

в) Тоже-сверхурочных за переработку сверх 192 часов и за передержку в оборотных резервах . . . . . 29.415 р. 44 к.

г) Тоже-содержание временным кондукторам принимаемым на период усиленного движения . . . . . 2.707 р. 97 к.

д) Выдано обмундирование на . . . . . 72.184 р. 84 к. 106620 р.

Итого по содержанию товарных и хозяйственных бригад израсходовано . . . 417 018 р. 79 к.

Итого цо содержанию пассажирских и товарно-хозяйственных бригад израсходовано . . . . . 522.836 р. 66 к.

Кроме того по содержанию прочих поездных агентов, кроме кондукторов, израсходовано:

1) На окладное содержание, согласно вед. № 1 . 31.707 р. 02 к.

2) „ выплату выходного пособия уволенным . . 119 р. 79 к.

3) „ окладное содержание времен. рабсилы . . . 514 р. 08 к.

4) „ выдачу обмундирования . . . . . 1.481 р. 80 к. 33.822 р. 69 к.

Неокладные выдачи на 100 поездо-верст составляют 0,26, что соответствует ассигнованию по смете.

Распределение расходов по группам:

	Расход	Ассигновано	Против ассигнования	
			Более	Менее
По статьям, зависящим от движения .	10.526.655,02	9.710.331,84	816 323,18	—
Кроме сего, отпущено на перепробег .	—	542 756,00	—	542.756
Всего. . . .	10.526.655,02	10.253.087,84	273.567,18	—

Перерасход по статьям, зависящим от движения, зависит:

1) От перепробега и недопробега подвижного состава в следующем количестве, а именно:

Наименование пробегов	Сметный	Действит.	Перепробег количеств.	%	Недопробег количеств.	%
Паровозов пассаж.	2 243.113	1.607.641			635.472	28.33
„ товарн.	9 977.587	11 358.949	1.381.362	13 85		
„ всех..	12.220.700	12.966.590	745.890	6.104		
Осей пас. ваг.	83 247.176	86.948.190	3.701.014	4.45		
„ тов. „	523.626.390	530.603 742	6.977.352	1.33		
„ пассаж. и приспос. людских вагонов	102.629.716	101.436.100			1.193.616	1,16
„ всех...	606 873.566	617 551.932	10.878.366	1.6		

На выполнение означенного перепробега, принимая сметное ассигнование по соответствующим статьям, в размере указанного % на перепробег, составит сумму.

1) На содержание паровозных бригад . 1 163.750 × 6,104 = 71 035 р.

2) На отопление паровозов. . . . . 5.068.000 × 6,104 = 309.351 р.

3) На освещение, смазку и чистку паровозов . . . . . 199.250 × 6,104 = 12.162 р.

4) На средний и текущий ремонт товарных паровозов. . . . . 1.024.350 × 13,85 = 141.872 р.

5) На смазку и чистку вагонов . . . 711.881,84 × 1,60 = 11.390 р.

6) Средний и текущий ремонт пассажирских вогонов . . . . . 293 100 × 4,45 = 13.042 р.

7) На текущий ремонт товарн. вагонов . 950 400 × 1,33 = 12.640 р. 571.492 р.

а за исключением сумм по статьям, по которым не выполнен пробег:

1) На средний и текущий ремонт пассажирских паровозов . . . . . 200.000 × 28,33 = 56.660 р.

2) На отопление и освещение вагонов. 100.600 × 1,16 = 1.167 р. 57 827 р.

Итого на перепробег . . . . . 513.665 р.

2) Остальной перерасход по этим же статьям в сумме 302.658 р. 18 к. об'ясняется повышением цен на некоторые металлы от 100 до 300% против 1913 г. израсходованные на текущий ремонт паровозов и вагонов, что даст сумму 214.914 р. 13 к. и кроме сего, выдачею предметов обмундирования, согласно генерального коллективного договора профессиям, не предусмотренным постановлениями НКТ 87.744 р. 05. к.

Итого перерасход..... 816.323 р. 18 к.

А за исключением отпущенного кредита на перепробег подвижного состава, в сумме . . . . . 542756 р. 00 к.

Перерасход по статьям, зависящим от движения составит . . 273567 р. 18 к.

Описание расходов по главнейшим статьям расходов:

Отопление паровозов:

Ассигновано	5383000 р. 00 к.
Израсходовано	5479250 р. 68 к.
Перерасход	96250 р. 68 к.

Перерасход составляет по следующим статьям расходов:

1. Стоимость топлива:

а) Кредит на топливо ассигнован, каковой распределяется 5059000 р. по родам и потребности топлива по следующему количеству:

Дров 1500 к/с по цене 38 р. 20 к. на сумму	57300 р.
Угля 7149261 п. „ „ 20 „ 3 „ „ „	1451300 р.
Нефти 8000000 „ „ „ 44 „ 38 „ „ „	3550400 р.
	5059000 р.

Означенное количество в дровяном эквиваленте составит следующее количество дров:

Угля — 7149261 : 125	— 57194 к/с	
Нефти — 8000000 : 66	— 121212 „	
Дров —	1500 „	
		179906 р

что состават на 100 паровозо-верст $\frac{179906}{122207,00}$ = 1,472 к/с.

б) Израсходование топлива:

Штиба 987755, п. по цене	2, 2 к. на сумму	2173 р. 06 к.
Дров—1439,10 к/с. „ „	38 р. 20 „ „ „	54973 „ 72 „
Угля—7550608,6 п. „ „	20, 3 „ „ „	1532773 „ 55 „
Антр. ряд. 3339083,7 п. „	14,15 „ „ „	472480 „ 35 „
„ крупн. 2586281,80 „ „	24,35 „ „ „	629759 „ 61 „
Нефти нат. — 800 п. „	53,15 „ „ „	425 „ 20 „
„ ост. 5332294,35 п. „	44,38 „ „ „	2366472 „ 26 „
Кокс — 23,25 „ „	41, 8 „ „ „	9 „ 72 „
Итого		5059067 р. 47 к.

Означенное количество с переводом в дровяном эквиваленте составить следующее количество дров:

Штиб . . .	98775,05 : 200 =	493,81 к/с дров	
Уголь . . .	7550608,62 : 125 =	60404,86 „ „	
Нефть . . .	5333094,35 : 66 =	80804,46 „ „	
Антрац. круп.	2586281,80 : 150 =	17241,88 „ „	
Антрац. ряд. .	3339083,7		
и кокса	23,25		
	3339106,95 : 185 =	18049,22	к.с. 176994,23
Дров		1439,10	
			178433,33 к/с

Что составит на 100 паровозо-верст—178433,33 : 129665,90—1,376 к/с.

Таким образом, расход топлива на 100 паровозо-верст составит менее сметного ассигнования на 1,472—1,376=0,096 к/с. или на 6, 45%.

2. Особые накладные расходы на топливо (содержание нефтекачек, дровоскладов, ремонт и возобновление приспособлений для нагрузки топлива и проч):

Ассигновано	196000 р.
Израсходовано . . .	196056 „ 20 к.
Перерасход	56 р. 20 к.

3. На уплату премии за экономию топлива: Ассигновано . . . . 128000 р.
(в прочих расходах) Израсходовано . . . 224126 „ 90 к.

Перерасход . . 96126 р. 90 к.

Перерасход этот оправдывается экономией по топливу. которая составляет: 6,45% от 5059.000=326305 р.

Отопление вагонов:

Ассигновано 65.700 р.

Израсходовано 65.778 р. 40 к.

Перерасход 78 р. 40 к.

На 10000 осе-верст пассажирских и приспособленных вагонов расход составляет: 6,48

1. Содержание служащих . . . 3432 р. 79 к.
2. обмундирование . . . . . 145 р. 80 к.
3 а) стоимость топлива . . . 61382 р. 71 к.
б) прочих материалов . . . . 134 р. 60 к.
6. Содержание рабочих по даче топлива в вагоны . . . . . 682 р. 50 к.

Итого . 65778 р. 40 к.

а) Расход топлива:

Штиба	28 пуд.	по цене	2,02 к.	на сумму	62 к.
Дров	314,8 к/с.	„	„ 38 р. 20,	„	„ 12025 р. 56 „
Угля	861,5 пуд.	„	„ 20,3	„	„ 174 „ 89 „
Антрац. ряд. .	10555,75 п.	„	„ 14,15	„	„ 1493 „ 64 „
„ крупн. .	195843,95 „	„	„ 24,35	„	„ 47688.00
					61382 „ 71 „

Означенное количество топлива с переводом в дровяное составит следующее количество дров:

Угля	861,5 :125=	6,89
Антрац. ряд.	10555,75:180=	58,64
„ крупн..	195843,95:150=	1305,63
Дров		314, 8

Итого дров . 1685 96 к. с.

Означенное количество топлива составит на 10 000 осе-верст пассажирских и приспособленных товарных вагонов: 1685,96, к с.:10143,6100=0,166 к с.

Ремонт паровозов;

Ассигновано. . . . . 2107400 р. 00 к.
Израсходовано . . . . . 2331339 „ 02 „

Перерасход . . . . . 223939 р. 02 к.

В отчетном году выпущено	По отчету	По смете	Перерасход
1) Из капитального ремонта . . .	73 пар.	73 пар.	
Общая стоимость ремонта . . .	892798 р. 98 к.	730000 р.	162798 р. 98 к.
Средняя стоимость 1 паровоза	12230 р. 12 к.	10000 р.	
Расход на 100 паровозо-верст .	6,88	5,97	
2) Среднего ремонта	293 пар.	293 пар.	
Общая стоимость ремонта . . .	475918 р. 58 к.	471600 р	4318,58
Средняя стоимость 1 паровоза .	1624 р. 30 к.	1610 р.	
Расход на 100 паровозо-верст .	3,67	3,86	
3) Стоимость текущего ремонта . .	816916,85	782371	34545,85
Расход 100 паровозо-верст . . .	6,30	6,40	
4) Содержание инвентаря:			
Общая сумма расхода	17587,97	17600	12,03
На 100 паровозо-верст	0,14	0,14	
5) Колесные работы:			
Общая сумма расхода	100551,20	100500	51,20
На 100 паровозо-верст . . .	0,78	0,82	
6) Обмундировании	27565,44	5329	22236,44
На 100 паровозо-верст.	0,21	0,04	
Итого	2331339,02	2107400	223939,02
На 100 паровозо-верст.	17,98	17,24	

Перерасход об'ясняется следующим:

1) По капитальному ремонту постановкой 10 новых паровозных котлов, стоимостью 377140 р. вследствие чего произошел перерасход в сумме . . . . . 162798 р. 98 к.

2) По среднему, текущему ремонту паровозов, по ремонту инвентаря и по колесным работам перерасход об'ясняется повышением стоимости материалов и запасных частей от 13 до 380 р., вследствие чего произошел перерасход в сумме . . . . . 38903 р. 60 к.

3) По выдаче обмундирования перерасход оборазовался, вследствие выдачи такового, согласно генерального коллективного договора. Ассигнование-же не соответствовало действительной потребности, — перерасход составляет сумму . . . . . 22236 р. 44 к.

Итого перерасход . . . 223939 р. 02 к.

Примечание: заданий Центром на ремонт подвижн. состава в некоторые периоды в п. г. не было, а поэтому, назначенный кредит респределен, согласно фактического выпуска из ремонта еденицы.

Ремонт пассажирских вагонов:

Ассигновано	362600 р. 00 к.
Израсходовано	362540,58
Сбережено	59,42

В отчетном году выпущено вагонов	По отчету	По смете	Перер.	Сбереж.
1) Из капитального ремонта. . .	35 ваг.	35 ваг		
Общая стоимость ремонта . .	56 427.20	56.000	427.20	
Средняя стоимость 1 ваг. . . .	1 612 20	1 600		
Расход 10.000 осе-верст пассажирских вагонов	6.49	6 72		
2) Из среднего ремонта	94	94		
Общая стоимость ремонта . .	116.182.48	116.500	—	317.52
Средняя стоимость 1 вагона. . .	1.235.94	1.239		
Расход на 10000 осе-верст пассажирск вагонов.	13.36	14,00		
3) Общая стоимость текущего ремонта	189.767.80	190 100	—	332.20
Расход на 10 000 осе-верст пассажирских вогонов	21.83	22.84	—	—
4) Расход на обмундирование на 10000 осе-верст вагонов.	163.10 0.02	— —	163.10 —	
Итого расх	362 540.58 41.70	362 600 43.56	—	59.42

Возобновление и исправление товарных вагонов:

Ассигновано 1923400,00
Израсходовано . . . 1983638,16

Перерасход 60238,16

	Расход	Смета	Перерасход	Сбережение
1) Выпущено из конвенцион. 3-х годичного осмотра вагонов	6854	6854	—	—
Общая сумма расхода.	961239,99	960000	1239,99	—
Стоимость 1 вагона.	140,24	140	—	—
На 10.000 осе-верст тов. ваг.	18,12	18,33	—	—
2) Текущий ремонт	990985,48	945543	45442,48	—
На 10.000 осе-верст тов. вагонов	18,67	18,06	—	—
3) Ремонт и возобновление воинских приспособлений.	25505,41	12700	12805,41	—
На 10.000 осе-верст тов. вагонов . . .	0,48	0,24	—	—
5) Обмундирование	5907,28	5157	750,28	—
На 10 000 осе-верст тов. вагонов . . .	0,11	0,10	—	—
Итого расхода.	1983638,16 37,38	1923400 36,73	60238,16	—

Перерасход об'ясняется следующими причинами:

1) По конвенционному осмотру и текущему ремонту товарных вагонов — перерасход произошел отчасти от повышения цен на металлы и отчасти от усиленного ремонта, по переделке вагонов из внутреннего в прямое сообщение. вследствие того, что в переводный коэффициент, данный Центром 1—3, уложиться не представилось возможным, перерасходовано . . . . . 46682 р. 47 к

2) По ремонту воинских приспособлений перерасход произошел, вследствие того, что на эту статью расходов отнесено расход по пополнению Инвентаря Мобзапаса, на сумму 12812 р. 12 к., отпущенный же не это специальный кредит, покрывающий этот расход, остался неизрасходованным; за исключением сбережения в сумме—6 р. 71 к.

Перерасход составит . . . . . 12805 р. 41 к.

3) По выдаче обмундирования, вследствие выдачи по генеральному коллективному договору профессиями, непредусмотренным дальнейшими постановлениями НКТ . . . . . 750 р. 28 к.

Итого . . . . . 60238 р. 16 к.

II. По независящим от движения:

Программа смены шпал в 1923/24 году была определана в 900.000 шт., фактически уложено 941.841 шт., более на 41841 шт., это увеличение было произведено в целях безопасности для движения и уменьшения предупреждений об уменьшении скорости, учитывая также то обстоятельство, что в 1922/23 году из-за недостатка шпал было семнено вместе разрешенных 1.000.000 шт. шпал 900.000 шт.

Программу смены рельс не представилось возможным осуществить в пределах сметных предположений, вследствие непоступления потребного количества рельсов и скреплений, а именно:

по смете предполагалось сменить рельсов . . . 88,38 версты
сменено . . . . . 66,92 „

На расходы по смене рельсов и скреплений повлияла разница в стоимости рельсов и скреплений:
на рельсы (2 р. 44,77 к.—2 р. 12½ к.)=32,27 к , накладки (3,76—3—50)=0,26, болты (6,52¼—6,06¼)=0,46, подкладки (3,48¾—3,23¾)=0,25, костыли (5,51½—5,12½)=0,39.

Намечавшаяся программа вывозки балласта в 20.000 кубсаж. полностью не выполнена; всего вывезено балласта 14778,00 к. с.

Вследствие необычно больших угольных перевозок в течение III и IV кварталов и недостаточности количества малых паровозов не представилось возможным выделить потребное количество составов, несмотря на острую необходимость в выполнении всей программы вывозки.

Программа работ по стрелкам, крестовинам и переводным брусьям выполнена в следующих количествах:

Стрелок сменено 68 вместо предполагавшихся 54.
Крестовин „ 57 „ „ 81.
Переводных брусьев комплектов 453 вместо 315.

Вследствие непоступления на дорогу крестовин за счет сбережения по таковым, а также за счет удешевления стоимости комплекта стрелок и крестовин, осуществлена смена переводных брусьев на 138 комплектов более.

По ремонту зданий достигнуто сбережение исключительно вследствие недостатка материалов в складах дороги, поступление каковых находилось в зависимости от наличия кассовых средств.

По недостатку кассовых средств остался неиспользованным кредит по очер. № 77 в сумме . . . . . 74.720 р.

В течение отчетного года прекращали действие телефонные аппараты, а телеграфные аппараты едва действовали из-за отсутствия агломераторов, цинковых и медных полюсов, купороса, принадлежностей разных и проч.

Ремонтная программа работ по содержанию телефонных, телеграфных, звонковых линий и аппаратов выполнена:

отремонтировано линий верст 3371,75
„ проводо-верст прямо . . . 14871,71
установлено столбов в грунте . . . . . 2348 шт.
в существующие рельсы . . . . . 3441 „
а всего заменено старых столбов новыми . 5789 „
подведено под существующие старые столбы-
рельсовые основания 6634
столбам или 10970, подвешено 255 проводо-верст телеграфных проводов.

С 1 октября 1923 г. по 30 сентября 1924 г. включительно:

Месяца.	Отремонтировано.	
	Телеграфных аппаратов Морзе	Телефонных аппаратов
Октябрь	13	6
Ноябрь	5	12
Декабрь	12	16
Январь	10	12
Фераль	10	0
Март	10	19
Апрель	11	14
Май	11	17
Июнь	8	15
Июль	6	13
Август	8	18
Сентябрь	10	16
Итого	114	158
Выслано на линию полученных от ШП для возобновления	28	140

В текущем году на линии действующих аппаратов:

Название аппаратов.	Количество действующих аппаратов:	
	На 1/V-1923/24 г.	На 1/X-1924/25 г.
Телеграфных Морзе	503	395
Телефонов	1275	1399

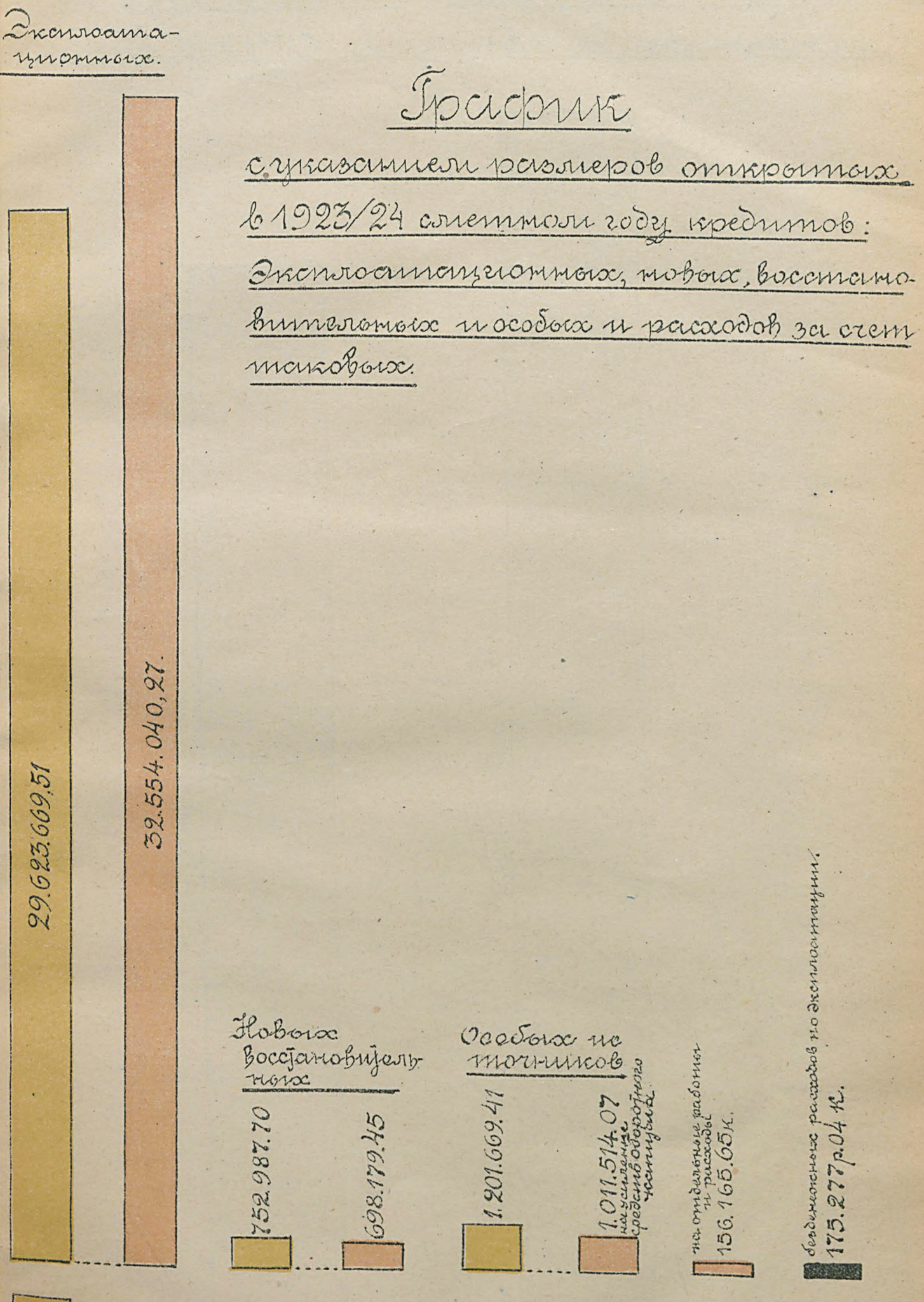
Уменьшение числа аппаратов Морзе обязано снятию в связи с уплотнением работы и отдачи телеграфных проводов на телефонную связь дальнего пользования.

На основании изложенного, перерасходы против ассигнований соответствуют характеру распределения таковых на три вышеуказанных вида.

Но при этом необходимо указать, что некоторому снижению размера выявившегося перерасхода препятствовала применявшаяся, отмеченная выше система открытия кредитов в отчетном году. Благодаря отсутствию сметы, средства на необходимые расходы, выделявшиеся отдельным производителям работ, не всегда соответствовали времени наиболее целесообразного их использования (строительный сезон и др.), вследствие чего не могла быть достигнута полная хозяйственность в использовании средств и абсолютно строгий учет расходов за счет таковых. Намечающееся в текущем году выделение кредитов сразу на полугодие, несомненно, является мероприятием к переходу на годовую смету, при наличии каковой все отмеченные отрицательные стороны отпадут.

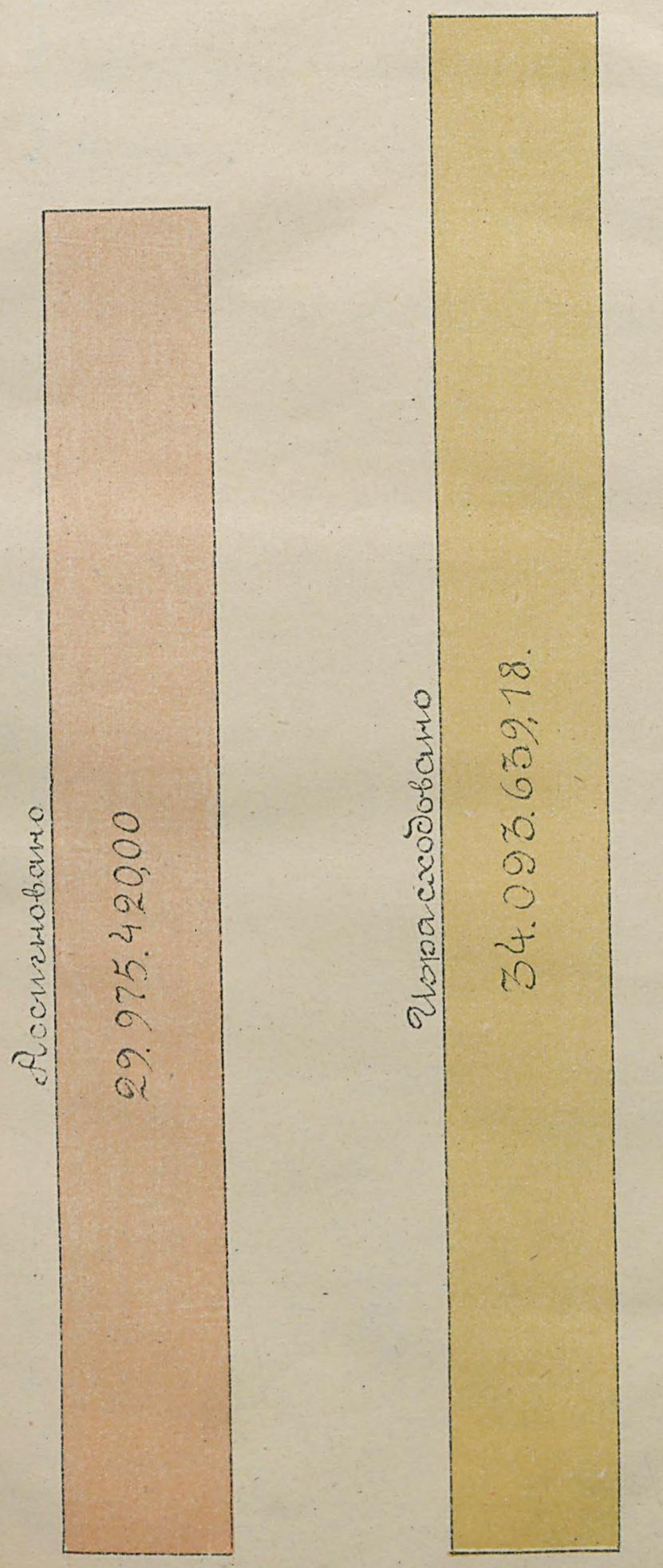
График

с указанием размеров открытых в 1923/24 отчетном году кредитов: эксплоатационных, новых, восстановительных и особых и расходов за счет таковых.



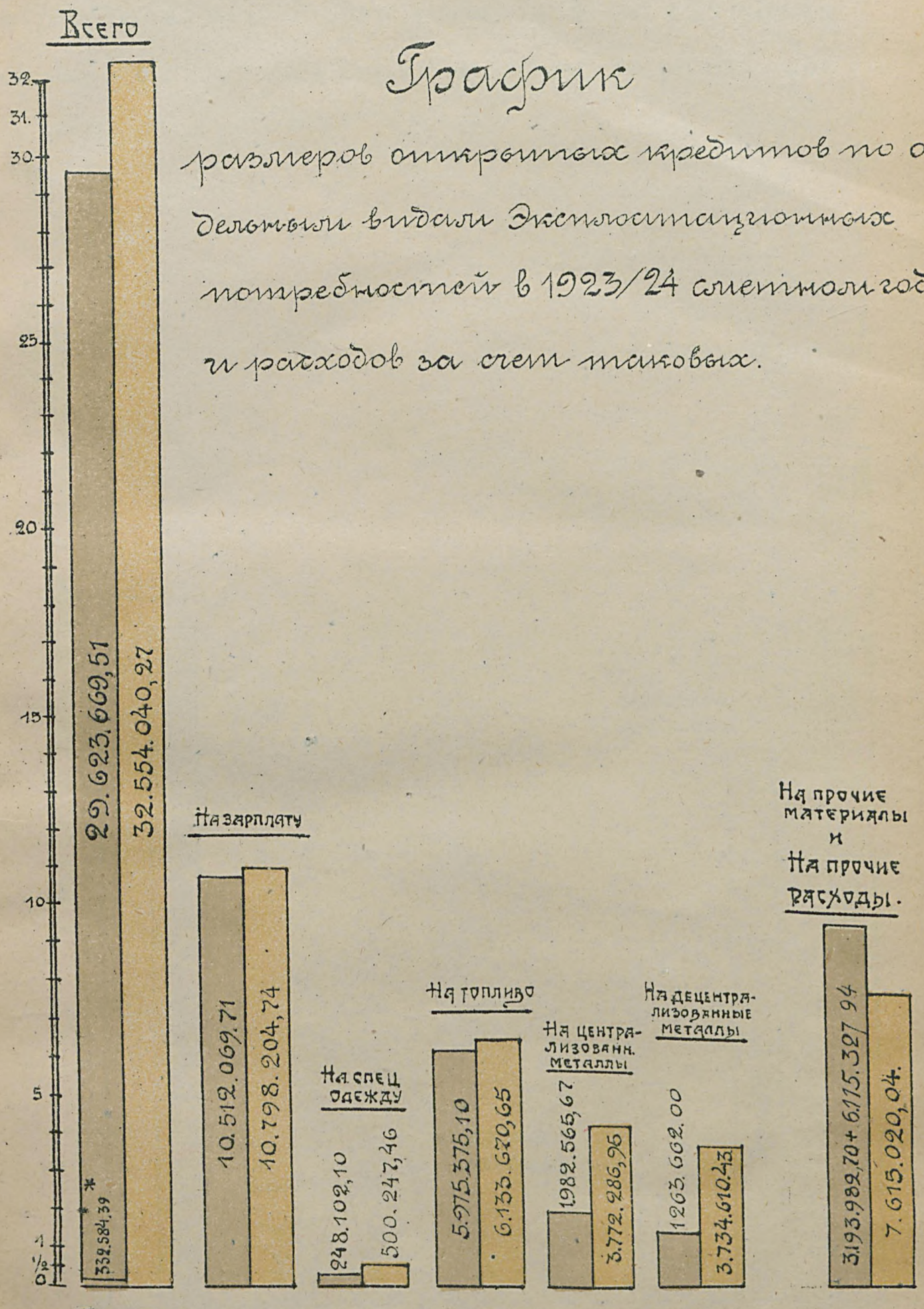
График

расценок открытых кредитов: эксплоатационных в 1913 г. и расходов за счет таковых.



График

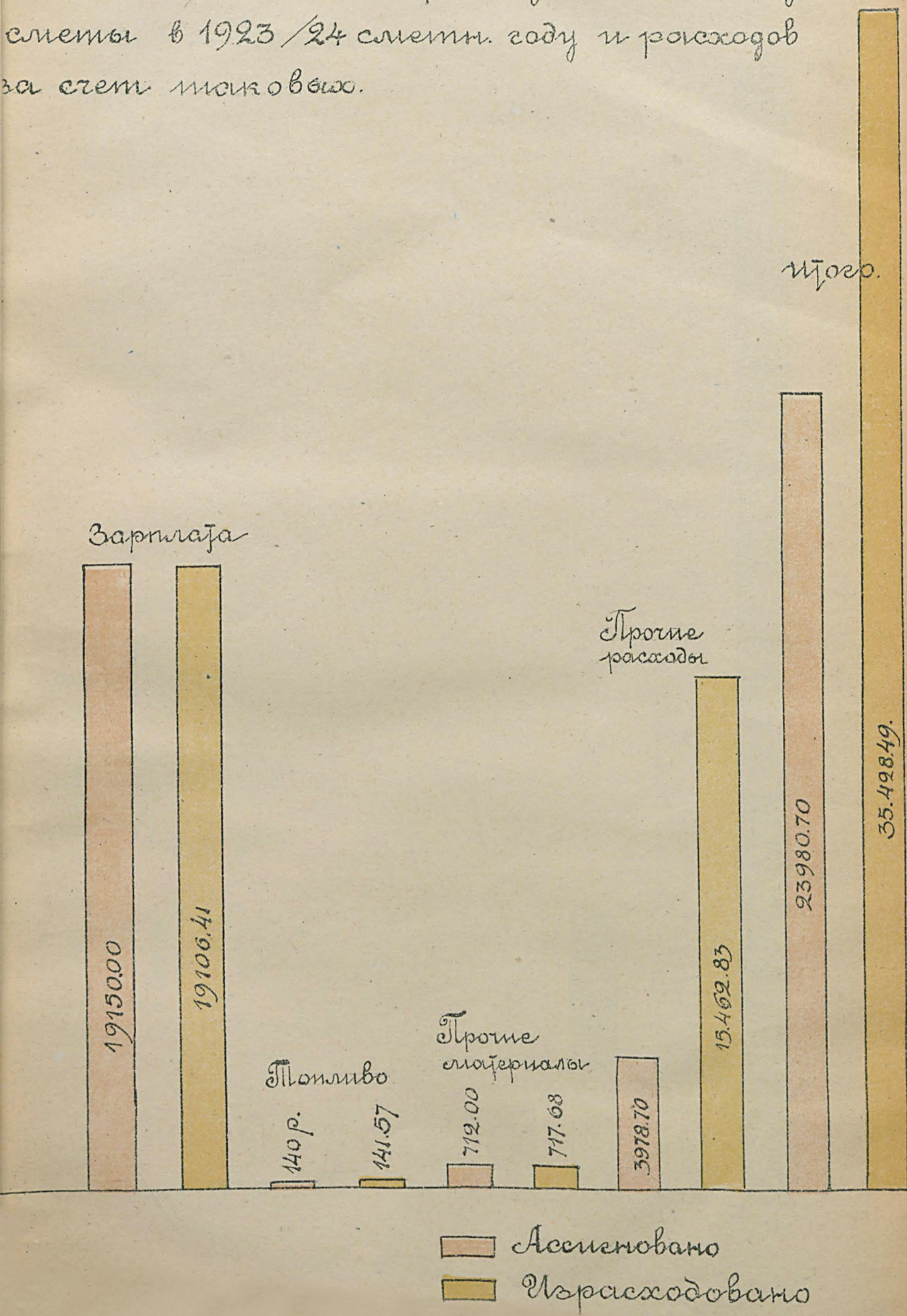
размеров открытых кредитов по отдельным видам Эксплоатационных потребностей в 1923/24 сметном году и расходов за счет таковых.

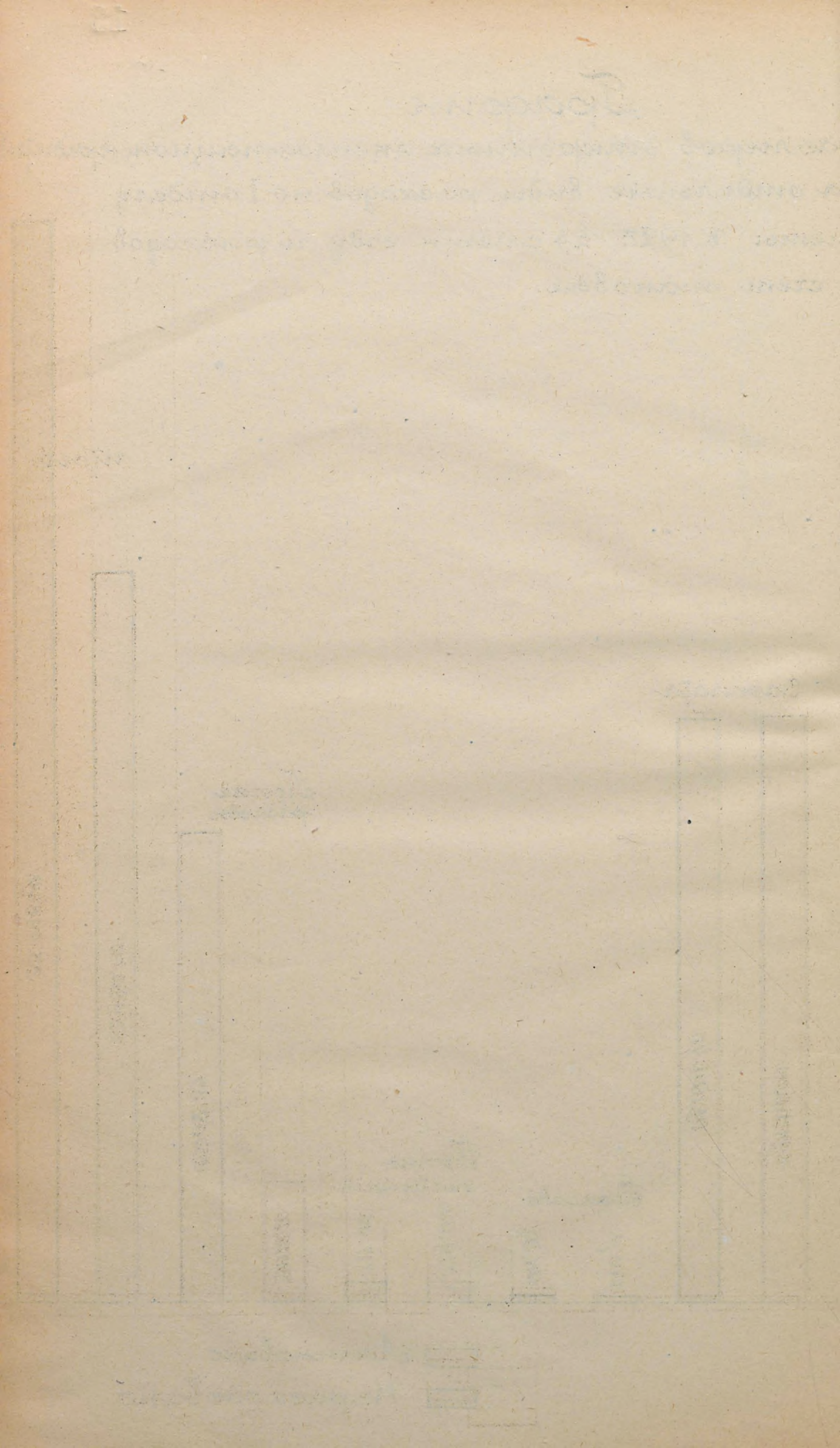


* Прибыль по финансовым операциям, обращаемая на увеличение эксплоатационных кредитов, на основании раздела IX приказа ЦУ от 22/XI 1924 г. за № 2269.

График

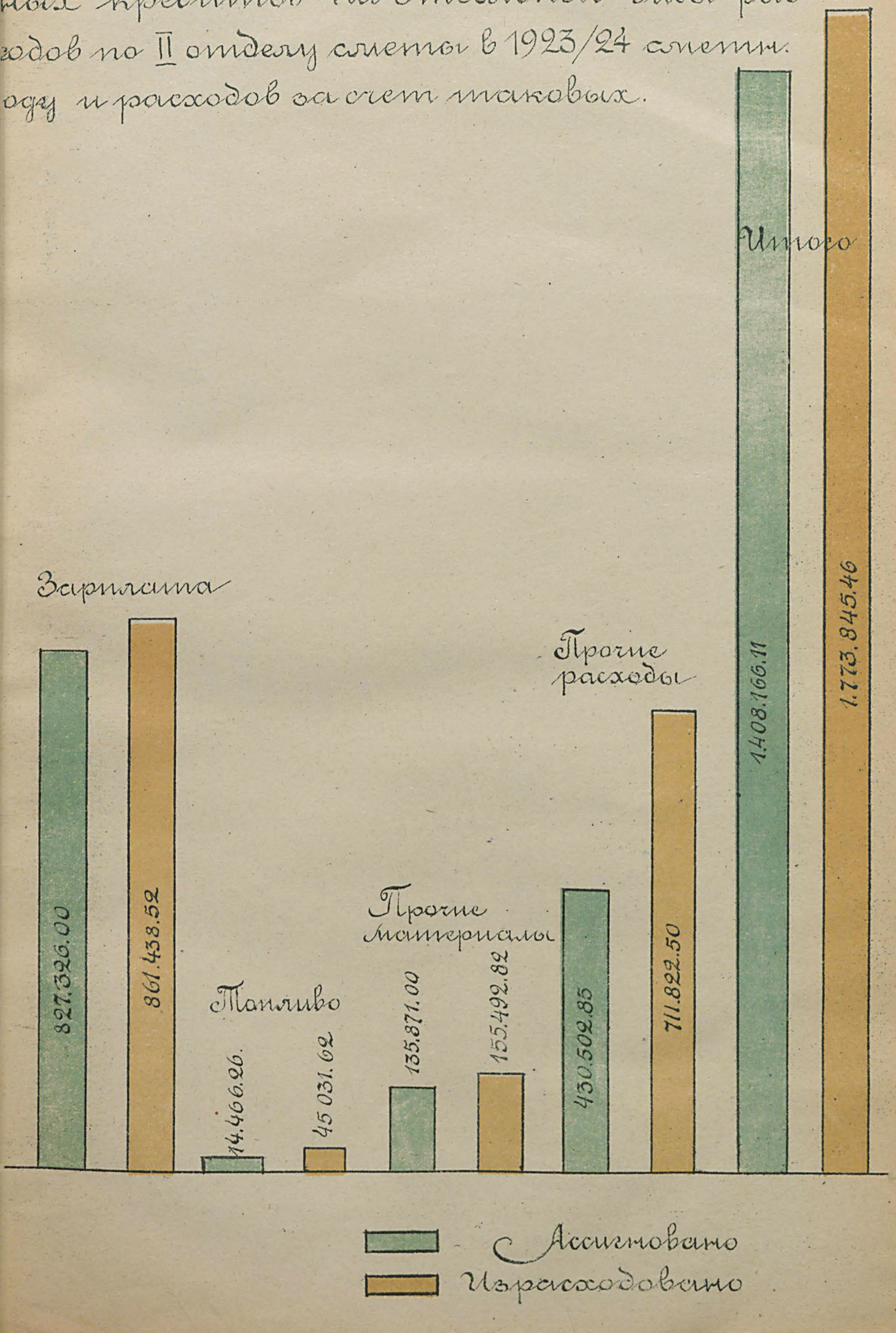
размеров отпущенных эксплоатационн. кредитов на отдельные виды расходов по I отделу сметы в 1923/24 сметн. году и расходов за счет лимитов.

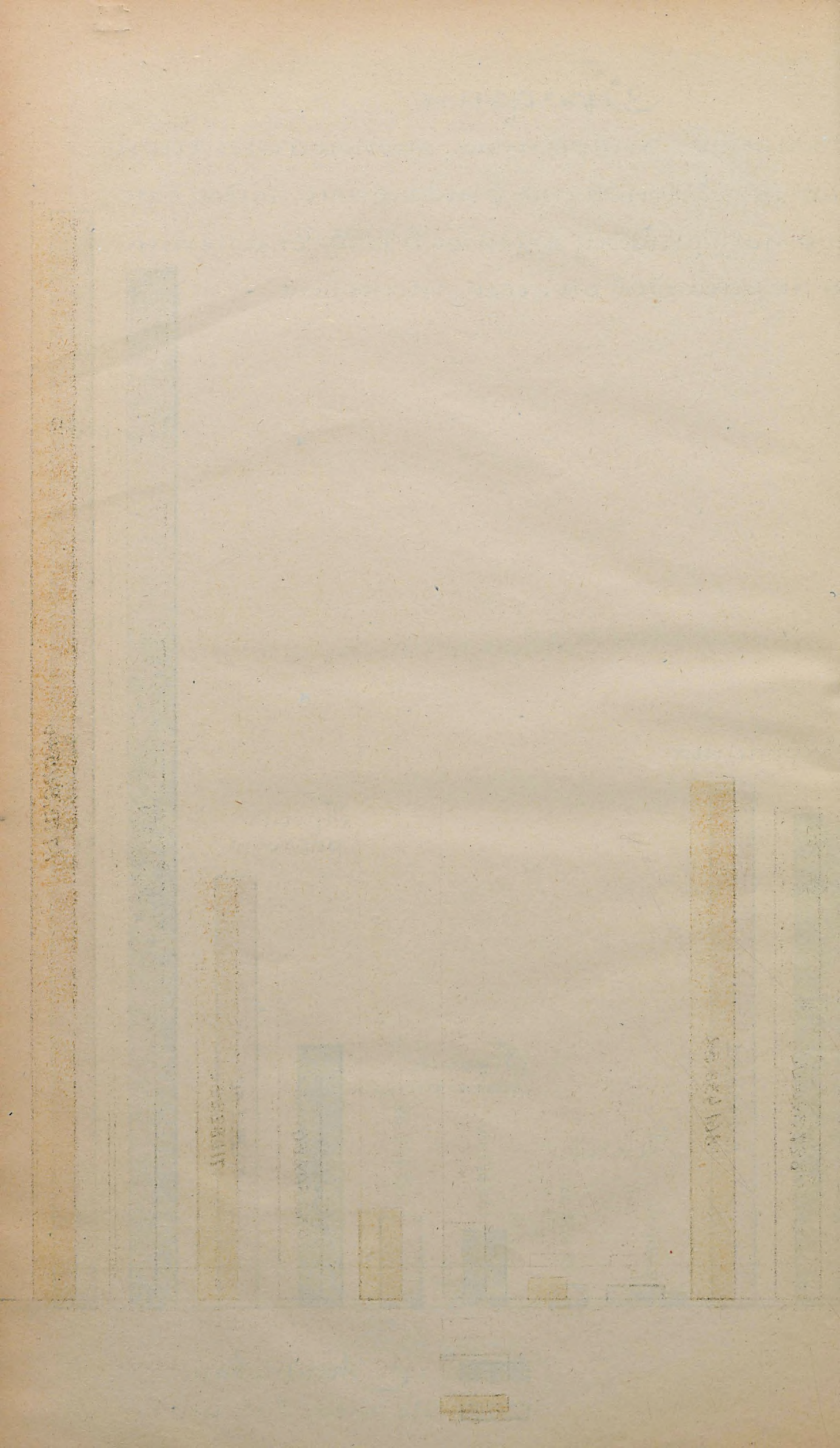




График

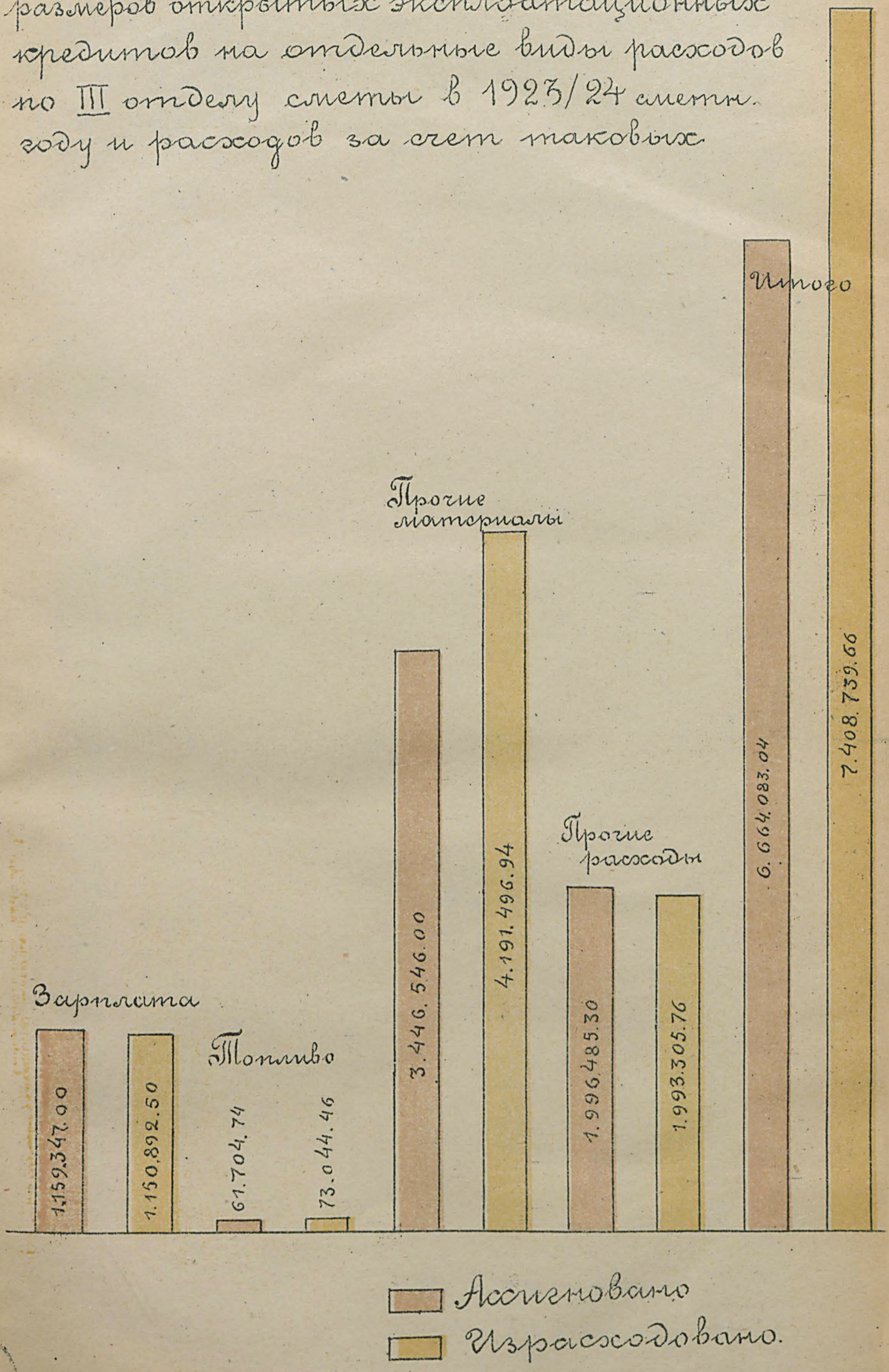
размеров открытых эксплоатационных кредитов на отдельные виды расходов по II отделу сметы в 1923/24 сметн. году и расходов за счет таковых.

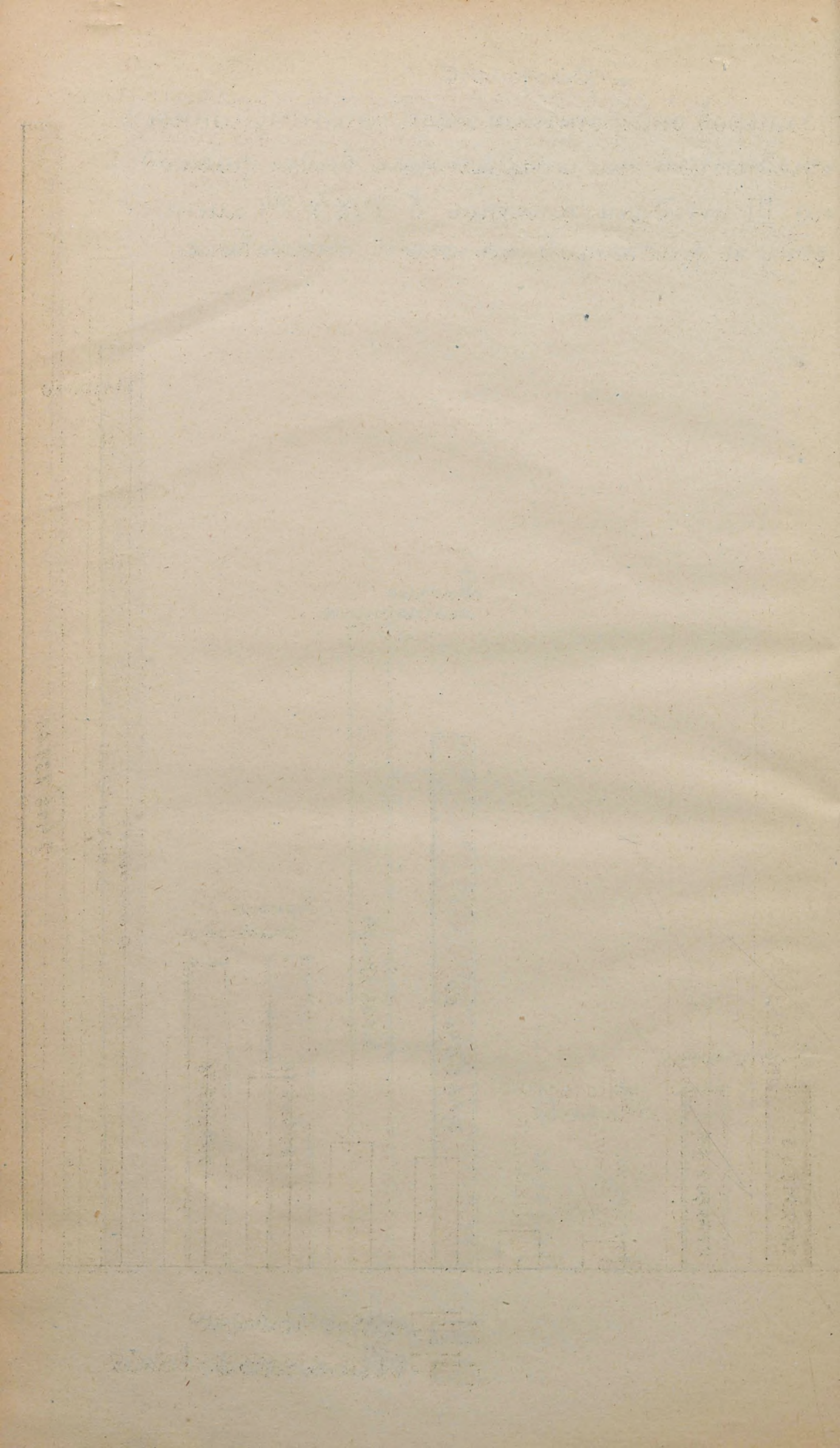




График

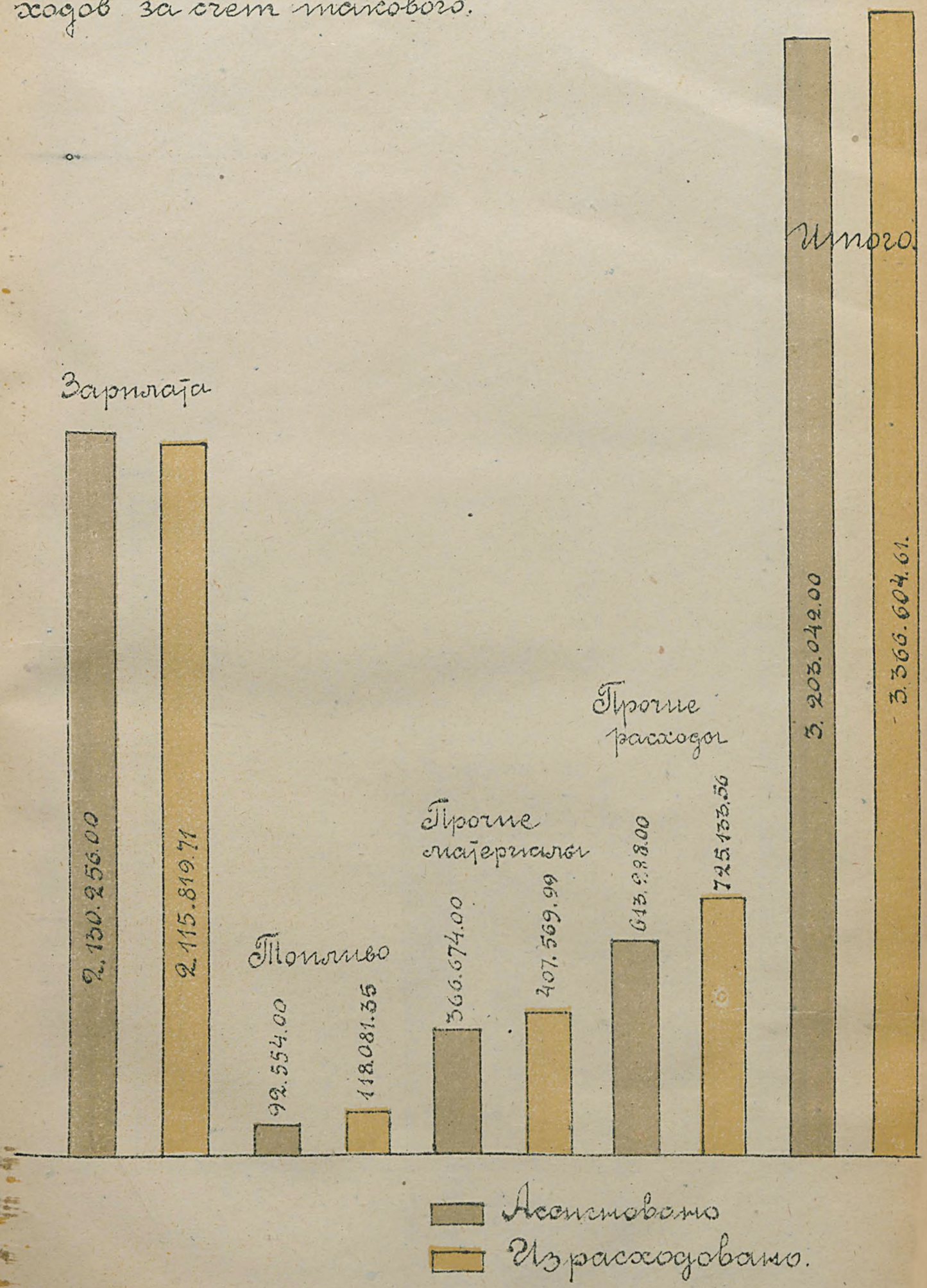
размеров открытых эксплоатационных кредитов на отдельные виды расходов по III отделу сметы в 1923/24 сметн. году и расходов за счет таковых

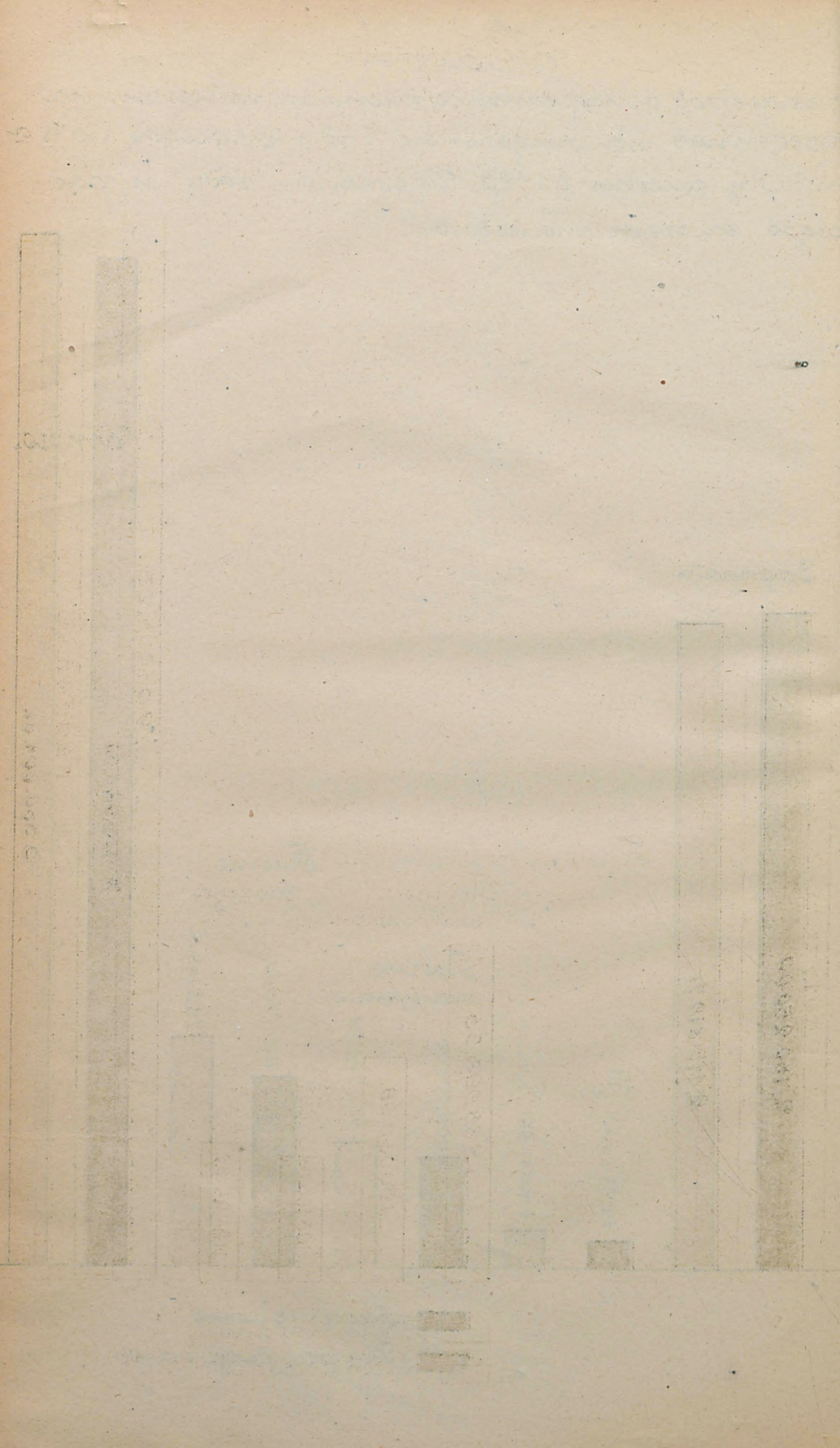




Диаграмма

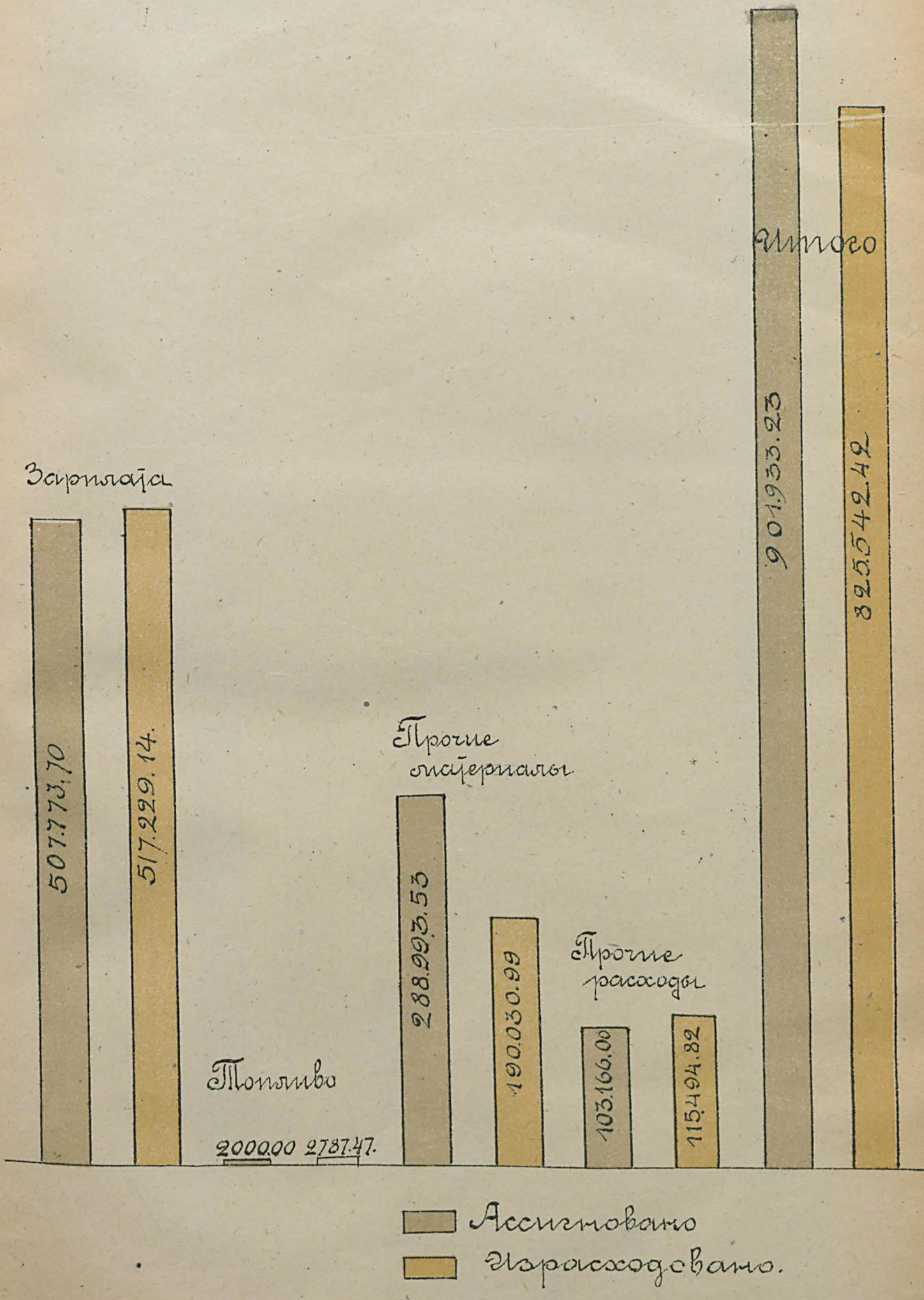
размеров отпущенных эксплоатационных кредитов на отдельные виды расходов по IV а отделу сметы в 1923/24 сметн. году и расходов за счет таксового.





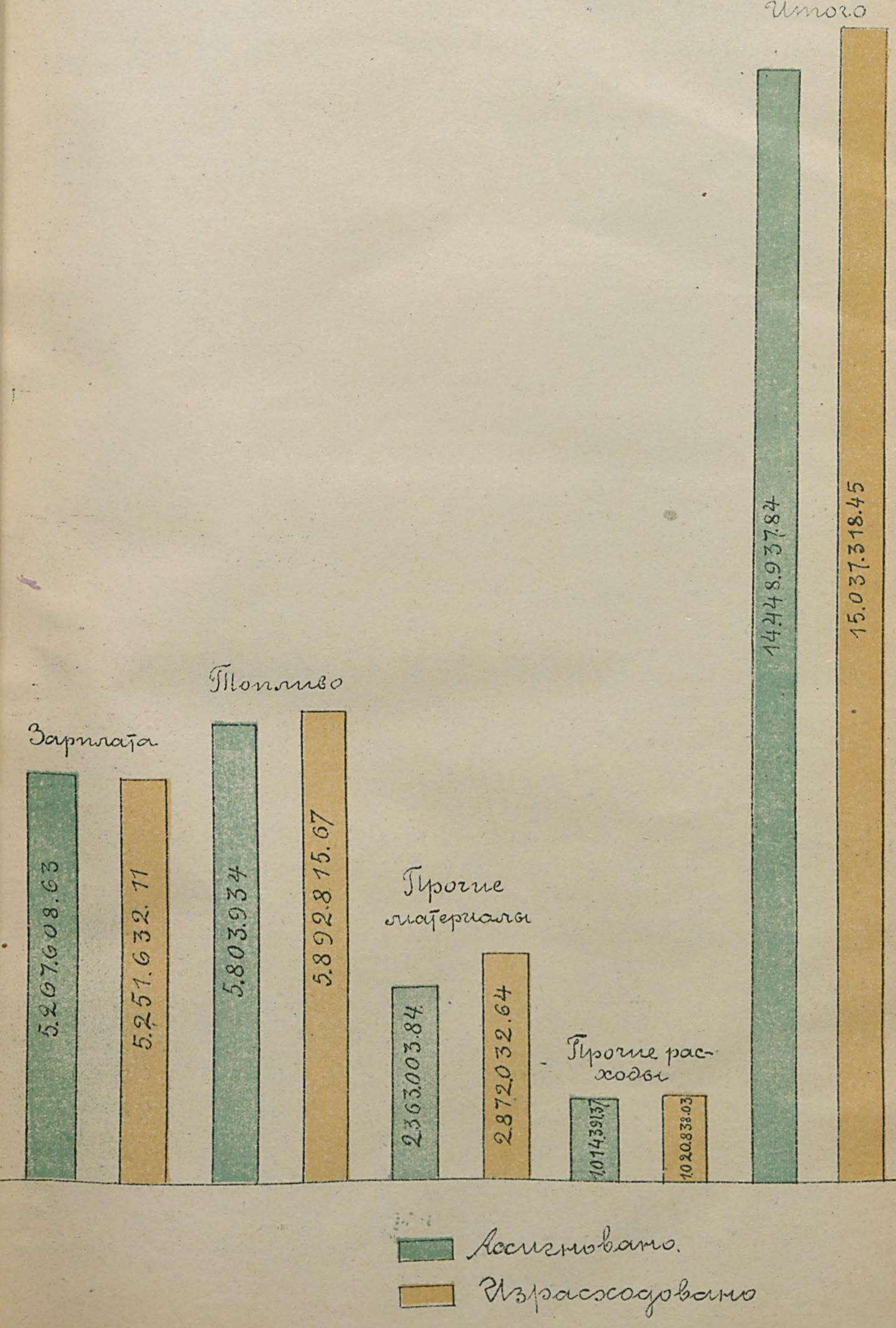
График

размеров открытых эксплоатационных кредитов на отдельные виды расходов по IV-му отделу сметы в 1923/24 смет. году и расходов за счет таковых.



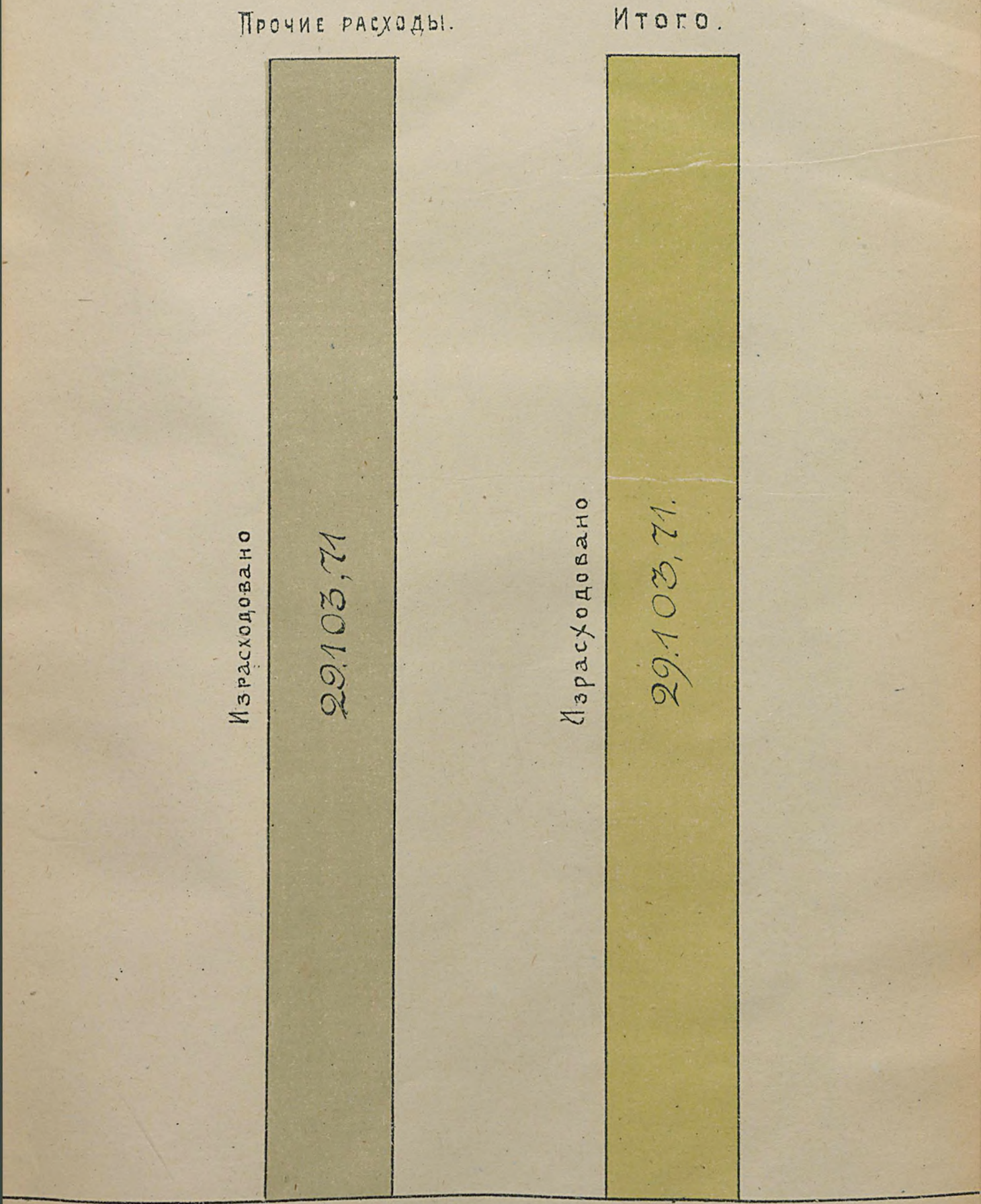
График

размеров открытых эксплоатационных кредитов на отдельные виды расходов по V отделу сметы в 1923/24 сметн. году и расходов за счет таковых.



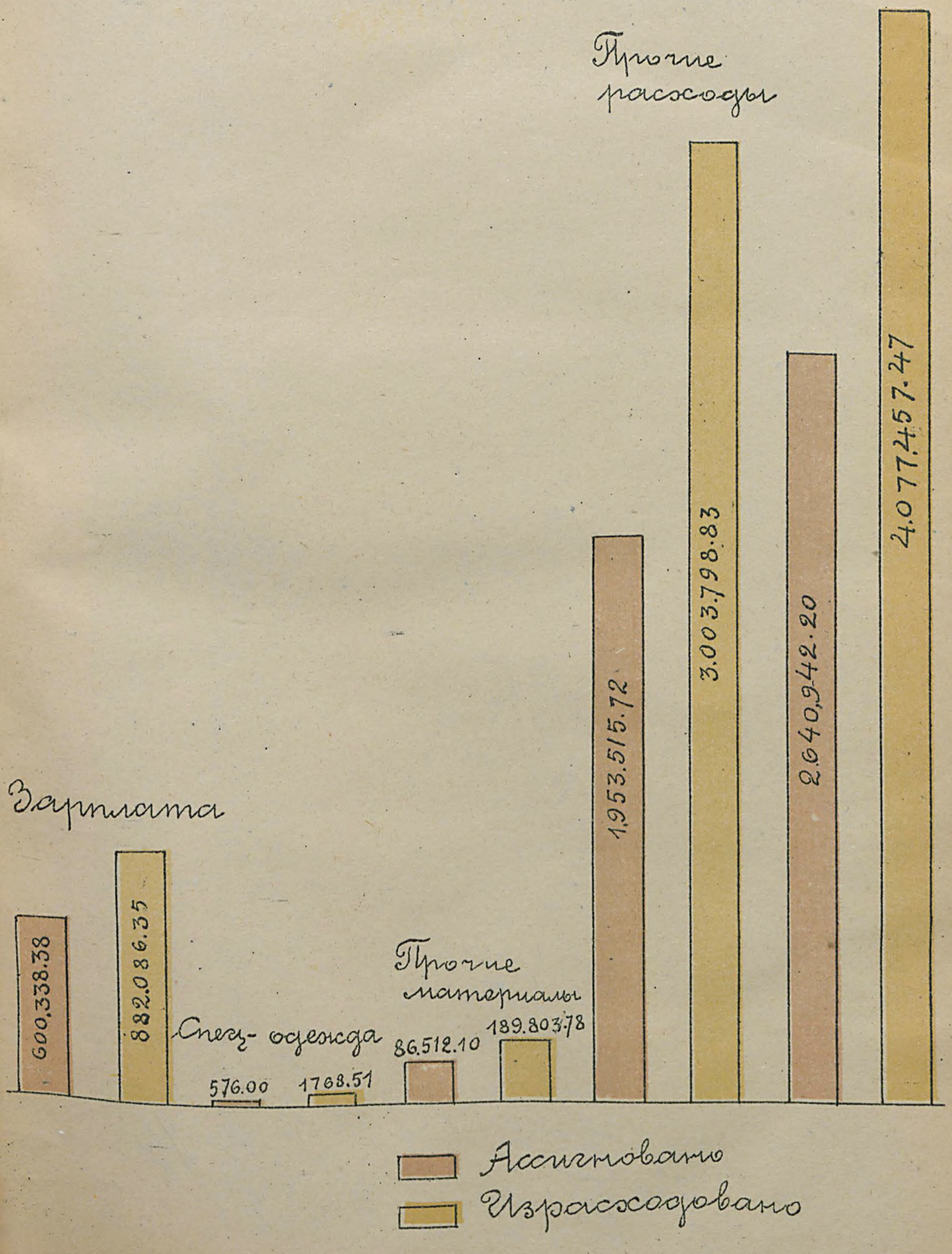
График

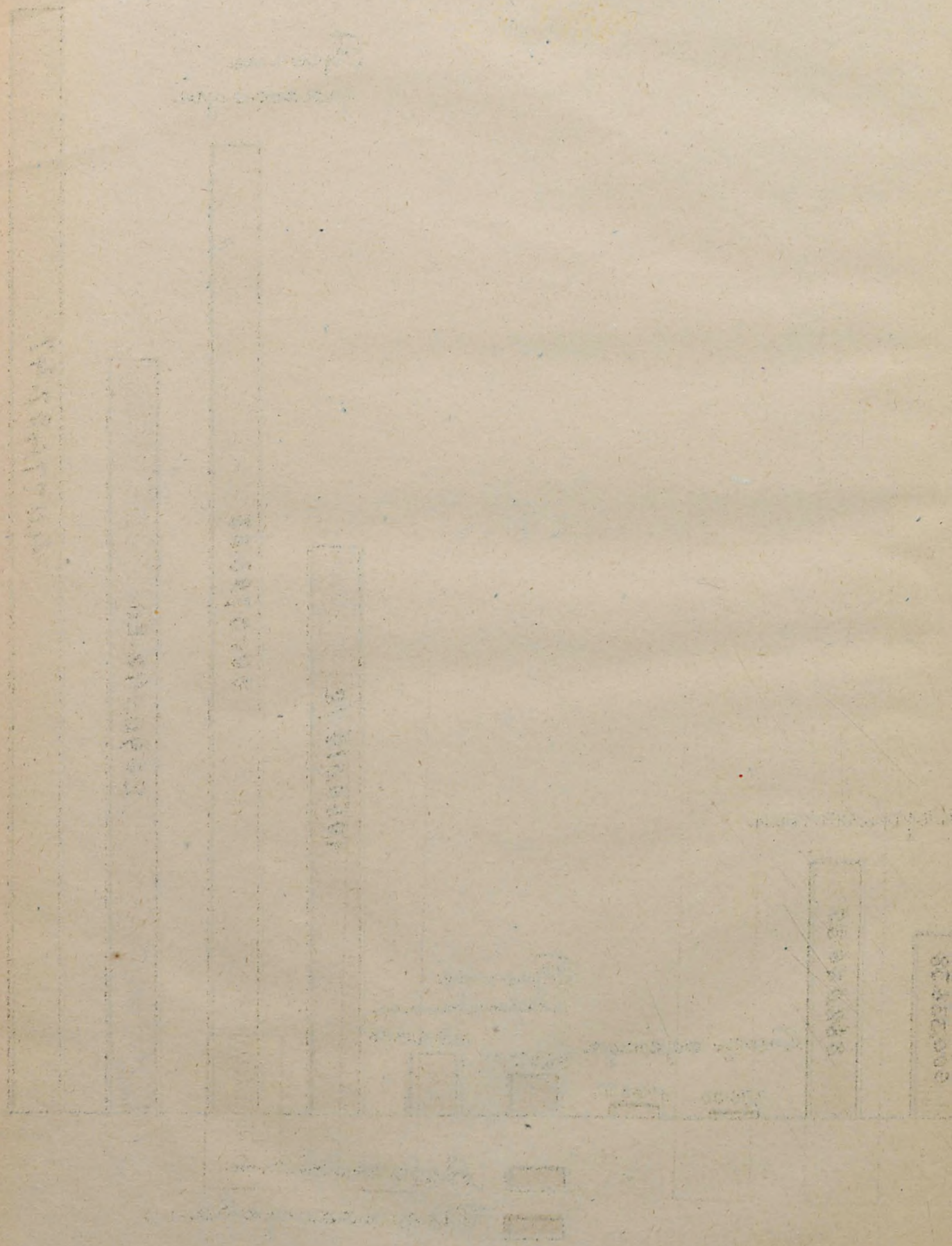
размеров открытых эксплоатационных кредитов на отдельные виды расходов п II отделу сметы в 1923/24 сметн. году и расходов за счет таковых



График

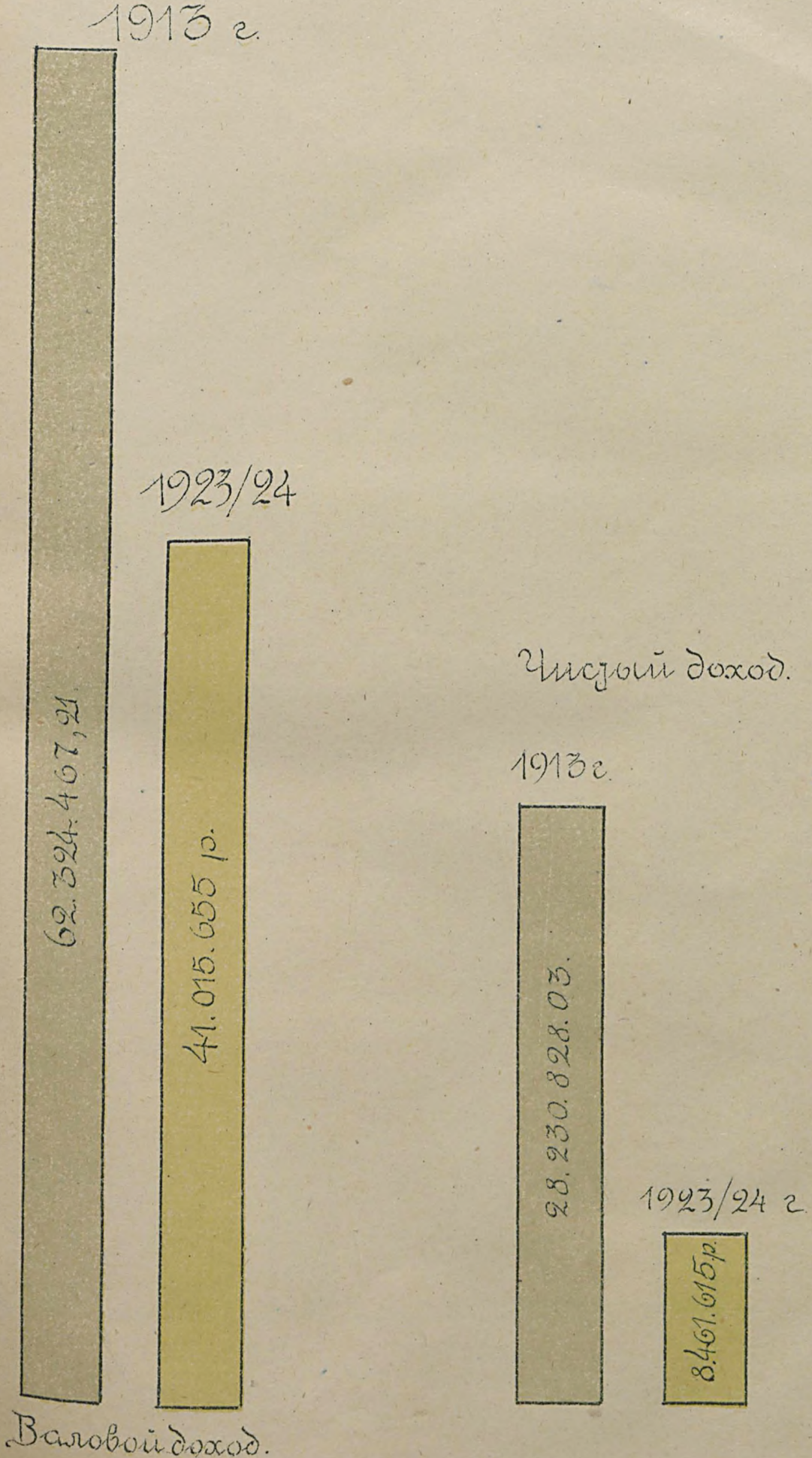
размеров открытых эксплоатационных кредитов на отдельные виды расходов по VIII отделу сметы в 1923/24 сметном году и расходов за счет таковых.





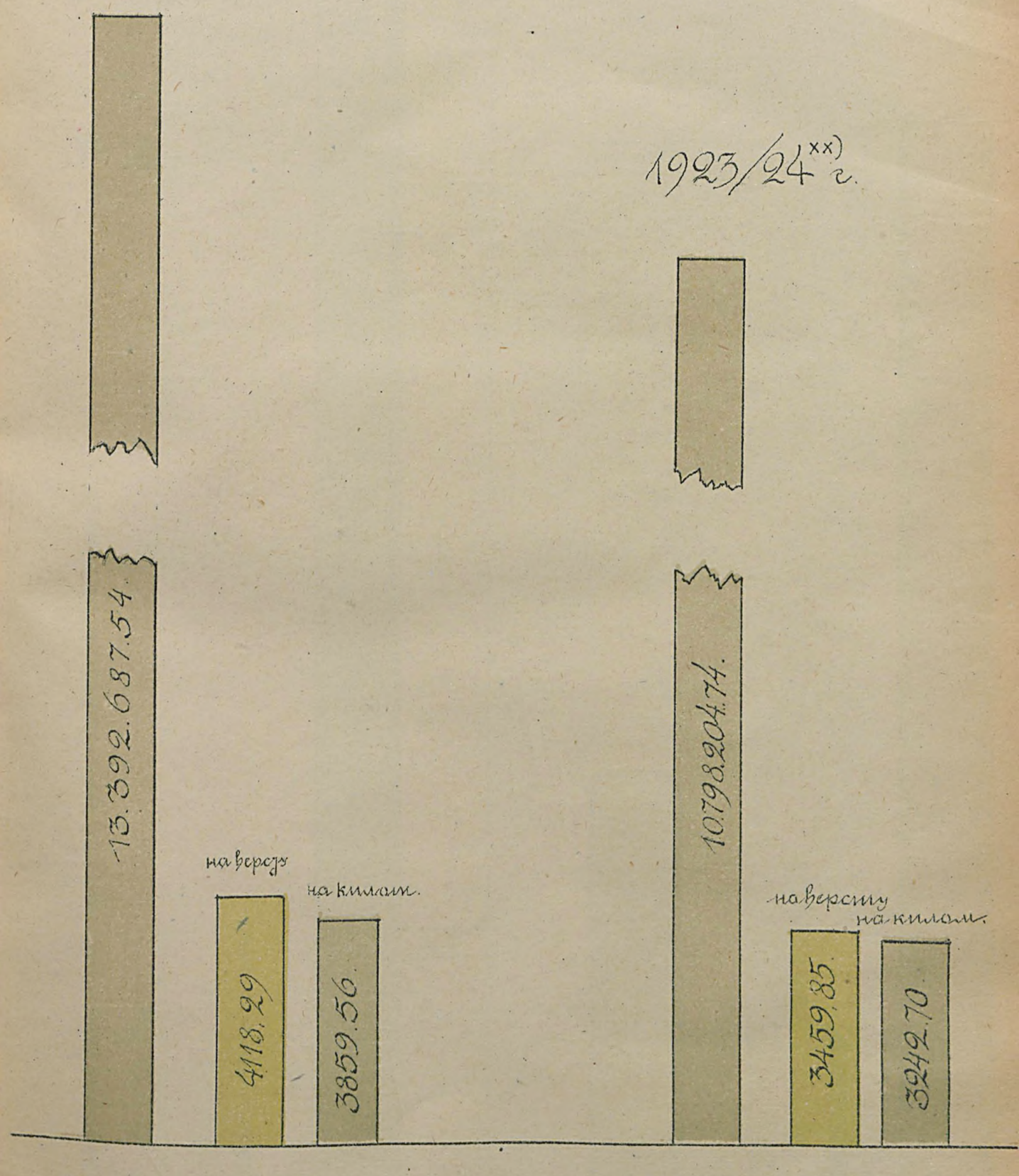
График

размеров доходов валового в 1913 г.г. и в 1923/24 сметных г.г.



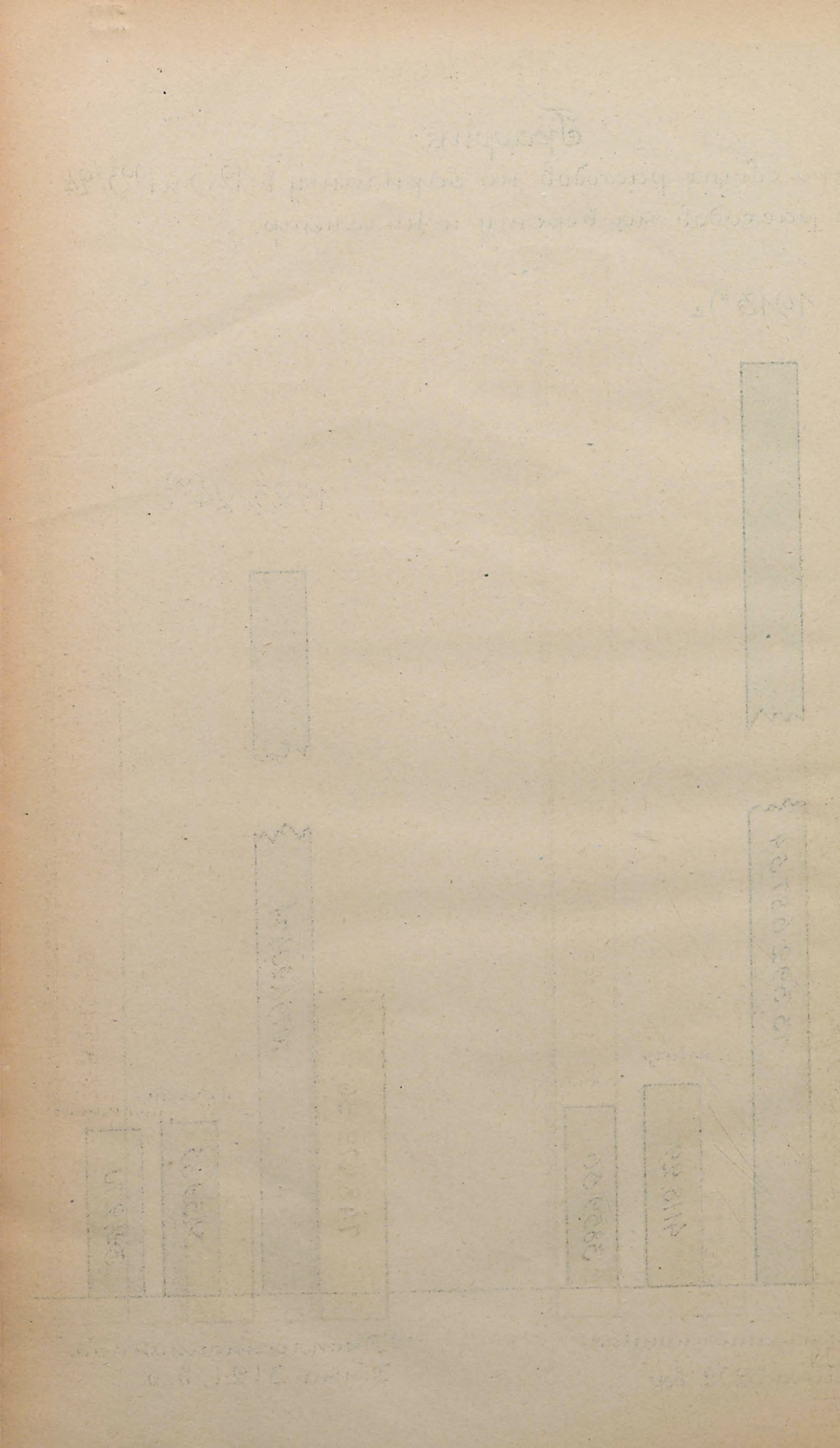
График

размера общих расходов на зарплату в 1913 и 1923/24 г. и расходов на версту и километр.



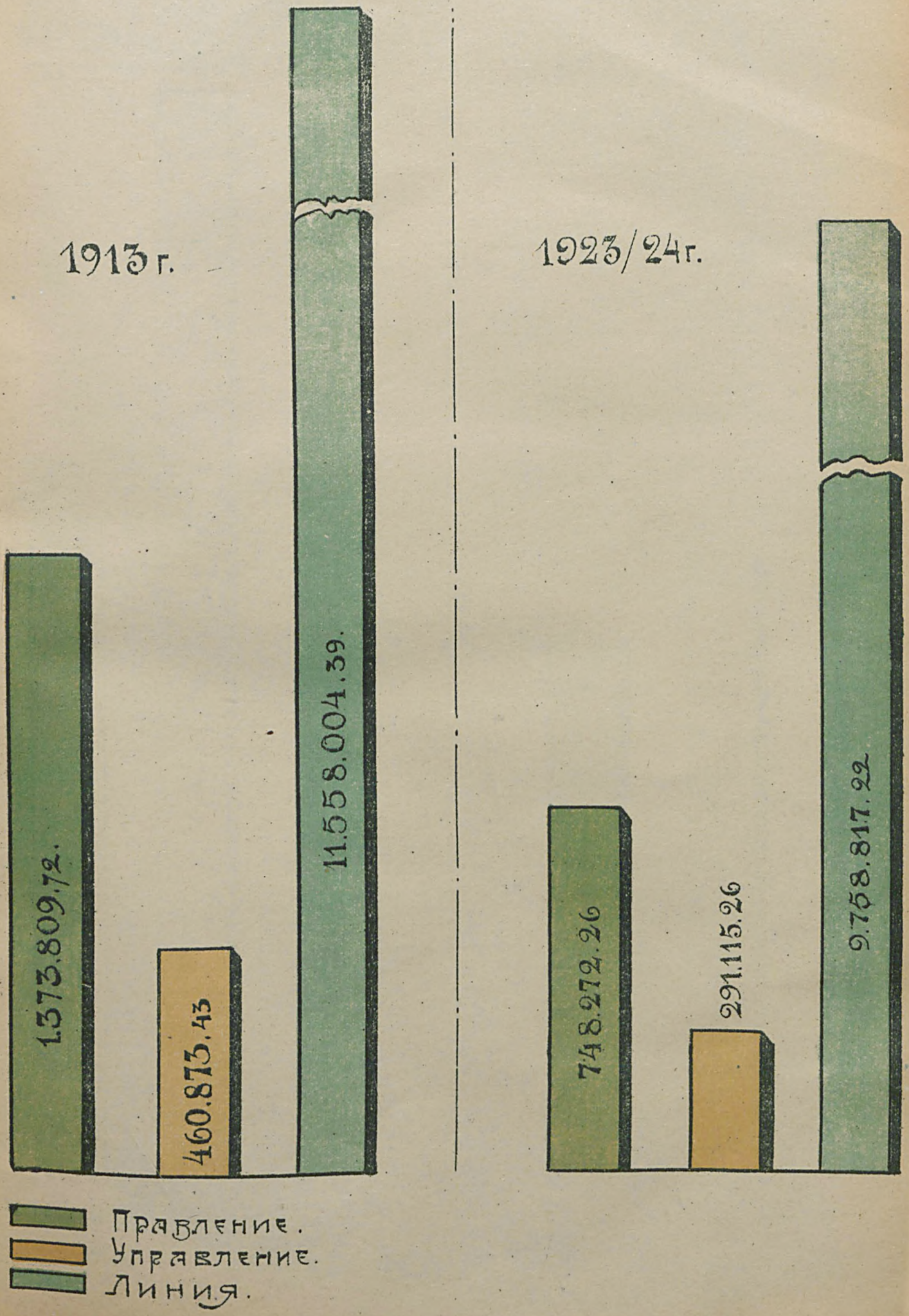
x) Эксплоатационная длина 3252 вер.

xx) Эксплоатационная длина 3121 вер.



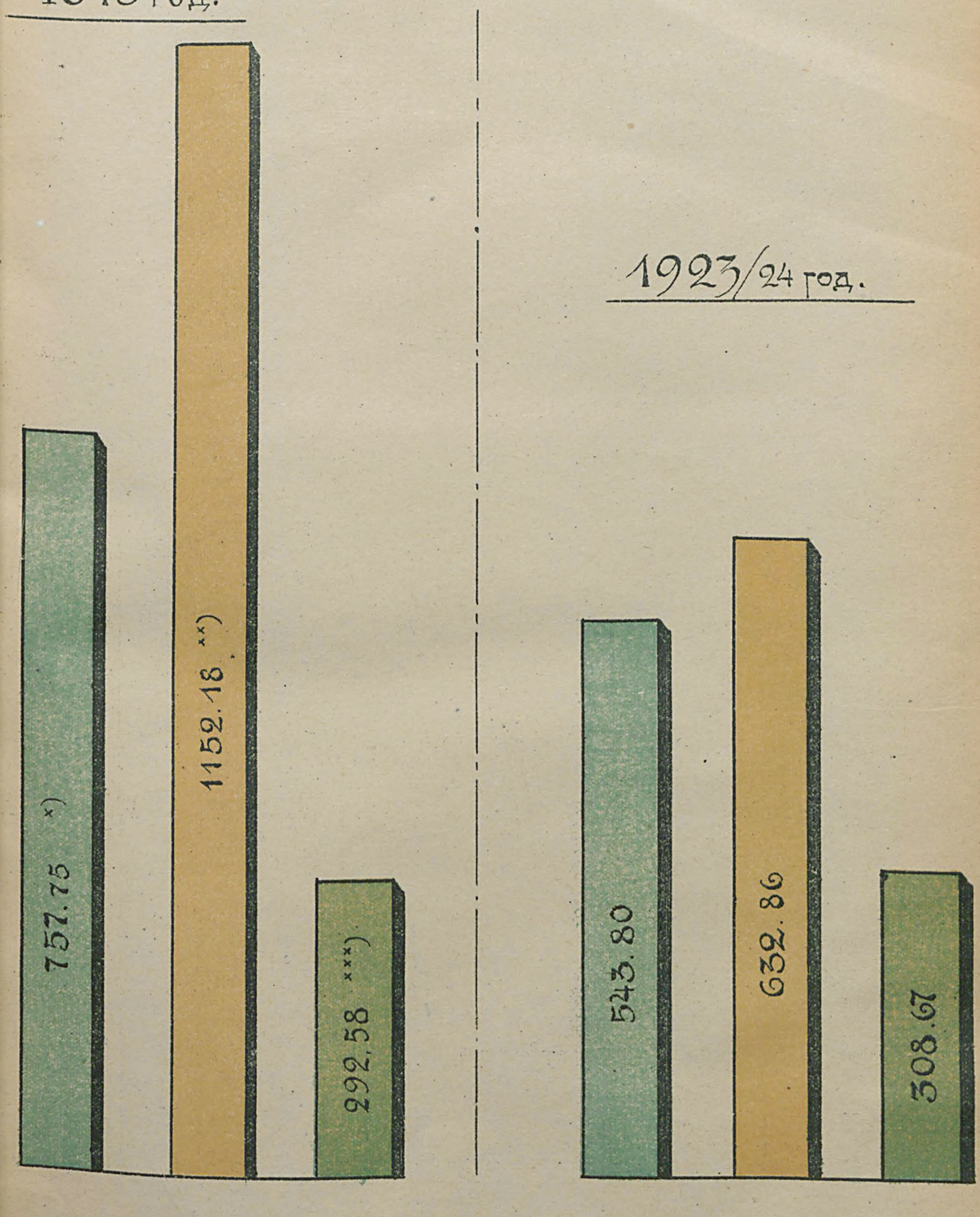
График

размера расходов на зарплату по Правлению и Управлению в 1913 и 1923/24 г.



График

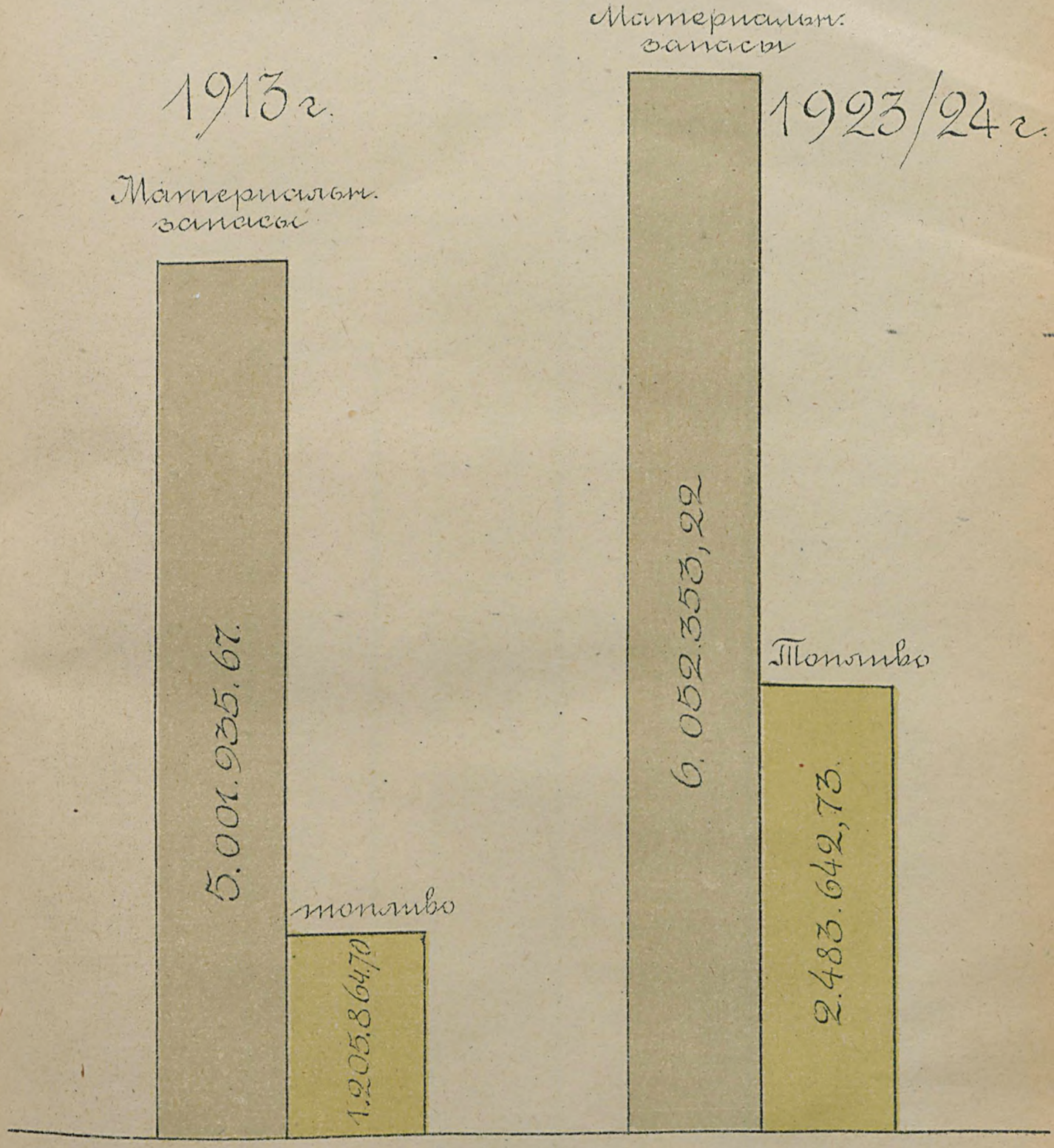
размера расходов на одного агента отдельно по Правлению, Управлению и линии в 1913 и 1923/24 г.



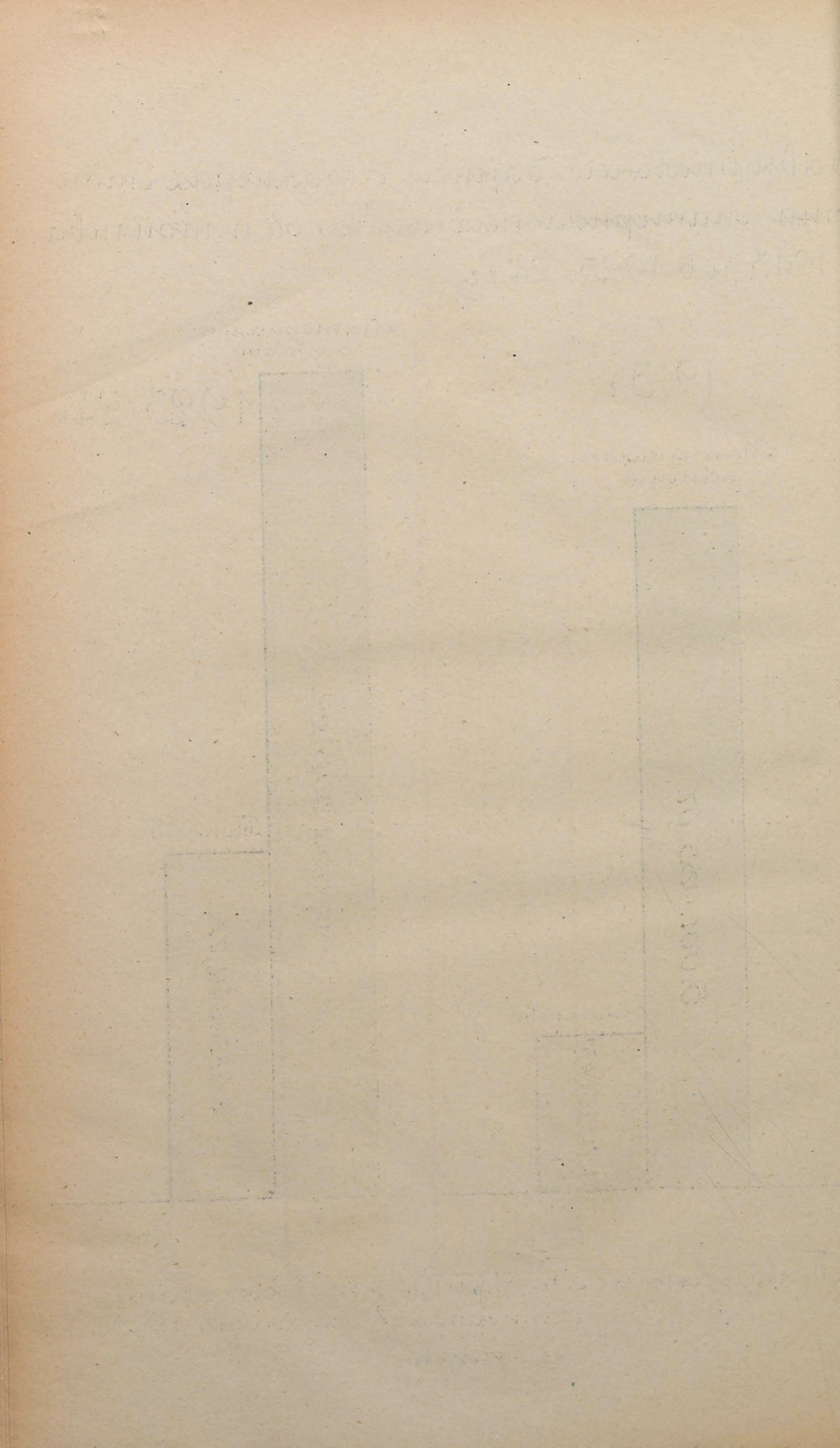
1913 г. { x) 1813 чел. xx) 400 " xxx) 3950 " }

1923/24 г. { x) 1376 чел. xx) 460 " xxx) 31648 " }

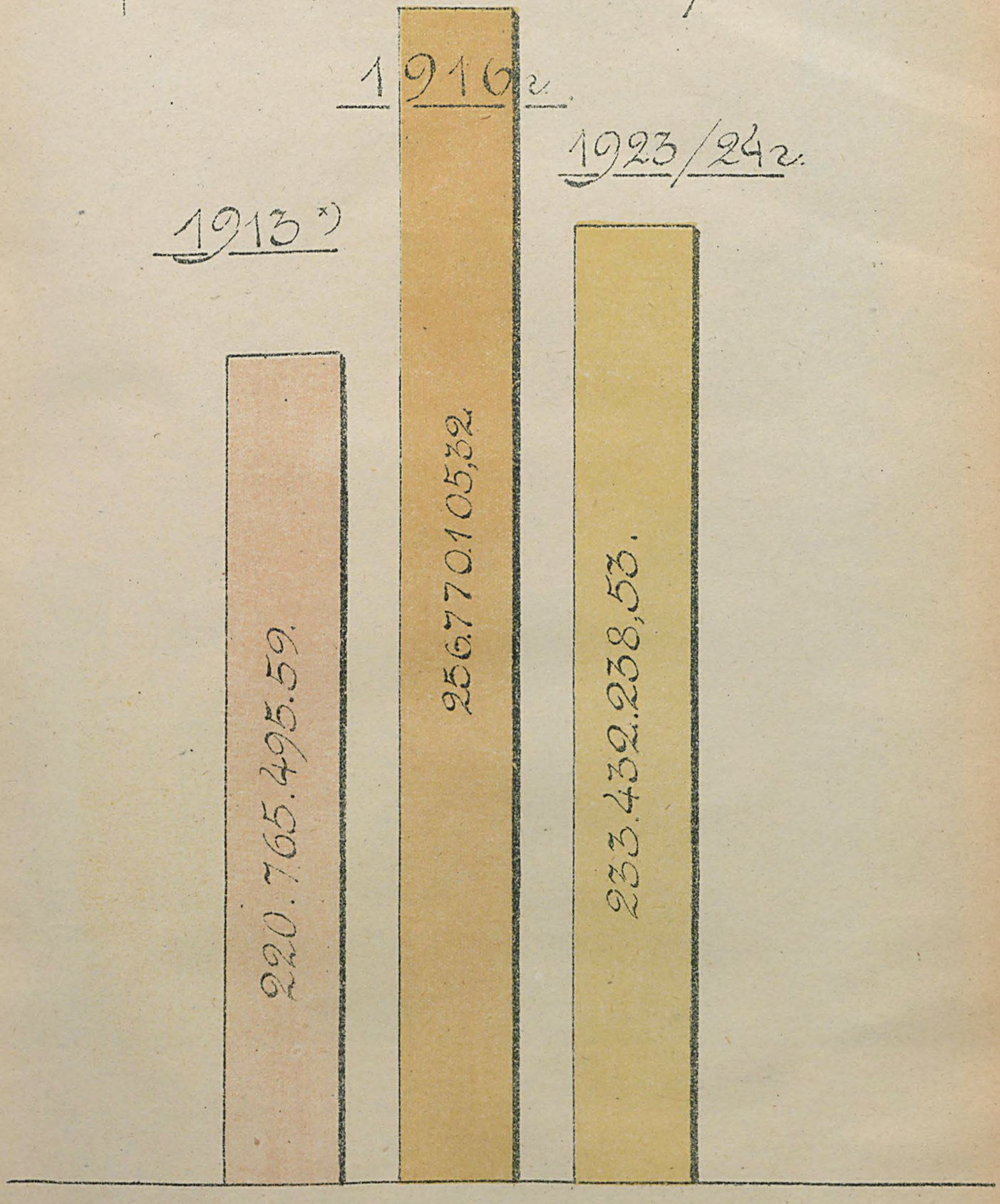
Сравнительные данные о размерах стоимости материальных запасов и топлива в 1913 и в 1923/24 г.г.



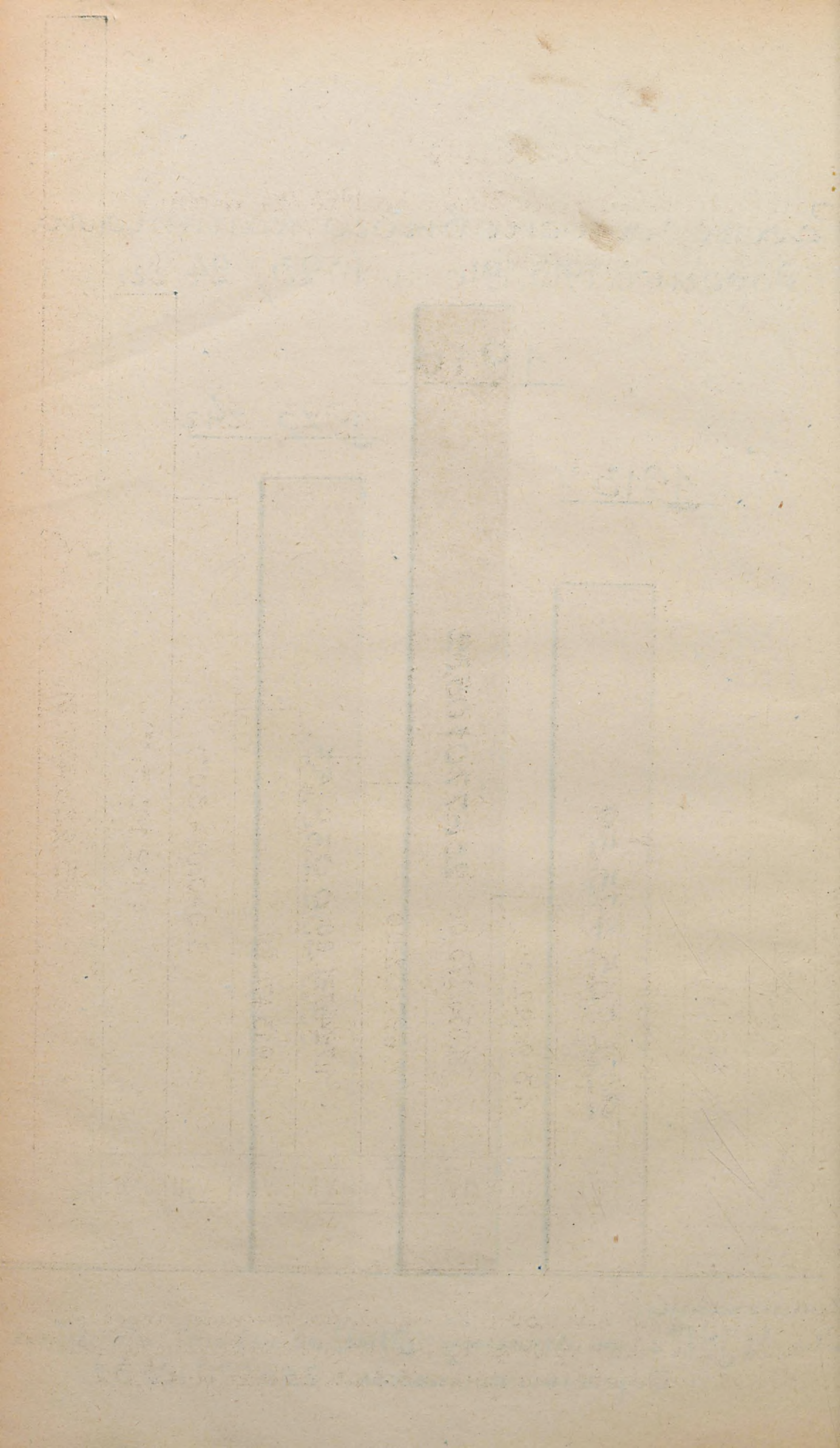
Примечание: Коэффициент вздорожания материалов против 1913 г. не учтен.



Размеры основного капитала дороги в 1913, 1916 и 1923/24 гг.



Примечание:
*) На 1/I 1917 г. (по отчету 1916 г.) основной капитал дороги составлял 256.770.105,32.



График

размеров выручки дороги за 1923/24 отчетный год по месяцам.

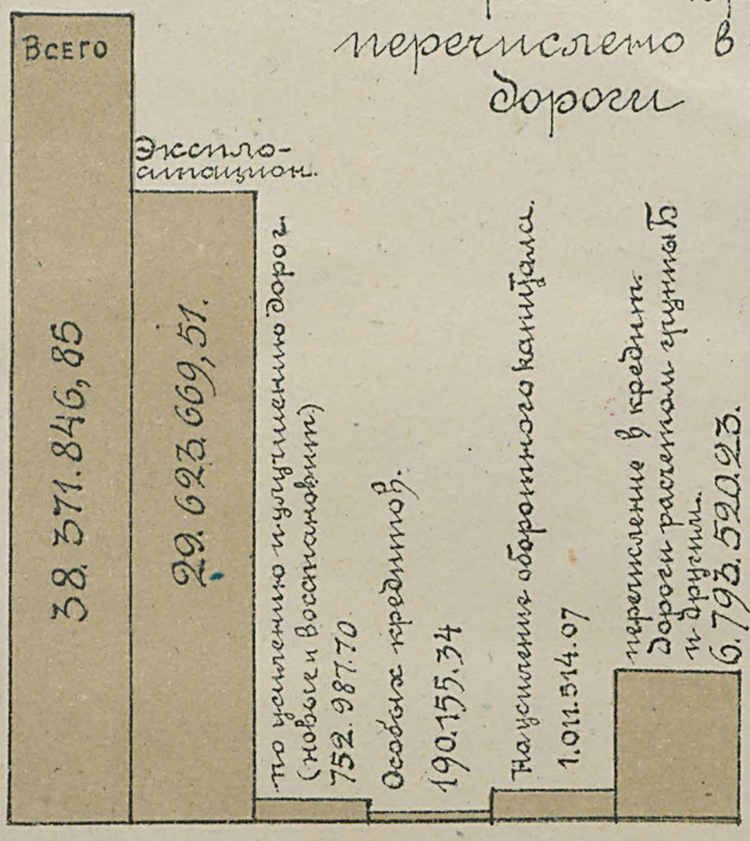


*) В том числе 751.454 р.30 к. Централизованные перевозки.
**) В том числе 1.198.118 р.09 к. Централизованные перевозки и 332584,39 прибыль по финансовым операциям.

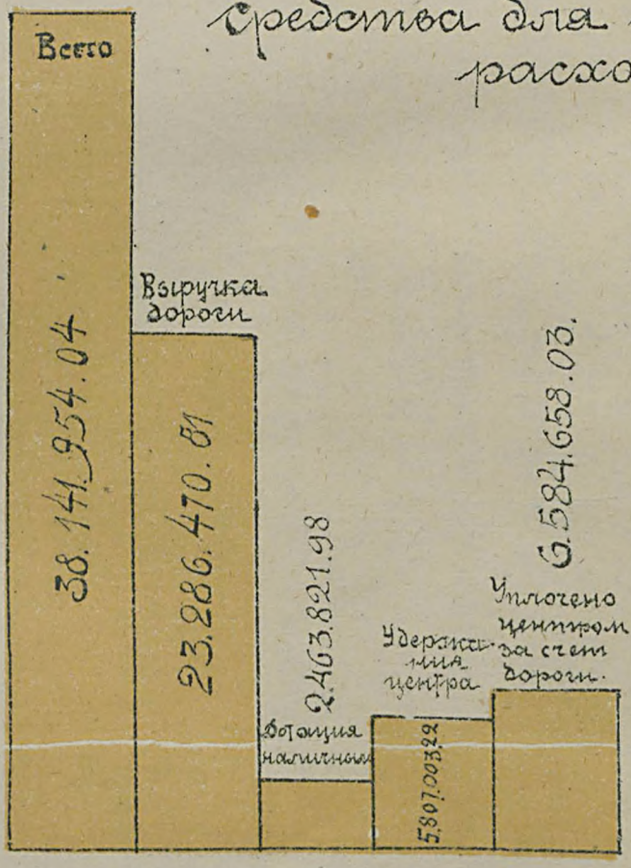
Графики

размеров всех кредитов открытых в отчетном 1923/24 году, и состояния расчетов с Центром по финансированию

Открыто кредитов и перечислено в кредит дороги

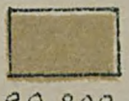


Средства для осуществления расходов.



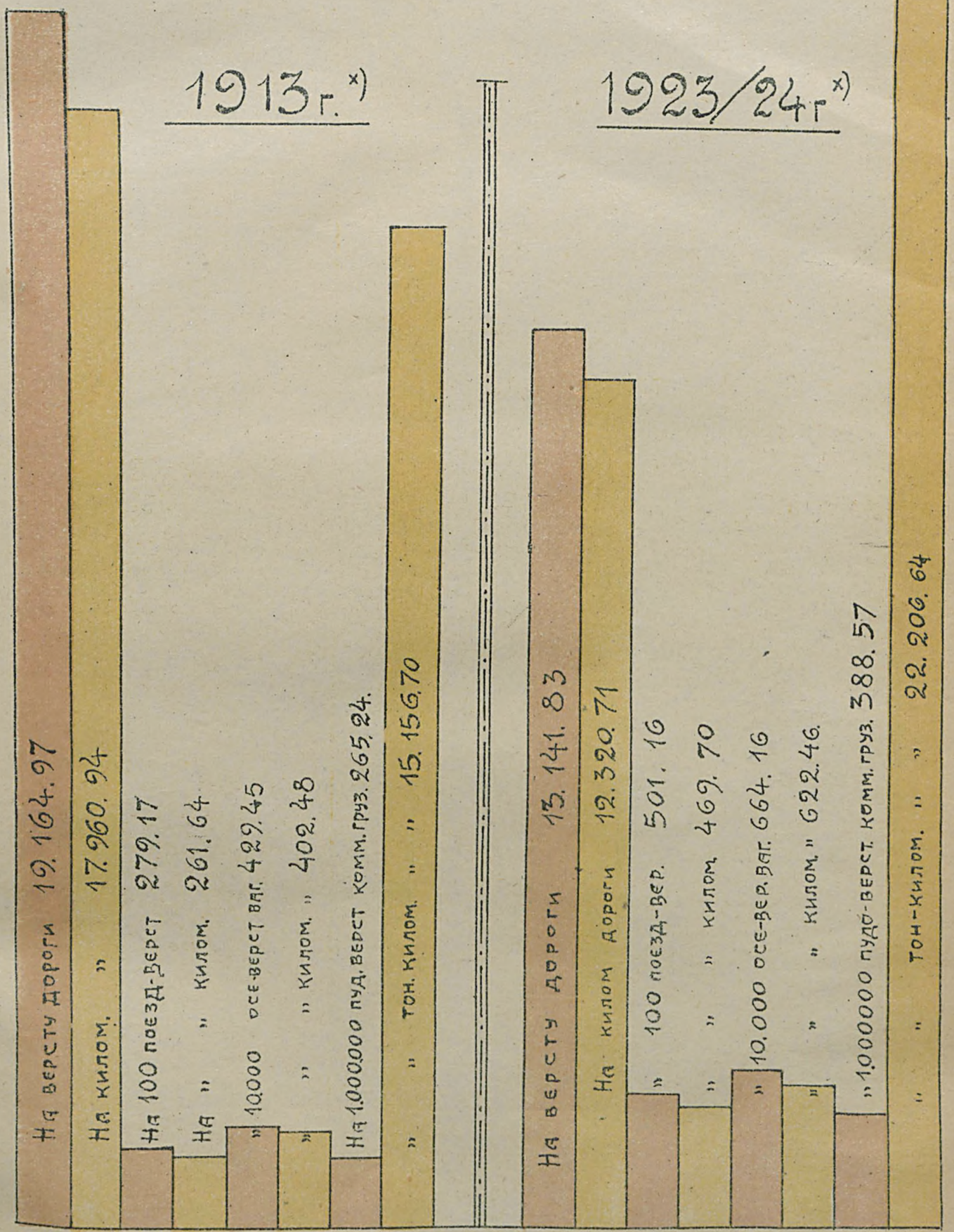
Результаты взаиморасчетов:

Сальдо в пользу дороги на 1/X 1924/25 г.



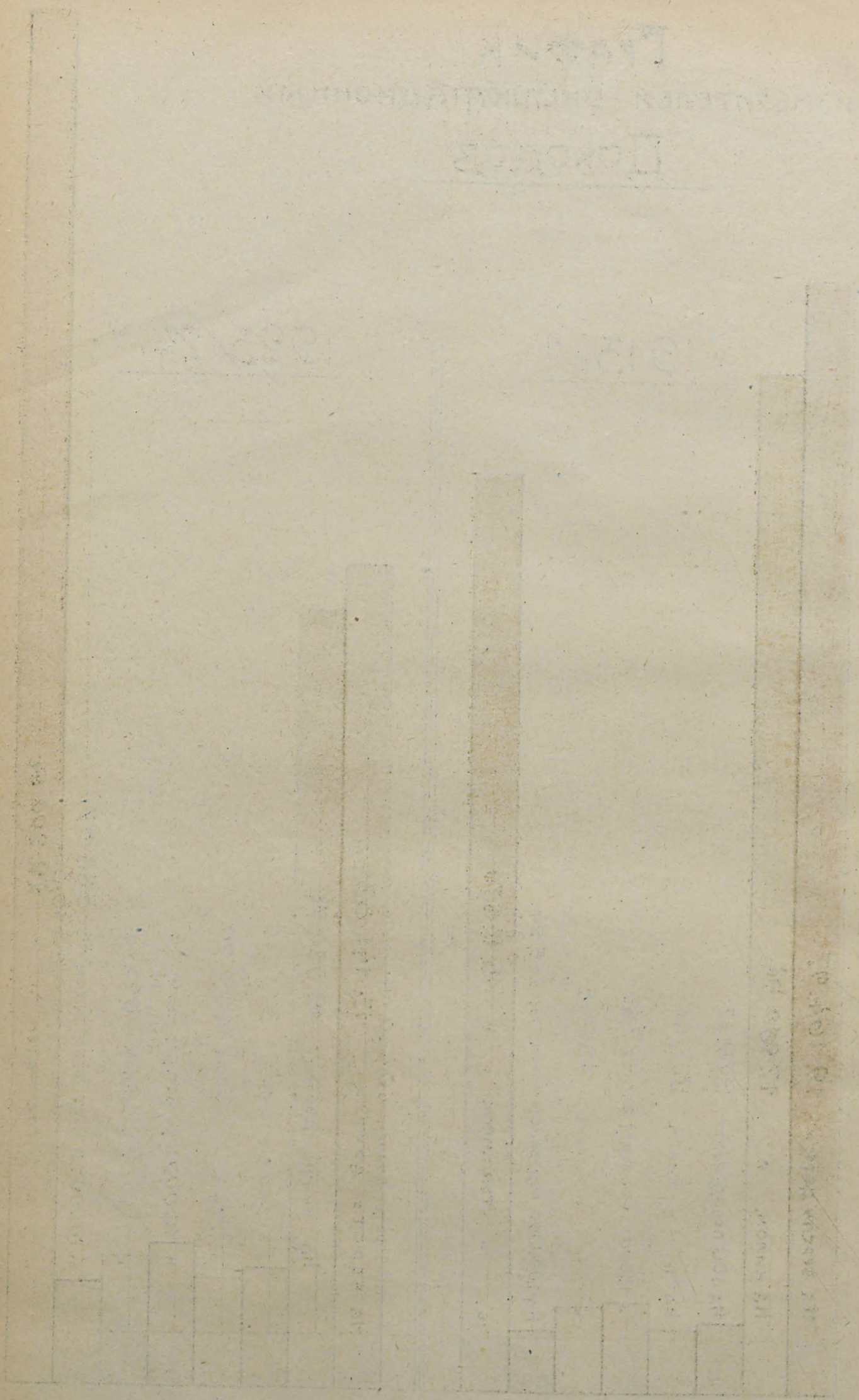
229.892.81.

График
измерителей эксплоатационных
Доходов

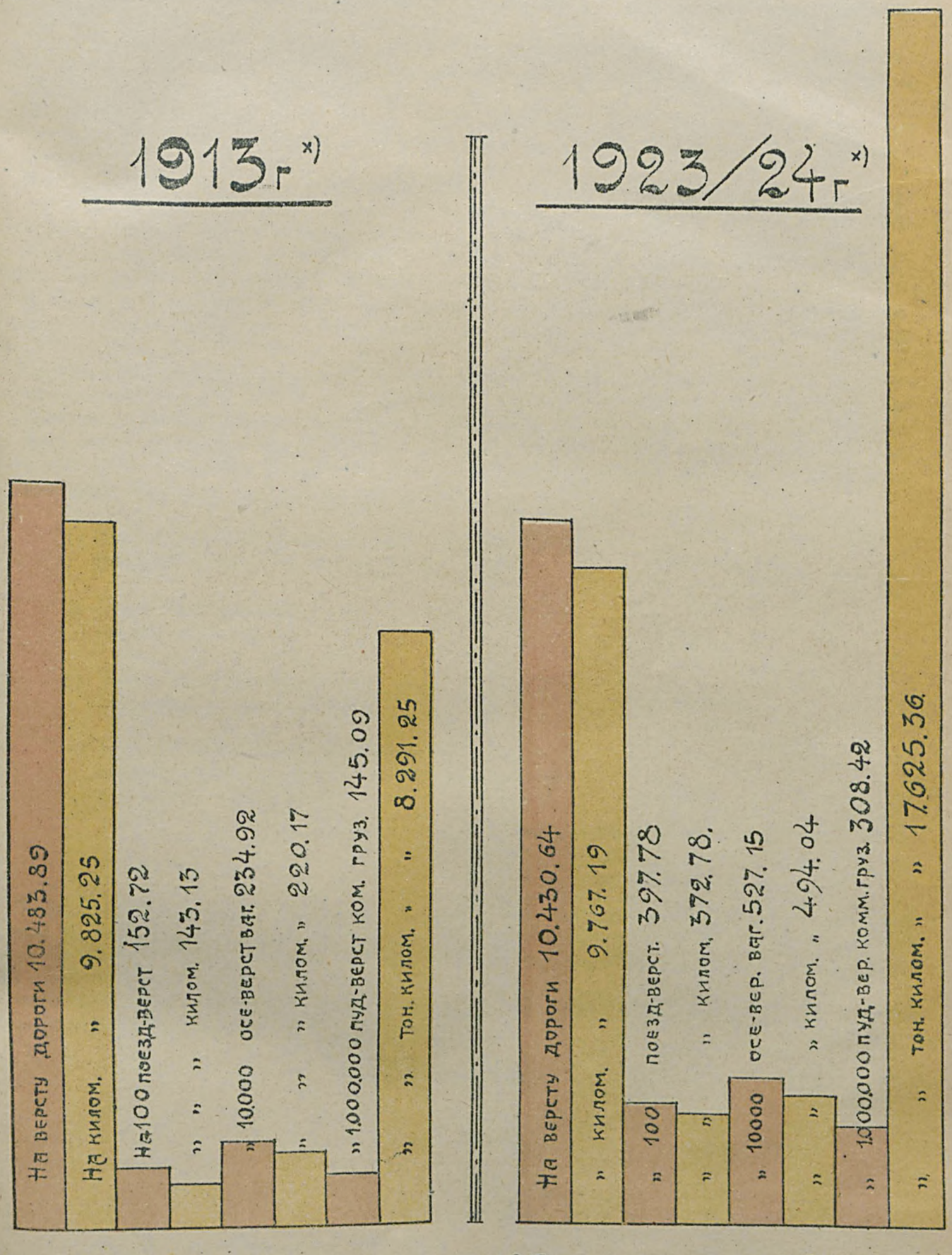


x) Эксплоатационная длина дороги в 1913 г. составляла 3252 версты
в 1923/24 г. " 3121 "

На 1/X 1924/25 г. эксплоатационн. длина дороги составляет 3096 вер.
измерители определялись исходя из отчетной эксплоатац длины
в 3121 вер.



Трафик
измерителей эксплоатационных
Расходов.



x) Эксплоатационная длина дороги в 1913 г. составляла 3252 вер.
в 1923/24 г. " 3121 "
На 1/IX 1924/25 г. эксплоатацион. длина дороги составляет 3096 вер
измерители определялись исходя из отчетной эксплоатац. длины
в 3121 вер.

Обзор эксплоатации за 1923/24 г.

I. Общие сведения о дорогах.

Сеть Юго-Восточных ж. д., в ее существующем виде, почти целиком образовалась из сети дорог бывшего Акционерного Общества того же наименования

Юго-Восточные железные дороги, представлявшие при образовании Общества, сеть общим протяжением в 1504 версты, достигли к 1913 году 3.252 версты эксплоатационной длины.

Почти в таком виде дороги пережили период империалистической войны и встретили сперва февральскую а затем Октябрьскую революцию, превратившую их из частных в Государственные.

В период 1918—1919 годов, район Юго-Восточных дорог служил почти целиком театром военных действий и лишь в начале 1920 года Советской властью были собраны все пункты дороги.

На 1-е Января 1921 года эксплоатационная длина дороги значилась 3313 348 верст.

15-го Июня 1921 года был передан в ведение Владикавказской жел. дороги участок Кизитиринка-Ростов, что уменьшило эксплоатационную длину до 3281 780 верст.

1-го Сентября того же года отошел в ведение ЮЖОПС'а участок Харьков-Валуйки. Эксплоатационная длина оставшихся линий стала равна 3084,532 верст.

И наконец 7 го Октября, после присоединения к Владикавказской ж. д участка Кизитиринка—Лихая-Царицын, эксплоатационная длина дорог составила всего лишь 2509.775 верст.

Спустя почти год—1 Августа 1922 года, участок Ростов—Лихая—Царицын был возвращен обратно Ю.-В. ж. д., и увеличил эксплоатационную длину до 3170,009 вер., каковая оставалась и на 1-ое Октября 1923 года. В течении 1923/24 операционного года произошло некоторое изменение этой длины вследствии передачи, на основании распоряжения СТО, в ведение Об'динения Государственной Каменно-угольной промышленности Донецкого бассейна нижеследующих ветвей:

1)	Свинаревской, примыкающей к станции Грачи Восточно-Донецкой линии, протяжением . . .	15.704 верст.
2)	Части Богураевской от ст. Коксовой до рудников, протяжением	6.644 „
3)	Части Несветаевской от раз'езда 31-й версты до рудников, протяжением	6.846 „
4)	А также вследствии выяснившейся неточности в исчислении протяжения линии Валуйки—Балашов на.	8.672 „
	Всего	37.872 верст

Таким образом к концу отчетного операционного года, на 1 е Октября 1924 года протяжение линий равнялось 3132.137 верст., при чем общее протяжение путей по расчету одиночного пути - 5211.988 верст, из коих главных путей—4065.456 верст и станционных—1146.532 верст.

Эксплоатируемая же длина к этому периоду, благодаря закрытию ветвей Ертильской и Коротоякской, составляла 3095 915 версты.

Виртуальная длина:

Линия Козлово-Воронеж-Ростовская	От Козлова до Ростова . . .	1377.31
	От Ростова до Козлова . . .	1411.44
	От Воронежа до Отрожки . . .	7.86
	От Отрожки до Воронежа. . .	21.03

Линия Грязе-Царицынская	От Грязей до Царицина . .	844.39
	От Царицына до Грязей . . .	836.10
Линия Орлово-Грязская . .	От Орла до Грязей	575.29
	От Грязей до Орла	591.28
Линия Валуйки-Балашовская . .	От Валуек до Балашова . . .	759.64
	От Балашова до Валуек . . .	776.72
Линия Елец-Валуйская	От Ельца до Валуек	559.50
	От Валуек до Ельца	572.72
Линия Восточно-Донецкая	От Лихой до Кривой Музги .	473.55
	От Кривой Музги до Лихой. .	513.76
	От Волжской до Кривой Музги .	66.64
	От Кривой Музги до Волжской	59.81

Находящиеся в эксплоатации Юго-Восточных жел. дорог линии и ветви открыты для движения.

Линия Козлово-Воронежско-Ростовская	Грушевка—Каменоломни	В декабре	1863 г.
	Каменоломни—Аксай		
	Сомово—Козлов	„ феврале	1868 г.
	„ Воронеж	„ июле	1868 г.
	Отрожка—Лиски	„ декабре	1870 г.
	Лиски—Коменоломни	„ ноябре	1871 г.
	Обводная ветвь в Ростове	„ декабре	1875 г.
	Шахтная—Власовские копи . . .	„ январе	1894 г.
	Графская—Анна	„ июле	1897 г.
	„ Рамонь	„ январе	1901 г.
	Несветаевская ветвь.	„ . . .	1920 г.
	Власовка—Каменоломни	„ . . .	1920 г.
Линия Елец-Валуйская	Елец—Валуйки	„ октябре	1897 г.

Линия Валуйско-Балашовская . . .	Валуйки—Балашов	В декабре	1895 г.
	Таловая—Бутурлиновка	„ январе	1896 г.
	Бутурлиновка—Калач Слобода . .	„ июле	1896 г.
Линия Грязе Царицинская	Грязи Борисоглебск.	„ декабре	1869 г.
	Борисоглебск - Филоново	„ декабре	1870 г.
	Филоново—Царицин.	„ декабре	1871 г.
	Гумрак - Воропоново.		
	Алексиково — Урюпино		
	Максимовский раз'езд—Царицин .	„ январе	1905 г.
Линия Орлово-Грязская	Елец—Грязи	„ августе	1868 г.
	Орел—Казаки.	„ феврале	1870 г.
	Казаки—Елец.	„ августе	1870 г.
Линия Восточно-Донецкая	Донская—Кривомузгинская . . .	„ марте	1862 г.
	Кривомузгинская—Волжская . . .	„ „	1862 г.
	Волжская—Соляная пристань. . .	„ августе	1897 г.
	Лихая—Кривомузгинская	„ июле	1900 г.

II. Финансовые результаты.

Отчетный год является первым после 1917 года, в котором на дороге, начиная со второй половины сметного года, начали осуществляться мероприятия по насаждению кредитной дисциплины.

Само собой разумеется, что осуществление учета расходов при отсутствии годовой сметы весьма затруднительно, а тем более сравнение таковых расходов с отдельными ассигнованиями.

В течение первого квартала отчетного года дороги расходы свои осуществляли по месячным кредитным разрешениям Центра и хотя на второй квартал была составлена квартальная смета, но вследствии позднего утверждения таковой, а также вследствии позднего поступления на дорогу месячных кредитных разрешений первого квартала, расходы производились ориентировочно, в пределах сумм назначавшихся Правлением. В виду, того что смета на 1923|24 г. утверждения не получила сравнение расходов производится с кредитными ассигнованиями Центра за весь год

Результаты коммерческой деятельности дорог в 1923/24 году выразились в валовом доходе 41.015.655. р. 30. к. (или 13141р.83 коп. на эксплоатируемую версту дороги), что составляет к 1913 году 65.81%.

Расходы по эксплоатации в отчетном году выразились в 32.554.040. р. 27 к., или 95,48% от довоенного, а по сравнению с ассигнованием 29 291.085 р. 12 к +332.584р. 39к. *)=29.623.669 р. 51 коп. дали превышение на 9.9%.

Такое увеличение расходов по сравнению с сметными ассигнованиями об'ясняется: повышением цен на топливо, на материалы освещения, шпалы, рельсы и скрепления, и не получением кредитов на покрытие фактически произведенных расходов по зарплате твердому штату (на заместительство, на содержание месткомов с об'единением численностью менее 1000 человек, на выплату вознаграждения за ненормированный труд, на подсмену для осуществления отдыха), и не ассигнованием полностью суммы расхода по перепробегу в III квартале.

В зависимости от указанного, коэффициент эксплоатации в отчетном году выражается в 79.36%, т. е выше коэффициента 1913 г. (54,70) на 24 66 единиц.

Чистый доход выразился в 8 461.615 р. 03 к. или на эксплоатируемую версту 2 711 руб. 19 к. В % отношении от валового дохода, чистый доход составляет 20.63%, тогда как в 1913 г. он составлял 45.30%.

*) 332.854 р. 39 к. составляющих прибыль по финансовым операциям обращены на уменьшение расходов на основании раздела IX приказа ЦЧ от 22/XI—24 г. за № 2269 Оф. Отд. ВПС, № 609 код № 6081

Валовой доход дорог составился из нижеследующих главных статей:

Выручено рублей	1913 г.	1923/24 г.
От перевозки пассажиров. . . .	9.177.504	5.232.209
На одну версту	2.822	1.676
От перевозки багажа.	538.676	568.733
На одну версту	166	182
От перевозки грузов большой скорости	1.227 513	1.064 098
На одну версту	377	341
От перевозки грузов малой скорости (без общественных.)	47.109.551	25.661.961
На версту дороги	14 486	8.222
Прочие сборы..	4.271.223	8.488.654
На одну версту..	1 313	2.720
ИТОГО..	62 324.467	41.015.655

Основной капитал дороги с 220.218.226. р. 58 к. в 1913 г. увеличился до 257.111.128. р. 77 к. на 1/I—1917 г.

В связи с гражданской войной основной капитал дороги в соответствии с инвентаризацией на дорогах на 1/X—1923 г. составлял 223.039.308. р. 95 к., а на 1/X—1924 г. 224 632 350 р. 53 к., увеличение на 1.593.041. р. 58 к. падает: на увеличение стоимости сооружений 976 982 р. 81 к. и на увеличение стоимости инвентаря 616.058 р. 77 к.

Общее количество перевозок всех грузов в коммерческих поездах (в том числе большой, пассажирской, малой скоростей и хозяйственных) в отчетном году достигло 360.294.851 пудов, т. е, 41 35% от 1913 года в котором перевозки определились в 871.402.779 пудов.

Средняя стоимость выполнения 1000 пудо верст всех грузов во всех поездах коммерческого движения включая в то число пробег багажа и пассажиров (приравнивая 1 пассажира к 60 пудам и определяя эквивалент багажной перевозки по приказу ЦЧ № 397 брош. 72) определяется следующим образом:

Пробег коммерч. грузов с хозяйствен. и коммерч п п.....	123.952.984.331	п/вер.
Пробег только коммерч грузов (без хозяйствен. для нужд своей дороги).	107.840 292.045	„
Число пассажиро-верст.	547.783.298	„
Число пассажиро-верст приведенных.	32.866.997.880	„

Багажная перевозка приводится в товарн. пудо-версты по соотношению доходов:

$$\frac{\text{Доход от багажа } 568.733}{\text{Доход от ком. гр. } 26.726.059} \times 107.840.292.045. = 2.294\ 837.655 \text{ п/в.}$$

Общее количество приведенных пудо-верст:

С хозяйствен.	Без хозяйствен. для нужд дороги
159.068.235.741	143.002 127.580

Себестоимость 1000 пудо-верст:

С хозяйствен.	Без хозяйствен. для нужд дороги
$\frac{32.554\ 040}{159.068.236} = 20.46$ к.	$\frac{32.554.040}{143.002.128} = 22.76$ к.

Одной пудо-версты:

$\frac{1}{48.86}$ коп.	$\frac{1}{43.93}$ коп.

Общий доход. (с дополнит. сбор., с разн. статьями дохода, независящ. от движен. и от вспомогательн. предприятий) без таксировки хозяйствен. перевозок.....41.015.655 руб

Общий доход на 1000 пудо-верст:

С хозяйствен.

$$\frac{41.015.655}{159\ 068\ 236} = 25\ 78 \text{ коп.}$$

Без хозяйствен. для нужд дороги

$$\frac{41.015.655}{143.002.128} = 28.68 \text{ коп.}$$

С одной пудо-версты:

$$\frac{1}{38.78 \text{ коп.}}$$

$$\frac{1}{34.87 \text{ коп.}}$$

Себестоимость в 1913 году 1000 пудо-верст, определяемая без хозяйственных грузов в коммерческих поездах, при действовавшем тогда коэффициенте 50, была—34 093.639: (234.972.405+1.241.194×50)=11.48.

В сравнении с 1913 годом стоимость выполнения 1000 пудо-верст более в два раза.

Средняя доходность с 1000 пудо-верст всех грузов, принимая к расчету вышеприведенные данные составляла в 1913 году: 62.324.467: (234,972.405+1.241.194.×50)=20.98 коп. т. е. на 28.68—20.98=7.70 коп. менее, чем в отчетном.

Чистый доход с 1000 пудо-верст (без хозяйственных грузов) составляет:

В отчетном году . . . . . 5.92 коп.

Тогда как в 1913 году он составлял:—9.50 коп.

III. Перевозки пассажиров, багажа и грузов большой скорости.

Пассажирское движение, увеличиваясь из года в год, достигло на Юго-Восточных железных дорогах к 1913 году перевозки в 7.800 680 платных пассажиров.

В 1923/24 б. году было перевезено всего лишь 3.286.663 пассажиров, что составляет к 1913 году 42,13%, а к 1922/23 б. г. (перевезено 2.664.371 пассаж.) 123,36%.

Общая перевозка пассажиров по месяцам распределяется следующим образом:

Месяцы:	1913 г.	% к общей.	1922/23 г.	% к общей.	1923/24 г.	% к общей.
Октябрь	736.384	9,44	290 824	10,92	220.838	6,72
Ноябрь	631.075	8,09	281.200	10,55	211 558	6,44
Декабрь	609 233	7,81	275 438	10,34	205 035	6,24
Январь	537.467	6,89	168.664	6,33	183 485	5,58
Февраль	506 264	6,49	123 336	4,63	166.607	5,07
Март	612.353	7,85	158 749	5,96	176.273	5,36
Апрель	723.123	9,27	176.881	6,64	257.864	7,85
Май	624.055	8,00	195.776	7,35	311.975	9,49

Месяцы:	1913 г.	% к общей.	1922/23 г.	% к общей.	1923/24 г.	% к общей.
Июнь	627.099	8,68	234.540	8,80	338 657	10,30
Июль	637.316	8,17	248.613	9,33	382.198	11,63
Август	723.123	9,27	251.045	9,42	416.341	12,67
Сентябрь	783 188	10,04	259.305	9,73	415.832	12,65
Итого	7.800 680	100,00	2.664 371	100,00	3.286.663	100,00

По сообщениям общая перевозка пассажиров распределилась:

		1913 г.	1922/23 г.	% отнош. к общей.	1923/24 г.	% отнош. к общей.
Отправление:	Пригородное	—	257.241	9,65	434.995	13,24
	Местное	—	1.627.525	61,09	1.986.441	60,44
	Прямое	—	198.075	7,43	267.105	8,12
Ввоз		—	581.530	21,83	300.907	9,16
Транзит		—			297.215	9.04
Итого		7.80).680	2.664.371	100,00	3.286.663	100,00
Пробег пассажиров в пассажиро-верстах		1.241.194 000	520.928.741	—	547.783.298	—

Средний пробег платного пассажира определился в 167 вер., тогда как в 1913 г. был 157 верст.

Средний доход (без дополнительных сборов): с одного пассажира в 1913 году составлял 117 р. 65 к., в 1923/24 б. г. —159 р. 19 коп., т. е, увеличился на 41 р. 54 к.

Перевозка багажа.

Общее количество перевезенного в 1923/24 б. г багажа определилось в 996.885 пудов, что составляет к перевозке 1913 года 45 20%, а к перевозке 1922/23—135.28%.

Пробеги и доход составляют:

Наименование	1913 г.	1922/23 г	% отн. к 1913 году	1923/24 г.	% отн. к 1913 году
1) Перевезено пудов.	2 205.383	736.910	33.41	996.885	45.20
2) Исполнено пудо-вер.	467 526.595	255.638 647	54.68	324 953 704	69.50
3) Доход	538.676--47	257 813 *)	47.86	568.733	105.58
4) Средний пробег пудо-багажа	212	347	163 68	326	153.77

*) Совзнаки переведены в червонное исчисление по месячным индексам пр. ЦЧ № 397 от 27 февраля 1924 г. бр. 72.

По месяцам перевозки багажа распределились:

Месяцы:	1913 г.	1922/23 г.	% отнош. к 1913 г.	1923/24 г.	% отнош. к 1913 г.
Октябрь	245.010	110.991	45,30	72.246	29,49
Ноябрь	198.017	79.984	40,39	64 632	32,64
Декабрь	162.651	62.174	38,22	56.399	34,67
Январь	134.514	39 918	29,68	54.627	40,61
Февраль	113.260	37 435	33,05	53 967	47,64
Март	190.777	54 632	28,64	66.251	34,73
Апрель	161 903	42 848	26,46	91.529	56,53
Май	188.387	43 823	23,26	79.843	42,38
Июнь	164.983	56.626	34,32	82.345	49,91
Июль	167.162	58 734	35,14	110 611	66,17
Август	213.059	67.450	31,66	125.774	59,03
Сентябрь	265 660	82.295	30,98	138.661	52,19
Итого..	2.205.383	736.910	33,41	996.885	45,20

Грузы большой скорости.

Перевозка грузов большой скорости в отчетном году определилась в 2 277.174 пуда, что составляет к 1913 году, (5.712.549 пудов)—39.86%, к 1922/23 (1.481.033 пуда)—153.76%. Доход от перевозок этого рода определился в 1923/24 б. г. в 1.064.097. р. 98 к., что составляет 86.68% к доходу 1913 года (1 227.513 р.)

Доходность от перевозок в поездах пассажирской скорости.

Средний доход от указанных перевозок (включая пассажиров) на 1000поездо-верст пробега пассажирских поездов поездами двадцатой нумерации в отчетном году определился в 236 р. 95 к *), тогда как в 1913 году он составлял 164 р. 10 к. *), т. е. более на 172 р. 85 к. против 1913 г.

Доход же только от пассажиров на тот же измеритель, составлявший в 1913 году 137 р. 61 к., в отчетном году возрос до 180 р. 59 к., т. е. превысил довоенный на 42 р. 98 к.

IV. Перевозки грузов малой скорости.

Перевозки грузов малой скорости (с хозяйственными в коммерческих поездах) в отчетном 1923/24 операционном году достигли 358.017.677 пуд., т. е. 41.36% от перевозок 1913 года и 139.51% от перевозок 1922/23 б. г.

Из указанного количества грузов малой скорости, хозяйственных грузов перевезено 62.205.322 пуда, остальные 295.812.355 пудов представляют коммерческие перевозки, каковые по отношению к 1913 году составляют 38.23% и 142.99% к 1922/23 б. г.

Перевозки грузов малой скорости распределились следующим образом:

*) Доход показан от всего пассажирского движения, включая багаж и большую скорость.

