М 236/353

М. П. С.

# АЛЬБОМЪ

типовыхъ и исполнительныхъ чертежей сооруженій

Переустройства горныхъ участковъ Сибирской жел. дор.

## АЧИНСКЪ-ИРКУТСКЪ.

1906–1912 г.

М 236/353

М. П. С.

# АЛЬБОМЪ

## ТИПОВЫХЪ и ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХЪ ЧЕРТЕЖЕЙ СООРУЖЕНІЙ

Переустройства горныхъ участковъ Сиб. ж. д.

## АЧИНСКЪ—ИРКУТСКЪ.

**1906-1912.**

201414184 2

Государственная библиотека СССР им. В. И. Ленина
1906-58

# ОГЛАВЛЕНІЕ.


| №№ листовъ. | СОДЕРЖАНІЕ. |
|---|---|
| 1—5 | Сравнительный сокращен. профиль и ситуаціонный планъ линіи нѣкотор. варіантовъ: отъ ст. Ачинскъ до ст. Нижнеудинскъ и отъ ст. Зима до ст. Половина. |
| 6 | Графикъ расположенія станцій и блокъ-постовъ. |
| 7 | Сокращенный профиль линіи и исполнительн. графикъ работъ по годамъ. |
| 8 | Нормальные поперечные профиля земляного полотна подъ 2 пути. |
| 9 | Типы укрѣпленій. |
| 10 | Типъ чугунной трубы отв. 0,50 саж. и исполнительные чертежи чугунныхъ трубъ. |
| 11 | Типы каменныхъ трубъ и внутреннія и наружныя очертанія сводовъ. |
| 12—13 | Исполнительн. чертежи каменныхъ трубъ отв. 0,75 саж., 0,50 саж. и 1,50 саж. |
| 14 | Каменная труба отв. 1,50 саж. на вер. 2565 и желѣзобетон. тр. отв. 1,00 саж. на вер. 1889. |
| 15 | Камен. труба отв. 2,50 саж. черезъ р. Б. Салырь. |
| 16 | Каменная труба отв. $2{,}50^{c} \times 2$ черезъ р. Иланку на вер. 2310 и отв. 0,75 и 1,00 саж. на в.в. 1958 и 2082. |
| 17 | Типы устоевъ мостовъ отв. отъ $1{,}00^{c}$—$8{,}00^{c}$ и отъ $10{,}00^{c}$—15,00 саж. |
| „ | Мосты на кривыхъ и уклонахъ. |
| 18—24 | Исполнит. чертежи желѣзн. м. отв. отъ $6{,}00^{c}$—25,00 саж. |
| 19—20 | Исполнит. чертежъ желѣзн. моста черезъ р. Ситикъ отв. $18^{c} \times 2$. |
| „ | Исполнит. чертежъ желѣзн. моста черезъ р. Балай отв. $15^{c} \times 3$. |
| 21 | Исполнит. чертежъ желѣзн. моста черезъ р. Рыбную отв. $20^{c} \times 3$. |
| 23 | Исполнительный чертежъ желѣзн. моста черезъ р. Ію отв. $40^{c} \times 2$. |
| 25 | Исполнит. чертежъ желѣзн. моста черезъ р. Бѣлую отв. $25^{c} \times 4$. |
| 26 | Исполнит. чертежъ желѣзн. моста черезъ р. Залари отв. 35 саж. и $18^{c} \times 2$. |
| 27 | Исполнит. чертежъ желѣзн. моста черезъ р. Китой отв. $18^{c}+40^{c}+18$ саж. |
| 28 | Стрѣлочные переводы изъ рельсъ легкаго и тяжелаго типовъ. |
| 29 | Нормальный рельсъ и схема переводовъ изъ рельсъ тяжелаго и легкаго типовъ. |
| 30 | Уравнительный приборъ для 40,00 саж. фермъ. |
| 31 | Желѣзо-бетонный путепроводъ двухконсольной системы на вер. 1919. |
| 32 | Временный путепроводъ на вер. 2398. |
| 33 | Типъ пассажирскаго зданія IV класса и пассаж. зданіе на ст. Уяръ III кл. |
| 34 | Службы при пассажирскомъ зданіи; пассажирская и промежуточн. платф. |
| 35—36 | Паровозное зданіе ст. Уяръ. |
| 37 | Водоемное зданіе ст. Уяръ. |
| 38 | Водоподъемное зданіе площ. 25,36+18,00 кв. саж. Пристройка къ водоподъемному зданію ст. Красноярскъ. |
| 39 | Желѣзо-бетонныя дымовыя трубы при водоподъемныхъ зданіяхъ. |
| 40 | Жилые дома площ. 40,58 и 44,00 кв. саж. |
| 41 | Дежурныя для кондукторскихъ и паровозныхъ бригадъ на станц. Красноярскъ, Уяръ, Иланской и Иннокентьевской. |
| 42 | Школа на ст. Уяръ и типы расположенія путей: остановочнаго блокъ-поста, мостового разъѣзда, полустанціи и станціи IV кл. |
| 43—47 | Планы расположенія путей и зданій на станціяхъ: Ачинскъ, Чернорѣченская, Красноярскъ, Уяръ, Тайшетъ, Зима. |
| 48 | Поворотный кругъ діаметромъ 72′ и столовыя при кухняхъ продовольств. пунктовъ станц.: Канскъ и и Нижнеудинскъ. |
| 49 | Кухня и хлѣбопекарня на станціяхъ: Ачинскъ, Красноярскъ, Канскъ, Тайшетъ, Нижнеудинскъ и Зима. |
| 50 | Открытыя воинскія платформы низкаго типа. |
| 51—53 | Механическое оборудованіе водоподъемныхъ зданій. |
| 54 | Вертикальные паровые котлы, гидравлическій 8″ путевой кранъ. |
| 55 | Водоемные баки. |
| 56 | Водосборныя сооруженія ст. Залари и планъ мѣстностей у водоподъемныхъ зданій ст. Красноярскъ, Половина и Залари. |

# СРАВНИТЕЛЬНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ ПРОФИЛЬ

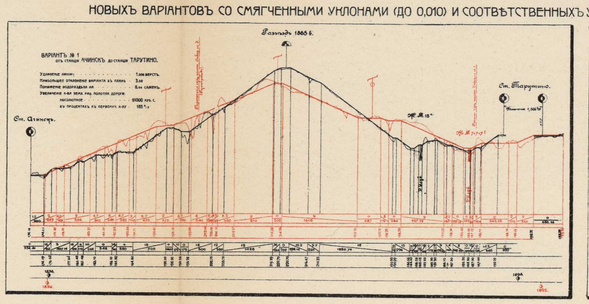
## НОВЫХЪ ВАРІАНТОВЪ СО СМЯГЧЕННЫМИ УКЛОНАМИ (ДО 0,010) И СООТВѢТСТВЕННЫХЪ УПРАЗДНЯЕМЫХЪ ПРОТЯЖЕНІЙ СТАРОЙ ЛИНІИ СЪ КРУТЫМИ УКЛОНАМИ (ДО 0,017).

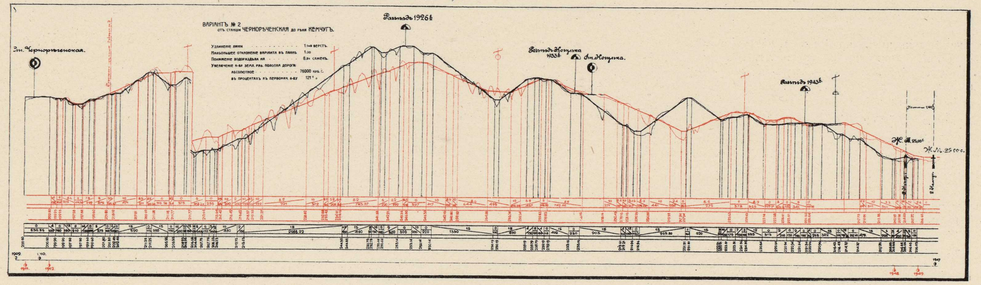
### ОБЩЕЕ ПОЯСНЕНІЕ.

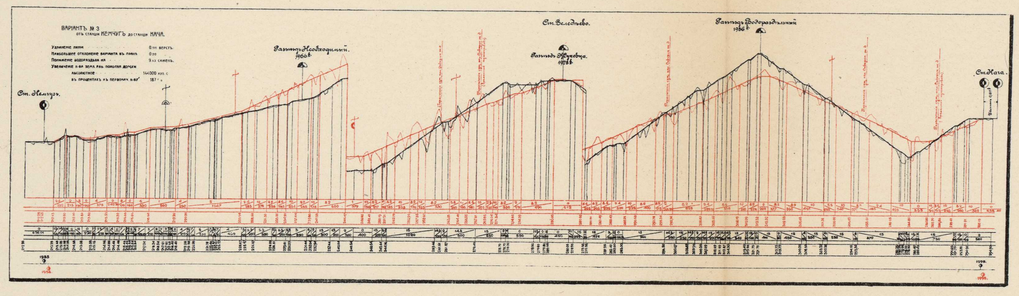
СРАВНИТЕЛЬНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ ПРОФИЛЬ НОВЫХЪ ВАРІАНТОВЪ ПЕРЕУСТРОЙСТВА ДАЕТЪ НАГЛЯДНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНІЕ О СМЯГЧЕНІИ ПРЕЖНИХЪ УКЛОНОВЪ И ПОНИЖЕНІИ ПЕРЕВАЛОВЪ, О РАЗМѢРѢ РАБОТЪ, КОТОРЫЯ ПОТРЕБОВАЛОСЬ ИСПОЛНИТЬ ДЛЯ ЭТОГО И О СРАВНИТЕЛЬНОЙ ДЛИНѢ СООТВѢТСТВУЮЩИХЪ УЧАСТКОВЪ ДО И ПОСЛѢ ПЕРЕУСТРОЙСТВА.

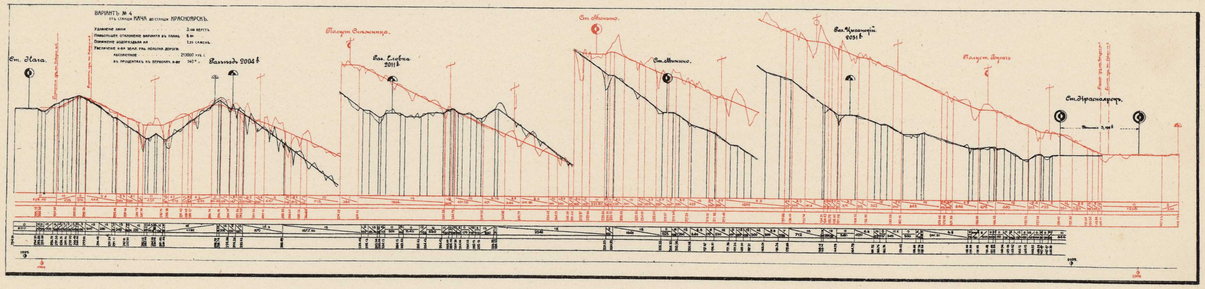
ПРОФИЛИ ВСѢХЪ ГЛАВНЫХЪ ВЪ НОВЫХЪ ВАРІАНТОВЪ ПОКАЗАНЫ КРАСНЫМЪ И НАЛОЖЕНЫ НА ПРОФИЛЯ СООТВѢТСТВУЮЩИХЪ ПРОТИВНЫХЪ СТАРОЙ ЛИНІИ, ВОМАЗАННОЙ ЧЕРНЫМЪ, ТАКЪЧТЪ ОБРАЗОВАЛЪ, ЧТО НАЧАЛЬНЫЕ ПУНКТЫ ВАРІАНТА И СТАРОЙ ЛИНІИ СОВПАДАЮТЪ КОНЕЧНЫЕ ПУНКТЫ РАСХОДЯТСЯ НА РАССТОЯНІЯ, ГЛАВНЫЯ УДЛИНЕНІЯ ИЛИ УКОРОЧЕНІЯ ВАРІАНТОВЪ ПО СРАВНЕНІЮ СО СТАРОЙ ЛИНІЕЙ.

ВЪ ТАБЛИЧКѢ ДЛИНОСТЕЙ ДЛЯ КАЖДАГО ВАРІАНТА ВЫПИСАНО ТАКЖЕ КОЛИЧЕСТВО ЗЕМЛЯНЫХЪ РАБОТЪ НА НЕМЪ ВЪ 1 ПУТЬ.



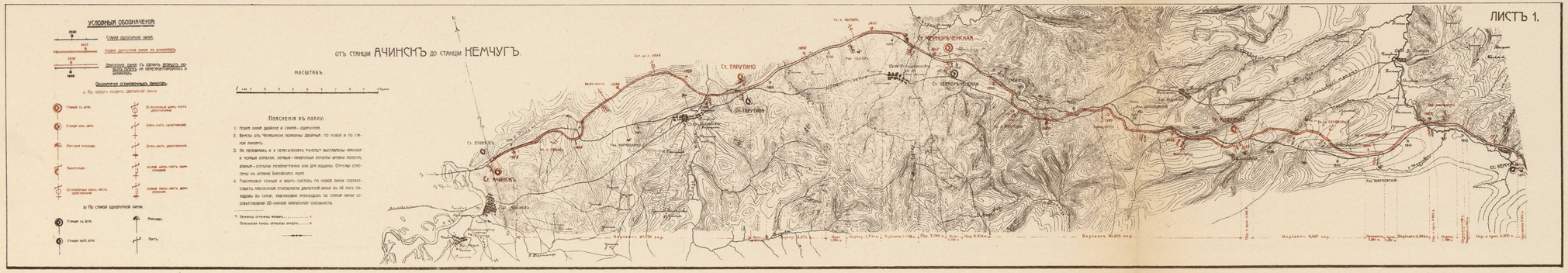



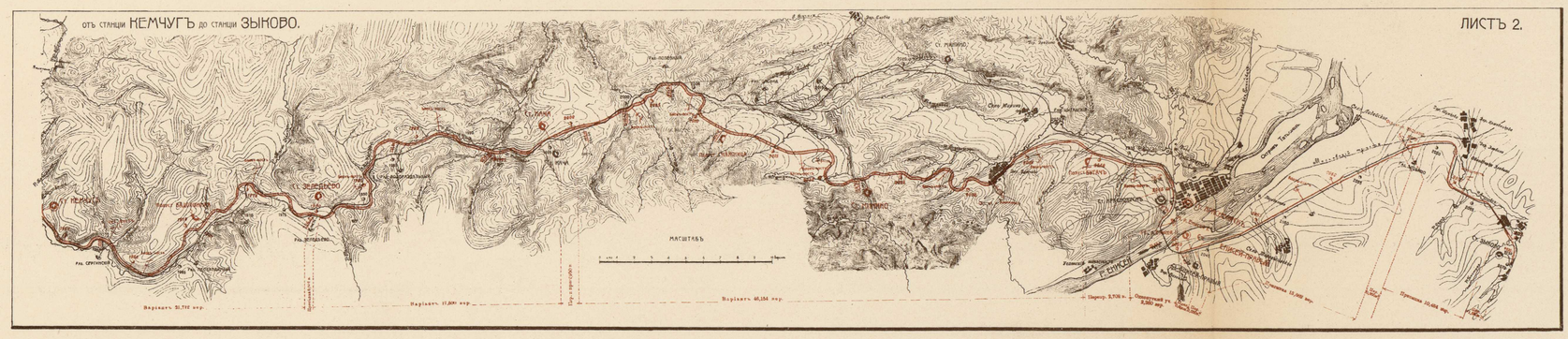



# СИТУАЦІОННЫЙ ПЛАНЪ ЛИНІИ

ЛИСТЪ 1.



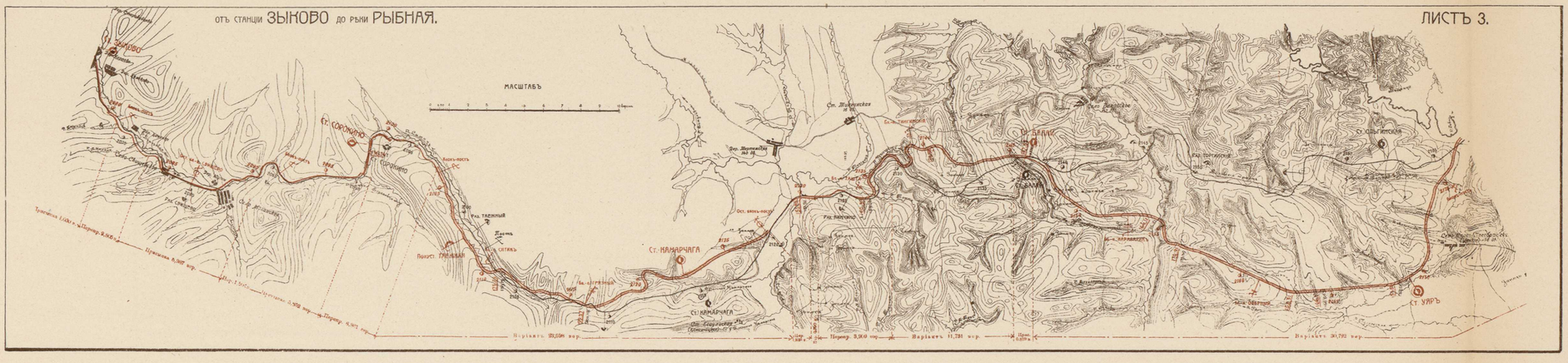

ЛИСТЪ 2.

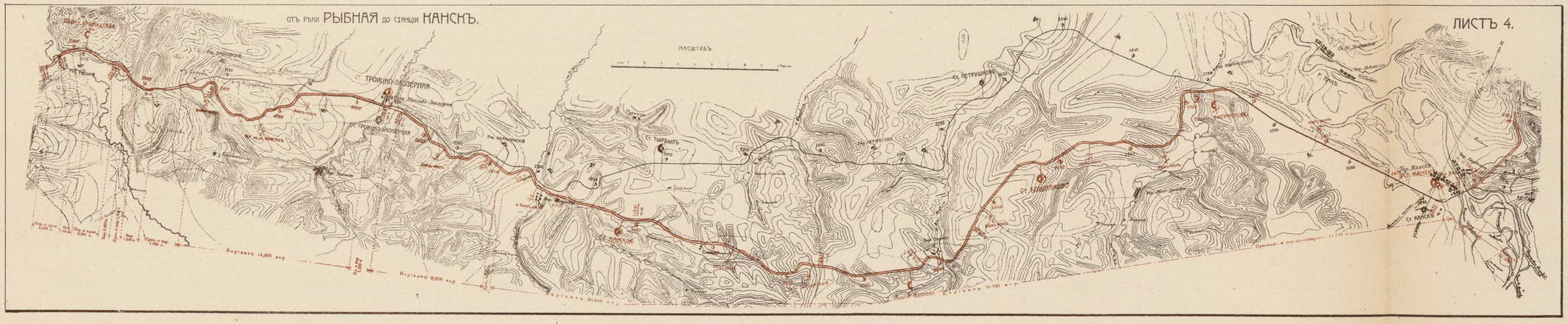


# СРАВНИТЕЛЬНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ ПРОФИЛЬ

## НОВЫХЪ ВАРІАНТОВЪ СО СМЯГЧЕННЫМИ УКЛОНАМИ (ДО 0,010) И СООТВѢТСТВЕННЫХЪ УПРАЗДНЯЕМЫХЪ ПРОТЯЖЕНІЙ СТАРОЙ ЛИНІИ СЪ КРУТЫМИ УКЛОНАМИ (ДО 0,017).

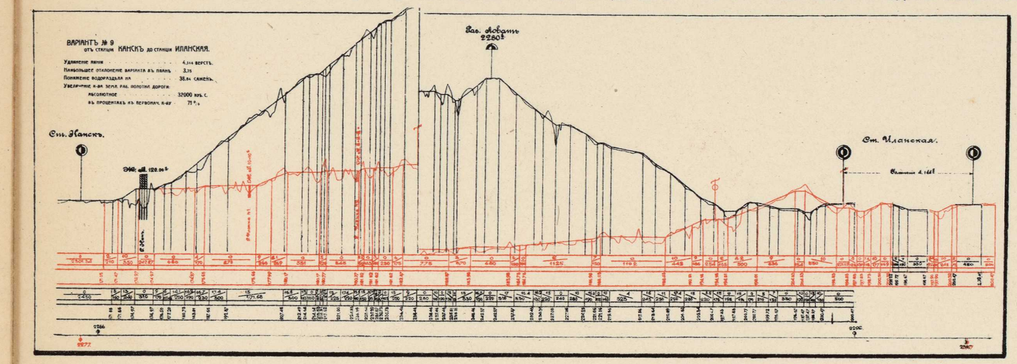
# СИТУАЦІОННЫЙ ПЛАНЪ ЛИНІИ

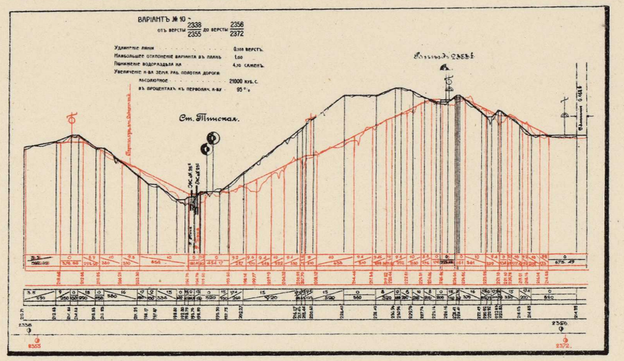


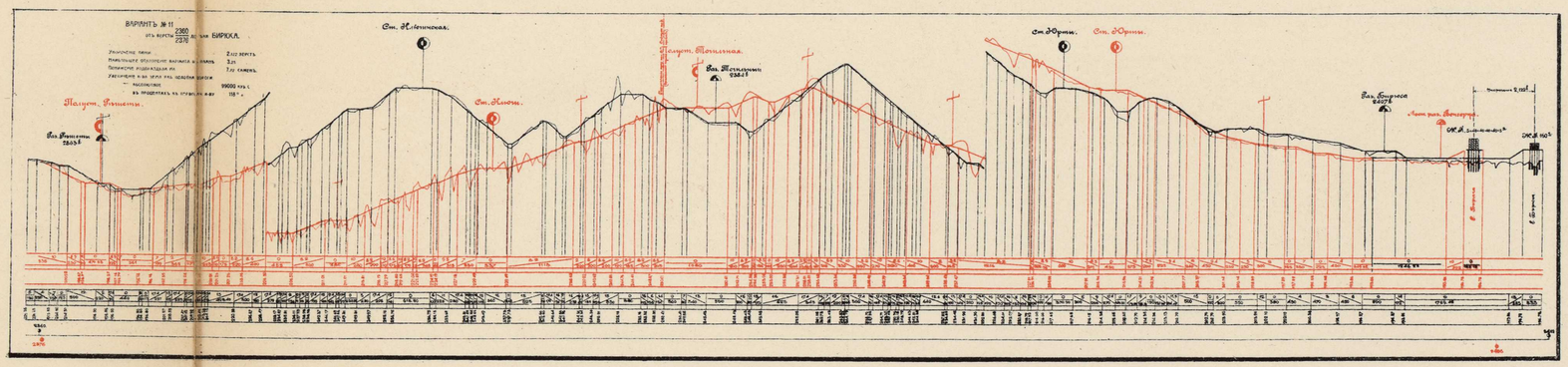



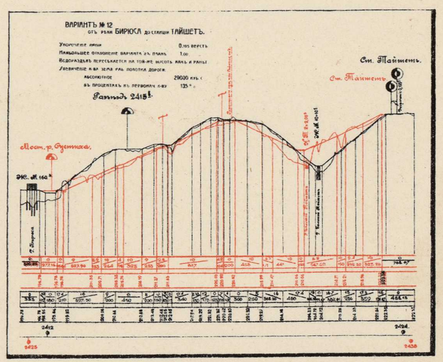
# СРАВНИТЕЛЬНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ ПРОФИЛЬ

## НОВЫХЪ ВАРІАНТОВЪ СО СМЯГЧЕННЫМИ УКЛОНАМИ (ДО 0,010) И СООТВѢТСТВЕННЫХЪ УПРАЗДНЯЕМЫХЪ ПРОТЯЖЕНІЙ СТАРОЙ ЛИНІИ СЪ КРУТЫМИ УКЛОНАМИ (ДО 0,017).

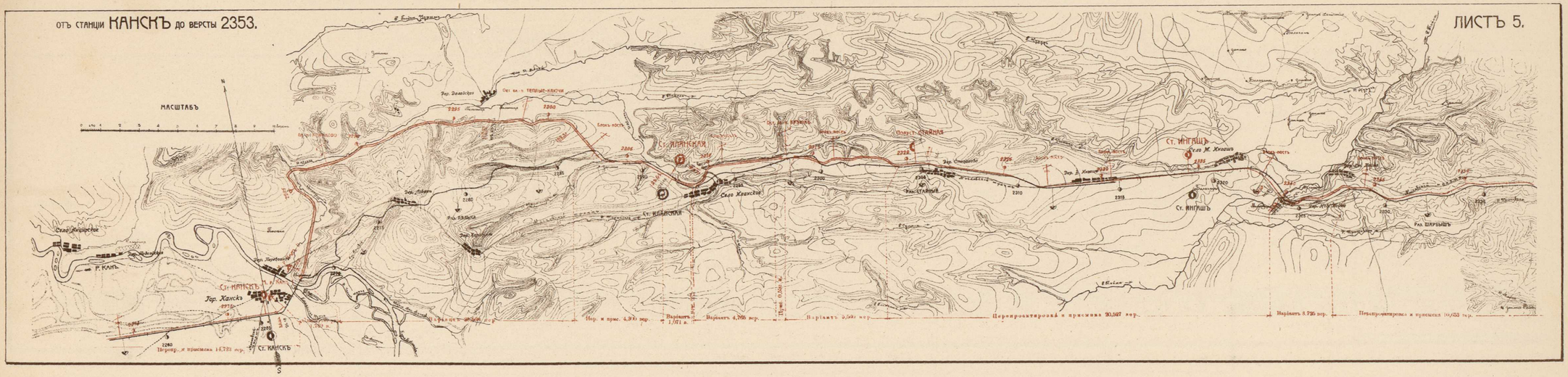


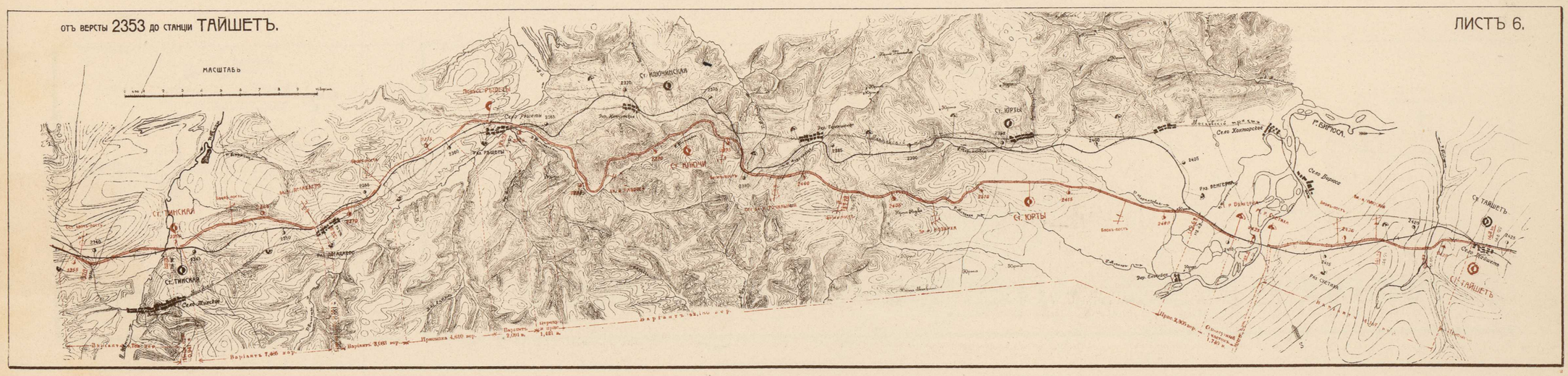



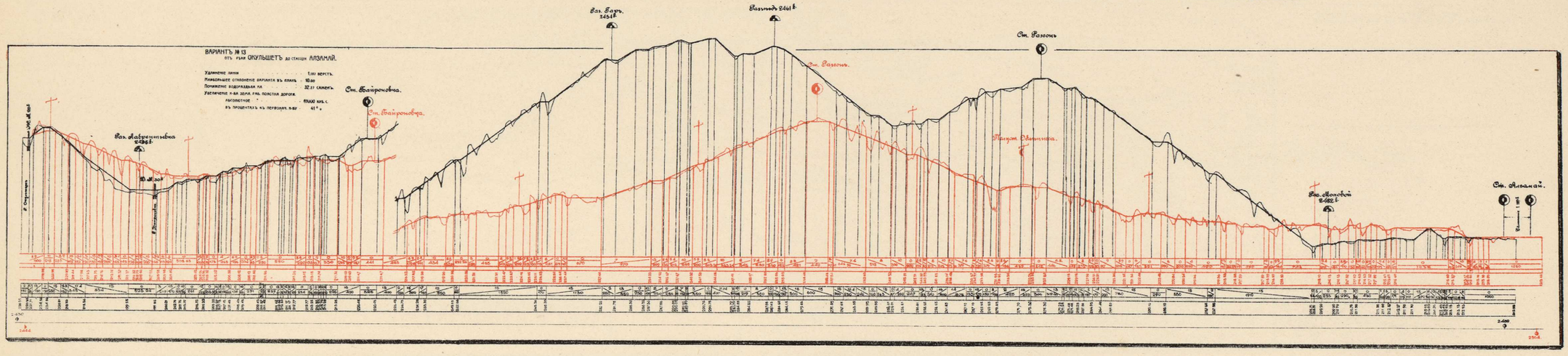
# СИТУАЦІОННЫЙ ПЛАНЪ ЛИНІИ

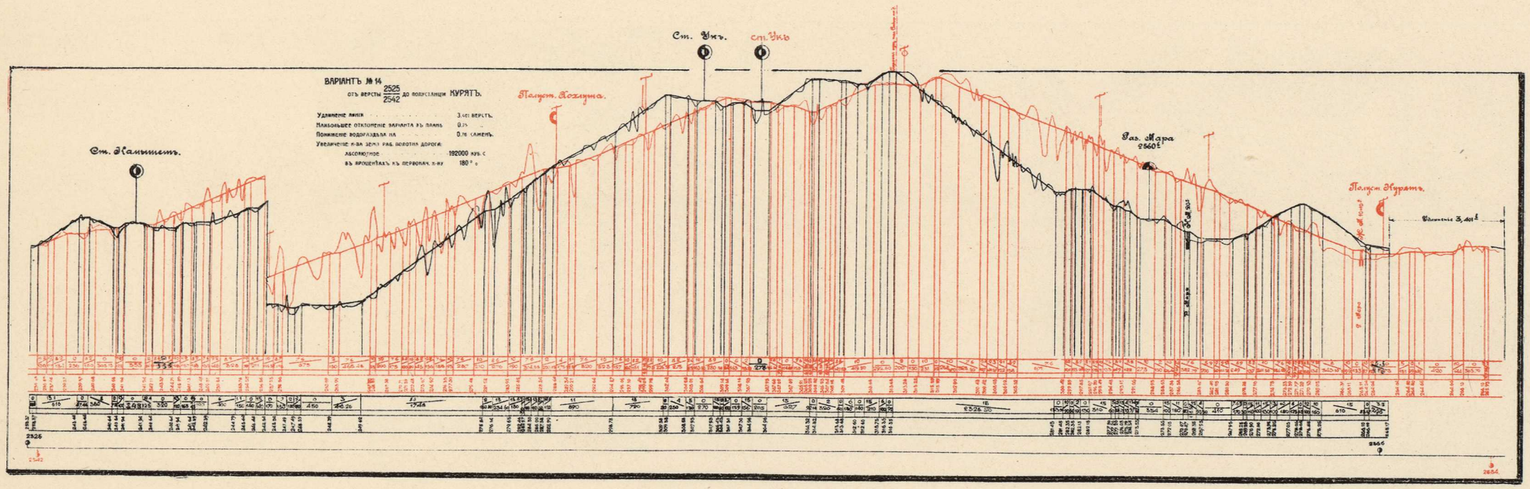


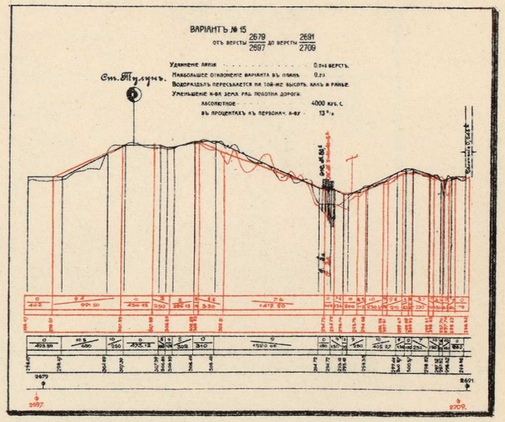



# СРАВНИТЕЛЬНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ ПРОФИЛЬ

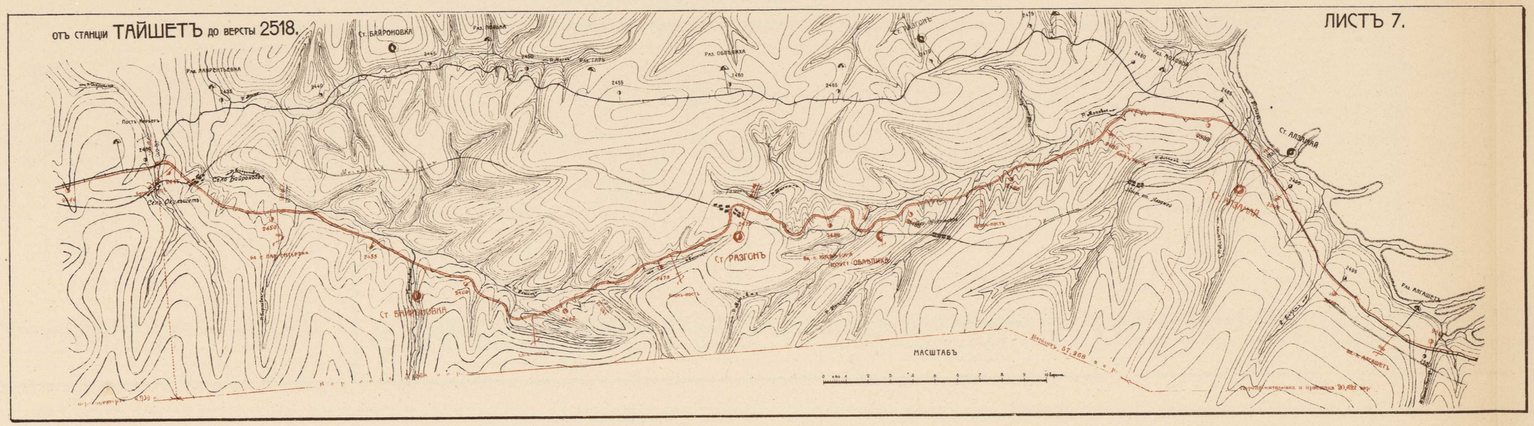
## НОВЫХЪ ВАРІАНТОВЪ СО СМЯГЧЕННЫМИ УКЛОНАМИ (ДО 0,010) И СООТВѢТСТВЕННЫХЪ УПРАЗДНЯЕМЫХЪ ПРОТЯЖЕНІЙ СТАРОЙ ЛИНІИ СЪ КРУТЫМИ УКЛОНАМИ (ДО 0,017).

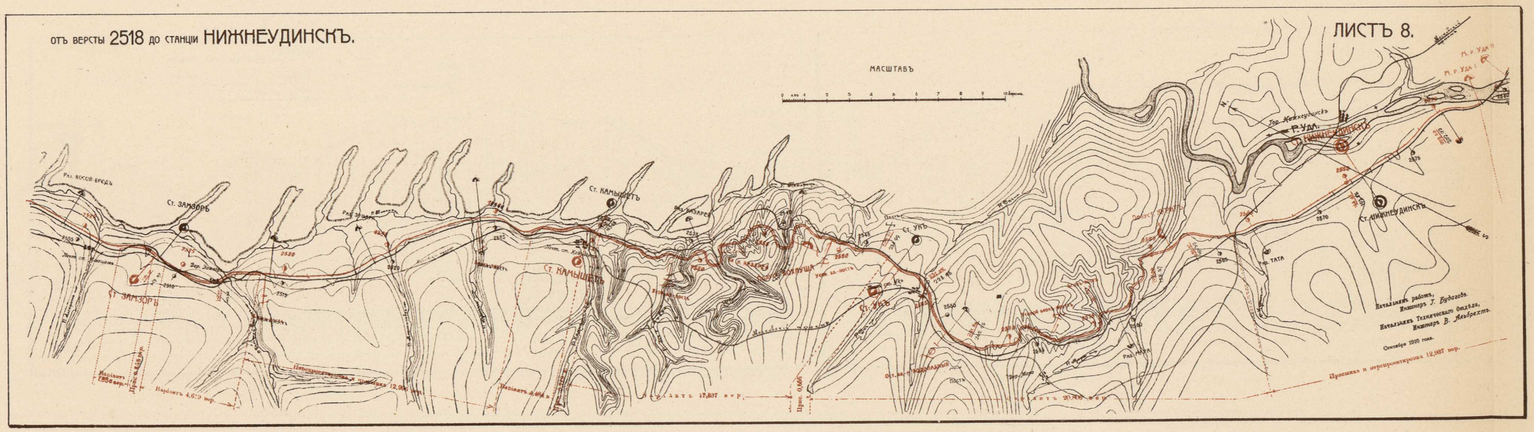


# СИТУАЦІОННЫЙ ПЛАНЪ ЛИНІИ



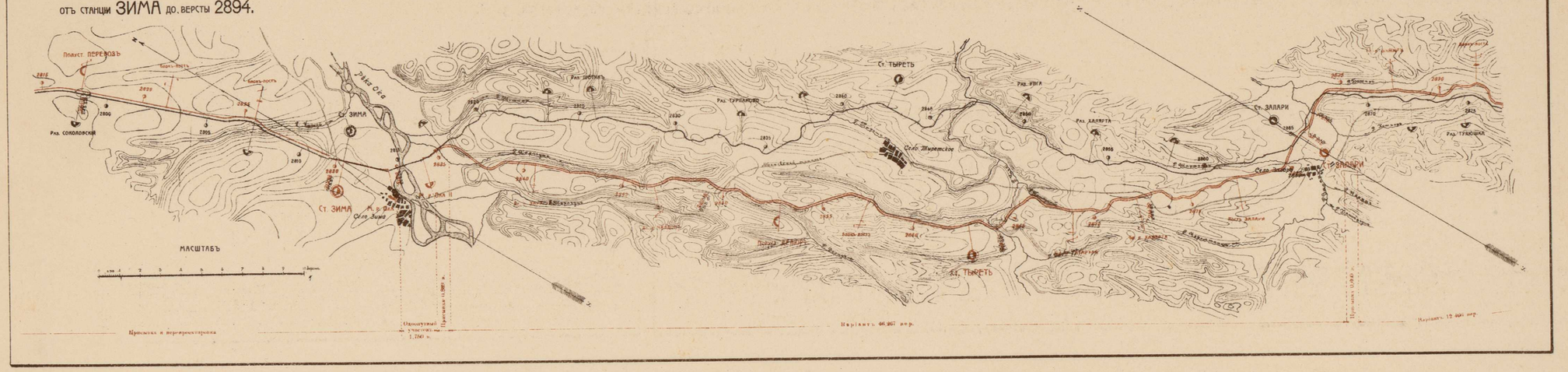
# СРАВНИТЕЛЬНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ ПРОФИЛЬ

НОВЫХЪ ВАРІАНТОВЪ СО СМЯГЧЕННЫМИ УКЛОНАМИ (ДО 0,010) И СООТВѢТСТВЕННЫХЪ УПРАЗДНЯЕМЫХЪ ПРОТЯЖЕНІЙ СТАРОЙ ЛИНІИ СЪ КРУТЫМИ УКЛОНАМИ (ДО 0,017).

# СИТУАЦІОННЫЙ ПЛАНЪ ЛИНІИ

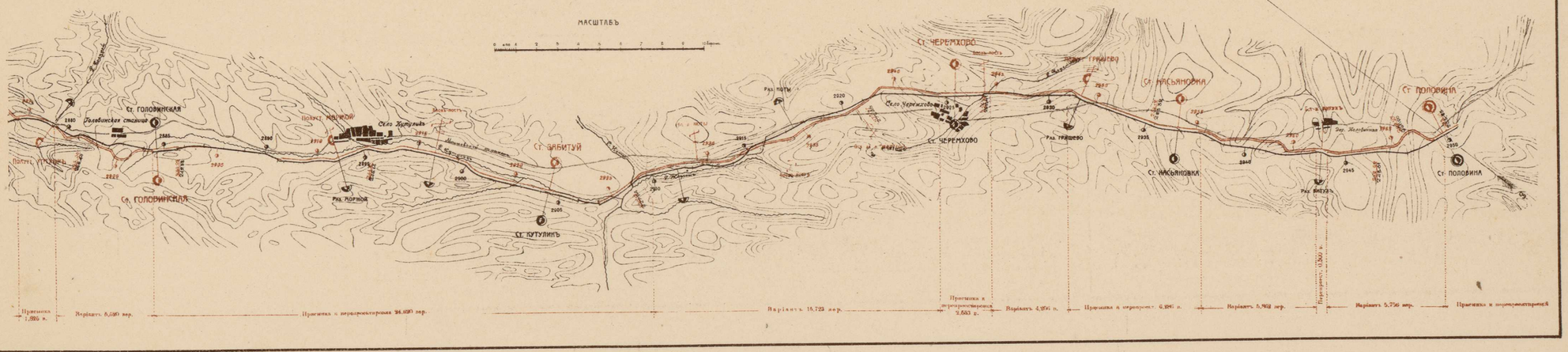
ЛИСТЪ 9.

отъ станціи ЗИМА до. версты 2894.

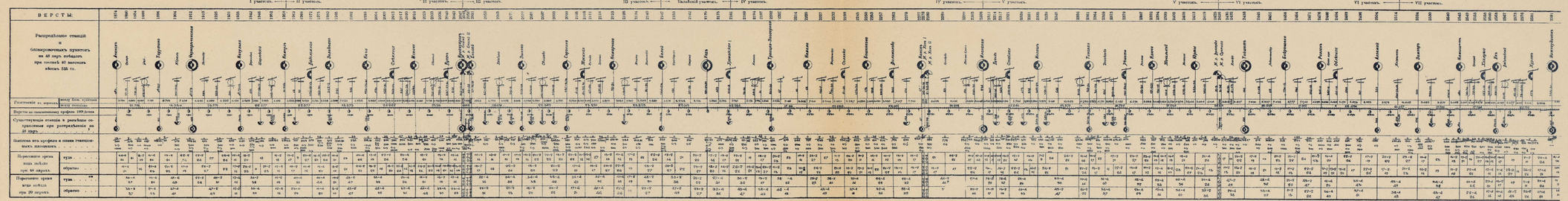



ЛИСТЪ 10.

отъ версты 2894 до станціи ПОЛОВИНА.



# ГРАФИКЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ СТАНЦІЙ И БЛОКЪ-ПОСТОВЪ




## Условныя обозначенія:

- Станція съ двор.
- Станція безъ двор.
- Разъѣздъ.
- Полустанокъ.
- Однопутный блокъ-постъ двухсторонній.
- Однопутный блокъ-постъ односторонній.
- Жилыя постройки
- Колодцевъ въ радіусѣ 3-хъ 0,500 с. отъ путепроводовъ, двухсторонній.
- Колодцевъ въ радіусѣ 3-хъ 0,500 отъ путепроводовъ, односторонній.
- Колод-цевъ двухсторонній.
- Колод-цевъ односторонній.

Сокращенія: Сущ.ая; ная дев.

Примѣчанія.

1. Точки врѣзки пути въ выѣзды, показанныя на планѣ, опредѣлены по ситуаціи (см. планъ) и должны быть уточнены при отводѣ мѣста въ натурѣ.
2. Для составленія проекта станціонныхъ путей, см. планъ, составить планъ „подвязки" такъ какъ положеніе ихъ зависитъ отъ мѣстныхъ условій.

Крайніе обозначенія: линіи, пересѣкающія станціи, разъѣзды, блокировочные пункты, жилыя и путепроводныя сооруженія — существующія.

## СВОДНАЯ ВѢДОМОСТЬ

числа блокировочныхъ пунктовъ на протяженіи

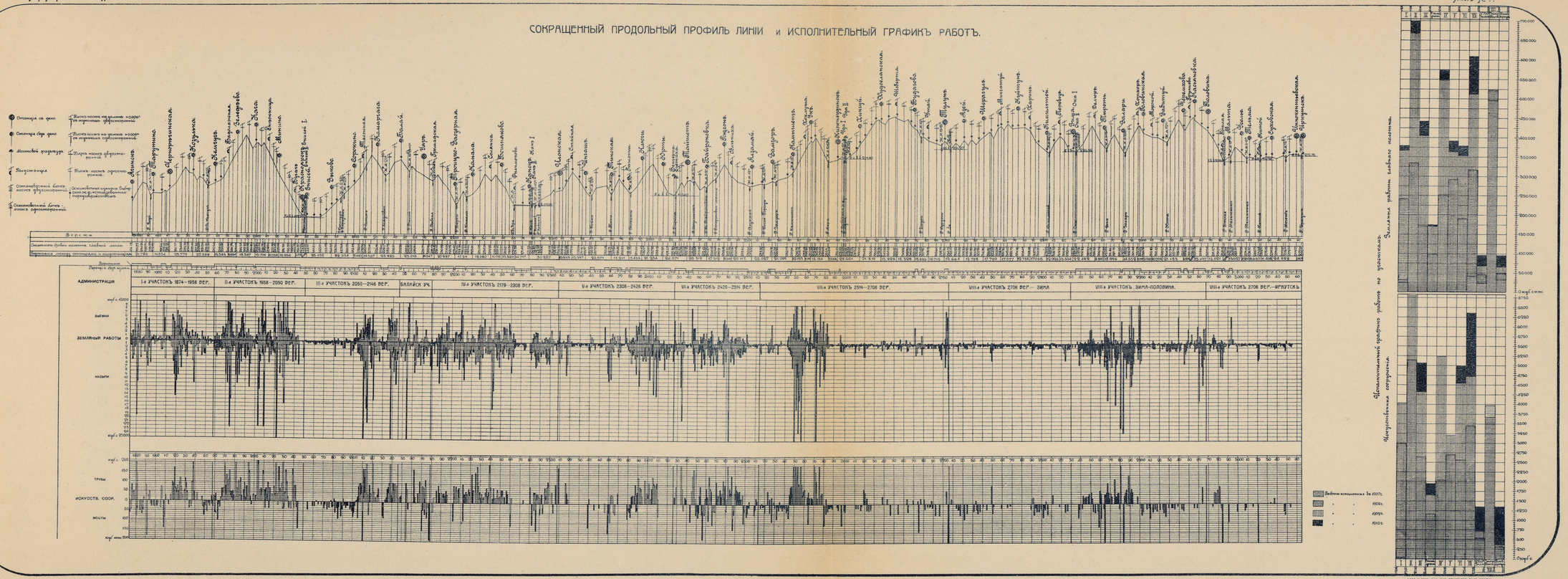
РИИОСЪ—ИРКУТСКЪ-ГЛАВНАЯ

(считая объ конечныя пункта)

| Желѣзнодорожные | Число пунктовъ. |
|---|---|
| Станцій безъ двор. открытъ. Шесть каменн. | 2 шт. |
| „ „ „ „ на дер. опорахъ. Шесть каменн. | 9 „ |
| „ „ „ „ „ „ „ Шесть желѣзн. | 1 „ |
| | Итого . . . 12 шт. |
| Станцій IV-го класса открытъ . . . . . | 32 шт. |
| „ „ „ „ закрытъ . . . . . | 3 „ |
| Жилыхъ разъѣздовъ комнат. . . . . | 10 „ |
| | Итого . . . 45 „ |
| Полустанковъ 1) комнатныхъ . . . . . | 3 шт. |
| 2) двухтупиковыхъ . . . . . | 14 „ |
| Остановочныхъ блокъ-постовъ: | |
| 1) двухтупиковыхъ . . . . . | 1 „ |
| 2) однотупиковыхъ . . . . . | 14 „ |
| | Итого . . . 97 „ |
| Пристаней бл.-п. безъ строен. | |
| 1) двухтупиковыхъ . . . . . | 69 шт. |
| 2) однотупиковыхъ . . . . . | 50 „ |
| Пристаней бл.-п. съ строен. | |
| 1) двухтупиковыхъ . . . . . | 1 „ |
| 2) однотупиковыхъ . . . . . | 0 „ |
| | Итого . . . 119 |

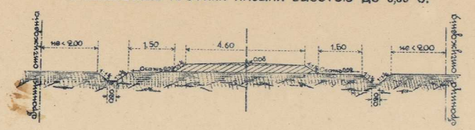
Фото-литог. Скв. Упр. Печатано 2500 экз.

# СОКРАЩЕННЫЙ ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ЛИНІИ и ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ГРАФИКЪ РАБОТЪ.

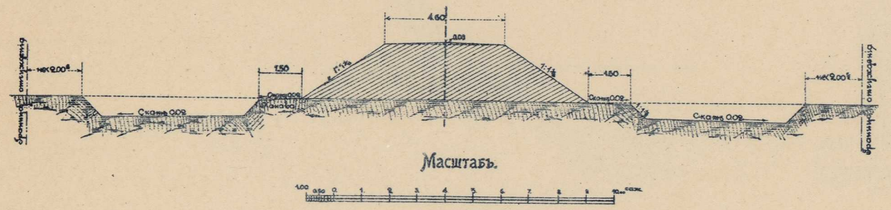


# НОРМАЛЬНЫЕ ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА ПОДЪ 2 ПУТИ.

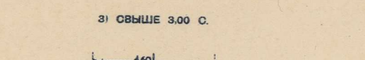
1) ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛЯ НАСЫПИ ВЫСОТОЮ ДО 0,30 С.



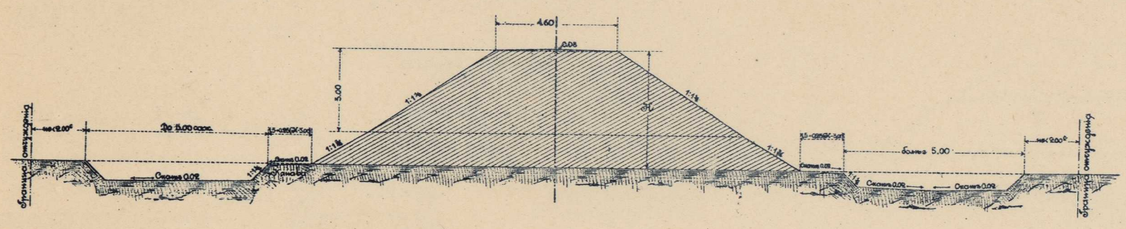

2) ВЫСОТОЮ ДО 3,00 С.



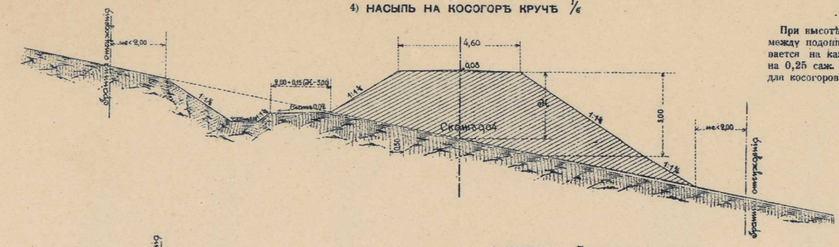

Масштабъ.




3) СВЫШЕ 3,00 С.




4) НАСЫПЬ НА КОСОГОРЪ КРУЧЕ 1/6



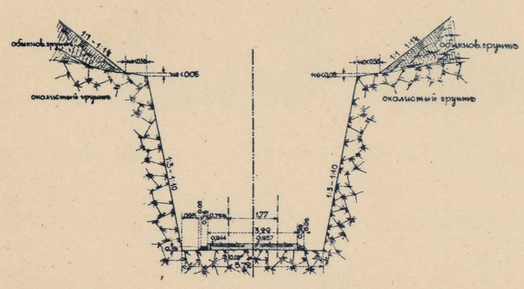

**Примѣчаніе къ № 3 и № 4.**

При высотѣ насыпи свыше 3,00 саж. ширина бермы между подошвой насыпи и бровкой резерва увеличивается на каждую сажень высоты сверхъ 3-хъ саж. на 0,25 саж. для косогоровъ меньше 1/6 и на 0,15 саж. для косогоровъ круче 1/6.

5) ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ВЫЕМКИ.



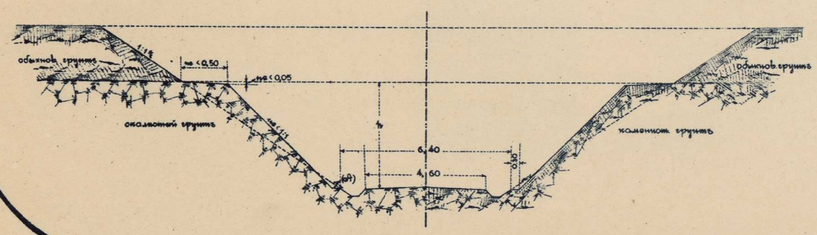

6) ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ВЫЕМКИ ВЪ СКАЛИСТОМЪ ГРУНТѢ.




7) ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ПОЛОТНА ВЪ КАМЕНИСТЫХЪ ПОРОДАХЪ. ПОДВЕРЖЕННЫХЪ ВЫВѢТРИВАНІЮ.

НО РАЗРАБАТЫВАЕМЫХЪ ПРИ ПОМОЩИ КАМЕНОЛОМНЫХЪ ИНСТРУМЕНТОВЪ.

(суглинистые сланцы, песчаниковые сланцы и др.).




**Примѣчаніе къ № 6.**

Заложеніе откосовъ, въ зависимости отъ рода грунта и характера напластованія, назначается:

а) Въ сплошныхъ скалахъ (гранитѣ, сіенитѣ, діоритѣ и друг.), а ровно въ твердыхъ слоистыхъ породахъ (гнейсѣ, песчаникѣ, твердый известнякѣ, слюдистый сланецъ и друг.) съ горизонтальными или слегка наклонными слоями напластованія . . . . . до 1/12

б) Въ каменистыхъ глинистыхъ породахъ при горизонтальныхъ или слегка наклонныхъ слояхъ напластованія . . . . . до 1/2

в) Въ слабыхъ каменист. породахъ (гипсѣ, мѣлѣ и т. п.) . . . . . до 1/2

г) Если слои напластованія составляютъ съ вертикалью уголъ отъ 0° до 57°, то одинъ откосъ выемки разрабатывается по напластованію или устраивается подпорная стѣнка; другому-же откосу придается заложеніе, смотря по роду и плотности грунта, согласно вышеналоженнаго.

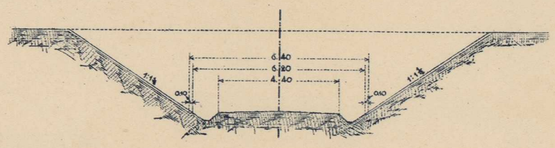
д) Если напластованія каменной породы не однородны, то заложеніе откоса въ каждомъ слоѣ должно соотвѣтствовать его породѣ, или-же выемкѣ можетъ быть приданъ откосъ, соотвѣтствующій болѣе твердой породѣ, причемъ болѣе мягкія породы должны быть ограждены подпорными стѣнками.

е) Стѣнка, поддерживающая балластный слой, должна быть выведена изъ сухой кладки, при чемъ верхній слой ея толщиной въ 0,08 саж. долженъ состоять изъ приколотыхъ камней для облегченія исправленія поврежденій стѣнки при смѣнѣ шпалъ и подбивкѣ пути на балластъ.

**Примѣчаніе къ № 7.**

Въ случаяхъ, когда h настолько незначительно, что устройство полки (A), шириной h 0,30 саж., при одиночномъ откосѣ въ предѣлахъ h не даетъ существенной экономіи въ количествѣ работъ въ каменистой части выемки, ее слѣдуетъ разрабатывать по нормальному профилю выемки — *черт. № 5.*

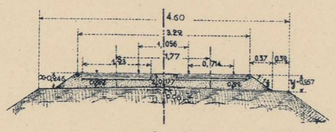
8) УШИРЕНІЕ ВЫЕМОКЪ. РАЗРАБОТАННЫХЪ ДЛЯ ШИРИНЫ ПОЛОТНА 4.40 С. ДО ШИРИНЫ 4.60 С.




**Примѣчаніе къ № 8.**

При сплошной дерновкѣ кюветовъ покрывается дерновой лентой также и полочка въ 0,10 саж. между бровкой кювета и подошвой откоса выемки.

ВЕРХНЕЕ СТРОЕНІЕ НА 2 ПУТИ.


4,60
3,22
1,56
1,77
0,74
0,37
0,37
0,30
0,30
0,30

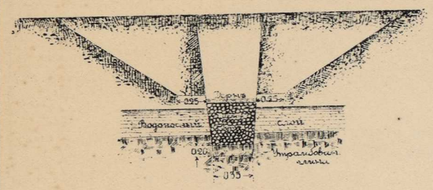
# ТИПЫ УКРѢПЛЕНІЙ

## МѢСТНЫЙ ДРЕНАЖЪ

а) Безъ продольнаго хода (для поперечнаго мелкаго дренажа тѣла выемокъ

размѣръ дренажа 0,35×0,35 сант.)

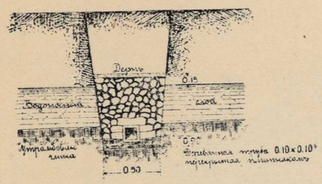
продольный уклонъ не менѣе 0,03 саж.




б) Продольный дренажъ съ деревяннымъ ходомъ

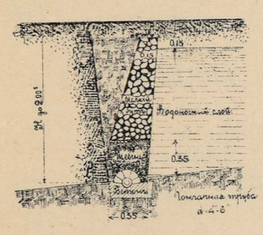
(при соединеніи системы поперечныхъ дренажей въ тѣлѣ выемокъ, размѣръ его 0,50×0,50 саж.)

ПРОДОЛЬНЫЙ УКЛОНЪ НЕ МЕНѢЕ 0,03 САЖ.



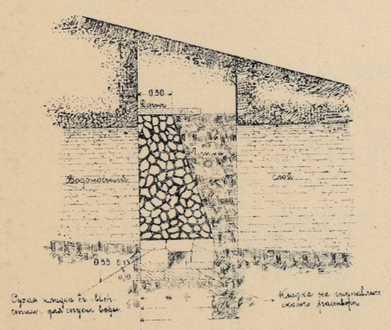

## ОГРАЖДАЮЩІЙ ДРЕНАЖЪ

ПРИ ГЛУБИНѢ ДО 2,00 САЖ.



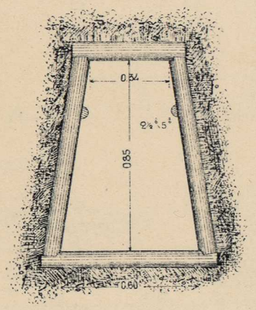

## ОГРАЖДАЮЩІЙ ДРЕНАЖЪ УСИЛЕННАГО ТИПА

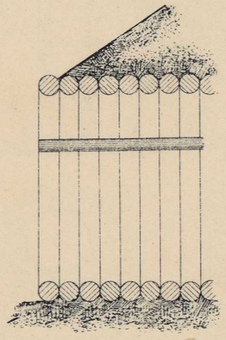
ПРИ ГЛУБИНѢ ОТЪ 2,00 ДО 4,00 САЖ.




## КРѢПИ ВЪ ШТОЛЬНЯХЪ

СПЛОШНЫЯ РАМЫ ИЗЪ БРЕВЕНЪ



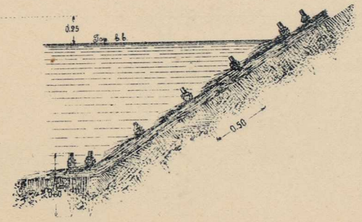
## ФАШИНАМИ

ВИДЪ ОТКОСА



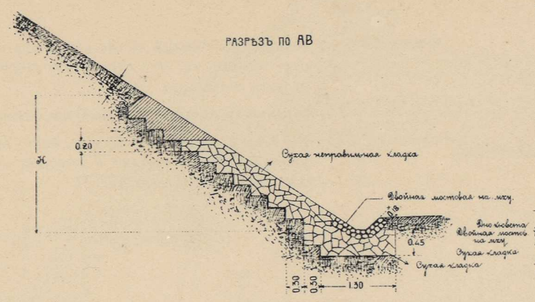
А) ВЪ РАЗСТИЛКУ

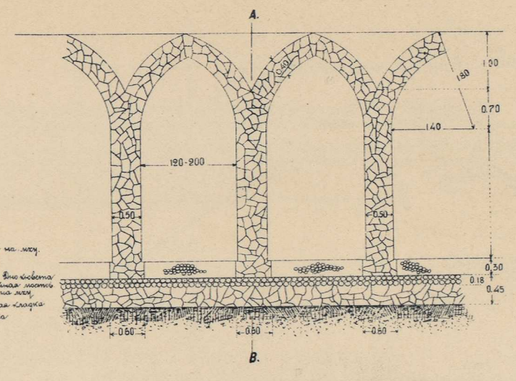
РАЗРѢЗЪ ПО АВ



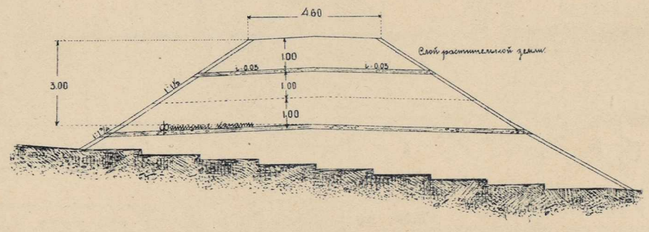

## ДРЕНАЖЪ НА ПОВЕРХНОСТИ ОТКОСА ВЫЕМКИ

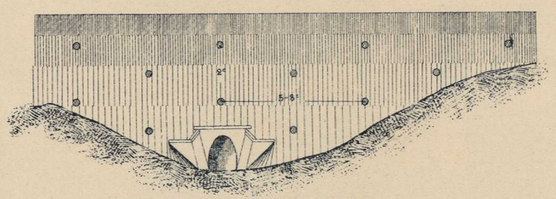
РАЗРѢЗЪ ПО АВ



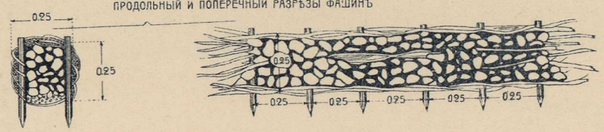




## УКЛАДКА ФАШИНЪ ВЪ ТѢЛО НАСЫПИ ВЪ ВИДѢ КАНАТОВЪ



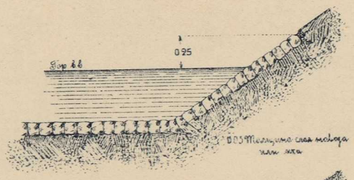




ПРОДОЛЬНЫЙ И ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЫ ФАШИНЪ

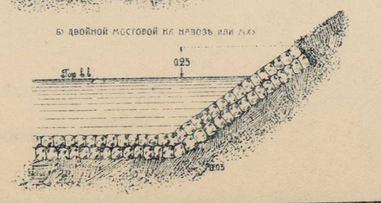



## КАМНЕМЪ

А) ОДИНОЧНОЙ МОСТОВОЙ НА НАВОЗѢ ИЛИ МХУ

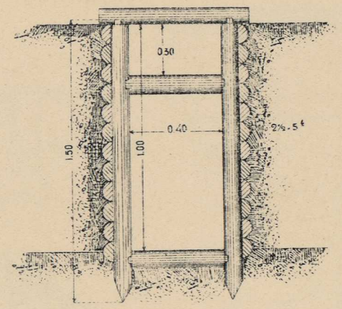



Б) ДВОЙНОЙ МОСТОВОЙ НА НАВОЗѢ ИЛИ МХУ

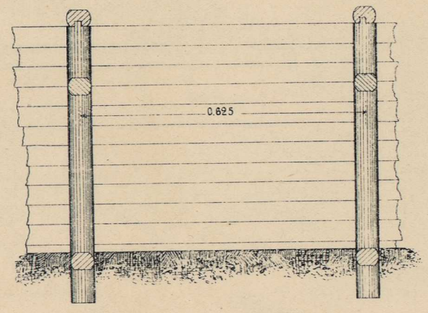



## ГЛУБОКІЙ ЛОТОКЪ-КЮВЕТЪ

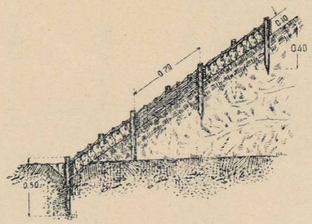
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ

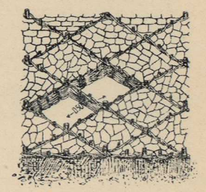



ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

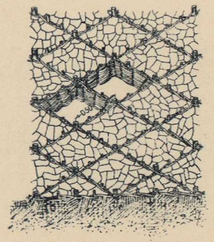


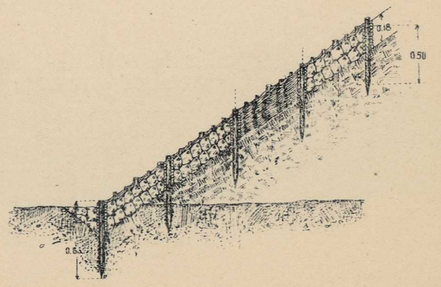

В) ОДИНОЧНОЙ МОСТОВОЙ НА МХУ ИЛИ НАВОЗѢ ВЪ ПЛЕТНЯХЪ



Г) ДВОЙНОЙ МОСТОВОЙ НА МХУ ИЛИ НАВОЗѢ ВЪ ПЛЕТНЯХЪ





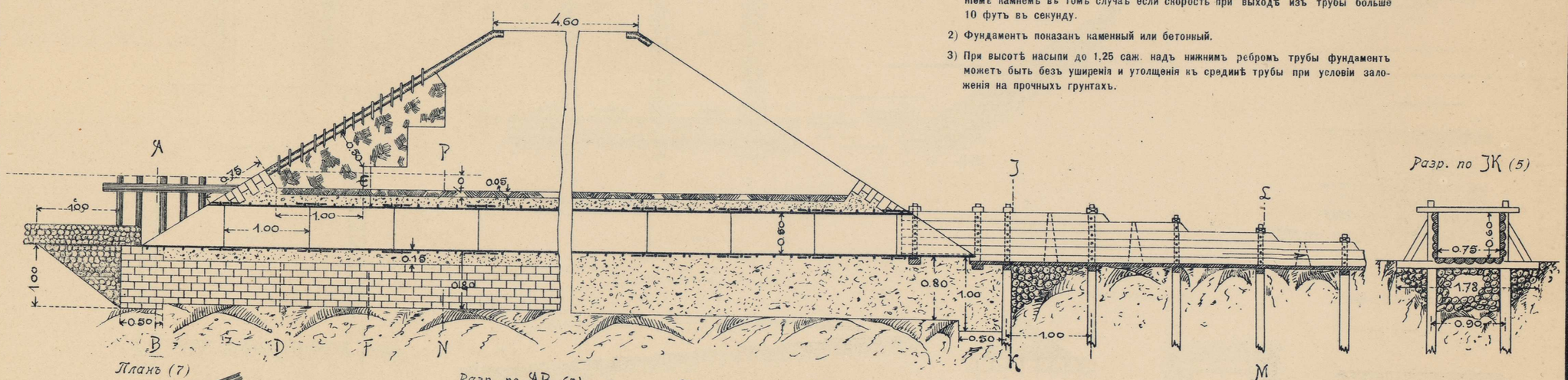

Масштабъ




ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА

# ТИПЪ ЧУГУННОЙ ТРУБЫ ОТВ. 0,50 САЖ.

*Продольный разрѣзъ (4)*




ПРИМѢЧАНІЯ: 1) Выходной деревянный лотокъ располагается на укрѣпленіи ряжами съ заполненіемъ камнемъ въ томъ случаѣ если скорость при выходѣ изъ трубы больше 10 футъ въ секунду.

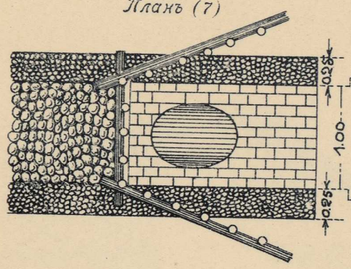
2) Фундаментъ показанъ каменный или бетонный.

3) При высотѣ насыпи до 1.25 саж. надъ нижнимъ ребромъ трубы фундаментъ можетъ быть безъ уширенія и утолщенія къ срединѣ трубы при условіи заложенія на прочныхъ грунтахъ.

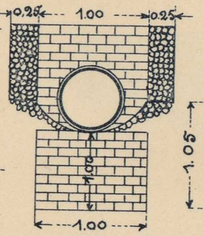
*Разр. по JK (5)*




*План (7)*

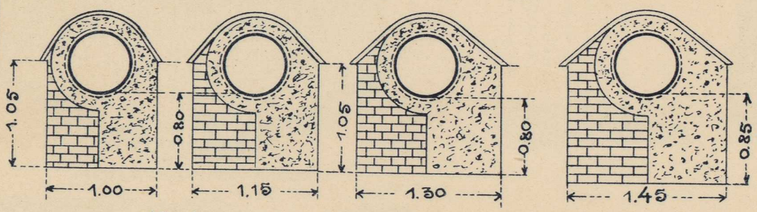



*Разр. по AB (8)*



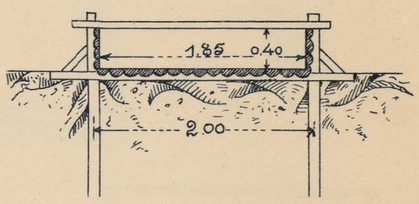

*Разр. по CD (2) Разр. по EF (3) Разр. по PN (4а)*

*Н-до 1.25* *Н-от 1.25 до 2.25* *Н-от 2.25 до 3,00* *Н-от 3,00 до 4.00 с.*



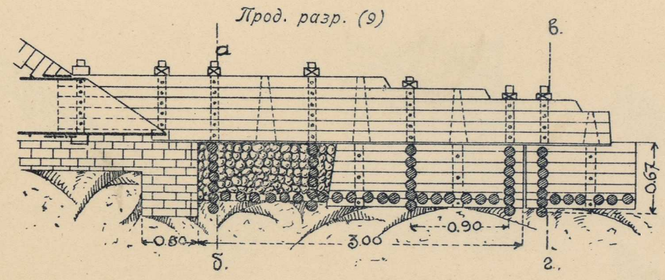

*Н.—высота насыпи отъ низа трубы*

*Разр. по LM (6)*

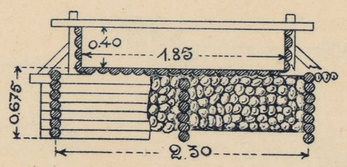



*Типъ ряжевого укрѣпленія выходного лотка при чуг. трубахъ*

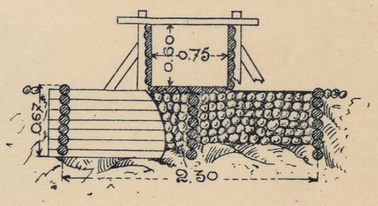
*Прод. разр. (9)*




*Разр. по вг (11)*




*Разр. по аб (10)*

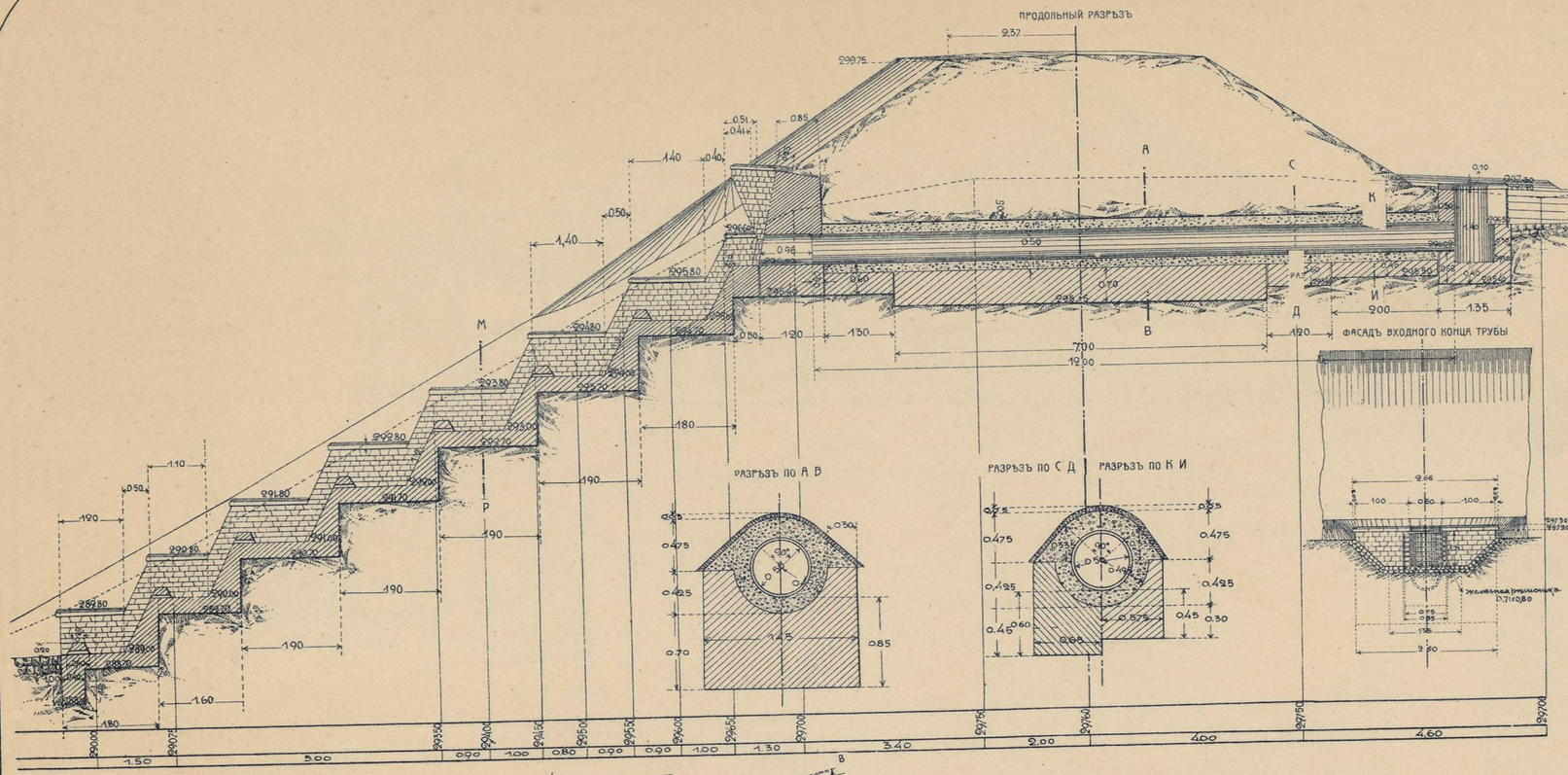



*Масшт. къ черт. 1—11*

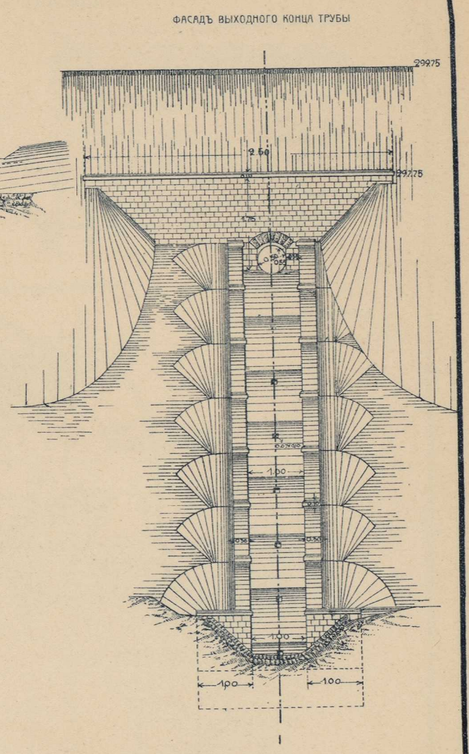


# ЧУГУННАЯ ТРУБА ОТВ. 0,50 САЖ. НА ВЕР. 2867 ПИК. № 307+34

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ



ФАСАДЪ ВЫХОДНОГО КОНЦА ТРУБЫ



ФАСАДЪ ВХОДНОГО КОНЦА ТРУБЫ



РАЗРѢЗЪ ПО А В

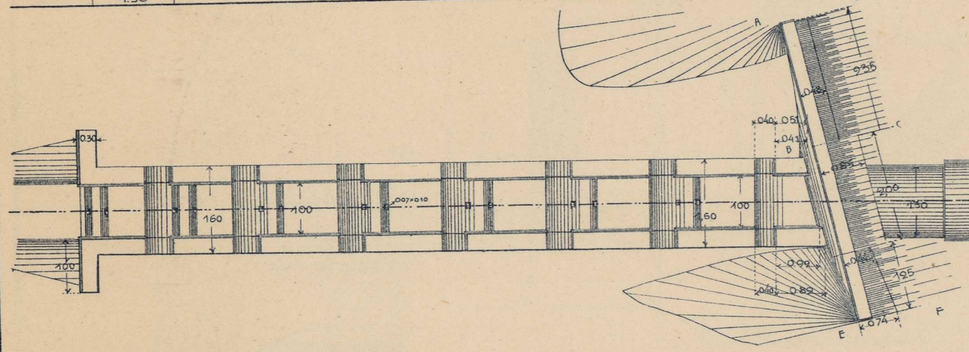


РАЗРѢЗЪ ПО С Д

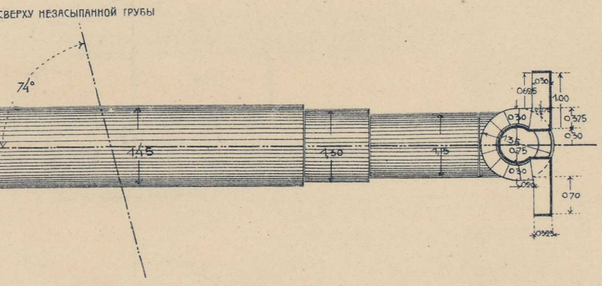


РАЗРѢЗЪ ПО К И

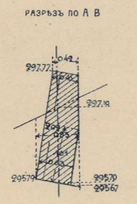




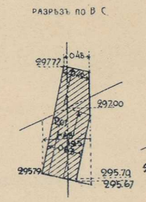
ВИДЪ СВЕРХУ НЕЗАСЫПАННОЙ ГРУБЫ



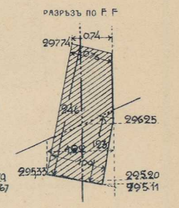
РАЗРѢЗЪ ПО А В



РАЗРѢЗЪ ПО В С

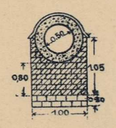


РАЗРѢЗЪ ПО Р Р



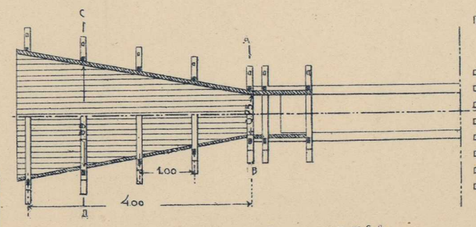
## ЧУГУННАЯ ТРУБА ОТВ. 0,50 САЖ. НА ВЕР. 2378 ПИК. № 980+22.

РАЗРѢЗЪ ПО ОСИ ПУТИ.

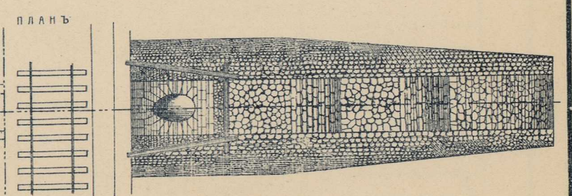


ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ



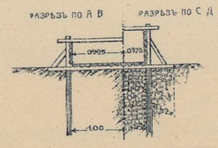


ПЛАНЪ



РАЗРѢЗЪ ПО А В

РАЗРѢЗЪ ПО С Д



Масштабъ

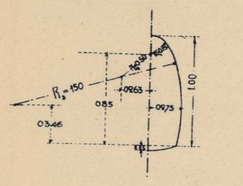
ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

Переустр. Сиб. ж. д.

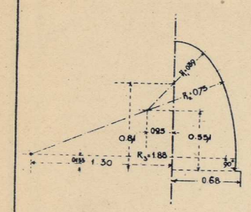
# ВНУТРЕННІЯ И НАРУЖНЫЯ ОЧЕРТАНІЯ НАПРАВЛЯЮЩИХЪ СВОДОВЪ ДЛЯ ТИПОВЫХЪ КАМЕН. ТРУБЪ

## КАМ. ТР. ОТВ. 0.50°

ОЧЕРТАНІЕ ВНУТРЕН. КРИВОЙ

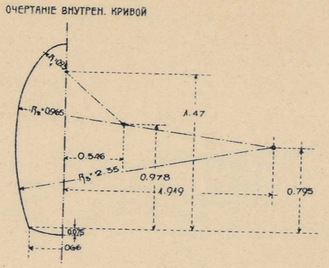



ОЧЕРТАНІЕ НАРУЖН. КРИВОЙ

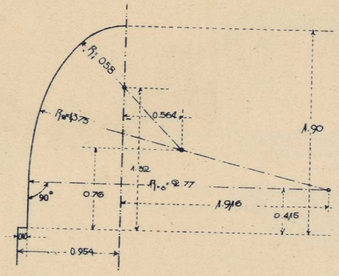



## КАМ. ТР. ОТВ. 0,75°

ОЧЕРТАНІЕ ВНУТРЕН. КРИВОЙ

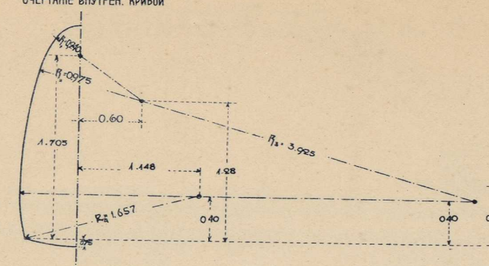



ОЧЕРТАНІЕ НАРУЖН. КРИВОЙ

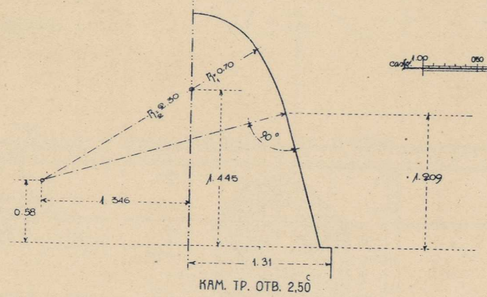



## КАМ. ТР. ОТВ. 1,00°

ОЧЕРТАНІЕ ВНУТРЕН. КРИВОЙ

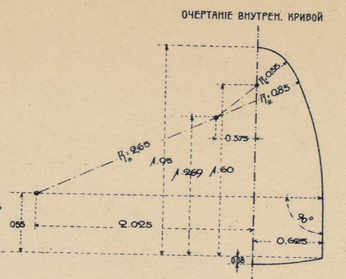



ОЧЕРТАНІЕ НАРУЖН. КРИВОЙ

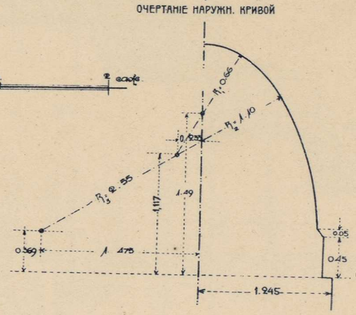



## КАМ. ТР. ОТВ. 1,25°

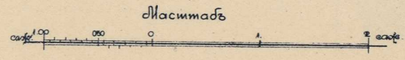
ОЧЕРТАНІЕ ВНУТРЕН. КРИВОЙ




ОЧЕРТАНІЕ НАРУЖН. КРИВОЙ

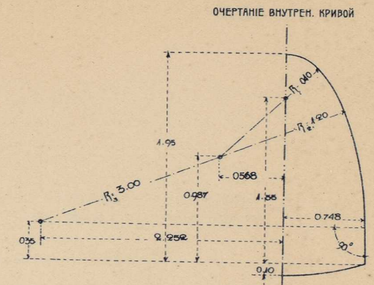



Масштабъ

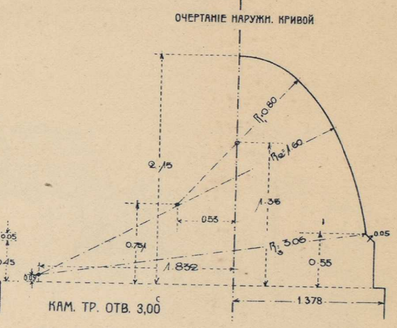



## КАМ. ТР. ОТВ. 1,50°

ОЧЕРТАНІЕ ВНУТРЕН. КРИВОЙ

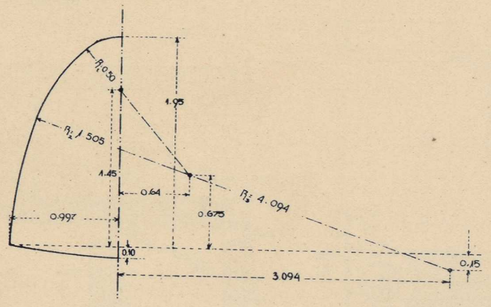



ОЧЕРТАНІЕ НАРУЖН. КРИВОЙ

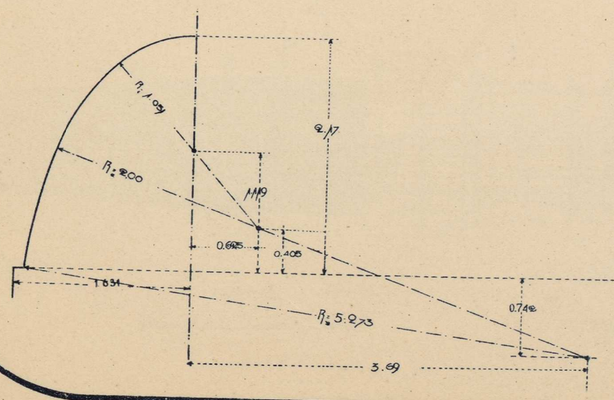



## КАМ. ТР. ОТВ. 2,00°

ОЧЕРТАНІЕ ВНУТРЕН. КРИВОЙ

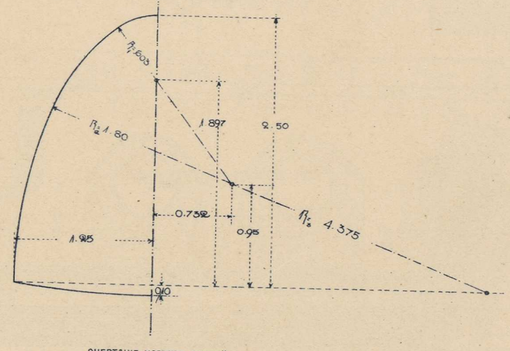



ОЧЕРТАНІЕ НАРУЖН. КРИВОЙ

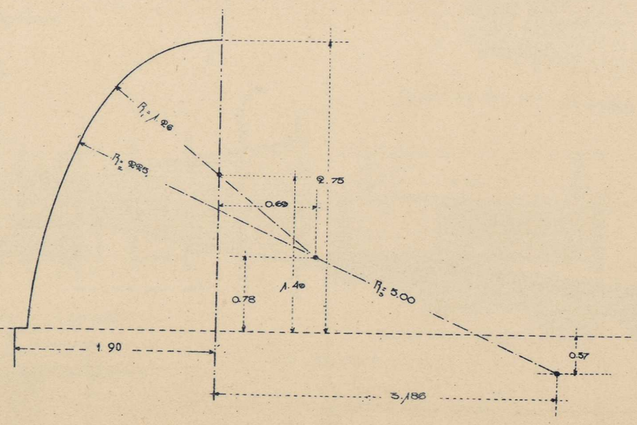



## КАМ. ТР. ОТВ. 2,50°

ОЧЕРТАНІЕ ВНУТРЕН. КРИВОЙ

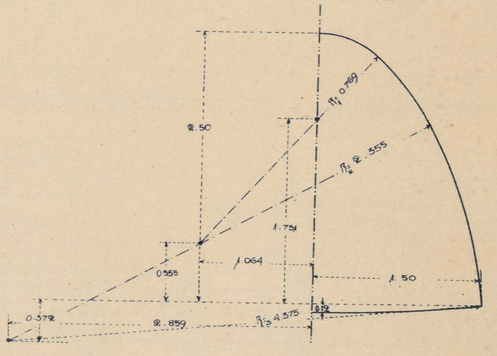



ОЧЕРТАНІЕ НАРУЖН. КРИВОЙ




## КАМ. ТР. ОТВ. 3,00°

ОЧЕРТАНІЕ ВНУТРЕН. КРИВОЙ




ОЧЕРТАНІЕ НАРУЖН. КРИВОЙ

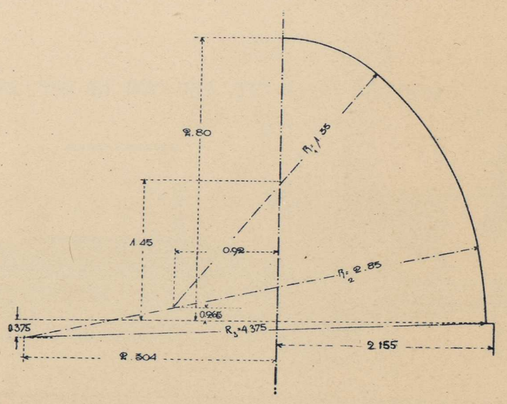
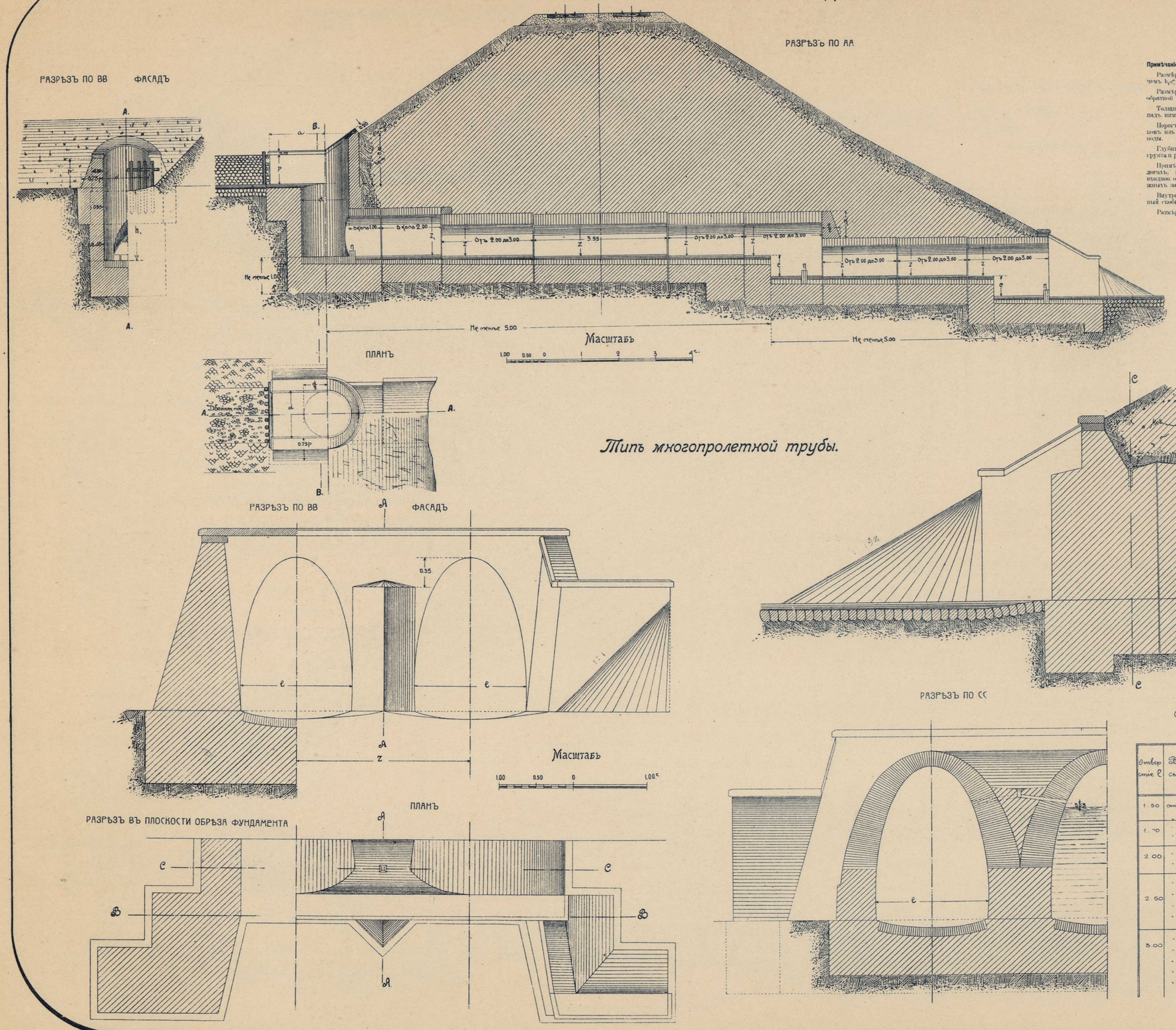
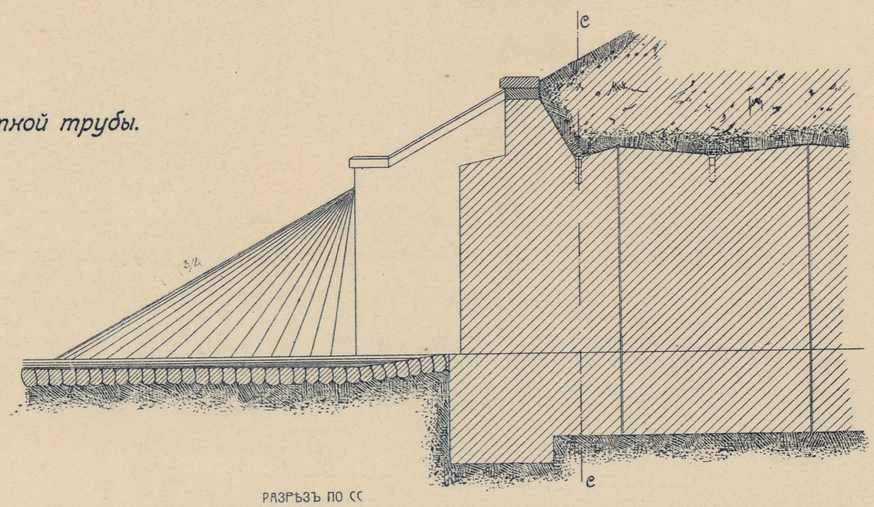



ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ТИПЪ КАМЕННОЙ ТРУБЫ СЪ УСТРОЙСТВОМЪ ВОДОБОЙНАГО КОЛОДЦА




*Типъ многопролетной трубы.*




**Примѣчаніе.**

Размѣры $h_1$ и $h_2$ опредѣляются мѣстными условіями, причемъ $h_1 \leq 3.00$ саж. $h_2 \leq 1.50$ саж.

Размѣръ р опредѣляется изъ условія, чтобы карнизъ обратной стѣнки былъ на 0.10 саж. выше горизонта воды.

Толщина свода должна соотвѣтствовать высотѣ насыпи надъ нимъ, согласно типамъ каменныхъ трубъ.

Порогъ II въ 0.15 саж. возводится одновременно съ лоткомъ изъ тычковой кладки съ двумя щелями для пропуска воды.

Глубина заложенія фундамента опредѣляется качествомъ грунта и размѣрами, указанными въ типахъ каменныхъ трубъ.

Примѣненіе этого типа допускается только въ сухихъ логахъ, гдѣ нельзя ожидать большой наледи. На зиму входное отверстіе должно быть закрыто въ защиту отъ снѣжныхъ заваловъ.

Внутри колодца должны быть задѣланы въ кладку желѣзныя скобы, замѣняющія лѣстницу.

Размѣръ а, опредѣляется по формулѣ: $a = 1,5(h_2 - p) + 0,80$.

*Таблица размѣровъ Z*

| Отверстіе l | Высота насыпи H | Разстояніе между осями двухъ смежныхъ отверстій Z | Примѣчаніе |
|---|---|---|---|
| 1.50 | отъ 2.63 до 11.95 | 2.29 | Размѣры крыльевъ, толщина сводовъ, глубины заложенія фундаментовъ, длины колецъ и расположеніе ихъ вдоль трубы дѣлаются согласно типамъ соотвѣтственныхъ однопролетныхъ трубъ. |
| 1.70 | 2.63 - 10.00 | 2.75 | |
| | 10.00 - 13.93 | 2.91 | |
| 2.00 | 2.63 - 9.00 | 2.95 | |
| | 9.00 - 11.75 | 3.30 | |
| 2.50 | 3.06 - 6.00 | 3.50 | |
| | 6.00 - 8.00 | 3.60 | |
| | 8.00 - 10.00 | 3.70 | |
| | 10.00 - 12.25 | 4.17 | |
| 3.00 | 3.11 - 5.40 | 4.00 | |
| | 5.40 - 6.12 | 4.18 | |
| | 6.12 - 7.00 | 4.40 | |
| | 7.00 - 10.00 | 4.45 | |
| | 10.00 - 12.28 | 4.98 | |

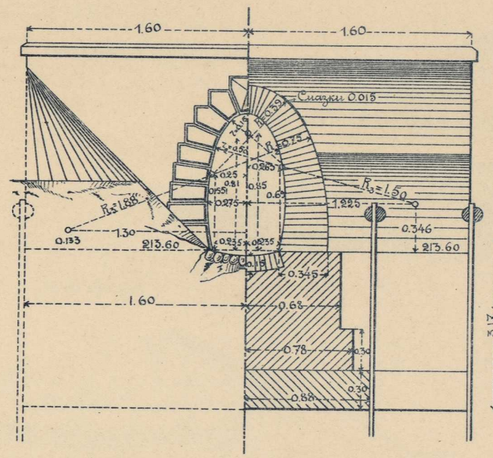
ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

Переустр. Сиб. ж. д.

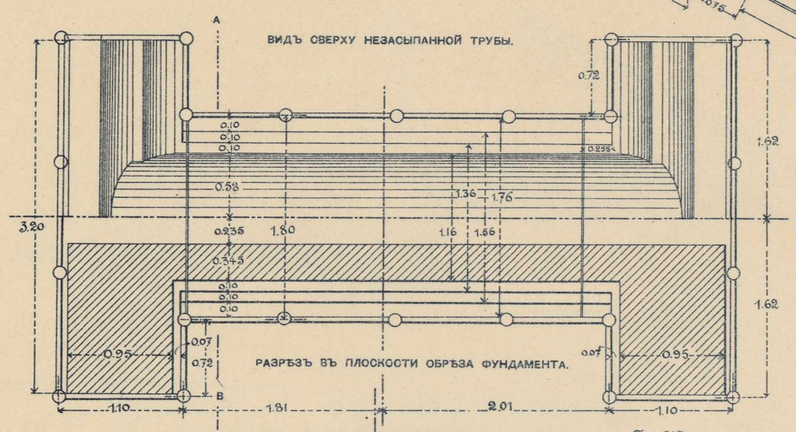
# КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ. 075 САЖ. НА ВЕР. 2139 ПИК. № 43+48.

## КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ. 0.50 НА ВЕР. 1961 ПИК. № 41+4.

ФАСАДЪ.

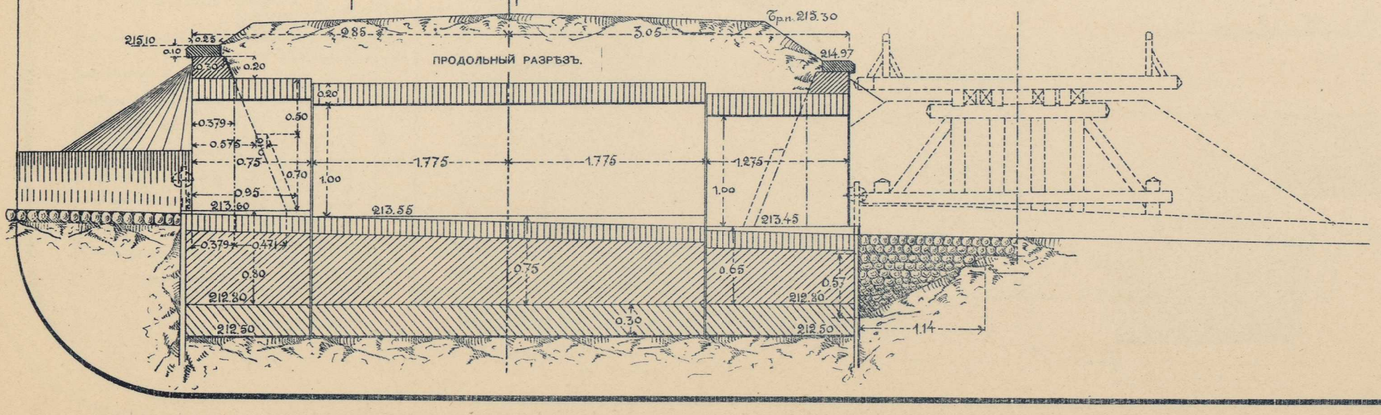



РАЗРѢЗЪ ПО А В.

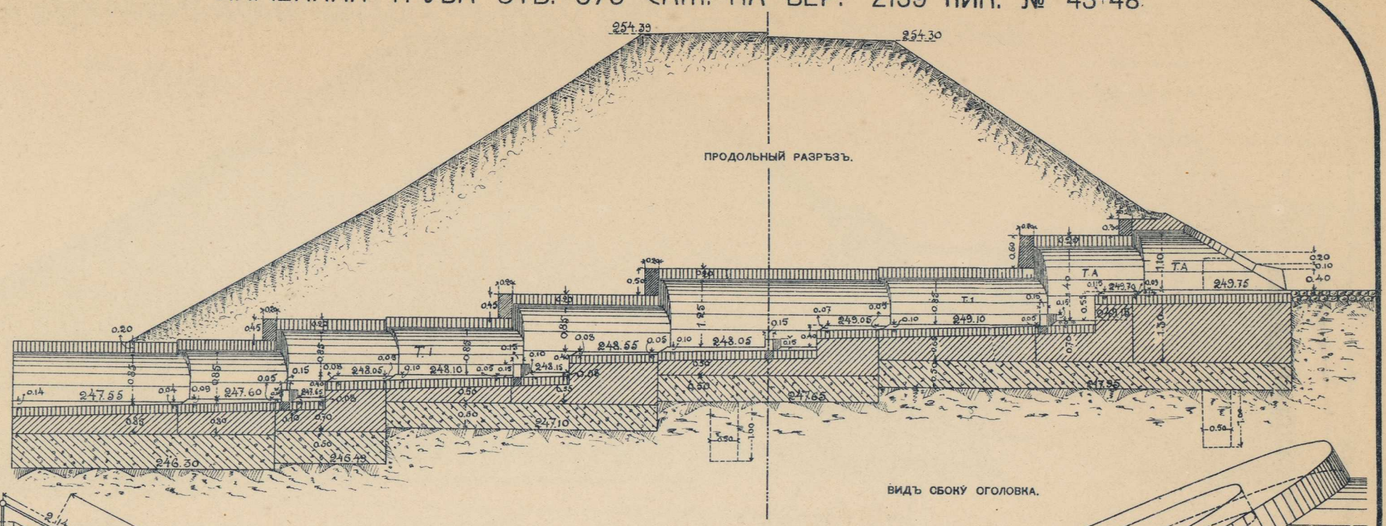



ВИДЪ СВЕРХУ НЕЗАСЫПАННОЙ ТРУБЫ.

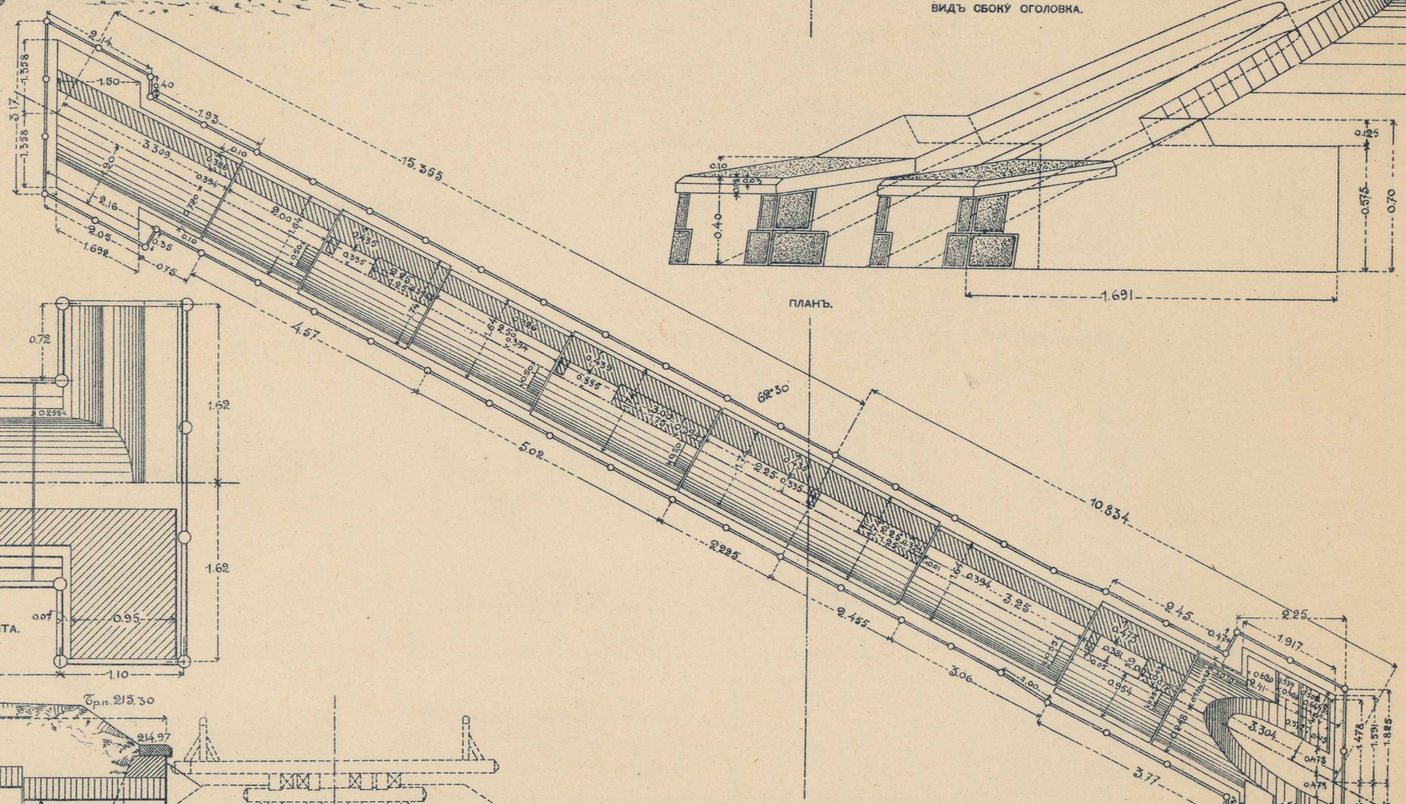
РАЗРѢЗЪ ВЪ ПЛОСКОСТИ ОБРѢЗА ФУНДАМЕНТА.




ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.




ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.




ВИДЪ СБОКУ ОГОЛОВКА.



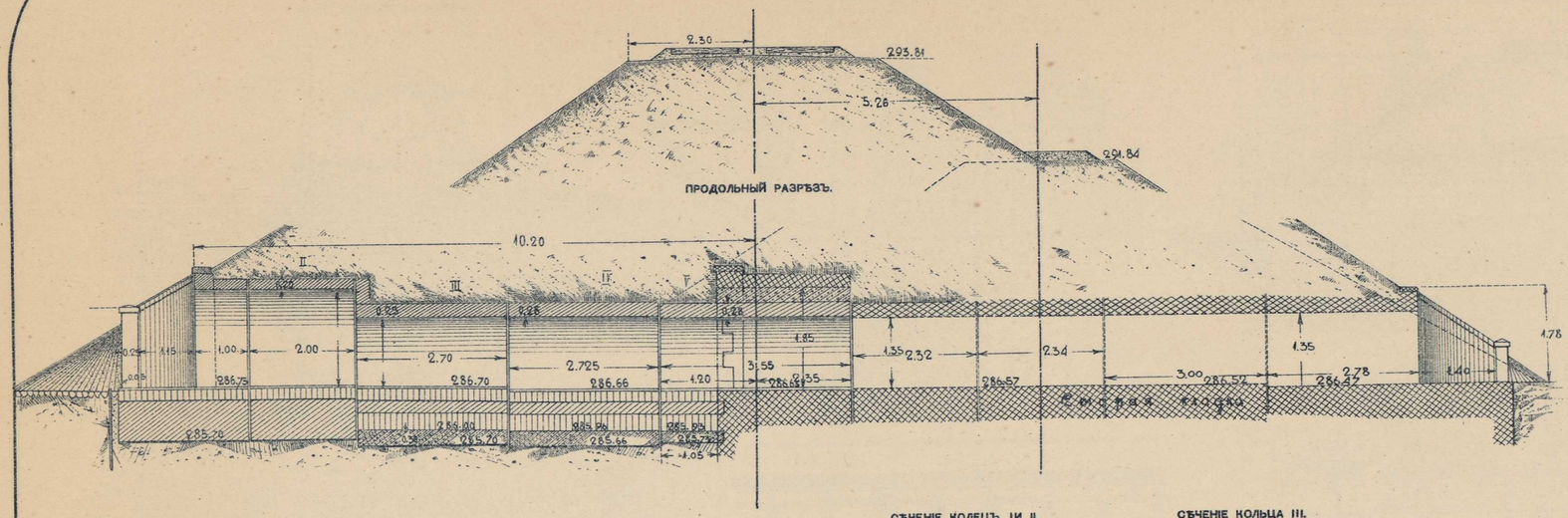

ПЛАНЪ.

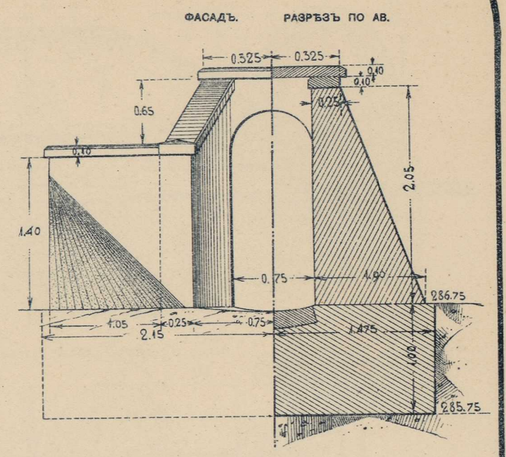
Масштабы

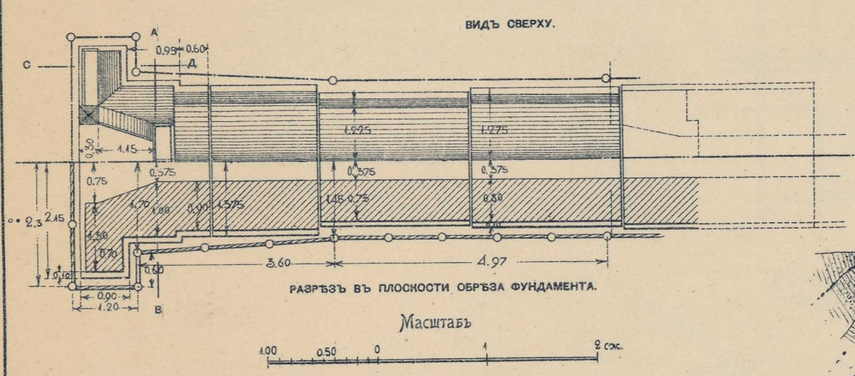


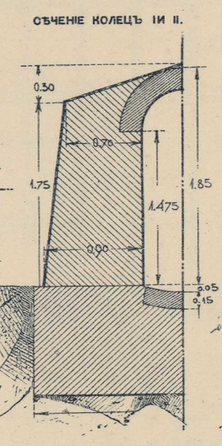

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

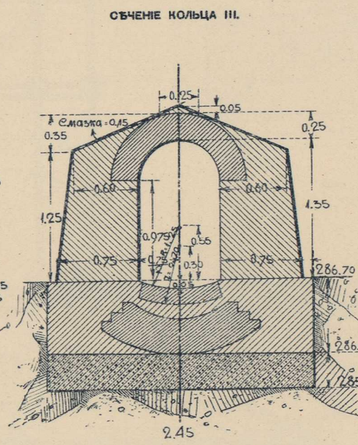
# ЧЕРТЕЖЪ УДЛИНЕНІЯ КАМ. ТР. ОТВ. 0.75 САЖ. НА ВЕР. 2006 ПИК. № 497+22.