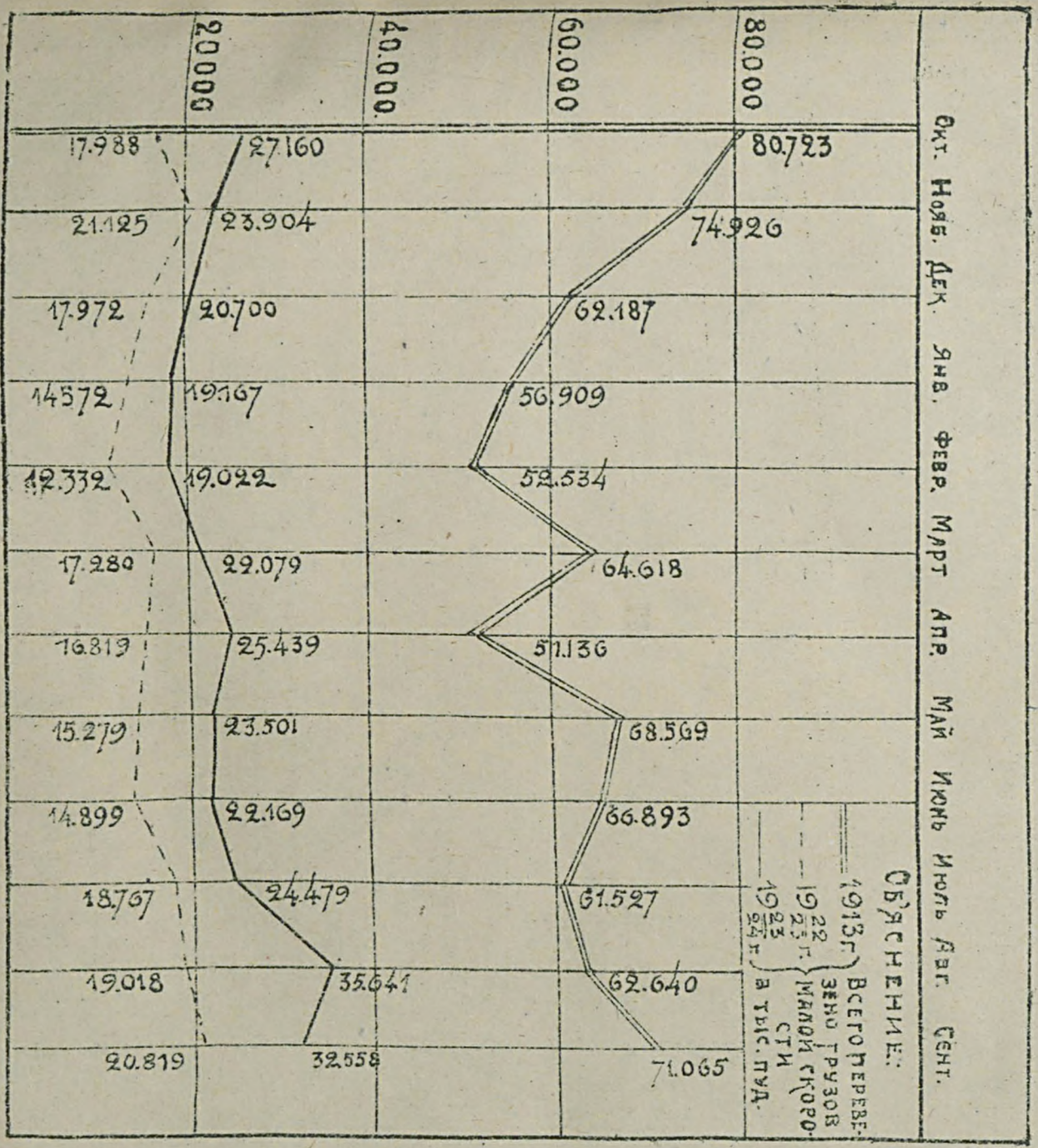
Годы	Коммерческие		Хозяйствен. в коммерческих поездах		Всего	
	Пудов	% отн. ко всей перев.	Пудов	% отн. ко всей перев.	Пудов	% отн. по всей перев.
1913 г.	773 726 637	89.38	91.963.593	10.62	865.690 230	100
% отнош. к 1913 г.	100	—	100	—	100	—
1922/23	206.870 407	80.61	49.748.285	19 39	256.618.692	100
% отнош. к 1913 г.	26.74	—	54.09	—	29.64	—
1923/24	295.812.355	82.63	62.205.322	17.37	358.017.677	100
% отнош. к 1913 г.	38.23	—	67 64	—	41.36	—

По сообщениям перевозки коммерческих грузов малой скорости (без хозяйственных коммерческих поездах) за 1923/24, 1922/23 с. г. и 1913 г. распределились следующим образом:

ГОДЫ	Местное сообщ.		Вывоз		Ввоз		Транзит		Всего	
	Пудов	% ко всей пер.	Пудов	% ко всей пер.	Пудов	% ко всей пер.	Пудов	% ко всей пер.	Пудов	% ко всей пер.
1913 г.	162.459.906	21.00	188.673.731	24.38	184.631.229	23.86	237.961.771	30.76	773.726.637	100.00
% отн. к 1913 г.	100	—	100	—	100	—	100	—	100	—
1922/23 г.	42.050.839	20.33	73.820.916	35.68	30.974.579	14.97	60.024.073	29.02	206.870.407	100.00
% отн. к 1913 г.	25.88	—	39.13	—	16.78	—	25.22	—	26.74	—
23/24	48.125.614	16.27	106.189.288	35.90	49.809.051	16.84	91.688.402	30.99	295·812.355	100.00
% отн. к 1913 г.	29.62	—	56.28	—	26.97	—	38.53	—	38.23	—

Пробег всех грузов малой скорости по коммерческому тарифу (с воинскими, но без хозяйственных) в 1923/24 б. году достиг 104.591.841.509 пудо-верст, что составляет 45,00% от 1913 года и 158,65% от 1922/23 б. г., при чем средний пробег пуда коммерческого груза по сравнению с 1913 годом (300 верст) увеличился до 354 вер. т. е. на 18%.

По месяцам перевозки коммерческих грузов малой скорости (с воинскими) распределились:


20.000
40.000
60.000
80.000
Окт. Нояб. Дек. Янв. Февр. Март Апр. Май Июнь Июль Авг. Сент.
17.988
27.160
80.723
21.125
23.904
74.926
17.972
20.700
62.187
14572
19.167
56.909
12.332
19.022
52.534
17.280
29.079
64.618
16.819
25.439
57.136
15.279
23.501
68.569
14.899
22.169
66.893
18.767
24.479
61.527
19.018
35.641
62.640
20.819
32.558
71.065
Объяснение:
1913 г.
1922/23 г.
1923/24 г.
Всего перевезено грузов малой скорости в тыс. пуд.

80.000
60.000
40.000
20.000

Пробеги по месяцам коммерческих грузов малой скорости (без хозяйственных).

	1913 г.	1922/23 г.	% к 1913 г.	1923/24 г.	% к 1913 г.
Октябрь. . .	23.098.104.539	5.460.074.008	23.64	9.057.570.705	39.21
Ноябрь	23.045.905.146	6.167.494.480	26 76	7.693 812.873	33 38
Декабрь . . .	21.448.593 978	4.935.449.765	23.11	7.029.606·800	32.77
Январь . . .	17 522.529.249	4.004 537.730	22.85	6 610,731.328	37.73
Февраль . . .	16 088.841.482	3.841.106.409	23.87	6.808.903.656	42.32
Март	19.273.876.608	5.699.714.702	29.57	7.909.405.371	41.04
Апрель. . . .	14.895.151.820	5.517.995.602	37.05	9.134 285.737	61.32
Май	20.024.705.808	4 800.233.982	23.97	8.840.220.987	44.15
Июнь.	19.636.804.519	4.717.260.917	24.02	8.250.407.803	42.01
Июль.	18.774 485.912	6 865.547.964	36.57	8.932.667.970	47.58
Август	18.498.893.631	6.425.034.529	34.73	12.390.015 890	66.98
Сентябрь . .	20.079 231 094	7.491.338 078	37.31	11 934 212.389	59.44
Всего за год.	232.387.183.786	65.925.788.166	28.37	104.591.841.509	45.01

Средние пробеги пуда груза в поездах малой скорости (без хозяйственных).

	1913 г.	1923/24 г.	1923/24 г.
Октябрь. . . .	286	304	333
Ноябрь . . .	308	292	322
Декабрь . . .	338	275	340
Январь . .	311	275	345
Февраль . .	307	312	358
Март . . .	299	330	358
Апрель	292	328	359
Май . . .	293	314	376
Июнь . . .	295	317	372
Июль	305	366	365
Август . . .	296	338	348
Сентябрь . . .	283	360	367
	300	318	354

По отдельных линиям, составляющим сеть Юго-Восточных жел. дорог, пробег грузов малой скорости (без хозяйственных) в коммерч. п п. определился в следующих размерах.

Наименование линий	Сделано пудо-верст				
	1913 г.	1922/23	% к 1913 г.	1923/24	% к 1913 г
Козлово-Ворон.-Ростовская	99.245.608.486	45.370.852 872	45.72	68.454.729.544	68.98
Орлово-Грязская .	13.386.937.488	2 254.395.613	16.84	3.026.907.199	22.61
Грязе-Царицынская	23.847.930.224	8 175.484.575	34.28	12.666.659.007	53.11
Харьково-Балашевская	61.489 867.217	6.324.118.038	10.28	12 825 362.323	20.86
Елец-Валуйская . .	9.873.098.489	1.233.876 584	12 50	3.541 826.476	35.87
Восточно-Донецкая.	24.543.741.882	2.567.060.484	10 46	4.076 356 960	16.61
Итого. .	232.387.183.786	65 925.788.166	28 37	104.591.841.509	45.01

Количество пудо-верст, приходящихся на одну эксплоатируемую версту.

	Тысячи пудо-верст				
	1913 г.	1922/23 г.	% к 1913 г.	1923/24 6 г.	% к 1913 г.
Козлово-Воронежско-Ростовская	109.663	47 658	43,46	72 134	65,78
Орлово-Грязская. . . .	46 321	7.694	16,82	10.331	22,30
Грязе-Царицынская [1]) .	39.879	12.895	32,33	19.979	50,10
Валуйки-Балашевская. .	84.002	11.755	13,99	23.973	28,54
Елец-Валуйская	30.009	3.955	13,18	11.352	37,83
Восточно-Донецкая. . .	61.979	6.338	10,23	10.242	16,52
По всем линиям.	71.460	21.036	29,44	33.783	47,27

[1] В 1913 году—Харьково-Балашевская.

По направлениям перевозки грузов малой скорости распределялись следующим образом (без воинских и без хозяйственных) в тысячах пудо-верст.

Направления	Пудо-версты			% отнош. к общему проб.		
	1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1913 г.	1922 г. 1923 г.	1923 г. 1924 г.
К Козлову	71.019.267	32.555.031	53.304.926	44	70	70
„ Ростову	28 072 048	12.267.317	13.983.472	40	65	54
„ Орлу	10.064.931	1.661.478	2.307.459	6	4	3
„ Грязям	3.295.448	579.802	592.816	5	4	2
„ Царицыну	4.818.217	2 688.694	4 170.928	7	14	16
„ Грязям	18.936.966	5 401.938	8.295 872	12	12	11
„ Балашову [1]) . .	37 458.299	2.283.284	7.453 272	23	12	10
„ Валуйкам	23.887.903	3.865.464	5 081 826	34	8	20
„ Ельцу.	8 418 005	954.714	2 838.621	5	2	3
„ Валуйкам	1.450.671	277.267	585.312	2	1	2
„ Волжской	8.428 232	662.615	1 617.373	12	4	6
„ Лихой	16 071 097	1.829.400	2.439.707	10	4	3
По главн. направлен. . .	161 968.565	46.268.025	76.639.857	100	100	100
По обратн. направлен. . .	69.952 519	18.758 979	26 031.727	100	100	100

[1]) В 1913 году грузооборот взят по линии Харьков—Балашов.

Из данных вышеприведенной таблицы исключены воинские грузы, дабы избежать их влияния на определение грузовых потоков.

Таблица указывает, что направление грузовых потоков осталось довоенное. Временное изменение наблюдалось лишь по линии Балашов-Валуйки в 1922/23 б. году.

Относительное значение отдельных линий несколько изменилось против довоенного. В то время, как в 1913 году грузооборот линии Козлово-Ростовской составлял в обоих направлениях 44%, 1923/24 б. год дал для этой линии 70% по главному направлению и 54% по обратному.

Возросло также относительное значение Грязе-Царицынской линии, в особенности по порожнему направлению, сохранившему почти довоенный грузооборот.

Об'яснение этому находим в неурожае, постигшем в последние два года Царицынскую губернию, которая стала потребительницей хлебных грузов.

Хозяйственные перевозки в хозяйственных поездах.

Общая перевозка хозяйственных грузов в хозяйственных поездах составила в отчетном операционном году 23.423.975 пудов, или 189.14% от 1922/23 б. г. (перевозка 12.384.247 пудов).

Т А Б

Перевозки и пробега гру

	Наименование грузов.	Количество перевезенных пудов.		
		1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.
1.	Коммерческих Грузов малой скорости в коммерч. поездах.	772.214.285	202.419.864	287.218.074
2.	Воинских грузов в коммерческ. поездах	1.512.352	4.450.543	8.594.281
3	Хозяйственных гр. в коммерческих поездах	91.963.593	49.748.285	62.205.322
	Из них для нужд, своей дороге . . .	91.963.593	48.104.394	57.899.208
4.	Грузов пассажирской и большой скорости	5.712.549	1.481.033	2.277.174
5.	Итого грузов всех скоростей в поездах коммерческого движения.	871.402.779	258.099 725	360 294.851
	В том числе:			
	а./Наливных грузов малой скорости (с хозяйственным) в коммерческих поездах	31.806.149	18.651.855	20.484.950
	Из них наливных хозяйственных груз. в коммерческих поездах.	1.622.879	8.811.553	8.028.396
	Кроме того:			
6.	Багажа.	2.205.383	736.910	996 885
7.	Хозяйственных грузов в хозяйственных п. п.	146.537[1])	12.384.247	23.423.975

[1]) Показано число нагруженных вагонов.

Л И Ц А

зов всех скоростей.

Пробег грузов.		
1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.
231 921 084.225	65.027.004.480	102.671.584.399
466.099.561	898 783 686	1.920.257 110
23.244.267.875	13.647.943.243	18 401.175 432
23.244.267.875	12.787.102.624	16 112.692.286
2 117 693.649	549.631.038	959.967 390
257.749.145.310	80.123.362.447	123.952.984.331
14.840.821.438	7.028.115.138	8.319.668.396
415.456.918	3 511.299.273	3.101.795.862
467.526.595	255.638.647	324 953.704
—	2.631.031.152	1.287.551.356

Перевозка грузов в коммерческих поездах по сообщениям.

(в пудах).

Наименование грузов.			1922/23 б. г.	1923/24 б. г.
Коммерческие грузы.				
Отправление	Местное	пуд	40.771 467	46.495.588
	Вывоз	„	72.029.662	102.955.293
	Ввоз	„	30 073.629	48.068.334
	Транзит	„	59.545.106	89.698.859
	Итого	„	202.419.864	287.218.074
Воинские грузы.				
Отправление	Местное	пуд	1.279.372	1.630.026
	Вывоз	„	1.791.254	3.233.995
	Ввоз	„	900.950	1.740.717
	Транзит	„	478.967	1.989.543
	Итого	„	4.450.543	8.594.281
Хозяйственные грузы.				
Отправление	Местное	пуд.	43.013.658	46.757.581—
	Вывоз	„	901.668	1.555.529
	Ввоз	„	5.090.736	11.141.627
	Транзит	„	742.223	2 750.585
	Итого	„	49.748.285	62 205.322
Пассажирская скор.				
Отправление	Местное	пуд.	473.658	489.692
	Вывоз	„	320.663	463 928
	Ввоз	„	391.243	741.800
	Транзит	„	295.469	581.754
	Итого	„	1.481.033	2 277.174
	Всего	„	258.099.725	360.294.851
В том числе:				
перевезено наливных грузов		пуд.	18.651.855	20.484·950
Из них погружено на своих станциях		„	12.143.983	14.320.105

V. Работа подвижного состава.

В главе IV были рассмотрены перевозки грузов, настоящая же глава посвещена описанию работы дороги, с указанием таковой в переработанных вагонах, и описанию работы подвижного состава.

Ввоз на станции, погрузка и прием груженых вагонов.

Работа Юго-Восточных железных дорог в отчетном 1923/24 операционном году выразилась в вагонах (без цистерн).

Период	Погрузка.					Принято груженых вагонов	Переработано вместе с хозяйств.
	Хлеба	Антрац.	Живность	Проч.	Итого		
1913 г.	136800	89652	31077	281125	538654	668171	1206825
1922/23	28261	39813	учет не велся.	95978	164052	136432	300484
% к 1913	20,66	44,41	—	34,14	30,45	20,42	24,90
1923/24	36459	56633	9397	120873	223362	205917	429279
% к 1913	26,65	63,17	30,24	43,00	41,47	30,82	35,57

Необходимо оговорить, что работа дороги за 1913 год показана без воинских грузов, а за последующие годы с таковыми.

Из таблицы можно заметить, что преобладавший в довоенное время прием вагонов, уступил свое место погрузке в последующие годы, при чем особенно заметно возросло относительное значение погрузки угля, и пало значение—хлеба.

Если включить в работу дороги в вагонах работу цистерн, а в 1913 году и воинские грузы, то отношение к 1913 г. выведенное выше несколько изменится; но общий характер работы останется тот же:

Период	Погрузка	В том числе хозяйств.	Прием	Работа дороги
1913 г.	574343	63839	689117	1263460
1922/23	179035	24733	145945	324980
% к 1913 г.	31,17	38,74	21,18	25,72
1923/24 г.	241551	33500	214714	456265
% к 1913 г.	42,06	52,48	31,16	36,11

Погрузка вагонов (вместе с хозяйственными) без цистерн в среднем в сутки представляется на диаграмме № 1.

1913 год на данной диаграмме и следующих разделен таким образом, что Октябрь, Ноябрь и Декабрь помещены в начале, для сравнения с соответствующими месяцами 1923/24 операционного года.

Суточный прием груженых вагонов (без цистерн) от соседних дорог определился данными: диаграммы № 2.

На основании приведенных данных, средняя суточная работа дороги, как сумма погрузки и приема, выразятся на диаграмме № 3.

Отмеченное выше падение погрузки хлебных грузов рельефней выразится на следующей таблице:

Погрузка вагонов с хлебом.

	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март
1913 г.	545	607	415	348	357	353
1922/23 г.	191	99	63	63	71	33
1923/24 г.	22	—	—	154	280	157

	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь
1913 г.	229	326	271	215	389	442
1922/23 г.	29	27	85	131	93	42
1923/24 г.	176	104	51	31	165	63

Обращаясь к рассмотрению данных о суточной работе дороги, усматривается, что работа дороги держалась все время выше работы соответствующего месяца прошлого операционного года, достигнув наибольшей своей величины к Августу месяцу. Несколько большее относительное падение работы к декабрю и январю об'ясняется неблагоприятными атмосферическими условиями сопровождавшими зимнюю компанию отчетного года.

Наблюдавшееся в довоенные годы затишье работы в апреле месяце было резко нарушено в отчетном году, давшем значительное повышение средне суточной работы против соседних месяцев. Повышение это произошло за счет приема груженых вагонов от соседних дорог.

Подведя итоги вышеприведенным диаграммам, и включив работу цистерн получим средне-суточную годовую работу, выразившуюся следующими цифрами:

	1913 г.	1922/23 г.	1923/24 б. г.
Вагонов (без воинских)	3305	823	1173
„ воинских	36		
Цистерн	121	67	74
ВСЕГО	3462	890	1247
Последние цифры разбиваются на:			
Погрузку	1574	490	660
В т. ч. цистерн	98	41	50
Прием	1888	400	587
В т. ч. цистерн	23	26	24

Как видно на увеличение относительного значения погрузки не повлияли грузы наливные, ибо прием цистерн сохранил по своей абсолютной величине-величину довоенную, тогда как погрузка таковых пала почти в два раза.

Вагонный и паровозный парк.

(смотри таблицу)

Количество вагонов товарного парка, как обыкновенных, так и специальных, бывших в распоряжении ж. д. по месяцам (в среднем в сутки).

Количество вагонов товарного парка, как обыкновенных, так и спе

Месяцы.		Всего наличия в распоряжении дороги.		В том					
				По жильем и складами.		В ремонте.		В запасе.	
		Вагонов.	Цистерн.	Вагон.	Цистер.	Вагон.	Цистерн.	Вагон.	Цистер.
		1	2	3	4	5	6	7	8
Октябрь	1913 г.	23379	3593	63	—	1099	218	—	—
	1922/23 „	17030	1713	330	—	4267	315	—	—
	1923/24 „	16915	2368	131	1	2932	256	1629	710
Ноябрь	1913 „	23683	3600	55	—	1083	201	118	—
	22/23 „	16732	1686	310	—	4180	359	—	—
	23/24 „	17343	2333	93	2	3048	266	2761	467
Декабрь	1913 „	22370	3596	49	—	1293	170	467	—
	22/23 „	14795	1629	310		3885	432	22	—
	23/24 „	15081	2248	62	3	3020	211	1768	663
Январь	1913 „	21500	3778	43	—	1757	224	2492	—
	22/23 „	15056	1512	251	—	4160	318	66	—
	23/24 „	14600	2224	60	2	3168	229	1098	771
Февраль	1913 „	21930	3773	42	—	1633	208	894	—
	22/23 „	15410	1253	220	—	4529	263	40	75
	23/24 „	15715	2175	65	2	3204	237	671	750
Март	1913 „	22194	3639	46	—	1568	259	650	—
	22/23 „	14770	1448	202	—	4660	306	40	—
	23/24 „	16249	2145	49	2	4185	225	322	647
Апрель	1913 „	21289	3631	50	—	1663	251	1664	—
	22/23 „	15510	1654	200	—	4480	302	49	111
	23/24 „	19487	1893	48	2	5445	235	294	513
Май	1913 „	21893	3612	67	—	1671	315	207	—
	22/23 „	14230	2240	159	1	4325	249	533	850
	23/24 „	19373	1947	105	3	6247	235	1242	698
Июнь	1913 „	22462	3599	73	—	1629	379	135	—
	22/23 „	13470	3001	101	2	4515	259	373	1637
	23/24 „	19043	2288	130	3	6232	199	1323	980
Июль	1913 „	21830	3598	73	—	1623	376	779	—
	22/23 „	14840	2038	131	3	4107	290	372	1244
	23/24 „	18961	2348	120	3	5783	208	2244	1050
Август	1913 „	21666	3588	73	—	1875	365	750	—
	22/23 „	15970	2582	132	1	3942	320	914	563
	23/24 „	20594	2540	95	1	5097	205	1251	1021
Сентябрь	1913 „	22382	3598	67	—	1328	340	79	—
	22/23 „	16404	2523	124	1	3540	295	1535	646
	23/24 „	19404	2588	85	1	4470	184	846	750
За год в среднем в сутки	1913 г	22215	3633	58	—	1519	275	686	—
	22/23 „	15350	2023	205	1	4216	309	352	427
	23/24 „	17691	2258	86	2	4402	224	1250	752

циальных, бывших в распоряжении ж. д. по месяцам (в среднем в сутки).

Число.						Примечание.
В распоряжении воен. ведомост.		Специального назначения.		На работе в поездах.		
Вагон.	Цистерн.	Вагон.	Цистерн.	Вагон.	Цистерн.	
9	10	11	12	13	14	
—	—	—	—	22217	3375	В графах 11, 12 Специального назначения показаны вагоны находящиеся в поездах пожарных, вспомогательных, горемах, подремах снегоочистителях, вагоны - бани, мастерские, лавки, сантеплушки и проч.
44	—	—	—	12389	1398	
44	—	—	—	12179	1401	
—	—	—	—	22427	3399	
44	—	—	—	12198	1327	
44	—	—	—	11397	1598	
—	—	—	—	20561	3426	
44	—	—	—	10529	1197	
44	5	—	—	10187	1371	
—	—	—	—	17208	3554	
44	—	—	—	10535	1194	
44	—	—	—	10230	1222	
—	—	—	—	19361	3565	
44	—	—	—	10577	915	
44	—	—	—	11731	1186	
—	—	—	—	19930	3380	
44	—	—	—	9824	1142	
37	—	—	—	11656	1271	
—	—	—	—	17912	3380	
44	—	—	—	10737	1241	
45	—	—	—	13655	1143	
—	—	—	—	19948	3297	
44	—	—	—	9169	1140	
38	—	—	—	11741	1011	
—	—	—	—	20625	3220	
44	—	—	—	8437	1103	
61	—	—	—	11297	1106	
—	—	—	—	19355	3222	
44	—	—	—	10186	1501	
64	—	178	30	10572	1057	
—	—	—	—	18968	3223	
44	—	—	—	10938	1698	
63	—	179	28	13909	1285	
—	—	—	—	20908	3258	
44	—	—	—	11161	1581	
57	—	185	31	13761	1622	
—	—	—	—	19952	3358	
44	—	—	—	10533	1286	
49	—	45	7	11859	1273	

Количество товарных вагонов (кроме цистерн), выделенных специально для товаровоинского движения, показывается по диаграмме № 4.

Из данных приведенной диаграммы определяется % отношение количества вагонов отчетного года к таковому за 1913 год в 61.11% в то время как для 1922/23 б. г. таковое составляло 54.35%. Также как и работа дороги, количество вагонов выделенных для движения имеет свой максимум в августе и идет почти параллельно с работой дороги, давая скачек в Апреле, в то время, как довоенные годы давали для этого месяца падение. По отношению к 1922/23 году, начиная с средины второго квартала, наблюдается полное соответствие в наличии вагонов и в работе дороги. В первом же квартале и начале второго был довольно значительный избыток вагонов.—Хотя грузовая работа этого периодм была 1922/23 б. г. ниже чем в отчетном, вагонов, выделенных для движения, было больше. Дальнейшее уменьшение рабочего парка при увеличивающейся работе об'ясняется значительным улучшением эксплоатационных коэффициентов работы подвижного состава.

Инвентарь паровозов в 1923/24 б. году был на 60,68 паровозов менее, чем в 1913 году и на 21,17 паровозов менее чем в 1922/23 б. г. Что же касается до паровозов, находящихся в работе (не считая исправных охлажденных), то в 1913 г. таковых было более, чем в отчетном на 455,72 паровоза, в 1922/23 г. менее на 80,71.

Количество паровозов, находившихся на работе по месяцам, изображено на диаграмме № 5.

Количество всех паровозов бывших в распоряжении жел. дорог по месяцам за 1913 календ. г. и 1922|23, 1923|24 бюдж. г. (в среднем в сутки).

ВСЕСОЮЗНАЯ БИБЛИОТЕКА им. В.И. ЛЕНИНА

Количество всех паровозов бывших в распоряжении ж. дор. по месяцам

МЕСЯЦЫ.		Находилось на дороге паровозов				В т о м	
		По инвентарю.	Прибыло с чужих дорг (+).	Убыло на чужие дороги (—).	Всего наличия (гр. 1+2—3).	Сдано в аренду на строющ. линии.	Сдано в аренду Военному ведомству.
		1	2	3	4	5	6
Октябрь.	1913 г.	1025	—	—	1025	—	—
	22/23 г.	950	482	405	1027	—	—
	23/24 г.	937	19	—	956	3	—
Ноябрь	1913 г.	1053	—	—	1053	—	—
	22/23 г.	932.5	477.5	402.5	1007.5	—	—
	23/24 г.	927	23	—	950	3	—
Декабрь.	1913 г.	1056	—	—	1056	—	—
	22/23 г.	914	473.5	399	988	—	—
	23/24 г.	927	29	—	956	—	3
Январь.	1913 г.	982	—	—	982	—	—
	22/23 г.	1012	—	—	1012	4	—
	23/24 г.	957	—	—	957	3	—
Февраль.	1913 г.	996	—	—	996	—	—
	22/23 г.	1012	—	—	1012	4	—
	23/24 г.	957	—	—	957	3	—
Март.	1913 г.	1008	—	—	1007	—	—
	22/23 г.	1012	—	—	1012	4	—
	23/24 г.	957	—	—	957	3	—
Апрель.	1913 г.	1008	—	—	1008	—	—
	22/23 г.	935	—	—	935	3	—
	23/24 г.	957	—	—	957	3	—
Май.	1913 г.	1008	—	—	1008	—	—
	22/23 г.	944	—	—	944	3	—
	23/24 г.	960	—	—	960	3	3
Июнь.	1913 г.	1008	—	—	1008	—	—
	22/23 г.	952	—	—	952	3	—
	23/24 г.	960	—	—	960	3	3
Июль.	1913 г.	1008	—	—	1008	—	—
	22/23 г.	945	—	—	945	3	—
	23/24 г.	960	—	—	960	3	3
Август.	1913 г.	1008	—	—	1008	—	—
	22/23 г.	946	—	—	946	3	—
	23/24 г.	960	—	—	960	3	3
Сентябрь.	1913 г.	1025	—	—	1025	—	—
	22/23 г.	949	—	—	949	3	—
	23/24 г.	960	—	—	960	3	3
За год.	1913 г.	1018.18	—	—	1018.18	—	—
В средн.	22/23 г.	978.67	—	—	978.67	3.25	—
В сутки.	23/24 г.	957.50	—	—	957.50	3	1.25

за 1923 календ. г. и 1922|23, 1923|24 бюдж. г. (в среднем в сутки).

Число.				Из них.			Примечание.
Подлежащие исключению из инвентаря.	Выделено в резервн. парк.	Итого (гр. 5+6+7+8).	Находилось в распоряжении дороги на эксплоатир. дор. линиях и ветвях (гр. 4-9).	В ремонте.	Исправных свободных от движения и настоянке за неим. работы.	На работе.	
7	8	9	10	11	12	13	
—	—	—	1025	212	—	813	
70	—	70	957	589	79	289	
—	388	391	565	83	103	379	
—	—	—	1053	215	—	838	
50.5	—	50.5	957	594 5	71 5	291	
—	370	373	577	110	126	341	
—	—	—	1056	208	—	848	
27.5	—	27.5	960.5	606	78	276.5	
—	370	373	583	100	139	344	
—	—	—	982	195	—	787	
100	—	104	908	544	108	256	
—	370	373	584	112	134	338	
—	—	—	996	193	—	803	
100	—	104	908	555	95	258	
—	370	373	584	128	104	352	
—	—	—	1007	212	—	795	
100	—	104	908	550	96	262	
—	370	373	584	148	88	348	
—	—	—	1008	202	—	806	
13	—	16	919	547	112	260	
—	370	373	584	143	97	344	
—	—	—	1008	212	—	796	
—	402	405	539	158	139	242	
—	370	376	584	139	98	347	
—	—	—	1008	217	—	791	
—	410	413	539	151	147	241	
—	370	376	584	148	92	344	
—	—	—	1008	223	—	785	
—	398	401	544	152	110	282	
—	370	376	584	149	100	335	
—	—	—	1008	219	—	789	
—	390	393	553	155	100	298	
—	370	376	584	141	66	377	
—	—	—	1025	206	—	802	
—	390	393	556	146	108	302	
—	370	376	584	144	55	385	
—	—	—	1018.18	209.53	0.77	807.88	
37 97	166.50	207 72	770.95	395 88	103 62	271.45	
—	371.50	375.75	581 75	129.42	100 17	352.16	

А. Работа поездов большой скорости и пассажирских вагонов.

Пассажирское движение в отчетном году, выразилось цифрой в 2.210.513 поездо-верст. В данное количество не вошли пробеги поездов двадцатой нумерации, так как в составе таковых пассажирских осей было менее 50%. В силу распоряжения Центра, пробеги этих пнездов были отнесены к товарному движению. В 1922/23 б. году пробеги товаро-пассажирских поездов относились к движению пассажирскому, что необходимо иметь ввиду, при сравнении с работой этого года. Пробег за 1913 год показан без переселенческих и пробега поездов для перевозки пассажиров IV класса.

Для сравнения приводим таблицу:

	1913 г.	1922/23 б. г.	% отн. к 1913 г.	1923/24 б. г.	% отн. к 1913 г.
Поездо-верст ...	6.668.951	2.301.093	34,50	2.210.513	33,15

Пробеги поездов двадцатой нумерации включены в данные 1922/23 б. г. в количестве 515.132 поездо-версты. Если исключить их, то пробег поездов уменьшится до 1785.961, что составит к 1913 году 26,78%. Иными словами, в отчетном операционном году имеется увеличение пробега против предыдущего года на 6,37%.

По отдельным линиям имеем следующее обращение пассажирских поездов за 1923/24 операционный год.

По линии Козлов—Воронеж—Ростов находилось в обращении две пары пассажирских поездов по всей линии и одна пара на участке Ростов—Лихая. Сверх того одна пара поездов двадцатой нумерации.

На ветвях Анна—Графская и Графская—Рамонь обращалось по одной паре поездов двадцатой нумерации, а с марта месяца была пущена еще одна пара товаро-пассажирских поездов (№№ 19 и 20) по линии Графская—Рамонь.

Пригородние поезда:

На участке Ростов—Новочеркасск—одна пара, Воронеж—Графская (с июля месяца)—две пары, Воронеж—Лиски (с октября по июнь), Воронеж—Грязи (октябрь—Ноябрь) и Отрожка—Масловка (с декабря по май, с мая же в разряде трудовых)—по одной паре.

Трудовые поезда:

На участках: Воронеж—Графская (с октября по май)—две пары, Воронеж—Отрожка—одна пара, Отрожка—Масловка (с июля по сентябрь, переведенная из пригородних)—одна пара, Глубокая—Зверево—две пары, Сулин—35 вер. Несветаевской ветви—одна пара. Кроме того с октября по декабрь на участках Козлов—Избердей, Козлов—Сестренка, Козлов—Грязи по одной паре, а на участке Козлов—Никольское (с января по сентябрь)—четыре пары.

По линии Грязи—Царицын находилось в обращениии одна пара, пассажирских поездов по всей линии и сверх того по ветви Алексиково—Урюпино—одна пара, товаро-пассажирских (двадцатой нумерации).

Из трудовых поездов на участке Поворино—Борисоглебск обращалось две пары, Поворино—Алексиково—одна, а с октября по декабрь на участке Царицын—Воропоново—две пары.

По линии Балашов—Валуйки, обращалась одна пара пассажижирских поездов, сверх того с июня месяца одна пара товаро-пассажирских.

На ветви Таловая—Калач - одна пара товаро-пассажирских поездов.

Трудовые поезда обращались на участке Новохоперск--Некрылово в количестве двух пар.

По одной паре пассажирских поездов находилось в обращении на линиях Орел—Грязи и Царицын—Лихая, а с июня месяца одна пара товаро-пассажирских на линии Елец—Валуйки.

Работа вагонов пассажирского парка.

Общее количество пассажирских осей в 1923/24 операционном году достигло 86.948.190 осе-верст, что составляет 37,18% от пробега осей 1913 года и 128,31% от пробега 1922/23 б. года.

По роду поездов пробег пассажирских осей распределяется следующим образом:

	1913 г.	1922/23 б. г.	% отнош. к 1913 г.	1923/24 б. г.	% отнош. к 1913 г.
1. В поездах пассажирского и служебного движения	202 515.485	61.021.076	30,13	69.188.138	34,16
2. В поездах товаро-воинского движения . .	31.068.934	6.731.901	21,67	*) 17.756.884	57,15
3. В поездах хозяйственных.	295.554	11.584	3,92	3.168	1,07
Итого осе-верст .	233.879.973	67.764 561	28,97	86.948.190	37,18

*) В том числе пробег осей поездов двадцатой нумерации 13.216.387 осе-верст.

Средняя за год населенность пассажирских поездов в 1923/24 б. г. составляла 247,81 пассажиров на поезд, или 6,42 пассажира на ось; в 1913 году, населенность поездов составляла 186,11 пассажиров, (т. е. на 33,15% менее), а населенность оси 5,45 (на 17,79% менее).

Средняя суточная работа пассажирских вагонов (количество осе верст, исполненных одним вагоном в сутки) представляется в следующем виде:

1913 г.	1922/23 б. г.	% отнош. к 1913 г.	1923/24 б. г.	% отнош. к 1924 г.
626	214	34.19	257	41.05

Б. Работа поездов малой скорости и товарных вагонов.

В 1923/24 операционном году общий пробег поездов малой скорости (без хозяйственных) определился 5.671.809 поездо-верст, что дает 37.52% от пробега 1913 года и 149.05% от пробега 1922/23 б. года.

Указанный пробег составился из следующего:

	1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.
а) поездов товарного движения	14.869.346	3.696.472	5.603.371
б) „ воинского движения	247.620	109 002	68.438
Итого	15.116.966	3 805.474	5.671.809

Пробеги поездов двадцатой нумерации за 1923/24 б. г. отнесены в товарное движение в количестве 686751 поездо-верст.

Увеличение общего пробега поездов по сравнению с предыдущим годом, произошло за счет увеличения коммерческого движения.

По месяцам работа поездов малой скорости коммерческого движения распределилась следующим образом:

МЕСЯЦЫ	1913 г.	% к годовому проб.	1922/23 б. г.	% к годовому проб	1923/24 б. г.	% к годовому проб.
Октябрь	1.376.837	9,26	363.156	9,83	524.487	9,36
Ноябрь	1.349.426	9,08	315.366	8,53	488.941	8,73
Декабрь	1.303.747	8,77	273.644	7,40	414 138	7,39
Январь	1.150.338	7,74	240.422	6,50	355.932	6,35
Февраль	1.083.613	7,29	237.004	6,41	357.159	6,37
Март	1.287.387	8,66	305.256	8,26	399.605	7,13
Апрель	1 062.257	7,14	316.202	8,55	510.053	9,10
Май	1.306.215	8,78	268.211	7,26	486.060	8,67
Июнь	1.270.456	8,54	270.608	7,32	455.345	8,13
Июль	1.225.694	8,24	348.393	9,43	459.548	8,20
Август	1.196.403	8,05	360.496	9,75	560.629	10,01
Сентябрь	1.256.973	8,45	397.714	10,76	591.474	10,56
Всего	14.869.346	100	3.696.472	100	5.603.371	100
% к 1913 г.	100	—	24.86	—	37.68	—

Из таблицы видно, что общий характер работы поездов мало изменился по сравнению с довоенным. Если в 1913 году максимальная работа ложилась на осеннюю кампанию и захватывала зимний месяц, то последние годы дают максимум осенью, захватывая один летний месяц Минимум лежит на зимней кампании.

Воинское движение.

Пробеги поездов воинского движения в 1923/24 операционном году выразились в 68.438 поездо-верст, что составляет к пробегу 1913 года 27,64% и 62,79% к 1922/23 б. г. Из указанного пробега 4928 поездо-верст совершено с командами и 63.510 поездо-верст с воинскими грузами. В 1913 году пробег воинских поездов с людьми был 52.515 поездо-верст, с грузами 195.105 поездо-верст.

В 1922/23 с. г. с командами 92.749, с грузом 16.253 поездо-версты.

По месяцам пробег поездов определился следующим образом:

	1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.
Октябрь	13 202	28.181	8766
Ноябрь	47.678	19 302	5964
Декабрь	10 224	20.202	1779
Январь	29.264	10 030	1100

	1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.
Февраль	7926	4.575	603
Март	44.218	3.350	2215
Апрель	12.129	2.810	11467
Май	14.240	6.212	14977
Июнь	12.427	1.296	3487
Июль	10.834	2 559	3413
Август	19.314	2.416	7241
Сентябрь	26 164	8.069	7426
Всего . . .	247.620	109.002	68.438
В том числе:			
с команд.	52.515	92.749	4.928
с грузом.	195 105	16.253	63.510

Отмечается падение перевозок воинских команд. В то время, как в 1922/23 г. пробег поездов с командами составлял 85.09% от всех воинских перевозок, в 1923/24 б. году таковой составил лишь 7,20%: в 1913 г этот % держался несколько выше, достигая 21,21%.

Хозяйственное движение.

Пробег хозяйственных поездов в 1923/24 операционном году определился в 301.731 поездо-верст.

В сравнении с пробегом 1913 года (давшем для хозяйственного движения 538.591 поездо-верст)., % пробега хозяйственных поездов стоит несколько выше, чем пробег поездов коммерческого движения и со ставляет 56,02%. В отношении же 1922/23 б. года, отмечается обратное явление: %% отношение к пробегу 1922/23 б. г. (289.803 п. в.) всего лишь 104,11%.

По месяцам и линиям дороги пробег хозяйственных поездов за 1923/24 б. г. распределился следующим образом:

МЕСЯЦЫ.	Козлов—Ростов.	Восточн.—Донецк.	Валуйки—Балашов.	Елец—Валуйск.	Орлов.—Грязск.	Грязе-Цариц.	По всей линии.
Октябрь	10109	577	1761	1560	12	3352	17371
Ноябрь	6189	151	299	395	286	335	7655
Декабрь	12275	2206	3719	1894	3009	3729	26832
Январь	18141	202	5686	6238	6155	8038	44460
Февраль	24848	1898	6992	6998	7811	7614	56161
Март	17004	1069	6325	6231	5562	7086	43277

МЕСЯЦЫ:	Козлов—Ростов.	Восточн.—Донецк.	Валуйки—Балашов.	Елец—Валуйск.	Орлов.—Грязск.	Грязе-Цариц.	По всей линии.
Апрель	2868	46	661	7021	344	148	4769
Май	7800	2964	1000	—	—	2339	14103
Июнь	15446	2810	1842	10	416	2092	22616
Июль	11567	1851	2601	94	3149	4057	23319
Август	11872	222	3337	294	3254	3288	22264
Сентябрь	12263	336	2137	842	1735	1588	18901
Итого за год .	150382	14332	36360	25258	31733	43666	301731

Пробег товарных осей.

Общий пробег товарных осей в 1923/24 операционном году достиг 530.603.742 осе-верст или 41,36% от пробега осей в 1913 году и 131,21% от пробега осей в 1922/23 б. г.

Из указанного числа товарных осей, теплушками и приспособленными товарными вагонами, занятыми людьми совершено 14.487.910 осе-верст, или 63,78% от 1913 года, (пробег 22.715.460 осе-вер.) и 56,62% от 1922/23 г. (Пробег 25.589.976 осе верст).

Уменьшение пробега приспособленных вагонов по сравнению с прошлым операционным годом, когда пробег таковых превышал даже довоенный, произошло за счет увеличения пробега вагонов пассажирского парка.

По роду поездов пробег товарных осей распределился следующим образом:

Наименование поездов	1913 г.	1922/23 г.г.	% отношен. к 1913 г.	1923/24 г.г.	% отношен. к 1923 г.
1. В поездах пассажирских и служебных	11003674	34097426	309,87	2743130	24,93
2. В поездах товаро воинск.	1182173338	336083615	28,43	*518133240	43,83
3 В хозяйственных поездах	24189514	13644082	56,40	9727372	40,21
Итого осе-верст . .	1217366526	383825123	31,53	530603742	43,59

*) В том числе пробег осей в поездах двадцатой нумерации 32.094.456 осе-верст.

Сильное снижение пробега осей вагонов товарного парка в поездах пассажирских и служебных, произошло не только благодаря замене этих вагонов классными, но и указанному выше способу учета поездов товаро-пассажирских, относимых к поездам малой скорости. Если для сравнения с 1922/23 б. годом перенести этот пробег из товаро-воинского в пассажирское, то пробег осей в поездах пассажирских и служебных будет 34.837.586 осе верст, т. е. 102,17%. Если сделать тоже для 1913 года, то пробег осей определится в 31.884.474. При этих условиях пробег товарных осей в отчетном году в поездах большой и средней скорости будет составлять к 1913 году 109.26%,

Работа товарных вагонов. Средний суточный оборот рабочего товарного вагона.

Исходя из данных о количестве вагонов (в среднем в сутки), выделенных для товаро-воинского движения в распоряжение сл. Эксплоатации и о суточной работе дороги, помещенных уже в обзоре получим, что средняя продолжительность оборота товарного вагона в сутках изобразится диаграммой № 6.

Примечание: Работа дороги учитывается без цистерн, в 1913 же году без цистерн и без воинских грузов.

Средний суточный пробег груженого и порожнего вагона (за исключением пробега цистерн и пробега товарных вагонов в хозяйственных поездах), находившегося в распоряжении службы Эксплоатации, определится в верстах:

Годы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.
1913 г. . .	78	79	75	81	74	82	79	88
1922/23 . .	49	41	44	32	33	42	42	39
1923/24 . .	56.01	57.16	50 93	46 31	43 56	47.79	62.52	65 07

	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь	За год.
1913 г. . . .	87	86	85	81	—
1922/23	44	47	46	53	42.89
1923/24	62.81	64.37	60.80	70.02	57.81

Средняя коммерческая скорость поездов малой скорости.

Годы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.
1913 г. . . .	11	11	11	12	12	11	12	12
1922/23 . . .	12	13	14	13.05	13.09	12 98	12.82	12.72
1923/24 . .	12 61	13.28	12 15	11.86	10 92	11.24	12.52	13.01

	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь	За год.
1913 г.	12	12	11	11	—
1922/23	13.18	13 75	13 67	12.47	13.13
1923/24	13.46	13.38	13.23	13.08	12.71

Исходя из данных среднесуточного пробега вагонов и коммерческой скорости поездов, работа товарного вагона и его непроизводительный простой в часах можно выразить такими цифрами:

Годы.	Октябрь.		Ноябрь.		Декабрь.		Январь.		Февраль.		Март.	
	Раб.	Прост.	Раб.	Прост.	Раб.	Прост.	Раб.	Прост.	Раб.	Прост.	Раб.	Прост.
1913 г.	7,1	16,9	7,2	16,8	6,8	17,9	6,7	17,3	6,2	17,8	7,5	16,5
1922/23	4,1	19,5	3,1	20,9	3,1	20,9	2,4	21,6	2,5	21,5	3,2	20,8
1923/24	4,4	19,6	4,3	19,7	4,2	19,8	3,9	20,1	3,9	20,1	4,2	19,8

	Апрель.		Май.		Июнь.		Июль.		Август.		Сентябрь		За год.	
	Раб.	Прост.	Раб.	Прост.	Раб.	Прост.	Раб.	Прост.	Раб.	Прост.	Раб.	Прост.	Раб.	Прост.
1913 г.	6,6	17,4	7,3	16,7	7,3	16,7	7,2	16,8	7,7	16,3	7,4	16,6	—	—
1922/23	3,2	20,8	3,0	21,0	3,3	20,7	3,4	20,6	3,3	20,7	4,2	19,8	3,3	20,7
1923/24	5,0	19,0	5,0	19,0	4,6	19,4	4,8	19,2	4,6	19,4	5,3	18.7	4,5	19,5

Средний состав поездов.

Средние составы, выведенные для обоих направлений в совокупности, не дают точного представления о действительно достигнутых результатах утилизации подвижного состава, почему в настоящем обзоре приводятся данные среднего состава поездов малой скорости отдельно в грузовом направлении.

Годы	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май
1913	74.4	73.8	70.5	68.9	70.7	75 2	75.5	76.4
1922/23	39.37	37.15	41.46	80.55	77 64	79.77	81.95	82.18
1923/24	82.08	83.41	80 72	82.04	77.97	82 31	86.62	86.21

Годы	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	За год.
1913	75.8	75.3	75.1	73 5	73.7
1922/23	84.24	89 23	81.89	81 30	81.70
1923/24	89.48	89.11	90.04	94.52	86 16

Средняя нагрузка товарного поезда и вагона.

Средняя нагрузка товарного поезда по всем линиям в отчетном году выразилась в 21854 пуда, тогда как в 1913 году таковая была 16910 пудов.

Зависимость между нагрузкой поезда, нагрузкой на ось и средним составом поезда видна из нижеследующих таблиц.

Месяцы	1913 год					
	Грузовое направление			Обратное направление		
	Нагрузка поезда	Нагрузка оси	Средний состав в осях	Нагрузка поезда	Нагрузка оси	Средний состав в осях
Октябрь	23.699	373,9	74,4	11.605	302,9	87,5
Ноябрь	23.350	374,2	73,8	11 402	311,3	87,0
Декабрь	22.830	364,6	70,5	10 847	298,6	84,4
Январь	21.483	349,5	68,9	8.736	274,5	87,2
Февраль	22 111	356,5	70,7	9.342	266,0	87,6
Март	20.889	336,0	75,2	10 188	280,0	88,8
Апрель	21.135	335,9	75,5	9 553	281,8	89,0
Май	21 111	344,4	76,4	11.023	284,1	89,2

Месяцы	1913 год					
	Грузовое направление			Обратное направлнние		
	Нагрузка поезда.	Нагрузка оси	Средний состав в осях.	Нагрузка поезда.	Нагрузка оси.	Средний состав в осях.
Июнь	22.251	357.7	75 8	11 540	292.8	90.0
Июль	22.083	348 1	75.3	11.048	287.6	90.7
Август	22.874	358.7	75.1	10.650	281.9	88.0
Сентябрь	22.548	358.4	73.5	10.388	278.8	87.2
Среднее за год.	22 233	355.4	73.7	10 629	287.6	88.0

Месяцы.	1922/23 бюд. год.			1923/24 бюд. год.		
	В обоих направлениях.			В обоих направлениях.		
	Нагрузка поезда.	Нагрузка оси.	Средний состав тов. воин. поезда в осях.	Нагрузка поезда.	Нагрузка оси.	Средний состав тов. воин. поезда в осях.
Октябрь	16.868	183.85	91.73	20.574	250.88	87.90
Ноябрь	21.187	229.36	87.75	20.159	239.92	89.13
Декабрь	20.492	210.74	93.01	20.817	251.38	87.13
Январь	19.326	205.92	88.12	22.144	268.45	86.97
Феврал	20 805	248.06	84.74	21.700	266 18	85.28
Март	21.905	248 31	88.12	22.644	262.50	89.64
Апрель	20.860	225.21	91.79	21.099	223.89	98.21
Май	20.673	245 37	86.68	21.651	232.80	97.78
Июнь	20.764	240.22	88.20	21.286	229.06	97.73
Июль	23.594	250.37	92.88	23.226	249.46	97.78
Август	21.824	242.09	88 98	24.557	262.41	97.84
Сентябрь	23.681	258.46	90.56	22 143	223.04	103.78
За год.	21.054	231.89	89 61	21.854	244.42	93.96

Работа паровозов.

Общий пробег паровозов в 1923/24 операционном году определился в 12.966.590 паровозо-верст т. е. 40.96 % от общего пробега 1913 года и 116,56 % 1922/23 б. года.

По роду пробегов паровозов, работа таковых в абсолютных цифрах представляется в следующем виде;

Наименование пробегов паровозов	1913 г.	1922/23 б. г.	% отнош. к 1913 г.	1923/24 б. г.	% отнош. к 1913 г.
1. Во главе поездов . .	22324508	6396370	28,65	8184053	36,66
2. Двойной тягой . . .	1236883	281907	22,79	358680	28,99
3. Одиночных.	2695048	993609	36,86	1315718	48,82
4. Маневровых	5320192	2727467	51,27	2558636	48,09
5. Резерв.	77275	78299	101,33	58410	75,59
6. Простои паровозов в горячем состоянии. . .	—	646941	—	491093	—
Итого. . .	31653906	11124593	35,14	12966590	40,96

В процентном же отношении отдельные виды пробегов паровозов к общему пробегу определились таким образом:

	1913 г	1922/23 б. г.	1923/24 б. г.
1. Во главе поездов.	70,53	57,50	63,12
2. Двойной тягой	3,91	2,53	2,76
3. Одиночными	8,51	8,93	10,15
4. На маневрах	16,81	24,52	19,73
5. В горячем резерве	0,24	0,70	0,45
6. Простои паровозов в горячем состоянии .	—	5,82	3,79

Приведенные для двух последних годов % отношения отдельных видов пробегов паровозов не вполне сравнимы с таковыми 1913 года ибо в довоенное время простои паровозов в горячем состоянии не учитывались. Если для сравнения увеличить общий пробег паровозов в 1913 году, на величину простоев, то % производительного пробега будет несколько ниже указанного в таблице. Из сравнения с предыдущим годом заметно увеличение производительного пробега паровозов, который возрос на 5.62%. Из отдельных видов непроизводительного пробега особенно сильное снижение заметно в маневровой работе и в простоях.

Двойная тяга паровозов.

Процентное отношение двойной тяги к общему пробегу паровозов отдельно по месяцам помещено на диаграмме № 7.

Двойная тяга в пассажирских поездах 1923/24 операционном году определилась в в 5.982 паровозо-верст т. е. 1,44% от 1913 года (415.467 паровозо-верст).

По сравнению же с 1922/23 б. годом (9.282 паровозо-версты) уменьшилась на 35.55% В то время как в 1913 году она составляла 33.59% общей двойной тяги, 1922/23 б. г дал 3.29%, а 1923/24 всего лишь 1.67%.

Об'яснение этому надо видеть в увеличившейся мощности паровозов, обслуживающих пассажирское движение. Последнее, в отчетном году, почти на половину обслуживалось паровозами товарного парка, главным образом сер. Щ.

Двойная тяга в товарном движении в отчетном году составила 352698 паровозо-верст, что к 1913 году составляет 42.94%, а к 1922/23 б. году 129,37%.

Этот вид пробега распределился следующим образом на собственно двойную тягу и подталкивание.

Годы:	Собственно двойная тяга	% отношения к 1913 г.	Подталкив.	% отношен. к 1913 г.	Всего.	% отношен. к 1913 г.
1923 г. . . .	39.134	—	782.282	—	821.416	—
1922/23 г. . .	6.195	15.83	266 430	34.06	272.625	33.19
1923/24 . .	42.421	108 40	310.277	39 66	352.698	42.94

В то время как в довоенные годы двойная тяга применялась для товарного движения почти в размере двух третей (66.41%) от общей двойной тяги, последний операционный год дал для этого движения 98,33%. В товарном движении собственно двойная тяга по абсолютной величине превысила довоенную; подталкивание же, возростая очень незначительно, по сравнению с предыдущим годом, составляет 39,66% от довоенной цифры, оставаясь по прежнему главным видом двойной тяги.

Пробег одиночных паровозов в 1923/24 операционному году определился в 1.315.718 паровозо-верст, т. е. 48,82% от 1913 года и 132,42% от 1922/23 б. года.

По месяцам одиночный пробег распределился следующий образом:

Годы	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май.
1913 г.	242.680	248.045	258872	238280	212769	222070	186441	206358
1922/23 „	71747	108.554	103559	82457	67995	81502	71692	62081
1923/24 „	102945	110.002	128801	103737	93031	117556	98048	105510

	Июнь	Июль	Август	Сентябрь
1913 г.	204178	222868	220952	231535
1922/23 „	65034	80697	99467	103824
1923/24 „	91032	102805	127747	134504

Увеличение пробега одиночных паровозов по сравнению с предыдущим годом нельзя об'яснить возвращением толкачей, ибо если двойная тяга возрасла с 22,79% до 28,99%, то одиночное следование возрасло значительно больше, а именно с 36,86% до 48,82% от довоенного. Как было выявлено выше, одиночное следование составляло 8,51% от общего пробега в 1913 году 8,93% в 1922/23 б. г. и 10,15% в 1923/24 б. г. Об'яснение этому можно найти отчасти в общем падении грузооборота, заставляющей зачастую паровозы возвращаться в порожнем направлении одиночным следованием за неимением состава, чего не наблюдалось в довоенное время; отчасти—пробегом паровозов за принятием состава по более длинному участку, чем в довоенное время, благодаря удаленно распорядительных станций от крупных депо. Например ст. Валуйки пользовалась для своих составов паровозами ст. Купянск (70 верст), с отходом же линии Валуйки—Харьков от Юго-Восточных дорог, пользуется паровозами ст. Лиски (149).

Работа паровозов на маневрах.

Пробег паровозов на маневрах в 1923/24 операционном году определился в 2.558.636 паровозо-верст, или 48,09% от 1913 г. и 93,81% от 1922/23 б. г. В процентном отношении к общему пробегу паровозов, указанный пробег составлял в 1913—16,81%, в 1922/23—24,52% и в 1923/24—19,73%.

Процентное отношение маневровых пробегов к общему пробегу отдельно по месяцам определилось данными диаграммы № 8.

Снижение маневрового пробега в 1923/24 б. году по сравнению с 1922/23 б годом, об'ясняется главным образом двумя причинами: 1. Отменой деления товарного парка вагонов по категориям, что устранило излишнюю сортировку вагонов и 2) проведением в жизнь специализации поездов, исключающую маневровую работу на промежуточных станциях.

Все же приведенные измерители не являются точным показателем работы маневровых паровозов, т. к. отношение маневровых пробегов к общему пробегу паровозов будет изменяться не только в зависимости от производительного пробега, но также и от изменения остальных родов пробега паровозов.

Само по себе маневровая работа паровозов подразделяется на работу специальными маневровыми паровозами, затем поездными, потом на работу при балластных и вспомогательных поездах и наконец, маневры при депо.

Все перечисленные виды маневровой работы отличны, поэтому необходимо привести данные с вышеупомянутым подразделением.

Для определения работы специальных маневровых паровозов, может служить измерителем число вагонов, приходящееся на час работы этого паровоза на станции, или отношение маневрового пробега к пудо-верстам.

Распределение маневровой работы паровозов:

Наименование.	1913 г.		1922/23 г.		1923/24 г.	
	Паровозо-верст.	% отнош. к общ.	Паровозо-верст.	% отнош. к общ.	Паровозо-верст.	% отнош. к общ.
1. Специальными станционными паровозами.	4186491	13.23	1934539	17.39	1831700	14.13
2. Проездными паровозами . .	443310	1.40	461798	4.11	323642	2.50
3. При балластных и вспомогательных поездах	304016	0.96	Неучитывались		110587	0.85
4. Маневры при депо	386375	1 22	331130	2.98	292707	2.25

Приведенная таблица показывает на уменьшение против, 1922/23 б. года. маневровой работы поездными паровозами и маневров при депо. Хотя довоенного отношения еще не достигнуто (за исключением маневров при балластных поездах), но главный вид маневровый работы специальными, станционными паровозами, весьма близок к довоенной норме и дал значительное улучшение по сравнению с прошлым бюджетным годом.

Пробег специальных маневровых паровозов (отнесенных на 1 миллион пудо-верст) в коммерческих поездах кроме багажа.

1913 г.	1922/23 б. г.	1923/24 б. г.
16,24	24,14	14,78

Общая же маневровая работа, отнесенная на тот же измеритель дает несколько иное соотношение:

20,64	34,04	20,64

Коэффициент маневровой работы за 1923/24 бюдж год по месяцам изменялся следующим образом:

	За 1923/24 год.
Октябрь	12.17 вагонов.
Ноябрь	12.37 „
Декабрь.	11.78 „
Январь	11.15 .
Февраль	10.83 „
Март.	10.69 „
Апрель.	12.07 „

За 1923/24 год.

Май	12.22	вагонов.
Июнь	11.86	„
Июль.	11.98	„
Август	12.81	„
Сентябрь	13 16	„
В среднем за год.	12.05	вагонов.

Средний годовой пробег рабочего паровоза в 1923/24 б. г. определился в 36.820 верст, при чем пробег с поездами составлял 34.703 версты.

В 1922/23 б. году средний годовой пробег рабочего паровоза составил 40.982, а с поездами – 35.804 версры; а в 1913 г. средний годовой пробег составлял 39.181 версту, с поездами же 40.660 верст.

Таким образом по сравнению с довоенным годом 1923/24 операционный год снизил средний пробег паровозов на 2.361 версту, а производительный на 5 957 верст.

По сравнению же с 1922/23 операционным годом снижение общего пробега несколько большее чем по сравнению с 1913 г., а именно 4.162 версты, что об'ясняется излишне повышенной маневровой работой и большими простоями в горячем состоянии в прошедшем году вследствии особо суровой зимы.

Снижение же производительного на 1.101 версту лишь кажущееся, ибо при способе учета паровозов, работавших в пассажирском, товаро-воинском, хозяйственном и служебном движени за 1923/24 б. год, нельзя выделить число паровозов двойной тяги и одиночно следующих, каковые в 1913 и 1922/23 б. году исключались при определении среднего годового пробега с поездами.

В заключение приведем таблицу коэффициента использования мощности паровозов в 1923/24 операционном году по месяцам:

Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	Апрель
0,94	0,93	0,92	0,89	0,86	0,90	0,92

Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	За год.
0,91	0,89	0,92	0,92	0,90	0,91

ТАБЛИЦА

отчетных данных о результатах эксплоатации дорог.

Наименование данных		Количество и суммы. По отчетам.					
		1913 г.		1922/23 г.		1923/24 г.	
Длина дор. вер,	Эксплоатац.	3252		3170		3157	
	Эксплоатир.	„		3133		3121	
Число служащ. на дороге: (среднее в год),							
	Штатных	28868		34142		31958	
	Не штатных	12849		1830		2907	
	Итого	41717		35972		34865	
Общий расход по эксплоатации руб.		34093639 р.		—		32554040 р. 27 к.	
„ доход руб.		62324467 р. 21 к		—		41015655 р 30 к.	
Работа дор. за год (погрузка+прием).	Вагонов	1219293		300484		429279	
	Цистерн	44167		24496		26986	
	Итого	1263460		324980		456265	
В том числе:							
Погружено и налито.	Вагонов	538654		164052		223362	
	Цистерн	35689		14983		18189	
Принято груженых.	Вагонов	680639		136432		205917	
	Цистерн	8478		9513		8797	
Пробег паровозов (в верстах).			% от общ.		% от общ.		% от общ.
1. Производительной							
С пассажирскими и служебн. поезд.		6668951	21,07	2301093	20,68	2210513	17,05
С товаро-воинскими „		15116966	47,76	3805474	34,21	5671809	43,74
С хозяйственными „		538591	1,70	289803	2,61	301731	2,33
Итого		22324508	70,53	6396370	57,50	8184053	63,12
2. Непроизводительный.							
Двойная тяга:							
В поездах пассажирского движ.		415467	1,31	9282	0,08	5982	0,05
„ товаро-воинск. движ.		39134	0,13	6195	0,06	42421	0,33
Подталкивание		782282	2,47	266430	2,39	310277	2,39

Наименование данных.	Количество и суммы. По отчетам.					
	1913 г.		1922/23 г.		1923/24 г	
Одиночные паровозы:		% от общ.		% от общ.		% от общ,
Обратное возвращение подталкивающих по перегонам подталкивания	673815	2,12	266430	2,39	302529	2,33
Одиночное следов. по разным прич.	2021233	6,39	727179	6,54	1013189	7,81
Станционная работа паровозов (маневры):						
1. Маневры специальн. паровозами... .	4186491	13,23	1934539	17,39	1831700	14,13
2. Поездными паровоз. на промежуточных станциях.....	443310	1,40	461798	4,15	323642	2,49
3. Паровозами от хозяйственных поездов	304016	0,96			110587	0,85
Работа паровозов при депо:						
Маневры при депо	386375	1,22	331130	2,98	292707	2,26
Горячий резерв	77275	0,24	78299	0,70	58410	0,45
Простой паровозов в горяч. состоянии...	—	—	646941	5,82	491093	3,79
Итого.....	9329398	29,47	4728223	42,50	4782537	36,88
Всего	31653906	100,00	11124593	100,00	12966590	100,00
Пробег вагонов (в осе-верстах).						
В поездах пассажирского движен. Пробег осей вагон. товарн. парка....	11003674		34097426		2743130	
В поездах пассажирского движен. Проб. осей вагон. пассажир. парка..	202515485		61021076		69188138	
Итого....	213517159		95118502		71931268	
В поездах товаро-воинского движен. Пробег осей вагон товарн. парка....	1182173338		336083615		518133240	
В поездах товаро-воинского движен. Пробег осей вагон. пассажир. парка	31068934		6731901		17756884	
Итого.....	1213242272		342815516		535890124	
В поездах хозяйств. движения. Пробег осей вагон. товарн. парка....	24189514		13644082		9727372	
В поездах хозяйств. движения. Пробег осей ваг. пассажир. парка	295554		11584		3168	
Итого.. ...	24475068		13655666		9730540	
Итого пробега. Пробег осей ваг. товарн. парка...	1217366526		383825123		530603742	
Итого пробега. Пробег осей ваг. пассажир. парка..	233879973		67764561		86948190	
Всего пробега осей....	1451246499		451589684		617551932	

Наименование данных.	Количество и суммы. По отчетам.		
	1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.
В том числе:			
Пробег груженых осей товарн. вагон. во всех поездах, кроме пробега в хозяйственных поездах и теплушек занятых людьми	366424880*)	209330040	313569862
Пробег груженых осей цистерн во всех поездах, кроме пробега ваг. в хозяйственных поездах	21287069*)	21773665	22950610
Итого	387711949	231103705	336520472
Пробег груженых вагонов товарн. парка в хозяйственном движении без теплушек занятых людьми — Вагон.	5770114*)	6451096	3639892
Пробег груженых вагонов товарн. парка в хозяйственном движении без теплушек занятых людьми — Цистерн.	690356*)	327992	1035378
Итого	6460470*)	6779088	4675270
Пробег теплушек занятых людьми по роду движен. — В поезд. пас. движ.	210368	13649770	12647244
Пробег теплушек занятых людьми по роду движен. — „ „ тов. воин.	21554656	11005570	1101982
Пробег теплушек занятых людьми по роду движен. — „ „ хозяйст.	950436	934636	738684
Итого	22715460	25589976	14487910
% отношение пробега порожних вагонов товарного парка к гружен. во всех поездах	49,24	45,68	49,18
Общее количество перевезенных грузов всех скоростей (с хозяйств.) в коммерческих поездах без багажа (пуд)	871402779	258099725	360294851
Пробег этих грузов (в пудо-вер.)	257749145310	80123362447	123952984331
Средняя нагрузка товаро-воин. поезда нетто вообще	16910	21054	21854
Количество пудо-верст (брутто) прошедших по дороге (в миллионах) пудов	719039,00	222684,492	309009,705
Средняя скорость товарного движения. — Техническая	—	16,95	17,65
Средняя скорость товарного движения. — Коммерческая	11,5	13,13	12,71
Средняя статистическая нагрузка по отправлению:			
Товарн. вагона	715	905	847
Цистерн.	731	811	787

*) Пробег вагонов показан в вагоно-верстах, за неимением данных в осе верстах.

Наименование данных.	Количество и суммы. По отчетам.		
	1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.
Средняя динамическая нагрузка:			
Товарного вагона . .	663	698	738
Цистерны	697	645	725
Средний состав товаро-воинского поезда в обоих направлениях (в осях) .	80,26	89,61	93,96
Средний состав пассажирского поезда (без служебных) в осях	32,02	46,16	35,16
Средний суточный пробег рабоч. товарн. вагона	80,15	42,89	57,81
Тоже цистерны	35,03	51,38	53,48
Средний оборот товарного ваг. . . .	5,48	11,96	9,4
Тоже цистерны	27,44	18,28	16,32
Средний суточный пробег рабочего паровоза (в верстах):			
В поездах пассаж. движения	136,66	117,29	115,46
В поездах товаро-воин. движ.	100,52	98,41	105,94
Средний рейс гружен. товар. вагон . .	309	365	380
Тоже цистерны	482	445	425
Выпущено из ремонта:			
Паровозов в единицах среднего ремонта .	—	533	512
Тоже в физических единицах. Капитального . .	146	74	73
Среднего	904	277	293
Восстановит. . . .	—	17	—
Вагонов пассажирских. Большого рем. . .	87	77	35
Среднего „ . . .	350	197	94
Периодич. осм.. .	—	220	361
Вагонов тов. парка (в единицах конвен. осмотра)	7069	6215	6855/5893 *)
Расход топлива:			
На собственные нужды дор.			
Дров в к/с.. . . . . ъ . .	15991,84	Данных нет.	8000,53
Камен. уг. в пуд.	30766260		8665247

*) Числитель всего—вагонов из конвенционного осмотра с вагонами местного сообщения переделанные в прямое, знаменателем—исключительно конвенционный осмотр.

Наименование данных.	Количество и суммы. По отчетам.		
	1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.
Брикет в пуд.	3265751	Данных.	—
Антрацит „	10225784	Н е т.	7536088
Нефтяные остатки в пуд. . .	1248901	—	6508302
Нефть натур „ . .	10298	—	34228
Всего в дровяном эквивал. в к/с. . . .	431575,29	—	226661,03
В том числе — на паровозы:			
Дров к/с.	1910,79	2942,22	832,84
Камен. угля в пуд..	29060628	3191806	7605597
Брикет „ „	3264650	—	—
Антрацит „	7866989	8061051	6027952
Нефтян. остатки „	1147465	5427668	5340886
Нефть натур. „	—	—	—
Всего в дровяном эквивал. в к/с. . . .	380459,61	164454	182786,46
На сто паровозо-верст	1,201 к/с.	1,478 к/с.	1,415 к/с.
На 1.000.000 пудо-верст брутто . .	0,529 к/с.	0,739	0,591 к/с.

Примечание. Статистическая нагрузкка определяется путем деления числа погруженных пудов на своих станциях (кроме хозяйственных грузов в хозяйствен. поездах) на количество загруженных вагонов.

Динамическая нагрузка (по пробегу определяется путем деления пудо-верст кроме хозяйственных гр. в хозяйствен. поездах) на пробег груженных товарных осей в тех же поездах кроме теплушек занятых людьми).

VI Деятельность отдельных частей Управления дороги.

а) Административный и Счетно-Финансовый Отделы.

В отчетном году штаты этих органов содержались за счет общего контингента твердого штата.

Так как твердой выработанной схемы для штатов этих органов не имелось, таковые в течение отчетного года подвергались отдельным сокращениям в %% отношениях, указывавшихся Центром.

Административный Отдел.

В течение 1924 года Административный Отдел планомерно и последовательно производил работу по уплотнению и реорганизации управленческого аппарата, давшую в общем сокращение штатов на 25,7% по отношению к наличию рабсилы на 1-е октября 1923/24 отчетного года.

В целях осуществления контроля и надзора за выполнением распоряжений НКПС и Правления дорог по вопросам, касающимся круга ведения Административного Отдела, в 1924 году производились периодические ревизии делопроизводств линейных Контор.

Из изданных за отчетный год 870 распоряжений по дорогам 35% относятся к распоряжениям обще-административного характера.

Число всех происшествий на дороге за 1924 год выразилось на 12% и несчастных случаев с людьми на 7% выше предыдущего отчетного года. Цифра 12% в действительности должна быть несколько преуменьшена, так как с 1 июля 1923 года, по распоряжению ЦНЖ, регистрировались разрывы на станциях и некоторые маловажные случаи, до того времени не регистрировавшиеся.

Административный отдел, чутко прислушиваясь к голосу советской общественности, ввел в 1924 году полный учет, контроль и деловое реагирование на заметки периодической печати.

По Билетной Части, кроме текущей работы по снабжению рабочих и служащих бесплатными билетами и нарядами, работа производилась в области инструктирования линии, в правильном толковании и применении правил бесплатного проезда и в принятии мер к устранению неправильного пользования бесплатными билетами. Выработано и введено в действие Положение о бесплатном проезде по консультационным билетам рабочих, служащих и членов их семейств.

Счетно-Финансовый Отдел.

В течение отчетного года, на основании Постановления Правления, все счетные органы в ударном порядке произвели работу по восстановлению отсталости в отчетности (за сметный год отчета до мая месяца не имелось ни одного отработанного отчета), с таким расчетом, что отчет за июль был уже отработан в нормальный установленный срок.

Помимо указанного, было обращено особое внимание на качественную отработку отчетности и на правильное и своевременное составление платежных документов.

Мероприятия по осуществлению кредитной дисциплины начали проводиться в жизнь жестко со второго отчетного полугодия, имея в виду, что в 1-м полугодии все кредиты отпускались Центром с большими опозданиями.

Сл. Пути.

В отчетном году, в связи с финансовыми затруднениями дороги, все расходы, не связанные с безопасностью для движения поездов, были сокращены до максимума.

Из ниже приведенных таблиц усматривается размер повреждений, причиненных гражданской войной искусственным и гражданским сооружениям.

Повреждения исскуственных сооружений в период гражданской войны.

а) исскуственных сооружений (мостов)

шт. 412

пог. саж.	3282,71
пог. метр	7004,0

б) Устроено временных мостов

пог. саж. 2719,25

пог. метр. 5801,8

на сумму 1750395 руб.

в) Стоимость восстановления:

Каменной кладки:

куб саж. 673.75 (6544 куб. м.)

на сумму 332885 руб.

Металлическ. пролетного строения

пуд 450165 (7374 тонны)

на сумму 3835.570 рублей

А. всего на сумму 5918850 руб.

Повреждения, причиненные гражданской войной гражданским сооружениям.

№№ по порядку	Наименование сооружений.	Козлов.-Ростов.			Грязе-Орл. лин			Грязе-Цар. лин.			Харьково Балаш. л.			Вост.-Донецк л.			Елец-Вал. лин.			По всей лин. Ю.-В. ж. д.		
		шт.	кв. с.	стоимость.	шт.	кв. с.	стоимость.	шт.	кв. с.	стоимость.	шт.	кв. с.	стоимость.	шт.	кв. с.	стоимость.	шт.	кв. с.	стоимость.	шт.	кв. с.	стоимость.
1	Жел. дор. больницы, школы.	113	5553	168517	13	517	24890	10	507	50755	21	1340	42372	112	3849	240725	11	747	25796	280	12513	553055
2	Пассажир. здан.....	40	2650	115944	4	408	95500	20	859	124865	24	1222	68080	37	1707	162575	13	775	20638	138	7621	587601
3	Депо (маст. и клад. при них).	21	2917	118684	20	3250	894800	8	706	77790	5	254	13620	12	741	109150	1	246	51660	67	8117	1265704
4	Пакгаузы.....	41	3814	223995	12	1094	89640	31	3370	224460	16	1640	92812	18	1974	90875	16	1575	75420	134	13167	797202
5	Тов. и пас. платф.....	11	1299	27900	2	150	2250	17	940	40400	2	309	7930	9	691	29750	2	124	7520	43	3509	115750
6	Станц. будки	47	—	14970	12	—	2705	12	—	2650	38	—	6925	34	—	4410	12	—	2585	155	—	34245
7	Казармы., полук., бараки.	36	594	26420	—	—	—	26	627	46271	31	591	34251	57	1073	100901	4	81	1055	154	2966	208898
8	Линейн. будки.....	103	618	38220	8	48	2250	118	762	103026	35	210	20052	53	168	43232	15	121	3118	332	1927	209798
9	Водоемн. здание.....	11	—	72925	2	—	13000	9	—	30500	7	—	43260	16	—	80750	—	—	—	45	—	240435
10	Водопод'емн. здан.	13	300	22500	1	14	3500	3	49	4590	4	32	2350	11	144	13638	—	—	—	32	539	46578
11	Бани	6	89	2100	—	—	—	9	131	21060	1	10	200	5	62	7020	2	36	4800	24	328	35180
12	Ограды, заборы	—	9271	81242	—	3081	54660	—	6096	67468	—	4665	49877	—	2022	23172	—	4006	41794	—	29141	318213
13	Разн. мелк. повр.	—	—	1100	—	—	15840	—	—	3987	—	—	470	—	—	6774	—	—	1088	—	—	29259
	Итого.....	—	—	914517	—	—	1199035	—	—	797822	—	—	382199	—	—	812972	—	—	235574	—	—	4441919

Количество заготовленного, вывезенного и разсыпанного балласта составляет. . . . . 14.778 куб. саж.

Количество вывезенного и разсыпанного щебня составляет. . . . 97.75 „

Работы по заготовке и разсыпке балласта не могли быть выполнены в пределах необходимости и кредитных возможностей вследствие затруднений в предоставлении составов, в связи с увеличенной работой дороги в III и IV кварталах.

В отчетном году сплошной смены шпал не производилось.

Одиночной сметы шпал произведено всего . . . . . .941.841 шт.

Более против сметы на . . . . . 41.841 „

Пропитано шпал. . . . . .768.711 „

При средней стоимости одной шпалы 1.565 р. и при средней стоимости пропитки в 45 коп. за шпалу.

Рельсы.

Произведено сплошной смены рельсов всего . . . . . 66.92 вер.

Из них 65.9 верст типа III—а
1.02 „ „ IV—а

Намечавшаяся смена рельсов в количестве 88,38 верст не могла быть осуществлена вследствие непоступления на дорогу 21,46 вер. рельсов.

Новые работы.

В отчетном году продолжались програмные работы по восстановлению разрушенных искусственных сооружений в пределах всей ассигнованной для этой цели суммы, а также по восстановлению пассажирских зданий ст. Елец и Графская.

Кроме того были выполнены нижеследующие работы:

Постройка нового моста на 552 вер. Козлово-Ростовской линии взамен разрушенного весенними водами.

Постройка нового бетонного лотка и водобойного колодца на 26 версте Орловско-Грязской линии.

Постройка котельной на ст. Царицын.

Окончание работ по устройству пристройки к депо ст. Ростов.

Окончание устройства отопления электрической станции на ст. Новочеркасск.

Окончание постройки вагонных мастерских на ст Ростов.

Окончание постройки мастерских при депо на ст. Грязи-Воронежск.

Устройство постройки к водокачке на ст. Чертково.

Постройка барака для служащих на ст. Бударино.

Постройка медницк. площ. 12 кв. с. и литейной пл. 8 кв. саж. на ст. Царицын.

Постройка барака для рабочих на ст. Воронеж.

Постройка 2-х жилых домов на ст. Лиски.

Постройка дома № 6 на ст. Ростов.

Постройка дома для службы Эксплоатации на ст. Ростов.

Постройка нового моста через реку Медведицу на 372 версте Грязе-Царицынской линии.

Начало постройки холодильника на ст. Ростов.

За счет особых кредитов выполнены работы на сумму 131.000 р., ассигнованных на работы по подготовке дороги к осенней хлебной кампании.

Восстановление крыш складочных помещений.

Восстановление пакгаузов.

Приобретено мешков.

Изготовлены щиты хлебные и решетки для перевозки скота.

Усилено электро-освещение территорий станций.

В связи же с введением на транспорте метрических мер, произведены работы по переделке всех весов, приобретены разновесы, приборы, тарифы и проч. руководства, в пределах отпущенных Центром средств.

Сл. Связи и электротехники.

В отчетном году выполнены работы:

Заменено столбов . . . . . 5852 шт.

Укреплено и выправлено столбов . . . . . 10293 „

Отремонтировано линий, проводов-телеграфных, телефонных, сигнализационных, всего. . . . . 14871,71 вер.
15868,12 килом.

Заменено проводов . . . . . 7365.11 вер

Коммерческий отдел.

Коммерческая деятельность дороги в 1923/24 году заключалась не только в выполнении обычной текущей работы, но и в изучении района дороги с экономической стороны, для выяснения потребности района в перевозках и мероприятий, ведущих к привлечению грузов и поднятию грузооборота дороги.

В отчетном году:

1) Расширялась сеть городских станций.
2) Введено кредитование клиентов дороги.
3) Развивались операции краткосрочного и долгосрочного хранения и проч.

По отдельным отраслям Коммерческой работы.

1) Городские станции.

К началу отчетного года производили операции горстанции в Ростове, Воронеже и Царицыне.

В течение года открыты горстанции в Борисоглебске, Астрахани и Балашове.

Всего станциями переработано 69.090 отправок, общим весом 20.583.585 пудов.

Чистая прибыль по городским станциям выразилась в 1923/24 году в 162.282 руб. 78 к.

2) Коммерческие Агентства.

Коммерческие агентства были открыты в ноябре месяце 1923 г. при городских станциях в Воронеже, Борисоглебске, Царицыне и Ростове.

Деятельность коммерческих агентств была направлена почти исключительно на отправление грузов с линейных станций и выразилась за все время их существования в следующем:

Колич. отправ. груз	Колич. ссуд.	Получено комисс. сбора по отпр.	Получено % % и комисс. по ссуд.
2872	5	15.822.98	2.067.64

В процессе работы коммерческих агентств по отправке грузов с линейных станций создалась крайне нездоровая атмосфера конкуренции и отчасти обхода правил.

Ввиду этого, и имея ввиду отсутствие средств для работы коммерч. агентств по выдаче ссуд и известный риск по купле-продаже, Правление дорог, постановлением своим от 2 августа с/г., коммерческие агентства закрыло.

3) Складочные операции.

Операции по хранению грузов на Юго-Вост. жел. дор. введены: по долгосрочному хранению с февраля месяца 1924 г. и по краткосрочному хранению с 1 марта 1923 года.

Долгосрочное хранение было фактически введено уже тогда, когда хлебная кампания подходила к концу и, естественно, не могло получить развития.

Большого развития операций долгосрочного хранению нужно было ожидать при реализации урожая текущего года, тем более, что дороге Наркомпродом были переданы элеватор в Кантемировке и 4 зернохранилища, общей емкостью в 440.000 пуд., но в связи с неурожаем текущего года результаты грузооборота по долгосрочному хранению текущего года выражается в следующем:

Было принято на долгосрочное хранение. 172.324 пуд.

Выдано. . . . . 170.318 „

По краткосрочному хранению операции текущего года достигли следующих размеров:

Остаток грузов на краткосрочном хранении на 1 окт. 1923 г. . . . . 412 576 пуд.

Было принято на краткосрочное хранение с 1 окт. по 31 авг. 1924 г. . . . . 6.101.254 „

Выдано. . . . . 6.506.682 „

4) Арендная деятельность.

Арендная деятельность дороги за операционный 1923/24 год выразилась в следующих размерах:

Сдано буфетов	50		арендн. плата	13.191 р.
„ парикмах.	20		„ „	833 „
„ галант. шк.	3		„ „	160 „
„ чистка об.	2		„ „	30 „
„ торг. мор.	3		„ „	540 „
„ уч. зем. кв. саж. . . .	283,236		„ „	40.801 „
„ скл. пом.	306/21261	кв. с.	„ „	48.843 „
Итого				104 398 р.

5) Экономика края.

С целью изучения экономики края было произведено обследование и первичное изучение района Юго-Восточных жел. дорог., промышленности и сельского хозяйства.

Эта работа докладывалась на Экономсовещании и областной краеведческой конференции и получила одобрение.

6) Экономические Совещания.

На Юго-Восточных жел. дорогах состоялось в отчетном году два Экономических Совещания, работа которых выразилась в разрешении ряда вопросов тарифных, кредитовании, условий перевозок и пр.

7) Краткий перечень тарифных мероприятий.

Из наиболее заметных мероприятий Правления в тарифной области необходимо отметить следующее:

1) Пересмотр норм повагонной нагрузки на семя подсолнечное, жмых, глину, кроквы, пластины дубовые, масла минеральные I и II категории, мешки новые, картофель, морковь, редьку, рыбу частиковую крупную и мелкую, представленных на утверждение Центра.

2) Включение в исключительный тариф № 12 станций Царицин и Ростовского узла для грузов угольной группы № 112, в целях развития перевозок и использования порожнего направления.

3) Дабы дать возможность маслобойной промышленности реализовать часть своей продукции—подсолнечную лузгу, не находившей раньше сбыта, установлен для подсолнечной лузги пониженный повагонный тариф, соответствующий действующему тарифу № 7 на дрова.

4) Представлен в Центр проэкт основных положений (общих правил) о местном сборе, изменяющий в основе принцип взимания и назначения местного сбора не на усиление местных средств, а по прямому назначению—на улучшение под'ездных железнодорожных путей и складов. Представленный проэкт направлен ЦУЖЕЛ-ом в высшие инстанции.

5) Во исполнение постановления о проведении в жизнь метрической системы пересоставлен Об'единенный сборник поверстных расстояний прямого и местного сообщений.

6) Установлен местный тариф для малодеятельной ветки Анна—Графская по принципу довоенного времени с отменой 25% надбавки, но с сохранением перелома (Сб. Тар. № 162).

7) Снижен тариф на мелкую частиковую рыбу.

8) Мероприятия по улучшению условий перевозок и привлечению грузов.

Из более существенных мероприятий в этой области можно отметить следующее:

1) В целях устранения непроизводительных простоев вагонов и увеличения доходности, станции с значительным грузооборотом снабжены мешковой тарой для предоставления по требованию грузовладельцев (за особую плату по тарифу) для выгрузки ссыпных грузов (распределено по станциям 6000 мешков).

2) По представлению Правления Ю.-В. ж. д. Центром изменены правила сроков уплаты залогов в обеспечение своевременной нагрузки вагонов при заявке очередных грузов из приписаных к станции складов, а именно: залоги вносятся накануне дня погрузки, вместо того, чтобы вносить их при записи грузов на очередь, что создавало для грузовладельцев большие неудобства—необходимость держать в течение более или менее продолжительного времени значительные суммы в залогах составлявших как-бы мертвый капитал.

3) Для развития перевозки подсолнечного семени (посевы которого в Юго-Всточн. районе значительные) по представлению Правления Центром допущена перевозка этого груза насыпью в прямом и местном сообщениях.

4) Установлен порядок отгрузки экспортных грузов при партионных перевозках на станции с недостаточным фронтом погрузки в два смежных дня, (а не один день).

5) Выработаны и введены особые правила перевозки рыбных грузов в Царицинском узле в порядке разверстки вагонов между отправителями.

6) Развиты перевозки грузов в сухопутно-водном сообщени в Волжском бассейне (с перевалкой в Царицине) по соглашению с Госпароходством.

7) В целях развития перевозки скоропортящихся грузов (яйца, свежие фрукты, ягоды и овощи) установлена перевозка их с ускоренными поездами.

9) Хищения и недостачи грузов.

В 1923/24 операционном году по 1 Октября случаев хищения грузов было по 132 отправкам, вес похищенного груза равнялся 1004 пуд., тогда как в 1922/23 году хищения выразились в 20.659 пуд. Хищения грузов не носят характера систематических краж, тем не менее, Правлением принимаются меры к снижению таких случаев до возможно минимальных размеров.

Недостача грузов в 1923/24 г. составило 116.440 п.

Недостачи грузов 1922/23 г. составляли 677 861 п.

10) Претензии.

Дефекты в коммерческих перевозках находят яркое отражение в количестве заявленных дороге претензий за недостачу и порчу грузов. В 1923/24 операционном году было заявлено претензий за недостачу и порчу грузов всего по 5122 отправкам (от общего количества отправок грузов большой и малой скорости менее 1%) на общую сумму 706 182 р.

Из этого количества претензий было удовлетворено за счет Юго-Восточных жел. дорог по 904 отправкам, на сумму 3443 руб., за счет других дорог и организаций по 309 отправкам, на сумму 1959 р.

Отклонено по 3103 отправкам, на сумму 297.706 р.

Таким образом, из приведенных выше данных видно, что на удовлетворение претензий по дефективным перевозкам на Ю.-В. ж д. до сего времени затрачивались незначительные суммы, что об'ясняется внимательным отношением к претензиям и отклонением значительного количества их по формальным соображениям и по существу.

11) Товаро-станционные работы.

Нагрузочно-выгрузочные работы на станциях Ю.-В. ж. д. (в настоящее время производятся) производились подрядным способом по договору Кубано-Черноморским Транспортным Паевым Товариществом по цене 3 р. 50 к. с 1000 пудов за все виды товаро-станционных работ, как-то: нагрузку, выгрузку, перегрузку, сортировку, отваклу и исправление погрузки, за исключением вспомогательных и подготовительных работ, производимых Т-вом бесплатно.

Опыт производства товаро-станционных работ хозяйственным способом показывает, что на некоторых станциях, как, например, на ст. Орел, производимые хозяйственным способом товаро-станционные работы обходятся дороже подрядного способа, но, в общем, по всем станциям хозяйственный способ несомненно, будет экономнее, в особенности, если будет проведено в жизнь общее упорядочение организации работ, и грузчики, работающие на железной дороге, будут включены в союз железнодорожников или же будет дано разрешение организовать артели для погрузочных работ из безработных жел. дор.

Хозяйствено-Материальный Отдел.

Несмотря на крайне ограниченные ассигнования средств на материальное снабжение, по причинам кассовых затруднений дороги (необходимость расплаты по некоторым неотложным старым обязательствам и др.), в отношении обеспеченности работ главнейшими материалами была применена плановая система в смысле увязки финансовой и материальной смет.

Поддерживая среднюю обеспеченность топливом в днях.

донугля на 90 суток

нефти на 38 суток

дров на 120 суток

Дорога с Мая мес. осуществила полагающуюся рабслужащим норму отопления и обеспечила на льготных условиях путем отпуска в рассрочку всем рабочим и служащим дороги топливо на текущую зиму, заготовив для указанной цели дополнительно 2.500.000 пуд. донугля.

По шпальному хозяйству программа была выполнена на 100%; одновременно с этим в полной мере дорога также была обезпечена и антисептикой для консервирования шпал.

Точно также Правлением полностью были заготовлены предметы и материалы для снегоборьбы и пропуска весенних вод.

В текущем году было приступлено к планомерной заготовке спец—обмундирования и снабжению таковым рабочих и служащих. Зимняя одежда на 1924/25 год была закуплена в пределах утвержденных заявок Служб в размере 100%.

Лесные материалы были заготовлены дорогой в потребном количестве.

Снабжение производилось двояким способом: часть материалов поступало по договорам от поставщиков и от собственных разработок и часть отпускалась по нарядам Центра с дорог Северного района.

Наиболее тяжелое положение переживала дорога с дубовыми вагонными брусьями.

В отношении осветительных материалов и инвентаря ощущались перебои по кассовым затруднениям.

В отчетном году в целях корректирования цен были дважды изданы ценники на ходовые материалы.

Наряду с этим были введены нормы на ходовые материалы на измеритель.

В области складского хозяйства проведена централизация в едином аппарате при Хоз. Материальном Отделе всех участковых кладовых, а также и выявлено точное наличие материалов, путем проверки складов.

Приемка топлива на дорогу в отчетном году выразилась:

Дров.	9860 куб. саж.
Кам. уголь.	11940289 пуд.
Кокс	19405 пуд.
Антрацит круп.	8852095 пуд
„ ряд.	3803514 пуд.
Штиб.	1000 пуд.
Нефть остат.	6938365 пуд.
„ натур.	41222 пуд.

Пробег паровозов в отчетном 1923/1924 году достиг 12966590 паровозо-верст против 11124593 в 1922/23 году т. е. увеличился на 16,5%.

Наличие паровозов операционного и резервного парка.

	Наличие паровозов операционного парка.					Наличие паровозов резерви. парка.			
							Из них ожидающих.		
	Общее.	В том числе здоров.	В том числе больн.	% больн. паров.	В запасе.	Общее	Капитал. ремонт.	Средний ремонт.	Проч. ремонт.
На I/X—23 г.	556	410	146	26,26	103	390	256	105	29
На I/X—24 г	584	444	140	23,97	60	370	267	89	14

Изменение общего числа паровозов операционного парка с 556 до 584 произошло вследствие поступления на дороги 17 паровозов с Октябрьской дороги, 10 паровозов с Луганского завода и перечисления 1 паровоза из резервной части в операционную.

Изменение запаса паровозов с 103 до 60 произошло вследствие усиленного движения в августе, сентябре, почему часть запасных паровозов была пущена в работу.

Изменение общаго числа паровозов резервной части с 390 до 370 произошло вследствие отправки 15 паровозов в Латвию, исключения из инвентаря по полной негодности 4 паровозов и перевода в операционную часть одного паровоза.

Увеличение числа паровозов резервной части, ожидающих капитального ремонта с 256 до 267 произошло вследствие следующих изменений: отправка в Латвию 15 паровозов ожидающих капитального ремонта, исключение из инвентаря по негодности 4 паровозов и перечисление 30 паровозов из ожидания среднего ремонта в ожидающие капитального ремонта.

Распределение паровозов запаса по сериям.

Серии	Э	Эг	Эш	Щ	О	Ч	Т	А	В	Итого
I/X—23 г.	32	33		8	20	4	—	2	4	103
I/X—24 г.	22	17		4	13	1	—	3	—	60

Распределение паровозов операционного парка по сериям.

Серии	Э	Ш	О	Ч	Т	Ь	Б	А
I/X-23 г.	199	70	211	16	1	1	38	20
I/X-24 г.	209	64	234	13	1	1	38	24

Увеличение паровозов сер. Э вызвано поступление 10 паровозов с Луганского завода, а паровозов сер. О поступлением 17 паровозов с Октябрьской дороги и 6 паровозов из резервной части.

Распределение больных паровозов операционного парка по родам рем.

	В ремонте.					В ожидании ремонта.				
	Капит.	Средн.	Случ.	Длит. тек.	Всего.	Капит.	Средн.	Случ.	Длит. тек.	Всего.
I/X—23 г.	35	16	1	69	121	7	17	1	—	25
I/X—24 г.	16	32	9	17	74	23	39	4	—	66

Уменьшение числа паровозов капитального ремонта с 35 до 16 достигнуто сокращением фронта работ, что с другой стороны вызвало увеличение числа ожидающих капитального ремонта с 7 до 23, хотя в общем числе паровозов, находящихся в капитальном ремонте и в ожидании его уменьшилось с 42 до 39. Число паровозов среднего ремонта и ожидающих среднего ремонта увеличилось с 33 до 71 за счет сокращения числа паровозов длительного текущего ремонта.

Ремонт паровозов.

В 1923/24 году из капитального и среднего ремонта было выпущено 366 паровозов, распределяемых слудующим образом.

Серии	Капит. ремонт	Средн. ремонт	Всего
Б	9	13	22
А	2	15	17
Э	18	84	102
Щ	9	34	43
О	35	140	175
Ч	—	6	6
Т	—	1	1
Всего.	73	293	366
Итого.. 366			

По мастерским эти паровозы отремонтированы следующим образом:

Мастерские участки.	Количество паровоз. выпущен. из ремонта	
	Капитальн.	Средний
Воронежские мастерские.....	69	7
Борисоглебск. „	4	2
Орловский участок..... ...	—	—
Елецкий „	—	32
Грязский „	—	40
Борисогл. „	—	39
Арчединск. „	—	—
Царицынск. „	—	27
Воронежск. „	—	1
Лискинский „	—	26
Евстратовск. „	—	1
Глубокинск. „	—	38
Черкасский „	—	27
Ростовский „	—	1
Новохоперск. „	—	30
Ст. Оскольск. „	—	—
Морозовский „	—	22
Итого ...	73	293

Соответствие заданий по ремонту работе дорог.

Паровозным парком в 1923/24 г. было сделано:

1.607.641 пассажирских верст
11.358.949 товарных „

Итого ...12.966.590 верст.

Принимая за норму пробег между капитальными ремонтами для пассажирских паровозов равным 175.000 вер., для товарных- 130.000 в. и пробег между средними ремонтами для пассажирских паровозов—35.000 вер., а для товарных—28.000 вер., получим, что пассажирск. поровозов капит. ремонтом должно было быть пропущено.

$$\frac{1607641}{175000}=9$$

а средним ремонтом $\frac{1607641}{35000}=9{,}37$

Соответственно товарных паровозов должно было быть пропущено капитальн. ремонт. $\frac{11358949}{130000}=87$ пар.

а средним рем. $\frac{11358949}{28000}=87=319$ пар.

Несоответствие выполнения ремонта с пробегом паровозов видно из нижеприводимой таблицы:

Пассажирские паровозы.			Товарные паровозы.			
Следовало сделать.	Сделано фактич.	Недоделано.	Следовало сделать.	Сделано фактич.	Недоделано.	Всего недоделано.
Капитальный ремонт						
9	11	*)	87	62	25	23
Средний ремонт.						
37	28	9	319	265	54	63
46	39	7	406	327	79	86

*) Оремонтировано 2 паровоза сверх потребности.

Недовыпуск по капитальному ремонту фактически не имел вредного влияния так как в середине года по разрешению НКПС было переведено из операционной части в резервную 27 паровозов кандидатов в капитальный ремонт, а из резервной части взамен их было взято 27 паровозов, ожидавших среднего ремонта

Таким образом недовыпуск паровозов из ремонта следует целиком отнести к недовыпуску из среднего ремонта, происшедшему с одной стороны вследствие перепробега (исполнено 12.966 590 верст вместо заданных НКПС 11.800 000) и с другой стороны вследствие исключительно тяжелой зимы 1923/24 г., весьма отразившейся на продуктивности работ по среднему ремонту паровозов.

Концентрация ремонта.

Согласно распоряжения Центра № 820 от 17 Апреля с./г. (Офиц. Отд ВПС № 455) капитальный ремонт паровозов был сосредоточен исключительно в Воронежских главных мастерских, а Борисоглебские мастерские были закрыты с Февраля 1924 г.; точно также вместо 14 пунктов для производства среднего ремонта оставлено только 9 с программой для каждого пункта не менее 2 х единец в месяц.

Пробег паровозоз между ремонтами.

Фактически выполненные паровозами пробеги между капитальными и средними ремонтами в 1923/24 г. и заданные НКПС нормы пробегов видны из таблицы:

	Пассажирские паровозы		Товарные паровозы		Общий пробег для пассаж. и товарн. паровозов	
	Пробег между капит. рем.	Пробег. между ср. рем.	Пробег между капит. рем.	Пробег между ср. рем	Пробег между капит. рем.	Пробег между ср. рем.
Нормы пробега	175.000	35,000	130 000	28.000	136.780	28.669
Фактическ. пробег..... ..	173.253	36.155	112.516	27.475	126.207	28.316
Разница против нормы ..	1.747	1.155	17.484	525	10.573	353

Недопробег между капитальными ремонтами товарных паровозов в 17484 вер. является прямым следствием плохого ухода за паровозами во время гражданской войны.

Процент удовлетворения паровозами и причин недодачи.

Число затребованных и данных под товаро-воинские поезда паровозов и % удовлетворения видно из нижеприводимой таблицы:

Месяцы	Затребовано паровозов	Дано паровозов	Недодано	% удовлетворения паровозами поезд
Октябрь	2699	2679	—2 *)	99,9
Ноябрь	2534	2498	— 36	97,8
Декабрь	2344	2300	—33 *)	98,6
Январь	2039	1944	— 64 *)	96,1
Февраль	2053	1899	—154	92,8
Март	2324	2212	—112	95,13
Апрель	2624	2578	—33 *)	98,00
Май	2524	2508	—16	99,2
Июнь	2212	2186	—26	98,5
Июль	2249	2238	—11	99,3
Август	2947	2908	—39	98,4
Сентябрь	3104	3090	—14	99,4
За год	29653	29040	—540	97,7

*) Недодача паровозов не соответствует разнице между требованием и выдачей паровозов потому, что по некоторым участкам выдано было больше заданной Управлением нормы, но меньше затребованных отделением сл. Эксплоатации. Отдельные недодачи паровозов на движение поездов влияния не имели, так как в следующие дни недодача покрывалась.

ОБЗОР

работа Юго-Восточных ж. д. за отчетный 1923/24 год.

Вагонное хозяйство.

А. Характеристика вагонного парка.

Вагонный парк Ю. В. ж. д. на 30/IX—24 г. составляли 1049 вагонов пассажирского парка и 21365 товарного—считая в том числе и все приписанные к парку Ю. В. ж. д. специальные товарные вагоны. Из вышеозначенного количества вагонов на указанное число 30/IX- 24 г. было больных 606 пассажирских вагонов, т. е. 57,8% от всего наличия пассажирского парка—товарных просроченного осмотра 1731, текущего ремонта с отцепкой 1391 всего 3122 ваг., которые составляли 14,6% всего эксплоатационного наличия товарных вагонов, кроме перечисленных больных имелось еще 1014 вагонов с просрочным конвенционным осмотром, поступивших с Орлово-Витебской дороги.

Б. Ремонт вагонов.

Ремонт вагонов за отчетный 1923/24 г. выразился в следующем: по пассажирскому парку выпущено из капитального ремонта 35 вагонов,—среднего - 94, годичного осмотра 361; по товарному парку выпущено конвенционным осмотром 5893 и с перечислением из местного сообщения в прямое 2886 вагонов.

В. Текущий ремонт вагонов.

Текущим ремонтом с отцепкой по технической неисправности за тот же период времени было исправлено 59249, а заболело 58588 товарных вагонов. По технической неисправности на 10.000 вагоно-осе-верст отцепленных от товарных поездов по горению букс 0,23 вагонов, всего же заболело по технической неисправности 1,08 вагонов; от пассажирских поездов отцеплено погорению букс 0,035 вагона.

Г. Пробег вагонов за 1923/24 г.

Пробег товарных вагоно-осе-верст за 1923/24 г. было 530603742 т.-е. увеличился на 38,24 против пробега 1922/23 г.

Пробег пассажирских вагоно-осе-верст за 1923/24 г. был 86948190 т.-е. увеличился на 28,31% против пробега 1922/23 г.

Общий пробег вагоно-осе-верст за 1923/24 г. был 617551932 т.-е. увеличился на 36,75 против пробега 1922/23 г.

Д. Ремонт товарных вагонов Орлово-Витебск. ж. д.

В 1923/24 г. на Юго-Восточные дороги по распоряжению НКПС передано с Орлово-Витебской ж. д. 2134 больных вагонов для конвенционного осмотра—из которых отремонтерованных 1120 вагонов.

Е. Результат работ по ремонту вагонов в 1923/24 г.

В отношении общего состояния вагонов товарного парка в 1923/24 г. достигнуто заметное уменьшение % технического брака на передаточных пунктах при сдаче с Ю.-В., а именно в начале года в среднем по дороге в 3%, а к концу 1923/24 г. понизился до 1,4%,—пассажирский кладбищенский парк уменьшился на 65 вагонов, восстановленных и выпущенных в эксплоатацию в течение 23/24 г.

Ж. Соответствие программы по ремонту работе дороги.

По утвержденной НКПС смете на ремонт товарных вагонов программа по конвенционному осмотру и переводу вагонов местного сообщения в прямое была назначена в 5907 вагонов конвенционного осмотра и в 3190 вагонов местного сообщения.

Выпущено из конвенционного осмотра 5893 вагона и переведено из м/с в прямое сообщение 2886 вагонов Из приведенной выше характеристики вагонного парка видно, что эта программа не только удовлетворяет работу дороги, но что при этом парк здоровых вагонов был увеличен.

По смете на ремонт пассажирских вагонов было назначено отремонтировать 44 вагона капитальным ремонтом, 82 средним—и 379 годичным осмотром.

Выпущено из капитального ремонта 35 пассажирских вагонов,—среднего 94 и годичного осмотра 361.

Принимая для пассажирского вагона за норму пробег между капитальным ремонтом в 500000 верст, между средним ремонтом 250000 верст и годичном осмотром 65000 верст при годовом пробеге пассажирского парка в 30000000 верст требуется выпустить из капитального ремонта 60 вагонов, из среднего 60 вагонов и годичного осмотра 341 вагон. Таким образом программу по среднему ремонту и годичному осмотру надо считать вполне удовлетворительной—по капитальному же ремонту программа недостаточна.

3. Концентрация конвенционного осмотра.

В 1923/24 году конвенционный осмотр производился главным образом в Отрожских мастерских и Борисоглебском участке и кроме того в Царицыне, Н. Черкасске, Глубокой, Ростове, Ельце и Грязях.

Сл. Эксплоатации.

В отчетном году выполнено 8.184.053 поездо-верст, т. е. менее против сметных квартальных заданий на 20,16%.

Измерители работы дороги.

Коэффициенты, выработанные дорогой в отчетном году в процессе работы, характеризующие качественную сторону работы, таковы:

Наименование измерителей	1923/24 б. г.	1913 г.
1. Оборот рабочего товарного вагона	9,44	5,48
2. Средний суточный проб. рабочего товар вагона (вер.)	57,81	80,15
3 Средний состав поезда товаро-воинск. движения (вер.) в обоих направлениях	93,94	80,26
4. Средняя нагрузка груженого товарного вагона (без наливных) пуд.	738	661,34
5. Средний вес товаро-воинского поезда в грузовом направлении: брутто а) предельный	58.151	—
б) фактический	52.927	—
6. Коэффициент использования мощности паровозов . .	0,91	—
7. Средняя скорость движения товаро воинского движения: а) Техническая	17,65	—
б) Коммерческая	12,71	11,05
в) Коэффициент скорости	0,72	—
8. Средний рейс груженного товарного вагона (верст).	380	309
9. % отношение пробега порожних вагонов товарного парка к груженым во всех поездах	49,18	49,24
10. Средний суточный пробег рабочего паровоза в товаро-воинском движении (верст)	105,94	100,52

Детальное рассмотрение коэффициентов достаточно убеждает, что качественная работа подвижного состава, прогрессивно улучшаясь, имеет серьезные достижения.

Как видно из цифр, некоторые измерители, выработанные в отчетном году, качественно превосходят данные 1913 г., например: нагрузка вагона, средне-суточный пробег рабочего паровоза, порожний пробег вагонов, средний состав и их коммерческая скорость.

Повышенный состав и вес поездов явились следствием проведения в жизнь (с целью использования в полной мере мощности паровозов), движения поездов порожних увеличенных по длине и груженых усиленных по весу.

Проведение такого мероприятия дает определенную экономию в денежных расходах, что при настоящих условиях особенно важно.

Из приведенных в таблице коэффициентов, не доведены до уровня 1913 г. два: оборот рабочего вагона и средне- суточный пробег его.

Хотя и эти измерители идут по пути прогрессивного улучшения, но доведению их до нормы 1913 г. препятствуют ряд причин серьезного характера, а именно: 1) неудовлетворительное техническое состояние вагонного парка, требующее постоянных задержек вагонов под осмотром, ревизией букс, приспособлениями под насыпь, исправлением в пути, 2) распыленность грузовой работы по промежуточным станциям, вызывающая засылки порожних, уборку груженых, 3) повышенный брак вагонов по передаточным станциям, выразившийся в отчетном году в 10,5% от числа сданных вагонов, 4) наличие в составе дороги ряда малодеятельных линий, на которых движение производится только в светлое время, а остальную часть суток вагоны стоят, 5) ослабление грузовых потоков, сильно затрудняющее подчинение их правилам специализации.

При выполнении грузовой работы по Юго-Восточным дорогам сделан следующий пробег паровозов:

(в средне-месячных паровозо-верстах)

Общий пробег	В том числе							Отношение непроизвод. пробега к производительн.
	производительного				непроизводительного			
	Пассаж.	Т-воин.	Хозяйствен.	Всего	Одиночн.	На маневр.	Всего	
В отчетном году 1010365	184210	472650	25144	682004	84432	188828	328361	48,1
% от произв . .	—	—	—	—	12,4	28%	-	— —
В 1913 г. 2599188	555746	1259747	44883	1860376	168436	411151	738812	39,7
% от производ. .	—	—	—	—	9%	24%	—	—

Цифры исполненного пробега в отчетном году дают всего 39% пробега 1913 г., т. е. размер пробега почти равен размерам грузовой работы; это говорит за то, что на единицу работы в отчетном году затрачивалось паровозо-верст пробега столько же, сколько в 1913 году. При рассмотрении пробегов паровозов главнейшим показателем полезности работы паровозов служит % непроизводительного пробега; в этой области видна расходимость с 1913 годом и это требует особого пояснения: непроизводительный пробег является, безусловно, неизбежным при производительном пробеге, следовательно, совершенно изжить его нельзя; строго обоснованного предела, который можно было бы принять за нормальный, тоже не существует, поэтому, считая пока работу 1913 года образцом, мы в настоящее время судим о выработанных коэффициентах в сравнении их с выработанными в 1913 году.

Цыфры таблицы говорят, что дело по снижению непроизводительного пробега не стоит на мертвой точке Снижение явилось в результате уделения этому делу максимума внимания со стороны Управления: были изданы специальные инструкции, раз'ясняющие значение пробегов, устанавливающие порядок учета их, установлено жесткое нормирование этого вида пробегов. Отмечая прогрессивное снижение непроизводительного пробега,—необходимо указать, что медлительность приближения к 1913 году имеет ряд основательных причин, выходящих из сферы влияния дороги.

Главное место в непроизводительном пробеге занимает маневровый пробег, дающий 25%—здесь имеем несколько причин: а) излишняя переработка вагонов для их сортировки по катагориям, б) тоже по техническому состоянию вагонов, в) самой основной причиной, имеющей огромное влияние на непроизводительный пробег и не дающей возможности наибольшего приближения к уровню 1913 года, является ослабление мощности грузовых потоков; размеры напряженности движения отчетного года по сравнению с 1913 годом видны из следующего: в 1913 году по главной линии проходило 20—25 пар поездов в сутки, а в отчетном году среднее движение дает 8—9 пар, а по боковым линиям от 0,5 пары до 3 пар в сутки; отсюда понятно, что курсирование местных поездов с большей работой по станциям в отчетном году при небольшом числа поездов сквозного и дальнего следования оказывает неустранимое влияние на повышенную маневровую работу, а это, в свою очередь, дает повышенный процент непроизводительного пробега.

Пассажирскими поездами в отчетном 1923/24 г. сделано пробега 2,210513 поездо-верст, что составляет по сравнению с 1913 г. 33%.

Путем доведения средне-суточного пробега пассажирского вагона до 190 верст против 186 верст 1913 г. получилась возможность довести средний состав поезда до 9 вагонов и тем почти приблизиться к норме 1913 г., когда средний состав поезда был равен 10 вагонов.

Увеличение средне-суточной скорости пассажирских вагонов достигнуто отчасти сокращением простоя составов на конечных пунктах и отчасти сокращением стоянок поездов по станциям при следовании.

Пассажиров перевезено в отчетом году 2.735.626 человек, что составляет по сравнению с 1913 годом 35%.

Из наиболее серьезных работ, проделанных за отчетный период, заслуживают быть особо отмеченными следующие:

1. Проведение в жизнь специализации поездов, с каковою целью Управлением преподан порядок формирования сквозных сильных поездов и разрабатывается полная схема формирования всех без исключения поездов. Считая специализацию поездов безусловно полезным делом, оказывающим большое влияние на качество работы, Управлением установлено премирование за правильное формирование сквозных и дальних поездов. Применение специализации и премирования за время с апреля по октябрь п. г. дало возможность сократить пробег всеми паровозами с 29% до 26%, что в переводе на деньги дало экономию средств, расходуемых на содержание маневровых паровозов до 68668 р. 90 к.

2. Установление специального учета проследовавших грузов с просрочкой, с целью изучения этого дела и принятия мер к устранению.

3. Установление на некоторых линиях и участках дороги движения поездов повышенном составе порожних по длине и груженых по весу.

4. Проведение в жизнь системы жесткого нормирования непроизводительного пробега, ограничивающая расход такового.

5. Проведение в жизнь выпуска товарных поездов с распорядительных станций по расписанию.

В 1923/24 операционном году Юго-Восточные дороги располагали 910 весовыми приборами, том числе 81 вагонных и 829 товарных и прочих весов, что составляло 92% от общего наличия весов, имевшихся на дороге в 1913 году, но такое благополучие достигнуто путем упорного труда в течение ряда лет.

В период гражданской войны было приведено в негодность 75% весовых приборов и к 1920 году на дороге осталось только 300 исправных весов, том числе 37 вагонных.

1923/24 год был особенно трудным для весовой части Службы Движения, так как, помимо выполнения очередной программы по приведению в исправность весовых приборов, требовалось в спешном порядке заканчивать переделку их на метричаскую систему, причем задание на переделку весов и снабжение их гирями новой системы дорогой выполнено к 1 октября, как-то и требовалось Центром.

В период отчетного года на 66 станциях закрыто 120 станционных путей, 40 тупиков и 3 парка путей, что дало значительное сокращение фронта маневровой работы, уплотнение таковой и сокращение расхода по ремонту и содержанию закрытых путей.

За время гражданской войны почти все имевшиеся как на станции, так и у агентов линии правила, положения и инструкции, относящиеся к безопасности движения поездов погибли и в большинстве случаев линейные агенты остались без руководства. Пришлось в спешном порядке произвести новый выпуск правил, положений и инструкций. Несмотря на все затруднения (по необорудованности типографий), новый выпуск перечисленных руководств, хотя и не в том количестве, в каком было бы желательно иметь в отчетном году, был отпечатан и разослан по линии. Вместе с тем были приняты меры к инструктированию линейных агентов не путем экзаменов, а живым словом, путем собеседований и раз'яснений о необходимости точного выполнения преподанных правил, инструкций, относящихся до безопасности движения

Помимо этого, издан целый ряд существенных руководств и распоряжений в развитие правил Технической Эксплоатации и приложений к ним; затем, для облегчения линейных агентов при руководстве приказами, правилами и положениями, относящимися к безопасности движения поездов и об'явленных или отдельными оттисками, или в бюллетенях, или же, наконец, отдельными телеграммами, таковые были вновь пересмотрены и в виде систематизированного конспекта изданы отдельными брошюрами, как приложение № 35 к Правилам Технической Эксплоатации.

Указанные мероприятия дали благоприятные результаты, что усматривается из того отчета о поверочном испытании агентов, причастных к движению, каковое испытание дало только около 1% агентов с неудовлетворительными познаниями.

Диаграмма № 1

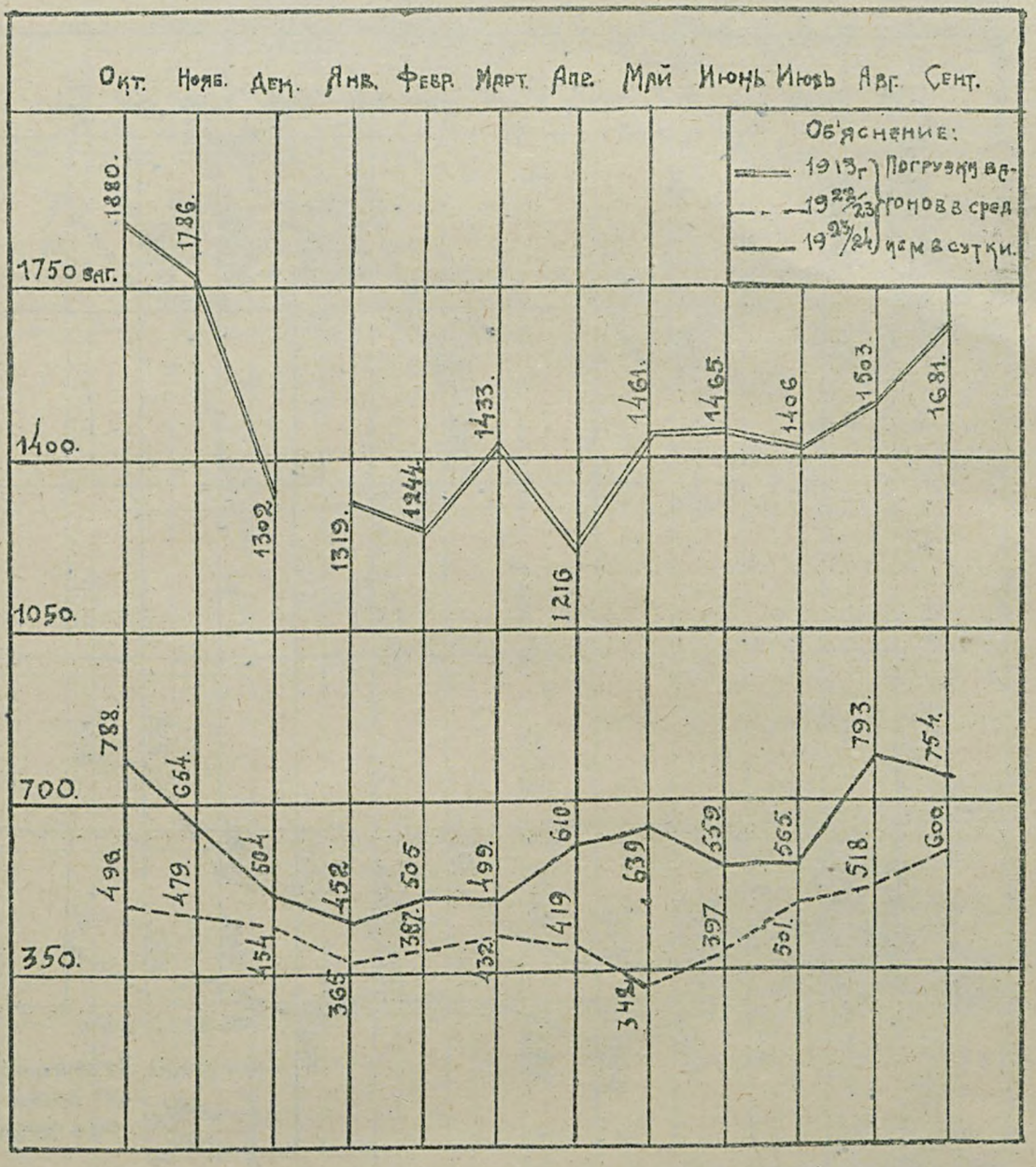

Окт. Нояб. Дек. Янв. Февр. Март. Апр. Май Июнь Июль Авг. Сент.
Об'яснение:
1913 г.
19 22/23
19 23/24
Погрузку вагонов в среднем в сутки.
1750 ваг.
1400.
1050.
700.
350.
1880.
1786.
1302.
1319.
1244.
1433.
1216
1461.
1465.
1406
1503.
1681.
788.
654.
504
452
505
499.
610
639
559
565.
793.
754.
496
479.
454
365
387.
432
419
348
397.
501.
518.
600.

Диаграмма № 2.

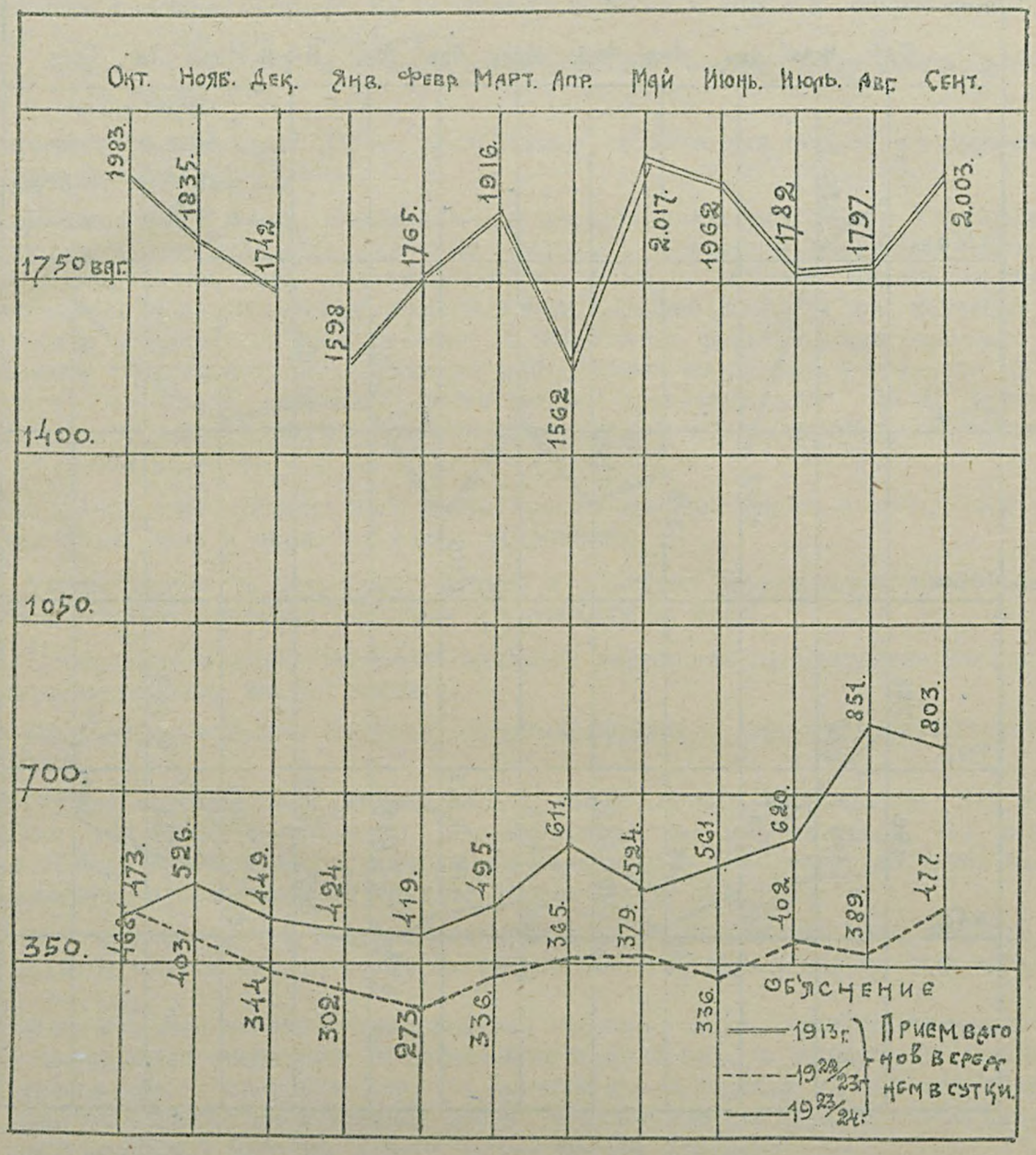

Окт. Нояб. Дек. Янв. Февр. Март. Апр. Май Июнь. Июль. Авг. Сент.
1750 ваг.
1400.
1050.
700.
350.
1983.
1835.
1742.
1598
1765.
1916.
1562
2.017.
1962
1782
1797.
2.003.
473.
526.
449.
424.
419.
495.
611.
524.
561.
620.
851.
803.
468
403
344
302
273
336.
365.
379.
336.
402.
389.
477.
Об'яснение
1913 г.
1922/23 г.
1923/24.
Прием вагонов в среднем в сутки.

Диаграмма № 3.

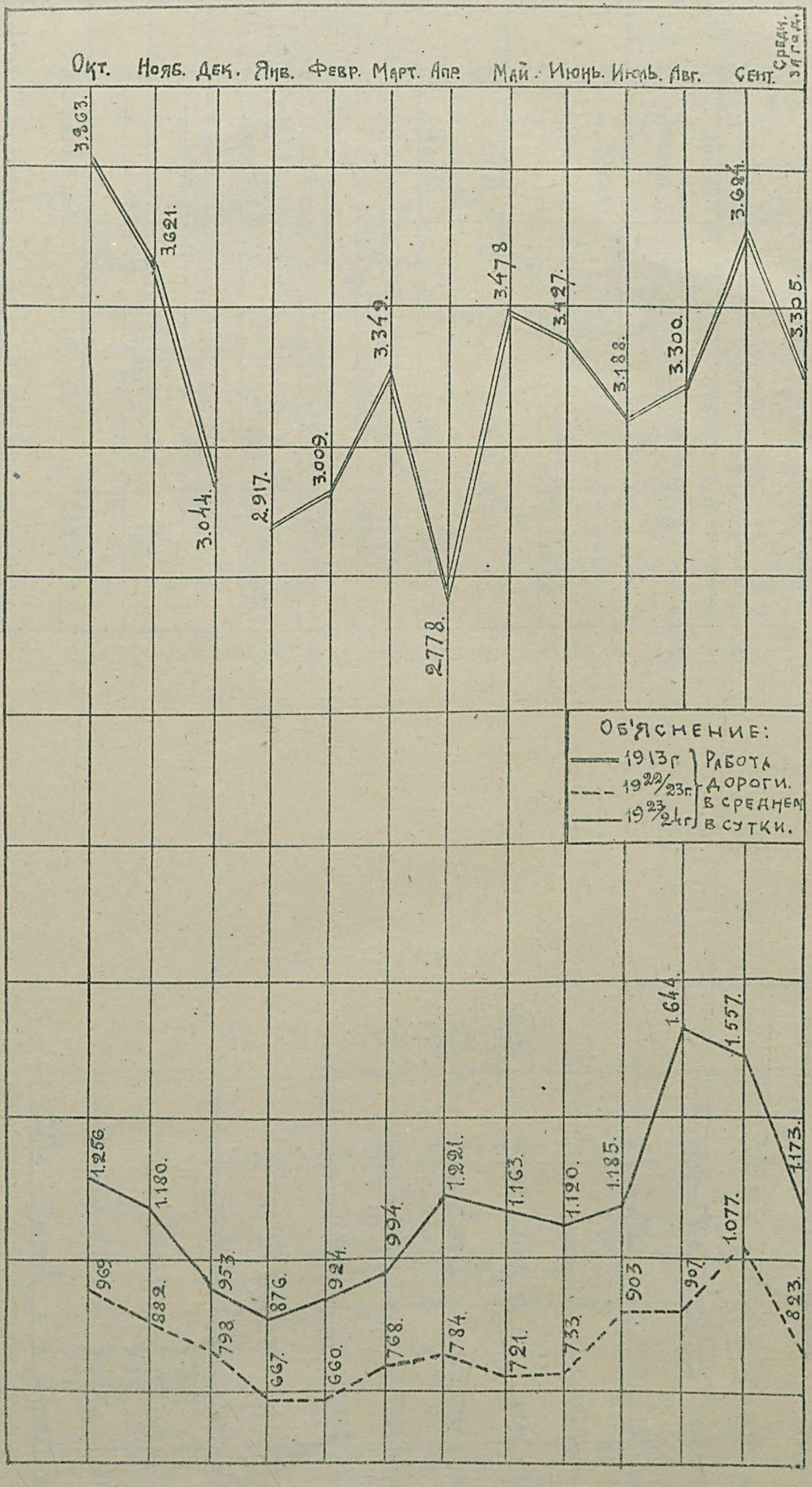
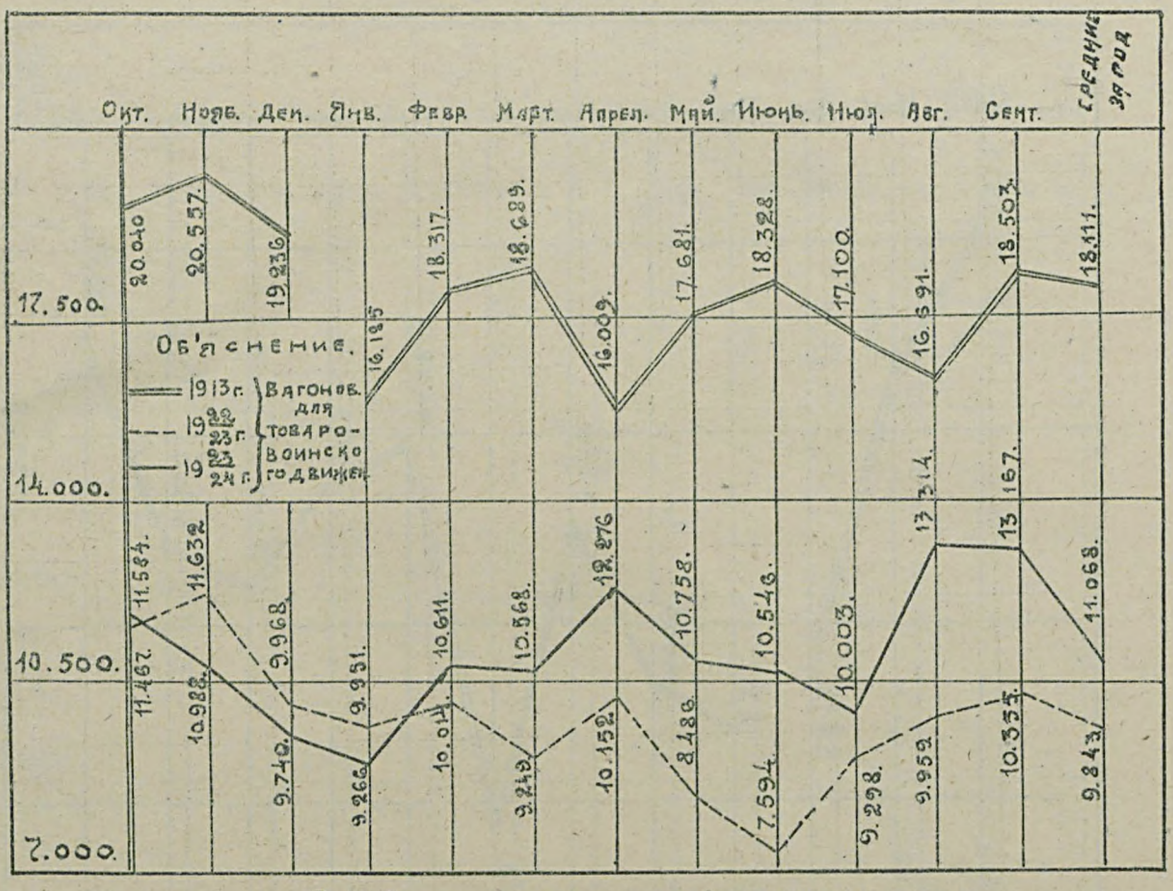
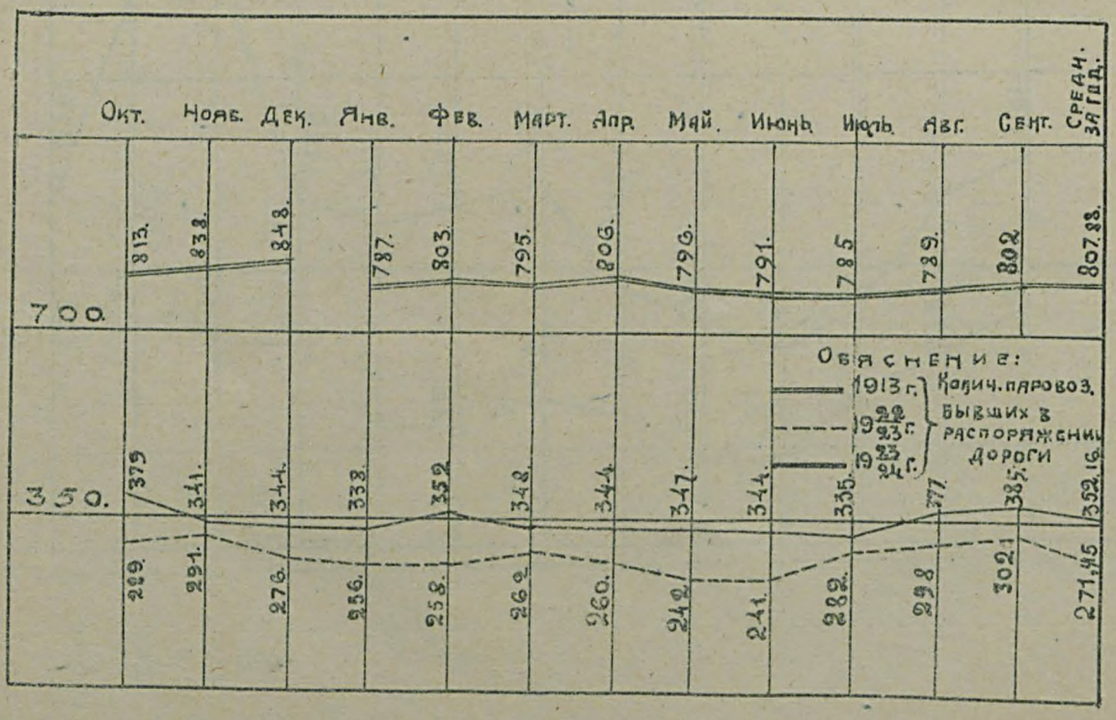

Окт. Нояб. Дек. Янв. Февр. Март. Апр. Май. Июнь. Июль. Авг. Сент. Средн. за год.
3.863.
3.621.
3.044.
2.917.
3.009.
3.349.
2778.
3.478
3.427.
3.188.
3.300.
3.684.
3.355.
Об'ЯСНЕНИЕ:
1913г
1922/23г
1923/24г
Работа дороги. в среднем в сутки.
1.256
1.180.
969
882.
798
953.
876.
667.
660.
924.
994.
768.
1.221.
784.
1.163.
721.
1.120.
733.
1.185.
903
1.644.
907
1.557.
1.077.
1.173.
823.

Диаграмма № 4.



Примечание: В 1913 году - только для товарного движения.

Диаграмма № 5.



Общее количество паровозов, находившихся в распоряжении дороги приведено в особой таблице.

Диаграмма № 6.

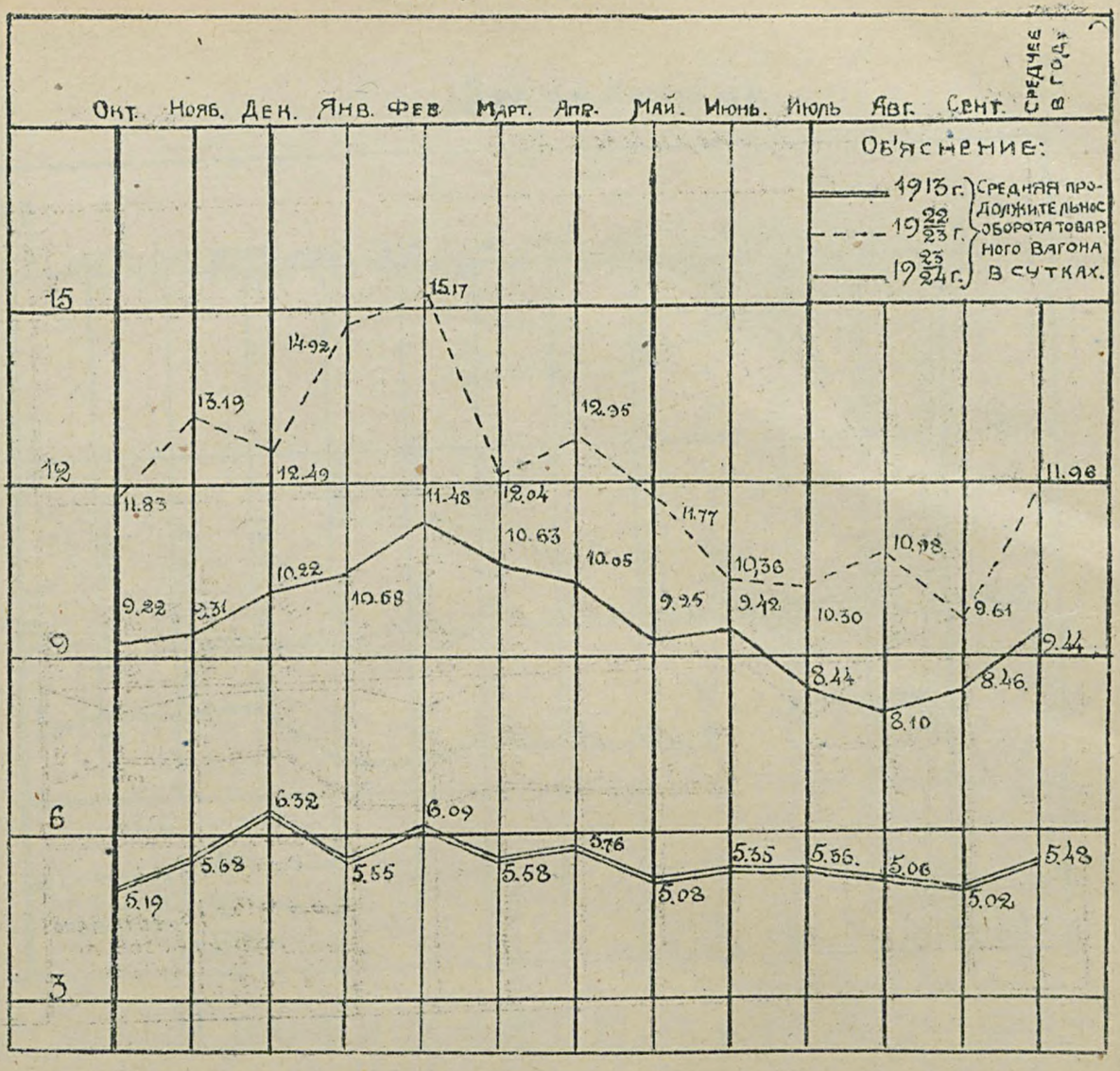


Диаграмма № 7.

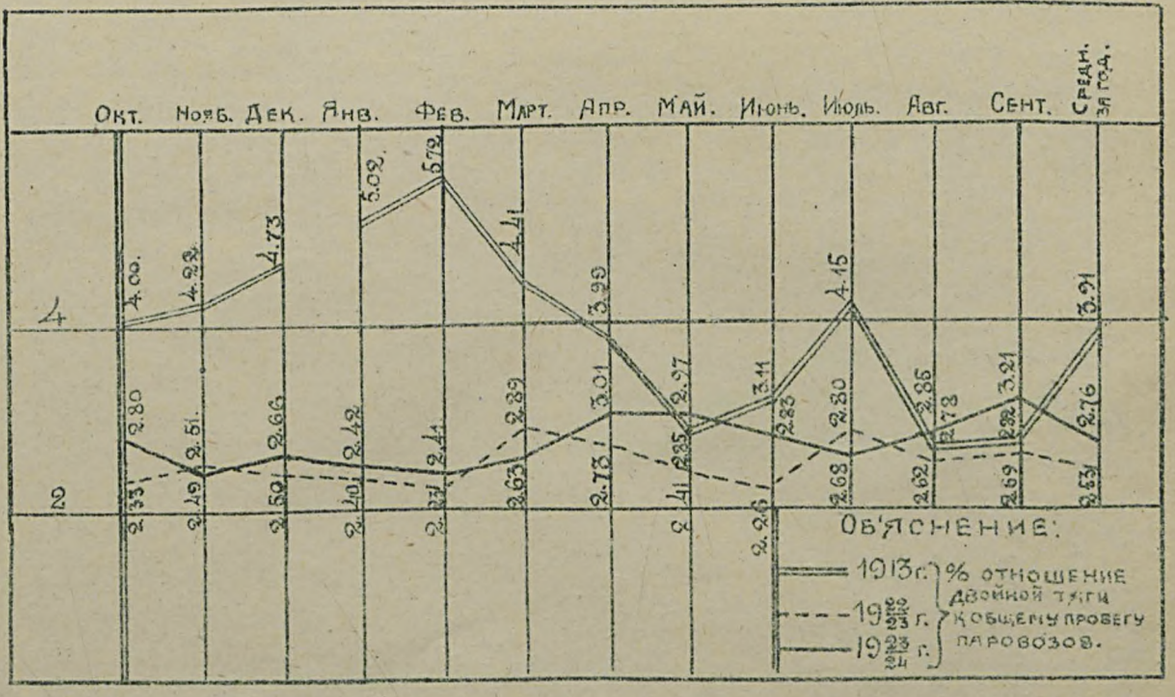
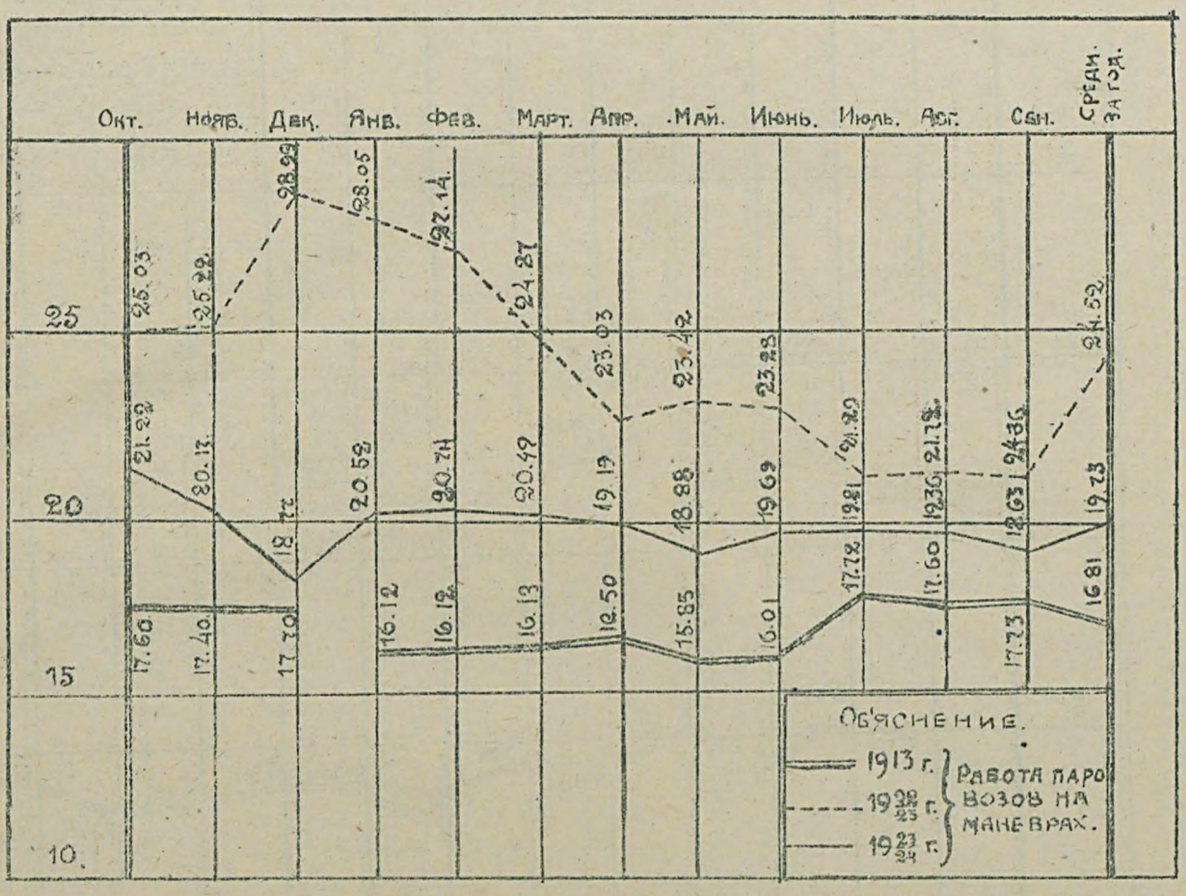


Диаграмма №8.


Окт.
Нояб.
Дек.
Янв.
Фев.
Март.
Апр.
Май.
Июнь.
Июль.
Авг.
Сен.
Средн. за год.
25
20
15
10.
25.03
25.22
28.99
28.05
22.14
24.27
23.03
23.42
23.28
21.89
20.13
18.72
20.52
20.74
20.49
19.19
18.88
19.69
19.81
19.36
18.93
19.73
17.60
17.40
17.70
16.12
16.19
16.13
16.50
15.85
16.01
17.72
17.60
17.23
16.81
Объяснение.
1913 г.
1922/23 г.
1923/24 г.
Работа паровозов на маневрах.

Юго-Восточные железные дороги.

I.

Протяжение путей.

Данныя в настоящей ведомости показаны числителем в русских а знаменателем в метрических мерах.

№№	Протяжение всех путей	Общее протяжение путей из расчета одиночного пути в верстах и километрах	В ТОМ ЧИСЛЕ				Примечание
			Главных			Станционных	
			ВСЕГО	Первый путь	Второй путь		
	Общее протяжение путей	5211,988 5.560.148	4065,456 4.337.028	3233,996 3.450.027	831,460 887.001	1146,532 1.223.120	В эксплоатационную длину дорог включается общее протяжение первого главного пути, всех магистральных линий и ветвей общего пользования по I и II группе путей настоящей ведомости. Таким образом, эксплоатируемая длина определяется по следующему расчету: 2750.444+345.471= 2.934.174+368.548= 3095,915 вер. 3.302.722 клм.
I	Протяжение путей, входящих в состав магистральных линий, а именно:	4574,204 4.879.761	3579,522 3.818.634	2750,444 2.934.174	829,078 884.460	994,682 1.061.127	
	Орловско-Грязская	447,718 477.625	320,136 341.521	288,604 307.883	31,532 33.638	127,582 136.104	
	Грязе-Царицынская	755,358 805.816	580,884 619.687	564,622 602.339	16,262 17.348	174,474 186.129	
	Козлово-Ростовская	1971,021 2.102.685	1537,032 1.639.706	772,292 823.881	764,740 815.825	433,989 462.979	
	Харьково-Балашовская:						
	Валуйки—Лиски	178,853 190.801	150,493 160.546	150,493 160.546	— —	28,360 30 255	
	Лиски—Балашов	381,410 406.888	288,373 307.636	288,373 307.636	— —	93,037 99.252	
	Елец—Валуйская	355,718 379.480	309,398 330.066	309,398 330.066	— —	46,320 49.414	
	Восточно-Донецкая	364,024 388.341	301,774 321.932	301,774 321.932	— —	62,250 66.409	
	Волго-Донская ветвь:						
	Кривая-Музга-Царицын	93,774 100.038	71,394 76.163	54,850 58.514	16,544 17.649	22,380 23.875	
	Донская-Кривая-Музга	26,328 28.087	20,038 21.377	20,038 21.377	— —	6,290 6.710	
II	Протяжение ветвей, входящих в состав ветвей общего пользования с коммерческим движением, а именно:	414,901 442.616	347,853 371.089	345,471 368.548	2,382 2.541	67,048 71.527	
	Орловско-Грязская линия.						
	Общее протяжение ветвей	4,026 4.295	4,026 4.295	4,026 4.295	— —	— —	
	Соединительная ветвь с Сызрано-Вяземской ж. д. (ст. Елец-Пассажирской).	1,870 1.995	1,870 1.995	1,870 1.995	— —	— —	
	Соединительная ветвь с Рязанско-Уральской ж. д. (ст. Елец-Пассаж.) . . .	1,794 1.914	1,794 1.914	1,794 1.914	— —	— —	
	Элеваторная ветвь (ст. Елец-Товарный) .	0,362 0.386	0,362 0.386	0,362 0.386	— —	— —	
	Грязе-Царицынская линия.						
	Общее протяжение ветвей	88,866 94.802	71,867 76.668	69,485 74.127	2,382 2.541	16,999 18.134	
	Урюпинская ветвь (Алексиково-Урюпино).	36,916 39.382	32,756 34.944	32,756 34.944	— —	4,160 4.438	
	Ертильская ветвь (Мордово-Ертиль) . . .	закрыта для	д в и	ж е н	и я.		

№№	Протяжение всех путей	Общее протяжение путей из расчета одиночного пути в верстах и километрах	В ТОМ ЧИСЛЕ				Примечание
			Главных			Станционных	
			ВСЕГО	Первый путь	Второй путь		
	Соединительная ветвь между Грязями-Царицынскими и Грязями-Орловскими	3,144 3.354	3,144 3.354	3,144 3.354	— —	— —	
	Ветвь Гумрак- оропоново	25,476 27.178	15,940 17.005	15,940 17.005	— —	9,536 10.173	
	„ Волжская-Соляная	5,614 5.988	5,412 5.773	3,030 3.232	2,382 2.541	0,202 0.215	
	„ Царицын—Соляная	12,293 13.114	9,192 9.806	9,192 9.806	— —	3,101 3.308	
	Максимовская обходная ветвь (Максимовский пост Царицын Северо-Кавказской ж. д.—Царицын Юго-Восточн. жел. дор.)	2,973 3.172	2,973 3.172	2,973 3.172	— —	— —	
	Керосиновая ветвь (ст Царицын)	2,450 2.614	2,450 2.614	2,450 2.614	— —	— —	
	Козлово-Ростовская линия.						
	Общее протяжение ветвей	210,062 224.094	172,558 184.085	172,558 184.085	— —	37,504 40.009	
	Анненская ветвь (Графская-Анна)	92,084 98.235	82,830 88.363	82,830 88.363	— —	9,254 9.872	
	Рамонская ветвь (Графская-Рамонь)	17,072 18.212	15,650 16 695	15,650 16.695	— —	1,422 1.517	
	Соединительная ветвь на ст. Отрожка (Козлов—Ростов)	1,112 1.186	1,112 1.186	1,112 1.186	— —	— —	
	Власовская ветвь с Веермановским заездом	13,035 13·906	10,810 11.532	10,810 11.532	— —	2,225 2.374	
	Грушевская ветвь	9,050 6 654	5,110 5.451	5,110 5.451	— —	3,940 4.203	
	Кошкинская „	2,134 2 276	1,518 1.619	1,518 1.619	— —	0,616 0.657	
	Несветаевская ветвь (ст. Горная)	32,961 35.163	30,604 32.648	30,604 32.648	— —	2,357 2.515	
	Ветвь Власовка-Каменоломня	21,581 23.023	13,730 14.648	13,730 14.648	— —	7,851 8.375	
	Нижнепристанская ветвь	20,129 21.474	10,290 10.978	10,290 10.978	— —	9,839 10.496	
	Гниловская „	0,686 0.732	0,686 0.732	0,686 0.732	— —	— —	
	Соединительная ветвь с Екатерининской жел. дор. в Ростове	0,218 0.233	0,218 0.233	0,218 0.233	— —	— —	
	Харьково Балашовская линия.						
	Общее протяжение ветвей	99,845 106.515	90,314 96.347	90,314 96.347	— —	9,531 10.168	
	Коротоякская ветвь (Копанище-Коротояк)	з а к р ы т а д л я д в и ж е н и я.					
	Бутурлиновская ветвь (Таловая-Калач)	97,353 103.857	87,822 93.689	87,822 93.689	— —	9,531 10.168	
	Соединительная ветвь с Рязанско-Уральской ж. д. в Балашове	2,492 2.658	2,492 2.658	2,492 2.658	— —	— —	
	Елец-Валуйская линия.						
	Общее протяжение ветвей	2,432 2.594	2,432 2.594	2,432 2.594	— —	— —	
	Соединительная ветвь с Московско-Киево-Воронежской ж. д. на ст. Касторное	2,432 2.594	2,432 2.594	2,432 2.594	— —	— —	
	Восточно-Донецкая линия.						
	Общее протяжение ветвей	9,670 10.316	6,656 7.101	6,656 7.101	— —	3,014 3 215	
	Богураевская ветвь	9,670 10.316	6,656 7.101	6,656 7.101	— —	3,014 3.215	

№ №	Протяжение всех путей	Общее протяжение путей из расчета одиночного пути в верстах и километрах	В ТОМ ЧИСЛЕ				Примечание
			Главных			Станционных	
			ВСЕГО	Первый путь	Второй путь		
III	Протяжение служебных, карьерных и проч. ветвей всего	35,871 38.267	35,871 38.267	35,871 38.267	— —	— —	
	Служебных:						
	Третий главный путь (передаточный от Ельшанки на перегоне Максимовский раз'езд - Садовая).	3,096 3.303	3,096 3.303	3,096 3.303	— —	— —	
	Карьерных:						
	Орловско Грязская линия	0,847 0.903	0,847 0.903	0,847 0.903	— —	— —	
	Грязе-Царицынская „	5,954 6.352	5,954 6.352	5,954 6.352	— —	— —	
	Козлово-Ростовская „	9,626 10.269	9,626 10.269	9,626 10.269	— —	— —	
	Харьково-Балашовск. „	10,672 11.385	10 672 11.385	10,672 11.385	— —	— —	
	Елец-Валуйская „	2,028 2.163	2,028 2.163	2,028 2.163	— —	— —	
	Восточно-Донецкая „	3,648 3.892	3,648 3.892	3,648 3.892	— —	— —	
IV	Протяжение путей, входящих в состав ветвей частного пользования.	187,012 199.504	102,210 109.038	102,210 109.938	— —	84,802 90.466	

Примечание:

Отчетная эксплоатируемая длина дороги в 1923—24 г.г. принята для измерителей в 3121,163 вереты на основании 3329,656 килом.
отчетных протяжений дороги:

С 1/X 1923 г. по 1/VI 1924 г. эксплоатируемая длина дороги составляла 3133,787 верст, 3943,124 килом.