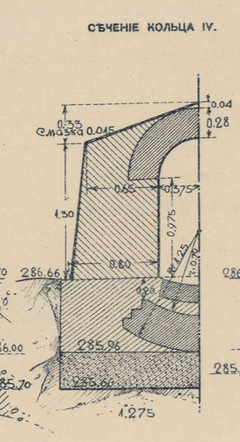


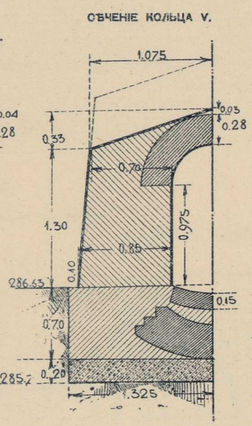



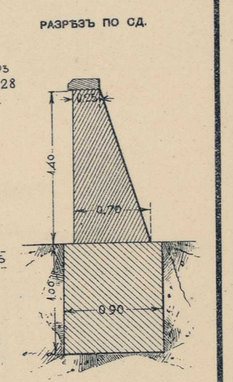



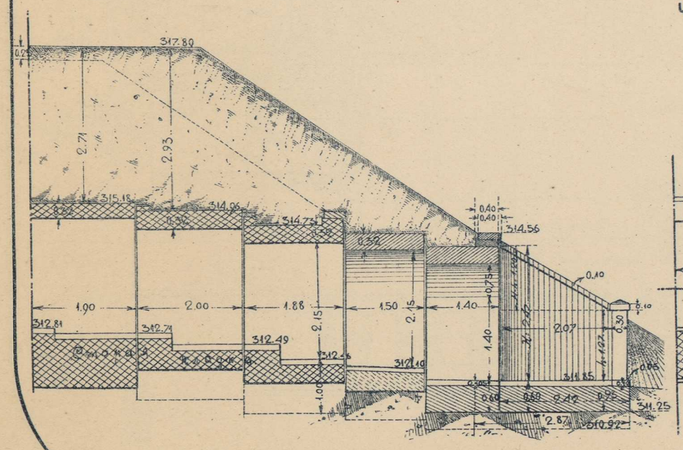



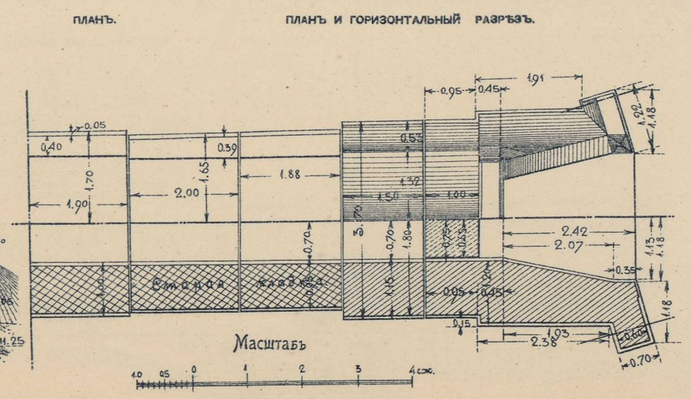




# ЧЕРТЕЖЪ НАРОЩЕННОЙ КАМЕННОЙ ТРУБЫ ОТВ. 1.50 САЖ. НА ВЕР. 2678 ПИК. № 353+20.



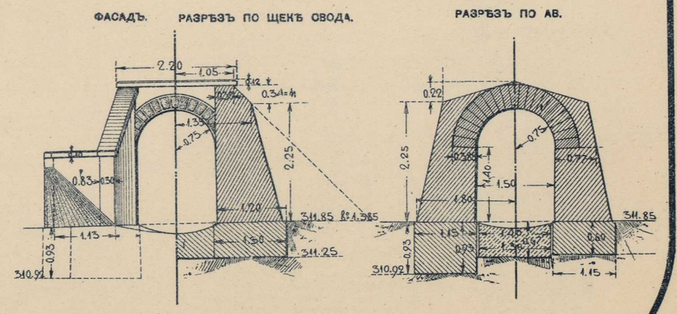
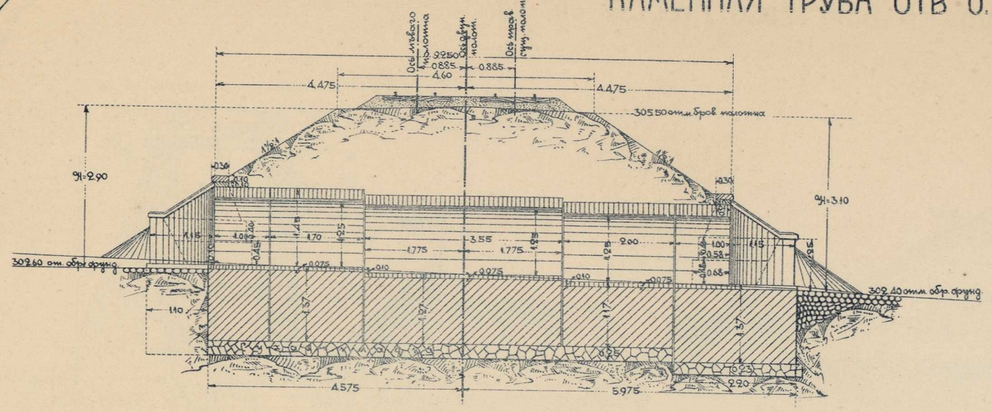



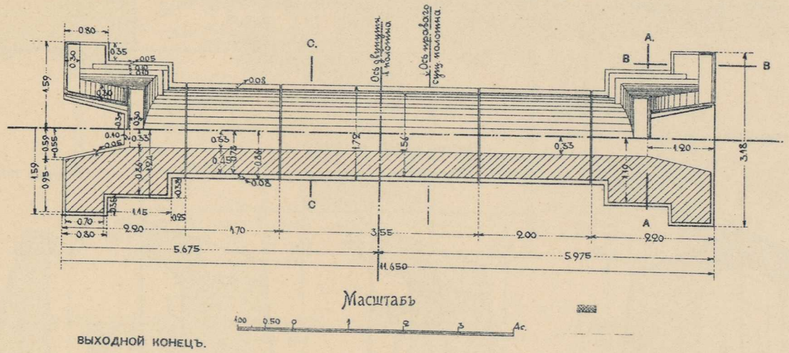

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ 0.76 САЖ. НА ВЕР. 2821 ПИК. № 98+29.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.




ПЛАНЪ И ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО ОБРѢЗУ ФУНДАМЕНТА.

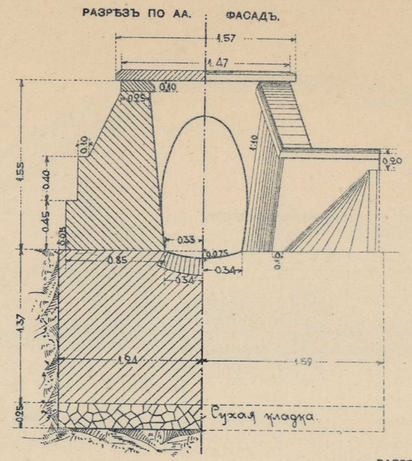



Масштабъ

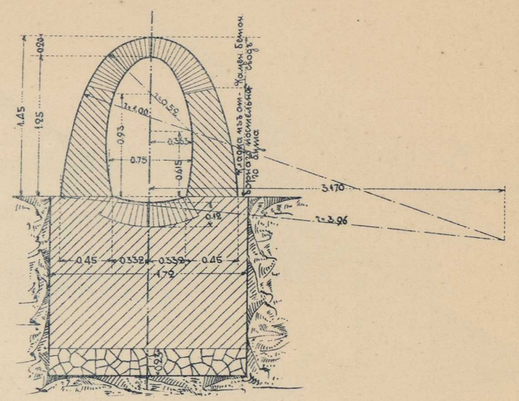


ВЫХОДНОЙ КОНЕЦЪ.

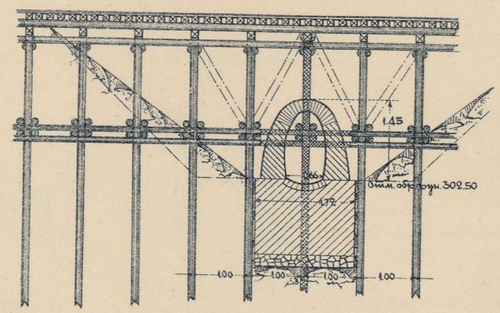
РАЗРѢЗЪ ПО АА. ФАСАДЪ.



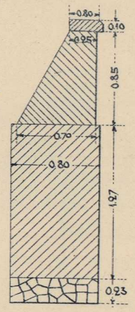

ПОПЕРЕЧНОЕ СѢЧЕНІЕ ТРУБЫ.



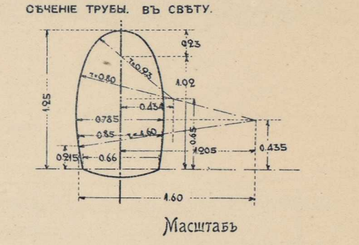

ЭСКИЗЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ КАМЕННОЙ ТРУБЫ ПОДЪ ДЕРЕВЯННЫМЪ МОСТОМЪ И ПЕРЕУСТР. ДЕРЕВЯН. МОСТА.




РАЗРѢЗЪ ПО ВВ.



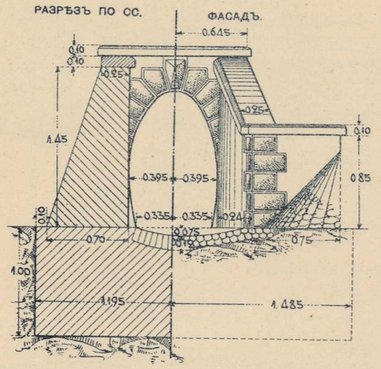
СѢЧЕНІЕ ТРУБЫ. ВЪ СВѢТУ.



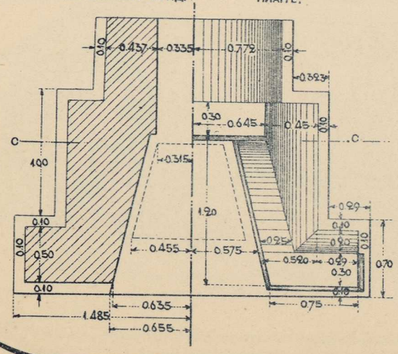

Масштабъ



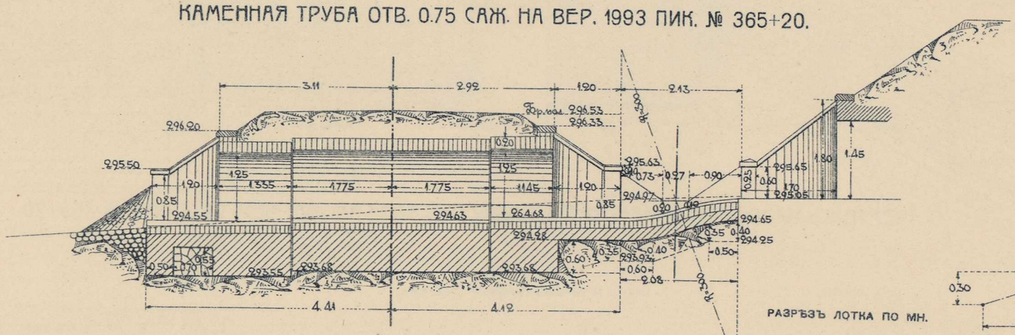
РАЗРѢЗЪ ПО СС. ФАСАДЪ.



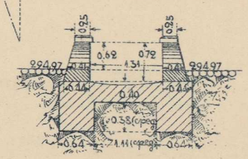

РАЗРѢЗЪ ВЪ ПЛ. ОБР. ФУНД. ПЛАНЪ.



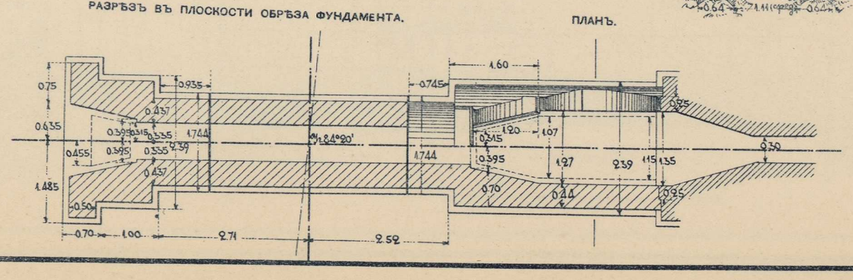

# КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ. 0.75 САЖ. НА ВЕР. 1993 ПИК. № 365+20.



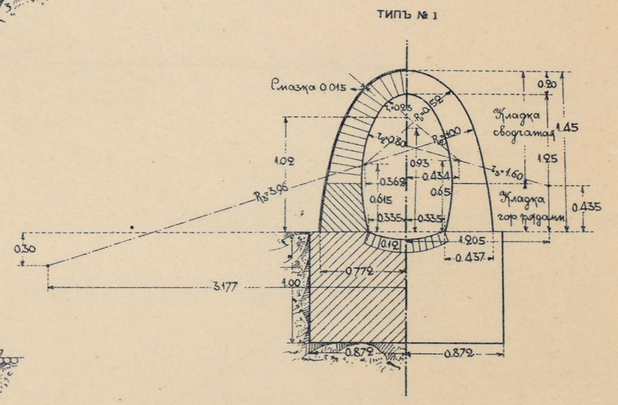

РАЗРѢЗЪ ЛОТКА ПО МН.




РАЗРѢЗЪ ВЪ ПЛОСКОСТИ ОБРѢЗА ФУНДАМЕНТА. ПЛАНЪ.




ТИПЪ № 1




Масштабы.

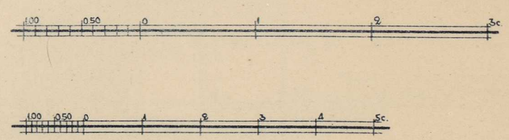
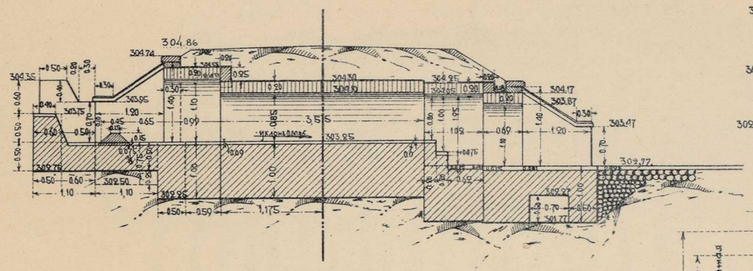


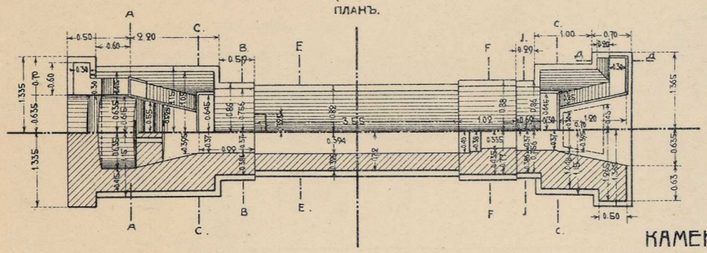
ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ. 0.75 САЖ. НА ВЕР. 2571 ПИК. № 19+15.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.

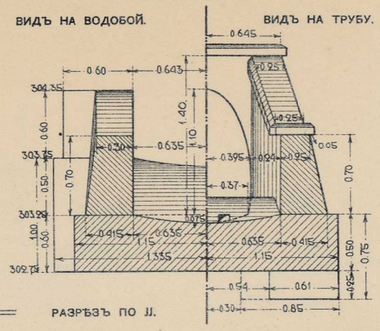


ПЛАНЪ.

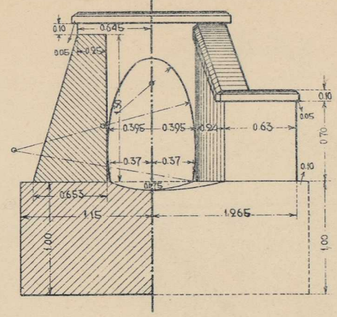


РАЗРѢЗЪ ПО АА.

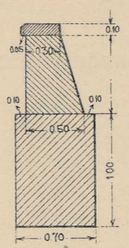
ВИДЪ НА ВОДОБОЙ. ВИДЪ НА ТРУБУ.



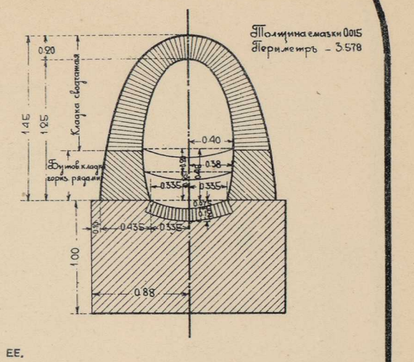
РАЗРѢЗЪ ПО СС. ФАСАДЪ ВЫХОДА.



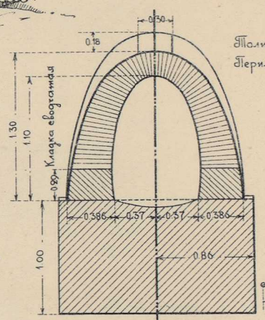
РАЗРѢЗЪ ПО ДД.



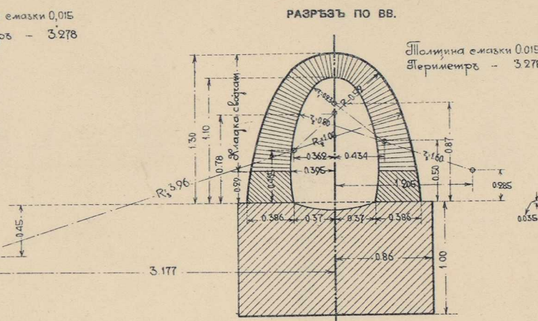
РАЗРѢЗЪ ПО FF.



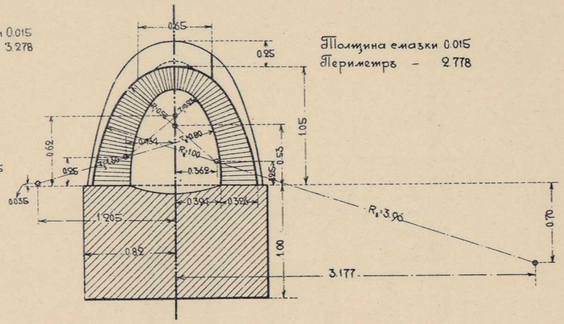

РАЗРѢЗЪ ПО JJ.




РАЗРѢЗЪ ПО ВВ.

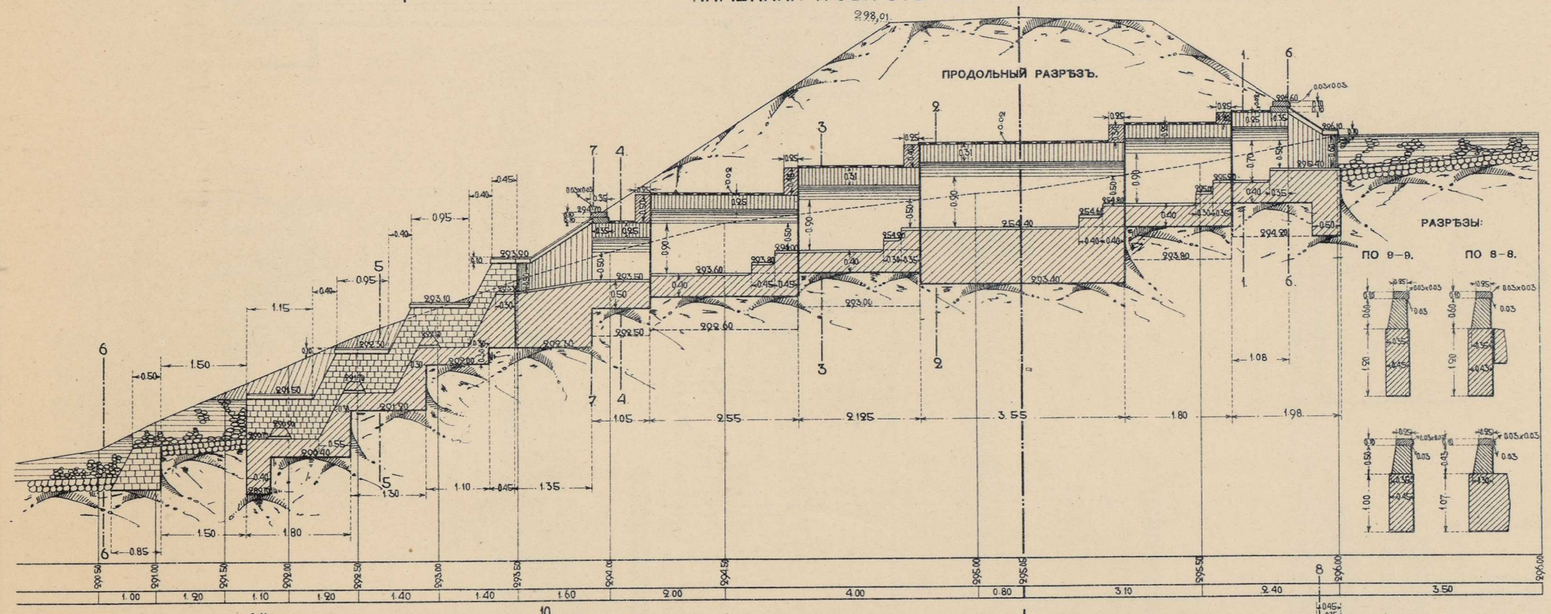



РАЗРѢЗЪ ПО ЕЕ.

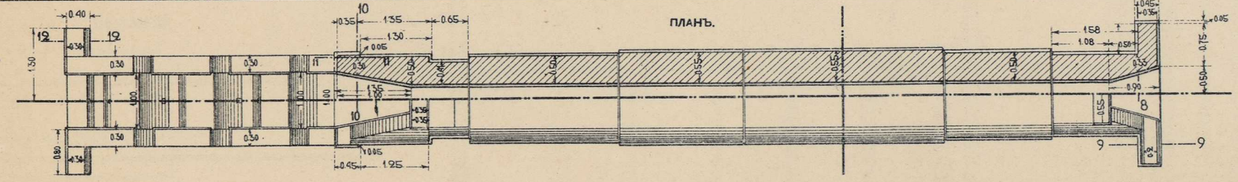



# КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ. 0.50 САЖ. НА ВЕР. 2875 ПИК. № 303+44.

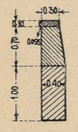
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



ПЛАНЪ.



РАЗРѢЗЪ ПО 12—12.



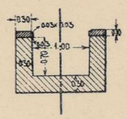
РАЗРѢЗЫ:

ПО 9—9. ПО 8—8.



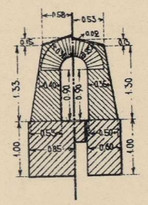
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ЛОТКА

ПО 5—5.



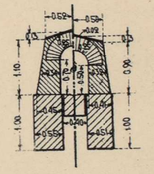
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ

ПО 2—2 И 3—3.

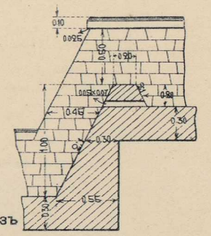


ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ

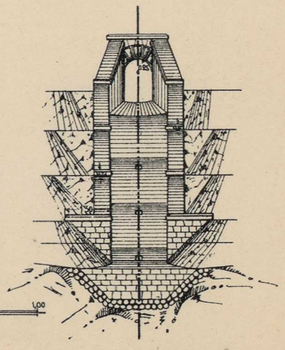
ПО 1—1 И 4—4.



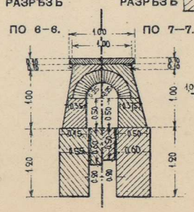
ДЕТАЛИ КАСКАДА.



ФАСАДЪ ВЫХОДНОГО КОНЦА ТРУБЫ



РАЗРѢЗЪ ПО 6—6.



РАЗРѢЗЪ ПО 7—7.

Масштабы

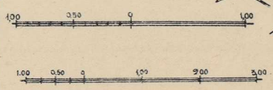
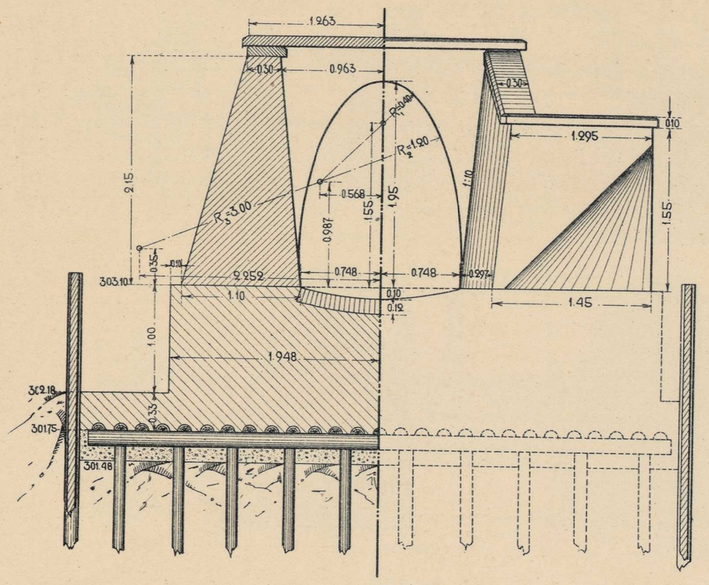


ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

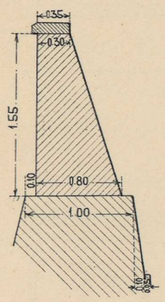
# КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ. 1,50 САЖ. НА ВЕР. 2565 ПИК. № 2+20

РАЗРѢЗЪ ПО В В

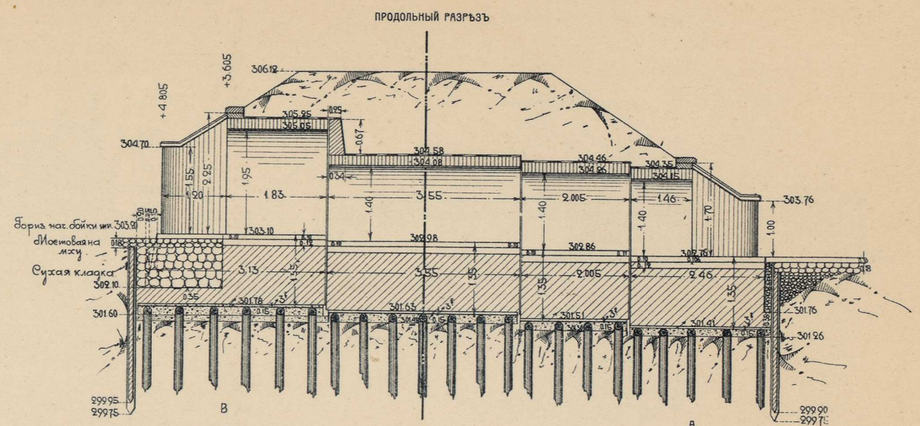
ФАСАДЪ



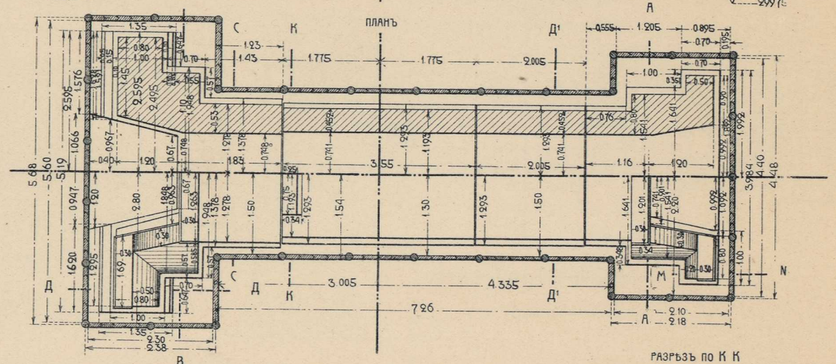

РАЗРѢЗЪ ПО Д Д



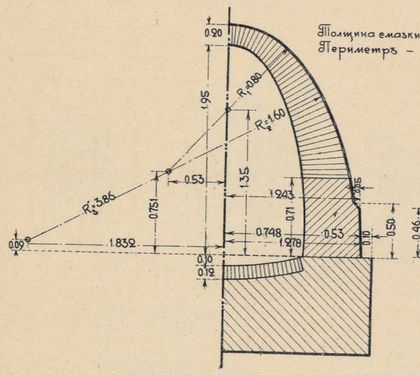

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ




ПЛАНЪ

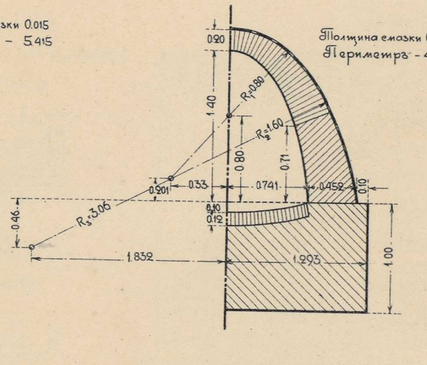



РАЗРѢЗЪ ПО С С

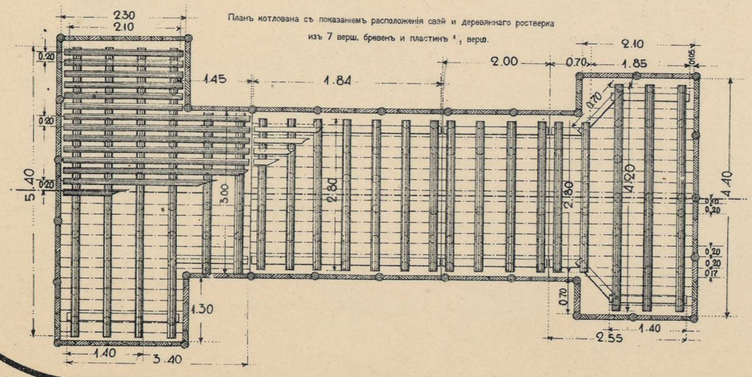



Толщина смазки 0.015
Периметръ – 5.415

РАЗРѢЗЪ ПО Д' Д'

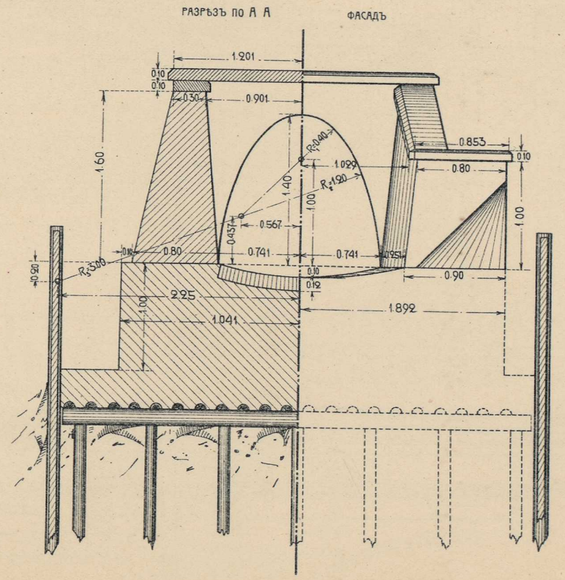



Толщина смазки 0.015
Периметръ – 4.315

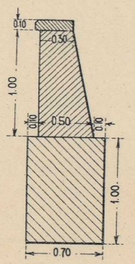



РАЗРѢЗЪ ПО А А

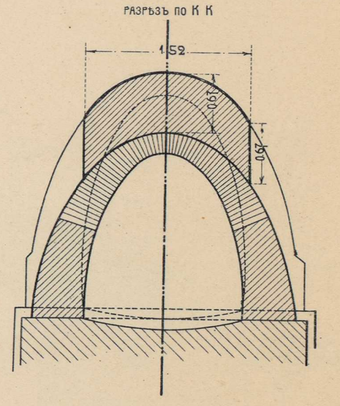
ФАСАДЪ




СѢЧЕНІЕ ПО M N




РАЗРѢЗЪ ПО К К




Масштабы

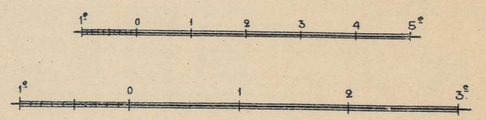
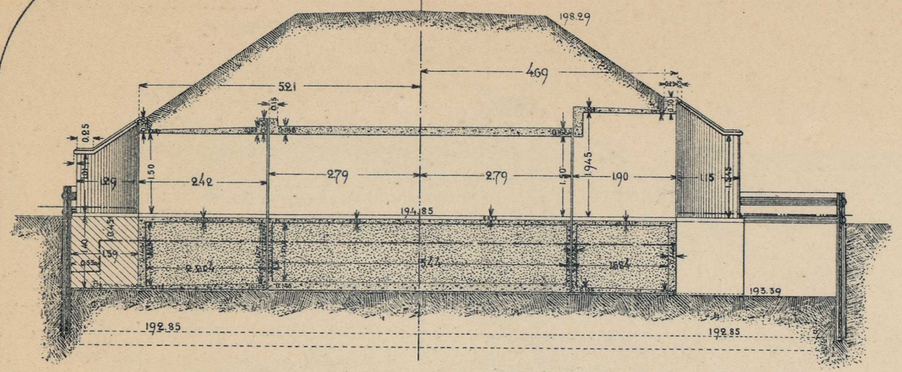


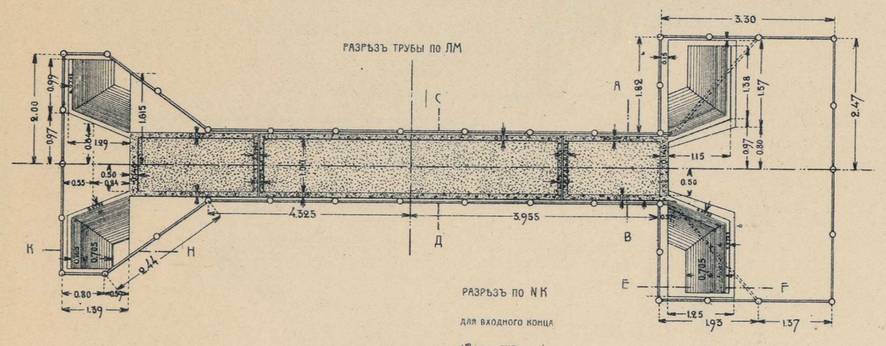

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ЖЕЛѢЗО-БЕТОННАЯ ТРУБА ОТВ. 1,00 САЖ. НА ВЕР. 1889 ПИК. № 153+2,50

РАЗРѢЗЪ ПО ОСИ ТРУБЫ

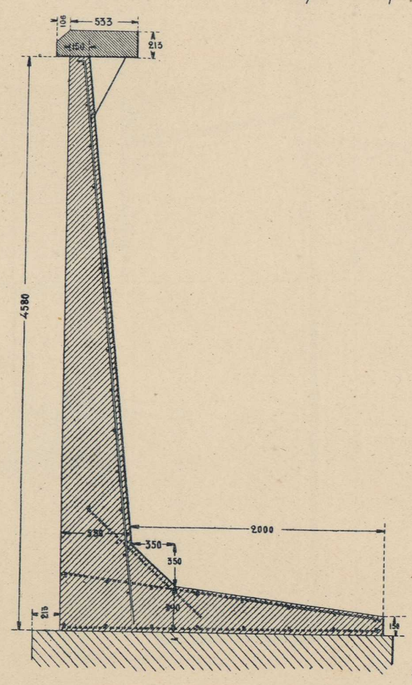



РАЗРѢЗЪ ТРУБЫ ПО ЛМ

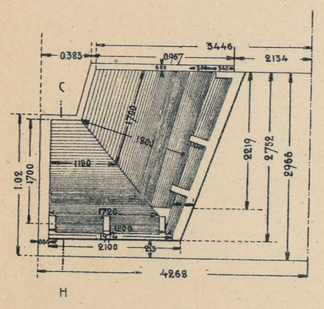



РАЗРѢЗЪ ПО NK

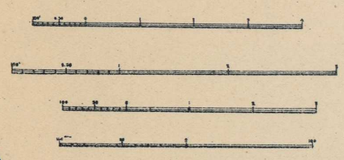
ДЛЯ ВХОДНОГО КОНЦА



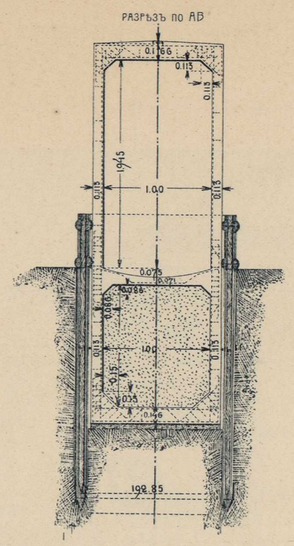

ПЛАНЪ ВХОДНОГО КРЫЛА БЕЗЪ КОРДОНА



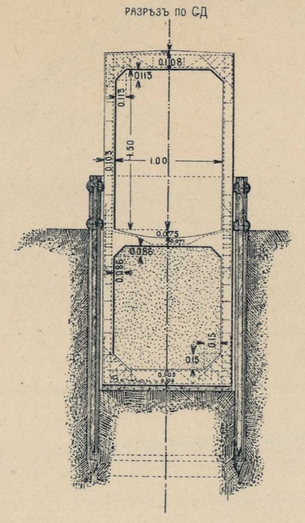

Масштабы



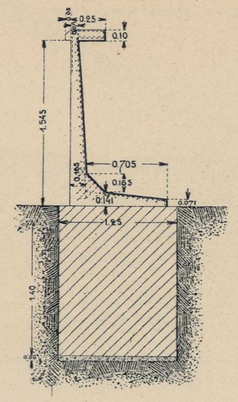
РАЗРѢЗЪ ПО АВ



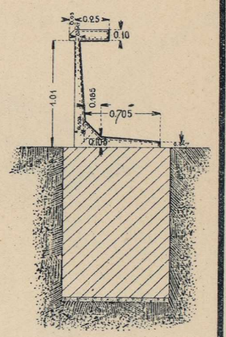

РАЗРѢЗЪ ПО СД



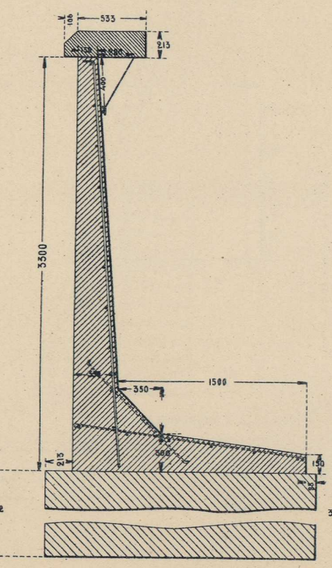

РАЗРѢЗЪ ПО ЕЕ




РАЗРѢЗЪ ПО КН

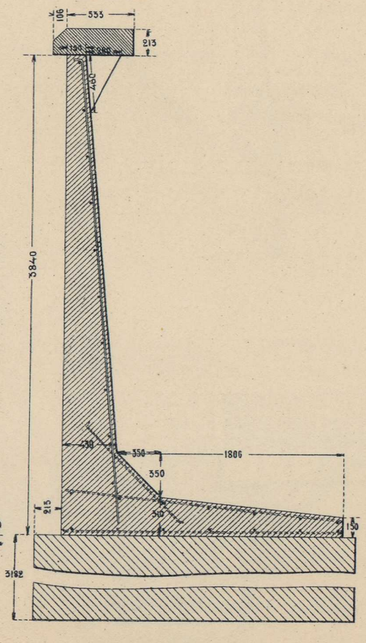



РАЗРѢЗЪ ПО СН




РАЗРѢЗЪ ПО NK

ДЛЯ ВЫХОДНОГО КОНЦА




ВХОДНОЕ ЗВЕНО

СРЕДНЕЕ ЗВЕНО

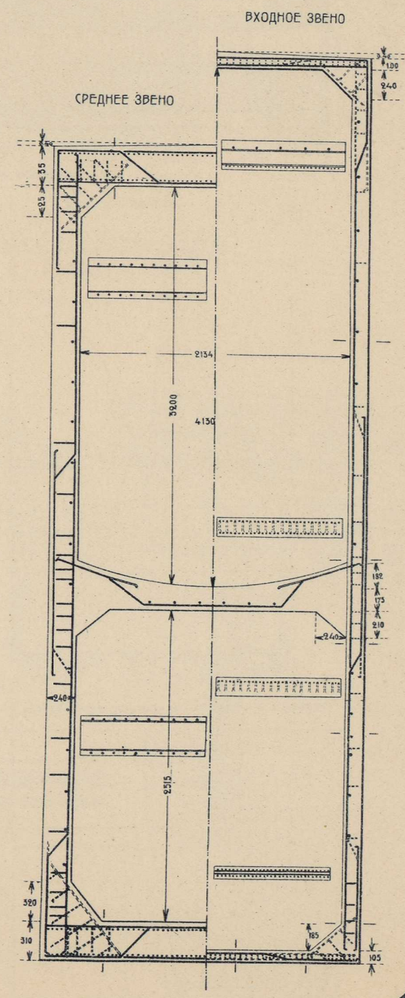
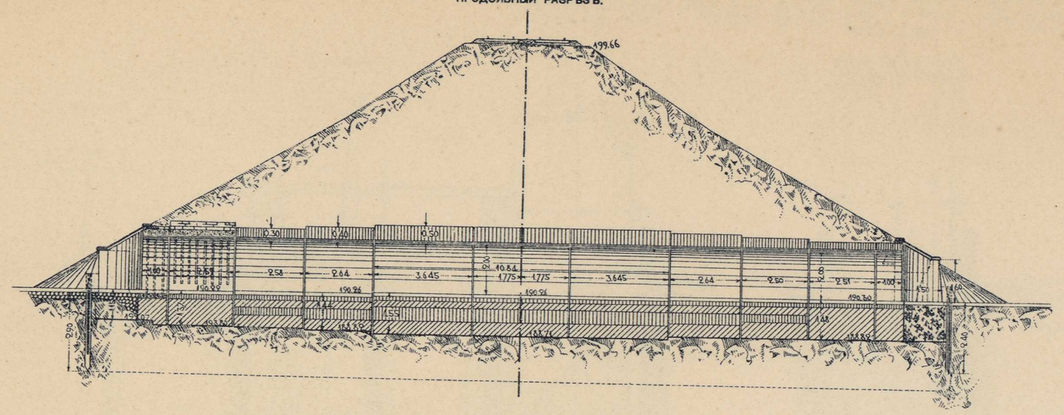



ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

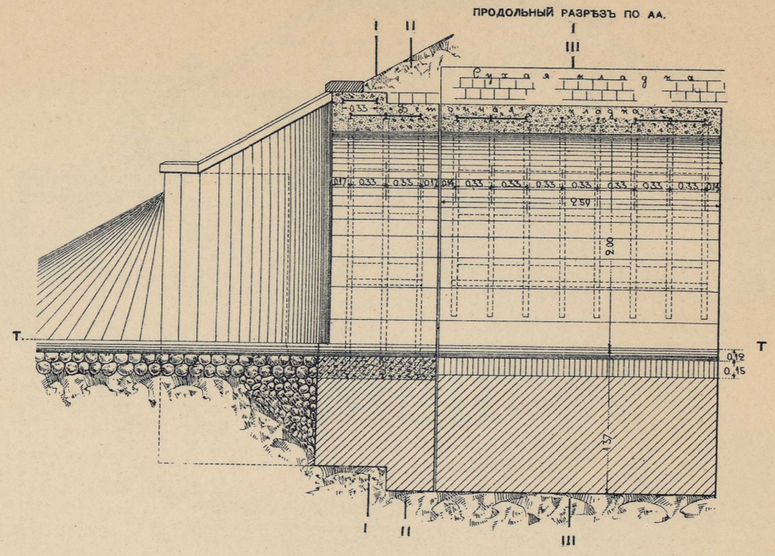
Переустр. Сиб. ж. д.

# КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ. 2.50 САЖ. НА Р. Б. САЛЫРЬ НА ВЕР. 1881 ПИК. № 69+28.

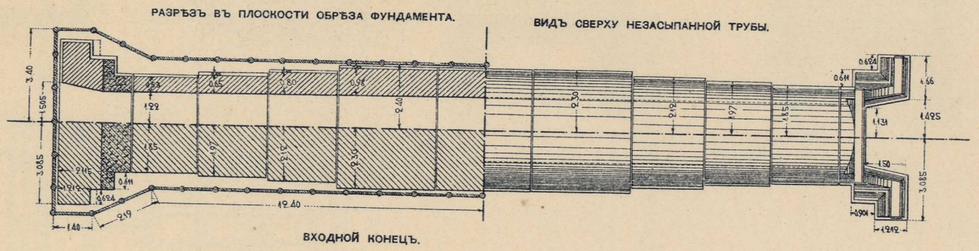
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО АА.



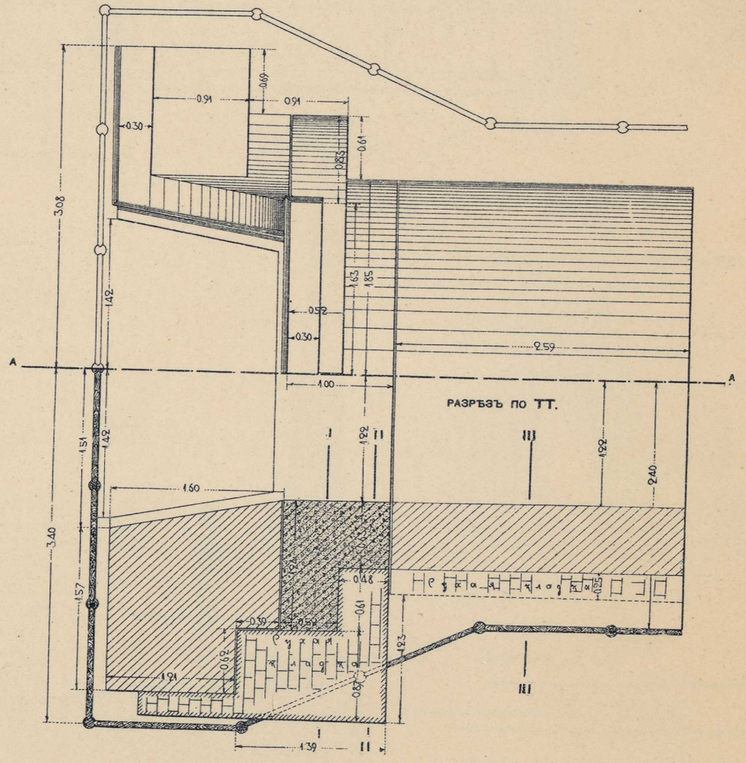
РАЗРѢЗЪ ВЪ ПЛОСКОСТИ ОБРѢЗА ФУНДАМЕНТА.



ВИДЪ СВЕРХУ НЕЗАСЫПАННОЙ ТРУБЫ.



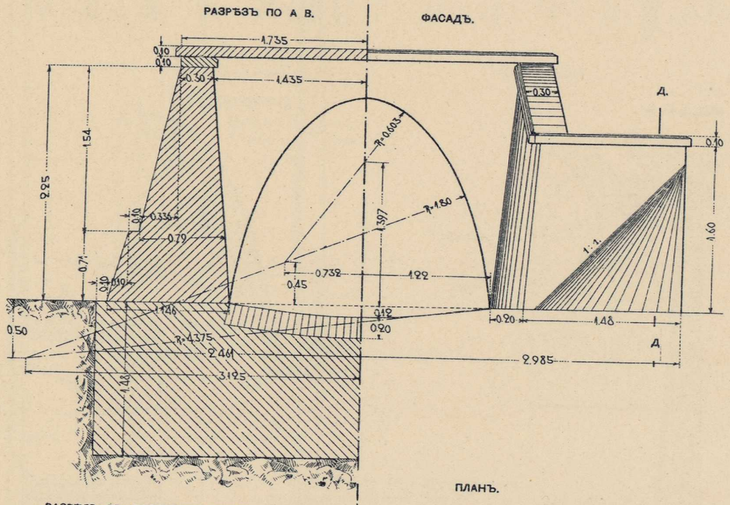
ВИДЪ СВЕРХУ ДО ЗАСЫПКИ И ДО ВОЗВЕДЕНІЯ СУХОЙ КЛАДКИ.



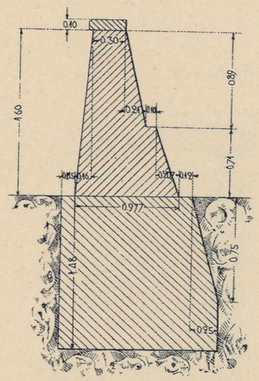
ВХОДНОЙ КОНЕЦЪ.

РАЗРѢЗЪ ПО А В.

ФАСАДЪ.

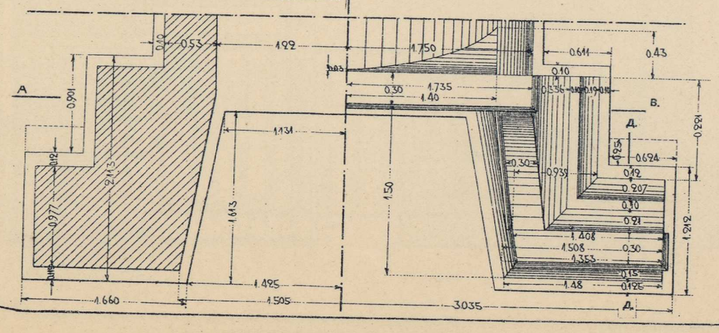


РАЗРѢЗЪ ПО Д. Д.



РАЗРѢЗЪ ВЪ ПЛОСКОСТИ ОБРѢЗА ФУНДАМЕНТА.

ПЛАНЪ.



РАЗРѢЗЪ ПО ТТ.



## ОБЩІЯ ЗАМѢЧАНІЯ:

1.—Забивка свайныхъ стѣнокъ (по 5—6 шт. шести вершковыхъ пятисаженныхъ свай на п. сажень) дѣлается послѣ выборки грунта до уровня верхнихъ слантовъ.

2.—Крѣпленіе M—N (см. планъ) дѣлается только въ томъ случаѣ, если при забивкѣ свай (по п. 1) одиночный отвосъ V—U (см. проф. разрѣзъ) окажется недостаточно устойчивымъ.

3.—Послѣ разборки стараго свода ставятся стойки s—t (см. поперечный разрѣзъ) для поддержанія потолка тоннеля.

Масштабы

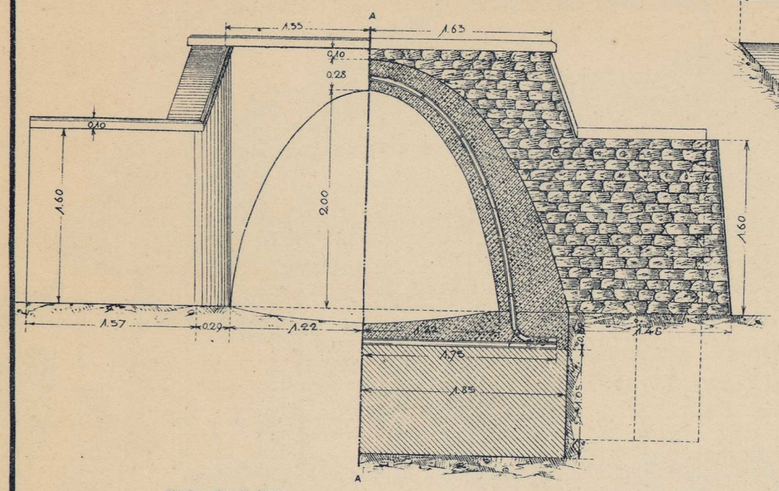


ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

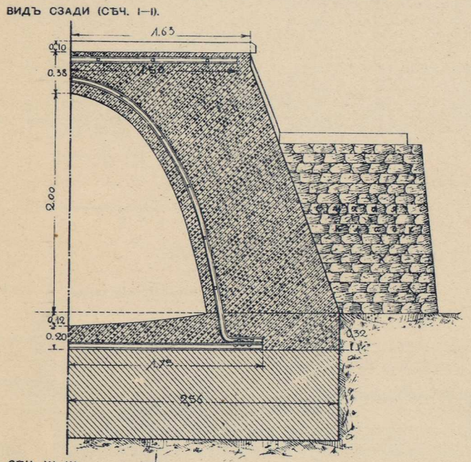
# ЧЕРТЕЖЪ КРѢПЕЙ ДЛЯ РАЗБОРКИ НАСЫПИ

## ДЕТАЛИ

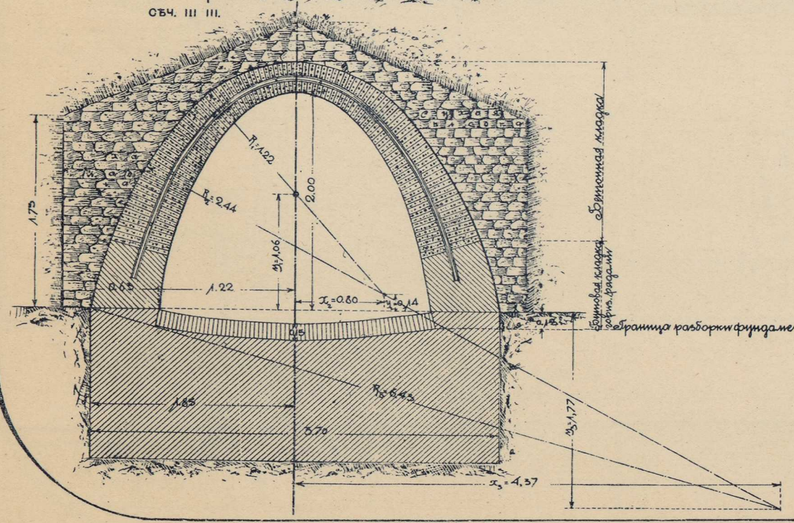
ФАСАДЪ. ВИДЪ СЗАДИ (СѢЧ. II–II).



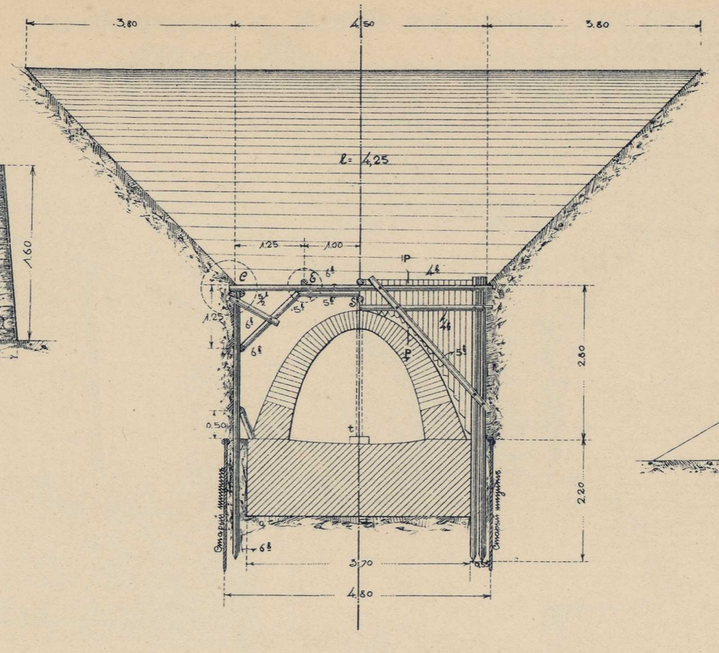

ВИДЪ СЗАДИ (СѢЧ. I–I).



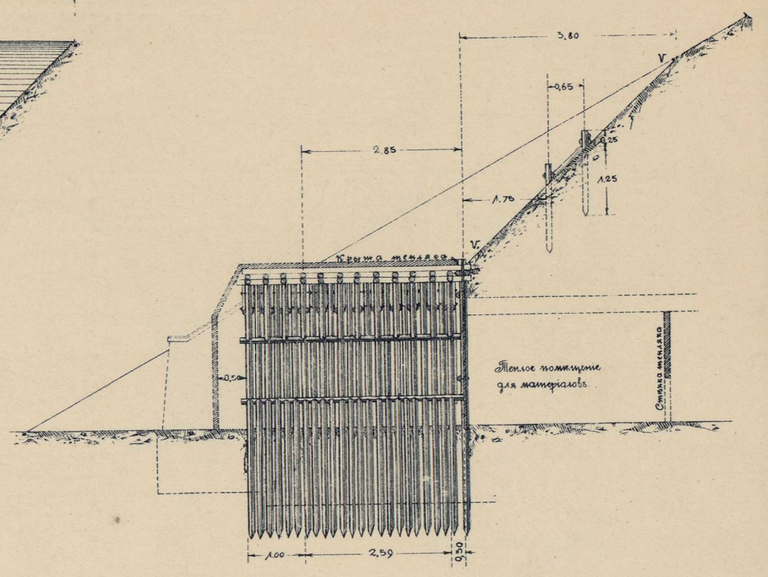

СѢЧ. III III.



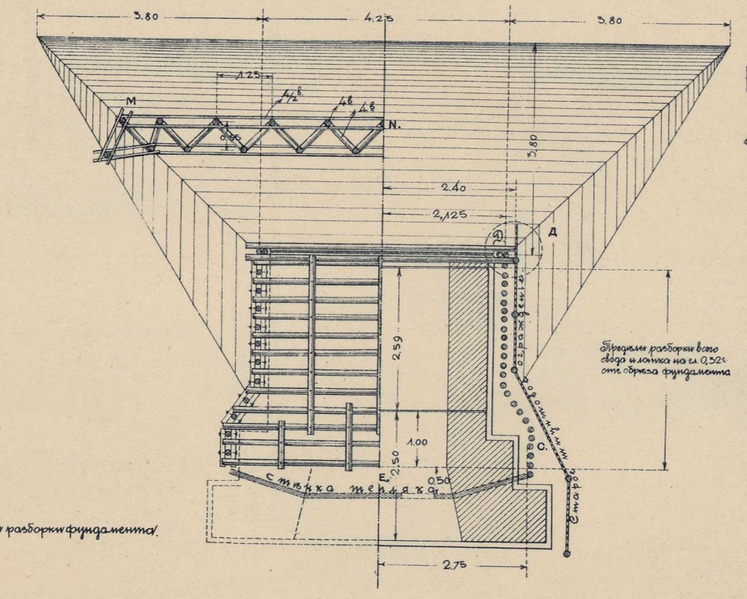

УКРѢПЛЕНІЕ ЗАДНЕЙ СТѢНКИ (ФАСАДЪ).




ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ И ВИДЪ НА КРѢПИ

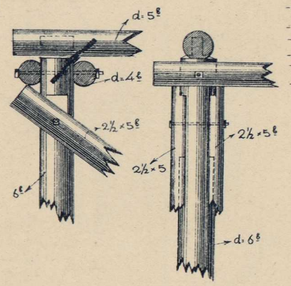



ВИДЪ КРѢПЕЙ ВЪ ПЛАНѢ.

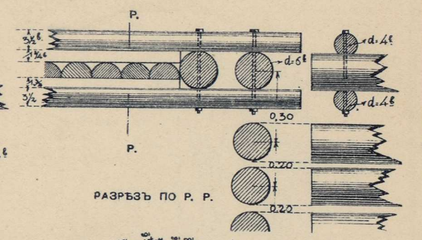



ДЕТАЛИ СОПРЯЖЕНІЙ.

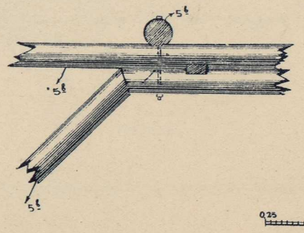
ДЕТАЛЬ УЗЛА С.



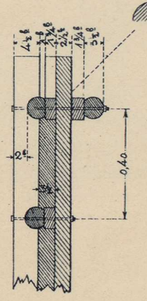

ДЕТАЛЬ УЗЛА Д.




ДЕТАЛЬ УЗЛА Е.




РАЗРѢЗЪ ПО Р. Р.




Масштабъ.

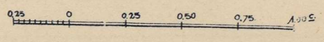


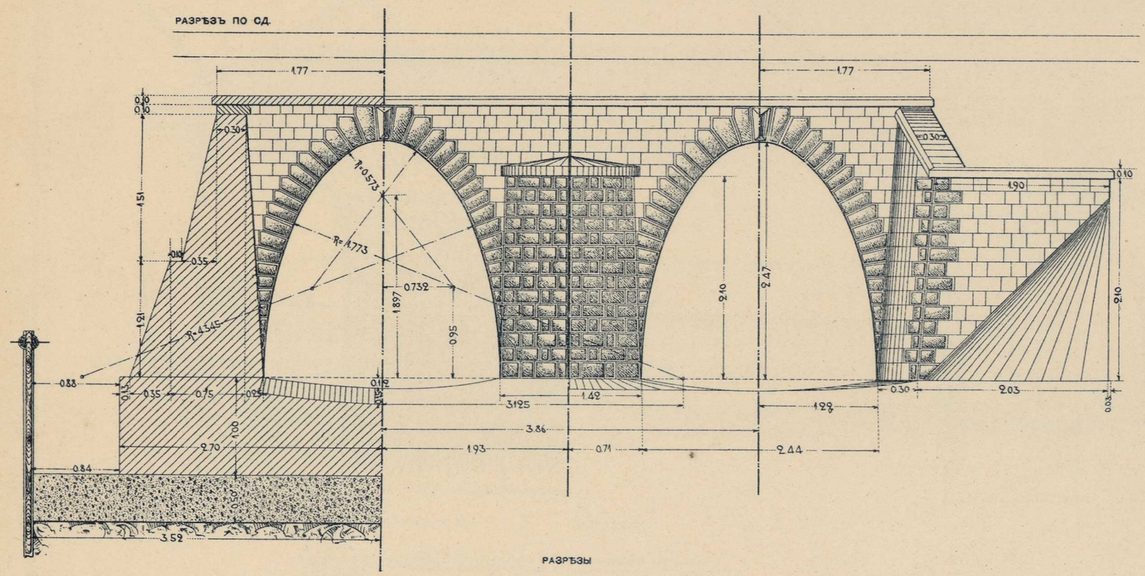

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ. 2.50×2 САЖ. ЧЕРЕЗЪ Р. ИЛАНКУ НА ВЕР. 2310 ПИК. № 295+9.

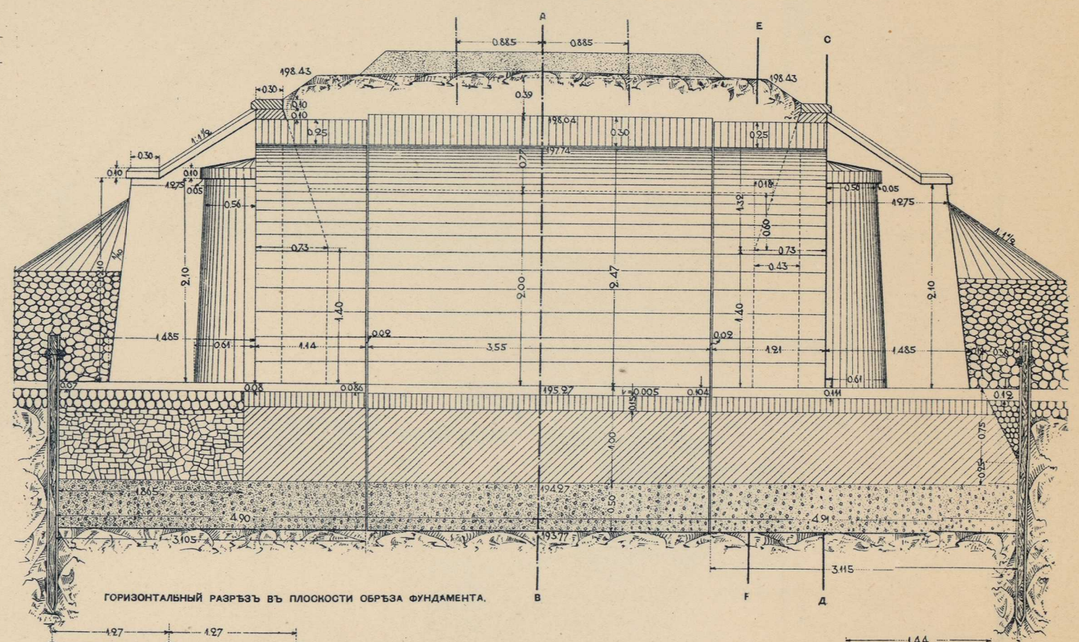
ФАСАДЪ ВХОДНОГО КОНЦА.

ФАСАДЪ ВЫХОДНОГО КОНЦА.

РАЗРѢЗЪ ПО ОД.



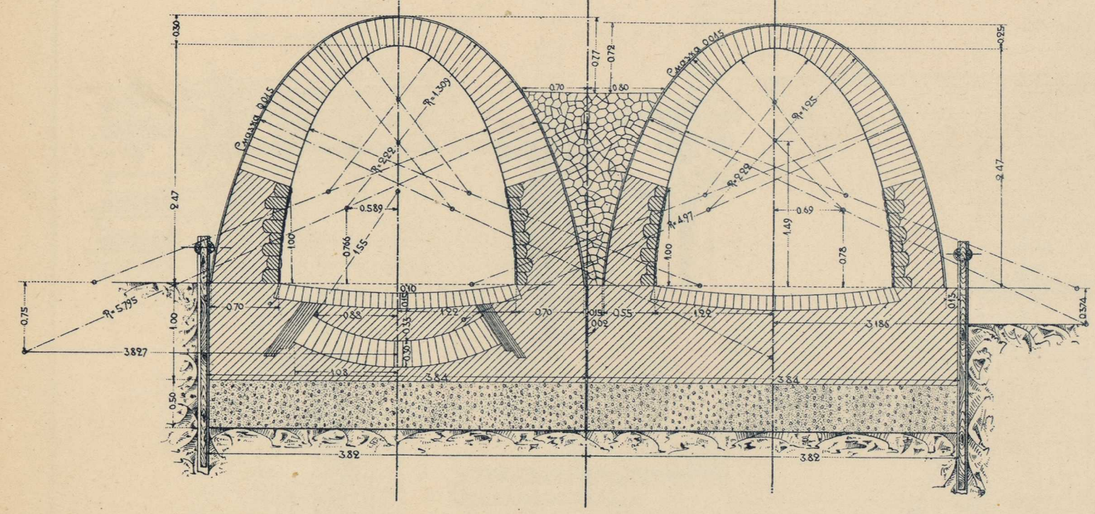

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.




РАЗРѢЗЫ

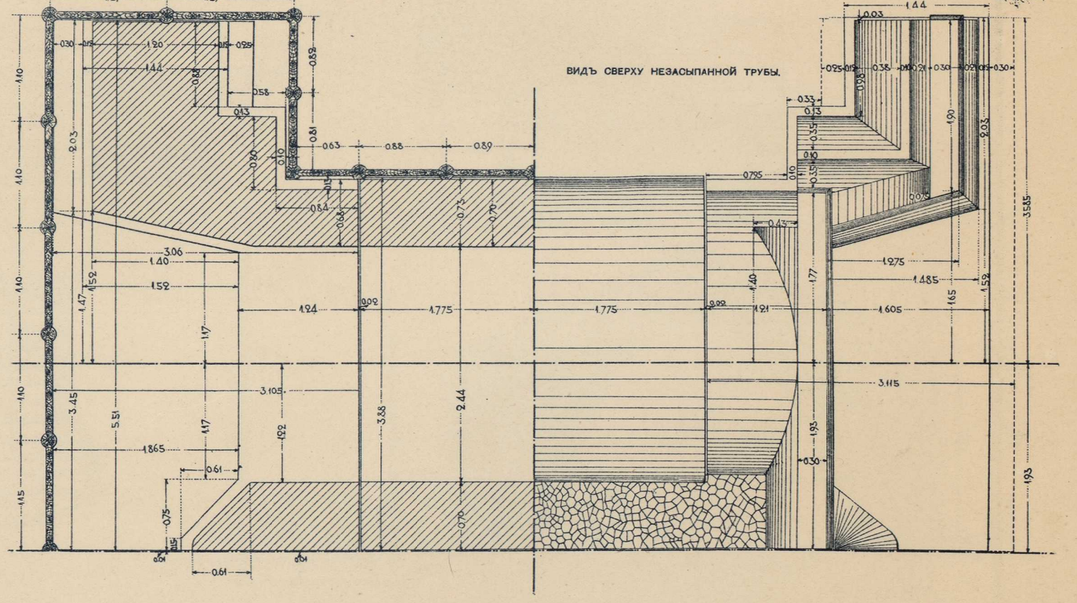
ПО АВ СРЕДНЕЕ КОЛЬЦО.

ПО EF КРАЙНІЯ КОЛЬЦА.




ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ВЪ ПЛОСКОСТИ ОБРѢЗА ФУНДАМЕНТА.

ВИДЪ СВЕРХУ НЕЗАСЫПАННОЙ ТРУБЫ.




Масштабъ

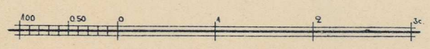
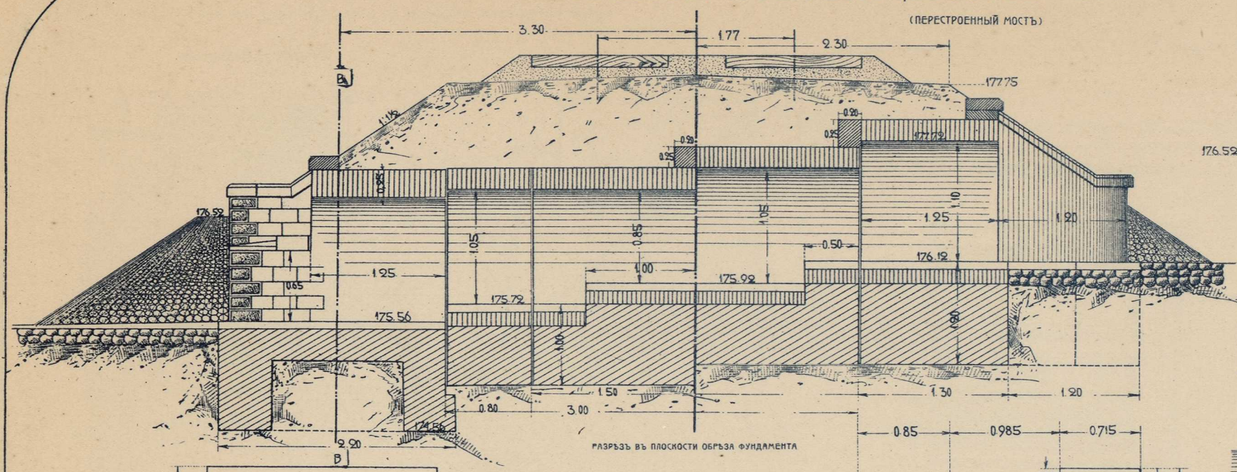


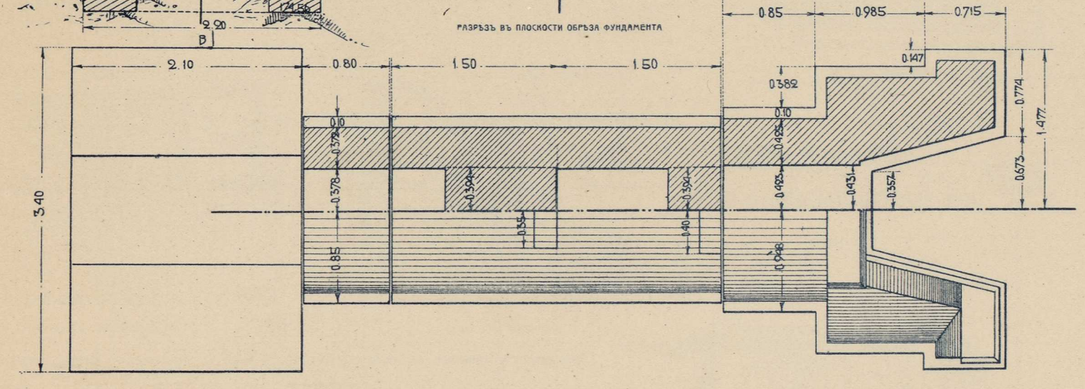

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ. 1,00 НА ВЕР. 2082 ПИК. № 316+27,30

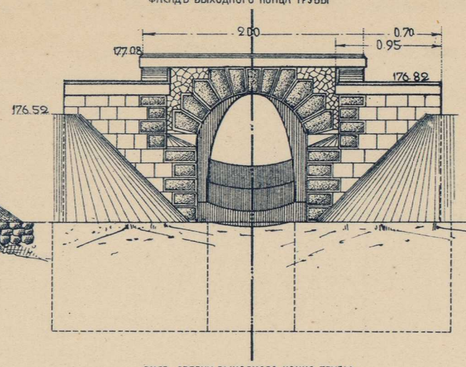
(ПЕРЕСТРОЕННЫЙ МОСТЪ)



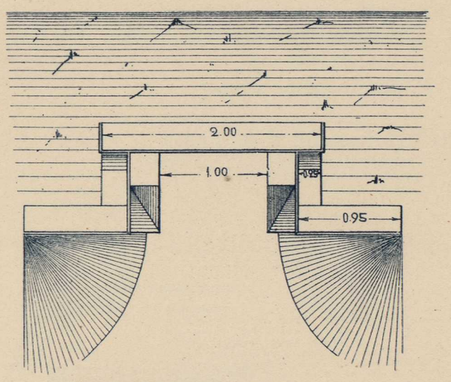

РАЗРѢЗЪ ВЪ ПЛОСКОСТИ ОБРѢЗА ФУНДАМЕНТА



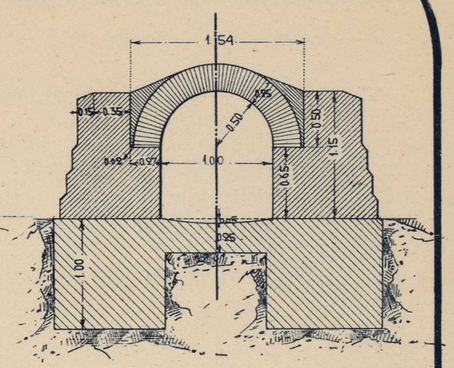

ФАСАДЪ ВЫХОДНОГО КОНЦА ТРУБЫ



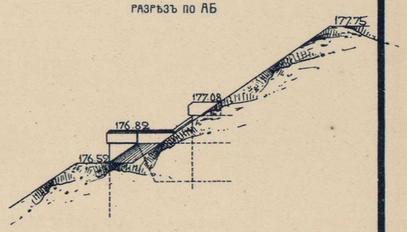

ВИДЪ СВЕРХУ ВЫХОДНОГО КОНЦА ТРУБЫ




РАЗРѢЗЪ ПО ВВ




РАЗРѢЗЪ ПО АБ

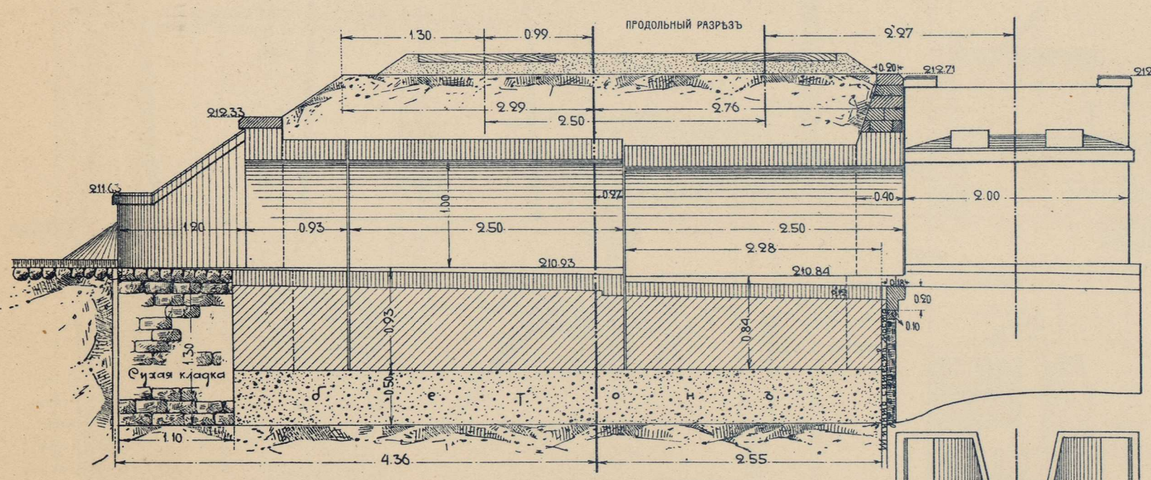



РАЗРѢЗЪ ПО АВ

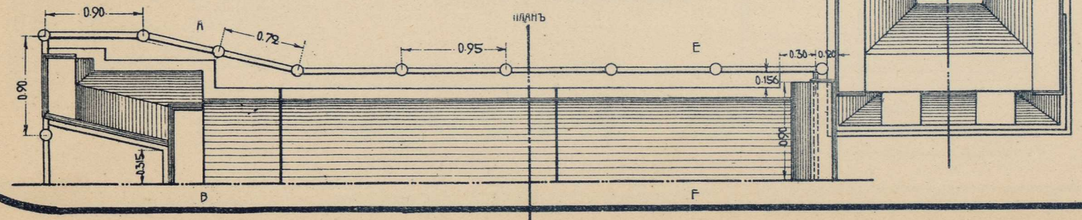
# КАМЕННАЯ ТРУБА ОТВ. 0,75 НА ВЕР. 1958 ПИК. № 13+27

(ПРИСТРОЕНА КЪ СУЩЕСТВ. МОСТУ)

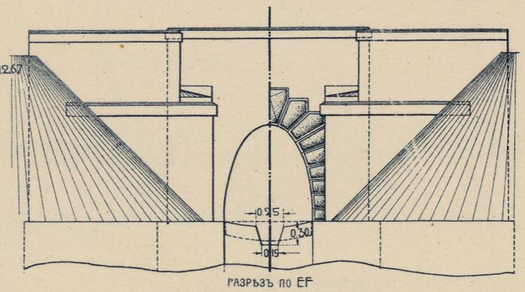
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ



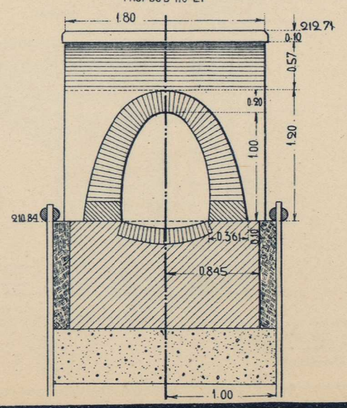

ПЛАНЪ



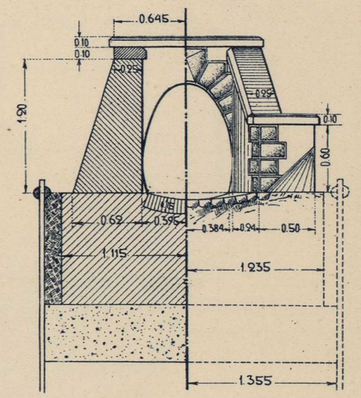

ФАСАДЪ ВЫХОДНОГО КОНЦА ТРУБЫ




РАЗРѢЗЪ ПО EF




РАЗРѢЗЪ ПО АВ




Масштабъ




ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

Переустр. Сиб. ж. д.

# ТИПЪ УСТОЕВЪ МАЛЫХЪ МОСТОВЪ

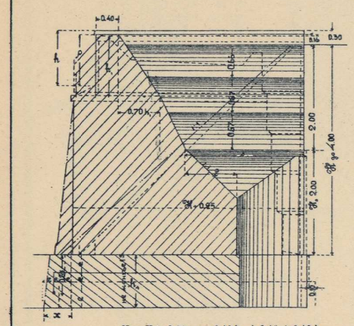
(ОТВ. 1.00—8.00 САЖ. ПРИ Н ДО 4,00 САЖ.).

ПРИ ПРИСТРОЙКѢ КЪ СУЩЕСТВУЮЩИМЪ КАМЕННЫМЪ ОДНОПУТНЫМЪ УСТОЯМЪ ПРИ СОХРАНЕНІИ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ПРОЕКТНОЙ ОТМѢТКИ БРОВКИ НАСЫПИ СИБИРСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

## УСТОЙ ПРИ ВЫСОТѢ НАСЫПИ Н ДО 4 САЖ.

ВИДЪ СО СТОРОНЫ ЛОТКА.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.

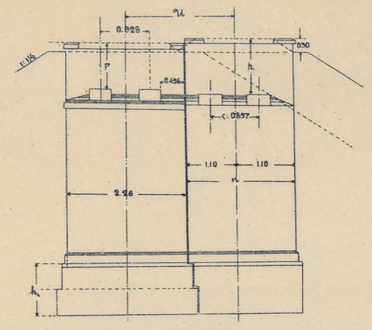


При $H > 2.00 : x = 0.10\,h_4 + 0.10 + 0.10\,b_2$

$e = \frac{x}{3}$

$q = {}^1/_2 \times h_4$

УСТОЙ СИБИРСКОЙ Ж. Д. ПРИСТРАИВАЕМЫЙ УСТОЙ.

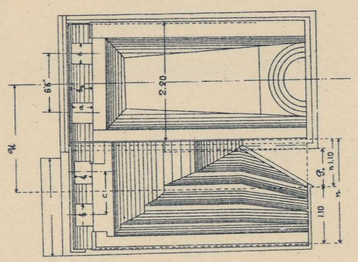


При $H < 2.00 : x = 0.10 + 0.10\,(h_2 - 0.30) + 0.10 + 0.10\,b_2$

$e = \frac{x}{3}$

$q = {}^1/_3\,b_4$

СУЩЕСТВУЮЩІЙ УСТОЙ СИБИРСКОЙ Ж. Д.

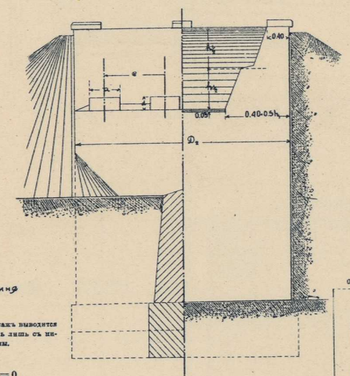


ПРИСТРАИВАЕМЫЙ УСТОЙ.

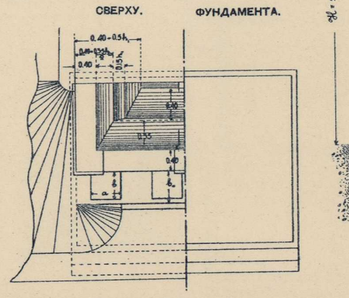
## ОБСЫПНОЙ УСТОЙ ПРИ ВЫСОТѢ НАСЫПИ≤5 САЖ.

ВИДЪ

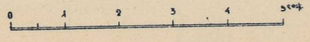
СО СТОРОНЫ ПРОЛЕТА. СЗАДИ.



ПЛАНЪ.

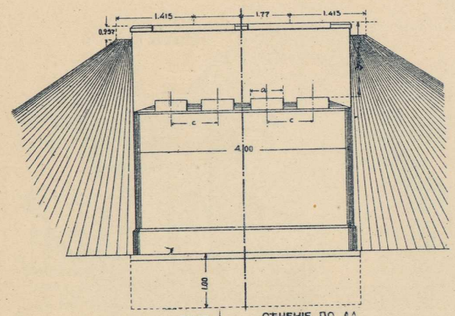


Масштабъ.

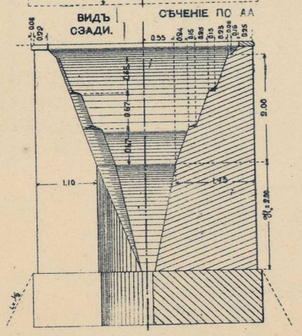


ВИДЪ МОСТА СО СТОРОНЫ ПРОЛЕТА.

ПРИ ѢЗДѢ ПО ВЕРХУ

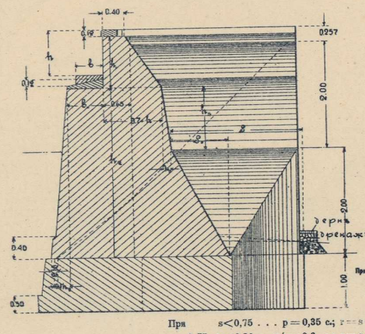


ВИДЪ СЗАДИ. СѢЧЕНІЕ ПО АА



ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.

ПРИ ѢЗДѢ ПО НИЗУ

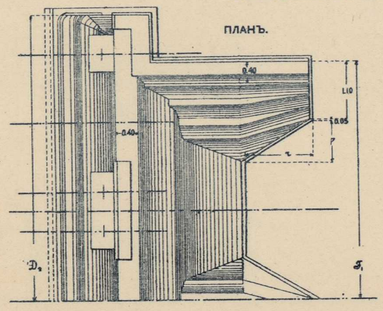


При $s < 0{,}75$ . . . $p = 0{,}35$ с.; $r = s - 0{,}05$; $s_0 = 0$

$0{,}75 < s \leq 1{,}30$ . . $p/r = 0{,}6$ с.; $r = s - 0{,}05$; $s_0 = 0$

$s > 1{,}30$ . . $p/r = 0{,}6$ с.; $r = s\,1{,}25$; $s_0 = s - 1.30$.

ПЛАНЪ.



ПЛАНЪ.

СВЕРХУ. ФУНДАМЕНТА.

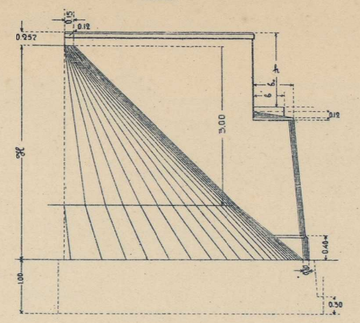


Примѣчаніе. При твердыхъ, глинистыхъ и песчаныхъ грунтахъ уширеніе фундаментовъ при помощи наклонныхъ боковыхъ граней не требуется. При болѣе слабыхъ песчано-глинистыхъ грунтахъ и высотахъ насыпи $H \geq 3{,}00$ саж. назначаются уклоны боковыхъ граней фундамента, какъ показано пунктиромъ $i = {}^1/_6$.

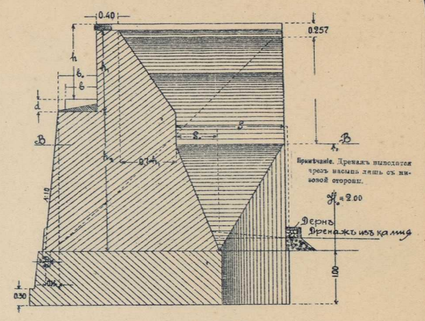
# ТИПЪ УСТОЕВЪ МОСТОВЪ ОТВ. 10—15 САЖ.

УСТОЙ ПРИ ВЫСОТѢ НАСЫПИ Н ДО 4 САЖ. ПРИ ѢЗДѢ ПО ВЕРХУ.

ФАСАДЪ.



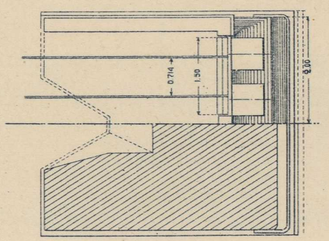
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



При $s < 0{,}75$ . . . $p = 0{,}35$ с.; $r = s - 0{,}05$; $s_0 = 0$

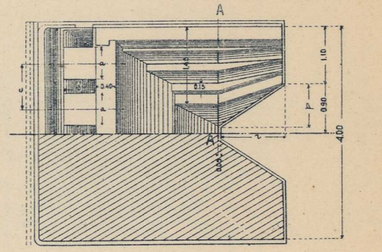
$0{,}75 < s < 1{,}30$ . . $p/r = 0{,}6$ с.; $r = s - 0{,}05$; $s_0 = 0$

$s > 1{,}30$ . . $p/r = 0{,}6$ с.; $r = s\,1{,}25$; $s_0 = s - 1.30$.



СѢЧЕНІЕ ПО ВВ.

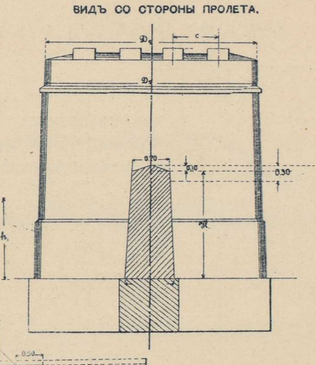
БЫЧЕКЪ



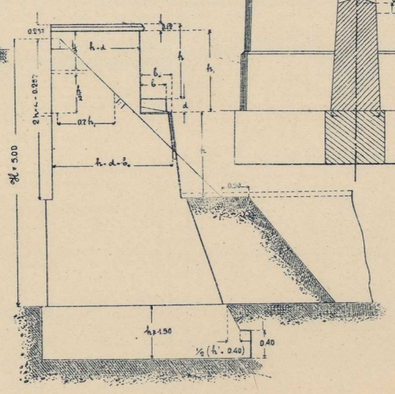
СѢЧЕНІЕ ПО ОБРѢЗУ ФУНДАМЕНТА.

ПРИ ВЫСОТѢ НАСЫПКИ Н≤5 САЖ. СЪ РАЗЛИЧНОЙ ВЫСОТЫ ФЕРМАМИ НА ДВУХЪ ПРОЛЕТАХЪ.

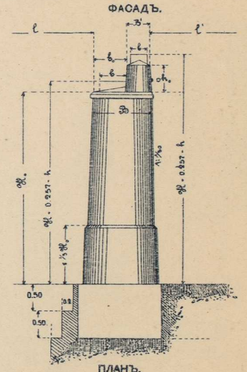
ВИДЪ СО СТОРОНЫ ПРОЛЕТА.



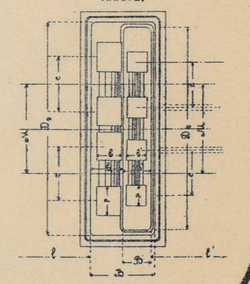
ФАСАДЪ.



ФАСАДЪ.



ПЛАНЪ.



Примѣчанія: 1) При одинаковой опорной высотѣ фермъ при двухъ пролетахъ обѣ половины бычка симетричны и $B = b_0 + b_2$.

2) При различныхъ высотахъ фермъ на двухъ пролетахъ дѣлается надстройка по чертежу, при чемъ $B' = 0{,}50$ при $\Gamma \leq 8$ саж. и $B' = b' + 2\ (b_2 - b')$ при $h \geq 10$ саж., при этомъ $B = b_0 + B + {}^1/_{20}\,b_2$.

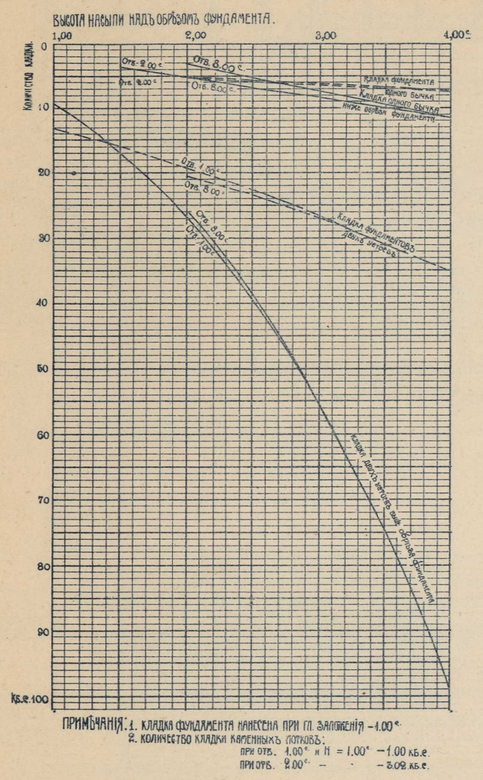
3) При устройствѣ береговыхъ бычковъ съ переходной фермой надъ конусомъ спереди бычка въ сторону главнаго пролета у фундамента назначаются уступы, а между бычками и устоями соединительныя стѣнки, какъ показано на чертежѣ пунктиромъ.

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# МОСТЫ НА КРИВЫХЪ И УКЛОНАХЪ.

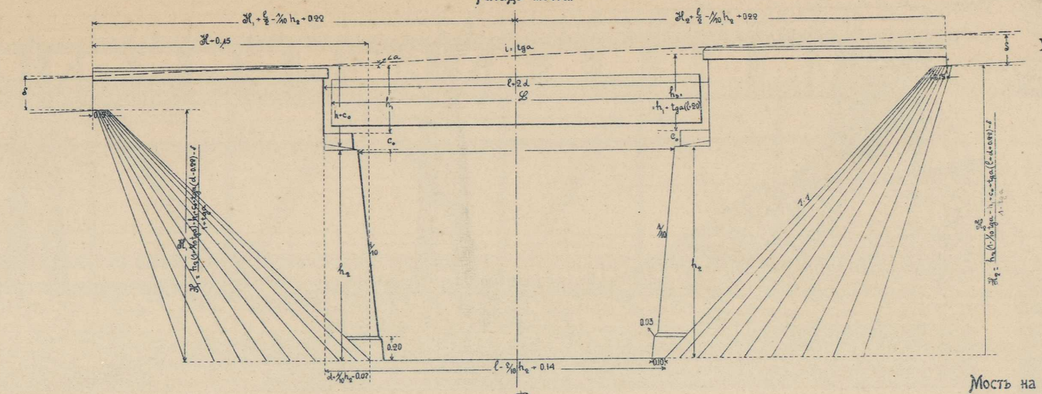
(При H=3,00 с.).

Графикъ объемовъ каменной кладки подъ 2 пути.

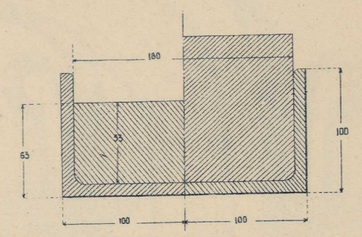



ПРИМѢЧАНІЯ: 1. КЛАДКА ФУНДАМЕНТА НАНЕСЕНА ПРИ ГЛ. ЗАЛОЖЕНІЯ -1,00 с.
2. КОЛИЧЕСТВО КЛАДКИ КАМЕННЫХЪ ПОРТОВЪ:
ПРИ ОТВ. 1,00 с. и H = 1,00 с. -1,00 кб.с.
ПРИ ОТВ. 2,00 с. - - -3,02 кб.с.

Фасадъ моста.



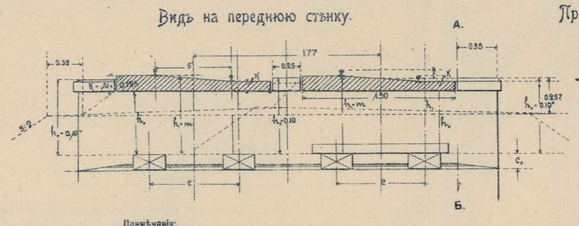
Деталь расположенія уголковъ для продольнаго бруса на поясахъ—½ нат. вел.



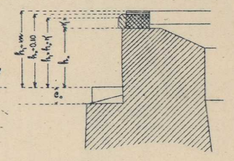
Мостъ на горизонтальной кривой.

(Уголъ вправо).

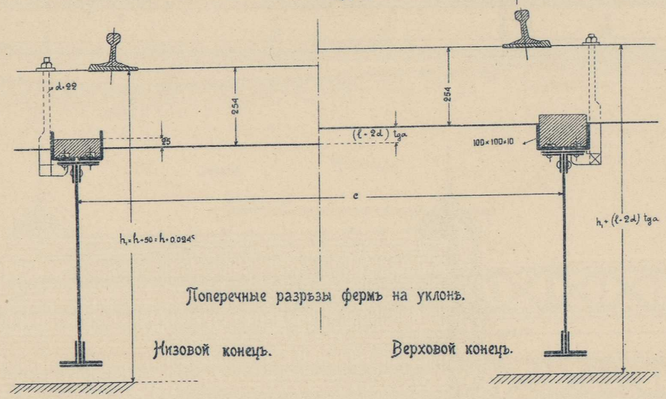
Видъ на переднюю стѣнку.



Продольный разрѣзъ по АБ.



Поперечные разрѣзы фермъ на уклонѣ.

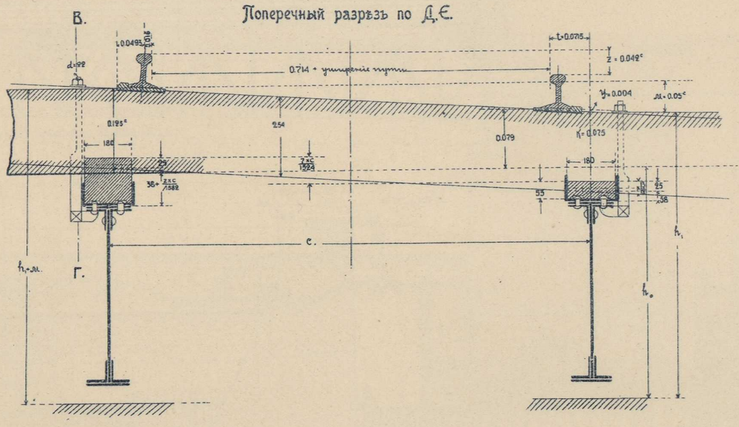



Примѣчанія:

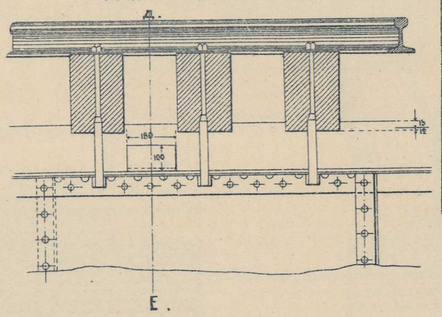
1) $h_1 = h + 0{,}024 = h_0 + K$, гдѣ K мѣняется въ зависимости отъ R, а вмѣстѣ съ тѣмъ въ зависимости отъ K мѣняется и $h_0$ (см. въ таблицѣ величину K).

2) t—разстояніе между внутренней гранью рельса и осью фермы; по имѣющимся проектамъ пролетнаго строенія (см. таблицу въ типахъ опоръ малыхъ мостовъ) при 1 = отъ 1,00 с. до 6,00 с.—t=0,0715 саж., а при 1=7,00 саж.—t=0,1115 саж.

Поперечный разрѣзъ по Д.Е.



Продольный разрѣзъ по ВГ.



Деталь укладки бруса на фермахъ.

*Примѣръ.* Настѣнный брусъ при крив. R=200 на мосту отв. отъ 1,00 с. до 6,00 с. на горизонтальн. площадкѣ.

## ТАБЛИЦА

для опредѣленія размѣровъ срѣзки настѣнныхъ брусьевъ.

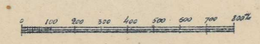
| Повышеніе наружнаго рельса надъ внутреннимъ въ кривыхъ. | | ПОДЪЕМЫ. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Для мостовъ отверстіемъ отъ 1,00 с. до 6,00 с. | | | Для мостовъ отв. 7,00 с. | | |
| R саж. | Z саж. | K саж. | У саж. | M саж. | K саж. | У саж. | M саж. |
| 150 | 0,056 | 0,058 | 0,006 | 0,067 | 0,055 | 0,009 | 0,070 |
| 200 | 0,042 | 0,075 | 0,004 | 0,060 | 0,073 | 0,006 | 0,052 |
| 250 | 0,034 | 0,085 | 0,003 | 0,040 | 0,083 | 0,005 | 0,042 |
| 300 | 0,028 | 0,092 | 0,003 | 0,033 | 0,089 | 0,004 | 0,036 |
| 350 | 0,024 | 0,096 | 0,002 | 0,029 | 0,095 | 0,004 | 0,030 |
| 400 | 0,021 | 0,100 | 0,002 | 0,025 | 0,099 | 0,003 | 0,026 |
| 450 | 0,019 | 0,102 | 0,002 | 0,023 | 0,101 | 0,003 | 0,024 |
| 500 | 0,017 | 0,105 | 0,002 | 0,020 | 0,104 | 0,003 | 0,021 |
| 600 | 0,014 | 0,108 | 0,001 | 0,017 | 0,108 | 0,002 | 0,017 |
| 700 | 0,012 | 0,111 | 0,001 | 0,014 | 0,110 | 0,002 | 0,015 |
| 800 | 0,011 | 0,112 | 0,001 | 0,013 | 0,111 | 0,002 | 0,014 |
| 900 | 0,009 | 0,114 | 0,001 | 0,011 | 0,114 | 0,001 | 0,011 |
| 1000 | 0,008 | 0,115 | 0,001 | 0,010 | 0,115 | 0,001 | 0,010 |

При подходахъ къ станціямъ, на разстояніи 250 саж. возвышеніе наружнаго рельса дѣлается только на половину нормальной величины.

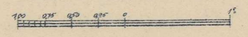
## Поясненіе къ чертежу.

Для мостовъ въ кривыхъ отв. до 7,00 с. и на уклонахъ высоты h отъ подошвы рельса до верха подферменнаго камня, указанныя въ типовыхъ чертежахъ, увеличиваются на 2" = 50 мм. для возможности укладки на фермахъ продольнаго бруса. Эти увеличенныя высоты означены на чертежѣ черезъ $h_1 = h + 2" = h + 50$ мм. Продольный брусъ укладывается на поясѣ въ корытахъ, образованныхъ двумя уголками 10 × 100 × 100 мм. и приклепанныхъ къ поясу; по линіи заклепокъ въ брусѣ выбираются фальцы. Корыта изъ уголковъ располагаются въ разстояніи другъ отъ друга около одного метра такъ, что-бы они приходились между поперечинами, во избѣжаніе обрѣзки вертикальныхъ полокъ уголковъ. Длина уголковъ устанавливается однообразная въ 180 мм.; ширина бруса тоже одинакова для всѣхъ случаевъ и равна 180 мм. = 7¼". При наименьшей толщинѣ бруса, принятой 63 мм. = 2½", вырубка въ поперечинахъ принята въ 12 мм. и вырубка въ брусѣ принята въ 13 мм. Всѣ поперечины, укладываемыя въ брусѣ, притягиваются къ верхнимъ поясамъ фермъ лапчатыми болтами, требуемой длины. Для предупрежденія сдвига бруса въ продольномъ направленіи, онъ притягивается къ фермѣ вертикальными болтами, вставленными на мѣста соотвѣтственно выбитыхъ заклепокъ на разстояніи около двухъ метровъ другъ отъ друга. На прямыхъ и уклонахъ продольнымъ брусьямъ придается клинообразная форма, соотвѣтственно уклону рельса; на кривой и горизонтали брусъ сохраняетъ свою толщину по длинѣ моста, и оба бруса равнятся въ толщинѣ на высоту равную $Z_1 = \frac{z \times c}{1524}$ мм.; при совпаденіи уклоновъ съ кривыми, брусья имѣютъ клинообразную форму и равнятся въ толщинѣ на $Z_1$ саж. Необходимо имѣть ввиду, что повышеніе наружнаго рельса въ кривыхъ на Z саж. достигается пониженіемъ на 0,5 Z саж. внутренняго рельса и повышеніемъ на 0,5 Z саж. наружнаго рельса, и потому толщина балластнаго слоя подъ подошвою рельса, для случая кривыхъ подъ внутреннимъ рельсомъ уменьшается на 0,5 Z саж., подъ наружнымъ же увеличивается на 0,5 Z стж. а по оси пути она остается та-же, что и на прямыхъ.

Масштабъ для деталей.

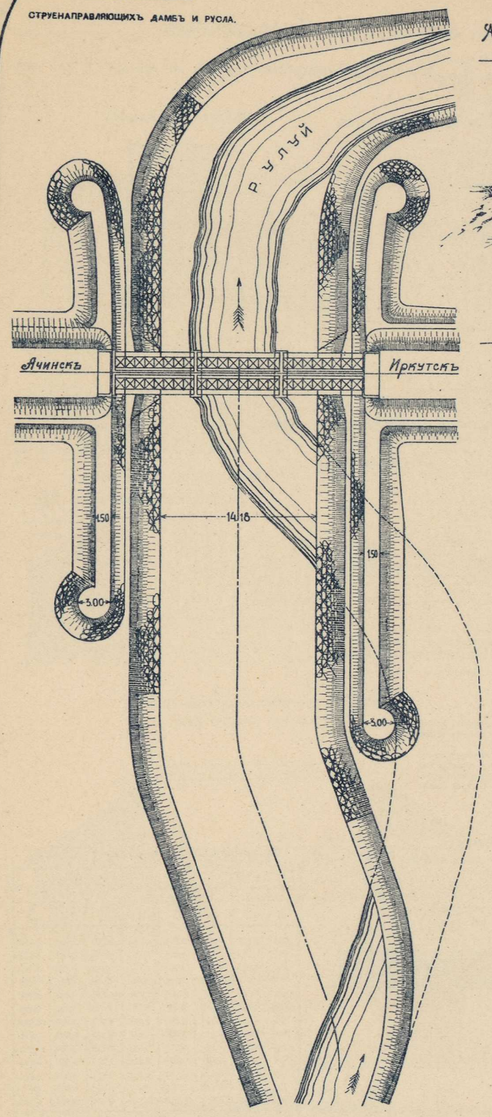


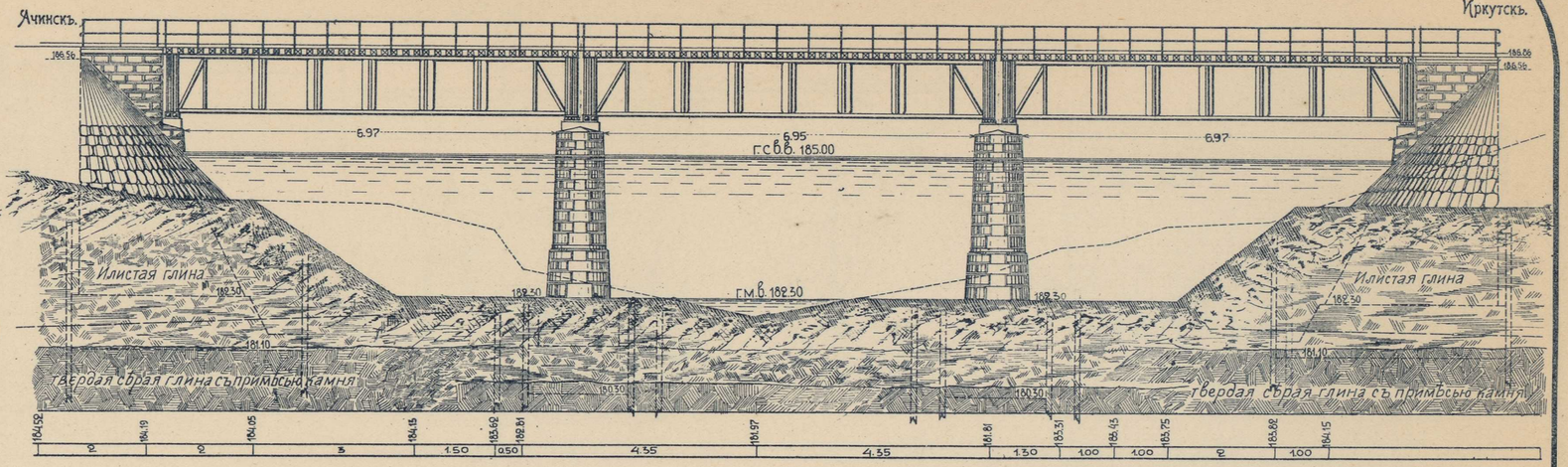
Масштабъ для фасадовъ.

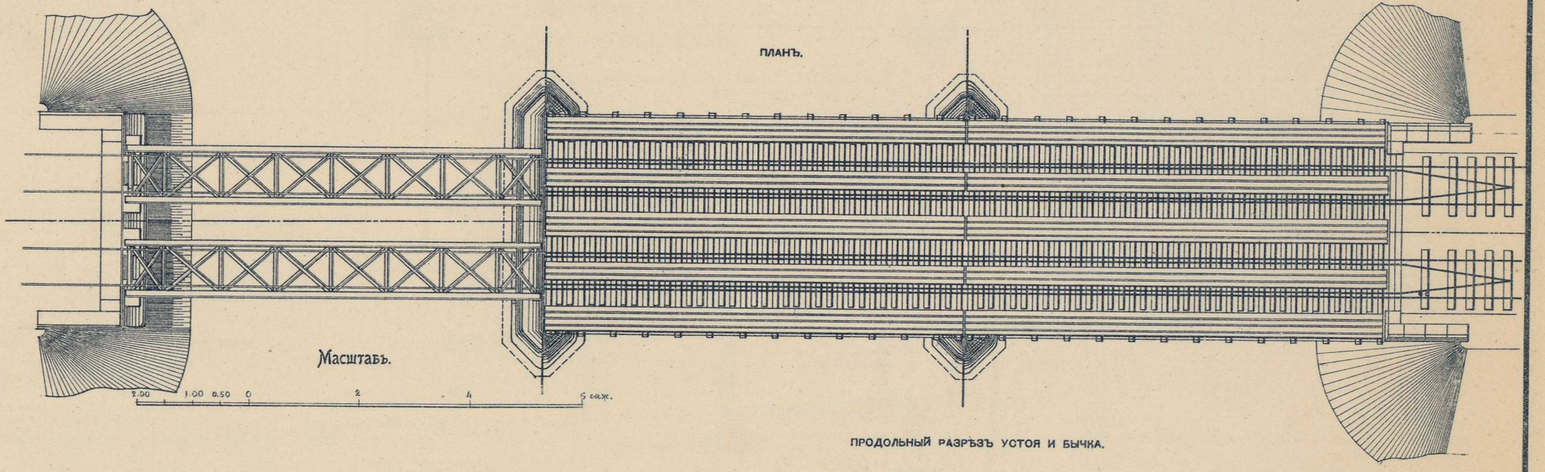


# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. $7\frac{5}{+}7\frac{5}{+}7^{5}$ ЧЕРЕЗЪ Р. УЛУЙ НА ВЕР. 1892 ПИК. № 187+12. (Подъ 2 пути).

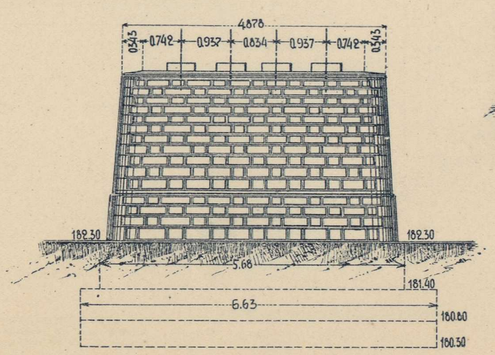
ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ СТРУЕНАПРАВЛЯЮЩИХЪ ДАМЪ И РУСЛА.