а с 1/VI по 1/XI—124 г. . . . . 3095,915 верст. 3302,722 килом.

Средняя эксплоатируемая длина дороги . . . . . 3121,163 верст. 3329,656 килом.

Юго-Восточные железные дороги.

II.

Постоянные устройства.

Данныя в настоящей ведомости показаны числителем в русских, а знаменателем в метрических мерах.

	Число	Протяжение	Площадь	Вместимость	Примечание
Остановочные пункты:					
Станции . . . . . Число	169	—	—	—	Закрытые станции и раз'езды в это число не включены.
Раз'езды . . . . . „	28	—	—	—	
Блок-посты . . . . . „	—	—	—	—	
Искусственные сооружения:					
Трубы чугунные и железные. Число и протяжение в саженях	402	4996,73 10643,03	—	—	
Трубы каменные бетонные и железо-бетонные. Число и протяжение в саженях	429	5594,09 11915,41	—	—	
Мосты деревянные. Число и протяжение их в саженях по отверстиям	281	446,54 951,13	—	—	
Мосты железо-бетонные. Число и протяжение их в саженях по отверстиям	101	110,75 235,90	—	—	
Мосты с металлическими частями:					
а) **больших**, отверстием 50 и более саженей. Число и протяжение их в сажен. по отверст.	19	1898,91 4044,68	—	—	
б) **средних**, отверст. от 15 до 50 саж. Число и протяжение их в саженях	44	1411,00 3005,43	—	—	
в) **малых**, отверст. менее 15 саж. Число и протяжение в саж.	835	2228,75 4747,24	—	—	
Путепроводы и пешеходные мостики. Число и протяжение их в саженях по отверстиям . .	26	321,20 684,16	—	—	
Тоннели. Число и протяжение в верстах	—	—	—	—	
Водопроводы. Протяжение в верстах	—	310,00 330,77	—	—	
Принадлежности пути:					
Стрелки централизованные . . . . . Число	187	—	—	—	
Стрелки нецентрализованные. . . . . „	4588	—	—	—	
Поворотные круги паровозные . . . . . „	44	—	—	—	
Поворотные круги вагонные . . . . . „	3	—	—	—	
Тележки . . . . . „	6	—	—	—	
Весовые помосты. . . . . . „	81 *)	—	—	—	*) В это число не включены 12 недействующих весовых помост.
Гражданские сооружения:					
Церкви . . . . . Число Часовни, помещающиеся в отдельных зданиях „	3	—	17,81 81,04	—	
Училища и школы . . . . . „ Общежития . . . . . „	42	—	3045,43 13856,71	—	
Казармы . . . . . „	276	—	5688,48 25882,58	—	
Полуказармы . . . . . „	250	—	3986,75 18139,71	—	
Бараки и будки . . . . . „	1447	—	10750,38 48914,23	—	
Пассажирские здания. Число и площадь их полов в кв. саж.	275	—	19744,30 89836,57	—	

	Число	Протяжение	Площадь	Вместимость	Примечание
Жилые дома. Число и площадь их полов в кв. саж.	898	—	37516,00 170697,80	—	
Больницы. Число и площадь их полов в кв. саж.	17	—	935,15 4254,93	—	
Бани и прачешные. Число и площадь их полов в кв. саж.	117	—	1366,26 6216,48	—	
Пассажирские платформы. Число и площадь в кв. саж	184	—	24308,84 110605,22	—	
Пассажирские платформы промежуточные. Число и площадь в кв. саж.	123	—	7760,67 35311,05	—	
Помещения для товаров:					
Пакгаузы и амбары. Число и площадь в кв. саж.	616	—	44825,35 203955,34	—	
Товарные платформы крытые и открытые. Число и площадь в кв. саж.	238	—	33908,82 154285,13	—	
Зернохранилища. Число и площадь в кв. саж.	16	—	1762,52 8019,47	—	
Резервуары. Число и вместимость в пудах	48	—	—	5024,700 82309,610	
Здания для хранения и ремонта подвижного состава.					
Паровозные здания. Число зданий	61	—	11061,63 50330,42	—	
Вагонные сараи. Число зданий и площадь	21	—	5769,02 26249,04	—	
Мастерские паровозные. Число и площадь полов в кв. саж.	97	—	16040,28	—	
Мастерские вагонные. Число и площадь полов в кв. саж.			72983,27	—	
Водоемные здания. Число	166	—	—		
Водоподъемные здания. „	147	—	—	—	
Помещения для хранения материалов. Число и площадь помещений в кв. саж.	180	—	4827,74 21966,22	—	
Стрелочные и сторожевые будки. Число	560	—	681,00 3098,55	—	
Заборы и ограды, находящиеся в пределах станций. Протяжение в сажен.	—	—	39026,77 177571,80	—	
Прочие устройства.					
Продовольственные пункты. Число	4	—	—		
Шпалопропиточные заводы „	2	—	—	—	
Газовые заводы „	1	—	—	—	Не действующий
Керосинопроводы и нефтепроводы. Протяжение в саж.	—	—	1766,10 3761,79	—	
Баржи. Число	1	—	—	—	

Юго-Восточные железные дороги.

III

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

на 1-е октября 1924 года.

Паровозный парк операционной части на 1-е октября 1924 г.

Паровозы.	Число паровозов.	Число осей одного паровоза.	Средн. вес одного паровоза в раб. сост. в метр. тонн.	Сила тяги паровоза в метрич. тонн.	ПРИМЕЧАНИЕ.
А. Пассажирские.					
№№ 4—8—13—15—18—242—243—252—624—625—626—628	12	5	59,45	5,442	
№№ 38—52—65—68—125—633—636—640—641—642—644—648 . . .	12	5	60,95	5,442	
№№ 2—10—18—54—106—110—111—172—185—1016—1017—1018—1019—1020—1021—1023—1024—1025	18	5	73,00	7,521	
№№ 1026—1027—1028—1029—1030—1031—1032—1033—1034—1035—1036—1037—1040—1041—1042—1043—1044—1045—1046—1047 . .	20	5	74,00	7,520	
В. Товарные.					
а) 6-ти колесные:					
№№ 212	1	3	36,00	4,236	
б) 8-ми колесные:					
№ 399	1	4	48,00	6,227	
№№ 439—446—496—511—514—516—537	7	4	48,50	6,093	
№№ 471—472—875—3218—3328 .	5	4	48,50	6,094	
№№ 10—12—25—53—112—142—260—296—372—403—410—423—425—439—448—460—486—502—507—509—518—520—525—530—531—541—552—555—557—560—561—564—566—571—576—577—578—580—581—582—582—584—586—589—589—590—592—594—651—653—656—657—660—662—664—670—685—694—698—699—700—701—702—706—710—712—713—715—718—719—720—723—725—731—732—735—741—742—744—745—748—751—754—755—756—757—758—760—762—764—769—770—776—787—794—795 . .	96	4	52,00	8,283	
№№ 708	1	4	53,00	9,789	
№№ 604—809—851—869—871—874—883—932—954—960 963—1037—1093—1095—1100—1229—1314—1449—1655—1656—1994—1997—2049—2088—2101—2164—2232—2249—2272—2448—2467—2855—2891—2900—2929—2942—2988—2991—3000—3001—3017—3127—3161—3176—3224—3245—3293—3431—3602—3676—3725—3829—3938—3995—4017—4027—4130—4413—4429—4431—4433—4480—4481—4489—4500—4568—4574—					

Паровозный парк операционной части на 1-е октября 1924 г.

Паровозы.	Число паровозов.	Число осей одного паровоза.	Средн. вес одного паровоза в раб. сост. в метр. тонн.	Сила тяги паровоза в метрич. тонн.	ПРИМЕЧАНИЕ.
4612—4623—4671— 4676—4702 —					
4788—4801—5080— 5109—5117 —					
5137 - 5146 — 5163 — 5165 5182 —					
5188—5230—5234 — 5237—5254 —					
5260—5274—5308— 5330—5499 —					
5596—5598 5601— 5633—5841 —					
5842—5882—5890— 5903—5975 —					
5995—6049—6164— 6220—6234 —					
6277—6318—6321— 6388—6402 —					
6500—6509— 6525— 6569—6613 —					
6655—6690—6728— 6906—7030 —					
7081—7113—7120— 7176—7243 —					
7302—7329—7383— 7397—7495 —					
7497—7505—7517—7527—7560 . .	137	4	52,00	8,298	
55—66— 67—72— 86—90 —161 —					
№№ 163—171—310 - 337—378 —409 —					
412—415—461—463—525 —529 —					
532— 612—693 —1506—1507—1512					
1513—1515—1620—1640 —1670 —					
1680—1691—2010 - 2011 —2013 —					
2016—2017—2023—2026 —2034 —					
2036—2039	42	5	77,96	10,978	
2086—2093—2095—2096 — 2102 —					
№№ 2104	6	5	76,50	10,978	
2111—2117—2120—2133 —2134 —					
№№ 2136—2160—2168—2181 —2431 —					
3008—3108—3115—5527 —6074 —					
6520	16	5	77,20	10,978	
14—21—23—66—72—203 — 208 —					
№№ 602—605—630—638—659 —685 —					
696—703—709—1009—1141—1247					
1265—1267 —1268 — 1307 —1321 —					
1325—1339—1356—1361 —1365 —					
1379 - 1391—1407—1409 —1426 —					
1446—1486—2149—2150 —2151 —					
2152 - 2153—2154—2155 —2156 —					
2157—2158—2181—2182 —2183 —					
2401—2403—2404—2405 —2410 —					
2411—2412—2413—2414 —2415 —					
2416—2417—2418—2419 —2421 —					
2424—2425—2426—2428 —2429 —					
2430—2431—2432—2433 —2434 —					
2435—2436—2438— 2439—2440 —					
2441—2442—2445— 2446—2447 —					
2448—2450—2452— 2457—2458 —					
2459—2460—2465— 2466—2468 —					
2473—2475—2477— 2478—2487 —					
2488—2490—2491— 2493—2494 —					
2497—2502—2503— 2504—2505 —					
2506—2507—2508— 2509—2510 —					
2512—2513—2514— 3004—3007 —					
4051—4053—4055— 4056—4057 —					
4064—4065 -4071— 4072—5008 —					
5053—5078—5102— 5104 5106 —					
5123—5128—5130— 5131—5177 —					
5223—5229—5230— 5232—5240 —					
5246—5247—5261— 5263—5309 —					

Паровозный парк операционной части на 1-е октября 1924 г.

Паровозы.	Число паровозов.	Число осей одного паровоза.	Средн. вес одного паровоза в раб. сост. в метр. тонн.	Сила тяги паровоза в метрич. тонн.	ПРИМЕЧАНИЕ.
№№ 5314—5323—5326—5329—5339 — 5346—5383—5385—5388—5389 — 5393—5394—5396—5412—5414 — 5419—5421—5423—5424—5426 — 5462—5463—5468—5472—5501 — 5527—5531—5533—5534—5535 — 5539—5573—5574—5575—5577 — 5578—5579—5589—5590—5616 — 5628—5629—5643—5646—5695 — 7007—7037—7041—7080—7082 — 7094—7104—7610—7627—7638 — 7705—7714—7801—7813—8014 . .	209	5	80,00	12,629	
г) Танк-паровозы:					
№ 6201	1	3	40,5	4,320	
Итого . .	584	—	—	—	
А. Пассажирские.					
№ 604	1	5	60,95	8,052	
№№ 14—18—97—251—622—623 . . .	6	5	59,45	5,442	
№№ 26—48—74—118—201—205—263—286—637—638	10	5	60,95	5,442	
№№ 643—645—646—647	4	5	61,90	5,442	
№№ 5—8—9—14—16—16—17—20—21—21—22—24—25—29—29—33 — 37—46—47—50—54—55—100 — 104—105—112—117—117—179 — 205—209—1038	32	5	74,00	7,520	
Б. Товаро-пассажирские.					
№ 2	1	3	33,00	2,879	
В. Товарные.					
а) 6-ти колесные:					
№№ 2173—3105	2	3	35,50	3,987	
б) 8-ми колесные:					
№№ 28—246—374—379	4	4	48,00	5,993	
№№ 486—498—502—517—543—546 — 3229—3234—3306—3333	10	4	48,50	6,093	
№№ 461—464—465—466—469	5	4	46,00	6,093	
№№ 4—19—54—94—330—349—407 — 449—456—456—457—467—481 — 484—494—534—545—554—556 — 556—559—562—563—565—567 — 568—569—571—573—579—593 — 595—597—598—599—599—600 — 628—634—655—659—663—665 — 668—672—674—678—683 —					

Паровозный парк операционной части на 1-е октября 1924 г.

Паровозы.	Число паровозов.	Число осей одного паровоза.	Средн. вес одного паровоза в раб. сост. в метр. тонн.	Сила тяги паровоза в метрич. тонн.	ПРИМЕЧАНИЕ.
№№ 684—686—689—691—693—695— 709—714—717—719—722—723— 724—726—728—734—736—739— 740—745—746—749—750—759— 763—767—773—776—777—778— 785—792—796—797—798—798— 478—581—671—422	88	4	52,00	8,283	
№№ 799—800—802—812—818—820— 825—827—831—854—857—858— 859—860—861—862—868—872— 874—876—878—879—961—992— 1004—1040—1041—1057—1143— 1462—1512—1519—1546—1594— 2012—2069—2308—3937—2939— 2963—2970—2973—2996—3009— 3149—3154—3281—3305—3349— 3435—3466—3475—3480—3620— 3641—3681—3756—3829—3935— 3937—4177—4427—4443—4468— 4472—4692—4917—5020—5138— 5850—5932—5968—5977—6051— 6117—6183—6340—6619—6636— 6676—6894—7071—7124—7179— 7379—7486—7491—7504—7510— 7521—7524	91	4	52,00	8,298	
в) 10-ти колесные:					
№ 805	1	5	60,87	10,634	
№№ 7—36—37—39—53—70—74—78— 78—81—84—89—91—133—164— 166—405—406—408—414—425— 428—441—442—449—473—515— 522—524—528—624—643—1504— 1514—1517—1526—1556—1632— 1653—1693—1694—2002—2004— 2006—2009—2012—2014—2025— 2027—2028—2031—2032—2038— 2040—2041—2042—2043—2046— 2047—2050—2051	61	5	77,96	10,978	
№№ 2061—2063—2064—2069—2073— 2075—2076—2082—2084—2087— 2088—2090—2091—2094—2097— 2098—2100—2101—2103	19	5	76,20	10,978	
№№ 2105—2106—2107—2109—2119— 2122—2123—2125—2127—2130 . .	10	5	77,20	10,978	
№№ 2156—2166—2167—2170—2171— 2173—2175—2179—2184—2254— 3131—3518—3566—3578—4011— 4030—4065—4068—4540—5005— 5026—6027—6066—6509	24	5	76,50	10,978	
Г. Танк-паровозы.					
№ 79	1	3	37,00	3,872	
Итого . .	370	—	—	—	

Вагоны пассажирского парка на 1-е октября 1924 года.

	Число вагонов	В том числе			Примечание
		4-х осных	3-х осных	2-х осных	
I. Парадные, салонные, служебные.	67	3	38	26	
II. Специальных составов дальнего следования: *)					*) Вагонов для специальных составов дал. следования не имеется.
мягких.	—	—	—	—	
жестких	—	—	—	—	
Итого.	—	—	—	—	
III. Прямого и местного сообщ.:					
мягких.	146	91	55	—	
жестких	549	169	169**)	211	**) Из них 7 ваг. с почтов. отделением.
Итого	695	260	224	211	
IV. Исключительно дачного сообщ.: ***)					***) Специально к. ас. вагонов для дачного сообщения не имеется и таковые при открытии дачного движения назначаются из вагонов местного сообщения.
мягких.	—	—	—	—	
жестких	—	—	—	—	
Итого	—	—	—	—	
V. Специальные вагоны:					
Почтовые	21	4	17	—	
Багажные	51	13	35	3	
Санитарные	17	—	15	2	
Дезинфекц. камеры	2	—	2	—	
Арестантские	15	—	15	—	
Вагоны централ. отопления и освещения ****)	30	—	30	—	****) Вагонов централ. освещения не имеется.
Вагоны столовые	1	1	—	—	
Вагоны-кухни	1	1	—	—	
Динамометрический	1	—	1	—	
Пожарная мастерская	1	—	1	—	
Керосино-калил. мастерск.	2	—	2	—	
Мастерск. по ремонту стрелок и сигналов	2	—	2	—	
Мастерские по бурению артезианских колодцев	1	—	1	—	
Электротехническ. мастерские	2	—	—	2	
Мастерск. по ремонту водокач.	1	—	1	—	
„ для индик. испыт. машин и двигателей.	1	—	—	1	
Вагон-выставка	1	1	—	—	
Вагоны-библиотеки	2	2	—	—	
Приспособл. для пожарн. поезда	1	—	1	—	
Весовые мастерские	9	—	3	6	
Брониров. для артел.-плательщ.	16	—	—	16	
Вагоны-лавки	15	—	15	—	
Итого	193	22	141	30	
ВСЕГО.	955	285	403	267	

Вагоны товарного парка на 1 октября 1924 года.

	Число вагонов	Под'емная сила.									
		600	700	750	850	900	1000	1300 / 1500	1800	2000	*)
Крытые обыкновенные	14751	—	—	—	—	945	13806	—	—	—	
Теплушки	520	—	1	14	—	321	184	—	—	—	
Платформы длины 30″ и длинее	2186	—	—	—	—	18	2167	—	1	—	
Платформы короткие менее 30″	332	15		40	—	277	—	—	—	—	
Полувраг. обыкновен.	13	4	—	—	—	9	3	1	—	—	
Цистерны	2955	121	1097	395	1306	13	13	2	—	8	
Изотерм. ваг.	161	—	—	122	—	3	5	31	—	—	
Весовых мастерских	7	3	—	2	—	2	—	—	—	—	
Контр. вес. платф.	8	—	—	—	—	—	—	—	8	—	
Вспомогательн.	17	14	—	2	—	1	—	—	—	—	
Дезинфекц. камера	8	—	—	1	—	—	7	—	—	—	
Снегоочистители	39 *)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
Прочие	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	
Итого.	21000	153	1098	576	1306	1592	16185	34	9	8	39

Пункт 5 приказа ЦЧ
№ 2269—22XI—24.

Юго-Восточные железные дороги.

IV. ДАННЫЕ

о работе подвижного состава.

Данные в таблице IV показаны числителем в русских, знаменателем в метрических мерах.

Результаты эксплоатации		Сметные предположения на 1923/24 г.	№№ по порядку	Наименование данных	Результат эксплоатации 1923/24 г.
1913 г.	1922/23 г.				
				I. Пробег поездов.	
22.324 508 23.812.809	6.396.370 6.822.795	8 348.940 8.905.536	1	Общий пробег всех поездов вер. . . .	8.184.053 8.729.656
18,83	5,53	7,28	2	Среднее ежедневное число всех поездов во всю длину дороги	7,16
6.668 951 7.113.548	2 393.842 2.553.432	2.757.122 2.940.930	3	Пробег поездов пассажирского движения .	2.902.192 3 095.672
—	—	—	4	В том числе поездов частных лиц . . .	—
35.486 37.852	434.609 463 583	320.000 341.333	5	Поездов служебных лиц	319.486 340.785
568.670 606.581	108.414 115.642	— —	6	Экспресов, курьерских и скорых	310.229 330.911
5.172.177 5 516.989	1.242 938 1 325.801	2.427.122 2 588.930	7	Поездов почтовых и пассажирских . .	1.580.798 1.686 185
892.618 952.126	515 132 549.474	— —	8	„ товаро-пассажирских	686.751 732.534
— —	— —	— —	9	„ переселенческих и для пассажиров IV кл.	— —
— —	92.749 98.932	10.000 10.667	10	Поездов воинских с людьми	4 928 5 257
5,62	2,07	2,40	11	Среднее ежедневное число поездов пассажирского движения во всю длину дороги .	2,54
15.116.966 16.124.764	3 712.725 3.960240	5.338.478 5.694.377	12	Пробег поездов товарного движения . . .	4 980.130 5.312.138
580.228 618.910	482 310 514.464	— —	13	„ „ товарных ускоренных . .	823.314 878.201
14.289.118 15.241.726	3.214.162 3.428.439	5.338 478 5.694 377	14	„ „ малой скорости . . .	4.093.306 4.366.193
247 620 264.128	16.253 17.337	— —	15	„ „ воинских с грузом . . .	63 510 67.744
12,74	3,21	4,65	16	Среднее ежедневное число поездов товарного движения во всю длину дороги . . .	4,36
538.591 574.497	289.803 309.123	— —	17	Пробег поездов хозяйственного движения .	301.731 321.846
444.657 474 301	289.803 309.123	253 340 270.229	18	„ „ рабочих для потребности Эксплоатации	301.731 321.846
93.934 100.19	— —	— —	19	„ „ рабочих для работ производ. за счет особытх не эксплоат. кредитов .	— —
0,45	0,25	0,22	20	Среднее ежедневное число поездов хозяйственного движения во всю длину дороги.	0,26

Результаты эксплоатации		Сметные предположения на	№№ по порядку	Наименование данных	Результат эксплоатации
1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.			1923/24 г.
				II. Пробег подвижного состава.	
				A. Пробег паровозов.	
31.653.906 33.764.167	11 124 593 11.866.233	12 220.700 13.035.413	21	Общий пробег паровозов	12.966 590 13 831.029
23.561.391 25.132.151	6.678 277 7.123.495	8.808 940 9.396 203	22	Пробег паровозов во всех поездах . . .	8.542.733 9.112.249
1 236 883 1.319.342	281.907 300 701	[1]) 460.000 490 667	23	В том числе двойной тягой	358.680 382 592
7 084.418 7.556.713	2.403.124 2.563.332	2.757.122 2 940.930	24	Пробег паровозов в поездах пассажирского движения	3 908 174 3 102.052
415.467 443.165	9.282 9.901	[1]) — —	25	В том числе двойной тягой.	5.982 6.381
15.938 382 17 000 941	3 985.350 4.251 040	5.338.478 5 694.377	26	Пробег паровозов в поездах товарн. движения.	5.332.828 5.688.350
821.416 876.177	272 625 290.800	[1]) — —	27	В том числе двойной тягой	352.698 376.211
538.591 574 497	289.803 309.123	253.340 270.229	28	Пробег паровозов в поездах хозяйственного движения	301.731 321 846
— —	— —	— —	29	В том числе двойной тягой	— —
8 092 515 8.632.016	4 446 316 4.742.737	3.411.760 3.639.210	30	Пробег паровозов без поездов	4 423 857 4.718.781
				A. Именно:	
2.695 048 2.874.718	993.609 1 059.849	980.000 1.045.333	31	Одиночными паровозами	1.315.718 1 403·433
77.275 82.427	78.299 83.519	70.000 74.667	32	В резерве	58.410 62.304
5.320.192 5.674.871	2.396.337 2.556.093	— —	33	На маневрах специальными и поездными паровозами.	2.265.929 2.416.991
— —	331 130 353.205	2.361.760 2.519.210	34	На маневрах при депо и мастерских. .	292.707 312.221
— —	646.941 690 071	— —	35	Простой паровозов в горячем состоянии. .	491 093 523 832
34,35	66,58	38,73	36	Процентное отношение пробега паровозов, без поездов к пробегу с поездами . . .	51,80

[1]) Сметныя предположения двойной тяги показаны как для пассажирского, так и для товарного движения в общей сумме 460.000 паровозо-верст.

Результаты эксплоатации		Сметные предположения на	№ по порядку	Наименование данных	Результат эксплоатации
1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.			1923/24 г.
				Б. Пробег своих и чужих вагонов и вагонных осей на своей дороге.	
675.394.660 720.420.970	211.409 609 225.503.582	— —	37	Общий пробег всех вагонов	288.909 516 308 170.151
1.451.246.499 1.547.996.265	451.589.684 481.695.662	606.873.566 647.331.804	38	„ „ осей всех вагонов	617.551.932 658.722.061
				В том числе: пассажирского парка.	
68.754.842 73.338.498	21 381.478 22.806.910	— —	39	Пробег вагонов.	26.932.525 28.728.027
233.879.973 249.471.971	67.764.561 72.282 198	83.247.176 88.796.988	40	„ осей.	86.948.190 92.744.736
				Товарного парка:	
606.639.818 647.082.472	190.028.131 202.696.672	— —	41	Пробег вагонов	261.976 991 279 442 124
1.217.366.526 383.825123	1.298.524.294 409.413.464	523.626.390 558.534.816	42	„ осей.	530.603.742 565 977.325
22.715 460 24.229.824	25 589.976 27 295.974	19.382.540 20.674.710	43	В том числе осей товарных приспособленных вагонов занятых людьми	14.487.910 15.453.771
				Распределение пробега вагонов и вагонных осей по роду поездов.	
				А. Пробег в поездах пассажирского движения.	
59.154 632 63 098.274	19 035.932 20.304 994	— —	44	Вагонов пассажирского парка	25.117.370 26.791.861
202 515.485 216.016.517	61.586.703 65.692.483	79 000.000 84.266.667	45	Осей тех же вагонов	82.407.446 87.901.276
5.501.837 5.868.626	20.328.764 21 684.014	— —	46	Вагонов товарного парка.	17.279.589 18.431.562
11.003.674 11.737.252	41.162.696 43.906.876	31.868 000 33.992 533	47	Осей тех же вагонов	35.272.350 37 623.840
				Б. Пробег в поездах товарного движения.	
9 496.261 10 129.345	2 340.476 2.496.508	— —	48	Вагонов пассажирского парка.	1.813.931 1.934.860

Результаты эксплоатации		Сметные предположения на	№№ по порядку	Наименование данных	Результат эксплоатации
1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.			1923/24 г.
31.068.934	6 166 274	4 200.000	49	Осей тех же вагонов	4.537.576
33.140.196	6.577 359	4.480.000			4.840.081
589.043.224	162.877.326	—	50	Вагонов товарного парка	239 834.076
628.312.772	173.735.814	—			255 823.014
1.182.173.338	329.018.345	481.458.390	51	Осей тех же вагонов	485.604.020
1.260.984.894	350.952.901	513.555.616			517 977 622
				В. Пробег в поездах хозяйственного движения.	
103.949	5.070	—	52	Вагонов пассажирского парка	1224
110 879	5.408	—			1306
295.554	11.584	47.176	53	Осей тех же вагонов	3.168
315 258	12.356	50 321			3 379
12 094.757	6 822.041	—	54	Вагонов товарного парка	4.863.326
12.901.074	7.276.844	—			5.187 548
24.189.514	13.644.082	10 300.000	55	Осей тех же вагонов	9 727.372
25 802.148	14.553.687	10.986.667			10.375 863
				III. Состав поездов.	
				Среднее число вагонов и вагонных осей.	
				А. В поездах пассажирского движения:	
8,87	7,95	—	56	Вагонов пассажирского парка	8,65
30,37	25,73	28,65	57	Осей тех же вагонов	28,39
0,83	8,49	—	58	Вагонов товарного парка	8,88
1,65	17,20	11,56	59	Осей тех же вагонов	12,15
				Б. В поездах товарного движения:	
0,63	0,63	—	60	Вагонов пассажирского парка	0,36
2,05	1,66	0,79	61	Осей тех же вагонов	0,91
38,96	43,87	—	62	Вагонов товарного парка	48,16
78,20	88,62	90,11	63	Осей тех же вагонов	97,51

Результаты эксплоатации		Сметные предположения на 1923/24 г	№№ по порядку	Наименование данных	Результат эксплоатации 1923/24 г.
1913 г.	1922/23 г.				
				В. В поездах хозяйственного движения.	
0,19	0,02	—	64	Вагонов пассажирского движения	—
0,55	0,04	0,19	65	Осей тех же вагонов	0,01
22,46	23,54	—	66	Вагонов товарного парка	16,12
44,92	47,08	40,66	67	Осей тех же вагонов	32,24

Примечание: За 1923/24 г. пробеги товаро-пассажирских поездов №№ 21 и 22 и пробеги вагонов и осей в таковых, учитываемые согласно распоряжения Ц Ч от II/VI 24 г. за № 1205 (Оф. Отд. № 473) и распоряжения Н от 9/VII 24 г. за № 1727684 (помещен. в бюллетени Ю-В. жел. дор. № 43), как товарное движение отнесены в настоящей IV таблице к пассажирскому движению:

Пробег поездов	686.751 вер.	732.763
„ вагонов пассажирского парка	6 007.176 „	6.409.657
„ осей „ „	13.216.387 „	14.101.885
„ вагонов товарного „	15 693.543 „	16.745.010
„ осей „ „	32.094 456 „	34 244.785

Пункт 9 приказа ЦЧ
№ 2269 22|XI 1924 г.

Юго-Восточные железные дороги

V.

ОБЩИЙ СВОД

ДОХОДОВ и РАСХОДОВ.

Действительный доход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/24 г.	НАИМЕНОВАНИЕ ДОХОДОВ	Действительный доход за 1923/24 год			Сравнительно со сметой	
			Денежный	Безденежный	Итого	Более	Менее
		Отд. I. Доход от движения и операций, непосредственно с ним					
61.187.795,81	—	связанных	36.382.409,74	—	36.382.409,74	—	—
18.815,44	—	На версту дороги	11.657,29	—	—	—	—
	—	„ килом „	10.925,64	—	—	—	—
274,08	—	„ 100 поездо-верст	444,55	—	—	—	—
	—	„ „ „ килом	416,64	—	—	—	—
421,62	—	„ 10000 осе-верст вагонов	589,14	—	—	—	—
	—	„ „ „ килом	552,15	—	—	—	—
260,40	—	„ 1 мил. пудо-верст коммерч. груз.	344,69	—	—	—	—
	—	„ „ „ тонно-килом	19.698,11	—	—	—	—
98,18	—	В % от общей суммы дохода	88,70	—	—	—	—
		Отд. II. Разные статьи дохода,					
478.848,98	—	не зависящие от движения	2.918 008,57	2.878.918,38	5.796.926,95	—	—
147,25	—	На версту дороги	934,96	—	—	—	—
	—	„ килом „	876,27	—	—	—	—
2,14	—	„ 100 поездо-верст	35,65	—	—	—	—
	—	„ „ „ килом	33,42	—	—	—	—
3,30	—	„ 10000 осе-верст вагонов	47,25	—	—	—	—
	—	„ „ „ килом „	44,28	—	—	—	—
0,77	—	В % от общей суммы дохода	7,11	—	—	—	—
		Отд. III. Доход по финансовым и дополнительным оборотам и					
374.156,09	—	предприятиям	1.698.732,19	—	1.698.732,19	—	—
115,05	—	На версту дороги	544,29	—	—	—	—
	—	„ килом	510,13	—	—	—	—
1,68	—	„ 100 поездо верст	20,76	—	—	—	—
	—	„ „ „ килом	19,46	—	—	—	—
2,58	—	„ 10000 осе-верст вагонов	27,51	—	—	—	—
	—	„ „ „ килом „	25,78	—	—	—	—
0,60	—	В % от общей суммы дохода	4,15	—	—	—	—

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/24 г.	НАИМЕНОВАНИЕ РАСХОДОВ		Действительный расход за 1923/24 год			Сравнительно со сметой	
				Денежный	Безденежный	Итого	Более	Менее
1.312.247,01	23.980,70	Отд. I. Расходы железнодорожных обществ		35.428.49	—	35.428.49	11.447.79	
403,52	7.66	На версту дороги		11.35				
		„ килом.		10.64				
5,88	0.29	„ 100 поездо-верст		0.43				
		„ „ „ килом.		0.40				
9,04	0.40	„ 10000 осе-верст вагонов		0.57				
		„ „ „ килом „		0.54				
5,58	0.24	„ 1 мил. пудо-верст коммерч. груз.		0.34				
		„ „ „ тонно-кил. „ „		19.18				
3,85	0.08	В % от общей суммы расхода		0.11				
4.652.052,16	1.408.166,11	Отд. II Управление дорогою и общие расходы		1.773.845.46	168.02	1.774.013.48	365.679.35	
1.430,52	449.32	На версту дороги		568.36				
		„ килом „		532.69				
20,84	16 87	„ 100 поездо-верст		21.67				
		„ „ поездо-килом		20.31				
32,06	23.20	„ 10000 осе-верст вагонов		28.72				
		„ „ „ килом „		26.92				
19,80	13.55	„ 1 мил. пудо-верст коммерч. груз.		16·81				
		„ „ „ тонно-килом		960.39				
13,65	4.81	В % от общей суммы расхода		5.45				
6.246.616.38	6.664.083,04	Отд. III. Служба пути и сооружений		7.408.739.66	83.558 57	7.492.298.23	744.656.62	
1.920,85	2.126.38	На версту дороги		2.373.83				
		„ килом „		2.224.85				
1.664,43	79.82	„ 100 поездо-верст		90.53				
27,98		„ „ „ килом.		84.84				
43,04	109.81	„ 10000 осе-верст вагонов		119.97				
		„ „ „ килом „		112.44				
26,58	64.13	„ 1 мил. пудо-верст коммерч. груз.		70 20				
		„ „ „ тонно-килом „ „		4.011.22				
18,32	22.75	В % от общей суммы расхода		22.76				
5.690.781,03	3.203.042,00	Отд. IV. Служба движения и	А	3.366.604.61	238.69	3.366.843.30	163.562.61	
747.523,32	901.933.23	телеграфа	Б	825.542.42	38.380.69	863.923.11	—	76.390.81
1.749,93	1022.03	На версту дороги	А	1078.69				
229,87	287.79		Б	264.51				
		„ килом „	А	1.010.99				
—	—		Б	247.91				
25,49	38.37	„ 100 поездо-верст	А	41.14				
3,35	10.80		Б	10.09				
		„ „ „ килом	А	38.56				
—	—		Б	9.45				
39,21	52.78	„ 10000 осе-верст вагонов	А	54.52				
5,15	14.86		Б	13 37				
		„ „ „ килом	А	51.09				
—	—		Б	12.53				
27,40	30.82	„ 1 мил. пуд. верст ком. груз.	А	31.89				
	8.68		Б	7.82				
		„ „ „ тонно-килом. „ „	А	1822.74				
—	—		Б	446.96				
18,88	10.93	В % от общей суммы расхода	А	10.34				
	3.08		Б	2.53				

Действительный доход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/24 г.	НАИМЕНОВАНИЕ ДОХОДОВ	Действительный доход за 1923/24 год			Сравнительно со сметой	
			Денежный	Безденежный	Итого	Более	Менее
		Отд. IV. Доход от служебных перевозок для работ, производимых за счет особых не эксплоатационных кредитов					
283.665.33	—		16.504.80	—	16.504.80		
87.23	—	На версту дороги	5.29				
		„ килом „	4.96				
1.27	—	„ 100 поездо-верст	0.20				
		„ „ „ килом	0.19				
1.95	—	„ 10000 осе-верст вагонов	0.26				
		„ „ „ килом	0.25				
0.45	—	В % от общей суммы дохода . . .	0.04				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/24 г.	НАИМЕНОВАНИЕ РАСХОДОВ	Действительный расход за 1923/24 год			Сравнительно со сметой	
			Денежный	Безденежный	Итого	Более	Менее
		Отд. V. Служба подвижного состава и тяги					
15.181.062.20	14.448.937.84		15.037.318.45	52.787.22	15.090.105.67	588 380.61	—
4.668.22	4.610.38	На версту дороги	4.818.11				
	—	„ километ „	4.515.71				
68.00	173.06	„ 100 поездо-верст	183.74				
	—	„ „ „ километ	172.20				
47.96	118.23	„ паровозо-верст	115.97				
	—	„ „ километ	108.69				
104.61	238.09	„ 10000 осе-верст вагонов	243.50				
	—	„ „ „ километ	228.21				
64.61	139.05	„ 1 мил. пудо-верст. коммерч. груз.	142.47				
	—	„ „ „ тонно-километ „ „	8.141.48				
44.53	49.33	В % от общей суммы расхода	46.19				
		Отд. VI. Пользование подвижным составом и постоянными устройствами чужих дорог					
203.799.04	—		29.103.71	—	29.103.71	29.103.71	—
62.67	—	На версту дороги	9.33				
	—	„ километ „	8.74				
0.91	—	„ 100 поездо-верст	0.36				
	—	„ „ „ километ	0.33				
1.30	—	„ 100 в. проб. поезд. товар. движ	0.55				
	—	„ „ километ „ „ „ „	0.52				
1.40	—	„ 10000 осе-верст вагонов	0.47				
	—	„ „ „ километ „	0.44				
1.72	—	„ 10000 осе-верст товарн. вагонов	0.56				
	—	„ „ „ километ „ „	0.53				
0.60	—	В % от общей суммы расхода	0.09				
		Отд. VII. Расходы по вспомогательным предприятиям и потери по имуществу дороги					
11.589.84	—		—	—	—	—	—
3.56	—	На версту дороги	—				
0.05	—	„ 1000 поездо-верст	—				
0.08	—	„ 10000 осе-верст вагонов	—				
0.03	—	В % от общей суммы расхода	—				
		Отд. VII. Непредвиденные, чрезвычайные и времен. расходы					
47.968.15	2.640.942 20		4.077.457 47	143.85	4.077.601.32	1.436.515.27	—
14.75	842.67	На версту дороги	1.306.46				
	—	„ километ „	1.224.46				
0.22	31.63	„ 100 поездо-верст	49.82				
	—	„ „ „ километ	46.69				
0.33	43.52	„ 10000 осе-верст вагонов	66.03				
	—	„ „ „ километ „	61.87				
0.14	9.02	В % от общей суммы расхода	12.53				

Действительный доход 1913г.	Сметные назначения на 1923/24г.	НАИМЕНОВАНИЕ ДОХОДОВ	Действительный доход за 1923/24 год			Сравнительно со сметой	
			Денежный	Безденежный	Итого	Более	Менее
62.324.467.21	—	Итого дохода . .	41.015.655.30	2.878.918.38	43.894.573.68		
	—						
19.164.97	—	На версту дороги	13.141.83	—	—		
	—	„ килом „	12.317.00	—	—		
279.17	—	„ 100 поездо-верст	501.16	—	—		
	—	„ „ „ килом	469.70	—	—		
429.45	—	„ 10000 осе-верст вагонов.	664.16	—	—		
	—	„ „ „ килом „	622.46	—	—		
265.24	—	„ 1 мил. пудо-верст коммерч. груз.	388.58	—	—		
	—	„ „ „ тонно килом „ „	22.206.64	—	—		
—	—	Дефицит	—	—	—		
—	—	На версту дороги	—	—	—		
—	—	„ 100 поездо-верст					
—	—	„ 10000 осе-верст вагонов.	—	—	—		
—	—	„ 1 мил. пудо-верст коммерч. груз.	—	—	—		

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/24 г.	НАИМЕНОВАНИЕ РАСХОДОВ	Действительный расход за 1923/24 год.			Сравнительно со сметой	
			Денежный	Безденежный	Итого	Более	Менее
—	—	Отд. IX. Расходы по улучшению дороги.	—	—	—	—	—
—	—	На версту дороги	—	—	—	—	—
—	—	„ 100 поездо-верст.	—	—	—	—	—
—	—	„ 10000 осе-верст вагонов. . . .	—	—	—	—	—
—	—	В о/о от общей суммы расхода. . .	—	—	—	—	—
34.093.639.18	29 281.085.12	Итого расхода. .	32.551.040.27	175.277.04	32.729.317.31	3.262.955.15	
10.483.89	9316.23	На версту дороги	10.430.64				
		„ килом „	9.775.99				
152.72	350.84	„ 100 поездо-верст.	397.78				
		„ „ „ килом.	372.78				
234.92	482.66	„ 10000 осе верст вагонов. . . .	527.15				
		„ „ „ килом „	494.04				
145.09	281.89	„ 1 мил. пудо-верст коммерч. груз.	308.42				
		„ „ „ тонно-килом „ „	17.625.36				
54.70	—	В о/о от общей суммы дохода . . .	79.37				
28.230.828		Чистый доход. .	8.461.615.03	2703641.34	11.165.256.37		
8.681.08		На версту дороги	2.711.19				
		„ килом „	2.544.72				
126.45		„ 100 поездо-верст.	103.38				
		„ „ „ килом.	96.92				
194.53		„ 10000 осе-верст вагонов	137.01				
		„ „ „ килом „	128.42				
120.15		„ 1 мил. пудо-верст коммерч. груз.	80.16				
		„ „ „ тонно-килом „ „	4.581.28				
45.30		В о/о от общей суммы дохода . . .	20.63				

Пункт 10 приказа ЦЧ № 2269—
22/XI—1924 г.

Юго-Восточные железные дороги.

VI.

Отчет о доходах

по I—IV отделам.

Действит. доход. 1913 г.	Сметные назначения на 1923/24 г.	Очередные номера	Наименование доходов	Действительные доходы за 1923—24 г.г. Денежные	Безденежные	Итого	Сравнительно со сметой Более	Менее
62.324467,21			**Общая сумма дохода**	**41.015.655,30**	**2.878.918,38**	**43.894.573,68**		
19.164,97			На версту дороги	13.141,83				
			километр.	12.317,01				
279,17			„ 100 поездо-верст	501,16				
			„ километр.	469,70				
429,45			„ 10000 тыс. осе-верст вагонов	664,16				
			„ километр.	622,46				
265,24			„ 1 мил. пудо-верст комм. груз.	388,58				
			тонно-килом.	22.206,64				
61.187.796,81			**Отд. I. Доход от движения и операций, непосредственно с ним связанных**	**36.382.409,74**	—	**36.382.409,74**		
18.815,44			На версту дороги	11.657,29				
			километр.	10.925,64				
274,08			„ 100 поездо верст.	444,55				
			километр.	416,64				
421,62			„ 10000 осе-верст вагонов.	589,14				
			километр.	552,15				
260,40			„ 1 мил. пудо-верст комм. груз.	344,69				
			тонно-километр.	19.698,11				
98,18			В % от общей суммы дохода.	88,70				
10.281.222,39			**Гл. I. Доход от пассажиров и перевозок по тарифам пассажирской скорости**	**5.800.941,92**	—	**5.800.941,92**		
3.161,51			На версту дороги	1.858,68				
			километр.	1 742,02				
46,05			„ 100 поездо-верст.	70,88				
			километр.	66.43				
70,84			„ 10000 осе-верст вагонов	93,93				
			километр.	88,04				
43,75			„ 1 мил. пудо-верст комм. груз.	54,96				
			тонно-километр.	3140,74				
16,80			В % от суммы дохода по отд. I.	15,94				
2.020,34		1	Ст. 1. С экстренных поездов	—		—		
0,62			На версту дороги	—		—		
9.270.907,50			Ст. 2. С пассажиров всякого рода	**5.232.208,78**		5.232.208,78		
2.850,83			На версту дороги	1676,45				
			километр.	1571,23				
8.832.356,55		2	§ 1. С пассажиров всех классов, перевозимых по общему и уменьшенному тарифу	**5.232.208,78**				
2.715,98			На версту дороги	1676,45				
			километр.	1571,23				
164.742,85		3	§ 2. С переселенцев	—				
50,66			На версту дороги	—				

Действит. доход. 1913 г.	Сметныя назначения на 1923/24 г.	Очередные номера	Наименование доходов	Действительные доходы за 1923—24 г.г. Денежные	Безденежные	Итого	Сравнительно со сметой Более	Менее
218.024,20		4	§ 3. С воинских чинов	—				
67,04			На версту дороги	—				
		5	§ 4. С арестантов и конвойных	—				
55.783,90								
17,15			На версту дороги	—				
235.736,47		6	Ст. 3. Доход с багажа	568.733,14	—	568.733,14		
72,49			На версту дороги	182,23				
			километр.	170,79				
772.558,02			Ст. 4. Доход с посылок, товаров, поштучных предметов и животных . . .	—				
237,57			На версту дороги	—				
770.424,79		7	§ 1. Перевозимых по общему тарифу	—				
236,91			На версту дороги	—				
2.133,23		8	§ 2. Перевозимых по воинскому тарифу . .	—				
0,66			На версту дороги.	—				
—		9	Ст. 5. Доход от перевозки почты	—				
—			На версту дороги	—				
50.906.574,42			**Гл. 2. Доход от перевозок по тарифам большой и малой скорости**	30.581.467,82	—	30.581.467,82		
15.653,93			На версту дороги	9.798,61				
			километр.	9.183,62				
228,03			„ 100 поездо-верст.	373,67				
			километр.	350,21				
350,78			„ 10000 осе-верст вагонов.	495,21				
			километр.	464,11				
216,65			„ 1 мил. пудо-верст комм. груз. .	289,73				
			тонно-километр.	16.557,37				
83,20			В % от суммы дохода по отд. I .	84,06				
47.589.844,47			Ст. 1. Доход от перевозки всякого рода грузов .	26.726.059,15	—	26.726.059,15		
14.634,02			На версту дороги	8.563,30				
			километр.	8.025,84				
47.359859,00		10	§ 1. По общему тарифу	26.726.059,15				
14.563,30			На версту дороги	8.563,30				
			километр.	8.025,84				
		11	§ 2. По переселенческому тарифу	—				
128.356,45								
39,47			На версту дороги	—				
		12	§ 3. По воинскому тарифу	—				
101.628,96								
31,25			На версту дороги	—				

Действит. доход. 1913 г.	Сметныя назначения на 1923/24 г.	Очередные номера	Наименование доходов	Действительные доходы за 1923—24 г.г. Денежные	Безденежные	Итого	Сравнительно со сметой Более	Менее
		13	Ст. 2. Дополнительные					
3.316.729,95			сборы	3.855.408,67	—	3.855.408,67		
1.019,91			На версту дороги	1.235,31				
			километр.	1.157,78				
14,86			„ 100 поездо-верст	47,11				
			километр.	44,15				
22.85			„ 10000 осе-верст вагонов	62,43				
			километр.	58,51				
4.25			„ 1000 пудов коммерч. грузов . .	12,93				
			тонн	789,56				
14,11			„ 1 мил. пудо-верст комм. груз. .	36,53				
			тонно-километр.	2.087,39				
478 848,98			**Отд. II. Разныя статьи дохода, не зависящия от движения**	2.918.008,57	2.878.918,38	5·796.926,95		
147.25			На версту дороги	934,96				
			километр.	876,27				
2,14			„ 100 поездо-верст	35,65				
			километр.	33,42				
3,30			„ 10000 осе верст вагонов	47,25				
			километр.	44,28				
0,77			В % от общей суммы дохода. . .	7,11				
		14	Ст. 1. Доход, получаемый за предоставление пользования сооружениями, водою и за отдачу в					
146.368,40			наем помещений и земель	350.016,35	—	350.016,35		
45,01			На версту дороги.	112,15				
			километр.	105,11				
			Ст. 2. Отдача во временное пользование и в					
51.426,10			наем подвижного состава	2.444.501,72	2.703.641,34	5.148.143,06		
15.81			На версту дороги	783,24				
			километр.	734,08				
		15	§ 1. Отдача в наем па-					
—			ровозов и вагонов . . .	5.304,96		5.304,96		
—			На версту дороги	1,70				
			километр.	1,59				
		16	§ 2. Причитающиеся к получению с чужих дорог, по годовому расчету, конвенционные штрафы по обмену и пользованию					
51.426,10			подвижным составом .	2.439.196,76	2.703.641,34	5.142.838,10		
15,81			На версту дороги	781,54				
			километр.	732,49				
		17	Ст. 3. Доход от пропуска чужого подвижного со-					
—			става	—		—		
—			На версту дороги	—		—		

Действит. доход. 1913 г.	Сметные назначения на 1923/24 г.	Очередные номера	Наименование доходов	Действительные доходы за 1923—24 г.г. Денежные	Безденежные	Итого	Сравнительно со сметой Более	Менее
43.871,59		18	Ст. 4. Доход от телеграфа	45.564,58	—	45.564,58		
13,49			На версту дороги	14,60				
			километр.	13,68				
		19	Ст. 5. Доход от продажи старого имущества .	33.161.54	175.277,04	208.438,58		
199.346,87								
61,30			На версту дороги.	10,63				
			километр.	9,96				
		20	Ст. 6. Разныя поступления	44.764,38	—	44.764,38		
37.836,02								
11,64			На верст дороги	14,34				
			километр.	13,44				
374.156,09			**Отд. III. Доход по финансовым и дополнительным оборотам и предприятиям**	1.698.732,19	—	1.698.732,19		
115,05			На версту дороги	544,29				
			километр.	510,13				
1,68			„ 100 поездо-верст	20,76				
			километр.	19,46				
2,58			„ 10000 осе-верст вагонов	27,51				
			километр.	25,78				
0,60			В % от общей суммы дохода . .	4,15				
		21	Ст. 1. Прибыль по балансовым расчетам . . .	788.664,16	—	788.664,16		
65.800,08								
20 23			На версту дороги.	252,69				
			километр.	236,84				
		22	Ст. 2. Прибыль по финансовым оборотам . . .	—				
290.679,57								
89,38			На версту дороги	—				
		23	Ст. 3. Прибыль от вспомогательных предприятий	466.647,67	—	466.647,67		
—								
—			На версту дороги	149,52				
			километр.	140,13				
		24	Ст. 4. Прибыль по обороту материалов	443.420,36	—	443.420,36		
17.675,67								
5,44			На версту дороги	142,08				
			километр.	133,16				
		25	**Отд. IV. Доход от служебных перевозок для работ, производимых за счет особых не эксплоатационных кредитов** . .	16.504,80	—	16.504,80		
283.665,33								
87,23			На версту дороги	5,29				
			километр.	4,96				
1,27			„ 100 поездо-верст	0 20				
			километр.	0,19				
1,95			„ 10000 осе-верст вагонов	0,26				
			километр.	0,25				
0,45			В % от общей суммы дохода . .	0,04				

Отчет за 1923/24 г.г.

Пункт 12 прнказа ЦЧ.
№ 2269—22/XI—1924 г.

Юго-Восточные железные дороги.

VII

ОТЧЕТ
О
РАСХОДАХ.

Форма Ч.Ф.Б. № 83.

VII

ОТДЕЛ
О
РАСХОДАХ

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/24 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежные	Безденеж.	Итого	Бол.	М.
34.033.639,18	29.291.085,12		**Общая сумма расхода по эксплоатации**	32.554.040,27	175.277,04	32.729.317,31	3.262.955,15	—
10.483,89	9.346,23		На версту дороги	10.430,64				
			На килом дороги	9.775,99				
152,72	350,84		На 100 поездо-верст	397,78				
			На 100 поездо-килом . . .	372,78				
234,92	482,66		На 10000 осе-вер. вагон. . .	527,15				
			На 10000 осе-килом. вагон. .	494,04				
145,09	281,89		На 1 мил. пуд. вер. ком. гр. .	308,42				
			На 1 мил. тонно-килом. ком. г.	17.625,36				
54,70	—		В % от общ. сум. дохода .	79,37				
1.312.247,05	23.980,70		**Отд. 1. Расходы железно-дорожных обществ**	35.428,49	—	35.428,49	11.447,79	—
403,52	7,66		На версту дороги	11.35				
			На килом. дороги	10,64				
5,88	0,29		На 100 поездо-верст	0,43				
			На 100 поездо-килом. . . .	0,40				
9,04	0,40		На 10.000 осе-вер. вагон. . .	0,57				
			На 10.000 осе-килом. вагон. .	0,54				
5,58	0,24		На 1 мил. пуд. вер. ком. г. . .	0,34				
			На 1 мил. тонно-килом. ком. г.	19,18				
3,85	0,08		В % от общ. сум. расх. . .	0 11				
356 439,82	23 580,70		**Гл. 1. Содержание Правления.**	35 050,84	—	35 050,84	11,470,14	—
109,61	7,53		На версту дороги	11 23				
			На килом. дороги	10,53				
768.000,00	3.860,00	1	Ст. 1. Вознаграждение членов Правления, ревизионной комиссии и наблюдательного комитета	3.854,51	—	3.854,51	—	5,49
20,91	1,23		На версту дороги	1,23				
			На килом. дороги	1,16				
224 467,90	14.950,00	2	Ст. 2. Окладное содержание квартирное и обмундировочное довольствия служащих Правления	14.946,48	—	14.946,48	—	3,52
69,02	4,77		На версту дороги	4,79				
			На килом. дороги	4,49				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/24 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежный	Безденеж	Итого	Бол.	М.
		3	Ст. 3. Неокладные выдачи: командировочное довольствие и вознаграждение за сдельные работы и экстренные занятия					
11.418,42	900,00			12.477,36	—	12.477,36	11 577,36	—
3,51	0,29		На версту дороги	4,00				
			На килом. дороги	3,75				
5,09	—		В % от суммы расхода по очер. № 2	83,48				
		4	Ст. 4. Расходы по помещению и инвентарю					
23.400,27	2 685,00			2.641,21	—	2.641,21	—	43,73
7,20	0,86		На версту дороги	0,85				
			На килом. дороги	0,79				
		5	Ст. 5. Канцелярские расходы, приобретение книг, выписка журналов и газет					
29.153,23	1.185,70			1.131,28	—	1.131,28	—	54,42
8,97	0,38		На версту дороги	0,36				
			На килом. дороги	0,34				
93.761,27	400,00		**Гл. 2. Разные расходы** . . .	377,65	—	377,65	—	22,35
28,83	0,12		На версту дороги	0,12				
			На килом. дороги	0,11				
7,14	1,67		В % от суммы расхода по Отд. 1	1,58				
		6	Ст. 1. Денежные пособия и пенсии					
22 694,12	200,00			179,92	—	179,92	—	22,35
6,98	0,06		На версту дороги	0,06				
			На килом. дороги	0,05				
58.728,39	—	7	Ст. 2. Награды служащим .	—	—	—	—	—
18,06	—		На версту дороги	—				
			На килом. дороги	—				
		8	Ст. 3. Разные случайные и мелкие расходы					
12 338,76	200,00			197,73	—	197,73	—	2,27
3,79	0,06		На версту дороги	0,06				
			На килом. дороги	0,06				
862.045,92	—		**Гл. 3. Обязательные расходы.**	—	—	—	—	—
265,08	—		На версту дороги	—				
65,69	—		В % от суммы расхода по Отд. 1	—				
		9	Ст. 1. Отчисление на содержание правительственных директоров					
18.900,00	—			—	—	—	—	—
5,81	—		На версту дороги	—				

Действительный расход 1914 г.	Сметные назначения на 1923/24 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежный	Безденеж.	Итого	Бол.	М.
		10	Ст. 2. Отчисление на содержание правительственной					
311.622,34	—		инспекции	—	—	—	—	—
95,82	—		На версту дороги	—				
		11	Ст. 3. Отчисление на содержание железно-дорожных					
55.999,32	—		училищ	—	—	—	—	—
17,22	—		На версту дороги	—				
410.977,00	—	12	Ст. 4. Подати и налоги . .	—	—	—	—	—
126,38	—		На версту дороги	—				
0,66	—		В % от общей суммы дохода	—				
55 000,00	—	13	Ст. 5. Страховые расходы .	—	—	—	—	—
16,91	—		На версту дороги	—				
			В % от стоимости граждан-					
0,18	—		ских сооружений и инвен-					
			таря дороги	—				
		14	Ст. 6. Убыток по финансовым					
9.547,26	—		оборотам, печатание новых					
			купонных листов .	—	—	—	—	—
0,01	—		В % от общ. сум. дохода .	—				
		15	Ст. 7. Убыток по балансовым					
—	—		расчетам	—	—	—	—	—
			Отд. II. Управление дорогою и					
4.652.052,16	1 408.166,11		**общие расходы**	1.773 845,46	168,02	1.774 013,43	365.679,35	—
1.430,52	449,32		На версту дороги	568,36				
			На килом. дороги	532,69				
20,84	16,87		На 100 поездо-верст	21,67				
			На 100 поездо-килом. . . .	20,31				
32,06	23,20		На 10000 осе-вер. ваг. . . .	27,32				
			На 10000 осе-килом. ваг. . .	26,92				
19,80	13,55		На 1 мил. пуд. вер. ком. гр.	16,81				
			На 1 мил. тонно-килом. ком. г.	960,39				
13,65	4,81		В % от общ. сум. расхода .	5,45				
			Гл. 1. Содержание Начальника					
			(Управляющего) дороги, лиц и					
			частей Управлен. состоящих					
			при Начальнике (Управляющем)					
1.716.006,16	794.877,00		**дороги**	821.483,89	38,51	821.522,40	26.606,89	—
527.68	253,63		На версту дороги	263,21				
			На килом. дороги	246,70				
			В % от общей суммы расхо-					
36,89	—		да по Отд. 2.	46,31				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/24 г	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежный	Безденеж.	Итого	Бол.	М.
		16	Ст. 1. Содержание Начальника (Управляющего) дороги, его помощников, членов совета, лиц, состоящих при Начальнике (Управляющем) дороги и служащих административной					
61.752,37	69 626,00		Службы	69.614,38	—	69.614,38	—	11,62
18,99	22,21		На версту дороги	22,30				
			На килом. дороги	20,90				
		17	Ст. 2. Тоже Главной Бухгалтерии Счетоводств и кассы					
294.130,73	254.260,00			254.245,53	—	254 245,53	—	14,47
90,45	81,13		На версту дороги	81,46				
			На килом. дороги	76,35				
0,86			В % от общ. сум. расхода .	0,78				
		18	Ст. 3. Тоже статистики пробега подвижного состава .					
89.893,60	36.035,00			36 030.25	—	36.030,25	—	4,75
27,64	11,50		На версту дороги	11,54				
			На килом. дороги	10,82				
0,40	0,44		На 100 поездо-верст	0,44				
			На 100 поездо-килом. . .	0,41				
0,28	0,29		На 100 паровозо-верст . . .	0,28				
			На 100 паровозо-килом. . .	0,26				
0,62	0,59		На 10000 осе-вер. ваг. . .	0,58				
			На 10000 осе-килом. ваг. . .	0,55				
		19	Ст. 4. Тоже службы (контроля) сборов					
572.965,16	119.755,00			119.745,51	—	119.745,51	—	9,49
176,19	38,21		На версту дороги	38,37				
			На килом. дороги	35,96				
148,80	—		На 1000 грузовых отправок по коммерческим документам	—				
0,92	—		В % от общ. сум. дохода .	—				
		20	Ст. 5. Тоже Коммерческой					
62.280,76	60.936,00		Службы	60.932,37	—	60.932,37	—	3,63
19,15	19,44		На версту дороги	19,52				
			На килом. дороги	18,30				
0,27	0,59		На 1 мил. пуд. вер. ком. гр. .	0,58				
			На 1 мил. тонно-кил. ком. гр .	32,99				
		21	Ст. 6. Тоже врачебно-санитарной части					
179.096,43	15.250,00			32.045,37	4,10	32.049,47	16.795,37	—
55,07	4,87		На версту дороги	10,27				
			На килом. дороги	9,62				
—	—		На одного служащего на дороге	1,32				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/24 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г. Денежные	Безденеж	Итого	Сравнительно со сметой Бол.	М.
209.039,75	149 690,00	22	Ст. 7. Тоже Материальной Службы	149.682,28	—	149.682,28	—	7,72
64,28	47,76		На версту дороги	47,96				
			На килом. дороги	44,95				
0,49	—		В % от общ. суммы годового оборота материалов .					
131.102,76	49.065,00	23	Ст. 8. Расходы по помещению и инвентарю	58 998,06	27,77	58.975,83	9.883,06	—
40,32	15,66		На версту дороги	18,90				
			На килом. дороги	17,72				
115.744,48	40.260,00	24	Ст. 9. Канцелярские расходы	40.240,14	6,64	40.246,78	—	19,86
35,59	12,85		На версту дороги	12,89				
			На килом. дороги	12,08				
2.936.046,12	613.289,11		**Гл. 2. Общие расходы**	952.361,57	129,51	952.491,08	339 072,46	—
902 84	195,69		На версту дороги	305,15				
			На килом. дороги	285,99				
63,11	43,55		В % от суммы расхода по Отд. 2	53,68				
137.818,24	9.265,00	25	Ст. 1. Содержание школ, общежитий, библиотек, инвалидных домов и пр. . .	9.253,12	—	9.253,12	—	11,88
42,38	2,96		На версту дороги	2,96				
			На килом. дороги	2 78				
			В % от общей суммы расхода на содержание служащих (кроме служащих Правления	—				
485.127,19	1.500 00	26	Ст. 2. Денежные пособия (единовременные и ежегодные)	1.494,03	—	1.494,03	—	5,97
149,18	0,48		На версту дороги	0,48				
			На килом. дороги	0,45				
			В % от общ. суммы расхода на содержание служащих (кроме служащ. Правления)	—				
434.879,86	2.000,00	27	Ст. 3. Награды служащим .	1.967,67	—	1.967,67	—	32,33
133,73	0,64		На версту дороги	0,63				
			На килом. дороги	0,59				
			В % от общей суммы расхода на содержание служащих (кроме служащих Правления)	—				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/24 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежные	Безденеж	Итого	Бол.	М.
		28	Ст. 4. Вознаграждение за сдельные работы и экстренные занятия					
20.933,48	79.590,00			113.730,05	—	113.730,05	34.140,05	—
6,44	25,40		На версту дороги	36,44				
			На килом. дороги	34,15				
—	—		В % от общей суммы расхода на содержание служащих (кроме служащих Правления)	—				
		29	Ст. 5. Под'емное, суточное и раз'ездное довольствие .					
55.125,54	166.805,21			464.401,46	—	464.401,46	297.596,25	—
16,95	53,22		На версту дороги	148,80				
			На килом. дороги	139,46				
—	—		В % от общ. суммы расхода на содержание служащих (кроме служащих Правления)	—				
122.396,65	—	30	Ст. 6. Расходы по лечению .	—	—	—	—	—
37,64	—		На версту дороги	—				
			На килом. дороги	—				
—	—		На одного служащего на дороге	—				
160.469,04	—	31	Ст. 7. Судебные расходы .	—	—	—	—	—
49,34	—		На версту дороги	—				
			На килом. дороги	—				
0,26	—		В % от общ. сум. дохода .	—				
		32	Ст. 8. Расходы по испытанию и освидетельствованию материалов по разработке вопросов об улучшении ж. д. хозяйства и по возмещению расхода, по надзору за изготовлением ж. д. принадлежностей . . .					
32.416,05	2.895,00			2.877,91	—	2.877,91	—	17,09
9,97	0,92		На версту дороги	0,92				
			На килом. дороги	0,86				
		33	Ст. 9. Расходы по железнодорожным конгрес. с'ездам и комиссиям					
28.318,41	16.050,00			16.037,02	—	16.037,02	—	12,98
8,70	5,12		На версту дороги	5,14				
			На килом. дороги	4,82				
0,05			В % от общ. сум. дохода. .	0,04				
		34	Ст. 10. Почтовые, телеграфные и телефонные расходы, приобретение книг, выписка журналов и газет .					
42.621,79	60.850,00			60.821,42	—	60.821,42	—	28,58
13,10	19,42		На версту дороги	19,49				
			На килом. дороги	18,26				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/24 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г. Денежные	Безденеж.	Итого	Сравнительно со сметой Бол.	М.
1.099.828,50	13630,00	35	Ст. 11. Вознаграждение за ущербы и убытки	13.625,64	—	13.625,64	—	4,36
338,20	4,35		На версту дороги	4,37				
			На килом. дороги	4,09				
4,68	0,13		На 1 мил. пуд. вер. ком. гр.	0,13				
			На 1 мил. тонно-кил. ком. гр.	7,37				
4.000,	95 039,64	36	Ст. 12. Содержание пожарной охраны	96 396,94	13,10	96.410,04	1.357,30	—
1,23	30.32		На версту дороги	30,89				
			На килом. дороги . . .	28.95				
254,457,16	44.764,26	37	Ст. 13. Расходы по содержанию милиции	50,874,77	—	50.874,77	6 110,51	—
78,25	14,28		На версту дороги	16,30				
			На килом. дороги	15,28				
20.744,39	3.850,00	38	Ст. 14. Разные случайные и мелкие расходы	3 830,03	—	3 830,03	—	19,97
6,38	1,23		На версту дороги	1,23				
			На килом. дороги	1,15				
36.909,82	117.050,00	39	Ст. 15. Разные операционные расходы по материальной службе	117.051,51	116,41	117.167,92	1,51	—
11,35	37,35		На версту дороги	37,50				
			На килом. дороги	35,15				
6.246.616,38	6.664.083,04		**Отд. III. Служба Пути и Сооружений**	7.408 739,66	83 558,57	7 492,298,23	744 656 62	—
1920,85	2.126.38		На версту дороги	2.373,83				
			На килом. дороги	2.224,85				
1664,43	1663,11		На версту главн. путей. . .	1886,62				
			На килом. главн. путей. . .	1768,20				
27,98	79,82		На 100 поездо-верст . . .	90,53				
			На 100 поездо-килом. . . .	84,84				
43,04	109,81		На 10.000 осе-вер. вагон. . .	119,97				
			На 10,000 осе-кил. вагон. .	112,44				
26,58	64,13		На 1 мил. пуд. вер. ком. груз.	70,20				
			На 1 мил. тонно-кил. ком. гр.	4.011,23				
18.32	22,75		В % от общ. суммы расход.	22,76				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/24 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежные	Безденеж	Итого	Бол.	М.
504.039.25	334.323,09		**Гл. 1. Управление службою** .	286.007,12	41.735,85	327.742,97	—	48,315,97
154,99	106,68		На версту дороги	91,64				
			На килом. дороги	86,89				
134,30	83,43		На версту главн. путей. . .	72,84				
			На килом. главн. путей. . .	68,27				
8,07	—		В % от суммы расхода по Отд. III	3,86				
		40	Ст. 1. Содержание Начальника Службы, его помощников, личного состава линейной администрации и контор Управления службы и на линии	174.411,78	—	174.411,78	—	5.598,22
332.653,31	180.000,00							
102,29	57,44		На версту дороги	55,88				
			На килом- дороги	52,38				
88,63	44,92		На версту главн. путей . . .	44,42				
			На килом. главн. путей. . .	41,63				
156.954,23	132.323,09	41	Ст. 2. Расходы по помещению и инвентарю	90.162,30	41.735,10	131.897,40	—	42,160,79
48,26	42,22		На версту дороги	28,89				
			На килом. дороги	27,07				
41,82	33,02		На версту главн. путей. . .	22.96				
			На килом. главн. путей .	21,52				
14.431,71	22.000,00	42	Ст. 3. Канцелярские расходы	21.433,04	0,75	21.433,79	—	566,96
4,41	7,02		На версту дороги	6,87				
			На килом. дороги	6,44				
3,85	5,49		На версту главн. путей. . .	5,46				
			На килом. главн. путей. . .	5,12				
4.568.119,38	5.115.901,95		**Гл. 2. Содержание Пути и искусствен. сооруж.**	5.947.371,66	28.382,48	5.975.754,14	831.469,71	—
1.404,71	1.632,38		На версту дороги	1.905,60				
			На килом. дороги	1.786,00				
1.217,19	1.276,74		На версту главн. путей . .	1.514,48				
			На килом. главн. путей. . .	1.419,42				
73,13	—		В % от суммы расхода по Отд. III	80,28				
		43	Ст. 1. Содержание служащ. по надзору содержанию и ремонту пути	1.072.818,23	7.879,83	1.080.698,06	—	49.870,72
1.308.356,69	1.122,688.95							
402,32	358,23		На версту дороги	343,74				
			На килом. гороги	322,17				
348,68	280,18		На версту главн. путей . .	273,19				
			На килом. главн. путей . .	256,04				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/23 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1928/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежные	Безденеж.	И т о г о	Бол.	М.
14.444,61	10.500,00	44	Ст. 2. Освещение путевых сигналов и сооружений .	10.126,03	—	10.126,03	—	373,97
4,44	3,35		На версту дорог	3,24				
			На килом. дорог	3,04				
45.298,43	45.100,00	45	Ст. 5. Содержание и возобновление инвентарн. имущества	40.850,90	174,45	41.025,35	—	4.249,10
13,93	14,39		На версту дороги	13,09				
			На килом. дороги	12,27				
92.606,54	50.000,00	46	Ст. 4. Содержание земляного полотна	41.398,02	1 047,70	42 445,72	—	8.601,98
28,48	15,95		На версту дороги	13,26				
			На килом. дороги	12,43				
123.837,30	146.903,00	47	Ст. 5. Содержание искусственных сооружений . . .	131 654,03	1.972,67	133.626,70	—	15.248,97
38.03	46,87		На версту дороги	42,18				
			На килом. дороги	39,53				
20 698,74	34.500,00	48	Ст. 6. Временные меры по предохранению земляного полотна и искусственных сооружений от подмывов.	33.644,56	473,54	34.118,10	—	855,44
6,36	11,01		На версту дороги	10,81				
			На килом. дороги	10,10				
22.855,21	5.400,00	49	Ст. 7. Содержание переездов	2.858,59	1.443,57	4.302,16	—	2.541.41
7,03	1,73		На версту дороги	0,91				
			На килом. дороги	0,86				
10,47	1,35		На один переезд	1,53				
1.708.775,50	2.974.133,00	50	Ст. 8. Содержание верхнего строения.	3.294.535,68	6 312,00	3.300.847,68	320.402,68	—
525,45	948,98		На версту дороги	1.055,60				
			На килом. дороги	989,35				
455,31	742,23		На версту главн. путей . .	838,94				
			На килом. главн. путей. . .	786,29				
148.739,50	72.560,00	50	§ 1. Балласт	58 131,37	309,82	58.441,19	—	14.428.63
45,74	23,15		На версту дороги	18,62				
			На килом. дороги	17,46				
39,63	18,11		На версту главн. путей . .	14,80				
			На килом. главн. путей . .	13,87				
936.464,56	1.583.600,00	51	§ 2. Шпалы	1.921.098,44	1 350,00	1.922 448,74	337.498,44	—
287,96	505,29		На версту дороги	615,54				
			На килом. дороги	576,91				
249,53	395,20		На версту главн. путей . .	483,21				
			На килом. главн. путей . .	458,50				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/23 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежные	Безденеж.	И т о г о	Бол.	М.
623.570,99	1.317.973,00	52	§ 3. Рельсы и скрепления .	1.315.305 87	4 651,88	1.319,957,75	—	2.667,13
191,75	420,54		На версту дороги	421,44				
			На килом. дороги	394,98				
166,15	328,92		На версту главн. путей . .	334,94				
			На килом. главн. путей . .	313,92				
4,30	21,72		На 10.000 осе-вер. вагонов .	21 30				
			На 10.000 осе-килом. вагонов	19,96				
1.023,361.61	508 103,00	53	Ст. 9. Очистка от снега и меры против заносов . .	1.120,334,02	5.252,16	1.125,586,18	612.231.02	—
314,69	162,13		На версту дороги	358,96				
			На килом. дороги	336,44				
325,91	169,76		На версту ограждений . . .	749,88				
			На килом. ограждений . . .	702,84				
13.983,40	5.216,00	54	Ст. 10. Исправление пучин .	4.932,87	76,25	5.009,12	—	283,13
4,30	1,66		На версту дороги	1,58				
			На килом. дороги	1.48				
			На 1.000 саж. пучинист. мест	78,92				
135,76	52,12		На 1000 килом. пучин. мест	74.16				
60.905,31	17.758,00	55	Ст. 11. Содержание принадлежностей пути и станций	15.542,06	1.649.23	17.191,29	—	2 215,94
18,73	5,67		На версту дороги	4,98				
			На килом. дороги	4,67				
125.722,13	195.600,00	56	Ст. 12. Содержание переводов с механизмами для их Управления	178.675,67	2.101,08	180.777,75	—	16.924,33
38,66	52,41		На версту дороги	57,25				
			На килом. дороги	53,66				
26,88	41,79		На один перевод	37,42				
7.274,51	—	57	Ст. 13. Содержание доков и пристаней	—	—	—	—	—
2,24	—		На версту дороги	—				
			На килом. дороги	—				
1.174.457,75	1.213.858.00		**Гл. 3. Содержание зданий и водопроводов**	1.175.360,80	13.440,24	1.188,801.12	—	38.497,12
361,15	387,32		На версту дороги	376,59				
			На килом. дороги	352,96				
18,80	—		В % от суммы расхода по Отд. III	15,87				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/24 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г. Денежные	Безденеж	Итого	Сравнительно со сметой Бол.	М.
		58	Ст. 1. Содержание служащих по надзору, ремонту зданий и водопровод. . . .	105.459,22	—	105.459,22	—	5351,78
75.803,89	110.811,00							
23,31	35,35		На версту дороги	33,79				
			На килом. дороги	31,67				
		59	Ст. 2. Содержание зданий дворов при них, садов и оград	963.895,72	11.375,63	975.271,25	—	22.104,28
949.425,24	986 000,00							
291,95	314,61		На версту дороги	308,84				
			На килом. дороги	289,46				
		60	Ст. 3. Содержание товарных дворов, станционных заборов, площадей и дорог .	19.081,11	1.044.90	20.124,01	—	4.918,89
76.159,58	24 000,00							
23,42	7,66		На версту дороги	6,11				
			На килои. дороги	5,73				
		61	Ст. 4. Содержание водопроводов и источников водоснабжения и водостоков	86.924,83	1.021,71	87.946,54	—	6.122,17
73.069,04	93.047,00							
22,47	29,69		На версту дороги	27,85				
			На килом. дороги	26,10				
		62	Ст. 5. Расходы при пересечении с водными путями .	—	—	—	—	—
—	—							
—	—		На версту дороги	—				
	3.203.042.00		**Отд. IV. Служба движения и телеграфа** . . . . . А	3.366.604,61	238,69	3.366.843,30	163.562,61	—
6.438.304,35	901.933,23		Б	825.542,42	38.380,69	863.923,11	—	76.390 81
1.979,80	1.022,03		На версту дороги	1.078,69				
	287,79			264,51				
			На килом. дороги	1.010,99				
				247,91				
28,84	38,37		На 100 поездо-верст	41,14				
	10,80			10,09				
			На 100 поездо-килом. . . .	38,56				
				9,45				
44,36	52,78		На 10.000 осе-вер. вагон. . .	54,52				
	14,86			13,37				
			На 10.000 осе-килом. вагон.	51,09				
				12,53				
27.40	30,82		На 1 мил. пуд. верст. ком. груз.	31,89				
	8,68			7,82				
			На 1 мил. тонно-килом. ком. груз.	1.822,74				
				446,96				
18,88	10,93		В % от общ. суммы расхода	10,34				
	3,08			2,53				
765.134,24	330.530,00		**Гл. 1. Управление Службою** .	331.601,42	26,75	331,628.17	1.071,42	—
235,29	105,46		На версту дороги	106,24				
			На килом, дороги	99,58				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/23 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежные	Безденеж	И т о г о	Бол.	М.
3,43	3,96		На 100 поездо-верст	4,05				
			На 100 поездо-килом. . . .	3,80				
11,88	10,32		В % от общ. суммы расх. по Отд. IV	9,85				
		63	Ст. 1. Содержание начальников службы, его помощников, личного состава, линейной администрации и контор Управления Сл. и линии	177.104,89	—	177 104,89	209,89	—
355.276,68	176.895,00							
109,26	56,44		На версту дороги	56,74				
			На килом. дороги	53,18				
1,59	2,12		На 100 поездо-верст	2,16				
			На 100 поездо-килом. . .	2,03				
		64	Ст. 4. Расходы по помещению и инвентарю	90.164,12	26,25	90.190,37	1.602,12	—
320.491,64	88.562,00							
98,55	28,26		На версту дороги	28,89				
			На килом. дороги	27,08				
1,44	1,06		На 100 поездо-верст	1,10				
			На 100 поездо-килом. . .	1,03				
89 365,92	65 073,00	65	Ст. 5. Канцелярские расходы	64.332,41	0,50	64 332,91	—	740,59
27,48	20,76		На версту дороги	20,61				
			На килом. дороги	19,32				
0,40	0,75		На 100 поездо-верст	0,79				
			На 100 поездо-килом. . . .	0,74				
3.944.705,56	2.062.071,00		**Гл. 2. Обслуживание станции**	2.212.098,70	211,94	2.212.310,64	150.027,70	—
1.213,01	657,97		На версту дороги	708,78				
			На килом. дороги	664,29				
17,67	24,70		На 100 поездо-верст	27,03				
			На 100 поездо-килом. . . .	25,33				
16,78	19,84		На 1 мил. пуд. вер. ком. грузов	20,96				
			На 1 мил. тонно-килом. ком. грузов	1.197,67				
12.724,86	9 961,70		На один остановочн. пункт	11 005,46				
61,27	64,38		В % от суммы расх. по Отд. IV	65,70				
		66	Ст. 1. Содержание станционных служащих	1.407,703,41	—	1 407.703,41	132.759,41	—
2421435,10	1274,944-							
744,60	406-81		На версту дороги	451,04				
			На килом. дороги	422,73				
10,85	15,27		На 100 поездо-верст	17,28				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1903/23 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежные	Бездэнеж.	Итого	Бол.	М.
			На 100 поездо-килом. . . .	16,12				
16,69	21,01		На 10.000 осе-вер. вагон. . .	22,80				
			На 10.000 осе-кил. вагон. . .	21,36				
1.696.029,68	908.203.66	66	§ 1. Служащих по технической части	1.033.615,87	—	1.033 615,87	125.412'87	—
521,53	289,79		На версту дороги	331,18				
			На килом. дороги	310,39				
7,60	10,88		На 100 поездо-верст	12,63				
			На 100 поездо-килом. . . .	11,84				
11,69	14,97		На 10.000 осе-вер. вагон, . .	16,74				
			На 10.000 осе-кил. вагон. . .	15,69				
725 405,48	366 741,00	67	§ 2. Служащих по Коммерческой части	374 087,34	—	374.087,54	7 346,54	—
223,07	117,02		На версту дороги	119,86				
			На килом. дороги	112,34				
3,25	4,39		На 100 поездо-верст	4,57				
			На 100 поездо-килом. . . .	4,28				
3,09	3,53		На 1 мил. пуд. вер. ком. гр.	3,54				
			На 1 мил. тонно-кил. ком. гр.	202,54				
188,39	203,75		На 1.000 грузовых отправок по коммерч. документам .	542,16				
229.355,25	199.911,00	68	Ст. 2. Отопление, освещение и содержание в чистоте станцион. помещений, освещение станцион. сигналов, ручных фонарей, путей и дворов	221.025,86	70,43	221.096,29	21.114,86	—
70,53	63,79		На версту дороги	70,82				
			На килом. дороги	66,37				
4,02	2,39		На 100 поездо-верст	2,70				
			На 100 поездо-килом. . . .	2,53				
1.025.889,62	304.560,00	69	Ст. 3. Расходы по нагрузке, выгрузке багажа и товаров	302.167,10	—	302.167,10	—	2.392,90
315,46	97,18		На версту дороги	96,82				
			На килом. дороги	90,74				
4,60	3,55		На 100 поездо-верст . . .	3,69				
			На 100 поездо-килом. . .	3,46				
1,17	0,81		На 1.000 пуд. коммерч. и служебных грузов, перевезенных по коммерческим документам	0,84				
			На 1.000 тонн коммерч. и служебных грузов, перевезенных по коммерческим документам	51,20				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/23 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежные	Безденеж.	Итого	Бол.	М.
		70	Ст. 4. Принадлежности для приема хранения и перевозки грузов					
120 677,84	82.656,00			81 175,57	141,51	81.317,08	—	1.480,43
37,11	26,37		На версту дороги	26,01				
			На килом. дороги	24,38				
0,54	0,99		На 100 поездо-верст	0,99				
			На 100 поездо-килом. . . .	0,93				
1,14	0,22		На 1.000 пуд. коммерч. и служебных грузов, перевезенных по коммерческим документам	0,22				
			На 1.000 тонн коммерч. и служебных грузов, перевезенных по коммерческим документам	13,75				
		71	Ст. 5. Пассажирские билеты и грузовые документы . .					
80.533,20	200.000,00			200.026,76	—	200.026,76	26,76	—
24,76	63,82		На версту дороги	64,09				
			На килом дороги	60,07				
0,36	2,40		На 100 поездо-верст	2,45				
			На 100 поездо-килом. . . .	2,29				
		71-а	Ст. 6. Премия за утилизацию					
66 814,49	--		подвижного состава . . .	—	—	—	—	—
20,55	—		На версту дороги	—				
0,30	—		На 100 поездо-верст	—				
0,46	—		На 10.000 осе-вер. вагон. . .	—				
1 069.471,36	810.441,00		**Гл. 3. Обслуживание поездов.**	822.904,49	—	822.904,49	12.463,49	—
328,86	258,60		На версту дороги	263,67				
			На килом. дороги	247,12				
4,79	9,71		На 100 поездо-верст	10,06				
			На 100 поездо-килом. . . .	9,43				
7,37	13,65		На 10.000 осе-вер. вагонов	13,33				
			На 10.000 осе-кил. вагонов .	12,49				
16,61	25,30		В % от суммы расхода по Отд. IV	24,45				
		72	Ст. 1. Окладное содержание, квартирное и обмундировочное довольствие поездных служащих					
712 426,12	539.163,00			556.659,35	—	556.659,35	17.496,35	—
219,07	172,04		На версту дороги	178,36				
			На килом. дороги	167,16				
3,19	6,46		На 100 поездо-верст	6,80				
			На 100 поездо-килом. . . .	6,38				
315.289,69	250.000,00	73	Ст. 2. Неокладные выдачи .	245.275,81	—	245.275,81	—	4.724,19
96,95	79,77		На версту дороги	78,59				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/24 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежные	Безденеж.	Итого	Бол.	М.
			На килом. дороги	73,66				
1,41	2,99		На 100 поездо-верст	3,00				
			На 100 поездо-килом. . . .	2,81				
		74	Ст. 3. Содержание инвентаря кондукторских бригад и освещение поездных вагонных сигналов	20.969,33	—	20,969,33		308,68
41 755,60	21.278,00							
12,84	6,79		На версту дороги	6,72				
			На килом. дороги	6,30				
0,19	0,20		На 100 поездо-верст	0,26				
			На 100 поездо-килом. . . .	0,24				
658.993,19	—		**Гл. 4. Телеграф и телефоны** .	—				
202,64	—		На версту дороги	—				
			На килом. дороги	—				
2,95	—		На 100 поездо-верст	—				
			На 100 поездо-килом, . . .	—				
4,54	—		На 10.000 осе-вер. ваг. . . .	—				
			На 10.000 осе-кил. ваг. . . .	—				
10,24	—		В % от суммы расхода по Отд. IV	—				
		75	Ст. 1. Содержание контролер-механиков телеграфа, надсмотрщиков, телеграфистов и рассыльных . .	541.551.29	—	541.551,29	13 448,16	—
556 678,12	528.103,13							
	168,51		На версту дороги	173,52				
171,18			На килом. дороги	162,63				
	6,32		На 100 поездо-верст	6,62				
2,49			На 100 поездо-килом. . . .	6,20				
	164,00		На одного штатного служащего	287,60				
804,45	63,97		В % от суммы расхода по IV Отд.	65,60				
		76	Ст. 2. Снабжение телеграфа приадлежностями и материалами	65.798,92	150,64	65.949,56	—	15.118,83
15.682,97	80.917,75							
	25,82		На версту дороги	21,08				
			На килом. дороги	19,76				
4,82	0,97		На 100 поездо-верст	0,80				
			На 100 поездо-килом. . . .	0,75				
	144,50		На один телеграф. аппарат.	137,81				
22,66	5,32		На одну проводу версту общую	4,42				
			На одну проводу килом. общую . . . —	4,15				
	9,8		В % от суммы расхода по IV Отд.	7,97				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/23 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1928/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежные	Безденеж.	Итого	Бол.	М.
		77	Ст. 3. Содержание телеграфных, телефонных и звонковых линий и аппаратов					
86.632,10	292.912,35			218.192,21	38.230,05	256,422,26	—	74.720,14
	93,46		На версту дороги	69,91				
			На килом. дороги	65,52				
26,64	3,51		На 100 поездо-верст	2,67				
			На 100 поездо-килом. .	2,50				
5,63	19,27		На одну проводу версту . .	14,67				
			На одну проводу килом. . .	13,75				
	35,48		В % от суммы расхода по IV Отд.	26,43				
15.181.062,25	14.448.937,84		**Отд. V. Служба подвижного состава и Тяги**	15.037.318,45	52.787.22	15.090.105,67	588.380,61	—
4.668,22	4.610,38		На версту дороги	4.818,11				
			На килом. дороги	4.515,71				
68,00	173,06		На 100 поездо-верст	183,74				
			На 100 поездо-килом. . . .	172,20				
47,96	118.23		На 100 паровозо-верст . . .	115,97				
			На 100 паровозо-килом. . .	108,69				
104.61	238,09		На 10.000 осе-вер. вагон. .	243,50				
			На 10.000 осе-кнлом. вагон.	228,21				
64.61	139,05		На 1 мил. пуд. вер. ком. гр.	142,47				
			На 1 мил. тонно-кил. ком. гр.	8.141,48				
44,53	49,33		В % от общ. суммы расхода	46,19				
622 941,73	670 700,00		**Гл. 1. Управление службою** .	693.808,04		693.808,04	23.108,04	—
191,56	214,01		На версту дороги	222,31				
			На килом. дороги	208,35				
4,10	4,64		В % от суммы расхода по Отд. V	4,61				
		78	Ст. 1. Содержание начальника службы, его помощников, личного состава линейной администрации и контор Управления Сл. и на линии					
489.207,22	543.650,00			558.838,94	—	558.838,94	15.188,94	—
150,43	173,47		На версту дороги	179,06				
			На килом. дороги	167,82				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/23 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежные	Безденеж.	Итого	Бол.	М.
116 484.06	109.800,00	79	Ст. 2. Расходы по помещению и инвентарю . . .	109.858,61	—	109.858,61	58,61	—
35.82	35,04		На версту дороги	35,20				
			На килом. дороги . : . .	32,99				
17.250,45	17.250,00		Ст. 3. Канцелярск. расход .	25.110,49	—	25.110,49	7 860,49	—
			На версту дороги	8,05				
5,31	5,50		На килом. дороги	7,54				
3 103 614,04	7.383.700,00		**Гл. 2. Тяга поездов**	7.558.324,47	382,52	7.558.706,99	174.624,47	—
2.491,89	2.356.00		На версту дороги	2.421.76				
			На килом. дороги	2,269,77				
36,30	88,44		На 100 поездо-верст . . .	92,35				
			На 100 поездо-килом. . . .	86,55				
25,60	60,42		На 100 паровозо-верст . .	58,30				
			На 100 паровозо-килом. . .	54,63				
55,84	121,67		На 10.000 осе-вер. вагон. .	122,40				
			На 10.000 осе-кил. вагон. .	114,71				
53,38	51,10		В % от суммы расхода по Отд. V.	50,26				
842.843,28	760.000,00	78	Ст. 1. Окладное содержание, квартирное и обмундировочное довольствия паровозных бригад	802 270,35	—	802.270,35	42 270,35	—
3,78	9,10		На 100 поездо-верст . . .	9,80				
			На 100 поездо-килом . . .	9,19				
2,66	6,22		На 100 паровозо-верст . .	6,19				
			На 100 паровозо-килом. . .	5,80				
5.81	12,52		На 10.000 осе-вер. вагон. .	12,99				
			На 10.000 осе-кил. вагон. .	12,18				
891.802,29	476.100,00	82	Ст. 2. Неокладные выдачи .	476.138,93	—	476.138,93	38.93	—
3,99	5,70		На 100 поездо-верст . . .	5,82				
			На 100 поездо-килом. . .	54 5				
2,82	3,90		На 100 паровозо-верст . .	3,67				
			На 100 паровозо-килом. . .	3,44				
6,15	7,85		На 10.000 осе-вер. вагон. .	7,71				
			На 10.000 осе-кил. вагон. .	7,23				
5.752.601,26	5.383.000,00	83	Ст. 3. Отопление паровозов	5·479.250,68	—	5.479 250,68	96.250,68	—
25.77	64,47		На 100 поездо-верст . . .	66.95				
			На 100 поездо-килом. . . ,	62,35				
18,17	44,04		На 100 паровозо-верст . . .	42,26				
			На 100 паровозо-кило . . .	39,60				
39.64	88,69		На 10.000 осе-верст вагон. .	88,73				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/24 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежные	Безденеж.	Итого	Бол.	М.
			На 10.000 осе-кил. вагон. .	83,15				
22,05	42,98		На 1 мил. пуд. вер. ком. и служ. грузов, перевезенных в поездах коммер. движения и в рабочих поездах	43,75				
			На 1 мил. тонно-килом. ком. и служ. грузов, перевезенных в поездах коммер. движения и в рабочих поездах	2.499,65				
13.407,47	6.100,00	84	Ст. 4. Освещение паровоз. .	6.189,50	—	6.189,50	9,50	—
0,06	0,07		На 100 поездо-верст . . .	0,07				
			На 100 поездо-килом. . .	0,07				
0 04	0,05		На 100 паровозо-верст . .	0,05				
			На 100 паровозо-килом. . .	0,04				
89.413,02	119.000,00	85	Ст. 5. Смазка паровоз. . .	119.055,76	—	119.055,76	55,76	—
0,40	1,43		На 100 поездо-верст . . .	1,45				
			На 100 поездо-килом. . .	1 36				
0,28	0,97		На 100 паровозо-верст . .	0,92				
			На 100 паровозо-килом. . .	0,86				
137 766,14	86.500,00	86	Ст. 6. Чистка паровозов и промывка котлов . . .	88.937,28	—	88.937,28	2.437,28	—
0,62	1,04		На 100 поездо-верст . . .	1,09				
			На 100 поездо-килом . . .	1,02				
0,44	0,71		На 100 паровозо-верст . .	0,69				
			На 100 паровозо-килом.. .	0,64				
375.780,58	553.000,00	87	Ст. 7. Снабжение дороги водою	586 561,96	—	586.561,96	33.561,96	—
1,68	6,63		На 100 поездо-верст . . .	7,17				
			На 100 поездо-килом. . .	6,72				
1,19	4,53		На 100 паровозо-верст . .	4,52				
			На 100 паровозо-килом. . .	4,25				
2,59	9,12		На 10.000 осе-вер. ваг. . .	9,50				
			На 10.000 осе-кил. ваг. . .	8,91				
116.753,46	115.700,00	88	§ 1. Содержание служащих.	115.980,71	—	115.980,71	280,71	—
0,52	1,39		На 100 поездо-верст . . .	1,42				
			На 100 поездо-килом. . .	1,33				
0,37	0,95		На 100 паровозо-верст . .	0,90				
			На 100 паровозо-килом. . .	0,84				
0,80	1,91		На 10.000 осе-вер. вагон. .	0,88				
			На 10.000 осе-кил. вагон. .	1,76				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/23 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежные	Беззенеж.	Итого	Бол.	М.
		88	§ 2. Расходы по подаче и очистке воды для паровозов и для станционных и других зданий	323.403,07	—	32.403,07	403,07	—
215.573,20	323.000,00							
0,97	3,87		На 100 поездо-верст . . .	3,95				
			На 100 поездо-килом . .	3,70				
0,68	2,64		На 100 паровозо-верст . . .	2,49				
			На 100 паровозо-килом. .	2,34				
1 49	5,32		На 10.000 осе-вер ваг. . . .	5,24				
			На 10.000 осе-вер. килом. .	4,91				
		89	§ 3. Содержание приборов водоснабжения	118.479,52	382,52	118.862,04	18.479,52	—
43,453,90	100.000,00							
0,19	1.20		На 100 поездо-верст . . .	1,45				
			На 100 поездо-килом. . . .	1,36				
0,14	0,82		На 100 паровозо-верст . .	0,91				
			На 100 паровозо-килом. .	0,86				
0,30	1,65		На 10.000 осе-верст	1,92				
			На 10.000 осе-килом. . . .	1,80				
		90	§ 4. Плата за воду из чужих водопроводов	28.698,66	—	28.698,66	14 398,66	—
—	14.30,00							
—	0,17		На 100 поездо-верст . . .	0,35				
			На 100 поездо-килом. . . .	0,33				
—	0,12		На 100 паровозо-верст . .	0,22				
			На 100 паровозо-килом. .	0,21				
—	0,24		На 10.000 осе-верст	0,46				
			На 10.000 осе-килом. . . .	0,44				
1.080.407,36	895.682,00		**Гл. 3. Содержание вагонов** .	910.837,87	56,33	910.894,20	15.157,87	—
332,23	285,80		На версту дороги	291,84				
			Ва килом. дороги	273,53				
4,84	10,73		На 100 поездо-верст	11,13				
			На 100 поездо-килом. . . .	10,43				
7,44	14,76		На 10.000 осе-верст вагон .	14,72				
			На 10.000 осе-килом. вагон .	13,82				
7,12	6,20		В % от суммы расхода по Отд. V	6,06				
		91	Ст. 1. Содержание служащих по осмотру вагонов . . .	157.593,55	—	157.593,55	2,093,55	—
142.397,96	155.500,00							
0,64	1,86		На 100 поездо-верст	1,93				
			На 100 поездо-килом. . . .	1,80				
0,98	2,56		На 10.000 осе-вер. вагон . .	2,55				
			На 10.000 осе-килом. . . .	2,39				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/24 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежные	Безденеж	Итого	Бол.	М.
31.357,08	22.000,00	92	Ст. 2. Хранение и осмотр	22.139,64	—	22.139,64	139,64	—
0,14	0,26		На 100 поездо-верст	0,27				
			На 100 поездо-килом.	0,25				
0,22	0,36		На 10.000 осе-верст вагон	0,35				
			На 10.000 осе-килом. вагон	0,34				
1,22	2,14		На 10.000 осе-вер. пассажирских и приспособленных товарных вагонов, занятых людьми	2,18				
—	—		На 10.000 тонно-килом пассажирских и приспособленных товарных вагонов, занятых людьми	2,05				
154.008,61	65.700,00	93	Ст. 3. Отопление	65.778,40	—	65.778,40	78,40	—
0,69	0,79		На 100 поездо-верст	0,80				
			На 100 поездо-килом.	0,76				
6,00	6,40		На 10.000 осе-верст пассажирск. и приспособлен. товарных вагон. занятых людьми	6,48				
—			На 10.000 осе-килом. пассажирск. и приспособленных товарн. вагонов, занятых людьми	6,08				
89.377,95	34 900,00	94	Ст. 4. Освещение	34.937,17	—	34 937,17	37,17	—
0,40	0,42		На 100 поездо-верст	0,43 0,40				
3,49	3,40		На 10.000 осе-верст пассажирск. и приспособленых товарн. вагонов, занятых людьми	3,44				
—			На 10.000 осе-килом. пассажирск. и приспособлен. товарн. вагонов, занятых людьми	3,23				
500.030,03	440.682,00	95	Ст. 5. Смазка	453.209,93	—	453.209,93	12.527,93	—
2,24	5,28		На 100 поездо-верст	5,54				
			На 100 поездо-килом.	4,19				
3,45	7,26		На 10.000 осе-вер. вагон	7,34				
			На 10.000 осе-килом. вагон	6,88				
163.235,43	176.900,00	96	Ст. 6. Содержание в чистоте	177.179,18	56,33	177.235,51	279,18	—
0,73	2,12		На 100 поездо-верст	2,16				
			На 100 поездо-килом.	2,03				
1,12	2,91		На 10.000 осе-вер. вагон	2,87				
			На 10.000 осе-кил. вагон	2,69				
690.956,28	1.048.650,00		**Гл. 7. Содержание мастереких для ремонта подвижного состава**	1.140 094,07	113,62	1.140.207,69	91.444,07	—
212,47	334,60		На версту дороги	366,30				
			На килом. дороги	342,37				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/23 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежные	Безденеж	Итого	Бол.	М.
3,10	12,56		На 100 поездо верст . . .	13,93				
			На 100 поездо килом. . . .	13,05				
4,76	17,28		На 10.000 осе-вер. вагон . .	18,46				
			На 10.000 осе-кил. вагон .	17,30				
14,75	23,56		В % от суммы расхода по глав. 5 и 6, Отделе V . .	24,08				
4,55	7,26		В % от суммы расхода по Отд. V	7,58				
333.639,24	241.900,00	97	Ст. 1. Содержание служащих главных мастерских и мастерских при депо . . .	245.096,60	—	245.096,60	3.196,60	—
7,12	5,44		В % от суммы расхода по главам 5 и 6 Отд. V . .	5,18				
7.417,19	2.450,00	98	Ст. 2. Расходы по помещению и инвентарю . . .	2.445,13	—	2.445,13	—	4,87
0,16	0,05		В % от суммы расхода по главам 5 и 6, Отд. V . .	0,05				
5.809,03	4.300 00	99	Ст. 3. Канцельрские расходы	4.746,78	—	4.746,78	446,78	—
0,12	0,10		В % от суммы расхода по главам 5 и 6, Отд. V . .	0,09				
135.784,69	418.000,00	100	Ст. 4. Отопление мастерских, котлов и горнов и освещение мастерских	418.809,70	—	418.809,70	809,70	—
2,90	9,39		В % от суммы расхода по главам 5 и 6, Отд. V . .	8,85				
150 199 74	350.000,00	101	Ст. 5. Содержание инвентаря материалы смазки и чистки	436 364,13	113,62	436.477,75	86364,12	—
3,21	7,86		В % от суммы расхода по главам 5 и 6, Отд. V .	9,22				
7,40	—		В % от общей суммы стоимости инвентарного имущества	12,53				
13.794,80	32.000,00	102	Ст. 6 Содержание в чистоте мастерских и дворов и прочие расходы мастерских по этой главе особо неуказанные	32.631,73	—	32.631,73	631.73	—
0,29	0,72		В % от суммы расхода по главам 5 и 6 Отд. V . .	0,69				
44.311,53	—	103	Ст. 7. Уплата рабочим за дни болезни		—	—	—	—
2,19	—		В % от суммы поденного заработка мастеровых и рабочих мастерских, несчитая платы по задельным условиям	—				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/24 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежные	Безденеж	Итого	Бол.	М.
			Гл. 5. Возобновление и исправление паровозов, тендеров и инвентарного имущества паровозов					
2 373.842,45	2.107.400,00		**паровозов**	2.331.339,02	488,08	2.331.827,10	223.939,02	—
10,63	25,24		На 100 поездо-верст . . .	28,49				
				26,70				
7,50	17,24		На 100 паровозо-верст . . .	17,98				
				16,85				
16,36	34,73		На 10.000 осе-вер. вагон . .	37,75				
				35,38				
15,64	14,59		В % от суммы расхода по Отд. V	5,50				
		104	Ст. 1. Возобновление и исправление пассажирских					
379.525,59	310.00 00		паровозов	310.376,01	1.965,96	312 241,97	376,01	—
5,69	11,24		На 100 верст пробега поездов пассаж. движения .	10,69				
			На 100 килом. пробега поездов пассаж. движения	10,02				
6,67	13,82		На 100 паровозо-верст пассажирских	19,31				
			На 100 паровозо-килом. пас.	18,09				
16,23	37,24		На 10.000 осе-вер. пассаж. вагон.	35,70				
			На 10.000 осе-килом. пассаж. вагон.	33,45				
		105	Ст. 2. Возобновление и исправление товарных паро-					
1.994.316,86	1.797.400 00		возов	2.020,963,01	46.842,04	2 067.805,05	223.563,01	—
12,74	33,67		На 100 вер. пробега поездов товарн. движения	38,26				
			На 100 килом. пробега поездов товарн. движеник . .	35,86				
7,68	18,01		На 100 паровозо-верст товарных	17,79				
			На 100 паровозо-килом. товарных	16,67				
16,38	34,33		На 10 000 осе-вер. товарных вагон.	38,09				
			На 10.000 осе-кил. товарных вагон.	35,70				
			Гл. 6. Возобновление и исправление вагонов . . .					
2.309.300,69	2 342.805,84			2.402.914,98	3.426,75	240.634,73	60.109,14	—
10,34	28,06		На 100 поездо-верст	29,36				
			На 100 поездо-килом. . . .	27,52				
15,91	38,60		На 10.000 осе-вер. вагон. .	38,91				
			На 10.000 осе-килом.	36,47				
15,21	16,21		В % от суммы расхода по От. V	15,98				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/23 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежные	Безденеж.	Итого	Бол.	М.
		106	Ст. 1. Возобновление и исправление пассажирск. вагонов					
625.335,23	362.600,00			362.540,58	290,69	362 831,27	—	5942
9,78	33,15		На 100 вер. пробега поезд. пассаж. движения	12,49				
			На 100 килом пробега поезд. пассаж. движения . .	11,71				
27,89	43,56		На 10.000 осе-вер. пассаж. вагонов	41,69				
			На 10.000 осе-килом пассаж. вагонов	39,08				
		107	Ст. 2. Возобновление и исправление товарн. ваг. . .					
1.471.338,81	1.923.400,00			1.983.638,16	3.136,06	1.986.774,22	60.238,16	—
9,40	36,03		На 100 вер. пробега поезд. товарн. движения	37,55				
			На 100 килом. пробега поезд. товарн.	35,20				
12,09	36,73		На 10.000 осе-вер. товарн. вагон.	37,38				
			На 10.000 осе-кил. товарн. вагон.	35,04				
		108	Ст. 3. Возобновление и исправление осей, колес и бандажей всех вагонов . .					
177.907,07	56.805,84			56.736,24	—	56.736,24	—	69,60
0,80	0,68		На 100 поездо-верст	0,69				
			На 100 поездо-килом. . . .	0,65				
1,23	0,94		На 10.000 осе-вер. вагон. . .	0,92				
			На 10.000 осе-килом	0,86				
		109	Ст. 4. Сальдо счета приплат за недостатки и браковки при передачах вагонов, штраф за несвоевременный обмен запасными частями					
7.819,58	—			—	—	—	—	—
0,64	—		На 10.000 осе-вер. товар. вагонов	—				
203.799,04	—		**Отд. VI. Пользование подвижным составом и постоянным устройствами ч. дорог.**	29.103,71	—	29.103,71	29.103,71	—
62,27	—		На версту дороги	9,33				
			На килом. дороги	8,74				
0,91	—		На 100 поездо-верст	0,36				
			На 100 поездо-килом. . . .	0,33				
1,30	—		На 100 вер. пробега поезд. товарн. движения	0,55				
			На 100 килом. пробега поезд. товарн. движения	0,52				
1,40	—		На 10.000 осе-вер. вагон. . .	0,47				
			На 10.000 осе-кил. вагон .	0,44				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1903/23 г.	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежные	Бездэнеж.	Итого	Бол.	М.
1,72	—		На 10.000 осе-вер. товарн. вагон.	0 56				
			На 10.000 осе-килом. товар, вагон.	0,53				
0,60	—		На 1 мил. пудо-верст. ком. груз.	0,27				
			На 1 мил. тонно-килом. ком. груз	15,76				
—	-		В % от общ. суммы расхода	0,09				
98.450,20	—	110	Ст. 1. Уплата чужим дорогам за пользование главными путями, станциями и пр. устройствами . . .	29.103,71	—	29.103,71	29,103,71	—
30,27	—		На версту дороги	9,33				
			На килом. дороги	8,74				
—	—	111	Ст. 2. Конвенционные штрафы по обмену и пользованию подвижным составом	—	—	—	—	—
—	—		На 100 поездо-верст	—				
—	—		На 100 верст пробега поездов товарн. движения . .	—				
—	—		На 10.000 осе-вер. ваг. . . .	—				
			На 10.000 осе-вер. товарн. вагонов	—				
105.348,84	—	112	Ст. 3. Наем подвижного состава	—	—	—	—	—
0,47	—		На 100 поездо-верст	—				
0,67	—		На 100 верст пробега поезд. товарн. движения	—				
0,73	—		На 10.000 осе-вер. вагон. .	—				
0,89	—		На 10.000 осе-вер. товарн. вагонов	—				
11.589,84	—		**Отд VII. Расходы по вспомогательным предприятиям и потери по имуществу дороги**	—	—	—	—	—
3,56	—		На версту дороги	—				
0,05	—		На 100 поездо-верст	—				
0,08	—		На 10.000 осе-вер. вагон. .	—				
0,03	—		В % от общ. сум. расхода	—				
11.589,84	—	113	Ст. 1. Убыток от вспомогательных предприят. . . .	—	—	—	—	—
—	—	114	Ст. 2. Убыток по обороту материалов	—	—	—	—	—
—	—		В % от общ. сум. годового оборота и материалов . .	—				

Действительный расход 1913 г.	Сметные назначения на 1923/24 г	Очер. №№	Наименование расходов	Действительный расход за 1923/24 г.			Сравнительно со сметой	
				Денежный	Безденеж.	Итого	Бол.	М.
		115	**Отдел VIII. Непредвиденные, чрезвычайные и временные расходы**	4.077.457,47	143,85	4.077.601,32	1.436.515,27	—
47.968,15	2.640.942,20							
14,75	842,67		На версту дороги	1.306,46				
			На килом. дороги	1.234,46				
0,22	31,63		На 100 поездо-верст	49,82				
			На 100 поездо-килом. . . .	46,69				
0,33	43,52		На 10.000 осе-вор. вагон. . .	66,03				
			На 10 000 осе-кил. вагон. . .	61,87				
—	25,42		На 1 мил. пудо-верст. ком.	38,62				
			На 1 мил. тонно-килом. ком. грузов	2.207,63				
0,14	9,02		В % от общ. суммы расхода	12,53				
—	—	116	**Отд. IX. Расходы по улучшению дороги**	—	—	—	—	—
—	—		На версту дороги	—				
—	—		На 100 поездо-верст	—				
—	—		На 10.000 осе-вер. вагон . .	—				
—	—		В % от общ. суммы расхода	—				

Отчет за 1923-24 г.г.

Пункт 13 приказа ЦЧ
№2269 от 22 ноября 1924 г.

Юго-Восточной железной дороги.

ВЕДОМОСТЬ

распределения эксплоатационных расходов и сметных назначений за 1923-24 г.г.

№№ по порядку	Предмет расхода	Название измерителя	Зарплата				Топливо			
			По смете	По отчету			По смете	По отчету		
				Денежн.	Безденеж.	Итого		Денежн.	Безденеж.	Итого
	I. категория.									
	Расходы, изменяющиеся пропорционально размерам движения и перевозок . . .									
	А. Расходы, зависящие от пробега поездов									
1	Содержание поездных служащих (оч. № 72)	На 100 поездо-верст / километ.	483594	479322.66	—	479322.66	—	—	—	—
2	Неоткладные выдачи поездным служащим (оч. № 73) .	„	250000	245275.81	—	658634.35	—	—	—	—
3	Содержание инвентаря, кондукторских бригад и освещение поездных вагонных сигналов (оч. № 74)	„	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Итого . .	„	733594	724598.47	—	724598.47	—	—	—	
	Б. Расходы, зависящие от пробега паровозов (всех) . .									
5	Содержание паровозных бригад (оч. № 81)	На 100 поровозо-верст / километр.	658600	658634,35	—	658634 35	—	—	—	—
6	Неокладные выдачи паровозным брыгадам (оч. № 82)	„	476100	476138.93	—	476138.93	—	—	—	—
7	Освещение паровозов (оч. № 84)	„	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Смазка паровозов (оч. № 85)	„	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Чистка паровозов и промывка их котлов (оч. № 86) .	„	42200	42262.06	—	42262.06	—	15573.49	—	15573.49
10	Итого . .	„	1176900	1177035.34	—	1177035.34	—	15573.49	—	15573.49
	В. Расходы, зависящие от пробега пассажирских паровозов									
11	Испрарление пассажирских паровозов, за исключением капитального ремонта (часть оч. № 104)	На 100-паровозо-верст / километр. пассажир.	116300	156238.71	—	106238.71	—	4317.45	—	4317.45
	Г. Расходы, зависящие от пробега товарных паровозов									
12	Исправление товарных паровозов, за исключением капитального ремонта их (часть оч. № 105)	На 100 паровозо-верст / километр. товарных	733100	730168.04	—	730168.04	—	28554.28	—	28554.28

Пр. материалы				Пр. расходы				В С Е Г О					
	По отчету				По отчету			По смете		По отчету			
По смете	Денежн.	Безденеж.	Итого	По смете	Денежн.	Безденеж.	Итого	Сумма	На измер.	Денежн.	Безденеж.	Итого	На измер.
52339	74114,64	—	74114,64	3230	3222 05		3222,05	539163	6,46	556659,35	—	556659,35	6,80 6,38
—	—	—	—	—	—	—	—	250000	2,99	245275,81	—	245275,81	3,00 2,81
21058	20751,83	—	20751,73	220	217,50	—	217,50	21278	0,26	20969,33	—	20969,33	0,26 0,24
73397	94866,47	—	94866,47	3450	3439,55	—	3439,55	810441	9.71	822904,49	—	822904,49	10,06 9,43
12100	54910,17	—	54910,17	89300	88725,84	—	88725,84	760000	6,22	802270,36	—	802270,36	6,19 5,80
—	—	—	—	—	—	—	—	476100	3,89	476138,93	—	476138,93	3,67 3,44
6100	6109,50	—	6109,50	—	—	—	—	6100	0,05	6109,50	—	6109,50	0,05 0,04
92000	91896,16	—	91896,16	27000	27159,60	—	27159,60	119000	0,97	119055,76	—	119055.76	0,92 0.86
20400	21187,73	—	21187,73	23900	9914,00	—	9914,00	86500	0,71	88937,28	—	88937,28	0,69 0,64
130600	174103,56	—	174103,56	140200	125799,44	—	125799,44	1447700	11.84	1492511,83	—	1492511.83	11.52 10.78
58700	55912,05	1965,96	57878.01	25000	15000	—	15000	200000	8.92	181468,21	1965.96	183434.17	11.29 10.69
306300	393349,51	46842,04	440191,55	138000	105000	—	105000	1177400	11,80	1257071,83	46842,04	13 3913 87	11 07 10 76

№№ по порядку	Предмет расхода	Название измерителя	Зарплата				Топливо			
			По смете	По отчету			По смете	По отчету		
				Денежн.	Безденеж.	Итого		Денежн.	Безденеж.	Итого
	Д. Расходы, зависящие от пробега всех осей									
13	Содержание статистики пробега подвижного состава (оч. № 18)	На 10.000 осе-верст / километр. вагонов	35975	35972.99	-	35072.99	—	—	—	—
14	Смазка вагонов (оч. № 95).	На 1.0000 осе-верст / километр. вагонов	287700	287742.60	—	287742.60	—	—	—	—
15	Содержание вагонов в чистоте (оч. № 96)	„	165700	165763	—	165763	—	—	—	—
16	Возобновление и исправление осей, колес и бандажей (оч. № 108)	„	28750	28752.85	—	28752.85	—	1607.75	—	1607.75
17	Итого . .	„	518125	518231.44	—	518231.44	—	1607.75	—	1607.75
	Е. Расходы зависящие от пробега осей пассажир. вагонов									
18	Исправление пассажир. вагонов, за исключением капитального ремонта их (часть оч. № 106)	На 1.0000 осе-верст / километр. пас. ваг.	195300	195340.48	—	195340.48	—	907.03	—	907.03
	Ж. Расходы, завлсящие от пробега осей пас и приспособ. товар. вагонов занятых людьми									
19	Отопление вагон. (оч. № 93).	На 1.0000 осе-верст / километр. пассаж. и тов. ваг. занятых людьми	3400	3432.79	—	3432.79	61500	61382.71	—	61382.71
20	Освещение вагон. (оч. № 94).	„	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Итого . .	„	3400	3432.79	—	3432.79	61500	61382.71	—	61382,71
	З. Расходы, зависящие от пробега товар. вагон. и приспос. тов. ваг. занят. людьми.									
21	Испавление товарн. вагон., за исключением капитальн. ремонта и конвенцион. осмотра их (часть оч. № 107) . . .	На 10.000 осе-верст / километр. тов. ваг.	681508.63	678159.33	—	678159.33	—	6965.39	—	6965.39
	Итого . .	„	681508.63	678159.33	—	678159.33	—	6965.39	—	6965.39

Пр. материалы				Пр. расходы				ВСЕГО					
	По отчету				По отчету			По смете		По отчету			
По смете	Денежн.	Безденеж.	Итого	По смете	Денежн.	Безденеж.	Итого	Сумма	На измер.	Денежн.	Безденеж.	Итого	На измер.
60	57.26	—	57.26	—	—	—	—	36035	0.59	36030.25	—	36030.25	0.58 0.55
50.282	62720.59	—	62720.59	102700	102746.74	—	102746.74	440682	7.46	453209,93	—	453209.93	7.34 6.88
3900	4122.11	56.33	4178.44	7300	7294.07	—	7294.07	176900	2.91	177179.18	56.33	177235.51	2.87 2.69
28055.84	26375.64	—	26375.64	—	—	—	—	56805.84	0.94	56736.24	—	56736.24	0.92 0.86
82297.84	93275.60	56.33	93331.93	110000	110040,81	—	110040,81	710422.84	11,70	723155.60	56.33	723211.93	11.71 10,98
111.300	109865.87	290.69	110156.56	—	—	—	—	306600	36.82	306113.38	290.69	306404.07	35.21 33.02
360	280.40	—	280.40	440	68250	—	682,50	65700	6.40	65778.40	—	65778.40	6.48 6.08
26100	21657.13	—	21657.13	13300	13280.04	—	13280.04	34900	3.40	34937.17	—	34937.17	3.44 3.23
21960	21937,53	—	21937.53	13740	13962.54	—	13962.54	100600	9.80	100715.57	—	100715.57	9.92 9.03
195552	263273.45	3136.06	266409.51	86339.37	74000	—	74000	963400	18.40	1022398.17	3136.06	1025534.23	19.27 18.62
195552	263273.45	3136.06	266409.51	86339.37	74000	—	74000	963400	18.40	1022398.17	3136.06	1025534.23	19.27 18,62

№№ по порядку	Предмет расхода	Название измерителя	Зарплата				Топливо			
			По смете	По отчету			По смете	По отчету		
				Денежн.	Безденеж.	Итого		Денежн.	Безденеж.	Итого
	И. Расходы, зависящие от грузовых отправок по коммерческ. документам									
24	Содержание станцион. служащих по Коммерческой Части (оч. № 67)	На 10.000 грузовых отправок по ком. документ	365245	363075,36	—	363075,36	—	—	—	—
25	Содержание служб сборов и коммерческой (части оч № 19 и 20)	„	—	—	—	—	—	—	—	—
	К. Расходы, зависящие от количества коммерческ. и служебн. грузов перевозимых по коммерч. документам . . .									
26	Расходы по нагрузке и выгрузке багажа и товаров (оч. № 69).	На 1.000 пудов / тонн коммерч. и служ. грузов перевезен. по ком. документ,	14000	13678,62	—	13678,62	—	—	—	—
27	Расходы на принадлежности для приема, хранения и перевозки грузов (оч. № 70).	„	17510	16759,69	—	16759,69	—	—	—	—
28	Итого . .		31510	30438,31		30438.31				
	Л. Расходы, зависящие от количества пудо-вер ком. и служеб. грузов перевозим. в поездах коммерч. движен. по коммерч. документам. . . .									
29	Отопление паровозов (оч. № 83)	На 1.000.000 пудо-вер. / тонно-километр. коммерч. и служ. грузов перевезен. в поездах ком. движ. по ком. документ.	163000	162993.13	—	162993.13	5059000	5076886,36	—	5075886,36
30	Всего по расх. первой категории		4717982.63	4689711.40	—	4689711.40	5120500	5196194,46	—	5196194,46
	II. категория									
	Расходы, малозависящие от размеров движения и перевозки или от них независящие.									

Пр. материалы				Пр. расходы				ВСЕГО					
	По отчету				По отчету			По смете		По отчету			
По смете	Денежн.	Безденеж.	Итого	По смете	Денежн.	Безденеж.	Итого	Сумма	На измер.	Денежн.	Безденеж.	Итого	На измер.
1496	2119.89	—	2119.89	—	8892.29	—	8892.29	366741	399.06	374087.54	—	374087.54	542.16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	290560	288488.48	—	288488.48	304560	0.81	302167.10	—	302167.10	0.84
													51.20
57761	57039.37	141.51	57180.88	7385	7376.51	—	7386.51	82656	0.22	81175.57	141.5	81317.08	0.22 13.75
57761	57039.37	141.51	57180.88	297945	295864.99	—	295864.99	387216	1.03	383342.67	141.51	383484.18	1.06 64.95
2750	12904.18	—	12904.18	158250	226467.01	—	226467.01	5383090	44.05	5479250.68	—	5479250,68	43,75 2499,65
1042113.84	1278647,48	52432.59	1331080,07	972924.37	978466.63	—	978466.63	11853520.84	—	12143019.97	52432.59	12195352,56	—

№№ по порядку	Предмет расхода	Название измерителя	Зарплата				Топливо			
			По смете	По отчету			По смете	По отчету		
				Денежн.	Безденеж.	Итого		Денежн.	Безденеж.	Итого
	А. Расходы Правления ж. д.									
31	Вознаграждение членов Правления, ревизионной комиссии и наблюдательного комитета (оч. № 1)		3860	3854.41	—	3854.41	—	—	—	—
32	Окладное содержание, квартирное и обмундировочное довольствия служащих Правления (оч. № 2) . . .		14950	14917.68	—	14917.68	—	—	—	—
33	Неокладные выдачи: командировочное довольствие и вознаграждение за сдельные работы и экстренные занятия (оч. № 3)		340	334.22	—	334.22	—	—	—	—
34	Расходы по помещению и инвентарю (оч. № 4). . . .		—	—	—	—	140	141.57	—	141.57
35	Канцелярские расходы, приобретение книг, выписка журналов и газет (оч. № 5) . .		—	—	—	—	—	—	—	—
36	Денежные пособия и пенсии (оч. № 6)		—	—	—	—	—	—	—	—
37	Награды служащим (оч. № 7).		—	—	—	—	—	—	—	—
38	Разные случайные и мелкие расходы (оч. № 8) . .		—	—	—	—	—	—	—	—
39	Отчисления на содержание правительственных директоров (оч. № 9)		—	—	—	—	—	—	—	—
40	Отчисление на содеажание правительственной инспекции (оч. № 10).		—	—	—	—	—	—	—	—
41	Отчисления на содержание ж. д. училищ (оч. № 11) . .		—	—	—	—	—	—	—	—
42	Подати и налоги (оч. № 12).		—	—	—	—	—	—	—	—
43	Страховые расходы (оч. № 13)		—	—	—	—	—	—	—	—
44	Убыток по финансовым оборотам: печатание новых купонных листов и дивидентных акций (оч. № 14) . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
45	Убыток по балансовым расчетам (оч. № 15)		—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого . .		19050	19106.41	—	19106.41	140	141.57	—	141.57

Пр. материалы				Пр. расходы				ВСЕГО					
	По отчету				По отчету			По смете		По отчету			
По смете	Денежн.	Безденеж.	Итого	По смете	Денежн.	Безденеж.	Итого	Сумма	На измер.	Денежн.	Безденеж.	Итого	На измер.
—	—	—	—	—	—	—	—	3860	—	3854.51	—	3854.51	—
—	28.80	—	28.80	—	—	—	—	14950	—	14946.48	—	14946.48	—
—	—	—	—	560	12143.14	—	12143.14	900	—	12477.36	—	12477.36	—
192	192.02	—	192.02	2353	2307.62	—	2307.62	2685	—	2641.21	—	2641.21	—
520	496.86	—	496.86	665.70	634.42	—	634.42	1185,70	—	1231.28	—	1131.28	—
—	—	—	—	200	179.92	—	179.92	200	—	179.92	—	179.92	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	200	197.73		197.73	200	—	197.73	—	197.73	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

№№ по порядку	Предмет расхода	Название измерителя	Зарплата				Топливо			
			По смете	По отчету			По смете	По отчету		
				Денежн.	Безденеж.	Итого		Денежн.	Безденеж.	Итого
	Б. Содержание служащих									
	а) Управление дороги:									
46	Содержание начальника дороги, его помощников, члена совета, лиц состоящих при начальнике дороги и служащих канцелярии (оч. № 16) .		69020	69014.61	—	69014.61	—	—	—	—
47	Содержание главной бухгалтерии, счетоводства и кассы (оч. № 17)		247900	247899.50	—	247899.50	—	—	—	—
48	Содержание врачебно-санитарной части (оч. № 21) .		—	—	—	—	5800	22613.76	—	22613.76
49	Содержание материальной службы (оч. № 22)		147810	147808.91	—	147808.91	—	—	—	—
50	Содержание службы сборов (оч. № 19)		119615	119608.88	—	119608.88	—	—	—	—
51	Содержание коммерческой службы (оч. № 20)		60756	60755.22	—	60755.22	—	—	—	—
51а	Содержание отд. Просвещения (оч. № 25)		6740	6738.54	—	6738.54	—	—	—	—
	б) Сл. Пути и Сооружений									
52	Содержание начальника службы, его помощников личного состава линейной администрации и контор Управления службы и на линии (оч. № 40)		167500	165791.26	—	165791.26	—	—	—	—
53	Содержание служащих по надзору, содержанию и ремонту пути (оч. № 43)		891047	888609.99	—	888609.99	—	—	—	—
54	Содержание служащих по наезору, и ремонту зданий и водопроводов (оч. № 58) . .		100800	96491.25	—	96491.25	—	—	—	—
	в) Сл. Движен. и Телеграфа:									
55	Содержание начальника сл его помощнников, личного состава динейной администрации и контор управления службы и на линии (оч. № 63) . . .		176635	175863.58	—	175863.58	—	—	—	—
56	Содержание станционных служащих по технической части (оч. № 66)		797870	796788.95	—	796788.95	—	—	—	—
57	Содесжание контролер-механиков телеграфа, надсмотрщиков и рассыльных (оч. № 75).		503755.95	513211.39	—	513211.39	—	—	—	—

Пр. материалы				Пр. расходы				ВСЕГО					
	По отчету				По отчету			По смете		По отчету			
По смете	Денежн.	Безденеж.	Итого	По смете	Денежн.	Безденеж.	Итого	Сумма	На измер.	Денежн.	Безденеж.	Итого	На измер.
606	599.77	—	599.77	—	—	—	—	69626	—	69614.38	—	69614.38	—
260	257.67	—	257.67	6100	6088.36	—	6088.36	254260	—	254245.53	—	254245.53	—
1235.00	1232.51	4.10	1236.61	8215	8199.10	—	8199.10	15250	—	32045.37	—	32049.47	—
1880	1873.37	—	1873.37	—	—	—	—	149690	—	149682.28	4,10	149682.28	—
140	136.63	—	136.63	—	—	—	—	119755	—	119745,51	—	119745.51	—
180	177.15	—	177.15	—	—	—	—	60936	—	60932.37	—	60932.37	—
40	36.28	—	36.28	2485	2478.30	—	2478.30	9265	—	9053.12	—	9253.12	—
—	—	—	—	12500	862052	—	8620,52	180000	—	174411.78	—	174411.78	—
—	—	7879.83	7879.83	231641.95	184208.24	—	184208.24	1122688.95	—	1072818.23	7879.83	1080698.06	—
—	—	—	—	10011.00	8967.97	—	8967.97	110811	—	105459.22	—	105459.22	—
265	376.16	—	376.16	—	865.15	—	865.15	176895	—	177104.89	—	177104.89	—
52140	73830.45	—	73830.45	581923	162996.47	—	162996.47	908203	—	10233615.87	—	1033615.87	—
2500	9492.72	—	6492.72	21847.18	21847.18	—	21847.18	528103.13	—	541551.29	—	541551.29	—

№№ по порядку	Предмет расхода	Название измерителя	Зарплата				Топливо			
			По смете	По отчету			По смете	По отчету		
				Денежн.	Безденеж.	Итого		Денежн.	Безденеж.	Итого
	г) Сл. Подвижного Состава и Тяги:									
58	Содержание начальника службы, его помощников, личного состава, линейной администрации и на линии (оч № 78).	—	475000	475220.85		475220 85	—	—	—	—
59	Содержание служащих по снабжению дороги водой (оч. № 87).	—	102700	102772.56	—	102772.56	—	—	—	—
60	Содержание служащих по осмотру вагонов (оч. № 91) .	—	105200	105136.80	—	105136.80	—	—	—	—
61	Содержание служащих главных мастерских и мастерских при депо (оч. № 97). . . .	—	188850	188851.82	—	188851 82	—	—	—	—
62	Итого . .	—	4161193.95	4160564.11	—	4160564 11	5800	22613.76	—	22613 76
	. В. Пособия, суточные, раз'ездные и вознагражден. за сдельные работы и экстренные занятия , ...									
63	Денежные пособия (оч.№26)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Вознаграждение за сдельные рабогы и экстренные занятия (оч. № 28)	—	79590	113730.05	—	113730 05	—	—	—	—
65	Под'емное суточное вознаграждение и раз'ездные (оч. № 29)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Взносы в фонд социального обезпечения транспортных рабочих (часть оч. № 115) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Расходы на мероприятмя по охране труда (часть оч. № 115).	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Итого . .	—	79590	113730.05	—	113730.05	—	—	—	—
	Г. Расходы по помещению и инвентарю.									
69	Расходы по помещению и иквентарю Отдела II-го (оч № 23)	—	—	—	—	—	5350	15263.10	—	15263.10
70	Расходы по помещению и инвентарю Отдела III-го (оч. № 41)	—	—	—	—	—	36704,09	31898.08	—	31898.08
71	Содержание и возобновление инвентарного имущества (оч. № 45).	—	—	—	—	—	—	2960.44		2960.44

Пр. материалы				Пр. расходы				ВСЕГО					
	По отчету				По отчету			По смете		По отчету			
По смете	Денежн.	Безденеж.	Итого	По смете	Денежн.	Безденеж.	Итого	Сумма	На измер.	Денежн.	Безденеж.	Итого	На измер.
1620	16586.02	—	16586.02	67030	67032.07	—	67032.07	543650	—	558838.94	—	558838.94	—
364	572 15	—	572.15	12636	12636	—	12636	115700	—	115980.71	—	115980,71	—
1450	3611.80	—	3611.80	48850	48844.95	—	48844.95	155500	—	157593.55	—	157593.55	—
111	3305.30	—	3305.30	52939	52939.48	—	52939.48	241900	—	245096.60	—	241096.60	—
62791	109087.87	7883.93	116971.91	532448.13	585723.79	—	585723.79	4762233.08	—	4877989.64	7883.93	4885873.57	—
—	—	—	—	1500	1494.03	—	1494.03	1500	—	1494 03	—	1494.03	—
—	—	—	—	—	—	—	—	79590	—	113730 05	—	113730.05	—
4900	4878.07	—	4878.08	161905.21	459523.39	—	459523.39	166805.21	—	464401.46	—	464401.46	—
—	—	—	—	1403752,91	1934480.17	—	1934480.17	1403752.91	—	1934480.17	—	1934480.17	—
37583	37537.60	—	37537.60	16026.41	16026.41	—	16026.41	53609 41	—	53563 72	—	53563.72	—
42483	42415.67	—	42415.67	1583184.53	2411523.71	—	2411523.71	1705257.53	—	2567669.43	—	2567669.43	—
32245	32215.67	27.77	32243.44	11470	11469.29	—	11469.29	49065	—	58948 06	27.77	58975 83	—
47819	29118.07	41735.10	70853.17	47800	29146.15	—	29146.15	132323.09	—	90.62.30	41735.10	131697.40	—
35000	29507.80	174.45	29682.25	10100	8382.66	—	8382,66	45100	—	40850.90	174.45	41025.35	—

№№ по порядку	Предмет расхода	Название измерителя	Зарплата				Топливо			
			По смете	По отчету			По смете	По отчету		
				Денежн.	Безденеж.	Итого		Денежн.	Безденеж.	Итого
72	Расходы по помещению и инвентарю Отдела IV-го (оч. № 64)	—	15612	15211.76	—	15211.76	12150	15513.39	—	15513.39
73	Расходы по помещению и инвентарю Отдела V-го (оч. № 79)	—	20750	20760.80	—	20760.80	50300	50262.40	—	50262.40
74	Расходы по помещению и инвентарю мастерских и подвижного состава (оч. № 98) .	—	750	743.83	—	743.83	1060	1058.28	—	4058.28
75	Итого . .	—	37112	36716.39	—	36716.39	105573.09	116955.69	—	116955.69
	Д. Канцелярские расходы, приобретение книг, почтовые и телеграфные расходы, пассажирские билеты и грузовые документы.									
76	Канцелярские расходы по отделу II-му (оч. № 24). . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	Почтовые и телеграфные расходы, приобретение книг и журналов (оч. № 34). . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Канцелярские расходы по отделу III-му (оч. № 42) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Канцелярские расходы по отделу IV-му (оч. № 65) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Пассажирские билеты и грузовые документы (оч. № 71).	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Канцелярские рсходы по отделу V-му (оч. № 80) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Канцелярские расходы для мастерских подвижного состава (оч. № 99)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Итого . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Е. Судебные расходы и вознагражденне за ущербы и убытки				—				—	
84	Судебные расходы (оч. №31).	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Вознаграждение за ущербы и убытки (оч. № 35). . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Итого . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Пр. материалы				Пр, расходы				ВСЕГО					
	По отчету				По отчету			По смете		По отчету			
По смете	Денежн.	Безденеж.	Итого	По смете	Денежн.	Безденеж.	Итого	Сумма	На измер.	Денежн.	Безденеж.	Итого	На измер.
48191	46965.47	26.25	46991,72	12600	12473.50	—	12473.50	88562	—	90164.12	26,25	90190.37	—
12250	17344 22	—	17344,22	26500	21491,19	—	21491,19	109800	—	109858.61	—	109858.61	—
240	236.68	—	236,68	400	406.34	—	406.34	2450	—	2445.13	—	2445.13	—
175745	1553874.91	41953 57	197351.48	108870	83369.13	—	83369.13	427300.09	—	392429,12	41963.57	434392,69	—
36520	36513.19	6.64	36519.83	3740	3726.95	—	3726.95	40260	—	40240.14	6.64	40246.78	—
—	—	—	—	60850	60821,42	—	60821.42	60850	—	60821.42	—	60811.42	—
20500	19980.25	0 75	19981	1500	1452.79	—	1452.79	22000	—	21433.04	0.75	21433.79	—
61773	61105.89	0.50	61106.39	3300	3226.52	—	3 26.50	65073	—	64332.41	0.50	64332.91	—
—	—	—	—	200000	200026.76	—	200026 76	200000	—	200026.76	—	200026.76	—
—	—	—	—	17250	25110,49	—	25110.49	17250	—	25110.49	—	25110.49	—
—	—	—	—	4300	4746.78	—	4746.78	4300	—	4746.78	—	4646.78	—
118793	117599.33	7.89	117607.22	290940	299111.71	—	299111.71	409733	—	416711.04	7.89	416718,93	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	13630	13625.64	—	13625.64	13630	—	13625.64	—	13625.64	—
—	—	—	—	13630	13625.64	—	13625.64	13630	—	13625.64	—	13625.64	—

№№ по порядку	Предмет расхода	Название измерителя	Зарплата				Топливо			
			По смете	По отчету			По смете	По отчету		
				Денежн.	Безденеж.	Итого		Денежн.	Безденеж.	Итого
	Ж. Содержание зданий и водопроводов									
87	Содержание зданий, дворов при них садов и оград (оч. № 59)	—	—	—	—	—	25000.65	30461.84	—	30461.84
88	Содержание товарных дворов, станционных заборов, площадей и дорог (оч № 60). .	—	—	—	—	—	—	15.61	—	15.61
89	Содержание водопроводов, источников водоснабжения и водостеков (оч. № 61) . . .	—	—	—	—	—	—	296 28	—	269.28
90	Итвго . .	—	—	—	—	—	25000.65	30773.73	—	30773 73
	З. Содержание земляного полотна верхнего строения и переводов									
91	Содержание земляного полотна (оч. № 46)	—	—	—	—	—	—	5.08	—	5.08
92	Балласт (оч № 50) . . .	—	—	—	—	—	—	1.12	—	1.12
93	Шпалы (оч. № 51) . . .	—	—	—	—	—	—	22.95	—	22.95
94	Рельсы и скрепления (оч. № 52)	—	—	—	—	—	—	327.03	—	327.03
95	Содержание переводов с механизмом для их управления (оч. № 56).	—	—	—	—	—	—	992 70	—	992.70
96	Итого . .	—	—	—	—	—	—	1348.88	—	1348.88
97	И. Очистка от снега и меры против заносов (оч. № 53) .	—	—	—	—	—	—	5732.96	—	5732.96
98	К. Содержание искусственных сооружений (оч. № 47).	—	—	—	—	—	—	180.04	—	180.04
	Л. Возобновление и капитальный ремонт подвижного состава									
99	Пассажирских паровозов (часть оч. № 104).	—	36200	36179.90	—	36179.90	—	1289.51	—	1289.51
100	Товарных паровозов (часть оч. № 105)	—	178200	178194.91	—	178194.91	-	5607.46	—	5607.46
101	Товарных вагонов, включая и конвенцион. осмотр (часть оч. № 107)	—	236700	236661.06	—	236661.06	—	3999.18	—	3999.18
102	Пассажирских вагонов (ч. оч. № 106)	—	27900	27934.01	—	27934.01	—	—	—	—
103	Итого . .	—	479000	478969.88	—	478969.88	—	10896 15	—	10896.15

Пр. материалы				Пр. расходы				ВСЕГО					
	По отчету				По отчету			По смете		По отчету			
По смете	Денежн.	Безденеж.	Итого	По смете	Денежн.	Безденеж.	Итого	Сумма	На измер.	Денежн.	Безденеж.	Итого	На измер.
498722	527131.31	11375.63	538506.94	462277.35	406302.57	—	406302.57	986000	—	963895.72	11375.63	975271.35	—
9500	7632.44	1042.90	8675.34	14500	11433.06	—	11433.56	24000	—	19081.11	1042.90	20124.01	—
51927	46832.11	1021.71	47853.82	41 1250	39796.44	--	39796.44	93047	—	86924.83	1021.71	87946.54	—
560149	581595.86	13440.24	595036.10	517897.3	457532.07	—	457532.07	1103047	—	1069901.66	13440.24	1083341.90	—
14830	10448.30	1047.70	11496	35170	30944.64	—	30944.64	50000	—	41398.02	1047.70	42445.72	—
600	574.37	309.82	884.19	71960	57555.88	—	57555.88	72560	—	58131.37	309.82	58441.19	—
1127600	1476888,04	1350.30	1478238,34	456000	444187.45	—	444187.45	1583600	—	1921098.44	1350.30	1922448.74	—
1290244	1297347,21	4651.88	1301999,09	27729	17631.63	—	17631.63	1317973	—	1315305.87	4651.88	1319357.75	—
170544	150320.75	2101.08	152421.83	25056	27363.22	—	27363.22	195600	—	178676.67	2101.08	180777.75	—
2603818	2935578,67	9460.78	2945039,45	615915	577682.82	—	577682.82	3219733	—	3514610.37	9460.78	3524071.15	—
44400	478124.70	5252.16	483376.86	463703	636476.36	—	636476.36	508103	—	1120334,02	5252.16	1125586.18	—
96092	81924.18	1972.67	83896.85	50811	49549.81	—	49549.81	146903	—	131654.03	1972.67	133626.70	—
73800	91438.39	—	91438.39	—	—	—	—	110000	—	128907.80	—	128907.80	—
441800	580088.81	—	580088.81	—	—	—	—	620000	—	763891.18	—	763891.18	—
723300	720579.75	—	720579 75	—	—	—	—	960000	—	961239.99	—	961239.99	—
28100	28493.19	—	28493.19	—	—	—	—	56000	—	56427.20	—	56427.20	—
1267000	1420600,14	—	1420600,14	—	—	—	—	1746000	—	1910466.17	—	1910466.17	—

№№ по порядку	Предмет расхода	Название измерителя	Зарплата				Топливо			
			По смете	По отчету			По смете	По отчету		
				Денежн.	Безденеж.	Итого		Денежн.	Безденеж.	Итого
	М. Расходы мастерских по отоплению, по содержанию инвентаря и по содержанию мастерских по чистоте . . .									
104	Отопление мастерских, котлов, горнов и освещение мастерских (оч. № 100)		4700	4697,66	—	4697,66	343284	342.722,94	—	342.722,94
105	Содержание инвентаря, материалы смазки и чистки (оч. № 101)		231.500	231.51 ,28	—	231.512,28	—	3177,61	—	3177,61
106	Содержание в чистоте мастерских и дворов (оч. № 102).		29.000	28.859,87	—	28.859,87	—	—	—	—
107	Итого . .		265.200	265.069,81	—	265069,81	343284	345900,55	—	345900,55
	Н. Пользование подвижным составом и постоянными устройствами чужих дорог . .									
108	Уплата чужим дорогам за пользование главными путями станциями и другими устройствами (оч. № 110)		—	—	—	—	—	—	—	—
109	Конвенционные штрафы по обмену и пользованию подвижным составом (оч. № 111),		—	—	—	—	—	—	—	—
110	Наем подвижного состава (оч. № 112)		—	—	—	—	—	—	—	—
111	Итого . .		—	—	—	—	—	—	—	—
112	О. Непредвидимые, чрезвычайные и временные расходы (часть оч. № 115) . .		600338,38	882086,35	—	882086,35	576	1768,51	—	1768,51
	II. Прочие расходы:									
113	Награды служащим (оч. № 27)		—	—	—	—	—	—	—	—
114	Расходы по испытанию и освидетельствованию материалов и по разработке вопросов улучшения железнодорожного хозяйства (оч. № 32). . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
115	Расходы по железнодорожным конгресам, конференциям и с'ездам (оч. № 33). . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
116	Содержание пожарного обоза (оч. № 36)		59920	59909,82	—	59909,82	2102	3692,60	—	3692,60
117	Расходы по содержанию милиции (оч. № 37)		—	—	—	—	1214,26	3462,16	—	3462,16

Пр. материалы				Пр. расходы				ВСЕГО					
	По отчету				По отчету			По смете		По отчету			
По смете	Денежн.	Безденеж.	Итого	По смете	Денежн.	Безденеж.	Итого	Сумма	На измер	Денежн.	Безденеж.	Итого	На измер.
16216	17579,59	—	17579,59	53800	53809,51	—	53809,51	418000	—	418809,70	—	418809,70	—
106720	199897,54	113,62	200011,16	11780	1776,70	—	1776,70	350000	—	436364,13	113,62	436477,75	—
320	1091,64	—	1091,64	2680	2680,22	—	2680,22	32000	—	32631,73	—	32631,73	—
123256	218568,77	113,62	218682,39	68260	58266,43	—	58266,43	800000	—	887805,56	113,62	887919,18	—
—	—	—	—	—	29103,71	—	29103,71	—	—	29103,71	—	29103,71	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	29103,71	—	29103,71	—	—	29103,71	—	29103,71	—
60334,68	152266,18	143,85	152410,03	522330.82	1053292,54	—	1053292,54	1183579,88	—	2089413,58	143,85	2089557,43	—
—	—	—	—	2000	1967,67	—	1967,67	2000	—	1967,67	—	1967,67	—
225	217,11	—	217,11	2670	2660,80	—	2660,80	2895	—	2877,91	—	2877,91	—
—	—	—	—	16050	16037,02	—	16037,02	16050	—	16037,02	—	16037,02	—
17400	17378,88	13,10	17391,98	15617,64	15415,64	—	15415,64	95039,64	—	96396,94	13,10	96410,04	—
41300	45277,63	—	45277,63	2250	2134,98	—	2134,98	44764,26	—	50874,77	—	50874,77	—

№№ по порядку	Предмет расхода	Название измерителя	Зарплата				Топливо			
			По смете	По отчету			По смете	По отчету		
				Денежн.	Безденеж.	Итого		Денежн.	Безденеж.	Итого
118	Случайные мелкие и разные расходы (оч. № 38) . .		—	—	—	—	—	—	—	—
119	Разные операционные расходы по материальной службе (оч. № 39).		—	—	—	—	—	—	—	—
120	Освещение путевых сигналов и сооружений (оч. № 44).		—	—	—	—	—	1,62	—	1,62
121	Временные меры для предохранения земляного полотна и искусственных сооружений от подмывов (оч. № 48) . .		—	—	—	—	—	32,06	—	32.06
122	Содержание переездов (оч. № 49)		—	—	—	—	—	3.70	—	3.70
123	Исправление пучин (оч. № 54)		—	—	—	—	—	41.71	—	41.71
124	Содержание принадлежностей пути и станций (оч. № 55).		—	—	—	—	—	71.24	—	71.24
125	Содержание доков и пристаней (оч. № 57)		—	—	—	—	—	—	—	—
126	Расходы при пересечении с водными путями (оч. № 62).		—	—	—	—	—	—	—	—
127	Отопление, остещение и содержание в чистоте станционных помещений, освещение станционных сигналов, фонарей и дворов (оч. № 68).		10065	9843.28	—	9843.28	80395	102567.96	—	102567.96
128	Снабжение телеграфа принадлежностями и материалами (оч. № 76)		4017,75	4017.75	—	4017.75	2000	2787.47	—	2787.47
129	Содержание телеграфных, телефонных и звонковых линий (оч. № 77)		—	—	—	—	—	—	—	—
130	Расходы по подаче и чистке воды для паровозов и для станционных и других зданий (оч. № 88)		1700	1693·11	—	1693.11	286000	285497.28	—	285497.28
131	Содержание приборов водоснабжения (оч. № 89) . .		69100	69112,09	—	69112.09	—	215.04	—	215.04
132	Плата за воду из чужих водопроводов (оч. № 90) . .		—	—	—	—	—	—	—	—
133	Хранение и осмотр вагонов (оч. № 92)		7700	7674.29	—	7674.29	2790	2791.51	—	2791.51
134	Уилата рабочим за дни болезни (оч. № 103)		—	—	—	—	—	—	—	—

Пр. материалы				Пр. расходы				ВСЕГО					
	По отчету				По отчету			По смете		По отчету			
По смете	Денежн.	Безденеж.	Итого	По смете	Денежн.	Безденеж.	Итого	Сумма	На измер.	Денежн.	Безденеж.	Итого	На измер.
—	—	—	—	3850	3830.03	—	3830.03	38,50	—	3830.03	—	3830.03	—
14650	14641.63	116.41	14758.04	102400	102409.88	—	102409.88	117050	—	117051,51	116.41	117167,92	—
6028	5749.80	—	5749.80	4472	4374.61	—	4374.61	10500	—	10126.03	—	10126.03	—
21390	21243.42	473.54	21716.96	13110	12369.08	—	12369.08	34500	—	33644.56	473,54	34118.10	—
3150	1715.15	1443.57	3158.72	2250	1139.74	—	1139.74	5400	—	2858.59	1443,57	4302.16	—
2000	1913.04	76.25	1989.29	3216	2978.12	—	2978.12	5216	—	4932.87	76,25	5009.12	—
6200	5046	1649.23	6695.23	17758	10424.82	—	10424.82	17758	—	15542.06	1649,23	17191.29	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71651	71266.29	70.43	71336.72	37800	37348.33	—	37348.33	199911	—	221025.86	70.43	221096.29	—
58700	33011.69	150.64	33162.33	16200	25982.01	—	25982.01	80917,75	—	65798.92	150.64	65949.56	—
227793.53	150526.58	38230.05	388756.63	65118.82	67665.63	—	67665.63	292912,35	—	218192.21	38230,05	256422.26	—
5443	6354.82	—	6354.82	29857	29857.86	—	29857.86	323000,00	—	323403,07	—	323403.07	—
30900	49152.39	382.52	49534.91	—	—	—	—	1100000	—	118479.52	382.52	118862.04	—
—	—	—	—	14300	28698.66	—	28698.66	14300	—	28698.66	—	28698.66	—
10970	11135.86	—	11135.86	540	537.98	—	537.98	22000,00	—	22139.64	—	22139.64	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

№№ по порядку	Предмет расхода	Название измерителя	Зарплата				Топливо			
			По смете	По отчету			По смете	По отчету		
				Денежн.	Безденеж.	Итого		Денежн.	Безденеж.	Итого
135	Сальдо счета приплат за недостатки и браковки при несдачах вагонов штраф за несвоевременный обмен запасными частями (оч. № 109) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Убыток от вспомогательных предприятий (оч. № 113) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Убыток по обороту материала (оч. № 114)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	Итого . .	—	152502.75	152250 34	—	152250,34	374501.26	401164.35	—	401164.35
139	Всего расходов 2-й категор.	—	5794087.08	6108493.34	—	6108493.34	854875	937476.19	—	937476.19
140	Общая сумма расходов по эксплоатации	—	10512069.71	10798204,74	—	10798204,74	5975375	6133670,65	—	6133570,65

Пр. материалы				Пр. расходы				ВСЕГО					
По смете	По отчету			По смете	По отчету			По смете		По отчету			На измер.
	Денежн.	Безденеж.	Итого		Денежн.	Безденеж.	Итого	Сумма	На измер.	Денежн.	Безденеж.	Итого	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
517800.53	434630.29	42605,74	477236.03	343259.46	365832.86	—	365832.86	1388064	—	1353877.84	42605.74	1396483,58	—
5673374,21	6728497,36	122844,45	6851341.81	5115227,99	6636553,41	—	6636553,41	17437564.28	—	20411020.30	122844,45	20533864,75	—
6715488,05	8001144,84	175277,04	8182421,88	6088152,36	7615020,04	—	7615020,04	29291085,12	—	32554040,27	175278,04	32729317,31	—

Пункт 16 ЦЧ № 2269 от 22 ноября 1924 г.

ДАННЫЕ

для исчисления доходов и расходов на указанные в частях отчета V, VI и VII измерители.