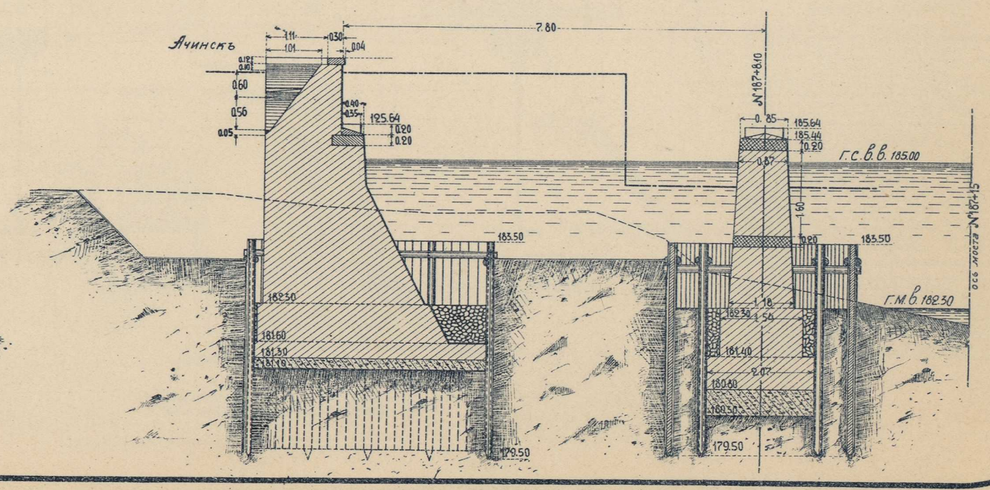




БОКОВОЙ ВИДЪ БЫЧКА.




ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ УСТОЯ И БЫЧКА.




## КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

| ОПОРЫ. | Количество бетонныхъ фундам. | Каменная кладка. | | | | | Облицовка | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Изъ бутовыхъ плитняковъ. | | | | | Кв. саж. | |
| | | Для пятъ. и кам. устоевъ. | Для пятъ. и кам. устоевъ, кромѣ верхнихъ рядовъ. | Изъ фигурныхъ камней. | Изъ рядовой кладки. | ВСЕГО | Въ рядъ | Чистой тески. |
| Ачинскій устой . | — | 53.82 | 0.19 | 0.15 | 0.48 | 54.62 | 7.03 | 0.11 |
| Ачинск. рѣч. быч. | — | 33.80 | 0.35 | 0.29 | 1.61 | 36.25 | 24.95 | 7.21 |
| Иркутск. рѣч. быч. | — | 33.15 | 0.35 | 0.29 | 1.68 | 35.47 | 24.95 | 7.21 |
| Иркутскій устой . | — | 53.83 | 0.19 | 0.15 | 0.48 | 54.65 | 7.03 | 0.11 |
| Итого . . | — | 174.70 | 1.08 | 0.87 | 4.23 | 180.98 | 63.96 | 14.64 |

Въ фермъ:

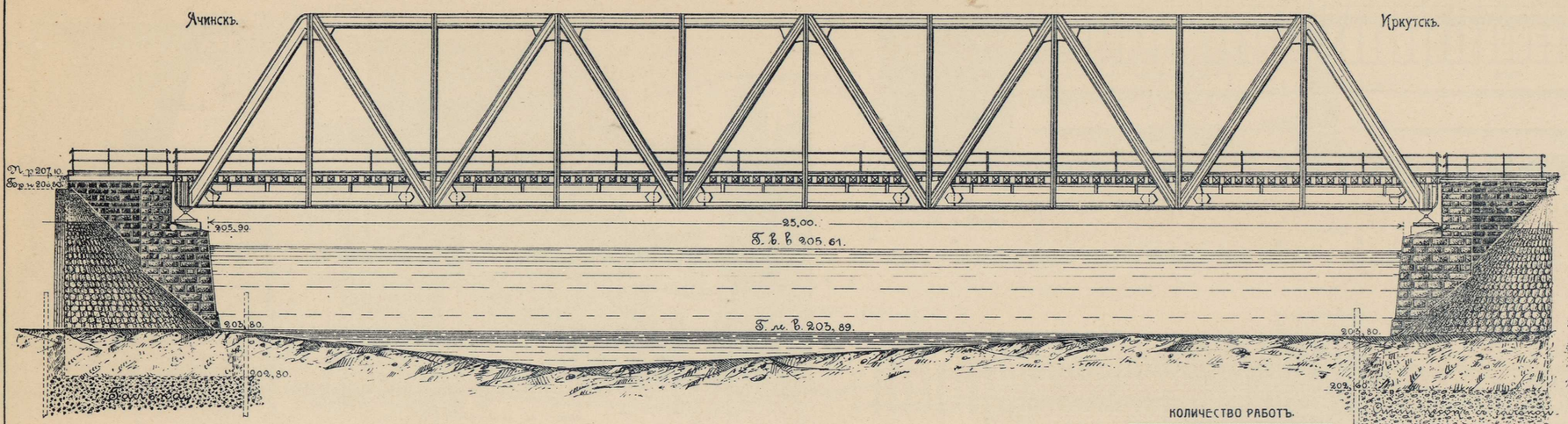
1) Лѣвый путь—а) двѣ фермы (Воткинскаго завода) пролетомъ 7— общ. вѣсъ . . . . . 2536.18 пуд.
б) пять фермъ (Сормовскаго завода) пролетомъ 7— общ. вѣсъ . . . . . 1271.76 пуд.

2) Правый путь—три фермы (Любанск. завода) пролетомъ 7 общ. вѣсъ . . . . . 2993.55 пуд.

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 25.00 ЧЕРЕЗЪ Р. БОЛЬШОЙ КЕМЧУГЪ НА ВЕР. 1950 ПИК. № 120+27. (Подъ лѣвый путь).

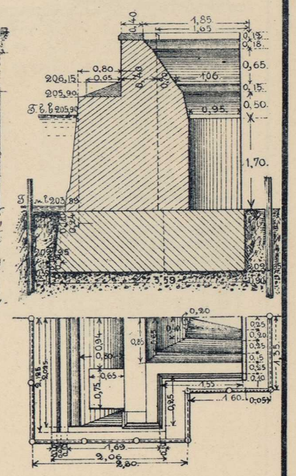
ФАСАДЪ.




Масштабъ.




ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



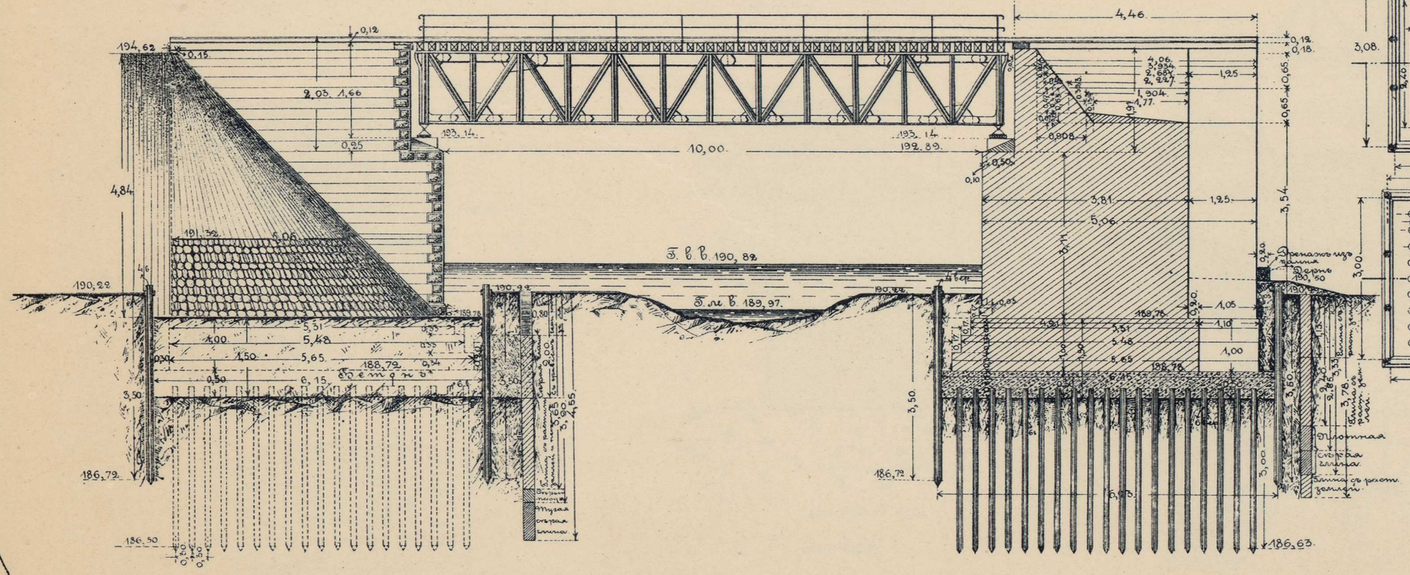

КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

| Опоры. | Количество свай. | Каменная кладка. | | | | Обмазка. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | При дер. ряжахъ. | Сплошная. | Щебенчатая. | ВСЕГО | Въ рамку | Чистой чеканкой. |
| | | Въ кубическихъ саженяхъ. | | | | Кв. саж. | |
| Ачинскій устой | — | 35,80 | 0,41 | 0,24 | — | 36,46 | 24,223 | — |
| Иркутск. устой | — | 37,63 | 0,41 | 0,24 | — | 38,29 | 24,223 | — |
| Итого . . | — | 73,43 | 0,82 | 0,48 | — | 74,75 | 48,446 | — |

Въ сваи:
Вотинскаго завода пролетомъ 25 саж. съ $^3/_4$ — 10830,25 пуд.

# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 10.00 ЧЕРЕЗЪ Р. ЧЕРНУЮ НА ВЕР 1909 ПИК. № 132+58. (Подъ лѣвый путь).

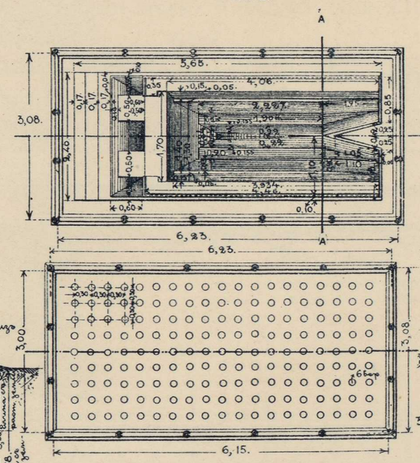
ФАСАДЪ.



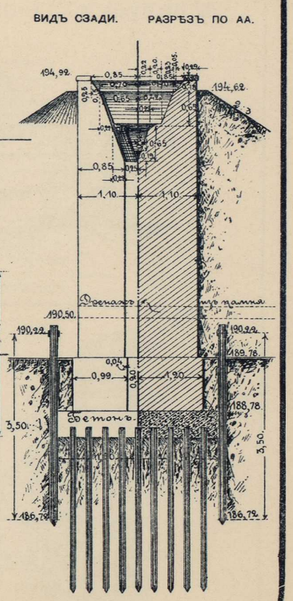

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.




ПЛАНЪ.




ВИДЪ СЗАДИ. РАЗРѢЗЪ ПО АА.



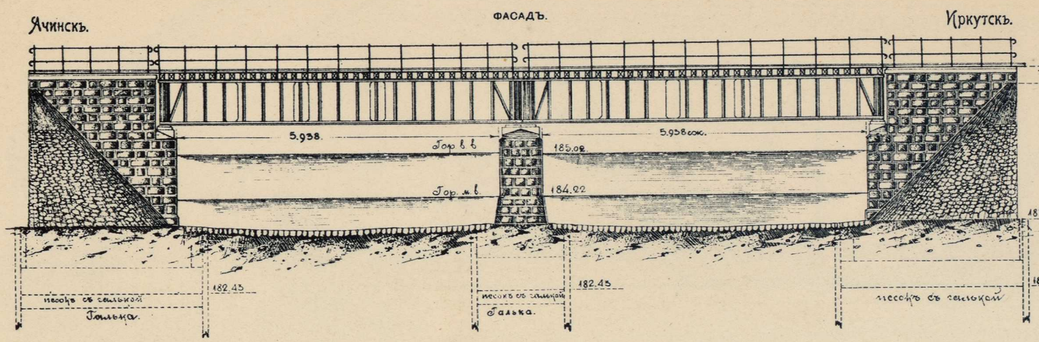

КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

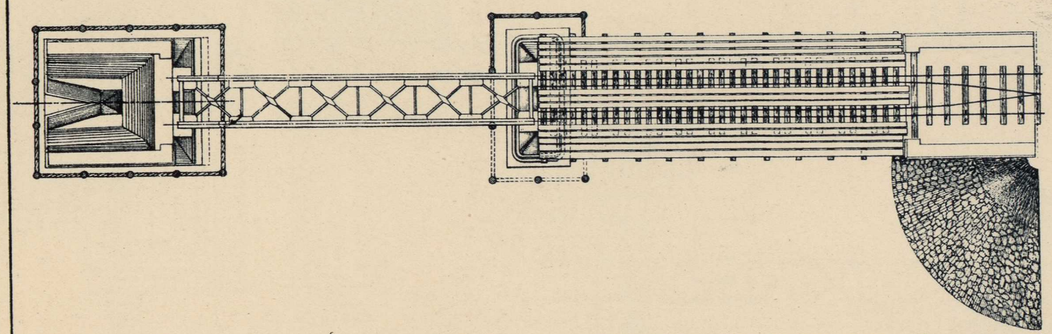
| Опоры. | Количество свай. | Каменная кладка. | | | | Обмазка. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | При дер. ряжахъ. | Сплошная. | Щебенчатая. | ВСЕГО | Въ рамку | Чистой чеканкой. |
| | | Въ кубическихъ саженяхъ. | | | | Кв. саж. | |
| Ачинскій устой | 171 | 60,78 | 0,410 | 0,125 | — | 61,30 | — | — |
| Иркутск. устой | 171 | 60,78 | 0,410 | 0,125 | — | 61,30 | — | — |
| Итого . . | — | 12,16 | 0,820 | 0,25 | — | 122,60 | — | — |

Въ сваи:
Колпинскаго завода пролетомъ 10 саж. съ $^3/_4$ — 2546,70 пуд.

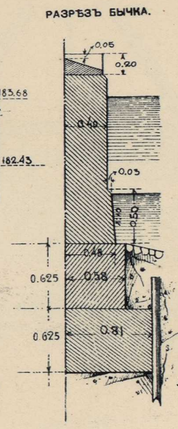
# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 6.00+6.00 ЧЕРЕЗЪ Р. КАРАКУШЪ НА ВЕР. 2086 ПИК. № 353+45. (Подъ лѣвый путь).

ФАСАДЪ.

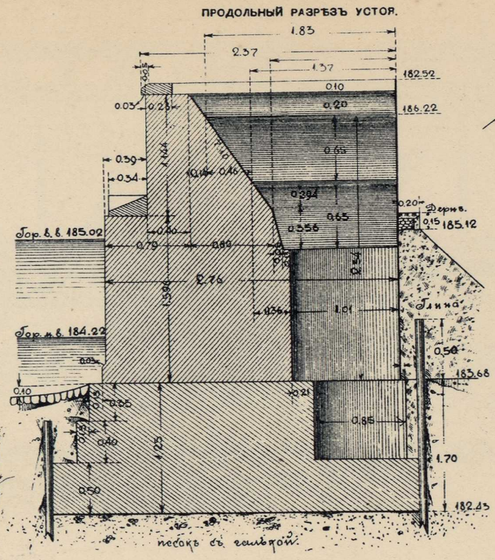


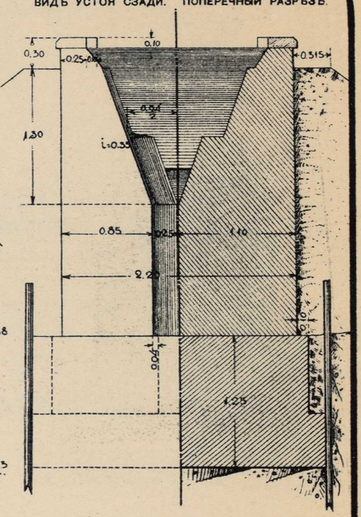
РАЗРѢЗЪ БЫЧКА.




ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ УСТОЯ.




ВИДЪ УСТОЯ СЗАДИ. ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ.




КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

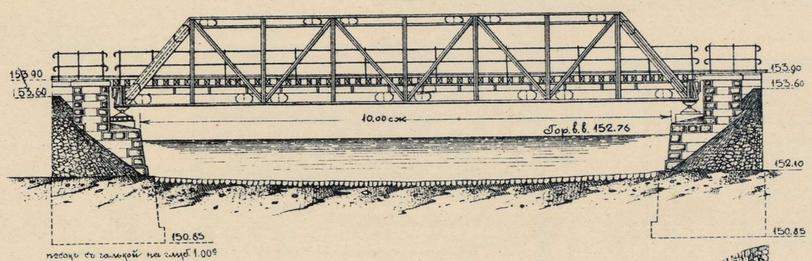
| ОПОРЫ. | Количество свай, шт. | Каменная кладка. | | | | Облицовка | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | При 27% пустотности. | Сырец, портланд. на цем. раств. | Прочая. | Итого. | На цем. | Чистой тески. |
| | | Въ кубическихъ саженяхъ. | | | | Въ саж. | На саж. |
| Ачинскій устой | — | 21.19 | 0.20 | 0.04 | 21.43 | 33.01 | — |
| Бычекъ . . . | — | 7.85 | 0.07 | 0.12 | 8.04 | 9.48 | — |
| Иркутск. устой | — | 23.12 | 0.20 | 0.04 | 23.36 | 33.01 | — |
| Итого . . | — | 51.06 | 0.47 | 0.20 | 51.73 | 75.50 | — |

Вѣсъ формъ:

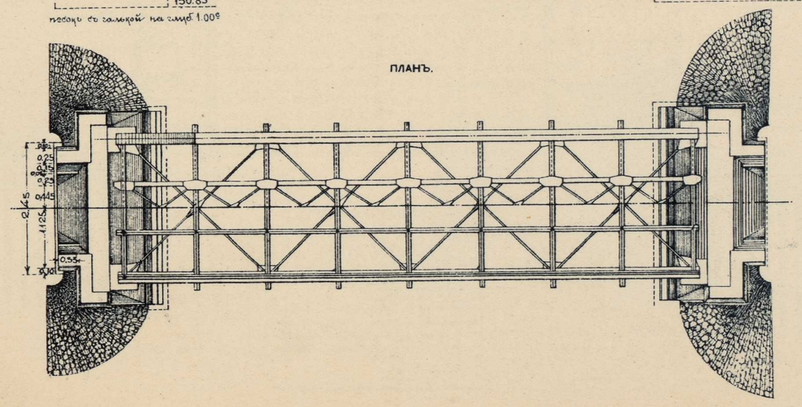
Сормовскаго завода проектомъ по 6 саж. съ $^1/_2$ — 1831.12 пуд.

# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 10.00 ЧЕРЕЗЪ Р. СУХУЮ НА ВЕР. 207 2 ПИК. № 213+15.50. (Подъ лѣвый путь).

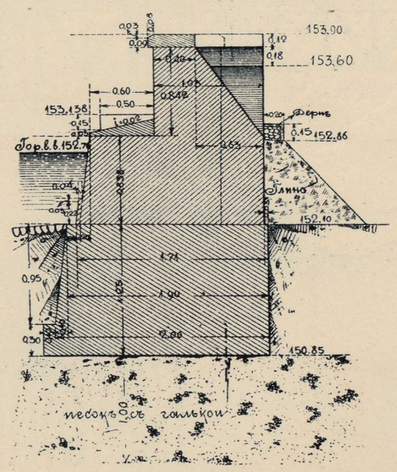
ФАСАДЪ.



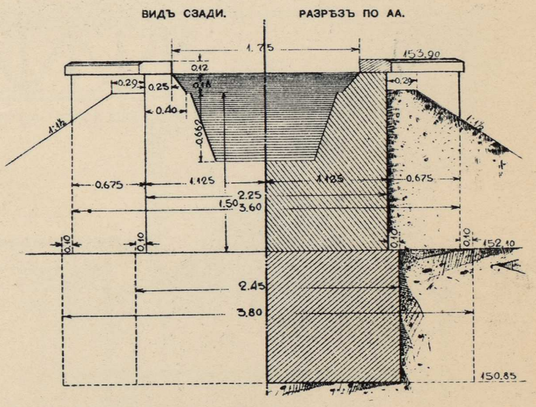

ПЛАНЪ.



ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ УСТОЯ.




ВИДЪ СЗАДИ. РАЗРѢЗЪ ПО АА.




Масштабъ.




КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

| ОПОРЫ. | Количество свай, шт. | Каменная кладка. | | | | Облицовка | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | При 27% пустотности. | Сырец, портланд. на цем. раств. | Прочая. | Итого. | На цем. | Чистой тески. |
| | | Въ кубическихъ саженяхъ. | | | | Въ саж. | На саж. |
| Ачинскій устой | — | 15.82 | 0.26 | 0.10 | 16.22 | — | — |
| Иркутск. устой | — | 15.82 | 0.26 | 0.10 | 16.22 | — | — |
| Итого . . | — | 31.64 | 0.52 | 0.20 | 32.46 | — | — |

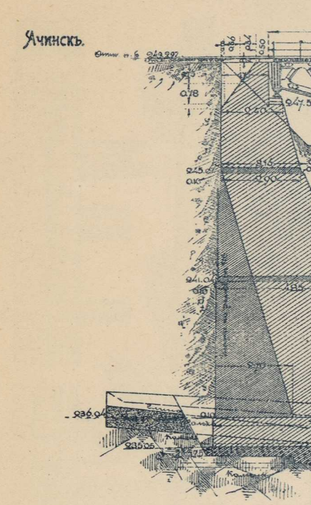
Вѣсъ формъ:

Сормовскаго завода проектомъ 10 саж. съ $^1/_2$ — 3164.32 пуд.

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. $18\frac{S}{2}$ ЧЕРЕЗЪ Р. СИТИКЪ НА ВЕР. 2111 ПИК. № 68+40.

РАЗРѢЗЪ.



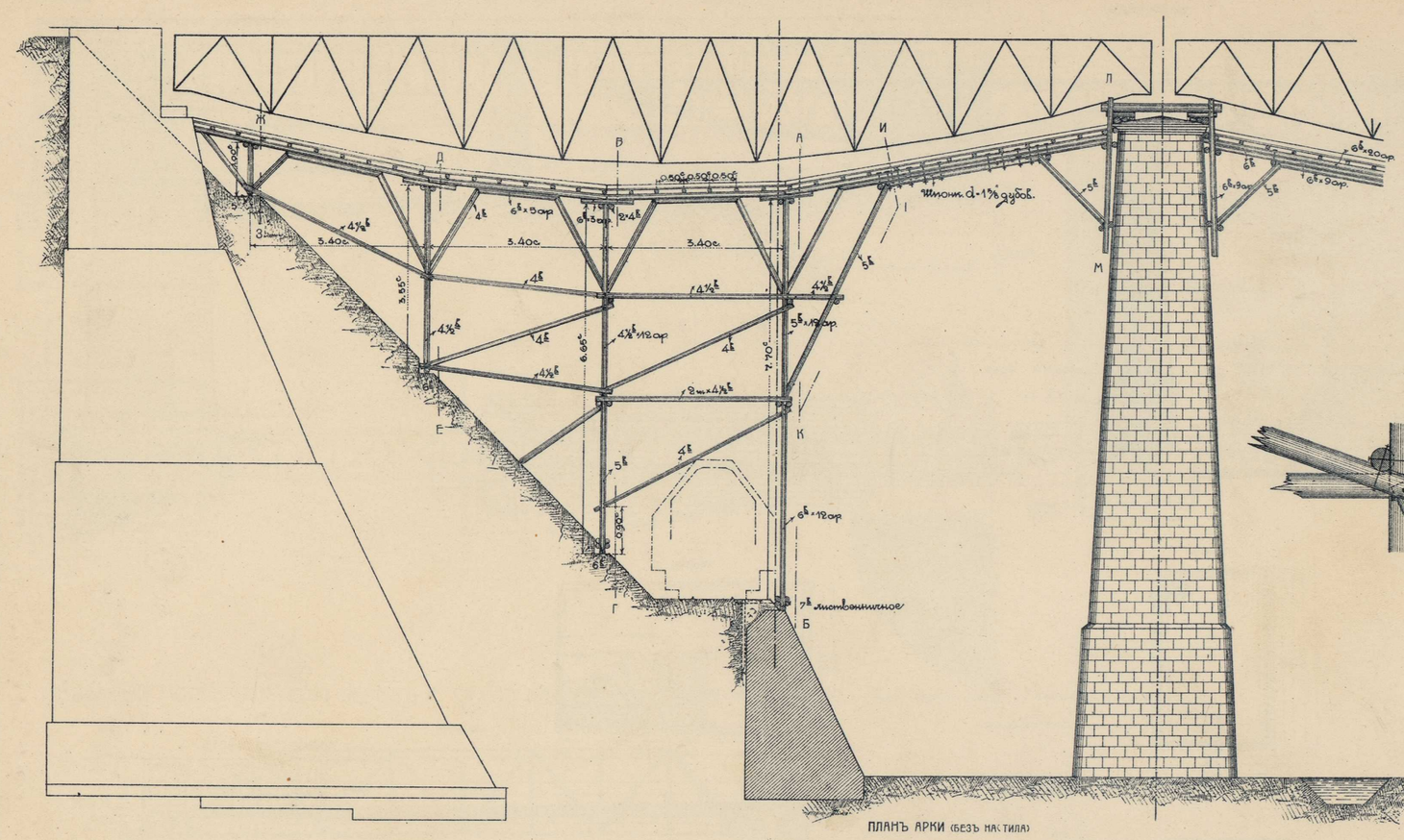

ОБЩІЙ ВИДЪ.


19.04
19.04
247.547
240.04
1:1½
10.15
237.045
238.04
3.975
3.975
1.48
1.68
7.60
2.20
1.85
3.33
5.70
1:00
2.80
4.00
0.30
0.50
Бутовая кладка
Песокъ с галькой
Бутовая кладка
Щебень
Бетонъ
Плотная волежь
Каменная кладка
Песокъ с галькой
Каменная кладка
Бутовая кладка
Песокъ с галькой
Каменная кладка
Каменная кладка
Каменная кладка

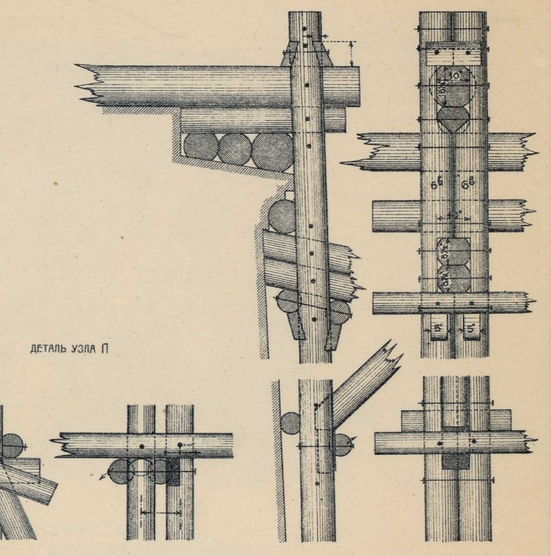
Переустр. Сиб. ж. д.

# ПОДМОСТИ ДЛЯ СБОРКИ МОСТА ЧЕРЕЗЪ Р. СИТИКЪ

ОБЩІЙ ВИДЪ ПОДМОСТЕЙ



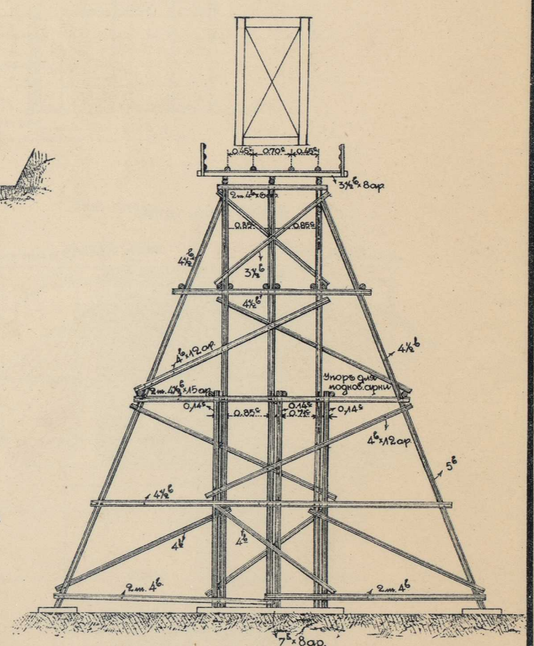

ДЕТАЛИ ПОДВѢСКИ ПРОГОНОВЪ И АРКИ КЪ БЫКУ



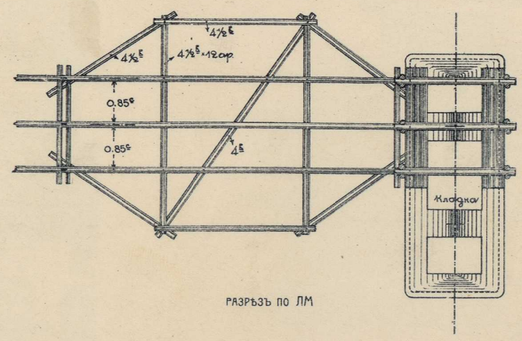
ДЕТАЛЬ УЗЛА П



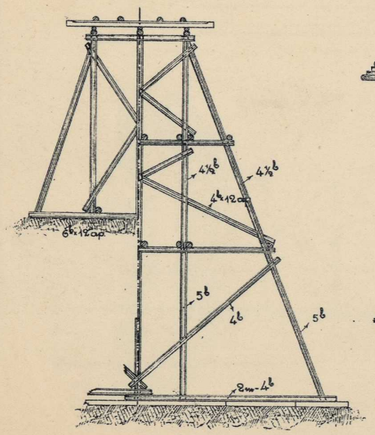
РАЗРѢЗЪ ПО АБ




ПЛАНЪ АРКИ (БЕЗЪ НАСТИЛА)

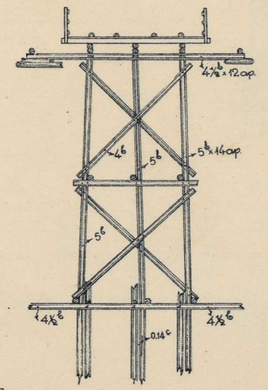



РАЗРѢЗЪ ПО ДЕ

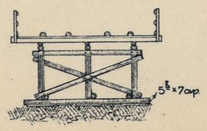


РАЗРѢЗЪ ПО ВГ

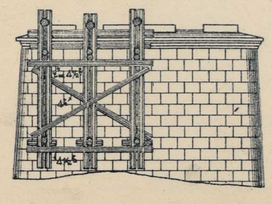
РАЗРѢЗЪ ПО ИК



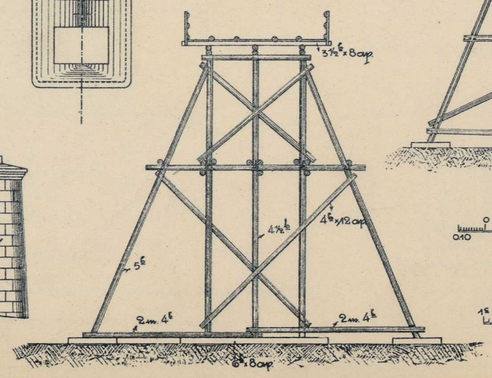
РАЗРѢЗЪ ПО ЖЗ



РАЗРѢЗЪ ПО ЛМ



РАЗРѢЗЪ ПО НО



Масштабъ для деталей

1 саж.

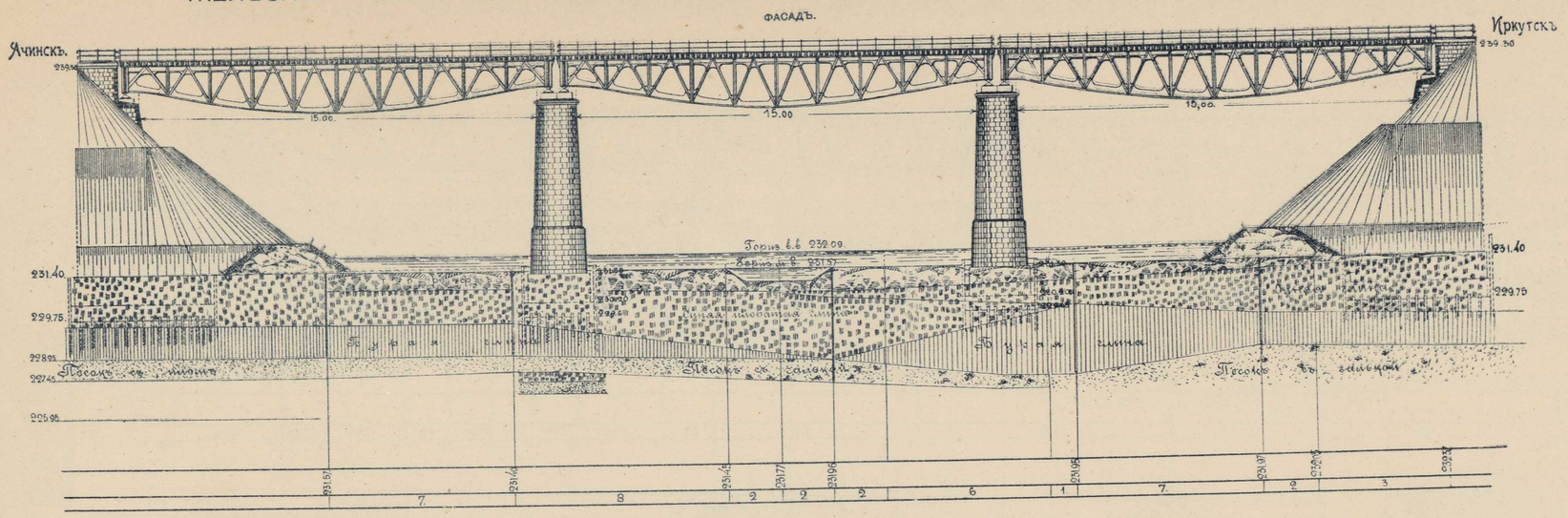
Масштабъ

1с

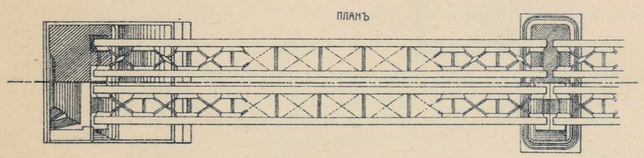
ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 15.00×3 ЧЕРЕЗЪ Р. БАЛАЙ НА ВЕР 2155 ПИК. № 201. (Подъ 2 пути).

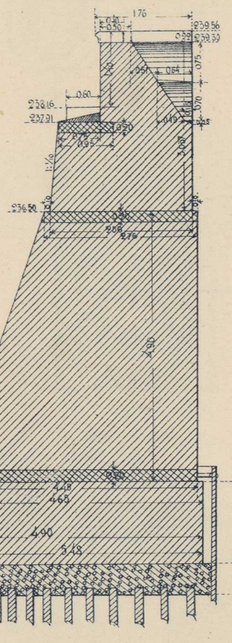
ФАСАДЪ.



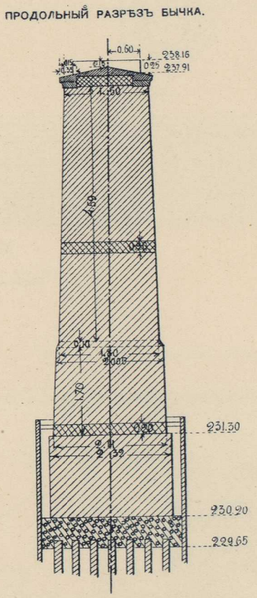

ПЛАНЪ



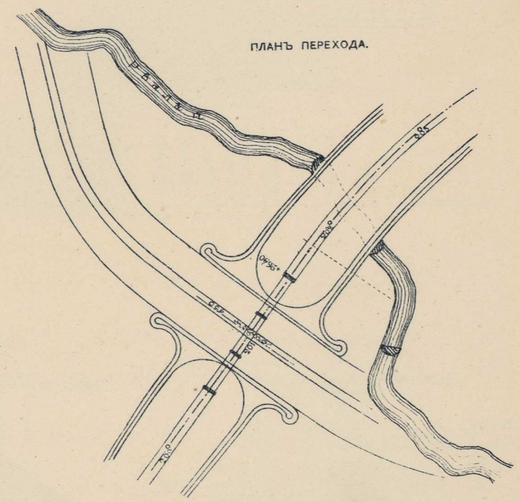
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ УСТОЯ.




ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ БЫЧКА.

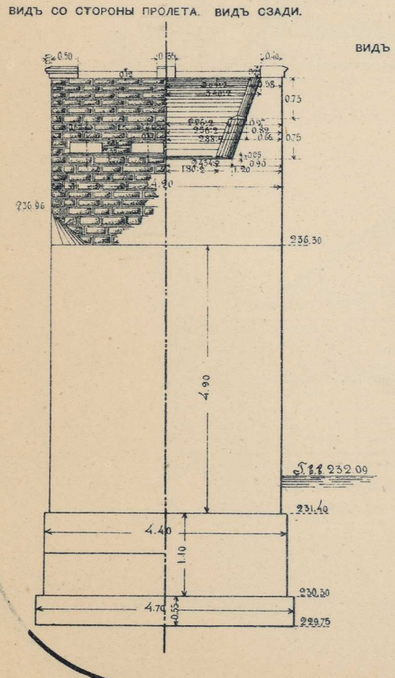



ПЛАНЪ ПЕРЕХОДА.



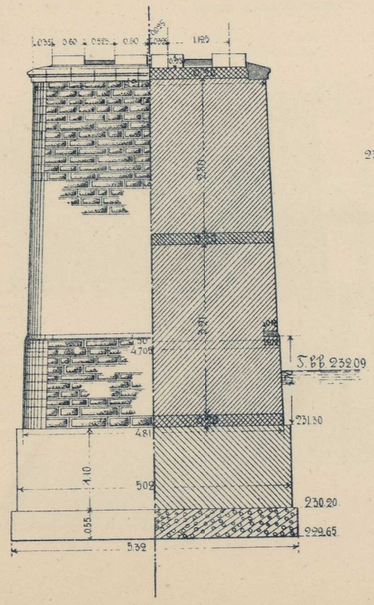
## УСТОЙ.

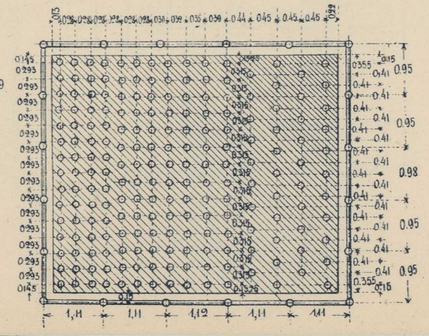
ВИДЪ СО СТОРОНЫ ПРОЛЕТА. ВИДЪ СЗАДИ.

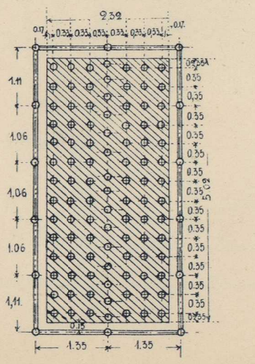



## БЫЧЕКЪ.

ВИДЪ СО СТОРОНЫ ПРОЛЕТА. ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ.





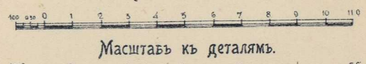

## КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

| ОПОРЫ. | Количество опорных осей. | Каменная кладка. Пог. арш. по оси, считая отдельно надрельсовую и подрельсовую. | Каменная кладка. Объемъ кладки. | | | Облицовка. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Тесовая. | Бутовая. | ВСЕГО | Изъ дикаго камня. | Чистой кладки. |
| | | Въ кубическихъ саженяхъ. | | | | Кв. саж. | |
| Ачинскій устой . | 200 | 129.17 | 0.50 | 0.36 | 0.86 | 135.60 | 15.00 | 2.10 |
| Ачинск. рѣч. быч. | 99 | 68.62 | 0.53 | 0.72 | 1.25 | 73.10 | 74.25 | 7.85 |
| Иркутск. рѣч. быч. | 99 | 68.62 | 0.532 | 0.72 | 1.25 | 73.10 | 74.25 | 7.85 |
| Иркутскій устой . | 200 | 129.18 | 0.475 | 0.36 | 0.835 | 135.60 | 15.00 | 2.10 |
| Итого . . | 598 | 395.57 | 2.96 | 2.16 | 5.11 | 419.51 | 178.50 | 119.84 |

Вѣсъ формъ:

Коломенскаго завода съ $^{3}/_{4}$ — 1403.16 пуд.

## Масштабъ.



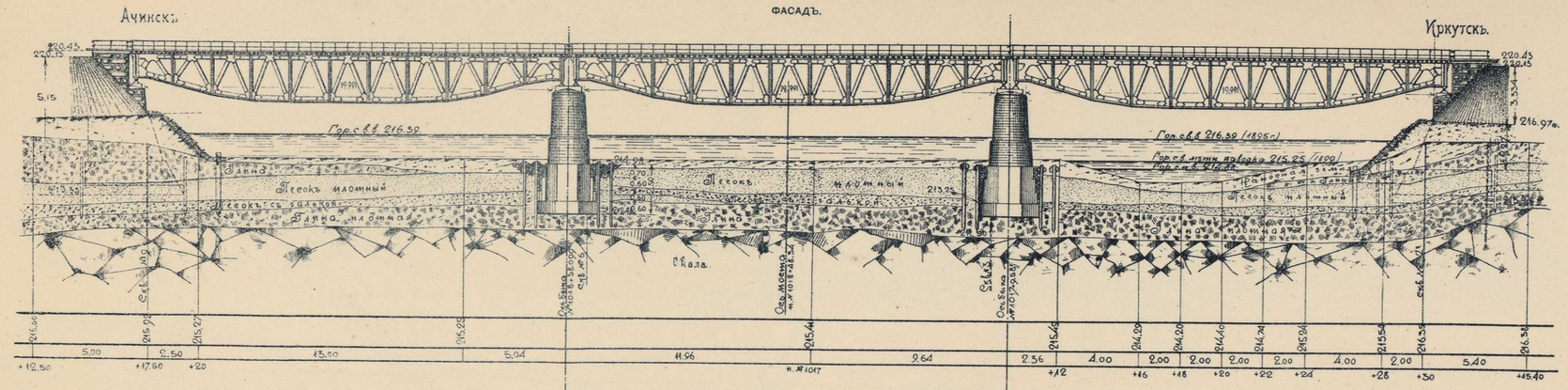

## Масштабъ къ деталямъ.



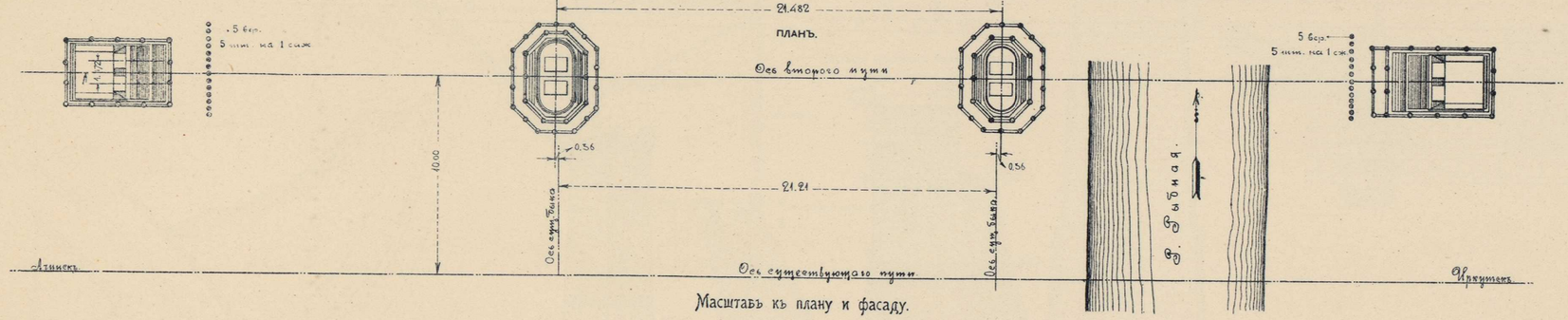

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 20.5×3 ЧЕРЕЗЪ Р. РЫБНУЮ НА ВЕР. 2179 ПИК. № 1018+48.84. (Подъ лѣвый путь).

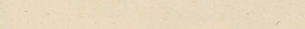
ФАСАДЪ.



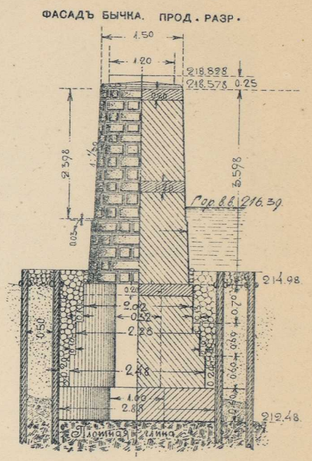

ПЛАНЪ.



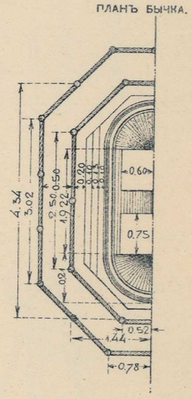

Масштабъ къ плану и фасаду.



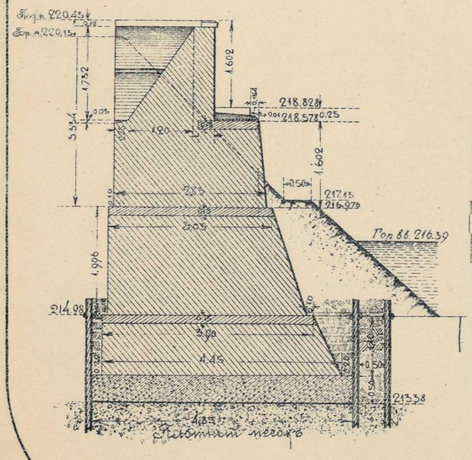
ФАСАДЪ БЫЧКА. ПРОД. РАЗР.



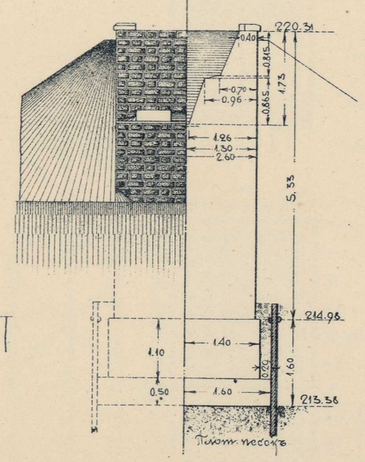

ПЛАНЪ БЫЧКА.



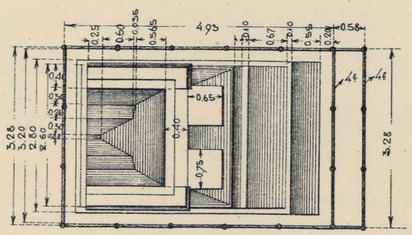

РАЗРѢЗЪ УСТОЯ.




ВИДЪ СО СТОРОНЫ ПРОЛЕТА. ВИДЪ СО СТОРОНЫ НАСЫПИ.



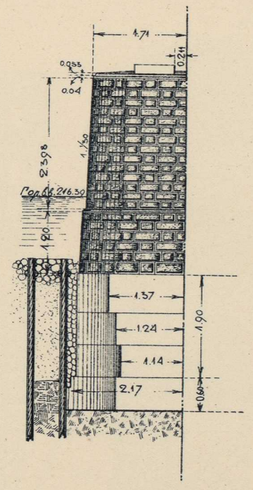

ПЛАНЪ УСТОЯ.




Масштабъ деталей.



БОКОВОЙ ВИДЪ БЫЧКА.




КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

| ОПОРЫ. | Количество свай въ опорѣ. | Каменная кладка. | | | | Облицовка. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Бутовая. | Бутовая съ забутовкой. | Бетонная. | Всего. | Изъ ломки. | Чистой тески. |
| | | Въ куб. саженяхъ. | | | | Въ куб. саж. | |
| Ачинскій устой . | — | 53.00 | 0.20 | 3.16 | 56.36 | 12.81 | — |
| Ачинск. рѣч. быкъ . | — | 37.71 | 0.25 | 2.66 | 41.62 | 12.27 | 0.48 |
| Иркутск. рѣч. быкъ . | — | 37.71 | 0.25 | 2.54 | 41.62 | 12.27 | 0.48 |
| Иркутскій устой . | — | 53.00 | 0.20 | 3.16 | 56.36 | 12.81 | — |
| Итого . . . | — | 181.42 | 1.10 | 11.52 | 195.24 | 50.16 | 0.96 |

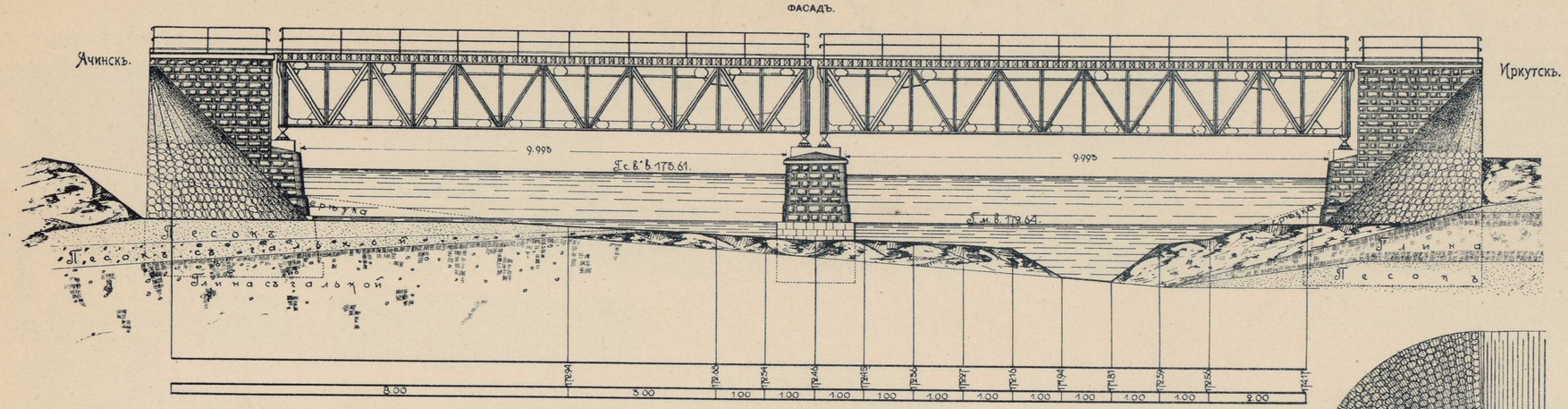
**Вѣсъ фермъ:**

Ачинскаго конца пролетомъ 20 саж. съ $\frac{1}{4}$ . 2239.20 пуд.

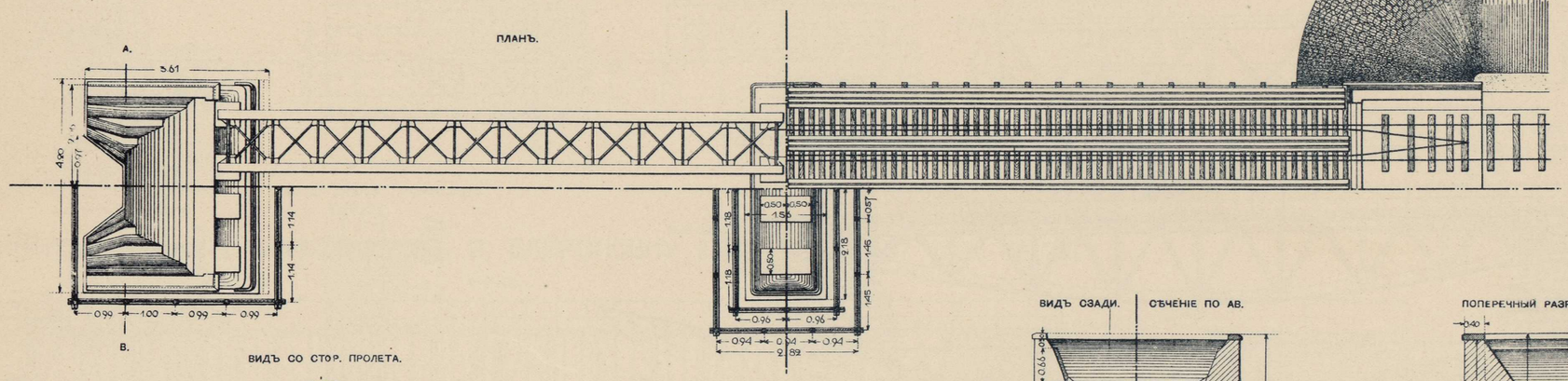
ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 10.00×2 ЧЕРЕЗЪ Р. ИЛАНКУ I НА ВЕР. 2283 ПИК. № 32+4.88.

ФАСАДЪ.

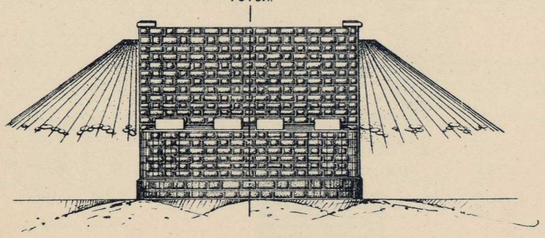



ПЛАНЪ.

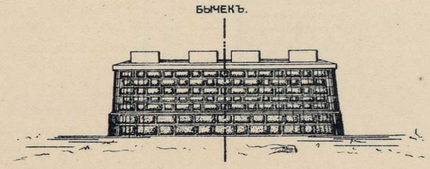



ВИДЪ СО СТОР. ПРОЛЕТА.

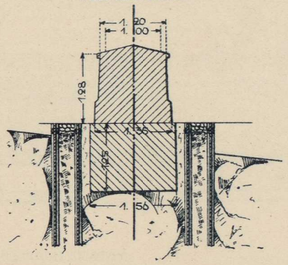
УСТОЙ.



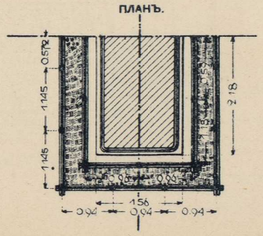
БЫЧЕКЪ.



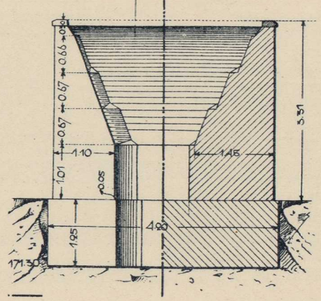
РАЗРѢЗЪ БЫЧКА.



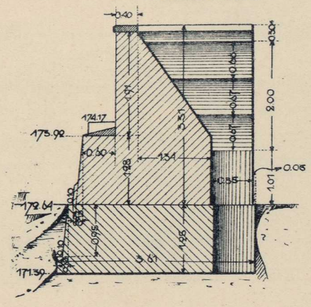

ПЛАНЪ.




ВИДЪ СЗАДИ. СѢЧЕНІЕ ПО АВ.

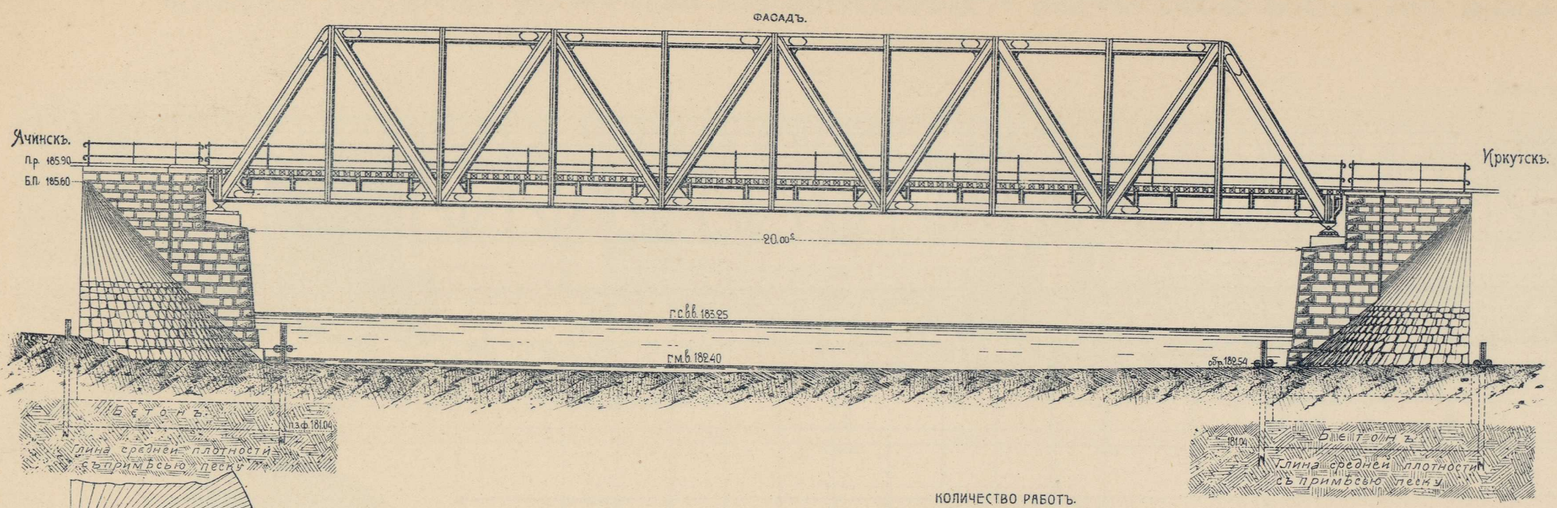



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ.