Наименование данных.	Количества и суммы. По отчетам. 1913 г.	1922|3 г.	1923-24 г. г. Русск. меры.	1923-24 г. г. Метр. меры.	По смете. 1923-24 г.
Длина дороги . . . . . верст.	3.252	3.134	3121 ~~3.096~~	3330 ~~3.303~~	3.134
„ главных путей. . . . . „	3.753	4.007	3.927	4.190	4.007
Пробег поездов общий . . . . . „	22 324 508	6.396.370	8.184.053	8.732.384	8.348 940
в том числе:					
Пробег поездов пассажирского движен. „	6.668.951	2.393.842	2.902.192	3.096.638	2 757.122
„ „ товарного „ „	15.655.557	4.002.528	5 281.861	5.635 745	5.338.478
„ „ хозяйствен. „ „	—	—	—	—	253.340
Пробег паровозов общий . . . . . „	31.653.906	11.124.593	12.966.590	13.835.351	12.220.700
в том числе:					
Пробег паровозов пассажирских . . . „	5.693.179	1.412.667	1.607.641	1.715.353	2.243.113
„ „ товарных . . . . . „	25.960.727	9.711.926	11.358.949	12.119.998	9.977.~~557~~ 587
Пробег осей-вагонов общий . . . . . „	1.451.246.499	451.589.684	617.551.932	658.927.911	606.873.566
в том числе:					
Пробег осей-вагонов пассажирских. . „	233.879.973	67.764.561	86 948 190	92.773.719	83.247.176
„ „ „ товарных. . . . „	1.184.309.580	358.235.147	516.115.832	550.695.593	504.243.850
„ „ „ пассажирских и приспособленных товарных вагонов, занятых людьми . . . . . „	33.056.946	25.589.976	14.487.910	15.458.600	19.382.540
Количество коммерческих и служебных грузов, перевезенных по коммерческим документам . . . . . пудов	873.608.162	258.099.725	360.294.851	5.901.635 тон.	375.084.150
Количество коммерческих грузов . . „	781.644.569	208.351.440	298·089.529	4.882.711 „	332.784.150
Пробег коммерческих грузов тысячи пудо-верст	234.972.407	66.475.419	105.551.809	1,847 157 тон-кил.	103.911.410
Пробег коммерческих и служебных грузов перевезенных в поездах коммерческого движения и в рабочих поездах тысячи пудо-верст	260.875.231	82.754.394	125.240.536	2.191.709 „ „	120.120.410
Количество грузовых отправок по коммерческим документам . . . . . число	3.850.459	512.036	689.863	—	919.000
Число служащих на дороге . . . . . челов.	28.868	33.372	24.231	—	32.192
Количество переездов . . . . . шт.	2.182	1.885	1.857	—	605
Протяжение ограждений пути от снега. верст	3.140	1.926	1.494	1.594	2.993
Протяжение пучинистых мест . . . . „	205	204	125	133	204
Количество переводов . . . . . шт.	4.677	4.866	4.775	—	4.681
„ остановочных пунктов . . „	310	199	201	—	207
„ телеграфных аппаратов . число	692	543	476	—	560
Протяжение телеграфных и телефонных проводов . . . . . верст	15.395	15.205	14.872	15.868	15.204

Примечание: Отчетная эксплоатируемая длина дороги в 1923/24 году принята для измерителей в 3121,163 версты на основании отчетных протяжений дороги:

С 1/X 1923 г. по 1/VI 1924 г. эксплоатируемая длина дороги составляла $\frac{3133{,}787 \text{ верст,}}{3943{,}124 \text{ клм.}}$ а с 1/VI по 1/X—1924 г. $\frac{3095{,}915 \text{ верст.}}{3302{,}722 \text{ клм.}}$

Средняя эксплоатируемая длина дороги . . . . . $\frac{3121{,}163 \text{ вер.}}{3329{,}656 \text{ клм.}}$

С. С. С. Р.

Народный Комиссариат Путей Сообщения.

Правление Юго-Восточных железных дорог.

Баланс

на 1-е октября 1924 года.

АКТИВ.

№№ по порядку	Название счетов	Суммы: Частные		Суммы: Общие		Примечания
	I. Основное имущество					
1	Счет построек и сооружений. . . .	147.926.520	89			
2	„ Подвижного Состава	70.710.599	61			
3	„ Инвентарного имущества . . .	5.995.230	03			
				224.632.350	53	пр. № 1
	II. Имущество и материалы специального учета					
4	Счет колесного парка	8.799.888	—			пр. № 1
5	„ материалов, обременяющих запасы дороги	159.737	12			пр. № 2
6	„ старых материадов	759.066	98			пр. № 2
7	„ имущества специального учета .	411.443	69			
				10.130.135	79	пр. № 2
	III. Материальные запасы					
8	Счет материальных запасов	—	—	8.376.258	83	пр. № 2
	IV. Наличные средства.					
9	Счет кассы	71.297	18			пр. № 3
10	„ ценных бумаг	186.247	—			пр. № 4
11	„ текущих счетов в банках . . .	543.069	41			пр. № 5
12	„ денежных средств в кассах НКФ.	—	—			
				800.613	59	
	V. Ссуды.					
13	Счет ссуд выданных	—	—	—	—	
	VI. Дебиторы.					
14	Счет подотчетных лиц	126.539	56			пр. № 22
15	„ артели (товарищества) по уплатам.	548.877	67			
16	„ ЦУЖЕЛА по финансированию .	229 892	81			пр. № 7
17	„ разных лиц и мест.	2.510.392	56			пр. № 8
18	„ расчетной конторы: по расчетам гр. „А“	—	—			
19	„ переходящих сумм	1.735.753	45			пр. № 10
20	„ векселей к получению	243.634	74			пр. № 11

ПАССИВ.

№№ по порядку	Название счетов	СУММЫ Частные		СУММЫ Общие		ПРИМЕЧАНИЯ
	I. Основной капитал.					
1	Счет капитала построек и сооружений	147.926.520	89			
2	„ канитала подвижного состава. .	70.710.599	61			
3	„ капитала инвентарного имущества	5.995.230	03			
				224.632 350	53	пр. № 1
	II. Специальные имущественные капиталы					
4	Счет капитала колесного парка, .	8.799.888	—			пр. № 1
5	„ капитала материалов, обременяющих запасы дороги, . .	159.737	12			пр.№ 2
6	„ капитала старых материалов .	759.066	98			пр. № 2
7	„ капитала имущества спедиальн. учета	411.443	69			
				10.130.135	79	пр № 2
	III. Оборотный капитал.					
8	Счет оборотного кацитала. . .	—	—	6.136.215	29	пр. № 21
	IV. Фонды.					
9	Счет фондов специального назначения	—	—	24.324	24	пр. № 6
	V. Займы.					
10	Счет займов у Банков . . .	—	—	30.000	—	пр. № 14
	VI. Кредиторы.					
11	Счет ЦУЖЕЛА по финансированию .					
12	„ разиых лиц и мест . . .	4.498.845	16			пр. № 8
13	„ расчетной конторы: по расеет. грулпы „А“	2.703.641	34			пр. № 13
14	„ переходящих сумм . . .	1.180.714	77			пр. № 10
15	„ векселей к платежу . . .	498.295	07			пр. № 15
16	„ залогодателей	44.128	55			пр. № 16
17	„ невыданного денежного довольствия	33.576	42			
18	„ супм удержаний и отчислений с агентов	1.191	52			пр. № 17
19	„ сумм признанных к уплате .	1.506.850	62			

АКТИВ.

№№ по порядку	Название счетов	Суммы: Частные		Суммы: Общие		Примечание
	VI. Дебиторы.					
21	Счет Пролзводств (заказов в производстве	125.335	11	5.520.425	90	Пр. № 12
	VII. Обороты по сборам.					
22	Счет переходных сумм по исчислению дохода	45.614.209	08			
23	„ Дебиторов по сборам:					
	а) суммы по расчетам группы „А“	2.703.641	34			
	б) суммы проч. дебиторов по сборам	436.606	16	48.754.456	58	Пр. № 13
	VIII. Расходы за счет фондов.					
24	Счет расходов за счет фондов спец. назначен.	—	—			
	IX. Расходы.					
25	Счет расходов по эксплоатации:					
	а) по денежным расчетам . .	32.554.040	27			
	б) по безпенежн. расчетам старыми материалами . .	175.277	04			
	в) по безденежным конвенц. расчетам с дорогами . . .	—	—			
	г) по служебным безденежным перевозкам	1.719.635	40			
26	Счет расходов по усилению и улучшению дорог:					
	а) по денежн. расчет. . .	698.179	45			
	б) по безденежным расчетам старыми материалами . .	—	—			
27	Счет расходов за счет Особых Кредиторов	156.165	65			
28	Счет непогашенных перерасход. прежних лет	—	—	35.303.297	81	
	БАЛАНС . . .	—	—	333.517.539	03	

ПАССИВ.

№№ по порядку	Название счетов	СУММЫ				Примечание
		Частные		Общие		
	VI. Кредиторы:					
20	Счет сумм, подлежащих зачислению в доход казны	25.258	78	10.492.502	23	Пр. № 18
	VII. Обороты по сборам:					
21	Счет кредиторов по сборам					
	а) суммы по расчетам группы „А“	—	—			
	б) суммы проч. креаиторов по сборам	5.890.989	32	5.890.989	32	Пр. № 13
	VIII. Кредиты:					
22	Счет эксплоатационных кредитов .	29.623.669	51			
23	Счет кредитов по усилению и улучшению дор.	752.987	70			
24	Счет особых кредитов . . .	190.155	34	30.566.812	55	Пр. № 19
	IX. Доходы по эксплоатации.					
25	Счет валового дохода по эксплоатации:					
	а) по денежному доходу . .	41.015.655	30			
	б) по безден. доходу старыми материалами	175.277	04			
	в) по безденежному доходу от конвенционных расчетов с дорогами	2.703.641	34			
	г) по безденежному доходу от служебн. перевозок . .	1.719.635	40	45.614.209	08	Пр. № 20
	БАЛАНС . . .	—	—	333.517.539	03	

Суммарный свод

Наличия имущества Юго-Восточных железных дорог составляющего их основной капитал

на 1 октября 1923 год.

Наименование Отделов Правления и Служб Управления дорог	Инвентарное имущ. находящ. в распоряж. Отделов Правления и Служб Управления	Верхнее и нижнее строение пути и принадлеж. станций	Искусственные сооружения	Здания жилые, станц., обществ., техническ., служ. и проч. гражданские сооружения
	ф № 2	ф № 3	ф № 4	ф № 5
I. Правление.				
Общий отдел	—			
Юридический отдел	830,48			
Коммерческий отдел	6.686,18			
Сборов отдел	19.070,70			
Просвещения отдел	1.111,40			
Статистический и Картографический	4.654.52			
Хозяйственный материальный	280.588,32			
Административный отдел	38.737,59			
Счетно-финансовый отдел	16.353,50			
Дор.-Бюро нормирован.	1.803,59			
Планово-контрольный	319,50			
II. Управление.				
Служба пути	1.170.759,91	78 061.293,73	30.830.968.69	35.365.454,27
„ тяги	350.099,14			
„ движения	414.677,40			
„ связи и электрот.	208.299,24			
Отдел пожарной охраны	—			
Охрана дорог	4.586,75			
Мостотдел	1.735,10			
Канцелярия военного помощника начкльника дорог	—			
Бухгалтерия хоз. мат. отд.	4.283,74			
„ службы пути	1.945,07			
„ „ тяги	2.312.01			
„ „ движения	991,96			
„ „ связи и элек.	923,39			
„ УДР	2.572,31			
III. Вспомогательные коммерч. предпр.				
Ростовская Городская станция	1.440,—			
Борисоглеб. „ „	875,63			
Воронежск. „ „	641,73			
Балашевская „ „	427,16			
Царицынская „ „	1.466,07			
Астраханская „ „	283,81			
Ссудно-склад. операц.	32.934,88			
IV. Подсоб. хозяйств. предприятие.				
Хозяйственное производство	2.010,43			
ИТОГО	2,573.412,51	78.061.293,73	30.830.768,60	35.365.454,27

Водоснабжение и канализация без механическ. оборудования	Телеграфные приборы, аппараты и устройства	Телефонные устройства	Приборы электрических станций	Примечание
ф № 6	ф № 7	ф № 8	ф № 9	
2.652.432,02	—	—	—	
—	81.734,51	79.203,64	21.814,70	
2 652.432,02	81.734,51	79 203,64	21.814,70	

Наименование Отделов Правления и Служб Управления дорог	Оборудован. машинных отделений главнкх и участковых мастерских	Оборудован. главных и участковых мастерских	Осветительные приборы
	ф № 9-а	ф № 10	ф № 11
I. Правление.			
Общий отдел			
Юридический отдел			
Коммерееский отдск			
Сборов отдел			
Просвещения отдел			
Стетистический и Картографический			
Хозяйствен. материальн.			
Администратнвнчй отдел			
Счетно-финансовый отдел			
Дор.-Бюро нормирован.			
Планово-контрольный			
II. Управление.			
Служаа пути	—	21.956,95	
„ тяги	700.861,65	2.002.197,45	
„ движения	—	—	
„ связи и электрот.	—	12.466,24	47.123,65
Отдел пожарной охраны			
Охрана дорог			
Моботдел			
Канцелярия воеиного помощника начальника дорог			
Бухгалтерия хоз. мат. отд.			
„ службы пути			
« „ тяги			
„ „ движения			
„ „ связи и элек.			
„ УДР			
III. Вспомогательные коммерч. предпр.			
Ростовская Городская станция			
Борисоглеб. „ „			
Воронежская „ „			
Билашовская „ „			
Царицынская „ „			
Астраханская „ „			
Ссудо-склад. операц.			
IV. Подсоб. хозяйств. предприятие.			
Хозяйственное производство			
ИТОГО	700.861,65	2.036.620,64	47.123,65

Воздушные линии	Источники тока	Централизация сигнализации и блокировка	Метеорологические устройства	Примечание
ф № 12	ф № 13	ф № 14	—	
718.523,97	4.547,10	297.235,28	613,02	
718.523,97	4.547,10	297.235,28	613,02	

Наименование Отделов Правления и Служб Управления дорог	ПОДВИЖНОЙ СОС			
	Паровозы и тендеры	8-ми колесные вагоны пассажирского парка	6-ти колесные вагоны пассажирского парка	4-х колесные вагоны пассажирского парка
	ф № 15	ф № 16 а	ф № 16-б	ф № 16-в
I. Правление.				
Общий отдел				
Юридический отдел				
Коммерческий отдел				
Сборов отдел				
Просвещения отдел				
Статистический и Картографический				
Хозяйственный материальный				
Административный отдел				
Счетно-финансовый отдел				
Дор.-Бюро нормирован.				
Планово-контрольный				
II. Управление.				
Служба пути				
„ тяги	36.285.576,50	3.695.382,94	3.412.002,05	1.366.568,06
„ движения				
„ связи и электрот.				
Отдел пожарной охраны				
Охрана дорог				
Мосотдел				
Канцелярия военного помгшника начальника дорог				
Бухгалтерия хоз. мат. отдел				
„ службы пути				
„ „ тяги				
„ „ движения				
„ „ связи и элек.				
„ УДР				
III. Вспомогательные Коммерч. предпр.				
Ростовская Городская станция				
Борисоглеб. „ „				
Воронежская „ „				
Балашовская „ „				
Царицынская „ „				
Астраханская „ „				
Ссудо-склад. операц.				
IV. Подсоб. хозяйств. предприятие.				
Хозяйственное производство				
ИТОГО	36.285.576,50	3.695.382,94	3.412.002,05	1.366.568,05

Т А В Вагоны товарного парка	Оборудование водоснабжения приборами и установками	Колесный парк (колесн. пары в собранном виде)	ИТОГО	Примечание
ф № 16-г	ф № 17	—	—	
				Основной капитал.
			830,48	**I. Стоимость построек, сооружений дорог и метериологического устройства.**
			6.686,18	
			19.070,70	(Ф. №№ 3, 4, 5, 6, 12, 14) 147.926.520,89
			1.111,40	
			4,654,52	**II. Стоимость подвижного состава.**
			280.588,32	(Ф. №№ 15, 16-а, 16-б, 16-в, 16-г) 70.710.599,61
			38.737,59	
			16.353,50	**III Стоимость инвентарного имущества.**
			1.803,59	(Ф. №№ 2, 7, 8, 9, 9-а, 10, 11, 13 и 17) . . 5.995.230,03
			310,50	
				VI. Стоимость колесного парка
				(Ф. №—) 8.799.888,00
				233.432.238,53
			148.102.865,48	
25.951.070,06	449.911,63	8.799.888,—	83.013.557,48	
			414.677,40	
			1.472.174,35	
			—	
			4.586,75	
			1.735,10	
			—	
			4.283,74	
			1.945,07	
			2.312,01	
			991,96	
			923.39	
			2.572,31	
			1.440,—	
			875,63	
			671,73	
			427,16	
			1.466,07	
			283,81	
			32·934,88	
			2.010,43	
25.951.070,06	449.911,63	8.799.888,—	233.432.238,53	

ОТЧЕТ

по оборотам Главной Кассы Правления Ю.-В. жел. дор. за 1923-24 год.

МЕСЯЦЫ	ПРИХОД	РАСХОД	Примечание
Остаток на 1-ое Октября 1923 г.	8.228, 85		
Октябрь	1.504.367,10	1.357.845,18	
Ноябрь	1.698.703,67	1.783.679,97	
Декабрь	1.713.884,32	1.766.045,34	
Январь	850.696,28	866.498,15	
Февраль	598.662,70	599.289,38	
Март	325.116,98	812.599,51	
Апрель	1.336.901,38	1.347.769,83	
Май	1.526.641,11	1.498.538,29	
Июнь	1.602.516,26	1.580.337,70	
Июль	2.272.036,97	2.306.501,54	
Август	2.336.979,80	2.236.615,83	
Сентябрь	2.951.431,04	2.999.098,56	
Остаток на 1-ое Октября 1924 г.	—	71.297,18	
БАЛАНС	19.226.116,46	19.226.116,46	

Приложение № 2.

ВЕДОМОСТЬ

фактического наличия материалов, хранящихся в складах Хоз.-Материального Отдела Юго-Восточных жел. дор.

На 1-е октября 1924 г.

№№ по порядку	Наименование материалов	Материалы, числящиеся на		
		Количество	Цена за единицу	Новые материалы, годные и нужные для эксплоатации
1	2	3	4	5
	I-й ОТДЕЛ.			
1	Дрова куб. саж.	2 213,39	38,20	84.551,55
2	Каменный уголь	4.063 562,12	20,3	824.903,14
3	Кокс	14 229,25	41,8	5.947,99
4	Антрацит крупный	1 779.619,32	24,35	433.337,42
5	„ рядовой	1.152.428,20	14,15	163.068,63
6	„ штиб.	72.935,35	2,2	1.604,59
7	Нефтяные остатки	2 173 628,03	44,38	964.656,15
8	Нефть натуральная	4 849 08	53,15	2.577,35
9	Другие материалы	—	—	2.995,91
	Итого	—	—	2.483.642,73
10	Смазочные материалы	—	—	18.401,00
11	Осветительные материалы	—	—	32 099,28
12	Рельсы	803.01½	2,45	1.967,44
13	Тоже	22.617,18	2,30	52.095,13
14	Тоже	269,35	1.22,½	—
15	Скрепления	—	—	373.014,55
16	Стрелочные переводы	—	—	136.673,15
17	Шпалы	87.952 *)	1,38,6	121.916,07
18	Переводные брусья	—	—	62.342,49
19	Запасные части подвижн. состава	—	—	1.305.210,68
20	Металлы и металлическ. изделия	—	—	1 701.702,96
21	Лесные материалы	—	—	1.021.397,72
22	Материалы для камен. работ	—	—	187.894,50
23	Мануфактура, резинов. и стеклян. материалы	—	—	440 302,98
24	Канцелярские принадлежности	—	—	63.587,24
25	Обмундировочные предметы	—	—	69.584,78
26	Инвентарные предметы	—	—	304 426,13
	ВСЕГО материал. по I-му Отделу	—	—	8 376 258,83
	II-й ОТДЕЛ.			
27	Старые материалы и лом	—	—	—

*) В том числе заключаются шпалы, находящиеся в складах Сл. Пути в количестве 84.832 шт. на сумму 117.017 руб. 67 коп., из коих: пропитанных 69231 шт. на сумму 98270 руб. 89 коп. и непропитанных 15601 шт. на сумму 18746 руб. 78 коп.

алов на 1-е октября 1924 года.

сч. оборотного капитала			Материалы, числящиеся по сч. особых капиталов			
Оборотный капитал			Материалы, обременяющие запасы дороги	Инвентарн. имущество не составляющее новых запасов (погашенный инвентарь)	Мобзапас (предметы воинского оборудов. материал. и топлива)	Старые материалы и лом
Установленная норма оборотного капит. в 1922 г.	Сравнительно с нормой					
	Более	Менее.				
6	7	8	9	10	11	12
193.118,00	—	108.566,45	—	—	15 280,00	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
330.660	1.098.201,77	—	—	—	51 450,33	—
—	—	—	—	—	14 201,51	—
—	—	—	—	—	—	—
307.242,00	—	—	—		159870,07	—
—	659.991,50	—	—	—	—	—
19 028,00	—	16.032,09	—	—	—	—
850.048,00	1 633.594,73	—	—	—	240.801,91	—
28.823,00	—	11 234,29	—	—		
92 108,00	—	60 692,86	20,18	103,23	20,60	—
246.743,00	—	244.775,56	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	330,62	—	—	—
72.106,00	158 418,42	—	2.838,91	0.78	4.865,49	—
39 360,00	—	2.679,32	806,26	2.863,13	5,00	—
972.000,00	—	967.101,84	—	—	—	—
27.630,00	—	27 251,70	3,50	—	—	—
182.200,00	1 112 453,41	—	114 468,79*)	43,10	—	—
299 693,00	1.319.940,40	—	4.423,83	12.250,93	202,93	—
259.285,00	699.737,44	—	842,90	1 351,56	102.765,21	—
94.220,00	16.992,54	—	445,39	—	—	—
130.850,00	268.621,99	—	1.160,23	526,03	393,22	—
43.230,00	20.357,24	—	38,88	24,85	17,88	—
48.770,00	20.814,78	—	276,42	121,74	—	—
55.480,00	224.9 9,97	—	4 081,21	54.918,74	62.371,45	—
3.442 546,00	4.162 115,35		159.737,12	172 204,09	411.443,69	—
—	—	—	—	—	—	759 066,98

*) В том числе 59175 руб., составляющих стоимость колесных пар, пришедших в негодность.

СОСТОЯНИЕ СЧЕТА
ценных бумаг.

НАИМЕНОВАНИЕ ЦЕННЫХ БУМАГ	На номинальную сумму	КНИЖНАЯ СТОИМОСТЬ	
		ДЕБЕТ	КРЕДИТ
I. В ПОРТФЕЛЕ.			
1. Принадлежащие дорогам:			
6% облигации Государственного золотого внутреннего с выигрышем займа 1 вып. .	70.160,—	70,160—	
Платежные обязательства Центральной Кассы Наркомфина	250,—	250,—	
2. Принадлежащие контрагентствам:			
6% облигации Государственного золотого внутреннего с выйгрышем займа 1 вып.	1.785,—	1.785,—	
3. Принадлежащие залогодателям:			
6% облигации Государственного золотого внутреннего с выигрышем займа 1 вып.	175,—	28,—	
Тоже 2 вып, ...	40,—	24,—	
II. В залоге у Госбанка:			
6% облигации Государственного золотого внутреннего с выигрышем займа 1 вып.	114.000,—	114.000,—	
ИТОГО . . .	—	186.247,—	

ОТЧЕТ

об оборотах по текущим счетам в кредитных учреждениях Госбанка за 1923/24 г.

№№ по порядку	Обозначение счетов	Остаток на 1/X—1923 г.		Поступления за 1923/24 отчетный год (Дебет)	Расход за 1923/24 бюджетный год (Кредит)	Остаток на 1/X—1924 г. (по дебету)
		По дебету	По кредиту			
1	Правление Госбанка № 10209	—	—	50,22	—	50,22
2	„ „ ОВР № 518	—	—	50,00	50,00	—
3	Моск. Контор. Госбан. № 29	14.991,82	—	266.157,29	281.149,11	—
4	„ „ „ № 533	3.470,07	—	175.858,45	179.328,52	—
5	Ворон. Отд. Госбанка № 249	32,28	—	0,15	32,43	—
6	„ „ „ № 57-а	228,75	—	2.115.077,25	1.978.834,04	136.471,96
7	„ „ „ № 1-а	499,76	—	791.546,26	792.046,02	—
8	„ „ „ № 17 ОВР	2.113,93	—	634,94	2.748,87	—
9	„ „ „ № 501	118,46	—	13.771,00	13.624,00	265,46
10	„ „ „ Спец. № 3-а	—	1.870,39	571.329,80	507.142,17	62.317,24
11	Ростовск. Конт. Госбан. № 84	10,00	—	—	10.00	—
12	„ „ „ № 559	—	—	827.799,07	827.799,07	—
13	„ „ „ № 378	2,71	—	0,05	2,76	—
14	„ „ „ № 333	—	—	1.008.268,94	885.544,64	122.724,30
15	Цариц. Отд. Госбан. № 216	2,79	—	—	2,79	—
16	„ „ „ № 243	—	—	216.390,93	146,256,10	70.134,83
17	„ „ „ № 1111	—	—	105 344,05	105.344,05	—
18	Борисогл. Отд. Госбанк. № 166	26,32	—	0,13	26.45	—
19	„ „ „ № 167	26,32	—	0,13	26,45	—
20	„ „ „ № 191	—	—	53.568,23	53.222,41	345,82
21	„ „ „ № 160	—	—	64.148,42	64,148,42	—
22	„ „ „ № 125	—	—	16.84	16,84	—
23	„ „ „ № 209	—	—	227.528,40	133.273,80	94.254,60
24	„ „ „ № 126	—	—	16,84	16,84	—
25	Астрах. „ „ № 416	—	—	22.232,67	15 809,87	6.422,80
26	Елецк. „ „ № 193	—	—	75.282,18	25.200,00	50.082,18
27	„ „ „ № 194	—	—	40.00	40,00	—
	ИТОГО .	21.523,21	1.807,39	6 535 112,24	6.011.695,65	543 069,41

К приложению № 6.

Состояние

счета Целевых Сборов на Просвещение

за 1923/24 год

(на телеграмму ЦК от 20/1—25 г. № 27/5200).

Остаток по счету целевых сборов на просвещение на 1 октября 1923 г.	Поступило за отчетный год	Израсходовано за отчетный год	Остаток на 1-е октября 1924 г.
2 479,43	782.642,64	775.592,02	9.531,05

Приложение к балансу
за 1923/24 г. № 6.

Состояние

счета фондов особого назначения

на 1 октября 1924 г.

Наименование фондов	КРЕДИТ Сумма	
1) Страховая премия, исчисленная за 1923/24 операционный год за образование фонда по выплате претензий	14.793,19	
2) Сумма целевых сборов и поступлений за просвещение (ввиду отсутствия этого счета в номенклатуре баланса дорог, установлен. приказом НКПС № 2269)	9.531,05	
ИТОГО . .	24.324,24	

Приложение № 7

КРАТКАЯ
Перечневая Ведомость

кредитам, открытым НКПС'ом Юго-Вост. жел. дор. за время с 1-го октября 1923 г. по 31 сентября 1924 г., согласно записей по книгам НКПС.

№№ по порядку	Наименование оборота	М Е							
		Октябрь		Ноябрь		Декабрь		Январь	
		Сумма		Сумма		Сумма		Сумма	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
I	Открыто кредитов по кредитным разрешениям	2260904	33	1977241	00	2237412	00	2311529	00
II	Открыто дополнительных кредитов	22000	00	47000	00	325343	00	25400	00
III	Подлежащие возмещению за счет чужих дорог через ЦУЖЕЛ по гр. „Б“	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	Подлежащие возмещению по перевозкам распоряжением Центра	—	—	—	—	—	—	—	—
V	Перечислено в кредит дорог по разн. расч.	37	80	32616	50	13426	30	644	74
	Всего по кредиту дорог (по ст. I, II, III, IV и V .	2282942	13	2056857	50	2576181	30	2337573	74
VI	Удержано в Центре	320313	79	248242	00	229904	00	520063	00
VII	Уменьшено кредитов	—	—	—	—	—	—	—	—
VIII	Фактическая выручка	1771562	00	1815853	00	1451414	00	1369280	00
IX	Подлежащие уплате чужим дорогам через ЦУЖЕЛ по гр. „Б“	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего удерживается (по ст. VI, VII, VIII и IX . . .	2091875	79	2066774	00	1681318	00	1889343	00
X	Дефицит, подлеж покрытию из Центра	191066	34	—	—	894863	30	448230	74
XI	Своб. остаток, подлеж взносу в НКПС	—	—	9916	50	—	—	—	—
XII	Получено налич. в счет дотации	6946	98	—	—	35000	00	—	—
XIII	Разные уплаты за сч. дорог	252642	71	28420	31	375183	80	19082	81
	Всего (по ст. XII и XIII) .	259589	69	28420	31	410183	80	19082	81
	САЛЬДО в пользу дорог	—	—	—	—	484679	50	429147	93
	„ „ НКПС'а	68523	35	38336	81	—	—	—	—

С Я Ц Ы																ИТОГО	
Февраль		Март		Апрель		Май		Июнь		Июль		Август		Сентябрь			
Сумма		Сумма		Сумма		Сумма		Сумма		Сумма		Сумма		Сумма		Сумма	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
2038859	00	2195243	00	1983759	00	2055904	00	2056037	00	2135310	00	2329429	00	2860510	00	26442137	33
93973	00	132670	00	171023	00	55569	00	435184	28	304014	11	133983	87	3602834	83	5348995	09
—	—	—	—	—	—	—	—	1098886	75	—	—	1508674	98	927588	51	3535150	24
—	—	—	—	—	—	—	—	4908	00	—	—	751454	30	1198118	09	1954480	39
—	—	32802	41	77887	16	936406	02	93683	57	114619	82	225	30	1539	98	1303889	60
2132832	00	2360715	41	2232669	16	3047879	02	3688699	60	2553943	93	4728767	45	8590591	41	38584652	65
683458	00	394	00	383	00	383	00	62774	07	24467	27	509	75	655	98	2091547	86
—	—	3676	00	—	—	—	—	207416	19	7350	00	—	—	326948	00	545390	19
1202767	00	1319122	00	1836273	00	1697158	—	1724771	00	1913474	00	3040014	30	3809519	12	22953886	42
—	—	—	—	—	—	563579	68	—	—	830714	11	1176728	75	1144432	82	3715455	36
1886225	00	1323192	00	1836656	00	2261120	68	1994961	26	2776005	38	4217252	80	5281555	92	29306279	83
246607	00	1037523	41	396013	16	786758	34	1693738	34	—	—	506514	65	3309035	49	9510350	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222061	45	—	—	—	—	231977	95
260000	00	300000	00	240000	00	216875	00	150000	00	530000	00	625000	00	100000	00	2463821	98
340889	64	748476	53	664215	25	649250	18	759861	24	218905	11	411906	68	2120823	77	6584658	03
600889	64	1043476	53	904215	25	866125	18	909861	24	748905	11	1036906	68	2220823	77	9048480	01
—	—	—	—	—	—	—	—	783877	10	—	—	—	—	1088211	72	2785916	25
354282	64	5953	12	508202	09	79366	84	—	—	970966	56	530392	03	—	—	2556023	44
																Общее сальдо в пользу дороги . . .	229892	81

СОСТОЯНИЕ
счета разных лиц и учреждений.

№№ по порядку	Наименование счетов	ДЕБЕТ	КРЕДИТ	Примечание
1	**Сч. разных лиц и учреждений Доркпрофсож.**			
	а) по отчислениям на содержание месткомов	—	17.505,93	
	б) тоже на культработу	—	21.414,19	
	в) по разным расчетам (газета Гудок)	38.944,25	—	Погашены X-XII 24 г.
	г) за ремонт пишущих машин	—	40,16	
	Местком Воронеж. мастерских	12,42	—	Погашены в октябре 24 г.
	„ депо Воронеж	420,51	—	Затребованы
	„ СЧЕТПУТЬ	100,00	—	Погашены в октябре 24 г.
	„ Управления дорог	200,00	—	
	„ Отрож. мастерских	170,00	—	Затребован.
	„ станции Сулин	1.295,00	—	Затребовано
	Ячейка О-ва Долой неграмотн.	—	103,60	
	„ Воронежских мастерских	967,72	—	Затребован.
	Воронеж. участ. Транспортн. Жилищного кооператива	1.328,94	—	
	Счет Транспечати	—	33.511,99	
	„ Н. Волжск. А-ва Транспечати	—	250,00	
	„ Вор. Комбин. Водосвет	—	4.128,17	
	„ Госкомбинат № 5. ст. Абрамовка	—	301,78	
	„ Дорстрахкассы	915,90	417.899,24	
	„ Вор. Учтрахкассы	—	1.137,89	
	„ Москов. Т-ва Ответ. Труда	2.388,96	—	
	„ Дорздравотдела	247,41	31,12	
	„ ВЧ № 5	—	1,35	
	„ I Жел. дор. больница	2,92	—	
	„ Дорпрофсоюза	7.332,85	—	
	„ ТПО	208,32	—	
	„ УЧТПО ст. Грязи	36,57	—	
	„ „ ст. Воронеж	625,54	—	
	„ Ростово-Нахичеванского ЕПО	9.213,61	—	
	„ Воронеж. Учкпрофсож	831,06	4,43	
	„ Ворон. Отдел. Всекобанка	—	324,24	
	„ Ростов. Отд. Госбанка	33.751,76	—	
	„ Елецкое Отд. „	5.000,00	—	По текущ. счетам
	„ Воронежск. Город. телефон. сеть	—	10,00	
	„ Бюро Правлений	—	7.558,87	
	„ Вор. Губсовнархоза	0,97	200,00	
	„ Госзнака	—	2.977,45	
	„ Капитала инвентар. имущест. Управления Совхозами	—	7.910,16	
	„ Управлен. Совхозами Ю.-В. ж. д.	—	2.538,31	

№№ по порядку	Наименование счетов	ДЕБЕТ	КРЕДИТ	Примечание
	Счет Инвентаря Управл. Совхозами	7.910,16	—	
	„ Синявского Совхоза	21,00	90,00	
	„ Грибановск. Сахарн. Завод	—	6.994,48	Внесены в обеспечен. подач и простоя вагон.
	„ „ „ Треста	8,75	8,75	
	„ „ „ „	947,25	—	
	„ Борисоглебск. „ „	148,47	148,47	
	„ Рамонс. „ „	89,82	1.119,49	
	„ Хмельницкий „ „	20,00	—	
	„ Центральн. Отдел. Статистики и Картографии	—	397,23	
	„ Примудбюро	5,10	14,33	
	„ Рабоче-Крестьянск. Инспекция	25,00	162,40	Погашены в октябре 24 г
	„ Царицын. Отдел. Акционерн. I-го Транспортного Об-ва	4.000,—	320,31	По текущ. счет.
	„ ЦП СКОПС'а т. Жидкова	54,05	—	Затребованы
	„ Воен. Пом. Нач. дор. (ЗНП)	623,73	—	
	„ Средне-Черноозем. О-ва Сельхозкредита	—	7.000,—	
	„ Акц. Общества Эксплоатации Угольных Копей	—	328,42	
	„ Читинской жел. дор.	—	70,00	
	„ Завода „Красный Октябрь“	—	150.000,—	Обеспеч. чек. перевозк. гарантийн. векселями
	„ Разных сумм	5.542,35	—	
	„ Цариц. Товарн. Биржи	150,00	—	Затребованы
	„ „ Биржев. Комитета	46,20	—	
	„ „ Завода „Баррикады“	3.142,38	429,85	
	„ Об'един. клуба имени „Октябрь“	50,00	—	Затребованы
	„ Воронеж. Губкоммунотдела	236,54	378,00	
	„ Цариц. „	17,55	—	
	„ Хозяйств. Производств	302.001,27	—	
	„ Вспомогат. Коммерч. Предпр.	3.542,57	—	
	„ Сумм до востребования	—	48.075,67	
	„ Снабтранс	—	—	
	„ Транспосекции	—	—	
	„ Орловск. Губпродкома	454,87	—	
	„ Воронежск. „ (ст. Кантемировка)	—	3.215,25	
	„ „ „ (с. Таловая	—	558,31	
	„ Губпродкомы Царицынский	10,51	—	
	„ „ Воронежский	451,76	—	
	„ Донпродком	—	962,60	
	„ Тамбовский Губпродком	327,21	—	
	„ Транспорт. Отд. Воронеж. Губисполкома	—	250,00	
	„ Царицын. Мельпрода	359.96	—	
	„ Госмаслозавода ст. Миллерово	134,03	—	
	„ Губземотдела (б. Романихинской ветви	—	324,47	
	„ Хлебопродукта	—	998,00	
	„ Элеватор ст. Грязи	—	82,83	
	„ „ „ Миллерово	76,77	—	

№№ по порядку	Наименование счетов	ДЕБЕТ	КРЕДИТ	Примечание
	Счет Донской Городской Электрич. станции .	—	210,50	
	„ Дальневосточного Округа Путей Сообщения	142,60	—	
	„ Мельницы Коминтерна ст. Миллерово .	9,10	—	
	„ Государственной мельницы № 3 на ст. Воронеж	17,88	—	
	„ Госмельницы № 4 на ст. Елец . . .	100,80	—	
	„ Тамбовского Госторга	—	3.477,82	
	„ Горонежского Управления Госзернохранилища на ст. Валуйки	74,94	—	
	„ Тоже на ст. Жердевка	—	1.258,31	
	„ Ростовского Управления Госзернохранилищ Госбанка на ст. Обливская . .	957,13	—	
	„ Северо-Кавказского Воен. Округа . .	1.459,87	—	
	„ Мыловаренного завода Нахичевань-Пристань	202,22	—	
	„ Крахмально-Паточный завод на ст. Казаки	—	197,55	
	За оказанные услуги разным лицам и учреж.	8.461,07	8.429,13	
	Тоже за отпущенную электрич. энергию .	137,09	—	
	За отпущен. строительные материалы служащим и рабочим	3.283,36	19,29	
	Воронежской Поверочной Палате	1.530,00	—	
	Счет ВСР—4 Др. Брюханова	—	86,77	
	„ Кустпром—Елец	56,70	—	
	„ Районного Комитета по перевозкам .	1.279,40	—	
	„ Новочеркасской гормилиции	25,75	—	
	„ Правления дорог	989,40	—	
	„ Управления Верхне-Днепровского Госпароходства	170,00	—	
	„ Управления Херсонского Торг. Порта .	110,00	—	
	„ „ Ростовского на Дону Торгового Порта	70,00	—	
	„ Леонтьева	—	16,24	
	„ Петрова	—	3,06	
	Сумма неполученная с Губземотдела, уплаченная дорогой за сверхурочные работы служащим участвовавшим в перевозке семенных грузов	901,98	—	
	За ремонт телеграфных линий.			
	Юго-Восточный Округ Связи	117,47	—	
	Воронежский „ „	642,74	—	
	Нижне-Волжский „ „	263,63	—	
	Авансы, выданные служащим в счет жалованья и суточных	75.350,83	59475,59	
	ИТОГО . . .	530.745,97	812.853,00	

№№ по порядку	Наименование счетов	ДЕБЕТ	КРЕДИТ	Примечание
2	**Счет поставщиков:**			
	Краевой Конторы по продаже строительных материалов Крайторга Промбюро Ю.-В. „Новоросцементорг“	80.270,70	—	
	Н. М. Карпилова	134.761,78	—	
	Царицынский металлургический завод „Красный Октябрь“	298.551,78	135.114,73	
	Об'един. лесной промышлен. Каспийско-Нежне-Волжского района „Волгокаспийлес“	280.730,55	226.603,28	
	Воронеж. Губ. Лесн. Отдел „Воронежлес“	15.944,05	5.780,78	
	Воронежский Гублеском	—	16.412,01	
	Брянского Губ. Лесного Отделения	5.562,37	—	
	Уральского Горнозавод. Синдиката „Уралмет“	16.688,13	30.202,05	
	Ульяновской Об'единен. лесной промышлен. „Ульяновсклес“ (б. Симгубторг)	165.008,08	—	
	Волго-Омский Леспром.	—	330,92	
	Южно-Химический Трест „Химуголь“	193.553,31	46.979,84	
	Донуголь	—	442.816,83	
	Южный Металлургический Трест „Югосталь“	483,34	21.470,31	
	Саратовского гвоздильного зав .нмени Ленина	2.202,85	11.925,87	
	Гвоздильно-проволочного завода „Красная Застава“	—	600,00	
	Воронежск. Государствен. маслабойн. трест „Госмаслотрест“	41.687,94	83.627,36	
	Госмаслотрест ст. Бутурлиновка	—	175,00	
	Тоже ст. Евстратовка	—	1.375,00	
	Воронеж. Отд. Московского Государст. Треста „Жиркость“	14.063,34	16.465,98	
	Воронежск. Отдел. Продосиликата	—	4.066,40	
	„ „ Резинотрест	—	1.266,03	
	Трепье-Лоскут	79,18	—	
	Автономн. Управл. Латнинского района „Воронежглина“	5.897,31	800,00	
	Воронежский механическ. завод имени Ленина	10.357,97	—	
	Толстых	270,00	—	
	Управления Сл. Связи Самаро-Златоустовской жел. дор.	0,35	—	
	Донбассиликат	2.446,32	—	
	Воронежский завод Коминтерн	574,20	63,00	
	„ Губфинотдел	3.093,45	—	
	Ростовский „	—	500,00	
	Курск. Об'единен. швейн. промышленность „Куршвейпром“	4.370,87	—	
	Воронежская артель инвалидов-столяров	752,03	—	
	Дубровское Сельско-хозяйственное Т-во	10,80	—	
	Брянский Сельско-хоз. кооператив	24,70	—	
	Нижегородский Промторг	14,40	—	
	Государ. Об'един. зав. Цвет.-промышл. „Госпромцветмет“	5.095,28	38.402,00	

№№ по порядку	Наименование счетов	ДЕБЕТ	КРЕДИТ	Примечание
	1 Част. об'единен. завод Цветн. промышл.	66.268,28	—	
	Харьковское Отделение „Электрокредит“	4.189,42	—	
	Электрокредит	764,11	—	
	Трансмосторг	4.036,88	—	
	Нижегородский Губернский Лесной Отдел	49.849,86	—	
	Всероссийский Кожевен. Синдикат	14,882,57	—	
	Центральное Т-во Кооперативного Издат.	3.653,00	—	
	Украинский трест Текст. промышлен. „Укртекстильтрест“	969,08	—	
	Царицин. Райнефтесиндикат	2.850,63	—	
	Ефанов	312,32	—	
	Донск. Союз Немецк. с.-х. коперат. „Донемсельсоюз	750,00	—	
	Коопуть	101,44	—	
	Костромский Губернский Лесной Отдел	0,20	—	
	Максюк	15,88	—	
	Иваново-Вознесенский Губзельпромсоюз	18.000,—	—	
	Московское Т-во Громоотвод	470,—	—	
	Московская Контора „Госпосредник“	19,58	—	
	Завод „Люкс“	4.500,45	—	
	Московский машинный Трест	1.911,89	—	
	Орехово-Зуевский Трест	444,47	—	
	Московское Т-во „Металлург“	200,00	—	
	Киселева	60,00	—	
	Царицынский Болто-заклепоч. завод „Ильич“	500,00	—	
	Московский завод Буров-техники	325,00	—	
	Устинский метал. завод „Пролетарский Труд“	1.821,25	—	
	Государ. О'единенный Красочн. завод „Лакокраски“	396,53	—	
	Московское Отделение „Губакторг“	1.072,35	—	
	Харьковский Губакторг	4.179,95	—	
	Государственный Трест Точмеханики	15,00	—	
	Ленинградский Ю.-З. Севзапторг	30,95	—	
	„ Государ. Наждачный зав. „Ильич“	589,50	—	
	Техническая контора Т-ва Климович	98,00	—	
	Башкирова	657,12	—	
	Ижирский Сельпромсоюз	12.917,95	—	
	Московское Комерч. А-во Ср. Азиатской ж. д.	9.224,96	—	
	Алейников Д. И.	—	27.623,50	
	Правления Донецкой ж. д.	—	741.393,50	
	Акц. О-во „Транспорткопи“	—	186.853,57	
	Рудметаллтор	—	22.834,66	
	Рудоуправление	11.484,49	—	
	Нефтесиндикат	—	535.171,51	
	Гниадиан	—	1,41	
	Государственный Об'единен. машиностроит. завод „Гомза“	—	19.101,40	

№№ по порядку	Наименование счетов	ДЕБЕТ	КРЕДИТ	Примечание
	Южно-Машиностряительный Трест „Южмашинотрест“	—	4.902,26	
	Волжско-Государст. речн. пароходств	—	353.560,15	
	Управления завода Донецкой группы металлообрабат. промышленности	—	47.391,39	
	Краевая Техническая контора	—	5.255,08	
	Тверской А. В.	—	204,76	
	Пономарев	—	45,84	
	Сморчевский	—	8,66	
	Панохно	—	45,00	
	Техническая контора „Себерма“ в Воронеже	—	66,60	
	Воронежская контора „Электротруд“	—	439,79	
	„ „ Рейнефтесинидикат	459,02	1.344,06	
	Нассациер С. Е.	—	1.000,00	
	Бендриков П. В.	—	446,53	
	Боеровский	—	1.405,34	
	Зуев	—	4.810,00	
	Кожухов	—	42,00	
	Попов	—	300,00	
	Донполиграфбум	—	41.504,87	
	Усманское лесничество	—	369,69	
	Тегерановское лесничество	—	289,27	
	Воронежский Губпроизводкредитсоюза	—	922,46	
	Металлосиндикат	—	211,21	
	Разные мелкие поставщики и подрядчики	129,62	16.606,60	
	Электротрест слабого тока	—	208,58	
	Управление Ю.-Зап. жел. дор.	—	884,55	
	Кубано-Черном. Паев. кон-ра Т-оварищества „Кубчертпт“	—	14.638,85	
	Кубчернефти	—	2.223,64	
	3-я Восстанов. организап. НКПС	—	18.693,47	
	Вязниковский Трест	—	194,34	
	Излегощенское Т-во	—	137,84	
	Сызрано-Вяземск. жел. дор.	18,15	—	
	Западная жел. дорога	6,60	—	
	Октябрьская жел. дорога	—	11.740,70	
	Московско-Курская жел. дор.	—	3,06	
	Главное Горное Управление по топливу	—	44.827,38	
	Тамбовский Государ. порохов. завод	—	14.171,87	
	Вопросы Труда	—	3.500,00	
	Пошив. мастер. Борецкого	—	1.201,66	
	Завод „Красный Выборжец“	—	12.282,55	
	Пензенская швейная фабрика „Заря“	—	6.802,24	
	Ревтруд	—	3.263,93	
	Московск. Отдел. Резинотрест	—	257,89	
	Т-во Экватор	—	0,18	

№№ по порядку	Наименование счетов	ДЕБЕТ	КРЕДИТ	Примечание
	Ленинград. судостроительн. Трест	—	436,70	
	Снабтранс	—	43.499,85	
	Транспосекции	—	78.688,86	
	ИТОГО . . .	1.500.682,87	3.461.185,89	
3	**Удержания с поставщиков и подрядчиков за приобретен. % облигац. золот. займа**			
	а) Алейникова	—	6.120,74	
	б) Абрамова	—	362,81	
	в) Бобровского	—	165,00	
	г) Барского	1,35	—	Удержано в Ноябре 1924 г.
	д) Бендрикова	—	562,83	
	е) Блюммера и Грицмахера	—	25,95	
	ж) Болошенко	—	697,14	
	з) Карпилова	—	10.100.33	
	и) Кассациера	—	2.115,06	
	к) Киевск. к-ры „Дюмень“	—	27,54	
	л) Маирона	—	505,00	
	м) Мамсурова	—	650,00	
	н) Попова	—	37,50	
	о) Рочкова	—	3,60	
	п) Селиверстова	—	869,74	
	р) Коробочного производства „Свой Труд“.	—	11,25	
	с) Толстых	—	81,41	
	т) Тверского	—	45,00	
	у) Уварова и Власова	—	760,14	
	ф) Шитова	—	175,00	
	х) Шабанова	—	119,74	
	ц) Электротруда	—	360,88	
	ч) Ефанова	—	45,00	
	ш) Осипова	—	15,00	
	ИТОГО . . .	1,35	24.056,25	
4	**Паевые и членские взносы.**			
	а) Средне-Черноозем. О-ва с.-х. кредита . .	21.005,—	—	
	б) Акц. О-ва эксплоатации угольных копей.	100.000,—	—	
	в) Москов. Т-ва на паях железно-дорожного водного транспорта	60.000,—	—	
	г) 1-го Акц. Транспортного О-ва	8.000,—	—	
	ИТОГО . . .	189.005,—	—	
5	**Текущие счета по чековым перевозкам.**			
	1) Маслотрест Ворон. губ.	—	21.193,78	
	2) Всекобанк	—	3.743,42	

№№ по порядку	Наименование счетов	ДЕБЕТ	КРЕДИТ	Примечание
	3) Рамонск. сахарн. завод		0,62	
	4) Пар. Нефтескад	—	15.712,95	
	5) Пар. оруд. зав. Баррикады	—	9,99	
	6) Металл. завод „Красный Окрябрь“	17.645,23	—	
	7) Госул. Краевая Контора по продаже строительных материалов	—	128,05	
	8) Первое Российское Торгово-Промышленное Рыбное Товарищество	—	510,26	
	9) Лесная контора Главлескома при Воронежском ГСНХ	—	49,41	
	10) Ворон. губ. союз кредит. сельско-хоз. и кустарно-промышлен. кооперативов	—	36,25	
	11) Госуд. противочумный Институт	—	118,31	
	12) Хреновский Государственный конный завод	—	165,46	
	13) Ворон. представ. Курской конторы „Госторга“	—	17.331,43	
	14) Ветерин. Бактер. Институт	—	108,15	
	15) Ворон. отд. Акц: О-ва „Хлебопродукт“	—	8.328,45	
	16) Ворон. отд. Госбанка	—	3.219,84	
	17) Вязниковский трест	—	4.934,87	
	18) Госуд. Об'един. лесной промышлен. „Волгокаспийлес“	—	33.938,14	
	19) Автономное Уудравлен, Латнинского района Воронежгубсовнархоза	—	7,16	
	20) Ворон. отд. Треста „Жиркость“	—	438,28	
	21) Шахтинский отдел Трансминтопа	—	141,22	
	22) Ростовское отд. Донбассторга	—	2,75	
	23) Аптеко-Управление Губздравотдела	—	354,20	
	24) Алейников Д. Н.	—	23,41	
	25) Учкпрофсож	—	86,32	
	26) Управл. Елецкого завода „Свободный Сокол“	—	0,45	
	27) Ростов. к-ра Штеровского строительства	—	72,13	
	28) Правлен. Ю.-В. Краевого жиромаслобойного Треста	—	0,56	
	29) Ростовское отдел. Госбанка	—	14.876,26	
	30) Т-во „Сибиряк“	—	1.750,00	
	31) Елецкое отдел. Госбанка	—	5.000,00	
	32) Краевой мельничн. отдел Ю.-В. России	—	0,05	
	33) Ростовское Един. Потреб. Т-во	—	16.119,27	
	34) Южно-химический Трест Химуголь	—	1.798,50	
	35) Южно-металлич. Трест „Югвосталь“	—	19.474.17	
	36) Цариц. А-во Каспийск. пароходства	—	609,11	
	37) Цариц. отд. Акц. О-ва „Транспорт“	—	752,17	
	38) Правлен. Шахтинского многолавочного кооператива	—	12.044,91	
	39) Воронеж. областн. опытн. станция	—	100,00	
	ИТОГО	17.645,23	183.280,30	

№№ по порядку	Наименование счетов	ДЕБЕТ	КРЕДИТ	Примечание
	По расчетам с другими дорогами по группе „Б"			
	40) Донецкие ж. д.	5.561,89	—	
	41) Екатерининская ж. д.	53.422,69	—	
	42) Западные ж. д.	—	32,95	
	43) Забайкальская ж. д.	—	765,70	
	44) Закавказские ж. д.	107,99	—	
	45) М. Б. Балтийская ж. д.	—	1.584,04	
	46) Московско-Казанская ж. д.	2.897,34	—	
	47) Московско-Курская ж. д.	33.934,84	—	
	48) М. К. Воронежская ж. д.	—	6.604,37	
	49) Мурманская ж. д.	0,27	—	
	50) Восточно-Китайская	60,00	—	
	51) Октябрьская ж. д.	2.904,24	—	
	52) Орлово-Витебская ж. д.	—	2.433,21	
	53) Омская ж. д.	149,00	—	
	54) Пермская ж. д.	110,59	—	
	55) Рязанско-Уральская	11.511,83	—	
	56) Самаро-Златоустовская ж. д.	2.106,39	—	
	57) Северные ж. д.	49.396,99	—	
	58) Северо-Западные ж. д.	203,20	—	
	59) Северо-Кавказские ж. д.	834,31	—	
	60) Сызрано-Вяземская ж. д.	23.280,70	—	
	61) Ташкентская ж. д.	91,18	—	
	62) Томская ж. д.	4.280,76	—	
	63) Уссурийская ж. д.	589,00	—	
	64) Читинская ж. д.	—	1.000,00	
	65) Юго-Западные ж. д.	11.228,46	—	
	66) Южные ж. д.	69.640,47	—	
	ИТОГО . . .	272.312,14	12.420,27	
	По разным расчетам.			
	1) Сбор в пользу Российского О-ва Красного Креста, внесенный в декабре 1924 г. и январе 1925 г.	—	4.140,58	
	2) Сумма целевого сбора в фонд профессиональных работников связи	—	21,54	
	3) Сбор в пользу Харьковского горнозаводского комитета	—	875,00	
	4) Тоже в пользу Нижне-Волжского Округа связи	—	2,25	
	5) Тоже в пользу Воздушного флота . . .	—	0,08	
	ИТОГО . . .	—	5.039,45	
	ВСЕГО . . .	2.510.392,56	4.498.845,16	
	САЛЬДО на 1-X 1924 г. по кредиту . . .	—	2.988.452,60	

Приложение к балансу за 1923-24 г. № 10.

Юго-Восточные железные дороги.

СОСТОЯНИЕ СЧЕТА

переходящих сумм

на 1-е Октября 1924 года.

Состояние счета

ДЕБЕТ. на 1-ое Октября

1924 г. Сентябрь	4633	Сумма использованных Маслотрестом в декабре 1923 г. чеков за №№ 1 и 2 на перевозку грузов, но не проведенная вследствие утери чеков по счету Разных лиц (текущих счетов) до 1 окт.—24 г.	115,68
		Сумма выручки станций за сентябрь мес. с. г. оприходованная кассою дорог в октябре мес. (Жур. Бухг. за №№ 1298, 1299, 1305, 1313, 1322, 1331, 1338, 1340, 1356, 1357 2902 и 4529)	353.518,85
		Сумма удержанная Центром за материалы централизованного снабжения, но ввиду неполучения этого снабжения на дороге (для урегулирования счета НКПС по финансированию временно записана в сентябре месяце по журн. бухг. №№ 4670, 4788, 4789, 4215, 4206 и 4217)	1.396.047,22
1924 г. сентябрь	5096	1. Ошибочно дебетованная счету дорог (дополнительная выписка ЦУЖЕЛА 30-IX 1924 г. № 27-45552 (ст. 3429) и расчетн. справка с октября 1923 г. по июнь 1924 г.) составляющая дополнительную выручку дорог за указанное время	35.604,00
		2. Дважды дебетованные счету Ю.-В. ж. д. (дополнит. выписка ЦУЖЕЛА от 17 ноября 1924 г. за № 27-39614 и заключительная выписка за 30 сентября 1824 г., отношение Цужела от 5 янв. 1925 г. за № 27-355) составляющие разницу недопоказанного целевого сбора на ремонт вагонов в августе 1923 г. по июль 1924 г.	37,03
	5763	Сумма стоимости простоя барж под нагрузкой, записанная в дебет сч. Разных лиц (поставщика Карпилова) по ордерам Хоз. Мат. Отдела за № 143 за июль № 782 и 783 за сентябрь 1924 г. ввиду передачи всего материала по делу Карпилова следственным властям .	23.620,28
		Ввиду отсутствия в номенклатуре баланса, установленного приказом НКПС, № 2269 нижеуказанных счетов, записываются суммы непогашенные по счетам:	
		Расходы за счет будущих лет	26.461,41
		Расходы подлежащие распределению	348,98
		БАЛАНС	1.735.753,45

переходящих сумм

1924 года.

КРЕДИТ.

1923 г. Ноябрь	1319	Невыданная Хлебопродукту за невостребованием перебора провозной платы	13,92
1924 г. Январь	37	Остаток от полученных от Контрагентства Печати для выдачи вознаграждения агентам Сл. Движения за развеску плакатов . . .	55,10
Сентябрь		Сумма выплаченная из выручки станций в октябре 1924 г., но относящаяся к расходам 1923-24 года (временно проведена через счет Переходящих сумм по ж. д. за сентябрь за №№ 2256, 2257, 2258, 2349, 2351, 2352, 2832, 2833, 2897, 4070, 4071 и 4072)	13.653,52
„	4144	Сумма перебора провозной платы и за просрочку в доставке груза Нефтесиндиката, отнесенная на кредит счета Разных лиц (по сч. поставок Нефтесиндиката) в октябре 1924 г., по счету же текущих счетов по перевозкам в сентябре месяце со счета Переходящих сумм	1.454,12
	4881	Сумма переданная Отделом Сборов по перечню сумм, из'ятых из выручки, но ввиду невыясненности ее принятая за счет Переходящих сумм	25,542,51
	4887	Сумма использованных чеков на перевозки Маслотрестом, подлежавшая записи по счету текущ. счет. (по перевозкам), но ввиду заключения этого счета, принятая времен. на сч. Переход. сумм . .	4.432,11
1924 г. сентябрь		Стоимость материалов централизованного снабжения, полученного дорогою и принятого по номенклатурным ценам, а не по ценам Центра, ввиду неполучения фантур (журн. Бухг. за сентябрь м-ц 1924 г. №№ 4091, 4157, 4172, 4232, 4515, 4625, 4626, 4634, 4790, 4791, 4883, 4884, 4885 и 4886)	830.644,35
	5086	Сумма целевого сбора на ремонт вагонов за сентябрь 1924 г., не принятая ЦУЖЕЛОМ к учету в 1923-24 г.	34.028,50
	5746	Стоимость 14 железных сундуков для Мобилизационного Отдела оплаченная в октябре мес., из кредитов 1923-24 г.г.	3.780,00
	8763	Сумма стоимости принятых от поставщика Карпилова лесоматериалов впредь до решения суда	73.509,68
		Сумма разных денежных поступлений, записанных впред, до выяснения характера этих сумм	13.947,05
		Расходы истекшего отчетного года произведенные в октябре, ввиду отсутствия в номенклатуре баланса, установленной приказом НКПС № 2269 нижеуказанных счетов, записываются:	
		По счету кассовых оплаченных документов	21.027,80
		По счету сумм затребованных на уплаты	100.927,34
		Сумма стоимости приобретенных материалов в сентябре месяце ошибочно проводимых расходом за декабрь мес. 1924-25 г.г. . . .	2.959,15
		Сумма 30 проц. отчислений с премии за сбережение топлива при отоплении паровозов в 1924 г.	8.628,56
		Т о ж е в 1923-24 г.г.	39.523,19
		Сумми стоимости материалов переданныя н/дорогами наркомпрод и находящихся при зернохранении	6.587,87
		Сальдо на 1 октября 1924 г. . .	555.038,68
		БАЛАНС	1.735.753,45

СОСТОЯНИЕ СЧЕТА ВЕКСЕЛЕЙ ПОЛУЧЕННЫХ.

№№ векселей	ВЕКСЕЛЕДАТЕЛИ	Время выдачи	Сроки	Дебет	Кредит
26	Первое Росссийское Торгово-Промышленное Рыбное Т-во „Первороссрыба“	5-VII	5-X	4669,92	
30	Воронежское Участковое Потребительское Транспортное Общество „УЧТПО“	19-VIII	1-IX	2000,00	Оплочен 15-XI—24 г.
28	Ростовское „ЕПО“	10-VIII	10-X	40000,00	
29	Юго-Восточное Дорожное Транспортнсе Потребительское О-во . .	18-VIII	1-X	10000,00	
31	Юго-Восточное Дорожное Транспортное Потребительское О-во . . .	10-IX	10-XI	10000,00	
27	Цариц. А-во Касиийского пароходства „Госпар“	6-VIII	По предъявлению	5964,82	
32	Правлен. Шахт. Раб. Многолав. Кооперат.	27-VIII	20-X	20000,00	
33	Гр. Гольберт Давид Михайлоивч .	20-X	30-X	1000,00	
47	Царицынский орудийный завод „Красный Октябрь“	20-I—24	По предъявлению	150000,00	
	ИТОГО . .	—	—	243634,74	

Приложение к балансу дорог за 1923-24 г. № 12.

СОСТОЯНИЕ

счета производств заказов в производстве на 1-е октября 1924 года.

НАИМЕНОВАНИЕ РАСХОДОВ	Дебет Сумма	
а) расходы по производству неоконченных в 1923-24 отчетном году работ паровозов, котлов и тендеров, в количестве 34 паровозов, 26 тендеров, 28 котлов	89428,20	
б) расходы по производству изделий запасных частей.	35906,91	
ИТОГО . . .	125335,11	

ГОДОВОЙ СВОД

оборотов по сборам за 1923-24 год.

№№ счетов	Наименование счетов	Сальдо на 1-х—24 г. Дебет	Сальдо на 1-х—24 г. Кредит	Примечание
1	Счет Станций	7.696,35		
2	„ Правления дорог по расчетам со сборами	5.454.383,16		
3	„ Эксплоатацион. дохода			
4	„ Сумм в пути:			
	а] высланных на стан.			
	б) высланных со станц.			
5	„ Гербового сбора		11.153,29	
6	„ Красного Креста		1.122,41	
7	„ Разн. Прав. Налог. и сбор.		49,86	
8	„ Правлен. дор. по разн. расч.			
9	„ Чужих дорог по перевозк. прямого сообщения.			
	а) Сумм, причитающ. др. дорогам			
	б) Сумм, причитающ. от др. дор.			
10	„ Чужих дорог по разн. расчетам		162.939 —	
11	„ По расчетам с ведомствами и учрежд.			
12	„ Текущем счетам			
13	„ Страховой премии	1,50		
14	„ Переборов		195.218,61	
15	„ Перевзносов		25.131,80	
16	„ Недоборов и Недовзносов	83.576,13		
17	„ Перевыручки от продажи с торгов		1.250,10	
18	„ Залогов по перевозкам		61.905.59	
19	„ Переотправок			
20	„ Премии агентам		1.630,38	
21	„ Наложен платежей		96.011,55	
22	„ Разн. сумм, подлеж. перед.			
23	„ Сумм, веыскан. при отпр. местн. сооб.		17.210,49	
24	„ Прямого сообщения		95.172,55	
25	„ Неразъяснен. сумм			
	а) по дебету	345.332,18		
	б) по кредиту		109.251,83	
26	„ НКПС по расч. с доходами		5.112.941,86	
	Итого	5.890.989,32	5.890.989,32	

Приложение № 14.

К отчету за 1923—24 год.

Состояние счета займов в Банках

за 1923—24 год.

№№ по порядку	Наименование учреждений	Дебет	Кредит	Примечание
1	Воронежское Отделение Госбанка	—	30.000	Ссуда, полученная под 6 процентные облигации золотого займа, номинальной стоимостью в 114.000 рублей погашена в ноябре 1924 года.

СОСТОЯНИЕ СЧЕТА ВЕКСЕЛЕЙ ВЫДАННЫХ

№№ векселей	Чьему приказу	Время выдачи	Сроки	Дебет	Кредит	Примечание
147	Торговое Отделение Южно-Химического Треста „Химуголь"	27 авг. 24 г.	10 окт. 24 г.		10.000—	
138	„	„	20 окт. 24 г.		5.000—	
129	„	„	31 окт. 24 г.		10.000—	
140	„	„	10 нояб. 24 г.		10.000—	
141	„	„	20 нояб. 24 г.		5.000—	
142	„	„	30 нояб. 24 г.		10.000—	
150	„	27 сент. 24 г.	15 нояб. 24 г.		5.000—	
151	„	„	22 нояб. 24 г.		5.000—	
152	„	„	29 нояб. 24 г.		5.000-	
153	„	„	4 дек. 24 г.		5.000—	
154	„	„	10 дек. 24 г		5.000—	
155	„	„	17 дек. 24 г.		5.000—	
156	„	„	24 дек. 24 г.		5.000—	
157	„	„	31 дек. 24 г.		5.000—	
26	Правление Государственного Об'единения Лесной Промышленности Камского и Нижне-Волжского района „Волгокаспийлес"	18 окт. 24 г.	23 дек. 24 г.		5 000—	
48	„	7 янв. 24 г.	1 апр. 24 г.		10.000—	Оплач. 12 ноября 1924 г.
49	„	„	15 апр. 24 г.		10.000—	
50	„	„	1 мая 24 г.		10 000—	
51	„	„	15 мая 24 г.		10.000—	
52	„	„	1 июня 24 г.		10.000—	
71	Московское Представительство Торгового Отдела Симбирского Губернского Совета Народн. Хоз „Симгубторг"	23 февр. 24 г.	14 апр. 24 г.		20.000—	Оплач. 7 янв. 25 г.
80	„	27 февр. 24 г.	29 мая 24 г.		25.000—	Оплач. 1 нояб. 24 г.
84	„	13 март. 24 г.	29 мая 24 г.		32.250—	Оплач. 29 окт. 24 г.
112	В Воронежский Отдел Лесной Промышленности „Воронежлес"	28 мая 24 г.	28 июня 24 г.		9.320—	Оплач. 21 нояб. 24 г.
104	Воронежское Губземуправление	9 июня 24 г.	25 июня 24 г.		10.000—	Оплач. 21 нояб. 24 г.
149	Южно-Металлический Трест „Югосталь"	23 сент. 24 г.	10 окт. 24 г.		25.000—	
147	Бюро расчетов за Донтопливо „Транспорткопи"	18 сент. 24 г.	30 окт. 24 г.		35.307,55	
148	„	„	30 нояб. 24 г.		29.829,51	
142	Моск. А-во Средне-Аз. ж. д.	5 сент. 24 г.	25 окт. 24 г.		2.321,30	
144	Всероссийский Кожевенный Синдикат „Кожсиндикат"	11 сент. 24 г.	26 нояб. 24 г.		3 000—	
145	„	-	26 нояб. 24 г.		3.000—	
146	„	„	26 нояб. 24 г.		3.866,71	
38	Ворон. Отд. Госбанка (на 206.000 руб., учтен. в 75%)	1 нояб. 23 г.	По пред'явл.		154.400—	
	ИТОГО . . .	—	—	—	4.98.295,07	

Приложение № 16.

К отчету за 1923/24 год.

Состояние счета залогодателей.

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ СЧЕТОВ	СУММА По ДЕБЕТУ	СУММА По КРЕДИТУ	ПРИМЕЧАНИЕ
	Состояние счета залогодателей на 1-е октября 1924 г.			
1	По счету Московского Представительства Симбирского Губ. Торгового Отдела „Симгубторг“		25.981 56	
2	По счету „Транспортлеса“		14.513 61	
3	„ „ Излегощенского Т-ва		40 53	
4	„ „ Поставщика Бобровского		427 06	
5	„ „ „ Алейникова		4 43	
6	„ „ „ „Коопуть“		11 61	
7	„ „ Подрядчика Ивина и Свинарова		25 98	
8	„ „ „ Нартова		88 —	
9	„ „ „ Толпыгина		19 —	
10	„ „ „ Погорелова		10 —	
11	„ „ „ Агеева		599 40	
12	„ „ Буфетосод. Черкасова		25 06	
13	„ „ „ Нарышкиной		175 —	
14	„ „ „ Коваркова		87 50	
15	„ „ „ Русшамова		400 —	
16	„ „ „ Фешкова		15 —	
17	„ „ „ Воскобоева		75 —	
18	„ „ „ Ордухова		20 —	
19	„ „ „ Хромова		125 —	
20	„ „ „ Постникова		102 50	
21	„ „ „ Бр. Белкиных		167 75	
22	„ „ „ Карякина		5 30	
23	„ „ „ Вортан-Воронт.		100 —	
24	„ „ „ Блинова		120 —	
25	„ „ „ Васиной		25 —	
26	„ 1-го Воронежского Т-ва по изготовлению пищ. продуктов		203 74	
27	„ Буфетосод. Киреева		49 53	
28	„ „ Зайцева		31 51	
29	„ „ Попова		2 50	
30	„ Т-ва Парикмахеров ст. Воронеж		8 88	
31	„ „ „ ст. Лиски		15 —	
32	„ Мелких залогодателей прошлых лет,		3 24	
33	По счету подр. Рудакова и Смирнова		24 90	
34	„ „ „ Нартова Т,		17 —	
35	„ „ „ Толпыгина		22 81	
36	„ „ „ Ильина и Застрожного		439 —	
37	„ „ „ Вдовина и Хрещик		13 79	
38	„ „ „ Корякина		114 97	
39	„ „ ОМЕС'а		5 39	
	ИТОГО		44.128 55	

Приложение № 17.

СОСТОЯНИЕ СЧЕТА

удержаний и отчислений с агентов дорог.

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ СЧЕТОВ	ДЕБЕТ	КРЕДИТ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Счет Кассы Взаимопомощи	—	87,31	
2	„ фонда смычки рабочих и крестьян	—	32,69	
3	„ судебных взысканий	—	666,56	
4	„ Госстраха	—	404,96	
	Всего	—	1.191,52	

Юго-Восточные железные дороги.

СОСТОЯНИЕ СЧЕТА

сумм, подлежащих зачислению в доход казны

на 1-ое Октября 1924 года.

СОСТОЯНИЕ

ссумм, подлежащих зачислению в доход

ДЕБЕТ.

Счету баланса 30/IX (сальдо) . . .	25.258,78
БАЛАНС . . .	25.258,78

Приложение № 18.
К балансу за 19 3/24 г.

СЧЕТА

казны на 1-е октября 1924 года.

КРЕДИТ.

		Оставшиеся по балансу на 1-ое октября 1924 года. . . .	—
		Удержано с агентов дороги в течение 1924 г. пени за несвоевременную сдачу под'отчетного аванса.	—
		Эта сумма внесена в Губфинотдел в январе мес. 1925 г. .	84,59
1923 г. Декабрь	1366	Оставшиеся излишними от уплаты жалованья служащим Сл. Связи в феврале мес. 1924 года, представленные кассиром Кулькинным при справке от 24/II п. г. . .	0,31
Декабрь	„	Внесенные Московским Т-вом Ответственного Труда как штраф за задержку выручки ст. Новочеркасск артельщиком Сычавым.	3,07
1924 г. Август	371	Полученные со ст. Поворино в пакете № 9 как найденные в вагоне	100,—
Сентябрь	3497	Излишне оказавшиеся при подсчете выручки за 1923/24 г.	82,51
	3556	Оставшиеся после реализации представленного пассажиром в уплату за безбилетный проезд билета „Крестьянский пай" Средне-Черноземного О-ва С.-Х. Кредита за № 18927 за учетом стоимости проезда	1,53
	3580	Поступившие от ДС Борисоглебск из вскрытой кружки для сбора пожертвований на храм Серафима	3,16
		Найденные на ст. Лиски.	0,64
	4061	Внесенные Транспортным Под'отделом Воронежского Губкомхоза в 1923 г., ныне ликвидированного. Назначение этих денег неизвестно	100,—
	4728	Излишне удержанные с Московского Центрального Треста целлюлезной и бумажной промышленности за выкуп дубликата в Воронежском Отделении Госбанка . . .	1,—
		Сумма гербового сбора, удержанного с разных лиц и внесенного в Губфинотдел в октябре и декабре мес. 1924 г. и январе 1925 г.	22.657,11
		Сумма подоходного налога, удержанного с агентов дорог .	2224,97
		Тоже сумма канцелярского сбора	0,79
		ВАЛАНС . . .	25.258,78

Приложение к балансу № 19

Пункт 22 приказа ЦЧ № 2269 от 22 ноября—24 г.

ВЕДОМОСТЬ

сумм, записанных по счетам кредитов, согласно кредитных разрешании ЦЖФ на 1923—24 г. г.

№ № по порядку	Кредит разрешон. ЦЖФ		КРЕДИТЫ				ПРИМЕЧАНИЕ
			Эксплоатацион.	Строительные	Особые	ВСЕГО	
	ДАТА	№ №	СУММА	СУММА	СУММА		
1	Октября—23 г.	1051	1.993 681,33	24.100,00	2 481,22	2.260 904,33	
2	„ „	1052	—	—	22 000,00	22.000,00	
3	ноября „	1053	1.977.241,00	—	—	1.977.241,00	
4	„ „	1054	—	14.000,00	—	14 000,00	
5	„ „	1055	—	—	33.000,00	33.000,00	
6	17 декабря „	1056	2 237 412,00	—	—	2.237 412,00	
7	„ „	1057	—	—	1.072,00	107.200,00	
8	„ „	1058	58 383,00	—	—	58 383,00	
9	„ „	1059	70 000,00	24.000,00	—	94 000,00	
10	„ „	1060	43.210,00	—	—	43.210,00	
11	января —24	1061	—	22 550,00	—	22.550,00	
12	„ „	1062	25.988,00	—	—	25 988,00	
13	„ „	1064	2.311.529,00	—	—	2.311.529,00	
14	8 февраля „	1065	—	25.400,00	—	25 400,00	
15	19 февраля „	1066	2.038.859,00	—	—	2.038.859,00	
16	21 февраля „	1067	76.58100,	—	—	76 581,00	
17	25 февраля „	1068	—	11.705,00	1.000,00	12.705,00	
18	28 февраля „	1069	4.687,00	—	—	4.687,00	
19	15 марта „	1070	2.195.243,00	—	—	2.195 243,00	
20	14 марта „	1071	—	10.600,00	—	10 600,00	
21	24 марта „	1072	76.582,00	—	—	76.582,00	
22	31 марта „	1073	—	—	4.500,00	4.500,00	
23	31 марта „	1074	—	15.000,00	—	15.000,00	
24	10 апреля „	1076	1.983.759,00	—	—	1.983.759,00	
25	11 апреля „	1077	—	38.100,00	—	38.100,00	
26	4 апреля „	1078	—	—	4.500,00	4.500,00	
27	18 апреля „	1079	—	—	3.042,00	3.042,00	
28	19 апреля „	1080	5.000,00	—	—	5.000,00	
29	20 апреля „	1081	76.581,00	—	—	76.581,00	
30	22 апреля „	1082	—	—	43.800,00	43.800,00	
31	14 мая „	1083	—	—	2,534,00	2.524,00	
32	14 мая „	1084	2.535,00	—	—	2 535,00	
33	16 мая „	1085	2.055.904,00	—	—	2.055.904,00	
34	22 мая „	1086	—	50.500,00	—	50 500,00	
35	7 июня „	1087	2.056.037,00	—	—	2.056.037,00	
36	7 июня „	1088	31.251,00	—	—	31.351,00	
37	9 июня „	1089	—	—	6.750,00	6.750,00	
38	11 июня „	1090	—	50.500.00	—	50.500,00	
39	19 июня „	27|1091	2.075,00	—	—	2.075,00	

№ № по порядку	Кредит разрешен. ЦЖФ		КРЕДИТЫ				ПРИМЕЧАНИЕ
			Эксплоатацион.	Строительные	Особые	ВСЕГО	
	ДАТА	№ №	СУММА	СУММА	СУММА		
40	20 июня 24 г.	27|1092	2.344,00	—	—	2.344,00	
41	„ „ „	27|1093	—	—	5.100,00	5.100,00	
42	24 июня „	1094	—	—	12.493,00	12.403,00	
43	„ „ „	1095	148.275,00	—	—	148.975.00	
44	июня „	1096	—	—	62.391,07	62.391,07	
45	7 июля „	1097	113.805,21	—	—	113.805,21	
46	8 июля „	1098	24.000,00	—	—	24.000,00	
47	15 июля „	1100	6.627,00	—	—	6.627,00	
48	16 июля „	2351	—	—	131.000,00	131.000,00	
49	22 июля „	2352	7.325.249,00	—	—	7.325.249,00	
50	23 июля „	2353	—	—	946,34	946,34	
51	26 июля „	2354	—	313.551,00	5.000,00	318.551,00	
52	30 июля „	2355	19.267,10	—	—	19.267,10	
53	13 авг. „	2356	—	—	13.060,00	13.060,00	
54	„ „	2357	—	—	80,00	80,00	
55	„ „	2358	—	—	130,00	130.00	
56	27 авг. „	2359	—	—	20,00	20,00	
57	30 авг. „	2360	156,56	—	—	156,56	
58	3 сент. „	2093	17.000,00	—	—	17.000,00	
59	8 сент. „	27|2094	2.344,00	—	—	2.344,00	
60	10 сент. „	27|2095	—	10.000,00	—	10.000,00	
61	20 сент. „	2096	69.200,00	—	—	69.200,00	
62	19 сент. „	2097	609.061,73	—	—	609.061,73	
63	„ „	2098	275.000,00	—	—	275.000,00	
64	24 сент. „	27|2099	1.300,00	—	—	1.300,00	
65	25 сент. „	27|2100	117.309,88	—	—	117.308,88	
66	„ „	27|1784	847,00	—	—	847,00	
67	7 октября „	1785	47.062 00	—	—	47.062,00	
68	18 октября „	1787	175.937,40	—	—	175.937,40	
69	„ „	1788	15.095,85	—	—	15.095,85	
70	„ „	1789	800,00	—	—	800,00	
71	28 октября „	1790	140.926,61	—	—	140.926,61	
72	30 октября „	1791	95.706,11	—	—	95.706,11	
73	31 октября „	27|1792	17.076,03	—	—	17.076,03	
74	„ „	27|1793	435.823,*)	—	—	435.823,00	*) В сумме 435.823 р. заключаются 120.000 р ассигнованны Центром на покрытие расход. по перепробегу в III квартале
75	„ „	27|1929	36.000,00	—	—	36.000,00	
76	„ „	27|1930	—	—	500.000,00	500.000,00	
77	„ „	27|1931	169.312,00	—	—	169.312,00	
78	„ „	27|1932	52.671,36	—	—	52.671,36	
79	„ „	27 090	131.400,00	—	—	131.400,00	
80	30 сентяб. „	27|091	155.918,84	—	—	155.918,82	
81	„ „	27|092	450.204,00**)	—	—	450.204,00	**) Сумма 45.020р. ассигновано Центр. на покрытие расход. по перепробегу в IV квартале
82	23 декабря „	Отношн. 27|48932	—	142.981,70	—	142.981,70	
	ИТОГО		29.979.457,01	752.987,70	1.201.669,41	31.934.114,12	

№ № по порядку	Кредит разрешен. ЦЖФ		КРЕДИТЫ				ПРИМЕЧАНИЕ
			Эксплоатацион.	Строительные	Особые	ВСЕГО	
	ДАТА	№ №	СУММА	СУММА	СУММА		
	а за исключением кредитов, составляющих уменьшение по кредитным разрешениям ЦЖФ, а именно:						
	апреля 24 г.	1075	3.676,05	—	—	3.676,00	
	7 июля 24 г.	1097	207.416,19	—	—	207.416,19	
	10 июля 24 г.	1099	7.350,00	—	—	7.350,00	
	25 сентяб. 24 г.	27|1783	246.438,41	—	—	296.438,41	
	7 октября 24 г.	1786	80.509,39	—	—	80 509,39	
	23 декабря 24 г.	отнош. 27|48932	142.981,70	—	—	142.981,70	
	Итого уменьшено кредитов		688.371,89	—	—	688.371,89	
	Всего открыто кредитов		29.291.085,12	752.987,70	1.201.669,41 **	31.245.742,23	
	Кроме того прибыли по финанс. оборотам . . .		332.584,39***	—	—	332.584,39	

ПРИМЕЧАНИЕ: *) В сумме 29.291.085 р. 12 к. заключаются 819.187 р., перечисленные на востановление кредита со счета оборотного капитала как состовляющие стоимость топлива, израсходованного на нужды эксплоатации из запаса. Эта сумма, на основании кредитных разрешений за январь № 1064 и за февраль № 1066 реализована удержаниям НКПС по финансированию.

**) В сумме 1.201.669 р. 41 к. заключается 1.011.614 р. 07 к. перечисленные на усиление средств оборотного капитала.

***) Сумма 332.584 р. 39 к. внесена в ведомость на основании раздела IX приказа НКПС от 22—XI—1924 г. № 2269.

К приложению № 20

ПЕРЕЧЕНЬ

Сумм конвенционных расчетов за 1923—24 год.

	По группе „а“		По группе „б“	
	В пользу Юго-Восточн. дорог	В пользу других дорог	В пользу Юго-Восточн. дорог	В пользу других дорог
Донецких	2.361.011,96	905 183,44	92.788,30	33.344,24
Екатерининск.	141.778,69	710.815,57	124.202,90	103.557,06
Забалькальской	—	—	2 500,00	—
Закавказской	11.340,00	7.750,00	8.806,60	26.699,15
Западных	186,14	143.439,49	20.513,94	30.114,08
Моск. Бел. Балт.	5.477,63	27 445,00	16 027,30	11.200,00
Моск. Казанской	48 354,21	91.212,13	56.358.67	21.820,16
Моск. Курской	724.881,07	109.766,39	171.215,64	23.387,91
Моск. Киево-Ворон.	1.640.957,94	2.275.710,36	910.351,82	1.007.621,16
Мурманской	7.442,40	—	—	3.300,00
Октябрьской	43.002,92	26.392,73	102.742,53	28 817,72
Омской	114,40	767.500,00	2.820,00	4.040,00
Орлово-Витебской	2.955.466,26	14.640,63	992.744,85	823.456,42
Пермской	208,62	2.150,00	13.974,00	18.518,15
Ряз.-Уральской	6.701.180,70	9.340.597.29	113.991,69	102,140,85
Сам.-Златоустовск.	—	71 315,00	17.917,60	14.500,62
Северных	107.310,05	319.472,84	8.139,00	9.391,12
Сев.-Западных	175,25	33.990,00	32,283,12	28.560,24
Сев.- Кавказских	3.621.597,36	4.515.382,59	1.545.116,38	1.086.907,52
Сибирских	40.958,94	93.045,83	23.506,00	1.020,00
Ср. Азиатских	4.80	—	2.580,00	8.280,00
Сыз. Вяземской	1.540.372.38	22.650,90	2.876,49	4.679,01
Ташкенския	10.363,50	19.571,10	1.720,00	3 596,75
Томской	1.531,60	—	300,00	—
Уссурийской	—	—	3.220,00	1.700,00
Читинской	—	—	1.640,00	1.640,00
Южных	2.484.678,44	265.230,98	1.658.957,99	114.851,56
Юго-Западных	23.230,95	4.722,60	47.634,85	22.594,19
	22.471.626,21	19.767.984,87	5.974.934,67	3.535.737,91
Сальдо Ю. В. ж. д.		2.703.641,34		2.439.196,76

5.142.838 р. 10 к.

Приложение № 20.

СВЕДЕНИЯ

о доходе Юго-Восточных железных дорог за 1923-1924 г.г.

Наименование статей дохода	Сумма дохода	Примечание
I. Доход от пассажиров	5.232.208,78	
В том числе от пассажиров, перевозимых по пригородн. тарифу	132.356,21	
II. Доход с багажа и товаро-богажа	568.733,14	
III. Догод от перевозок грузов большой пассажирской скорости	1.064.097,98	
IV. Доход от перевоз. груз. по тарифам малой скорости	25.661.961,17	
V. Дополнительные сборы:		
1. Хранение багажа и товаро-багажа	6.285,15	
„ грузов до отправлдния	1.804,46	
„ прибывших грузов	274.602,79	
2. Сборы за станционные расходы	1.027.717,20	
3. Сборы за нагрузку и выгрузку	819.011,62	
4. Сборы за взвешивание	497.215,—	
5. Простой подвижного состава	403.003,25	
6. Штраф за безбилетный проезд и излишек ручной клади	—	
7. Сборы за пользование изотермическими вагонами . .	—	
8. За щиты	196.628,66	
9. За подачу вагонов	361.461,27	
10. Прочие сборы по перевозкам	267.677,27	
Итого по разделу V . .	3.855.408,67	
VI. Разные статьи дохода, независящие от движения.		
1. Перонный сбор	2.917,70	
2. Доход от арендных статей, от участков, от ветвей, от отпуска электрической энергии, за пользование телефонами и проч.	73.367,47	
Доход от складочных помещений	71.261,44	
3. Телеграфнные сборы	45.564,58	
4. Прочие	127.945,73	
5. За пользование квартирами	39.028,85	
6. За пользование станциями	102.069,30	
7. Прибыль от старых материалов	33.161.54.	
8. „ „ топлива	443.420,36	
9. „ по балансовым расчетам	788.664,16	
10. „ „ конвенционн. „	2.439.196,76	
Итого по разделу VI . .	4.166.597,89	

Наименование статей дохода	Сумма дохода	Примечание
VII. Доход от вспомогательных предприятий		
1. Городск. станций и др. вспомогательн. предприятий .	344.955,14	
2. Холодильников	—	
3. Агрономических предприятий	—	
4. Элеваторов	—	
5. Курзалов	—	
6. Прибыль по хладотранспорту	20.380,33	
7. Прибыль от подсобн. предприятий хозяйств. значения	101.312,20	
8. Проч. вспомогательн. предприятий	—	
Итого по разделу VII . .	466.647,67	
Всего дохода . .	41015.655,30	
Сверх того от таксировки хозяйственных перевозок по служебным тарифам	1.719.635,40	
Тоже от старых материалов, употребленных на эксплоатац. нужды	175.277,04	
Тоже по конвенционным расчетам группы „А“ . . .	2.703.641,34	

О Т Ч Е Т

по хозяйственно-подсобным предприятиям производственной части Хозяйственно-Материального Отдела Правления Юго-Восточных ж. д. 1923—24 год.

№ № по порядку	Наименование счетов	Сальдо на 1-ое октября 1923 г.		Обороты за 1923—24 г.		Сальдо к заключительному балансу на 1—X-24 г.	
		По активу	По пассиву	По дебету	По кредиту	По активу	По пассиву
1	Счет Производства	59.789,21	—	1.255.509,77	1.348.665,73	2.633,25	—
2	Счет Типографии	—	—	181.392,24	181.392,24	—	—
3	Счет Готовых Изделий	86.440.15	—	1.309.534,32	1.262.132,28	133.842,19	—
4	Стет Материалов с накладн. расх.	4.236,51	—	348.398,36	348.613,31	4.021,56	—
5	Счет переходящих сумм	861,40	—	661.879,52	501.236,65	161.504,27	—
6	Счет капитала инвертарн. имущ.	—	—	2.282,81	2.282,81	—	—
7	Счет инвентаря	930.44	—	2,282,81	3.213,25	—	—
8	Счет прибыли и убытка	—	—	178.209,70	178.209,70*)	—	—
9	Счет хоз. происвод. по Счет.-Фин. Отделу	—	188 257,71	1.355.018,32	1.468.761,88	—	302.001,27
	Б А Л А Н С	188.257,71	188.257,71	5.294.507,85	5.294.507,85	302.001,27	302.001,27

*) В том числе чистой прибыли 101.312,30

Юго-Восточные железные дороги.

ОТЧЕТ

о доходах и расходах Вспомогательно-Коммерческих Предприятий Юго-Восточных жел. дор.

за 1923-24 операционный год.

О Т

о доходах и расходах Вспомогательно-

за 1923—24 опе

По отчету за 1913	Сметное предположение на 1923—24 г.	НАИМЕНОВАНИЕ ДОХОДА	По отчету за 1923—24 г.	Сравнительно со сметою	
				Более	Менее
		Городские станции.			
285.328,94	131.920	Доход от городских станций	261.690,55	129.770,55	—
29.663,68	—	Убыток	—	—	—
314.992,62	131.920	**Итого**	261.690,55	129.770,55	—
		Складочные операции.			
		Доход от складочных операций:			
		а) краткосрочное хранение 178.525,57			
		б) долгосрочное хранение 663,34			
		в) элеватор. и зернохран. приняты от НКП. 5.603,95			
91.411,71	400.113		184.792,86	—	215.320,14
—	—	Убыток	—	—	—
91.411,71	400.113	**Итого**	184.792,86	—	215.320,14
		Коммерческие Агентства.			
—	253.705	Доход от коммерческих агентств	17.890,82	—	235.814,18
—	—	Убыток	—	—	—
—	253.705	**Итого**	17.890,82	—	235.814,18
—	—	Всего дохода	464.374,23	—	—
—	—	Убыток	—	—	—
—	—	**Всего**	464.374,23	—	—

К приложению № 20.

Ч Е Т

Коммерческих Предприятий Ю.-В. ж. д.

рационный год.

По отчету за 1913 г.	Сметное назначение на 1923—24 г.	НАИМЕНОВАНИЕ РАСХОДА		По отчету за 1923—24 г.	Сравнительно со сметою	
					Более	Менее
		Городские станции.				
314.992,62	51.254,56	Расход по городским станциям:				
		а) по содерж. Прав.	4.998,50			
		б) по городским станциям	94.657,57	99.407,77	48.351,51	—
—	80.665,44	Прибыль		162.282,78	81.419,04	—
314.992,62	131.920,—	**Итого**		261.690,55	129.770,55	—
		Складочные операции.				
		Расход по складочным операциям:				
		а) краткосрочное хранение . .	11.411,52			
		б) долгосрочное хранение . . .				
91.411,71	91.614,—	в) элеватор и зернохранит. НКП . . .	6.793,68	18.205,20	—	73.408,80
—	308.499,—	Прибыль		166.587,66	—	141.911,34
91.411,71	400.113,—	**Итого**		184.792,86	—	215.320,14
		Коммерческие Агенства.				
—	61.704,—	Расход по коммерческим предприятиям		1.806,12	—	59 897,88
—	192.001,—	Прибыль		16.084,70	—	175.916,30
—	253.705,—	**Итого**		17.890,82	—	235.814,18
—	—	Всего расхода		119.419,89	—	—
—	—	Прибыль		344.955,14	—	—
—	—	**Всего**		464.374,23	—	—

Приложение к балансу за 1923-24 г. № 21.

ВЕДОМОСТЬ

сумм, записанных по Счету Оборотного Капитала на 1-е октября 1925 г.

Состояло на 1-е октября 1923 года	Поступило на уменьшение Оборотного Капитала в отчетном году	Записано на увеличение Оборотного капитала в отчетном году	Состояло на 1-е октября 1924 года
5.430.580,74	884.463,32	1.590.097,87	6.136.215,29

Примечание 1-е: Сумма 5.430.580 руб. 74 к. составляет стоимость фактического наличия материалов на складах дорог на 1-е октября 1923 года, согласно приказа НКПС от 15 января 1924 года № 88 о заключении отчетности за 1923-23 г.г. (Оффиц. Отдел. ВПС № 360).

„ 2-е: Сумма 884.463,32 слагается из сумм:

1) 819.187 р. составляющей стоимость топлива, разрешенного к расходу на эксплоатационные нужды из запаса, и удержаной НКПС'ом по кредитным разрешениям: за январь 1924 год № 1064 и за февраль 1924 г. № 1066.

2) 65.276,32—стоимости материалов, переданных из запаса новых материалов в Мобзапас, доследовательно перечисленной из Оборотного Капитала в Капитал Материальн. имуществ. Спец. учета (отношен. ЦУЖЕЛ'а от 8 ноября 1924 года № 28.703).

„ 3-е: Сумма 1.590.097,87 слагается из сумм:

1) 511.514,07+500000 р.—1.011.514 р. 07 к. ассигнованных Центром дороге в течение 1923-24 г. на заготовку материалов в запас и согласно указаниям ЦУЖЕЛ'а от 16 сентября сего года за № 27|22.559, обращенных на усиление Оборотного Капитала;

2) 15.457 руб. 22 к. стоимости воинского инвентаря, переданного Службою Пути и принятого как материал (отношение ЦУЖЕЛ'а от 8 октября № 28.703);

3) 3.025 руб. 84 к., стоимости старых материалов, проданных разным лицам и учреждениям (приказ НКПС № 1.695 от 16 августа—24 г. Оф. Отд. ВПС № 533);

4) 156.160 р. 87 к., стоимости металлического лома, отпущенного заводам в обмен на новые материалы (приказ НКПС № 1695 от 16 августа—24 г. Оф. Отд. ВПС № 533) и

5) 403.939 р. 87 коп.—стоимости израсходованных материалов, обременяющих запасы дороги, обращенных на пополнение материальных запасов, путем перечисления на увеличение Оборотного Капитала.

Приложение № 22.

Состояние

Счета Под'отчетных лиц на 1-е октября 1924 года.

№№ по порядку	Наименование под'отчетных единиц	Сальдо на 1-х—24 г. ДЕБЕТ	Сальдо на 1-х—24 г. КРЕДИТ	Примечание
1	Хоз. Материальн. Отдел	112.437,17	1.552,76	
2	Пути и Сооружений	5.195,02	—	
3	Движение	8.020,63	—	
4	Отдел сборов	411,07	—	
5	Счетная	17,72	—	
6	Административн.	166,13	—	
7	Начальн. Охраны дорог	180,41	—	
8	Агрономическая	293,01	—	
9	Управление	718,33	—	
10	ДБН	14,13	—	
11	Статистико-Картограф.	3,35	—	
12	Коммерческ. Отдел	162,93	—	
13	Юридический Отдел	1,90	—	
14	Счет Кассовых оплачен. документов	420,32	—	Документы оплачен. из ст. выручки списаны в 1924-25 опер. году из подл. источ.
15	Служба тяги	45,20	—	
		128.092,32	1.552,76	

Юго-Восточные железные дороги.

IX.

ВЕДОМОСТЬ

главнейших результатов Эксплоатации.

Годы.	Размеры пере							
	Пассажиры платные.			Грузы перевезенные по тарифам пассажирской скорости.			Грузы перевозенные по большой и малой ско	
	Число.	Общий пробег.	Средний пробег одного пассажира (гр. 3 : гр. 2)	Количество.	Общий пробег.	Средний пробег одного пуда (гр. 6 : гр 5)	Количество.	Общий пробег.
	(количество)	тысячи пассиро-верст.	Версты	пуды	тысячи пудо-верст.	версты	пуды	тясячи пудо-верст.
		кило-метров	километры	тонны.	тонно-километров.	километры	тонны.	тонно-километров.
1	2.	3	4	5	6	7	8	9
1913	7.800.680	1.241.194	159	4.041.042	1 279.348	317	777.603.527	233.693.058
		1.324.106	170	66.192	22389	338	12.737.159	4.089.629
1922/23	2.664.371	520.929	196	736.910	255.639	347	208.351.440	66.475.420
		555.727	209	12.071	4.474	370	3.412.800	1.163.320
1923/24	3.286 663	547.783	167	996.885	324.954	326	298.089.529	105.551.808
		584.375	178	16 329	5687	348	4.882.711	1.847·157

Годы	Финансовые							
	Валовый доход по эксплоатации дорог.					Общий расход по эксплоатации		
	общая сумма.	на 1 версту километр дороги.	на 100 поездо-верст. километров.	на 10.000 осе-верст. километр вагонов.	на 1 миллион пудо-верст. тонно-километров коммерч. грузов.	общая сумма.	на 1 версту километр дороги.	на 100 поездо-верст. километров.
	Суммы в							
	18	19	20	21	22	23	24	25
1913	62.324.467,21	19.164,97	279,17	429,45	265,24	34.093.639,18	10.483,89	152,72
1922/23 г.	28.660.415	9144,99	448,07	634,65	431,15	33.644.909,89	10.735,45	525,99
1923/24 г.	41.015.655,30	13141,83	501,16	664,16	388,58	32.729.317,31	10 486'80	399,92
		12320,71	469,70	622,46	22206,64		9.831,58	374,80

*) Из них хозяйственных грузов для надобности своей дороги.

возок.				Общие выводы по движению.				
тарифам рости.	Грузы хозяйственные, перевезенные в поездах коммерческого движения.			Среднее число поездов в сутки во всю длину дорог (№ 2 из ведомости № IV.)	Сред. нагруз. на ось товар. вагон. в поездах коммер. движения (гр.9+гр.12): (№46+№ 50 +№ 42 из ведомости № IV)	Средняя нагрузка товарного поезда.	Количество пудо-верст (в миллионах) брутто, прошедших по дороге.	Примечание.
Средний пробег одного пуда (гр. 9 : гр. 8)	Количество	Общий пробег.	Средний пробег одного пуда. (гр. 12 : гр. 11)					
версты.	пуды	тысячи-пудо-верст.	версты.		пуды.		миллион пудо-верст.	
километры	тонны.	тонно-километров.	километры.		тонны		миллион тонно-километров.	
10	11	12	13	14	15	16	17	
301	91.963·593	23.244.268	253	18,83	221,99	16.910	719.039	
321	1.506.365	406.775	270	18,83	3,64	277	12.583	
319 *)	49.748.285	13.647.943	274	5,53	232,52	21.054	215.774	
341	814.878	238.839	292	5,53	2,17	345	3.776	
354 *)	62.205.322	18.401.175	296	7.16	244,4	21.854	309.100	
378	1.018.924	322.021	316		4	357	5409	

результаты.								
дороги.		Чистый доход.					Коэффициент эксплоатации (гр. 23×100 : гр. 18).	Примечание.
на 10.0000 осе-верст	на 1 миллион пудо-верст.	общая сумма.	на 1 версту.	на 100 поездо-верст.	на 10.000 осе-верст.	на 1 миллион пудо-верст.		
километров-вагонов.	тонно-килом. коммерческ. грузов.		километр. дороги.	километров.	километр.-вагонов.	тонно-километр. коммерч. грузов		
рублях.								
26	27	28	29	30	31	32	33	
234,92	145,09	28.230 828,03	8681,08	126,45	194,53	120,15	54,70	
745,03	506,13	—	—	—	—	—	117,39	
529,99	310,08	8.286.337,99	2655,03	101,24	134,17	78,50	79,80	
496,70	17.720,26		2489.13	94,90	125,76	4486,38		
В 1922/23	48.104.394	12.787.103	266					
	787.950	223.512	284					
В 1923/24	57.899.208	16.112.692	278					
	948.390	281.641	297					

Юго-Восточные железные дороги.

X.

ОБ'ЯСНЕНИЯ

к отчету о доходах.

Отдел I.

Доход от движения и операций, непосредственно с ним связанных.

Гл. 1. Доход от пассажиров и перевозок по тарифам пассажирской скорости.

Очер. № 1. Доход с экстренных поездов.

	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
Сумма дохода	—	—	—	—

Очер. № 2. Доход от пассажиров всех классов, перевозимых по общему и уменьшенному тарифу.

Наименование данных	По отчету			По смете			Сравнительно со сметою
	По общему тарифу	По уменьшенному тарифу	По общему и уменьшенному тарифу	По общему тарифу	По уменьшенному тарифу	По общему и уменьшенному тарифу	По общему и уменьшенному тарифу: Более + Менее —
Число платных пассажиров . . .	—	3.286.663	—	—	—	—	—
Общий пробег платных пассажир. тыс. пас. верст	—	5.547.783	—	—	—	—	—
килом.	—	584.484	—	—	—	—	—
Средний пробег одного платного пассажира верст	—	167	—	—	—	—	—
килом.	—	178	—	—	—	—	—
Доход с пассажиров:							
Общий	—	5.232.208,78	—	—	—	—	—
Средний с одного пассажира . .	—	1,59	—	—	—	—	—
„ „ одной пас.—версты . .	—	0,955	—	—	—	—	—
„ „ „ пас.—килом. . .	—	0,90	—	—	—	—	—
Средний на 10000 осе верст	—	601,75	—	—	—	—	—
килом.	—	564,00	—	—	—	—	—
Пробег пассаж. вагонов руб. . . .	—	—	—	—	—	—	—

Очер. № 3. Доход с лепересенцев.

Наименование данных	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Число переселенцев	—	—	—	—
Общий пробег переселенцев . . . . тыс. пас. вер. . . .	—	—	—	—
Средний пробег одного переселенца	—	—	—	—
Доход от переселенцев:				
Общий . . . . . руб. . .	—	—	—	—
Средний с одного переселенца . . . . . „ . .	—	—	—	—
„ „ одной пересел версты . . . коп.	—	—	—	—

Очер. № 4. Доход с воинских чинов.

Наименование данных	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Число воинских чинов	—	—	—	—
Общий пробег воинских чинов . . тыс. пассаж. вер. . . .	—	—	—	—
Средний пробег одного воинского чина	—	—	—	—
Доход с воинских чинов:				
Общий . . . . . руб. .	—	—	—	—
Средний с одного пассажира . . . . . „ . .	—	—	—	—
„ „ одной пассаж. версты . . . . . коп. .	—	—	—	—

Очер. № 5. Доход с арестантов и конвойных.

Наименование данных	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Число арестантов и конвойных	—	—	—	—
Общий пробег арестантов и конвойных . . . тыс. пас вер. .	—	—	—	—
Средний пробег одного пассажира . . . . . „ .	—	—	—	—
Доход с арестантов и ковойных:				
Общий . . . . . руб. . . .	—	—	—	—
Средний с одного пассажира . . . . . „ . . .	—	—	—	—
„ „ одной пас.-версты . . . . . „ . . .	—	—	—	—

Очер. № 6. Доход с багажа.

Наименование данных	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой: Более	Сравнительно со сметой: Менее
Число отправок.				
Общее	269.832	—	—	—
В том числе:				
По отправлению (по числу квитанций)	161 555	—	—	—
„ прибытию (по числу квитанций)	5.509	—	—	—
Транзитных по (передаточн. вед.)	52.768	—	—	—
Количество багажа, пуд.	992323	—	—	—
тон.	16255	—	—	—
Общий пробег багажа, тыс. пудо-вер.	324.040	—	—	—
тыс. тон.-килом.	5671	—	—	—
Средний пробег одного пуда багажа, вер.	327	—	—	—
килом.	348,84	—	—	—
Доход с багажа:				
Общий, руб.	568.733,14	—	—	—
Средний с одного пуда, коп.	0,57	—	—	—
„ „ одной пудо-версты, „	0,175	—	—	—
„ „ „ тонно-килом, „	10,03	—	—	—

Очер. № 7. Доход с посылок, товаров, поштучных предметов и животных, перевезенных по общему тарифу.

Наименование данных	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой: Более	Сравнительно со сметой: Менее
Число отправок:				
Общее	—	—	—	—
В том числе:				
По отправлению (по накладным)	—	—	—	—
„ прибытию (по накладным)	—	—	—	—
Транзитных (по перед. ведом.)	—	—	—	—
Количество грузов, пуд.	—	—	—	—
Общий пробег грузов, тыс. пудо-вер.	—	—	—	—
Средний пробег одного пуда грузов, вер.	—	—	—	—
Доход с грузов:				
Общий, руб.	—	—	—	—
Средний с одного пуда, коп.	—	—	—	—
„ „ одной пудо-версты	—	—	—	—

Очер. № 8 Доход с посылок, товаров, поштучных предметов, перевозимых по воинскому тарифу.

Наименование данных	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Число отправок:				
Общее	—	—	—	—
В том числе:				
По отправлению	—	—	—	—
По прибытию	—	—	—	—
Транзитных	—	—	—	—
Количество грузов (включая и багаж) пуд.	—	—	—	—
Общий пробег грузов (включая и багаж) тыс. пуд. вер.	—	—	—	—
Средний пробег одного пуда багажа и грузов вер.	—	—	—	—
Доход с грузов (включая и багаж):				
Общий руб.	—	—	—	—
Средний с одного пуда коп.	—	—	—	—
„ „ одной пудо-версты коп.	—	—	—	—

Глава 2. Доход от перевозок по тарифам большой и малой скорости.

Очер № 10 Доход от перевозки всякого рода грузов по общему тарифу.

Наименование данных	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Число отправок:				
Общее	588.177	—	—	—
В том числе:				
По отправлению	—	—	—	—
По прибытию	—	—	—	—
Транзитных	—	—	—	—
В навалку (заключ. в 3-х предыдущих)	—	—	—	—
Количество грузов пуд.	298.089.529	—	—	—
тон.	4.882.711	—	—	—
Общий пробег грузов тыс. пуд.-вер.	105.561.809	—	—	—
тыс. тон-кил.	1.847.157	—	—	—
Средний пробег одного пуда вер	354	—	—	—
килом.	377,647	—	—	—
Доход от перевозки грузов:				
Общий руб.	26.726.059.15	—	—	—
Средний с одного пуд./тонна „	0,09	—	—	—
	5,47	—	—	—
Средний с одной пудо-версты коп.	0,0253	—	—	—
тонно-килом „	14,468	—	—	—

Очер. № 11. Доход от перевозки всякого рода грузов по переселенческому тарифу.

Наименование данных	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Число отправок:				
Общее	—	—	—	—
В том числе:				
По отправлению	—	—	—	—
По прибытию	—	—	—	—
Транзитных	—	—	—	—
Количество клади . . . . . пуд. .	—	—	—	—
Общий пробег клади. . . . . тыс. пуд. вер.	—	—	—	—
Средний пробег одного пуда клади . . . . . вер.	—	—	—	—
Доход от перевозки клади:				
Общий. . . . . руб.	—	—	—	—
Средний с одного пуда . . . . . коп	—	—	—	—
Средний с одной пудо-версты . . . . . „	—	—	—	—

Очер. № 12 Доход от перевозки всякого рода грузов по воинскому тарифу.

Наименование данных	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Число отправок:				
Общее	—	—	—	—
В том числе:				
По отправлению	—	—	—	—
По прибытию	—	—	—	—
Транзитных	—	—	—	—
Количество грузов.	—	—	—	—
Общий пробег грузов. . . . . тыс. пуд. вер.	—	—	—	—
Средний пробег одного пуда груза . . . . . вер.	—	—	—	—
Доход от перевозки грузов.				
Общий . . . . . руб. .	—	—	—	—
Средний с одного пуда . . . . . коп. .	—	—	—	—
Средний с одной пудо-версты. . . . . „ .	—	—	—	—

Очер. № 13. Дополнительные сборы.

Наименование данных	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой: Более	Сравнительно со сметой: Менее
а) Сборы за нагрузку, выгрузку и перегрузку	19.08,0887	—	—	—
б) „ „ взвешивание	97 454,344	—	—	—
в) „ „ станционные расходы	.028.327,421	—	—	—
г) „ „ хранение	284.397,47	—	—	—
д) „ „ простой подвиноогж состава	5.259,7004	—	—	—
е) „ „ бланки	—	—	—	—
ж) „ „ страхование грузов	—	—	—	—
з) „ „ решетки	—	—	—	—
и) „ „ мешки и щиты	196.743,66	—	—	—
к) „ „ операц. по налож. на грузы платежам	—	—	—	—
л) „ „ прочие расходы	624.139,00	—	—	—
Итого	3.855.408,67	—	—	—
На 1000 пудов коммерческих грузов	12,93	—	—	—
тонн	789,56	—	—	—
В % дахода от перев. грузов по общему тарифу (очер. № 10).	14,43	—	—	—

Отдел II.

Разные статьи дохода, не зависящия от движения.

Очер. № 14. Доход, получаемый за представление пользования сооружениями, водою и за отдачу в наем помещений и земель.

	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой: Более	Сравнительно со сметой: Менее
Сумма расхода	350.016,35	—	—	—

Распределение суммы поступившего в 1923—24 г.г. дохода:

Наименование данных	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1 **За пользование станционными путями, зданиями, платформами и т. п. сооружениями:**				
С Владикавказской ж. д. за ст. Царицын	61.672,87	—	—	—
„ Екатерининской „ „ „ „ Миллерово	3.743,94	—	—	—
„ „ „ „ „ „ Зверево	1.859,70	—	—	—
„ Моск.Киево-Вор. „ „ „ „ Воронеж.	14.693,25	—	—	—
„ „ „ „ „ „ „ „ Верховье	4.541,75	—	—	—
„ Ряз.-Уральской „ „ „ „ Елец.	773,42	—	—	—
„ Южных „ „ „ „ Валуйки.	12.677,31	—	—	—
Северо-Донецкой „ „ „ „ Лихая.	2.107,06	—	—	—
Итого.	102.069,30	—	—	—
2. Отдача в наем земель.	63.006,37	—	—	—
3. „ складочных помещений.	71.261,44	—	—	—
4. „ жилых „	39.028,85	—	—	—
5. „ Прочие сборы.	74.650,39	—	—	—
Всего.	350.016,35	—	—	—

Очер. № 15. Отдача в наем паровозов и вагонов.

	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Сумма денежного дохода (сальдо)	5.304,96	—	—	—

Очер. № 16. Причитающиеся к получению с чужих дорог, годовому расчету, конвенционные штрафы по обмену и пользованию подвижным составом.

	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Сумма денежного дохода (сальдо)	2.439.196,76	—	—	—
Сверх того сумма безденежного дохода (сальдо).	2.703.641,34	—	—	—

Очер. № 17. Доход от пропуска чужого подвижного состава.

Наименование данных	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Доход от пропуска:				
а) чужих с паровозами поездов	—	—	—	—
б) чужих вагонов	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—

Очер. № 18. Доход от телеграфа.

	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Сумма дохода	45.564,58	—	—	—

Очер. № 19. Доход от продажи старого имущества.

Наименование данных	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Доход от продажи старого имущества:				
а) рельсов и скреплений				
б) шпал	33.161,54	—	—	—
в) прочего имущества				
Итого	33.161,54	—	—	—
Сверх того безденежного дохода	175.277,04	—	—	—

Очер. № 20. Разныя поступления.

Наименование данных	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
а) Сбор с буфетов	—	—	—	—
б) „ за право продажи произведений печати	—	—	—	—
в) „ „ „ вывешивания об'явлений	—	—	—	—
г) Перонный сбор	2.917,70	—	—	—
д) Взысканныя судебныя издержки	—	—	—	—
е) Прочие сборы	41.846,68	—	—	—
Итого	44.764,38	—	—	—

Отдел III.

Доход по финансовым и дополнительным оборотам и предприятиям.

Очер. № 21. Прибыль по балансовым рассчетам.

	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Сумма дохода (сальдо)	788.664,16	—	—	—

Очер. № 22. Прибыль по финансовым оборотам.

	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Сумма дохода (сальдо)	—	—	—	—

Очер. № 23. Прибыль от вспомогательных предприятий.

	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Сумма дохода (сальдо)	466.647,67	—	—	—

Результаты оборотов каждого отдельного предприятия по отчету 1923/24 г.

	Прибыль	Убыль
1) Комиссионно-ссудные операции и содержание коммерческих агентов	182.014,07	—
2) Элеваторы	658,29	—
3) Городские станции	162.282,78	—
4) Переправы через реки	—	—
5) Театры, сады, курорты и проч. (принадл. дороги) . . .	—	—
6) Подсобные предприятия хозяйствен. значения	121.692,53	—
Итого	466.647,67	—

Очер. № 24. Прибыль по обороту материалов.

	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Сумма дохода (сальдо)	443.420,36	—	—	—
В % от общей суммы годового оборота материалов	—	—	—	—

Отдел IV.

Очер. № 25. Доход от служебных перевозок для работ, производимых за счет особых не эксплоатационных кредитов

Наименование данных	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
А. Грузы, перевозимые в поездах коммерческого движения (перевозка по коммерческим движениям):				
Количество грузов . . . . . пуд.	62.205,322	—	—	—
тонн	1.018,954	—	—	—
Общий пробег грузов . . . . . тыс. пудо-вер.	18.401,175	—	—	—
тыс-тон-килом.	322,036	—	—	—
Средний пробег одного пуда грузов . . . . . вер.	296	—	—	—
килом.	315,77	—	—	—
Доход от перевозки грузов в поездах коммерческого движения:				
Общий . . . . . руб.	16.504,80 [1])	—	—	—
Средний с одного пуда . . . . . коп	0,0265	—	—	—
тон	1,62	—	—	—
Средний с одной пудо-версты . . . . . коп.	—	—	—	—
Б. Грузы, перевозимые в рабочих поездах (перевозка по путевым журналам):				
Число груженных вагонов	не учитывалось.	—	—	—
Пробег осей товарных вагонов в рабочих поездах . . вер.	4 675,270	—	—	—
килом.	4 382,517	—	—	—
Доход от перевозки грузов в рабочих поездах:				
Общий . . . . . руб.	—	—	—	—
Средний с одного нагруженного вагона . . . . . руб.	—	—	—	—
Средний с одного вагоно-осе-версты . . . . . коп.	—	—	—	—
Общая сумма доходов от перевозки служебных грузов в поездах коммерческого движения и в рабочих поездах . . .	—	—	—	—

[1]) *Примечание*: Сумма дохода от перевозки хоз. грузов в поездах коммерческого движения показана только по местному сообщению; в прямом сообщении доход включен в общую сумму по коммерческим перевозкам грузов.

Пояснительная записка

к отчету о доходах за 1923|24 г.

Положением об Отделах Сборов не был предусмотрен порядок отработки отчетности, который бы о-а вечал данным, требуемым формою отчетности Кондаурова, почему при составлении отчета о доходах ет 1923/24 г. не представилось возможным выделить сумму по следующим статьям дохода:

по очер.	№	1	ст. 1.		Доход с экстренных поездов.
„ „	№	4	„ 2	§ 2.	Доход с переселенцев.
„ „	„		„	§ 3	Доход с военнослужащих
„ „	№	5	„	§ 4.	Доход с арестантов.
„ „	№	6	ст. 4.		Доход от посылок, товаров, поштучных предметов и животных.
„ „	№	7		§ 1	Перевезенных по общему тарифу.
„ „	№	8		§ 2	Перевезенных по воинскому тарифу.
„ „	№	9	ст. 5		Доход от перевозки почты.
„ „	№	11		§ 2.	Доход от перевозки грузов по переселенческому тарифу.
„ „	№	12		§ 3.	По воинскому тарифу.
„ „	№	17.			Доход от пропуска чужого подвижного состава.

По означенным очередным №№ доход указан в общей сумме дохода от перевозок по коммерческому тарифу, что отражается на измерителе, а вместе с тем и на сравнении работы отчетного года с работой 1913 года. Кроме того, до октября месяца 1924 года доходы, исчисляемые по хозяйственным и воинским перевозкам дороги не выделяли, а показывали в общей сумме с доходами, исчисляемыми по коммерческому тарифу, почему произвести подразделение дохода на денежный и безденежный не представилось возможным.

По очередному № 25 доход, исчисленный от хозяйственных перевозок показан только по перевозкам местного сообщения и таковой же по прямому сообщению выделить нельзя, в виду того, что хозяйственные грузы прямого сообщения рассматривались как коммерческие грузы, за исключением платежей, исчисленных за протяжение своей дороги, доход от которых вошел в безденежный в общей сумме от перевозок хозяйственных грузов местного сообщения.

Юго-Восточные железные дороги

XI

ОБ'ЯСНЕНИЯ

к отчету о расходах

ОТДЕЛ I.

Глава I. Содержание Правлеиия.

ОЧЕР. № 1. Вознаграждение членов Правления

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Вознаграждение членов Правления (вед. № 1)	3854,51	3860,—	—	5,49

ОЧЕР. № 2. Окладное содержание и обмундировочное довольствие служащих Правления.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Содержаиие служащих Правления.				
А. Юридический Отдел.				
1. Окладное содержание (вед. № 1)	5844,01	5850,—	—	5,99
Б. Агрономпческая служба.				
1. Окладное содержание (вед. № 1)	5671,32	5680,—	—	8,68
В. Контрольно-Плановый Отдел.				
1. Окладное содержание (вед. № 1)	3402,35	3420,—	—	17,65
2. Обмундирование (вед. № 3)	28,80	—	28,80	—
ИТОГО	3431,15	3420,—	11,15	—
ВСЕГО	14946,48	14950,—	—	3,52

Перерасход по п. 2 лит. В сумме 28 р. 80 к. об'ясняется выдачей обмундирования ревизору-инструктору, как непредусмотренного сметой, но полагающегося на основании генерального договора.

ОЧЕР. № 3. Неокладные выдачи: командировочное довольствие и вознаграждение за сдельные работы и экстренные занятия.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Под'емные	4102,30	135,00	3967,30	—
2. Суточные	8021,68	400,00	7621,68	—
3. Раз'ездные	19,16	25,00	—	5,84
4. Вознаграждение за сдельные работы и экстренные занятия	334,22	340,00	—	5,78
ИТОГО. . . .	12477,36	900,00	11577,36	—

Перерасход п.п. 1 и 2 об'ясняется: реорганизацией со сменой состава Правления, организацией вновь на дороге Планово-Контрольного Отдела вызвавшей приглашение на дорогу высококвалифицированных агентов и выплатой суточных по массовым командировкам Юрисконсультов по защите интересов дороги.

ОЧЕР. № 4. Расходы по помещению и инвентарю.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Наем помещений	—	—	—	—
2. Отопление помещений (вед. № 4)	141,57	140,00	1,57	—
3. Освещение помещений (вед. № 5)	1617,48	1650,00	—	32,52
4. Содержание помещений в чистоте	558,62	570,00	—	11,38
5. Ремонт помещений	—	—	—	—
6. Содержание и возобновление инвентарного имущества	323,54	325,00	—	1,46
ИТОГО	2641,21	2685,00	—	43,79

ОЧЕР. № 5. Канцелярские расходы, приобретение книг, выписка журналов и газет.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Канцелярские и чертежные принадлежности	411,57	420,00	—	8,43
Бланки и конторские книги	85,29	100,00	—	14,71
Печатание об'явлений в периодических изданиях	5,70	5,70	—	—
Почтовые и телеграфные расходы и перевод денег	477,02	500,00	—	22,98
Приобретение книг, журналов и газет	151,70	160,00	—	8,30
ИТОГО	1131,28	1185,70	—	54,42

Глава 2. Разные расходы.

ОЧЕР. № 6. Денежные пособия.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Денежные пособия	179,92	200,00		20,08

ОЧЕР. № 7. Награды служащим.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее

ОЧЕР. № 8 Разные случайные и мелкие расходы.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Прочие непредвиденные расходы	197,73	200,00	—	2,27
ИТОГО	197,73	200,00	—	2,27

ОЧЕР. № 13. Страховые расходы.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее

ОТДЕЛ II-й.

Правление и Управление дорогою и общие расходы.

ГЛАВА I. Содержание начальника дороги, лиц и Отделов Правления и Управления, состоящих при Начальнике дорог.

ОЧЕР. № 16. Содержание Начальника дорог, его помощников и лиц, состоящих при Начальнике дорог: Административного Отдела, мобилизационного Отдела, Дорожного Бюро Нормирования и Политчасти.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
А. Начальник дороги, его помощник и лица, состоящие при Начальнике дор.				
1. Окладное содержание (вед. № 1)	3556,09	3557,00	—	0,91
ИТОГО	3556,09	3557,00	—	0,91

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Б. Административный Отдел.				
1. Окладное содержание (вед. № 1)	28365,02	28366,—	—	0,98
2. Обмундирование (вед. № 2)	502,64	505,00	—	2,36
ИТОГО	28867,66	28871,—	—	3,34
В. Мобилизационный Отдел.				
1. Окладное содержание (вед. № 1)	9389,04	9390,—	—	0,96
2. Обмундирование (вед. № 3)	50,50	53,00	—	2,50
ИТОГО.	9439,54	9443,00	—	3,46
Г. Дорожное Бюро Кормирования.				
1. Окладное содержание (вед. 1)	12386,41	12387,00	—	0,59
2. Обмундирование (вед. № 3)	46,63	48,—	—	—
ИТОГО.	12433,04	12435,00	—	1,37
Д. Политсекретариат.				
1. Окладное содержание (вед. № 1)	15318,05	15320,—	—	1,96
2. Обмундирование (вед. № 3)	—	—	—	1,95
ИТОГО.	15318,05	15320,—	—	1,95
ВСЕГО.	69614,38	69626,—	—	11,95

ОЧЕР. № 17. Содержание Счетно-Финансового Отдела Правления, Кассы и Счетоводств Служб.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Окладное содержание (вед. № 1)	247899,50	247900,—	—	0,50
2. Обмундирование (вед. № 3)	257,67	260,00	—	2,33
3. Дополнительное вознаграждение арт. Отв. Труда в размере 1/3000 от выплаченных сумм	6088,36	6100,00	—	11,64
ИТОГО.	254245,53	254260,00	—	14,47

ОЧЕР. № 18. Содержание Отдела Статистики и Картографии.

Статья расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Окладное содержание (вед. № 1)	35972,99	35975,—	—	2,01
2. Обмундирование (вед. № 3)	57,26	60,00	—	2,74
Итого	36030,25	36035,00	—	4,75

ОЧЕР. № 19. Содержание Отдела Сборов.

Статья расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Оклад содержания (вед. № 1)	115836,32	115840,—	—	3,68
2. Обмундирование (вед. № 3)	136'63	140,00	—	3,37
3. Вознаграждение за сдельные работы	3772,56	3775,00	—	2,44
Итого	119745,51	119755,00	—	9,49

ОЧЕР. № 20. Содержание Коммерческого Отдела.

Статья расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Оклад содержания (вед. № 1)	60755,22	60756,—	—	0,78
2. Обмундирование (вед. № 3)	177,15	180,—	—	2,85
3. На оплату по Актово-Претензионной части	—	—	—	—
Итого	60932,37	60936,00	—	3,63

ОЧЕР. № 21. Расходы за счет дороги по Дарздравотделу.

Статья расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Отопление (вед. № 4)	22613,76	5800,00	16813,76	—
2. Освещение (вед. № 5)	6651,48	6655,00	—	3,52
3. Содержание помещений и чистота	614,48	620,00	—	5,52
4. Раз'ездные медперсоналу и доставка больных	1805,16	1810,00	—	4,84
5. Ремонт помещений	360,49	365,00	—	4,51
Итого	32045,37	15250,00	16795,37	—
Кроме того безденежного расхода старых материалов	4,10	—	4,10	—

По п. 1. Отопление помещения.

ИЗРАСХОДОВАНО:

Дров . . .	211,57 к./с.	по 38 р. 20 к./с.	на сумму . .	8081 р. 78 к.
Камен. уголь . .	190,00 п.	„ 0,20,3 к. пуд.	„ „ . .	38 р. 57 к.
Антрацит кр. . .	50023,57 п.	„ 0,24,35 к. пуд.	„ „ . .	12667 р. 72 к.
„ ряд. .	12902,43 п.	„ 014,5 к. пуд.	„ „ . .	1825 р. 69 к.
			Итого . .	22613 р. 76 к.

Положено по норме:

Дров . .	118,75 к./с.	по 38 р. 20 к. к./с.	на сумму , .	7210 р. 25 к.
Антрацит. кр.,	65308 пуд.	„ 0,24,35 к пуд	на сумму . . .	15902 р. 49 к.
			Итого . .	23112 р. 74 к.
			Израсходовано менее не , .	498 р. 98 к.

Перерасход об'ясняется недостаточным ассигнованием кредита.

ОЧЕР № 22. Содержание Хозяйственно-Материального Отдела.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
А. Управление Отделом.				
1. Окладное содержание (вед. № 1)	44864,23	44864,—	—	0,77
2. Обмундирование (вед. № 3)	792,13	795,—	—	2,87
ИТОГО	45656,36	45660,—	—	3,64
Б. Магазины и склады:				
1. Окладное содержание (вед. № 1)	102944,68	102945,—	—	0,32
2. Обмундирование (вед. № 3)	1081,24	1085,—	—	3,76
ИТОГО . . .	104025,92	104030,—	—	4,08
ВСЕГО	149682,28	149690,—	—	7,72

ОЧЕР. № 23. Расходы по помещению и инвентарю.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Наем помещений	332,78	350,—	—	17,22
2. Отопление помещен. (вед. № 4)	15263,10	5350,—	991310,—	—
3. Освещение помещен. (вед. № 5)	18557,06	18560,—	—	2,94
4. Содержанне помещен. в чистоте	1610,62	1615,—	—	4,38
5. Ремонт наемных помещений	258,32	260,—	—	1,68
6. Содержание и возобновлен. инвентарного имущества .	22926,18	22930,-	—	3,82
ИТОГО	58948,06	49065,—	9883,06	—
Кроме того безденежного расхода старых материалов .	27,77	—	27,77	—

По п. 2. На отопление помещений израсходовано:

Дров . . .	86,68 к. с.	по 38 р. 20 к. к. с.	на сумму.	3311 р. 17 к.
Каменный уголь .	1365 пуд.	по 0,20,3 к. пуд.	на сумму	277 р. 10 к.
Антрацит кр.	32990,03 „	„ 0,24,35 „	„	8033 р. 06 к.
Антрацит ряд.	8245,15 „	„ 0,14,35 „	„	1166 р. 69 к.
Нефтян. остатки	5567,18 „	„ 0,44,38 „	„	2470 р. 70 к.
Штыб	199 „	„ 0,022 „	„	4 р. 38 к.
			Итого . .	15263 р. 10 к.

Положено по норме:

Дров	94,23 к. с.	по 38 р. 20 к. к. с.	на сумму	3599 р. 58 к.
Антрацита кр.	51200 пуд.	по 0,24,35 к. за пуд.	„	12467 р. 70 к.
			Итого . . .	16067 р. 28 к.

Израсходовано менее на 804 р. 18 к.

Перерасход об'ясняется недостаточным ассигнованием кредита.

ОЧЕР. № 24. Канцелярские расходы.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Канцелярские и чертежн. принадлежн.	14083,10	14085,—	—	1,90
2. Бланки и конторские книги	22430,09	22435,—	—	4,91
3. Печатание положений, инструкц. приказов, типограф литограф. работы	2076,08	2080,—	—	3,91
4. Печатание об'явлений в периодич. изданиях	1635,19	1640,—	—	4,81
5. Прочие расходы	15,68	50,—	—	4,32
ИТОГО	40240,14	40260,—	—	19,86
Кроме того безденежного расхода старых материалов	6,64	—	6,64	—

ОЧЕР. № 25. Содержание Отдела Просвещения.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Окладное содержание	6738,54	6740,—	—	1,46
2. Освещение	—	—	—	—
3. Суточные и под'емные	2469,71	2475,	—	5,29
4. Канцелярские принадлежн.	36,28	40,—	—	3,72
5. Прочие расходы	8,59	10,—	—	1,41
ИТОГО	9253,12	9265,—	—	11,88

ОЧЕР. № 26. Денежные пособие (единовременные, пожизненные).

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Пособие служащим на лечение и проч. случаи	1494,03	1500,—	—	5,97
ИТОГО	1494,03	1500,—	—	5,97

ОЧЕР. № 27. Награды служащим.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. За долголетнюю службу и по разным др. случаям	1967,67	2000,—	—	32 33
ИТОГО	1967,67	2000.—	—	32,33

ОЧЕР. № 28. Вознаграждение за сдельные работы и экстренные занятия.

Статьия расхода.	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Сумма расхода	113730,05	79590,—	34140,05	—
Итого	113730,05	79590,—	34140,05	—

Перерасход в сумме 34.140 р. 05 к. об'ясняется:

1. Сдельными-свехурочными работами по заключению годового отчета за 1922-23 год на основании предложения Центра по приказу ЦП № 88 от 15-I—24 г. об'явлен. в Оф. Отд, ВПС № 363—1924 г.

2. По составлению годовой сметы на 1924-25 г, на основании телеграммы от 17-VI-24 г. № 27-72737.

3. За работы по восстановлению отчетности.

Расход распределяется:

Административный Отдел	1.196 51
Секретарь УЦД	. 63.51
Мобилизационный Отдел	. 127.26
Хозяйственно-Материальн.	29 629.15
Счетно-Финансовый Отдел	18 565.32
Служба Пути	14.095.49
Служба Движения	11.595.19
Служба Электротехники	11.354.06
Служба Тяги	20:547.84
Дорожное Бюро Нормирования	133.03
Отдел Оборотов	4.361.17
Коммерческий Отдел	1.166.75
Статистика Картографии	891.77
ИТОГО	113 730.05

ОЧЕР. № 29. Под'емное, суточное и раз'ездное довольствие.

Статьи расхода.	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Под'емные при назначении на службу или при перемещениях	100237,14	30000,00	70237,14	—
2. Суточные при командировках в пределах и за пределы дороги для надобностей собственно дороги	354227,59	126855,21	227372,38	—
3. Мелкие раз'ездные расходы (извозчики, трамваи и друг.)	9936,73	9950,00	—	13,27
Итого	464401,46	166805,21	297596,25	—

Перерасход по пунктам 1-му и 2-му вызван недостаточностью отпущенных кредитов.

По пункту 1-му расход находился в прямой зависимости от выплат, в связи с фактически произведенными перемещениями в размере, предусмотренном Коллективным и Локальным договорами.

По пункту 2-му перерасход вызван принятием на этот пункт расходов по уплате суточных пр6водникам, НАЧПО, слесарям, командируемым для ремонта по линии, для подмены машинистов и качегаров водокачек, для ремонта водокачек, вследствие подготовки их к зимоему сезону, командировками паровозных бригад по приемке и сдаче паровозов среднего ремонта и командировками поездных бригад для обслуживания поездов на других участках, а также и по сл. движения, кондукторским бригадам.

По отделам и службам расход распределяется:

СЛУЖБЫ	Под'емные	Суточные	Раз'ездные	ИТОГО
1. Управление	600,00	4211,90	1,42	4813,32
2. Административная служба	223,42	339,36	6441,97	7004,75
3. Секретарь УПД	662,66	1081,14	146,02	1889,82
4. Мобилизационный Отдел	25,88	1848,75	6,50	1881,13
5. Счетная Служба	—	3729,05	28,82	3757,87
6. Хозяйственно-материальная Служба	4894,85	6448,59	260,57	11604,01
7. Служба Пути	20083,47	19812,15	1610,04	41505,66
8. Служба Движения	37929,25	98572,51	395,96	136897,72
9. Служба Электротехники	7414,96	18782,16	122,24	26319,36
10. Служба Тяги	27090,15	188503,43	889,54	216483,12
11. Дор. Бюро Нормиров.	218,82	1121,29	—	1340,11
12. Отдел Сборов	846,71	6629,31	3,73	7479,75
13. Коммерческий Отдел	246,97	2720,96	28,92	2996,85
14. Статистика и картогр.	—	426,99	1,00	427,99
Итого	100237,14	354227,59	9936,73	464401,46

ОЧЕР. № 32. Расходы по испытанию и освидетельствованию материалов, по разработке вопросов об улучшении жслезнодорожного хозяйства и по возмещению расходов по надзору за изготовлением железнодорожных принадлежностей.

Статьи расхода.	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Окл дное содержание (вед. № 1)	—	—	—	—
2. Обмундирование (вед. № 3)	—	—	—	—
3. Отопления помещения (вед. № 4)	—	—	—	—
4. Освещение помещений (вед. № 5)	14,97	20,00	—	5,03
5. Содержание и возобновление инвентарного имущества, а также реактивов, посуды и материалов, потребных для производства испытаний и др. хозяйственные расходы по лаборатории	221,44	225,00	—	3,56
6. Освидетельствование материалов	2641,50	2650,00	—	8,50
7. Прочие материалы	—	—	—	—
Итого	2877,91	2895,00	—	17,09

ОЧЕР. № 33. Расходы по железнодорожным конгрессам, конференциям, С'ездам и Комиссиям.

Статьи расхода.	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Расходы по железнодорожым Конгрессам, конференциям, С'ездам и Комиссиям	9780,91	9790,00	—	9,09
2. Расходы по содержанию общих с другими дор. расч. и контроль. контор и бюро	6256,11	6260,00	—	3,89
Итого	16037,02	16050,00	—	12,98

ОЧЕР. № 34. Почтовые, телеграфные и телефонные расходы, приобретение книг, выписка журналов и газет.

Статьи расхода.	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Абонементная плата и друг расходы по пользованию телефонами, не принадлежащими дороге	5651,31	5700,00	—	48,69
2. Почтовые и телеграфные расходы	4337,04	4350,00	—	12,96
3. Перевозка денег, пакетов, документов и проч.	2621,42	2600,00	21,42	—
4. Приобретение книг, выписка журналов и газет	48211,65	48200,00	11,65	—
Итого	60821,42	60850,00	—	28,58

ОЧЕР. № 35. Вознаграждение на ущербы и убытки.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Вознаграждение за повреждение, недостачу и порчу грузов	1762,71	1760,00	2,71	—
2. Вознаграждение за поджог и подтоп угодий, за убитых животных и проч.	141104,58	1410,00	—	5,42
3. Вознаграждение за просрочку в доставке грузов и не правильное по вине дороги их направление	10458,35	10460,00	—	1,65
Итого	13625,64	13630,00	—	4,36

ОЧЕР. № 36. Содержание пожарной охраны

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Окладное содержание	59225,27	59230,00	—	4,73
2. Дополнительное вознаграждение и сверхурочные	684,55	690,00	—	5,45
3. Содержание пожарного обоза и пожарных поездов	20886,24	19295,64	1590,60	—
4. Содержание пожарных депо, сараев, дежурных комнат и пр.	6585,99	6600,00	—	14,01
5. Обмундирование	6758,20	6759,00	—	0,80
6. Содержание телефонной связи и пожарных сигнализаций	20,27	50,00	—	29,73
7. Содержание пожарных приспособлений на паровозах, мостах, складах и проч.	82,19	100,00	—	17,81
8. Содержание постоянных и подвижных мастерских по ремонту пожарного обоза	2021,14	2050,00	—	28,86
9. Содержание вспомогательных пожарных дружин	13,35	100,00	—	86,65
10. Прочие расходы по борьбе с лесными пожарами и др.	49,61	75,00	—	25,39
11. 5% отчисление по Охране Труда	70,13	90,00	—	19,86
Итого	96396,94	95039,64	1357,30	—
Кроме того безденежного расхода старых материалов	13,10	—	13,10	—

По п. 3. На содержание пожарного обоза и пожарных поездов выразился перерасход в сумме 1590 р. 60 к. по отоплению, каковой об'ясняется:

Израсходовано на отопление:

Дров	21,29 к. с.	по 38 р. 20 к. к. с.	на сумму 813 р. 09 к.
Каменный уголь	592 пуд.	„ 0.20,3 коп. пуд.	„ „ 120 р. 18 к.
Антрацит кр.	6023,32 „	„ 0.24,35 „	„ „ „ 1466 р. 69 к.
„ рядов.	2616,30 „	„ 0.14,15 „	„ „ „ 370 р. 21 к.
Нефтян. остатки	2078 „	„ 0.44,38 „	„ „ „ 922 р. 21 к.
Штиб	10 „	„ 0.02, 2 „	„ „ „ 0 р. 22 к.
			Итого 3692 р. 60 к.

Положение по норме:

Дров . . . . . 77,11 к/с по 38 р. 20 к. к/с на сумму . . 2945 р. 60 к.
Антрацита кр. 3460 пуд. по 24,35 к. пуд. „ „ . . 842 р. 51 к.

3788 р. 11 к.

Израсходовано менее 95 р. 91 к.

Перерасход об'ясняется недостаточным ассигнованием кредита.

ОЧЕР. № 37 Содержание ДТОГПУ.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой. Более	Сравнительно со сметой. Менее
1. Наем помещений	20,83	25,—	—	4,17
2. Отопление помещений	3162,16	1214,26	2247,90	—
3. Освещение помещений	1493,12	1500,—	—	6,88
4. Содержание помещений в чистоте	9,81	25,—	—	15,19
5. Ремонт помещений	214,23	300,—	—	85,77
6. Содержание и возобновление инвентаря	19,77	30,—	—	10,23
7. Омбундирование	44999,44	41000,—	3999,44	—
8. Канцелярские	109,22	120,—	—	10,08
9. Смазка и чистка оружия	3,13	—	3,13	—
10. Прочие расходы	542,36	550,—	—	7,64
ИТОГО . . .	50874,77	44764,26	6110,51	—

По пункту 2. На отопление помещений израсходовано:

Дров . . . . . 23,70 к. с. по 38 руб. 20 коп. на сумму 905 р. 24 к.
Антрацита . . 9823,27 пуд. „ 0,24 „ 35 „ „ „ 2391 р. 97 к.
„ . . 1165,70 „ „ 0,14 „ 15 „ „ „ 164 р. 95 к.

Итого . . . 3462 р. 16 к.

Положено по норме:

Дров . . . 49,56 к. с. по 38 руб. 20 коп. к. с. на сумму 1893 р. 19 к.
Антрацит 7302 пуд. „ 0.24 „ 35 „ пуд. „ „ 1778 р. 03 к.
Нефтян. ост. 50 „ „ 0,44 „ 38 „ „ „ „ 22 р. 19 к.

Итого . . . 3693 р. 41 к.

Израсходовано менее . . . . . 231 р. 25 к.

Перерасход об'ясняется недостаточным ассигнованием кредита:

По п. 7. Обмундирование. Перерасход в сумме 3999 р. 44 к. об'ясняется не отпуском кредита на удержанную Центром сумму, израсходованную на покупку спецпрозодежды для ТГПУ согласно отнош. ЦУЖЕЛ от 13-XII—24 г. № 27-46326.

Так, как ТГПУ содержится за сч. кредита II отд сметы, по этому указачная сумма 3999 р. 44 к. показана и перерасходом по II отд. очер, № 37, а не по VIII отд. очер. № 115, как указано в вышеупомянутом отношении.

ОЧЕР. № 38. Разные случайные и мелкие расходы.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Украшение и иллюминация станций	2871,47	2880,—	—	8,53
2. Расход по погребению умерших и доставка больных .	207,96	210,—	—	2,04
3. Разные случайные и мелкие расходы	750,60	760,—	—	9.40
ИТОГО	3830,03	3850.—	—	19,97

ОЧЕР. № 39. Разные операционные расходы по Хозяйственно-материальному отделу.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Наем временных рабочих и сторожей для надобностей Хоз. Материального Отдела	97817,71	97800.–	17,71	—
2. Укупорка увязка материалов мелкие расходы по устрейству приспособлений для хранений материалов и ремонта их, а также доставка материалов на склады и со складов	18149,28	18150.—	—	0,72
3. Прочие операц. расходы	1084,52	1100,—	—	15.48
ИТОГО	117051,51	117050,—	1,51	—
Кроме того безденежного расхода старых материалов .	116,41	—	116,41	—

ОТДЕЛ III.

служба пути и сооружений.

Гл. I. Управление службою.

ОЧЕР. № 40. Содержание Начальника службы, его помощников, личного состава линейной администрации и контор Управления службы и на линии.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Окладное содержание (вед. № 1)	165.791,26	167.500,—	—	1.708,74
2. Обмундирование (вед. № 3)	614,77	1.000,—	—	385,23
3. Заместительство	6.284,04	9.000,—	—	2.715,96
4. Сверхурочное вознаграждение	1.721,71	2.500,—	—	778,29
Итого	174.411,78	180.000,—	—	5.588,22

Сбережения в сумме 5588 р 22 к. получены в результате произведенного сокращения штатов.

ОЧЕР. № 41. Расходы по помещению и инвентарю.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Наем помещений	2 832,36	7.900,—	—	5.067,64
2. Отопление помещений (вед. № 4)	35.991,45	42.704,09	—	6.712,64
3. Освещение помещений (вед. № 5)	4.300,55	7.013,—	—	2.712,45
4. Содержание помещений в чистоте	3.075,05	5.000,—	—	1.924,95
5. Ремонт наемных помещений	42.955,49	66.706,—	—	23.750,51
6. Содержание и возобновление инвентарного имущества . .	1.007,40	3.000,—	—	1.992,60
Итого	90.162 30	132.323,09	—	42.160,79
Сверх того безденежного расхода старых материалов	41.735,10		41.735,10	—

Сбережение в сумме 42160 р. 79 к. об'ясняется, заменой денежного расхода старыми безденежными материалами по отоплению зданий и по строительным работам.

ОЧЕР. № 42. Канцелярские расходы.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Канцелярские и чертежные принадлежности:				
а) деньгами	5.688,46	6.000,—	—	311,54
б) материалами				
2. Бланки и конторские книги	14.291,79	14.500,—	—	208,21
3. Печатание положений, инструкций и прочие типографские и литографские, а также и переплетные работы	1.452,79	1.500,—	—	47,21
4. Прочие расходы	—	—	—	—
Итого	21.433,04	22.000,—	—	556,96
Сверх того безнадежного расхода старых материалов	0,75	—	0,75	—

Гл. 2. Содержание пути и искусственных сооружений.

ОЧЕР. № 43. Содержанке служащих по надзору, содержанию и ремонту пути,

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнитгльно со сметой	
			Более	Менее
1. Окладное содержание (вед. № 1)	888 609,99	891.047,—	—	2.437,01
2. Обмундирование (вед. № 3)	13.661,11	20.000,—	—	6.338,89
3. Заместительство	38.001,27	56.641,95	—	18.640,68
4. Добавочные ремонтные рабочие	131.955,20	152.000,—	—	20.044,80
5. Сверхурочное вознаграждение	590,66	3.000,—	—	2,409,34
Итото	1.072.818,23	1.122.688,95	—	49.870,72
Сверх того бесденежного расхода старых материалов	7.879,83	—	7.879,83	—

Сбережения в сумме 49870 р. 72 к. об'ясняются предоставлением при подсмене и заместительстве отдыха натурою. уменьшением сверх-урочных работ и содержанием добавочных ремонтных рабочих в минимальном количестве в целях намеренного сокращения расхода для использования сбережения для работ связанных с безопастностью для движения поездов, ввиду отсутствия на дороге достаточного количества путевого скрепления.

ОЧЕР. № 44. Освещение путевых сигналов и сооружений.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Стоимость материалов освещения (вед. № 5)	9.187,24	9.500,—	—	312,76
2. Тоже прочих фонарей (в том числе путевых, переездных и ручных)	938,79	1.000,—	—	61,21
Итого	10.126,03	10.500,—	—	373,97

Очер. № 45. Содержание и возобновление инвентарного имущества.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Содержание и ремонт инвентарного имущества и инструментов	22.686,27	23.000,—	—	313,73
2. Возобновление инвентарного имущества и инструментов . . .	18.164,63	22.100,—	—	3.935,37
Итого	40.850,90	45.100,—	—	4.249,10
Сверх того бесденежного расхода старых материалов	174,45	—	174,45	—

Сбережение вызвано исключительно отсутствием кассовых средств и невозможностью вследствие этого выдать и оплатить заказы на путевой инвентарь,

Очер. № 46. Содержание земляного полотна.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	По смете
А. Текущий ремонт земляннго полотна, откосов и канав . . .	28.156,25	34.300,—	—	6.143,75
Б Капитальный ремонт	13.241,77	15.700,—	—	2.458,23
Итого	41.398,02	50.000,—	—	8.601,98
Сверх того бесденежного расхода старых материалов	1.047,70	—	1 047,70	—

В сязи с недостатком размера отпущенных кредитов на прочие расходы по означенному номеру сделано заведомо сбережение в целях использования такового сбережения на другие более неотложные расходы связанные с безопастностью для движения поездов.

Кроме того часть сбережения об'ясняется отнесением расхода по соцстрахованию временной рабсилы за счет очер. № 115 отд. VIII.,

Очер. № 47. Содержание искусственных сооружений.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
А. Текущий ремонт				
1. Труб	8.772,20	10.000—	—	1.227,80
2. Мостов под железную дорогу	55.159,03	67 903—	—	12.743,97
3. Путепроводов под обыкновенную езду и пешеходных мостиков над рельсовыми путями на стан.	1.821,18	2.000—	—	178,82
Итого	65 752,41	79.903—	—	14.150,59
Б. Капитальный ремонт	65.901,62	67.000—	—	1.098,38
Всего	131.654,03	146.903.—	—	15 248,97
Сверх того безденежного расхода старых материалов	1.972,67	—	1.972,67	—

Сбережение об'ясняется вынужденным сокращением об'ема работ в связи с отсутствием в складах дороги необходимых материалов, заготовка каковых находилась в прямой зависимости от наличия денежных средств. Часть расхода по соцстрахованию временной рабсилы отнесена на отд. VIII очер. № 115.

Очер. № 48. Временные меры по предохранению земляного полотна и искусственных сооружений от подмывов.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Сумма расхода	33.644,56	34.500—	—	855,44
Сверх того безденежного расхода старых материалов	473,54	—	473,54	—

Очер. № 49. Содержание переездов

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
А. Текущий ремонт	2 858,59	5.400—	—	2.541,41
Итого	2.858,59	5.400—	—	2 541,41
Сверх того безденежного расхода старых материалов	1.443,57	—	1.443,57	—

Сбережение об'ясняется почти исключительным применением старых материалов,

Очер. № 50. Балласт.

А. Заготовление и рассыпка нижняго балласта.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Количество балласта, вывезенного и разсыпанного на дороге куб. саж.	14.778—	20.000—	—	5.222—
На версту главного пути (по расчету одиночного пути) куб. саж.	3,64	4,65	—	1,01
1. Стоимость заготовки балласта	42.935,50	53.500—	—	10.564,50
2. Стонмость засыпки и уборки в путь балласта, считая в том числе и возобновление отделки балластного слоя	7.821,99	9.000—	—	1.178,01
3. Содержание телеграфыых постов	1.257,76	1.500—	—	242,24
Итого	52.015,25	64 000—	—	11.984,75
Средняя цена 1 куб. саж. балласта	3,51	3,20	0,31	—

Б. Заготовление и рассыпка верзняго балласта (щебня)
Покрыто щебнем главного пути на 1-е октября 1924 года:
двойного . . . . . 751,60 верст
одиночного . . . . . 888,33 „

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Количество щебня, вывезенного и рассыпан. на дороге куб. саж.	97,75	150—	—	52,25
Длина участков дороги, покрытых щебнем, по расчету одиночного цути . . . . . 2.391,53 верст.	—	—	—	—
В среднем на версту той-же длины . . . . . куб. саж.	0,04	0,07	—	0,03
1. Стоимость заготовки щебня	731,73	1.725—	—	993,27
2. Стоимость рассыпки и уборки в путь щебня	2.217,92	3.000—	—	782,08
3. Стоимость снятия, прогрохотки и обратной укдадки щебня при сплошной смене шпал	3.166,47	3,835—	—	668,53
Итого	6.116,12	8.560—	—	2.443,88
Средняя цена 1 куб. саж	7,48	11,50	—	4,02
Весь расход по очер. № 50	58.131,37	72.560—	—	14.428,63
Сверх того безденежного расхода старых материалов	309,82	—	309,82	—

Сбережение об'ясняется главным образом непредоставлением необходимого количества составов в связи с увеличением работы дороги в III и IV кварталах благодаря необычно большим угольным перевозкам и недостаточностью количества малых поровозов, не смотря на острую нужду в балласте выделить необходимое количество составов не представилось возможным

1. Смена шпал в 1924 году на главном

По прошлогодним

Год укладки шпал	На 1-е января 1924 года находилось в пути			За вычетом ветвей, переданных другим ведомствам и перечисленных в хозяйственные пути на 1/I 1924 г находилось в пути шпал штук			На 1-е октября 1924 года находится в пути шпал		
	Дубовых	Сосновых		Дубовых	Сосновых		Дубовых	Сосновых	
		Пропитан.	Непропитанных		Пропитан.	Непропитанных		Пропитан.	Непропитанных
До 1909 г.	4.817	85.977	—	236	85.977	—	174	51.433	—
1909	7.000	108.650	—	7.000	108.650	—	4.393	85 395	—
1910	7.865	162.391	—	7.865	162.391	—	7.855	149.113	—
1911	10.930	540.280	7.845	10.930	525.826	50	6.021	409,234	—
1912	42.341	402.947	—	40.955	402.877	—	31.178	386 934	—
1913	30.305	619,546	225	30.305	614.035	225	30.226	525.077	—
1914	24:188	694.529	13 826	24.188	692.985	4.481	18.528	521.588	2.250
1915	20.627	361.952	288	20,174	360.131	288	16.005	305.412	77
1916	15.015	355.877	9.632	14.991	355.664	9.552	12 207	295 439	8.651
1917	12.726	353.593	999	11.867	353.593	999	9.982	288.701	823
1918	61.034	237.881	11.636	60,964	237.881	11.636	50.226	185.101	9.455
1919	40.943	77 630	26,326	32.455	77.630	24.804	30.045	64 433	17.822
1920	6.727	35 781	214.690	6.496	35.781	209.596	6.496	35.199	159.375
1921	19.735	5.686	173.674	19.653	5.686	168.118	19.653	5.686	158.555
1922	13.974	66.293	325.042	13.938	66.293	316 084	13,938	66.293	306.078
1923	20.170	321.042	395.936	19.725	320.947	365.585	19.725	320 947	365.585
1924	—	—	—	—	—	—	2.093	673.780	62.326
Итого . .	338.407	4.430.055	1,182.119	321.742	4.406.347	1.111.418	278.745	4.469.765	1.090.997
		5.950.581			5.839.507			5.839.507	
								из них укладки 1924 г. 738.199*)	

пути и ветвях общего пользования.

отчетным данным.

Сменено в 1924 году (с 1/I по 1/X)						ПРИМЕЧАНИЕ
Дубовых		Сосновых				
		Пропитанных		Непропитанных		
Штук	%	Штук	%	Штук	%	
62	26,27	34.544	40,81	—	—	*) Недостающее количество шпал по сравнению с отчетными данными основных непропитанных 20373 шт. и пропитанных 44269 шт. показано в таблице смены на 1 января 1924 г., приложенной к отчету за 1922-23 г.
2.607	37,24	23,255	21,42	—	—	
10	0,13	13 278	8,18	—	—	
4.909	44,91	116 592	22,17	50	100	
9.777	23,87	15.943	3,96	—	—	
79	0,26	88.958	14,49	225	100	
5.660	23,40	71.397	10,30	2.231	49,79	
4.169	20,67	54.719	15,19	211	73,26	
2.784	18,57	60.225	16,93	901	9,43	
1.885	15,88	64.895	18,35	176	17,62	
10.738	17,61	52.780	22,19	2.181	18,74	
2.410	7,43	13.197	17,00	6.982	28,15	
—	—	582	1,63	50.221	23,96	
—	—	—	—	9.563	5,69	
—	—	—	—	10,006	3,17	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
45.090	—	610.362	—	82.747	—	

738.199

Смена шпал в 1924 году на станционных путях

Годы укладки	По прошлогодним отчетным данным на 1-е января 1924 г. находилось в пути шпал шт.			Находилось в пути шпал на 1-е января 1924 г. со включением ветвей хозяйствен., служебных и проч.			На 1-е октября 1924 г. находится в пути шпал		
	Дубовых	Сосновых		Дубовых	Сосновых		Дубовых	Сосновых	
		Пропитан.	Непропитанных		Пропитан.	Непропитанных		Пропитан.	Непропитанных
	Таблица № 1			Таблица № 2			Таблица № 3		
До 1909	2.327	57.570	—	74	14.666	—	62	8.611	—
1909	2.485	37.069	—	162	38.164	—	162	28.413	—
1910	7.567	79.138	—	13.509	127.124	—	11.667	99.260	—
1911	13.962	194.764	2,701	53.994	203.459	—	48.935	187.741	—
1912	38.622	57.554	1.130	20.239	73.914	1.948	18.514	66 754	1.676
1913	10.459	91.058	—	5.291	93.637	1.836	4.541	86.167	1.752
1914	7.393	130.842	—	7.058	122.434	4.177	6.674	114.559	3.720
1915	5.201	60.798	5.430	5.560	58.895	1.340	4.405	55.674	1.171
1916	2,071	50.767	53.93	4.361	51.244	17.285	4.282	48.300	15.565
1917	8.096	45.460	3.231	8.450	47.805	20.142	7.554	45.590	18.155
1918	7,763	31.796	2.587	9.311	33.001	3.072	9,189	31.951	3.072
1919	11.177	16.241	12 516	17.098	16.372	12.152	16 687	16.229	9.970
1920	2.198	4.438	58.638	2.171	5.348	61.204	2 151	4.884	58.494
1921	2.128	5.142	27 127	2.187	5.714	28.415	2 187	5.701	27 392
1922	6.150	7.137	49.751	6.319	6.772	79.542	6 319	6.573	79.154
1923	3.720	44 154	90.771	4.768	50.763	77.803	4.719	50.763	77.226
1924	—	—	—	—	—	—	293	50.662	67.954
Итого . .	131.319	914.017	259.275	160.552	949.312	309.016	148.341	908.532	365.701
	1.304.611 [1]			1.418.880 [2]			1.422.574 [3]		

из них укладки 1924 г. 118909 ш.

и ветвях хозяйственных, служебных и проч.

Сменено в 1924 году (с 1/I по 1/X)						ПРИМЕЧАНИЕ
Дубовых		Сосновых				
		Пропитанных		Непропитанных		
Штук	%	Штук	%	Штук	%	
12	16,12	6.055	41,28	—	—	[1]) В количество шпал 1304611 шт. не входили лежащие на ветвях хоз., служебн. и прочих.
—	—	9 751	25,50	—	—	[2]) В количество шпал 1418880 шт. вошли шпалы и разбитые по годам укладки, лежащие на станционных путях и ветвях хозяйств., служебных и проч., причем разница в количестве лежащих шпал во 2-й табл. против 1-й в сторону уменьшения об'ясняется не включением во 2-ю таблицу шпал, лежащих на станционных путях, переданных в аренду и принадл. частным учреждениям, каковые в таблицу 1-ю входили; разница-же шпал, по годам укладки во 2 й таблице против 1-й в сторону увеличения об'ясняется включением в количества шпал, лежащих на ветвях хозяйствен., служебных и проч. не входивших в таблицу 1-ю.
1842	13'63	27 164	21,36	—	—	
5059	9,36	15.718	7,72	—	—	
1725	8,52	7.160	35,38	272	13,96	
750	14,17	7.470	9,68	84	4,57	[3]) Разница количества уложенных шпал, против снятых в сторону увеличения на 118909—115215 р. 3694 шт. об'ясняется добавлением шпал в путь вновь, в 1924 г., на каковое кольчество увеличилось и общее число шпал, лежащие на 1/x-24 г. против лежащих на 1/1-24 г.
384	5,44	7.875	6,43	457	10,94	
1155	20,77	3.221	5,46	169	12,61	Недостающее количество шпал по сравнению с отчетными данными дубовых на 1091 шт. и непропитанных на 19000 шт. показано в таблице смены на 1 января 1924 г. приложенной к отчету за 1922-23 г.
79	1,89	2.944	5,74	1.720	9,95	
896	10,72	2.215	4,63	1.987	9,86	Кроме того лежало 58380 шт. шпал на ветвях хозяйств. служ. и прочих, не распределенных по годам укладки, а всего шпал 1362991 шт.
122	1,71	1.050	3,18	—	—	Кроме того уложено на станционных путях 460 шт. старых шпал, снятых с главного пути.
411	2,40	143	0,87	2.182	17,95	
20	0,92	464	8,67	2.710	4,42	
—	—	13	0,22	1.023	3,60	
—	—	199	2,93	388	0,48	
49	1,02	—	—	177	0,22	
—	—	—	—	—	—	
12.504	7,78	91.442	9,63	11.269	3,64	
		115.215				

Ш. Общие сведения.

Общее количество лежащих на путях дороги шпал 30 сентября 1924 г. . 7.262,081 шт.

В том числе А; пропитанных . . . . . 5.378.297 „

непропитанных . . . . . 1.456.698 „

дубовых . . . . . 427.086 „

Б; лежащих на главных путях . . . . . 5.839,507 „

„ „ станционных путях . . . . . 1.422.574 „

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Общая стоимость заготовки шпал . . . . . руб.	1473981,17	1.125.000—	348.981,17	—
2. Средняя заготовительная цена шпал . . . . . „	1565—	1,25	0 315	—
3. Количество шпал дубовых . . . . . шт.	3477	—	3.477	—
„ „ сосновых . . . . . „	938.364	900.000	38.364	=
4. Количество пропитанных шпал . . . . . „	768.711	800.000	—	31.289
5. Общая стоимость пропитки шпал . . . . . руб.	345.919,95	384.000—		38.080,05
6. Средняя цена пропитки одной шпалы . . . . . коп.	45	48	—	3
7. Общая стоимость накладных рисходов . . . . . руб.	5.706,08	2.600—	3.106,08	—
8. Средняя стоимость накладных расходов на одну шпалу коп.	0,61	0,29	0,32	—
9. Общая стоимость шпал с пропиткой и со всеми накладными расходами	1.825.607,20	1.511 600—	314.007,20	—
10. Стоимость рабочей силы по смене шпал, общая . . . руб.	95.491,24	72.000—	23.491,24	—
В том числе:				
11. При сплошной смене . . . . . руб.	—	—	—	—
12. При одиночнсй смене . . . . . „	95 491,24	72.000—	23.491;24	—
13. Средняя стоимость рабочей силы на шпалу при сплошной их смене . . . . . коп.	—	—	—	—
14. Тоже при одиночной смене . . . . . „	10,14	8	2,14	—
Общая сумма расхода по шпалам (по очер. № 51)	1.921.098,44	1.583.600—	337.498,44	—
Сверх того безденежного расхода старых материалов	1 350,30	—	1.350,30	—

Перерасход в сумме 337498 р. 44 к. об'ясняется:

1) Увеличением количества смены шпал*)
(941.841—900.000) x 1,565 руб. = 65,481 руб, 17 к.

2) Увеличением стоимости одной шпалы
(1,565—1,25) x 900.000 шт. = 283,500 руб — к.

3) Увеличенмем накладных расходов по смене шпал
(5.706,08—2600)—(95.491,24—72.000) = 26597 руб. 32 к.

ИТОГО . . 375578 руб. 49 к.

А за исключением сбережений вследствие

1) Уменьшения цены на пропитку одной шпалы
(48—45) x 800.000 = 24 000 руб. — к.

2) Уменьшения количества пропитанных шпал
800.000—768.711) x 45 к = 14.080 руб 05 к.

38 080 руб. 05 к.

Итого перерасходовано . . . . 337,498 руб. 44 к.

*) Добавочная смена шпал произведена за счет сбережений по другим номерам эксплоатационной сметы, при чем дорога должна была сделать это в целях безопастности движения и снятия предупреждений об уменьшении скорости, а также принимая во внимание то обстоятельство, что в 1922-23 г. по недостатку шпал сменено было шпал только 924,997 шт. вместо разрешенных Центром 1.000.000 шпал, а в 1923-24 году было разрешено Центром только 900 000, взамен испрашивавшихся по жесткой дэсятилетней программе 1.000.000 шпал.
Отношение Н. на имя ЦЖ оо 13 января 1925 года за № 1921857.

Очер. № 52. Рельсы и скрепления.

1. Смена рельсов.

	УЛОЖЕНО 1923—24 Г.Г. РЕЛЬСОВ					
	Тип №	Тип Вес	Верст	Пудов	По цене за пуд	Сумма
1. Для сплотной смены: а) новых рельсов	III-а IV-а	24,918 ф. 22,991 ф.	65,9 1,02	287.432,125 4 103 875		
			66,92	291.536[00]	2 р. 44,77 к	713.592,67
Исключается разница веса рельсов между укладываемыми и снимаемыми, подлежащая отнесению на счет новых работ	—	—	—	36.767,5	2 р. 44,77 к.	89 995,81
Итого	—	—	66,92	254.768,5	2 р. 44,77 к	623.596,86
2. Для одиночной смены: а) новых рельсов	—	—	5,97	25.414,188	—	62.206,30
Итого	—	—	5,97	25.414,188	—	62.206,30
Всего	—	—	72,89	280.182,688	2 р. 44,77 к.	685.803,16

Употребление новых скреплений.

	Накладок			Подкладок			Костылей промежуточных и стыковых			Болтов			Шайб по цене 8 р. 50 к. за 1000 шт.	Всего скреплений		
	Пуд.	Цена	Сумма	Пуд.	Цена	Сумма	Пуд.	Цена	Сумма	Пуд.	Цена	Сумма	Сумма	Пуд.	Цена	Сумма
1. Для сплошной смены .	19.560,85	—	73.548,79	38.528,175	—	134 367,02	13.926,525	—	76,804,78	2·974,906	—	19.403,84	—	74.990,456	—	304.124,43
Исключается разница веса скреплений между укладываемыми и снимаемыми, подлежащая отнесению на счет новых работ	2.904,50	—	10.920,92	5.814,10	—	20.276.68	5.581,375	—	30.781,28	1.074,425	—	7.007,94	—	15.374 40	—	68.986,82
	16.656,35	3,76	62 627,87	32.714,075	3,48¾	114.090,34	8.345,15	5,51½	46.023,50	1.900,481	6,52½	12.395,90	—	59.616,056	р. ц.	235.137,61
2. Для текущаго ремонта	25.850,631	3,76	97.198,39	19.150,613	3,48¾	66.787,75	22.502,775	5,51½	124.102,80	13.508,40	6,52¼	88.108,50	209,—	81.012,419	р ц.	376.406,44
Всего . . .	42.506,981	3,76	159.826,26	51.864,688	3,48¾	180.878,09	30.847,925	5.51½	170.126,30	15.408,881	6,52¼	10.504,40	209,—	140.628,475	р. ц.	611.544,05

III. Расходы по содержанию рабочей силы.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Проведено сплошной смены рельсов:				
а) новыми . . . . . вер.	66,92	88,38	—	21,46
2. Израсходовано на рабочую силу при сплошной смене рельсов и скреплений:				
а) новыми . . . . . руб.	16.251,17	26 000—	—	9.748,83
3. Расход на версту укладки рельсов:				
а) новыми . . . . . руб.	242,58	294—	—	51,42
4. Израсходовано на рабочую силу при одиночной смене рельсов и скреплений . . . . . руб.	1 707,49	1 729—	—	21,51
5. Средняя стоимость смены одного рельса при одиночной смене рельсов . . . . . руб.	1,42—	1,50	—	0,08
6. Всего израсходовано на рабочую силу . . . . . руб.	17.958,66	27.729—	—	9.770,34

IV. Общая сумма расхода.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Рельсы . . . . . руб.	685 802,16	723.303—	—	37.499,84
2. Скрепления . . . . . „	611 544,05	566.941—	44.603,05	—
3. Рабочая сила . . . . . „	17.958,66	27.729—	—	9.770,13
Итого	1.315 305,87	1.317.793—	—	2.667,13
Сверх того безденежного расхода старых материалов	4.651,88	—	4.652,88	—

Перерасход в сумме 44603 р. 05 к. по текущему ремонту скреплений вызван действительной потребностью замены изношенного скрепления новым и повышенным цен на таковые, а за исключением сбережений по сплошной смене рельсов в сумме 37499 р. 84 к. вследствие укладки рельсов менее на 21,46 верст в виду несвоевременного поступления рельс на дорогу и рабочий силы на 9,770 р 34 к., в общем по очер. № 52 сбережено (37,499 р. 84 к.—9,770 р. 34 к.)—44.603 р. 05 к. = 2,667 руб. 13 к.

Сроки службы рельсов в главных путях дороги, считая и главные станционные пути на 1 октября 1924 г.

№№ участков тяги	Наименование линий и ветвей дороги	Протяжение путей	Тип рельсов по весу	Всего рельсов данного типа	Средняя продолжительность службы всех рельсов	Рельсов служ. свыше 10 лет т. е. укладки ранее 1914 г.		Колич. прошед. по рел. данного типа		Наиболее гяжелые типы обращающихся паровозов				Число шпал на версту пути	
						Количество	Средняя продолжит. службы рельсов	Тысяч поездов	Миллионов тонн груза	Серия паровозов	Давление на ось: Наибольшее	Давление на ось: На переднюю	Допущенная наибольшая скорость (верст в час)	Всего	Из них с подкладками
		Верст	Фунт.	Верст	Лет	Верст	Лет.				Тонн				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Орлов.-Грязск.л.	1-288,05	20	27,00	38	27	38							1500	
		11-32,94	21 1/3	94,16	37	94,16	37							1400	
			22 1/2	118,88	27	118,88	27							1400	50%
			24	2,83	34	2,83	34			А	13,4	9,95	30 в. / 32 к.	1400	
			24 1/2	6,40	37	6,40	37							1400	
			24 1/3 – 24,918	71,72	6	—	—							1512	100%
	Грязе — Царицынская	1-562,60	20	62,75	42	62,75	42							1600	
		11-15,46	21 2/3	330,05	41	330,05	41							1400	50%
			22 1/2	76,03	27	76,03	27							1400	
			22,991	7,05	7	—	—			А	13,4	9,95	—	1500	100%
			24	0,04	27	0,04	27							1400	50%
			24 1/2	27,71	32	27,71	32							1400	
			24 1/3 – 24,918	74,43	6	—	—							1512	100%
	Мордово — Ертиль	1-29,26	21 2/3	29,26	44	29,26	44							1400	50%
	Алексиково — Урюпино	1 32,80	21 2/3	32,80	41	32,80	41			О	13	13	25 в. / 27 к.	1400	50%
	Восточно — Донецкая	1-354,80	20	0,14	42	0,14	42							1600	
		11-11,84	21 2/3	15,94	41	15,94	41			А	13,4	9,95	30 в. / 32 к.	1400	50%
			22 1/2	228,48	26	228,48	26							1400	
			22,991	6,38	13	6,38	13			Щ-Э	16,86 / 16	13,54 / 16	20 в. / 21 к.	1500	100%
			24	0,10	37	0,10	37							1400	50%
			24 1/2	0,68	40	0,68	40							1400	
			24 1/3 – 24,918	114,92	4	—	—							1512	100%

№№ участков тяги	Наименование линий и ветвей дороги	Протяжение путей	Тип рельсов по весу	Всего рельсов данного типа	Средняя продолжительность службы всех рельсов	Рельсов служ. свыше 10 лет т. е. укладки ранее 1914 г.		Колич. прошед. по рел. данного типа		Наиболее тяжелые типы обращающихся паровозов				Число шпал на версту пути	
						Количество	Средняя продолжит. службы рельсов	Тысяч поездов	Миллионов тонн груза	Серия паровозов	Давление на ось: Наибольшее	Давление на ось: На переднюю	Допущенная наибольшая скорость (верст в час)	Всего	Из них с подкладками
		Верст	Фунт.	Верет	Лет	Верст	Лет.				Тонн				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	Гумрак-Воропон	1-15,62	20	0,03	42	0,03	42							1600	
			21 2/3	15,35	41	15,34	41							1400	50%
			24 1/2	0,24	42	0,24	42							1400	
	Кр. Музга-Донская . . .	1-19,05	20	0,01	30	0,01	30							1400	
			21 2/3	17,68	42	17,68	42							1400	50%
			22 1/2	0,26	26	0·26	27			О	13	13	10 в. / 11 км.	1400	
			24 1/3 — 24,918	1,10	6	—	—							1512	100%
	Козлово-Ростов	1-771,30	20	0,55	28	0,55	28							1600	
		11-764,10	21 2/3	0,42	44	0,42	44			Б	15 1/3	13 1/2	65 в. / 70 км.	1400	50%
			22 1/2	18,60	20	18,60	20							1400	
			24 1/2	1,43	33	1,43	33			Щ-Э	16,86 / 16	13,54 / 16	45 в. / 48 км.	1400	
			24 1/3 — 24,918	1514,40	13	1514.40	13							1512	100%
	Графская-Анна	1 82,53	20	81,09	28	81,09	28							1400	
			21 2/3	0,42	40	0,42	40			О	13	13	25 в. / 27 км.	1400	50%
			22 1/2	1,02	33	1,02	33							1400	
	Графская-Ромон	1-15,03	20	14,76	46	14,76	46			О	13	13	25 в. / 27 км.	1400	50%
			22 1/2	0,27	47	0,27	47							1400	
	Елец-Валуйская	1-311,43	20	306,95	27	306,95	27			А	13,4	9,95	25 в. / 27 км.	1600	
			21 2/3	0,14	27	0,14	27							1500	50%
			22 1/2	4,10	28	4,10	28							1500	
			22,991	0,24	9	—	—							1500	100%
	Валуйки-Балашов . . .	1-487,20	20	20.84	27	20,84	27							1600	
			21 2/3	0,47	29	0,47	29							1500	50%

№№ участков тяги	Наименование линий и ветвей дороги	Протяжение путей	Тип рельсов по весу	Всего рельсов данного типа	Средняя продолжительность службы всех рельсов	Рельсов служ свыше 10 лет т. е. укладки ранее 1924 г.		Колич прошед. по рел. данного типа		Наиболее тяжелые типы обращающихся паровозов				Число шпал на версту пути	
											Давление на ось				
						Количество	Средняя продолжит. службы рельсов	Тысяч поездов	Миллионов тонн груза	Серия паровозов	Наибольшее	На переднюю	Допущенная наибольшая скорость (верст в час)	Всего	Из них с подкладками
		Верст	Фунт.	Верст	Лет	Верст	Дет.				Тонн				
2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Валуйки-Балашов		22½	6,52	26	6,52	26							1500	50%
										А	13.49	9,95	45-35в / 48-37 км.		
			22,991	1,85	17	1,85	17							1500	100%
			24½	0,01	33	0,01	33							1500	50%
			24⅓	407,51	9	—	—			Щ	16,86	13,54	35-30в / 37-32 км.	1512	100%
			24,918												
	Таловая-Калач	1-87,66	20	87,35	36	87,35	36							1500	
			21⅔	0,20	46	0.20	46			О	13	13	25 в. / 27 км.	1500	50%
			22½	0,11	46	0,11	46							1500	
	Копанище-Коротояк	1-6,48	20	6,43	42	6,43	42							1500	50%
			21⅔	0,05	26	0,05	26							1500	
	Итого	1-3013,81 11-824,34	20	607,90											
			21½	536,94											
			22½	454,27											
			22,991	15,52											
			24	2,97											
			24½	36,47											
			24⅓	—											
			24,918	2184,08											

Очер. — 53. Очистка от снега и меры против заносов.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Очистка от снега пути:				
а) на перегонах (между входными стрелками)	93559,57	665892	26667,57	—
б) в пределах станций (в том числе крыш и дворов) . .	115572,85	120140	—	4567,15
2. Заготовка щитов, заборов и кольев, ремонт их	713892.02	141110	572782,02	
3. Установка, перестановка и уборка щитов, заборов и кольев .	72758,57	71880	878057	—
4. Содержание живой изгороди и питомников	5524,80	6000	—	475.20
5. Разные, непоименованные выше, расходы, связанные с предупреждением заносов полотна дороги	119026,21	102081	16945,21	—
Итого	1120334,02	508103	612231,02	—
Сверх того безденежного расхода старых материалов	5252,16	—	5252,16	—

Общее количество щитов на 1 октября 1924 года . . . . штук 876250

Общее протяжение на 1 октября 1924 года:

а) постоянных защит . . . . . пог. саж. 4020,00

б) линий ограждений от заносов по ту и другую сторону полотна дороги . . . . . „ „ 1275,916

в) главных путей на перегонах (I и II) . . . . верст 4065,46

г) главных путей в пределах станций и станционных путей . . . . . „ 1146,53

д) протяжение ограждений пути от снега . . . . „ 1494,15

Общая сумма расхода по очистке от снега путей, станций и дворов и по ограждению путей от образования снежных заносов за последнее десятилетие.

	Годы										Итого	Среднее за 10 лет.
	1913	1914	1915	1916	1917	1920	1921	1922 9 мес.	1922/23	1923/24		
Общая сумма расхода . . . . руб.	1 023.361,61	897.569,66	748,097,48	1.383.675,68	4.332.426,12	17.070.893,26	166.313.770—	35.517,83	149.139,35	1.120.334,02	—	—

Перерасход в сумме 612231 р. 02 к. об'ясняется:

По пунктам 1 и 3 исключительной снежной и метельной зимой, потребовавшей значительно большой расход рабсилы на очистку путей от снега и на перестановку щитов и на возстановление разрушавшейся ураганом щитовой линий (26657,57—878,57)—4567,15 = 22978 р. 99 к.

По пункту 2-му значительным увеличением об'ема работ по сбивке щитов в количестве 404890 шт. на сумму 591987 р. 98 к. вследствие крайнего недостатка в таковых на дороге за отсутствием пополнения, начиная с 1917 года, а также ремонтом 510000 шт. существующих щитов и постоянной защиты от снега (на сумму (11400 р. 18 к.—6411 р. 15 к.) = 110414 р. 33 к. и возобновлением 34981 шт. кольев на 1489 р. 71 к., а всего)
(591987,98—120414,33—1489,71)—141111 = 572782 р. 02 к.

При этом необходимо указать, что фактически вся щитовая планка имелась в наличии на дороге от заготовок прежних лет.
Использование таковой было и в интересах сохранения всей планки.

По пункту 5-му производством ремонта снегоочистителей к предстоящей зимней компании и содержанием их в зиму 1923-24 г. (11025,21—102081) = 16945 р. 21 к.

Итого 612706 р. 22 к.

А за исключением сбережений по пункту 4-му в сумме 475 р. 20 к.

Всего по очер. № 53 перерасходовано 612231 р. 02 к.

Журнал

работ снегоочистителей за зиму 1923—24 года.

Наименование участков	Какой системы снегоочиститель	Сколько сделано снегоочистител. поездок	Протяжение пройденное снегоочистителем (верст)		Об'ем очищенного снега куб. саж.
			Без работы	С работой	
Орловский	Бурковсковского однопутн.	—	—	—	—
„	„ „	67	1728	8088	602200
„	„ двупутн.	—	—	—	—
Елецкий	„ однопутн.	—	—	—	—
„	„ „	109	363	9737	743100
„	Упрощен. М. К. ж. д.	—	—	—	—
Грязский	Бурковского однопутн.	—	—	—	—
„	Бьерке „	74	101	9863	510900
Жердевский	„ „	39	72	5438	378800
Борисоглебский	Бурковского „	—	—	—	—
„	Бьерка „	32	1292	3217	195400
Филоновский	Бурковского „	23	—	2469	21600
Арчадинский	„ „	24	214	2574	20700
Царицинский	„ „	—	—	—	—
„	„ „	13	227	674	12400
Козловский	„ двухпутн.	—	—	—	—
„	Бьерка „	81	278	8346	399700
„	„	—	—	—	—
Воронежский	Бурковекого „	—	—	—	—
„	Бьерка „	52	567	8645	309700
„	„ однопутн.	—	—	—	—
Лискинский	Бурковского двухпутн.	57	—	6341	797300
„	Бьерке „	—	—	—	—
Евстратовский	Бурковского „	—	—	—	—
„	Бьерке „	45	29	6472	217700
Чертковский	Бурковского „	—	—	—	—
„	Бьерке „	48	31	7710	111900
Каменский	„ „	—	—	—	—
„	„ „	46	784	7234	34000
Сулинский	Бурковского „	73	1344	6377	516100
„	Бьерке однопутн.	—	—	—	—
Новочеркасский	„ „	25	214	515	46700
„	„ двухпутн.	—	—	—	—
Острогожский	Бурковск. однопутн.	35	222	6252	594500
Хреновской	„ „	—	—	—	—
„	Бьерке „	38	963	5449	595300
Новохоперский	Бурковского „	23	239	2875	20600
Балашевский	„ „	—	—	—	—
„	„ „	46	190	3467	62800
Ст. Оскольского	„ „	—	—	—	—
„	Бьерке „	60	736	7105	411300
Валуйского	Бурковского „	45	276	8222	483200
Морозовского	„ „	—	—	—	—
„	„ „	23	787	3693	19700
Чирский	„ „	2	32	170	1500
Лискинский	Л е с л и „	2	—	72	—
Итого		943	10689	131006	7706700

Очер. — 54. Исправление пучин.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Ремонт пути на пучинистых местах:				
1. Рабочая сила	3.019,83	3.216,00	—	196,17
На версту пучинистых путей	24,12	25,70	—	1,58
2. Материалы	1.913,04	2.000,00	—	86,96
На версту пучинистых путей	15,28	16,00	—	0,72
Итого	4.932,87	5.216,00	—	283.13
Сверх того безденежного расхода старых материалов	76,25	—	76,25	—

Очер. — 55. Содержание принадлежностей пути и станций.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
А. Текущий ремонт:				
1. Верстовых и разных указательных столбов и знаков	2178.50	3000	—	821.50
2. Станционных сигнальных дисков, семафоров обыкновенных и централизованных, блокировочных аппаратов, электрическо-контрольных и проч. и фонарей разного рода при них	5531.38	5600	—	68.62
3. Поворотных кругов, тележек, весовых помостов, кранов для под'ема тяжестей, упоров, кочегарных ям на станционных путях, габаритов и проч.	4594.42	5658	—	1063.58
Итого	12.304.30	14258	—	1953.70
Б. Капитальный ремонт	3.237.76	3500	—	262.24
Всего	15.542.06	17758	—	2215 94
Сверх того безденежного расхода старых материалов	1.649.23	—	1649.23	—

Сбережение об'ясняется отсутствием кассовых средств, невозможностью заготовить требующиеся материалы и применение старых не требующих денежного ассигнования материалов.

Очер. — 56. Содержание переводов с механизмами для их управления.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Ремонт и возобновление металлических частей стрелок и крестовин (в том числе и фонарей	21948.09	25000	—	3051.91
2. Приобретение полных комплектов стрелочных переводов:				
количество комп.	68	54	14	—
по цене . . . . . руб.	568.45	861	—	292.55
на сумму . . . . . „	38654.27	46494	—	7839.73
4. Приобретение крестовин:				
количество, ... шт.	57	81	—	24
по цене . . . . . руб.	178 68	336.20	—	157.52
на сумму, ... „	10184.94	27232	—	17047.06
5. Приобретение переводных брусьев с пропиткой клеймением и т. п.:				
число комплектов	453	315	138	—
по цене	215.99	274.50	—	58.51
на сумму	97841.83	86468	11373.83	—
6. Рабочая сила по укладке стрелочных переводов	1915.25	2000	—	84.75
7. Рабочая сила по смене переводных брусьев	8132.29	8406	—	273.71
Общая стоимость содержания переводов . . .	178676.67	195600	—	16923.33
Сверх того безденежного расхода старых материалов	2101.08	—	2101.08	—
Количество переводов на главном пути	—	—	—	—
Количество переводов на станционных путях	4775	4681	—	—

Сбережение об'ясняется разницей в стоимости стрелок и крестовин и вследствие непоступлением на дорогу необходимого количества крестовин и за отсутствием кассовых средств. В пределах имевшейся возможности увеличена замена числа комплектов переводных брусьев на 138 комплектов.

Очер. — 57. Содержание доков и пристаней.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Мэнее
А. Текущий ремонт	—	—	—	—
Б. Капитальный ремонт	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—

Гл. 3. Содержание зданий и водопроводов.

Очер. — 58. Содержание служащих по надзору и ремонту зданий и водопроводов.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Окладное содержание (вед. № 1)	96491.25	100800	—	4308.75
2 Обмундирование (вед. № 3)	2349.45	3100	—	750.55
3 Заместительство	6332.95	6411	—	78.05
4. Сверхурочное вознаграждение	285.57	500	—	214.43
Итого	105459.22	110811	—	5351.43

Сбережение в сумме 5351,78 получено вследствие общаго сокращения штатов.

Очер. — 59. Содержание зданий, дворов при них, садов и оград.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
А. Текущий ремонт.				
1. Путевых зданий:				
площадь полов . . . . . кв. саж.	20425.61	27703,22	—	7277,61
общая сумма расхода . . . . . руб.	60019,02	61800	—	1780,98
расход на 1 кв. саж. . . . . „	2 94	2,23	0,71	—
2. Пассажирских заданий:				
а) пассажирских заданий со службами:				
площадь полов . . . . . кв. саж.	19744 30	23942,17	—	4197,87
общая сумма расхода . . . . . руб.	57019 79	61880	—	4860,21
расход на 1 кв. саж. . . . . „	2 9	2,58	0,31	—
б) Пассажирских платформ:				
площадь платформ . . . . . кв. саж.	32069,51	27266,62	4802,89	—
общая сумма расхода . . . . . руб.	3568,93	3640	—	71,07
расход на 1 кв. саж. . . . . „	0,11	0,13	—	0,02
в) Прочих устройств:				
общая сумма расхода . . . . . „	2681,49	3000	—	318,51
3. Помещений для хранения товаров:				
а) Пакгаузов и амбаров:				
площадь полов . . . . . кв. саж.	44825,35	38610,18	6215,17	—
общая сумма расхода . . . . . руб.	23389,67	23400	—	10,33
расход на 1 кв. саж. . . . . „	0,52	0,61	—	0,09
б) Крытых товарных платформ:				
площадь платформ' . . . . . кв. саж.	15458,62	10645,57	4813,05	—
общая сумма расхода . . . . . руб.	2741,87	2800	—	58,13
расход на 1 кв. саж.	0.11	0,26	—	0,15

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
в) Открытых товарных платформ:				
площадь полов . . . . . кв. саж.	18450,20	9815,66	8634,54	—
общая сумма расхода . . . . . руб.	554,71	780	—	235.29
расход на 1 кв. саж. . . . . „	0,03	0,08	—	0,05
4) Прочих устройств . . . . . „	2591,51	2700	—	108,49
г. Паровозных зданий, мастерских для ремонта подвижного состава и вагонных сараев:				
площадь полов . . . . . кв. саж.	32870,93	31907,72	963,21	—
общая сумма расхода . . . . . руб.	81432,17	83000	—	1567,83
расход на 1 кв. саж. . . . . „	2,48	2,60	—	0.12
5. Водоемных и водопод'емных зданий:				
Число зданий	313	297	16	—
общая сумма расхода . . . . . руб.	19901,37	20000	—	98,63
расход на одно здание . . . . . „	63,60	67,34	—	3,74
6. Жилых домов:				
площадь полов . . . . . кв. саж.	42880,55	41294,48	1586,07	—
общая сумма расхода . . . . . руб.	202492,25	203000	—	507,75
расход на 1 кв. саж. . . . . „	4,72	4,92	—	0,20
7. Зданий не вошедших в предидущие пункты:				
а) помещений для материальной службы . . . . . руб.	4631,43	5000	—	368,57
б) кладовых и мастерских сл. пути . . . . . руб.	7202,05	7300	—	97,95
в) прочих зданий . . . . . „	7492,79	7700	—	207,21
8. Зданий для воинских надобностей . . . . . „	3298,84	3400	—	101,16
9. Прочие расходы по содержанию зданий и дворов:				
а) Очистка дымовых труб, очистка и дезинфекция отхожих мест, помойных и выгребных ям и вывозка нечистот; дезинфекция здаиий и служб при них; истребление крыс и насекомых в зданиях; выемка и выставка зимних оконных рам, со вставкою в них стекол	121484,49	123000	—	1515,51
б) Набивка ледников при зданиях	4747,20	5000	—	252,80
в) Очистка дворов при станционных зданиях от мусора	10171,65	11000	—	828,35
г) Расходы по подвозке воды к жилым помещениям и по случаю прекращения водоснабжений на время прохода весенних вод	75520,57	78000	—	2479,43
д) Отопление и освещение бань и прачешных (вед. №№ 4 и 5) .	30247,23	30000	247,23	—
10. Содержание и ремонт оранжерей, садов и парников	1654,44	1700	—	45,56
Общая стоимость текущ. ремонта .	722843,47	738100	—	15256,53
Б. Капитальный ремонт (вед № 8)	241052,25	247900	—	6847,75
Всего	963895,72	986000	—	22104,28
Сверх того безденежного расхода старых материалов	11375,63	—	11375,63	—

Сбережение образовалось вследствие отсутствия в складах дороги необходимых материалов (стекла и пр.) заказ и оплата каковых находились в зависимости от наличия денежных средств. Кроме того на сбережение отчасти влияло использование старых не требующих денежного ассигнования материалов и отнесением расхода по соцстрахованию временной рабсилы на очер. № 115 отд. VIII.

Очер. — 60. Содержание товарных дворов, станционных заборов, прощадей и дорог.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
А. Текущий ремонт:				
1. Содержание и ремонт товарных дворов и под'ездных к станциям дорог, а равно дорог, находящихся в пределах полосы отчуждения железной дороги	6124.55	6840	—	715.45
2. Содержание и ремонт станционных оград и заборов	4895.75	86000	—	3164.25
Итого	11020.30	14900	—	3879.70
Б. Капитальный ремонт	8060.81	9100	—	1039.19
Всего	19081.11	24000	—	4918.89
Сверх того безденежного расхода старых материалов	1042.90	—	1042.90	—

Сбережение в сумме 4918 р. 89 к. об,ясняется отсутствием на дороге необходимых материалов вследствие недостаточности кассовых средств и использования, старых строительных материалов, не требующих денежного ассигнования.

Очер. — 61. Содержание водопроводов, источников водоснабжения и водостоков.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
А Текущий ремонт:				
1. Водопроводной сети и домовых водопроводов	20009.47	210 47	—	1037 53
2. Истопников водоснабжения и водоприемников	25675.50	28000.00	—	2324.50
Итого	45684.97	49047	—	3362.03

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Б. Капитальный ремонт	41239.86	44000.00	—	2760.14
Всего	86924.83	93047.00	—	6122.17
Сверх того безденежного расхода старых материалов	1021.71	—	1021.71	—

Сбережение об'ясняется недостатком водопроводных труб и принадлежностей к ним, заказ и оплата каковых задерживались из-за отсутствия кассовых средств.

Очер. — 62. Расходы при пересечении с водяными путями.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Сумма расхода	—	—	—	—

Отдел IV А. Служба Движения.

Глава I. Управление службою.

Очер. № 63. Содержание Начальника Службы его помощников, личного состава линейной администрации и контор управления службы и на линии.

СТАТЬИ РАСХОДА	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Окладное содержание (вед. № 1)	176.228,66	176.110,—	118,66	—
5. Обмундирование (вед. № 3)	376,16	265,—	111,16	—
8) Вознаграждение за сверхурочные работы	500,07	520,—	—	19,93
ИТОГО	177.104,89	176 895,—	209,89	—

По пункту 1 перерасход вызван:

Выплатой выходного пособия уволенным служащим . . 260 р. —
Тоже за замещение высших должностей . . . . . 846 р. 70 к.
Необходимостью содержать подсменный кадр для предоставления еженедельного 42 час. отдыха при сменном дежурстве . . . . . 865 р. 15 к. — 1971 р. 85 к.

А за исключением сбережений по содержанию штата по вед. № 1 . — 1853 р. 19 к.

Перерасходовано . — 118 р. 66 к.

По п. 5 Ввиду выдачи спецодежды по нормам старого колдоговора профессиям, непредусмотренным дальнейшими постановлениями НКТ, израсходовано более на . . . . . — 111 р. 16 к.

Итого перерасходовано . . . — 229 р. 82 к.

А за исключением сбережений по п. 8 в сумме . . . . . — 19 р. 93 к.

Перерасход по очер. № 63 составит . . — 209 р. 89 к.

Очер. № 64. Расходы по помещению и и инвентарю.

СТАТЬИ РАСХОДА	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Наем помещений	37,41	50,—	—	12,59
2. Отопление помещений (вед. № 4)	15.513,39	12.159,—	3.354,39	—
3. Освещение помещений (вед. № 5)	4.624,06	4.709,—	—	84,94
4. Содержание сторожей при дежурных кондукторских комнат (вед. 1—3)	9.021,26	9.216,—	—	194,74
5. Содержание помещений в чистоте	1.057,80	1.077,—	—	19,20
6. Ремонт наемных помещений	98,97	100,—	—	1,03
7. Содержание и возобновление инвентарного имущества	55.292,90	56.651,—	—	1 358,10
8. Вознаграждение за сдельные работы	4.518,33	4.600,—	—	81,67
ИТОГО	90.164,12	88.562,—	1.602,12	—
Сверх того безденежного расхода старых материалов	26,25	18,40	7,85	—

По пункту 2 перерасход вызван недостаточностью данного кредита против нормы установленной на дороге перерасхода нет . . . . — 3.354 р. 39 к.

А за исключением сбереженой до пунктам: 1, 3, 4, 5, 6, 7, и 8 в сумме . . . . . — 1.752 р. 27 к.

Перерасход по очередному № 64 составит . — 1.602 р. 12 к.

По п. 7. Недостаточно кассовых средств для оплаты заказов на инвентарь.

Очер. № 65. Канцелярские расходы.

СТАТЬИ РАСХОДА	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Канцелярские чертежные принадлежности:				
а) деньгами	23.211,96	23.316,—	—	104,04
б) материалы				
2. Бланки и конторские книги	37.893,93	38.457,—	—	563,07
3. Печанание графиков, росписаний движен. поездов и и настенных об'явлений	48,04	50,—	—	1,96
4. Уплата за издание сборника тарифов и прочие тарифные издания	3.010,92	3.050	—	39,08
5. Печатание положений, инструкций и прочие типографские и литографские, а так-же и переплетные работы	—	—	—	—
6. Прочие расходы	167,56	200,—	—	32,44
ИТОГО	64.332,41	65.073,—	—	740,59
Сверх того безденежного расхода старых материалов	0,50	—	0,50	—

Глава 2.

Обслуживание станций.

Очер. № 66. Содержание станционных служащих по технической части.

СТАТЬИ РАСХОДА	По отчету	По омете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Окладное содержание (вед. № 1)	957.719,88	853.963,—	103.756,88	—
5. Обмундирование (вед. № 3)	73.830,45	52.140,—	21.690,45	—
7. Сверхурочные	2.065,54	2.100,—	—	34,46
ИТОГО	1.033.615,87	908.203,—	125.412,87	—

По пункту 1-му перерасход вызван:

Выплатой выходного пособия уволенным служащим	826 р. 60 к.	
Тоже за замещение высших должностей	4.415 р. 03 к.	
Необходимостью содержать под'сменный кадр для предоставления еженедельного 42 час. отдыха при сменном дежурстве	104.803 р. 57 к.	100.045 р. 10 к.
А за исключением сбережений по содержанию штата по ведомости № 1		6.288 р. 22 к.
Перерасходовано		103.756 р. 88 к.

По п. 5. В виду выдачи спецодежды по нормам старого колдоговора профессиям, непредусмотренным дальнейшими постановлениями НКТ израсходовано более на . . . . . 21.690 р. 45 к.

Итого перерасходовано . . 125.447 р. 33 к.

А за исключением сбережений по п. 7 в сумме . . . . . 34 р. 46 к.

Перерасход по очеред. № 66 составит . . 125.412 р. 87 к.

Очер. № 67. Содержание станционных служащих по коммерческой части.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой: Более	Сравнительно со сметой: Менее
1. Окладное содержание (вед. № 1)	371.151,28	364.425,—	6.726,28	—
5. Обмундирование (вед. № 3)	2.119,89	1.496,—	623,89	—
8. Сверхурочные	816,37	820,—	—	3,63
ИТОГО	374.087,54	366.741,—	7 346,54	—
На 1000 грузов отправ. по коммерческим докум.	542,16	399,06	143,10	—
На 1 милл. $\frac{\text{пудов—верст}}{\text{тонн килом.}}$ комм. грузов	$\frac{3,54}{202,54}$	3,53	0,01	—

По пункту 1—перерасход вызван:
Выплатой выходного пособия уволенным служащим . . 321 р. 98 к.
Тоже за замещение высших должностей . . . . . 1.094 р. 85 к.
Необходимостью содержать подсменный кадр для предоставления еженедельного 42 час. отдыха при сменном дежурстве . . . . . 8.892 р. 29 к. 10.309 р. 12 к.
А за исключением сбережений по содержанию штата по вед. № 1 . . . . . 3.582 р. 84 к.
Перерасходовано . . . . . 6.726 р. 28 к.

По пункту 5 ввиду выдачи спецодежды по нормам старого колдоговора профессиям, непредусмотренным дальнейшими постановлениями НКТ, израсходовано более на . . . . . 623 р. 89 к.
ИТОГО перерасходовано . . . . . 7.350 р. 17 к.
А за исключением сбережений по п. 8 в сумме : . . . . . 3 р. 63 к.
Перерасход по очер. № 67 составит . . 7346 р. 54 к.

Очер. № 68. Отопление, освещение и содержание в чистоте станционных помещений, освещение станционных сигналов, ручных фонарей, путей и дворов.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою: Более	Сравнительно со сметою: Менее
1. Отопление пассажирских и товарных помещений, дежурных комнат, стрелочных и караульных будок и других помещений (вед. № 4)	113.512,32	91.267	22.245,32	—
2. Тоже освещение (вед. № 5)	29.450,75	29.752	—	301,25
3. Освещение станционных сигналов, ручных, фонарей, путей, дворов и проч. (вед. № 5) . .	51.927,14	52.774	—	846,86
4. содержание помещений в чистоте	26.135,65	26.118	17,65	—
Итого . . .	221.025,86	199.911	21.114,86	—
Сверх того безден. расх материалов	70,43	—	70,43	—

По пункту 1 перерасход вызван:
Недостаточностью отпущенного кредита.
Против установленных на дороге норм перерасхода нет.

Очер. № 69 Расходы по нагрузке и выгрузке багажа и товаров.

Таблица 1.

СТАТЬИ РАСХОДОВ	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Нагрузка:				
Количество нагруженных багажа и товаров в тысяч пуд. / тонн	41.478 479			
Стоимость нагрузки общая	109.559,90	109.900	—	340,10
„ „ на 1000 пуд. / тонн	2,64,1 228,72,6			
2. Выгрузка:				
Количество выгруженных багажа и товаров в тысяч пуд. / тонн	19.892 325			
Стоимость выгрузки общая	70.606,37	70.910	—	303,63
„ „ на 1000 пуд. / тонн	3,54,9 217,25			
3. Перегрузка:				
Количество перегруженных багажа и товаров в тысяч пуд. / тонн	15.531 254			
Стоимость перегрузки общая	76.403,51	76.500	—	96,49
„ „ на 1000 пуд. / тонн	4,91,9 300.80,1			
4. Окрана грузов на станциях	2.958,64	3.000	—	41.36
5. Уплата по претензиям за убытки пропажи, порчи и недостачи багажа и грузов кторые относятся на нагрузочно-выгрузочный фонд	3.401.09	3.500	—	98,91
8. Содерж. стола учета тов. ст. работ	9.100,54	9.200	—	99,46
10. Прочие расходы	2.157,78	2.250	—	92,22
11. Премия за раскрытие хищений	281,29	300	—	18,71
12. Содержание курсовых рабочих	23.119,90	24.000	—	880,10
13. „ пломбировщиков и маркиров	2.645,46	2.700	—	54,54
14. „ агентов по § 6	648.75	700	—	51,25
15. „ контор КЧ	1.283,87	1.600	—	316,13
Общая сумма расхода	302.167,10	304.560	—	2.392,90
На 1000 пуд. / тонн комерческих и служебных грузов, перевезенных по коммерч. докум.	0,81 51,20	0,81	—	0,03

Таблица 2.

НАИМЕНОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК	Колич. пдревоз. в 1000 п.		Сравнительно со сметою	
	По отчету	По смете	Более	Менее
1. Багаж и грузы пасажирской скорости	3.269	3.460	—	191—
2. Грузы больш. и малой скорости (за исключ. служебных)	294.820	316.624	—	21.804
а) местного собщения				
б) прямого сообщения по отправл.				
в) „ „ „ прибытию				
г) транзитные				
д) воинские				
3. Служебные грузы, перевезен. по коммерческ. документам	62.205	55.000	7.205	—
ИТОГО	360.294 5.901 тонн	375.084	—	14.790

Очер. № 70 Принадлежности для приема, хранения и перевозки грузов

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Содержание и возобновление				
А. ВЕСОВ.				
1. Окладное содержание (вед. № 1)	12.991,98	13.610	—	618,02
5. Обмундирование (вед. № 3)	491,12	346	145,12	—
6. а) Сдельные	3.767,71	3.900	—	132,29
7. Ремонт весов, содержание поденных мастеровых и рабочих, приобретение материалов и инструментов, уплата за проверку и клеймение весов и проч.	13.861,92	13.967	—	105,08
Итого . . .	31.112,73	31.823	—	710,27
Б. Брезентов.				
1. Приобретение новых	2.621,78	2.660	—	38,22
2. Ремонт	38,50	62	—	23,50
3. Приобретение рогож	2,50	5	—	2,50
Итого . . .	2.662,78	2.727	—	64,22
В. Тележек, тачек, щитов, тисков, мешков и пр. принадлежностей для перевозки грузов	47.400,06	48.106	—	705,94
Итого . . .	47.400,06	48.106	—	705,94
ВСЕГО	81.175,57	82.656	—	1.480,43
Сверх того безденежного расхода старых материалов	141,71	399,19	—	257,98
На 1000 $\frac{\text{пуд.}}{\text{тонн}}$ коммерческих и служебных грузов перев. по ком. документам	$\frac{0,22}{13,75}$	0,22	—	

По пункту 5. В виду выдачи спецодежды по нормам старого колдоговора профессиями, непредусмотренным дальнейшими постановлениями НКТ.

По п. В.—Недостатком кассовых средств для оплаты заказов на принадлежности для приема и хранения грузов.

Очер. № 71. Пассажирские билеты и грузовые документы.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Пассажирские билеты				
2. Бланки накладных и их дубликаты, багажные, квитанции и прочие грузовые документы строгой отчетности	200.026,76	200.000	26,76	—
3. Прочие бланки и книги				
Итого . . .	200.026,76	200.000	26,76	—

Глава 3-я. Обслуживание поездов.

Очер. № 72. Окладное содержание и обмундировочное довольствие поездных служащих.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Окладное содержание поездных агентов, кроме кондукторов (вед. № 1)	32.340,89	32.666,—	—	325,11
2. Тоже—кондукторов (вед. № 1)	417.288,38	421,098,—	—	3.809,62
7. Обмундирование поездных агентов кроме кондуктовов (вед. № 3)	1.481,80	1.045,—	436,80	—
8. Тоже—кондукторов (вед. № 3)	72.632,84	51.294,—	21.338,84	—
11. Сверхурочные	32.915,44	33.060,—	—	144,56
Итого . . .	556.659,35	539.163,—	17.496,35	—
На 100 поездо-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$	$\frac{6,80}{6,38}$	6,46	0,34	—
На 10000 осе-$\frac{\text{верст}}{\text{колом.}}$	$\frac{9,01}{8,45}$	8,88	0,13	—

По п.п. 7 и 8. Ввиду выдачи спецодежды по нормам старого колдоговора профессиям, непредусмотренным дальнейшими постановлениями НКТ, израсходовано более на . . . . . 21.775 р. 64 к.

А за исключением сбережений по п.п. 1, 2 и 11 в сумме . . . . . 4.279 р. 29 к.

Перерасход по очер. № 72 составит . . . 17.496 р. 35 к.

Расчет числа поездных бригад и стоимость их окладного содержания

	Для обслуживания поездов пассажирского движения								Для обслуживания товарного и хозяйственного движения								ИТОГО							
	Пробег бригад		ЧИСЛО			Содержание бригад			Пробег бригад		ЧИСЛО			Содержание бригад			Общий пробег бригад	ЧИСЛО			Содержание бригад		
	Общий	Одной бригады	Бригад	Кондукторов Общее	Кондукторов Средн. на бриг.	Общее	Одной бригады	На 100 поездо-верст	Общий	Одной бригады	Бригад	Кондукторов Общее	Кондукторов Средн. на бриг.	Общее	Одной бригады	На 100 поездо-верст		Бригад	Кондукторов	Средн. на бригаду	Общее	Одной бригады	На 100 поездо-верст
По отчету .	2.902.192	37,690	77	438	5,6	101 869,87	1322,98	3,51	5.281.861	16.929	312	1 468	4,7	310 398,79	994,86	5,87	8.184.053	389	1.906	4,9	412.268,66	1059,81	5,03
По смете .	2.757.192	38.400	72	432	6	98.883	1373,37	3.58	5.591.818	18.000	312	1.560	5	322.215	1032,74	5,76	8.348.940	384	1.992	5,1	421.098	1.096,60	5,04

Технический расчет кондукторских бригад.

А. ПАССАЖИРСКИЕ БРИГАДЫ.

1. Общие данные.

1) Согласно отчетных данных. общий годовой пробег выразился в 2.902.192 п. в. из коих:

Пассажирских и служебных . . . . 2.210.513 п, в.
Тов.-пассажирских и воинских с людьми . 691.679 п в.

2) В отчетном году содержалось пассажирских и служебных 52 и товаро-пассажирских и воинских с людьми 24, а всего 77 бригад, с общим количеством кондукторов в 438 человек.

3) Принимая в расчет пробег—пассажирских и служебных поездов в 2 210.513 п. в. и 53 бригады—пробег одной бригады определится в (2.210 513 : 53) = 41.700 п. в.

4) Тоже—пробег товаро-пассажирских и воинских с людьми в 691.679 п. в. и 24 бригады—робег одной бригады определится в (691.679 : 24) — 28 176 п. в.

5) Тоже—общий пробег пассажирских, служебных, товаро-пассажирских и воинских с людьми в (2.210.513 + 691.679) = 2 902.192 п. в. и 77 бригад—средний пробег одной бригады определится в (2.902.192 : 53 + 24) = 37.690 п. в.

6) Без подразделения по отдельным участкам линии, в общем в состав бригады пассажирских, служебных, говаро-пассажирских и воинских с людьми поездов входят:

Главный кондуктор 1
Старший „ 1
Младшие „ 2
Багажных „ 2

А в виду неодинакового состава бригад по отдельным участкам линии и неполного сформирования таковых содержалось:

Вместо 87 старших кондукторов . . . . — 70
„ 154 младших „ . . . . —172
„ 154 багажных „ . . . . —119

Средний состав одной бригады определится:

а) для пассажирских и служебных поездов (292 : 53) = 5,5 чел.
б) „ тов.-пассажир. и воинских с людьми (146 : 24) = 6 „
А в общем . . . . . (438 : 77) = 5,6 „

2. Расчет.

1) Стоимость окладного содержания 77 бригад для обслуживания пассажирских, служебных, товаро-пассажирских и воинских с людьми поездов с вышеуказанным пробегом, как общим, так и одной бригады, при стоимости содержания одной бригады в 1.322 рублей 98 коп. определится . . . . . (1322,98 × 77) = 101.869 руб. 87 коп.

2) Кроме того:

а) Выплачено сверхурочных за переработку сверх 192-х часов 3.500 руб.
б) Выдано обмундирования на . . . . . 448 „ 3.948 руб. — коп.

Итого по сеержанию пассажирских бригад израсходовано 105.817 руб. 87 коп.

Б. ТОВАРНЫЕ И ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ БРИГАДЫ

1. Общие данные.

1) Согласно отчетных данных, общий годовой пробег выразился в 5.281 861 п. в.

2) В отчетном году содержалось 312 бригад с общим количеством кондукторов в 1.468 чел.

3) Принимая в расчет пробег в 5.281.861 п. в. и 312 бригад—средний пробег одной бригады определится в (5.281.861 : 312(= 16.929 п. в. (Чистый пробег одной товарной бригады равен 19.402

п. в., а определившийся выше средний пробег с уменьшением до 16.929 п. в. об'ясняется включением в пробег товарных бригад—пробегов хокяйственных бригад).

4) Без подразделения по отдельным участкам линии в общем в состав бригад входят:

Главный кондуктор . . .	1	Приувеличенный состав бригады об'ясняется увеличенным составом поездов на некоторых участках дороги, где действуют мощные паровозы.
Раздатчик	1	
Младшие кондуктора . .	3	

А в виду неодинакового соотава бригад по отдельным участкам линии и неполного сформирования таковых содржалось:

Вместо 312 раздатчиков	342
„ 936 младш. кондукторов . . .	814

Средний состав одной бригады определится (1.468 312) = 4,7 чел.

2. Расчет.

1) стоимость окладного содержания 312 бригад для обслуживания товарных и хозяйственных поездов с вышеуказанным пробегом, как общим, так и одной бригады при стоимости содержания одной бригады в 994 руб. 86 коп. определится (994,86 × 312) . . . . . 310.398 руб. 79 коп.

2) Кроме того:

а) Выплачено выходного пособия уволенным кондукторам	817 руб. 71 коп.	
б) Тоже—за замещение высших должностей	1.494 „ 04 „	
в) Тоже—сверхурочных за переработку сверх 192-х час. и за передержку в оборотных резервах	29.415 „ 44 „	
г) Тоже—содержание временным кондукторам принимаемым на период усиленного движения	2.707 „ 97 „	
д) Выдано обмундирование на	72.184 „ 94 „	106.620 руб. — коп.

Итого	По содержанию товарных и хозяйственных бригад израсходовано	417.018 „ 79 „
	По содержанию пассажирских и товарно-хозяйственных бригад израсходовано	522.836 „ 66 „

Кроме того, по содержанию прочих поездных агентов, кроме кондукторов израсходовано:

1) На окладное содержание, согласно ведомости № 1	31.707 руб. 02 коп.	
2) „ выплату выходного пособия уволен. .	119 „ 79 „	
4) „ на окладное содержание врем. рабсилы	514 „ 08 „	
4) „ выдачу обмундирования	1.481 „ 80 „	33.822 руб. 69 коп.

ВСЕГО по очер. № 72 израсходовано. . . . . 556.659 руб. 35 коп.

Очер. № 73. Неокладные выдачи.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Общий расход на неокладные выдачи	245.275,81	250.000,—	—	4.724,19
В том числе:				
а) Кондукторским бригадам	245.275,81	250.000,—	—	4.724,19
б) Прочим поездным служащим	—	—	—	—
2. Расход на 100 поездо верст/килом.	3,00/2,81	2,99	0,01	—
В том числе:				
а) По кондукторским бригадам	3,00/2,81	2,99	0,01	—
б) „ прочим поездным служащим	—	—	—	—
3. Общая сумма расходов на неокладные выдачи кондукторским бригадам по роду бригад распределяется на выдачи:				
а) бригадам пассажирского движения	59.823,51	60.000,—	—	176,49
на 100 поездо верст/килом.	2,06/1,93	2,17	—	0,11
б) бригадам товарного и хозяйственного движения	185.452,30	190.000	—	4.547,70
на 100 поездо верст/килом.	3,51/3,29	3,55	—	0,04

Очер. 74. Содержание инвентаря кондукторских бригад и освещение поездных вагон. сигналов.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Содержание и возобновление:				
а) Ручных кондукторских и вагонных буферных и других наружных фонарей	10,515,21	10.670,—	—	154,79
б) Контрольных щипцов, сигнальных флагов, веревок. петард, кондукторских сумок, карманных часов и пр.	1.784,73	1.810,—	—	25,27
2. Освещение поездных (вагонных и ручных фонарей) (вед. № 5)	8.669,39	8.798,—	—	128,61
ИТОГО	20.969,33	21.278,—	—	308,67
На 100 поездо верст/килом.	0,26-0.24	0,26	—	—

Отдел IV—Б

служба связи и электротехники.

Глава I. Штаты Управления службы и линии.

Очер. № 75-А. Содержание служащих Управления службы.

Статьи рахода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Окладное содержание (вед. № 1)	26.156,95	26.156,95	—	—
Выходное пособие	229,03	229,03	—	—
2. Обмундирование (вед. № 3)	—	—	—	—
3. Заместительство	—	—	—	—
Итого . . .	26.385,98	26.385,98	—	—

Очер. № 75-Б. Содержание служащих и рабочих линии.

Статьи рахода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Окланное содержание (вед. № 1) . . .	474.403,22	474.403,22	—	—
2. Выходное пособие	3.448,37	2.966,75	481,62	—
3. Наем временных служащих для замещения отпускных по болезни	8.973,82	—	8.973,82	—
4. Обмундирование (вед. № 3)	6.492,72	2.500,—	3.992,72	—
5. Содержание учеников-одиночек т-фа . .	18.837,08	18.837,08	—	—
6. Вознаграждение служащих за подготовку учеников-одиночек т-фа	427,04	427,04	—	—
7. За переработку часов агентами сменного дефурства по т-фу (сверхур.)	2.583,06	2.583,06	—	—
Итого	515.165,31	501.717,15	13.448,16	—

Перерасход вызван недостаточностью кредита, ассигнованного на содержание подменного кадра и выдачей спецодежды по нормам старого колдоговора профессиям, не предусмотренным дальнейшими постановлениями НКТ.

Глава II. Расходы на помещения, инвентарь и канцелярские.

Очер. № 76-А. Расходы по помещению.

Статьи рахода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Наем помещений	2.830,50	3.000,—	—	169,50
2. Отопление помещений (вед. № 4)	2.787,47	2.000,—	787,47	—
3. Освещение помещений (вед. № 5) . .	7.554,02	8.000,—	—	445,98
4. Содержание помещений в чистоте . . .	1.894,53	2.000,—	—	105,47
Итого	15.066,52	15.000,—	66,52	—
Сверх того старых материалов (безд.) . . .	2,91	—	2,91	—

Очер. № 76Б. Расходы на инвентарь.

Статьи рахода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Содержание, ремонт и возобновление интаря	24.820,85	24.900,—	—	79,15
2. Окладное содержание (вед. № 1)	4.017,75	4.017,75	—	—
Итого	28.838,60	27.917,75	—	79,15
Сверх того старых материалов (безд.) . . .	127,48	—	127,48	—

Очер. № 76В. Расходы на канцелярские.

Статьи рахода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Канцелярские и чертежные принадлежности, бланки и конторские книги для Управления службы и линии	12 669,55	27.250,—	—	14.580,45
2. Типографские, литографские и переплетные работы для Управления и линии .	1,54	100,—	—	98,46
3. Телеграфная лента, краска, индиговая бумага, гектографная масса, лента для пишущих машин и пр.	7.601,53	8.000,—	—	398,47
4. Канцелярские принадлежности, бланки, книги, бумага, укупорочный материал и пр. для почтовой связи	1.621,18	1.650,—	—	28,82
Итого	21.893.80	37.000,—	—	15 106,20
Сверх того старых материалов безден. . .	20,25	—	20,25	—

Сбережение об'ясняется неотпуском необходимых канцелярских принадлежностей приобретение каковых не осуществлялось из за отсутствия кассовых средств.

Глава III. Содержание, ремонт и возобновление технических устройств.

Очер. № 77 ст. 1. Содержание, ремонт и возобновление телеграфных, телефонных и сигнализационных линий и проводов.

Статьи рахода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Содержание в технической исправности линий и проводов и исправление случайных повреждений	2.092,72	2.500,—	—	407,28
2. Ремонт и укрепление столбов	25.308,95	30.000,—	—	4.691.05
3. Замена столбов	21 296,84	35.000,—	—	13.703,16
4. Ремонт проводов	53.941,74	65.310,—	—	11.368,26
5. Замена проводов	7.365,11	21 511,—	—	14.145,89
Итого	110.005,36	154.321,—	—	44.315,64
На одну проводо-версту	7,40	10,38	—	—
На один проводо-километр	6,93	9,73	—	—

Очер. № 77 ст 2. Содержание, ремонт и возобновление телеграфных приборов.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Содержание (материалы и инструменты для смазки и чистки)	9.606,13	10.841,35	—	1.235,22
2. Ремонт (замена частей на линии и в мастерских и возобновление), приобретение новых (взамен выслуживших срок) телеграфных аппаратов, устройств и приборов	34.745,95	41,500,—	—	6,754,05
Итого	44.352,08	52.341,35	—	7.989,27
На один телеграфный аппарат	93,18	109.96	—	—

Очер. № 77 ст. 3. Содержание, ремонт и возобновление телефонных устройств.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Содержание (материалы и инструменты для смазки и чистки).	7.163,23	7.500,—	—	336,77
2. Ремонт (замена частей) и возобновление выслуживших срок службы	20.721,39	32.500,—	—	11.778.61
Итого	27.884.62	40.000,—	—	12.115.38
На один телефон	21,24	30,46	—	—

Очер. № 77 ст. 4. Содержание, ремонт и возобновление устройств СЦБ.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Содержание, ремонт и возобновление устройств централизации стрелок и сигналов	17.959,66	20.150,—	—	2.190,34
2. Содержание, ремонт и возобновление блокировки	2.363,77	3.150,—	—	786,23
3. Содержание, ремонт и возобновление жезловых аппаратов и электроколокольной путевой сигнализации	507,76	850,—	—	342,24
4. Содержание, ремонт и возобновление тревожной, водоуказательной и пр. сигнализации, связанной с движением поездов	790,96	1.000,—	—	209,04
Итого	21.622,15	25.150,00	—	3.527,85
На одну стрелку	118,15	137,43	—	—
На один семафор	348,74	405,64	—	—

Очер. № 77 ст. 5. Содержание, ремонт и возобновление батарей, других источников тока и внутренней проводки.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Содержание, ремонт и возобновление батарей и др. источников тока	13.803,76	20.550,00	—	6.746,24
2. Содержание, ремонт и возобновление внутренней проводки и всех вводов . . .	524,24	550,00	—	25,76
Итого	14.328,00	21.100,00	—	6.772,00
На один элемент	2,03	2,99	—	—
Всего по очер. № 77 .	218.192,21	292.912,35	—	74.720,14
Сверх того старых материалов безденежи. .	38.230,05	95.990,00	—	57.759,95
На версту дороги	70,48	94,61	—	—
„ километр „	66,06	88,68	—	—

Сбережение об'ясняется исключительным отсутствием денежных средств и не возможностью оплатить заказы на децентрализованные металлы и материалы (столбы). Кроме того централизовенное снабжение не было получено на дорогу в насоходимом количестве. Благодаря указанному положению телефоны прекратили свое действие, телеграфные аппараты едва действовали из за отсутствия аккомуляторов, цинковых и медных полюсов, купороса, принадлежностей разных и пр.

Статистические сведения о наличии столбов

на 1-ое октября 1924-25 г. и смененных столбов в 1923-2 г4.

Наличие столбов на 1-е октября 1924-25 г. / Годы установки	До 1913 года	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	Всего столбов
Дубовых в грунте	1956	300	558	709	1801	858	804	408	3677	3608	1850	1572	1916	20017
Сосновых в грунте	22	—	—	—	8	168	36	9	115	240	75	805	881	2359
На рельсах . . .	14079	3902	4432	2598	2635	1177	414	738	4495	1726	2333	2669	3055	44253
ИТОГО .	16057	4202	4990	3307	4444	2203	1254	1155	8287	5574	4258	5046	5852	66629
Сменено в 1923-24 г.														
Дубовых в грунте	1405	268	76	29	52	27	24	13	11	15	10	—	9	1939
Сосновых в грунте	383	5	6	2	2	14	3	2	11	2	—	1	—	431
На рельсах . . .	2702	225	203	69	45	36	8	25	95	23	3	10	38	3482
ИТОГО .	4490	498	285	100	99	77	35	40	117	40	13	11	47	5852

Пояснение расхода.

Статья первая.

Пункт первый. На содержание в технической исправности линий и проводов и исправление случайных повреждений. 2.092,72

Пункт второй.

1. Укреплено столбов деревянными приставками	145	шт.
2. Тоже „ „ 2 рельсами	5.039	„
3. „ „ „ 1 „	849	„
4. „ „ „ проволочными оттяжками	305	„
5. „ „ „ упорами	1.242	„
6. „ „ „ „ двойными	126	„
7. Добавлено по второму рельсу	2.587	„
8. Возобновлена и наложена новая нумерация на стол.	8.374	„
„ „ „ „ „ упорах	2.189	„
9. Выправлено столбов	2.232	„
		25.308,95

Пункт третий.

Заменено столбов 15 арш. в рельсах	118	шт.
„ „ 15 „ „ грунте	26	„
„ „ 12 „ „ рельсах	837	„
„ „ 12 „ „ грунте	2.073	„
„ „ 10½ „ „ рельсах	2.589	„
„ „ 10½ „ „ грунте	209	„
Итого	5.852	шт.
		21.296,84

Пункт четвертый.

Отремонтировано линий верст	3.371,75	вер.
Тоже телеграфных проводо-верст	13.717,84	„
„ „ „ километров	14,636,94	„
„ телефонных „ верст	858,74	„
„ „ „ километров	916,28	„
„ сигнализацион „ верст	295,13	„
„ „ „ километров	314,90	„
Итого проводо-верст	14.871,71	вер.
„ километров	15.868,12	„
		53.541.74

Пункт пятый.

Заменено проводов 308,38 верст 7.365,11

Итого по статье первой . . . 110.005,36

Статья вторая.

Пункт первый.

На содержание телеграфных аппаратов Морзе 475,5 единиц и коммутаторов 73 шт. 9.606,13

Пункт второй.

На ремонт и замену запасных частей 34.745,95

Итого по статье второй . . . 44.352,08

*) Благодаря указанному положению телефоны прекращали свое действие, телеграфные аппараты едва действовали из-за отсутствия аксомераторов, цинковых и медных помосов, купороса, принадлежностей разных и пр.

Статья третья.

Пункт первый.

1. На содержание телефонных аппаратов 1.313 шт. и телефонных коммутаторов 63 шт.		6.251,10
2. Тоже звонков комнатных 113 шт.		912,13

Пункт второй.

1. На ремонт телефонных аппаратов и замену запасных частей		18.316,79
2. Тоже телефонных коммутаторов		2.404,60
Итого по статье третьей		27.884,62

Статья четвертая.

Пункт первый.

На содержание и ремонт устройств централизаций:		
а) стрелок	183 шт.	
б) семафоров	62 „	
		17.959,66

Пункт второй.

На содержание и ремонт устройств блокировки:		
а) блок-элементов	267 шт.	
б) электросемафоров	7 „	
в) электроповторителей	47 „	
		2·363,77

Пункт третий.

На содержание и ремонт жезловых аппаратов	9 шт.	507,76

Пункт четвертый.

На содержание и ремонт водоуказательных приборов	41 шт.	790,96
Итого по статье четвертой		21.622,15

Статья пятая.

Пункт первый.

На содержание и ремонт элементов:		
а) геркулес 2.090 шт.		4 890,62
б) Мейдингера 4.091 шт.		3.109,22
в) аккумуляторов Тюдор 883 шт.		5.803,92
		13.803,76

Пункт второй.

На содержание и ремонт внутрен. проводки	524,24
Итого по статье пятой	14 328.—
А всего расхода по очер. № 77	218.192,21

ОТДЕЛ V.

Служба Подвижного Состава и Тяги.

Глава I. Управление службою.

Очер. № 78. Содержание Начальника Службы, его помошников, личного состава линейной администрации, контор и Управления Службы и на линии.

СТАТЬИ РАСХОДА	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Окладное содержание (ведом. № 1)	439.848,61	439.850,—	—	1,39
2. Премия за выполнение производственных заданий	67.032,07	67.020,—	12,07	—
3. Обмундирование	16.586,02	1.400,—	15.186,02	—
4. Замести ельство	—	—	—	—
Наем временных, на часть года служащих и рабочих				
5. Прочие выдачи (приработок)	35.372,24	35.380,—	—	7,76
Итого	558.838,94	543.650,—	15.188,94	—

По п. 3. Перерасход по обмундированию вызван выдачею спецодежды по нормам старого колдоговора профессиям непредусмотренным дальнейшими постановлениями НКТ.

Очер. № 79. Расходы по помещению и инвентарю.

СТАТЬИ РАСХОДА	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Наем помещений	58,65	58,—	0,65	—
2. Отопление помещений (вед. № 4)	60.280,48	60.280,—	0,48	—
3. Освещение помещений (вед. № 5)	19.047,14	19.050,—	—	2,86
4. Содержание помещений в чистоте	12.192,80	12.200,—	—	7,20
5. Ремонт наемных помещений	—	—	—	—
6. Содержание и возобновление инвентарного имущества	18.279,54	18.212,—	67,54	—
Итого	109.858,61	109.800,—	58,61	—

Очер. № 80. Канцелярские расходы.

СТАТЬИ РАСХОДА	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Канцелярския и чертежные принадл.:				
а) деньгами	—	—	—	—
б) материалами	6.178,60	4.833,—	1.345,60	—
2. Бланки и конторские книги	18.832,37	12.317,—	6.515,37	—
3. Печатание положений, инструкций и проч. типографския и литографския а также переплетныя работы	51,24	50,—	1,24	—
4. Прочие расходы	48,28	50,	—	1,72
Итого	25.110,49	17.250,—	7.860,49	—
На 100 паровозо-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$	19,1 18,1	14	5,3	—

Перерасход на канцелярские и чертежные принадлежности, бланки и конторские книги вызван несоответствием норм, а также и повышением стоимости всех канцелярских принадлежностей.

Очер. № 81. Окладное содержание, квартирное и обмундировочное довольствия паровозных бригад.

СТАТЬИ РАСХОДА	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Окладное содержание (вед. № 1)	658.634,35	658.700,—	—	65,65
2. Обмундирование (вед. № 3)	54.910,17	12.100,—	42.810,17	—
3. Заместительство	88.725,84	89.200,—	—	474,16
Итого	802.270,36	760.000,—	42.270,36	—
На 100 паровозо-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$	$\frac{6,19}{5,80}$	6,22	—	0,03

Перерасход по обмундированию вызван выдачею спецодежды по нормам старого колдоговора профессиям, непредусмотренным дальнейшими постановлениями НКТ.

Очер. № 82. Неокладныя выдачи

СТАТЬИ РАСХОДА	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Поверстныя	476.138,93	476.100,—	38,93	—
Итого	476.138,93	476.100,—	38,93	—
На 100 паровозо-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$	$\frac{3,67}{3,44}$	3,90	—	0,23

Очер № 83. Отопление паравозов.

СТАТЬИ РАСХОДА	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Стоимость топлива (с общими накладными расходами (вед. № 4)	5.0590.67,47	5.059.000,—	67,47	—
2. Особые накладные на топливо для паровозов расходы (содержание нефтекачек. дровокладов, ремонт и возобнавление приспособлений для нагрузки топлива и проч.) . . .	196.056,20	196.000,—	56,20	—
3. Премия паровозным бригадам за сбережение топлива . . .	204.867,90	128.000,—	76.867,90	—
4. Тоже служащим участков тяги и депо	19.259,11	—	19.259,11	—
5. Тоже за вагон опазданий в пути	—	—	—	—
Итого	5.479.250,68	5.383.000,—	96.250,68	—
Расход на 100 паровозо-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$ руб.	$\frac{42,26}{39,60}$	44,04	0,04	2,22
„ „ 10.000 осе-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$ вагонов руб.	$\frac{88,73}{83,15}$	88,69	0,04	—
„ 1 милл. $\frac{\text{пудо-верст}}{\text{тон-килом.}}$ коммер и служ. грузов перевезенных в цудах коммерческого движения . . руб	$\frac{43,75}{2199,65}$	42,98	0,77	—
Расход на 1 милл. $\frac{\text{пудо-верст}}{\text{тон-килом.}}$ брутто прошедших по дороге руб.	—	—	—	—

Перерасход по п.п. 3 и 4 на уплату премии паровозным бригадам и администрации участков за сбережение топлива покрывается стоимостью сбереженного топлива, хотя по отчету по сравнению со сметой и не выведено сбережения (расход топлива не тех видов, кои были предусмотрены по смете), но приведение количественного расхода топлива к смете в дровяном эквиваленте составит разнизу 1,472—1,376=0.096 или 6,45 проц., что составит сумму (5.059.067,47 × 6,45 процента) = 326.309 руб.

Особые накладные на топливо паровозов расходы.

СТАТЬИ РАСХОДА	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Содержание служащих нефтекач. (вед. № 1)	9.300,84	9.300,—	0,84	
2. Содержание рабочих для подачи топлива на паравозы	105.829,59	105.830,—	—	0,41
2-а. Заместительство и подмена	2.340,—	2.340,—		
3. Ремонт и возобновление приспособл. для погрузки топлива	11.831,96	17.912,—	—	6.080,—
4. Обмундирование	8.862,—	2.750,—	6.112,	—
5. Прочие расходы:				
а) Отопление, освещение и ремонт нефтекачек	57.827,14	57.798,—	29,14	—
б) Расходы по испытанию угля на котелках	64,67	70,—	—	5,33
Итого	196.056,20	196.000,—	56,20	—
На 100 паровозо-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$ коп.	$\frac{1,51}{1,41}$	1,60	—	0,09
На 1 милл. $\frac{\text{пудо-верст}}{\text{тон-килом.}}$ коммерческих и служебных грузов превезенных в поездах коммерческого движения руб.	$\frac{1,85}{33,22}$	—	—	—
На 1 милл. пудо-верст брутто руб.	—	—	—	—

Премия за сбережение топлива.

СТАТЬИ РАСХОДА	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Премия паровозным бригадам	204.867,90	128.000,—	76.867,90	—
2. Премия служащим участков тяги (депо)	19.259,66	—	19.259,11	—
„ на нагон опозданий в пути				
Итого	224.127,01	128.000,—	96.127,01	—
На 100 паровозо-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$	$\frac{1,73}{1,62}$	1,07	0,66	—
На 1 милл. $\frac{\text{пудо верст}}{\text{тон-килом.}}$ коммерческих и служебных грузов, перевезенных в поездах коммерческого движения руб.	$\frac{2,12}{37,97}$	—	—	—
На 1 милл. пудо-верст брутто	—	—	—	—

Очер. № 84. Освещение паровозов.

СТАТЬИ РАСХОДА	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Расход керосина (вед. № 5):				
Общее количвство пуд.	3.632,77	4.701,—	—	1.068,23
На 100 паровозо-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$ фун.	$\frac{1,12 \text{ ф.}}{105}$	1,53	—	0,41
На общую сумму руб.	5.822,96	5.830,—	—	7,04
На 100 паровозо-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$ коп.	$\frac{4,5}{4,2}$	4,8	—	0,3
2. Расход прочих материалов освещения на общую сумму руб.	286.54	270,—	16,54	—
На 100 паровозо-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$ коп.	$\frac{0,22}{0,21}$	0,22	—	—
3. Премия за сбережение материалов освещения:				
Общая сумма руб.	—	—	—	—
На 100 паровозо-верст коп.	—	—	—	—
Общая сумма расхода на освещение паровозов руб.	6.109,50	6.100,—	9.50	—
На 100 паровозо-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$ коп.	$\frac{4.7 \text{ к.}}{4,4 \text{ к.}}$	5 к.	—	0,3

Количество керосина изнасходовано менее на 1.068,23 пуд. ввиду отсутствия горелок для паровозных фонарей, употребление каковых находилось в прямой зависимости от наличия кассовых средств.

Статьи расхода	По отчету за 1923-24 год					По смете					Сравнительно со сметою общая сумма расходов.	
	Кпличесгво	По цене	Сумма	На 100 паровозо-верст		Количество	По цене	Сумма	На 100 паровозо-верст			
				Количество	Сумма				Количество	Сумма	Более	Менее
1. Расход масла (машин. цилиндр. и др.	429,05	—	1 614.41	0,13 ф.	1,24	2000	2,50	5.000.00—	0,6 ф.	0,04	—	3.385,59
2. Сала говяжьего	1,5	—	25,43	—	—		—	—	—	—	25,43	—
3. Нефти	126190	—	5.6003,55	0,39 ф.	0,43	153708	—,40	53.483—	1.10	0,44	2.520.55	—
4. Салолин. сабонафт и ратолин . .	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
5. Прочих материалов	—	—	61 412,37	—	0.47	—	—	60.517—	—	0,50	895,37	—
Итого . . .	—	—	1190,55,76	—	0,92 0,86	—	—	11,9000	—	0,98	55,76	—

Очер. № 86. Чистка паровозов и промывка их котлов.

СТАТЬИ РАСХОДА	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Окладное содержание (вед №-1.)	32.182,20	32.190,—	—	7,80
2. Обмундирование (вед. № 3.)	3.143,23	720,—	2.423,23	—
3. Заместительство	4.914,—	4.915,—	—	1,—
4. Материалы для чистки и промывки	23.044,50	23.050,	—	5,50
5. Премия за сбережения материал. чист.				
6. Отопление насосов для промывки котл.	15.573,49	15.625,—	—	51,51
7. Приработок	10 079,86	10.000,—	79.86	—
Итого	88.937,28	86.500,—	2.437,28	—
На 100 паровозо-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$ коп.	$\frac{0,69}{0,64}$	0,71	—	0,02

Перерасход по обмундированию вызван выдачею спецодежды по нормам старого колдоговора профессиям, непредусмотренным дальнейшими постановлениями НКТ.

Очер. № 87. Содержание служащих по снабжению дороги водою.

СТАТЬИ РАСХОДОВ	По отчату	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Окладное содержание (вед. № 1)	102.772,56	102.780,—	—	7,44
2 Обмундирование (вед. № 3)	572,15	300,—	272,15	—
3. Заместительство	12.636,—	12.620,—	16,—	—
4. Наем временных на часть года служащих и рабочих	—	—	—	—
Итого	115.980,71	115.700,—	280,71	—
На 100 паровозо-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$ коп.	$\frac{9,90}{9,84}$	0,95	—	0,05

Перерасход по обмундированию вызван выдачею спецодежды по нормам старого колдоговора профессиям, непредусмотренным дальнейшими постановлениями НКТ.

Очер № 88. Расходы по подаче и очистке паровозов и для станционных и других задаиий.

СТАТЬИ РАСХОДОВ	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Отопление (вед. № 4)	294.496,18	294.494,—	2,18	—
2. Освещение (вед. № 5)	1.498,73	1.500,—	—	1,27
3. Материалы смазки и чистки	3.306,32	3 300,—	6,32	—
4. Очистка котлов от накипи (материал и рабочая сила)	—	—	—	—
5. Содержание и возобновление инвентарного имущества	3.458,21	3.450,—	8,21	—
6. Расходы по смягчению и очистке воды ранее поступл. ея в котел паровоза		—	—	—
7. Премия за сбережение расходов по топливу	20.643,63	25.256,—	387,63	—
Итого	323.403,07	323.000,—	403 07	—
На 100 паровозо-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$	$\frac{2,49}{2,34}$	2,64	—	0,15

Очер.№ 89. Содержание приборов водоснабжения.

СТАТЬИ РАСХОДОВ	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
А. Исправление котлов, машин, насосов и проч. приборов водоснабжения (материалы и рабочая сила)	118.479,52	100.000,—	18.479,52	—
Б. Возобновление котлов, машин, насосов и проч. приборов водоснабжения (материалы и рабочая сила)				
Итого	118.479,52	100.000,—	18.479,52	—
На 100 паровозо-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$ коп.	$\frac{0.91}{0,86}$	0,82	0,09	—
Сверх того безденежн. расхода стар матер.	382,52			

Перерасход по № 89 вызван чрезвычайной изношеностью оборудования водоснабжения Ю.-В. ж. д., а также забракованием в отчетном году много котлов по требованию Технической Инспекции.

Очер. № 90. Плата за воду из чужих водопроводов.

СТАТЬИ РАСХОДОВ	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
Сумма расхода	28.698,60	14.300,—	14.398,66	—
На 100 паровозо-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$	$\frac{0,22}{0,21}$	0,12	0,10	—

Перерасход получился вследствие недостаточности отпущенного кредита,, тогда как уплата денег производилась по действительному расходу воды полученной от чужих водопроводов согласно заключенных договоров и пред'явленных счетов.

Очер № 91. Содержание служащих по осмотру вагонов.

СТАТЬИ РАСХОДОВ	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Окладное содержание (вед. № 1)	105.136,80	105.140,—	—	3,20
2. Обмундирование (вед. № 3)	3.611,80	1.450,—	2.161,80	—
3. Заместительство	20.826,—	20.830,—	—	4,—00
4. Премия за уменьшение отцепки	28.018,95	28.080,—	—	61,05
Итого	157.593,55	155.500,—	2.093,55	—
На 10.000 осе-$\frac{\text{верст}}{\text{килом}}$ вагонов коп.	$\frac{2,55}{2,39}$	2,56	—	0,01

Перерасход по обмундированию вызван выдачею спецодежды по нормам старого колдоговора профессиям, непредусмотренным дальнейшими постановлениями НКТ.

Очер. № 92. Хранение и осмотр вагонов.

СТАТЬИ РАСХОДОВ	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Окладное содержание (вед. № 1)	1.453,90	1.455,—	—	1.10
2. Обмундирование (вед. № 3)	10,40	—	10,40	—
3. Заместительство	—	—	—	—
4. Наем служебных помещений	—	—	—	—
5. Отопление помещений (вед. № 4)	2.791,51	2.790,—	1,51	—
6. Освещение помещений (вед. № 5)	7.240,20	7.240,20	0,20	—
7. Освещение ручных фонарей (вед. № 5)				
8. Содержание в чистоте вагонных сараев и дежурных помещений и дезинфекция последних	977,19	980,—	—	2.81
9. Содержание и возобновление инвентарного имущества	9.635,87	9.505,—	130,87	—
10. Прочие расходы центрального склада запасных частей	30,57	30,—	0,57	—
Итого	22.139,64	22.000,00	139,64	—
На 10 00 осе-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$ вагонов коп.	$\frac{0,35}{0,34}$	0,36	—	0,01

Очер. № 93. Отопление вагонов.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Окладное содержание (вед. № 1)	3.432,79	3.440,—	—	7,21
2. Обмундирование (вед. № 3)	145,80	360,—	—	214,20
3. Заместительство	—	—	—	—
4. Поверстныя, суточные и раз'ездные истопникам вагонов	—	—	—	—
5. Отопление квартир служащих (вед. № 4.)	—	—	—	—
6. Освещение квартир служащих (вед. № 5)	—	—	—	—
7. Материалы отопления вагонов (вед. № 4)	61.517,31	61.210,—	307,31	—
8. Содержание рабочих по подаче топлива в вагоны	682,50	690,—	—	7,50
9. Премии за сбережение материалов отопления	—	—	—	—
Итого	65.778,40	65.700,—	78,40	—
На 10 000 осе- $\frac{\text{верст.}}{\text{килом.}}$ вагонов пассажирских и приспособленых товарных вагонов, занятых людьми	$\frac{6,48}{6,08}$	6,40	0,08	—

Очер. № 94. Освещение вагонов.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Свечное освещение (вед. №5)	20.829,83	29.600,—	—	8.770,17
2. Электрическое освещение (вед. № 5)	2.152,93	2.150,—	2,93	—
3. Газовое и т. п. освещение (вед № 5)	11.954,41	3.150,—	83.804,41	—
4. Премия за сбережение мат. освещения	—	—	—	—
Итого	34.937,17	34.900,—	37,17	—
На 10.000 осе- $\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$ вагонов пассажирских приспособленных товарных вагонов, занятых, людми коп.	$\frac{3,44}{3,23}$	3,40	0,04	—

Очер. № 95. Смазка вагонов.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Окладные содержание (вед. № 1)	167.778,—	167.780,—	—	2,—
2. Обмундирование (вед. № 3)	15.527,87	3.000,—	12.527,87	—
3. Заместительство	3.600,36	3.600,—	0,36	—
4. Поверстныя, суточныя и раз'ездные поездным смазчикам	119.964,60	119.970,—	—	5.40
5. Наем временных смазчиков	—	—	—	—
6. Отопление квартир служащих (вед. № 4)	—	—	—	—
7. Освещение квартир служащих (вед. № 5)	—	—	—	—
8. Материалы для смазки вагонов	61.192,72	61.190,—	2,72	—
9. Прочие расходы	—	—	—	—
10. Премии за сбережение материалов смазки	—	—	—	—
11. Премии за пробег вагонов без горения букс	85.146,38	85.142,—	4,38	—
Итого	453.209,93	440.682,—	12.527,93	—
На 10.000 осе. $\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$ вагонов коп.	$\frac{7,34}{6,88}$	7,26	0,08	—

Перерасход по обмундированию вызван выдачею спецодежды по нормам старого колдоговора профессиям, непредусмотренным дальнейшими постанвлениями НКТ.

	По отчету 1923-24 г.					По смете 1923-24 г.					Сравнительно со сметою общая сумма расхода	
	Количество	По цене	СУММА	На 10.000 осс-верст-вагонов		Количество	По цене	СУММА	На 10.000 осс-верст-вагонов			
				Колич.	СУММА				Колич	СУММА	Более	Менее
1. Сало говяжье ..... пуд.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Масло машинное ..... пуд.	730,52	—	2746,92	0,47 / 0,44	4 / 4 к.	—	—	—	—	—	2.746,92	—
3. Нефть ..... пуд.	72636,40	—	32236,03	1 п. 7 ф. / 1 п. 4 ф	52 / 48,9	77.798	40	38.121	1 п. 11 ф.	63 к.	—	5.884,97
4. Прочие материалы ..... руб.	—	—	26209,77	—	42 к.	—	—	23.069	—	38 к	3.140,77	—
ИТОГО	—	—	61192,72	—	99 к.	—	—	61.190	—	1,00	2,72	—

Очер. № 96. Содержание в чистоте вагонов.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Окладное содержание (вед. № 1)	125.403,29	120.400	3,29	—
2. Обмундирование (вед. № 3)	383,90	120	263,90	—
3. Заместительство	4.680,—	4.680	—	—
4. Поверстныя, суточные и разъезеные проводникам, чистильщикам и прочим поездным агентам по содержанию вагонов в чистоте	13.427,47	13.500	—	72,53
5. Содержание и возобновление инвентарного имущества по чистке вагонов	196,48	200.	—	3,52
6. Материалы для обтирки и чиетки вагонов	4.387,34	4.300	87,34	—
7. Материалы для дезинфекции вагонов	—	—	—	—
8. Премии за сбережение материалов чистки и дезинфекции	—	—	—	—
9. Рабочая сила по чистке вагонов				
а) пассажирских	20.495,83	20.500	—	4,17
б) товарных	2.541,14	2.500	41,14	—
10. Стирка чехлов, занавесей и проч.	2.490,02	2.500	—	9,98
11. Стирка спального белья спальных и служебных вагонов	1.445,90	1.400	45,90	—
12. Уплата чужим дорогам за обслуживание поездов прямого сообщения	1.727,81	1.800	—	72,19
Итого	177.179,18	176.900	279,18	—
На 10.000 осе-вагонов $\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$	$\frac{2,87}{2,69}$	2.91	—	0,04
Сверх того безденеж. расхода стар. матер.	56,33	—	—	—

Очер. № 97. Содержание служаших главных мастерских и мастерских депо.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Содержание служащих Управления главных мастерских и мастерских при депо:				
1. Окладное содержание (вед. № 1)	179.366,40	179.400,—	—	33,60
2. Премия за выполнение производственной программы	52.939,48	52.815,—	124,48	—
3. Обмундирование (вед. № 3)	3.305,30	95,—	3.210,30	—
4. Заместительство	—	—	—	—
5. Приработок по среднему заработку	9.485,42	9.590,—	—	104,58
Итого	245.096,60	241.900,—	3.196,60	—

Перерасход по оборудованию вызван выдачею спецодежды по нормам старого колдоговора профессиям, непредусмотренным дальнейшими постановлениями НКТ.

Очер. № 98. Расходы по помещению и инвентарю.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Наем помещений	—	—	—	—
2. Отопление (вед. № 4)	1.058,28	1.060,—	—	1,72
3. Освещение (вед. № 5)	451,52	450.—	1,52	—
4. Содержание помещений в чистоте	107,99	100,—	7,99	—
5. Ремонт наемных помещений	—	—	—	—
6 Содержание и возобновление инвентарного имущества	827,34	840,—	—	12,66
Итого	2.445,13	2.450,—	—	4,87

Очер. 99. Канцелярские расходы.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Канцелярския и чертежныя принадлежности:				
а) деньгами	616,91	—	—	—
б) материалами	—	645,—	—	28,09
2. Бланки и конторския книги	4.095,50	3.655,—	440,50	—
3. Прочие расходы	34,37	—	34,37	—
Итого	4.746,78	4.300,—	446,78	—

Перерасход на канцелярские и чертежные принадлежности вызван несоответствием норм, а также и повышением стоимости всех канцелярских принадлежностей.

Очер. 100. Отопление мастерских котлов и горнов и освещение мастерских.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Отопление (вед. № 4)	369.547,75	369.600,—	—	52,25
2. Освещение вед № 5)	24.602,39	24.620,—	—	17,61
3. Премии за сбережение материалов отопления и освещения	11.623,99	10.745,—	878,99	—
4. Содержание приборов отопления и освещения	13.035,57	13.035,—	0,57	—
Итого	418.809,70	418.000,—	809,70	—

Очер. № 101. Содержание инвентаря, материалы, смазки и чистки.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Содержание и возобновление:				
а) машин, двигателей и котлов	111.972,13	81.338,—	30.634,13	—
б) станков и приводов	138.406,52	98.121,—	40.285,52	—
в) ручных инструментов	127.246,83	115.963,—	11.283,83	—
г) пажарных приборов (постоянных при мастерских) и проч. имущества	49.227,87	45.065,—	4.162,87	—
2. Материал для смазки и чистки	9.510,78	9.513,—	—	2,22
Итого	436.364,13	350.000,—	86.364,13	—
Сверх того безденеж расхода старых материалов	113,62	—	—	—

Перерасход по п. 1 вызван усиленным ремонтом машин, двигателей, котлов, станков, приводов и т. п. вследствии ветхости последних а также оборудованием всех пожарных депо паровым или водяным отоплением, что обусловливало минимум средств для выполнения производственной программы.

Очер. № 102. Содержание в чистоте мастерских и дворов и прочие расходы мастерских.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Содержание мастерских и дворов в чистоте:				
а) рабочая сила	24.748,24	24.349,—	—	0,76
б) материалы	860,41	861,—	—	0,59
2. Снабжение мастерских водою	—	—	—	—
3. Прочие расходы мастерских	7.423,08	6.790,—	633,08	—
Итого	32.631,73	32.000,—	631,73	—

Очер. № 103. Уплата рабочим за дни болезни.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Сумма расхода	—	—	—	—

Глава 5. Возобновление и исправление паровозов, тендеров и инвентарного имущества паровозов.

Инвентарное количество паровозов на 1/X 1924 года.

	резерв	операц.
Общее	370	584
В том числе:		
Пассажирских	53	62
Товаро-пассажирских	1	
Товарных 10-ти колесных	115	273
„ 8-ми „	198	247
„ 6-ти „	2	1
Танковых	1	1

СВОД

расходов по возобновлению и исправлению всех паровозов и тендеров и инвентарного имущества паровозов и тендеров (очер. № 104—105).

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
I. Возобновление паровозов Конструктивныя изменения в паровозах и тендерах	—	—	—	—
II. Ремонт паровозов				
А. капитальный ремонт паровозов и тендеров, считая и окраску	892.798,98	730.000,—	162.798,98	—
Б. ремонт паровозов и тендеров соединенных с под'емкою их	475.918,58	471.600,—	4.318,58	—
В. текущий ремонт паровозов и тендеров исполняемый без под'емки	816.916,85	782.371,—	34.545,85	—
Г. содержание и возобновление инвентарного имущества паровозов и тендеров	17.587,97	17.600,—	—	12,03
Д. ремонт и возобновление осей, колес, и бандажей	100.551,20	100.500,—	51,20	—
Е. премия за сбережение в расходах по ремонту паровозов и тендеров и прочие премии	—	—	—	—
Ж. обмундироаание	27.565,44	5.329,—	22.236,44	—
Итого	2.331.339,02	2.107.400,—	223.939,02	—
На 100 поезд- верст/кило коп.	28,49/26,70	25,24	3,25	—
На 100 поезд- верст/кило „	17,98/16,85	17,24	0,74	—
На 1000 осе- Верст/кило вагонов	37,75/35,38	34,73	3,02	—
Сверх того безденежного расхода стар. матер.	48.808,—	—	—	—
Общая сумма расхода распределяется				
Стоимость материалов	1.280.557,46	1.043.600,—	—	—
Рабочия сила	1.050.781,56	1.063.600,—	—	—

Очер. №№ 104 и 105. Ремонт паровозов:

Ассигновано—2.107.400 р. 00 к.
Израсходовано—2.331.339 р. 02 к.
Перерасход— 223.939 р. 02 к.

В отчетном году выпущено:	По отчету	По смете	Перерасход
1. Из капитального ремонта	73 пар.	73 пар.	
Общая стоимость ремонта	892.798 р. 98 к.	730.000 р.	162.798 р. 98 к.
Средняя стоимость 1 паровоза	12.230 р. 12 к.	10.000 р.	
Расход на 100 паровозо-верст/килом.	6,88 / 6,45	5,97	
2. Среднего ремонта	293 пар.	293 пар.	
Общая стоимость ремонта	475.918 р. 58 к.	471.600 р.	4.318 р. 58 к.
Средняя стоимость 1 паровоза	1.624 р. 30 к.	1.610 р.	14 р. 30 к.
Расход на 100 паровозо-верст/килом.	3,67 / 3,44	3,86	
3. Стоимость текущего ремонта	816.916 р. 85 к.	782.371 р.	34.545 р. 85 к.
Расход на 100 паровозо-верст/килом.	6,30 / 5,90	6,40	
4. Содержание инвентаря:			
Общая сумма расхода	17.587 р. 97 к.	17.600 р.	12 р. 03 к.
На 100 паровозо-верст/килом.	0,14 / 0,13	0,14	
5. Колесные работы:			
Общая сумма расхода	100.551 р. 20 к.	100.500 р.	51 р. 20 к.
На 100 паровозо-верст/килом.	0,78 / 0,73	0,82	
6. Обмундирование	37.565 р. 44 к.	5.329 р.	23.236 р. 44 к.
На 100 паровозо-верст/килом.	0,21 / 0,20	0,5	
Итого	2.331339 р. 02 к.	2.107.400 р.	223.939 р. 02 к.
На 100 паровозо-верст/килом.	17,98 / 16,85	17,24	

Перерасход об'ясняется следующим:

1) По капитальному ремонту постановкой 10 новых паровозных котлов, стоимостью 377.140 р., вследствие чего произошел перерасход—162798 р. 98 к.

2) По среднему, текущему ремонту паровозов, по ремонту инвентаря и по колесным работам перерасход об'ясняется повышением стоимости материалов и запасных частей от 13 до 380 руб., следствием чего произошел перерасход в сумме—38.903 р. 60 к.

3) Перерасход по обмундированию вызван выдачею спецодежды по нормам старого колдоговора профессиям, непредусмотренным дальнейшими постановлениями НКТ.

Примечание: заданий Центром на ремонт подвиж. состава в п.-г. не было, а поэтому, назначенный кредит распределен, согласно фактического выпуска из ремонта единиц.

Очерк № 104. Возобнолвение и исправление пассажирских паровозов.

С В О Д

Расходов по возобновлению и исправлению пассажирских паровозов и инвентарного имущества их.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой: Более	Сравнительно со сметой: Менее
I. Возобновление паровозов				
Конструктивные изменения в паровозах и тендерах				
II. Ремонт паровозов				
А. капитальный ремонт паровозов и тендеров считая и окраску	128.907,80	110.000	18.907,80	—
Б. ремонт паровозов и тендеров соединенных с под'емкою их, но без колесных работ	63.525,85	54.600	8.925,85	—
В. текущей ремонт паровозов и тендеров исполняемый без под'емки при нахождении паровозов на службе	108.134,84	135,168	—	28.433,16
Г. содержание и возобновление инвентарного имущества паровозов и тендеров	962,05	960	2,05	—
Д. ремонт и возобновление осей, колес и бандажей	7.722,21	7.700	22.21	—
Е. Премия за сбережение в расходах по ремонту паровозов и тендеров и проч расходы	—	—	—	—
Ж. Обмундирование	1.123,26	172	951,26	—
Итого	310.376,01	310.000	376,01	—
На 100 верст/килом. пробега поездов пассажирского движения . коп	10,69 / 10,02	11.24	—	0,55
На 100 паровозо-верст/килом. пассажирских . . . коп.	19,31 / 18,09	13,85	5,54	—
На 10000 осе-верст/килом. пассажирских вагонов . . . коп.	35,70 / 33,45	37,24	—	1,54
Сверх того безденежного расхода старых материалов	1.965,96	—	—	—

Очер. № 105. Возобновление и исправление товарных паровозов.

СВОД

Расходов по возобновлению и исправлению товарных паровозов и инвентарного имущества их.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
I. Возобновление паровозов				
Конструкция изменения в паровозах и тендерах				
II. Ремонт паровозов				
А. капитальный ремонт паровозов и тендеров считая и окраеку	763.891,18	620.000,—	143.891,18	—
Б. ремонт паровозов и тендеров соединенный с под'емкою но без колесных работ	412.392,28	417.000,—	—	4.607,27
В. текущий ремонт паровозов и тендеров исполняемый без под'емки при нахождении паровозов на службе	708.782,01	645.803,—	62.979,01	—
Г. содержание и возобновление инвентарного имущества паровозов и тендеров	16.625,92	16.640,—	—	14,08
Д. ремонт и возобновление осей, колес, бандажей	92.828,99	92.800,—	28,99	—
Е. премия за сбережение расходов по ремонту паровозов и тендеров и проч. премии	—	—	—	—
Ж. обмундирование	26.442,18	5.157,—	21.285,18	—
Итого	2.020.963,01	1.797.400,—	223.563,01	—
На 100 $\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$ пробега поездов товарного движения	38,26 / 35,86	33,67	4,59	—
На 100 паровозо-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$ товарных	17,79 / 16,67	18,01	—	0,31
На 10000 осе-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$ товарных вагонов	38,09 / 35,70	34,33	3,76	—
Сверх того безденежного расхода старых материалов	4 6842,04	—	—	—

Гл. 6. Возобиовление и исправление вагонов.

Очер. № 106. Возобновление и исправление пассажирских вагонов.

Инвентарное количество пассажирских вагонов на 1-х 1924 г.

Парадных салонных и служебных	67
Классных	625
Специальных	193
ИТОГО	955

СВОД

Расходов по возобнавлению и исправлению пассажирских вагонов.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
I. Возобновление вагонов				
II. Ремонт вагонов				
А. капитальный ремонт	56.427,20	56.000,—	427,20	—
Б. средний ремонт	116.182,48	116.500,—	—	317,52
В. текущий ремонт	189.767,80	190.100,—	—	332,20
Г. Премия за сбережение расходов по ремонту вагонов и проч. премии	—	—	—	—
Д. Обмундироварие	163,10	—	163,10	—
Итого	362.540,58	362.600,—	—	59,42
На 100 $\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$ пробега поездов пассажирского движения . руб.	12,49 / 11,71	13,15	—	0,66
На 10.000 осе-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$ пассажир. вагонов „	41,69 / 39,08	43,56	—	1,87
Сверх того безденежного расхода старых материалов . . . руб.	290,69	—	—	—
Общая сумма расходов распределяется				
Стоимость материалов	139.266,09	139.400,—	—	—
Стоимость рабочесилы	223.274,49	223.200,—	—	—

Описание расходое по очер. № 106 приведено в особом об'яснении приложенном к таблице № 16.

Очер. — 107. Возобновление и исправление товарных вагонов.

Инвентарное количество товарных вагонов на 1-X 1924 г.

Крытых вагонов	14.751
Платформ	2.518
Полувагонов	13
Решоток	
Цистерн	2.955
Специальных вагонов	243
Теплушек	520
Итого	21.000

С В О Д

расходов по возобновлению и исправление товарных вагонов.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой: Более	Сравнительно со сметой: Менее
I. Возобновление вагонов				
II. Ремонт вагонов				
А. ремонт				
Б. срочный осмотр (средний ремонт)	961.239,99	960.000,—	1.239,99	—
В. текущий ремонт и ревизия букс на основании общаго соглашения	990 985,48	945.543,—	45.442,48	—
Г. хранение, содержание и возобновление воинских приспособлений	25.505,41	12.700,—	12.705,41	—
Д. Премия за сбережение расходов по ремонту вагонов				
Е. Обмундирование	5.907,28	5.157,—	750,28	—
Итого	1.983.638,16	1 923.400,—	60 238,16	—
На 100 поездо-верст/килом. пробега поездов товар. движения. руб.	37,55 / 35,20	36,03	1,52	—
На 10000 осе-верст/килом. товарных вагонов	37,38 / 35,04	36,73	0,65	—
Сверх того безденежного расхода старых материалов	3.136,06	—	—	—
Общая сумма расхода распределяется:				
Стоимость материалов	1.068.817,77	1.005.191,37	—	—
Стоимость рабочей силы	914.820,39	918.208,63	—	—

Ассигновано—1.923.400,00
Израсходовано—1.983.638,16
Перерасход— 60.238,16

	Расход	Смета	Перерасход	Сбережение
1. Выпущено из коввенц. 3-х годичного осмотра вагонов	6.854	6.854		
Общая сумма расхода	961.239,99	960.000	1.239,99	
Стоимость 1 вагона	140,24	140		
На 10.000 осе-верст/килом. тов. ваг.	18,62 / 17,45	18,33		
2. Текущий ремонт	990.985.48	945.543	45,442,48	
На 10 000 осе-верст/килом. тов. ваг.	19,20 / 17,99	18,06		
3. Ремонт и возобновление воинских приспособлений	25.505,41	12.700	12.805,41	
На 10.000 осе-верст/килом. тов. ваг.	0,49 / 0,47	0,24		
4. Обмундирование	5.907,28	5.157	750,28	
На 10.000 осе-верст/килом. тов. ваг.	0,12 / 0,11	0,10		
Итого расхода	1.983.638,16	1.923.400	60.238,16	
	38,43 / 36,02	36,73		

Перерасход об'ясняется следующими причинами:

1) По конвенционному осмотру и текущему ремонту товарных вагонов—перерасход произошел отчасти от повышения цен на металлы и отчасти от усиленного ремонта, по дередепке вагонов из внутреннего в прямое сообщение, вследствие того, что в переводный коэффициент, данный Центром 1-3, уложиться не представилось возможным,—перерасходовано— . . . . . 46.682 р. 47 к.

3) По ремонту воинских приспособлений перерасход произошел, вследствие того, что на эту статью расходов отнесен расход по пополнению инвентаря Мобзапаса, на сумму 12.812 р. 12 коп., заисключением сбережения, в сумме 6 р. 71 к. Перерасход состовит— . . . . . 12.805 р. 41 к.

3) Перерасход по обмундированию вызван выдачею спецодежды по нормам старого колдоговора профессиям, непредусмотренным дальнейшими постановлениями НКТ. . . . . 750 р. 28 к.

Итого . 60.238 р. 16 к.

Очер. — 108. Возобновление и исправление осей, колес и бандажей всех вагонов.

Состояние инвентаря колесных пар на 1 октября 1924 г.

а) Под пассажирскими вагонами . . .	2.883
б) „ товарными	42.874
в) Запасных в колесном парке	2.554
Итого . .	48.311

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой: Более	Сравнительно со сметой: Менее
А. замена колесных пар новыми	—	—	—	—
Количество	—	—	—	—
Сумма расхода . . . . . руб.	—	—	—	—
Б. Замена осей новыми	—	—	—	—
Количество	—	—	—	—
Сумма расхода . . . . . руб.	—	—	—	—
В. замена колес новыми	—	—	—	—
Количество	—	—	—	—
Сумма расхода . . . . . руб.	—	—	—	—
Г. Замена бандамей новыми	—	—	—	—
Количество	52,	—	—	—
Сумма расхода . . . . . руб.	4.800,—	4.800,—	—	—
Д. Прочия колесныя работы как-то обточка осей, насадка колес и бандажей клеймение осей и бандажей и проч.	51.936,24	52.005,84	—	69,60
Общая сумма расхода:	56.736,24	56.805,84	—	69,60
На 100 поездо-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$ . . . . . руб.	$\frac{0,69}{0,65}$	0,68	0,01	—
На 10000 осе-$\frac{\text{верст}}{\text{килом.}}$ всех вагонов . . . . . руб.	$\frac{09.2}{0,86}$	0,94	0,10	0,02

Очер. —. 109. Сальдо счета приплат за недостатки и браковки при передаче вагонов, штраф за несвоевременный обмен запасными частями.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой: Более	Сравнительно со сметой: Менее
Сумма ресхода	—	—	—	—

Отдел VI.

Пользование подвижным составом и постоянными устройствами.

Очер. № 110. Уплата чужим дорогам за пользование главными путями и др. устройствами.

Статьи расхода	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Уплата чужим дорогам за совместное пользование станциями и путями	29103,71	—	29103,71	—
Итого . . .	2910371	—	29103,71	—

Распределение расхода по дорогам и станциям.

Наименование дорог и станций	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
1. Московско-Киево-Воронежская ж. д. по ст. Касторная . .	1512,03	—	1512.03	—
2. Северо-Кавказские ж. д. по ст. Ростов н-Д.	27591,68	—	27591,68	—
Итого	29103,71	—	29103,71	—

1. Московско-Киево-Воронежской дороге;

по ст. Касторная,

Согласно ст. 23 действующего соглашения, в возмещение эксплоатационных расходов в пропорциональной доле, падающей на Ю.-В. ж, д. по содержанию и обслуживанию станциями за время с 1-XII—23 г. по 30-IX—24 г. . . 1512,03

2. Северо-Кавказской дороге;

по ст, Ростов н-Д.

Согласно ст. 25 действующего соглашения в возмещение расхода в доли падающих на Юго-Восточные ж. д. за:

а) Содержание Личн. Состава ст. Ростов непосредственно обслуживающих нужды Ю.-В. ж. д. 20519,34

б) Содержание служебных пассажирских помещений 7072,34

Итого 27591,68

Очер. № 111. Конвенционные штрафы по обмену и пользованию Подвижным Составом.

	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Сумма денежного расхода (сальдо)	—	—	—	—
Сверх того сумма безденежного расхода (сальдо) . . .	—	—	—	—

Очер. № 112. Наем подвижного состава.

	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Сумма денежного расхода (сальдо)	—	—	—	—
Сверх того сумма безденежного расхода (сальдо) . . .	—	—	—	—

Отдел VII.

Расходы по вспомогательным предприятиям и потери по имуществу дорог.

Очер. № 113. Убыток по вспомогательным предприятиям.

	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Сумма расхода (сальдо)	—	—	—	—

Очер. № 114. Убыток по оборотам материалов.

	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
Сумма расхода (сальдо)	—	—	—	—

Отдел VIII.

Очер. № 115. Непревиденные, чрезвычайные и временные расходы.

СТАТЬИ РАСХОДА	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
1. Непредвиденные (случайные) расходы . . .	1.555,05	1.410	145,06	
2. Чрезвычайные и временные расходы. . . .	4.075.902,41	2.639.532,20	1.436.370,21	
ИТОГО	4.077.457,47	2.646.942,20	1.436.515,21	
Кроме того безнадежного расхода старых материалов	143,85			

Распределение показанных в п. 2 расходов по отдельным статьям.

НАИМЕНОВАНИЕ РАСХОДОВ	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
По п. II-му. Чрезвычайные и временные расходы.				
1. Расходы по борьбе с эпидемией	16.700,76	16.750,—	—	49,24
2. На издание Мобилизационного плана . . .	11.231,20	11.213,20	—	—
3. Содержание служащих, откомандированных на курсы и их семей	185.302,11	185.345,80	—	38,69
4. Содержание Месткомов	182.480,22	65.004,59	197.481,63	—
5. На выдачу жиров рабочим вредных цехов. .	20.468,63	24.500,—	—	31,37
6. Расходы по содержанию профорганов . . .	6.638,62	6.636,—	2,62	—
7. Расходы на улучшение труда и быта. . . .	53.563,72	53.609,41	—	45,69
8. Расходы по выдаче спецмыла	25.580,—	25.695,—	—	115,—
9. На уплату персональных ставок.	248.346,18	165.879,38	82.466,80	—
10. Расходы по содержанию Бюро Правления. .	9.769,16	—	9.769,16	—
11. Расходы по уплате твердых %% надбавок рабслужащим с ненормированным рабочим днем.	125.809,55	35.214,—	90.595,55	—
12. Расходы на социальное страхование	1.934.480,17	1.403.752,91	530.727,26	—
13. Расходы по культработе.	109.745,35	109.763,81	—	18,46
14. Расходы по выплате 10 проц. надбавки на дороговизну жизни	138.262,57	141.324,—	—	3061,41
15. Расходы на хлорирование воды.	2.681,61	2670,—	11,61	—

О б ‘ я с н е н и е

Перерасход в сумме 117.485.63 свставляет содержание месткомов, обслуживающих об‘единения ниже 1000 человек, обусловленных генеральным коллективным договором. Кредита на этот расход по смете отпущено не было.

Перерасход по персональным об‘ясняетея производством несколько повышенных расходов для привлечения более кваллифицированных агентов. Таковой перерасход намечался не выходя из фонда зарплаты, но в связи с неассигнованием кредитов напроизводтсвенные расходы по заместительству по подсмене и по выплате прецентн. надбавок за ненормированный рабочий день, сумма повышенного расхода осталась перерасходом.

Расход произвдден по предложению Бюро Правлений. Кредита отпущено не было.

Перерасход об‘ясняется недостаточностью размера ассигнования, составляющего около 0,3 проц. от фонда зарплаты, тогда как размер потребный для этой цели ныне установлен 1½%, что от фонда зарплаты на 1923/24 год составит около 157.680 руб.

Перерасход в сумме 530.727 р. 26 к. об‘ясняется: а) ассигнованием кредита в IV квартале в размере 4/II страхвзносов в размере 184.483 р. 43 к., и расходом в сумме 336.243 р. 83 к. составляющих страхвзносы от действительно выплаченных сумм по зарплате постоянной и временной рабсиле.

НАИМЕНОВАНИЕ ДАННЫХ	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
16. Расходы на заместительство	112.640,67	—	112.640,67	—
17. Расходы по содержанию школ ученичеств. по сл. Тяги	18.170,98	18 584,—	—	413,02
18. Расходы, вызванные локальным договором .	383 590,28	—	383.590,28	—
19. Расходы по подготовке допризывников . . .	1.735,96	1.750,—	—	14,04
20. Расходы по содержанию отдела охраны дорог	431 995,09	339.134,10	92.860,99	—
1. Окладное содержание	215.150,74	251.150,74	—	—
2. Обмундирование.	122 013,60	30:082,10	91.931,50	—
3. Заместительство.	—	—	—	—
4. Сверхурочное и сдельное вознаграждение. .	6.770,26	6.770,26	—	—
5. Наем помещений	183,75	185,—	—	1,25
6. Ремонт наемных помещений	—	—	—	—
7. Отопление.	1.768,51	576,—	1.192,51	—
8. Освещение.	631,52	650,—	—	18 48
9. Содержание помещений в чистоте.	50 58	60,—	—	9.42
10. Содержание и возобновление инвентаря . .	1.883,48	2.000,	—	116,52
11. Канцелярские расходы	3.175,10	3.200,—	—	24,90
12. Под'емное и суточное довольствие.	42.185,07	42.250,—	—	64,93
13. Почтово-телеграфные и телефонные расходы.	146,57	150,—	—	3,43
14. Ремонт оружия	1.408,28	1.425,—	—	16,72
15. Снаряжение	224,50	225,—	—	0,50
16. Смазка и чистка оружия	157,53	160,—	—	2,47
17. Прочие расходы.	245,60	250,—	—	4,40
21. Расходы по приобретению хинина.	7.000,—	7.000,—	—	—
22. Расходы по борьбе с вредителями.	2.466 96	—	2.466,96	—

О б ‘ я с н е н и е

Замещение при товарищеских и дополнительных отпусках агентов, связанных главным образом с движением поездов при отсутствии возможности уплотнения работ наличным штатом. Кредита ассигновано не было. Работа дороги в III и IV кварталах была выше заданий.

Ввиду того, что состав нового Правления столкнулся с наличием на дороге локального договора, таковой вынужден был и в дальнейшем нести расходы по колдоговору, но в то же время принял все меры к сокращению расходов по таковому за отсутствием средств, и к легализации производственных расходов.

Перерасход по обмундированию произведен на основании приказа Наркомпуть от 24/IV—1923 г. № 1636 выдачей обмундирования натурой, ввиде награды агентам прямо или косвенно способствующим искоренению хищений и недостачи грузови материалов на жел. дороге вместо денежного вознаграждения.

По п. 7. Отопление помещений:

Израсходовано.

Дров	18,60	к/с.	по 38 р. 20 к.	на сумму	710,68
Антрацит кр.	3536,43	п.	„ 0.24,35 к.	пуд. „ „	861,10
„ рядов.	1390,43	„	„ 0.14,15 к.	„ „ „	196,73
				Итого.	1768,51

Положено по норме:

Дров	21,29	к/с.	по 38 р. 20 к.,	к. с. на сумму	813,27
Антрацит кр.	6755,00	п.	„ 0.24,35 к.	пуд. „ „	1644,84
				Итого.	2458,11
				Израсходовано менее	689,60

Перерасход об‘ясняется недостаточным ассигнованием кредита.

Расход произведен на основании телеграфного распоряжения ЦЧ № 27/12919, кредита отпущено не было.

НАИМЕНОВАННЕ ДАННЫХ	По отчету	По смете	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее
23. Расходы по выдаче субсидии газете „Гудок“.	1.485,—	1.485,—	—	—
24. Расходы по приобретению домовых книг (сл. Пути)	970,90	1.000,—	—	29,10
25. Расходы по выдаче 25 проц. гарантийной премии Т-ву Ответствен. Труда, обслуживающему дорогу	22.356,64	22.361,—	—	4,36
26. Расходы по содержанию МБЦК инструкторской бригады ЦНОРТ бюджетн. обследов. транспорта	847,—	847,—	—	—
27. Расходы по задолженности на 1/VII—1924 г. по Отделу Просвещения	14 298,15	—	14.298,15	—
28. Расходы прошлых лет	3.278,93	—	3.278,93	—

О б ‘ я с н е н и е

Расход в сумме 14298 р. 15 к. принят на основании распоряжения Центра от 30/XII —1924 г. № 2493, об‘явленного в Оф. Отд. ВПС № 635-а.

Расход в сумме 3278 р. 93 к. составляет стоимость ремонта школы в Новохоперске не вошедшего в прошлый отчетный год.

Юго-Восточные железные дороги.

Перечень работ капитального ремонта.

По очередным №№ 46, 47, 49, 55, 57, 59, 60 и 61.

III-го Отдела.

№ № работ по порядку.	Очередные №№ сметы и наименование работ.	Назначено по смете.			Действительный расход.					Примечание.
		Количество.	Сумма.		Количество произведен. работ.	Суммы расхода.				
						Частная.		Общая		
			руб.	к.		руб.	к.	руб.	к.	
	Очеред. № 46.									
	Земляное полотно.									
	По Орловскому участку.									
1	Отремонтирован дренаж выемки на 12 версте . . . . . пог. саж.	—	—	—	225	982	33	—	—	
2	Убран сплыв и произведено укрепление откосов выемки на 70 версте.	—	—	—	—	1000	65	1982	98	
	По Евстратовскому участку.									
3	Производство работ по осушению насыпи путем устройства дренажа.	—	—	—	—	—	—	503	50	
	По Острогожскому участку.									
4	Укреплена пойма реки Дон . .	—	—	—	—	—	—	8165	18	
	По Хреновскому участку.									
5	Отремонтирован лоток на 382 вер.	—	—	—	—	118	14	—	—	
6	Отремонтированы шпальные лотки в кюветах на 377 вер. пог. саж.	—	—	—	140	375	92	494	06	
	По Старо-Оскольскому участку.									
7	Отремонтированы шпальные лотки по кювету с левой стороны пути на 96 версте	—	—	—	—	—	—	550	18	
	По Морозовскому участку.									
8	Углублена наружная водоотводная канава у депо ст. Морозовская . . . . . куб. саж.	—	—	—	—	290,15	—	1545	87	
	Итого	—	15700	—	—	—	—	13241	77	
	Очеред. № 47.									
	Искусственные сооружения.									
	П. 1-й Трубы.									
	По Царицынскому участку.									
9	Укреплено выходное русло чугунной трубы на 562 версте Гр. Цар. л.	—	—	—	—	133	10	—	—	
10	Возобновлен размытый выходной лоток трубы отв. 2 саж. на 45 вер. Волго-Донской ветви	—	—	—	—	585	96	719	06	
	По Чертковскому участку.									
11	Очищена от ила кирпичная труба d=0, 50 саж. на 415 версте . .	—	—	—	—	—	—	237	40	

№№ работ по порядку.	Очередные №№ сметы и наименование работ.	Назначено по смете.			Действительный расход.					Примечание.
		Количество	Сумма.		Количество произведенных работ.	Суммы расхода:				
						Частная.		Общая.		
			руб.	к.		руб.	к.	руб.	к.	
	По Каменскому участку.									
12	Отремонтирована труба на 577 вер.	—	—	—	—	—	—	155	32	
	По Морозовскому участку.									
13	Укреплено выходное русло каменной трубы на 88 версте.	—	—	—	—	—	—	630	53	
	Итого по пункту 1-му .	—	—	—	—	—	—	1742	31	
	II. 2-й Мосты.									
	По Орловскому участку.									
14	Отремонтирована облицовка моста через р. Любовша	—	—	—	—	204	17	—	—	
15	Сменены мостовые брусья пог. с.	—	—	—	97	248	97	—	—	
16	Окрашена ферма на мосту через р. Оптуха на 19 версте . . . пуд.	—	—	—	7600	492	05	945	19	
	По Елецкому участку.									
17	Окрашены фермы мостов через р. р. Сосна и Дон . . . . . пуд.	—	—	—	35725	1807	36	—	—	
18	Отремонтирован мост на 182 вер.	—	—	—	—	1112	68	2920	04	
	По Жердевскому участку.									
19	Сменены мостовые брусья на мостах . . . . . пог. саж.	—	—	—	220,45	999	72	—	—	
20	Досыпаны и замощены в клетку откосы полотна и дамбы моста рек. Савала на 125 вер.	—	—	—	—	1664	33	2664	05	
	По Борисоглебскому участку.									
21	Сменены мостовые брусья п. с.	—	—	—	100	159	62	—	—	
22	Окрашена ферма на мосту р. Хопер на 217 версте . . . . пуд	—	—	—	18000	485	13	644	75	
	По Филоновскому участку.									
23	Сменены мостовые брусья на мостах . . . . . п. с.	—	—	—	531,82	—	—	1916	51	
	По Арчадинскому участку.									
24	Сменены мостовые брусья на мостах . . . . . п. с	—	—	—	68,25	307	29	—	—	
25	Окрашена ферма на мосту через р. Сахарка . . . . . пуд.	—	—	—	11000	525	10	—	—	
26	Отремонтированы устои моста на 517 версте	—	—	—	—	1022	54	—	—	
27	Отремонтирована ферма моста через р. Колтубань	—	—	—	—	2139	61	3994	54	
	По Царицынскому участку.									
28	Укреплены русло и устои моста через р. Царицын	—	—	—	—	3941	61	—	—	

№№ работ по порядку.	Очередные №№ сметы и наименование работ.	Назначено по смете			Действительный расход.					Примечание.
		Количество.	Сумма.		Количество произведен. работ.	Суммы расхода.				
						Частная.		Общая.		
			руб.	к.		руо.	к.	руб.	к.	
29	Сменены мостовые брусья на мостах . . . . . п. с.	—	—	—	100,18	451	36	4392	97	
	По Козловскому участку.									
30	Сменены мостовые брусья на мостах . . . . . п. с.	—	—	—	123,83	557	34	—	—	
31	Окрашена ферма моста через р. Малый Воронеж . . . . . пуд.	—	—	—	15100	605	03	1162	37	
	По Воронежскому участку.									
32	Окрашена ферма моста через р. Инютинка . . . . . пуд.	—	—	—	39500	3302	84	—	—	
33	Сменено мостовых брусьев на мостах . . . . . п. с.	—	—	—	300	995	16	4298	—	
	По Лискинскому участку.									
34	Окрашены фермы мостов через р. р. Икорец и Дон . . . . пуд.	—	—	—	112,200	6067	93	—	—	
35	Тоже на р. Хворостань . . „	—	—		8400	496	98	—	—	
36	Сменено мостовых брусьев на мостах . . . . . п. с	—	—	—	201,43	1093	81	7658	72	
	По Евстратовскому участку.									
37	Сменены мостовые брусья на мостах . . . . . п. с.	—	—	—	276,71	—	—	1137	31	
	По Чертковскому участку.									
38	Сменены мостовые брусья на мостах . . . . . п. с	—	—	—	289,73	—	—	855	34	
	По Каменскому участку.									
39	Отремонтирован лоток и исправлено мощение конусов моста на 572 версте	—	—	—	—	674	83	—	—	
40	Сменены мостовые брусья на мосту 602 версты . . . . . п. с.	—	—	—	2367,07	6622	22	—	—	
41	Возстановлен размытый проходом весенних вод мост на 552 версте .	—	—	—	—	2603	79	9900	84	
	По Сулинскому участку.									
42	Окрашена ферма моста через р. Кундрючье . . . . . пуд.	—	—	—	7800	481	39	—	—	
43	Сменены мостовые брусья на мостах . . . . . п. с.	—	—	—	78,53	350	17	831	56	
	По Новочеркасскому участку.									
44	Сменены мостовые брусья на мостах . . . . . п. с.	—	—	—	324	—	—	2057	03	
	По Острогожскому участку.									
45	Т о ж е . . . . . п. с.	—	—	—	88,17	—	—	253	15	

№№ работ по порядку.	Очередные №№ сметы и наименование работ.	Назначено по смете			Действительный расход.					Примечание.
		Количество	Сумма.		Количество произведен. работ.	Суммы расхода				
						Частная.		Общая.		
			руб.	к.		руб.	к.	руб.	к.	
	По Хреновскому участку.									
46	Окрашены фермы мостов пуд.	—	—	—	22400	1364	68	—	—	
47	Сменены мостовые брусья на мостах . . . . . п. с.	—	—	—	120,00	538	19	—	—	
48	Отремонтировано пролетное строение моста через р. Битюг на 385/386 вер.	—	—	—	—	480	53	2383	40	
	По Новохоперскому участку.									
49	Сменены мостовые брусья на мостах . . . . . п. с.	—	—	—	106,19	455	69	—	—	
50	Окрашены фермы мостов на 459 и 502 верстах . . . . . пуд.	—	—	—	23400	1015	41	1471	10	
	По Балашовскому участку.									
51	Сменены мостовые брусья на мостах . . . . . п. с.	—	—	—	115	211	10	—	—	
52	Отремонтированы устои мостов на 253 и 309 верстах.	—	—	—	—	384	19	595	29	
53	. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
	По Старо Оскольскому участку.									
54	Окрашены фермы мостов на 86 и 104 верстах . . . . . пуд.	—	—	—	10820	—	—	605	40	
	По Валуйскому участку.									
55	Сменены мостовые брусья п. с.	—	—	—	92,53	205	13	—	—	
56	Окрашен мост через р. Полатовка . . . . . пуд.	—	—	—	8400	189	44	394	57	
	По Чирскому участку.									
57	Окрашены фермы мостов через р. р. Добрая, Дон, Донская, Царицы и Лиска . . . . . пуд	—	—	—	98500	3820	88	—	—	
58	Укреплен берег в плетневых клетках у моста через р. Лиска. . . .	—	—	—	—	595	75	—	—	
59	Возстановлено мощение конусов дамбы и берега у моста р. Чир . .	—	—	—	—	341	92	—	—	
60	Укреплено русло у конусов моста на 245 версте	—	—	—	—	913	61	—	—	
61	Отремонтирован мост отв. 15 саж. на 218 версте	—	—	—	—	771	48	—	—	
62	Сменено мостовых брусьев на мостах . . . . . п. с.	—	—	—	760	1739	65	8183	29	
	По Морозовскому участку.									
63	Сменены мостовые брусья на мостах . . . . . п. с.	—	—	—	856,56	2885	30	—	—	
64	Окрашены мостовые фермы через р. С. Донец и р. Быстрая . . пуд	—	—	—	30000	1706	79	4592	09	
	Итого по п. 2-му . . .	—	—	—	—	—	—	63857	51	

№№ работ по порядку.	Очередные №№ сметы и наименование работ	Назначено по смете.			Действительный расход.					Примечание.
		Количество	Сумма.		Количество произведен. работ.	Суммы расхода.				
						Частная.		Общая.		
			руб.	к.		руб.	к.	руб.	к.	
	П. 3-й Путепроводы.									
	По Жердевскому участку.									
65	Отремонтирован путепровод на 68 версте Грязе-Царицинской лин. .	—	—	—	—	—	—	301	80	
	Итого по Очер. № 47 .	—	67000	—	—	—	—	65901	62	
	Очер. № 55.									
	Принадлежности пути и станций.									
	По Сулинскому участку.									
66	Восстановлены вагонные весы на ст. Лихая	—	—	—	—	—	—	2445	31	
	По Елецкому участку.									
67	Тоже на ст. Елец товарный . .	—	—	—	—	—	—	792	45	
	Итого по Очер. № 55 .	—	3500	—	—	—	—	3237	76	
	Очер. № 59.									
	Гражданские сооружения.									
	П. 1. Линейные здания.									
	По Борисоглебскому участку.									
68	Восстановлена казарма на 233 вер.	—	—		—	—	—	704	40	
	По Филоновскому участку.									
69	Отремонтирован барак для рабочих на 296 версте	—	—	—	—	—	—	893	90	
	По Арчединскому участку.									
70	Отремонтирована казарма № 54 на 429 версте	—	—	—	—	—	—	2328	04	
	По Воронежскому участку.									
71	Приспособлено здание под барак для рабочих на ст Воронеж . . .	—	—	—	—	12234	31	—	—	
72	Отремонтированы бараки для рабочих на 138 и 139 верстах . . .	—	—	—	—	1004	09	13238	40	
	По Новочеркасскому участку.									
73	Отремонтирована казарма № 83 на 767 версте	—	—	—	—	526	99	—	—	
74	Тоже барак для рабочих на ст. Аксай	—	—	—	—	452	83	979	82	

№№ работ по порядку.	Очередные №№ сметы и наименование работ	Назначено по смете. Количество	Назначено по смете. Сумма. руб.	к.	Действительный расход. Количество произведен. работ.	Суммы расхода. Частная. руб.	к.	Общая. руб.	к.	Примечание.
	По Чирскому участку.									
75	Отремонтирована полуказарма на 272 версте	—	—	—	—	—	—	277	02	
	Итого по п. 1-му .	—	—	—	—	—	—	18431	58	
	П. 2-а. Пассажирские здания.									
	Отремонтированы пассажирские здания.									
	По Орловскому участку.									
76	На ст. Верховье	—	—	—	—	—	—	740	67	
	По Грязскому участку.									
77	На ст. Грязи Воронежские . .	—	—	—	—	—	—	4.182	76	
	По Козловскому участку.									
78	На ст. Усмань	—	—	—	—	—	—	1 726	87	
	По Лискинскому участку.									
79	На ст. Лиски	—	—	—	—	—	—	762	77	
	По Евстратовскому участку.									
80	На ст. Пухово	—	—	—	—	—	—	1.238	87	
	По Сулинскому участку.									
81	На 17 версте Несветаевской ветви	—	—	—	—	—	—	1.124	56	
	По Борисоглебскому участку.									
82	Перекрыта крыша пассажирского здания ст. Борисоглебск . . кв. с.	—	—	—	140	—	—	323	—	
	Отремонтированы паровые отопления в пассажирских зданиях.								—	
	По Царицынскому участку.									
83	На станции Царицын	—	—	—	—	—	—	770	66	
	По Новочеркасскому участку.									
84	На станции Шахтная	—	—	—	—	—	—	417	26	
	Итого по п. 2-а . .	—	—	—	—	—	—	11287	42	
	П. 2-б. Пассажирские платформы.									
	Отремонтированы платформы.									
	По Грязскому участку.									
85	На ст. Грязи-Воронежские . .	—	—	—	—	—	—	95	87	

№№ работ по порядку.	Очередные №№ сметы и наименование работ.	Назначено по смете.			Действительный расход.					Примечание.
		Количество.	Сумма.		Количество произведен. работ.	Суммы расходы				
						Частная.		Общая.		
			руб.	к.		руб.	к.	руб.	к.	
	По Жердевскому участку.									
86	На ст. Жердевка	—	—	—	—	—	—	254	34	
	Итого по п. 2-б . . .	—	—	—	—	—	—	350	21	
	П. 2-в. Рабочие устройства.									
	По Воронежскому участку.									
87	Отремонтировано багажное отделение на ст. Воронеж	—	—	—	—	—	—	2749	35	
	Итого по п. 2-му . . .	—	—	—	—	—	—	14386	98	
	П. 3. Товаро-складочные помещения.									
	П. 3-а. Пакгаузы и амбары.									
	Отремонтированы пакгаузы.									
	По Жердевскому участку.									
88	На ст. Есипово	—	—	—	—	133	24	—	—	
89	„ „ Волконская	—	—	—	—	228	27	361	51	
	По Борисоглебскому участку.									
90	На ст. Ярыженская	—	—	—	—	—	—	370	98	
	По Филоновскому участку.									
91	На ст. Бударино	—	—	—	—	—	—	337	82	
	По Козловскому участку.									
92	На ст. Козлов	—	—	—	—	—	—	1674	82	
	По Лискинскому участку.									
93	На ст. Лиски	—	—	—	—	—	—	2032	68	
	По Евстратовскому участку.									
94	На ст. Евстратовка	—	—	—	—	—	—	1616	70	
	По Сулинскому участку.									
95	На ст. Зверево	—	—	—		669	60	—	—	
96	„ „ Сулин	—	—	—	—	906	97	1576	57	
	По Хреновскому участку.									
97	На ст. Таловая	—	—	—	—	—	—	125	65	
	По Старо-Оскольскому участку.									
98	На ст. Горшечное	—	—	—	—	—	—	2265	48	

№ работ по порядку.	Очередные №№ сметы и наименование работ	Назначено по смете. Количество	Назначено по смете. Сумма. руб.	Назначено по смете. Сумма. к.	Действительный расход. Количество произведен. работ.	Действительный расход. Суммы расхода. Частная. руб.	Частная. к.	Общая. руб.	Общая. к.	Примечание.
	По Чирскому участку.									
99	На ст. Чир	—	—	—	—	—	—	613	27	
	По Морозовскому участку.									
100	На ст. Репная	—	—	—	—	3783	63			
101	„ „ Чернышково	—	—	—	—	4364	01	8147	64	
	Итого по п. 3-а . . .	—	—	—	—	—	—	19123	12	
	П. 3-г. Прочие устройства.									
	По Новочеркасскому участку									
102	Отремонтирована весовая будка на ст. Шахтная	—	—	—	—	—	—	102	22	
	По Сулинскому участку.									
103	Отремонтирован барак для грузчиков на ст. Сулин	—	—	—	—	—	—	169	06	
	Итого по п. 3-г . . .	—	—	—	—	—	—	271	28	
	Итого по п. 3-му . . .	—	20000	—	—	—	—	19394	40	
	П. 4. Мастерские подвижного Состава и Тяги.									
	По Орловскому участку.									
104	Удлинены 4 трубы в депо на ст. Семинарская	—	—	—	—	245	35	—	—	
105	Перекрыта кровельным железом крыша в депо на ст. Верховье кв. с.	—	—	—	336	1695	91	1941	26	
	По Елецкому участку.									
106	Покрыта кровля мастерских ст. Елец этернитом . . . . . кв. с.	—	—	—	119,90	1823	46	—	—	
107	Устроен брандмауэр и ворота для отделения медницкой от трубоварочной на ст. Елец	—	—	—	—	555	51	2378	97	
	По Грязскому участку.									
108	Отремонтировано депо на ст. Грязи-Воронеж., Царицинские и Орловские	—	—	—	—	6151	53	—	—	
109	Отремонтирована перемычка в депо на ст. Грязи-Царицынские . .	—	—	—	—	332	06	—	—	
110	Отремонтирована крыша депо на ст. Грязи-Воронежские	—	—	—	—	261	73	6745	32	
	По Жердевскому участку.									
111	Отремонтировано депо на ст. Жердевка	—	—	—	—	—	—	214	44	

№№ работ по порядку.	Очередные №№ сметы и наименование работ.	Назначено по смете,			Действительный расход.					Примечание
		Количество.	Сумма.		Количество произведен. работ.	Суммы расходы				
						Частная.		Общая.		
			руб.	к.		руб.	к.	руб.	к.	
	По Борисоглебскому участку.									
112	Перекрыта крыша большой кузницы при мастерских ст. Борисоглебск . . . . . кв. саж.	—	—	—	120	2038	46	—	—	
113	Тоже вальцевой мастерской на. ст. Борисоглебск . . . . . кв. с.	—	—	—	100	541	14	—	—	
114	Построена крыша над котловым помещением в мастерских ст. Борисоглебск	—	—	—	—	319	70	2899	30	
	По Филоновскому участку.									
115	Устроена столярная мастерская на ст. Филоново	—	—	—	—	—	—	336	12	
	По Арчединскому участку.									
116	Перекрыта крыша депо текущего ремонта на ст. Арчеда . . кв. с.	—	—	—	170	—	—	2472	25	
	По Царицынскому участку.									
117	Переустроено железобетонное перекрытие депо на ст. Царицын . . .	—	—	—	—	14019	72	—	—	
118	Отремонтировано депо текущего ремонта на ст. Царицын	—	—	—	—	1930	86	15950	58	
	По Воронежскому участку.									
119	Остеклен фонарь горячей котельной мастерской ст. Воронеж . . .	—	—	—	—	2048	91	—	—	
120	Переустроены стропила в инструментальной мастерской ст. Воронеж	—	—	—	—	1708	17	—	—	
121	Отремонтирован пол в депо № 17 ст. Воронеж	—	—	—	—	588	12	—	—	
122	Перекрыта крыша литейной мастерской ст. Воронеж этернитом кв. сж.	—	—	—	162,98	2603	44	—	—	
123	Перекрыта крыша в трубоварочной и кузнице при мастерских ст. Воронеж	—	—	—	—	3834	21	—	—	
124	Отремонтированы крыши и стропила в токарных №№ 28 и 30 Воронежских мастерских	—	—	—	—	558	43	—	—	
125	Отремонтирована кузница № 99 при мастерских ст. Воронеж . . .	—	—	—	—	2816	24	—	—	
126	Отремонтирован потолок в токарной мастерской ст. Воронеж . . .	—	—	—	—	179	03	—	—	
127	Отремонтирована галлерея отопительных устройств мастерских ст. Воронеж	—	—	—	—	326	48	—	—	
128	Окончание приспособления помещения под электро-сварку мастерских ст. Воронеж	—	—	—	—	2732	96	—	—	
129	Отремонтировано депо на ст. Отрожка	—	—	—	—	919	07	18315	06	
	По Лискинскому участку.									
130	Отремонтировано депо на ст. Лиски	—	—	—	—	3771	69	—	—	

№№ работ по порядку.	Очередные №№ сметы и наименование работ.	Назначено по смете.			Действительный расход					Примечание.
		Количество	Сумма.		Количество произведен. работ.	Суммы. расхода.				
						Частная.		Общая.		
			руб.	к.		руб.	к.	руб.	к.	
131	Отремонтировано сводчатое перекрытие депо № 15 ст. Лиски . .	—	—	—	—	908	16	—	—	
132	Отремонтирован пол и остеклен фонарь в токарной мастерской на ст. Лиски	—	—	—	—	1186	75	—	—	
133	Перекрыта крыша этернитом в котельной мастерской на ст. Лиски кв. с.	—	—	—	65	887	69	6754	29	
	По Евстратовскому участку.									
134	Устройство вытяжных колпаков в депо ст. Евстратовка	—	—	—	—	—	—	508	01	
	По Чертковскому участку.									
135	Отремонтирована электростанция на ст. Чертково	—	—	—	—	732	46	—	—	
136	Перекрыта кровля депо на ст. Чертково	—	—	—	—	1700	—	2432	46	
	По Каменскому участку.									
137	Отремонтировано депо № 1 на ст. Глубокая	—	—	—	—	986	67	—	—	
138	Тоже депо № 2 на ст. Глубокая	—	—	—	—	3366	67	—	—	
139	Переустроен потолок в депо ст. Глубокая для под'ема паровозов серии Э.	—	—	—	—	833	72	—	—	
140	Оборудован ремонтный пункт на ст. Милерово	—	—	—	—	692	10	5879	16	
	По Сулинскому участку.									
141	Отремонтирован потолок в депо ст. Сулин	—	—	—	—	7592	91	—	—	
142	Отремонтирована пристройка к помещению для машинного отделения на ст. Зверево	—	—	—	—	1373	47	—	—	
143	Оборудование ремонтного пункта на ст. Лихая	—	—	—	—	2272	38	11238	76	
	По Новочеркасскому участку.									
144	Перекрыта крыша кузницы на ст. Новочеркасск	—	—	—	—	1955	86	—	—	
145	Тоже в депо текущего ремонта .	—	—	—	420,00	7749	91	—	—	
146	Переустроены ворота в мастерских ст. Новочеркасск	—	—	—	—	194	52	—	—	
147	Окончание работ по вагонным мастерским на ст. Ростов-Дон. . .	—	—	—	—	11175	61	—	—	
148	Отремонтировано отхожее место при мастерских ст. Новочеркасск .	—	—	—	—	249	87	—	—	
149	Произведены работы по ремонтным мастерским на ст. Шахтная .	—	—	—	—	2815	88	24141	65	
	По Новохоперскому участку.									
150	Отремонтирован потолок депо на ст. Новохоперск . . . . . кв. с.	—	—	—	100	—	—	456	83	

№№ работ по порядку.	Очередные №№ сметы и наименование работ.	Назначено по смете.			Действительный расход.					Примечание.
		Количество	Сумма.		Количество произведен. работ.	Суммы расхода.				
						Частная.		Общая.		
			руб.	к.		руб.	к.	руб.	к.	
	По Морозовскому участку.									
151	Перекрыта крыша этернитом в депо ст. Морозовская . . . . кв. с.	—	—	—	390,12	4590	76	—	—	
152	Возобновлены ворота там-же . .	—	—	—	—	585	78	—	—	
153	Переложены опорные столбы в депо ст. Морозовская	—	—	—	—	523	85	5700	39	
	Итого по п. 4-му	—	—	—	—	—	—	108364	85	
	П. 5. Водоемные и водопод'емные здания.									
	По Грязинскому участку.									
154	Отремонтировано водоемное здание на ст. Хворостянка	—	—	—	—	—	—	120	16	
	По Евстратовскому участку.									
155	Окончание работ по водоемному зданию на ст. Евстратовка . . .	—	—	—	—	—	—	8574	57	
	По Чирскому участку.									
156	Отремонтировано водопод'емное здание на ст. Чир	—	—	—	—	—	—	319	18	
	Итого по п. 5-му	—	—	—	—	—	—	9013	91	
	П. 6. Жилые дома.									
	По Елецкому участку.									
157	Отремонтирована больница на ст. Елец	—	—	—	—	312	65	—	—	
158	Оборудованы 2 вагона под дежурную кочегаров на ст. Елец-товарн.	—	—	—	—	375	86	688	51	
	По Грязинскому участку.									
159	Приспособлен продовольственный барак под клуб с пристройкой сцены	—	—	—	—	8660	33	—	—	
160	Сделана пристройка к школе ученичества на ст. Грязи	—	—	—	—	442	93	9103	26	
	По Борисоглебскому участку.									
161	Отремонтировано междуэтажное перекрытие школы 2-й ступени на ст. Борисоглебск	—	—	—	—	1656	73	—	—	
162	Отремонтирована больница на ст. Борисоглебск	—	—	—	—	940	05	2596	78	
	По Воронежскому участку.									
163	Отремонтирована на ст. Воронеж стенка в доме № 12 и сделана там же замена оконных рам	—	—	—	—	698	54	—	—	

№№ работ по порядку.	Очередныя №№ сметы и наименование работ	Назначено по смете. Количество	Назначено по смете. Сумма. руб.	Назначено по смете. Сумма. к.	Действительный расход. Количество произведен. работ.	Действительный расход. Суммы расхода. Частная. руб.	Частная. к.	Общая. руб.	Общая. к	Примечание.
164	Тоже в доме № 122	—	—	—	—	781	76	—	—	
165	Произведены работы по зданию школы на ст. Графская	—	—	—	—	1335	74	—	—	
166	Приспособлено под детский городок бывшее общежитие духовной семинарии в г. Воронеже	—	—	—	—	10025	18	—	—	
167	Приспособлен дом, бывший Бунакова, под приемный покой на ст. Воронеж	—	—	—	—	1298	96	—	—	
168	Приспособлено помещение на ст. Отрожка под клуб школу	—	—	—	—	3714	61	17854	79	
	По Лискинскому участку									
169	Построена открытая сцена на ст. Лиски	—	—	—	—	—	—	1890	96	
	По Каменскому участку.									
170	Отремонтирован жилой дом № 2 на ст. Каменская	—	—	—	—	—	—	293	79	
	По Новочеркасскому участку.									
171	Произведены работы по жилому дому № 6 на ст. Ростов	—	—	—	—	6610	—	—	—	
172	Тоже по дому для службы Эксплоатации	—	—	—	—	5250	—	11860	—	
	По Новохоперскому участку.									
173	Произведены работы по школе на ст. Новохоперск	—	—	—	—	—	—	7595	24	
	По Старо-Оскольскому участку.									
174	Отремонтирован жилой дом № 4 на ст. Касторное.	—	—	—	—	—	—	413	15	
	По Валуйскому участку									
175	Отремонтирована больница на ст. Валуйки	—	—	—	—	—	—	545	96	
	По Морозовскому участку.									
176	Отремонтированы питьевые колодцы на ст. Грачи	—	—	—	—	1791	60	—	—	
177	Отремонтирован жилой дом на ст. Грачи	—	—	—	—	170	23	—	—	
178	Отремонтирован жилой дом № 9 на ст. Морозовская	—	—	—	—	773	58	—	—	
179	Исправлена крыша жилого дома № 13 на ст. Морозовская, поврежденная ураганом	—	—	—	—	499	30	3234	71	
	Итого по п. 6-му . . .	—	—	—	—	—	—	56077	15	

№№ работ по порядку.	Очередные №№ сметы и наименование работ.	Назначено по смете.			Действительный расход.					Примечание.
		Количество	Сумма.		Количество произведен. работ.	Суммы расхода.				
						Частная.		Общая.		
			руб.	к.		руо.	к.	руб.	к.	
	П. 7. Прочие здания.									
	П. 7-а. Здания материальной службы.									
	По Елецкому участку.									
180	Приспособлена бывшая литейная мастерская под магазин на ст. Елец.	—	—	—	—	—	—	1149	37	
	По Филоновскому участку.									
181	Отремонтирована кладовая на ст. Филоново	—	—	—	—	—	—	212	17	
	По Воронежскому участку.									
182	Отремонтирован забор на складе ст. Воронеж . . . . . п. с.	—	—	—	67	288	02	—	—	
183	Устроено нефтехранилище на ст. Отрожка	—	—	—	—	3968	78	—	—	
184	Тоже нефтекачка	—	—	—	—	1873	11	—	—	
185	Отремонтированы кладовые на ст. Воронеж	—	—	—	—	1458	43	7588	34	
	По Лискинскому участку.									
186	Отремонтирована разгрузочная станция канатной дороги на ст. Лиски	—	—	—	—	—	—	1636	85	
	По Чертковскому участку.									
187	Отремонтирована крыша нефтяного бака на ст. Чертково	—	—	—	—	—	—	555	21	
	По Новочеркасскому участку.									
188	Отремонтирован нефтяной бак на ст. Ростов-Дон	—	—	—	—	572	08	—	—	
189	Отремонтированы полы на складе ст. Новочеркасск	—	—	—	—	277	09	—	—	
190	Переустройство склада топлива на ст. Новочеркасск	—	—	—	—	735	95	1585	12	
	По Грязинскому участку.									
191	Отремонтирован подвал магазина на ст. Грязи-Воронежские . . .	—	—	—	—	1150	25	—	—	
192	Тоже на ст. Грязи Царицынские.	—	—	—	—	113	30	1263	55	
	Итого по п. 7-а . . .	—	—	—	—	—	—	13990	61	
	П. 7-б. Мастерские службы Пути.									
	По Новочеркасскому участку.									
193	Устроена кузница на ст. Кизитер.	—	—	—	—	—	—	1209	17	
	Итого по п. 7-б	—	—	—	—	—	—	1209	17	

№№ работ по порядку.	Очередные №№ сметы и наименование работ.	Назначено по смете			Действительный расход.					Примечание.
		Количество	Сумма.		Количество произведен. работ.	Суммы расхода				
						Частная.		Общая.		
			руб.	к.		руб.	к.	руб.	к.	
	П. 7-в. Прочие устройства									
	По Борисоглебскому участку.									
194	Отремонтирован потолок в мастерских сл. Эксплоатации на ст. Борисоглебск	—	—	—	—	—	—	183	60	
	Итого по п. 7-му . . .	—	—	—	—	—	—	15383	38	
	Итого по Очер. № 59-му .	—	247900	—	—	—	—	241052	25	
	Очер. № 60.									
	Товарные дворы и станционные заборы.									
	П. 1. Товарные дворы.									
	По Орловскому участку.									
195	Отремонтирована мощеная дорога вдоль товаро-складочных помещений на ст. Семинарская	—	—	—	—	—		204	60	
	П. 2. Станционные заборы.									
	По Грязинскому участку.									
196	Отремонтирован забор у газоваго завода на ст. Грязи	—	—	—	—	—	—	108	96	
	По Царицынскому участку.									
197	Отремонтирован забор на ст. Царицын	—	—	—	—	—	—	1981	81	
	По Воронежскому участку									
198	Отремонтирован забор вокруг нефтекачки на ст. Воронеж	—	—	—	—	—	—	436	84	
	По Лискинскому участку.									
199	Отремонтирован забор на территории ст. Лиски	—	—	—	—	—	—	442	73	
	По Новочеркасскому участку.									
200	Отремонтирован забор, ограждающий территорию ст. Ростов . .	—	—	—	—	—	—	4885	87	
	Итого по п. 2-му . . .	—	—	—	—	—	—	7856	21	
	Итого по Очер. № 60 .	—	9100	—	—	—	—	8060	81	

№№ работ по порядку.	Очередные №№ сметы и наименование работ.	Назначено по смете.			Действительный расход.					Примечание.
		Количество.	Сумма.		Количество произведен. работ.	Суммы расхода.				
						Частная.		Общая		
			руб.	к.		руб.	к.	руб.	к.	
	Очер. № 61.									
	Водопроводы, источники водоснабжения и водоприемники.									
	П. 1. Водопроводы.									
	По Жердевскому участку.									
201	Проложена 6″ водопроводная всасывающая сеть при водокачке ст. Мордово	—	—	—	—	—	—	420	00	
	По Орловскому участку.									
202	Отремонтирована галлерея и водосборный колодезь при водокачке на ст. Благодатная	—	—	—	—	—	—	101	01	
	По Борисоглебскому участку.									
203	Сменена 2″ разводящая линия на ст. Борисоглебск 4″ трубами . .	—	—	—	—	—	—	2090	68	
	По Арчадинскому участку.									
204	Сменена 4″ напорная водопроводная линия 6″ трубами на ст. Иловля	—	—	—	—	9078	37	—	—	
205	Отремонтирована всасывающая сеть на ст. Котлубань	—	—	—	—	1183	41	10261	78	
	По Царицынскому участку.									
206	Заменены 3 воздушных вантуза напорной линии водокачки ст. Царицын	—	—	—	—	187	71	—	—	
207	Возобновлена водопроводная галлерея при водокачке на ст. Банная.	—	—	—	—	1224	86	—	—	
208	Сменены 4″ разводящие водопроводные трубы при депо ст. Царицын	—	—	—	—	720	74	2133	31	
	По Воронежскому участку.									
209	Установлен пожарный кран у лесосушилки при Отрожских мастерских	—	—	—	—	—	—	239	74	
	По Чертковскому участку.									
210	Сменена 4 ″напорная водопроводная линия на ст. Журавка	—	—	—	—	—	—	11776	97	
	По Каменскому участку.									
211	Отремонтирована нагнетательная водонапорная линия водокачки ст. Миллерово . . . . . п. с.	—	—	—	200	—	—	3136	69	

№№ работ по порядку.	Очередные №№ сметы и наименование работ.	Назначено по смете			Действительный расход.					Примечание.
		Количество	Сумма.		Количество произведен. работ.	Суммы расхода				
						Частная.		Общая.		
			руб.	к.		руб.	к.	руб.	к.	
	По Балашовскому участку.									
212	Сменена водопроводная напорная линия на ст. Балашов . . . п. с.	—	—	—	75	665	21	—	—	
213	Устроена насыпь на напорной водопроводный линии ст. Балашов . . . . . кб. саж	—	—	—	95	350	—	1015	21	
	По Валуйскому участку.									
214	Отремонтирована всасывающая 5" водопроводная линия при водокачке станции Бибиково . . . . . п. с.	—	—	—	25,00	—	—	137	40	
	По Елецкому участку.									
215	Проложена всасывающая 6" линия ст. Елец	—	—	—	—	—	—	1175	19	
	Итого по п. 1 му . . .	—	—	—	—	—	—	32487	98	
	П. 2. Источники водоснабжения и водоприемники									
	По Жердевскому участку.									
216	Отремонтирована артезианская скважина при водокачке на ст. Жердевка	—	—	—	—	—	—	379	60	
	По Борисоглебскому участку.									
217	Произведена работа по устройству водосборнаго колодца на ст. Алексиково	—	—	—	—	—	—	735	29	
	По Лискинскому участку.									
218	Отремонтирована плотина „Богатое озеро" на ст. Лиски	—	—	—	—	—	—	544	62	
	По Чертковскому участку.									
219	Очищен пруд при водокачке ст. Чертково . . . . . кб. с.	—	—	—	250	1745	09	—	—	
220	Т о ж е на ст. Митрофановка кб. с.	—	—	—	250	1237	02	—	—	
221	Отремонтирована плотина пруда на ст. Чертково	—	—	—	—	219	71	—	—	
222	Бурение артезианской скважины при водокачке на ст. Журавка . .	—	—	—	—	371	21	3573	03	
	По Сулинскому участку.									
223	Очищен пруд при водокачке на ст. Лихая	—	—	—	—	—	—	341	60	
	По Елецкому участку.									
224	Отремонтированы галлерея и ступенчатый водослив на ст. Измалково . .	—	—	—	—	—	—	165	83	

№№ работ по порядку.	Очередные №№ сметы и наименование работ.	Назначено по смете.			Действительный расход.					Примечание.
		Количество	Сумма.		Количество произведен. работ.	Суммы расхода.				
						Частная.		Общая.		
			руб.	к.		руб.	к.	руб.	к.	
	По Новочеркасскому участку.									
225а	Укреплена плотина пруда на ст. Шахтная	—	—	—	—	—	—	915	01	
	По Новохоперскому участку									
225	Отремонтированы 2 колодца на ст. Новохоперск	—	—	—	—	—	—	745	70	
	По Старо-Оскольскому участку.									
226	Отремонтирована плотина при водокачке на станции Тербуны . . .	—	—	—	—	—	—	1101	20	
	По Морозовскому участку.									
227	Углубление приемнаго колодца водокачки ст. Б. Калитва с устройством нового водопроводнаго лотка . . .	—	—	—	—	—	—	250	—	
	Итого по п. 2-му .	—	—	—	—	—	—	8751	88	
	Итого по Очер. № 61 . .	—	40 000	—	—	—	—	41239	86	
	Всего по Ведомости	—	387200	—	—	—	—	372734	07	

Юго-Восточные железные дороги.