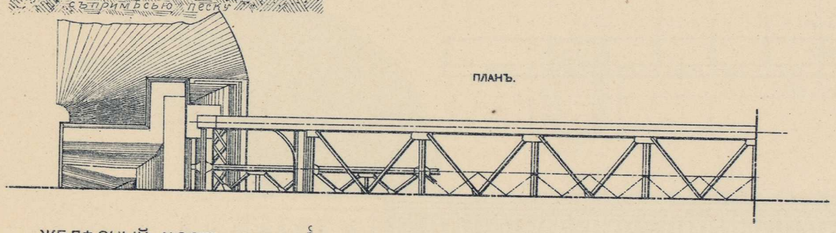

0.40
0.30
0.67
0.67
0.67

# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 20.00 ЧЕРЕЗЪ Р. КАМАЛУ НА ВЕР. 2213 ПИК. № 0 (Подъ лѣвый путь).

ФАСАДЪ.




ПЛАНЪ.

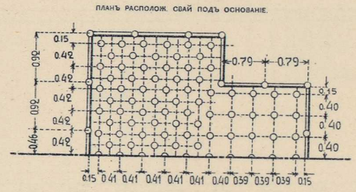


КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

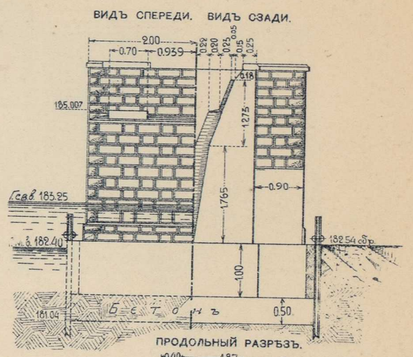
| Опоры. | Количество свай подъ опорой. | Каменная кладка. | | | | Обмазочная. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | При дер. свайномъ основ. | Сама опора. | Подпорныя и крыл. стѣны. | Всего | На рубку | Чистой чистки |
| | | въ кубическихъ сажняхъ. | | | | Кв. саж. | |
| Ачинскій устой | 144 | 45.28 | 0.42 | 0.23 | — | 45.93 | 65.37 | — |
| Иркутск. устой | 144 | 45.28 | 0.42 | 0.23 | — | 45.93 | 65.37 | — |
| Итого . . | 288 | 90.56 | 0.84 | 0.46 | — | 91.86 | 130.74 | — |

Въ фермѣ:
Сормовскаго завода пролетомъ 20 саж. въ $^1/_0$ 8224.88 пуд.

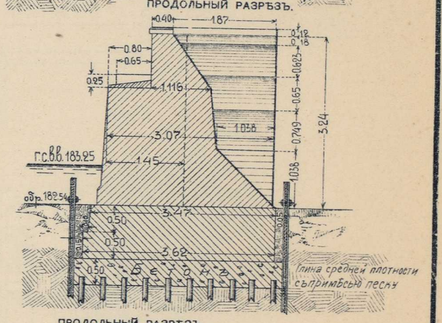
ПЛАНЪ РАСПОЛОЖ. СВАЙ ПОДЪ ОСНОВАНІЕ.




ВИДЪ СПЕРЕДИ. ВИДЪ СЗАДИ.

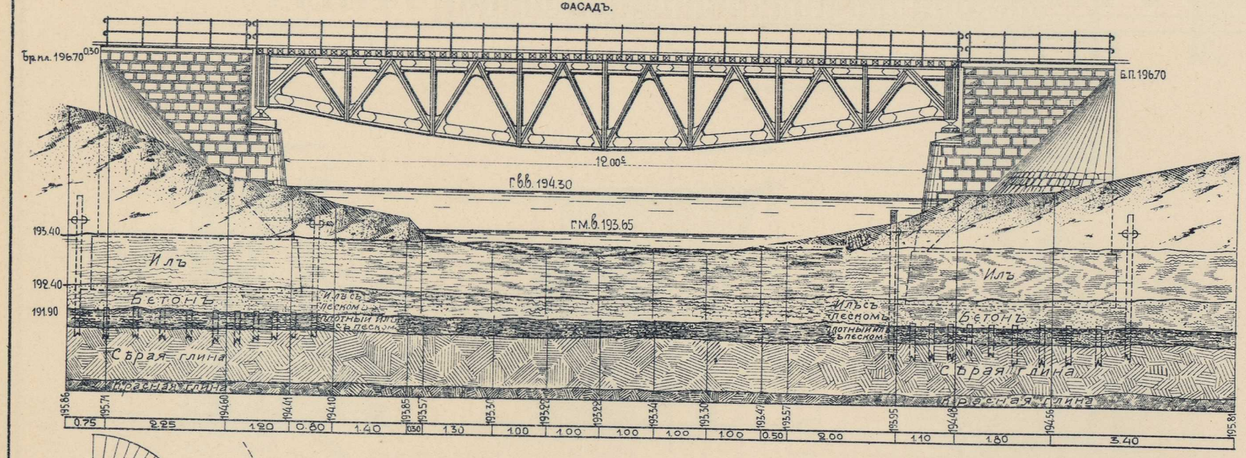



ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.

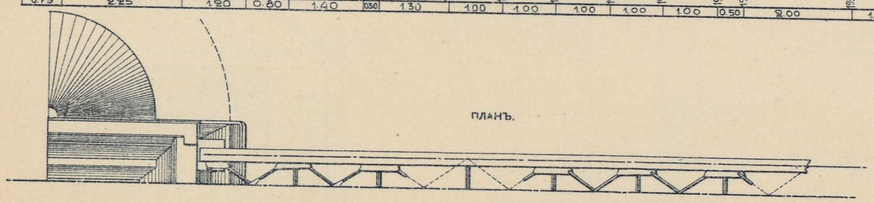



# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 12.00 ЧЕРЕЗЪ РѢШЕТЫ НА ВЕР. 2380 ПИК. № 997+5 (Подъ правый путь).

ФАСАДЪ.




ПЛАНЪ.



Масштабъ.

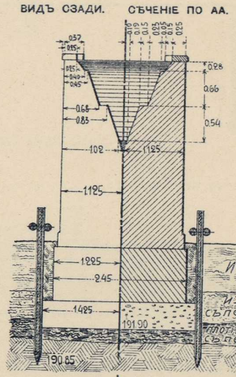


КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

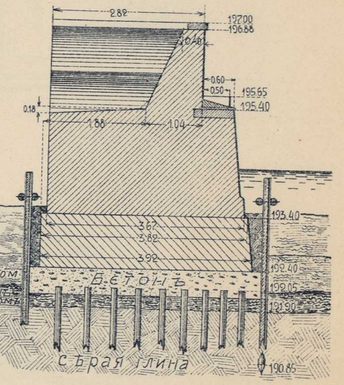
| Опоры. | Количество свай подъ опорой. | Каменная кладка. | | | | Обмазочная. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | При дер. свайномъ основ. | Сама опора. | Подпорныя и крыл. стѣны. | Всего | На рубку | Чистой чистки |
| | | въ кубическихъ сажняхъ. | | | | Кв. саж. | |
| Ачинскій устой | 63 | 37.57 | 0.25 | 0.15 | 0.15 | 38.12 | 18.56 | 0.42 |
| Иркутск. устой | 63 | 37.58 | 0.25 | 0.15 | 0.15 | 38.13 | 18.56 | 0.42 |
| Итого . . | 126 | 75.15 | 0.50 | 0.30 | 0.30 | 76.25 | 37.12 | 0.84 |

Въ фермѣ:
Сормовскаго завода пролетомъ 12 саж. въ $^1/_0$ 3350.29 пуд.

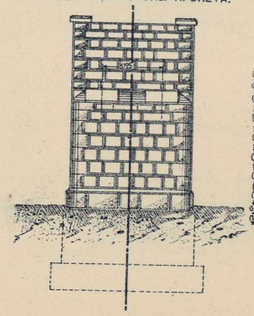
ВИДЪ ОЗАДИ. СѢЧЕНІЕ ПО АА.




ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.




ВИДЪ СО СТОРОНЫ ПРОЛЕТА.



ПЛАНЪ РАСП. СВАЙ ИРКУТСКАГО УСТОЯ.

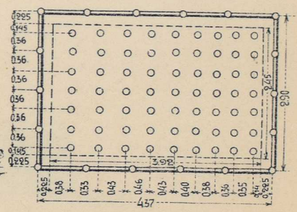
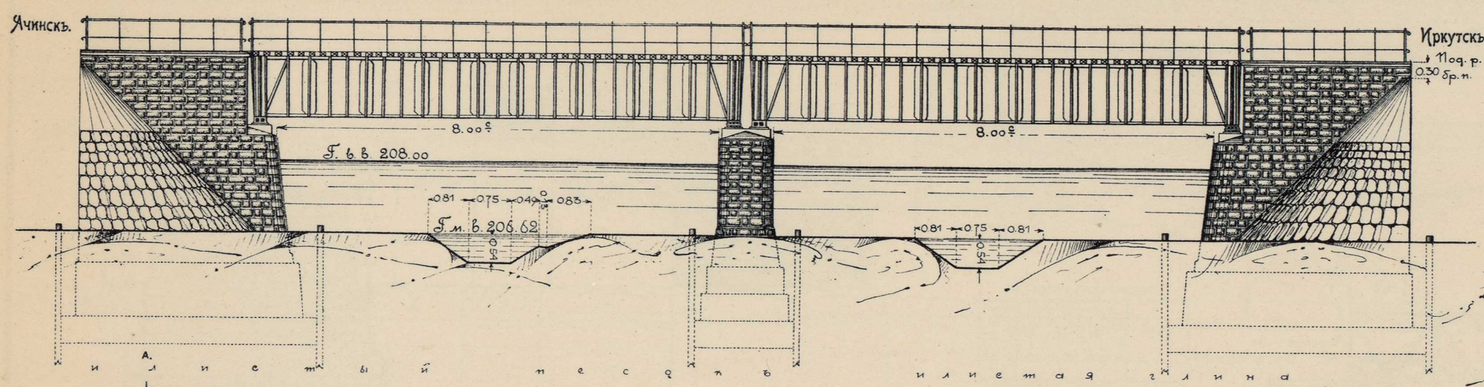


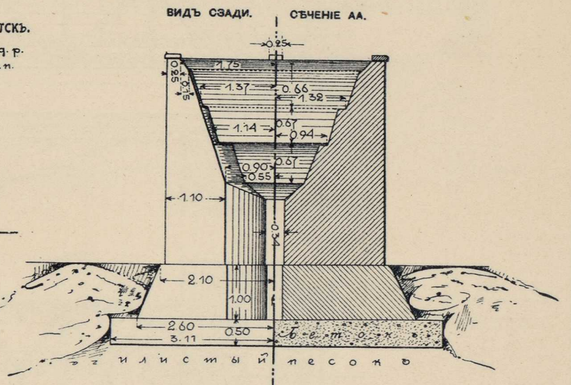

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 8ˢ00×2 ЧЕРЕЗЪ Р. БАЙРОНОВКУ I НА ВЕР. 2457 ПИК. № 126.

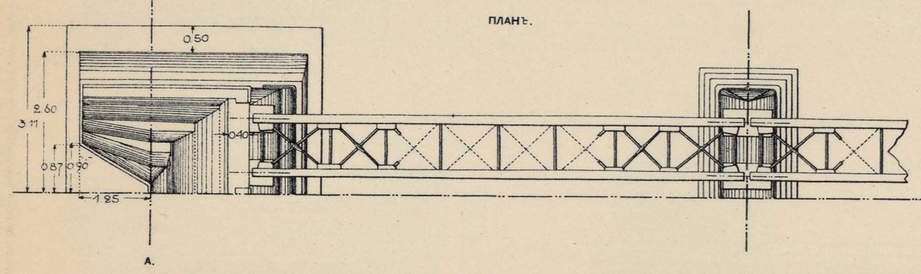
ФАСАДЪ.




ВИДЪ СЗАДИ. СѢЧЕНІЕ АА.




ПЛАНЪ.

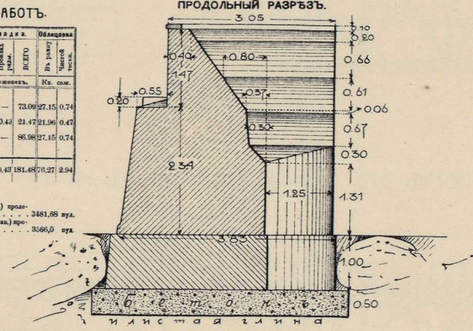



КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

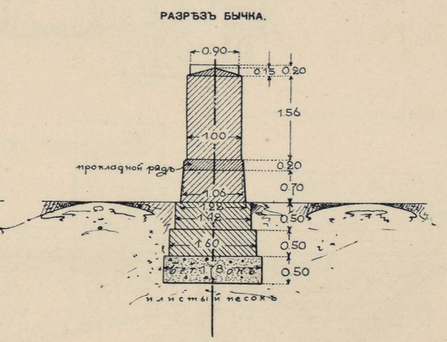
| ОПОРЫ. | Камениая кладка. | | | | Облицовка | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Бут. изг. съ отеос. въ ц. | Стены, карнизы, парапеты. | Пилоны, пилястры, ниши. | Прямые рядовые. | ВСЕГО | Въ рядъ. |
| | Въ кубическихъ сяженяхъ. | | | | Кв. сяж. | Чистой тески. |
| Ачинскій устой | 72.65 | 0.25 | 0.18 | — | 73.09 | 27.15 | 0.74 |
| Бычекъ. . . . | 20.54 | 0.14 | 0.36 | 0.43 | 21.47 | 21.96 | 0.47 |
| Иркутск. устой | 86.48 | 0.25 | 0.18 | — | 86.98 | 27.15 | 0.74 |
| Итого. . | 179.68 | 0.65 | 0.72 | 0.43 | 181.48 | 76.27 | 2.94 |

Всѣ фермъ:
1) Лѣвый путь—двѣ фермы (Сормов. зав.) пролетомъ по 8ˢ обш. вѣсъ . . . . . 3481,68 пуд.
2) Правый путь—двѣ фермы (Коломен. зав.) пролетомъ по 8ˢ обш. вѣсъ . . . . . 3366,0 пуд.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.

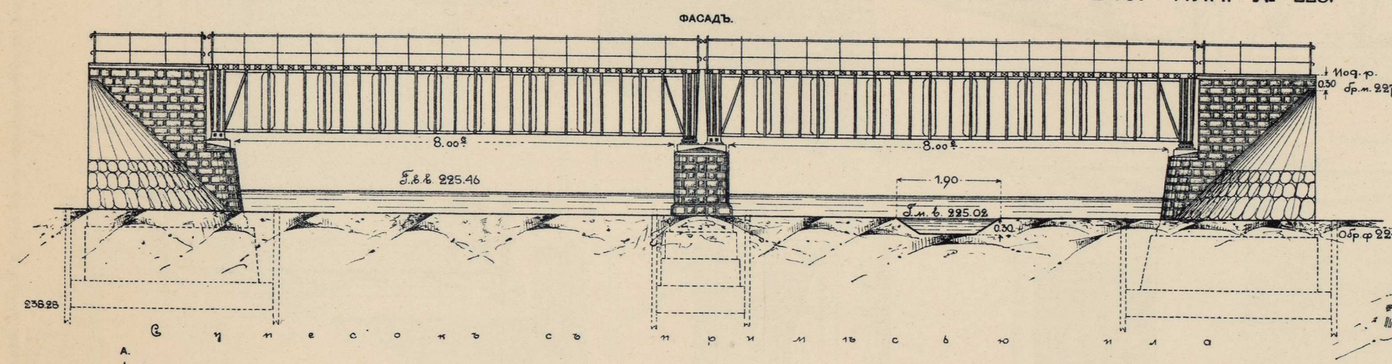



РАЗРѢЗЪ БЫЧКА.

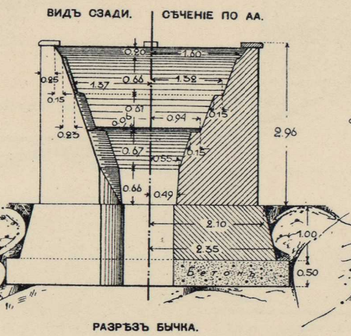



# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 8ˢ00×2 ЧЕРЕЗЪ Р. БАЙРОНОВКУ II НА ВЕР. 2467 ПИК. № 223.

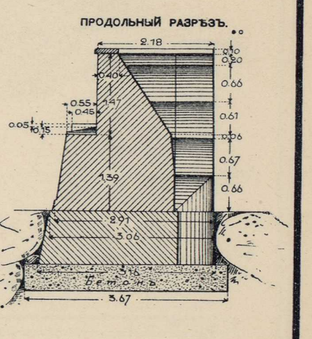
ФАСАДЪ.



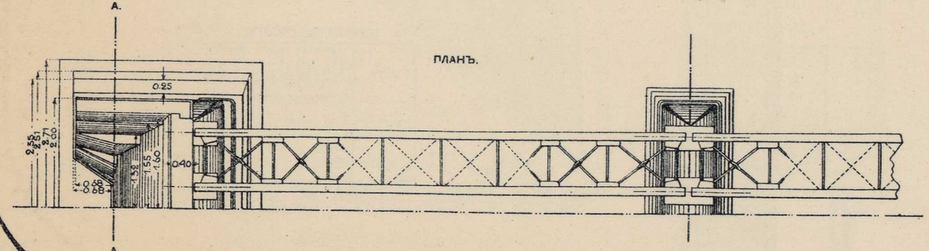

ВИДЪ СЗАДИ. СѢЧЕНІЕ ПО АА.




ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.




ПЛАНЪ.

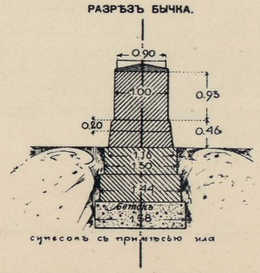



КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

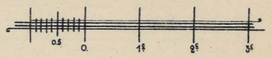
| ОПОРЫ. | Камениая кладка. | | | | Облицовка | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Бут. изг. съ отеос. въ ц. | Стены, карнизы, парапеты. | Пилоны, пилястры, ниши. | Прямые рядовые. | ВСЕГО | Въ рядъ. |
| | Въ кубическихъ сяженяхъ. | | | | Кв. сяж. | Чистой тески. |
| Ачинскій устой | 44.68 | 0.22 | 0.18 | — | 45.08 | 17.62 | 0.44 |
| Бычекъ. . . . | 15.41 | 0.16 | 0.37 | — | 15.93 | 12.90 | 0.27 |
| Иркутск. устой | 44.68 | 0.23 | 0.18 | — | 45.08 | 17.62 | 0.44 |
| Итого. . | 104.78 | 0.62 | 0.72 | — | 106.12 | 48.37 | 1.78 |

Всѣ фермъ:
1) Лѣвый путь—двѣ фермы (Сормов. зав.) пролетомъ по 8ˢ обш. вѣсъ . . . . . 3481,68 пуд.
2) Правый путь—двѣ фермы (Коломен. зав.) пролетомъ по 8ˢ обш. вѣсъ . . . . . 3366,0 пуд.

РАЗРѢЗЪ БЫЧКА.

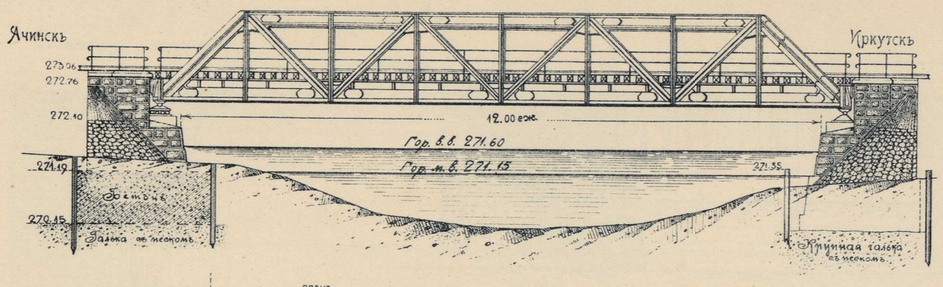



Масштабъ.

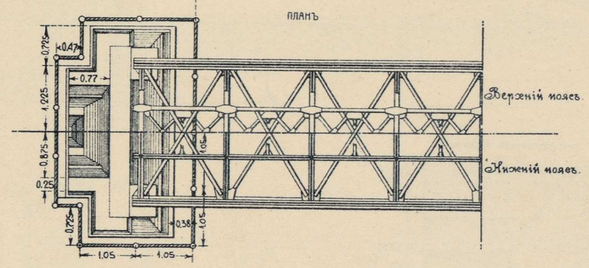


# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 12,00 ЧЕРЕЗЪ Р. МУТЪ НА ВЕР. 2600 ПИК. № 427+33,20

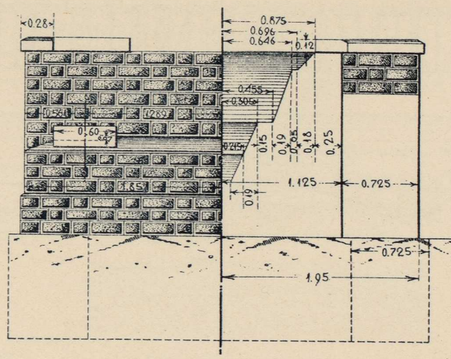
ФАСАДЪ



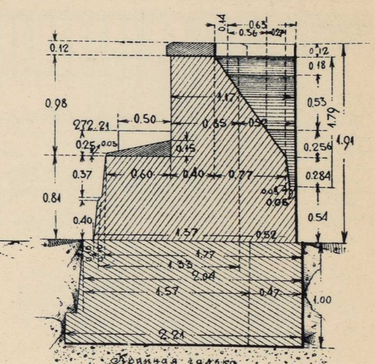

ПЛАНЪ




ВИДЪ СО СТОРОНЫ ПРОЛЕТА



ВИДЪ СЗАДИ



ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ



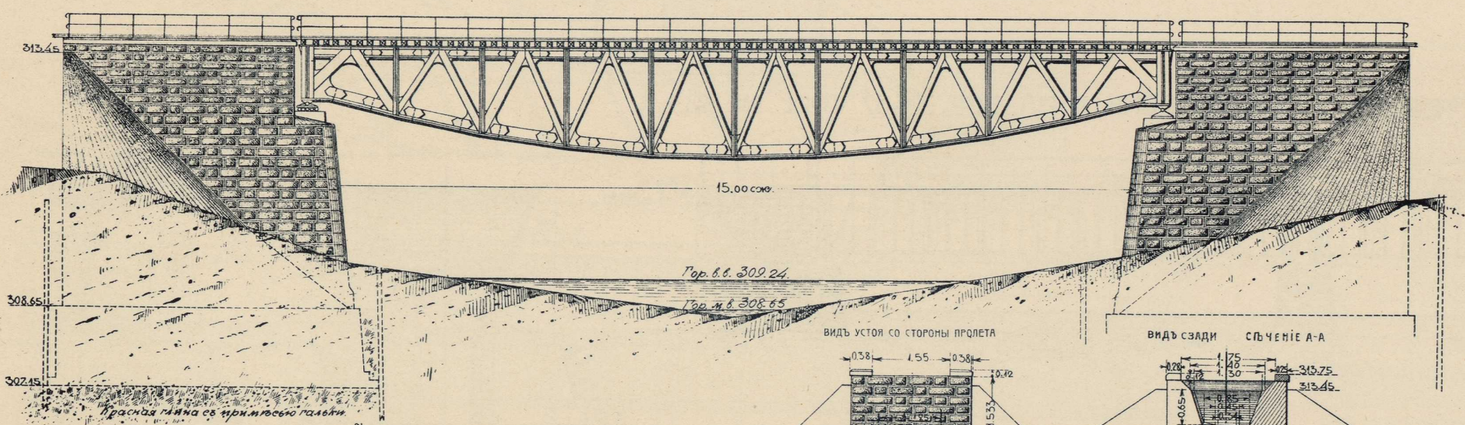

КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

| Опоры. | Каменная кладка. | | | | Облицовка. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | На устр. ай. стены | Стѣны, крылья, подферм. площ. | Фундам. | ВСЕГО | Въ раз. | Чистой тески. |
| | Въ кубическихъ саженяхъ. | | | | Кв. саж. | |
| Ачинскій устой. | 17.48 | 0.26 | 0.15 | 17.89 | 10.06 | 2.01 |
| Иркутскій устой. | 15.47 | 0.26 | 0.15 | 15.88 | 10.06 | 2.01 |
| Итого. | 32.95 | 0.52 | 0.30 | 33.77 | 20.12 | 4.02 |

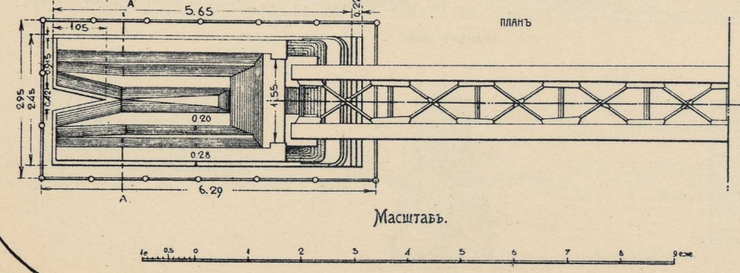
Въсъ фермы (Сормовскаго зав.) пролетомъ 12 саж. съ $^1/_6$ . . . . . 4057,11 пуд.

# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 15,00 ЧЕРЕЗЪ Р. ДАУРЪ НА ВЕР. 2676 ПИК. № 331+30

ФАСАДЪ



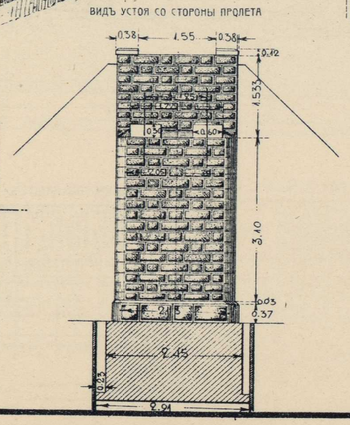

ПЛАНЪ



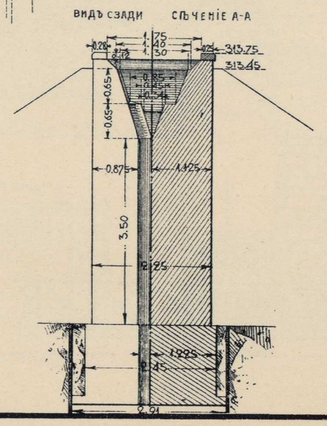
Масштабъ.



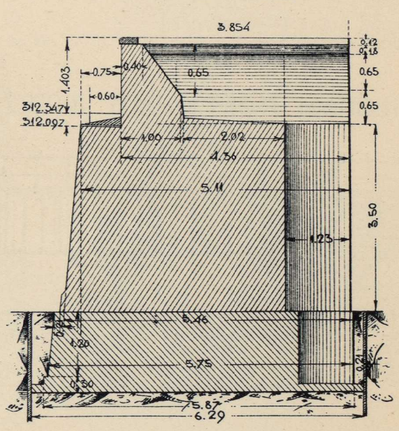
ВИДЪ УСТОЯ СО СТОРОНЫ ПРОЛЕТА



ВИДЪ СЗАДИ СѢЧЕНІЕ А-А



ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ



КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

| Опоры. | Каменная кладка. | | | | Облицовка. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | На устр. ай. стены | Стѣны, крылья, подферм. площ. | Фундам. | ВСЕГО | Въ раз. | Чистой тески. |
| | Въ кубическихъ саженяхъ. | | | | Кв. саж. | |
| Ачинскій устой. | 72.01 | 0.36 | 0.18 | 72.55 | 35.50 | 2.21 |
| Иркутскій устой. | 71.97 | 0.36 | 0.18 | 72.51 | 35.50 | 2.21 |
| Итого. | 143.98 | 0.72 | 0.36 | 145.06 | 71.00 | 4.42 |

Въсъ фермы (Колоколенскаго зав.) пролетомъ 15 саж. съ $^1/_6$ . . . . . 4967,72 пуд.

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 7+40+2+7 ЧЕРЕЗЪ Р. ІЮ НА ВЕР. 2706 ПИК. № 0+9,55 (подъ лѣвый путь)

ФАСАДЪ

Ачинскъ

Иркутскъ

ПЛАНЪ

ПЛАНЪ АЧИНСКАГО БЕРЕГОВОГО УСТОЯ И БЫКА

ВИДЪ А

ВИДЪ Б

ПЛАНЪ РѢЧНОГО БЫКА

ИРКУТ. БЕРЕГОВ. БЫКЪ

ВИДЪ СО СТОР. ОБСЫПН. УСТ.

ПЛАНЪ ИРКУТСКАГО БЕРЕГОВОГО УСТОЯ И БЫКА

ВИДЪ

СО СТОР. ПРОЛ.

СО СТОР. НАС.

АЧИНСКІЙ УСТОЙ И БЕРЕГОВОЙ БЫКЪ

ФАСАДЪ

РѢЧНОЙ БЫКЪ НА ЖЕЛѢЗНОМЪ КЕССОНѢ

БОКОВОЙ ВИДЪ

ФАСАДЪ

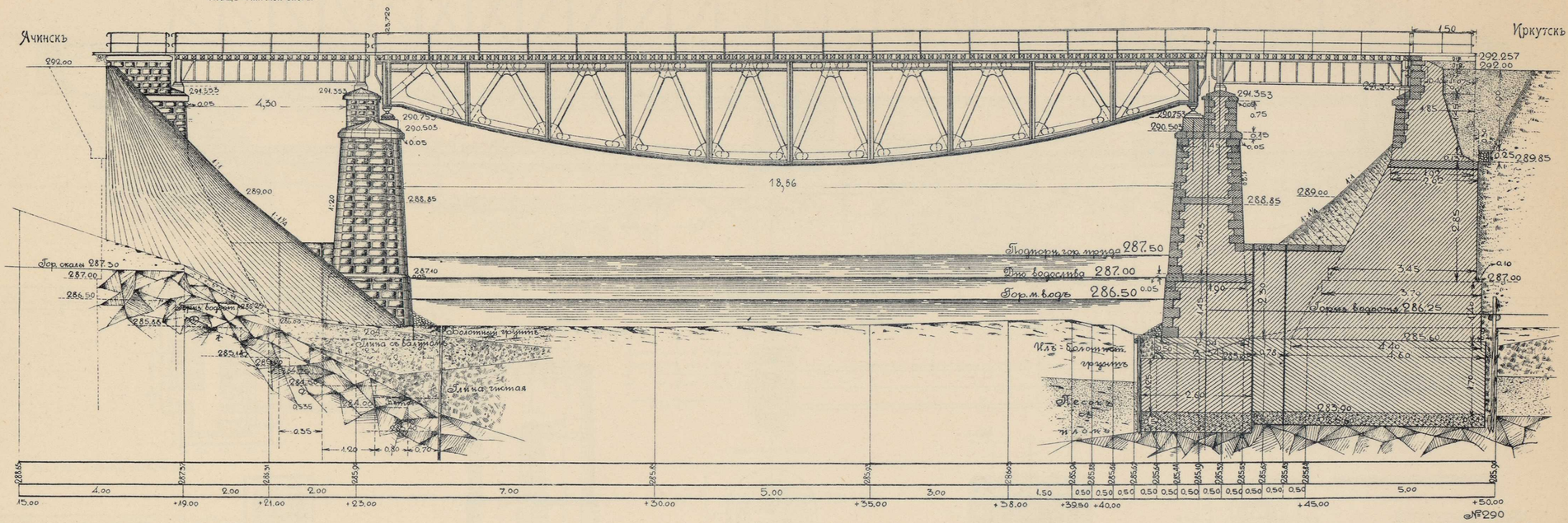
РАЗРѢЗЪ ИРКУТСКАГО УСТОЯ И БЫКА

Масштабы

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 2+18+2,00 ЧЕРЕЗЪ Р. „УНГУ" НА ВЕР. 2865 ПИК. 289+33 (подъ 2 пути)

ФАСАДЪ АЧИНСКОЙ ОПОРЫ

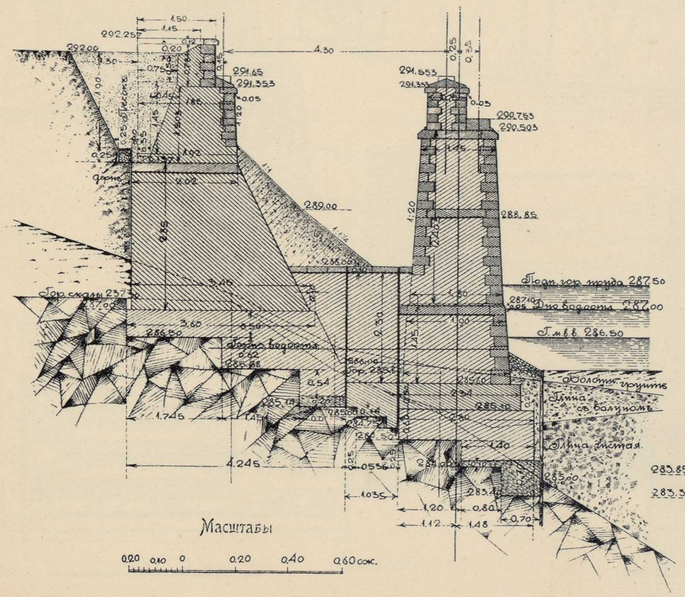



ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО ОСИ ИРКУТСКОЙ ОПОРЫ

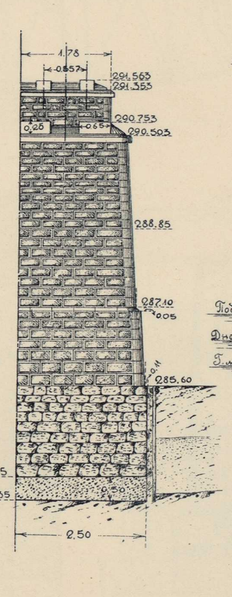



№290

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО ОСИ АЧИНСКОЙ ОПОРЫ

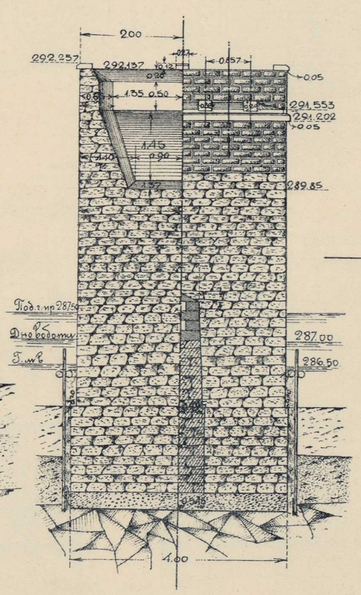



ВИДЪ БЫЧКА СО СТОРОНЫ БОЛЬШОГО ПРОЛЕТА

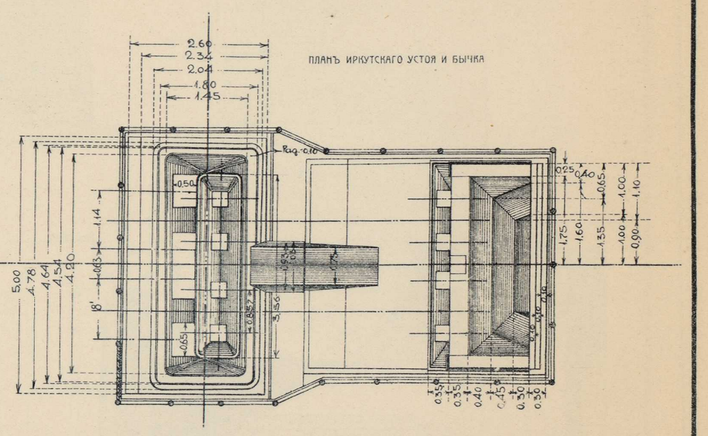



УСТОЙ

ВИДЪ СЗАДИ ВИДЪ СПЕРЕДИ




ПЛАНЪ ИРКУТСКАГО УСТОЯ И БЫЧКА




Масштабы




## КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

| ОПОРЫ. | Каменная кладка. | | | Облицовка. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Бут при-тесан. и необ-тесан. | Бутовый съ частью тесан. | Бутовый съ частью бет. | ВСЕГО | Изъ нея по Чистой отдѣлкѣ |
| | Въ кубическихъ саженяхъ. | | | Кв. саж. | |
| Ачинскій устой. | 61.92 | 0.270.08 | — | 65.2703.70 | — |
| „ бычекъ. | 38.67 | 1.810.40 | — | 60.1450.34 | 0.170 |
| Иркутскій „ | 61.38 | 1.340.80 | — | 63.0040.34 | 0.170 |
| „ устой. | 119.61 | 0.270.08 | — | 119.9013.74 | — |
| Итого. | 304.58 | 3.220.96 | — | 308.7618.04 | 0.340 |

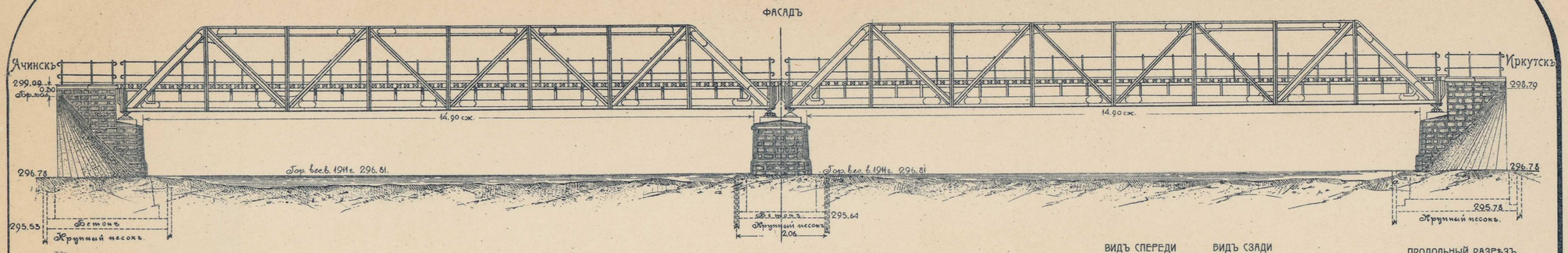
Вѣсъ фермъ:

1) Ѣздный путь: а) двѣ фермы (Правая, лѣв.) пролетомъ по 9,00 саж. — каждая, 178 сж. . . . 942,00 пуд.
б) одна ферма (Серединная) пролетомъ 18 сж. съ 1 тротуаромъ . . . . 8065,24 пуд.

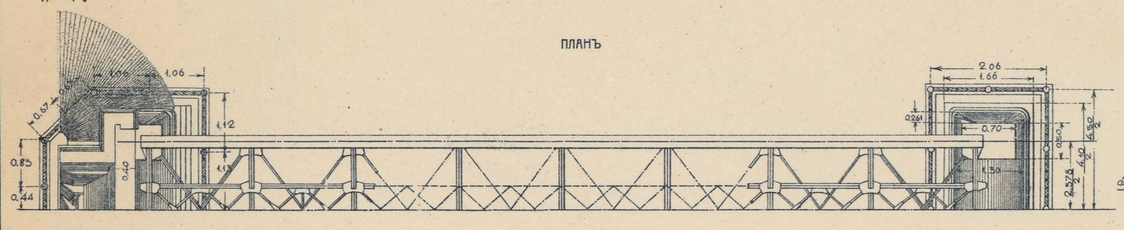
2) Ирлавый путь: а) двѣ фермы (Правая, лѣв.) пролетомъ 4 саж. — каждая, 80 сж. . . . 808,35 пуд.
б) одна ферма (Боковая, лѣв.) пролетомъ 18 сж. съ 1 тротуаромъ . . . . 6303,00 пуд.

# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 15[с]x2 ЧЕРЕЗЪ Р. КУРЗАНЪ НА ВЕР. 2697 ПИК. № 539+1-31,88 (подъ лѣвый путь)

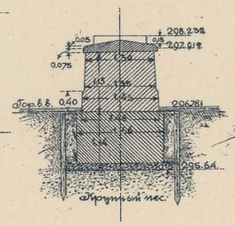
ФАСАДЪ



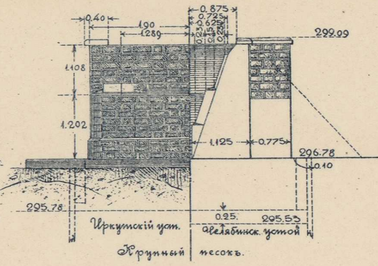

ПЛАНЪ



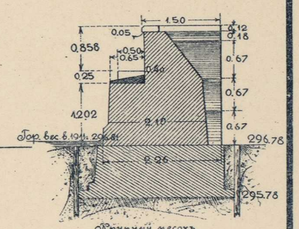

РАЗРѢЗЪ БЫЧКА




ВИДЪ СПЕРЕДИ ВИДЪ СЗАДИ

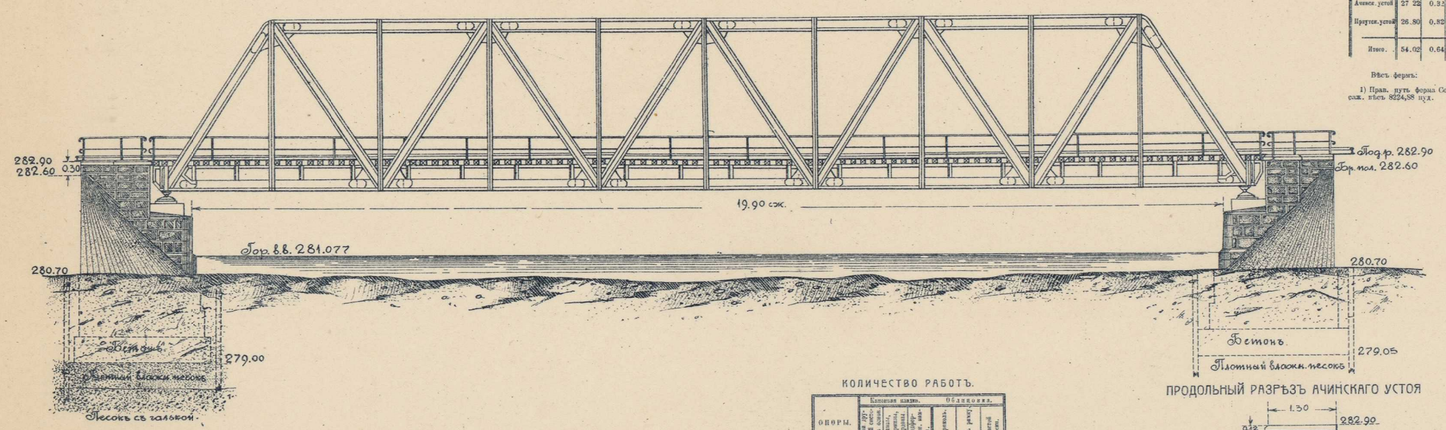



ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

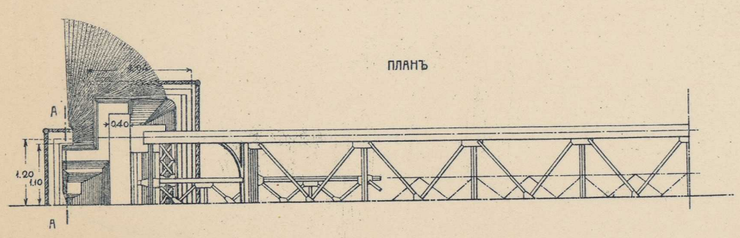



## ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 20,00 САЖ. ЧЕРЕЗЪ Р. КИМИЛЬТЕЙ НА ВЕР. 2807 ПИК. № 411+5

ФАСАДЪ




ПЛАНЪ




КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

| ОПОРЫ. | Кам. дер. съ кам. насад. | Каменная кладка. Сухая, въ цементномъ растворѣ, бетонъ и пр. | Щебень и пр. | Обдѣлка. Правил. | Обдѣлка. Въ рядъ | Обдѣлка. Тычей тычк. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | въ кубическ. саженяхъ. | | | квадратн. саженяхъ. | | |
| Ачинск. устой | 24.06 | — | 0.18 | — | 12.83 | 2.26 |
| Бычекъ . . | 15.13 | — | 0.33 | — | 10.73 | 5.38 |
| Иркутск. устой | 21.34 | — | 0.18 | — | 12.83 | 2.34 |
| Итого. | 60.53 | — | 0.71 | — | 36.41 | 10.08 |

Вѣсъ фермъ:

1) Лѣв. путь двѣ фермы (Сормовск. зав.) пролетомъ по 15 сж. — общ. вѣсъ 10303,36 пуд.

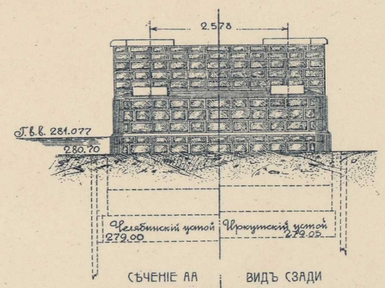
КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

| ОПОРЫ. | Кам. дер. съ кам. насад. | Каменная кладка. Сухая, въ цементномъ растворѣ, бетонъ и пр. | Щебень и пр. | Обдѣлка. Правил. | Обдѣлка. Въ рядъ | Обдѣлка. Тычей тычк. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | въ кубическ. саженяхъ. | | | квадратн. саженяхъ. | | |
| Ачинск. устой | 27.22 | 0.32 | 0.21 | — | 13.73 | 0.93 |
| Иркутск. устой | 26.80 | 0.32 | 0.21 | — | 13.73 | 0.66 |
| Итого. | 54.02 | 0.64 | 0.42 | — | 27.46 | 1.59 |

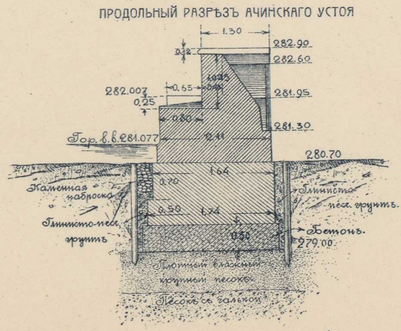
Вѣсъ фермъ:

1) Прав. путь ферма (Сормовск. зав.) пролет. 20 сж. вѣсъ 8254,38 пуд.

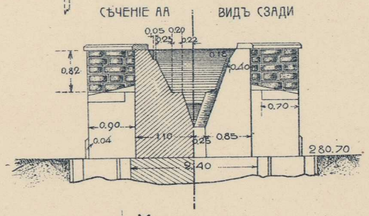
ВИДЪ СО СТОРОНЫ ПРОЛЕТА




ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ АЧИНСКАГО УСТОЯ




СѢЧЕНІЕ АА ВИДЪ СЗАДИ




Масштабъ

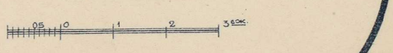
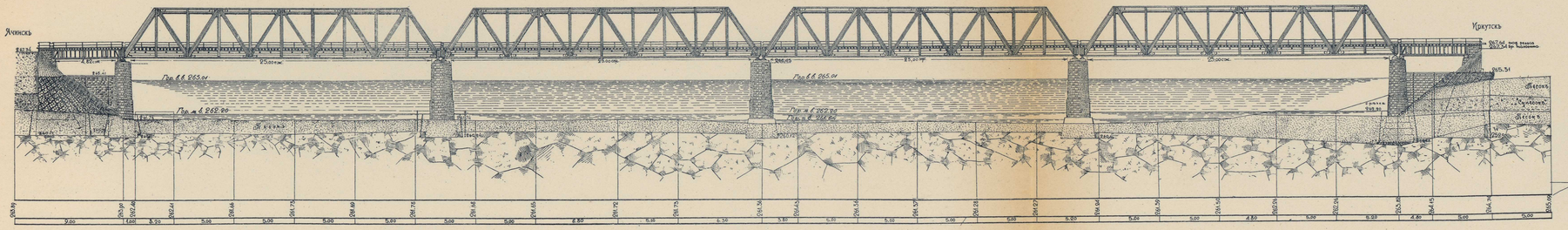
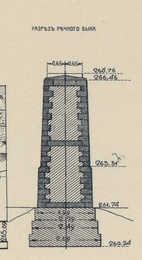
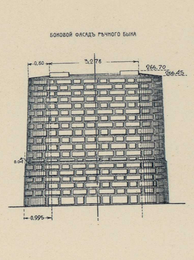


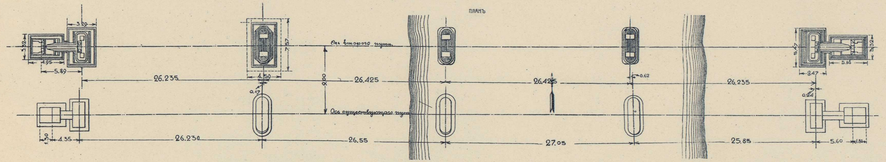

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 25½4 ЧЕРЕЗЪ Р. БѢЛУЮ НА ВЕР. 2985 ПИК. № 767 (подъ лѣвый путь)

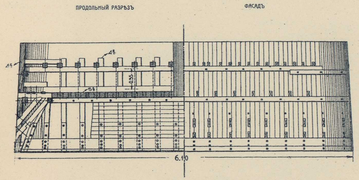


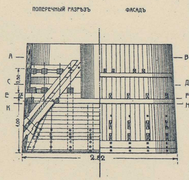



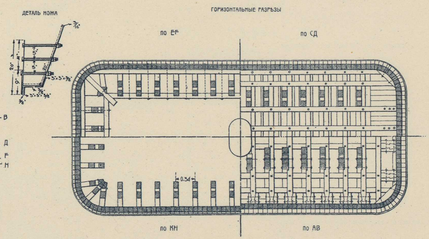



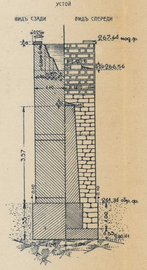



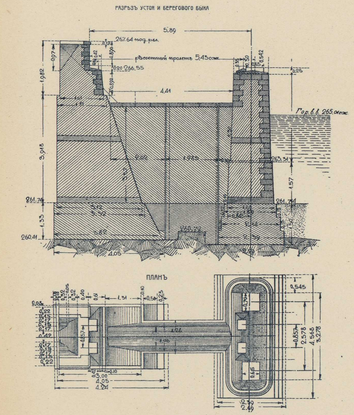

## ДЕРЕВЯННЫЙ КЕССОНЪ

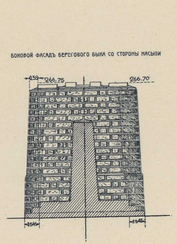


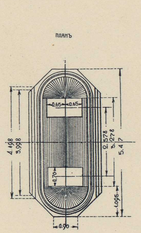



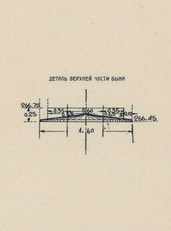



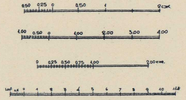




## Масштабы



## КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ

| Наименованіе частей | Кубическая кладка | | | | | | Штукатурка | Примѣчанія |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Бутовая | | | Изъ тесаннаго камня | | | | |
| | Въ фундаментѣ | Въ надземной части | Всего | Въ фундаментѣ | Въ надземной части | Всего | | |
| | куб. саж. | куб. саж. | куб. саж. | куб. саж. | куб. саж. | куб. саж. | кв. саж. | |
| Ледорѣзный устой | 19.96 | — | 19.96 | 4.32 | 0.63 | 4.95 | 4.84 | — |
| Сводовые устои | 2.94 | — | 2.94 | 0.72 | 0.21 | 0.93 | 10.72 | — |
| Пустотѣлый... | 14.95 | — | 14.95 | — | 0.63 | 0.63 | 49.74 | 0.28 |
| Пустотѣлый... | 18.72 | — | 18.72 | — | 0.63 | 0.63 | 58.42 | 1.12 |
| Пустотѣлый... | 9.38 | — | 9.38 | 0.63 | 0.63 | 1.26 | 58.42 | 0.56 |
| Сплошной... | 6.75 | — | 6.75 | 0.63 | 0.63 | 1.26 | 58.42 | 0.56 |
| Пустотѣлый... | 20.34 | — | 20.34 | 0.63 | 0.63 | 1.26 | 65.74 | 1.68 |
| Сводовый устой | 6.56 | — | 6.56 | 0.63 | 0.63 | 1.26 | 10.72 | — |
| Береговой устой | 7.45 | — | 7.45 | 0.79 | 0.63 | 1.42 | 8.76 | — |
| Итого | | | | | | | 325.36 | 3.64 |

Общій вѣсъ двухъ бетонныхъ якорей 468 пудовъ по 3 куб. сажей кладки 1911.25 куб. четверт. футовъ по 15 куб. дюймовъ всего 4380.75 куб.

# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. $4^{s}+35^{s}+4^{s}$. ЧЕРЕЗЪ Р. ЗАЛАРИ НА ВЕР. 2892 ПИК. № 49+19.40. (Подъ правый путь).

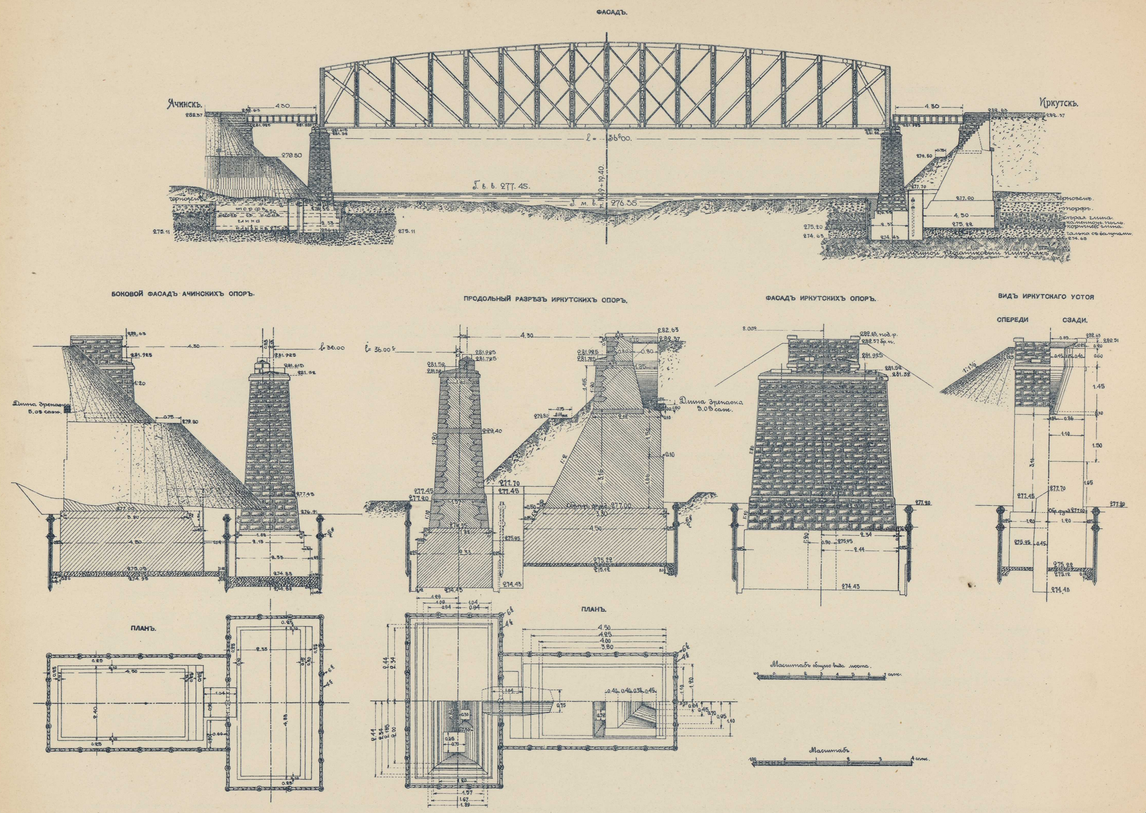
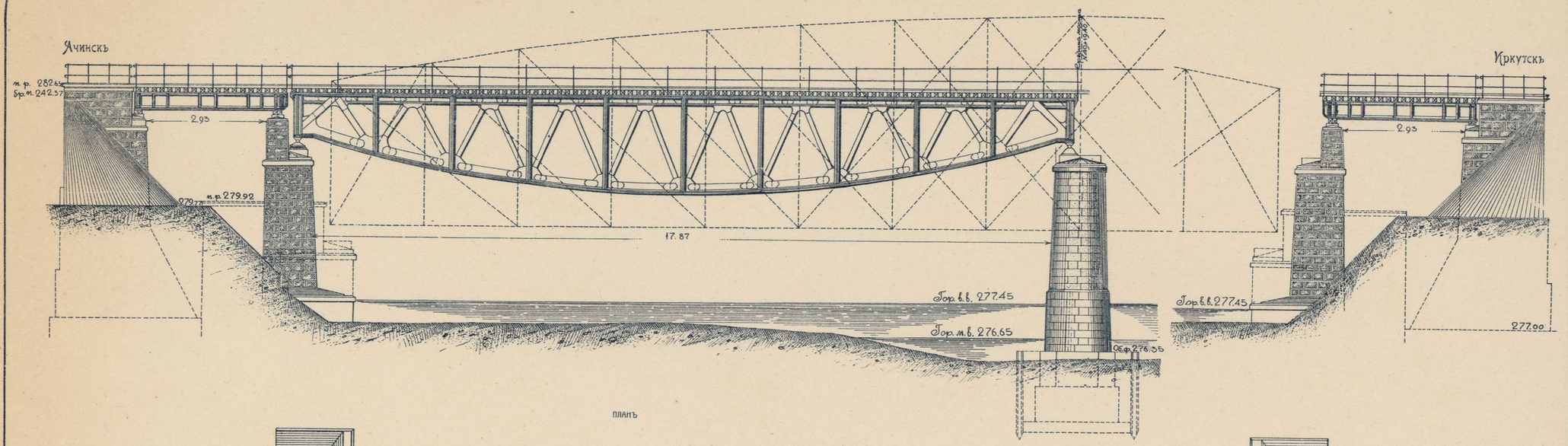



ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

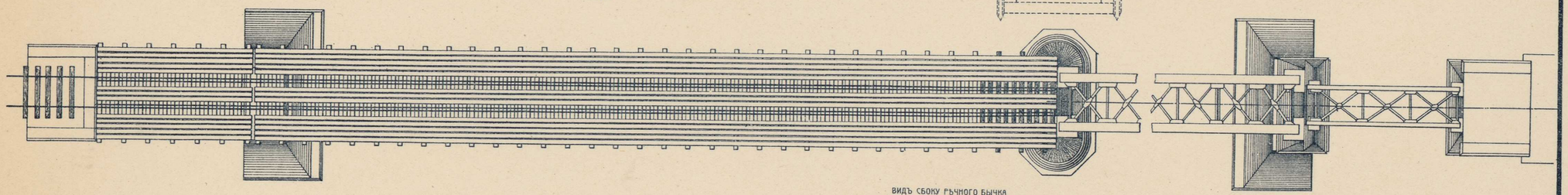
# ЧЕРТЕЖЪ ПЕРЕСТРОЙКИ ЖЕЛѢЗНАГО МОСТА

## ЧЕРЕЗЪ Р. ЗАЛАРИ ОТВ. 3-18×2-3. НА ВЕР. 2884 ПИК. № 49 1-19,40 (подъ лѣвый путь)

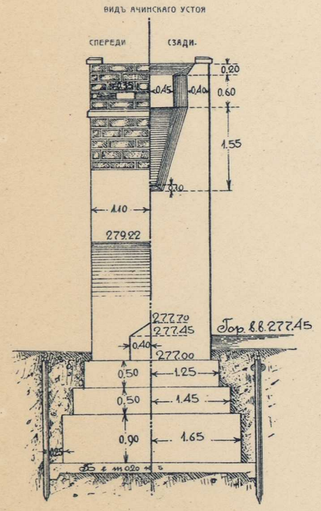
ФАСАДЪ



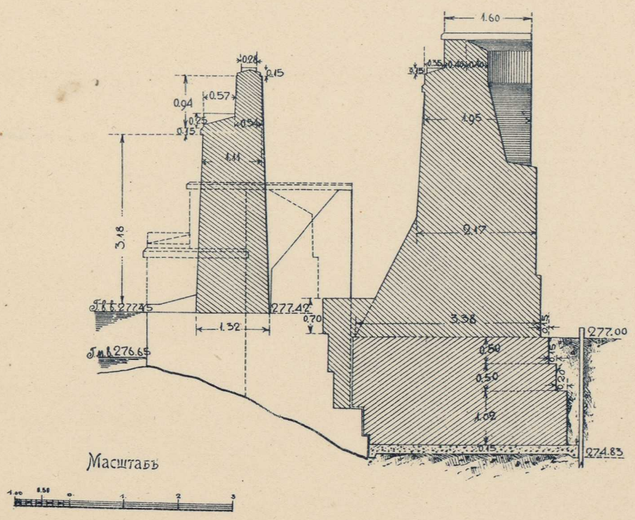

ПЛАНЪ



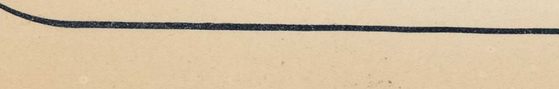
ВИДЪ АЧИНСКАГО УСТОЯ



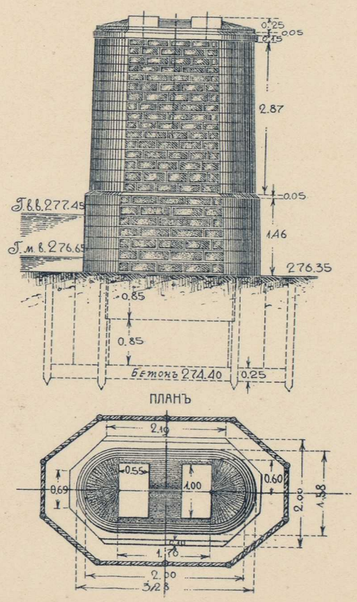

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ИРКУТСКАГО УСТОЯ И БЕРЕГОВОГО БЫЧКА



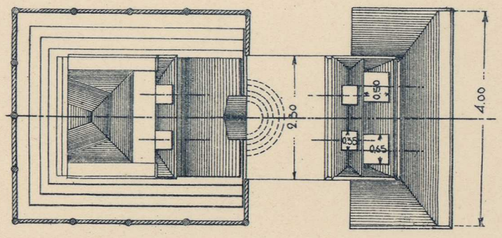

Масштабъ




ВИДЪ СБОКУ РѢЧНОГО БЫЧКА




ПЛАНЪ УСТОЯ БЕРЕГОВОГО БЫЧКА




## КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ.

| ОПОРЫ. | Каменная кладка. | | | | Обмазка | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Изъ бут. и изъ кам. | Изъ тесанаго камня, бортовых, парапет. и цоколь. камня. | Изъ кирпича. | Всего. | Въ двѣ краски. | Цвѣтной гипсъ. |
| | Въ кубическихъ саженяхъ. | | | | Кв. саж. | |
| Ачинскій устой. | 49.97 | 0.17 | 0.04 | 0.06 | 50.24 | 8.71 |
| Ачин. бер. быч. | 9.27 | 1.66 | 0.17 | 0.91 | 12.02 | 25.90 |
| „ рѣчн. быч. | 28.21 | 0.40 | 0.28 | 1.38 | 30.16 | 24.06 |
| Иркут. бер. быч. | 9.27 | 1.56 | 0.91 | 0.91 | 11.91 | 25.90 |
| Иркутскій устой. | 51.72 | 0.17 | 0.04 | 0.06 | 51.98 | 8.73 |
| Итого. | 148.44 | 3.99 | 0.70 | 3.28 | 156.32 | 93.30 |

Р. Залари (перестроенный мостъ) подъ лѣвый путь.

Вѣсъ фермъ:

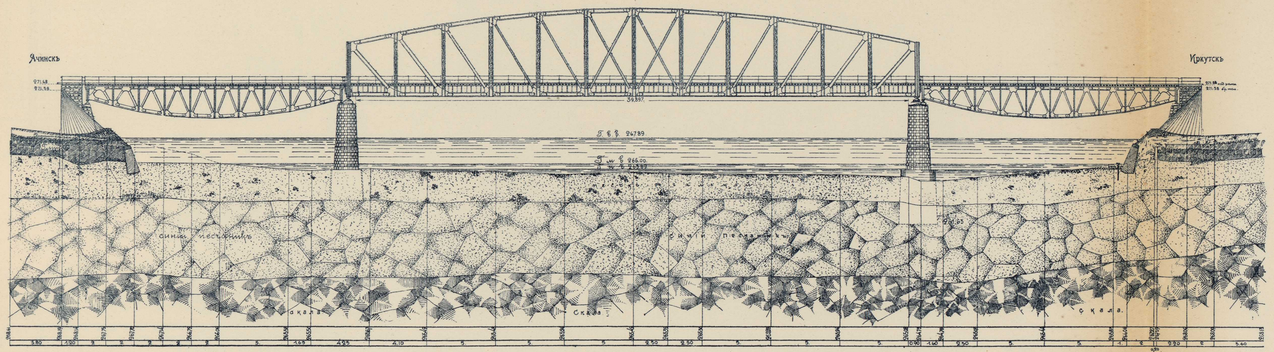
а) лѣв (фермы пролетомъ 3 сажени, общ. вѣсъ 372,98 пуд.

б) „ „ 18 с. съ ½ „ общ. вѣс 12229,98 пуд.

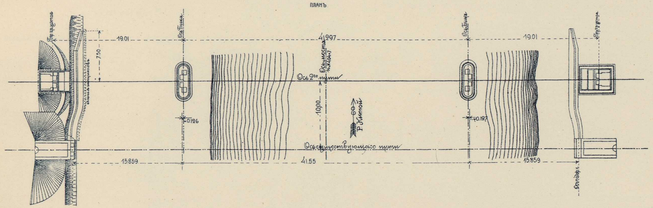
ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ЖЕЛѢЗНЫЙ МОСТЪ ОТВ. 18+40+18 ЧЕРЕЗЪ Р. КИТОЙ НА ВЕР 3021 ПИК. № 404+7

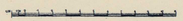
ФАСАДЪ




ПЛАНЪ



Масштабъ



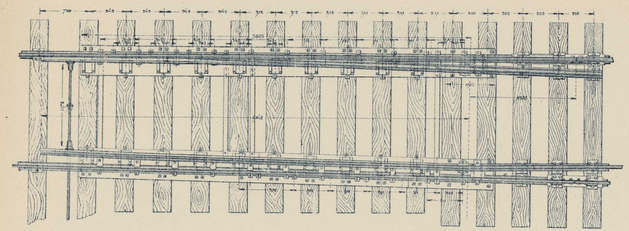
КОЛИЧЕСТВО РАБОТЪ

| | Кубическая кладка | | |

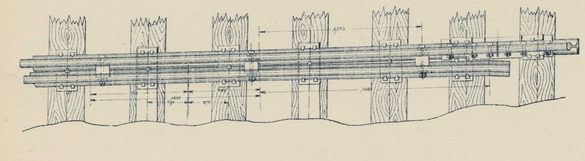
# СТРѢЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОДЪ ИЗЪ РЕЛЬСОВЪ НОРМАЛЬНАГО ТИПА III.

ОБЩІЙ ВИДЪ СТРѢЛКИ.

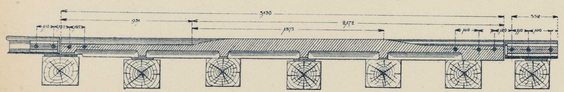
ПЛАНЪ.



ОБЩІЙ ВИДЪ КРЕСТОВИНЫ.

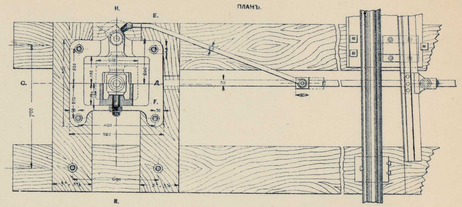


РАЗРѢЗЪ ПО АВ.

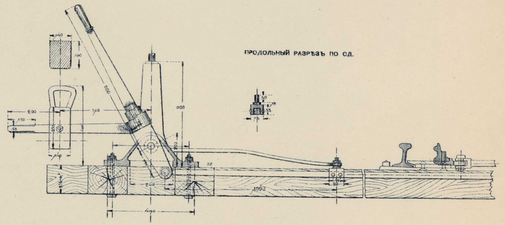


ПЕРЕВОДНОЙ МЕХАНИЗМЪ СТРѢЛКИ.

ПЛАНЪ.

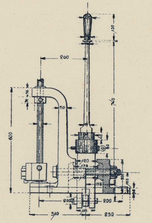


ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО CD.

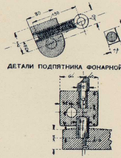


ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО TT.

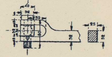
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО K. K.



ДЕТАЛИ ПОДПЯТНИКА ФОНАРНОЙ СТОЙКИ.



ДЕТАЛЬ ФОНАРНОЙ ТЯГИ.



ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО EF.

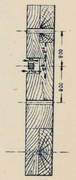
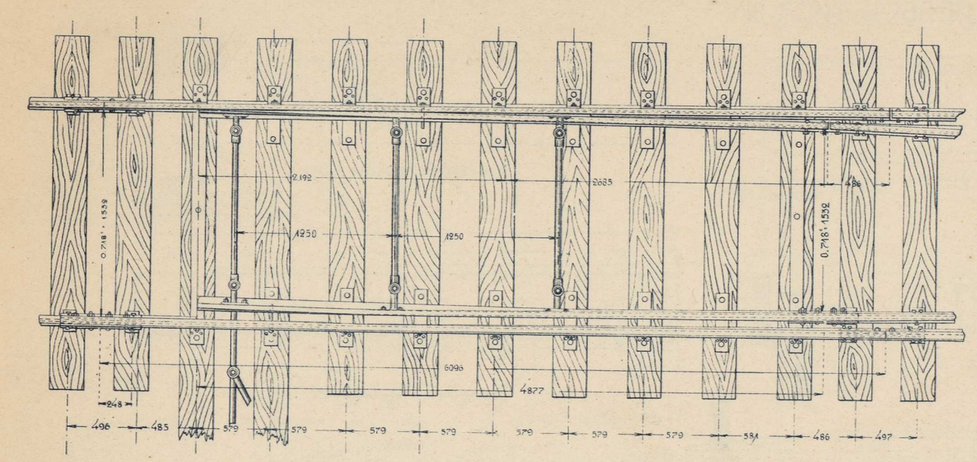


ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

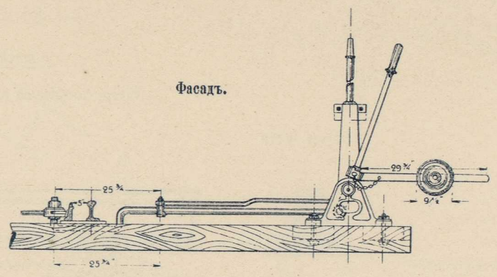
# СТРѢЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОДЪ ИЗЪ 18 ФУНТ. РЕЛЬСЪ (ВИЛЬЯМСА).

Общій видъ стрѣлки.

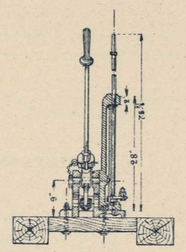



Переводный механизмъ стрѣлки.

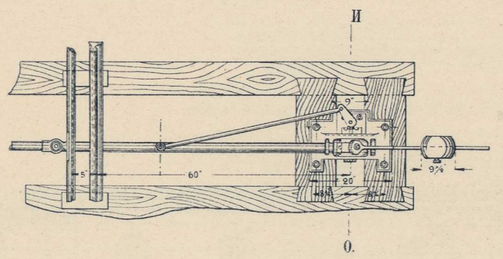
Фасадъ.



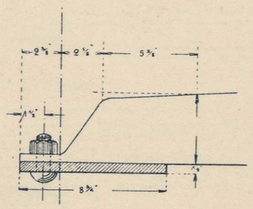

Разрѣзъ по И—О.




Планъ.

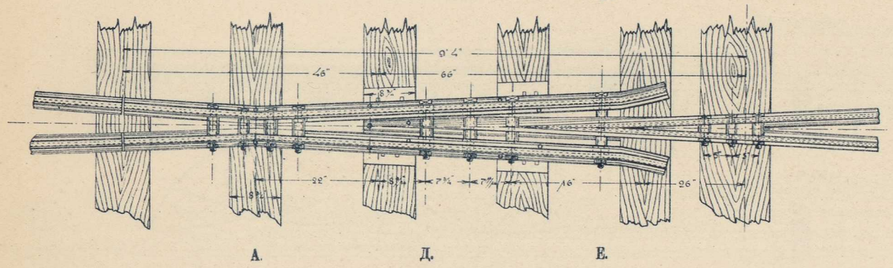



Острякъ крестовины.

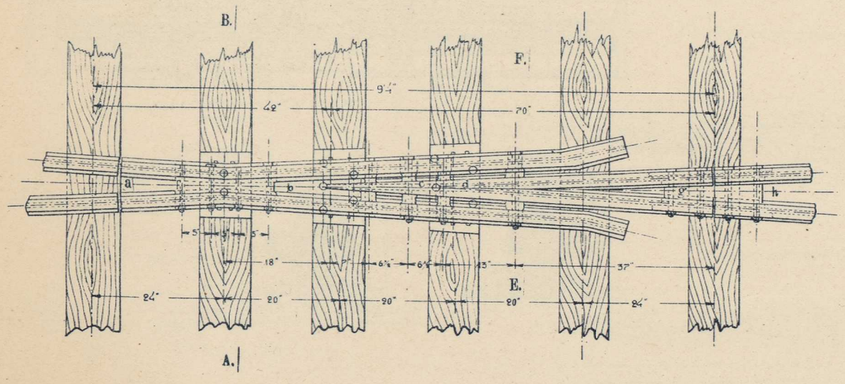



Крестовина $^1/_{11}$.

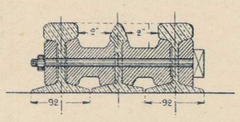
Уголъ крест. 5°11'40".



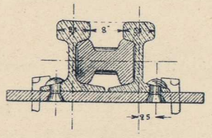

Крестовина $^1/_9$.



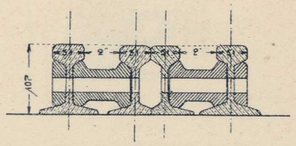

Разрѣзъ по СД.



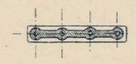

Разрѣзъ по АВ.




Разрѣзъ по EF.




Разрѣзъ по ab.



Разрѣзъ по cd.



по ef.



по gh.

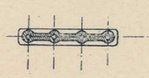
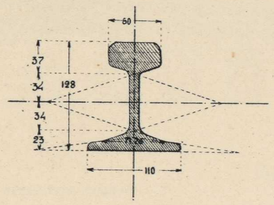


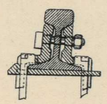
ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# НОРМАЛЬНЫЙ РЕЛЬСЪ ТИПА IIIA

РЕЛЬСЪ ТИПА IIIA

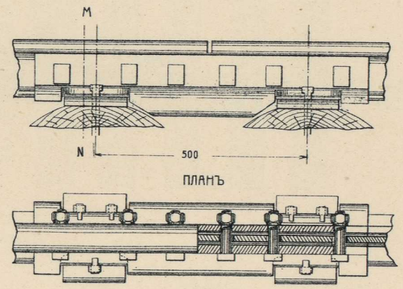



РАЗРѢЗЪ ПО M N

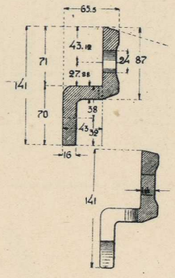


ФАСАДЪ

СХЕМА СКРѢПЛЕНІЯ РЕЛЬСА НОРМ. ТИПА

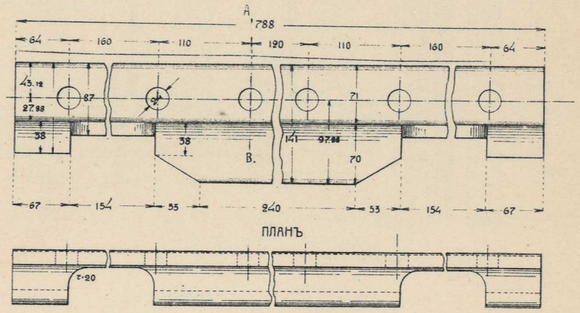



РАЗРѢЗЪО П AB



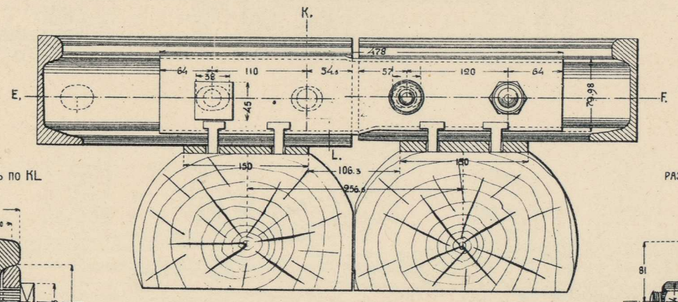

ФАСАДЪ

НАКЛАДКА КЪ РЕЛЬСАМЪ Т. IIIA

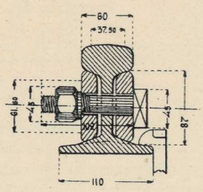



ФАСАДЪ

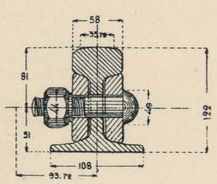
СОЕДИН. РЕЛЬСА 24,92 СЪ 24 ФУН.



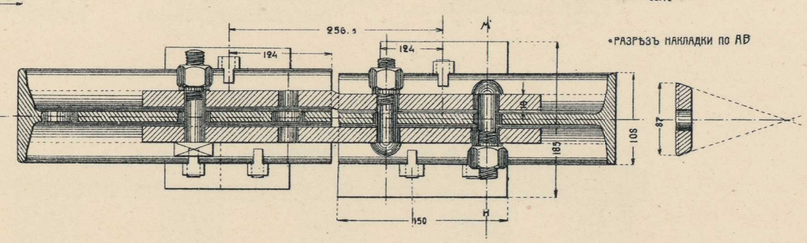

РАЗРѢЗЪ ПО KL



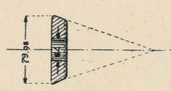

РАЗРѢЗЪ ПО MH




РАЗРѢЗЪ ПО EE



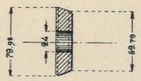

РАЗРѢЗЪ НАКЛАДКИ ПО СД



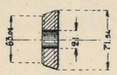

РАЗРѢЗЪ НАКЛАДКИ ПО AB




РАЗРѢЗЪО П AB

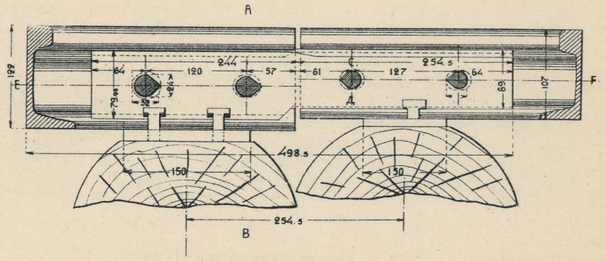



РАЗРѢЗЪ ПО СД

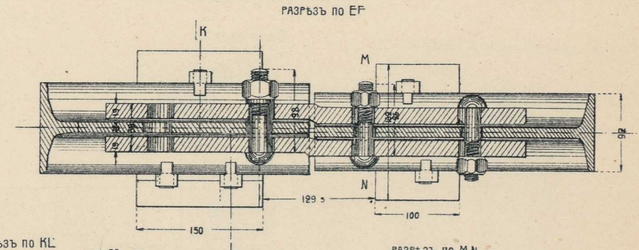



ФАСАДЪ

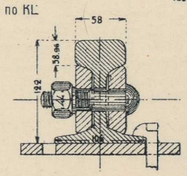
СОЕДИН. РЕЛЬСА 24 СЪ 18 ФУН.




РАЗРѢЗЪ ПО EF




РАЗРѢЗЪ ПО KL




РАЗРѢЗЪ ПО M N

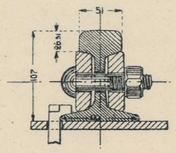
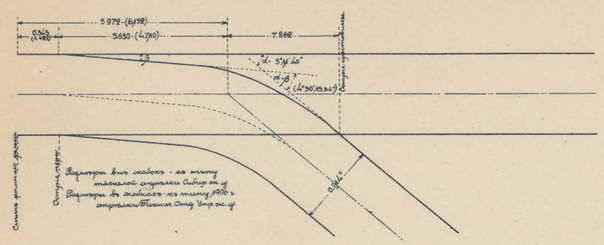



ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ

# СХЕМА ПЕРЕВОДОВЪ ИЗЪ РЕЛЬСЪ ТЯЖЕЛАГО И ЛЕГКАГО ТИПОВЪ

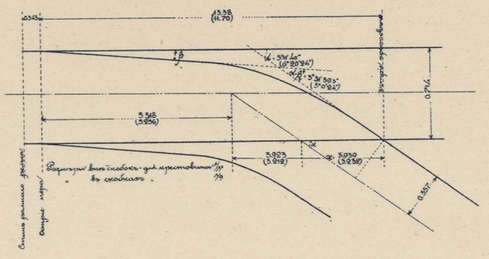
## СХЕМА ПЕРЕВОДА ТЯЖЕЛАГО ТИПА (ДЛЯ РЕЛЬСЪ 24 ФУНТ. / 24 ПОГ. Ф.)

МАРКА КРЕСТОВИНЫ 1/11



## СХЕМА РАСПОЛОЖЕНІЯ ОСЕЙ ПУТИ

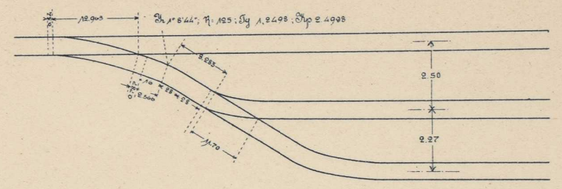
ОТНОСИТЕЛЬНО КОНЦА ОСТРЯКА И ОСТРІЯ КРЕСТОВИНЫ



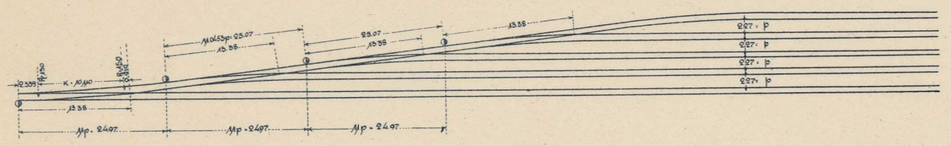
## ЛЕГКІЙ ТИПЪ (ДЛЯ РЕЛЬСЪ 18 ФУНТ. / ПОГ. Ф.)

ПРИ КРЕСТОВИНѢ 1/11

ЧЕРТЕЖЪ УКЛАДКИ ПЕРЕВОДОВЪ ТЯЖЕЛАГО ТИПА СЪ КРЕСТОВИНОЙ 1/11 И ЛЕГКАГО ТИПА—СЪ КРЕСТОВИНОЙ 1/9



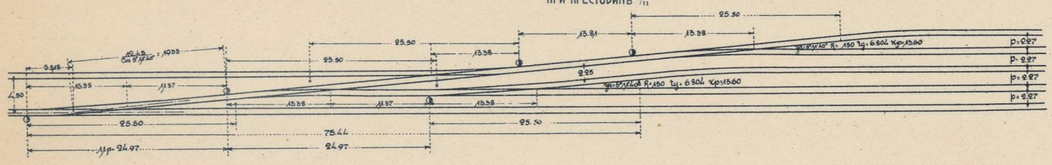
## СТРѢЛОЧНЫЯ УЛИЦЫ ПРИ КРЕСТОВИНѢ 1/11



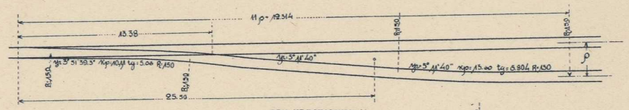
ПРИ КРЕСТОВИНѢ 1/9



ПРИ КРЕСТОВИНѢ 1/11



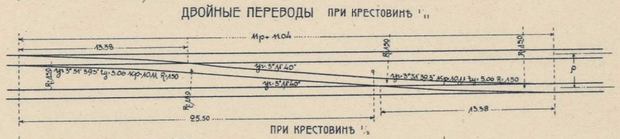
## ОДИНОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ ПРИ КРЕСТОВИНѢ 1/11



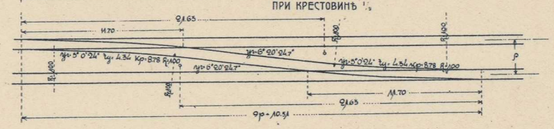
ПРИ КРЕСТОВИНѢ 1/9



## ДВОЙНЫЕ ПЕРЕВОДЫ ПРИ КРЕСТОВИНѢ 1/11

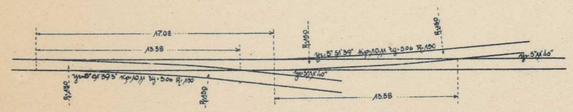


ПРИ КРЕСТОВИНѢ 1/9

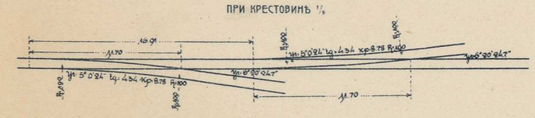


## РАЗВѢТВЛЕНІЕ ПУТЕЙ

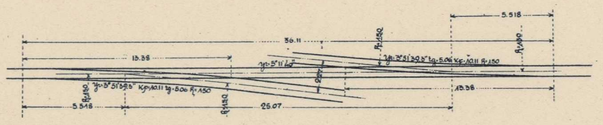
### 1 СЛУЧАЙ ПРИ КРЕСТОВИНѢ 1/11



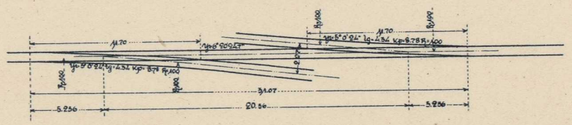
ПРИ КРЕСТОВИНѢ 1/9



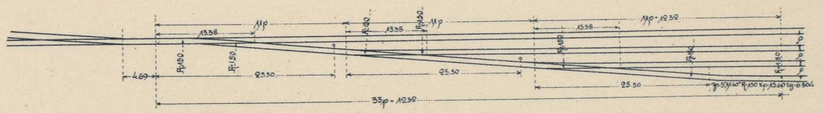
### 2 СЛУЧАЙ ПРИ КРЕСТОВИНѢ 1/11



ПРИ КРЕСТОВИНѢ 1/9



### 3 СЛУЧАЙ ПРИ КРЕСТОВИНѢ 1/11



ПРИ КРЕСТОВИНѢ 1/9

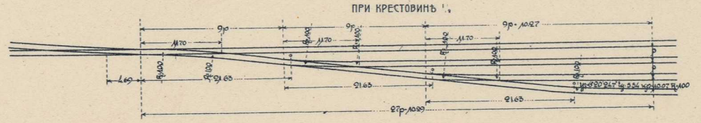
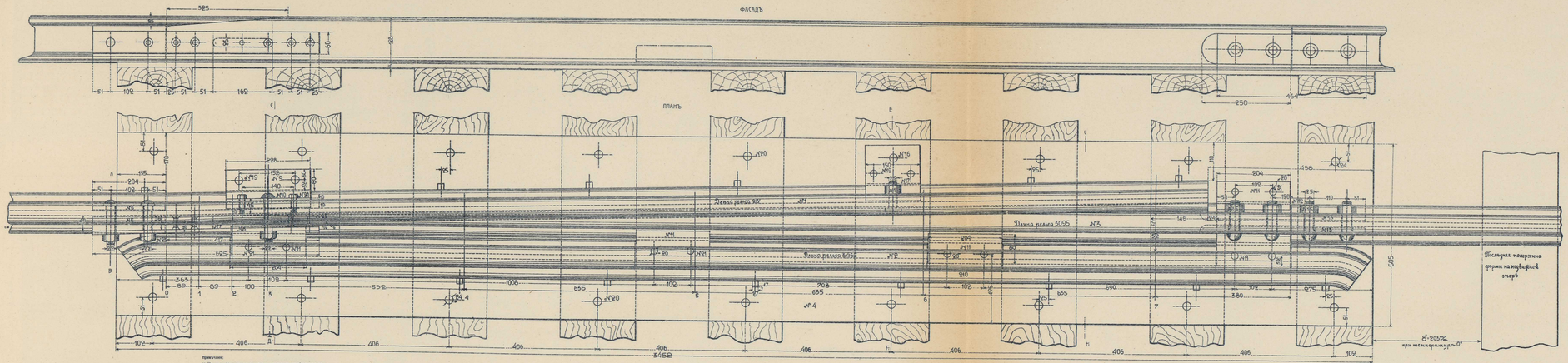


ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# УРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПРИБОРЪ ДЛЯ 40 С. ФЕРМЪ

ИЗЪ РЕЛЬСОВЪ ТИПА III*

ФАСАДЪ




СПЕЦИФИКАЦІЯ
ЧАСТЕЙ УРАВНИТЕЛЬНАГО ПРИБОРА

| № № | Названіе частей. | Количество | Матеріалъ | Вѣсъ: фун. | Вѣсъ: п. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Рельсъ длиною 39'. | 2 | Ст. | | |
| 2 | " " 8465 | 2 | " | | |
| 3 | " " 9985 | 2 | " | | |
| 4 | Листъ 340×(300)×18 | 2 | Ж. | | |
| 5 | Клинъ. | 2 | Чуг. | | |
| 6 | Планка | 2 | Ж. | | |
| 7 | Клинъ. | 2 | " | | |
| 8 | Планка | 2 | " | | |
| 9 | Угольникъ | 2 | " | | |
| 10 | Планка | 2 | " | | |
| 11 | Прижимная планка | 10 | " | | |
| 12 | Накладка 40×204. | 2 | " | | |
| 13 | Накладка. | 6 | " | | |
| 14 | Подкладка 80×288. | 2 | " | | |
| 15 | Болтъ 1"×90 м/м | 8 | " | | |
| 16 | Угольникъ | 2 | " | | |
| 17 | Подкладка | 2 | " | | |
| 18 | Болтъ ⅞"× 65 | 2 | " | | |
| 19 | Болтъ ⅞"× 50 | 6 | " | | |
| 20 | Болтъ 1"×200. | 36 | " | | |
| 21 | Болтъ ⅞"× 80 | 16 | " | | |
| 22 | Болтъ ⅞"×120 | 2 | " | | |
| 23 | Болтъ ⅞"×210 | 4 | " | | |
| 24 | Болтъ ⅞"× 40 | 4 | " | | |
| 25 | Заклепка ⅞"× 50 | 6 | " | | |

**Примѣчанія:**

1) Вычисленіе силъ отдачи уравнительнаго прибора для 40 сант. опоръ.

Длина фермы $l=39,0$ м.

Экв. равном. $q=0,6$ т. $=600$ кгр.

Разн. темпер. $t=\pm 30°$ С.

Удлиненіе $\delta=\frac{l}{E\omega}(q\frac{l}{2}+Rl)=\frac{l}{E\omega}(\frac{ql}{2}+\frac{Q}{2})=\pm 110$ м/м.

Удлиненіе фермы отъ нормальной нагрузки не превышаетъ 10 м/м отдѣльныхъ полосъ удлиненія не болѣе 185 м/м (со пролету 140 т/м.).

2) На чертежѣ изображенъ уравнительный приборъ при нормальной температурѣ и при полной нагрузкѣ пролета.

3) Остальныя подробности частей съ подходящей растушевкой могутъ понадобиться впослѣдствіи.

4) Гвоздь, отмѣченный штрихами, съ направленіемъ отступленія рисунокъ 1:1 (5" уголокъ 1/16).

РАЗРѢЗЪ ПО АВ

РАЗРѢЗЪ ПО ЕF

РАЗРѢЗЪ ПО СН

Болтъ 1"×200

РАЗРѢЗЪ ПО СД

Болтъ 1"×90 м/м

Эскизъ установки уравнительнаго болта

Болтъ ⅞"×120

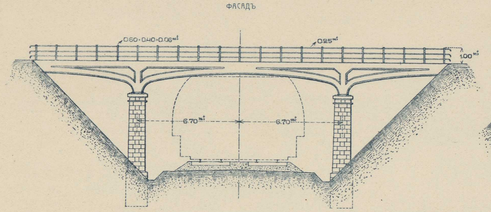
Зазоръ въ миллиметрахъ

| Температура | Зазоръ |
|---|---|
| −40° | 37 |
| −30° | 49 |
| −20° | 59 |
| −10° | 70 |
| 0° | 82 |
| +10° | 93 |
| +20° | 105 |
| +30° | 116 |
| +40° | 128 |
| +50° | 139 |
| +60° | 151 |

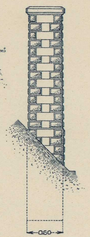
Фото-литогр. Скв. Упр. печатано въ гор. Ярославлѣ.

# ЖЕЛѢЗО-БЕТОННЫЙ ПУТЕПРОВОДЪ ДВУХКОНСОЛЬНОЙ СИСТЕМЫ НА ВЕР. 1919 ПИК. № 235

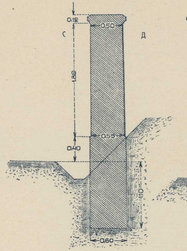
ФАСАДЪ



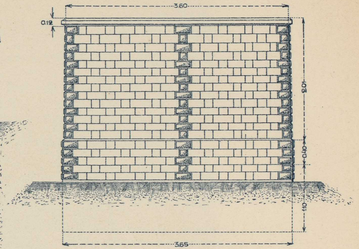

ВИДЪ СБОКУ



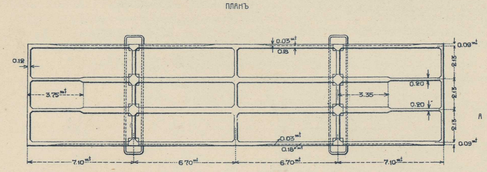

РАЗРѢЗЪ ПО АВ



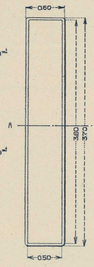

ВИДЪ ПО ОСИ ПУТИ



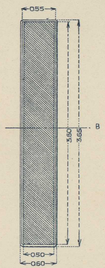

ПЛАНЪ



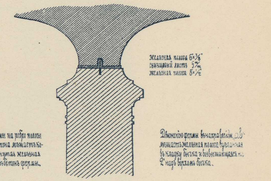

ВИДЪ СВЕРХУ




РАЗРѢЗЪ ПО СД




ЗАКРѢПЛЕНІЕ НЕПОДВИЖНОЙ ОПОРЫ

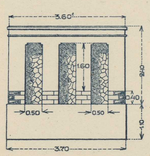


Желѣзная чашка 6"×⅝
Свинцовый листъ ⅛"
Желѣзная чашка 6"×⅝

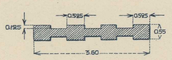
Для каждой опоры на рѣку чашки бетонируются въ ямкѣ, выдолбленной въ массивѣ быка и заполняемой смѣсью бетона и цементнаго раствора.

Желѣзобетонная бетонируется въ ямкѣ, выдолбленной въ массивѣ быка и заполняемой смѣсью бетона и цементнаго раствора.

БОКОВОЙ ФАСАДЪ БЫЧКА



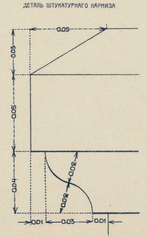

ГОР. РАЗР. БЫЧКА




Масштабы




ДЕТАЛЬ ШТУКАТУРНАГО КАРНИЗА




ПЛАНЪ СВИНЦОВАГО ЛИСТА

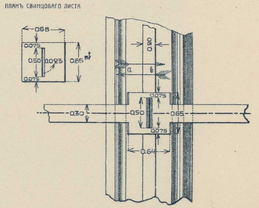
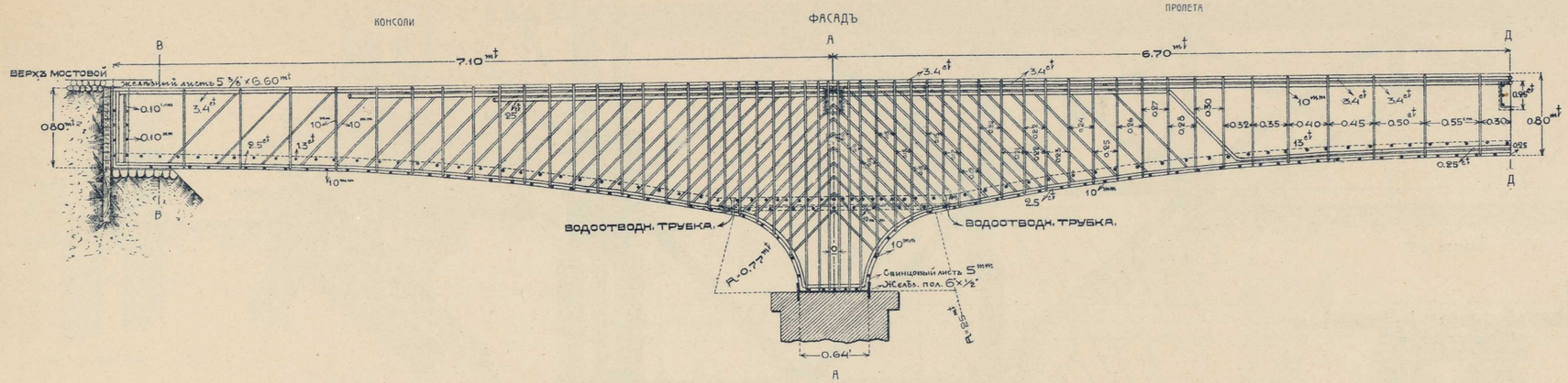


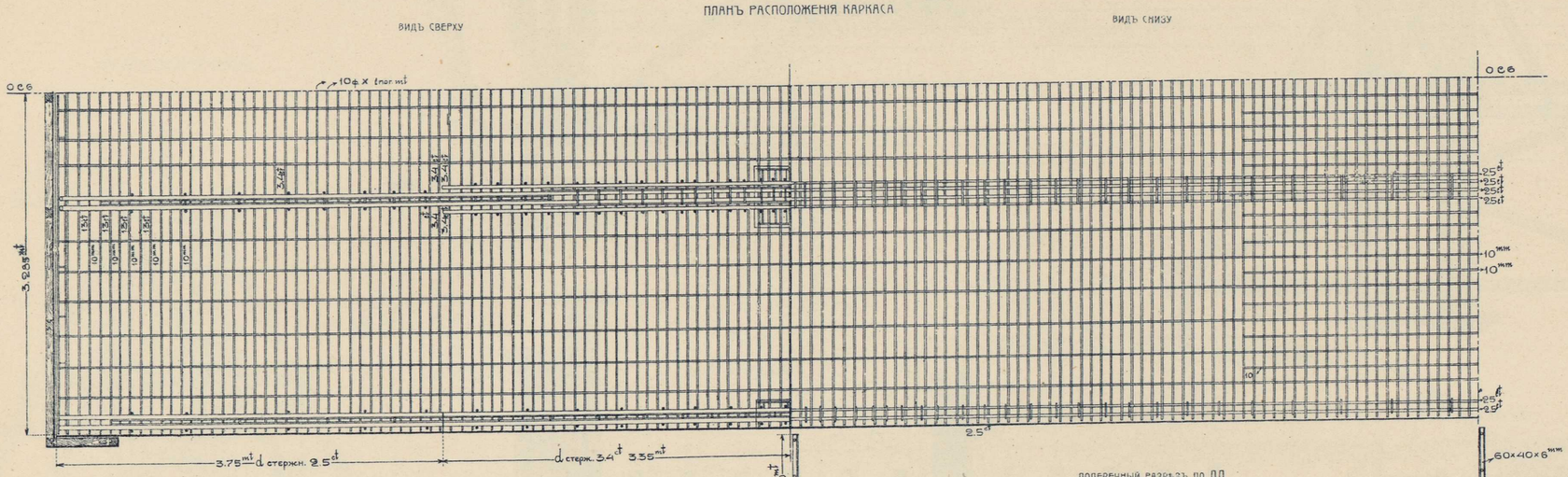

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛ. ТОМСКЪ.

# ЖЕЛѢЗО-БЕТОННЫЙ ПУТЕПРОВОДЪ ДВУХКОНСОЛЬНОЙ СИСТЕМЫ НА ВЕР. 1919 ПИК. № 235

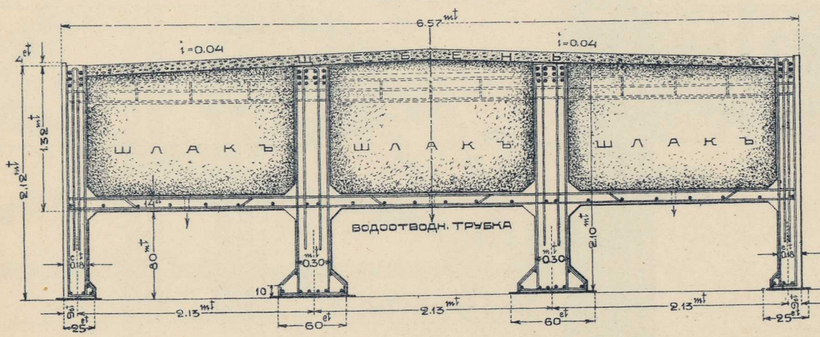
## ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ СРЕДНЯГО РЕБРА



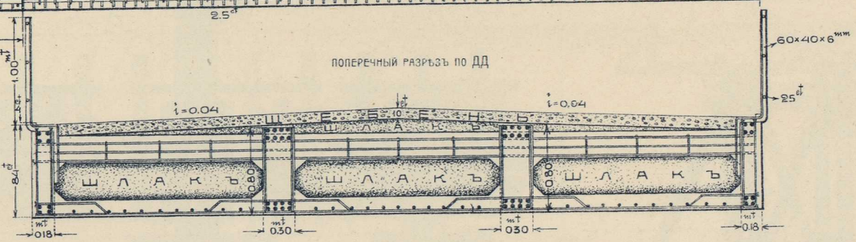

## ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ КАРКАСА



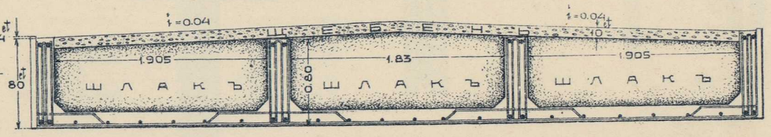

## ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО АА




## ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО ДД




## ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО ВВ




## Масштабъ

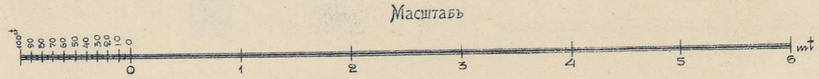



ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ВРЕМЕННЫЙ ПУТЕПРОВОДЪ НА ВЕР. 2398

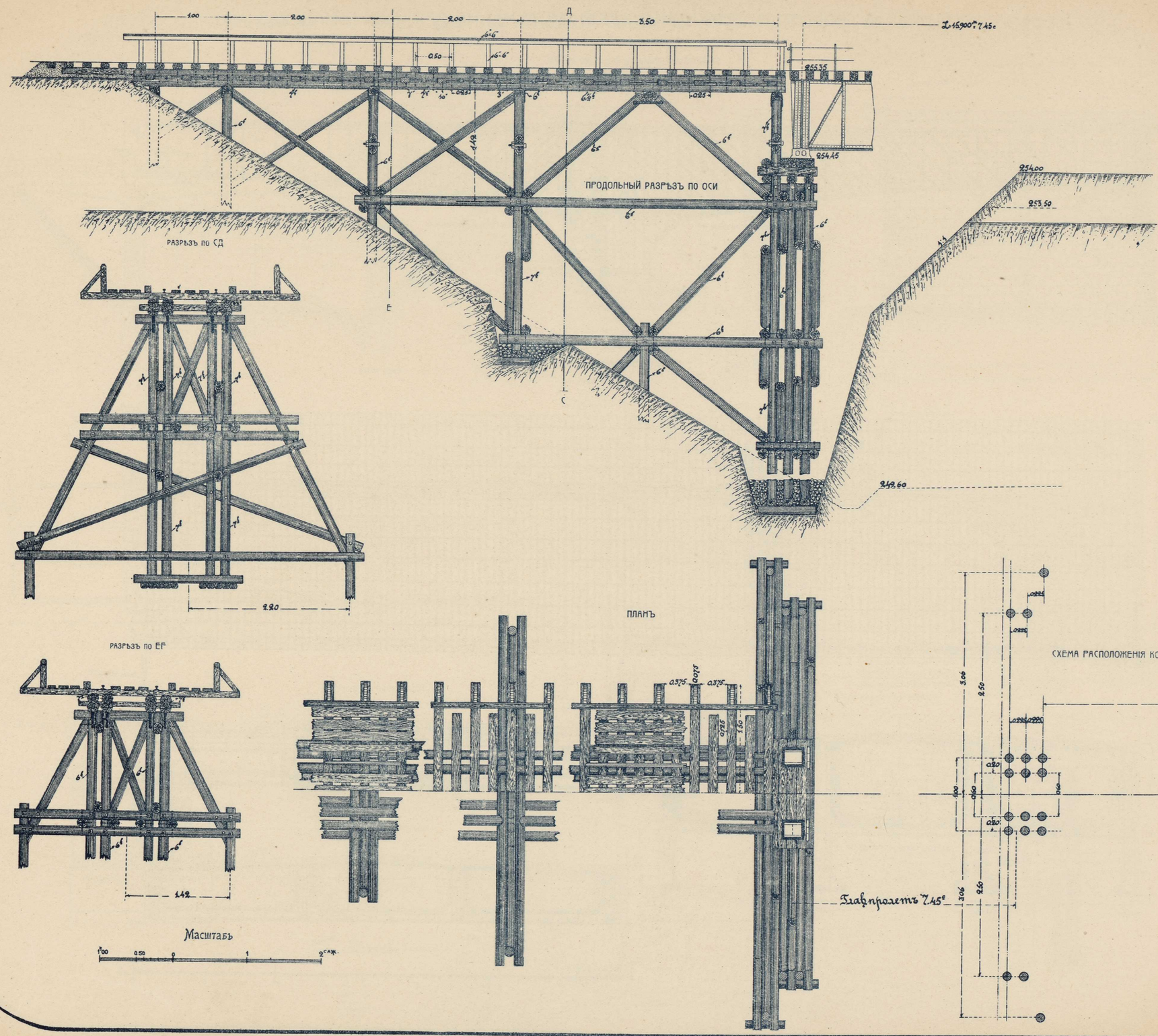
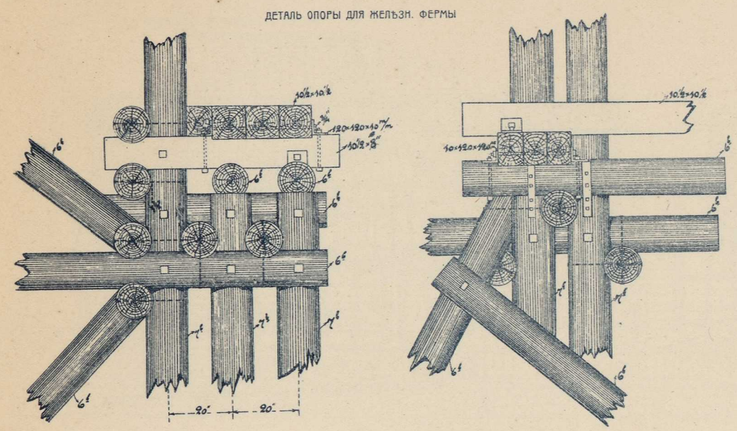


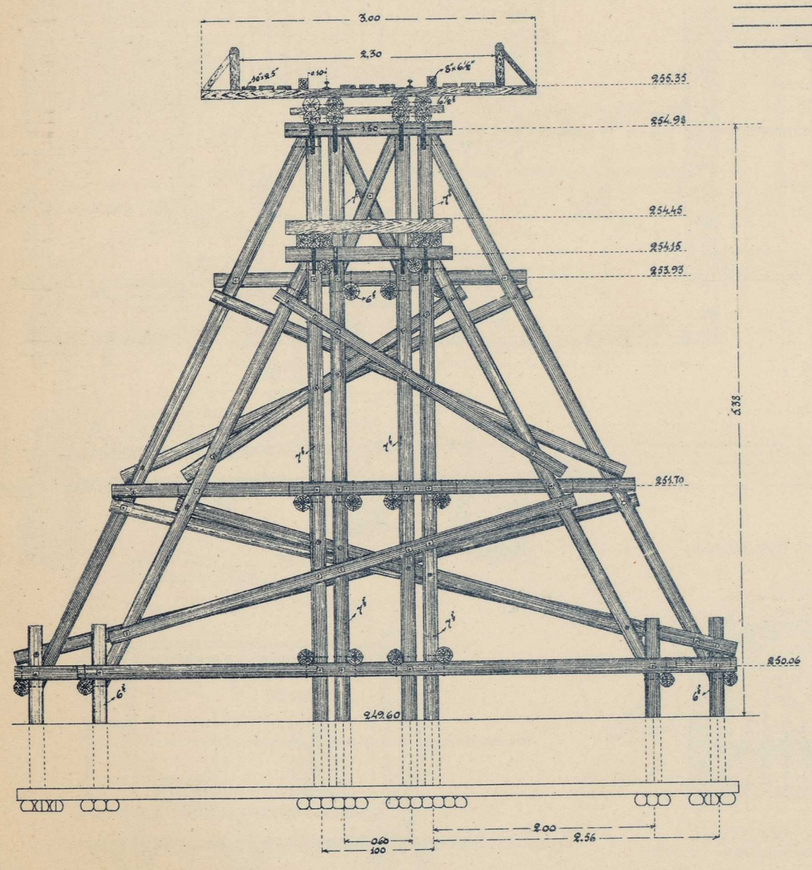

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ДЕТАЛИ КЪ ВРЕМЕН. ПУТЕПРОВОДУ.