Ведомость

Работ произведенных в 1923/24 г.г. по улучшению условий и охраны труда.

№№ по пор.	Наименование расхода.	Ассигновано.	Израсходовано.	Сравнительно с разассигнованием.	
				Более.	Менее.
1	Изготовление баков для воды из оцинкованного железа	—	2.274,79	—	—
2	Устройство кипятильников	—	1.513,59	—	—
3	Изготовление кадок для хранения воды	—	394,56	—	—
4	Изготовление кружек	—	352,72	—	—
5	Приобретение ведер	—	112,15	—	—
6	„ самоваров	—	740,00	—	—
7	Изготовление умывальников	—	1.838,10	—	—
8	Приобретение полотна для полотенец . .	—	496,09	—	—
9	Изготовление шкафов для хранения верхней одежды	—	1.325,02	—	—
10	Изготовление плевательниц	—	1.428,53	—	—
11	Изготовление коек, столов и скамеек . .	—	300.16	—	—
12	Устройство парового отопления	—	6.704,42	—	—
13	Устройство лестницы аггрегату отопления с ограждением и отдельным ходом на мостовой кран	—	3.583,01	—	—
14	Устройство освещения	—	443,78	—	—
15	Устройство вентиляции	—	9.367,90	—	—
16	Устройство вытяжных труб в мастерских	—	5.627,21	—	—
17	Устройство канализации	—	83,28	—	—
18	Устройство летней купальни	—	64,76	—	—
19	Устройство ванн в депо и ремонт бани в мастерских	—	1.001,98	—	—
20	Устройство в мастерских ограждений приводных ремней, машин, станков, насосов и пр.	—	14.127,56	—	—
21	Изготовлен. штор оконных с карнизами	—	284,11	—	—
22	Оборудование сушилок в кондукторских комнатах	—	1.500,00	—	—
		53.609,41	53.563,72	—	45,69

Об'яснения к расходам

по улучшению условий и охраны труда.

Общая сумма ассигнования на мероприятия по улучшению условий и охраны труда определена в 53.609 р. 41 к. по следующим основаниям:

В первом квартале 1923/24 г. дорога производила расходы по кредитным разрешениям Центра, получавшимся с опозданием и по коим кредита на отмеченные потребности выделено не было.

Хотя во II-м квартале по квартальной смете и намечался расход в 20.000 руб., но вследствие того, что квартальная смета этого квартала была получена к концу квартала, намечавшийся расход не распределялся.

В III-м квартале было ассигновано . . . . . 15.000 р.
В IV-м „ „ „ . . . . . 25.000 р.

Расход за весь год определен на основании данных ассигнования в течение III и IV кварталов и фактического расхода в течение первых 2-х кварталов.

Отчет за 1923/4 г.

Приложение к об'яснениям к отчету о расходах

Юго-Восточные железные дороги.

XII

Общий свод расходов по содержанию личного состава.

По отчету 1913 г	Наименование расходов	По отчету 1923/24 г.	По смете 1923/24 г.	Сравнительно со сметой	
				Более	Менее
8880131—18	1. Окладное содержание	6308037—48	6338115—66	—	30078—18
—	2. Содержание мастеровых и рабочих по Сл. Тяги	1124281—31	1134165—00	—	9883—69
583639—51	3. Квартирное довольствие . .	—	—	—	—
35158—84	4. Личноприсвоенное довольствие.	—	—	—	—
191399—29	5. 5% и 10 % приплаты . . .	—	—	—	—
4886—00	6. Добавочное вознаграждение. .	—	—	—	—
351126—48	7. Обмундирование	500247—46	248102—10	252145—36	—
44530 30	8. Заместительство и подсмена.	406639—79	189748—78	216891—01	—
1530690—10	9. Неокладные выдачи поездным и паровозным бригадам (поверстные.....	854806—81	859800—00	—	4993—19
282247 13	10. Под'емное, суточное и раз'ездное довольствия . . .	521199—38	212090 21	309109—17	—
102433—32	11 Вознаграждение за сверхурочные и сдельные работы.	1863109—05 [1]	1838491—95 [1]	24617—10	—
—	12. Содержание учеников одиночек Сл. III и вознаграждение за их подготовку...	19264—12	19264—12	—	—
—	13. Персональное вознаграждение	248346—18	165879—38	82466—80	—
—	14. Вознаграждение за ненормированный рабочий день..	125809—55	35214—00	90595—55	—
—	15. Дороговизна жизни	138262—57	141324—00	—	3061—43
475754—75	16. Награды за результаты эксплоатации	—	—	—	—
25544—86	17. Прочие выдачи	3461—70	3500—00	—	38—30
12507541—76	Итого . .	12113465—40	11185695—20	927770—20	—

[1]) В этой сумме заключается сдельный приработок мастеровых и рабочих и Сл. Тяги.

Наименование расходов	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
	Сумма в рублях			
Отдел I Правление дорог.				
Окладное содержание	18772—19	18810—00	—	37—81
Обмундирование	28—80	—	28—80	—
Под'емные, суточные и раз'ездные	12143—14	560—00	11583—14	—
Вознаграждение за сдельные и экстренные занятия	334—22	340—00	—	5—78
Итого	31278—35	19710—00	11568 35	—
Отдел II Управление дорогою и общие расходы.				
Окладное содержание	743251—36	743269—00	—	17—64
Обмундирование	54859—49	50885—00	3974—49	—
Вознаграждение за сдельные и экстренные занятия	113730—05	79590—00	34140—05	—
Под'емные, суточные и раз'ездные	466871—17	169280—21	297590—96	—
Прочие выдачи	3461—70	3500—00	—	38—30
Итого	1382173—77	1046524—21	335649—56	—
Отдел III Служба Пути и сооружений.				
Окладное содержание	1150892—50	1159347—00	—	8454—50
Обмундирование	22625—73	24100—00	—	1474—27
Заместительство	50618—26	81280—00	—	30661—74
Вознаграждение за сверхурочные и сдельные занятия лицам физического труда „	2597—94	6000—00	—	3402—06
Итого	1226734—43	1270727—00	—	43992—57
Отдел IVa Сл. Движения.				
Окладное содержание	1814083—03	1835526—00	—	21442—97
Обмундирование	153511—40	108404—00	45107—40	—
Заместительство и подсмена	230729—64	105273—00	125456—64	—
Вознаграждение за сверхурочные и сдельные занятия	44583—46	45000—00	—	416—54
Неокладные выдачи поездным бригадам	245275—81	250000—00	—	4724—19
Итого	2488183 34	2344203—00	143980—34	—

Наименование расходов	По отчету	По смете	Сравнительно со сметой	
			Более	Менее
	Сумма в рублях			
Отдел IVб Сл. Связи и электротехники.				
Окладное содержание	504577—92	504577—92	—	—
Обмундирование	6492—72	2500—00	3992—72	—
Заместительство	12651—22	3195—78	9455—44	—
Вознаграждение за сверхурочные занятия	2583—06	2583—06	—	—
Содержание учеников—одиночек и вознаграждение за их подготовку	19264—12	19264—12	—	—
Итого	545569—04	532120—88	13448—16	—
Отдел V Сл. Тяги.				
Окладное содержание	1825309—74	1825435—00	—	125—26
Содержание мастеровых и рабочих	1124281—31	1134165—00	—	9883—69
Обмундирование	140715—72	32131—00	108584—72	—
Сдельные	1692510—06	1698208—63	—	5698—57
Неокладные выдачи паровозным бригадам	609531—00	609800—00	—	269—00
Итого	5392347—83	5299739—63	92608—20	—
Отдел VIII Непредвиденные чрезвычайные и временные расходы.				
Окладное содержание Охраны дорог	251150—74	251150—74	—	—
Обмундирование „ „	122013—60	30082—10	91931—50	—
Подъемные, суточные и разъездные Охраны дорог	42185—07	42250—00	—	64—93
Вознаграждение за сверхурочные занятия Охраны дорог	6770—26	6770—26	—	—
Персональное вознаграждение	248346—18	165879—38	82466—80	—
Вознаграждение за ненармированный рабочий день	125809—55	35214—00	90595—55	—
Дороговизна жизни	138262—57	141324—00	—	3061—43
Заместительство	112640—67	—	112640—67	—
Итого	1047178—64	672670—48	374508—16	—
Всего по ведомости	12113465—40	11185695—20	927770—20	—

Распределение по Службам и Отделам персональных, за ненормированный рабочий день, дороговизны жизни, и заместительство.

Наименование Служб и Отделов	Персональных	Ненормированный день	Дороговизна жизни	Заместительство
Правление дорог	8908—32	—	—	394—25
Юрисконсультский отдел	3824—30	—	133—28	339—21
Планово-Контрольный Отдел	2692—61	22—28	—	—
Управление дорогами	9989—96	—	—	72—64
Административный Отдел	7895—69	584 33	789—59	781—85
Мобилизационный Отдел	4220—33	84—82	249—08	213—25
Дорожное—Бюро Нормирования	11844—80	278—11	254—75	206—51
Политчасть	17784—23	—	8—70	209—70
Счетно-Финансовый Отдел	14351—26	578—18	1769—25	1492—92
К а с с а	—	8216—98	2270—89	1305—18
Отдел Статистики и Картограф	6232—90	1066—44	1086—03	177—22
Отдел Сборов	18490—82	3613—81	577—60	2060—74
Коммерческий Отдел	9228—98	1814—08	517—46	197—68
Хозяйственно Материальный Отдел	14316—27	6913—50	11372—12	7716—12
Отдел Просвещения	2475—62	—	—	148—36
Служба Пути и Сооружений	31024—69	20690—10	17388—90	42162—85
„ Движения	26595—65	48540—28	61666—69	20688—46
„ Связи и Электротехники	12727—62	13656—07	7992—27	7347—93
„ Т я г и	27932 42	15643—93	24161—80	1465—12
Отдел Охраны дорог	17809—71	4106—64	8024—26	25660—68
И т о г о	248346—18	125809—55	138262—57	112640—67

Юго-Восточные железные дороги.

ВЕДОМОСТЬ № 1

о числе служащих и о выплаченном им содержании

СВОД РАСХОДОВ.

По отчету. 1913 г.	Отделы отчета	По отчету 1923—24 г.г.	По смете 1923—24 г.г.	Сравнительно со сметою 1923—24 г.г. Более	Сравнительно со сметою 1923—24 г.г. Менее
282.823,29	I отдел ..... руб.	18.772,19	18.810,00		37,81
1.328.706,31	II „ ..... „	743.251,36	743.269,00	—	17,64
1.548.302,85	III „ ..... „	1.150.892,50	1.159.347,00	—	8.454,50
3.430.717,05	IV а „ ..... „	1.814.083,03	1.835.526,00	—	21.442,97
	IV б „ ..... „	504.577,92	504.577,92	—	—
2.062.313,72	V „ ..... „	1.825.309,74	1.825.435,00	—	125,26
—	VIII „ ..... „	251.150,74	251.150,74	—	—
8.652.863,22 *)	Итого	6.308.037,48	6.338.115,66	—	30.078,18

*) Исключительно расход на окладное содержание без квартирных денег в сумме 583.639 р. 51 к. и с исключением расхода по очер №№ 21 и 31—151.011 р. 96 к.+76256 р.=227.267 р. 96 к., по коим расхода на окладное содержание в 1923/24 году не производилось.

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц.	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
	ОТДЕЛ I.							
1	**Правление дорог.**							
	Председатель Правления	10/12	553—35	—	—	—	—	
	Заместитель его	1	664—02	—	—	—	—	
	Члены правления	3,8/12	2226—02	—	—	—	—	
	Секретарь Предправления	1	511—12	—	—	—	—	
	Итого по очер № 1.	6,6/12	3854—51	—	3860—00	17	68.000—00	
2	**Юрисконсульский отд.**							
	Начальник Отдела	1	552—37	—	—	—	—	
	Юрисконсульты	5	2605—07	—	—	—	—	
	Начальники Частей	1	511—12	—	—	—	—	
	Землемеры	2	840—52	—	—	—	—	
	Чертежники	1	354—52	—	—	—	—	
	Делопроизводители	1	371—02	—	—	—	—	
	Ст. конторщик	1	287—84	—	—	—	—	
	Ст. машинистка	1	321—55	—	—	—	—	
	Итого	13	5844—01	—	5850—00	29,7/12	31198—00	
	Агрономическая служба.							
	Начальник Упр. Совхоз	1	552—37	—	—	—	—	
	Специалисты-агрономы	3	1533—36	—	—		—	
	Районные агрономы	3	1183—92	—	—	—	—	
	Заведывающие Агробазой	2	989—28	—	—	—	—	
	Счетовод	1	395—70	—	—	—	—	
	Начальник канцелярии	9/12	345—67	—	—	—	—	
	Делопроизводитель	1	371—02	—	—	—	—	
	Итого	11,9/12	5671—32	—	5680—00	—	—	
	Планово контрольный отдел.							
	Начальник отдела	2/12	94—12	—	—	—	—	
	Консультанты	10/12	483—33	—	—	—	—	
	Ревиз. инструкторы	4,9/12	2458—21	—	—	—	—	
	Начальник Общ. част.	4/12	164 88	—	—	—	—	
	Машинистка	3/12	71—96	—	—	—	—	
	Чертежница	3/12	92—76	—	—	—	—	
	Рассыльная	3/12	37—09	—	—	—	—	
	Итого	6,10/12	3402—35	—	3420—00	—	—	
	Итого по очер. № 2	31,7/12	14917—68	—	14950—00	178,9/12	214823—29	
	Всего по 1 Отделу	38,1/12	18772—19	—	18810—00	195,9/12	282823—29	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц.	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
	ОТДЕЛ II.							
16	**Управление дорогами.**							
	Начальник дорог	1	618—34	—	—	—	—	
	Помощники его	2	1154—16	—	—	—	—	
	Инженеры для поручен.	1,9/12	911—33	—	—	—	—	
	Юрисконсульт	10/12	438—27	—	—	—	—	
	Секретарь	1	436—96	—	—	—	—	
	Итого	6,7/12	3556—09	—	3557—00	2,1/12	30.500—00	
	Административный отд.							
	Начальник отдела	1	552—37	—	—	—	—	
	Помощники его	2	1055—22	—	—	—	—	
	Инструктора	2	939—86	—	—	—	—	
	Контролеры	1/12	41—22	—	—	—	—	
	Начальники частей	4	1995—04	—	—	—	—	
	Начальники от-лений	9/12	340—08	—	—	—	—	
	Завед. делопроизвод.	7,5/12	3118—42	—	—	—	—	
	Делопроизводители	10,9/12	3988—45	—	—	—	—	
	Счетоводы 1 разр.	1,3/12	494—62	—	—	—	—	
	„ 2 „	2	742—04	—	—	—	—	
	Ст. конторщики 1 разр.	6,3/12	2009—69	—	—	—	—	
	„ „ 2 разр.	3,4/12	959—47	—	—	—	—	
	Конторщики 1 разр.	15,5/12	3953—66	—	—	—	—	
	„ 2 „	2/12	38—47	—	—	—	—	
	Машинистки	2,9/12	767—35	—	—	—	—	
	Ст. машинистки	3,7/12	1192—74	—	—	—	—	
	Архивариус	1	255—58	—	—	—	—	
	Стенографистки	7/12	230—59	—	—	—	—	
	Конюха	6/12	61—86	—	—	—	—	
	Курьеры	7,8/12	1390—58	—	—	—	—	
	Уборщики	1,5/12	175—27	—	—	—	—	
	Шофферы	3,8/12	4062—44	—	—	—	—	
	Итого	78,5/12	28365—02	—	28366—00	23,2/12	18434—34	
	Мобилизацин. отд.							
	Начальник отдела	1	552—37	—	—	—	—	
	Помощник его	1	527—61	—	—	—	—	
	Начальники частей	2,1/12	1046—98	—	—	—	—	
	Помощники их	1	494—64	—	—	—	—	
	Инструктор	1	453—46	—	—	—	—	
	Завед. Делопроизвод.	3,10/12	1778—18	—	—	—	—	
	Делопроизводитель	4,3/12	1591—94	—	—	—	—	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
	Ст. конторщик 1 разр.	2	643—10	—	—	—	—	
	„ „ 2 „	3,2/12	911—49	—	—	—	—	
	Конторщик 1 разр.	1,10/12	468—57	—	—	—	—	
	Машинистка	11/12	263—94	—	—	—	—	
	Журналистка	1,6/12	346—23	—	—	—	—	
	Конторщик 2 разр.	2/12	38—47	—	—	—	—	
	Ст. машинистка.	2/12	53—59	—	—	—	—	
	Ст. разсыльный	1	181—38	—	—	—	—	
	Разсыльный.	3/12	37—09	—	—	—	—	
	Итого. . .	26	9389—04	—	9390—00	9,5/12	9179—49	
	Дорожное бюро нормирования.							
	Начальник ДБН	1	577—08	—	—	—	—	
	Помощники его.	1,2/12	644—43	—	—	—	—	
	Спец. по науч. орган	1	527—61	—	—	—	—	
	Начальники частей	4,4/12	2253—33	—	—	—	—	
	Помощников их.	7	3547—62	—	—	—	—	
	Начальник канцел.	1	469—93	—	—	—	—	
	Инстр. ревизор.	2,3/12	1112—94	—	—	—	—	
	Счетоводы 1 разр.	2	791—40	—	—	—	—	
	Статистики	1,7/12	626—49	—	—	—	—	
	Ст. счетовод 1 разр.	1	436 - 96	—	—	—	—	
	Делопроизводитель	1	371—02	—	—	—	—	
	Машинистка	1	321—55	—	—	—	—	
	Ст. конторщик 2 р.	4/12	95—95	—	—	—	—	
	Конторщик 1 разр.	1	255—58	—	—	—	—	
	„ 2 „	1	206—14	—	—	—	—	
	Разсыльный.	1	148—38	—	—	—	—	
	Итого. . .	27,8/12	12386—41	—	12387—00	—	—	
	Уполнаркомпуть.							
	Помощник УЦД	6/12	934—52	—	—	—	—	
	Политсекретарь УЦД	1,5/12	2085—16	—	—	—	—	
	Уполрайкомпуть	6	3066—72	—	—	—	—	
	Помощники их	6	2819—58	—	—	—	—	
	Секретари их	6	2374—39	—	—	—	—	
	Политинструктор	2,11/12	3504—38	—	—	—	—	
	Машинистка	2/12	59—08	—	—	—	—	
	Заведующий учетом.	3/12	203—24	—	—	—	—	
	Шифровальщик	4/12	270—98	—	—	—	—	
	Итого. . .	23,7/12	15318—05	—	15320—00	—	—	
	Итого по оч. № 16 . .	162,3/12	69014—61	—	69020—00	34,5/12	58113—83	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
17	**Счетно-финансов. отд**							
	Начальник отдела	1	577—08	—	—	—	—	
	Заместитель его	1	558—55	—	—	—	—	
	Помощники его	1,4/12	736—49	—	—	—	—	
	Ст. ревиз. инстр.	2,6/12	1269 - 20	—	—	—	—	
	Ревизоры-инстр.	6/12	234—96	—	—	—	—	
	Начальники частей	7	3562—73	—	—	—	—	
	Помощники их	8,5/12	4140—57	—	—	—	—	
	Бухгалтера	10,4/12	4585—75	—	—	—	—	
	Начальники отделен.	2,9/12	1292—31	—	—	—	—	
	Ст. счетоводы 1 р.	26	11360—96	—	—	—	—	
	„ „ 2 „	4,5/12	1855—29	—	—	—	—	
	Счетоводы 1 раз.	41,3/12	15921—42	—	—	—	—	
	„ 2 „	8,6/12	3153—67	—	—	—	—	
	Завед. делопроизв.	1,8/12	700—77	—	—	—	—	
	Делопроизводит.	2,1/12	772—95	—	—	—	—	
	Ст. конторщ. 1 разр.	6,7/12	2116—88	—	—	—	—	
	„ „ 2 „	2,4/12	671—63	—	—	—	—	
	Ст. Машинистки	2,1/12	669—80	—	—	—	—	
	Машинистки	3	863—52	—	—	—	—	
	Журналистки	1,6/12	346—23	—	—	—	—	
	Архивариусы	1	255—58	—	—	—	—	
	Конторщ. 1 р.	3,1/12	777—39	—	—	—	—	
	„ 2 р.	3,8/12	847—34	—	—	—	—	
	Агент особ. поруч.	1	522—84	—	—	—	—	
	Разсыльные старш.	2,1/12	377—88	—	—	—	—	
	„ младшие	6,11/12	1026—30	—	—	—	—	
	Итого	152	59198—09	—	—	99,9/12	72837—17	
	Касса.							
	Главный кассир	1	453—46	—	—	—	—	
	Помощники его.	1,11/12	837—51	—	—	—	—	
	Кассиры	2,10/12	1403—33	—	—	—	—	
	Сборщики	69,7/12	27263—29	—	—	—	—	
	Плательщики	91,3/12	33665—81	—	—	—	—	
	Счетчики	14,10/12	5913—49	—	—	—	—	
	Дежурн. артельщики	2	511—16	—	—	—	—	
	Счетоводы 1 разр.	1,6/12	564—65	—	—	—	—	
	Итого	184,11/12	70612—70	—	—	70,4/12	51348—00	
	Бухгалтерия хоз. материальн. отд.							
	Бухгалтер отдела	1	544—86	—	—	—	—	
	Помощники его.	3	1533—20	—	—	—	—	
	Ревиз-инструкт.	1	495—27	—	—	—	—	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
	Бухгалтера От-лен.	8	3807—07	—	—	—	—	
	Ст. счетоводы 1 р.	8	3553—20	—	—	—	—	
	„ „ 2 р.	21	9176—80	—	—	—	—	
	Счетоводы 1 р.	45	18278—00	—	—	—	—	
	„ 2 р.	6	2226—00	—	—	—	—	
	Конторщики старш.	6	1929—58	—	—	—	—	
	„ 1 р.	5	1647—12	—	—	—	—	
	„ 2 р.	6	1727—04	—	—	—	—	
	Итого . . .	110	44917—86	—	—	108	63144—00	
	Бухгалтерия сл. пути.							
	Бухгалтер сл. пути	1	529—83	—	—	—	—	
	Помощники его.	2	1021—62	—	—	—	—	
	Старший ревизор.	1/12	51—18	—	—	—	—	
	Ревизор-инструкт.	1,9/12	869—62	—	—	—	—	
	Бухгалтера 1 р.	6	2813—74	—	—	—	—	
	Ст. счетоводы 1 р.	5,2/12	2348—20	—	—	—	—	
	„ „ 2 р.	6	2602—84	—	—	—	—	
	Счетоводы 1 раз.	8,9/12	3533—50	—	—	—	—	
	„ 2 „	6,9/12	2548—12	—	—	—	—	
	Делопроизводитель.	1	371—73	—	—	—	—	
	Ст. конторщик 1 р.	1	321—55	—	—	—	—	
	„ „ 2 р.	2,9/12	797—38	—	—	—	—	
	Конторщики 1 р.	2	512—52	—	—	—	—	
	„ 2 р.	4,3/12	989—70	—	—	—	—	
	Мл. конторщики.	6/12	110—87	—	—	—	—	
	Машинистки ст.	1	288—49	—	—	—	—	
	„ младш.	1	255—52	—	—	—	—	
	Начальники част.	1	494—70	—	—	—	—	
	Счетовод техник	6/12	257—37	—	—	—	—	
	Разсыльные	4/12	57—98	—	—	—	—	
	Итого . . .	52,10/12	20776—46	—	—	49,10/12	32025—75	
	Бухгалтерия сл. движения.							
	Бухгалтер сл	1	511—16	—	—	—	—	
	Помощники его.	1,11/12	866—95	—	—	—	—	
	Ревиз.-инструк.	1	470—47	—	—	—	—	
	Бухгалтера от-лен.	3,2/12	1446—39	—	—	—	—	
	Ст. счетов. 1 р.	4,9/12	1854—83	—	—	—	—	
	„ „ 2 р.	7,1/12	3063—13	—	—	—	—	
	Счетоводы 1 р.	6,2/12	2461—85	—	—	—	—	
	„ 2 р.	16,7/12	6063—96	—	—	—	—	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
	Делопроизводит.	1	370—97	—	—	—	—	
	Конторщики	2,3/12	623—75	—	—	—	—	
	Машинистки	1	288—04	—	—	—	—	
	Разсыльные	1	187—27	—	—	—	—	
	Итого	46,11/12	18208—75	—	—	47	31704—00	
	Бухгалтерия сл. тяги.							
	Бухгалтер службы	1	519—52	—	—	—	—	
	Помощники его	2	1006—32	—	—	—	—	
	Ревизор-счетов-ства	1	499—58	—	—	—	—	
	Бухгалтера От-лен 1 разр.	3	1395—76	—	—	—	—	
	„ „ 2 „	2	857—66	—	—	—	—	
	Ст счетов. 1 разр.	12	5592—78	—	—	—	—	
	„ „ 2 „	4	1707—42		—	—	—	
	Счетоводы 1 разр.	10	4397—68	—	—	—	—	
	„ 2 „	9	3796—49	—	—	—	—	
	Ст. конторщики 1 р.	6	2299—18	—	—	—	—	
	„ „ 2 р.	1	328—08	—	—	—	—	
	Машинистки	1	324—86	—	—	—	—	
	Конторщ. 1 р.	5	1495—83	—	—	—	—	
	„ 2 р.	5,1/12	1728—82	—	—	—	—	
	Разсыльные	1,2/12	433—02	—	—	—	—	
	Итого	63,3/12	26383—00	—	—	42	30432—00	
	Бухгалтерия сл. связи.							
	Бухгалтер службы	1	529—83	—	—	—	—	
	Помощник его	1	510—81	—	—	—	—	
	Ревизор.	1	510—81	—	—	—	—	
	Бухгалтера от лен.	4	1872—00	—	—	—	—	
	Ст. счетоводы	4,9/12	2170—00	—	—	—	—	
	Счетоводы 1 раз.	4,6/12	1813—50	—	—	—	—	
	Конторщики	6/12	160—75	—	—	—	—	
	Машинистки	6/12	144—25	—	—	—	—	
	Разсыльные	6/12	90 69	—	—	—	—	
	Итого	17,9/12	7802—64	—	—	—	—	
	Итого по очер. № 17	627 8/12	247899—50	—	247900—00	416,11/12	281490—92	
18	**Отд. статистики и картографии.**							
	Начальник отдела	1	552—37	—	—	—	—	
	Помощник его	1	527—67	—	—	—	—	
	Начальники частей.	5	2537—71	—	—	—	—	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
	Помощники их.	3,$^{11}/_{12}$	1937—34	—	—	—	—	
	Ревизоры-инструкт.	1,$^{11}/_{12}$	893—16	—	—	—	—	
	Статист.-инструкт	7,$^{3}/_{12}$	3088—16	—	—	—	—	
	Статистики 1 р.	14,$^{1}/_{12}$	5572—77	—	—	—	—	
	Ст. чертежники	2,$^{2}/_{12}$	857—35	—	—	—	—	
	Статистики 2 р.	21,$^{11}/_{12}$	8151—54	—	—	—	—	
	„ 3 р.	16,$^{4}/_{12}$	5790—48	—	—	—	—	
	Делопроизводители.	2	709—04	—	—	—	—	
	Ст. конторщики 1 р.	3	964—65	—	—	—	—	
	Ст. машинистка.	1	321—55	—	—	—	—	
	Машинистка	1	287—84	—	—	—	—	
	Ст. конторщ. 2 р.	4	1151—36	—	—	—	—	
	Конторщики 1 р.	8	2044—64	—	—	—	—	
	Разсыльные	2	272—08	—	—	—	—	
	Начальники от-лен	$^{8}/_{12}$	313—28	—	—	—	—	
	Итого по оч. № 18	96,$^{3}/_{12}$	35972—99	—	35975—00	150,$^{6}/_{12}$	86414—00	
19	**Отдел сборов.**							
	А. Управление.							
	Начальник отдела.	1	552—37	—	—	—	—	
	Помощники его	2	1055—22	—	—	—	—	
	Ст. контрол. инстр.	1	511—12	—	—	—	—	
	Инструкторов	2	906—92	—	—	—	—	
	Начальники част.	6	3066—72	—	—	—	—	
	Помощники их.	5	2473—20	—	—	—	—	
	Бухгалтера.	2	906—92	—	—	—	—	
	Делопроизводит.	2	873—92	—	—	—	—	
	Ст. счетоводы 1 р.	18	7865—28	—	—	—	—	
	„ „ 2 р.	27	11352—42	—	—	—	—	
	Счетоводы 1 р.	51	20180—70	—	—	—	—	
	„ 2 р.	46	17066—92	—	—	—	—	
	Пом. делопроизвод.	2	709—04	—	—	—	—	
	Ст. Конторщиков	14	4501—70	—	—	—	—	
	Машинисток	2	943—10	—	—	—	—	
	Конторщиков 1 р.	7	2014—88	—	—	—	—	
	„ 2 р.	5	1277—90	—	—	—	—	
	Мл. конторщиков	2	461—64	—	—	—	—	
	Курьеры	3	395—78	—	—	—	—	
	Итого по А	198	76815—75	—	—	—	—	
	Б. Линия.							
	Контролеры ст. счет.	17	8408—88	—	—	—	—	
	„ поездов	68	24107—36	—	—	—	—	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
	Контролеры перрон. сбора	24	5539—68	—	—	—	—	
	Конторщиков	3	964—65	—	—	—	—	
	Итого по Б	112	39020—57	—	—	—	—	
	Итого по оч. № 19	310	115836—32	—	115840—00	918 2/12	571974—60	
	По очеред. № 19 расход 1913 года увеличен на сумму 80.734 р. 32 к., перенесенных из очередн. № 63, из коих: 69.695 р. 34 к. по содержанию 457/12 чел. контролеров поездов и 11.038 р. 98 к. по содержанию 32 2/12 чел. перонных контролеров.							
20	**Коммерческий отдел.**							
	А. Управление.							
	Начальник отдела	1	807—08	—	—	—	—	
	Помощники его	1 4/12	1258—46	—	—	—	—	
	Старшие ревизоры	1 7/12	886—26	—	—	—	—	
	Начальники част.	4	2667—24	—	—	—	—	
	Помощники их	3 8/12	1964—64	—	—	—	—	
	Экономисты	4 6/12	2452—96	—	—	—	—	
	Инструктора	1 8/12	1094—95	—	—	—	—	
	Таксировщики	1 8/12	861—84	—	—	—	—	
	Тарифоведы	1	557—46	—	—	—	—	
	Завед. Делопроизвод.	23 4/12	11021—30	—	—	—	—	
	Помощники их	2 8/12	1263—54	—	—	—	—	
	Делопроизводители	17 11/12	6601—77	—	—	—	—	
	Статистики	3 1/12	1292—46	—	—	—	—	
	Счетоводы	1 6/12	759—72	—	—	—	—	
	Чертежники	9/12	317—20	—	—	—	—	
	Конторщики	25 11/12	8801—72	—	—	—	—	
	Машинистки	5 11/12	2070—56	—	—	—	—	
	Журналистки	4 2/12	1097—39	—	—	—	—	
	Рассыльные	6 9/12	1073—77	—	—	—	—	
	Итого по А	113 5/12	46850—42	—	—	—	—	
20	**Б. Линия.**							
	Начальники ком. участ.	6	3382—56	—	—	—	—	
	Коммерческ. ревизор.	3	1283—76	—	—	—	—	
	Агенты по розыску груз.	13 11/12	5584—48	—	—	—	—	
	Инструктр. по перев. груз.	5 10/12	2652—30	—	—	—	—	
	Конторщики	4 5/12	1001—70	—	—	—	—	
	Итого по Б	33 5/12	13904—80	—	—	—	—	
	Итого по очер. № 20	146 9/12	60755—22	—	60756—00	80 6/12	75001—07	
	По очер. № 20 расход 1913 г. увеличен на сумму 13.620 р., перенесенных из очер. № 69, из коих: 11.760 р. по содержанию 7 чел. Коммерческих Контролеров и 1860 р. по содержанию 1 запасного контролера.							

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
21	**Хоз. матер. отдел.**							
	А. Управление.							
	Начальник отдела	1	579—87	—	—	—	—	
	Помощники его	2 6/12	1433—00	—	—	—	—	
	Старш. ревизоры	3	1676—01	—	—	—	—	
	Диспетчера	4	1829—08	—	—	—	—	
	Начальники частей	6 6/12	3630—67	—	—	—	—	
	Помощники их	5 6/12	2570—81	—	—	—	—	
	Завед. делопроизв.	14	6300—89	—	—	—	—	
	Зав. химич. лаборат.	1	490—21	—	—	—	—	
	Лаборант	1	460—97	—	—	—	—	
	Помощник его	1	450—19	—	—	—	—	
	Агент хоз. поруч.	10	4047—20	—	—	—	—	
	Делопроизводители	15 6/12	6365—98	—	—	—	—	
	Помощники их	4	1502—82	—	—	—	—	
	Статистики	2	759—67	—	—	—	—	
	Конторщики старш.	9	2860—67	—	—	—	—	
	„ 1 р.	13	3705—78	—	—	—	—	
	„ 2 р.	2	508—00	—	—	—	—	
	Машинистки ст.	4	1495—20	—	—	—	—	
	„ младш.	3	976—80	—	—	—	—	
	Техники старш.	1	504—94	—	—	—	—	
	„ младш.	2	950—97	—	—	—	—	
	Сторожа старшие	1	223—40	—	—	—	—	
	Курьеры	7	1541—10	—	—	—	—	
	Итого по А	113	44864—20	—	44865—00	57 11/12	57371—45	
22	**Б. Линия.**							
	Старш. ревизоры	5 3/12	2357—04	—	—	—	—	
	Ревизоры участков	4 9/12	2317—87	—	—	—	—	
	Диспетчера	12 6/12	4345—97	—	—	—	—	
	Начальники гл. мат. скл.	3	1290—11	—	—	—	—	
	Помощники их.	4 9/12	1634—39	—	—	—	—	
	Нач. уч. мат. скл.	12	4023—81	—	—	—	—	
	Помощники их.	9 6/12	3519—15	—	—	—	—	
	Завед. глав. скл.	1	396—41	—	—	—	—	
	Помощники их	1	378—33	—	—	—	—	
	Нач. склад. топлив.	28 8/12	9856—51	—	—	—	—	
	Помощники их	3 1/4	1146—14	—	—	—	—	
	Кладовщики	28 6/12	10986—98	—	—	—	—	
	Помощники их	6	1305—55	—	—	—	—	
	Раздатчики матер.	28	8294—62	—	—	—	—	
	Разъездн. разд. мат.	10	2903—04	—	—	—	—	
	Раздатчики топлива	57 6/12	12032—52	—	—	—	—	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц.	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
	Десятники	36	6876—74	—	—	—	—	
	Завед. конторами	2	772—94	—	—	—	—	
	Делопроизводители	2	654—80	—	—	—	—	
	Ст. счетоводы 1 р.	5	2066—89	—	—	—	—	
	„ „ 2 р.	10	3917—60	—	—	—	—	
	Счетоводы 1 р.	2	743—67	—	—	—	—	
	„ 2 р.	6/12	131—92	—	—	—	—	
	Конторщик стар.	5 6/12	1916—66	—	—	—	—	
	„ 1 р.	15	3066—35	—	—	—	—	
	„ 2 р.	24	6018—32	—	—	—	—	
	„ младш.	18	3365—20	—	—	—	—	
	Машинистки	1	332—73	—	—	—	—	
	Приемщики топлива	3	1211—36	—	—	—	—	
	Рассыльн. при гл. мат. склад.	1	232—85	—	—	—	—	
	Агенты поручений	3	965—91	—	—	—	—	
	Помощн. разд. матер.	14	3637—25	—	—	—	—	
	Привратники	1	245—01	—	—	—	—	
	Итого по Б	358 8/12	102944—68	—	102649—00	397	139262—84	
	Итого по оч. № 22	471 8/12	147808—91	—	147810—00	454 11/12	190634—29	

По очер. № 22 расход 1913 г. увеличен перенесением из очер. № 32 окладного содержания служащих химической лаборатории в числе 4 11/12 чел. на сумму 3535 р. 45 к. в виду того, что содержание этих служащих в 1923/24 г. было предусмотрено по очер. № 22.

25	**Отдел Просвещения.**							
	Начальник отдела	6/12	293—54	—	—	—	—	
	Помощники его	6/12	282—14	—	—	—	—	
	Начальники частей	16/12	930—18	—	—	—	—	
	Помощники их	1	544—56	—	—	—	—	
	Инспектора	4	2040—40	—	—	—	—	
	Завед. делопроизв.	6/12	231—42	—	—	—	—	
	Делопроизводитель	1	579—16	—	—	—	—	
	Журналистки	6/12	126—52	—	—	—	—	
	Машинистки	1	335—74	—	—	—	—	
	Бухгалтера	6/12	249—54	—	—	—	—	
	Счетоводы	2	884—94	—	—	—	—	
	Кладовщики	6/12	158—78	—	—	—	—	
	Рассыльные	6/12	81—62	—	—	—	—	
	Итого по очер. № 25	14	6738—54	—	6740—00	275 11/12	59077—60	
36	**Пожарная охрана.**							
	А. Управление.							
	Начальн. пожар. части	1	511—14	—	—	—	—	
	Завед. делопроизвод.	6/12	230—40	—	—	—	—	
	Техник-инструктор	3	959—02	—	—	—	—	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
	Делопроизводитель	1	379—17	—	—	—	—	
	Ст. счетовод	1	401—54	—	—	—	—	
	Машинистка	1	297—44	—	—	—	—	
	Рассыльный	6/12	83—14	—	—	—	—	
	Итого	8	2861—85	—	—	—	—	
	Мастерская пож. охраны.							
	Зав. пожарн. мастерск.	5/12	176—57	—	—	—	—	
	Кладовщик	6/12	150—32	—	—	—	—	
	Слесаря	16/12	430—90	—	—	—	—	
	Кузнец	1	328—08	—	—	—	—	
	Столяр.	1	285—59	—	—	—	—	
	Колесник	6/12	125—34	—	—	—	—	
	Ученик слесарь.	6/12	83—14	—	—	—	—	
	Молотобоец	6/12	111—34	—	—	—	—	
	Итого	5 11/12	1691—28	—	—	—	—	
36	**Б. На линии.**							
	Инструктора	14	7142—40	—	—	—	—	
	Брандмейстеры стар.	2 9/12	1293—02	—	—	—	—	
	Помощники брандмейст.	19	8989—82	—	—	—	—	
	Машинист. при пож. поез.	6 6/12	2728—18	—	—	—	—	
	Ствольщики	3 4/12	1066—31	—	—	—	—	
	Топорники	3 3/12	1061—86	—	—	—	—	
	Трубники.	2 1/12	690—63	—	—	—	—	
	Ст. пожарники	15	5495—57	—	—	—	—	
	Рядовые пожарники	89	25803—01	—	—	—	—	
	Телефонисты	16/12	401—34	—	—	—	—	
	Итого по Б	156 5/12	54672—14	—	—	—	—	
	Итого по оч. № 36	170 1/12	59225—27	—	59228—00	—	—	
	Всего по Отделу II	1998 11/12	743251—36	—	743269—00	2331 7/12	1.328.706.31	
40	**ОТДЕЛ III.**							
	Служба Пути и Зданий.							
	а) Управление Службою.							
	Начальник службы	1	577—93	—	—	—	—	
	Помощник его старший и первый заместитель	1	552—37	—	—	—	—	
	Второй помощник и 2-й заместит. Начальн. служ.	1	552 37	—	—	—	—	
	Инженер для поручений	1/12	119—27	—	—	—	—	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
40	Заведывающий канцелярией (Нач. об. части)	1	511—81	—	—	—	—	
	Помощн. Заведыв. к нцеляр.	10/12	445—07	—	—	—	—	
	Начальник техн. части	1	524—86	—	—	—	—	
	Помощн. Нач. техн. части	1	511—83	—	—	—	—	
	Начальник Хозяйственно-Материальной части	4/12	146—01	—	—	—	—	
	Старшие инженеры (Нач. отделения)	4 10/12	2533—58	—	—	—	—	
	Инженеры для технических занятий	8 7/12	4167—63	—	—	—	—	
	Архитектор	1	511—81	—	—	—	—	
	Техники	14 2/12	5841—79	—	—	—	—	
	Заведующий чертежной	1	451—16	—	—	—	—	
	Чертежники	3 4/12	1176—54	—	—	—	—	
	Заведывающий делопроизводством	3 11/12	1584—38	—	—	—	—	
	Делопроизводители	4 5/12	1700—69	—	—	—	—	
	Счетоводы	2 4/12	996—72	—	—	—	—	
	Конторщики	14 7/12	4085—95	—	—	—	—	
	Машинистка старшая (Зав. бюро машинисток	1	356—32	—	—	—	—	
	Машинистки	3 10/12	1092—76	—	—	—	—	
	Архивариус	1	255—00	—	—	—	—	
	Библиотекарь технической библиотеки	1	370—92	—	—	—	—	
	Разсыльные старшие	1	215—71	—	—	—	—	
	Разсыльные	3 11/12	627 74	—	—	—	—	
	Заведывающий древопас.	1	527—83	—	—	—	—	
	Лесоводы	2 1/12	1044—88	—	—	—	—	
	Бухгалтер	1	475—83	—	—	—	—	
	Счетовод	1	403—80	—	—	—	—	
	Делопроизводитель	1	386—52	—	—	—	—	
	Машинистка	1	226—98	—	—	—	—	
	Журналистка	1	226—98	—	—	—	—	
	Итого по пункту-а	85 4/12	33204—04	—	—	—	—	
	б) Служащие линии.							
	Начальники линейных отделений	3	1634—58	—	—	—	—	
	Техники при нач. лин. отделений	1	338—47	—	—	—	—	
	Начальники участков	24 9/12	11203—21	—	—	—	—	
	Помощники нач. участк.	22	9532—18	—	—	—	—	
	Старшие дорожн. мастера	22	8065—37	—	—	—	—	
	Заведывающие конторами участков	24 10/12	9091—88	—	—	—	—	
	Счетоводы	144	49312—96	—	—	—	—	
	Конторщики	120	27524—90	—	—	—	—	
	Техники участков	31	10615—99	—	—	—	—	
	Кладовщики	9	2063—92	—	—	—	—	
	Сторожа при конторах	25	3203—76	—	—	—	—	
	Итого по пункту б	426 7/12	132587—22	—	—	—	—	
	Всего по очер № 40	511 11/12	165791—26	—	167500	286 10/12	309665—03	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
43	**Содержание служащих по надзору и ремонту пути**							
	Околоточные дорожные мастера	242	82868—39	—	—	—	—	
	Табельщики у дорожных мастеров	61	13991—82	—	—	—	—	
	Путевые сторожа	391	60070—90	—	—	—	—	
	Барьерные сторожа	335	51475—00	—	—	—	—	
	Старшие рабочие (артельные старосты)	619	167949—50	—	—	—	—	
	Подстаршие рабочие окончив. курсы ж. д. техн. учил. отбыв. 2-х летнюю практику	44	14521—04	—	—	—	—	
	Подстаршие рабочие	573	112165—14	—	—	—	—	
	Ремонтные рабочие	2304	354025—63	—	—	—	—	
	Мостовые мастера и слесаря	18	4568—72	—	—	—	—	
	Мостовые сторожа	49	7529—22	—	—	—	—	
	Слесаря	31	7110—63	—	—	—	—	
	Кузнецы	26	6599—27	—	—	—	—	
	Молотобойцы	26	4518—25	—	—	—	—	
	Шоффера	7	1216—47	—	—	—	—	
	Итого по № 43	4726	888609—99	—	891047	7139	1167794—29	
58	**Содержание служащих по надзору и ремонту водопроводов.**							
	Смотрителя зданий	28	10265—04	—	—	—	—	
	Помощники смотрителей зданий	17	5542—18	—	—	—	—	
	Техники-десятники	20	6849—05	—	—	—	—	
	Табельщики при смотрителях зданий	27	6193—11	—	—	—	—	
	Садовники	8	1834—94	—	—	—	—	
	Дворники	41	4344—44	—	—	—	—	
	Сторожа при кладовых	3	346 12	—	—	—	—	
	Машинисты паров. отопления	8	1899—27	—	—	—	—	
	Банщики	30	3161—20	—	—	—	—	
	Истопники центрального отопления	25	2634—34	—	—	—	—	
	Кочегары	18	3128—04	—	—	—	—	
	Печники	46	10571—22	—	—	—	—	
	Плотники	31	7868—37	—	—	—	—	
	Столяры	30	7624—56	—	—	—	—	
	Кровельщики	30	7624—56	—	—	—	—	
	Маляры штукатуры	28	7106—92	—	—	—	—	
	Трубочисты	23	3996—93	—	—	—	—	
	Водопроводчики	20	4587—50	—	—	—	—	
	Итого по № 58	433	96191—25	—	100800	279 6/12	70843—53	
	Всего по III Отд.	5670 11/12	1150892—50	—	1159347	7705 4/12	1548302—85	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц.	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
	ОТДЕЛ IV А.							
	Служба движения.							
63	**Управление службою.**							
	Начальник Службы	1	550—55	—	—	—	9000—00	
	Помощники его	2	1403—07	—	—	—	11000—00	
	Помощники Н-ка Отд. движения	—	—	—	—	—	4200—00	
	Старшие Ревизоры движения	3	1510—08	—	—	—	3600—00	
	Итого	6	3463—70	—	—	—	27800—00	
	Общая Часть.							
	Начальник Части	1	664—73	—	—	—	1800—00	
	Помощник его	1	448—30	—	—	—	600—00	
	Инструктор поездной службы	1	432—57	—	—	—	—	
	Секретарь (он-же Нач. кан.)	1	416—84	—	—	—	2100—00	
	Заведывающие делопроизводством	3	1266—26	—	—	—	—	
	Помощники их	2	802—23	—	—	—	—	
	Делопроизводители	6	2123—55	—	—	—	2700—00	
	Помощники их	6	1903—33	—	—	—	2400—00	
	Счетоводы	—	—	—	—	—	1500—00	
	Конторщики	10	2383—09	—	—	—	14148—50	
	Журналисты	3	613—47	—	—	—	3240—00	
	Архивариусы	—	—	—	—	—	600—00	
	Машинистки	4	1101—10	—	—	—	600—00	
	Сторожа	7	1022—45	—	—	—	1704—00	
	Итого	45	13177—92	—	—	—	31392—50	
	Хоз. Весовая Часть							
	Начальник Части	1	487—63	—	—	—	—	
	Заведывающий весовым делом	1	487—63	—	—	—	—	
	Помощник его	1	487—63	—	—	—	—	
	Агент для поручений	1	353—92	—	—	—	—	
	Делопроизводители	2	707—85	—	—	—	—	
	Старший счетовод	1	416—84	—	—	—	—	
	Младшие счетоводы	2	707—85	—	—	—	—	
	Конторщики	3	920—20	—	—	—	—	
	Машинистка	1	275—27	—	—	—	—	
	Чертежник	1	338—19	—	—	—	—	
	Кладовщики	1	306—73	—	—	—	—	
	Итого	15	5489—74	—	—	—	—	
	Грузовая часть.							
	Начальник части	1	503—36	—	—	—	3600—00	
	Помощники его	2	975—26	—	—	—	1800—00	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
63	Старшие вагонораспределители	3	1344—91	—	—	—	—	
	Млад. вагонораспределители	5	1730—30	—	—	—	—	
	Заведывающие делопроизводством	2	833—69	—	—	—	—	
	Помощники их	3	1203—34	—	—	—	—	
	Чертежники	—	—	—	—	—	900—00	
	Делопроизводители	8	3114—54	—	—	—	3600—00	
	Помощники их	4	1352—78	—	—	—	—	
	Конторщики	19	5709—99	—	—	—	12961—81	
	Итого	47	16768—17	—	—	—	22861—81	
	Технически-пассажирская часть.							
	Начальники части	1	503—36	—	—	—	3000—00	
	Помощники его	2	975—26	—	—	—	2400—00	
	Инженер для технических занятий	1	471—90	—	—	—	—	
	Начальник отделения	1	448—30	—	—	—	—	
	Помощник его	1	432—57	—	—	—	—	
	Заведывающий делопроизводством	4	1604—46	—	—	—	—	
	Помощники их	2	676—39	—	—	—	—	
	Делопроизводители	4	1753—89	—	—	—	2400—00	
	Счетоводы	3	1061—77	—	—	—	—	
	Чертежники	1	306—73	—	—	—	2400—00	
	Конторщики	6	1651—65	—	—	—	3656—50	
	Итого	26	9886—28	—	—	—	13856—50	
	Местное бюро перевозок							
	Председатель (Нач. Сл. Движения)	—	202—43	—	—	—	—	
	Заместитель (Пом. Н-ка Сл. Движения)	—	128—62	—	—	—	—	
	Управляющий делами	1	526—95	—	—	—	—	
	Секретарь	1	471—90	—	—	—	—	
	Помощник его	1	338—19	—	—	—	—	
	Машинистка	1	275—37	—	—	—	—	
	Итого	4	1943—36	—	—	—	—	
	Итого по Управлению Службою	143	50729—17	—	—	—	95910—81	
	Содержание отделений на линии.							
	Начальники отделений	6	3020—16	—	—	—	24600—00	
	Помощники их	8	3901—04	—	—	—	27300—00	
	Ревизоры Движения	15	7078—50	—	—	—	—	
	Старшие диспетчеры	6	2689—83	—	—	—	—	
	Младшие „	25	10814—37	—	—	—	21917—29	
	Ревизоры вагонного хозяйства	2	943—80	—	—	—	—	
	Заведывающие конторами отделений	5	2162—87	—	—	—	5820—00	
	Помощники их	5	2084—22	—	—	—	—	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
63	Заведывающие счетными конторами. . .	5	2162—87	—	—	—	—	
	Заведывающие делопроизводством . . .	3	1234—80	—	—	—	—	
	Помощники их.	3	1179—75	—	—	—	—	
	Делопроизводители	12	4294—29	—	—	—	—	
	Ст. счетоводы	2	817—96	—	—	—	—	
	Счетоводы	57	20669—22	—	—	—	4720—50	
	Чертежники.	6	2147—14	—	—	—	—	
	Агенты особого учета.	6	1840—41	—	—	—	—	
	Конторщики	137	36422—81	—	—	—	29892—07	
	Машинистки	6	2563—99	—	—	—	—	
	Кладовщики	5	1200—53	—	—	—	—	
	Разсыльные.	25	3539—25	—	—	—	1465—46	
	Итого . . .	339	110817—81	—	—	—	115715—32	
	Поездная служба.							
	Заведывающие кондукторскими бригад. .	6	2359—50	—	—	—	6600—00	
	Нарядчики „ „ .	7	2461—74	—	—	—	2920—00	
	Счетоводы	2	755—04	—	—	—	—	
	Конторщики	29	7133—55	—	—	—	—	
	Итого. . . .	44	12709—83	—	—	—	9520—00	
	Итого по отделениям .	383	123527—64	—	—	—	125235—32	
	Итого по оч. № 63 . .	526	174256—81	—	176110—00	256 7/12	221146—13	

По очер. № 63 расход 1913 г. уменьшен на 80.734 р. 32 к. перенесенных в очер. № 19, из коих: 69.695 р. 34 к. по содержанию 45 7/12 чел. контролеров поездов и 11.038 р. 98 к по содержанию 32 2/12 чел. перронных контролеров.

64	Сторожа при дежурных кондукторских комнатах	62	8714—26	—	—	—	6113—03	
	Столярно-слесарные мастерские при отделениях.							
	Заведыв. мастерскими	2	705—36	—	—	—	900—00	
	Помощники его.	—	—	—	—	—	480—00	
	Конторщики	2	411—60	—	—	—	—	
	Слесаря.	1	227—60	—	—	—	2520—00	
	Столяры.	1	227—60	—	—	—	—	
	Сторожа	3	396—52	—	—	—	—	
	Итого. . . .	9	1968—68	—	—	—	3900 00	
	Итого по очер. № 64..	71	10682—94	—	11012—00	49	10013—03	
66	**Станционная служба.**							
	Техническая часть.							
	Начальник Узла	1	457—32	—	—	—	—	
	Начальник станции	197	73735—23	—	—	—	192929—48	
	Помощник их.	514	186673—04	—	—	—	312608—98	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
66	Смотрители пристаний и их помощники.	—	—	—	—	—	8656—47	
	Станционные служит..	7	1852—15	—	—	—	—	
	Запасные технические агенты	135	49786—90	—	—	—	69395—61	
	Станционные сторожа и ламповщики. .	282	38712—14	—	—	—	75103—40	
	Заливальщики ламп	5	853—66	—	—	—	—	
	Вызывальщики	37	4870—46	—	—	—	—	
	Составители поездов	170	48010—98	—	—	—	121300—61	
	Сцепщики вагонов	146	37210—60	—	—	—	98306—30	
	Уборщики поездов	1	137—20	—	—	—	—	
	Списчики вагонов и разметчики	96	21791—30	—	—	—	42833 22	
	Проводники паровозов	45	9809—51	—	—	—	13216—24	
	Старш. стрелочники	158	34520—04	—	—	—	—	
	Младш. „	1254	219208—72	—	—	—	412489—47	
	Пилоты.	5	1044—21	—	—	—	—	
	Кладовщики	6	1349—10	—	—	—	—	
	Агенты контрольных пунктов.	21	4070—15	—	—	—	—	
	Сигналисты	22	5198—20	—	—	—	—	
	Запасные списчики вагонов.	11	2530—50	—	—	—	—	
	Запасные стрелочники	258	46478—96	—	—	—	17603—88	
	„ сцеп. вагонов.	5	1181—41	—	—	—	—	
	Итого по очеред. № 66. .	3376	789481—78	—	795770—00	5008	1364443—66	
	По очередн. № 66 расход 1913 г. увеличен на 13.216 р. 24 к. перенесенных из оч р. № 72 составляющих содержание 74 чел. проводников подталкивающих паровозов.							
67	**Коммерческая часть.**							
	Кассиры билетные	45	14536—32	—	—	—	32440—83	
	Помощники их	26	7981—01	—	—	—	5108—67	
	Кассиры багажные	8	2866—11	—	—	—	7157—17	
	Помощники их	14	4762—15	—	—	—	4280—00	
	Кассиры Товарные	50	19526—29	—	—	—	45626—69	
	Помощники их	12	4321—21	—	—	—	9740—33	
	Кассиры всех касс	9	3292—35	—	—	—	—	
	Помощники их	11	3843—53	—	—	—	—	
	Заведывающими аукционными складами	1	316—00	—	—	—	3720—00	
	Таксировщики	10	3439—33	—	—	—	28177—99	
	Смотрители погрузных дворов	9	3262—96	—	—	—	6031—33	
	Помощники их	4	1388—96	—	—	—	1200—00	
	Заведывающие обменом вагонов.	2	778—99	—	—	—	—	
	Помощники их	1	374—80	—	—	—	—	
	Агенты передачи	16	5511—75	—	—	—	10921—50	
	Помощники их	25	8105—95	—	—	—	14234—11	
	Смотрители пристаней	1	374—80	—	—	—	840—00	
	Письмоводители контор) С станций 1 . 2 классов	2	632—01	—	—	—	—	
	Счетоводы от 1 и 2 кл	1	227—82	—	—	—	—	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
67	Архивариусы стан. 1 и конторщики. . .	447	105574—69	—	—	—	264175—86	
	Старшие весовщики.	8	1822—55	—	—	—	—	
	Весовщики	356	95999—99	—	—	—	254826—07	
	Запасные весовщики	153	40573—83	—	—	—	—	
	Запасные коммерческие агенты.	24	7422—49	—	—	—	—	
	Запасные конторщики.	30	5621—99	—	—	—	—	
	Разсыльные.	2	220—47	—	—	—	2376—00	
	Заведывающие товарными конторами . .	2	793—69	—	—	—	—	
	Завед. делопроизвод.	2	705—50	—	—	—	—	
	Долопроизводители	10	330—70	—	—	—	—	
	Завед. столом актов.	3	830—43	—	—	—	—	
	Кассовые артельщики.	20	6724—33	—	—	—	23596—00	
	Агенты по § 6	8	2770—57	—	—	—	—	
	Цивратники.	13	2388—42	—	—	—	—	
	Швейцары	12	1587—38	—	—	—	—	
	Сторожа камер. хран.	9	1932—79	—	—	—	—	
	„ передачи	—	—	—	—	—	—	
	Итого по оч. № 67 . .	1346	360842—16	—	364425—00	1796	603417—76	
68	Кубовщики	89	9782—21	—	—	—	—	
	Итого по оч. № 68 . .	89	9782—21	—	10065—00	—	—	
69	**Часть товаро-станц. работ.**							
	Начальник части	1	661—82	—	—	—	5400—00	
	Помощник его	1	641—14	—	—	—	1808—34	
	Ревизор	1	568—75	—	—	—	—	
	Заведывающий делопроизводством (они же Начальники отдел.)	1	641—14	—	—	—	3720—00	
	Помощники их.	1	620—46	—	—	—	—	
	Старшие счетоводы.	4	1861—38	—	—	—	1800—00	
	Младшие „	7	2823—57	—	—	—	3395—00	
	Конторщики младшие	4	1289—28	—	—	—	30734—88	
	Сторожа.	—	—	—	—	—	768—00	
	Итого	20	9100 54	—	—	—	47626—22	
	Агенты при конторах КЧ.							
	Конторщики.	4	909—10	—	—	—	—	
	Рассыльный	1	175—42	—	—	—	—	
	Машинистка	1	199—35	—	—	—	—	
	Итого	6	1283—87	—	—	—	—	
	Прочие агенты.							
	Агенты по § 6	1	648—75	—	—	—	7200—00	
	Пломбировщики.	13	2022—87	—	—	—	—	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
69	Маркировщики	4	622—59	—	—	—	5190—36	
	Сторожа	—	—	—	—	—	112503—58	
	Носильщики	—	—	—	—	—	15110—43	
	Итого	18	3294—21	—	—	—	140004—37	
	Итого по очер. № 69	44	13678—62	—	14000—00	1045	187630—59	
	По очер. № 69 расход 1913 г. уменьшен на 13.620 р., перенесенных в очер. № 20, составляющих содержание 8 чел. Коммерческих Контролеров.							
70	**Центральные весовые мастерские.**							
	Старший весовой мастер	—	—	—	—	—	2280—00	
	Помощники его	—	—	—	—	—	1500—00	
	Весовые мастера	2	654—71	—	—	—	—	
	Итого	2	654—71	—	—	—	3780—00	
	Весовые мастерские при отделениях							
	Ревизоры весов	6	2880—72	—	—	—	—	
	Весовые мастера	10	4040—73	—	—	—	7066—44	
	„ слесаря	13	3806—67	—	—	—	—	
	Итого	29	10728—12	—	—	—	7066—44	
	Итого по оч. № 70	31	11382—83	—	13610—00	10	10846—44	
72	**Поездная служба.**							
	Пассажирские бригады.							
	Главные кондуктора	77	22347—52	—	—	—	—	
	Старшие „	70	17776—44	—	—	—	—	
	Младшие „	172	34972—42	—	—	—	144660—00	
	Багажные „	119	26773—49	—	—	—	—	
	Итого	438	101869—87	—	—	463	144660—00	
	Товарные и хозяйственные бригады							
	Главные кондуктора	312	83301—74	—	—	—	—	
	Младшие „	814	147653—68	—	—	—	364333—10	
	Раздатчики	342	74443—37	—	—	—	—	
	Итого	1468	301398—79	—	—	1826	364333—10	
	Прочие поездные агенты.							
	Сцепщики проводники старшие	6	1460—24	—	—	—	—	
	Сцепщики проводники младшие	97	17842—28	—	—	—	30900—00	
	Раздатчики сборных поездов	43	11245—34	—	—	—	31920—00	
	Тормозильщики	7	1159—16	—	—	—	—	
	Итого	153	31707—02	—	—	197	62820—00	
	Итого по оч. № 72	2059	443975—68	—	450534—00	2486	571813—10	
	По очер. № 72 расход 1913 г. уменьшен на 13.216 р. 24 к., перенесенных в очер. № 66, составляющих содержание 74 чел. проводников подталкивающих паровозов.							
	Всего по IV-а отделу	7542	1814083—03	—	1835526—00	10650 7/12	2974310—71	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц.	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
	ОТДЕЛ IV. Б.							
75А	**Служба Связи и Электротехники.**							
	Управлению Службою.							
	Начальник службы Связи	1	749—23	—	—	—	—	
	Помощник его	1 3/12	844—61	—	—	—	—	
	Старший инженер	1	624—49	—	—	—	—	
	Старший ревизор	1	502—10	—	—	—	—	
	Инженер метеоролог	1	513—56	—	—	—	—	
	Итого . .	5 3/12	3233—99	—	—	—	—	
	1 Общая часть.							
	Начальник части	1	531—99	—	—	—	—	
	Помощник его	1	497—46	—	—	—	—	
	Делопроизводители 1 разр.	2	731—88	—	—	—	—	
	Конторщики старшие	1	312—88	—	—	—	—	
	„ 1 разряда	1	262—29	—	—	—	—	
	Журналистки	2	517—12	—	—	—	—	
	Машинистки старшие	1	349—24	—	—	—	—	
	„ 1 разряда	2	617—60	—	—	—	—	
	Старший курьер	1	175—95	—	—	—	—	
	Младший „	3	404—70	—	—	—	—	
	Итого . .	15	4401—11	—	—	—	—	
	2. Слабые токи.							
	Начальник части	1	531—99	—	—	—	—	
	Помощник его	1	497—46	—	—	—	—	
	Старший чертежник	1	431—54	—	—	—	—	
	Младший чертежник	2 1/12	701—97	—	—	—	—	
	Делопроизводитель 1 разр.	1	368—67	—	—	—	—	
	Конторщик 1 разр.	1	262—29	—	—	—	—	
	А. Телеграфное отделение.							
	Начальники отделения	9/12	296—49	—	—	—	—	
	Инженер для технических занятий	1	519—10	—	—	—	—	
	Техник старший	1	461—51	—	—	—	—	
	„ 1 разряда	2	878—30	—	—	—	—	
	Б. Телефонное отделение.							
	Начальник отделения	9/12	296—50	—	—	—	—	
	Инженер для технических занятий	1	519—10	—	—	—	—	
	Техник старший	1	460—51	—	—	—	—	
	„ 1 разряда	2	877—70	—	—	—	—	
	Итого . . .	15 7/12	7103—13	—	—	—	—	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
	3. Сильные токи.							
	Начальник части	2/12	87—45	—	—	—	—	
	Инженер для технических занятий	1	519—10	—	—	—	—	
	Ревизоры керосино-калильного освещения	1	370—90	—	—	—	—	
	Техник старший	1	460—51	—	—	—	—	
	„ 1 разряда	1	439—85	—	—	—	—	
	Конторщики	1	262—29	—	—	—	—	
	Итого	5 2/12	2140—10	—	—	—	—	
	4. Сигнализация, централизация и блокировка (СЦБ).							
	Начальник части	1	531—99	—	—	—	—	
	Делопроизводитель	9/12	278—10	—	—	—	—	
	Инженер для технических занятий	8/12	374—94	—	—	—	—	
	Техник 1 разряда	1	460—51	—	—	—	—	
	Итого	3 5/12	1645—54	—	—	—	—	
	5. Часть мастерских.							
	Техник 1 разряда	1	439—75	—	—	—	—	
	Итого	1	439—75	—	—	—	—	
	6. Эксплоатационна часть.							
	Начальник части	1	531—99	—	—	—	—	
	Помощник его	9/12	373—93	—	—	—	—	
	Заведывающий телеграфной корреспонд.	4/12	120—23	—	—	—	—	
	Ревизор отделения служебн. корреспонд.	1	358—64	—	—	—	—	
	Заведывающ. делопроизвод. служебной корреспонд.	1	499—04	—	—	—	—	
	Ревизор отделения частной корреспонд.	11/12	329—28	—	—	—	—	
	Заведывающ. делопроизводством частной корреспонд.	1	499—04	—	—	—	—	
	Таксировщики	1 4/12	439—60	—	—	—	—	
	Статисты 1 разряда	10/12	234—40	—	—	—	—	
	Делопроизводитель почтовой связи	1	368—67	—	—	—	—	
	Конторщик старший	1	312—88	—	—	—	—	
	Архивариус	1 1/12	300—75	—	—	—	—	
	Итого	11 3/12	4368—45	—	—	—	—	
	7. Хозяйственная часть							
	Начальник части	3/12	131—13	—	—	—	—	
	Помощник его	3/12	124—49	—	—	—	—	
	Счетоводы 1 р.	4	1500—42	—	—	—	—	
	„ 2 р.	1	386—46	—	—	—	—	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
75 А	Конторщ. 1 р.	9/12	191—67	—	—	—	—	
	„ 2 р.	9/12	175—35	—	—	—	—	
	Заведывающий кладовой	3/12	73—32	—	—	—	—	
	Раздатчик „	6/12	114—87	—	—	—	—	
	Рабочие кладовой	11/12	127—17	—	—	—	—	
	Итого . .	92/12	2824—88	—	—	—	—	
	Всего по очер. № 75 А. .	6510/12	26156—95	—	26156—95	25	21—115	
	Линейные агенты.							
75 Б	Начальники участков	101/12	5581—51	—	—	—	—	
	Помощники их	16	7697—80	—	—	—	—	
	Механики быстродейств. аппаратов	53/12	2599—24	—	—	—	—	
	Электро-техники ШН участковые	655/12	23489—15	—	—	—	—	
	„ „ станционные	3	1077—21	—	—	—	—	
	„ „ запасные	12	4309—42	—	—	—	—	
	Рабочие телеграфа	917/12	18480—33	—	—	—	—	
	Техники инструктора СЦБ	4	1608—20	—	—	—	—	
	Монтеры и помощники „	214/12	5583—73	—	—	—	—	
	Итого . .	2288/12	70426—59	—	—	—	—	
	Электротехнические мастерские.							
	Начальник мастерских	1	558—90	—	—	—	—	
	Помощник его	1	530—94	—	—	—	—	
	Мастера заведывающие цехами	2	1008—24	—	—	—	—	
	Старший мастер по централиз.	1	473—52	—	—	—	—	
	Старший мастер по блокировке	1	473—52	—	—	—	—	
	Мастера телеграфные II разр.	41/12	1918—94	—	—	—	—	
	Заведывающий конторой	1	512—30	—	—	—	—	
	Помощник его „	1	493—69	—	—	—	—	
	Счетоводы 1 разр.	3	1343—17	—	—	—	—	
	Чертежники	6/12	169—61	—	—	—	—	
	Делопроизводитель	1	448—75	—	—	—	—	
	Конторщики	13/12	387—52	—	—	—	—	
	Табельщики	1	323—25	—	—	—	—	
	Кладовщик	10/12	352—63	—	—	—	—	
	Сторожа	5/12	61—45	—	—	—	—	
	Итого	204/12	9051—43	—	—	—	—	
	Конторы участковые.							
	Заведывающими конторами	98/12	4252—99	—	—	—	—	
	Помощники их	99/12	4086—80	—	—	—	—	
	Счетоводы 1 разр.	205/12	8022—86	—	—	—	—	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
75 Б	Заведывающий канцелярией	7/12	193—42	—	—	—	—	
	Делопроизводители	92/12	3371—40	—	—	—	—	
	Агенты особого учета	83/12	2551—29	—	—	—	—	
	Конторщики	226/12	5697—96	—	—	—	—	
	Машинистки	33/12	1051—79	—	—	—	—	
	Разсыльные контор.	710/12	966—20	—	—	—	—	
	Итого	915/12	30194—71	—	—	—	—	
	Кладовщики участковые	510/12	1297—00	—	—	—	—	
	Агенты телеграфа.							
	Заведывающие телеграфными станциями и помощники их	105/12	4869—48	—	—	—	—	
	Старшие телеграфисты	821/12	28974—47	—	—	—	—	
	Старшие телеграфисты по смене	1188/12	42544—24	—	—	—	—	
	Экспедиторы телеграфа	265/12	9539—99	—	—	—	—	
	Телеграфисты младшие	9067/12	212877—58	—	—	—	—	
	„ переписчики	416/12	8904—25	—	—	—	—	
	Машинистки „	128/12	4038—56	—	—	—	—	
	Телефонисты	4010/12	9517—17	—	—	—	—	
	Дирижоры Бодо	4	1842—72	—	—	—	—	
	Телеграфисты Бодо	21	7038—26	—	—	—	—	
	Рассыльные телеграфа	786/12	11603—65	—	—	—	—	
	Итого	13428/12	341750—37	—	—	—	—	
	Почтовая связь.					—	—	
	Начальник отделения	7	2725—98	—	—	—	—	
	Помощники их	110/12	713—90	—	—	—	—	
	Разъездные и станционные корреспонд.	642/12	16793—66	—	—	—	—	
	Рассыльные почтовые	810/12	1449—58	—	—	—	—	
	Итого	8110/12	21683—12	—	—	—	—	
	Всего по очеред. № 75 Б.	17709/12	474403—22	—	474403—22	12355/12	445291—34	
76 Б	Часовые мастера	128/12	4017—75	—	—	—	—	
	Всего по оч. № 76 Б.	128/12	4017—75	—	4017—75	—	—	
	Всего по отделу VI Б.	18493/12	504577—92	—	504577—92	12605/12	456406—34	
	ОТДЕЛ V.							
	Служба подвижного Состава и Тяги.							
78	**Управление Службою**							
	Начальник Службы	1	730—29	—	—	—	—	
	Помощники его	2	1398—01	—	—	—	—	
	Старшие ревизоры	2	1335—45	—	—	—	—	
	Инженеры для поручений	1	646—77	—	—	—	—	
	Итого	6	4110—52	—	—	—	—	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
78	**Общая часть.**							
	Начальник Части	1	646—77	—	—	—	—	
	Помощник его	2	1251—93	—	—	—	—	
	Заведывающие делопроизводством	4	2128—46	—	—	—	—	
	Делопроизводители	6	2775—38	—	—	—	—	
	Конторщики	2	688—68	—	—	—	—	
	Журналисты	3	845—25	—	—	—	—	
	Машинистки пишущ. маш.	2	688—68	—	—	—	—	
	Рассыльные	5	1022—47	—	—	—	—	
	Итого	25	10.047—62	—	—	—	—	
	Тепловая часть							
	Начальник Части	1	667—72	—	—	—	—	
	Помощники его	2	1293—54	—	—	—	—	
	Старший Инженер по паровозам	1	646—77	—	—	—	—	
	Инженер по Станцион. установкам	1	625—96	—	—	—	—	
	Инженер по котло надзору	1	594—68	—	—	—	—	
	Инструкторы	3	1721—63	—	—	—	—	
	Заведывающий делопроизводством	1	552—91	—	—	—	—	
	Машинистка пишущ. маш	1	323—46	—	—	—	—	
	Отделение статистики.							
	Счетоводы	8	4225—48	—	—	—	—	
	Конторщик	1	323—46	—	—	—	—	
	Рассыльные	1	187—85	—	—	—	—	
	Машинистка пишущ. маш.	1	323—46	—	—	—	—	
	Итого	22	11.486—92	—	—	—	—	
	Паровозная часть.							
	Начальник части	1	667—72	—	—	—	—	
	Помощники его	1	646—77	—	—	—	—	
	Инженер для технич. занят.	1	625—96	—	—	—	—	
	Техники	3	1721—63	—	—	—	—	
	Заведывающий делопроизводством	1	552—91	—	—	—	—	
	Делопроизводители	3	1387—68	—	—	—	—	
	Счетоводы	3	1408—64	—	—	—	—	
	Конторщики	5	1909—17	—	—	—	—	
	Журналисты	—	—	—	—	—	—	
	Машинистка пишущ. маш.	1	323—46	—	—	—	—	
	Дежурные по Управлению	4	2295—50	—	—	—	—	
	Итого	23	11.539—44	—	—	—	—	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
	Вагонная часть							
78	Начальник части	1	667—72	—	—	—	—	
	Помощник его	1	646—77	—	—	—	—	
	Инженер для технич. занят.	1	625—96	—	—	—	—	
	Заведывающий делопроизв.	4	2170—07	—	—	—	—	
	Делопроизводители	2	918—14	—	—	—	—	
	Счетоводы	9	4413—40	—	—	—	—	
	Конторщики	8	2890—03	—	—	—	—	
	Машинистки пишущ. маш.	2	688—68	—	—	—	—	
	Итого	28	13020—77	—	—	—	—	
	Техническая часть							
	Начальник части	1	667—72	—	—	—	—	
	Помощники его	1	646—77	—	—	—	—	
	Инженеры старшие	1	646—77	—	—	—	—	
	Инженеры младшие	6	3693—21	—	—	—	—	
	Ревизор по электр. установк.	1	625—96	—	—	—	—	
	Техники	1	573—87	—	—	—	—	
	Конторщики	2	646—92	—	—	—	—	
	Чертежники	5	2535—44	—	—	—	—	
	Заведывающий делопроизв.	1	552—92	—	—	—	—	
	Делопроизводитель	1	469—54	—	—	—	—	
	Библиотекарь	1	500—83	—	—	—	—	
	Машинистка пишущ. маш.	1	323—46	—	—	—	—	
	Итого	22	11883—41	—	—	—	—	
	Часть ремонта и снабжения.							
	Начальник Части	1	667—72	—	—	—	—	
	Старш. Инженер	1	646—77	—	—	—	—	
	Техники	4	2295—30	—	—	—	—	
	Завед. Делопроизвод.	1	552—92	—	—	—	—	
	Делопроизводитель	1	448—59	—	—	—	—	
	Счетоводы	1	469—54	—	—	—	—	
	Конторщики	2	730—29	—	—	—	—	
	Машинистка пишущ. маш.	1	365—22	—	—	—	—	
	Итого	12	6176—35	—	—	—	—	
	Часть Водоснабжения.							
	Начальник части	1	667—72	—	—	—	—	
	Помощники его	1	646—77	—	—	—	—	
	Заведывающий делопроизводством	1	532—11	—	—	—	—	
	Конторщики	1	365—22	—	—	—	—	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание: По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
78	Машинистка пишущ. маш.	1	323—46	—	—	—	—	
	Чертежник	1	469—54	—	—	—	—	
	Итого	6	3004—82	—	—	—	—	
	Итого по Управ. Служб	144	71269—85	—	—	—	—	
	Управление на линии.							
	Начальники участков	15	8027—23	—	—	—	—	
	Помощники их	24	11989—56	—	—	—	—	
	Ревизоры паровозов	3	1664—57	—	—	—	—	
	Ревизоры вагон. хозяйства	5	2774—28	—	—	—	—	
	Машинисты наставники	15	6935—29	—	—	—	—	
	Начальники оборотн. депо	19	9068—29	—	—	—	—	
	Дежурные по депо	67	43187—36	—	—	—	—	
	Дежурные по конторе участка	16	6006—54	—	—	—	—	
	Начальники поездов	14	6603—35	—	—	—	—	
	Заведывающий конторой уч.	15	6901—36	—	—	—	—	
	Помощники их	3	1329—39	—	—	—	—	
	Делопроизводители, счетоводы и конторщики всех наименований	413	139360—08	—	—	—	—	
	Табельщики депо	39	11921—99	—	—	—	—	
	Кладовщики депо	15	3734—17	—	—	—	—	
	Сторожа при конт. депо	39	5487—17	—	—	—	—	
	Кочегары старшие Кочегары депо	166	61581—29	—	—	—	—	
	Круговщики	12	2099—89	—	—	—	—	
	Сторожа депо	82	15548 07	—	—	—	—	
	Сторожа дежурных комнат							
	Паровозных бригад и смазчиков	75	11998—45	—	—	—	—	
	Рассыльные за паровозными бригадами и смазчиками	64	12360—43	—	—	—	—	
	Итого по линии	1101	368578—76	—	—	—	—	
	Итого по № 78	1245	439848—61	—	439850—00	868	443606—02	
81	**Тяга поездов.**							
	Машинисты	696	297152—01	—	—	—	—	
	Помощники машинистов	696	262243—84	—	—	—	—	
	Кочегары поездные	330	99238—50	—	—	—	—	
	Итого по № 81	1722	658634—35	—	658700—00	2365	710225—82	
83	**Отопление паровозов.**							
	Машинисты-нефтекачек	22	5994—48	—	—	—	—	
	Помощники их	11	2619—36	—	—	—	—	
	Кочегары нефтекачек	4	687—00	—	—	—	—	
	Итого по № 83	37	9300—84	—	9300—00	—	—	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
86	**Чистка паровозов и промывка котлов.**							
	Промывальщики котлов паровозов . . .	50	9842—88	—	—	—	—	
	Кочегары паровых котлов при промывочных насосах.	12	2121—24	—	—	—	—	
	Чистильщики и пробивальщики дымогарных труб	80	13416—28	—	—	—	—	
	Чистильщики поддувальщики топок паровозов.	42	6801—80	—	—	—	—	
	Итого по № 86 .	184	32182—20	—	32190—00	169	46207—76	
87	**Снабжение дороги водою**							
	Ревизоры водоснабжения	2	989—28	—	—	—	—	
	Монтеры слесаря по ремонту водокачек.	3	1184—43	—	—	—	—	
	Буровой мастер.	1	395—76	—	—	—	—	
	Машинисты водокачек	147	55053—80	—	—	—	—	
	Помощники их	40	12476—88	—	—	—	—	
	Кочегары водокачек	94	24102—39	—	—	—	—	
	Водоливы.	50	8570—02	—	—	—	—	
	Итого по № 87. .	337	102772—56	—	102780—00	436	102213—50	
91	**Осмотр вагонов.**							
	Технические агенты.	23	8839—08	—	—	—	—	
	Помощники их.	24	8604—72	—	—	—	—	
	Технические агенты внутренних пунктов.	3	1147—32	—	—	—	—	
	Помощники их	2	702—00	—	—	—	—	
	Осмотрщики старшие.	26	7171—44	—	—	—	—	
	Осмотрщики вагонов	327	78672—24	—	—	—	—	
	Итого по № 91	405	105136—80	—	105140—00	269	117837—60	
92	**Хранение вагонов**							
	Заведывающий складом запасных частей.	1	339—72	—	—	—	—	
	Счетовод	1	339—72	—	—	—	—	
	Рабочие при складе.	4	510—22	—	—	—		
	Кладовщик	1	264—24	—	—	—	—	
	Итого по № 92	7	1453—90	—	1455—00	62	16058—50	
93	**Отопление вагонов.**							
	Истопники поездных и протекционных вагонов.	40	3432 79	—	—	—	—	
	Итого по № 93. . . .	40	3432—79	—	3440—00	290	31452—00	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
95	**Смазка вагонов.**							
	Смазчики поездные	659	157617—60	—	—	—	—	
	Смазчики станционные	58	10160—40	—	—	—	—	
	Итого по № 95 .	717	167778—00	—	167780	1148	225217—52	
96	**Содержание в чистоте вагонов.**							
	Проводники и уборщики отдельных вагонов.	39	11349—71	—	—	—	—	
	Проводники—уборщики вагонов поездных.	411	114053 58	—	—	—	—	
	Итого по № 96 .	450	125403—29	—	125400	221	60972—67	
97	**Главные мастерские и мастерские при депо.**							
	а) Управление главных мастерских и депо.							
	Начальники мастерских.	2	1.36—63	—	—	—	—	
	Помощники их	4	1804—53	—	—	—	—	
	Техники главных мастерских	3	1442—76	—	—	—	—	
	Чертежник	5	1893—84	—	—	—	—	
	Бухгалтера мастерских.	2	906—96	—	—	—	—	
	Помощники бухгалтеров.	2	873—84	—	—	—	—	
	Делопроизводители (Зав. конт.)	2	890—40	—	—	—	—	
	Делопроизводители, счетоводы и конторщики всех наименований.	150	47767—68	—	—	—	—	
	Машинистки пишущ. машин	2	610—08	—	—	—	—	
	Экспедиторы	3	907—32	—	—	—	—	
	Разсыльные.	18	2628—72	—	—	—	—	
	Итого по пункту „а". .	193	60962—76	—	—	122	95061—63	
	б) Собственно главных мастерских и мастерских депо.							
	Главные мастерские.							
	Старшие мастера	1	511—03	—	—	—	—	
	Мастера цеховые	15	6983—04	—	—	—	—	
	Помощники мастеров	39	17033—28	—	—	—	—	
	Заведывающий учетом колесного парка .	1	420—48	—	—	—	—	
	Описчики.	3	1165—68	—	—	—	—	
	Заведывающий модельным складом . . .	1	395—76	—	—	—	—	
	Табельщики контрольных будок.	4	1253—28	—	—	—	—	
	Контролеры материалов.	1	230—88	—	—	—	—	
	Заведывающий центральной кладовой. .	1	395—76	—	—	—	—	
	Кладовщики и их помощники	14	3743—40	—	—	—	—	
	Инструментальщики.	3	1063—56	—	—	—	—	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
97	Помощники их	1	321—48	—	—	—	—	
	Шорники	10	2081—04	—	—	—	—	
	Составители	5	1249—80	—	—	—	—	
	Крановожатые	1	181—32	—	—	—	—	
	Сцепщики	5	1159—60	—	—	—	—	
	Машинисты постоянных машин	1	288—60	—	—	—	—	
	Машинисты паровых молотов	4	1088—28	—	—	—	—	
	Кочегары рабочих котлов	10	2135—52	—	—	—	—	
	Сторожа при цехах	93	14447—28	—	—	—	—	
	Табельщики цеховые	25	7386—84	—	—	—	—	
	Машинисты сушилок	3	964—44	—	—	—	—	
	Машинисты пробных паровозов	1	395—76	—	—	—	—	
	Кочегары	3	568—80	—	—	—	—	
	Мастерские при депо							
	Мастера паровозов основных и оборотных депо	18	7979—24	—	—	—	—	
	Помощники их	3	1200—24	—	—	—	—	
	Монтеры паровозов	28	10884—00	—	—	—	—	
	Мастера депо ремонта вагонов	12	4944—48	—	—	—	—	
	Помощники их	1	400—08	—	—	—	—	
	Ремонтеры вагонов	17	5880—36	—	—	—	—	
	Техники	1	400—08	—	—	—	—	
	Инструментальщики	16	4665—48	—	—	—	—	
	Помощники их	6	1404—00	—	—	—	—	
	Машинисты постоян. маш.	28	8514—36	—	—	—	—	
	Кочегары рабочих котлов	37	6666—36	—	—	—	—	
	Итого по пункту „б“	412	118403—64	—	—	429	211719—75	
	Итого по № 97	605	179366—40	—	179400—00	551	306781—38	
	Всего по V отделу	5749	1825309—74	—	1825435—00	6385	2062313— 2	
	ОТДЕЛ VIII.							
	Непредвиденные чрезвычайные и временные расходы.							
115	**Отдел Охраны Дорог.**							
	Начальник отдела охраны дорог	1	537—82	—	—	—	—	
	Заместитель его	1	527—81	—	—	—	—	
	Инспектора	$3^{10}/_{12}$	1588—98	—	—	—	—	
	Завхоз	1	348—82	—	—	—	—	
	Нач. Районов	6	2521—05	—	—	—	—	
	Инструкторов	$7^{10}/_{12}$	3239—95	—	—	—	—	

Очередные №№	Наименование должностей.	Окладное содержание. По отчету за 1923/24 г. Число лиц.	По отчету за 1923/24 г. СУММА.	По смете за 1923/24 г. Число лиц	По смете за 1923/24 г. СУММА.	По отчету за 1913 г. Число лиц.	По отчету за 1913 г. СУММА.	Примечание.
115	Делопроизводители	$11^{10}/_{12}$	3863—36	—	—	—	—	
	Нач. команд	37	13162—02	—	—	—	—	
	Помощники их	10	2905—25	—	—	—	—	
	Конторщиков	$25^{10}/_{12}$	5574—93	—	—	—	—	
	Машинист	1	255—58	—	—	—	—	
	Аг. особ. учета	5	1464—60	—	—	—	—	
	Оружейников	7	1632—44	—	—	—	—	
	Ст. агентов	$92^{2}/_{12}$	16772—85	—	—	—	—	
	Млад. „	$1167^{10}/_{12}$	196336—30	—	—	—	—	
	Разсыльных	$47/_{12}$	418—48	—	—	—	—	
	Итого по очер. № 115	$1382^{11}/_{12}$	251150—74	—	251150—74	—	—	
	Итого по VIII отделу	$1382^{11}/_{12}$	251150—74	—	251150—74	—	—	
	Всего по ведомости	$24,231^{1}/_{12}$	6308037—48	—	6338115—66	$28528^{8}/_{12}$	8652863—22	

К отчету за 1923/24 г.

Пункт 8 приказа ЦЧ
№ 2269 от 22/XI—24 г.

СВЕДЕНИЕ

о числе рабочих и служащих дорог по состоянию

на 1-е Октября 1924 года.

Наименование служб и участков	Количество лиц на 1-е октября 1924 г.			Примечание
	Постоянных	Временных	Итого	
Правление дорог	7	—	7	
Юридический Отдел	13	—	13	
Планово-Контрольн. Отдел	10	—	10	
Управление дорогами	6	—	6	
Административный Отдел	72	—	72	
Политчасть:				
Управление	4	—	4	
Грязинский участок	3	—	3	
Елецкий „	3	—	3	
Борисоглебский „	3	—	3	
Лискинский „	3	—	3	
Царицынский „	3	—	3	
Ростовский „	3	—	3	
Итого по Политчасти	22	—	22	
Дорожное Бюро Нормир.	28	—	28	
Мобилизац. Отдел	25	—	25	
Агро-Служба	13	—	13	
Счетно-Финансовый Отдел	477	—	477	
К а с с а.				
Главная Касса	83	—	83	
Районные кассы на линии:				
Грязинский участок	13	—	13	
Елецкий „	14	—	14	
Борисоглебский „	8	—	8	
Лискинский „	21	—	21	
Царицынский „	16	—	16	
Ростовский „	16	—	16	
Итого по Кассе	171	—	171	
Отдел Статистики и Картографии	100	—	100	
Отдел Сборов:				
Управление	198	—	198	
Отделения на линии:				
Воронежское	38	—	38	
Грязинское	7	—	7	
Борисоглебское	14	—	14	
Царицынское	10	—	10	
Ростовское	19	—	19	
Балашовское	10	—	10	
Каменское	11	—	11	
Итого по Отд. Сборов	307	—	307	

Наименование служб и участков	Количество лиц на 1-е октября 1924 г.			Примечание
	Постоянных	Временных	Итого	
Коммерческий Отдел:				
Управление	94	—	94	
Отделения на линии:				
Грязинское	7	—	7	
Елецкое	4	—	4	
Борисоглебское	4	—	4	
Лискинское	3	—	3	
Царицынское	5	—	5	
Ростовское	5	—	5	
Итого по Коммерческ. Отделу...	122	—	122	
Хозяйственно-Материальный Отдел.				
Управление	71	—	71	
Участки ХМО:				
Воронежский	102	210	312	
Грязинский	44	56	100	
Елецкий	36	40	76	
Борисоглебский	50	91	141	
Лискинский	54	326	380	
Царицынский	55	33	88	
Ростовский	55	41	96	
Итого по ХМО	467	797	1264	
Отдел Просвещения	25	—	25	
Пожарный Отдел:				
Управление	7	—	7	
Участки:				
Воронежский	54	—	54	
Грязинский	2	—	2	
Елецкий	4	—	4	
Борисоглебский	2	—	2	
Лискинский	4	—	4	
Царицынский	2	—	2	
Ростовский	6	—	6	
Итого по Пожарному Отд..	81	—	81	

Наименование служб и участков	Количество лиц на 1-е октября 1924 г.			Примечание
	Постоянных	Временных	Итого	
Отдел охраны дорог.				
Управление.	15	—	15	
Районы:				
Воронежский	84	5	89	
Грязинский	354	12	366	
Елецкий	134	2	136	
Борисоглебский	195	—	195	
Лискинский	186	—	186	
Царицынский	156	2	158	
Ростовский	379	5	384	
Итого по Охране дорог.	1503	26	1529	
Сл. Пути:				
Управление	69	1	70	
Линейные Отделения.	3	—	3	
Раз'ездные лесоводы.	2	—	2	
Участки:				
Орловский.	223	116	339	
Елецкий	227	160	387	
Грязинский	247	737	984	
Жердевский.	221	126	347	
Борисоглебский	185	99	284	
Филоновский.	188	67	255	
Арчединский.	185	186	371	
Царицынский.	262	184	446	
Козловский	278	600	878	
Воронежский.	262	653	915	
Лискинский	245	194	439	
Евстратовский	255	453	708	
Чертковский.	244	206	450	
Каменский.	252	301	553	
Сулинский.	214	242	456	
Новочеркасский.	324	293	617	
Балашовский.	150	72	222	
Новохоперский	151	99	250	
Хреновской	198	411	609	
Острогожский.	188	210	398	
Старо-Оскольский	147	119	266	
Валуйский.	175	182	357	
Чирский	199	520	719	
Морозовский.	224	152	376	
Итого по Сл. Пути . . .	5318	6383	11701	

Наименование служб и участков	Количество лиц на 1-е октября 1924 г.			Примечание
	Постоянных	Временных	Итого	
Сл. Движения:				
Управление	138	2	140	
Центр. весов. мастерск.	2	14	16	
Отделения на линии:				
Елецкое	858	41	899	
Грязинское	1715	55	1770	
Борисоглебское	969	67	1036	
Царицынское	908	39	947	
Лискинское	1753	59	1812	
Ростовское	2251	250	2501	
Итого по Сл. Движения	8594	527	9121	
Сл. Связи и Электротехники				
Управление	56	2	58	
Гл. электрич. мастерские	26	98	124	
Участки:				
Елецкий	189	27	216	
Борисоглебский	179	21	200	
Грязинский	194	29	223	
Воронежский	310	50	360	
Чертковский	112	23	135	
Глубокинский	136	44	180	
Лискинский	147	27	174	
Валуйский	97	6	103	
Царицынский	175	15	190	
Новочеркасский	216	16	232	
Итого по Сл. Связи и Электрот.	1837	358	2195	
Служба тяги:				
Управление	143	2	145	
Начальники поездов	11	—	11	
Ревизорский аппарат	12	—	12	
Мастерские:				
Воронежские	1565	225	1790	
Отроженские	1069	161	1230	

Наименование служб и участков	Количество лиц на 1-е октября 1924 г.			Примечание
	Постоян-	временных.	Итого	
Участки:				
Орловский	291	19	310	
Елецкий	478	91	569	
Грязинский	1159	106	1265	
Борисоглебский	973	145	1118	
Арчединский	211	35	246	
Царицынский	818	81	899	
Морозовский	352	50	402	
Воронежский	894	65	959	
Лискинский	850	188	1038	
Евстратовский	563	120	689	
Глубокинский	1285	48	1333	
Черкасский	1091	105	1196	
Ростовский	977	102	1079	
Новохоперский	486	60	546	
Ст. Оскол	260	5	265	
Итого по Сл. Тяги	13488	1608	15096	
Всего по ведомости	32687	9699	42386	

К отчету за 1923—24 г.г.

Приложение в развитие п. 8, раздела I прик. ЦЧ. от 22/XI 1924 г. за № 2269.

Юго-Восточные железные дороги.

Численность работников штатных и нештатных на 1-е октября 1924 г. и случайных поденных в среднем за год.

СЛУЖБЫ.	Наличие работников.				ПРИМЕЧАНИЕ.
	Штатных.	Нештатных.	Случайно-поденных.	Итого гр. 2+3+4.	
1	2	3	4	5	6
За счет эксплоатацион. кредитов.					
1. Правление.	1.241	7	3	1.251	1. Управления служб указаны в стр. 2 (Управление).
2. Управление	679	11	—	690	
3. Тяга.	13.403	1.306	300	15.009	2. Случайно—поденные по различным кредитам указаны по данным 4-й четверти 1923—24 бюджетных года, т. к. учет случайно-поденной рабсилы в Отд. СК начался с 1-го июля 1924 г.
В т. ч. мастеровые Сл. Тяги. .	6.578	—	—	6.578	
4. Пути	5.244	587	5.795	11.626	
5. Движение	8.454	378	133	8.965	3. По сл. М в штатные вошли 797 постоянно-поденных, зависящих от движения (рабочие по подаче угля на паровозы).
6. Связь	1.781	198	158	2.137	
7. Материальная	1.193	—	—	1.193	
8. Прочие (АОХР)	1.489	26	—	1.515	
Итого работников за счет эксплоат. кредитов	33 484	2.513	6.389	42.386	
Сверх того.					
1. На новых и восстановительных работах	—	50	162	212	
2. За счет особых прочих средств (сверхсметные кредиты, целевые сборы и пр.)	—	1.333	174	1.507	
3. На хозрасчете.	—	147	23	170	
Всего. . .	33.484	4.043	6.748	44.275	

Юго-Восточные железные дороги.

ВЕДОМОСТЬ № 3.

об обмундировании служащих.

СВОД РАСХОДОВ.

По отчетам 1913 г.	Очередные №№	Наименование частей сметы расходов	По отчету 1923/24 г.	По смете 1923/24 г.	Сравнительно со сметой 1923/4 г. Более	Менее
		Отдел I.				
893,36	2	Отделы Правления дорог.	28,80	—	28,80	—
		Отдел II.				
295,03	16	Административный отдел, Дорожное Бюро Нармирования и Мобилизационный отдел.	599,77	606,00	—	6,23
708,18	17	Счетно-Финансовый отдел Счетоводства и Касса.	257,67	260,00	—	2,33
187.90	18	Отдел Статистики и Картографии.	57,26	60,00	—	2,74
1268,64	19	Отдел сборов.	136,63	140,00	—	3,37
233,34	20	Коммерческий отдел	177,15	180,00	—	2,85
858,83	21	Врачебно-санитарная часть	—	—	—	—
966,84	22	Хозяйственно-Материальный отдел	1873,37	1880,00	—	6,63
37,50	25	Школы, общежития и пр.	—	—	—	—
183,70	31	Юридическая часть.	—	—	—	—
44,96	32	Отдел по испытанию и освидетельствованию материалов и пр.	—	—	—	—
—	36	Пожарная охрана	6758,20	6759,00	—	0,80
—	37	ДТОГПУ	44.999,44	41.000,00	3999,44	—
4.784,92		Итого.	54.859,49	50.885,00	3974,49	—
		Отдел III.				
586,58	40	Служащие в Управлении службы Пути и в конторах на линии.	614,77	1000 —	—	385,23
6216,45	43	Служащие по надзору, содержанию и ремонту пути. . . .	13.661,11	20.000 —	—	6338,89
—	58	Служащие по надзору и ремонту зданий и водопроводов. .	2349,45	3100 —	—	750,55
—	59	Служащие по ассенизационным работам . . . „	6000,40	—	6000,40	—
6803,03		Итого.	22.625,73	24.100 —	—	1474,27
		Отдел VI.				
5190,33	63	Служащие в Управлении службы Движения и в конторах на линии.	376,16	265 —	111,16	—
838,01	64	Сторожа при дежурных комнатах кондукторских бригад . .	402,50	283 —	119,50	—
142073,58	66и67	Станционные служащие	75.950,34	53.636 —	22314,34	—
—	68	Кубовщики, прачки и поломойки.	2176,64	1535 —	641,64	—
—	70	Служащие по содержанию весовых приборов.	491,12	346 —	145,12	—
110949,32	72	Поездные служащие.	74.114,64	52.339 —	21.775,64	—
23.528,65	75	Служащие телеграфа (Управления и линии)	6492,72	2500 —	3992,72	—
282579,89		Итого.	160.004,12	110.904,00	49.100,12	—
		Отдел V.				
3699,94	78	Служащие в Управлении службы Тяги и в конторах на линии.	16.586,02	1400 —	15.186,02	—
3038,97	81	Паровозные бригады	54.910,17	12.100 —	42.810,17	—
—	83	Служащие по отоплению паровозов.	8862	2750 —	6112 —	—
—	86	Служащие по чистке паровозов и промывке котлов. . . .	3143,23	720 —	2423,23	—
—	87	Служащие по снабжению дороги водою.	572,15	300 —	272,15	—
—	89	Служащие по содержанию приборов водоснабжения. . . .	21,26	—	21,26	—
762,54	91	Служащие по осмотру и передаче вагонов	3611,80	1450 —	2161,80	—
168,84	92	Служащие по хранению вагонов	10,40	—	10,40	—
2608,80	93	Служащие по отоплению вагонов.	145,80	360 —	—	214,20
34923,62	95	Служащие по смазке вагнов	15.527,87	3000 —	12.527,87	—
10062,45	96	Служащие по содержанию вагонов в чистоте	383,90	120 —	263,90	—
800,12	97	Служащие в мастерских по ремонту подвижного состава . .	3305,30	95 —	3210,30	—
—	104	Служащие по ремонту пассажирских паровозов.	1123,26	172 —	951,26	—
—	105	„ „ „ товарных „	26.442,18	5157 —	21.285,18	—
—	106	„ „ „ пассажирских вагонов	163,10	—	163,10	—
—	107	„ „ „ товарных	5907,28	4507 —	1400,28	—
56.065'28		Итого.	140.715,72	32.131 —	108584,72	—
		Отдел VIII.				
—	115	Отдел охраны дорог.	122 013,60	30.082,10	91.931,50	—
351.126,48		ВСЕГО	500.247,46	248.102,10	252145,36	—

Очередные №№	Наименование должностей.	Число лиц.	Предметы обмундирования.	Количество.	Цена.	На сумму.	Итого по очередным №№ Руб.	К.
	Отдел I.							
2	**Контрольно-плановой отдел.**							
	Инструктора	5	Костюмы брезентов. . . .	1	14—30	14—30		
			Сапоги кожанные.	1	14—50	14—50		
			Итого по оч. № 2 .	—	—	—	28	80
			Итого по I отделу .	—	—	—	28	80
	Отдел II.							
16	**Административный отдел.**							
	Сторожа рассыльные	8	Плащи	8	18—00	144—00		
			Ботинки американские . . .	8	10—63	85—04		
	Кучера—конюхи	1	Полупальто-бобрик	1	28—00	28—00		
			Пальто	1	30—00	30—00		
			Плащи	2	18—00	36—00		
			Валенки	2	6—00	12—00		
			Рукавицы брезентовые . . .	2	1—30	2—60		
			Сапоги кожаные	2	14—50	29—00		
	Шоффера	4	Полупальто-бобрик	4	28—00	112——		
			Валенки	4	6—00	24—00		
			Итого	—	—	502—64		
16	**Мобилизационный отдел**							
	Инструктора.	1	Плащи	1	18—00	18—00		
	Сторожа рассыльные	1	Сапоги кожанные.	1	14 50	14—50		
			Плащи	1	18——	18—00		
			Итого	—	—	50—50		
16	**Дорожное бюро нормирования**							
	Инструктора	2	Плащи	2	18—00	36—00		
	Сторожа—рассыльные. . . .	1	Ботинки американские . . .	1	10—63	10—63		
			Итого	—	-	46—63		
			Итого по оч. № 16 .	—	—	—	599	77
17	**Счетно-финансовый отдел и счетоводства служб.**							
	Сторожа—рассыльные	12	Плащи	9	18—00	162—00		
			Ботинки американские . . .	9	10—63	95—67		
			Итого по оч. № 17 .	—	—	—	257	67

Очередные №№	Наименование должностей.	Число лиц.	Предметы обмундирования.	Количество	Цена.	На сумму.	Итого по очередным №№ Руб.	К.
18	**Отдел статистики и картографии.**							
	Сторожа рассыльные	2	Плащи	2	18—00	36—00		
			Ботинки американские . . .	2	10—63	21—26		
			Итого по оч. № 18 .	—	—	—	57	26
19	**Отдел контроля сборов.**							
	Инструктора	3	Плащи	6	18—00	108—00		
	Сторожа рассыльные	3	Ботинки американские . . .	1	10—63	10—63		
			Плащи	1	18—00	18—00		
			Итого по оч. № 19 .	—	—	—	136	63
20	**Коммерческий отдел.**							
	Инструктора.	2	Полупальто-бобрик	1	28—00	28—00		
			Валенки	1	6—00	6—00		
	Сторожа—рассыльные. . . .	7	Плащи	5	18—00	90—00		
			Ботинки американские . . .	5	10—63	53—15		
			Итого по оч. № 20 .	—	—	—	177	15
22	**Хозяйственно-материальный отдел.**							
	По Управлению.							
	Старшие ревизоры	3	Пальто брезентовое	3	18—00	54—00		
	Ревизоры	2	„ „	2	18—00	36—00		
			Плащи.	1	18—00	18—00		
	Агенты для поручений . . .	8	Пальто.	2	18—90	36—00		
			Плащи	12	18—00	216—00		
	Сторожа рассыльные	8	Пальто	10	18—00	180—00		
			Полупальто-бобрик.	3	28—00	84—00		
			Брюки бумажные.	2	4—30	8—60		
			Ботинки американские . . .	11	10—63	116—93		
	Завед. Химической лаборат.	1	Халат хаки.	1	9—00	9—00		
	Лаборанты	2	„ „	2	9—00	18—00		
	Рабочий при лаборатор. . .	1	Костюмы брезентов. . . .	1	14—30	11—30		
			Рукавицы „	1	1—30	1 30		
			Итого	—	—	792—13	792	13
	По линии.							
	Старшие ревизоры	6	Пальто брезентов.	5	18—00	90—00		
			Полушубки	2	17—00	34—00		
			Сапоги валеные.	2	6—00	12—00		
	Ревизоры	5	Пальто брезентов.	5	18—00	90—00		

Очередные №№	Наименование должностей.	Число лиц.	Предметы обмундирования	Количество.	Цена.	На сумму.	Итого по очередным №№ Руб.	К.
22	Завед. склад. топлива . . .	28	Костюмы брезентов.	1	14—30	14—30		
			Пальто парусин.	1	18—00	13—00		
			Полупальто-бобрик	1	28—00	28—00		
			„ ватное	2	28—00	56—00		
			Сапоги кожаные	1	14—50	14—50		
			Брюки брезентов	1	6—70	6—70		
			Кальсоны.	2	0—75	1—50		
			Рубашки нательные.	2	0—75	1—50		
			Фартуки	1	3—00	3—00		
			Куртки.	1	5—00	5—00		
			Ботинки американск.	1	10—63	10—63		
	Раздатчики	21	Костюмы брезентов	7	14—39	100—10		
			Полупальто „	15	18—00	270—00		
			Брюки	4	6—70	26—80		
			Блузы	4	7—70	30—80		
			Фартуки	4	3—00	12—00		
			Ботинки американск.	4	10—63	42—52		
	Кладовщики	28	Сапоги кожаные	1	14—50	14—50		
			Брюки брезентов.	1	4—30	4—30		
			Блузы	1	7—70	7—70		
			Фартуки брезентов	1	3—00	3—00		
			Ботинки американск.	1	10—63	10—63		
	Рассыльные.	1	Плащи брезентовые	2	18—00	36—00		
			Сапоги кожанные	1	14—50	14—50		
			Ботинки американск.	1	10 62	10—62		
	Десятники	36	Полушубки	3	17—00	51—00		
			Сапоги валеные.	1	6—00	6—00		
			Костюмы тканевые	1	11—00	11—00		
			Кальсоны.	1	0—75	0—75		
			Рубашки нательные.	1	0—75	0—75		
			Ботинки американск.	1	10—63	10—63		
36	Привратники	1	Пальто брезентов.	1	18—00	18—00		
			Сапоги кожаные	1	14—50	14—50		
			Итого. . .	—	—	1081—24	—	—
			Итого по оч. № 22 .	—	—	—	1872—37	37
	Пожарная охрана.							
	Начальники пожарн. охраны.	1	Полупальто ватное	1	28—00	28—00		
			Пальто брезентов.	1	18—00	18—00		
	Техники-инструктора	8	Полупальто ватное	1	28—00	28—00		
			Куртки полотнян	1	5—00	5—00		
			Пальто брезентов.	1	18—00	18—00		
	Инструктора	20	Полупальто ватное	20	28—00	560—00		

Очередные №№	Наименование должностей.	Число лиц.	Предметы обмундирования.	Количество.	Цена.	На сумму.	Итого по очередным №№ Руб.	К.
36	Брандмейстеры	2	Пальто зимнее	1	80—00	80—00		
			Плащи брезентов.	2	18—00	36—00		
	Помощники брандмейстер. .	19	„ „	7	18—00	126—00		
	Пожарники рядовые.	138	Полупальто ватные	63	28—00	1764—00		
			Куртки полотн.	4	5—00	20—00		
			Лапти	5	0—50	2—50		
			Попахи	20	3—25	65—00		
			Костюмы брезентов.	69	14—30	986—70		
			Пальто брезентов.	40	18—00	720—00		
			Брюки брезентов.	4	6—70	26—80		
			Ни жаки асбестов.	1	7—70	7—70		
			Полушубки коротк.	4	17—00	68—00		
			Рукавицы кожан.	83	1—20	99—60		
			Чуни	6	1—50	9—00		
			Брюки полотн.	4	4—30	17—20		
			Гимнастерки	11	5—00	55—00		
			Рукавицы брезентов.	149	1—30	193—70		
			Сапоги кожаные	122	14—50	1769—00		
			„ валеные.	15	6—00	90—00		
	Кузнецы	1	Фартуки брезентов.	5	3—00	15—00		
			Итого по оч. № 36 .	—	—	—	6758	20
37	ДТОГПУ	—	Деньгами на покупку обмундирования.	—	—	44999—44	—	—
			Итото по оч. № 37 .	—	—	—	44999	44
			Итого по II отделу.	—	—	—	54859	49
	Отдел III.							
	Служба пути и сооружений.							
	Управление.							
40	Старш. дорожн. мастера . .	22	Плащи брезентовые.	4	18—00	72—00		
			Пальто „	2	18—00	36—00		
	Разсыльные и сторожа конторы они же уборщики. .	30	Пальто брезентовое.	10	18—00	180—00		
			Сапоги кожаные	7	14—50	101—50		
			Ботинки американск.	4	10—63	42—52		
			Халаты брезентов.	7	9—00	63—00		
			Лапти лыковые	2	0—50	1—00		
			Фартуки брезентовые	1	3—00	3—00		
			Рубашки нательные.	8	0—75	6—00		
			Кальсоны „	7	0—75	5—25		
			Рукавицы.	6	1—30	7—80		

Очередные №№	Наименование должностей.	Число лиц.	Предметы обмундирования.	Количество.	Цена.	На сумму.	Итого по очередным №№ Руб.	К.
40	Кладовщики	9	Пальто брезентовое	2	18—00	36—00		
			Сапоги резиновые	1	14—00	14—00		
			„ кожаные	2	14—50	29—00		
			„ валеные	1	6—00	6—00		
			Рукавицы брезентовые . . .	9	1—30	11—70		
			Итого по оч. № 40 .	—	—	—	614	77
43	**Служащие по надзору содержанию и ремонту пути.**							
	Околодочные дорожные мастера	242	Пальто брезентов.	18	18—00	324—00		
	Путевые сторожа	391	„ „	80	18—00	540—00		
	Плащи	—	Плащи „	6	18—00	108—00		
			Полушубки длинные	1	25—00	25—00		
			Папахи	13	3—25	42—25		
			Сапоги валеные.	3	6—00	18—00		
			Чуни.	13	1—50	19—50		
			Перчатки шерстян	2	0—85	1—70		
			Варежки „	36	0—75	27—00		
	Барьерные сторожа.	335	Пальто брезентов.	30	18—00	540—00		
			Плащи	20	19—00	36—00		
			Варежки шерстян.	30	0—75	22—50		
			Лапти лыковые	6	0—50	3—00		
			Башлыки стар.	2	0—10	0—20		
	Старшие рабочие	619	Плащи брезентовые	25	18—00	450—00		
			Полупальто теплое шерстян.	10	28—00	280—00		
			Полушубки короткие	1	17—00	17—00		
	Подстаршие рабочие	573	Полупальто теплое шерстян.	3	28—00	84—00		
			Пальто брезентовое	37	18—00	666—00		
	Ремонтные рабочие	2304	„ „	148	18—00	2664—00		
			Костюмы „	184	14—30	2631—20		
			Фуражки летние.	20	0—75	15—00		
			Рукавицы брезентов.	844	1—30	1097—20		
	Мостовые мастера и слесаря	18	Пальто брезентовое	18	18—00	324—00		
			Костюмы „	18	14—30	42—90		
			Ботинки американск.	18	10—63	191—34		
			Фартуки брезентов.	18	3—00	54—00		
	Мостовые сторожа	49	Плащи брезентовые	42	18—00	756—00		
			Сапоги кожанные	5	14—50	72—50		
			„ резиновые	1	14—00	14—00		
			Ботинки американск.	4	10—63	42—52		
			Рукавицы брезентов.	42	1—30	54—60		
	Слесаря.	31	Костюмы брезентов.	7	14—30	100—10		
			Халаты „	25	9—00	225—00		
			Фартуки „	4	3—00	12—00		

Очередные №№	Наименование должностей.	Число лиц.	Предметы обмундирования.	Количество.	Цена.	На сумму.	Итого по очередным №№ Руб.	К.
43	Слесаря	31	Ботинки американск. . . .	19	10—63	201—97		
			Гимнастерки сур. полотна .	4	5—00	20—00		
			Брюки сур. полотна	4	4—30	17—20		
			Кальсоны нательные. . . .	2	0—75	1—50		
	Кузнецы	26	Костюмы брезентов.	26	14—30	371—80		
			Сапоги кожаные	26	14—50	377—00		
			Фартуки брезентовые . . .	26	3—00	78—00		
			Рукавицы „	30	1—30	39—00		
			Рубахи нательные.	26	0—75	19—50		
			Кальсоны „	26	0—75	19 50		
	Шоферы.	7	Костюмы брезентовые. . . .	7	14—30	100—10		
			Сапоги кожанные	4	14—50	58—00		
			Рубахи нательные.	4	0—75	3—00		
			Кальсоны „	7	0—75	5—25		
			Рукавицы брезентовыи . . .	4	1—30	5—20		
	Молотобойцы	26	Брюки брезентовые	12	6—70	80—40		
			Ботинки американские . . .	26	10—63	276—38		
			Фартуки брезентов	30	3—00	90—00		
			Рукавицы „	26	1—30	33—80		
			Рубахи нательные	26	0—75	19—50		
			Кальсоны „	26	0—75	19—50		
			Итого по очер. № 43 .	—	—	—	13661	11
58	**Служащие по надзору ремонту зданий и водопроводов.**							
	Дворники.	41	Полупальто теплое шерстян.	15	28—00	420—00		
			Фартуки брезентов..	22	3—00	66—00		
			Папахи	2	3—25	6—50		
			Рукавицы брезентов.	56	1—30	72—80		
			Ботинки брезентовыя	2	3—50	7—00		
			Фуражки летние	5	0—75	3—75		
			Чуни.	8	1—50	12—00		
	Сторожа при кладовыхъ . .	3	Полупальто теплое шерстян.	3	28—00	84—00		
			Валенки.	2	6—00	12—00		
			Папахи	3	3 25	9—75		
			Чуни	3	1—50	4—50		
			Варежки шерст	3	0—75	2—25		
	Машинисты парового отопления :	8	Брезентов. костюмы	2	14—30	28—60		
	Кочегары	18	Костюмы брезентов.	5	14—30	71—50		
			Руковицы брезентов. . . .	10	1—30	13—00		
			Брюки „	7	6—70	46—90		
	Баньщики	30	Брюки брезент.	10	6—70	67—00		

Очередные №№	Наименование должностей.	Число лиц.	Предметы обмундирования.	Количество.	Цена.	На сумму.	Итого по очередным №№ Руб.	К.
58	Истопники центр. отоплен..	25	Костюмы брезентов.	5	14—30	71—50		
			Гимнастерки суров. полотна .	1	5—00	5—00		
			Брюки „ „ .	1	4—30	4—30		
	Печники.	46	Плащи брезентов.	6	18—00	108—00		
			Рукавицы „	30	1—30	39—00		
			Брюки „	7	6—70	46—90		
			Чуни	30	1—50	45—00		
	Плотники.	31	Фартуки брезентов.	31	3—00	93—00		
	Столяры.	30	Фартуки брезентов.	30	3—00	90—00		
	Кровельщики	30	Рукавицы брезентов. . . .	30	1—30	39—00		
	Маляры—штукатуры	28	Халаты брезентовые	4	9—00	36—00		
			Фартуки „	23	3—00	69—00		
	Трубочисты.	23	Пальто брезентов.	10	18—00	180—00		
			Костюмы „	8	14—30	114—40		
			Гимнастерки суров. полотна .	2	5—00	10—00		
			Руковицы брезентов.	22	1—30	28—60		
			Нательные рубахи.	12	0—75	9—0		
			Кальсоны нательн.	21	0—75	15—75		
	Водопроводчики.	20	Пальто брезентов.	4	18—00	72—00		
			Костюмы „	11	14—30	157—30		
			Брюки „	3	6—70	20—10		
			Сапоги кожаные.	4	14—50	58—00		
			Варежки шерстян.	5	0—75	3—75		
			Ботинки американскн.	10	10—63	106—30		
			Итого по оч. № 58 .	—	—	—	2349	45
59	Ассенизаторы	—	Разное обмундирование . . .	—	—	6000—40	—	—
			Итого по оч. № 59 .	—	—	—	6000	40
			Итого по III отделу .	—	—	—	22625	73
	Отдел IV-а.							
	Управление службою.							
63	Рассыльные при Управл. . .	10	Плащи брезентов.	10	18—00	180—00		
			Ботинки кожаные	5	10—63	53—16		
„	Машинистка—ротатор	1	Халат бумажный.	1	9—00	9—00		
„	Ревизоры движения.	2	Плащи брезентов.	2	18—00	36—00		
„	Инструктора—хладотр. . . .	4	Плащи брезентов.	4	18—00	72—00		
„	Агент по поручениям. . . .	1	Сапоги резиновые.	1	14—00	14—00		
„	Заведыв. кондукторск. бригадами.	3	Пиджаки полуватн.	2	6—00	12—00		
			Итого по оч. № 63 .	—	—	—	376—	16

Очередные №№	Наименование должностей.	Число лиц.	Предметы обмундирования.	Количество.	Цена.	На сумму.	Итого по очередным №№ Руб.	К.
64	Сторожа кондукторск. комнат.	10	Полупальто	10	28—00	280—00		
			Халаты бумажные.	3	9—00	27—00		
»	Поломойки при Управл. . . .	8	Халаты бумажные.	3	9—00	27—00		
»	Слесаря ст.—сл. мастерских.	6	Костюм брезентовый . . .	1	14—30	14—30		
			Полупальто	1	28—00	28—00		
			Рукавицы брезент.	4	1—30	5—20		
»	Столяры ст.—сл. мастерских	7	Фартуки брезент.	7	3—00	21—00		
			Итого по оч. 64.	—	—	—	402	50
	Станционная служба.							
	Техническая часть							
66	Начальники станций	9	Плащи брезентов.	7	18—00	126—00		
			Полупальто	2	28—00	56—00		
			Пиджак летний бумажный. .	1	5—00	5—00		
			Брюки	1	4—30	4—30		
»	Помощники их	59	Плащи брезентовые. . . .	30	18—00	540—00		
			Полупальто	29	28—00	812 00		
			Рубашки нательные	2	0—75	1—50		
			Кальсоны нательные . . .	2	0—75	1—50		
»	Дежурные по путям	10	Плащи брезент.	10	18—00	180—00		
»	Составители поездов	218	Пальто брезентов.	140	18—00	2520—00		
			Полупальто	16	28—00	448—00		
			Костюм брезентов..	150	14—30	2145—00		
			Куртки брезентов..	3	7—70	23—10		
			Рукавицы брезентов. . . .	235	1—30	305—50		
			Ботинки кожаные.	32	10—63	340—16		
			Валенки	1	6—00	6—00		
»	Сцепщики вагонов	200	Пальто брезентов.	13	18—00	234—00		
			Полупальто	175	28—00	4900—00		
			Костюм брезентов.	170	14—30	2431—00		
			Куртка брезентов.	21	7—70	161—70		
			Рукавицы брезентов	254	1—30	330—20		
			Сапоги кожанные	9	14—50	130—50		
			Ботинки кожанные	71	10—63	754—73		
»	Старшие и младшие стрелочн.	2126	Плащи брезентовые	1095	18—00	19710—00		
			Пальто брезентов.	1000	18—00	18000—00		
			Полупальто	149	28—00	4172—00		
			Куртка брезентов	4	7—70	30—80		
			Костюм „	55	14—30	786—50		
			Рукавицы брезент.	1196	1—30	1554—80		
			„ кожанные	350	1—20	420—00		
»	Проводники паровозов . . .	50	Полупальто	1	28 00	28—00		
			Костюм брезентов.	50	14—30	715—00		
			Рукавицы „	44	1—30	57—20		

Очередные №№	Наименование должностей.	Число лиц.	Предметы обмундирования.	Количество.	Цена.	На сумму.	Итого по очередным №№ Руб.	К.
66	Сцепщики—проводники . . .	137	Плащи брезентовые . . .	117	18—00	2106—00		
			Полупальто	23	28—00	644—00		
			Костюм брезентов.	20	14 30	286—00		
			Рукавицы „	102	1—30	132—60		
			Валенки.	33	6—00	198—00		
»	Пилоты.	11	Плащи брезентовые	11	18—00	198—00		
			Рукавицы „	8	1—30	10—40		
»	Списчики-приемщики . . .	113	Пальто „	113	18—00	2034—00		
			Полупальто	7	28—00	196—00		
»	Ламповщики.	14	Плащи брезентовые	6	18—00	108—00		
			Полупальто	3	28—00	84—00		
			Фартуки брезент.	8	3—00	24—00		
»	Разсыльные.	11	Плащи брезент.	3	18—00	54—00		
			Ботинки кожан.	8	10—63	85—04		
»	Вызывальщики кондукторск. комнат.	35	Плащи брезентов.	26	18—00	468—00		
			Полупальто	2	28—00	56—00		
			Ботинки кожан.	6	10—63	63—78		
»	Швейцары	7	Полупальто	7	28—00	196—00		
»	Станционные сторожа. . . .	160	Плащи брезентов.	21	18—00	378—00		
			Полупальто	160	28—00	4480—00		
			Куртки брезентов.	1	7—70	7—70		
			Фартуки. „	3	3—00	9—00		
			Рукавицы „	4	1—30	5—20		
			Валенки	12	6—00	72—00		
			Очки предохр.	4	1—06	4—24		
			Итого по оч. № 66 .	—	—	—	73830	45
67	**Коммерческая часть.**							
	Весовщики	70	Плащи брезентов.	47	18—00	853—29		
			Полупальто	29	28 00	812—00		
			Костюм брезентов.	2	14—30	28—60		
»	Пломбировщики и маркировщики.	18	Плащи брезентов.	18	18—00	324—00		
			Полупальто	2	28—00	56—00		
»	Конторщики.	2	Плащи брезентов.	1	18—00	18—00		
			Полупальто	1	28—00	28—00		
			Итого по оч. № 67 .	—	—	—	2119	89
68	Кубовщики	79	Костюмы брезентов	79	14—30	1129—70		
			Руковицы „	11	1—30	14—30		
»	Прачки.	11	Халаты бумажные	5	9—00	45—00		
			Фартуки брезентов	2	3—00	6—00		
			Ботинки кожан.	10	10—63	106—30		
	Поломойки.	76	Халаты бумажные	76	9—00	684—00		
			Ботинки кожан.	18	10—63	191—34		
			Итого по оч. № 68. .	—	—	—	2176	6

Очередные №№	Наименование должностей.	Число лиц.	Предметы обмундирования.	Количество.	Цена.	На сумму.	Итого по очередным №№ Руб.	К.
70	Весовые мастера	5	Костюмы брезентов.	5	14—30	71—00		
	„ слесаря	34	„ „	10	14—30	143—00		
			„ льняные	24	11—00	257—00		
			Фартуки брезентов.	3	3—00	9—00		
			Очки предохр.	2	1—06	2—12		
„	Весовые рабочие	3	Фартуки брезентов.	3	3—00	9 00		
			Итого по оч. № 70 .				491	12
72	**Поездная служба.**							
	Весовщики, расдатчики сборных грузов.	42	Плащи брезентов.	3	18—00	54—00		
			Полупальто	33	28—00	924—00		
			Фартуки брезентов..	37	3—00	111—00		
			Рукавицы „	6	1—30	7 80		
„	Багажные раздатчики пассажирских поездов	58	Фартуки брезентов.	58	3—00	174—00		
„	Тормозильщики.	9	Пальто брезентов.	9	18—00	162—00		
			Валенки.	9	6—00	54—00		
	Пассажирские бригады:							
	Главные кондуктора	5	Полупальто	5	28—00	140—00		
	Старшие „	3	„	3	28—00	84—00		
	Младшие „	8	„	8	28—00	224—00		
	Товарные бригады:							
72	Главные кондуктора.	300	Пальто брезентов.	300	18—00	5400—00		
			Полупальто	58	28—00	1624—00		
			Рукавицы брезент.	17	1—30	22—10		
			Валенки.	109	6—00	654—00		
			Очки предохранит.	7	1—06	7—64		
	Старшие и младшие кондукт.	1216	Пальто брезентов.	1203	18—00	21654—00		
			Полупальто	158	28—00	4424—00		
			Рукавицы брезент.	337	1—30	448—10		
			Валенки.	634	6—00	3804—00		
			Тулупов	683	50—00	34150—00		
			Итого по оч. № 72 .				74114	64
			Итого по IV отделу .				153511	40

Очередные №№	Наименование должностей.	Число лиц.	Предметы обмундирования.	Количество.	Цена.	На сумму.	Итого по очередным №№ Руб.	К.
	Отдел IV-б.							
75б	Надсмотрщики телеграфа линейные	$65^{5}/_{12}$	Полушубок	52	28—00	1456—00		
	Рабочие телеграфа	$917/_{12}$	Валенки	39	6—00	234—00		
			Рукавицы брез.	39	1—30	50—70		
			Брезентов. костюм.	186	14—30	2655—99		
			Кожаная обувь.	50	14—50	725—00		
	Разносчики телеграмм . . .	$78^{6}/_{12}$	„ „	61	10—63	648—43		
	Разсыльные контор	$7^{10}/_{12}$	„ „	8	14—50	116—00		
	Аккумулягорщики	9	Рукавицы кож.	24	1—20	28—80		
			Фартук брезент.	9	3—00	27—00		
	Сторожа охраны.	2	Тулуп.	—	—	—		
			Валенки	2	6—00	12—00		
			Плащ брезент.	2	18—00	36—00		
	Рабочие кладовых.	$5/_{12}$	Фартук	8	3—00	24—00		
	Кузнецы и молотобойцы. . .	4	Рукавицы кож.	12	1—20	14—40		
	Плотники и столяры	8	Фартуки брез. и холщ. . . .	8	3—00	24—00		
	Уборщици и поломойки. . .	8	Халат бумажн.	8	9—00	72—00		
			Баретки или чуны	2	1—50	3—00		
	Слесаря	9	Костюмы из легкой ткани. .	9	11—00	99—00		
	Разливальщики металла . . .	2	Рукавицы кож.	12	1 20	14—40		
	Ламповщики.	63	Фартук с нагрудн.	63	3—00	189—00		
	Агенты электрических станц.	53	Галоши резинов.	8	3—75	30—00		
			Перчатки „	2	2—50	5—00		
			Сапоги „	2	14—00	28—00		
			Итого по IV-б отд.	—	—	—	6492	72
	Отдел V.							
	Служба подвижного состава и тяги.							
78	Машинист—наставник. . . .	15	Сапоги валенные	13	6—00	78—00		
			Брюки брезентовые	285	6—70	1909—50		
	Начальники поездов.	14	Шапки барашковые. . . .	2	1—00	2—00		
			Пальто ватные	3	30—00	90—00		
	Разсыльные и сторожа депо.	195	Сапоги кожанные	21	14—50	304—50		
			Рукавицы „	731	1—20	877—20		
			Пальто брезентовое	133	18—00	2394—00		
	Кочегары депо.	262	Плащи брезентовые	37	18—00	666—00		
			Костюмы брентовые.	295	14—30	4218—50		
			Гимнастерки	5	5—00	25—00		
			Куртки ватные	11	5—00	55—00		
			Ботинки американск.	36	10—63	382—68		
			Рукавицы брезентов.	673	1—30	874—90		

Очередные №№	Наименование должностей.	Число лиц.	Предметы обмундирования.	Количество.	Цена.	На сумму.	Итого по очередным №№ Руб.	К.
78	Кочегары депо		артуки брезентовые. . . .	198	3—00	594—00		
			Полупальто ватное шер. . .	100	28—00	2800—00		
			Халаты	24	9—00	216—00		
			Фуфайки.	123	1—25	153—74		
			Куртки полотняные.	189	5—00	945—00		
			Итого по оч. № 78. .	—	—	—	16586	02
81	Тяга поездов:							
	Машинисты поездные. . . .	1893	Пальто ватное.	566	30—00	16980—00		
			Полупальто ватное.	544	28—00	14392—00		
	„ маневровые . . .		Халаты	2	9 00	18—00		
			Куртки ватные.	2	5—00	10—00		
	Помощн. машиниста		Ботинки американские. . .	1	10—63	10—63		
			Руковицы брезентовые. . .	314	1—30	408—20		
	Кочегары.		Фуфайки.	1143	1—25	1428—79		
			Куртки полотняные.	97	5—00	485—00		
			Костюмы легкой ткани. . . .	19	11—00	209—00		
			„ брезентовые	1260	14—30	18018—00		
			Пальто „	40	18—00	720—00		
			Рукавицы кожан.	263	1- 20	315—60		
			Сапоги кожан.	1	14—50	14—50		
			Брюки брезентов.	155	6—70	1038—50		
			Фуражки.	55	1—25	68—75		
			Куртки брез нтов.	51	7—70	392—70		
			Блузы холщевые.	1	4—50	4—50		
			Сапоги валяные	66	6—00	396—00		
			Итого по оч. № 81. .	—	—	—	54910	17
83	Отопление паровозов		Костюмы брезентов.	424	14—30	6063—20		
			Пальто „	4	18—00	72—00		
			Пиджаки полуватн.	3	6—00	18—00		
	Рабочие по подаче топлива на паровозы и нефтесливпункты.	601	Саноги кожан.	3	14—50	43—50		
			Брюки брезентов.	4	6—70	26—80		
			Фартуки.	174	3—00	522—00		
			Руковицы кожан.	708	1—20	849—60		
			„ брезентовые . . .	239	1—30	310—70		
			Костюмы легкой ткани . . .	6	11—00	66—00		
			Белье кальсоны и рубахи . .	6	1—50	9—00		
			Пиджаки бризентовые. . . .	4	7—70	30—80		
			Ботинки американск.	80	10—63	850—40		
			Итого по оч. № 83 . .	—	—	—	8862	—

Очередные №№	Наименование должностей.	Число лиц.	Предметы обмундирования.	Количество.	Цена.	На сумму.	Итого по очередным №№ Руб.	К.
86	Обтирщики паровозов. . . .		Костюмы брезентов.	66	14—30	943—80		
			Рукавицы кожаные	122	1—20	146—40		
	Промывальщики.	194	Сапоги кожаные	71	14—50	1029—50		
			Брюки брезентовые	59	6—70	395—30		
			Ботинки американск.	11	10—63	116—93		
			Куртки брезентовые.	2	7—70	15—40		
	Чистильщики		Гимнастерки	6	5—00	30—00		
			Куртки ватные	3	5—00	15—00		
	Поддувальщики.		Рукавицы брезентов. . . .	69	1—30	89—70		
			Фартуки „	11	3—00	33—00		
			Сапоги резиновые	3	14—00	42—00		
			Куртки полотняные.	48	5—00	240—00		
			Блузы брезентовые	6	7—70	46—20		
			Итого по оч. № 86 .	—	—	—	3143	23
87	Монтеры водоснабжения. . .		Куртки брезентовые	16	7—70	123—20		
		388	Фуфайки.	122	1—25	152—75		
	Водоливы		Рукавицы брезентов. . . .	12	1—30	15—60		
			Куртки полотнян.	11	5—00	55—00		
			Костюмы брезентов.	5	14—30	71—50		
			Брюки брезентов.	23	6—70	154—10		
			Итого по оч. № 87 .	—	—	—	572	15
89	Слесаря.	2	Ботинки американск. . . .	2	10—63	21—26		
			Итого по оч. № 89 .	—	—	—	21	26
91	**Осмотр вагонов.**							
	Осмотрщики вагонов	380	Рукавицы брезентов. . . .	94	1—30	122—20		
			Пальто „	193	18—00	3474—00		
			Рукавицы кожаные	3	1—20	3—60		
			Сапоги валяные.	2	6—00	12—00		
			Итого по оч. № 91 .	—	—	—	3611	80
92	Рабочие при складе. . . .	4	Рукавицы брезентовые . . .	8	1—30	10—40		
			Итого по оч. № 92 .	—	—	—	10	40
93	Истопники вагонов	40	Фартуки брезентовые	6	3—00	18—00		
			Рукавицы.	6	1—30	7—80		
			Рукавицы кожаные	100	1—20	120—00		
			Итого по оч. № 93 .	—	—	—	145	80

Очередные №№	Наименование должностей.	Число лиц.	Предметы обмундирования.	Количество.	Цена.	На сумму.	Итого по очередным №№ Руб.	К.
95	Смазка вагонов	—	Плащи брезентовые	211	18—00	3798—00		
			Пальто брезентовое	202	18—00	3636—00		
			Костюмы брезентовые	171	14—30	2445—30		
			Сапоги валяные.	208	6—00	1248—00		
	Смазчики поездов.		Рукавицы кожаные	284	1—20	340—80		
		838	Ушайки	10	—	14—77		
	„ станцион.		Рукавицы брезентовые . . .	242	1—30	314—60		
			Полупальто ватн. шерст. . .	17	28—00	476—00		
			Фартуки брезентовые	277	3—00	831—00		
			Гимнастерки	14	5—00	70—00		
			Ботинки американск.	55	10—63	584—65		
			Чуни.	37	1—50	55—50		
			Халаты.	2	9—00	18—00		
			Фуражки летние	68	1—25	85—00		
			Куртки брезентовые.	45	7—70	346—50		
			Рубахи	3	0—75	2—25		
			Костюмы легкой ткани . . .	32	11—00	352—00		
			Сапоги кожаные.	21	14—50	304—50		
			Брюки брезентовые	70	6—70	469—00		
			Полушубки короткие	8	17—00	136 00		
			Итого по оч. № 95 .	—	—	—	15527	87
96	Содержание вагонов в чистоте.							
	Чистильщики вагонов. . . .	470	Костюмы брезентовые. . . .	6	14—30	85—80		
			Рукавицы брезентов.	35	1—30	45—50		
			Фартуки брезентов.	30	3—00	90—00		
			Халаты.	8	9—00	72—00		
			Рукавицы кожаные	3	1—20	3—60		
			Сапоги кожаные	6	14—50	87—00		
			Итого по оч. № 96 .	—	—	—	383	99
97	Содержание мастерских.							
	Машинист раб. маш.	35	Рукавицы брезентовые . . .	140	1—30	182—00		
	Составители.	5	Полупальто ватн. шерст. . .	5	28—00	140—00		
			Блузы брезентовые	5	7—70	38—50		
			Рукавицы „	10	1—30	13—00		
	Кочегары	48	Костюмы брезентов.	48	14—30	686—40		
			Рукавицы „	144	1—30	187—40		
			Фартуки.	48	3—00	144—00		
	Сторожа	95	Сапоги валяные.	95	6—00	570—00		
			Полупальто ватное	48	28—00	1344—00		
			Итого по оч. № 97 .	—	—	—	3305	30

Очередные №№	Наименование должностей.	Число лиц.	Предметы обмундирования.	Количество.	Цена.	На сумму.	Итого по очередным №№ Руб.	К.
104	Рабочие авт. торм.		Ботинки американск.	2	10—63	21—26		
			Рукавицы брезентов.	60	1—30	78—00		
			Фартуки	28	3—00	84—00		
	Слесаря	152	Блузы	8	7—70	61—60		
			Куртки полотняные	49	5 00	245—00		
104	Рабочие		Костюмы брезентов	17	14—30	243—10		
			Рукавицы кожаные	7	1—20	8—40		
			Брюки брезентовые	57	6—70	381—90		
			Итого по оч. № 104	—	—	—	1123	26
105	Мотористы		Костюмы брезентовые	590	14—30	8437—00		
			Плащи „	37	18—00	666—00		
	Пресовщики		Рукавицы кожаные	2527	1—20	3032—40		
			Сапоги	24	14—50	348—00		
	Котельщики и пом.		Брюки брезентовые	613	6—70	4107—10		
			Халаты	12	9—00	108—00		
	Литейщики		Гимнастерки	9	5—00	45—00		
			Куртки полотн.	504	5—00	2520—00		
	Заливальщики	1766	„ ватные	4	5—00	20—00		
			Ботинки американск.	96	10—63	1020—48		
	Вагранщики и пом.		Рукавицы брезентовые	2953	1—30	3838—90		
	Рессорщики		Фартуки „	466	3—00	1398—00		
	Бандажники		Сапоги резиновые	3	14—00	42—00		
	Кузнецы и молотоб.		Блузы брезентовые	39	7—70	300—30		
	Котельщики и сварщ.		Чуни	91	1—50	136—50		
	Жестянщики поляльщ.		Пальто брезентовое	2	30—00	60—00		
	Рабочие		Перчатки резиновые	1	2—50	2—50		
	Слесаря		Кафтаны парусинов.	40	8—00	320—00		
			Рубахи ситцевые	16	0—75	12—00		
			Полупальто ватн. шерст.	1	28—00	28—00		
			Итого по оч. № 105	—	—	—	26442	18
106	Мастеровые рабочие	183	Рукавицы брезентовые	6	1—30	7—80		
			Фартуки	20	3—00	60—00		
			Куртки полотняные	7	5—00	35—00		
			Брюки брезентов.	9	6—70	60—30		
			Итого по оч. № 106	—	—	—	163	10
107	Мастеровые		Костюмы брезентов.	107	14—30	1530—10		
	Рабочие	1474	Плащь брезентов.	2	18—00	36—00		
			Пальто „	15	18—00	270—00		
			Рукавицы кожаные	124	1—20	147—80		

Очередные №№	Наименование должностей.	Число лиц.	Предметы обмундирования.	Количество.	Цена.	На сумму.	Итого по очередным №№ Руб.	К.
107	Мастеровые рабочие.	1474	Сапоги кожаны	3	14—50	43—50		
			„ валеные	40	6—00	240—00		
			Брюки брезентовые	226	6—70	1514—20		
			Блузы „	11	7—70	84—70		
			Куртки „	1	7—70	7—70		
			Брюки полотняные	1	4—30	4—30		
			Гимнастерки	1	5—00	5—00		
			Куртки ватные	1	5—00	5—00		
			Ботинки американ.	16	10—63	170—08		
			Рукавицы брезентов.	283	1—30	367—90		
			Фартуки	90	3—00	270—00		
			Чуни.	34	1—50	51—00		
			Кафтаны парусин.	20	8—00	160—00		
			Полупальто ватн. шест. . .	2	28—00	56—00		
			Халаты	2	9—00	18—00		
			Куртки полотняные	183	5—00	915—00		
			Костюмы легкой ткани . . .	1	11—00	11—00		
			Итого по оч. № 107 .	—	—	—	5907	28
			Итого по V отделу .	—	—	—	140715	72
	Отдел VIII.							
115	**Отдел охраны дорог**							
	Начальники отдела, помощник его, начальн. районов, инструктора, начальник команд, оружейники капенармусы старш. и младшие агенты охраны и курьеры	1344	Полупальто-бобрик.	1465	28—00	41020—00		
			Плащи	491	18—00	8838—00		
			Костюмы	1503	13—20	19839—60		
			Гимнастерки зимн.	1024	10—00	10240—00		
			Брюки „	1173	7—75	9090—75		
			Гимнастерки летн.	1441	5—00	7205—00		
			Сапоги кожан.	150	14 50	2175—00		
			Ботинки американск. . . .	200	10—63	2126—00		
			Тулупы.	2	50—00	100—00		
			Полушубки	4	17—00	68—00		
			Шинели.	1479	12—00	17748—00		
			Варежки.	655	0—75	491—25		
			Валенки.	512	6—00	3072—00		
			Итого по VIII отделу.	—	—	—	122013	60
			Всего по ведомости . .	—	—	—	500247	46

Юго-Восточные железные дороги.

XIII.

Общий свод расходов по помещению и инвентарю.

По отчету 1913 г.	Наименование расходов.	По отчету 1923/4 г.	По смете 1923/4 г.	Сравнительно со сметой 1923/4 г.	
79095.65	Наем помещений	6296.28	11510.00	—	5213.72
487732.03	Отопление	162572.77	133385.35	29187.42	—
64314.52	Освещение	65314 82	68582.00	—	3267.18
11293 00	Содержание помещений в чистоте . .	20659.88	22748.00	—	2088.12
5510.77	Ремонт наемных помещений	43887.50	67731 00	—	23843.50
92667.14	Содержание и возобновление инвентарного имущества	121579.82	125128.75	—	3549.93
740613 11	Итого . . .	420311.07	429085.10	—	8774.03

Очередные №№	Наименование расходов.	По отчету.	По смете.	Сравнительно со сметой.	
				Более.	Менее.
		СУММЫ В РУБЛЯХ.			
	Отд. I. Расходы по Правлению дорог.				
4	Наем помещений	—	—	—	—
	Отопление	141.57	140.00	1.57	—
	Освещение	1617.48	1650.00	—	32.52
	Содержание помещений в чистоте	558.62	570.00	—	11.38
	Ремонт наемных помещений	—	—	—	—
	Содержание и возобновление инвентарного имущества	323.54	325.00	—	1.46
	Итого по I отделу . . .	2641.21	2685.00	—	43.79
	Отд. II Управлению дорогою.				
	Содержание Дорздравотдела.				
21	Отопление	22613.76	5800.00	16813.76	—
	Освещение	6651.48	6655.00	—	3.52
	Содержание помещений в чистоте	614.48	620.00	—	5.52
	Ремонт помещений	360.49	365.00	—	4.51
	Итого по № 21	30240.21	13440.00	16800.21	—
	Общие расходы по Управлению дорог.				
23	Наем помещений	332.78	350 00	—	17.22
	Отопление	15263.10	5350 00	9913.10	—
	Освещение	18557.06	18560.00	—	2 94
	Содержание помещений в чистоте	1610 62	1615.00	—	4.38
	Ремонт наемных помещений	258.32	260.00	—	1.68
	Содержание и возобновление инвентарного имущества	22926.18	22930.00	—	3.82
	Итого по № 23	58948.06	49065 00	9883.06	—
	Расходы по испытанию и освидетельствованию материалов.				
32	Освещение	14.97	20.00	—	5 03
	Содержание и возобновление инвентарного имущества	221.44	225.00	—	3.56
	Итого по № 32 . .	236.41	245.00	—	8.59

Очередные №№	Наименование расходов.	По отчету.	По смете.	Сравнительно со сметой. Более.	Менее.
		СУММЫ В РУБЛЯХ.			
	Содержание пожарной охраны				
36	Отопление	3692.60	2102 00	1590.60	—
	Освещение	371.90	325.00	46.90	—
	Итого по № 36	4064.50	2427.00	1637.50	—
	Содержание ДТОГПУ.				
37	Наем помещений	20.83	25.00	—	4.17
	Отопление	3462.16	1214.26	2247.90	—
	Освещение	1493.12	1500.00	—	6.88
	Содержание помещений в чистоте	9.81	25.00	—	15.19
	Ремонт наемных помещений	214.23	300.00	—	85.77
	Содержание и возобновление инвентаря	19.77	30.00	—	10.23
	Итого по № 37	5219.92	3094.26	2125 66	—
	Итого по II отделу	98709.10	68271 26	30437.84	—
41	**Отд. III Служба Пути и Сооружений.**				
	Наем помещений	2832.36	7900 00	—	5067 64
	Отопление	35991.45	42704.09	—	6712.64
	Освещение	4300.55	7013.00	—	2712 45
	Содержание помещений в чистоте	3075.05	5000.00	—	1924.05
	Ремонт наемных помещений	42955.49	66706.00	—	23750.51
	Содержание и возобновление инвентарного имущества	1007.40	3000 00	—	1992.60
	Итого по III отделу	90162.30	132323.09	—	42160.79
	Отд. IV Служба Движения.				
64	Наем помещений	37.41	50.00	—	12.59
	Отопление	15513 39	12159 00	3354.39	—
	Освещение	4624.06	4709 00	—	84 94
	Содержание помещений в чистоте	545 40	558.00	—	12.60
	Ремонт наемных помещений	98 97	100.00	—	1.03
	Содержание и возобновление инвентарного имущества	47252 53	48591.00	—	1338.47
	Итого по IV отделу	68071.76	66167.00	1904.76	—

Очередные №№	Наименование расходов.	По отчету.	По смете.	Сравнительно со сметой. Более.	Сравнительно со сметой. Менее.
		СУММЫ В РУБЛЯХ.			
	Отд. IV$_б$ Служба Связи и Электротехники.				
76А.	Наем помещений	2830 50	3000.00	—	169.50
	Отопление	2787.47	2000 00	787.47	—
	Освещение	7554.02	8000 00	—	445.98
	Содержание помещений в чистоте	1894.53	2000.00	—	105.47
	Содержание и возобновление инвентарного имущества	28838 60	28917 75	—	79.15
	Итого по IV отделу Б.	43905.12	43917 75	—	12.63
	Отд. V Служба Подсижного состава и Тяги.				
79	Наем помещений	58.65	—	58.65	—
	Отопление	60280.48	60280.00	0 48	—
	Освещение	19047.14	19050.00	—	2.86
	Содержание помещений в чистоте	12192 80	12200.00	—	7 20
	Ремонт наемных помещений	—	—	—	—
	Содержание и возобновление инвентарного имущества	18279.54	18270.00	9.54	—
98	Отопление	1058.28	1060.00	—	1.72
	Освещение	451.52	450.00	1.52	—
	Содержание помещений в чистоте	107.99	100.00	7.99	—
	Содержание и возобновление инвентарного имущества	827.34	840 00	—	12.66
	Итого по V отделу	112303.74	112250 00	78.18	24.44
	Отд. VIII Непредвиденные, чрезвычайные и временные расходы Отдел Охраны дорог.				
115	Наем помещений	183.75	185.00	—	1.25
	Отопление	1768.51	576.00	1192 51	—
	Освещение	631 52	650 00	—	18.48
	Содержание помещений в чистоте	50.58	60.00	—	9.42
	Содержание и возобновление инвентаря	1883.48	2000.00	—	116.52
	Итого по VIII отделу.	4517 84	3471.00	1046.84	—
	ВСЕГО	420311.07	429085.10	—	8774.03

Приложение к об'яснениям к отчету о расходах.

ЮГО-ВОСТОЧНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ.

ВЕДОМОСТЬ № 4

об отоплении.

СВОД РАСХОДОВ.

По отчету 1913 года		Наименование данных	По отчету 1923/4 г.		По смете 1923/4 г.		Сравнительно со сметой 1923/4 г.			
							Более		Менее	
Количество	Стоимость		Количество	Стоимость	Количество	Стоимость	Количество	Стоимость	Количество	Стоимость
15071365	448045.26	Дрова ..... куб. саж.	4255.54	162562.42	31114.64	653408.00	—	—	26859.10	490845.58
—	2972.82	Средняя цена за куб. саж. ..... руб.	—	38.20	—	21	—	17.20	—	—
30757624	3869309.00	Каменный уголь ..... пуд.	8342199.21	1693466.47	122831.88	2358373	—	—	3940988.79	664906.53
—	12.58	Средняя цена за пуд. ..... коп.	—	20.30	—	19 2	—	1.1	—	—
—	—	Антрацит рядовой. ..... пуд.	3736106.46	528659.10	1382.55	265.00	3734723.91	528394.10	—	—
—	—	Средняя цена за пуд. ..... коп.	—	14.15	—	19.2	—	—	—	5.05
3265751	658604.30	Брикеты. ..... пуд.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	20.17	Средняя цена за пуд. ..... коп.	—	—	—	—	—	—	—	—
10224947.69	1207566.35	Антрацит крупный. ..... пуд.	3647277.12	888111.73	503060.12	96593	3144217	791518.73	—	—
—	11.81	Средняя цена за пуд. ..... коп.	—	24.35	—	19.2	—	5.15	—	—
—	—	Кокс ..... пуд.	17504.85	7317.02	—	—	17504.85	7317.02	—	—
—	—	Средняя цена за пуд. ..... коп.	—	41.80	—	—	—	41.80	—	—
1248901	284999.18	Нефтяные остатки. ..... пуд.	6081850	2699125.13	71644.32	2865773	—	—	1082582	166647.87
—	22.82	Средняя цена за пуд. ..... коп.	—	44.38	—	40	—	4.38	—	—
—	—	Нефть натуральная. ..... пуд.	91381.22	48569.11	—	—	91381.22	48569.11	—	—
—	—	Средняя цена за пуд. ..... коп.	—	53.15	—	—	—	53.15	—	—
8636.19	3541.52	Уголь древесный. ..... пуд.	2113.37	845.35	400	160	1713.37	685.35	—	—
—	41.01	Средняя цена за пуд. ..... коп.	—	40	—	40	—	—	—	—
920477	5630.49	Дрова от посадок, хворост и фашинник ..... куб. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6.12	Средняя цена за куб. саж. ..... руб.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	Штиб. ..... пуд.	111219.35	2446.83	—	—	111219.35	2446.83	—	—
—	—	Средняя цена за пуд. ..... коп.	—	2.2	—	—	—	2.2	—	—
—	167054.55	Особые (сверх общих) накладные на топливо расходы (доставки к зданиям и пр. ..... руб.	—	34153.97	—	803	—	33350.97	—	—
—	6650252.49	**Общая стоимость отопления. ..... руб.**	—	6065257.13	—	5975375	—	89882.13	—	—

Очередные №№	Наименование отапливаемых помещений	Дрова		Каменный уголь		Антрацит рядовой		Антрацит крупный	
		Кубич. саж.	На сумму	Пудов	На сумму	Пудов	На сумму	Пудов	На сумму
	Отдел I.								
4	Отопление помещений Отделов Правления дорог.	2.89	110.63	—	—	—	—	127.70	30.94
	Отдел II.								
21	Отопление помещений Дорздравотдела.	211.57	8081.78	190	33.57	12902.43	1815.69	52023.57	12667.72
23	Отопление помещений Отделов Управления дорог	86.68	3311.17	1365	277.10	8245.15	1166.69	32990.03	8033 06
36	Отопление помещений пожарной охраны.	21.28	813.09	592	120.18	2616.30	370.21	6023.32	1466.69
	Отопление помещений ДТОГПУ..	23.70	905.24	—	—	1165.70	164.95	9823.27	2391.97
	Итого по II отделу .	343.23	13111.28	2147	435.85	24929.58	3527.54	100860.19	24559.44
	Отдел III. **Служба пути и сооружений.**								
41	Отопление помещений Управления Службы, контор и квартир служащих	324.99	12415.08	4699.07	953.91	17710.75	2506.03	56775.24	13824.86
59	Отопление бань и прачешных	305.68	11676.86	8280.03	1680.85	11329.25	1603.09	48751	11870.76
	Итого по III отделу .	630.67	24091.94	12979.10	2634 76	29040	4109.12	105526.24	25695.62
	Отдел IV—А. **Служба Движения.**								
64	Отопление помещений Управления службой и контор отделений.	64.00	2444.80	—	—	—	—	39232.075	9553.00
68	Отопление пассажирских и товарных помещений, дежурных комнат, стрелочных и караульных будок и др.	793.876	30326.06	7002.75	1421.42	79177.30	11203.58	225561.47	54924 22
	Итого по IV-А отд .	857.876	32770.86	7002 075	1421.42	79177.30	11203.58	264793.55	64477.22
	Отдел IV—Б. **Служба Связи и Электротехники.**								
76	А. Отопление помещений Управления службы и контор. . . .	17.35	662 64	—	—	1875.36	265.45	7636.04	1859.38

Кокс		Нефтяные остатки		Нефть натуральная		Уголь древесный		Штиб		Особые (сверх общих) накладные на топливо расходы	Итого по очередным номерам и отделам на сумму
Пудов	На сумму	Пудов	На сумму	Пудов	На сумму	Пудов	На сумму	Пудов	На сумму		
—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	141.57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22613.76
—	—	5567.17	2470.70	—	—	—	—	199	4 38	—	15263.10
—	—	2078	922.21	—	—	—	—	10	0.22	—	3692.60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3462.16
—	—	7645.17	3392.91	—	—	—	—	209	4.60	—	45031,62
—	—	5180.55	2299.11	—	—	—	—	1746	38.41	3954.05	35991.45
—	—	3587.87	1592.31	—	—	—	—	4653	102.37	1611.72	30137.96
—	—	8768.42	3891.42	—	—	—	—	6399	140.78	5565.77	66129.41
—	—	7750	3439.45	—	—	—	—	—	—	76.14	15513.39
—	—	8648.675	3838.28	—	—	353 90	141.56	1649.35	36.28	676.56	102567.96
—	—	16398.675	7277.73	—	—	353.90	141.56	1649.35	36.28	752.70	118081.35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2787.47

Очередные №№	Наименование отапливаемых помещений	Дрова		Каменный уголь		Антрацит рядовой		Антрацит крупный	
		Кубич. саж.	На сумму	Пудов	На сумму	Пудов	На сумму	Пудов	На сумму
	Отдел V. **Служба Подвижного Состава и Тяги.**								
79	1) Отопление контор Управления Службою участков тяги и депо	24.0472	918.62	149.25	30.30	2742.80	388.10	11399.29	2775.70
	2) Отопление паровозных сараев	30.4075	1161.57	26697	5419.49	7278.075	1029.85	29156.35	7099.58
	3) Отопление дежурных комнат для паровозных бригад	68.445	2614.59	404.50	82.12	5130.625	725.98	30463.15	7417.77
	Итого по № 79	122.90	4694.78	27250.75	5531.91	15151.50	2143.93	71018.79	17293.05
83	Отопление паровозов:								
	1) топливо для паровозов	263.29	10057.58	7504542.62	1523422.15	3302285.70	467273.43	2197393.35	608115.27
	2) растопка паровозов	1175.813	44916.14	46066	9351.40	36798.00	5206.92	8=888.45	21644.34
	Итого по № 83	1439.10	54973.72	7550608.62	1532773.55	3339083.70	472480.35	2586281.80	629759.61
88	Отопление помещений для паровых котлов:								
	1) отопление паровых котлов	223.229	8527.31	458113.90	92997.12	206105.69	29163.96	129877.75	31625.23
	2) нагревание путевых кранов и водоемных резервуаров	48.147	1839.24	2193.50	445.28	8040.69	1137.76	13921.87	3389.98
	Итого по № 88	271.376	10366.55	460307.40	93442.40	214146.38	30301.72	143799.62	35015.21
92	Отопление дежурных комнат для кондукторов-смазчиков, истопников и уборщиков вагонов	19.43	742.23	178 п.	36.13	1809.07	255.98	7197.10	1752.49
93	Отопление вагонов	314.80	12025.56	861.50	174.89	10555.75	1493.64	195843.95	47688.00
98	Отопление контор мастерских	4.87	186.13	894	181.48	498 57	70.55	2546 67	620.12
100	1) Отопление помещений мастерских	79.732	3045.74	71040.25	14421 17	3290.32	465.58	36956.62	8998.94
	2) Отопление котлов постоянных паровых машин, молотов, кранов и проч. технических приспособлений	105.019	4011.73	179908 75	36521.48	15158.50	2144.93	73182.75	17820.00
	3) Расход топлива для добывания электрической силовой энергии	27.695	1057.95	29021.77	5891.43	—	—	47969.67	11680.6
	Итого по № 100	212.446	8115.42	279970.77	56834.08	18448.82	2610.51	158109.04	38499.5
	ВСЕГО по V отделу	2384.922	91104.39	8320071.04	1688974.44	3599693.79	509356.68	3164796.97	770628.0
	Отдел VIII. **Чрезвычайные и временные расходы.**								
115	Отопление помещения отдела охраны дорог	18.60	710.68	—	—	1390.43	196.73	3536 43	861.1
	ВСЕГО по ведомости	4255.538	162562.42	8342199.21	1693466.47	3736106.46	528659.10	3647277.12	888111.7

Кокс		Нефтяные остатки		Нефть натуральная		Уголь древесный		Штиб		Особые (сверх общих) накладные на топливо расходы	Итого по очередным номерам и отделам на сумму
Пудов	На сумму	Пудов	На сумму	Пудов	На сумму	Пудов	На сумму	Пудов	На сумму		
—	—	4095 50	1817.58	30	15.94	1747.77	699.11	42	0.92	—	6646.27
—	—	41902.30	18596.24	—	—	—	—	30.50	0.67	9318.97	42626.37
—	—	377.125	167.38	—	—	—	—	—	—	—	11007.84
—	—	46.374.92	20581.20	30	15.94	1747.77	699.11	72.50	1.59	9318 97	60280.48
23.25	9.72	5327074.65	2364155.75	800	425.20	—	—	97489.5	2144.77	—	4976603 87
—	—	5219 70	2316.51	—	—	—	—	1286	28.29	—	83463.60
23.25	9.72	5332294.35	2366472.26	800	425.20	—	—	98775.5	2173.06	—	5059067.47
—	—	259099.48	114988.36	2331	1238.93	—	—	3913	86.09	8998.90	287625.90
—	—	127.75	56.70	—	—	—	—	60	1.32	—	6870.28
—	—	259227.23	115045.06	2331	1238.93	—	—	3973	87.41	8998.90	294496.18
—	—	—	—	—	—	11.70	4.68	—	—	—	2791.51
—	—	—	—	—	—	—	—	28.00	0.62	108.03	61490.74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1058.28
652	272.54	66564.17	29541.19	124.25	66.04	—	—	90	1.98	9409.60	66222.78
13706.60	5729.35	222896.10	98921.28	5980.90	3178.84	—	—	23	0.51	—	168328.12
3123	1305.41	121681.02	54002.08	82115.07	43644.16	—	—	—	—	—	117581.64
17481.60	7307.30	411141.29	182464.55	88220.22	46889.04	—	—	113	2.49	9409.60	352132.54
17504.85	7317.02	6049037.79	2684563.07	91381.22	48569.11	1759.47	703.79	102962	2265.17	27835.50	5831317 20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1768.51
17504.85	7317.02	6081850.05	2699125.13	91381.22	48569.11	2113.37	845.35	111219.35	2446 83	34153.97	6066257.13

Приложение к об'яснениям отчету о расходах.

ЮГО-ВОСТОЧНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ.

ВЕДОМОСТЬ № 5.

Об освещении.

СВОД РАСХОДОВ.

По отчету: 1913 г. Количество.	По отчету: 1913 г. Стоимость.	Наименование данных.	По отчету 1923/4 г. Количество.	По отчету 1923/4 г. Стоимость.	По смете 1923/4 г. Количество.	По смете 1923/4 г. Стоимость.	Сравнительно со сметой 1923/4 года. Более. Количество	Более. Стоимость.	Менее. Количество	Менее. Стоимость.
86.724,77	103.943.02	Керосин . . . . . пуд,	36.452,8	58.430.16	43.288,8	53.678 15	—	4.752.01	6.836	—
—	1.20	Средняя цена за пуд . . . . . руб.	—	1.6029	—	1.24	—	0.3629	—	—
8.422,91	88 812.19	Свечи стеариновыя . . . . . пуд.	1.857,28	39.889.52	3.513,35	37.452.32	—	2437 20	1656.07	—
—	10 54	Средния цена за пуд . . . . . руб.	—	21.4774	—	10.66	—	10.8174	—	—
762,93	7.392.91	Свечи пальмовыя . . . . . пуд.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9.69	Средяя цена за пуд . . . . . руб.	—	—	—	—	—	—	—	—
3.038.157	19.740.06	Газ . . . . . куб. фут.	—	11.127.11	—	3200.—	—	7927.11	—	—
—	0.64	Средняя цена за куб. метр. . . . коп.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	42 911 34	Электрическое освещение . . . . . руб.	—	88.364.22	—	96.945 53	—	—	—	8581 31
—	—	Ацетиленовое освещение . . . . . руб.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	99.492 53	Керосино-калильное освещение . . . руб.	—	20.781.03	—	33.838	—	—	—	13 056.97
—	19.913 50	Спирто-калильное освещение . . . . руб.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	12 697.03	Стекла, фитили, спички и пр. расходы руб.	—	20.454.56	—	21.792	—	1337.44	—	—
—	394.902.58	**Общая стоимость освещения . . . . . руб.**	—	239.046.60	—	246.906	—	—	—	7859.40

Очередные №№	Наименование помещений.	Керосин.		Свечи стеариновыя.		Свечи пальмовыя.	
		Пудов.	На сумму.	Пудов.	На сумму.	Пудов.	На сумму.
	Отдел I.						
	Правление дорог.						
4	Освещение помещений Отделов Правления дорог. . .	2,52	4.03	0,28	6.01		
	Итого по I отделу..						
	Отдел II.						
	Управление дорогою						
21	Освещение помещений Дорздравотдела.	763,31	1223.51	0,03	0.64		
23	Освещение помещений Отделов Управления дорог. .	1709,15	2739.60	67,40	1447.58		
25	Освещение помещений Отдела Просвещения. . . .						
32	Освещение помещений Химической лаборатории . .						
36	Освещение помещен. Пожарной Охраны	74,05	118 69	0,42	9.02		
37	Освещение помещений ДТООГПУ	82,08	131.56	0,15	3 22		
	Итого по II отделу.	2628,59	4213.36	68,00	1460.46		
	Отдел III.						
	Служба пути и сооружений.						
41	Освещение помещ. Управления Службы, контор на линии.	1006 п. 7⅝ ф.	1612.83	6½ ф.	3.49		
44	Освещение пути мостов, тоннелей, переездов и путевых сигналов.	2573 п. 34¼ ф.	4125 63	—	—		
59	Освещение бань и прачечных	51 п. 27¼ ф.	82.83	1 ф.	54 к.		
	Итого по III отделу.	3631 п 29 ф.	5821.29	0п07½ ф.	4—03		

Газ.		Электрическое освещение.	Керосинокалильное освещение.	Спиртокалильное освещение.			Стекла, фитили, спички и прочие расходы.	Итого по очередным номерам и отделам.	Примечание.
Кубич. футов.	На сумму.	НА СУММУ В РУБЛЯХ.							
		1606.15					1.29	1617.48	
		5418.97					8 36	6651.48	
		9577.57	4.595.27				197.04	18557.06	
		14 97						14.97	
		241 50					2.69	371 90	
		1357.56					0 78	1493 12	
		16610.57	4.595.27				208.87	27088.53	
		1824 12					860.11	4300 р. 55 к.	
		—	4374.61				687 00	9187 р. 24 к.	
		4.05	—				21.85	109 р. 27 к.	
		1828 17	4374.61				1568 96	13597 06	

Очередные №№	Наименование помещений.	Керосин.		Свечи стеариновыя.		Свечи пальмовыя.	
		Пудов.	На сумму.	Пудов.	На сумму.	Пудов.	На сумму.
	Отдел IV А.						
	Служба движения.						
64	Освещение помещ. Управления Службы и конт. .	215.30	345.10				
68	Освещение пассажирских и служебных помещений, пассажирских и товарных платформ и пакгаузов. . .	9655,00	15476				
„	Освещение станцион. сигналов, ручных фонарей, путей и дворов	9716,875	15575.18	177.2	3805.79		
74	Освещение поездных (вагонных и ручных фонарей).	1632,125	2616.13	276.125	5737.15		
	Итого по IV-а отделу.	21219,30	34012.41	444,325	9542.94		
	Отдел IV-Б.						
	Служба связи и электротехники.						
76А	Освещение помещ. Управления Службы и контор..	432 п. 09 ф.	692.81	25,08 1/8	541 24		
	Итого по IV-Б отделу.	432 п. 09 ф.	692.71	25,08 1/8	541.24		
	Отдел V-й.						
	Служба подвижного состава и тяги.						
79	1. Освещ. Контор Управления Службою, участков тяги и депо	97,42	156.15	1,70	36.45		
	2. Освещен. квартир служащих.						
	3. Освещение внутри паровозных сараев, и тракционных путец.	1024,34	1641.91	0,025	0.54		
	4. Освещение дежурных комнат для паровозных бригад.	278,02	445.64	—	—		
	Итого по № 79. .	1399,78	2243.70	1,72	36.99		

Газ. Кубич. футов.	Газ. На сумму.	Электрическое освещение.	Керосино-калильное освещение	Спирто-калильное освещение.			Стекла, фитили, спички и прочие расходы.	Итого по очередным номерам и отделам.	Примечание.
		НА СУММУ В РУБЛЯХ.							
		4220,70					58.26	4624.06	
		10973,15					3001.60	29450.75	
		16677,60	11811.15				4057 42	51927.14	
							316.11	8669.39	
		31871.45	11811.15				7433.39	94671.34	
		6270.70					49.27	7554.02	
		6270.70					49.27	7554.02	
		12113.57					1487.92	13794.09	
							2039.34	3681.79	
							1125.62	1571.26	
		12113.57					4652.88	19047.14	

Очередные №№	Наименование помещений.	Керосин.		Свечи стеариновыя.		Свечи пальмовыя.	
		Пудов.	На сумму.	Пудов.	На сумму.	Пудов.	На сумму.
84	Освещение паровозов. .	3632 77	5822.96	0,052	0.54		
88	Освещение помещений водокачальных машинистов, водокачек, резервуаров, путевых кранов, гидравлических колонн и ручных фонарей агентов по водоснабжению.	487.70	781.74	0.10	2.15		
92	1. Освещение контор агентов по передаче, вагонов, квартир служащих и дежурных комнат для смазчиков.	153.39	245.87				
	2. Освещение ручых фонарей служащих.	1541.68	2471.16	187,19	4020.44		
	Итого по № 92.. . .	1695.07	2717.03	187,19	4020.44		
94	Освещение вагонов.. . .	10.81	17.33	968,76	20806.19		
98	1. Освещение контор мастерских.						
	2. Освещение контор при мастерских	28.18	45.18				
100	1. Освещение мастерских .	235.38	377.29				
	2. Расход осветительных материал. мастеровыми при выполнении ими работ. .	926.66	1485.32	156,89	3369.74		
	Итого по № 100 .	1162.04	1862.61	156,89	3369.74		
	Итого по V отделу . .	8416,35	13490.55	1314,68	28236.05		
	Отдел VIII-й.						
115	Освещение помещ. Охраны дорог	122,10	195.71	4,60	98,79		
	Всего по ведомости. .	36452,8	58430.16	1857,28	39889.52		

Газ.		Электрическое освещение	Керосинокалильное освещение	Спиртокалильное освещение.			Стекла, фитили, спички и прочие расходы.	Итого по очередным номерам и отделам.	Примечание.
Кубич. футов.	На сумму	НА СУММУ В РУБЛЯХ.							
							286.00	6109.50	
		215,33					499.51	1498.73	
							43.43	289.30	
							459.30	6950.90	
							502.73	7240.20	
	11127,11	2152,93					833.61	34937.17	
							406.34	451.52	
							17.82	395.11	
		15360,71					3991.51	24207.28	
		15360.71					4909.33	24602,39	
	11127.11	98442.54					11190.40	93886.65	
		334.64					2.38	631.52	
	11,127,11	88.364.22	20.781.03				20.454.56	239 046.60	

Юго-Восточные железные дороги.

XIV.

ОБЩИЙ СВОД

Канцелярских расходов.

По отчету 1913 г.	Наименование расходов.	По отчету 1923/24 г.	По смете 1923/24 г.	Сравнительно со сметой.	
				Более.	Менее.
204214,33	Канцелярския и чертежныя принадлежности, бланки и конторския книги	165.431,60	173.023,00	—	7591,40
20749,63	Печатание годовых смет, отчетов и статистики перевозок	2076,08	2080,00	—	3,92
9471,47	Печатание месячных отчетов пассажирского движения, графиков расписаний движения поездов и настенных об'явлений	48,04	50,00	—	1,96
11245,84	Уплата за издание сборника тарифов и проч. тарифныя издания . . .	3010,92	3050,00	—	39,08
6861,34	Печатание докладов, журналов тиражных таблиц, положений, инструкций, приказов, циркуляров и прочия типографския и литографския, а также и переплетныя работы	1505,57	1650,00	—	144,43
—	Телеграфная лента, краска, индиговая бумага, гектографная масса, лента для пишущих машин и проч.	7601,53	8000,00	—	398,47
12085,85	Печатание об'явлений в периодических изданиях	1640,89	1645,70	—	4,81
622,28	Прочие расходы.	265,89	270,00	—	4,11
265250,47	Итого . . .	181.580,52	189.768,70	—	8188,18
	Сверх того старых материалов (безденежно)	20,25			

Очередь №	Наименование расходов.	По отчету.	По смете.	Сравнительно со сметой. Более.	Сравнительно со сметой. Менее.
		Сумма в рублях.			
	Отд. I. Расходы по Правлению дорог.				
5	Канцелярския и чертежныя принадлежности	411,57	420,00	—	8,43
	Бланки и конторския книги	85,29	100,00	—	14,71
	Печатание докладов, журналов тиражных таблиц и проч. типографския и литографск. а также переплетныя работы	—	—	—	—
	Печатание об'явлений в периодических изданиях	5,70	5,70	—	—
	Прочие канцелярские расходы	—	—	—	—
	Итого по 1 отделу	502,56	525,70	—	23,14
	Отд. II. Управление дорог и общие расходы.				
24	Канцелярския и чертежныя принадлежности	14083,10	14085,00	—	1,90
	Бланки и конторския книги	22430,09	22435,00	—	4,91
	Печатание годовых смет				
	„ „ отчетов				
	„ статистики перевозок				
	„ месячных отчетов пассажирского движения				
	„ положений, инструкций, приказов, циркуляров и проч. типографския и литографския, а также переплетныя работы.	2076,08	2080,00	—	3,92
	Исправление и возобновление алфавитов станций				
	Печатание об'явлений в периодических изданиях	1635,19	1640,00	—	4,81
	Прочие расходы	15,68	20,00	—	4,32
	Итого по очеред № 24	40240,14	40260,00	—	19,86
	Отдел Просвещения.				
25	Канцелярския расходы	36,28	40,00	—	3,72
	Итого по очеред № 25	36,28	40,00	—	3,72
	Отдел. ДТОГПУ.				
37	Канцелярския расходы	109,92	120,00	—	10,08
	Итого по очеред № 37.	109,92	120,00	—	10,08
	Итого по II отделу	40386,34	40420,00	—	33,66

Очеред. №№.	Наименование расходов.	По отчету.	По смете.	Сравнительно со сметой. Более.	Сравнительно со сметой. Менее.
		Сумма в рублях.			
	Отд. III. Службы Пути и сооружений.				
42	Канцелярския и чертежныя принадлеж.	5688,46	6000,00	—	311,54
	Бланки и конторския книги.	14291,79	14500,00	—	208,21
	Печатание положений, инструкций и прочия типографския и литографския, а также и переплетныя работы	1452,79	1500,00	—	47,21
	Прочие расходы	—	—	—	—
	Итого по III отделу .	21433,04	22000,00	—	566,96
	Отд. IV. Службы Движения				
65	Канцелярския и чертежныя принадлежности.	23211,96	23316,00	—	104,04
	Бланки и конторския книги	37893,93	38457,00	—	563,07
	Печатание графиков, расписаний движения поездов и настенных об'явлений	48,04	50,00	—	1,96
	Уплата за издание сборника тарифов и прочия тарифныя издания.	3010,92	3050,00	—	39,08
	Печатание положений, инструкций и прочия типографския и литографския, а также и переплетныя работы	—	—	—	—
	Прочие расходы	167,56	200,00	—	32,44
	Итого по IV отделу А.	64332,41	65073,00	—	740,59
	Отд. IV. Службы Связи и Электротехники				
76-в	Канцелярския и чертежныя принадлежности бланки, книги	12669,55	27250,00	—	14580,45
	Типографския, литографския и переплетныя работы	1,54	100,00	—	98,46
	Телеграфная лента, краска, индиговая бумага, гектографная масса, лента для пишущих машин и проч.	7601,53	8000,00	—	398,47
	Канцелярския принадлежности бланки, книги, бумага, укупорочный материал и проч. для почтовой связи	1621,18	1650,00	—	28,82
	Прочие расходы	—	—	—	—
	Итого по IV отд. Б . .	21893,80	37000,00	—	15106,20
	Сверх того старых материалов (безденежно)	20,25	—	20,25	—
	Отд. V. Служба подвижного состава и Тяги.				
80	Канцелярския и чертежныя принадлежности	6178,60	4833,00	1345,60	—
	Бланки и конторския книги.	18832,37	12317,00	6515,37	—
	Печатание положений, инструкций и проч типографския и литографския, а также и переплетныя работы	51,24	50,00	1,24	—

Очеред. №№.	Наименование расходов.	По отчету.	По ~~месту~~ смете.	Сравнительно со сметой. Более.	Менее.
		Сумма в рублях.			
	Прочие расходы	48,28	50,00	—	1,72
99	Канцелярския и чертежныя принадлежности.	616,91	645,00	—	28,09
	Бланки и конторския книги.	4095,50	3655,00	440,50	—
99	Прочие расходы	34,37	—	34,37	—
	Итого по V отделу. . .	29857,27	21550,00	8307,27	—
	Отд. VIII. Непредвиденные, чрезвычайные и временные расходы.				
	Отдел. Охраны дорог.				
	Канцелярския расходы	3175,10	3200,00	—	24,90
	Итого по VIII отделу. .	3175,10	3200,00	—	24,90
	Всего.	181580,52	189768,70	—	8188,18

Отчет за 1923/24 г.

Пункт 25 приказа ЦЧ № 2269 от 22/XI—24 г.

Приложение к об'яснениям к отчету о расходах.

Юго-Восточные железные дороги.

XV.

Главнейшие материалы и предметы, приобретенные в 1923/24 г. и средние цены на них.

Наименование материалов и предметов.	Количество или вес.	На сумму.	Средняя заготовительная цена			
			1913 г.		1923/24 г.	
			руб.	коп.	руб.	коп.
Дрова куб./саж	10229.67	407533.99	29	72,82	38	20
Курной уголь	12058102.00	2.484.812 04	—	12,58	—	20,3
Кокс	19556.00	9830.88	—	32,94	—	41,8
Антрацит крупный	8303348 00	2.169 318 77	—	11,81	—	24,35
„ рядовой	4070682.00	648319.11	—	—	—	14,15
Штиб	15746.00	866.69	—	—	—	02,2
Нефтяные остатки	7005022 00	3.248.002 83	—	22,82	—	44,38
Нефть натуральная	41737 00	22184.86	—	—	—	53,15
Масло машинное	2988 19	11238.22	1	85	3	76,05
„ саляровое	45 07	161.78	1	76	3	58,11
Сало говяжье	10.22	178.87	7	27	16	95,45
Рельсы	249596.00	610936.85	1	18,97	2	44,77
Болты путевые	6083.20	39679 63	—	—	6	52,25
Костыли путевые	14667.00	80888 51	—	—	5	51,5
Накладки	32695.10	122934.14	—	—	3	76
Подкладки	41969.00	146366 89	—	—	3	48,75
Шпалы сосновые (непропитан.)	795874 00	1245542.80	1	02,65	1	56,5
„ дубовые	—	—	—	—	—	—
„ сосновые (пропитан.)	794026.00	1599962 39	—	—	2	01,5
Брусья сосновые мостовые	135.00	6958.08	—	—	51	54
„ дубов подвижн. состава	5436.00	9013.82	—	—	1	66
„ переводн. легк. типа	311.54	51450 83	—	—	165	15
„ „ тяжелого типа	152.42	40170 29	—	—	263	55
Свечи стеариновые	1438 00	30884.59	10	54	21	47,74
Керосин	45100.39	72292.81	1	20	1	60,29
Пломбы свинцовые	1180.20 1/4	10605 37	4	15	8	98,36
Концы бумажные	6832.38	46696.15	4	57	6	83,39
Пенька трепаная	3042.22	28685 69	4	64	9	42,81
Проволока телеграфная 5 м/м	14792.16	103427.07	2	75	6	99,19
Столбы телеграфные дубовые и сосновые	4112.00	9580.96	3	49	2	33
Спирт денатурированный	35 3/4 в.	764.76	—	—	21	39,18
Бензин	614.19	2713.09	—	—	4	42

ЮГО-ВОСТОЧНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ.

XVI.

МАТЕРИАЛЬНЫЙ ОТЧЕТ

(оборот материалов числящихся по счету новых запасов).

Действительный расход материалов отнесенных на счет эксплоатации 1913 г.		№№ групп номенклатуры	Наименование материалов	ОБОРОТЫ 1923/24 ГОДА: Наличный остаток на 1/-х 1923 г.		В течении 1923/24 г. поступило на дорогу		Прибыль от отпуска материалов по номенклатурным ценам		Убыток от отпуска материалов по номенклатурным ценам		В течении 1923/24 г. дорогой израсходовано		Наличный остаток на 1/х 1924 года		В % отношении к произведенному расходу по каждой группе метериал в отчетн. году
12848576	71		Общий размер материальных оборотов	5430580	74	22094994	42	—	—	—	—	19149316	33	8376258	83	43,74
			ОТДЕЛ I-й.													
			Материалы и изделия годные к употреблению.													
			Глава 1-я.													
6569357	72		Топливо.	1145006	17	8938367	84	—	—	—	—	7599731	28	2483642	73	32,68
453549	15	1	Дрова	70559	09	404973	99	—	—	—	—	390981	53	84551	55	—
5113213	75	2	Каменный уголь, антрацит	365906	46	5271606	02	—	—	—	—	4214598	70	1422913	78	—
658650	54	3	Брикет.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4042	39	4	Кокс.	8526	—	9830	88	—	—	—	—	12408	89	5947	99	—
326337	21	5	Нефть и нефтяные остатки.	692631	08	3247205	02	—	—	—	—	2972602	60	967233	50	—
13564	68	6	Прочие рода топлива .	7[illegible]83	54	4751	93	—	—	—	—	9139	56	2995	91	—
			Глава 2-я.													
63825	97		Смазочные материалы. . .	11448	53	74963	52	—	—		—	68011	05	18401	—	27,05
49370	70	7	Масло минеральное . .	9136	55	71261	96	—	—	—	—	64079	61	16318	90	—
2231	94	8	„ растительное. . .	1	28	1438	51	—	—	—	—	1401	74	38	05	—
10984	15	9	Сало говяжье	94	70	178	87	—	—	—	—	210	44	63	13	—
—	—	10	„ минеральное . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1239	18	11	Прочие материалы. . .	2216	—	2084	18	—	—	—	—	2319	26	1[illegible]80	92	—
			Глава 3-я.													
267173	41		Осветительные материалы.	25820	70	138182	—	—	—	—	—	131903	42	32099	28	24,33
98660	93	12	Свечи разные	4673	10	30964	59	—	—	—	—	25411	17	10226	52	—
152813	10	13	Керосин.	17955	23	92924	89	—	—	—	—	95636	54	15243	58	—
—	—	14	Прочие освет. масла. .	—	—	251	96	—	—	—	—	146	75	105	21	—
7773	69	15	Стекла ламп. и фитили	1761	43	5236	49	—	—	—	—	4727	19	2270	73	—
7925	69	16	Прочие материалы. . .	1430	94	8804	07	—	—	—	—	5981	77	4253	24	—
			Глава 4-я.													
625077	91		Рельсы и скрепления к ним, стрелки и крестовины. .	507822	79	1587381	92	—	—	—	—	1531454	20	563750	51	36,81
363507	30	17	Рельсы стальные. . . .	122441	59	707676	90	—	—	—	—	776055	92	54062	57	—
—	—	18	„ железные . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

В показанной в графе 8 суммы из счет эксплоатационных расходов отчетного года.

Всего отнесено на счет эксплоатационных расходов.		В % отношении к общей сумме эксплоатационного расхода материалами в отчетном году	На отделы Эксплоатационной сметы отчетного года-												Отнесено на счет иных источников	
			I		II		III		IV		V		VIII		IX			
14816581	24	100	439	35	218585	15	4621456	34	684709	26	9154153	59	137237	55	—	—	4332735	09
6244843	17	42,14	141	57	48372	74	73057	68	122663	46	5994438	66	6169	06	—	—	1354888	11
169431	12	—	110	40	13778	95	26600	69	33433	50	93911	09	1596	49	—	—	221550	41
3183444	28	—	31	17	30832	05	38901	07	79497	50	3030320	46	3862	03	—	—	1031154	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8505	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8505	92	—	—	—	—	3902	97
2882034	02	—	—	—	3612	70	7542	70	9466	12	2860712	90	699	60	—	—	90568	58
1427	83	—	—	—	149	04	13	22	266	34	988	29	10	94	—	—	7711	73
69048	13	0,40	—	—	252	80	864	44	955	15	57913	99	61	75	—	—	7962	92
58958	54	—	—	—	248	27	736	90	173	74	57737	88	61	75	—	—	5121	07
60	24	—	—	—	—	—	1	90	9	23	49	11	—	—	—	—	1341	50
139	23	—	—	—	2	55	9	66	0	55	126	47	—	—	—	—	71	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
890	12	—	—	—	1	98	115	98	771	63	0	53	—	—	—	—	1429	14
112844	19	0,76	8	96	6080	69	6952	30	54587	03	44759	73	455	48	—	—	19059	23
25408	38	—	5	78	1603	45	80	11	10089	45	13490	99	138	60	—	—	2	79
77728	27	—	3	13	4349	71	6392	73	38488	16	28236	05	258	49	—	—	17908	27
1	16	—	—	—	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—	—	—	145	59
4341	47	—	0	05	71	50	335	72	2487	23	1445	06	1	91	—	—	385	72
5361	91	—	—	—	56	03	142	58	3522	19	1587	63	56	48	—	—	616	86
1344626	25	9,07	—	—	—	—	1344536	55	89	70	—	—	—	—	—	—	186827	95
685892	86	—	—	—	—	—	685803	16	89	70	—	—	—	—	—	—	90163	06
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Действительный расход материалов отнесенных на счет эксплоатации 1913 г.	№ № группы номенклатуры	Наименование материалов	ОБОРОТЫ 1923/24 ГОДА														В % отношении к произведенному расходу по каждой группе материал в отчетном году.
			Наличный остаток на 1/-х 1923 г.		В течении 1923/24 г. поступило на дорогу		Прибыль от отпуска материалов по номенклатурным ценам		Убыток от отпуска материалов по номенклатурным ценам		В течении 1923/24 г. дорогой израсходовано		Наличный остаток на 1/х 1924 года.			
214617 86	19	Скреплен. к стал. рельс.	312117	90	761178	11	—	—	—	—	700429	50	372866	51	—	
— —	20	„ к жел. „	—	28	148	—	—	—	—	—	—	—	148	28	—	
41105 43	21	Стрелки и их части . .	36484	35	118378	91	—	—	—	—	36278	53	118584	73	—	
5847 32	22	Крестовины	36778	67	—	—	—	—	—	—	18690	25	18088	42	—	
		Глава 5-я.														
890472 22	—	**Шпалы и переводн. брусья.**	104467	70	2046902	83	—	—	—	—	1967112	21	184258	32	9,36	
839111 90	23	Шпалы	99886	34	1909366	63	—	—	—	—	1887337	14	121915	83	—	
51360 32	24	Переводные брусья . .	4581	36	137536	20	—	—	—	—	79775	07	62342	49	—	
		Глава 6-я.														
940708 44	—	**Запасные части подвижного состава . . . . .**	1312907	33	977599	67	—	—	—	—	985296	32	1305210	68	132,43	
97883 84	25	Бандажи паров. и тенд.	90777	—	178523	98	—	—	—	—	66283	58	203017	40	—	
86293 54	26	„ вагонные. .	5520	—	4395	—	—	—	—	—	4800	—	5115	—	—	
12441 01	27	Оси и колеса пар. и тенд	8542	—	4222	30	—	—	—	—	9088	—	3676	30	—	
24002 11	28	„ „ вагонные .	113631	—	—	—	—	—	—	—	8450	77	105180	23	—	
258727 22	29	Прочие принадл. паров.	702775	67	179627	37	—	—	—	—	342039	34	540363	70	—	
315543 90	30	„ „ вагон, дрез., и вагонеток . .	357298	26	476063	07	—	—	—	—	418014	47	415346	86	—	
145816 82	31	Запасн. части пост. маш	34363	40	134767	95	—	—	—	—	136620	16	32511	19	—	
		Глава 7-я.														
1076309 44		**Металлы и металлические изделия. . . . . .**	865064	56	2229404	89	—	—	—	—	1392766	49	1701702	96	122,18	
130712 78	32	Бабит и проч. сплавы .	31105	06	143882	35	—	—	—	—	141596	55	33390	86	—	
294457 96	33	Железо	285498	11	742636	47	—	—	—	—	526970	33	501164	25	—	
166975 83	34	Медь.	66538	05	95595	12	—	—	—	—	37827	35	124305	82	—	
17824 11	35	Сталь	67293	88	203328	66	—	—	—	—	43753	96	223868	58	—	
6950 65	36	Олово	12259	89	39151	70	—	—	—	—	16917	13	34494	46	—	
30161 62	37	Трубы разные.	143036	22	120767	67	—	—	—	—	86962	79	176841	10	—	
16798 82	38	Пломбы свинцовые. . .	1052	20	17718	80	—	—	—	—	17157	22	1613	78	—	
130558 69	39	Заклепки, болты и гайки.	70264	84	172585	26	—	—	—	—	123664	94	119185	16	—	
154548 64	40	Отливки разные. . . .	37030	68	135185	72	—	—	—	—	106526	63	65689	77	—	
12551 73	41	Проволока телеграфная	20664	03	207306	51	—	—	—	—	77994	64	149975	90	—	
34255 28	42	Гвозди разные.	21205	31	105026	44	—	—	—	—	73175	51	53056	24	—	
11861 62	43	Винты и шурупы . . .	19049	81	10463	75	—	—	—	—	11381	14	18132	42	—	
22247 02	44	Скобяной товар.	21876	09	22959	44	—	—	—	—	15475	95	29359	58	—	
46404 69	45	Прочие металлы и металлические изделия.	68190	39	215797	—	—	—	—	—	113362	35	170625	04	—	

В показанной в графе 8 суммы на счет эксплоатационных расходов отчетного года.

Всего отнесено на счет эксплоатационных расходов.		В % отношении к общей сумме эксплоатационного расхода материалами в отчетн. году.	На отделы Эксплоатационной сметы отчетного года.														Отнесено на счет иных источников	
			I		II		III		IV		V		VIII		IX			
611545	83	—	—	—	—	—	611545	83	—	—	—	—	—	—	—	—	88883	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34872	54	—	—	—	—	—	34872	54	—	—	—	—	—	—	—	—	1405	99
12315	02	—	—	—	—	—	12315	02	—	—	—	—	—	—	—	—	6375	23
1914068	87	12,91	—	—	—	—	1912998	63	1054	88	15	36	—	—	—	—	53043	34
1835901	92	—	—	—	—	—	1834831	68	1054	88	15	36	—	—	—	—	51435	22
78166	95	—	—	—	—	—	78166	95	—	—	—	—	—	—	—	—	1608	12
972067	26	6,57	—	—	397	46	528	70	10246	03	960708	32	186	75	—	—	13229	06
65255	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65255	08	—	—	—	—	1028	50
4800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4800	—	—	—	—	—	—	—
9088	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9088	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	8350	77
340724	74	—	—	—	44	01	0	26	80	36	340545	60	54	51	—	—	1314	60
415866	04	—	—	—	90	02	490	80	8549	42	406686	72	49	08	—	—	2148	43
136233	40	—	—	—	263	43	37	61	1616	25	134232	92	83	16	—	—	386	76
1011882	57	6,82	36	22	3468	54	186541	09	80169	53	733544	26	8122	93	—	—	380883	92
140187	21	—	32	02	31	81	117	92	111	91	139883	67	9	88	—	—	1409	34
317529	22	—	—	—	498	57	84728	90	5636	34	220028	50	6636	91	—	—	209441	11
37628	12	—	—	—	21	82	640	61	1243	13	35583	26	139	30	—	—	199	23
16337	44	—	—	—	27	66	1880	45	814	60	13235	69	379	04	—	—	27416	52
6401	—	—	3	50	16	75	697	78	1061	07	4601	37	20	53	—	—	10516	13
64351	22	—	—	—	40	03	40128	06	1	98	24043	87	137	28	—	—	22611	57
11303	46	—	—	—	609	61	240	22	9393	62	1060	01	—	—	—	—	5863	16
114251	92	—	—	—	68	65	4613	03	372	16	109081	50	116	58	—	—	9413	02
105469	95	—	—	—	511	81	60	02	38	94	104670	68	188	50	—	—	1056	68
64800	47	—	—	—	779	71	1522	24	52163	69	10226	11	108	72	—	—	13194	17
63711	15	—	0	70	275	80	27210	78	4527	16	31621	37	75	34	—	—	9464	36
7 805	07	—	—	—	12	70	470	06	18	58	7287	43	16	30	—	—	3576	07
12000	15	—	—	—	364	18	9432	53	511	58	1663	86	28	—	—	—	3475	80
50106	19	—	—	—	209	44	14798	49	4274	77	30556	94	266	55	—	—	63256	16

| Действительный расход материалов отнесенных на счет эксплоатации 1913 г. | № № групп номенклатуры | Наименование материалов | ОБОРОТЫ 1923/24 ГОДА | | |

В показанной в графе 8 суммы на счет эксплоатационных расходов отчетного года																			Отнесено на счет иных источников	
Всего отнесено на счет эксплоатационных расходов		В % отношении к общей сумме эксплоатационного расхода материалами в отчетном году	На отделы Эксплоатационной сметы отчетного года																	
			I		II		III		IV		V		VIII		IX					
1194423	62	8,07	—	—	5072	77	782302	79	24448	32	380730	63	1869	11	—	—			1109753	85
16570	36	—	—	—	—	—	196	27	13549	44	2824	65	—	—	—	—			16265	79
86583	22	—	—	—	937	71	52727	35	1869	65	30167	92	880	59	—	—			553873	23
334923	88	—	—	—	3423	14	100500	32	6022	82	224025	81	951	79	—	—			247540	27
756346	16	—	—	—	711	92	628878	85	3006	41	123712	25	36	73	—	—			292074	56
157057	36	1,07	—	—	—	—	105639	37	108	58	51302	51	6	90	—	—			260473	77
12355	04	—	—	—	—	—	11646	28	—	—	708	76	—	—	—	—			18836	35
76388	69	—	—	—	—	—	33503	18	14	85	42863	76	6	90	—	—			105139	65
30644	37	—	—	—	—	—	28006	17	74	06	2564	14	—	—	—	—			101679	48
9175	94	—	—	—	—	—	9086	34	9	79	79	81	—	—	—	—			12678	59
28493	32	—	—	—	—	—	23397	40	9	88	5086	04	—	—	—	—			22139	70
517408	20	3,49	45	56	18334	45	161785	41	44059	48	263232	82	29950	48	—	—			497603	34
11159	79	—	0	60	240	67	329	42	496	64	9903	21	189	25	—	—			6334	71
112524	59	—	—	—	707	56	2379	45	1406	17	107802	83	228	58	—	—			5393	32
7350	71	—	—	—	130	92	504	33	—	—	6715	46	—	—	—	—			1199	47
8535	38	—	2	76	782	47	2536	83	3995	61	1211	49	6	22	—	—			1066	74
6803	55	—	15	70	187	17	523	80	1060	99	5002	11	13	78	—	—			40554	50
28172	70	—	—	—	601	62	3255	99	570	84	23743	20	1	05	—	—			1628	68
79950	76	—	0	27	194	42	37136	57	4008	09	38542	39	69	02	—	—			5452	32
156103	76	—	0	63	9215	83	51120	93	4991	97	62224	32	28550	08	—	—			59227	56
56	57	—	—	—	5	57	—	—	27	25	22	25	1	50	—	—			26	97
106750	39	—	25	60	6268	22	63998	09	27501	92	8065	56	891	—		—			376719	07
159553	34	1,08	204	32	32062	55	17553	95	77373	33	28244	27	4114	92	—	—			153086	31
104369	57	—	25	79	20168	66	12788	82	47910	70	21962	12	1513	48	—	—			148232	90
55183	77	—	178	53	11893	89	4765	13	29462	63	6282	15	2601	44	—	—			4853	41

Действительный расход материалов отнесенных на счет эксплоатации 1913 г.	№ групп номенклатуры	Наименование материалов	ОБОРОТЫ 1923/24 ГОДА														В % отношении к произведенному расходу по каждой группе материал в отчетном году
			Наличный остаток на 1/х 1923 г.		В течении 1923/24 г. поступило на дорогу		Прибыль от отпуска материалов по номенклатурным ценам		Убыток от отпуска материалов по номенклатурным ценам		В течении 1923/24 г. дорогой израсходовано		Наличный остаток на 1/х 1924 года				
		Глава 12-я.															
258706 46	67	**Обмундировочные предметы**	28196	44	523459	06	—	—	—	—	482070	72	69584	78	14,43		
		Глава 13-я.															
258702 18		**Инвентарные предметы.** .	472280	79	773756	19	—	—	—	—	941610	85	304426	13	32,33		
7035 67	68	Машины и станки. . .	27366	36	439799	84	—	—	—	—	433326	21	33839	99	—		
	69	Всякого рода механические, геодизические, химические, врачебные															
15214 99		и телегр. принадл.	1780	48	85603	38	—	—	—	—	40489	54	46894	32	—		
3513 86	70	Дрезины и вагонетки .	1050	—	1718	39	—	—	—	—	211	—	2557	39	—		
11101 19	71	Весы.	4329	67	21557	35	—	—	—	—	20950	04	4936	98	—		
12204 —	72	Брезенты	—	—	207	50	—	—	—	—	135	—	72	50	—		
	73	Мебель и всякого рода станционная и контор															
18742 93		утварь.	4242	09	14574	81	—	—	—	—	13687	87	5129	03	—		
	74	Пожарные инструменты															
4938 97		и насосы	1464	66	19413	21	—	—	—	—	16929	53	3948	34	—		
	75	Осветительные и сигнальные															
98312 12		приборы . .	38122	88	114718	05	—	—	—	—	75260	63	77580	30	—		
	76	Приборы отопления и															
11592 57		вентиляции	1483	20	6901	84	—	—	—	—	5961	54	2423	50	—		
57817 71	77	Запасные инструменты.	25166	85	69261	82	—	—	—	—	56150	16	38278	51	—		
18228 17	78	Прочие предметы . . .	367274	60	—	—	—	—	—	—	278509	33	88765	27	—		

В показанной в графе 8 суммы на счет эксплоатационных расходов отчетного года																	Отнесено на счет иных источников.	
Всего отнесено на счет эксплоатационных расходов		В % отношении к общей сумме эксплоатационного расхода материалами в отчетном году.	На отделы Эксплоатационной сметы отчетного года															
			I		II		III		IV		V		VIII		IX			
464794	33	3,13	—	—	73973	34	11932	76	163?14	94	140715	72	74857	57	—	—	17276	39
662963	95	4,48	2	72	30569	81	16762	67	105638	83	498547	32	11442	60	—	—	278646	90
415354	72	—	—	—	—	—	1253	75	2352	28	410845	09	903	60	—	—	17971	49
36919	99	—	—	—	76	23	2000	96	28151	97	6537	83	153	00	—	—	3569	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211	—
20276	19	—	—	—	1067	16	—	—	18770	24	438	79	—	—		—	673	85
135	—	—	—	—	135	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
12844	66	—	—	—	7373	73	533	93	2571	77	1469	32	895	91	—	—	843	21
16893	62	—	—	—	13988	34	—	—	2511	05	394	23	—	—	—	—	35	91
55319	61	—	2	72	1874	73	662	28	30104	93	19662	19	3012	76	—	—	19941	02
3909	66	—	—	—	67	00	—	—	38	—	3804	66	—	—	—	—	2051	88
51177	73	—	—	—	399	55	3494	43	2518	64	44565	05	200	06	—	—	4972	43
50132	77	—	—	—	5588	07	8817	32	18619	95	10830	16	6277	27	—	—	228376	56

Юго-Восточные железные дороги.

XVII.

ОТЧЕТ

о старых материалах и предметах для потребностей собственно эксплоатации дороги.

Наличие на 1 января 1923/4 г.		Поступило в 1923/4 г.		ИТОГО.		Наименование материалов и предметов.	Расход в рублях.			Расход по смете 19..... г.	
							По отчету 1913 г.				
Колич.	Стоимость в руб.	Колич.	Стоимость в руб.	Колич.	Стоимость в руб.		Рельсы годные.	Рельсы негодные.	Средне за 3 года.	Колич.	Стоимость в руб.
349308½	34930.85	794208½	79420.86	1143517	114351.71	Шпалы.		7.40			
						„		1.50			
						„		44969.60			
						„		—			
						„		—			
						„		—			
						„		1547.00			
						„		957.30			
						„		17.50			
						„		594.20			
						„		641.20			
						„		347.70			
						„		959.00			
						„		2684.60			
						„		—			
						„		111.70			
						„		201.40			
						„		952.00			
						„		6248.20			
						„		—			
						„		211.30			
						„		537.80			
						„		395.70			
						„		16.70			
						„		—			
						„		—			
						„		9.80			
						„		5.30			
						„		6.00			
						„		—			
						Итого..		61422.90			
12478 67	1247.86	38257.82	3825.80	50736.49	5073.66	Переводные и мостовые брусья и/с.		2362.18			
								—			
								972.99			

Расход по отчету 1923/24 года.				Очередные номера сметы расходов, по которым в об'яснениях сметных предположений показаны расходы.	Израсходовано за счет иных источников.	Продано.	Об'яснение расходов.
Количество.	Стоимость в рублях.	Сравнительно со сметой 19.....года израсходовано. Более. (В рублях.)	Сравнительно со сметой 19.....года израсходовано. Менее. (В рублях.)				
137	13—69			23			Для отопления помещений.
15	1—50			39			„ устройства приспособлений для хранения материалов.
390418	39041—80			41			„ отопления помещений на линии.
4460	446—00			—			„ ремонта арендованных зданий.
70643	7064—30			43			„ варки пищи рабочим при ремонте пути.
331	33—10			45			„ поделки и исправления инвентарного имущества.
10147	1014—70			46			„ устройства лотков для отвода воды и мостиков через канавы.
9233½	923—35			47			„ устройства водобойных колодцев, ремонта путепроводов и прочее.
1930	193—00			48			„ укрепления насыпей полотна во время прохода весенних вод.
7753½	775—35			49			„ ремонта настилов на переездах.
2742	274—20			50			„ ремонта карьерных путей и варки пищи рабочим.
13503	1350—30			51			„ варки пищи рабочим, находившимся при сплошной и одиночной смене шпал.
2341	234—10			52			„ тоже при сплошной смене рельсов.
13513	1351—30			53			„ устройства и ремонта постоянных защит от снега.
27437	2743—70			—			„ варки пищи рабочим.
—	—			54			
96	9—60			55			„ устройства указательных столбиков.
—	—			56			
67083	6708—30			59			„ ремонта служб при зданиях.
14536	1453—60			—			„ отопления бань.
3587	358—70			60			„ устройства и ремонта шпальных заборов.
5882	588—20			61			„ ремонта водоприемников и на топливо при прокладке труб.
1370	137—00			70			„ поделки подкладок под вагоны
33	3—30			77			„ варки пищи рабочим при укреплении столбов рельсами.
63	6—30			89			„ текущего ремонта водокачек.
2	0—20			101			„ ремонта и оборудования мастерских.
2	0—20			104			„ текущего ремонта пассажирских паровозов.
20	2—00			105			„ текущего ремонта товарных паровозов.
58	5—80			107			„ текущего ремонта товарных вагонов.
1366	136—62			115	Кол. 2317.00 сумма 231.70		„ кипячения воды рабочих артелей.
648702	64870—21			—	Кол. 2317.00 сумма 231.70		
12720.77	1272—08			41			Для отопления помещений по линии
8155.30	815—53			43			
—	—			45—57			„ варки пищи рабочим при ремонте пути.

Наличие на 1 января 1923/4 г.		Поступило в 1923/4 г.		ИТОГО.		Наименование материалов и предметов.	Расход в рублях. По отчету 1913 г.			Расход по смете 19..... г.	
Колич.	Стоимость в руб.	Колич.	Стоимость в руб.	Колич.	Стоимость в руб.		Рельсы годные.	Рельсы негодные.	Средне за 3 года.	Колич.	Стоимость в руб.
								502.75			
						Переводные и мостовые брусья п/с.	—	98.52			
						Итого..		3936.44			
							Рельсы негодные.	Рельсы годные.			
762332.33½	457399.71	12029.17	74827.66	882632.10½	532227.37	Рельсы.	21.37	—			
							—	—			
						Стар. в пудах ..	75.13	15.82			
						"	396.34	42.30			
						"	144.66	4.72			
						"	—	42.00			
						"	407.51	469.62			
							10.13	—			
						"	—	10104.26			
						"	204.78	1615.03			
						"	831.99	1151.31			
						"	—	7.08			
							14.95	100.80			
						"	3109.64	1446.49			
						"	1315.28	484.23			
						"	90.00	—			
						"	5796.43	—			
							513.81	—			
						Итого..	12932 02	15483.66			
							28415.68				
75206.15	37603.19	91070.38	45536.74	166277.13	83139·93	Скрепления		—			
						в пудах.		0.77			
						"		32.62			
								57.41			
						"		130.76			
						"		47.82			
						"		100.00			
						"		38 03			
								36.01			
						"		80.69			
								13.25			
						"		336.91			
						"		98.34			
						"		—			
						"		—			
						Итого..		972.61			

Расход по отчету 1923/24 года.					Израсходовано за счет иных источников.	Продано.	Об'яснение расходов.
Количество.	Стоимость в рублях.	Сравнительно со сметой 19 ..... года израсходовано. Более.	Сравнительно со сметой 19 ..... года израсходовано. Менее.	Очередные номера сметы расходов, по которым в об'яснениях сметных предположений показаны расходы.			
		В рублях.					
—	—			59			
360.92	36—10			60—61—105			Для отопления бань.
21236.99	2123.71						
—	—			39			
585.16	350—85			41			„ ремонта арендованных домов.
85.18	51—27			45			„ поделки и ремонта инв. имущества.
55.00	33—00			46			„ устройства и ремонта мостиков через канавы.
1475.15	885—22			47			„ ремонта мостов.
20.00	12-00			48			„ укрепления насыпей полотна во время прохода весенних вод.
1114.15	668.22			49			„ контр рельсов на переездах.
—	—			50			
5513.00	3308 23			52			„ замены рельсов легкого типа более тяжелым на главных и станционных путях.
1901.04	1141-07			53			„ загрузки снегоочестителя в целях увеличения его веса.
2726.10	1635 -80			55			„ ремонта и устройства указательных столбиков.
73.14	44—01			56			„ ремонта стрелок.
—	—			57			
3258.24	1955—17			59			„ „ зданий и служб при них.
738.30	443—17			60			„ „ и устройство железных оград.
165.20	99—30			61			„ „ водоприемных колодцев.
58188.9½	37560 93			77			„ укрепления телеграфной линии уторами и приставок тумб и проч.
—	—			105	кол. 11064.00 сумма 6638.40		
—	—						
75900.15½	48188—24				кол. 11064.00 сумма 6638.40		
86.37	43—46			41			Для ремонта арендуемых домов.
10.00	5-00			45			„ „ инвентар. имущества.
195.32	97-90			47			„ „ мостов.
—	—			49			
67.07	33—62			50			„ „ карьерных путей.
2219.04	1109—55			52			„ замена легкого типа рельс тяжелыми.
32.07	16—09			53			„ ремонта снегоочистителя.
152.20	76—25			54			„ поделки длинных костылей для
—	—			55			ремонта пути на пучинах.
19.30	9—88			56			„ прокладок и прочих частей при
—	—			57			ремонте стрелок.
680.13	340—16			59			„ ремонта зданий и служб при них.
482.02	241—03			60			„ устройства и ремонта оград.
40.00	20—00			61			„ ремонта водоприемников.
80.00	41—05			77	кол. 255.21		„ укрепления телеграфной линии.
—	—			—	сумма 127.82		
4065.32	2033—99				кол. 255.21 сумма 127.82		

Наличие на 1 января 1923/4 г.		Поступило в 1923/4 г.		ИТОГО.		Наименование материалов и предметов.	Расход в рублях: По отчету 1913 г.			Расход по смете 19..... г.	
Колич.	Стоимость в руб.	Колич.	Стоимость в руб.	Колич.	Стоимость в руб.		Рельсы годные.	Рельсы негодные.	Средне за 3 года.	Колич.	Стоимость в руб.
63.14	286.85	6591.19⅝	39642 26	6654.33⅝	39929.11	**Медь** в пудах.		3.75			
						»		—			
						»		—			
						»		—			
						»		—			
						»		—			
						»		—			
						»		—			
						Итого..		3.75			
7700.26½	3850.36	303.12	160.18	8003.38½	4010.54	**Сталь** в пудах.		—			
						»		—			
						»		—			
						»		6.29			
						»		11.73			
						Итого..		18.02			
7547.20	3844.41	7812.01	3835.34	15359.21	7679.75	**Желе о.**		—			
						»		10.50			
						»		—			
						»		1.55			
						»		54.93			
						»		27.94			
						»		12.46			
						»		3.99			
						»		0.25			
						»		—			
						»		0.50			
						»		—			
						»		—			
						»		8.60			
						»		198.88			
						»		0.80			
						»		20.50			
						Итого..		340.90			
41.25	10.41	13335.22½	9986.24	13377.07½	9996.65	**Чугун** в пудах.		7 50			
						»		7.00			
						»		—			
						»		—			
						»		—			
						»		1.13			

Расход по отчету 1923/24 года.				Очередные номера сметы расходов, по которым в об'ясненіях сметных предположеній показаны расходы.	Израсходовано за счет иных источников.	Продано.	Об'яснение расходов.
Количество.	Стоимость в рублях.	Сравнительно со сметой 19 ..... года израсходовано. Более.	Менее.				
		В рублях.					
1.10	7—56			45			Для ремонта инвент. имущества.
3 00	18—00			64			„ „ и поделки „
0.3	0—45			89			„ текущего ремонта водокачек.
3.28	22—20			101			„ ремонта и оборудования мастерских.
65.21	393—15			104			„ текущего ремонта пассажирских паровозов.
6286.14	37718—10			105			„ текущего ремонта товарных паровозов.
7.30	46—50			106			„ текущего ремонта пассажирских вагонов.
287.75/8	1723—15			107			„ текущего ремонта товарных ваагонов.
6654.335/8	39929—11						
79.00	47—40			45			Для ремонта инвент. имущ.
4.21/2	2—63			76			„ „ инструментов.
1.00	0—50			89			„ текущего ремонта водокачек.
497.5	248—56			105			„ „ „ товарных паровозов.
5.15	2—69			107			„ текущего ремонта товарных вагонов.
586.221/2	301—78						
60.10	30—12			45			Для ремонта инвентарного имущества.
120.00	60—00			47			„ ремонта мостов.
4.00	2—00			50			„ „ карьерных путей.
7.26	3—83			55			„ „ упоров.
—	—			56			
175.03	87—56			59			„ „ Зданий и Служб при них
—	—			60			
3.18	1—71			61			„ ремонта водоприемников.
0.20	0—24			64			„ „ и поделки инвентарного имущества.
94.00	47—00			76			„ ремонта инвентаря.
—	—			77			
0.16	0—20			89			„ текущего ремонта водокачек.
34.10	17—13			101			„ ремонта и оборудования мастерских.
25.01	12—51			104			„ текущего ремонта пассажирских паровозов.
6.29	3—36			105			„ текущего ремонта товарных паровозов.
0.15	0—19			106			„ текущего ремонта пассажирских вагонов.
1158.18	579—22			107			„ текущего ремонта товарных вагонов.
1690.6	845—07						
—	—			59			Для ремонта водопроводов.
1250.00	312—50			61			
2.00	0—50			77			„ различных металлических поделок.
1.35	1—50			89			„ текущего ремонта водокачек.
0.9	0—18			101			„ ремонта и оборудования мастерских.
1941.371/2	1553—55			104			„ текущего ремонта пассажирских паровозов.

Наличие на 1 января 1923/4 г.		Поступило в 1923/4 г.		ИТОГО.		Наименование материалов и предметов.	Расход в рублях. По отчету 1913 г.			По смете 19 ..... г.	
Колич.	Стоимость в руб.	Колич.	Стоимость в руб.	Колич.	Стоимость в руб.		Рельсы годные.	Рельсы негодные.	С едне за 3 года.	Колич.	Стоимость в руб.
						Чугун. в пуд.		755.76			
						„		3.25			
						Итого..		774.64			
220111.98	111495.04	143568.31¼	178123.61	363679.39¼	289618.65	Разный металлический лом.		—			
						„		—			
						„		0.30			
						„		45.56			
								7.70			
						„		—			
						„		—			
						„		—			
						„		22.58			
						„		49.96			
						„		2.53			
						„		4.78			
						„		—			
						Итого..		133.41			
—	7852.55	—	6948.77	—	14801.32	Прочие материалы и предметы.		—			
						„		2.10			
						„		10.05			
						„		—			
						„		83.03			
						„		225.80			
						„		—			
						„		3.20			
						„		—			
						„		22.60			
						„		10.65			
						„		—			
						„		—			
						„		3.79			
						„		—			
						„		—			
						„		—			
						„		—			
						„		—			
						„		9.82			
						„		8.24			

Расход по отчету 1923/24 года.				Очередные номера сметы расходов, по которым в об'яснениях сметных предположений показаны расходы.	Израсходовано за счет иных источников.	Продано.	Об'яснение расходов.
Количество.	Стоимость в рублях.	Сравнительно со сметой 19.....года израсходовано. Более.	Менее.				
		В рублях.					
10150.16	8120.32			105			Для текущего ремонта товарных паровозов.
0.30	0.60			107			„ текущего ремонта товарных вагонов.
13347.7½	9989.15						
43.18	17.30			39			„ упаковки материалов отправленных на линию.
62.00	6.20			47			„ ремонта мостов.
3722.15	2047.19			56			„ „ частей переводов.
1885.30	794.74			59			„ „ Зданий и Служб при них.
—	—			61—64			
150.00	151.16			77			„ ремонта литья пломб.
0.3	0.13			89			„ текущего ремонта водокачек.
21.34¾	39.36			101			„ ремонта и оборудования мастерских.
1.33½	3.31			104			„ текущего ремонта пассажирских паровозов.
374.8	673.56			105			„ текущего ремонта товарных паровозов.
0.23	1.04			106			„ текущего ремонта пассажирских вагонов.
93.00	167.40			107			„ текущего ремонта товарных вагонов
0.04	1.00			115	Кол. 108.13	78099.01	„ ремонта инвентаря.
					сумма 195.18	156198.02	
6355.9¼	3902.39			—	Кол. 108.13	78099.01	
					сумма 195.18	156198.02	
—	4.10			21			Для содержания помещений в чистоте.
—	14.08			23			„ тоже.
—	6.64			24			„ завертки денег в кассе.
—	13.10			36			„ содержание пожарного обоза.
—	97.61			39			„ упаковки материалов отправляемых на линию.
—	580.91			41			„ отопления помещений на линии.
—	0.75			42			„ упаковки канцеляр. принадл.
—	—			47			
—	268.54			48			„ укрепления насыпей полотна во время прохода весенних вод.
—	—			53—59			
—	8.01			64			„ ремонта инвентаря.
—	0.50			65			„ нужд отопления.
	70.43			68			„ ремонта инвент. имущест.
	—			—			
—	4.51			70			
—	101.01			76			„ „ „ „
—	473.11			77			„ „ линии.
—	373.44			89			„ текущего ремонта водокачки.
—	56.33			96			„ обтирки и чистки пассажирских и товарных вагонов.
—	34.55			101			„ ремонта и оборудования мастерских
—	3.24			104			„ текущего ремонта пассажирских паровозов.
—	76.14			105			„ текущего ремонта товарных паровозов.

Наличие на 1 января 1923/4 г.		Поступило в 1923/4 г.		ИТОГО.		Наименование материалов и предметов.	Расход в рублях. По отчету 1913 г.			Расход по смете 19.....г.	
Колич.	Стоимость в руб.	Колич.	Стоимость в руб.	Колич.	Стоимость в руб.		Рельсы годные.	Рельсы негодные.	Средне за 3 года.	Колич.	Стоимость в руб.
						Прочие материалы и предметы.		30.91			
						»		85.63			
						»		—			
						Итого . . .	—	495.82			
—	658521.23	—	442307.46	—	1.100.828.69	Всего . .	—	96514.17			

Расход по отчету 1923/24 года.					Израсходовано за счет иных источников.	Продано.	Об'яснение расходов.
Количество.	Стоимость в рублях.	Сравнительно со сметой 19 ..... года израсходовано. Более. (В рублях.)	Сравнительно со сметой 19 ..... года израсходовано. Менее. (В рублях.)	Очередные номера сметы расходов, по которым в об'яснениях сметных предположений показаны расходы.			
—	242.96			106			„ текущего ремонта пассажирских вагонов.
—	657.20			107			„ текущего ремонта товарных вагонов.
—	6.23			115	Сумма 2.63	3090.92	„ ремонта инвентаря.
—	3093.39			—	Сумма 2.63	3090.92	
—	175277.04			—	7195.73	159288.94	

Свод безденежных расходов старых материалов и предметов за 1923/24 г.

по очередному № 21	4.10	по очередному № 55	1649.23
№ 23	27.77	№ 56	2101.08
№ 24	6.64	№ 59	11375.63
№ 36	13.10	№ 60	1042.90
№ 39	116.41	№ 61	1021.71
№ 41	41735.10	№ 64	26.25
		№ 65	0.50
№ 42	0.75	№ 68	70.43
№ 43	7879.83	№ 70	141.51
№ 45	174.45	№ 76	150.64
№ 46	1047.70	№ 77	38230.05
№ 47	1972.67	№ 89	382.52
№ 48	473.54	№ 96	56.33
№ 49	1443.57	№ 101	113.62
№ 50	309.82	№ 104	1965.96
№ 51	1350.30	№ 105	46842.04
№ 52	4651.88	№ 106	290.69
№ 53	5252.16	№ 107	3136.06
№ 54	76.25	№ 115	143.85

Итого сумма 175277.04

XIX.

Сведения об обороте материалов топлива за 1923/24 г.

Наименование топлива	Остаток на 1-е Октября 1923/24 г.		Поступило в течении 1923/24 г.		Оприходовано прибыли от приклада и привеса		ИТОГО		Израсходовано в течении 1923/24 г.		Остаток на 1-е октября 1924/25 г.		Примечание
	Количество	На сумму	Количество	На сумму	Количество	На сумму	Количество	На сумму	Количество	На сумму	Количество	На сумму	
Дрова куб. саж.	2618.84	83279 09	9850.16	392855 21	379.51	14678 78	12848.51	490813 08	10235.12	390981 53	2613.39	98831 55	
Каменный уголь	746306.88	104482 96	11940289	2459954 55	117813	24857 49	12804408.88	2589295 00	8740846.58	1764391 86	4063562.30	824903 14	
Кокс	24360 00	8526 00	19405	9733 35	151	97 53	43916	18356 88	29686.37	12408 89	14229.63	5947 99	
Антрацит крупный . . .	1577043.23	236556 49	8252095	2153527 74	51253	15791 03	9880391.23	2405875 26	7889476.43	1921087 51	1990914.80	484787 75	
„ рядовой	893423.60	53605 42	3803514	609499 35	267168	38819 76	4964105.60	701924 53	3711313.10	524654 39	1252792.50	177270 14	
„ штиб	260141.75	5202 84	1000	542 28	14746	321 41	275887.75	6069 53	202951.87	4464 94	72935.88	1604 59	
Нефтяные остатки	2181411.92	828936 54	6938365	3216546 59	66657	31456 24	9186433.92	4076939 37	6652575.84	2952413 15	2533858.08	1124526 22	
Нефть натуральная . . .	1098.00	581 97	41222	21892 69	515	292 17	42835	22766 80	37985.80	20189 45	4849.20	2577 35	
Прочие рода топлива . .	—	7383 54	—	4751 93	—	— —	—	12135 47	—	9139 56	—	2995 91	
		1328554 82		8869303 69		126317 41		10324175 92		7599731 28		2724444 64	

Юго-Восточные жел. дороги.

XX.

РАСЧЕТ

стоимости топлива, израсходованного в 1923|24 г.

А. Дрова.

Остаток на 1-е октября 1923/24 г.	2618,84	к/с.	на сумму	83279.09
Поступление в 1923/24 г.	9850,16	„	„ „	306402 64
Приклад в 1923/24 г.	379,51	„	„ „	14678.78
Накладные расходы в 1923/24 г.				86452.57
Итого	12848,51	„	„ „	490813.08

Средняя цена 1 куб. саж. 38,20.

Накладные расходы.

Наименование расходов.	По отчету 1923/24 г.	По смете 1923/24 г.	Сравнительно со сметою. Более.	Менее.
1) Охрана	963.42			
2) Нагрузка, выгрузка, распил. и укладка в штабеля	52949 44			
3) Провозная плата по чужим дорогам	4738.70			
4) Прочие расходы	27801 01			
Итого	86452.57			
Средний расход на 1 куб. саж	6.73			

Б. Уголь курной.

Остаток на 1-е октября 1923/24 г.	746306,88	пуд.	на сумму	104482.96
Поступление в 1923/24 г.	11940289	„	„ „	2269480.44
Привес в 1923/24 г.	117813	„	„ „	24857.49
Накладные расходы 1923/24 г.				190474.11
Итого	12804408,88	„	„ „	2589295 00

Средняя цена 1 пуда 20,3.

Накладные расходы

Наименование расходов.	По отчету 1923/24 г.	По смете 1923/24 г.	Сравнительно со сметою. Более.	Сравнительно со сметою. Менее.
1) Приемка транспорттопом	19772.48			
2) Нагрузка, выгрузка и укладка в штабеля	24940 81			
3) Провозная плата	137922.56			
4) Прочие расходы	7838.26			
Итого	190474 11			
Средний расход на 1 пуд	1,49			

В. Антрацит крупный.

Остаток на 1-е октября 1923/24 г.	1577043,23	пуда на сумму	236556.49
Поступление в 1923/24 г.	8252095	„ „ „	1924262.49
Привес в 1923/24 г.	51253	„ „ „	15791.03
Накладные расходы в 1923/24 г.			229265 25
Итого	9880391,23	„ „ „	2405875 26

Средняя цена 1 пуда 24,35.

Накладные расходы

Наименование расходов.	По отчету 1923/24 г.	По смете 1923/24 г.	Сравнительно со сметою. Более.	Сравнительно со сметою. Менее.
1) Уплачено за приемку транспорттому	12681.33			
2) Нагрузка, выгрузка и укладка в штабеля	31470.48			
3) Провозная плата	98151.21			
4) Прочие расходы. (В том числе убыток от перечисл. крупного в рядовой, вследствие образовавшейся мелочи при отпуске 59979 56 к.)	86962.23			
Итого	229265 25			
Средний расход на 1 пуд.	2,32			

Г. Антрацит рядовой.

Остаток на 1-е октября 1923/24 г.	893423,60	пуд. на сумму	53605.42
Поступление в 1923/24 г.	3803514	„ „ „	548282.26
Привес в 1923/24 г.	267168	„ „ „	38819.76
Накладные расходы в 1923/24 г.			61217 09
Итого	4964105,60	„ „ „	701924.53

Средняя цена 1 пуда 14,15.

Накладные расходы.

Наименование расходов.	По отчету 1923/24 г.	По смете 1923/24 г.	Сравнительно со сметою	
			Более	Менее.
1) Уплочено за приемку транспорттопу	5851.49			
2) Нагрузка, выгрузка и укладка в штабеля . . .	7101.94			
3) Провозная плата по чужим дорогам	41893.37			
4) Прочие расходы: (В том числе убыток от перечисления рядового в штиб, вследствие образовавшейся мелочи при отпуске 1936 р. 59 к.)	6370.29			
Итого	61217.09			
Средний расход на 1 пуд.	1,23			

Д. Антрацит штиб.

Остаток на 1-е октября 1923/24 г.	260141,75	пуд. на сумму	5202.84
Поступление в 1923/24 г.	1000	„ „ „	30.00
Привес в 1923/24 г.	14746	„ „ „	324.41
Накладные расходы 1923/24 г.			512.28
Итого . . .	275887,75	„ „ „	6069.53

Средняя цена 1 пуда 2,2.

Накладные расходы.

Наименование расходов.	По отчету 1923/24 г.	По смете 1923/24 г.	Сравнительно со сметою.	
			Более.	Менее.
1) Охрана	—			
2) Нагрузка, выгрузка и укладка в штабеля .	312.52			
3) Прочие расходы	199 76			
Итого	512 28			
Средний расход на 1 пуд.	0,19			

Е. Кокс.

Остаток на 1-е октября 1923/24 г.	24360	пуд. на сумму	8526.00
Поступление в 1923/24 г.	19405	„ „ „	9355.18
Привес в 1923/24 г.	151	„ „ „	97.53
Накладные расходы 1923/24 г.			378 17
Итого . . .	43916	„ „ „	18356.88

Средняя цена 1 пуда 41,8.

Накладные расходы.

Наименование расходов.	По отчету 1923/24 г.	По смете 1923/24 г.	Сравнительно со сметою. Более.	Менее.
1) Охрана	—			
2) Нагрузка, выгрузка и укладка в штабеля	61.05			
3 Провозная плата по чужим дорогам	—			
4) Прочие расходы	317.12			
Итого	378 17			
Средний расход на 1 пуд.	0,86			

Ж. Нефтяные остатки.

Остаток на 1-е октября 1923/24 г.	2181411,92	пуд. на сумму	828936.54
Поступление в 1923/24 г.	6938365	„ „ „	3163097.99
Привес в 1923/24 г.	66657	„ „ „	31456.24
Накладные расходы 1923/24 г.			53448.60
Итого	9186433,92	„ „ „	4076939.37

Средняя цена 1 пуда 44,38.

Накладные расходы.

Наименование расходов.	По отчету 1923/24 г.	По смете 1923/24 г.	Сравнительно со сметою. Более.	Менее.
1) Охрана	4.29			
2) Перевеска и перекачка	4650 63			
3) Провозная плата по чужим дорогам	226.15			
4) Прочие расходы	48567.53			
Итого	53448.60			
Средний расход на 1 пуд.	0,58			

3. Нефть натуральная.

Остаток на 1-е октября 1923/24 г.	1098,00	пудов на сумму	581.94
Поступление в 1923/24 г.	41222	„ „ „	21315.52
Привес в 1923/24 г.	515	„ „ „	292.17
Накладные расходы в 1923/24 г.			577.17
Итого . .	42835	„ „ „	22766.80

Средняя цена 1 пуда 53,15.

Накладные расходы.

Наименование расходов.	По отчету 1923/24 г.	По смете 1923/24 г.	Сравнительно со сметою. Более.	Сравнительно со сметою. Менее.
1) Охрана	—			
2) Перевеска и перекачка	99.33			
3) Провозная плата по чужим дорогам	188 98			
4) Прочие расходы	288.86			
Итого	577.17			
Средний расход на 1 пуд.	1,35			

XXIII.

ОТЧЕТ

о служебных перевозках для надобностей эксплоатации и работ, производимых за счет кредитов, в составе коих не отпущено средств на оплату служебных перевозок.

По отчетам 1913 г.	Наименование данных	По отчету 1923/24 г.	По смете 1923/24 г.	Сравнительно со сметой 1923/24 г.	
				Более	Менее
	Грузы перевозимые в поездах коммерческого движения.				
82193155	Количество грузов пуд. / тонн	57899208 948389			
20958513	Общий пробег груз. тыс. п. в. / т. кил.	16112688 281641187			
255	Сред. проб. одного п. груз. вер. / кил.	278 297			
	Таксировка перевозки.				
1676681,01	Общая сумма ..... руб.	1719635—40			
2,04	Среднее с одн. пуда ..... коп	2,97			
0,008	„ „ одной пудо-вер... коп.	0,01			

Наименование грузов	По отчету 1923/24 г.		
	Размеры п		
	Количество грузов (пуды и тонны)		Средний пробег зов (версты
	Для эксплоатации	Для работ неэксплоат.	Для эксплоатации
Земля и балласт (песок, щебень, гравий и пр.)	368753 6040	—	58 62
Шпалы и переводные мостовые брусья	12289106 201296	—	208 222
Телеграфные столбы	2178162 35678	—	141 150
Прочие лесные материалы	866392 14191	—	220 235
Рельсы и скрепления	1012128 16579	—	295 315
Дрова и торф	2525658 41370	—	194 207
Уголь каменный	23976991 392744	—	344 367
Нефть	8115221 132927	—	383 409
Разные (кроме лесных) строительные материалы (кирпич, цемент, камень и др.)	7553411 41825	—	233 248
Прочие грузы	4013386 65739	—	73 78
Итого	57899208 948389	—	278 297

перевозка в поездах коммерческого движения.

перевозки			Общая сумма таксировки перевозок (рубли)			
одного пуда груза и километ).	Общий пробег грузов (тысячи пудо вер. и тонн-кил.)					
Для работ неэксплоат.	Для эксплоатации	Для работ неэксплоат.	Для эксплоатации		Для работ неэксплоат.	
—	21334 372923	—	10951	98	—	—
—	2560852 44762320	—	364986	49	—	—
—	306326 5354413	—	64691	46	—	—
—	190448 3328943	—	25731	84	—	—
—	298444 5216645	—	30069	29	—	—
—	489480 8555854	—	75012	24	—	—
—	8248731 144183378	—	712116	65	—	—
—	3110089 54362689	—	241022	26	—	—
—	593994 10382701	—	75836	39	—	—
—	292990 5121320	—	119225	80	—	—
—	16112688 281641187	—	1719635	40	—	—

Юго-Восточные железные дороги.

ВЕДОМОСТЬ

работ, произведенных за счет расходов по усилению и улучшению дороги по счету **новых работ.**

За 1923/24 г.

Статьи	№№ по порядку	Наименование работ	Кредит разрешен. Центром	Расход на 1923/24 г.	Сравнительно со сметою на 1923/24 г.		Примечание
					Более	Менее	
		Расход Службы Пути.					
I.		*Искуственные сооружения.*					
	1	Укрепление оврага на 619 вер Хар. Бал. линии.	—	2662— 20	—	—	
	2	Исправление повреждений моста 212 вер. Восточно-Донецкой линии.	—	2159—13	—	—	
	3	Постройка нового моста на 552 версте Козлово Ростовской линии взамен разрушенного весенними водами.	—	10892 17	—	—	
	4	Постройка нового бетонного лотка и водобойного колодца на 26 вер. Орловско-Грязской линии	—	1023—61	—	—	
		Итого по статье I. . .	—	16737 11	—	—	
II.		*Постройка зданий, жилых станционных, общественных, технических, служебных и прочих гражданских сооружений.*					
	5	Постройка котельной на ст. Царицын.	—	2998—60	—	—	
	6	Окончание работ по устройству пристройки к депо ст. Ростов	—	6663—42	—	—	
	7	Окончание устройства отопления электрической станции на ст. Новочеркасск.	—	2863—50	—	—	
	8	Окончание постройки вагонных мастерских на ст. Ростов. . .	—	15407—44	—	—	
	9	Устройство ямы для опускания скатов паровозных колес в депо № 30 на ст. Евстратовка . .	—	203—26	—	—	
	10	Окончание постройки мастерских при депо на ст. Грязи-Воронежские	—	4679—85	—	—	
	11	Устройство пристройки к водокачке на ст. Чертково. . . .	—	3294—39	—	—	
	12	Постройка барака для служащих на ст. Бударино. . . .	—	6268—89	—	—	

Статьи	№№ по порядку	Наименование работ	Кредит разрешен. Центром	Расход на 1923/24 г.	Сравнительно со сметою на 1923/24 г. Более	Сравнительно со сметою на 1923/24 г. Менее	Примечание
	13	Устройство пристройки к мастерской на ст. Новочеркасск для электростанции	—	951—14	—	—	
	14	Постройка медницкой площ. 12 кв. с. и литейной пл. 8 кв. саж. на ст. Царицын. . . .	—	3838—42	—	—	
		Итого по ст. II . .	—	47168—91	—	—	
III.		*Жилищное строительство.*					
	15	Постройка барака для рабочих на ст. Воронеж.	—	6246—65	—	—	
	16	Постройка 2-х жилых домов на ст. Лиски	—	2524—54	—	—	
	17	Постройка дома № 6 на ст. Ростов.	—	10059—35	—	—	
	18	Постройка дома для службы Эксплоатации на ст. Ростов.	—	8342—24	—	—	
		Итого по ст. III. .	—	27172 78	—	—	
IV.		*Устройство водоснабжения*					
	19	Ограждение нагнетательной линии в овраге при водочке на ст. Козлов	—	215—55	—	—	
		Итого по ст. IV. .	—	215—55	—	—	
		Итого.	98191—00	91294—35	—	—	
V.		*Работы произведенные по специальным кредитным ассигнованиям.*					
	20	Постройка нового моста через реку Медведицу на 372 вер. Грязе-Царицынской линии . .	200000—00	188072—55	—	—	
	21	Постройка холодильника на ст. Ростов.	36000—00	35613—62	—	—	
	22	Разница стоимости новых рельсов и скреплений, уложенных при сплошной смене рельсов легкого типа тяжелыми	38020 · 00	158982—63 [1]	—	—	
	23	Заготовка снеговых щитов . .	24000 00	—	—	—	

[1]) Расход по заготовки снеговых щитов отнесен. на сч. Эксплоатац. сметы III отд. очер. № 53 полностью.

Статьи	№№ по порядку	Наименование работ	Кредит разрешен. Центром	Расход на 1923/24 г.	Сравнительно со сметою на 1923/24 г.		Примечание
					Более	Менее	
		Общие расходы.					
	24	Содержание администрации и технического надзора.	—	7394—14	—	—	
		Итого по службе пути. .	396211—00	481357—29	85146—29	—	
		По службе тяги.					
	25	Приобретение электро-сварочного агрегата для Воронежских мастерских.	10960—00	10960—00	—	—	
	26	Установка агрегата	3000—00	3000—00	—	—	
	27	Оборудование электросварочной автогенной мастерской . . .	3000—00	947—10	—	—	
	28	Устройство фундамента под станки на ст. Грязи-Воронежские.	5950—00	950—00	—	—	
	29	Устройство приспособлений для выкатки скатов на ст. Морозовская	300—00	300—00	—	—	
	30	Изготовление и установка домкрата для опускания паровозных колесных пар в Евстратовском участке Сл. Тяги.	—	332—87	—	—	
	31	Оборудование электростанции при депо на ст. Новочеркасск.	—	405—58	—	—	
	32	Оборудование новой мастерской и электрической станции в депо Грязи-Воронеж	—	5302—05	—	—	
	33	Установка колесно-токарного станка в Воронежских мастерских	—	500—00	—	—	
	34	Оборудование мастерских и водокачек	5000 00	—	—	—	
		Итого по Службе Тяги.	28210—00	22697—60	—	5512—40	
		По службе-Электро-Техники и Связи.					
I		*Сооружение метеорологических станций.*					
	35	Устройство на ст. Лиски метстанции	—	41—98	—	—	
	36	Тоже на ст. Глубокой . . .	—	20—05	—	—	

Статьи	№ по порядку	Наименование работ	Кредит разрешен. Центром	Расход на 1923/24 г.	Сравнительно со сметою на 1923/24 г. Более	Сравнительно со сметою на 1923/24 г. Менее	Примечание
	37	Тоже на ст. Грязи-Вор. . .	—	62—41	—	—	
	38	„ „ „ Борисоглебск . .	—	13—52	—	—	
	39	„ „ „ Морозовская и Арчада	—	1—20	—	—	
	40	„ „ „ Сулин	—	8—00	—	—	
	41	„ „ „ Валуйки. . . .	—	29—00	—	—	
	42	„ „ „ Графская . . .	—	3—67	—	—	
	43	„ „ „ Анна	—	3—70	—	—	
	44	„ „ „ Миллерово. . .	—	8—25	—	—	
	45	„ „ „ Евстратовка . .	—	29—24	—	—	
	46	Приобретение разных метеорологических приборов в Ленинграде.	—	392—00	—	—	
		Итого по ст. I . .	600—00	613—02	13—02	—	
II.		*Электрическое освещение.*					
	47	Оборудование электроосвещением частей Правления, помещающихся в здании бывш. Епархиального училища . . .	—	1268—85	—	—	
	48	Тоже приемного покоя, помещающагося в бывш. здании Бунакова	—	468—61	—	—	
	49	Устройство электроосвещения на на ст. Графская в помещении кондукторских бригад.. . . .	—	65—11	—	—	
	50	Тоже на ст. Царицын. . . .	—	32—05	—	—	
	51	Тоже на ст. Царицын в караульном помещении охраны .	—	4—51	—	—	
	52	Тоже на ст. Лиски станционных путей	—	259—66	—	—	
	53	Тоже на ст. Чертково в помещении кондукторских бригад. .	—	8—05	—	—	
	54	Тоже на ст. Чертково в помещении дежурных машинистов .	—	77—51	—	—	
	55	Тоже в г. Воронеже во вновь отделанном помещении для ДТОГПУ	—	71—76	—	—	

Статьи	№ по порядку	Наименование работ	Кредит разрешен. Центром	Расход на 1923/24 г.	Сравнительно со сметою на 1923/24 г.		Примечание
					Более	Менее	
	56	Переустройство электролинии на ст. Ростов — Пристань. . . .	—	2983 – 04	—	—	
	57	Переустройство электролинии и оборудования электроосвещения на ст. Сулин.	—	315—67	—	—	
		Итого по ст. II . . .	3705—00	5554 – 82	1849 – 82	—	
III.		*Развитие телефонной связи и сигнализации.*					
	58	Устройство телефонной и звонковой связи в караульных помещениях мостов разных участков	—	936—60	—	—	
	59	Установка телефона в квартире ДС ст. Шахтная	—	12—40	—	—	
	60	Устройство телефонной связи между стрелочными постами Южн. и Сев. стороны и конторой ДСП на ст. Сагуны.	—	14—07	—	—	
	61	Устройстройство телефонного сообщения между коммутатором и контролькой будкой сл. Движения на ст. Грязи	—	8—54	—	—	
	62	Устройство телефонной связи конторы, ДСП со стрелочными постами на ст. Подгорное . .	—	104 – 68	—	—	
	63	Тоже конторы ДСП с 2-мя стрелочными постами на ст. Касторное.	—	57—84	—	—	
	64	Установка телефона в дежурной комнате паровозных бригад на ст. Отрожка	—	32 – 08	—	—	
	65	Постройка отдельной телефонной линии на перегоне Воронеж-Отрожка.	—	61—82	—	—	
	66	Устройство телефонной связи между конторой ДСП и постом № 8 на ст. Отрожка. . . .	—	30—17	—	—	
	67	Тоже между центральным коммутатором и помещением осмотрщиков вагонов на ст. Козлов.	—	24 – 36	—	—	

Статьи	№№ по порядку	Наименование работ	Кредит разрешен. Центром	Расход на 1923/24 г.	Сравнительно со сметою на 1923/24 г.		Примечание
					Более	Менее	
	68	Приведение в повядок телефонных установок в каз. № 87—762 вер, казарме ПД ст. Нахичевань, будке № 488757 в., будки 434 и 447 Грязи-Царицын. линии и 212 и 284 Восточно-Донецкой линии . .	—	15—63	—	—	
	69	Устройство диспетческой телефонной связи ПЧ с ПД по 2-х проводной системе с избирательн вызовом Козловской дист.	—	500—06	—	—	
	70	Подвеска 5 м/м. провода от ст. Лиски до ст. Чертково. .	—	340—71	—	—	
	71	Оборудование охранной сигнализационной кассы БА ст. Елец.	—	68—60	—	—	
	72	Установка телефона в МК ст Новохоперск	—	40—48	—	—	
	73	Тоже в МК сл. Пути ст. Лиски.	—	8—73	—	—	
	74	Тоже в товарной конторе ст. Валуйки.	—	29—18	—	—	
	75	Тоже в приемном покое ст. Графская	—	29 55	—	—	
	76	Тоже в квартире начальника Грузового Отделения ст. Воронеж	—	10—76	—	—	
	77	Устройство телефонной связи от кабельной коробки Управления дорог до помещения кондуктор бригад ст Воронеж . . .	—	22—40	—	—	
	78	Установка телефонов на будках 180 и 191 вер. Козлово-Ростовской линии.	—	20—19	—	—	
	79	Установка телефона в конторе ПЗ ст. Лиски	—	7—52	—	—	
		Итого по ст. 3 . .	3800—00	2376—37	—	1423—63	
IV		*Оборудование СЦБ.*					
	80	Оборудование 1-м семафорным повторителем на ст. Козлов. .	—	9—85	—	—	
	81	Тоже 3 семафорными повторителями на ст. Отрожка . . .	—	8—37	—	—	

Статьи	№№ по порядку	Наименование работ	Кредит разрешен. Центром	Расход на 1923/24 г.	Сравнительно со сметою на 1923/24 г.		Примечание
					Более	Менее	
	82	Тоже 2 семафорными повторителями на ст. Колодезная . .	—	22—20	—	—	
	83	Тоже 2 семафорными повторителями на ст. Давыдовка . .	—	28—70	—	—	
	84	Тоже 2 семафорными повторителями на ст. Графская . . .	—	7—38	—	—	
		Итого по ст. VI . . .	500—00	76—50	—	423—50	
V.		*Переоборудование под мастерские Сл. Связи и Электротехники арендованного 3 Госмехзавода.*					
	85	На ремонт завода	—	1765—06	—	—	
		Итого по ст. V . .	5500 - 00	1765—06	—	3734—94	
VI.	86	*Установка керосино-калильного освещения* .	11000—00	—	—	11000—00	
		Всего по сл. Электротехники и Связи.	25105—00	10385—77	—	14719—23	
		Всего по ведомости.	449526—00	514440—66	64914—66	—	

Юго-Восточные железные дороги.

ВЕДОМОСТЬ

работ, произведенных за счет расходов по усилению и улучшению дорог по счету восстановительных работ.

Статьи	№№ по пор.	Наименование работ	Кредит разрешен Центром	Расход на 1923/24 г.	Сравнительно со сметой 1923/4 г.		Примечание
					Более	Менее	
		Расход Службы Пути.					
I		**Искусственные сооружения.**					
		Восстановление мостовых ферм:					
	1	через р. Баргол на 166 вер. Орлово-Грязск. лин.	—	16485—06			
	2	через р. Воронеж на 12 вер. Козлово-Ростовск. лин.	—	12328—96			
	3	через р. Елань на 459 вер. . . Хар.-Балашов. лин.	—	10829—06			
	4	через р. Хопер на 217 вер. Грязи-Царицын. лин.	—	10509—82			
	5	через р. Кундрючье на 667 в. Козл.-Рост. лин.	—	24555—84			
	6	через р. Инютинка на 162 вер. Козлово-Рост. лин.	—	21412—69			
	7	через р. Дон на 263 вер. В.-Дон. лин.	—	24574—17			
	8	через р. Касарка на 230 вер. Гр.-Цариц. лин.	—	1863—27			
	9	Тоже моста на 580 вер. К.-Р. линии.	—	465—35			
	10	через р. Хворостань на 239 вер. Козл.-Рост. лин.	—	4510—18			
	11	через р. Россошь на 558 вер. Козл.-Ростов. лин.	—	1682—22			
	12	через р. Добринку на 457 вер. Хар.-Балашов. лин.	—	1250—91			
	13	через р. Битюг на 386 вер. Хар.-Балашов. лин.	—	1062—46			
	14	Извлечение пролетнаго строения из русла р. Дон на 263 вер. В.-Д. лин.	—	14242—94			
	15	Надвижка фермы на мосту 201 в. через р. Палатовку	—	3317—25			
	16	Изгот. элементов фермы моста через р. Саввалу на 125 вер.	—	7506—32			
		Итого по ст. I. . .	—	156596—50			

Статьи	№№ по пор.	Наименование работ	Кредит разрешен Центром	Расход на 1923/24 г.	Сравнительно со сметой 1923/4 г. Более	Сравнительно со сметой 1923/4 г. Менее	Примечание
II		**Верхнее строение.**					
	17	Восстановление путей на станц. Елец	—	5933—80			
		Итого по ст. II ..	—	5933—80			
III		**Восстановление зданий.**					
	18	Восстановл. пассажир. здания на ст. Елец-Пассажирская ..	—	5891—02			
	19	Тоже на ст. Графская.....	—	11832—65			
		Итого по ст. III .	—	17723—67			
IV		**Общие расходы.**					
	20	Содержание администрации и технического надзора.....	—	5417—09			
		Итого по ст. IV.	—	5417 - 09			
		Всего..	186000 —	185671 - 06	—	328 — 94	
V	21	Приобретение мостовых ферм ..	114961—70	—	—	114961 - 70	
		Всего по Сл. Пути..	300961—70	185671—06	—	115290 - 64	
VI		**По Сл. Связи и электротехники.**					
	22	Восстановление СЦБ	2500 —	1132 — 27	—	1367—73	
		Всего по ведомости..	303461—70	186803—33	—	116658—37	

ОБ'ЯСНЕНИЯ

к отчету о расходах за счет кредитов на новые и восстановительные работы.

В 1923/24 г. было открыто кредитов:

на производство новых работ	449.526,00
„ „ восстановительных работ	303.461,70
Всего	752.987,70

1. За счет ассигнования 449 526,00 израсходовано 514.440,66, перерасход 64.914,66 об'ясняется:

На разницу в стоимости новых рельс и скреплений при сплошной смене рельс легкого типа тяжелыми ассигновано 38020 р., фактически же необходимо, согласно нижеприведенного расчета 158982 р. 63 к., т. е. более на 120.962 р. 63 к.

Перерасход этот частично покрывается остатками от остальных кредитов.

Разница в стоимости новых рельс и скреплений выразилась в сумме	158.982 р. 63 к.
Разрешено на эту цель	38.020 р. 00 к.
Перерасход	120.962 р. 63 к.

Перерасход об'ясняется снесением в расход разницы в весе рельс и скреплений между уложенными в путь т. Ш-а весом 24,918 ф. в пог. футе и снятыми с пути рельсами и скреплениями легкого типа, а также значительным повышением средних годовых цен в пуде: на рельсы (2 р. 44, 77 к.—2 р. 12½ к.)=32,27 к., накладки (3,76—3,50)=0,26, болты (6,52¼—6,06¼)=0,46, подкладки (3,48¾—3,23¾=0,25, костыли (5,51½—5,12½)=0,39.

По проекту сметы на 1923/24 г. испрашивалось для снесения в расход разницы в весе рельс и скреплений после их сплошной смены на протяжении 160 верст =399.080 р., каковая сумма в зависимости от понижения программы сплошной смены рельс и скреплений должна была бы понизиться до 50%, т. е. до 199.540 р., между тем, Центром ассигновано на это кредит лишь в 38.020 р.

Поэтому стоимость этой разницы после фактической замены 67 верст выразилась в сумме 158.982 р. 63 к.

2. За счет ассигнования в сумме	303.461 р. 70 к.
израсходовано	186.803 р. 33 к.
Остаток в сумме	116.658 р. 37 к.

об'ясняется неиспользованием открытого кредита в сумме 114.961 р. 70 к. на приобретение новых ферм. Как заказы, так и расчеты за фермы производятся непосредственно НКПС.

Юго-Восточные железные дороги.

ВЕДОМОСТЬ

расходов, произведенных за счет особых кредитов

за 1923/24 год.

Статьи	№ по пор.	Наименование работ	Кредит разрешен Центром	Расход на 1923/24 г.	Сравнительно со сметой 1923/24 г.		Примечани
					Более	Менее	
		Приведение в надлежащее состояние складочных помещений.					
I		**По Службе Пути.**					
		Восстановление крыш складочных помещений:					
	1	По Грязскому участку ..	—	665—94			
	2	„ Жердевскому „ ..	—	2153—89			
	3	„ Филоновскому „ ..	—	1317—91			
	4	„ Борисоглебскому „ ..	—	730—73			
	5	„ Царицынскому „ .	—	322—52			
	6	„ Чирскому „ ..	—	182—11			
	7	„ Морозовскому „ ..	—	297—10			
	8	„ Старо-Оскольскому „ ..	—	441—39			
	9	„ Валуйскому „ .	—	541—33			
	10	„ Орловскому „ .	—	314—53			
	11	„ Острогожскому „ ..	—	200—21			
	12	„ Балашовскому „ .	—	17 87			
	13	„ Козловскому „ ..	—	460—66			
	14	„ Хреновскому „ ..	—	424—62			
	15	„ Сулинскому „ .	—	107—38			
	16	„ Каменскому „	—	2008—90			
	17	„ Чертковскому „ .	—	3839—54			
	18	„ Евстратовскому „	—	224—05			
	19	„ Лискинскому „ ..	—	299—55			
	20	„ Новочеркасскому „ .	—	807—82			
	21	„ Елецкому „ ..	—	238 11			
	22	„ Воронежскому „ ..	—	500—00			
	23	Восстановление зернохранилищ на ст. Добринка	—	1422—64			
	24	Тоже на ст. Терновка	—	1329—84			
	25	Восстановление пакгауза на ст. Филоново	—	1035 77			

Статьи	№ по пор.	Наименование работ	Кредит разрешен Центром	Расход за 1923/24 г.	Сравнительно со сметой 1923/24 г. Более	Сравнительно со сметой 1923/24 г. Менее	Примечание
	26	Восстановление железобетонного пакгауза на ст. Соляная . .	—	2937—26			
	27	Устройство бутовой подпорной стенки и двух боковых крыльев на ст. Соляная	—	8198—40			
	28	Восстановление пакгауза на ст. Лог	—	1804—32			
	29	Окраска стен пакгаузов, возстановленных в прошлом году на ст. Чир и Чернышково . .	—	172—24			
	30	Возстановление пакгауза на ст. Касторное	—	1578—14			
	31	Тоже на ст. Холки	—	2378—09			
	32	„ „ „ Принцевка	—	1521—79			
	33	„ „ „ Бибиково	—	1545—34			
	34	„ „ „ Голофеевка . . .	—	1263—62			
	35	„ „ „ Волконская . .	—	76—22			
	36	„ „ . Козлов	—	159—36			
	37	„ „ „ Песковатка	—	556—88			
	38	„ „ „ Таловая	—	475—50			
	39	„ „ „ Лихая	—	41—35			
	40	„ „ „ Подгорное	—	170—21			
	41	„ „ „ Евстратовка . . .	—	6276—79			
	42	„ „ „ Райновская	—	2984—33			
	43	„ „ „ Лиски	—	303—93			
	44	„ „ „ Давыдовка	—	1993—17			
	45	Удлинение платформы к пакгаузу на ст. Лиски	—	1032—51			
	46	Окраска стен и крыш пакгауза на ст. Евстратовка	—	260—15			
	47	Тоже на ст. Козлов	—	245—71			
	48	Восстановление зернохранилища на ст. Бобров	—	2838—75			
	49	Тоже пакгауза на ст. Митрофановка	—	1168—80			
	50	Тоже Мордово и Токаревка . . .	—	123—72			
		Итого по Сл. Пути	61000—00	59992—00	—	1008—00	

Статьи	№№ по пор.	Наименование работ	Кредит разрешен Центром	Расход на 1923/24 т.	Сравнительно со сметой 1923/24 г. Более	Сравнительно со сметой 1923/24 г. Менее	Примечание
II		**По Службе Движения.**					
		Приобретено:					
	51	а) мешков хлебных 15905 ш.	—	14315—00			
	52	б) щитов „ 3550 „	—	2058О—00			
	53	в) решеток скотных 300 „	—	3105—00			
		Итого по Сл. Движения.	38000—00	38000—00	—	—	
III		**По Сл. Электротехники и Связи.**					
		Установка керосино-калильного освещения.					
	54	Установка и оборудование керосино-калильного освещения на ст. Лихая	—	116—23			
	55	Установка 2 керосино-калильных фонарей у эстокады и льдохранилищ	—	13—93			
		Итого	7000—00	130—16	—	6869—84	
		усиление электро-освещения.					
	56	Оборудование электро-освещением территории ст. Грязи-Воронежские	—	2771—26			
	57	Оборудование электроосвещением станционных путей ст. Воронеж	—	5291—25			
	58	Переустройство наружной электро-сети и оборудование электроосвещением станционных путей ст. Чертково	—	4633—54			
	59	Тоже на ст. Валуйки.	—	3681—17			
	60	„ „ „ Глубокая	—	8276—83			
	61	Обородувание электроосвещением железнодорожной бани на ст. Лиски	—	110—58			
	62	Востановление наружного освещения электрофонарной линии на ст. Отрожка	—	10—44			
	63	Росширение электро-освещения на ст. Новочеркасск.	—	1642—01			

Статьи	№№ по пор.	Наименование работ	Кредит разрешен Центром	Расход на 1923/24 г.	Сравнительно со сметой 1923/24 г. Более	Сравнительно со сметой 1923/24 г. Менее	Примечание
	64	Оборудование электроосвещением общежития ОДТГПУ	—	26—55			
	65	Устройство электроосвещения в здании общежития учеников Елецкой профтехнической школы.....	—	421—18			
	66	Оборудование электроосвещением железнодорожной бани на ст. Евстратовка	—	131—19			
	67	Приведение в порядок электроосвещения в служебных помещениях на ст. Морозовская	—	359—72			
		Итого.....	25000—00	27355—72	2355—72	—	
		Итого по Сл. Электротехники и Связи ...	32000—00	27485—88	—	4514—12	
		Итого по проведению в надлежащее состояние складочных помещений..	131000—00	125477—88	—	5522—12	
IV		**Расходы за счет кредитов со специальной целью.**					
	68	*По Службе Пути* кредитное разрешение № 2353 от 23/VII—24 г.	946—34	263—64	—	682—70	[1]) Часть работ выполнена в сумме 12812 р. 12 к. за счет Эксплоатационной сметы Уотдела очер. №№ 106 и 107.
	69	*По Службе Тяги* кредитные разрешения №№ 1073, 1078, 1089 и 2354 от 26/III, 4/IV, 9/VI, 26/VII—24 г. .	[1]) 20750—00	—	—	20750—00	
		Итого.....	21696—34	263—64	—	21432—70	
		Принятие мер барьбы с малярией.					
	70	По Сл. Тяги кредитное разрешение № 1093 от 20/VI—24 г.	[1]) 1500—00	—			
	71	По Сл. Пути кредитное разрешение № 1093 от 20/VI—24 г.	3600—00	—			
		Итого.....	5100—00	—	—	5100—00	
V	72	**Расходы по украинизации. .**	210—00	—	—	210—00	
		Всего по ведомости..	158006—34	125741—57	—	32264—82	

Приложение к об'яснениям к отчету о расходах.

Юго-Восточные железные дороги.

ВЕДОМОСТЬ

об использовании кредитов открытых ЦЖФ на введение метрической системы в 1923—24 г. г.

ПРЕДМЕТ РАСХОДОВ	Размер ассигнования
ПО СЛ. ПУТИ.	
Перекраска нивелировочных и водомерных реек	1.120,00
ПО СЛ. ДВИЖЕНИЯ.	
Приобретение из Транспечати переводных таблиц с русской системы мер веса в метрические и обратно	
Тоже наглядных плакатов метрических мер веса	
Тоже из Воронеж. Гостехиздат пособий по метрической системе „Новые меры“ проф. Александрова	2.000,00
Тоже книг „Урочное положение“	
Тоже таблиц для перевода в метрические меры и обратно в Москве „Госметр“	
Тоже в Москве Госиздат книг „Новые и старые меры“ Перельман 20 шт.	
Приобретение в Москве на заводе „Весогиря“ весы точные техн. до 500 гр.—1 шт., до 1 кг—1 шт., до 5 кг—2 шт., до 10 кг—5 шт., разновес медн. никел. 0,001 гр—50 гр. 1 компл., от 0,001—100 гр.—1 компл., от 0,010—500 гр.—9 компл., от 0,010—1 кг—5 компл. от 0,001—20 кг—1 компл., разновес чугун. от 1 кг—20 кг—7 ш.	7.000,00
Изготовлено Воронежск. паровозными мастерскими гирь для рабочих весов 436 компл.	4.700,00
Переделка весов с русской системы мер веса в метрическую . . .	8.000,00
Приобренение новых метрических тарифов	4.000,00
	25.700,00
ПО СЛ. СВЯЗИ И ЭЛЕКТРОТЕХНИКИ.	
Приобретение складных метров	90,00
Приобретение рулеток	
„ микрометров	380,00
„ ежемесячных бюллетеней междуведомствен. метрич. Комиссии	
Пересчитаны размеры типовых чертежей	50,00
Пересоставлены руководства и положения	
Пересоставлены в метрической системе поверстные тетради . . .	
Пересчитаны размеры на чертежах СЦБ	80,00
Пересчитаны размеры на чертежах и планах помещений	
Социальное страхование	
	600,00
ПО СЛ. ТЯГИ.	
Изготовление метрических трафаретов для вагонов	291,00
Изготовление и приобретение метрических измерительных приборов и инструментов	131,00
Приобретение плакатов и переводн. таблиц	21,00

СУММА РАСХОДА	Сравнительно с кредитным разрешен. ЦЖФ израсходовано		ПРИМЕЧАНИЕ
	Более	Менее	
887,50	—	232,50	
516,00			
187,50			
262,50	—	708,74	
60,00			
217,50			
47,76			
6.607,69	—	392,31	
5.898,85	1.198,85	—	
7.902,20	—	97,80	
4.000,00	—	—	
25.700,00	—	—	
84,00	—	6,00	
156,00			
175,00	—	37,00	
12,00			
30,00	—	20,00	
50,00			
25,00	49,50	—	
40,00			
14,50			
586,50	—	13,50	
99,13	—	191,87	
109,10	—	21,90	
6,90	—	14,10	

ПРЕДМЕТ РАСХОДОВ	Размер ассигнования
Изготовление 153 шт. метрических реек для резервуаров водоемных зданий и нефтесходных баков	1.100,00
Приобретение изданий по метрической системе	646,00
Таблиц для перевода русских мер в метрические и обратно 75 экз. по 30 коп	
„Справочника для всех“ научного книгоиздательства 185 экз. по 40 к.	
Приобретение плакатов и метрометров 200 экз. по 20 коп . . .	
Приобретени измерительного прибора с макрометрическими винтами Завода Aflf для измерения втулок от 50 т/т.	50,00
Заказаны в Москве Госметру и выданы деньги на приобретение разных измерительных приборов.	2.010,00
	4.249,00
ПО ХОЗ.-МАТЕРИАЛЬНОМУ ОТДЕЛУ.	
Приобретение мерников и реек для нефтехранилищ	480,00
	480,00
Всего	32.149,00

СУММА РАСХОДА	Сравнительно с кредитным разрешен. ЦЖФ израсходовано		ПРИМЕЧАНИЕ
	Более	Менее	
680,00	—	420,00	
22,50 52,50 40,00	—	531,00	
50,00	—	—	
2.010,00	—	—	
3.070,13	—	1.178,87	
180,00	—	300,00	
180,00	—	300,00	
30.424,13	—	1.724,87	

Юго-Восточные железные дороги.

XXVI.

Вспомогательные предприятия.

(Сводная ведомость)

1. Подсобного значения.
2. Коммерческого значения.
3. Хозяйственного значения.

1. Сводная ведомость о расходах по эксплоатации

Действительный расход 1913 г.	№№ по порядку.	Наименование предприятий.
331742—48	1	Шпало-пропиточные заводы.
53166—93	2	Электрические станции.

2. Сводная ведомость о доходах и расходах по вспо

Д О Х О Д Ы.				
Действит. доход 1913 г.	По отчету 1923/24 г.	По смете 1923/24 г.	Сравнительно со сметой.	
			Более.	Менее.
354632—22	261690—55	131920—00	129770—55	—
91411—71	184792—86	400113—00	—	215320—14
—	17890—82	253705—00	—	235814—18
—	73988—91	—	73988—91	—
446043—93	588363—14	785738—00	—	247374—86

3. Сводная ведомость о производстве вспомогатель

Наименование предприятий.	Остаток продукции на 1/x 1923 г.	Выработано продукции в 1923/24 году.	Выпущено продукции из предприятий в 1923/24 г.
Лесоразработки, кирпичные и известковые заводы и типография	86440—15	1511430—94	1464028—90

вспомогательных предприятий Подсобного значения.

И З Р А С Х О Д О В А Н О.				Примечание.
По отчету 1923/24 г.	По смете 1923/24 г.	Сравнительно со сметою.		
		Более.	Менее.	
374529—83	384000—00	—	9470—17	Приложение № 1
440481—91	353174—00 *)	87307—91	—	„ № 2
				*) По годовой смете на 1923—24 г. не получивш. утверждения.

могательным предприятиям Коммерческого значения.

№№ по порядку.	Наименование предприятий.	Р А С Х О Д Ы.					Результаты оборотов по отчету (сальдо).		Примечание.
		Действительный расход 1913 г.	По отчету 1923/23 г.	По смете 1923/24 г.	Сравнительно со сметою. Более.	Сравнительно со сметою. Менее.	Прибыль.	Убыток.	
1	Городские станции. . .	314992—62	99407—77	51254—56	48153—21	—	162282—78	—	Прил. № 3.
2	Ссудо-складоч. операц.	91411—71	18205—20	91614—00	—	73408—80	166587—66	—	
3	Коммерческие агентства.	—	1806—12	61704—00	—	59897—88	16084—70	—	
4	Хладотранспорт	—	53608—58	—	53608—58	—	20380—33	—	Прил. № 4.
	Итого. . .	406404—33	173027—67	201572—56	—	31544—89	365335—47	—	

ных предприятий Хозяйственного значения.

Остаток продукции на 1/х 1924 года	Прибыль и убыток.		Примечание.
	Прибыль.	Убыток.	
133842—19	101312—20	—	Приложение № 5.

Отчет за 1923/24 г.

Приложение № 1 к ведомости XXVI вспомогательных предприятий подсобного значения.

Юго-Восточные железные дороги.

Шпалопропиточные заводы.

ОТЧЕТ

о пропитке шпал на заводах Юго-Восточных железных дорог в 1923/24 г.

№№ по порядку.	Наименование работ.	Количество.	Цена. руб.	Цена. коп.	Сумма. руб.	Сумма. к.	Примечание.
	Пропитано хлористым цинком.						
1	На Грязском заводе шт .	422759	0	44,64	188735	01	К пун. 1. В том числе пропитано переводных брусьев легкого типа 29.984 пог.с.
2	„ Царицинском „ „ . .	407166	0	45,63	185794	82	К пун. 2. В том числе пропитано переводных брусьев легкого типа 14609 п. с.
	Итого . . .	829925	0	45,13	374529	83	
	Расход в сумме 374529 р. 83 к по пропитке 829925 шпалоединиц составляется из стоимости:						
	а) антисептики	—	—	—	294071	80	Хлорцинк в количестве 61194 п.
	б) топлива	—	—	—	6270	58	Нефть 11901 пуд. для отопления паровых котлов.
	в) остальных материалов . .	—	—	—	6153	14	Материалы для смазки и содержания в чистоте оборудования и завода вообще, спецодежда, спец мыло, канцелярские принадлежности и пр. эксплоатационный материал.
	г) перевозка материалов . .	—	—	—	208	51	Выгрузка прибывающего на заводы эксплоатационного материала (за исключением шпал и переводных брусьев).
	д) содержание агентов, наблюдающих за пропиткой и рассылкой шпал	—	—	—	5499	81	1) Содержание: Инженера по заведыванию шпалопропиточными заводами 904 р. 44 к. Зевед. заводами 2 . . 1941 р. 41 к. Десятников 2 . . . . 1229 р. 22 к. Счетоводов 2 . . . 798 р. 09 к. Конторщисов 1½ . . . 505 р. 75 к. 5379 р. 41 к. 2) Суточные . . . . . 120 р. 40 к. Итого . 5499 р. 81 к.
	е) содержание производственной группы рабслужащих .	—	—	—	31143	85	
	ж) Охрана завода	—	—	—	824	43	
	з) Начисление на рабсилу.	—	—	—	2432	34	Содержание завкома, на культ—просвет и страхование.
	и) текущий ремонт зданий.	—	—	—	170	86	
	к) ремонт оборудования . . .	—	—	—	7913	49	В Грязях произведен капитальный ремонт вагонеток, насоса „Блек“, средний ремонт канализации, вакуум машины и пр. оборудования. В Царицыне вновь устроено электрическое освещение завода и склада и произведен текущий ремонт оборудования (в том числе шпалотаски).
	л) текущий ремонт путевых устройств	—	—	—	139	95	
	м) амортизация (стоимость погашения инвентаря для заводов)	—	—	—	443	98	
	н) выгрузка прибывших на заводы не пропитан. шпал.	—	—	—	6340	43	По заданиям Центра програмное назначение пропитки шпал составляло 800000 шт. В действительности пропитано 785332 шт. шпал. и 44593 пог. с. переводных брусьев легкого типа.
	о) нагрузка отправляемых с завода пропитанных шпал.	—	—	—	12916	66	
		—	—	—	374529	83	

№ 1 а.
Приложение к № 1.

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

по работе шпалопропиточных заводов Юго-Восточных ж. д. за 1923—24 год

(согласно приказа ЦЧ № 2166 от 1|XI—24 г.)

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1) Пояснительная записка
2) Ведомость штата заводов
3) Калькуляция стоимости пропитки
4) Ориентировочный график пропитки
5) График деталей процесов пропитки
6) Таблица деталей пропиточных процесов.

1	Порядковый номер.	1	2	3
2	Название дороги.	Ю Г О - В О С Т О Ч Н А Я.		
3	Местонахожден. завода.	Ст. Банная (Царицын)	Ст. Грязи-Воронежские	Всего по 2 заводам.
4	Орган дороги в веден. коего неп. нах. зав.	Управление Службы Пути.		
5	Число цилиндров.	2	2	4
6	Наибольшая производит заводов в мес ц при 1 смене 2-х сменах 3-х сменах	30.000 60 000 83 000	46.000 92.000 132.000	76.000 152.000 215.000
7	Пропит. за пред. 1922/23 г.	298.381	97.144	395.525
8	Уложить новых шпал.			900.000
9	Из них пропитать.			800.000
10	Назначено.	28 834		28.834
11	Исполнено.	28 834		28.834
12	Назначено.	11.252		11.252
13	Исполнено.	11.252		11.252
14	Назначено.			
15	Исполнено.			
16	Назначено.			
17	Исполнено.			
18	Назначено.			
19	Исполнено.			
20	Назначено.	6.000	16.000	22.000
21	Исполнено.	3.540		3.540
22	Назначено.	67.914	43.000	110.914
23	Исполнено.	51 535	41.046	92.581
24	Назначено.	74.000	42.000	116.000
25	Исполнено.	80 319	69 724	150.043

Назначено центром на 1923/24 г

Календарное выполнение пропитки в шпа

10	Назначено.	ОКТЯБРЬ.
11	Исполнено.	
12	Назначено.	НОЯБРЬ
13	Исполнено.	
14	Назначено.	ДЕКАБРЬ.
15	Исполнено.	
16	Назначено.	ЯНВАРЬ
17	Исполнено.	
18	Назначено.	ФЕВРАЛЬ.
19	Исполнено.	
20	Назначено.	МАРТ.
21	Исполнено.	
22	Назначено.	АПРЕЛЬ.
23	Исполнено.	
24	Назначено.	МАЙ.
25	Исполнено.	

по единицам,								Всего назначено на 1923/24 год.	Всего исполнено за 1923/24 год.	Годовая потребн. хлорцинка $\frac{\text{кил.}}{\text{в пуд.}}$	Фактически израсх. хлорцинка $\frac{\text{кил.}}{\text{в пуд.}}$	Стоимость пропитки одной шпалы и одного куб. мет. в коп.	ПРИМЕЧАНИЕ.
ИЮНЬ.		ИЮЛЬ.		АВГУСТ.		СЕНТЯБР.							
Назначено.	Исполнено.	Назначено.	Исполнено.	Назначено.	Исполнено.	Назначено.	Исполнено.						
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
74.000	49.789	38.000	32.938	60 000	83.517	40.000	81 035	400 000	422.759 шпало ед. из них 392.775 шпал и 29.984 пог. саж. перевод. брусьев легк. типа.	537.280 клгр./32.800 п.	503.350 клгр /30.729 п.	45 / 4 р.80 к.	Пропитка 1922/23 г. (графа 7) указана без пропитки в октябре и ноябре, что отнесено к пропитке 1923/24 г. При определении числа шпалоединиц одна пог. саж. переводных брусьев приравнивалась одной шпале. Грязский завод начал работать 26 марта в 1 смену. 9 апреля перешел на 2 смены и 11 апреля в 3 смены С 4 июля по 21 июля завод останавливался на время полевых работ, после чего пущен в 2 смены. 4 августа переведен на 3 смены. Сезон пропитки закончен 6 октября.
76 000	78.262	83.000	59.225	83.000	107.724	57 000	51 185	400.000	407.166 шпало ед. из них 392.557 шпал и 14.609 пог саж. перевод. брусьев легк. типа.	537.280 клгр./32.800 пуд.	499.030 клгр./30.465 пуд.	46 / 4 р.90 к.	Царицынский завод начал работу 1 апреля в 1 смену, 21-го мая перешел на 2 смены, 26 июня перешол на 1 смену, с 15 июля по 21 июля стоял из-за порчи водоснабжения, после чего пущен в 2 смены, 4 августа перешел на 3 смены, 18 августа перешел на 2 смены, пропитку закончил 11 сент.
150.000	128.051	121.000	92 163	143.000	191.241	97.000	132 220	800.000	829 925 шпало ед. из них 785.332 шпалы и 44.593 пог. саж. перевод. брусьев легк. типа.	1.074 560 клгр /65.600 пуд	1.002.380/61.194 пуд.	45,50 / 4 р.80 к.	Пониженный расход хлорцинка об'ясняется меньшей поглощаемостью шпал в марте и апреле, когда стояли морозы.

№ 1-б.
Приложение к № 1.

Пояснительная записка

к годовому отчету о работе Грязского и Царицынского шпалопропиточных заводов Ю.-В. ж. д. за 1923/24 г.

1. Общая часть.

Программа работ Грязского и Царицынского шпалопропиточных заводов на 1923/24 г. была составлена предварительно на пропитку для нужд Ю.-В. ж. д. 600.000 шпал согласно приказа ЦЖР от 11/XII—23 г. за № 11834, помещенного в Оф. Отделе ВПС № 335. Затем Ю.-В. ж. д. был поднят вопрос перед НКПС'ом об увеличении програмым пропитки на 200 000 шпал более назначения согласно приказа ЦЖР № 11.834. Такое увеличение программы пропитки дорогою было получено и следовательно на 1923/24 програмное назначение пропитки составляло—800.000 шпал. Работы по пропитке этого количества шпал на обоих заводах Ю.-В. ж. д. предположено было начать со второй половины марта месяца, т. е. раннею весною в зависимости лишь от климатических условий. Каждый завод, согласно программы, должен был пропитать по 400.000 шпал, т. е. все годовое задание по пропитке между двумя заводами распределено поровну. Было предположено, что Грязский завод, как более обеспеченный для своей производительности шпалами, начиная с 25-го марта работу в одну смену, переходит на трехсменную работу с 3-го апреля и работает в 3 смены до самаго конца пропитки. На Царицынском заводе предположено было до июня работать в одну смену, так как этот завод снабжается шпалами по Волге и поступление шпал начинается с открытия навигации, то-есть с начала июня. Имеющегося на заводе запаса шпал было достаточно лишь для односменной работы завода до 1-го июня. С 1-го июня предположено было перейти на работу в 2 смены и вести ее так до самого конца. Трехсменная работа с 1-го июня не предполагалась из соображений, что практически не удается обеспечить непрерывность снабжения хлорцинком двух заводов, работающих в три смены. Опыт работы заводов отчетного года подтвердил обоснованнось этого предположения.

Программное назначение в 800.000 шпал было выполнено заводами полностью с перевыработкою сверх задания 29.925 шпалоединиц, то-есть всего в 1923/24 году было пропитано 829 925 шпалоединиц, из них 785.332 шпалы и 44.593 пог. саж. переводных брусьев. По отдельным месяцам фактическая выработка каждого завода варипрует по сравнению с календарным заданием в ту или иную сторону в зависимости от различных условий.

Так например, по Грязскому заводу недовыработка в марте произошла потому, что вследствие низкой температуры пропитка велась с пропаркою. Недовыработка в апреле произошла потому, что завод начал работать в 2 смены 9-го апреля и в 3 смены 11 апреля, в то время, как по календарному плану переход на трехсменную работу предполагался с 3-го апреля. Недовыработка в июне явилась следствием частичного невыхода на работу пропитчиков, как результата об'явленного им снижения зарплаты, согласно телеграммы НКПС и ЦК В. С. Р. Химиков за № 6/3433.

Па Царицинскому заводу недовыработка в марте об'ясняется тем, что вследствие больших морозов и осложнений с Профсоюзом Химиков завод приступил к работе лишь 1-го апреля, вместо назначенного по календарю 20 марта. Недовыработка в июле вызвана порчей водоснабжения. Перевыработка в мае об'ясняется тем, что с 21-го мая завод перешел на 2 смены. Переработка в августе произошла вследствие того, что с 4—18 августа завод работал в 3 смены, вместо предполагавшихся по программе двух смен. Вообще надлежит отметить, что пропиточная кампания 1923/24 года прошла сравнительно гладко. Некоторые шероховатости были с проведением в жизнь снижения зарплаты, о чем уже было указано выше. Несколько конфликтов по заводам, в особенности по Царицинскому, возникли в результате чрезмерных требований Губотделов Союза Химиков. Передача рабслужащих шпалозаводов к Профсоюзу ж. дорожников несомненно устранит возможность возникновения аналогичных конфликтов в будущем. Заводы перешли в Профсоюз железнодорожников: Грязский—10 ноября 24 г., а Царицынский—21/X 24 г.

Некоторая заминка имела место с подачей хлорцинка на заводы в конце кампании, так как в это время на Константиновский завод, поставляющий хлорцинк на Ю.-В. ж. д. одновременно с'ехались приемщики от нескольких дорог и Константиновский завод не мог своевременно удовлетворить потребности шпалозаводов в хлорцинке. Следствием этого явился переход Баннинского шпалозавода на двухсменную работу с трехсменной с 18-го августа, что и соответствовало программному назначению.

Таким образом в отношении числа смен Грязский завод почти полностью использовал свою производительность, так как апрель, май, июнь, август, сентябрь работал в три смены. В июле завод обычно останавливается на полмесяца на время полевых работ, так как на этом заводе работают преимущественно крестьяне. По окончании полевых работ Грязский завод начал 21/VII работу в 2 смены и 4/VIII был переведен на 3 смены. На Баннинском заводе указанная выше невозможность снабжения сырьем полностью для трехсменной работы не позволила назначить таковую трехсменную работу и завод работал в одну и две смены и лишь в августе временно был переведен на работу в 3 смены (с 4-го по 18-е).

В отношении числа операций Грязский завод был поставлен в худшие условия, так как все его оборудование, а в особенности вагонетки и пропиточные цилиндры пришли вследствие долголетней саужбы, в настолько ветхое состояние, что служили причиной весьма частого схода с рельсов вагонеток как на складе, так и в пропиточных цилиндрах. Эти частые сходы с рельсов, а также снижение зарплаты, понизившее заинтересованность рабочих в выработке шпал, служили причиною того, что Грязский завод не мог дать в одну смену 8 операций, в 2 смены—16 операций и в три смены—24 операции. Самое большое, что мог дать в 3 смены Грязский завод это—21 операция.

Баннинский завод, в механическом отношении лучше оборудованный и, вследствие местной кон'юктуры с рабсилой, плативший более высокие цены рабочим, выполнял в одну смену 8 операций, в 2 смены — 16 операций и в 3 смены — 24 операции. График деталей процессов работы Баннинского шпалозавода с выработкой 24 операций при трехсменной работе при сем прилагается. Он составлен на основании записей заводских книг. Специальных опытов хронометрического исследования по типу исследования бригады ЦНОРТ'а (проф. А. Н. О'Рурк „Работы на опытном участке") в отчетном году не ставилось. Из указанного графика следует, что на Баннинском заводе при трехсменной работе практически были достигнуты теже результаты, то есть 24 операции, которые бригадой ЦНОРТ'а были получены, как результат специального исследования. Имеются основания предполагать, что в 1924/25 г. Грязский завод сможет увеличить число операций, так как в настоящее время на нем производится установка более новых пилиндров с Глубокинского шпалозавода с относящимися к ним более новыми вагонетками, следствием чего причина частых сходов вагонеток с рельсов будет устранена.

2. Хозяйственная часть.

На обоих заводах шпалы пропитывались хлористым цинком. Всего израсходовано на пропитку—829.925 шпалоедчниц на двух заводах—61.194 пудов (1·002.380 килограмм) хлорцинка, или на одну шпалоединицу 2,95 фут. (1.20 килогр.).

По каждому заводу расход хлорцинка распределяется следующим образом: на Грязском заводе на пропитку 422.759 шпалоединиц израсходовано 30.729 пудов (503.350 килограмм) хлорцинка, или на одну шпалоединицу 2,91 футов (1,19 килограмм). На Баннинском шпалозаводе на пропитку 407.166 шпалоединиц израсходовано 30.465 пудов хлорцинка (499.030 килограмм) или на одну шпалоединицу 2,99 футов, (1.23 колограм.).

При переводе на 1000 шпал расход хлорцинка выразился:

1. Для Грязского завода	73 пуда	1196 колограмм.
2. „ Баннинского завода	75 „	1229 „
3. В среднем	74 „	1212 „

Пониженный расход хлорцинка против нормального 82 пуда на 1000 шпал (3,3 фунта на шпалу) об'ясняется тем, что в начале пропитки в марте и апреле, вследствие больших морозов, пропитка производилась с пропаркою и вообще в эти месяцы поглощаемость лесоматериала была ниже нормального.

Для отопления паровых котлов израсходовано нефти:

на Грязском заводе	7.493 пуд.	122.739 килограмм.
„ Баннинском „	4.408 „	72.205 „
Всего...	11.901 пуд.	194.944 килограмм.

Или на одну шпалоединицу:

на Грязском заводе.....	0,71 фунта	0.29 килограмм.
„ Баннинском „	0,43 „	0.18 „
В среднем .	0,57 фунта	0.23 килограмм.

Ведомость штата заводов при различном числе смен при сем прилагается Работы по пропитке и погрузке шпал производились об'единенною артелью пропитчиков грузчиков в составе до 60 человек. На Грязском заводе вначале работали самостоятельные артели пропитчиков и грузчиков впоследствии об'единившиеся. Норма выработки шпал была принята для пропитчиков на Грязском заводе 55 шпал на человека и на Царицынском 50 шпал. Грузчики, зарубщики двух заводов и возчики в Царицыне работали сдельно (штука в копейках). Зарубщиков в среднем работало 6 человек, возчиков—6 человек, поденных—3 человека. Подвозка шпал к цилиндрам производятся на обоих заводах лошадьми. На

Грязском заводе в этом году подвозка была организована своими лошадьми, что дало значительную экономию, а именно стоимость подвозки одной шпалоединицы на Грязском заводе=0.35 к. На Царицынском заводе подвозка шпал своими лошадьми организована не была, вследствие полного отсутствия на заводе конюшен и подходящих для этой цели помещений и производилась наемными лошадьми и стоила—1,06 к. со шпалоединицы.

Стоимость других работ на одну шпалоединицу выразилась в копейках:

	Для Грязского завода.	Для Царицынского завода.
Содержание штатных и временных служащих.....	1,52	1,56
Пропитчиков	2,12	2,10
Грузчиков.....	2,11	2,45
Зарубщиков	0,85	0,43

3. Финансовая часть.

Полная стоимость пропитки шпал в отчетном году:

На Грязском заводе	188.735 р. 01 к.
„ Царицынском заводе	185.794 р. 82 к.
По двум заводам	374.529 р. 83 к.

Стоимость пропитки одной шпалоединицы согласно прилагаемой при сем калькуляции.

По Грязскому заводу—45 коп., по Царицынскому—46 к, а в среднем—45,5 коп.

По отдельным пунктам калькуляции стоимость пропитки слагается следующим образом:

1. Антисептики. Расход хлористого цинка по каждому заводу указан выше. Стоимость его—закупки 1923 г.—5 р. 50 к. пуд и закупки 1924 г.—4 р. 50 к. (вместе с накладными расходами). По Грязям годовая стоимость его—149.215 р. 30 к., по Царицыну —144.856 р. 50 к.

2. Топливо. Стоимость топлива указана полная, то-есть как на отопление парового котла, так и помещений. Для Грязей она—3.077 р. 86 к., для Царицына—3.192 р. 72 к. Расход нефтяных остатков исключительно для парового котла каждого завода указан выше.

3. Вода. Стоимость подачи воды на заводы не отфактуровывается.

4. Остальные подсобные материалы. Под этой рубрикой указаны: спец-одежда, спецмыло, освещение помещений, материал для смазки и содержания в чистоте оборудования и завода вообще, канцелярские принадлежности и прочий эксплоатационный материал.

Стоимость указанных расходов на шпалоединицу в копейках:

Для Грязского завода (3.571 р. 78 к.), для Царицынского завода (2.581 р. 36 к.).

а) спец-одежда и мыло...	0,50	0,51
б) Смазка и содержание в чистоте оборудования и завода	0.04	0.04
в) канцелярские принадлежности.....	0.01	0.015
г) Прочий материал	0.28	0.07

(Получаемые от ШЧ фактуры на освещение отфактуровывались, как рабсила и включены в раздел „рабсилы“).

5. *Перевозка материала.* (Грязи—109 р. 03 к., Царицын—99 р. 48 к.). В этой графе указана стоимость увязочного материала и выгрузка прибывающего на завод эксплоатационного материала и инвентаря (за исключением шпал и переводных брусьев).

6. *Администрация.* (Грязи—1.651 р. 58 к., Царицын—1.519 р. 55 к.). К ней отнесены Заведующий заводом и десятник (Оклады их и количество см ведомость штата заводов).

7. *Конторская.* (Грязи—879 р. 01 к., Царицын—424 р. 83 к.). Включены счетоводы и конторщики (см. ведомость штата).

8. *Производственная* (кроме ремонта). (Грязи—14.651 р. 76 к., Царицын—14.296 р. 33 к.). Сюда включены: машинная команда, заболтовщики, кислотчики, помощники десятников, пропитчики и возчики. Пропитчики получали по 6 раз., при вышеуказанной норме выработки. Пропитка комплекта переводных брусьев в Грязях приравнена пропитка 100 шпал, в Царицыне—2 р. 50 к. за комплект (легкого типа).

9. *Охрана.* (Грязи—500 р. 10 к., Царицын—324 р. 33 к.). Сторожей на заводе было по 3 человека с подсменой: Вообще на заводах дежурит один сторож в смену (см. ведомость штата).

10. *Прочая подсобная.* (Грязи—1.706 р. 91 к., Царицын—488 р. 29 к.). Здесь указаны поденные, а также отфактурованное от ШЧ электрическое освещение.

11. *Начисления на рабочую силу* (Грязи—1.721 р. 45 к., Царицын—710 р. 89 к.). Сюда включены отчисления на содержания завкома, на Культпросвет и частично отчисления на соцстрах по Грязям. Остальное отчисление по социальному страхованию около 6.500 руб. является долгом.

12. *Ремонт зданий.* (Грязи—170 р. 86 к., Царицын———). Ремонт зданий был произведен лишь текущий.

13. *Ремонт оборудования.* (Грязи - 1 498 р. 28 к., Царицын—6.415 р. 21 к.). В Грязях был произведен капитальный ремонт вагонеток, насоса „Блек", средний ремонт канализации, вакуум машины и прочего оборудования. В Царицыне вновь устроено электрическое освещение завода и склада и произведен текущий ремонт оборудования завода (в том числе и шпалотаски).

14. *Ремонт путевых устройств.* (Грязи—139 р. 95 к., Царицын———). Ремонт текущий.

15. *Амортизация.* (Грязи— 348 р. 20 к.. Царицын— 95 р. 78 к). Сюда включена стоимость погашенного инвентаря.

16. *Выгрузка прибывающих непропитанных шпал.* (Грязи—2 965 р. 69 к , Царицын—3.374 р. 74 к.). Работа производилась сдельно по цене: в Грязях по 1 коп. за шпалу, в Царицыне—1,5 к. Выгрузка переводных брусьев в Грязях: комлект легкого типа приравнивается выгрузке 71 шпалы, комплект тяжелого типа=108 шпал. В Царицыне выгрузка комплекта переводных брусьев л. т. 2 руб.

17. *Нагрузка отправляемых пропитанных шпал.* (Грязи—6 014,83 к. Царицын—6.901 р. 83 к.). Работа сдельная по цене: в Грязях 1 коп. за шпалу, в Царицыне 2 коп. Нагрузка переводных брусьев в Грязях: комплект легкого типа=71 шпале,—тяжелого типа 108—шпал. Нагрузка переводных брусьев в Царицыне 2 р. 50 к. за комплект (легкого типа).

18. *З а р у б к а.* (Грязи—3 595 р. 40 к., Царицын - 1 376 р. 74 к.). Производилась за счет очер. № 51. Работа производилась сдельно по 1 коп. за шпалу на двух заводах. Вначале в Грязях зарубщики получали по 5 разряду при норме выработки 75 шт.

19. *Содержание Инженера Управления Службы Пути.* (Грязи - 512 р. 42 к., Царицын—512 р. 42 к.). Сюда отнесено содержание Инженера Управления Службы Пути, Заведующего шпалопропиточными заводами (годовое содержание 904 р. 44 к.) и командировочные—120 р. 40 к. Содержание разделено поровну между двумя заводами.

4. Техническая часть.

Вообще Юго-Восточные ж. д. имеют три завода: Царицынский, Грязский и Глубокинский. Действующие заводы—два первых, третий же Глубокинский, пострадавший во время гражданской войны частично разорудованный, в настоящее время не работает. Производительность Царицынского и Грязинского заводов вполне покрывает потребность дороги в пропитанных шпалах, так как эти заводы при максимальной загрузке могут дать полтора миллиона и более пропитанных шпал. Из этих заводов производительность Царицынского завода была в полтора раза более производительности Грязинского завода. Оба завода имеют по два цилиндра, цилиндры Царицынского завода вмещают 6 вагонеток, а Грязского вмещали 4 вагонетки каждый. Заводы оборудованы для пропитки-шпал по способу Бреана-Бетели. Предлагавшийся ранее переход на пропитку гомогенизированного эмульсией креозотового масло вместо пропитки хлористым цинком в целях удешевления пропитки временно отложено впредь до получения вполне определенных данных о роциональности применения такого способа пропитки. Недействующий Глубокинский завод имел два цилиндра по 6 вагонеток каждый, таким образом его производительность была бы равна производительности Царицынского завода. Он оборудован также для пропитки по способу Бреана-Бетеля.

Из всех заводов Ю. В. ж. д. самый старый и изношенный это Грязский завод, работающий около 40 лет. Особенно изношенными из его оборудования оказались пропиточные цилиндры, паровой котел, дымовая труба, нагнетательный насос системы „Блек" и все вагонетки. Согласно произведенного обследования оборудования технической инспекцией паровой котел признан годным еще на один год, пропиточные же цилиндры были признаны или подлежащими замене другими, или же производству капитального ремонта, так как цилиндры в местах, обращенных в сторону ям с рабочим раствором настолько из'едены, что в некоторых местах толщина железа=2 миллиметрам. В настоящее время производится замена пропиточных цилиндров Грязского завода цилиндрами Глубокинского завода, каковая замена имеет своим последствием увеличение производительности Грязского завода в полтора раза и кроме того обходится дешевле капитального ремонта цилиндров Грязского завода, а кроме того в этом случае отпадает необходимость производства капитального ремонта совершенно изношенных вагонеток Грязского завода, так как к цилиндрам Глубокинского завода имеется полный комплект вполне исправных вагонеток, требующих лишь производства текущего ремонта. После переброски цилиндров в Грязи Глубокинский завод является окончательно разорудованным. Дымовая труба Грязского завода обследованная специальной Комиссией, признана годной на один год с производством среднего ремонта. Состояние парового котла и дымовой трубы вообще таково, что на будущий год возможно предполагать, что они будут забракованы. Ветхи также и здания завода, особенно крыши. Царицынский завод—более новый и его оборудование требует лишь текущего ремонта. Этот завод оборудован механическою шпалотаскою для подачи шпал с баржей на территорию завода. Здания завода также удовлетворительны.

Лесоматериал поступал на заводы для пропитки, как по Волге на Царицынский завод 274.711 шпал и 200 комплектов переводных брусьев, так и по рельсам на Грязский завод. Часть лесоматериала поступало с хозразработок, находящихся в районе Ю.-В. ж. д. По рельсам шпалы поступали из Нижегородской, Брянской, Череповецкой и Тверской губерний. Шпалы поступали на заводы среднего качества. Большой процент брака имели шпалы, поступившие на дорогу по нарядам НКПС'а.

Антисептики (хлористый цинк) изготовлялся на Константиновском заводе „Химугля", для приемки какового дорогою командировались агенты на Константиновский завод и кроме того из каждой цистерны, прибывающей на шпалозаводы отбиралась проба для определения концентрации и кислотности.

Пропитка контролировалась пробным взвешиванием до и после пропитки лесоматериала для определения степени его поглощаемости. Определение влажности шпал буравами „Пресслера" не производилась за неимением таковых. Бурава в настоящее время выписываются. Пропитка велась следующим образом: вакуум в среднем 35 минут, всясывание раствора 8—10 мин., нагнетание раствора—40 мин., выпуск раствора – 10 мин., просушка (дополнительный вакуум—4—5 мин., отбалчивание крышек 10—15 минут, разгрузка и нагрузка цилиндров (выкатка и закатывание вагонеток)—15 минут, забалчивание крышек 10 – 15 минут.

Так называемая „Просушка" имеет целью снять с поверхности шпал, путем вакуума раствор хлорцинка, который при отсутствии этой просушки стекаль бы со шпал вне пропиточных цилиндров на землю и бесполезно расходовался бы. Всасывание и выпуск раствора продолжается по 10 минут. Для уменьшения продолжительности каждого из этих процессов до 5 минут каждый предположено установить на пропиточных цилиндрах для более быстрого всасывания и выпуска раствора дополнительные трубы. Вследствие введения в процесс пропитки „просушки", а также вследствие продолжительности всасывания и выпуска раствора, продожительность одной операций укладывается в 2 часа при условии производства отбалчивания и заболчивания крышек следующим образом: отбалчивание крышек начинается во время выпуска раствора и к концу этой операции крышка оставляется лишь на четырех болтах. Забалчивание крышки вначале производится на 4 болта, после чего начинается вакуум и дальнейшее забалчивание прооизводится во время вакуума. Вышеуказанное уменьшение продолжительности всасывания и выпуска раствора позволит увеличить продолжительность отбалчивания и забалчивания крышек и соответствующим образом изменить режим пропитки.

№ 1-в.

Приложение к № 1.

ВЕДОМОСТЬ ШТАТА ЗАВОДОВ.

ВЕДОМОСТЬ

Грязского и Баннинского шпалопропиточных заводов

№№ по порядку.	ДОЛЖНОСТЬ.	Количество.	Разряд.	Коэфф.	Ставка первого											
					Октябрь.		Ноябрь.		Декабрь.		Январь.		Февраль.		Март.	
					Гряз.	Бан.	Гряз.	Бан.	Гряз.	Бан.	Гряз.	Бан.	Гряз.	Бан.	Гряз.	Бан.
	Штат завод в 1 смену.				9р60к	9,60	12,98	8,64	14,26	7,97	15,40	9,99	15,52	13,60	11,63	11,90
1	Заведующий	1	16	7,2												
2	Десятник	1	11	4,6												
3	Помдесятника	7	7	2,8												
4	Машинист	1	11	4,6												
5	Поммашиниста	1	8	3,1												
6	Кочегаров	2	6	2,5												
7	Счетовод	1	8	3,1												
8	Конторщик	1	6	2,5												
9	Кислотчик	1	6	2,5												
10	Заболтовщик	1	7	2,8												
11	Сторожей	1	2	1,2												
12	Рассыльный	1	2	1,2												
	Всего	15														
	Штат заводов в 2 смены:															
	К штату в одну смену добавляется:															
1	Помдесятника или подстарший рабочий	2	7	2,8												
2	Кочегар	1	6	2,5												
3	Кислотчик	1	6	2,5												
4	Заболтовщик	1	7	2,8												
	Всего штат	20														
	Штат заводов в 3 смены.															
	К штату в две смены добавляется:															
1	Помдесятника или подстарший рабочий	1	7	2,8												
2	Поммашиниста	1	8	3,1												
3	Кислотчик	1	6	2,5												
4	Заболтовщик	1	7	2,8												
	Всего штат	24														
	Штат заводов на время остановки заводов.															
1	Заведующий	1	16	7,2												
2	Десятник	1	11	4,6												
3	Счетовод	1	8	3,1												
4	Мишинист	1	11	4,6												
5	Поммашиниста	1	8	3,1												
6	Сторожей	3	2	1,2												
	Всего	8														

ШТАТА

Приложение к годовому отчету по винно пропиточным заводам за 1923/24 г.

Юго-Восточных железных дорог за 1923/24 год.

разряда в рублях.

Апрель.		Май.		Июнь.		Июль.		Август.		Сентябрь.	
Гряз.	Бан.	Гряз.	Бан.	Гряз.	Бан.	Гряз.	Бан.	Гряз	Бан.	Гряз.	Бан.
11,63	11,90	11,63	11,90	8,25	11,90	8,25	11,00	9,00	11,00	9,00	11,00

Примечание.

Кроме указанных в штате сторожей и кочегаров, не указана подсмена.

Разряды и коэффициенты указаны по 17-ти разрядной тарифной сетке, согласно заключенных Локдоговора с Губотделами союза Химиков.

Приложение к № 1.

КАЛЬКУЛЯЦИЯ

себестоимости пропитки 1 куб. метра древесины и 1-й шпалоединицы на Грязском шпалопропиточном заводе.

Калькуляция себестоимости пропитки 1 куб. метра лопропиточном заводе Юго-Восточ

	Себестоимость пропитки	
А. Пропитка.	1 куб. метра древесины в рублях	1 шпалоединицы в копейках.
I. Материалы.		
1. Антисептики	3—80	35,40
2 Топливо	0—07,70	0,72
3. Вода	—	—
4. Остальные подсобные материалы	0—08,30	0,78
5. Перевозка материалов	0—00,28	0,026
Итого по п. I	3—96,30	36,93
II. Рабочая сила.		
1. Администрация	0—03,20	0,3
2. Конторская	0—02,30	0,2
3. Производственная (кроме ремонта)	0 37,20	3,5
4. Охрана	0—01,30	0,1
5. Прочие подсобные (кроме ремонта)	0—04,30	0,4
Итого по п. II	0—48,30	4,5
III. Начисления.		
1. Начисления на рабочую силу по п. II	0—05,37	0,5
Итого по п. II и III	0—05,37	0,5
Всего по отд. А	4—49,97	41,93
Б. Ремонт.		
Материал и рабочая сила.		
1. Зданий	0—00,43	0,04
2. Оборудования	0—03,80	0,32
3. Путевых устройств	0—00,43	0,04
Всего по отд. Б.	0—04,60	0,40
Всего по отд. А—Б	4—54,50	42,33

древесины и 1-й шпалоединицы на Грязском шпальных железных дорог в 1923/24 г.

В.	Себестоимость пропитки	
	1 куб. метра древесины в рублях	1 шпалоединицы в копейках
1. Аммортизация	0 - 00,86	0,08
Всего по отд. А—Б—В.	4 – 55,40	42,41
Г. Нагрузка и выгрузка.		
1. Выгрузка прибывающих непропитанных шпал	0 – 07,50	0,7
2. Нагрузка отправляемых пропитанных шпал	0 – 15,20	1,4
Итого по отд. Г.	0 -22,70	2,1
Всего по отд. А—Б—В—Г	4—78	44,51
Д.		
Зарубка (когда требуется)	—	—
Всего по отд. А—Б—В-Г—Д . .	4—78	44,51
Е.		
1. Содержание Инженера Управления Сл. Пути	0—01,30	0,126
Итого по отд. А—Б—В—Г—Д—Е . .	4—79,40	44,64
	Округлен.	Округлен.
	4—80	45

№ 1-д.

Приложение к № 1.

КАЛЬКУЛЯЦИЯ

себестоимости пропитки 1 куб. метра древесины и 1-й шпалоединицы на Царицынск. шпалопропиточном заводе.

Калькуляция себестоимости пропитки 1 куб. метра
лопропиточном заводе Юго-Восточ

	Себе стоимость пропитки	
А. Пропитка.	1 куб. метра древесины в рублях	1 шпалоединицы в копейках
I. Материалы.		
1. Антисептики	3—82	35,57
2. Топливо	0—08,4	0,78
3. Вода	—	—
4. Остальные подсобные материалы	0 - 06,8	0,63
5. Перевозка материалов	0—00,2	0,02
Итого по п. I	3—97	37,00
II. Рабочая сила.		
1. Администрация	0 04	0,37
2. Конторская	0—01	0,104
3. Производственная (кроме ремонта)	0—33	3,52
4. Охрана	0 - 00,9	0,080
5. Прочая подсобная (кроме ремонта)	0—01	0,11
Итого по п. II	0—45	4,18
III. Начисления.		
1. Начисления на рабочую силу по п. II	0—02	0,174
Итого по п. II и III	0—02	0,174
Всего по отд. А	4—44	41,35
Б. Ремонт.		
Материал и рабочая сила.		
1. Зданий	—	—
2. Оборудования	0 - 17	1,58
3. Путевых устройств	—	—
Всего по отд. Б.	0—17	1,58
Всего по отд. А—Б	4—61	42,93

древесины и 1-й шпалоединицы на Царицынск. шпальных железных дорог в 1923|24 г.

	Себе стоимость пропитки	
	1 куб. метра древесины в рублях	1 шпалоединицы в копейках
В.		
1 Аммортизация	0–00,15	0,014
Всего по отд. А—Б—В.	4—61	42,61
Г. Нагрузка и выгрузка.		
1. Выгрузка прибывающих непропитанных шпал	0—08,6	0,8
2. Нагрузка отправляемых пропитанных шпал	0—18,2	1,7
Итого по отд. Г.	0—26,8	2,5
Всего по отд. А—Б—В—Г	4—87,8	45,44
Д.		
Зарубка (когда требуется)	—	—
Всего по отд. А—Б—В—Г—Д . .	4—87,8	45,44
Е.		
1. Содержание Инженера Управления Сл Пути	0—013	0,126
Итого по отд. А—Б—В—Г—Д—Е . .	4—89	45,57
	Округлен.	Округлен.
	4—90	46

№ 1-е.

Приложение к № 1.

ТАБЛИЦА

деталей пропиточных процессов.

№№ по порядку	Название деталей пропиточных процессов.	Октябрь.		Ноябрь.		Декабрь.		Январь.		Февраль.		Март.	
		Гряз. завод.	Баннинск.	Гряз. завод.	Баннинск.	Гряз. завод.	Баннинск.	Гряз. завод.	Баннинск.	Гряз. завод.	Баннинск.	Гряз. завод.	Баннинск.
1	Сре ния продолжительность в минут. вакуума . . .	45	—	45	—	—	—	—	—	—	—	35	—
2	„ всасывания раствора	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	8	—
3	„ нагнетания	40	—	40	—	—	—	—	—	—	—	40	—
4	„ выпуска раствора . .	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10	—
6	„ Просушки (добавоч вакуум)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
6	„ отбалчивания крышки и выпуск раствора после просушки . . .	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10	—
7	„ Выкатки вагонеток.	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10	—
8	„ закатывания вагонеток.	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—
9	„ забалчивания крышек	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10	—
10	Величина давления атмосф.	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	—
11	Величина разрежения в м/м.	635 685	—	635 685	—	—	—	—	—	—	—	635 685	—
12	еличина температ: раствора	14°	—	14°	—	—	—	—	—	—	—	14°	—
13	Процент поглощения . . .	44	—	40	—	—	—	—	—	—	—	23,73	—
14	Среднее число операций в 1 смену	25 раб.дн. / 6	—	11 дн. / 5,36	—	—	—	—	—	—	—	5 дн. / 4,4	—
15	„ в 2 смены	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	„ в 3 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

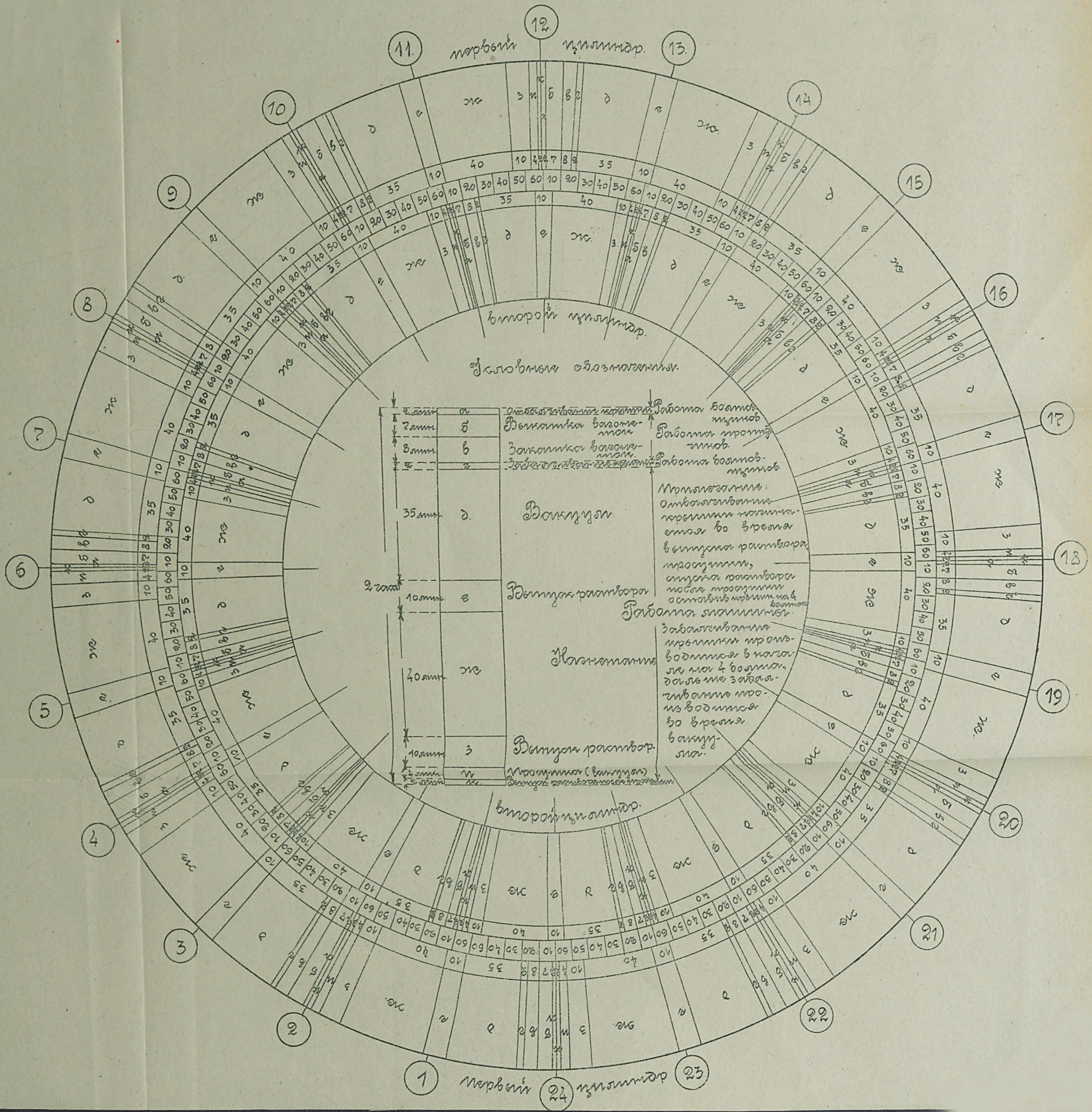
Апрель.		Май.		Июнь.		Июль.		Август.		Сентябрь.		Примечание.
Гряз. завод.	Баннинск.	Гряз. завод.	Баннинск.	Гряз. завод.	Баннинск.	Гряз. завод.	Баннинск.	Гряз завод.	Баннинск.	Гряз. завод.	Баннинск.	
35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	
8	10	8	10	8	10	8	10	8	10	8	10	
40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	
10	15	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15	Отбалчивание крышек начинается во время выпуска раствора, просушки и спуска раствора, оставив крышку на 4-х болтах„
10	7	10	7	10	7	10	7	10	7	10	7	
5	8	5	8	5	8	5	8	5	8	5	8	
10	15	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15	Забалчив. крышек производится вначале на 4 болта, дальнейшее забалчивание производится во время вакуума.
6	7	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7	
635 685	635	635 685	635	635 685	635	635 685	635	635 685	635	635 685	635	
14°	18°	14°	18°	17°	21°	17°	21°	17°	18°	14°	18°	
31,14	29	41,61	40	48,74	40	51,81	33	52,33	40	57,47	41	
7 дней 6,43	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 дня 14,5	—	—	16	—	16	10 дней 13,20	16	2 дня 12	—	—	16	
13 дн. 17,3	—	24 дня 18,7	—	18 дней 15,66	—	3 дня 15,66	—	23 дня 19	24	23 дня 17,22	—	

Приложение № 1ж

Ориентировочный график пропитки шпал и переводных брусьев на шпалопропиточных заводах Ю. В. ж. д. и укладки их в путь в 1923/24 году.

Службы.	Операции	Октябр	Ноябрь	Декабрь	Январь	Феврал.	Март.	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябр	Итого	Примечания
Грязский шпалопропиточный завод сл. Пути.	Разгружено шпал штук.	53.381	79.953.	59.819			451.		47.014	46.038	77.124	29.583	16.224	395.287.	Масштаб 1 m/m = 5.000.
	Разгружено переводных брусьев штук.	12.342.	3.739.	459.					3.251.	506.	3.276.	2.600.	500.	26.673	Масштаб 1 m/m = 1000.
	Пропитано шпал штук.	28.834	7.220.				3.540	49.206	80.319.	49.789.	30.757	83.517.	59.593	392.775.	Масштаб 1 m/m = 5.000.
	Пропитано переводных брусьев шпалоединиц		4.032.					2.329			2.181.		21.442	29.984.	Масштаб 1 m/m 5.000
	Погружено шпал штук.	24.495.	18.808.	5.126.	805.		5.086.	42.826	75.869.	66.224.	42.888	78.077.	63.161.	423.365.	Масштаб 1 m/m = 5.000
	Погружено переводных брусьев штук.	262.	1.820	868.			347.	236.	1.797.	2.460.	2.334.	288.	5.689.	16.101.	Масштаб 1 m/m = 1000.
Царицынский шпалопропиточный завод сл. Пути.	Разгружено шпал штук.	7.979.	10.220.		33.129.	59.333.	41.927.	34.750.		13.109.	136.439.	55.724.	6.611.	399.291.	Масштаб 1 m/m = 5000 Разгрузка производилась из баржей и вагонов
	Разгружено переводных брусьев штук.				150.	360.	283.	2.316.			832.	520.	4.131	8.592.	Масштаб 1 m/m = 1.000.
	Пропитано шпал штук.							41.046.	69.724.	78.262.	56.373.	105.708.	41.444.	392.557.	Масштаб 1 m/m = 5000.
	Пропитано переводных брусьев. шпалоединиц.										2.852.	2.016.	9.741	14.609	Масштаб 1 m/m = 5000
	Погружено шпал штук.						4.750	37.540.	77.953.	81.973.	56.855.	106.028.	37.381.	402.480	Масштаб 1 m/m = 5000
	Погружено переводных брусьев штук.								1.416.		1.768.	1.248.	1.560.	5.992.	Масштаб 1 m/m = 1000
Участка Сл. Пути.	Разгружено шпал штук.	32.858		26.733	9.136.		10074	111.559	130.100	137.686	119.863	204.714.	132.828	915.551.	Масштаб 1 m/m 10000.
	Разгружено переводных брусьев. комплектов.	70.	15.	23.	16.	2	3.	2.	46.	42.	24.	105.	84.	432.	Масштаб 1 m/m = 1 ком.
	Укладка в путь шпал штук	54.341.	16.909.				6.057.	40.102	162.872.	175.937.	128.365.	141.381.	215.877.	941.841.	Масштаб 1 m/m = 10000
		50.	34.					8.	32.	50.	42.	54.	95.	365.	Масштаб 1 m/m = 1 ком. пл.
Служба эксплоатац.	Подано вагонов на заводы под разгрузку.	449	706.	244.	252.	250.	221.	54.	200.	240.	520.	404.	50.	3680	Масштаб 1 m/m = 50.
	Подано вагонов на заводы под нагрузку.	167.	147.	70		2.	50.	491.	913.	925.	655.	1.050.	692	5.168.	Масштаб 1 m/m = 50.

График деталей процесса протяжки на Балтийском
машиностроительном заводе Ю.В. эк. д. в 19⁰³/24 году.
24 операции в 3 смены на 2х шпиндорах.


первый шпиндор.
второй шпиндор.
Условные обозначения.
Работа боковых ножей
Работа протяжек.
Работа боковых ножей
Протягивание: опробование протяжки производится во время выпуска раствора, протяжки после протяжки остановливаются на 4 минуты.
Работа шлифовки.
Опробование протяжки
Выпуска раствора
Протягивание (выпуска)
Выпуска раствора
Протягивание
Выпуска раствора
Протягивание
Выпуска раствора
Опробование протяжки
Протягивание (выпуска)
Выпуска раствора
Опробование протяжки
Протягивание
Выпуска раствора
Протягивание
Выпуска раствора

Приложение № 2 к ведомости XXVI вспомогательных предприятий подсобного значения.

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

по эксплоатации электрических установок сильного тока на Ю-В. ж. д.

За 1923/24 год.

№№ по порядку.	Наименование электрических станций или подстанций, питаемых со стороны.	Ст. I. Стоимость выработки			
		а) Выработка на			
		Топливо.	Смазочные и обтирочные материалы.	Ремонт и оборудование электричества.	Ремонт зданий электростанц.
1.	2.	3.	4.	5.	6.
	Электростанции.				
1.	Графская	760 48	63 83	—	—
2.	Воронеж ШМ	77.46	40.07	151.01	—
3.	Грязи-Воронежские	670.29	315.4	51.47	—
4.	Евстратовка	576 72	356.16	50.22	28.93
5.	Чертково	520.87	84.82	—	—
6.	Глубокая	1171.23	191.31	2.37	—
7.	Каменская	432.37	67.01	12.38	—
8.	Новочеркасская	6191.39	549.03	617.65	—
9.	Валуйки	485 23	130.76	37.43	3.44
10.	Воронеж	50290.15	964.82	10315.27	—
11.	Отрожка	47387.04	1837.5	8187.94	—
12.	Борисоглебск	6236.34	429.77	3.18	—
13.	Лиски	3352.15	486.43	1542.94	—
14.	Морозовская	1876.45	58.5	54.18	—
15.	Елец	1907 6	437 9	1382.5	—
16.	Грязи-Царицынские	539 49	158.44	—	—
17.	Новохоперск	743.45	82.28	99.31	—
18.	Старый Оскол	424.43	89 78	74.05	—
19.	Арчеда	676.89	115.23	98.11	6.02
20.	Сулин	5709.29	86.64	5.5	—
	Электросети.				
21.	Ростов-Дон	—	—	—	—
22.	Царицын	—	—	—	—
23.	Острогожск	—	—	—	—
	Итого	32 130029—	95 6545—	51 22685—	39 38—

акумулирования транформации и электр. энергии.

собственной электростанции.				б) Получен со стороны.			
Личный состав обслуживан. электростанц.	Сумма расходов по п. А.		Стоимость I квт-час.	Расход на электро-энергию.		Стоимость I квт-час.	**Примечание.**
	Руб.	Коп.	Коп.	Руб.	Коп.	Коп.	
7.	8.		9.	10.		11.	12.
547.19	1371	50	35.9	—	—	—	
1686.36	1954	90	22.3	—	—	—	
1577.21	2614	37	11.4	—	—	—	
1701.72	2713	75	10.	—	—	—	В веден. Сл. Ш.
790.36	1396	05	8.7	—	—	—	
1216.2	2581	11	7.	—	—	—	
719.18	1230	94	11 1	—	—	—	
5352.57	12710	91	16.8	—	—	—	
1810.06	2466	92	14 4	—	—	—	
19673.71	81243	95	8.5	—	—	—	
25364 71	82777	19	8.4	—	—	—	
5970.5	12639	79	16.18	—	—	—	
5491.94	10873	46	13.06	—	—	—	
3054.71	5043	84	12.26	—	—	—	В веден. Сл. Т.
3147.05	6875	05	21.67	—	—	—	
429.2	1127	13	9.00	—	—	—	
1826.99	2752	03	9.37	—	—	—	
1115 47	1703	73	12.45	—	—	—	
1591.78	2488	03	12.56	—	—	—	
3548.58	9350	01	39.13	—	—	—	
—	—	—	—	13495	51	22.4	В веден. Сл. III и Т.
—	—	—	—	8803	—	25.	
—	—	—	—	75	60	11.2	В веден. Сл. Ш.
49 86615—	245914	66		22374	11	23.2	

№№ по порядку.	Наименование электрических станций или подстанций, питаемых со стороны.	Ст. II. Стоимость передачи и распред. энергии.					
		Ремонт сети.	Содержание и ремонт преобразов. щитов в сети.	Личный состав по обслуживанию сети.	Сумма расходов по ст. II.		Приходится на 1 квт час.
					Руб.	Коп.	
1	2	3	4	5	6		7
	Электростанции.						
1	Графская	—	—	—	—	—	—
2	Воронежская ШМ	12.8	—	—	12	80	0.14
3	Грязи-Воронежские	758 26	—	380	1138	26	4.9
4	Евстратовка	18.91	—	153	171	91	0.6
5	Чертково	154 31	—	380	534	31	3.32
6	Глубокая	1017.66	—	143	1160	66	3.1
7	Каменская	—	—	380	380	—	3.43
8	Новочеркасск	98.62	71.2	220	389	82	0.5
9	Валуйки	—	—	118 5	118	50	0.69
10	Воронеж	4364.76	17.43	6646.38	11028	57	1.2
11	Отрожка	291.43	146.31	2004.43	2442	17	0.2
12	Борисоглебск	68.42	—	75.58	144	—	0.2
13	Лиски	—	—	34.18	34	18	0.04
14	Морозовская	—	—	—	—	—	—
15	Елец	74.72	—	193.69	268	41	0.8
16	Грязи-Царицынские	—	—	38.17	38	17	0.3
17	Новохоперск	99.95	—	25.66	125	51	0.4
18	Старый Оскол	—	—	139.95	139	95	1.00
19	Арчеда	73.29	—	152.22	225	51	1.1
20	Сулин	18.45	8.02	—	26	47	0.1
	Электросети.						
21	Ростов-Дон	96.05	—	2125.31	2221	36	3.7
22	Царицын	169.4	—	1817.92	1987	32	5.5
23	Острогожск	—	—	—	—	—	—
	Итого	03 7317—	96 242—	98 15027—	22587	98	0.9

Ст. III. Стоимость содерж. источн. света и электрических двигателей.

Замена ламп накаливания.	Замена углей для дуговых фонарей.	Ремонт и возобнов. арматур. ламп накаливания.	Ремонт арматур и принадлеж. для дуговых фонарей.	Уход и ремонт электродвигателей.	Сумма расходов по ст. III.		Приходится на 1 квт. час
					Руб.	Коп.	
8	9	10	11	12	13		14
18.23	—	—	—	—	18	23	0.48
20.8	—	23.41	—	601.00	646	11	0.3
34.29	—	24.8	—	—	59	09	0.3
63.39	—	21 93	—	52.5	137	82	0 5
108.13	—	40 61	—	—	148	74	0 92
—	—	174.05	—	37.42	211	47	0.6
—	—	—	—	—	—	—	—
293.82	—	124.18	—	62.56	480	56	0.6
33.95	—	—	—	—	73	95	0 43
2735.15	—	354.7	130.68	15416.23	18636	76	1.9
1636.18	—	546 52	153.16	7007.57	9343	43	0.9
783.75	—	15.84	—	10.2	809	79	1 00
533.44	—	3672.45	—	296	4501	89	5.4
328 13	34	15	3	200.05	580	18	1.41
141.73	—	—	—	29.57	171	30	0.54
24.7	—	—	—	—	24	70	0.19
483.3	—	107.21	—	43 28	633	79	2.18
—	—	1.8	—	—	1	80	0.01
17.41	—	32.28	—	—	49	69	0.25
9.06	—	17.83	3.92	1.8	32	61	0.12
562.60	—	—	—	—	562	60	1.86
789 22	—	60.39	—	—	849	61	2.37
—	—	—	—	—	—	—	—
28 8657—	34	5232	76 290—	08 23759—	37974	12	1 2

№№ по порядку.	Наименование электрических станций или подстанций, питаемых со стороны.	Ст. IV. Общие расходы по элек			
		Содержание администр. и конторского персонала.	Канцелярские и чертежные принадлежности.	Страхование социальное от огня и проч.	Разные расходы, не вошедшие в предыдущие статьи.
1	2	3	4	5	6
	Электростанции.				
1	Графская	—	—	—	—
2	Воронежская ШМ	—	—	63.12	12.34
3	Грязи-Воронежские	—	—	—	—
4	Евстратовка	—	—	—	277.82
5	Чертково	—	—	—	53.4
6	Глубокая	—	—	187.88	—
7	Каменская	—	—	208.13	15.12
8	Новочеркаск	1074.74	—	—	958.92
9	Валуйки	—	—	—	3.29
10	Воронеж	582.54	55 5	—	717.27
11	Отрожка	1287 74	4.92	1382.7	222.32
12	Борисоглебск	1029.11	14.43	—	1.7
13	Лиски	—	—	10.92	44.88
14	Морозовская	—	—	—	—
15	Елец	—	—	—	—
16	Грязи Царицинские	—	—	—	—
17	Новохоперск	—	—	—	—
18	Старый Оскол	—	—	—	—
19	Арчеда	—	—	—	51.4
20	Сулин	516.3	—	—	15.55
	Электросети.				
21	Ростов-Дон	—	—	—	—
22	Царицын	—	—	—	—
23	Острогожск	—	—	—	—
	Итого	43 4590—	85 74—	75 1852—	01 2384 —

тр. станции.		Полные расходы по электрической станции.						
Сумма расходов по ст. IV.		Приходится на 1 квт.-час.	Сумма расходов по ст. I, II, III и IV (прямых).		Стоимость 1 квт. — по прямым расходам.	КОСВЕННЫЕ РАСХОДЫ.			Полная стоимость 1 квт.-час.
						Процент на капитал и на возобновление.		Приходится на 1 квт.-час.	
Руб.	Коп.		Руб.	Коп.	Коп.	Руб.	Коп.	Коп.	Коп.
7		8	9		10	11			12
—	—	—	1389	73	36.5	172	—	4 5	41 00
75	46	0.86	2687	27	30.6	700	—	3 00	38.6
—	—	—	3811	72	16.6	1800	—	7.8	24.4
277	82	1	3301	30	12.1	1202	—	4.4	16.5
63	40	0.39	2142	50	13.3	1081	—	6.7	20.00
187	88	0 51	4141	12	11.3	1726	—	4 7	16
223	25	2.02	1834	19	16 6	618	—	5.6	22.2
2088	66	2.69	15614	95	20.7	2704	—	3.6	24.3
3	29	0.02	2662	66	15.6	675	—	3.9	19.5
1355	31	0.14	112264	59	11.7	32000	—	3.3	15
2897	68	0.29	97460	47	9.9	35015	—	3.5	13.4
1045	24	1.32	14638	82	18 6	6449	—	8.2	26.8
55	80	0.06	15465	33	18.6	5400	—	6.5	25.1
—	—	—	5624	02	13.39	2000	—	4.8	18.69
—	—	—	7314	76	23.1	2501	—	7.9	31
—	—	—	1190	—	9.5	1800	—	14.4	23.9
—	—	—	3511	43	12	1555	—	5 3	17 3
—	—	—	1845	48	13.5	1503	—	11	24.5
51	49	0.24	814	63	14.2	1204	—	6.1	20.3
631	85	2.65	12040	94	42.01	1250	—	5.1	47.11
—	—	—	16279	47	27.1	843	—	1.4	28 5
—	—	—	11639	93	32.5	530	—	1 5	34
—	—	—	75	60	11.2	3	—	0.8	26.5
8902	04	0.4	337750	91	13 коп.	102731	—	3.9	16.9

№№ по порядку.	Наименование электрических станций или подстанций, питаемых со стороны.	Данные о выработке, получении со				
		Число часов работы.	Выработано энергии на собст. электр. станции квт.-час.	Получено энергии со стороны квт.-час.	Отпущено	
					Для служебных пот	
					Освещение	Передачу силы
1	2	3	4	5	6	7
	Электростанции.					
1	Графская	—	3810	—	3273	—
2	Воронеж ШМ	—	8769	—	—	8769
3	Грязи Воронеж	—	23013	—	20964	56
4	Евстратовка	—	27224	—	23172	—
5	Чертково	—	16071	—	13741	—
6	Глубокая	—	36769	—	24459	958
7	Каменская	—	11064	—	8683	—
8	Новочеркасск	—	75425	—	40458	29936
9	Валуйки	—	17128	—	14029	60
10	Воронеж	—	956795	—	181623	755417
11	Отрожка	—	986249	—	63530	886219
12	Борисоглебск	—	78720	—	70602	718
13	Лиски	—	83235	—	58847	19182
14	Морозовская	—	41001	—	27324	1062
15	Елец	—	31722	—	29078	—
16	Грязи - Царицын	—	12514	—	11801	—
17	Новохоперск	—	29345	—	20123	—
18	Старый Оскол	—	13699	—	9551	—
19	Арчеда	—	19807	—	13809	—
20	Сулин	—	23808	—	20662	—
	Электросети.					
21	Ростов—Дон	—	—	60091	58865	—
22	Царицын	—	—	35823	34853	—
23	Острогожск	—	—	673	673	—
	Итого	—	2496158	96587	755120	1702377

стороны и отпуске электр. энергии					Примечание
эл. энергии квт.-час.			Выручено за проданную на сторону эл. энергию		
ребностей	В кв. служ. посторон. лицами учрежден. за плату	Всего	Руб.	Коп.	
Прочие надобности					
8	9	10	11		12
—	547	3810	98	66	
—	—	8769	—	—	
—	1993	23013	409	68	
—	4052	27224	544	70	
—	2330	16071	457	16	
—	6352	36769	742	15	
—	2381	11064	428	58	
121	4900	75415	1943	01	
—	3039	17128	574	84	
—	19755	956795	3853	50	
27429	9071	986249	1873	17	
1127	6273	78720	1119	81	
—	5206	83235	974	18	
76	12539	41001	2675	12	
—	2644	31722	499	54	
—	713	12514	145	83	
—	9222	29345	1740	40	
—	4148	13699	751	42	
—	5998	19807	1191	28	
—	3146	23808	618	39	
—	1226	60091	310	42	
—	970	35823	173	47	
—	—	673	—	—	
28753	106495	2592745	21123	21	

№№ по порядку	Наименование электрических станций или подстанций, питаемых со стороны	Расход топлива на производство				
		Нефти натур.	Мазут	Каменный уголь	Андрацит	Дрова
		Пуд.	Пуд.	Пуд.	Пуд.	Пуд.
1	2	3	4	5	6	7
	Электростанции.					
1	Графская	—	—	—	—	—
2	Воронежская ШМ	161	—	—	—	—
3	Грязи Воронежск.	1146 36	—	—	—	—
4	Евстратовка	1020	—	—	—	—
5	Чертково	1229	—	—	—	—
6	Глубокая	1979	—	—	—	—
7	Каменская	748	—	—	—	—
8	Новочеркасск	8407	2347	200	1529	0 75 п.с.
9	Валуйки	863	—	—	—	—
10	Воронеж	2284	82121	33866	—	0.75 п.с.
11	Отрожка	56401	—	19047	32188	188 п.с.
12	Борисоглебск	1305 27 —	1141	—	—	—
13	Лиски	—	—	5557 28 —	7094 16 —	0.15 п.с.
14	Морозовская	—	—	8620 6 —	—	0 8 п.с.
15	Елец	1152 26 —	2370 10 —	—	—	—
16	Грязи-Царицынск	1044 11 —	—	—	—	—
17	Новохоперск	1330 11 —	—	—	—	—
18	Старый-Оскол	753 17 —	—	—	—	—
19	Арчеда	1223	—	—	—	—
20	Сулин	—	—	7736	19145	1.03 п.с.
	Итого	81048 08 —	98979 10 —	75026 34 —	59956 16 —	191.48 п.с.

электроэнергии			Расход топлива на выработку I квт.-час. в килограмм.	Расход смазки		Расход условного 7000 калор. топлива на 1 кил.-час. в килограм. max	Примечание
Стружки	Бензин	Керосин		Цилиндров. масло	Машинное масло		
Пуд.	Пуд.	Пуд.		Пуд.	Пуд.		
8	9	10	11	12	13	14	15
—	218	—	0 94	—	24 8—	1.49	**Теплотворная способность топлива:**
—	—	—	0.29	—	14	0.33	
—	—	—	0.8	7	05 89—	1.18	Нефти . . . . . 10500 калор.
—	—	12	0.6	—	05 40—	0.98	Мазута . . . . . 9800 „
—	—	—	1.12	—	08 17—	1.80	Антрацита . . . 7263 „
—	—	—	0.83	—	20 21—	1.31	Камен. уголь . 7286 „
—	—	—	1 09	—	20 7—	1.64	Бензина . . . . 11200 „
—	—	20 5—	Нефть . . 1.8 Мазут . . 0.5 Кам. уг. 0.03 Антрац. . 0.32 Дрова . . 0.014	—	30 46—	3.77	Дров . . . . . 3150 „
—	—	—	0.83	—	15 36—	1.14	**Перерасход топлива по электростанциям:**
—	—	—	Нефть . . 0.039 Мазут . . 1.4 Кам. уг. 0.58 Дрова . . 0.0001	10 70—	9 81—	2.81	Елец на 11% и Сулин на 70% против норм Н.К.П.С. № 3146 об'ясняется:
34070	—	—	Нефть . . 0.937 Кам. уг. 0.316 Антрац. . 0.535 Дрова . . 0.0312	03 76—	14 305—	2.42	Елец: 1) Низким качеством самого топлива.
—	—	—	Струж. . 0.566 Нефть . . 0.274 Мазут . . 2.52	76	16 115—	4.20	2) Сильной изношенностью машин.
—	—	—	Кам. уг. 1.09 Антрац . 1.38 Дрова . . 0.00014	10 21—	35 64—	2.59	При введении более правильной подачи топлива, получением лучшего качества топлива и частичного ремонта машин на этой станции—, перерасход уменьшился в 3 раза:
—	—	—	Кам. уг. 3.43 Дрова . . 0.0037	15 42—	13 74—	3.58	
—	—	—	Нефть . 0.795 Мазут . 1.225	18 17—	34 166—	2.73	
—	—	—	1.37	30 6—	15 66—	2.05	Перерасход на электрост. большой Сулин зависит от старой, и весьма не экономичной системы установленного там двигателя.
—	—	—	0.74	10 41—	19 59—	1.11	
—	—	—	0.9	7 6—	32 45—	1.35	
—	—	—	1.01	16 4—	25 18—	1.51	
—	—	—	Кам. уг. 5 32 Антрац. 13.18 Дрова . . 0.0003	8	35 31—	19.25	
34070	218	20 17—	Бензин . 0.001 Нефть . 0.54 Мазут . . 0.65 Кам. уг. 0.49 Антрац. . 0.41 Дрова . . 0.08 Струж. . 0.01	39 376—	14 1411—	2.62	

По источникам отнесения эксплотационной сметы и другим стать
мого расхода—337.750 р. 91 к. и косвен

Наименование отделов сметы и потребителей	Распределения расхода за 1923/24 г.			
	На освещение	На передачу силы	На прочие надобности	Итого
II отдел	14.747,23	—	—	14.747,23
III „	4.666,84	—	—	4.666,84
IV'a „	87.112,43	—	—	87.112,43
IV'б „	6 270,70	1.481,96	—	7.752,66
V „	14 000,53	286.219,75	4 859,26	305.079,54
Разные лица	21 123,21	—	—	21.123,21
Всего	147 920,94	287.701,71	4.859,26	440 481,91

ям расхода общая сумма расхода 440.481 р. 91 к., из коих: прямого расхода 102.731 р, распределяется.

Ассигновано по годовой смете на 1923/24 г.	Сравнительно со сметы		Примечание
	Более	Менее	
9 226,00	5.521,23	—	
2.888,00	1.778,84	—	
70.203,00	16.909,43	—	
9 675,00	—	1.922,34	
240.585,00	64.494,54	—	
20.597,00	526,21	—	
*) 353.174,00	87.307,91	—	*) Ассигнование принято по годовой смете на 1923/24 г., не получивший утверждения

ВЕДОМОСТЬ

работ по проведению в состояние пожарной безопасности и ремонту осветительных проводов по установкам ведения Сл. Ш Ю.-В. ж. д.

За 1923—24 г.

(Приложение к параграфу 44 годового отчета).

№№ по порядку	Наименование электроустан.	ГДЕ РАБОТА ПРОИЗВЕДЕНА.	На сумму.		Примечание.
			Руб.	Коп.	
1	Евстратовка.	Пассаж. здания, технич. и товар. контора и др. служеб. помещений	1000	—	
2	Каменская.	Пассаж. здания и служебных помещений в нем	1000	—	
3	Чертково.	Пассаж. здания больница, школа и служебных помещений	1000	—	
4	Грязи.	Пассажирск. здания. клуб и служебных помещений	1400	—	
5	Глубокая.	Электростанция, депо, пассаж. зданий и служебных помещений	800	—	

По Сл. Тяги все расходы по поддержанию сетей и оборудования электрических станций относится за счет соответствующих статей эксплотационной сметы электрических станций V отдела.

БАЛАНС

Вспомогательно-Коммерческих Предприятий горстанций, ссудо-складочных операций и Коммерческих Агентств Юго-Восточных железных дорог

за 1923|24 операционный год.

Баланс Вспомогательно-Коммерческих предприятий

за 1923/24 операционный год.

№№ по порядку.	СЧЕТА ГЛАВНОЙ.	Сальдо на I/X—1923/24 г.		Обороты за 1923/24 операц. год.		Сальдо на I/X—1924/25 г.	
		Д-т.	К-т.	Д-т.	К-т.	Д-т.	К-т.
1	Счет Правления	„	„	467419—53	470962—10	„	3542—57
2	„ Материалов	„	„	6587—87	3045—30	3542—57	„
3	„ Общих расходов. . .	„	„	119419—09	119419—09	„	„
4	„ Доходов	„	„	469140—96	469140—96	„	„
5	„ Отдел Сборов	„	„	469140—96	469140—96	„	„
6	„ Прибылей и убытков .	„	„	464374—23	464374—23	„	„
		„	„	1996082—64	1996082—64	3542—57	3542—57

№ 3-а.

Приложение к № 3.

БАЛАНС

городских станций за 1923|24 операц год.

Баланс Городских станций

за 1923/24 операц год.

№№ по порядку.	Счета Главной.	Сальдо на I/X—1923/24 г.		Обороты за 1923/24 операц. г.		Сальдо на I/X—1 924/25 г.	
		Д-т.	К-т.	Д-т.	К-т.	Д-т.	К-т.
1	Счет Правления	—	—	261690—55	261690—55	—	—
2	„ Материалов.	—	—	—	—	—	—
3	„ Общих расходов. . . .	—	—	99407—77	99407 77	—	—
4	„ Доходов.	—	—	266457—28	266457—28	—	—
5	„ Отдел Сборов	—	—	266457—28	266457—82	—	—
6	„ Прибылей и убыков..	—	—	261690—55	261690—55	—	—
		—	—	1155703—43	1155703—43	—	—

№ 3 б.

Приложение к № 3.

Баланс

Сеудо-складочных операций за 1923/24 операционный год.

БАЛАНС

складочных операций за 1923/24 операцион. год.

№№ по порядку	Счета главной.	САЛЬДО на I/X—1923/24 г.		ОБОРОТЫ за 1923/24 операц. год		САЛЬДО на I/X—1924/25 г.	
		Д-т	К-т	Д-т	К-т	Д-т	К-т
1	Счет Правления	—	—	187838—16	191380—73	—	3452—57
2	„ Материалов.	—	—	6587—87	3045—30	3542—57	—
3	„ Общих расходов . .	—	—	18205—20	18205—20	—	—
4	„ Доходов	—	—	184792—86	184792—86	—	—
5	„ Отдела сборов . . .	—	—	184792—86	184792—86	—	—
6	„ Прибылей и убытков.	—	—	184792 86	184792—86	—	—
		—	—	767009—81	767009—81	3542—57	3542—57

№ 3-в.

Приложение к № 3.

БАЛАНС

Коммерческих Агентств дороги за 1923|24 операционный год.

Баланс Коммерческих Агентств

за 1924/25 операц. год.

№№ по порядку.	Счета Главной.	Сальдо на I/X—1923/24 г.		Обороты за 1923/24 операц. г.		Сальдо на I/X—1924/25 г.	
		Д-т.	К т.	Д-т.	К-т.	Д-т.	К-т.
1	Счет Правления	—	—	17890 - 82	17890—82	—	—
2	„ Материалев	—	—	—	—	—	—
3	„ Общих расходов. . . .	—	—	1806—12	1806—12	—	—
4	„ Доход	—	—	17890—82	17890—82	—	—
5	„ Отдел Сборов. . . .	—	—	17890—82	17890—82	—	—
6	„ Прибылей и уботков.	—	—	17890—82	17890—82	—	—
		—	—	73369—40	73369—40	—	—

№ 3-г.

Приложение к № 3.

БАЛАНС

Вспомогательно-Коммерческих Предприятий (горстанций, складочных операций и коммерческих Агентств) Юго-Восточн. жел. дорог.

на 1/x—1924—25 г.

БАЛ

вспомогательно-коммерческих

на 1|X—

АКТИВ.

№№ по порядку.	Счета главной.	Городск. станц.	Складочн. операц.	Коммерч. агентства	ИТОГО
2.	С-т материалов. . . .	—	3542—57	—	3542—57
	Итого актив . . .	—	3542—57	—	3542 57

А Н С

предприятий Юго-Восточных жел. дор.

1924/25 г.

ПАССИВ.

№№ по порядку.	Счета главной.	Городск. станц.	Складочн. операц.	Коммерч. агентства.	ИТОГО.
1.	С-т Правления	—	3542 57	—	3542 - 57
	Итого пассив .	—	3542—57	—	3542—57

№ 3-д.

Приложение к № 3.

ОТЧЕТ

о доходах и расходах вспомогательно-коммерческих предприятий Ю.-В. ж. д.

За 1923/24 операц. год.

По отчету за 1913 г.	Сметное предположение на 1923/24 г.	НАИМЕНОВАНИЕ ДОХОДА	По отчету за 1923/24 г.	Сравнительно со сметою	
				Более	Менее
		Городские станции.			
285328 - 94	131920	Доход от городск. станции	261690—55	129770—55	—
29663—68	—	Убыток.	—	—	—
314992—62	131920	Итого. . . .	261690—55	129770—55	—
		Складочные операции.			
		Доход от складочн. операций:			
		а) краткосрочн. хранен. 178.525—57			
		б) долгосрочное и элеватор. и зернохран. принят: от НКП . . . 5.603—95			
91411—71	400113		184792—86	—	215320—14
—	—	Убыток . .	—	—	—
91411—71	400113	Итого	184792—86	—	215320—14
		Коммерческие агентства.			
—	253705	Доход от Коммер. Агентства	17890—82	—	235814—18
—	—	Убыток.	—	—	—
—	253705	Итого	17890—82	—	235814—18
		Всего дохода	464374—23	—	—
		Убыток. . . .	—	—	—
		Всего	464374—24	—	—

По отчету за 1913 г.	Сметное назначение на 1923/24 г.	НАИМЕНОВАНИЕ РАСХОДА	По отчету за 1923/24 г.	Сравнительно со сметою	
				Более	Менее
		Городские станции.			
		Расход по Городск. станц.:			
		а) по содержан. Правл. 4.998—50			
314992—62	51254—56	б) по гор. станц. . . . 94.409, 27	99407—77	48153,21	—
—	80665—44	Прибыль	162282—78	81617,34	—
314992—62	131920—00	Итого . . .	261690—55	129770—55	—
		Складочные операции.			
		Расход по склад. операциям:			
		а) краткосрочн. хранен. } 11.411,52 б) долгосрочн. хранение }			
		в) элеватор и зернохр НКП . . . . . 6.793—68	18205—20	—	73408—80
—	308499	Прибыль	166587—66	—	141911—34
91411—71	400113	Итого	184792—86	—	215320—14
		Коммерческие Агентства.			
—	61704	Расход по коммер. агентств.	1806—12	—	59897—88
—	192001	Прибыль	16084—70	—	175916—30
—	253705	Итого	17890—82	—	235814—18
—	—	Всего расхода.	119419—09	—	—
—	—	Прибыль	344955—14	—	—
—	—	Всего	464374—23	—	—

№ 3-е.

Приложение к № 3.

Об'яснительная записка.

К отчету о доходах и расходах по вспомогательно-коммерческим предприятиям Юго-Восточных жел. дорог за 1923|24 операционный год.

Работа Вспомогательно-Коммерческих предприятий в период отчетного года заключалась в производстве трех самостоятельных операций, а именно; эксплоатации городских станций, операций коммерческих агентств и складочных операций по краткосрочному и долгосрочному хранения грузов, считая в том числе эксплоатацию элеватора и 4 зернохранилищ, принятых от НКП.

Развитие операций, производимых гор. станциями, имело вполне устойчивый характер и поэтому превзошло те ожидания, которые имелись ввиду при составлении сметных предположений. Устойчивое положение в работе городских станций об'ясняется поднятием производительности в стране и развитием торговли и промышленности.

Что-же касается развития складочных операций и Коммерческих Агентств, то они не могли получить того об'ема, который ожидался при составлении сметных предположений, первые—вследствие оказавшегося недорода хлеба и вторые—за отсутствием достаточных средств в распоряжении Правления Юго-Восточных железных дорог, необходимых для производства торговых операций и выдачи ссуд. Также не в пользу Коммерческих Агентств было наблюдавшееся явление в неустойчивости рыночных цен, ставивших операции Коммерческих Агентств в рискованное положение. Вследствие этого доход как от складочных операций, так и от производства операций Коммерческих Агентств, естественно, не мог достигнуть тех размеров, которые предполагались при составлении сметы.

Операции Вспомогательных Коммерческих предприятий за 1923/24 операционный год определились в следующем размере:

а) *По Городским Станциям.*

Из действовавших в 1923/24 году Городских Станций работали полный год Ростовская, Царицынская и Воронежская и остальные, а именно: Борисоглебская—с декабря м-ца, Астраханская—с июня м-ца, и Балашовская—с сентября м ца.

Эксплоатация городских станций заключалась в производстве операций: по продаже билетов и плацкарт, приему и выдаче багажа и грузов, давшая следующие результаты.

Наименование станций	Продано		Переработано багажа и груз. пассажирск. скорости		Тоже грузов малой скор.	
	Билетов	Плацкар.	Отправл.	Пудов	Отправл.	Пудов
Ростовская	63.879	44.239	9.345	146 705	10.675	6 497 130
Вес отправ.	—	—	—	15,7	—	608,6
Царицынска	22.727	24.551	3.309	75.767	18.955	10.365.140
Вес отправ.	—	—	—	22,9	—	546,8
Воронежская	26.562	32.752	10 888	228 091	9.222	1 461.677
Вес отправ.	—	—	—	21,0	—	158,5
Борисоглебская	5.908	5.723	2.091	31.269	4.126	1.485.549
Вес отправ.	—	—	—	14,9	—	360,0
Астраханская	—	—	—	—	378	279.204
Вес отправ.	—	—	—	—	—	738,6
Балашовская	76	47	15	46	85	13.007
Вес отрав.	—	—	—	3,0	—	153,0
ИТОГО	119 152	107.312	25 648	481.878	43 441	20 101 707
Вес отправ.	—	—	—	18,8	—	462,7
В прошлом 1922/23 г. работа гор. ст. выразилась	104.085	88.769	11.897	281.076	19.831	7 774 978
Вес оправление	—	—	—	19,4	—	392,1

За производство этих операций сумма дохода за 1923/24 операционный год определилась в размере 261.690 55 к., превысив сметное предположение на 129.770—55 что об'ясняется развитием деятельности городских станций и открытием новых выше поименованных гор. станций.

Этот доход составляет больше на 120.441 р. 34 к. суммы дохода, определившегося за 1922/23 год; доход за 1922/23 год принят в червонном исчислении равным 141.249 р. 21 к. при переводе совзнаков по курсу.

Расход по производству операций гор. станциями составил 99.407 р. 77 к, превысив сметное предположение на 48.351 р 51 к., что об'ясняется, главным образом, увеличением операций, повышением расхода по зарплате, а также и включением расхода по вновь открытым в течение 1923/24 операц. года городским станциям.

б) *По складочным операциям.*

Складочные операции краткосрочного хранения действовали в течение всего операционного года, долгосрочного же хранения только в течение последних двух кварталов. Результаты работы их выразились в следующих цифрах;

	Оставалось на I/X—23 г.	Принято за 1923/24 г.	Выдано за 1923/24 г.	Итого грузооборота.
Краткосрочн. хранение	412.576	6.101.254	6.507.683	12.608 937
Долгосрочн. хранение.....	—	8 512	6.506	15 018
ИТОГО.....	412.576	6.109.766	6.514.189	12 623 955

Причитающийся Юго-Восточным желдорогам сбор за производство операций краткосрочного и долгосрочного хранения грузов выразился в сумме 170.188 р. 91 к. и расход составил всего лишь 11.411 р. 53 к

Один элеватор и 4 зернохранилища, принятые от НКП, согласно телеграфного распоряжения ЦЧ Бернштейна от 24/V—1924 г. за № 23/70996, действовали с 16 апреля по сентябрь включительно. Результаты работы их выразились.

	Оставалось на II/IV	Принято за 1923/24 г.	Выдано за 1923/24 г.	Итого грузооборота
Кантемировск. элеват..	119.030	27.535	146.565	174 100
Верхов. зернохран.....	5 888	3.442	9.330	12.772
Хомутов. „	7.441	476	7.917	8.393
Россошанск. зернохран. . . .	—	—	—	—
Липецк. зернохран.	—	—	—	—
ИТОГО.....	132.359	31.453	163.812	195.265

Столь незначительная работа об'ясняется исключительно недородом хлеба и отчасти (Кантемировский элеватор) неисправностью оборудования.

Причитающийся Юго-Восточным жел. дорогам сбор за производство операций долгосрочного хранения в Элеваторе и Зернохранилищах выразился в сумме 5603 р 95 к., расход же составил 6793 р. 68 к.

Убыток оказался вследствие производства расхода на ремонт помещений элеватора и Зернохранилищ в сумме 2852 р. 91 к., затем расхода по выплате полному составу служащих элеватора и зернохранилищ содержания за время с 15/IV по июнь включительно, т. е. до момента приема элеватора и зернохранилищ в ведение Юго-Восточных жел. дор. когда штат был оставлен только в количестве, необходимом для производства имевшейся в то время работы, а также и выплаты сокращенным служащим НКП выходного пособия и за неиспользованные отпуска.

Общая же сумма дохода от складочных операций долгосрочного и краткосрочного хранения (в том числе элеват. и зернохранил.) за 1923/24 год оказалась равной 184.792 р. 86 к. и расход 18.205 р. 20 к.

в) *Коммерческие Агентства.*

Коммерческие Агентства, открытые в ноябре м-це 23 года при городских станциях в Воронеже, Ростове, Царицыне, Борисоглебске – функционировали только по 7 июля 1924 г. Работа их преимущественно заключалась в выполнении поручений по отправлению грузов с линейных станций в незначительном размере—транспортированием грузов и по выдаче ссуд. Ссуд всего было выдано Ростов Коммерческ. Агенств. 4 и Цариц.—1.

Доход Коммер. Агентств выразился в сумме 17890.82 к. и расход составил 1.806 р. 12 к.

Чистая прибыль, определившаяся в сумме:

а) Гор. станциям	162.282	р. 68 к.
б) Складочн. операц. . . .	166.587	„ 66 „
в) Коммерческ. агент. . .	16.084	„ 70 „

344.955 р. 04 к. зачислена в доход дороги и показана по отчету эксплоатации дороги за 1923/24 год. в IV Отделе.

Более подробные данныя о доходах и расходах Вспомогательно-Коммерческих Предприятий (гор. станц., складочн. операц. и Коммерческ. Агентств) показаны в сводах о доходах и расходах, приложенных к отчету (Приложения за №№ 1, 2 и 3).

№ 3 ж,

Приложение к № 3.

ВЕДОМОСТЬ

о числе служащих и выплаченном им содержании по вспомогательным предприятиям.

№№ по порядку	Наименование должностей	По отчету 1923/24 г.		По смете на 1923/24 г.		По отчету 1913 г.	
		Число лиц	Сумма	Число лиц	Сумма	Число лиц	Сумма
	а) По Правлению.						
Вспом. предпр.	**Часть вспомог. предприят.**						
	Начальник Части	1	892—07				
	Помощник его	1 2/12	994—18				
	Итого	2 2/12	1886—25				
	Бухгалтерия.						
	Бухгалтер	7/12	572—46				
	Старший счетовод	4/12	164—35				
	Счетовод	1/12	354—78				
	Конторщик	4/12	80—10				
	Итого	2 4/12	1171—69				
	Отделение город. станций.						
	Завед. делопроизводств	1	435—18				
	Контролер гор. станций	1	493—24				
	Делопроизводитель	2/12	56—68				
	Конторщик	4/12	112—40				
	Итого	2 6/12	1097—50				
	Отделение ссудо-складочных операций.						
	Завед. делопроизводством	1	476—49				
	Помощник его	4/12	121—28				
	Делопроизводитель	10/12	428—04				
	Ревизор ссудо-склад. опер.	2 3/12	1356—24				
	Старший счетовод	5/12	277—10				
	„ „	10/12	218—23				
	Таксировщиков	1 3/12	598—35				
	Конторщиков	2 4/12	882—84				
	Итого	6 4/12	4558—57				
	Всего по Правлению.	13 6/12	8714—01				
	б) По линии.						
	Кантемировский элеват.						
	Заведывающий элеватором	5/12	123—47				
	Машинист	5/12	251—43				
	Конторщик	5/12	192—30				

Примечание.

Расход по содержанию служащих Правления выражается в следующих цифрах, а именно:

а) по счету городск. станц.

(892.07+1171.69+1097.50)= 3161.26

б) по счету ссудо-складочных операций

(994.18+4558.57)= 5552.75

Итого. 8714 01

№№ по порядку	Наименование должностей	По отчету 1923/24 г.		По смете на 1923/24 г.		По отчету 1913 г.	
		Число лиц	Сумма	Число лиц	Сумма	Число лиц	Сумма
	Кочегар	5/12	138—04				
	Весовщиков	10/12	385—85				
	Рабочих	10/12	216—92				
	Сторожей	10/12	216—92				
	Итого	4 2/12	1524—93				
	Верховский зерносклад.						
	Заведывающий складом	5/12	26 - 65				
	Сторож	5/12	48 62				
	Итого	10/12	75 —27				
	Хомутовский зерносклад.						
	Заведывающий складом	5/12	746 - 24				
	Сторожей	5/12	253—41				
	Итого	10/12	999—65				
	Россошанский зерносклад.						
	Заведывающий складом	5/12	193—63				
	Слесарь	5/12	252—50				
	Сторож	5/12	127 - 56				
	Итого	1 3/12	573—59				
	Липецкий зерносклад.						
	Заведывающий складом	5/12	30—74				
	Сторож	5/12	51—76				
	Итого	10/12	82—50				
	Всего	7 11/12	3256—04				
	Царицынская городская станция						
	Заведывающий станцией	1	608 - 60				
	Помощник его	1	579—79				
	Кассир. городской станции	2	899—28				
	Таксировщик	1	489—02				
	Конторщиков	4	1288—76				
	Весовщиков	6	2216 —92				

Примечание.

Расход по содержанию служащих на линии выражается в следующих цифрах, а именно:

а) по ссудо-складочным операциям . . .	3256 04
б) по городским станциям	21741.49
Всего .	24997.53

№№ по порядку	Наименование должностей	По отчету 1923/24 г.		По смете на 1923/24 г.		По отчету 1913 г.	
		Число лиц	Сумма	Число лиц	Сумма	Число лиц	Сумма
	Экспедиторов	1	473—35				
	Рассыльных	2	317—76				
	Проч. служащих (сторожа)	1	161—88				
	Итого	19	7035—36	—	—	—	22044—70
	Ростовская городская станция.						
	Заведывающий город. станцией	1	689—63				
	Помощник его	1	663—76				
	Кассир. городской станции	3	1729—23				
	Заведывающ. канцеляр.	1	592—74				
	Конторщиков	4	1497—88				
	Таксировщиков	1	547—27				
	Машинистов	1	374—89				
	Весовщиков	4	1728—49				
	Рассыльных	1	186—44				
	Сторожей	1	186—44				
	Итого	18	8196—77	—	—	—	9200—66
	Воронежская городская станция.						
	Заведывающий город. станцией	1	532—93				
	Помощник его	1	509—41				
	Кассиров всех касс	1	449—58				
	Таксировщик	1	408—26				
	Конторщиков	3	829—36				
	Весовщиков	3	794—40				
	Рассыльных	1	138—93				
	Сторожей при пакгаузах	1	138—93				
	Итого	12	3981—80	—	—	—	9189—46
	Астраханская городская станция.						
	Заведывающий город. станцией	9/12	277—88				
	Кассир	9/12	252—84				
	Весовщиков	9/12	171—40				
	Конторщик	9/12	153—04				
	Рассыльных	4/12	74—47				
	Итого	3 4/12	1929—63	—	—	—	9958—50
	Борисоглебская городская станция.						
	Заведывающий город. станцией	1	291—26				
	Кассир билетн. кассы	1	243—53				

Примечание.

№№ по порядку	Наименование должностей	По отчету 1923/24 г.		По смете на 1923/24 г.		По отчету 1913 г.	
		Число лиц	Сумма	Число лиц	Сумма	Число лиц	Сумма
	Кассир товарн. кассы	1	229—62				
	Конторщиков	2	286—00				
	Весовщиков	2	331—83				
	Рассыльных	1	92—46				
	Итого	8	1474—70				
	Балашовская городская станция.						
	Заведывающий город. станцией	1/12	38—90				
	Кассир билетн. кассы	1/12	32—29				
	Конторщиков	1/12	19—57				
	Весовщиков	1/12	22—70				
	Рассыльных	1/12	9—77				
	Итого	5/12	123—23				
	Всего	60 9/12	21741—49	—	—	85	50393—32
	Кроме того штат город. станций:						
	Бакинской, Московск., и Харьковской действовавшие в 1913 г.	—	—		—	71	54988—16
	Итого по город. станциям	60 9/12	21741—49	—	—	156	105381—48
	А ВСЕГО	82 2/12	33711—54	—	—	156	105381—48

Примечание.

№ 3-з.

Приложение к № 3.

СВОД

доходов и расходов Ростовской, Царицынской, Воронежской, Борисоглебской, Астраханской и Балашовской городских станций Юго-Восточных железн. дорог.

За 1923/24 операционный год.

	ПРИХОД.	РАСХОД.
СЧЕТ Городских станций Ю.-В. ж. д.	261.690—55	99.407—77
Чистая прибыль . .	—	162.282—78
	261.690—55	261.690—55

Наименование дохода	Ростовская гор/ст.	Царицынская г/ст.	Воронежская г/ст.	Борисоглебская г/ст.	Астраханская г/ст.	Балашовская г/ст.	Елецкая г/ст.	Итого.
За прием и выдачу получат. грузов и багажа	31530—93	37229—30	10864—82	7472—70	2639—85	238—43	—	89976—03
За продажу билетов и плацкарт	19757—56	16433—40	10759—85	2179—72	—	29—78	—	49160—31
„ подвозку грузов средствами г/стан.	20437—27	4697—75	13981—42	5812—45	—	24—14	—	44953—03
„ перевозку грузов	—	—	—	—	—	—	—	—
„ взвешивание на весах г/ст.	22775—49	13567—84	3431—98	2896—92	1231—36	—	—	43904—19
„ хранение грузов по прибытии до отправления . .	61—53	—	10—50	17—44	—	—	—	89—50
Станционные расходы 1/4 . .	12236—00	14565—04	3208—94	2335—18	669—20	—	—	33014—36
Издержки до отправления . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Страховая премия	432—63	—	4—25	2—07	—	—	—	438—95
Комиссия по наложен. плат. .	—	—	18—41	—	—	—	—	18—41
За доставку билетов на дом .	—	—	—	85—80	—	—	—	85—80
Прочие поступления	—	—	—	48—07	—	1—90	—	49—97
Итого . . .	107231—44	86493—33	42280—17	20850—35	4541—01	294—25	—	261690—55
Убыток . . .	—	—	—	—	216—97	289—77	—	506—74
Всего. . .	107231—44	86493—33	42280—17	20850—35	4757—98	584—02	—	262197—29

СТАНЦИИ.

Наименование расходов.	Ростовская г/ст.	Царицынская г/ст.	Воронежская г/ст.	Борисоглебская г/ст.	Астраханская г/ст.	Балашовская г/ст.	Елецкая г/ст	Итого.
Содержание служащих . . . Доплата по локальному договору . . . . . Доплата за нагрузку по приказу № 370	8196—77	7035—36	6981—80	1474—70	929—63	123—23	—	21741—49
Заместительство	—	—	—	—	—	—	—	—
Сверхурочные	—	—	—	—	—	—	—	—
Обмундирование	—	—	—	—	—	—	—	—
Наем помещений	2910—44	402—07	2750—00	459—60	—	—	—	6522—11
Ремонт помещений	177—17	673—35	388—93	37—01	2089—00	107—44	—	3472—90
Отопление и освещение . . .	174—35	222—54	18—50	52—51	—	—	—	467—90
Инвентарь	76—88	10—50	12—00	175—51	283—81	198—30	—	757—00
Канцелярские (в том числе книги и бланки)	426—06	307—09	210—43	121—15	114—19	40—96	—	1219—88
Под'емн. суточн и раз'ездные.	467—65	4—44	75—30	41—70	384—70	—		973—79
Почтов. телеграф. и телефон. расходы	137—29	163—93	00—99	46—87	4—92	—	—	354—00
Гужевая подвозка грузов . .	18648—98	4270—75	11483—04	4334—85	—	20—80	—	38758—42
Издержки до отправления	—	—	—	—	—	—	—	—
Разные расходы	562—05	605—45	31—05	73—53	527—18	8—25	—	1807—51
Вознагражд. за успешн. производство операций . . .	5390—77	4440—74	1491—53	781—67	—	—	—	12104—71
За доставку билетов на дом .	—	—	—	—	—	—	—	—
Социальное страхование 16 и 10%	1239—69	1049—47	624—86	244—43	148—75	19—72	—	3326—92
На культпросвет 1%	77—41	66—15	39—04	15—29	9—29	1—23	—	208—41
На содержание местком. ½% .	18—72	33—06	19—53	7—65	4—65	0—62	—	104—23
Арендная плата за помещение наход. в полосе ж. д. отчужден	700—00	1035—00	530—00	325—00	—	—	—	2590—00
Погашен. инвент имущества .	—	—	—	—	—	—	—	—
Содержан. служ Правления .	1860—32	1538—64	858—53	415—68	261—86	63—47	—	4998—50
Итого . . .	41084—55	21858—54	22515—53	8607—15	4757—98	584—02	—	99407—77
Прибыль . .	66146—89	64634—79	19764—64	12243—20	—	—	—	162789—52
Всего . .	107231—44	86493—33	42280—17	20850—35	4757—98	584—02	—	262197—29

№ 3-и.
Приложение к № 3.

СВОД

доходов и расходов по Ссудо-Складочным операциям Юго-Восточн. ж. д.

за 1923/24 г.

	ПРИХОД.	РАСХОД.
Складочн операции	184792—86	18205—20
Чистая прибыль.	—	166587—66
	184792—86	184792—86

№№ по порядку.	Наименование дохода.	Краткосрочное хранение.	Долгосрочное хранение.	Элеватор и зернохранилища, принятые от Н. К. П.						Всего.
				Кантемировск. элеватор	Липецк зернохр.	Россошенское зернохр.	Верховское зернохр	Хомутовское зернохр.	ИТОГО.	
1	Выгрузка при приеме . .	—	12—87	—	—	—	—	—	—	12—87
2	Взвешив. при приеме . .	27586—10	82—80	596—45	—	—	37—40	31—91	665—76	28334—66
3	Хранение	50704—74	400—20	2957—34	—	—	99—55	1—80	3058—69	54163—63
4	Страхование	—	10—86	14—20	—	—	25—32	—	39—52	50—38
5	Взвешивание при выд. .	27092—40	85—34	55—35	—	—	36—40	1—91	123—66	27301—40
6	Нагрузка при выдаче . .	73142—33	71—27	—	—	—	—	—	—	73213—60
7	Сортировка	—	—	30—00	—	—	—	—	30—00	30—00
8	За продан. остат. с аукцион торга.	—	—	51—00	—	—	—	—	51—00	51—00
9	Ввозные	—	—	236—68	—	—	276—23	309—01	821—92	821—92
10	Хранение	—	—	492—62	—	320—78	—	—	813—40	813—40
		178525—17	663—34	4433—64	—	320—78	474—90	374—63	5603—95	184792—86
	Убыток . .	—	—	—	158—40	272—91	468—72	947—99	1848—02	1848—02
		178525—57	663—34	4433—64	158—40	593—69	943—62	1322—62	7451—97	186640—88

№ по порядку.	Наименование расхода.	Краткосрочное и долгосрочное хранение.	Элеватор и зернохранилища принятые от Н. К. П						Всего.
			Кантемировск. элеватор.	Липецк. зернохр.	Россошанское зернохр.	Верховское зернохр.	Хомутовское зернохр.	ИТОГО.	
1	Жалованье служащим	5427—68	1524—93	82—50	573—69	75—27	999—65	3256—04	8683—72
2	Заместител ство	6—72	—	—	—	—	—	—	6—72
3	Персональные	118 35	—	—	—	—	—	—	118—35
4	Суточные	310—12	87—63	3—90	20—00	20—00	30—00	161—53	471—65
5	Вознагражден. курсант.	283—40	—	—	—	—	—	—	283—40
6	Канцелярские	21—86	—	—	—	—	—	—	21—86
7	Отопление	—	301—40	—	—	—	—	301—40	301—40
8	Разные расходы	30—03	48—00	—	—	68—30	105—50	221—80	251—83
9	Почтовые расходы	32—42	—	—	—	—	—	—	32—42
10	Инвентарь	3—80	—	—	—	—	—	—	3—80
11	верхурочные	10—80	—	—	—	—	—	—	10—80
12	Социальн. страхов.	86—57	—	—	—	—	—	—	86—57
13	Ремонт помещен.	5079—77	1813—39	72—00	—	780—05	187—47	2852—91	7932—68
14	Итого	11411—52	3775—35	158—40	593—69	943—62	1322—62	6793—68	18205—20
15	Прибыль	167777—39	658—29	—	—	—		658—29	168435—68
16		179188—91	4433—64	158 40	593—69	943—62	1322—62	7451—97	186640—88

№ 3 к.

Приложение к № 3.

СВОД

доходов и расходов Воронежского, Ростовского, Царицынского и Борисоглебского Коммерческих Агентств Юго-Восточных ж. д.

За время с 1\x—1923 г. по 31\vii 1924 г.

1. Коммерческие Агентства	17.890—82	1 806 12
		16.084—70
	17 890—82	17.890 82

Очередные №№	Наименование статей дохода	Воронежское	Ростовское	Царицынское	Борисоглебское	Итого
1	Комиссия по отправлению грузов с городских и линейных станций дороги.....	12802—00	1759—70	234—00	437—00	15232—70
2	По выдаче ссуд.....	—	2034—15	33—69	—	2067—84
3	Комиссия по местным перевозкам.....	—	—	363—70	—	363—70
4	%% по текущим счетам.....	—	226—58	—	—	226—58
	Итого ...	12802—00	4020—43	631—39	437—00	17890—82
	Убыток.....	—	—	—	—	—
		12802—00	4020—43	631—39	437—00	17890—82

ие Агентства.

Очередные №№	Наименование статей расхода	Воронежское	Ростовское	Царицынское	Борисоглебское	Итого
1	Содержание служащих.	659—47	125—54	167—59	421—64	1374—24
2	Изготовление бланок-форм по ведению операций Агентствами.	118—60	100—00	100—00	15—36	333—96
3	Прочие операционные расходы.	47—71	—	50—21	—	97—92
	Итого.	825—78	225—54	317—80	437—00	1806—12
	Прибыль. . . .	11976—22	3794—89	313—59	—	16084—70
		12802—00	4020—43	631—39	437—00	17890—82

Приложение № 4 к ведомости XXVI вспомогательных предприятий Коммерческого значения.

ОТЧЕТ

ПО ХЛАДОТРАНСПОРТУ.

За 1923/24 год.

№№ по пор.	Д О Х О Д	СУММА		Примечание
		Частная	Общая	
1	Сбор за специальность вагона	—	2027 – 52	
2	Сбор за льдоснабжение:			
	а) вагоны своей погрузки	14580—73		
	б) „ транзитные	8826—28	23407—01	
3	Сбор на солеснабжение:			
	а) вагоны своей погрузки	9377—54		
	б) „ транзитные.....	5016—68	14394 – 22	
4	Сбор за надзор:			
	а) вагоны своей погрузки	7921—66		
	б) транзитные	8038—50	15960—16	
5	Сбор за топливо:			
	а) вагоны своей погрузки	—		
	б) „ транзитные	—		
6	Сбор за истопника:			
	а) вагоны своей погрузки	—		
	б) „ транзитные	—		
	Итого	—	73988 – 91	
	БАЛАНС	—	73988—91	

№№ по пор.	РАСХОД	СУММА		Примечание
		Частная	Общая	
1	а) Содержание штата Холодильной Части и Ревизор—Инструкторского персонала	8523—21		Размер выполненных перевозок:
	б) Тоже охраны льдохранилищ. . .	316—96	8840—17	1) Погружено изотермических вагонов:
2	Ремонт кузова и спецоборудование изотермических вагонов.			а) с охлаждением 658 б) без „ 414
	а) Конвенционный осмотр.	10242—40		2) Выполнено осе-верст:
	б) Годовой осмотр	545—60		а) вагонов своей погрузки в в пределах дороги:
	в) Текущий ремонт	3814—41	14602—41	1440433
3	Заготовка льда, его укрытие и содержание льдохранилищь.	—	11050—62	б) от станции погрузки до станции назначения
4	Заготовка соли.	—	8375—27	2364067
5	Ремонт вспомогательных сооружений, льдо-дел, завод, постоянных льдохранилищь эстокадов, соле-хранилищ и инструментов по льдоснабжению и изготовлению новых инструментов	—	2872—15	в) вагонов транзитных в пределах дороги: 1775748 3) Выполнение пудо-верст (нетто) при попудных перевозках:
6	Набивка вагонов льдом и солью	—	7609—76	а) своей погрузки } не извест- б) транзитных } но.
7	Непредвиденные расходы (канцелярские книги и бланки)...	—	258—20	
	Итого. . . .	—	53608—58	
	Чистая прибыль	—	20380—33	
	БАЛАНС	—	73988—91	

№ 4-а.
Приложение к № 4.

Пояснительная записка

к отчету похладотранспорту за 1923|24 г.г.

За 1923/24 – операционный год работа хладотранспорта на Ю. В. ж. д. выразилось в обслуживании перевозок скоропорт. грузов в изотермических вагонах в следующем размере: своя погрузка 1072 вагона и транзит в 1370 вагонов, а всего 2442 – вагона.

Этот размер перевозок дал: 1) обслуженных осе-верст специальными изотермическими вагонами 2364067 пуд. и сбор за специальность вагона в сумме 20227 р. 52 к.

2) Обслуженных охлаждением, т. е. загрузкой льда и соли вагонов 658 и доход за соль: а) от вагонов своей погрузки 9377 руб. 54 коп., б) от транзитных – 5016 руб. 68 коп. и за лед: а) от вагонов своей погрузки 14580 руб. 73 коп. б) от транзитных – 8826 руб 28 коп., а всего за соль 14394 руб. 22 коп. и за лед 23407 руб. 01 к.

3) Обслуженных осе-верст специальным надзором 3216181 и доход за надзор в сумме 15960 руб. 16 коп.

Доходом от сбора за специальность вагона в сумме 20227 руб. 52 коп. покрыты следующие расходы по содержанию изотермического парка (по кузову) в среднем за год в 150 единиц.

а) Конвенционный осмотр. .	10242	руб.	40 коп.
б) Годовой	545	„	60 „
в) Текущий ремонт.	3814	„	41 „
Всего . .	14602	руб.	41 коп.

За вычетом этого расхода от дохода за специальность вагона получилось сальдо чистой прибыли 5625 руб. 11 коп.

Доходом от сбора за лед в сумме 23407 руб. 01 коп. покрыты нижеследующие расходы:

а) По заготовке 695 куб. с. льда вновь, укрытию и содержанию льдохранилищь в 1006 куб. с. 11050 руб. 62 коп.

б) Ремонт вспомогательных сооружений эстокад, солехранилищь и инструментов по льдоснабжению, и освещение льдо и солехранилищ в сумме 2872 руб. 15 коп.

в) Набивка вагонов льдом и солью 7609 руб. 76 коп. за вычетом этих расходов от дохода за лед в сумме 23407 руб. 01 коп. получилось сальдо чистой прибыли в сумме 1874 руб. 48 коп.

Доходом от сбора за соль 14394 руб. 22 коп. покрыт расход по закупке 14195 пуд. соли в сумме 8375 руб. 27 коп. и дало сальдо прибыли в сумме 6018 руб. 95 коп.

Доходом от сбора за надзор в сумме 15960 руб. 16 коп. покрыт расход по содержанию штата холодильной части и ревизор инструкторского персонала в сумме 8523 руб. 21 коп., охраны льдохранилищь в сумме 316 руб. 96 коп и канцелярские бланки и книги 258 руб. 20 коп. и дало сальдо чистой прибыли в сумме 6861 руб. 79 коп.

Общая же сумма прибыли от всех четырех статей дохода выразилась в 20380 руб. 33 коп.

Приложнние № 5 к ведомости XXVI вспомогательных предприятий хозяйственного значения.

БАЛАНС

счетов Хозяйственных Производств

на 1-е Октября 1924 г.

АКТИВ. **ПАССИВ.**

Наименование счетов.	Сумма.		Наименование счетов.	Сумма.	
Производство.	2633	25	Хозяйственные Производства (по Счетной Службе).	302001	27
Готовые изделия	133842	19			
Материалы с накладными расходами..	4021	56			
Переходящие суммы	161504	27			
Итого . .	302001	27	Итого . .	302001	27

№ 5-а

Приложение к № 5.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к отчету Хозяйственно-Подсобных Производств калькуляция выработанной продукции за 1923-24 год.

№№ по порядку.	Наименование предприятий и выработанной ими продукции.	Род единиц.	Выработанное количество.	Себестоимость единицы	Суммы затраченные на производство.	Примечание.
	Хреновские Лесоразработки.					
	На ст. Хреновая.					
1	Дрова	к/с.	211.12	15.83,829	3343—78	
2	Бревна	к/ф.	33939.5[illegible]	0.23,079	7833—10	
3	Шпалы	шт.	24335	1.05,834	25754—79	
4	Пиленый материал	к/ф.	165598.45	0.63,228	104705—70	
5	Брусья	„	37397 62	0.62,532	23385—49	
6	Пластины	„	33331.07	0.35,271	11756—63	
7	Стойки	„	3475.31	0.23,99	833—73	
8	Горбыль	к/с.	186.85	28.92,314	5404—29	
	В лесу.					
9	Тюльки шпальные	к/ф.	72127 44	0.12,689	9152—08	
10	Бревна	„	87140.05	0.12,689	11056—99	
11	Стойки	„	2196.7	0.12,126	266—38	
12	Телеграфные столбы	шт.	13	1.41,154	18—35	
13	Стойки дубовые	к/ф.	660	0.11,048	72—92	
14	Шпалы	шт.	3371	0.59,958	2014—44	
15	Шпальная вырезка	к/ф.	334	0.32,335	108—00	
16	Горбыль	к/с.	2.2	13.88,182	30—54	
17	Дрова	„	199.52	11.08,189	2211—06	
	На заводе.					
18	Пиленый материал	к/ф.	6510 87	0.58,961	3838—87	
19	Брусья	„	162.25	0.18,872	30—62	
20	Шпальная вырезка	„	153.82	0.40,85	62—85	
21	Горбыль	к/с.	36.50	25.39,452	926—90	
22	Дрова	„	9.17	18.92,911	173—58	
23	Бревна	к/ф.	17795.77	0.21,399	3808—08	
24	Прокладки под бревна	„	753.11	0.09,19	69—21	
25	Тюльки дровяные	„	299.31	0.09,194	27—52	
	Итого . .				216885—90	

№ по порядку.	Наименование предприятий и выработанной ими продукции.	Род единиц.	Выработанное количество.	Себестоимость единицы.	Суммы затраченные на производство.	Примечание.
	Куликовские лесоразработки.					
	Разработка Воронежлеса.					
26	Дрова	к/саж.	2004.29	29.78,311	59694—00	
27	Бревна	к/ф.	5424.78	0.29,899	1621—98	
28	Телеграфные столбы	штук	449	3.02,392	1357—74	
29	Шпалы	„	49101	1.02,959	50554—38	
30	Пиленый материал	к/ф.	538 6.5	0.60,305	32454—50	
31	Брусья	„	38751.16	0.63,386	24562—84	
32	Пластины	„	263.54	0.40,021	105—47	
33	Горбыль	к/с.	26.50	41.54,754	1101—01	
34	Стойки дуб. шахт. дл. 4 арш.	штук	135	0.21,385	28—87	
35	Планка щитовая	к/ф.	1445.64	0.62,366	901—59	
36	Тюльки шпальные	„	5325 19	0.28,872	1537—52	
	Разработка из лесоматериала приобретенного у Тамбовлеспрома.					
37	Дрова	к/с.	343.6	39.16,035	13455—50	
38	Бревна	к/ф.	333477.98	0.04,507	15030—66	
39	Клепка	штук	20380	0.01,906	388 43	
40	Пиленый материал	к/ф.	46293.81	0.40,503	18750—50	
41	Брусья	„	1568.12	0.42,808	671—29	
	Разработка С. Е. Кассациер.					
42	Бревна	к/ф.	15903.55	0.33,406	5312—76	
43	Пиленый материал	„	2866.47	0.60,81	1742—92	
44	Сбивка снеговых щитов	штук	11447	0.50,057	5730—10	
	Выработка хозяйственным способом.					
45	Дрова	к/с.	21.98	13.70,837	301 31	
46	Лубок для изготовл мочалы	пуд.	1200	0.10,5	126—00	
47	Сани с оглоблями	штук	49	9.04,694	443—30	
48	Ободья	стан	7	9.46,857	66—28	
49	Метлы	штук	14357	0.07,201	1033—78	

№№ по порядку.	Наименование предприятий и выработанной ими продукции.	Род единиц.	Выработанное количество.	Себестоимость единицы.	Суммы затраченные на производство.	Примечание.
50	Дроги с колесами	штук	4	37.40	149—60	
51	Телеги	„	5	49.50	247 - 50	
52	Телеги на железн. ходу	„	1	100.00	100—00	
53	Ручки для молотков и кувалд .	штук	1782	0.13,178	234—84	
54	Кадок в 7 ведер	„	180	2.07,589	373—66	
55	„ „ 10 „	„	1	4.98	4—98	
56	„ „ 4 „	„	83	2.13,71	177—38	
57	Бочки „ 15 „	„	14	3.46,285	48—48	
58	„ „ 25 „	„	70	4.32,385	302—67	
59	„ „ 40 „	„	5	8.06,8	40—34	
60	Чаны „ 20 „	„	15	3.89,333	58—40	
61	„ „ 40 „	„	61	16.84,557	1027—58	
62	„ „ 50 „	„	5	18.89,6	94—48	
63	Брусья вагон. дубов.	к/ф.	347.6	1.05.241	365—82	
64	Уголь древесный	пуд.	3128	0.36,726	1148 - 80	
	Переработка лесоматериалов, полученных от Центра.					
	На ст. Куликово.					
65	Пиленный материал	к/ф.	61389.06	0.19,908	12221—25	
66	Брусья	„	21300.86	0.23,21	4943—99	
67	Пластины	„	53356.38	0.08,38	4475—54	
68	Стойки крепежные	штук	48851	0.02,461	1202—46	
69	Планка щитовая	к/ф.	40674.95	0.34,924	14205—35	
70	Телеграфные столбы	штук	2300	3.50,604	8063—90	
71	Шпалы пластинные	„	1486	0.08,593	127—69	
72	„ брусковые	„	413	0.17,184	70 - 97	
	На ст. Графская.					
73	Шпалы пластинные	штук	9303	0.08,274	769—82	
74	„ брусковые	„	876	0.16,240	142—27	
75	Пластины	„	1342	0.07,893	105—93	
76	Шпальная вырезка	к/ф.	3303	0.15,972	527—58	

№№ по порядку.	Наименование предприятий и выработанной ими продукции.	Род единиц.	Выработанное количество.	Себестоимость единицы.	Суммы затраченные на производство.	Примечание.
	Губкредитпроизводсоюзом.					
77	Шпалы пластинные	штук.	14863	0.06,013	893—85	
78	„ брусковые	„	12369	0.08,05	995—82	
79	Шпальная вырезка	„	2085	0.23,373	487—33	
80	Горбыль	к/с.	72	3.00,694	216—50	
	На ст. Грязи.					
81	Стойки крепежные	штук.	10620	0.02,11	224—11	
82	Шпалы пластинные	„	74797	0.09,157	6849—49	
83	„ брусковые	„	31859	0.18,393	5859—98	
84	Доски	„	3614	0.15,044	543—72	
85	Брусья	„	131	0.10,71	14—02	
86	Пластины	„	10591	0.06,359	673—57	
87	Горбыль	к/с	36.62	2.40,715	88—15	
	На ст. Бор.					
88	Обшивка вагонная	штук.	42995	0.24,045	10338—87	
89	Пиленный материал	к/ф.	8540	0.14,854	1268—61	
90	Горбыль	к/с.	112	5.25	588—00	
91	Брусья	к/ф.	1091 28	0.16,799	183—33	
	Переработка телеграфных столбов принятых от дороги на пластины.					
	На ст. ст. Куликово и Графская.					
92	Пластины	штук.	1146	0.97,12	1115—00	
	На ст. Усмань.					
93	Стойки крепежные	штук.	1970	0.17,597	346—68	
94	Столбы телеграф. $10^1/_2 \times 4$.	„	507	5.24,497	2659—20	
95	„ „ „ „ брак .		43	2.61,605	112—49	
96	„ „ 12 ар. $\times 3^1/_2$.		2577	5.80,923	14970—38	
97	„ „ „ „ брак .		224	2.89,817	649—19	
98	„ „ 15 ар. $\times 4$ в. .		780	7.61,739	5941—56	
99	„ „ „ „ брак .		67	3.80,866	255—18	
100	„ „ 18 ар. $\times 5$ в.		30	18.26,134	547—84	
	Итого . .				344024—88	

№ по порядку.	Наименование предприятий и выработанной ими продукции.	Род единиц.	Выработанное количество.	Себестоимость единицы.	Суммы затраченные на производство.	Примечание.
	По Студаловским лесоразработкам,					
101	Дрова	к/с.	6	8.83	52—94	
	По Шиповским лесоразработкам.					
	На ст. Бутурлиновка.					
102	Телеграфные столбы	штук	301	3.63,966	1095—54	
103	Дрова	п/с.	121 29	49 04,468	5948—63	
104	Кряжи	к/ф.	16958 8	0 34,96	5928—91	
105	Брусья	„	17956 08	0 8',468	14628—51	
106	Пиленный материал	„	2677.25	0.85,441	2287—49	
107	Шпалы	штук	21	1.28,333	26—95	
108	Горбыль	к/с.	2723	54.99,889	1497—62	
	В лесу.					
109	Телеграфные столбы	штук	972	1 44,759	1407—06	
110	Дрова	к/с.	212.74	18 10,421	3851 49	
111	Брусья	к/ф.	18101 54	0.65,723	11896—91	
112	Кряжи	„	36991.8	0.15,885	5876—42	
113	Горбыль	к/с.	153.71	17.58,825	2703—49	
	Итого . .				57149—02	
	По заводу красного кирпича быв. „Глинозем“ в г. Воронеже.					
114	Кирпич красный	тысяча	1401.200	20 83,74	29197—50	
	По заводу красного кирпича быв. Тер-Паносова.					
115	Кирпич красный	„	1034.150	17.19,61	17782—58	
	По заводу красного кирпича в г. Новохопереке.					
116	Кирпич красный	„	14 500	16.90,56	245—13	
	По заводу красного кирпича в г. Царицыне.					
117	Кирпич красный	„	1241 849	19.01,15	23608—60	

№№ по порядку.	Наименование предприятий и выработанной ими продукции.	Род единиц.	Выработанное количество.	Себестоимость единицы.	Суммы затраченные на производство.	Примечание.
	По известковому заводу					
	На ст. Жирново.					
118	Известь негашенная . . .	пуд.	60470 п.	0.25,176	15224—38	
	По заводу огнеупорного кирпича быв. „Кривченко" в гор. Воронеже.					
119	Кирпич гжельский 5 в. . . .	тысяча	40.000	47.17,37	1886—95	
120	„ „ 4 в.	„	30.590	37.02,38	1132—55	
121	„ шамотовый 5 в. . . .	„	181.085	138.29,27	25042—75	
122	„ „ 8 в. . . .	„	1.000	286.74	286—74	
123	Изразцы не глазированные штук.		400	0.20	80—00	
	Итого . .				28428—99	
	По разработке при ст. Латная.					
124	Глина огнеупорная пуд.		40962	0.08,749	3584—05	
125	Гравий „		4879	0.06,831	333—38	
	Итого .				3917—43	

№ 5-б.

Приложение к № 5.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к отчету Хозяйственно-Подсобных предприятий
по счету Типографии

за 1923/24 г.

ДЕБЕТ.

Содержание оборотов.	Сумма.	
За отчетный год отпущено на производство работ деньгами и материалами	181351	94
Невыплаченная компенсация за неиспользованный отпуск Бухгалтера типографии ко дню передачи ее Донполиграфбуму (к 1-му сентября .	40	30
БАЛАНС. .	181392	24

КРЕДИТ.

Содержание оборотов.	Сумма.	
Исполнено и сдано работ дороге.	145055	61
Задолженность разных лиц и учреждений за работы исполненные Типографией ко дню сдачи ее Донполиграфбуму	4442	64
Передано Типографией материалов и неоконченных работ Донполиграфбуму.	12851	09
Убыток по типографии. .	19042	90
	181392	24

№ 5 в.

Приложение к № 5.

ВЕДОМОСТЬ

остатка продукции вспомогательных предприятий Производственной Части.

На 1-е октября 1924 г.

Наименование предприятий и продукции	Количество		По цене		На сумму	
	Счетом	Весом				
По заводу б. „Глинозем“.						
Кирпича красн. сырца	743.350 шт	— —	16	09.87	11966	97
„ „ обожженого	1210.420 „	— —	20	83.74	25222	00
Итого	—	— —	—	—	37188	97
По заводу б. „Кривченко“.						
Глины огнеупорн. обожженой	—	232 00	0	25	58	00
Шамота	—	1990 20	0	35	696	67
Кирпича сырца гжельского 4 в.	640 шт.	— —	20	89	13	37
„ „ шамотов 5 в.	25265 „	— —	115	35.05	2914	34
„ обожжен. гжельск. 5 в.	290 „	— —	37	02.38	10	74
„ „ „ 5 в.	100 „	— —	47	17.37	4	72
„ „ шамотов. 5 в	5510 „	— —	138	29.27	761	98
Итого	—	— —		—	4459	82
По заводу б. „Красный Кирпич“.						
Кирпича красного сырца	245004 шт.	— —	17	17.96	4209	07
„ „ обожжен	572340 „	— —	19	01.15	10881	04
„ „ половин	15100 „	— —	9	50	143	45
Итого	—	— —	—	—	15233	56
По известновому зав. в Жирнове						
Извести негашеной	—	2240 00	0	25	563	94
Камня известняка	77.68 к./ф.	— —	15	65.43	1216	03
Итого	—	— —	—	—	1779	97
По Куликовским лесоразработкам.						
а) в лесу.						
Бревен Тамболеспрома	19.174.33 к./ф.	— —	0	04.507	864	19

Наименование предприятий и продукции	Количество			По цене		На сумму	
	Счетом	Весом					
б) на заводе.							
Бревен Тамболеспрома	10.471.70 к./ф	без вывозки		0	04.507	471	96
Пилен. лесоматер.	5.019.90 „	—	—	0	40.503	2033	21
Дров	162.23 к./с.	—	—	29	78.311	4831	71
в) в Усмани.							
Клепки	10831 шт.	—	—	0	01.906	206	44
Кадок в 25 вед.	6 „	—	—	4	32	25	92
Итого	—	—	—	—	—	8433	43
По Шиповским лесоразработкам							
а) в лесу.							
Телеграфн. столб.	972 шт.	—	—	1	44 759	1407	06
Дрова	212.74 к./с.	—	—	18	10.421	3851	49
Брусья	18.101.54 к./ф.	—	—	0	65.723	11896	91
Кряжи	36.991.80 „	—	—	0	15.885	5876	42
Горбыли	153.71 к./с.	—	—	17	58.825	2703	49
б) на станции.							
Брусья	4533.74 к./ф.	—	—	0	81.468	3693	55
Пиленый материал	2677.25 „	—	—	0	85.441	2287	49
Горбыли	11.93 к./с.	—	—	54	99.889	656	14
Кряжи	827.66 к./ф.	—	—	0	46.844	387	71
Шпалы	21 шт.	—	—	1	28.333	26	95
Итого	—	—	—	—	—	32787	21
По Хреновским лесоразработкам.							
а) в лесу.							
Бревна	87.140.05 к./ф.	—	—	0	12.689	11056	99
Кряжи шпальные	72.127.44 „	—	—	0	12.689	9152	08
Столбы телеграфные	13 шт.	—	—	1	41 154	18	35
Стойки сосновые	2196.70 к./ф.	—	—	0	12.126	266	38

Наименование предприятий и продукции	Количество		По цене		На сумму	
	Счетом	Весом				
Стойки дубовые	660 к/ф.	— —	0	12.109	79	92
Шпальн. вырезк.	343 „	— —	0	32.335	108	00
Шпалы	3371 шт.	— —	0	59.958	2014	44
Горбыль	2.20 к./с.	— —	13	88.182	30	54
Дрова	199.52 „	— —	11	08.189	2211	06
б) на заводе.						
Бревна	17.795.77 к./ф.	— —	0	21.399	3808	08
„ дровяные	4.58 к/с	— —	21	12.008	96	73
Доски	2.962.85 к./ф.	— —	0	58.961	1746	92
Тес	3.548.02 „	— —	0	58.961	2091	95
Шпальн. вырезк.	153.82 „	— —	0	40.859	62	85
Горбыль	36.50 к./с.	— —	25	39.452	926	90
Дрова	9.17 „	— —	18	92.911	173	58
Брусья	162.25 к./ф	— —	0	18.872	30	62
в) на станции						
Шпалы	40 шт.	— —	1	05.834	42	34
Дрова	2.62 к./э.	— —	15	83.829	41	50
Итого	—	— —	—	—	33959	23
ВСЕГО по ведомости	—	— —	—	—	133842	19

№ 5.

Приложение к № 5.

ВЕДОМОСТЬ

остатка материала по подсобно-хозяйственным предприятиям Хозяйственно-Материального Отдела Правления Ю.-В. ж. д.

на 1-ое октября 1924 г.

№№ по порядку.	Наименование материалов.	Количество			По цене.	На сумму.
		Счетом.	Весом.			
			Пуд.	Фун.		
	По Заводу „Глинозем“.					
1	Бланки требований верхн.	530	—	—	3.50	1.85
2	„ „ средн.	530	—	—	„	1.85
3	Болты $^3/_8 \times 3^1/_2''$	—	—	4	3 27	0.32
4	„ $^1/_4 \times$ 40 м/м.	—	—	$^1/_2$	9 50	0 11
5	„ $^5/_8 \times$ 145 м/м	—	—	16	2.55	1.02
6	„ $^7/_8 \times 3^1/_2$	—	—	4	6.00	0.60
7	„ $^1/_2 \times 3$	—	—	3	9 50	0.69
8	„ „ „	—	—	20	2.55	1.28
9	„ $^5/_8 \times 5^3/_4$	—	—	23 $^3/_4$	2.55	1.52
10	„ $^3/_4 \times$ 175 м/м	—	—	3	8.00	0.60
11	„ $^3/_8 \times$ 80 м/м	—	—	20	2.55	1.28
12	Бумаги писчей	—	—	13 — $^1/_2$	15.00	5.05
13	Бура голландская	—	—	2	4.77	0 23
14	Бумаги для шибера	—	—	4	7.00	0.69
15	Веников	1	—	—	0.35	0.35
16	Гвозди $^3/_4''$ № 16	—	—	10	8.00	2.00
17	„ 2″ № 12	—	1	00	5.00	5.00
18	„ 3″ № 10	—	2	12	4.60	10.66
19	„ 4″ № 7	—	1	20	4 60	6.90
20	„ Толевые	—	1	07	6 40	7 52
21	Дров	3 к.с.	—	—	11 00	33.00
22	Доски сосн 9 ар $\times 2^1/_2''$	34	—	—	2.10	71.40
23	Железо кр. 1. $^1/_8''$.	—	1	29	2.40	4.14
24	„ кровельное	—	10	20	3.80	39.90
25	„ квадратное 1″	—	0	8	—	0.15
26	„ „ $^7/_8$	—	1	18	2.30	2.74
27	„ круглое $^3/_8''$	—	0	27	2.40	1.62
28	„ „ $^1/_2''$	—	1	00	„	2 40
29	„ „ $^5/_8''$	—	1	00	„	2.40
30	Железо круг. 1. $^3/_4$	—	2	31	1.50	4 16

№№ по порядку.	Наименование материалов.	Количество. Счетом.	Весом Пуд.	Весом Фун.	По цене.	На сумму.
31	Железо круг. 7/8	—	3	05	2.40	7.50
32	„ оцинк. 5/8×2″	—	4	01	2.40	9.47
33	„ „ 5/8×4 1/2	—	5	20	„	12.88
34	Керосин	—	4	12—1/2	2 00	8.62
35	Канцеляр. бумаги	—	1	00	7 00	7.00
36	Железо 6 м/м×50 м/м	—	5	00	2.50	12.50
37	„ полос 1/4×3″	—	1	04	2.40	2.64
38	„ „ 1/4×2″	—	2	06	1.50	3.22
39	„ круглое	—	0	20	1.50	0.75
40	Книг разных	3	—	—	0.17	0.51
41	„ конторских	2	—	—	0.19	0.38
42	„ „	9	—	—	0.30	2.70
43	„ „	2	—	—	0.40	0.80
44	Картон асбестовый	—	0	14	0.30	4.20
45	Карандаши цветные	2	—	—	2.17	0.36
46	„ черный	7	—	—	0.79	0.43
47	Лоскут	—	0	10	—	8.00
48	Метел березовых	5	—	—	0.6	0.30
49	Мел молотый	—	18	25	0 12	2.23
50	Мыло	—	0	9	0.18	1.62
51	Медь желт. листов	—	0	16—3/4	0.33	5.53
52	„ „ „	—	1	21	17.00	25.92
53	Нефть	—	89	24	0 53	47.37
54	Наждак в порошке	—	0	3/4	16.00	0.30
55	Олеонафт	—	8	34	4 00	35.40
56	Олифа	—	0	9	8 00	1.80
57	Проволоки телеграф	—	0	7	2 50	0.45
58	Перьев стальных	6	—	—	1 50	0.06
59	Проволоки стальной	—	0	8	2.50	20.00
60	Рукав пеньк. 2″	7 1/2 ар.	—	—	0 50	3.75
61	Рукав приемный 2″	6 ар.	—	—	2.86	17.16

№№ по порядку.	Наименование материалов	Количество			По цене.	На сумму.
		Счетом.	Весом			
			Пуд.	Фун.		
62	Резина без прокл. 1/8″ 9×9″	1	—	—	—	0.80
63	Резина кругл. 3/8″	28	—	—	—	0.42
64	Рукавиц брезентовых.	2 п.	—	—	1.50	3.00
65	Соединитель для ремней	20	—	—	0.05	1.00
66	Сталь круг. 1/2″	—	0	21	16.00	8.40
67	Стекло ламнов.	9	—	—	—	0 28
68	„ „ 30 „	6	—	—	6.85	0.41
69	„ „ 10 „	6	—	—	6.55	0.39
70	„ „ 5 „	4	—	—	0.06	0 24
71	Угля курного	—	2	00	0.25	0.50
72	Хлопка	—	5	30	3 50	20.12
73	Штиб	—	12330	37	0.03	369 90
74	Цемент портланд	—	17	00	0 90	15.30
75	Цинк листов. 1/8″	—	2	10	12.00	27.00
76	Заклепки 3/8″×3 1/2″.	—	0	5	6.24	0.78
77	Кран 1/2″	1	—	—	4 56	4.56
78	Трубки резин.	12	—	—	—	8.86
	Итого. . . .	—	—	—	—	917.24
	По заводу быв. Кривченко.					
1	Дрова разн. пород.	127 к/с.	—	—	7.50	952 50
2	Железо полос. 1.1/2×1/8″.	—	0	15	2.40	0 90
3	„ котельн. 1/4″	—	6	20	2 80	18.20
4	„ кругл. 1 1/2″	—	0	20	1.50	0.75
5	„ „ 1/2″	—	1	29	1.85	3 18
6	„ полос. 1/2×2.1/2″.	—	1	27	1.30	3.86
7	Керосин	—	1	38	2.00	3.90
8	Уголь курной	—	2	00	0.25	0 05
9	Лопат деревянных	4	—	—	0.20	0.18
10	Мыло простое	—	0	16	6 50	2 60
11	Мешки старые	9	—	—	0.60	5.40

№№ по порядку.	Наименование материалов	Количество. Счетом.	Весом. Пуд.	Фун.	По цене.	На сумму.
12	Метла березовые	17	—	—	0.6	1.02
13	Нефть	—	2	00	0.55	1 10
14	Стекло лампов 10″	18	—	—	—	1.13
15	Сапоги валенные	1 п.	—	—	—	1 70
16	Трубы газов. 1″	38.8 „	—	—	0 28	10.83
17	„ „ 1.½″	918 6 „	—	—	0 34	312.29
18	Штиб	—	20	00	0.3	0.60
19	Рукавицы кожан.	5 п.	—	—	1.20	6 00
20	Глина огнеупор. сырая	—	2167	20	0.10	216.75
	Итого	—	—	—	—	1544.01
	По Царицынскому заводу.					
1	Гвозди пров. 3″	—	0	35	7.50	5.62
2	„ „ 4 ½″	—	1	00	6.50	6.50
3	„ „ 1.½	—	0	2	8.00	0.40
4	Бревна сос. 9 ар. × 4. ½ в.	1	—	—	1.10	1.10
5	Мыло простое	—	1	00	8 00	8.00
6	Антрацит АШ	—	8.358	00	0 6	501.48
7	Дрова швырков. 12 в.	—	446	00	0.16	71 36
8	Керосин	—	0	38	2.00	1 90
9	Мука ржаная	—	1	20	1.40	2 10
10	Рукавиц кожан	7 п.	—	—	1.10	7.70
11	Туфли валенные	1 п.	—	—	2.20	2 20
	Итого	—	—	—	—	608 36
	По Жирнов. извест. заводу.					
1	Рельсы куски старые	—	40	00	0 60	24 00
2	Железо квад 1.¼ × 1 ¼	—	3	00	1.50	4.50
3	Задвижки печные	1	—	—	0.79	0.79
4	Тросс семафор. пог. саж	8	—	—	0.21	1 68
5	Ветровых крючков жел	14	—	—	0.15	2.10

№№ по порядку.	Наименование материалов.	Количество.			По цене.	На сумму.
		Счетом.	Весом			
			Пуд	Фун.		
6	Сталь круглая 1.¼″	—	1	15	7.43	10.18
7	Гвозди пров 5″	—	0	30	4 20	3.15
8	Железо круг. ½″	—	0	20	2 30	1.15
9	Проволока жел. 4 м/м	—	1	22	7.10	10.85
10	Железо кругл. ¾″	—	2	12	2.30	5 29
11	Подтоварники 13 ар.×3 в.	4	—	—	3.00	12.00
12	Бревна сосн. 12 ар.×3.½ в.	8	—	—	3.89	31.12
13	„ „ 12×5	10	—	—	5.26	52.60
14	„ „ 12×5.½	4	—	—	6 37	25.48
15	„ „ 12×6	4	—	—	7.57	30.28
16	Доски „ 8×5×1.½	10	—	—	0.75	7.50
17	„ „ 9×4.½×2	9	—	—	2.56	23.04
18	Тес „ 9×5×1	15	—	—	0 96	14.40
19	„ „ 9×4×1	57	—	—	0.77	43.61
20	Стойки	6	—	—	0 25	1.50
21	Дрова смесь пог. саж.	4.80	—	—	11.00	52.80
22	Антрацит рядовой	—	804	00	0.18	144.72
23	Порох	—	0	20	1 60	32.00
24	Динамит	—	0	15	1.60	24 00
25	Пистоны	30	—	—	0.5	1.50
26	Ободья колесные	3	—	—	1 80	5.40
27	Мыло простое	—	0	20	16.¼	3.25
	Итого.	—	—	—	—	568.89
	По Хреновск. лесоразработке.					
1	Гвозди подковные	—	0	17	0.7½	1.27
2	Полосы железные слитые с путей Коршевского завода	9 пол.	—	—	0.73	6.57
3	Сталь разная	—	3	30¾	26.00	97.99
4	Медь красная листов.	—	0	27—¾	22.00	15.26
5	„ полос. латун	—	1	14	25.00	33.75

№№ по порядку.	Наименование материалов.	Количество. Счетом.	Весом. Пуд.	Фун.	По цене.	На сумму.
6	Проволока оцинкованная	—	0	3	0.20	0.60
7	Проволока печная	—	5	34	1.64	9 59
8	Баббит	—	0	33	21.00	17.32
9	Припой медный	—	0	2	15 00	0.75
10	Гайки железные разные	—	0	19	4.92	2 34
11	Шурупы разных размеров	187	—	—	2.00	0.20
12	Толь кровельный	7 рул.	—	—	3.00	21.00
13	Шнур асбестовый	—	0	1	60.00	1 50
14	Нашатырь в кусках	—	0	4	0.50	2.00
15	Клингорит	—	0	5½	72.00	9.90
16	Стекла разн. размеров	178	—	—	0.8	14.24
17	Графит	—	0	1	1.96	0.5
18	Тушь для чертежей	1 фл.	—	—	0.25	0.25
19	Замки дверные	1 шт.	—	—	1.00	1.00
20	Патроны для элект. освещ.	5	—	—	0.20	1.00
21	Розетки „ „ „	20	—	—	0.10	2.00
22	Абажуры „ „ „	13	—	—	0.30	3.90
23	Кручья № 10 „ „	4	—	—	0.8	0.32
24	Изоляторы „ „ „	4	—	—	0.14	0 56
25	Трубки бергман „ „	2	—	—	0.50	1.00
	Итого	—	—	—	—	244.36
	По Куликовской разработке.					
1	Железо полосовое	—	42	03	0.50	21.05
	Итого	—	—	—	—	21.05
	По Шиповской разработке.					
1	Керосин	—	51	26	1.24	63.74
2	Железо листов. 10 фун.	—	7	00	2.28	15.96
3	„ кругл. ½″	—	0	12	1.50	0.44
4	„ „ ¾″	—	0	23	2.30	1.30

№№ по порядку.	Наименование материалов.	Количество			По цене.	На сумму.
		Счетом.	Весом.			
			Пуд.	Фун.		
5	Гвозди провол. 4″ № 8	—	0	18—½	7 50	3.46
6	Клей столярный	—	0	¼	6.14	0.4
7	Нефтяные остатки	—	41	04	0.47,5	19.52
8	Мел молотый	—	2	00	0 12	0.24
9	Известь.	—	2	00	0.35	0.70
10	Веревка ¾″	24	—	—	07	1 82
11	Стекло ламповое 7″	5	—	—	08	40
12	Фитиль „ 7″	1¾	—	—	—	0.10
13	Бумаги писчей.	240	0	6⅛	15.00	2.30
14	Чернил красных	¼ б.	—	—	0.60	0.15
15	Порошок для чернил	5	—	—	0.20	1.00
16	Книга № 46.	1	—	—	—	0.52
17	„ № 47.	1	—	—	—	0.52
18	„ № 51.	2	—	—	0.17	0.34
19	„ № 11.	3	—	—	0 19	0.57
20	„ конторск.	1	—	—	—	1 50
21	„ „	1	—	—	—	0.75
22	„ „	1	—	—	—	1.40
23	Карандаши простые	8	—	—	0.11	0.88
	Итого. . . .	—	—	—	—	117.65
	Всего по всем предприятиям . .	—	—	—	—	4021.56

№ 5 д.
Приложение к № 5.

ПРИЛОЖЕНИЕ К ОТЧЕТУ

по хозяйственно-подсобным производствам по счету переходящих сумм

За 1923/24 год.

По дебету.	суммы.	
	Частные.	Общие.
Оставалось на I/X 1923 г.	861—40	—
Записано в течение 1923/24 года	661879—52	—
Баланс	—	662.740—92
Перечень сумм остав		
Расходная ведомость стоимости проданного кирпича разным лицам за наличный расчет	1035—01	—
Стоимость отпущенной продукции производства непринятой службами	16813—59	17848—60
Выписка из отчета по топливу. Стоимость топлива, отпущенного Графскому лесопильному заводу, принятая до удержания при расчете по поставке	—	8—00
Стоимость капитального ремонта по заводу б. Глинозем, распределяемая на 5 лет	—	4038—22
Стоимость оставшейся неразработанной на 1/х 24 г. древесины по Хреновским лесоразработкам:		
строевой 14.425—50	—	—
дровяной 2.331—54	16757—04	—
По Шиповским лесоразработкам строевой	5578—50	—
По Куликовским лесоразработкам:		
строевой 24.282—00		
дровяной 58 478 - 40	80660—40	102995—94
Стоимость топлива, отпущенного Графскому лесопильному заводу, принятая до удержания при расчете по поставке	—	11—82
Стоимость мела молотого 25 пуд. отпущенного Борскому лесопильному заводу, принятая до удержания при расчете по поставке	—	3—00
Стоимость материала, отпущенного Воронежскому Гублес:		
Масло цилиндровое $10\frac{30}{-}$ на 72 р. 55 к. и масло	—	—
машинное $12\frac{19}{-}$ на 49 р. 90 к. до производства расчета по поставке	—	122 45
Стоимость переданных Донполиграфбуму материалов и неоконченных работ 12851—09	—	—
Получено ДПБ за счет Типографии. 973—29	—	—
Уплачено ДПБ за счет типографии Ю. В. жел. дор 692—96	—	—
Остается по расчету за ДПБ	—	13.131—42

По кредиту.	суммы.	
	Частные.	Общие
Записано в течение 1923/24 года	501236—65	—
Остается на I/X—1924 г.	161504—27	—
Баланс	—	662740—92
шихся на I/x 24 г.		
Ведомость сумм, полученных под отчетными лицами из станционной выручки временно принятые со сч. Переходящих сумм:		
С. И. Назаровым. 1574—94	—	—
П. А. Сточко 845—00	2419—94	—
Справка: стоимость олеонафта 4 п. 35 ф. на сумму 554 руб. 19 коп. и штиба 6000 пуд. на сумму 9120 р. 00 к. в д/з —23 г. или золотом 24 р. 19 к. принадлежащих Воронеж—глине и находящихся на кирпичном заводе б. „Глинзем“.	24 19	—
Невыплаченные залоги в обеспечение поставок к агентам Излегощенского Кредитн. Т-во. 184—90 и А. В. Бобровским 1506—55	1691—45	4135—58
Стоимость сдельных работ по составлению отчета за 1923/24 год по Производственным предприятиям.	—	517—76
Стоимость работ по составлению отчета за 1923/24 г. по Типографии б. Яковлева	—	80—60
Стоимость 10 пуд. керосина, удержанной с Воронежского Гублесотдела из платежа по кв. № 24 рр № 596 и принято до поступления фактуры	—	21—00
Стоимость материала отпущенного Воронежскому Губло, удержанной из платежей принятая до поступления фактуры	—	143—13
Стоимость материала, полученного заводом б. Кривченко от МГ Воронеж до поступления фактур.	—	987—89

По дебету.	суммы.	
	Частные.	Общие.
Задолжность разных лиц и учреждений б. Типографии Ю. В. ж. д. за исполненные работы на I/IX—24 г. 4442 р. 64 к. внесено в течении сентября м-ца 90 р. 50 к. Остается непогашенной задолжности	—	4352—14
Квитанция № 30 записывается залог, внесенный в Губфинотдел в обезпечение очистки лесосек по отводам 1922/23 г.	—	—
Мещерское лесничество	3777—23	—
Куликовское „	10150—47	—
Хреновское „	278—02	—
Коршевское „	588—42	—
По отводам 1923/24 г.		
Коршевское лесничество	5490—97	—
Хреновское „	1876—80	—
Шиповское „	2716—73	24 878—64
Баланс	—	167390—23

По кредиту.	суммы.	
	Частные.	Общие.
Остается на 1-е Октября 1924 года...	—	161.504 – 27
Баланс,..	—	167.390—23

№ 5-е.

Приложение к № 5.

Приложение к отчету

по хозяйственно-подсобным производствам.

По счету прибыли и убытка

за 1923|24 год.

По дебету.

	суммы	
	Частные	Общие
Завод бывш.		
Стоимость кирпича огнеупорного, отпущенного Троицкому ВИК'у безплатно согласно отношения ЧХМВ. № 6/178 от 31/X – 23 г.	18—80	—
Разница от переоценки и отпуска готовых изделий за 1923/24 г.	124—34	143—14
Завод бывш		
Стоимость отпущенного кирпича красного Воронежскому Губкультстрою безплатно согласно резолюции ЧЗ т. Красозова на отношении Губкультстроя № 35.	—	60—00
Завод бывш.		
Стоимость кирпича красного отпущенного ТроицкомуВИК'у безплатно согласно отношения ЧХМВ № 6/178 от 31/X—23 г.	24 00	
Стоимость рабочей силы подлежащей отнесению на сч. готовых изделий и за поздним преставлением документов списывается на убыток	1—16	25—16
Завод бывш.		
Стоимость рабочей силы, подлежащей отнесению на сч. готовых изделий и за поздним представлением документов списывается на убыток		253—86

По кредиту.

	суммы	
	Частные	Общие
Кривченко		
Ведомость разниц, оказавшихся от продажи:		
Кирпича Гжельского 5 вершк.....	30 – 00	
Глина огнеупорная..	11—00	41 – 00
Тер-паносов		
Глинозем		
Ведомость разниц оказавшихся от продажи:		
Кирпича красного	231 – 00	
Разница от переоценки и отпуска готовой продукции за 1923/24 г.....	42920 - 89	43151—89
Козлова в г. Царицыне		
Разница от переоценки и отпуска готовой продукции за 1923/24 г.		6271—74

По дебету.

	Суммы	
	Частные	Общие
		Завод крас
Стоимость рабочей силы, подлежащей отнесению на счет готовых изделий и за поздним предоставлением документов списывается на убыток		42—45
		Типография
Убыток от операций Типографии Ю.-В. ж. д. б. Яковлева в 1923/24.		19.042—90
		Жирнов
		Хренов
Стнимость рабочей силы, подлежащей отнесению на счет готовых изделий и за поздним предоставлением документов списывается на убыток		90—14
		Кулинов

По кредиту.

	Суммы	
	Частные	Общие
ного кирпича в Новохоперске		
Разница от переоценки и отпуска готовой продукции за 1923/24 г.		387—57
Ю.В. ж. д. бывш. Яковлева		
ский известковый завод		
Получено %% по купонам от облигации выйгрышного займа срока 1/XII—23 г	7 65	
Разница от переоценки и отпуска готовой продукции за 1923/24 г.	10675—12	10682—77
ские Лесоразработки		
Стоимость работы, произведенных для Д. Н Алейникова на Хреновском лесопильном заводе, принадлежащем дороге .	448—07	
Разница от переоценки и отпуска готовой продукции за 1923/24 г.	1059—94	1508—01
ские Лесоразботки.		
Стоимость отхода (стрелки, горбыля), проданного И. Д. Инцертовым в Куликовских лесоразработках разным лицам .	431—90	

По дебету.

	суммы	
	Частные	Общее
Шиповские		
Мелоразмоль		
Разработка		
Прибыль перечисленная в доход д рог по очередн. № 23.		101.312—20
БАЛАНС		120.969—85

По кредиту.

	суммы	
	Частные	Общее
Прибыль от отпуска материала Борскому Лесопильному Заводу	1—50	
Разница от переоценки и отпуска готовой продукции за 1923/24 год	44.795—46	45.228—86
Лесоразработки.		
Разница от переоценки и отпуска готовой продукции за 1293/24 год		7 410—69
ный Завод при ст. Лухово		
Разница от переоценки и отпуска готовой продукции за 1923/24 год		26—81
огнеупорной глины на ст. Латная.		
Разница от переоценки и отпуска готовой продукции за 1923/24 год		5260—51
БАЛАНС		120.969—85

№ 5-ос.

Приложение к № 5.

ВЕДОМОСТЬ

оборотов по каждому вспомогательному предприятию хозяйственного значения.

Наименование предприятий.	Остаток продукции на I/X—1923 г.	Выработано продукций в 1923/24 г.	Выпущено продукций из предприятий в 1923/24 г.
Куликовские лесоразработки	60459—16	741600—79	793626—52
Хреновские „	781—19	249069—89	215891—85
Шиповские „	—	59691—66	26904—45
Латнинская разработка глины	331—00	10455—09	10786—09
Завод огнеуп. кирпича Кривченко в Воронеже	285—20	58498—75	54324—13
„ красн. кирпича в Царицыне	10963—05	44313—71	40043—20
„ „ „ б. „Глинозем“ в Воронеже	7344—03	117207—13	87362—19
„ „ „ „ Новохоперске	706—32	707—33	1413—65
Известковый завод на ст. Жирново	2247—00	29149—66	29616—69
Меловой завод на ст. Пухово	95—67	26—81	122—48
Завод красного кирпича б. Тер. Паносова в Воронеже	3227—53	19317—88	22545—41
Типография б. Яковлева	—	181392—24	181392—24
ИТОГО	86440—15	1511430—94	1464028—90

Остаток продукций на I/X—1924 г.	Прибыль и убыток.		ПРИМЕЧАНИЕ.
	Прибыль.	Убыток.	
8433—43	45228—86	—	
33959—23	1417—87	—	
32787—21	7410—69	—	
—	6260—51	—	
4459—82	—	102—14	
15233—56	6017 88	—	
37188 - 97	43126—73	—	
—	345 - 12	—	
1779 - 97	10682—77	—	
—	26—81	—	
—	—	60—00	
—	—	19042—90	
133842—19	120517—24	19205—04	
	101312—20		

№ 5 з.

Приложение к № 5.

ОТЧЕТ

по Хозяйственно-Подсобным Предприятиям Производственной Части Хозяйственно-Материального Отдела Правления Юго-Восточных ж. д. за 1923—24-й год.

№№ по пор.	Наименование счетов	Сальдо на 1 октября 1923 г.		Обороты за 1923/24 г.	
		По активу	По пассиву	По дебету	По кредиту
1	Счет Производства	95789—21	—	1255509—77	1348665—73
2	Счет Типографии	—	—	181392—24	181392—24
3	Счет Готовых изделий	86440—15	—	1309534—32	1262132—28
4	Счет Материалов с накладн. расход.	4236—51	—	348398—36	348613—31
5	Счет Переходящих сумм	861—40	—	661879—52	501236—65
6	Счет Капитала инвентарного имущества	—	—	2282—81	2282—81
7	Счет Инвентаря.....	930—44	—	2282—81	3213—25
8	Счет Прибыли и Убытка.....	—	—	178209—70	178209—70 *)
9	Счет Хозяйственных производств по по Счетно-Финансовому Отделу .	—	188257—71	1355018—32	1468761—88
	БАЛАНС	188257—71	188257—71	5294507—85	5294507—85

*) В том числе чистой прибыли .... 101312—20

Сальдо по заключительному балансу на 1/X 24 г.		ПРИМЕЧАНИЕ.
По активу	По пассиву	
2633—25	—	
—	—	
133842—19	—	
4021—56	—	
161504—27	—	
—	—	
—	—	
—	—	
—	302001—27	
302001—27	302001—27	

№ 5 и.
Приложение к № 5.

Об'яснения

к отчету по Хозяйственно-Подсобным Предприятиям Производственной Части Хозяйственно-Материального Отдела Правления Ю. В. ж. д. за 1923|24 год.

1) Оставшаяся по активу баланса на 1/X—1924 года по счету Производства сумма 2633 р 26 к. составляет стоимость находившегося на 1/X—24 г. в печи сырца красного кирпича и части расходов по обжигу, а именно:

По заводу красного кирпича в Воронеже.

40830 шт. сырца по 16 р. 09 к. за тысячу на сумму .	656 р. 95 к.	
садка и подвозка его	35 р. 90 к.	692 р. 85 к.

По заводу красного кирпича в Царицыне.

105000 шт. сырца по 17 р, 18 к. за тысячу на сумму.	1803 р. 90 к.	
садка и подвозка его	136 р. 50 к.	1940 р. 40 к.

Всего. . 2633 р. 25 к.

2) По счету переходящих сумм числится остатком на 1/X—1924 г. по дебету 167.390 р. 23 к--в каковой сумме значится:

Стоимость проданной продукции на	1035 р. 01 к
и отпущенной дороге на	16813 р 59 к.

Составленные на переходящих суммах до перечисления полученных кассою дороги сумм и акцептации службами дороги перечневых ведомостей

Точно также оставлена стоимость материалов отпущенных дорогой контр-агентам Производственной Части в сумме 145 р. 27 коп впредь до удержания из сумм причитающихся по поставкам,

Стоимость капитального ремонта, в сумме 4038 р. 22 к. подлежащая распределению по счету производства в течение пяти лет.

Сумма причитающаяся по расчету за переданную Типографию Донполиграфбуму 13.131 р. 42 к.

Задолженность разных лиц бывш. Типографии 4352 р. 14 коп.

Стоимость на лесоразработках неразработанной древесины в сумме 102.995 р. 94 к. и внесенный залог в обеспечение очистки лесосек в сумме 24 878 р. 64 к. представляющие реальную ценность, оставлена на переходящих суммах за отсутствием специальных счетов в Главной книге, по кредиту в сумме 5885 р. 96 коп. значится: 2419 р 94 к полученные заведывающими заводами в г. Царицыне и при ст. Жирнов из станционной выручки и оприходованные ими по авансовым отчетам, до получения извещения о выдаче приняты со счета переходящих сумм.

Стоимость материалов принятых при аренде завода красного кирпича в Воронеже в сумме 24 р. 19 к. и полученные залоги от контр-агентов в сумме 1691 45 к. записаны по счету переходящих сумм до открытия счетов—разных лиц и мест залогодателей.

Стоимость произведенных работ по составлению счетов по Производственным Предприятиям за 1923/24 г. в сумме 598 р. 36 коп. принята со счета переходящих сумм на счет расходов по производствам за тот же год ввиду фактической оплаты их в 1924/25 отчетном году

Стоимость материалов отпущенных дорогой контр-агентам в сумме 164 р. 13 коп. удержанная при расчете по поставкам и заводу огнеупорного кирпича в Воронеже в сумме 987 р. 89 к. приняты со счета переходящих сумм до поступления фактур от складов дороги.

3/ По счету готовых изделий, после переоценки оставшейся в предприятиях не реализованной продукции по средним ценам себестоимости, выразилась прибыль от отпуска дороге и продажи продукции и материалов в сумме 120.969 р. 85 к., а за исключением сумм списанных в течение года на убыток и убытков по заводу огнеупорного кирпича и Типографии чистая прибыль выразилась в сумме 101.312 р. 20 к.

Убыток по заводу огнеупорного кирпича в сумме 102 руб. 14 коп. получился вследствие принятия части расходов прошлого года в отчетном году ввиду поздняго получения документов.

По типографии убыток получился вследствие низкой фактуровочной цены.

Пункт 7 приказа ЦЧ № 2269
от 22/XI—1924 г.

а 1923|24 год.

Юго-Восточные железные дороги.

XXVIII.

ВЕДОМОСТЬ

главнейших грузов коммерческих (с воинскими) грузов, погруженных на станциях Юго-Восточной ж. д. и принятых от соседних дорог за 1913 г., 1922|23 и 1923|24 годы. В русских мерах (пудах) и метрических мерах (тоннах).

№№ по порядку.	Название грузов.	1913		
		Погружено.	При	
1	Хлебных грузов всякого рода	118.810.973 1.946.126	51	
2	Каменный уголь	71.881.624 1.177 422	153 314 280 2.511 290	225 195.904 3.688.712
3	Нефть и ее продукты	24.451.581 400 517	5.731.689 93.885	30.183.270 494 402
4	Руда	8.705.531 142 597	9.417 092 154.252	18.122.623 296.849
5	Чугун и железо	18.379.613 301.058	29.072.928 476.215	47.452 541 777.273
6	Дрова	2.549.446 41.760	5.571.874 91 267	8 121.320 133.027
7	Проч. лесной материал	21.327.728 349 349	60.149.178 985 244	81.476 906 1.334 593
8	Крупный рогатый скот	4.300.875 70 448	1.054.125 17.267	5 355.000 87.715
9	Мясо		Сведений не имеется. Сведений не имеется.	
	Прочие грузы	82 400.852 1.349.727	109 587 002 1.795.037	191.987 854 3.144.764
	Всего перевезено всех грузов за исключением хозяйственных для надобности ~~всей~~ своей дороги.	353.911 223 5 797.071	425.527 963 6.970.154	779 439.186 12 767.225

Примечание: Числителем показано в русских мерах (пудах), а знаменателем—в метрических

1922/23 г.			1923/24 г.		
Погружено.	Принято.	ВСЕГО.	Погружено.	Принято.	ВСЕГО.
50 303.174	32 485.491	82.788.665	54 520.425	36.399.072	90.919.497
823.967	532.113	1.356 080	893.045	596.217	1.489 262
26.518.506	5 459.372	31.977.878	43 267.038	30 391.100	73 658.138
434 373	89 425	523.798	708 715	497.807	1.206.522
4.106.751	6 192 938	10.299 689	57 229.993	4.631.355	9 861.348
67 269	101.440	168 709	85 667	75.862	161 529
39.718	68 168	107.886	639.167	361 845	1.001 012
650	1.117	1.767	10.470	5.927	16.397
1.907.643	2 813.874	4.721.517	4.151.491	8.868 856	13 020 347
31.247	46 091	77.338	68 001	145.272	213.273
5.669.239	623.942	6 293 181	4.632.421	1.121.330	5 753 751
92.862	10.220	103.082	75.879	18.367	94 246
4 596.940	17.814.196	22 411 136	6.597 387	15.730.200	22 327.587
75.298	291.797	367.095	108.065	257.661	365 726
758 150	134.950	893 100	2 550.950	323.525	2.874 475
12 419	2.210	14.629	41.785	5 299	47.084
107.196	127.508	234 704	169 318	30.307	199 625
1.756	2.089	3.845	2.774	496	3.270
23.560 427	26.707.148	50.267.575	35 065.861	47.714.002	82 779.863
385.920	437.464	823.384	574.379	781 556	1.355.935
117 567.744	92.427.587	209.995.331	156 824.051	145.571.592	302.395.643
1 925 761	1.513.966	3.439.727	2.568.780	2 384.464	4.953.344

мерах (тоннах).

ОПЕЧАТКИ

по отчету за 1923/24 год.

Страница	Сторона	Строка	Графы	Напечатано	Следует
2	левая	снизу 2	—	322.584,39	332.584,39
3	„	сверху 2	ассигновано топлива.....	1 466,26	14.466,26
3	„	снизу 1	Наименование Отделов сметы..	VII	VIII
3	„	—	итого ассигновано.....	324 622,67	3.246.227,67
4	„	20	текста.....	имея в виду, стоимость	имея в виду, что стоимость.
4	„	снизу 6	„	подтверждается.	подтверждает.
7	„	25	„	штиба 987755	98.775,5
8	„	—	последняя строка таблицы в графе по смете на 100 пар. верст	0,04	0,05
9	„	—	конец 9 строки.....	не это	на это
14	„	—	в столбце проч. расх.....	711.822,50	711.882,50
16	„	—	зарплаты.....	2 130.256	2 130.526
20	—	—	график зарплаты...	спецодежда	топливо
24	—	—	в об'яснении 1913 г.....	***) 3950	***) 39.504
31	правая	снизу 17		8.672	8.678
33	левая	последняя	формула левая сторона.....	48,86	48,88
33	—	—	строчкой выше.....	159068236	159.114.820
33	—	—	через строчку выше.....	159068235741	159114819866
33	—	—	правая в первой формуле слева	159068236	159114820
—	—	—	строчкой ниже.....	38,78	38,79
34	правая	—	в доходности от перевозок в поезд. пас. скорости.....	на 1.000 п. верст	на 100 п. в.
34	—	—	Двумя строками ниже в начале строки.....	172,85	72.85
35	—	—	в графике „март“.....	22.079	22.072
35	правая	Ноябрь 1913 г	—	23045905146	23045965146
—	„	Сентябрь 1913 г.	—	0079231094	20079231094
—	„	—	Таблица средн. пробег. Пудо-груза. Заголовок средн. графы	1923/24	1922/23

Страница	Сторона	Строка	Графы	Напечатано	Следует
35	правая	—	таже табл. Июнь 1913 г. . .	295	294
36	левая		вторая таблица	Примечание надлежит Балашовской	считать к Валуйки—линии.
40	правая	—	в графе 10 в 9 строке цифра 5 не числить, следует считать в графе 11 строка—8	—	5
41	левая	снизу 3	—	в 1922/23	а в 1922/33
42	„	—	графа 3 за декабрь	399	399,5
42	„	—	„ 1 за март	1008	1007
—	—	—	в заголовке страницы	1923 календари	1913 календарный.
43	правая	—	средн. сут. раб. пас. вагон. . .	% отнош. к 1924 г. 41,05	% отнош. к 1913 г. 41,05
44	„	—	нижн. табл. Окт, Вос.-Дон. Первая цифра	577	517
45	левая	—	первая табл. Июль по всей линии.	23.319	33.319
„	„	—	вторая табл. в последн. графе заголовка	% отнош. к 1923 г.	% отнош. к 1913 г.
47	правая	—	11-я табл. Ноябрь вторая цифра.	108554	103554
52	левая	—	Примечание.	статистическая.	статическая.
63	левая	—	диаграмма 8 Ноябрь в первой клетке	25,22	25,72
63	„	—	тоже Март втор. сверху цифра.	20,49	20,19
63	„	—	следующ. цифра книзу	16,13	16,18
63	„	—	Сентябрь в первой клетке . . .	24,36	21,36
64	правая	4	—	Ветвь Гумрак — Оропонов.	Гумрак—Воропоново
66	левая	снизу 11	в графе площадь	81,04	80,04
66	правая	сверху 3	„ „	935,15	935,05
66	„	сверху 4	„ „	4254,93	4354,48
66	„	сверху 10	„ „	35311,05	34.311,05
66	„	сверху 12	„ „	203955,34	203.945,34
69	правая	сверху 10	паровозы	61	961
72	левая	—	после пор. № 12 в граф. наименован. данных	—	в том числе:

Страница	Сторона	Строка	Графы	Напечатано	Следует
72	правая	сверху 7	Результат Экспл. 1923/24 г..	3.908.174	2 908 187
72	„	порядк. № 34	Сметн. предполож. на 23/24 г..	2.361.760 2.519.210	не считать.
—	—	—	а числить их к порядк. № 33	—	—
76	„	перв. сумма сверху	Действ. расх. 1913 г.	15181062,20	15.181.062,25
76	„	сверху 9	В графе наимен. расходов ...	Отд. VII.	Отдел VIII
77	левая	сверху 5	Денежн. доход 1923/24 г. ..	469,70	469,71
77	правая	снизу 6	Денежн. расх. 1923/24 г. ..	96,92	96,93
77	„	снизу 8	„	2.544,72	2.541,02
79	левая	сверху 3	Действ. дох. 1923/24 г.. ..	12.317,01	12 317,00
79	„	сверху 5	„	469,70	469,71
79	правая	сверху 3	тоже 1913 г.	55.783,90	55.783,96
79	правая	снизу 6	тоже 1913 г.	47.359859,00	47359859,06
82	„	сверху 7	Действ. расх. 1913 г. .:...	1.312.247,05	1312247,01
83	левая	снизу 2	в графе Менее.....	22,35	20,08
83	правая	—	в заголовке	Действ расх. 1914 г.	Действ. расх. 1913 г.
83	„	сверху 1	в действ. расходе 1913 г....	311 622,34	311.622,31
83	„	—	В заголовке Действ расход..	4923/24 г.	1923/24 г.
83	„	—	В графе „Итого II Отдела“..	1 774,013,42	1774013,48
83	„	—	В графе—Денежн. на 10000 ос. в.	27,32	28,32
83	„	снизу 3	Действ. расход 1913 г.	1.716.016,16	1716006,04
84	левая	сверху 3	„ „	294.130,73	294130,77
84	„	„ 7	Сметн. назнач. на 1923/24 г.	0,44	0,43
86	„	сверху сум. 12	Действит. расход 1913 г. ..	4,41	4,44
86	„	снизу 3	„ „	1.308.356,69	1308356,59
86	„	„ 1	„ „	348,68	348,62
86	правая	сверху 8	„ „	38,03	38,08
86	„	—	Очер. №№ против ст. 8....	50	не числить
—	—	—	Следующ. строка в первой графе.....	1.708.775,50	1708775,00

Страница	Сторона	Строка	Графы	Напечатано	Следует
129	правая	—	Пор. № 33	24,90	24.00
131	—	—	последн. цифра 2-й графы ...	4728	4723
131	правая	снизу 3	—	2224,97	2224,07
132	левая	—	верхн. строка вправо	п 22 прик.	п. 23 приказа
132	„	1	Особые кредиты	2481,22	243.123,00
132	„	4	„ „	1072,00	107.200,00
132	„	—	Пор № 31 в графе всего ..	2524,00	2534,00
132	„	—	Пор. № 36 Эксплоат... . .	31251,00	31351,00
132	правая	—	„ № 42 в графе всего ...	12403,00	12493,00
132	„	—	„ № 43 в графе Эксплоатац.	148275	148375,00
132	„	—	„ „ всего .	148975	148375,00
132	„	—	„ № 65 экспл	117309,88	117308,88
132	„	—	„ № 78 экспл.	52671,36	53.671,36
132	„	—	„ № 80 всего.....	155918,82	155918,84
132	„	—	„ № 81 2-е прим.....	45020	450204
133	левая	1	Экспл. кред.	3676,05	3676,00
133	„	4	всего	296438,41	246438,41
133	„	—	2-е примеч.	1011614,07	1011514,07
133	правая	15	Гр Б в пользу Ю. В.....	113.991,69	113.996,69
134	левая	8 сумма	Сумма дохода.....	274.602,79	274,604.79
135	„	1 я „	Сальдо на 1/х...	59.789,21	95.789,21
135	„	последн. сумма	чист. прибыли	101.312,30	101.312,20
136	правая	—	б) по Гор. ст.....	94.657,57	94.409,27
136	„	—	„ „ в графе более..	48.351,51	48.153,21
136	„	—	„ „ прибыль	81.419,04	81.617,34
136	„	—	Всего расх. по отчету	119.419,89	119.419,09
137	„	—	Пор. № 7	180,41	185,41
141	левая	—	По оч. № 2. По отч. в графе По уменьш. тариф	5547783	547.783
142	правая	—	Четверт. сумма. Очер. № 10. В графе по отч	105.561,809	105.551,809

Страница	Сторона	Строка	Графы	Напечатано	Следует
143	правая	—	Очер № 13 Строка 1 по отч	19.08.0887	819.087,08
„	„	—	следующ. сумма	97.454 314	497.454,34
„	„	—	следующ. суммма	028.327,421	1028327,42
„	„	—	через одну вниз	5 259.7004	405259,70
„	„	—	В этой же строке в Наим. данных	Подвиноогж	подвижного
„	„	—	в последн. строке наим. дан. .	Проч. расх.	Проч. сборы
145	правая	2	Очер. № 25 в графе Наим данных	По коммерческ. движениям.	По коммерч. документам.
149	левая	—	ДБП обмунд в графе Менее	—	1,37
149	„	—	Итого	1,37	1,96
149	„	—	Политсекр. оклад содерж. . . .	1,96	1,95
149	левая	—	обмундиров. в графе менее . . .	1,95	не числить.
149	„	—	Всего по № 16	11,95	11,62
150	правая	1	По смет. оч. № 22	44.864	44.865
150	„	2	Оч. № 23. В графе более . .	991,310	9.913,10
151	левая	3	Оч. № 24. В графе менее . . .	3,91	3,92
151	„	5	Оч. № 24. В графе по смете . .	50	20
151	правая	—	Оч. № 28, в п 1 об'яснения	ВПС 363	ВПС 360
151	„	сниз. 3	В распр. расход.	Отд. Оборотов	Отдел Сборов
151	„	сниз. 2	„ „	1 166,75	1.169,75
153	левая	2	В графе по отч	141104,58	1404,58
153	правая	1	—	Положение по норме	Положено по норме.
153	„	2	„ „ оч. № 37	3.162,16	3.462,16
155	левая	—	„ „ оч. № 42 итого менее.	556,96	566,96
157	правая	1	В графе сменено в 24 г. сосн. пропитан.	40,81	40,18
157	„	10	„ „ „	64,895	64,892
157	левая	1923 г.	В графе на 1/1 24 г. наход. в пути сосн. непроп. . . .	395,936	397,936
158	„	в строке 1910 г.	В графе на 1/X—24 г сосн. проп.	99,360	99.960

Страница	Сторона	Строка	Графы	Напечатано	Следует
158	левая	тоже 1922 г.	в графе на 1/1 24 г. наход. в пути сосн. пропит.	7.137	7.237
158	правая	тоже 1923 г.	в графе на 1/X—24 г. сосн. непропит. .. ..„	77.226	77.626
159	„	8	В п. 3 об'яснен. увеличения накл. расх. по смене шпал	—	между двумя формулами сделать +, а не—что даст 26597,32 коп.
160	левая	итого п. 1	В графе цена пуда болтов...	6,52 1/2	6,52 1/4
„	„	строке всего	графа сумма болтов	10.504,40	100.504,40
„	правая	—	п. 1 в гр. статьи расх.	проведено	произведено
„	„	в строке рельс	в табл. 4 по отчету.....	685 802,16	685.803,16
„	„	через строку	ниже в графе менее.....	9.770,13	9.970,34
„	„	в строке итого	в графе по смете.....	1.317,793	1.317,973
„	„	строка безденежн. расх.	в графе более...	4.652,88	4.651,88
„	„	в последней	строке об'ясн.	37.499,84— 9.770,34	37.499,84+ 9.770,34
161	„	строка 6	графа 8	27	26
„	„	„ последн.	„ 3.....	1.487,20	1.437,20
162	левая	„ 1	„ 12.....	13,49	13,04
„	„	„ итого	„ 4..	21 1/2	21,2/3
„	„	„	оч. № 53 в графе по смете..	665,892	66,892
„	„	строка 3	в графе более.....	878.057	878,57
„	правая	„	в об'ясн. к п. 1 и 3.....	26.657,57— 878,57	26,657,57+ 878,57
„	„	„	тоже к п. 2.....	11.400,18— 6.411,15= 110,414,33	114.003,18+ 6 411,15= 120.414,33
„	„	„	„ „ „	(591 987,98— 120.414,33— 1.489,71)— 141.111= 572.782,02	(591.987,98+ 120.414,33+ 1.489,71)— 141,110= 572.782,02
„	„	„	об'ясн. к п. 5 оч. № 53 . .	11.025,21 — 102 081	119.025,21— 102.081
164	„	„	в графе итого менее.	5.351,43	5.351,78

Страница	Сторона	Строка	Графы	Напечатано	Следует
165	левая	строка 6	в графе по отчету	29	2,89
166	правая	„	в гр. п. 10 менее	45,56	45,46
„	левая	„	п. 2 в графе по смете.. ...	86.000	8.060
„	правая	строка последняя	в об'ясн. п. 7	недостаточно	Недостаточность
167	левая	—	в об'ясн. п. 1	100 045,10	110.045,10
170	„	—	„ „ п. 5	(2.902.192:53) +24=	2.902.192: (53—24)=
„	„	—	„ „ п. 6	87 старш. кондукторов.	77 старших кондукторов
„	„	последн. строка	—	19.402 п—в.	19 452 п—в.
„	правая	строка 11	в об'ясн. п. 4	(1.468.312)	(1468:312)
„	„	„ 26	„ „ п. Д	72 184,94	72.184,84
173	„	—	в пояснении расхода п. 4 итого	53.541,74	53.941,74
„	„	—	примечание	в конце страницы	не числить.
174	„	—	в графе статьи расхода	Наем временных на часть года служ. и рабоч.	не числить.
„	„	—	по отчету оч. № 80 на 100 пар верст	19,1	19,3
175	левая	—	Оч. № 81 п. 3	заместительство	заместительство и подсмена.
„	„	—	оч. № 83 расход на 100 пар. вер. в графе более	0.04	не числить.
„	правая	—	Оч. № 83 п. 3 графа менее.	6.080	6.080,04
„	„	—	оч. № 84 на 100 пар. верст, в графе отчета.....	105	1,05
„	„	—	Об'ясн. к оч. № 84	Употребление каковых	Приобретение каковых.
176	левая	стр. 1	в графе по смете на 100 пар. вер..	0,04	4 коп.
„	„	„ 3	в графе по отчету на 100 пар. в.	0,39	39 ф.
„	„	„ „	тоже сумма	0,43	43 к.
„	„	„ 5	в графе на 100 пар. в. сумма.	0,47	47 к.
„	„	—	итого количество по отчету ...	1.190,55,76	119.055,76
„	„	—	итого по смете.....	11,9000	119.000

Страница	Сторона	Строка	Графы	Напечатано	Следует
176	левая	—	в графе итого по отчету на 100 пар. вер.	0,92	92 к.
»	»	—	т о ж е	0,86	86 к
»	»	—	в графе итого на 100 пар. в. по смете	0.98	98 к.
»	правая	—	п. 7 оч. № 86 графа по смете	25 256	20 256
177	левая	—	сумма расхода по отчету	28.698,60	28.698,66
»	»	последняя	—	на 1.000 осе-верст	на 10.000 осе-верст
»	правая	—	п. № 3 оч. № 94 в графе более	83,804,41	8.804,41
»	»	—	оч. № 95 по отчету итого . . .	453.09,93	453.209,93
178	левая	—	сверху таблицы	—	расход смазочн. матер.
»	правая	—	п. 1 оч. № 96 по смете . .	120.400	125.400
179	левая	—	в графе по отчету деньгами .	616.91	Не числить
»	»	—	в графе материалов	—	616,91
»	»	—	п. 5 оч. 101 в гр. по отчету	1.8406,52	138.406,52
»	правая	—	п. А рабочая сила в гр. по отчету	24.48,24	24.348,24
»	»	—	оч. № 102 итого.	32.63,73	32.631,73
»	правая	5 строка снизу	в своде расх.	1000 осе-вер.	10.000 осе-вер.
»	»	последн. строка	по смете	1.063,600	1.063,800
180	левая	—	п. 6 оч. № 104 и 105 об-мундир. по отчету	37.565,44	27.565,44
»	»	—	п. № 6 в графе перерасх. обмундирования.	23.236,44	22 236,44
»	»	—	очер. № 104 п. В текущ. ремон. паровоз. по смете . .	136 58	136.568
»	»	—	в графе по смете на 100 пар. вер. очер. № 84	13,85	13,82
»	правая	—	п. Б по отчету	412.392,28	412.392.73
181	левая	—	п. Г графа более	12.705,41	12.805,41
»	»	—	в об'ясн. п. I на 10.000 осе-вер. товарн. вагон. . .	18,62	18,12
»	правая	в последней строке	В об'яснен. очер. № 108 по отчету	09,2	0,92

Страница	Сторона	Строка	Графы	Напечатано	Следует
181	правая	—	в графе более на 10.000 осе-верст	0,10	Не числить
183	левая	—	в графе по смете итого оч. № 115.	2.646.942,20	2.640.942,20
183	„	—	в графе более	1.436.515,21	1.436.515,27
„	„	—	п. 2 на изд. мобплана по по смете	11 213,20	11.231,20
„	„	—	п. 3 по смете	185.345,80	185.340,80
„	„	—	п. 4 по отчету в гр. более . .	197.481,63	117.481,63
„	„	—	п. 5 по отчету	20 468,63	24.468,63
„	„	—	п. 14 гр. менее	3 061,41	3.061,43
184	„	—	п. 20 пор. 1 по отчету окладное содерж.	215.150,74	251.150,74
183	правая	—	об'яснен. к п. 4	117.485,63	117 481,63
„	„	—	„ „ 12	об'ясняется: а) ассигнованием.	об'ясняется а) недо-ассигнован.
190	левая	—	п. 2 в	рабочие устройства	прочие устройства
195	„	—	итого оч. № 61 по смете. . . .	40.000	44.000
198	правая	—	в графе менее, 4-а отдела . . .	21 442,97	24.442,97
199	левая	—	районные агрономы	1.183,92	1.483,92
202	„	—	машинистки	943,10	643,10
203	„	—	очер. №№	21	22
„	правая	—	итого по Б оч. № 22 по смете	102.649	102.949
204	левая	—	число лиц по второму отд. . . .	1,998 11/12	1988 11/12
„	правая	—	оч. № 40 счетоводы.	996,72	997,72
205	левая	—	оч. № 43	ООлоточные	Околодочные
„	„	—	оч. № 43 молотобойцы . . .	4.518,25	4.518,26
206	„	—	оч. № 63	технически-пассажирская часть	техническо-пасаж. часть
„	„	—	оч. № 63 машинистки МБП. .	275,37	275,27
„	правая	—	оч. № 63 кладовщики	1.200 р. 53	1250—53
207	левая	—	оч. 67	счетоводы и 2 кл.	ст. Счетоводы ст. I и II кл.
„	правая	—	оч. 67	архивариусы ст. I и конт.	Архивариусы станц. I кл. и конторщики

Страница	Сторона	Строка	Графы	Напечатано	Следует
207	правая	—	итого 1913 г. оч. № 67 . .	603.417 76	608 417·76
208	левая	—	в графе по отчету гл. кондуктора тов. бригад оч. № 72.	83.301.74	88.301.74
„	„	—	Итого в графе по отчету . . .	301.398.79	310.398.79
209	правая	—	Оч. № 75 А в графе по отч. 1913 г.	21—115	21.115
„	„	—	оч. № 75 Б чертежники в графе по отч.	169.61	164.61
210	левая	—	оч. № 75 Б всего в графе отч. 1913 г.	445.291.34	435.291.34
„	„	—	всего по отделу.	VI Б	IV Б
211	правая	—	оч. № 83 графа по отчету 1913 г. итого	—	6
„	„	—	„ „	—	1.740.95
212	„	—	в графе по отч. оч. № 97...	136.63	1.236 63
213	левая	—	в гр. всего по V отделу за 1913 г.	2.062.313,02	2.062.313.72
„	правая	—	в графе по отч. 1923/24 г. помощн. начальн. команд. . .	2 905.25	2.905 75
217	левая	стр. 11	в графе итого.	689	683
217	правая	—	примечан. п. 1.	2. (Управление)	2. (Управление) а сл. М в строке первой (Правление).
219	левая	—	оч. № 17	Счетно-Фин. отд. и счетоводства служб	Счетно Финансов. отдел, счетоводства служб и касса
„	правая	—	оч. № 22 агенты для поручений цена пальто.	18 90	18.00
220	левая	—	оч. № 22 заведывающ. скл. топл. на сумму пальто парусиновое.	13.00	18.00
„	„	—	тоже раздатч. цена костюма брезентового	14.39	14.30
„	„	—	в гр. оч. № 22 против привратн.	36	не числить
„	„	—	Итого по оч. № 22.	1.872—37,37	1872.37
„	„	—	в гр. против. пож. охраны . .	—	36
„	„	—	техники-инструкт. пожарн охраны	8	3

Страница	Сторона	Строка	Графы	Напечатано	Следует
220	правая	—	брандмейстеры цена ватного пальто	80	30
„	„	—	тоже на сумму	80	30
221	левая	—	оч. № 43 путевые сторожа, колич. пальто брезент. . . .	80	30
„	„	—	после путевых сторож. в тексте	плащи	не числить
„	„	—	бар'ерн. сторожа цена плаща . .	19	18
„	„	—	тоже на сумму	36	360
„	„	—	мостовые мастера и слесаря костюм брезентовые колич.	18	3
222	правая	—	поломойки при Упр. число лиц.	8	3
225	„	—	итого по оч. № 96	383.99	383.90
226	левая	—	оч. № 104 слесаря число лиц	152	153
227	правая	—	в заголовке сравнит. со сметой.	—	более-менее
„	„	стр. 2 снизу	гр. менее	3.549.93	3.548.93
228	левая	—	Отд. II	Управлению дорогою	Управление дорогою
„	правая	—	Отд. IV	Отд IV	Отд. IV-а
230	левая	—	против строки отопл. помещен. ДТООГПУ в гр. очер. №№.	—	37
231	правая	—	оч. № 100 в графе кокс на сумму	272.5	272.54
232	„	стр. 2 снизу	графа более	1.337.44	1.337.17
234	левая	—	оч. № 74 в графе свечи стеар пудов	276 125	267 125
„	„	—	оч. № 76 а в гр. итого керосин на сумму	692.71	692 81
235	левая	—	оч. 84 в графе свечи стеар. пудов	0,052	0,025
„	правая	—	оч. 100 в графе итого стекла, фитили и проч.	4.909,33	4,009,33
„	„	—	в гр. итого по V отд. в гр. электр. освещ.	98.442,54	29.842,54
236	„	стр. 3 снизу	в гр. отчета 1913 г.	12.085,85	12.085,58
„	„	стр. 4 сверху	гр. менее	3,08	39,08
238	левая	—	в заголовке	по месту	по смете

Страница	Сторона	Строка	Графы	Напечатано	Следует
238	левая	—	в гр. оч. №№ к отд. охраны.	—	115
„	правая	стр. подкладки	в гр. средняя заготовит. цена 1923/24 г..	48,75	3 р. 48,75 к.
„	„	шпалы сосновые	т о ж е	56,5	1 р. 56,5 к.
240	левая	—	гл. IV итого в графе в течение 23/24 г. израсходовано .	1.531.454,20	1.531.454,44
„	„	—	итого наличный остат. на 1/X 24	563.750,51	563.750,27
241	„	стр. 1	в гр. в течен. 23/24 г. израсходовано	700.429,50	700.429,74
„	„	„	в графе наличный остаток на 1/X 1924 г.	372.856,51	372 866,27
„	„	—	гл. V в итоге шпал, перев. брусья в гр. 23/24 г. израсходовано	1.967.112,21	1.967.111,97
„	„	—	Тоже в гр. наличн. остат. на 1/X 24 г.	184.258,32	184 258,56
„	„	в строке шпал	в гр. в течение 23/24 г. израсходовано	1.887.337,14	1.887.336,90
„	„	„	в гр. наличный остаток на 1/X 1924 г.	121.915,83	121.916,07
„	„	в строке оси и колеса паровоз. и тендеров	т о ж е	366.30	3.676,30
„	правая	стр. 8 снизу	в гр. отнесено на счет иных источников	5.863,16	5.853,76
243	„	стр. 1	IV Отд.	16.314.94	163.314,94
245	„	последняя	Оч. № сметы расходов	45—57	46—57
246	„	—	оч. № 59 рельс в гр. колич. расх. 23/24 г.	3.258,24	3.258,14
„	„	—	в гр. итого израсходовано за счет иных источн. на сумму..	6 638,40	6.638,46
247	левая	первая	в гр. итого количество	6 654,33 5/8	6.654,23 5/8
248	„	„	в графе количество на 1/I—23/24 г....	220.111,98	220.111,8
250	правая	„	в гр. остаток на 1/X—24 г. на сумму	98.831,55	99.831,55
250	„	вторая снизу	тоже на 1/X—23 г..	581.97	581,94

Страница	Сторона	Строка	Графы	Напечатано	Следует
254	правая	—	в заголовке	для надобностей эксплоатации и работ.	Для надобностей эксплоатации и для работ
257	левая	—	ст. II	Ростройки	Постройка
259	„	—	пор. № 57	... и оборудов. электроосвещ. на ст. Сулин.	. . и оборудов. электроосвещ. станционных путей на ст. Сулин.
260	„	—	в графе итого	по ст. 6	по ст. 4
265	„	—	пор. № 52 в гр. наименован. работ б) щитов	3.550	3.500
„	правая	—	в гр. итого ст. 3	Итого по проведению	Итого по приведению.
270	левая	—	п. 2 гр. отчета 23/24 г. итого.	588 363,14	538.363,14
273	правая	стр. последняя	Гр. 38	4·80	4,85
275	„	стр. 3	гр. 3 Финанс. ч. п. 1 Антисептики	по Грязям годовая	по Грязям полная
282	левая	—	ст. 2 рабочая сила п. 3 в гр. себестоимости пропитки 1 куб. метра	0.33	0,38
„	„	—	всего по Отд. № А Б В в графе одной шпалоединицы	42.61	42,94
287	„	—	шестая пор. № 17. . . .	125.51	125 61
„	правая	—	гр. 8 пор. 9	33,95	73,95
288	левая	—	гр. 6 пор. 12	1.7	1,70
„	„	—	„ „ „ 19	51.4	51,40
„	„	—	„ 3 „ 20	516.3	616,30
„	правая	—	„ 7 „ 19	51,49	51,40
„	„	—	„ 10 „ 13	13,39	13,89
„	„	—	„ 7 „ 4	63,40	53,40
„	„	—	„ 7 „ 7	2088,66	2033,66
„	левая	—	„ 5 „ 5	53.4	53,40
289	„	—	„ 6 „ 6	24 459	29.459
„	правая	—	„ 9 „ 1	547	587
„	„	—	„ 11 „ 1	98,66	96,66
290	„	—	„ 11 „ 15 против нефти..	0,95	0,595

Страница	Сторона	Строка	Графы	Напечатано	Следует
290	правая	—	гр. последнее примечание. . .	перерасход на электростанц. больш. Сулин.	Перерасход на электростанц. Сулин
292	левая	—	гр. примечание	По Сл. Т. все расходы по поддерж. сетей.	По сл. Т все расходы по содержанию сетей
295	„	стр. 1	гр. сальдо на I/X—24 г. . .	3 452,57	3.542.57
301	правая	стр. 8 снизу	А (городск. станции)	162.282,68	162.282,78
318	левая	—	в гр. себестоимости единицы порядк. № 20	040,85	0,40,859
323	„	стр. 10	гр. на сумму	761.98	761,78
„	правая	„ 2	гр. по цене.	0.40,503	0,04,503
326	левая	стр. 4 снизу	гр. на сумму	0,05	0,50
„	„	„ 3 „	„ „ „	0,08	0,80
334	правая	снизу 2 сумма	в гр. сумма общая.	5.260,51	6.260,51
96	левая	—	пор. № 2 в графе предмет расхода.	Неоткладные	Неокладные
„	„	—	пор. № 2 в гр. итого зарплаты по отчету.	658.634,35	245.275,81
„	правая	—	пор. № 1 в гр. проч. расходы по отчету денежных . .	—	3.222,05
96	„	—	порядк. № 3 в графе проч. матер. итого.	20.751,73	20 751,83
97	„	—	пор. № 13 в гр. итого зарплаты по отчету	35.072 р. 99 к.	35.972,99
„	„	—	пор. 14 в гр. всего по смете на измерит	7,46	7,26
„	„	—	пор. 20 в гр. прочие материалы по смете	26.100	26.600
„	„	—	пор. 21 в гр. всего по отчету на измерители.	9.03	9,31
„	левая	—	пор. 21 снизу..	21	22
„	„	—	в гр. порядк. №№ в последней строке итого	—	23
98	„	—	пор. № 24 в графе название измерителя	на 10.000 грузовых отправок	на 100 грузовых от отправок.
„	правая	—	в гр. прочие расх. пор. 27 по отчету итого.	7.386,51	7.376,51
„	„	—	тоже в гр. всего по безденежным	141,5	141,51

Страница	Сторона	Строка	Графы	Напечатано	Следует
98	левая	—	пор. 29 в графе топливо итого	5.075.886,36	5.076.886,36
99	„	—	пор. 31 в графе зарплаты по отчету денежного итого . .	3.854,41	3.854.51
„	„	—	пор. 35 в графе всего по отчету денежн.	1.231,28	1.131,28
100	правая	—	пор. 48 в графе всего по отчету безденежн.	—	4,10
„	„	—	пор. 49 в графе всего по отчету безденежн.	4,10	не числить.
„	„	—	пор. 51-а в графе всего по отчету денежных	9.053,12	9.253,12
„	„	—	пор. 56 в графе всего по отчету денежных	10.233615,87	1.033,615,87
„	„	—	пор. 57 в графе прочие матер. денежных	9.492,72	6.492,72
101	„	—	пор. 62 в графе проч. материалов по отчету денежных.	109.087,87	109.087,98
„	„	—	пор. 65 в графе проч. материалов по отчету итого .	4.878,08	4.878,07
„	„	—	пор. 67 проч. расходы по отчету денежных . . .	16.026,41	16.026,12
„	„	—	пор. 70 в графе всего денежного расхода	9.062,30	9.162,30
102	левая	—	пор. 74 в графе топлива по отчету итого.	4 058,28	1.058,28
„	правая	—	пор. 75 в гр. проч. материалы денежных	1.553.774,95	155.387,91
„	„	—	пор. тоже безденежн.	41.953,57	41.963,57
„	„	—	пор. 77 в графе всего по отчету итого	60.811,42	60.821,42
„	„	—	пор. 79 в графе пр. расходы по отчету итого	3.26 50	3.226,50
„	„	—	пор. 82 в графе всего по отчету итого	4.646.78	4.746,78
103	„	—	пор. 88 в графе проч. расходы по отчету итого. . . .	11.433,56	11.433,06
„	левая	—	пор. 89 в графе топлива по отчету итого.	269,28	296,28
„	правая	—	тоже в гр. прочих расходов по смете	411,250	41.120

Страница	Сторона	Строка	Графы	Напечатано	Следует
103	правая	—	пор. 90 в графе проч. расходов по смете	517.897	517.897,35
„	„	—	пор. 94 в графе всего по отчету итого	1 319 357,75	1 319 957,75
104	левая	—	пор. 105 в графе зарплаты денежных	23.151,28	231.512,28
„	правая	—	пор. 108 в графе проч. расходы по отчету итого	2910,71	29.103,71
105	„	—	пор. 124 в графе проч. расходы по смете	17.758	17 558
„	„	—	пор. 129 проч. материалы по отчету итого	388.756,63	188.756,63
106	левая	—	пор. № 140 в графе топливо по отчету итого	6.133.570,65	6.133 670,65
106	правая	—	пор. 140 в графе проч. матер. денежн.	8.001.144,84	8.007.144,84
„	„	—	пор. 140 в графе всего по отчету безденежных	175.278,04	175.277,04
107	„	строка 1	графа 1923/24 г.	рус. мер. 3096 метр. „ 3303	3121 3330
„	„	„ 9	в графе сметы 1923/24 г. . .	9 977.557	9.997.587
12	правая	—	на централизов. металлы цифры	1.982.566 67	3.246.227,62
„	„	—	на децентрализов. металлы .	на децентрализов. материалы 1.263.602 00 3.734.610,43	не числить
„	„	—	на прочие материалы израсходовано	7 615.020,04	11.349.630,47
„	„	—	заголовок на централизов. металлы	на централизов. металлы	на централизов. и децентрализов. металлы
90	„	—	очередн. №	78	81

ВОРОНЕЖ
5-я Государственная типо-литография ДПБ. Средне-Московская ул., д. № 40.
1925 год.

Гублит № 661. Тираж 230 экз.


2007332398