ДЕТАЛЬ ОПОРЫ ДЛЯ ЖЕЛѢЗН. ФЕРМЫ



ФАСАДЪ ГЛАВНОЙ ОПОРЫ




ДЕТАЛЬ ПЕРЕСѢЧЕНІЯ

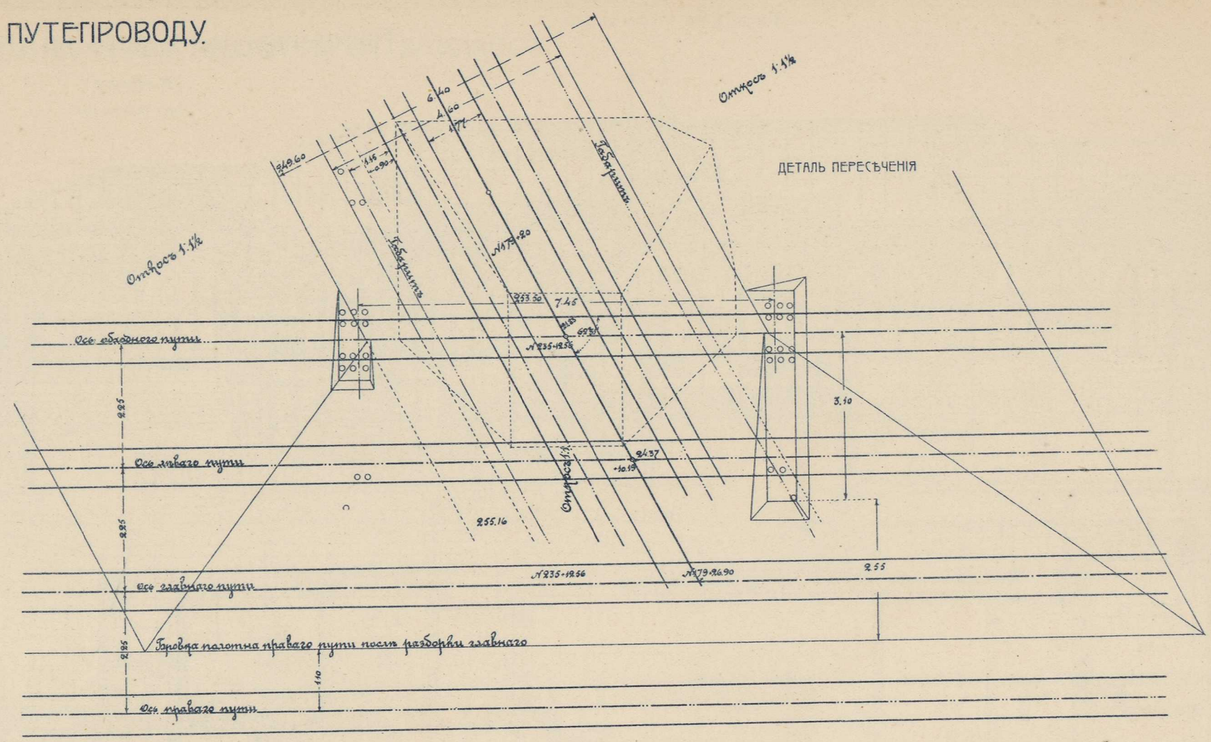
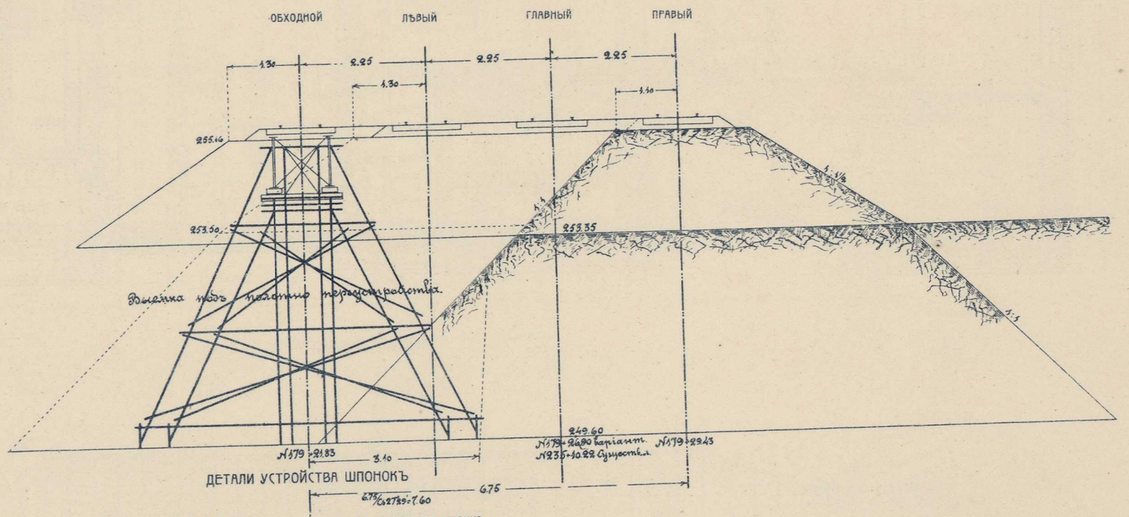
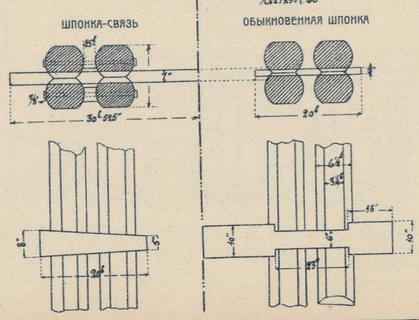



СХЕМА ОПОРЫ И РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ




ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ШПОНОКЪ




Масштабъ

для детали пересѣч. и схемы опоры.

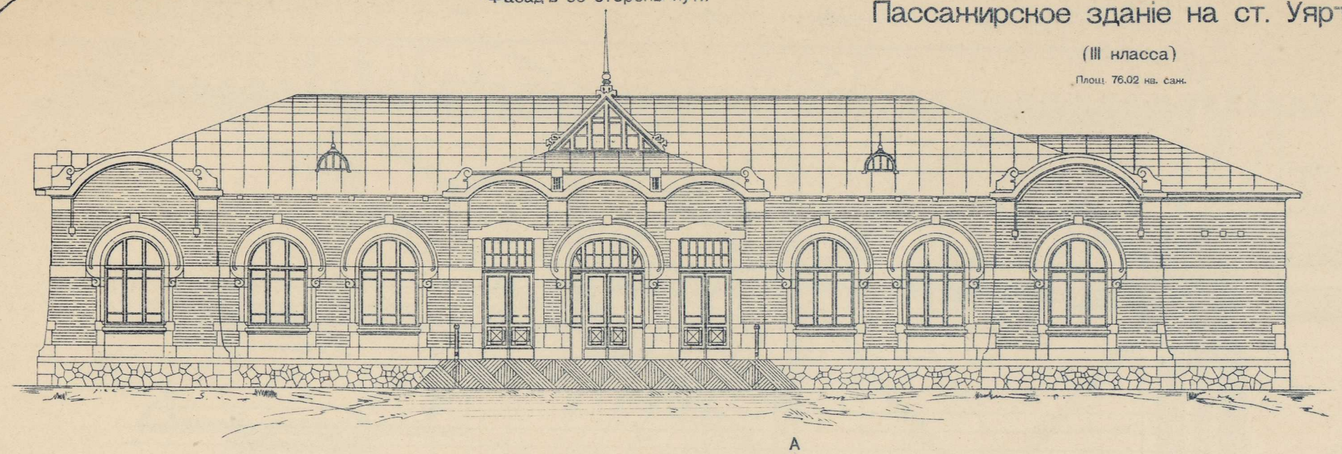
ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# Пассажирское зданіе на ст. Уяръ

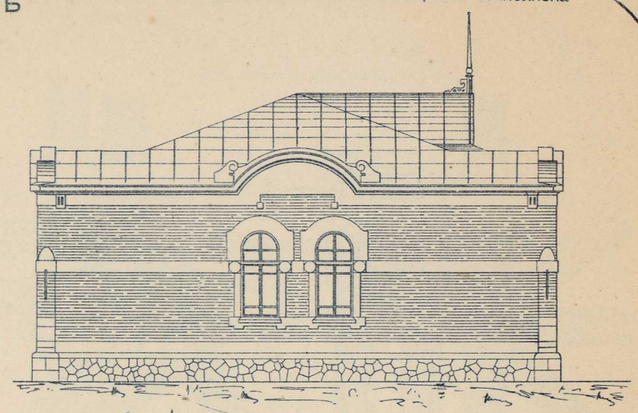
(III класса)

Площ. 76.02 кв. сан.

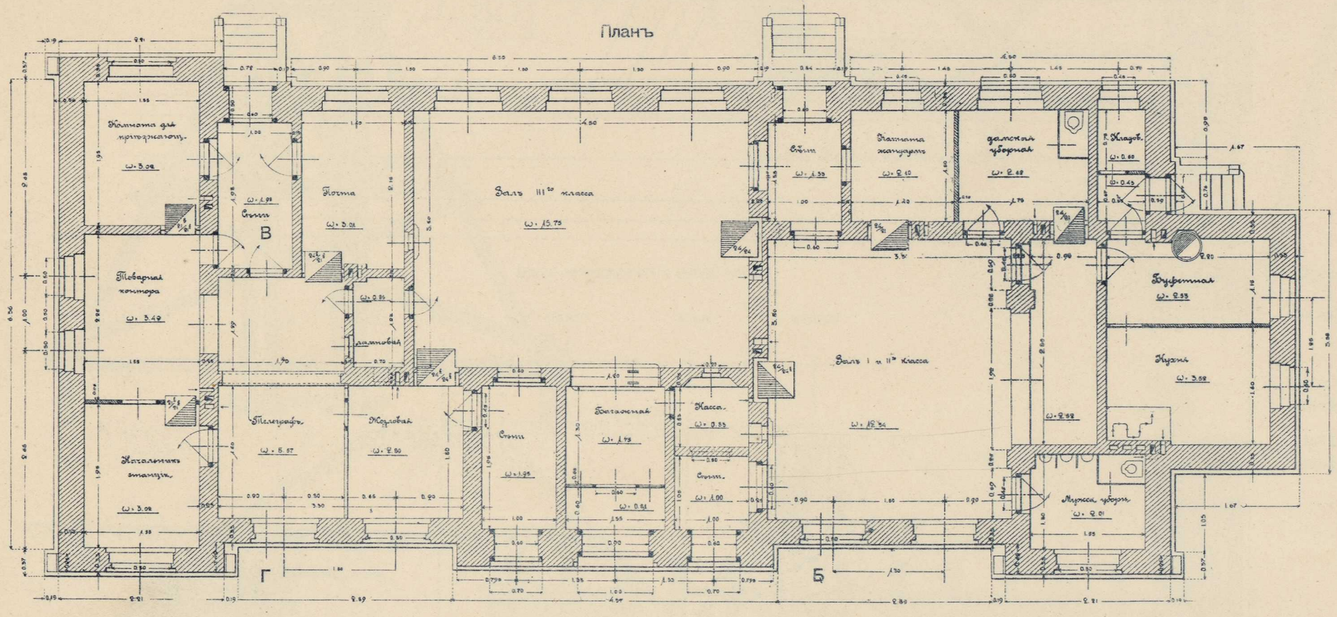
Фасадъ со стороны пути



Боковой фасадъ со стороны Челябинска



Планъ


A
Комната для кругодневщ.
Ω. 3.08
Сѣни
Почта
Ω. 3.01
Ω. 2.99
Ω. 0.25
Ω. 0.84
Ω. 0.81
Ω. 0.81
Ω. 0.81

# ТИПЪ ПАССАЖИРСКАГО ЗДАНІЯ НА СТ. IV КЛАССА

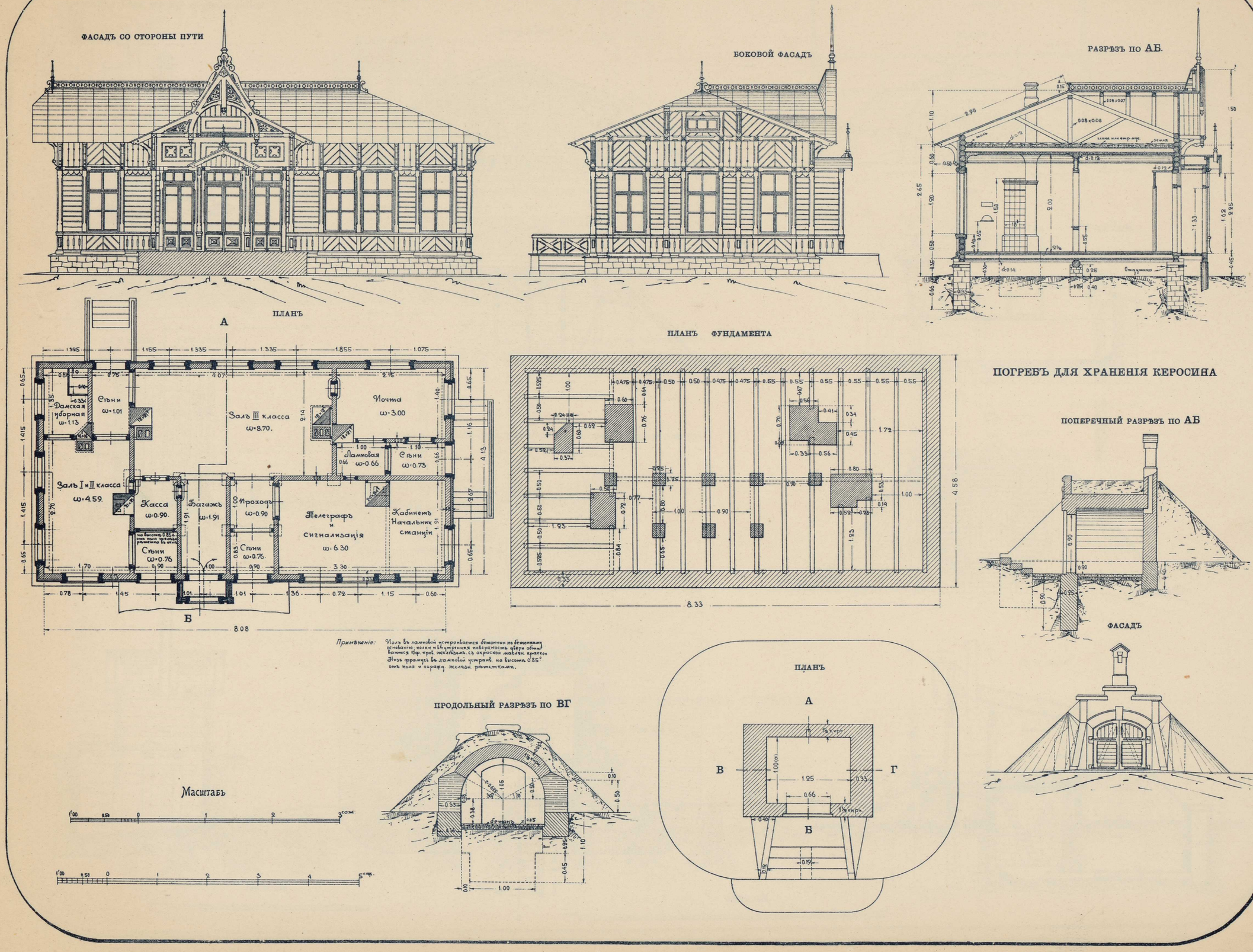
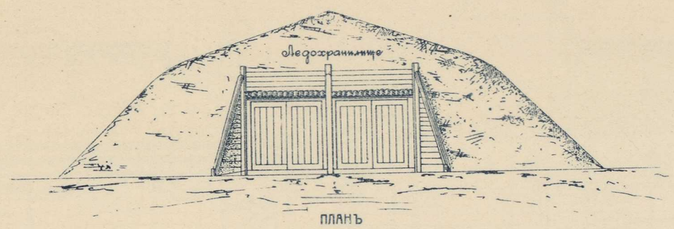



ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

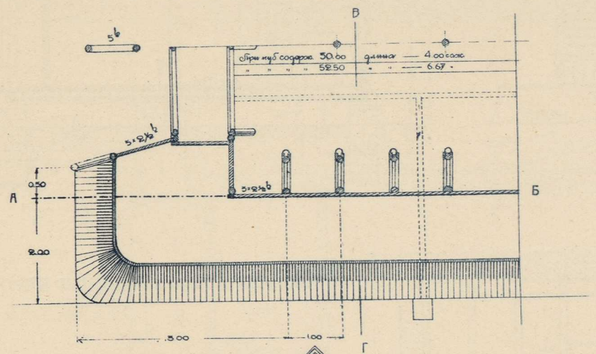
Переустр. Сиб. ж. д.

# ЛЕДОХРАНИЛИЩЕ НА СТ. УЯРЪ НА 32,00 И 52,50 КУБ. САЖ.

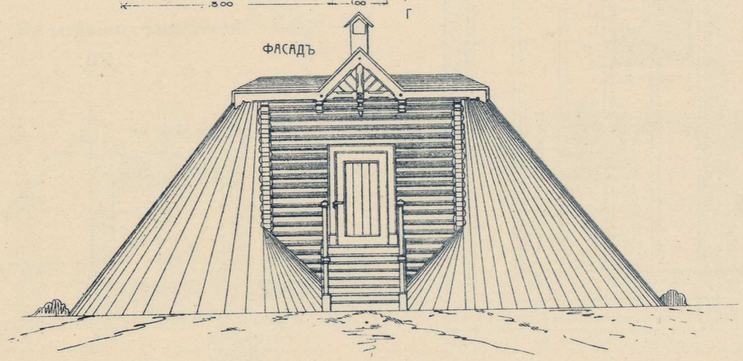
ФАСАДЪ



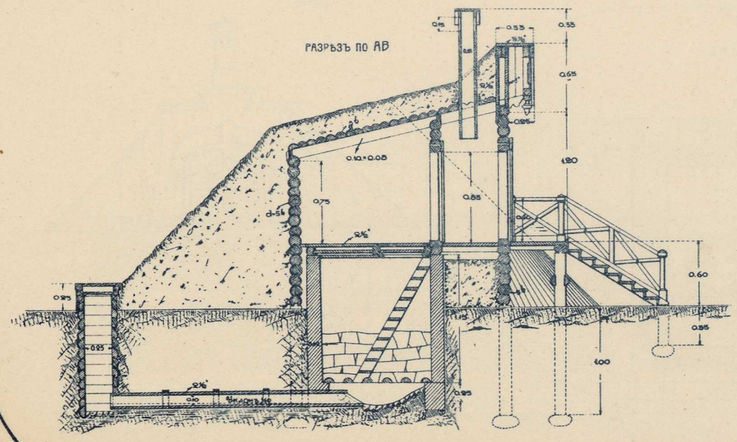

ПЛАНЪ



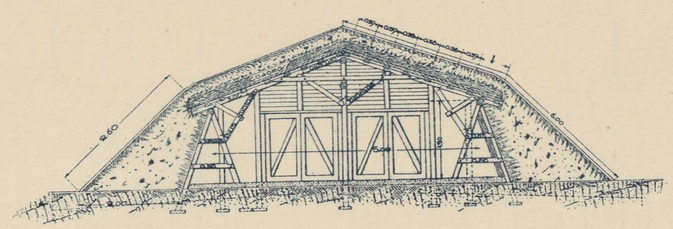

ФАСАДЪ



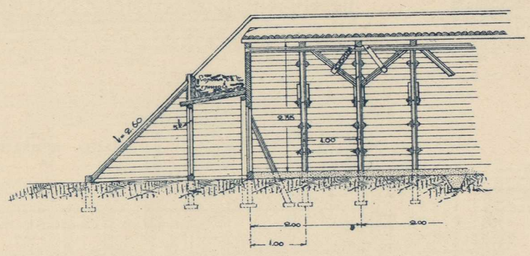
РАЗРѢЗЪ ПО АВ




РАЗРѢЗЪ ПО АВ

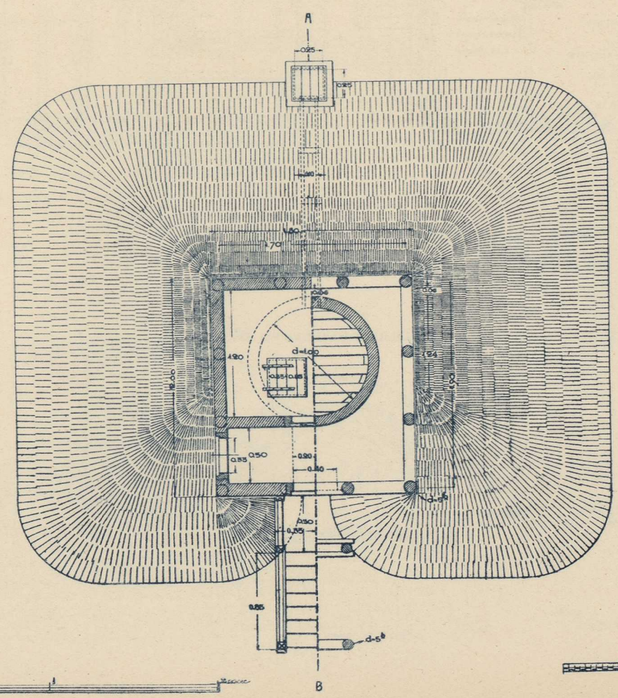



РАЗРѢЗЪ ПО ВГ

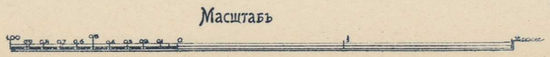



ЛЕДНИКЪ НА ОДНО ОТДѢЛЕНІЕ ПРИ ПАССАЖИРСКИХЪ ЗДАНІЯХЪ СЪ БУФЕТОМЪ

ПЛАНЪ

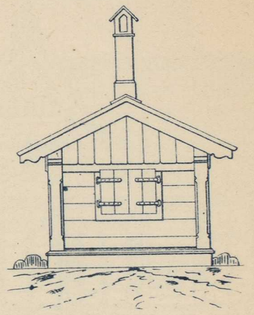



Масштабъ

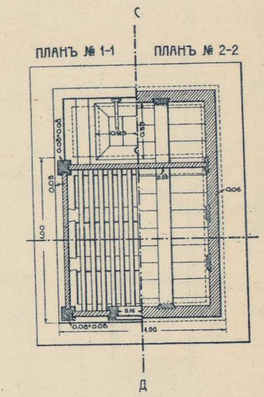


КРЫТАЯ ПОМОЙНАЯ ЯМА ПРИ ЖИЛЫХЪ ДОМАХЪ.

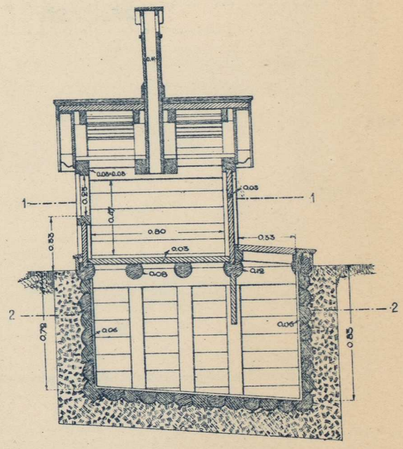
ФАСАДЪ



ПЛАНЪ




РАЗРѢЗЪ ПО СД




Масштабъ

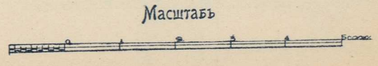
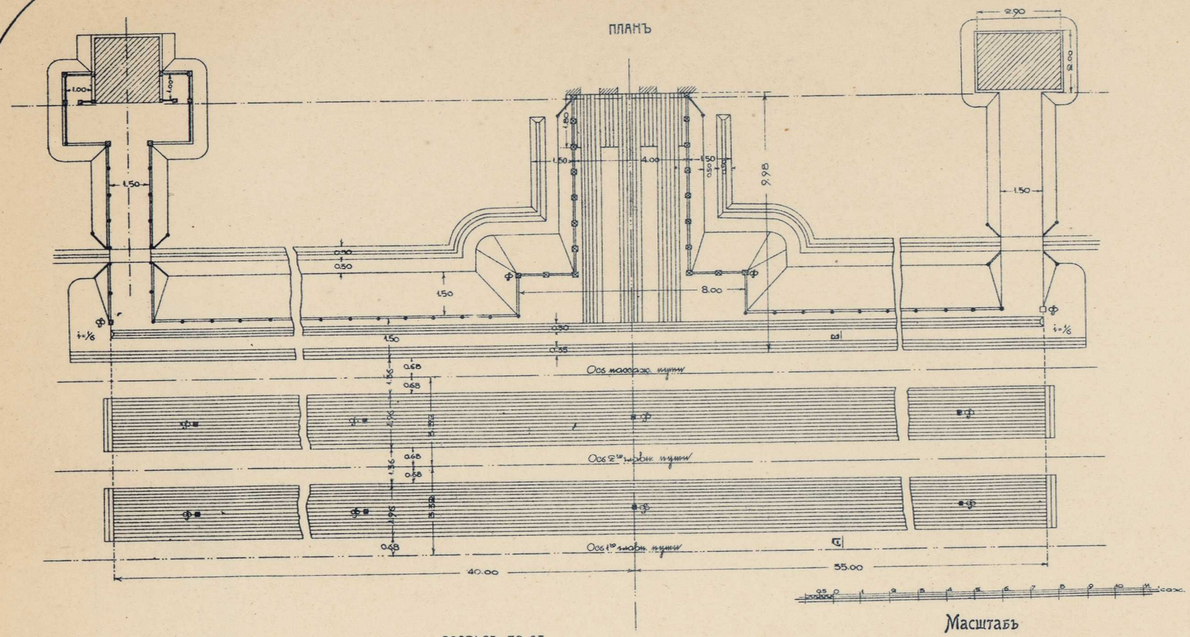


ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

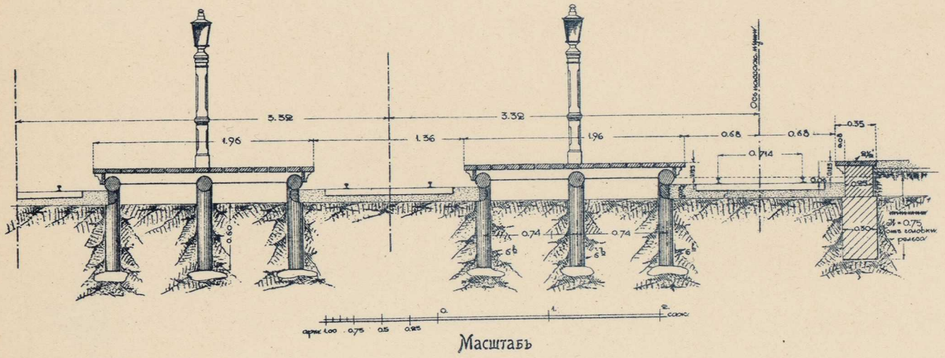
# ПАССАЖИРСКАЯ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ПЛАТФОРМА.

ПЛАНЪ




Масштабъ

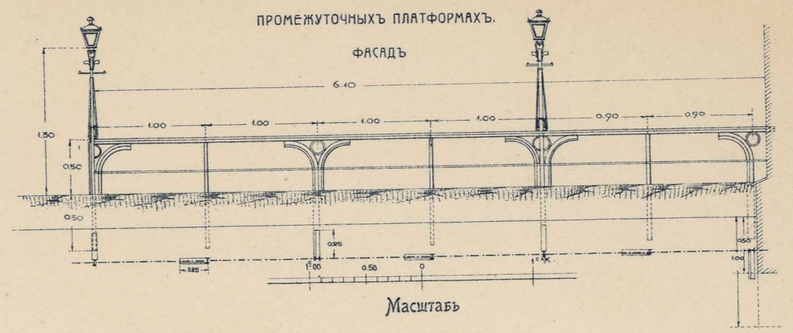
РАЗРѢЗЪ ПО АБ




Масштабъ

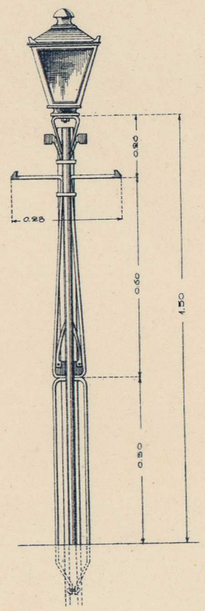
ФОНАРНЫЕ СТОЛБЫ И ПЕРИЛА ИЗЪ РЕЛЬСОВЫХЪ СТОЕКЪ НА ПАССАЖИРСКИХЪ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХЪ ПЛАТФОРМАХЪ.

ФАСАДЪ

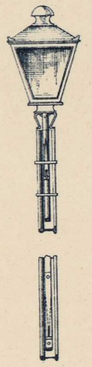



Масштабъ

ФАСАДЪ




БОКОВОЙ ВИДЪ



## ОТКРЫТАЯ ПАССАЖИРСКАЯ ПЛАТФОРМА НА КАМЕННЫХЪ СТОЛБАХЪ.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

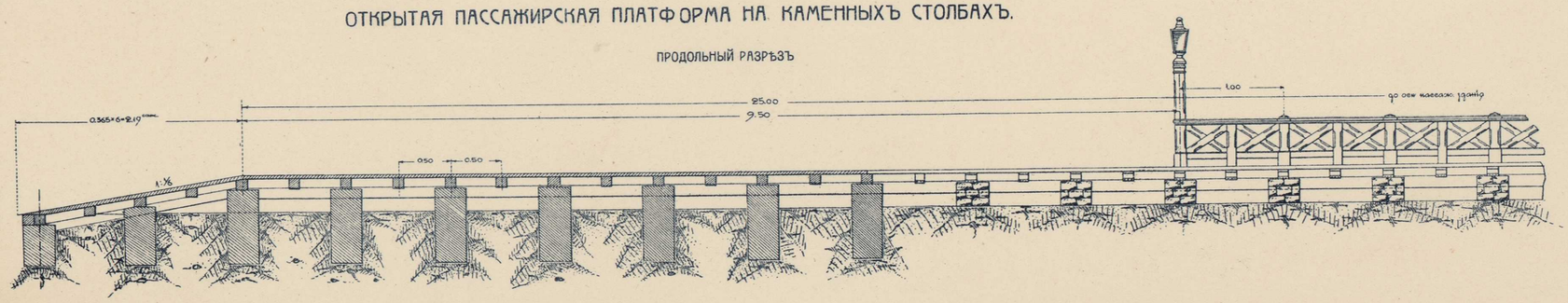
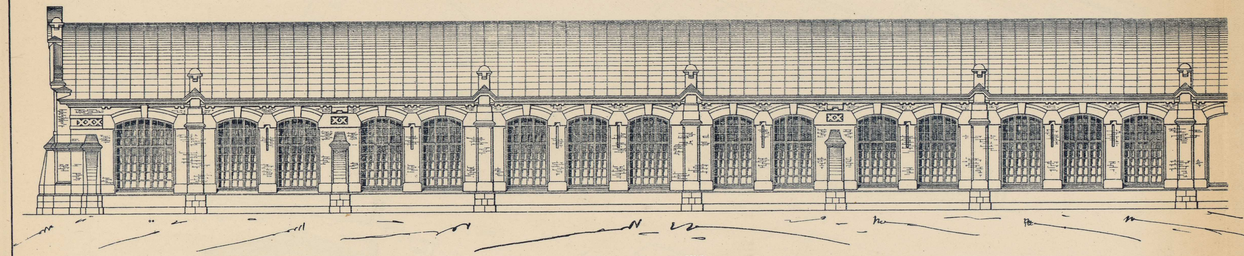



ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

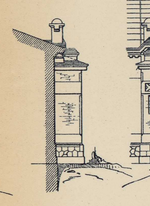
# ПАРОВОЗНОЕ ЗДАНІЕ НА СТАНЦІИ УЯРЪ

(НА 12 ПАРОВОЗОВЪ)

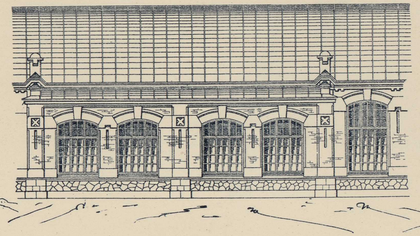
ФАСАДЪ



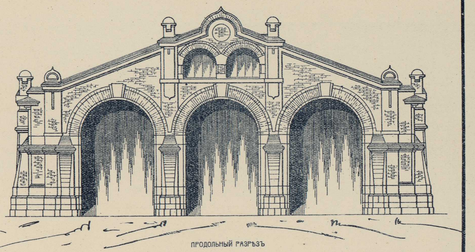
БОКОВОЙ ВИДЪ ПРИСТРОЕКЪ



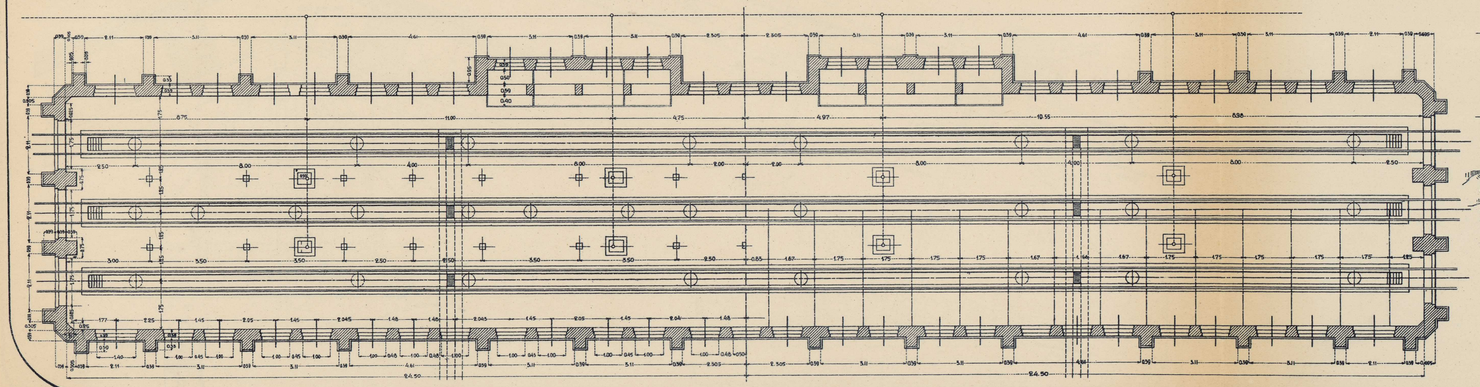
ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ПРИСТРОЕКЪ



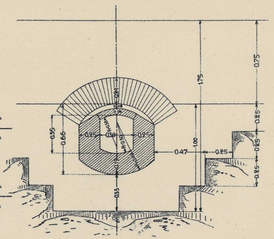
БОКОВОЙ ФАСАДЪ



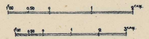
ПЛАНЪ



ФАСАДЪ ФУНДАМЕНТА ВЪ МѢСТѢ ВЫХОДА КОЛЛЕКТОРА



Масштабы



ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

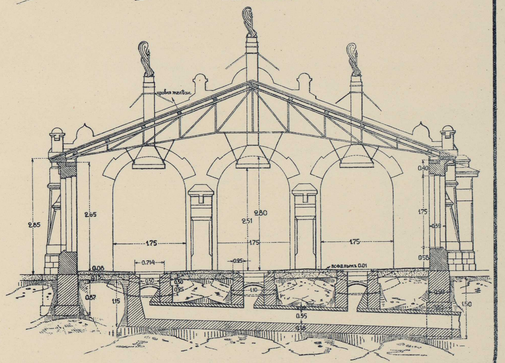
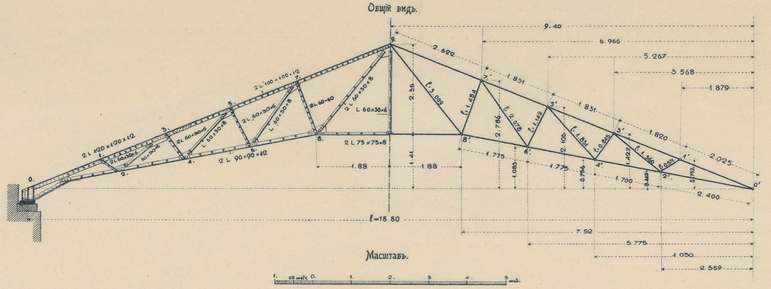


Фото-литогр. Спб. Тов. Печатнаго Дѣла. Томскъ.

# МЕТАЛЛИЧЕСКІЯ СТРОПИЛА ПАРОВОЗНАГО ЗДАНІЯ НА СТ. УЯРЪ.

Пролетъ 8,50 с.

Общій видъ.




Деталь узловъ.

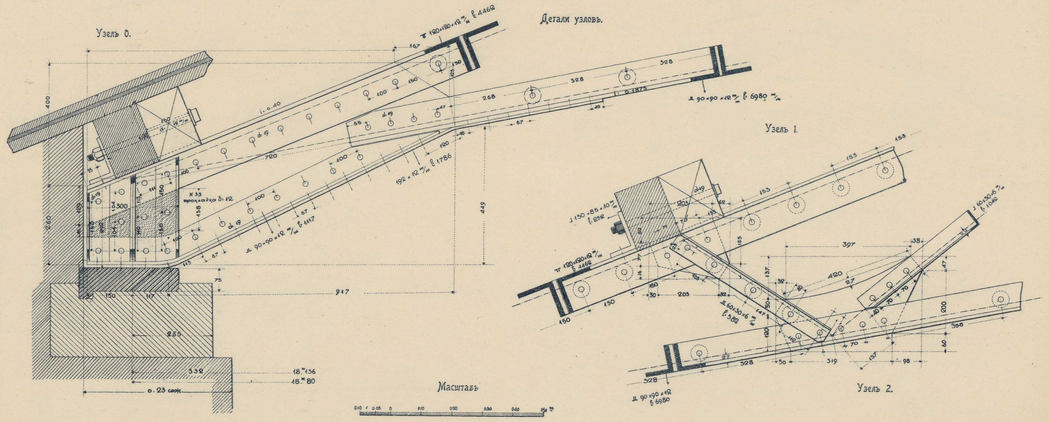



ФОТО-ЗИНОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ДЕТАЛИ КЪ СТРОПИЛАМЪ ПАРОВОЗНАГО ЗДАНІЯ НА СТ. УЯРЪ.

УЗЕЛЪ 3.

Сѣченіе аа

УЗЕЛЪ 4.

УЗЕЛЪ 5.

УЗЕЛЪ 6.

УЗЕЛЪ 7.

УЗЕЛЪ 8.

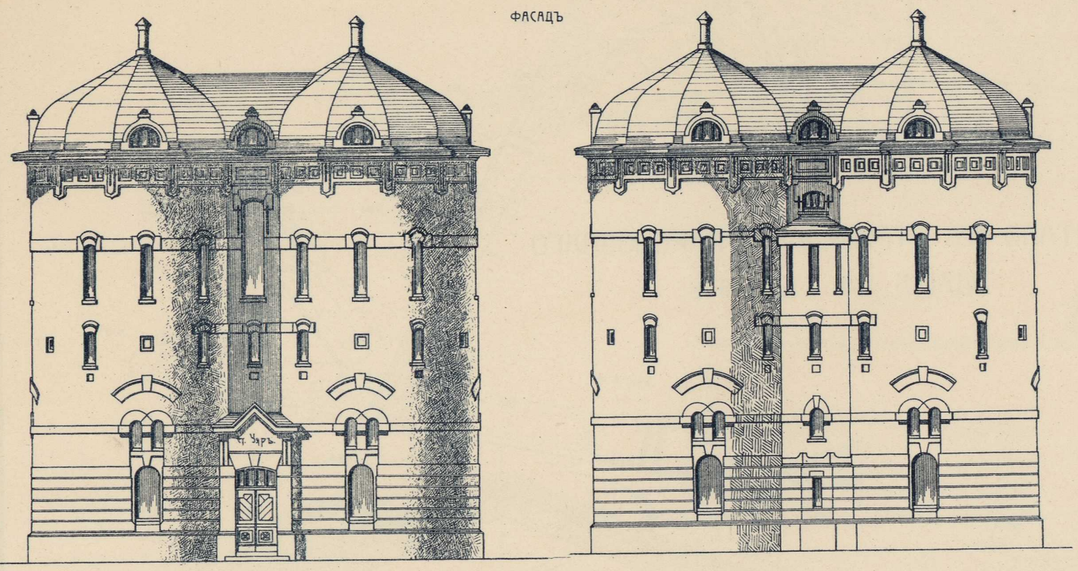
УЗЕЛЪ 9.

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ВОДОЕМНОЕ ЗДАНІЕ НА СТАНЦІИ УЯРЪ

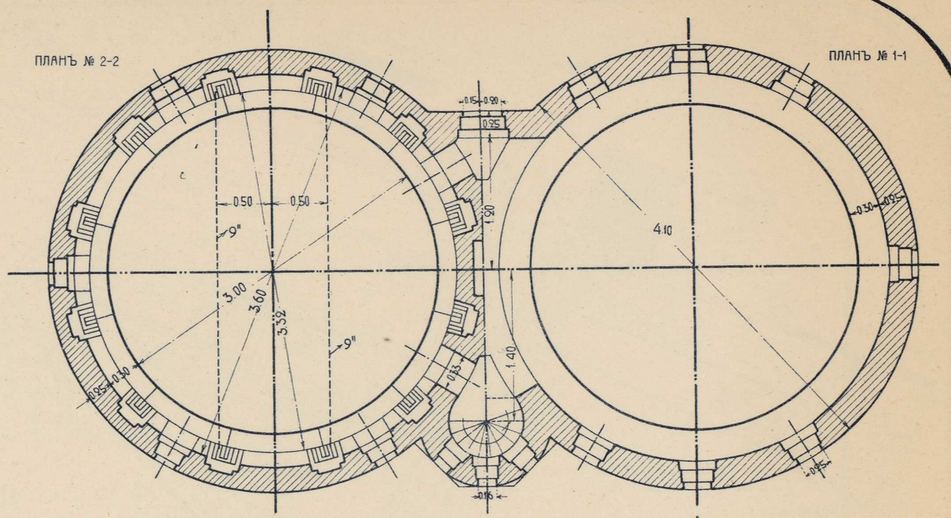
(ЕМКОСТЬ БАКОВЪ 20 : 20 – 40 КУБ. САЖ.)

ФАСАДЪ



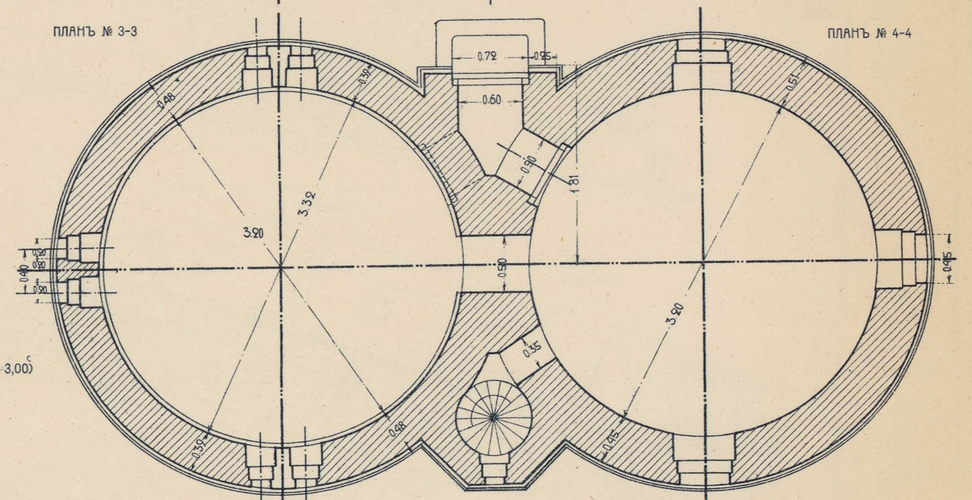
ПЛАНЪ № 2-2

ПЛАНЪ № 1-1

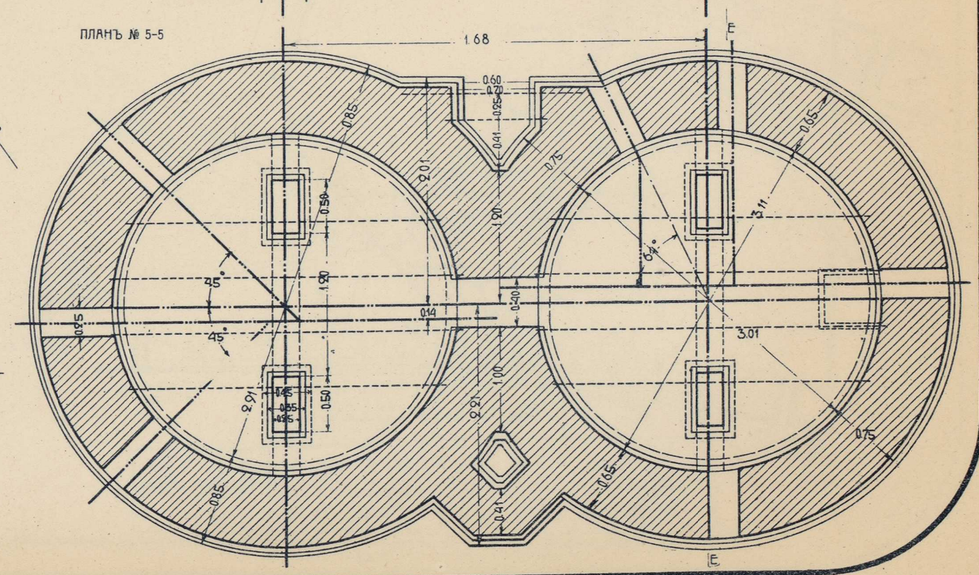


ПЛАНЪ № 3-3

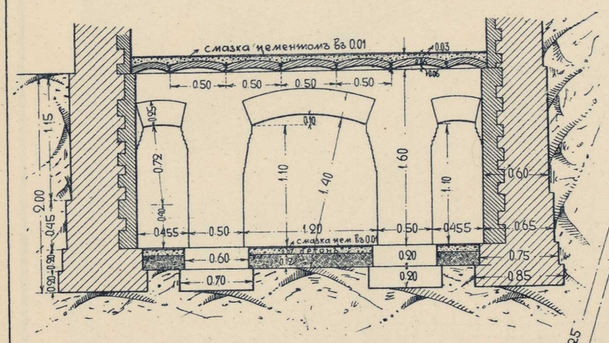
ПЛАНЪ № 4-4



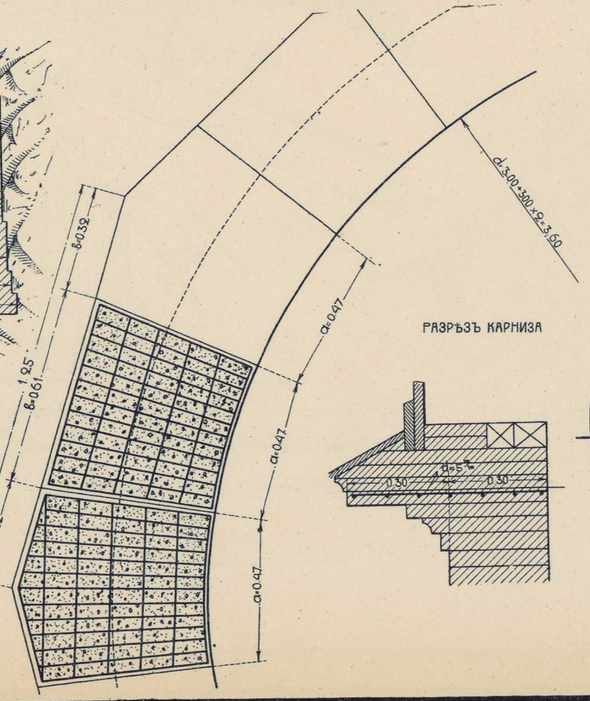
ПЛАНЪ № 5-5



РАЗРѢЗЪ ФУНДАМЕНТА ПО ЕЕ




ДЕТАЛЬ РАСПОЛОЖЕНІЯ ЖЕЛѢЗО-БЕТОННЫХЪ КАРНИЗНЫХЪ ПЛИТЪ (ДЛЯ БАКОВЪ ⌀ – 3,00)




РАЗРѢЗЪ КАРНИЗА




Масштабы

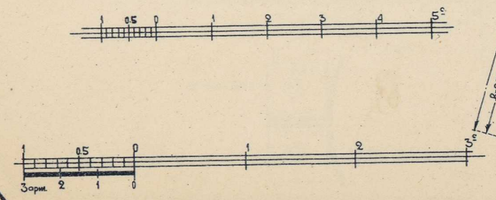
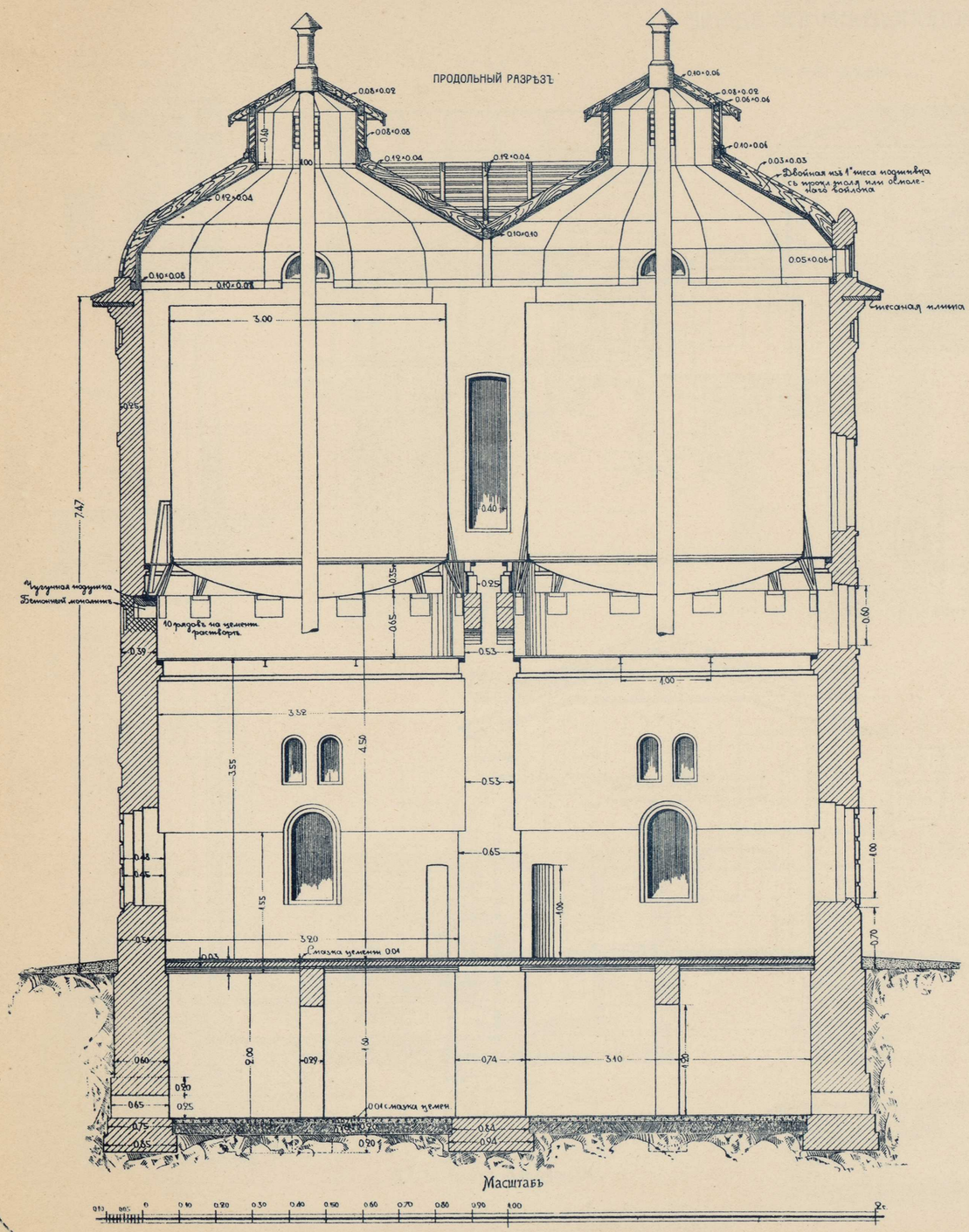



ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ДЕТАЛИ КЪ ВОДОЕМНОМУ ЗДАНІЮ СТ. УЯРЪ

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ




Масштабъ




ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ

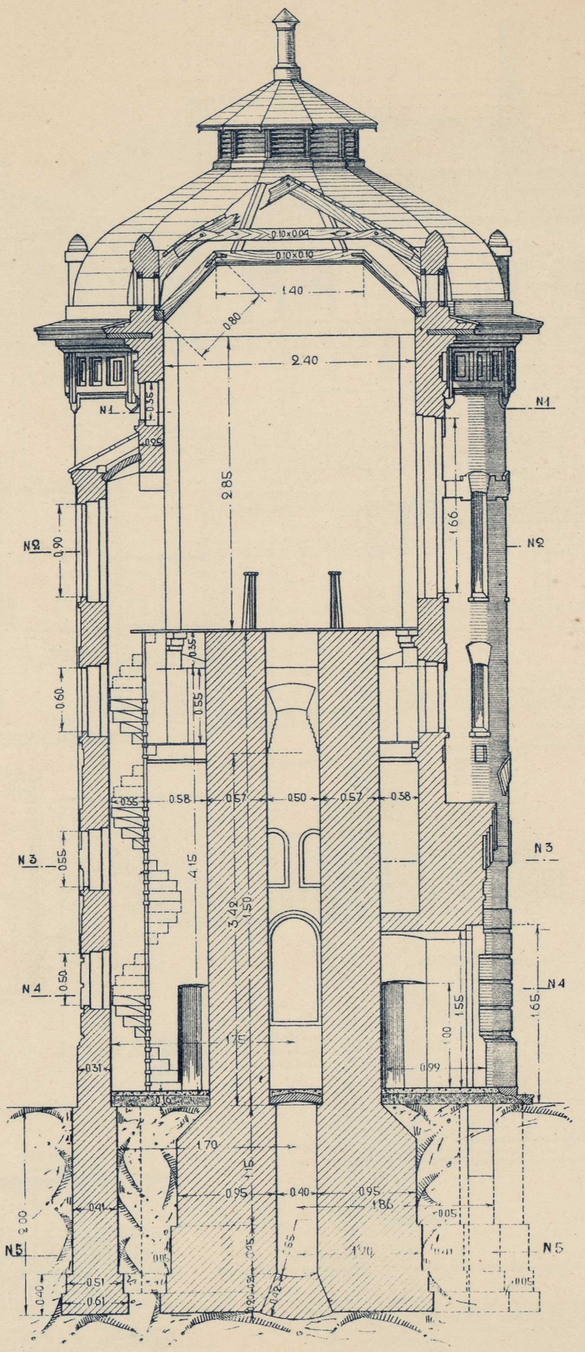
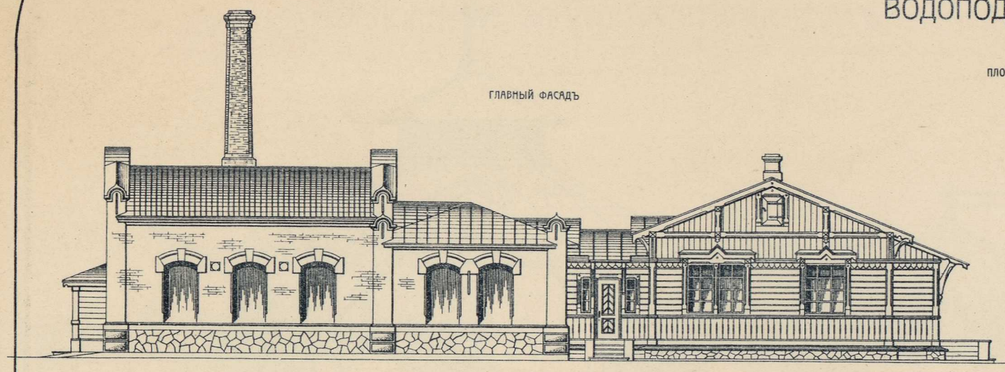



ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

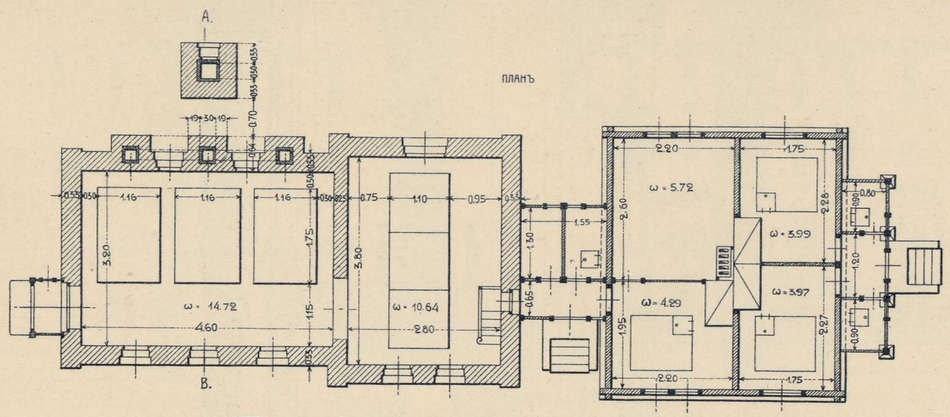
# ВОДОПОДЪЕМНОЕ ЗДАНІЕ

ПЛОЩ. 25,36 + 18,00 КВ. САЖ.

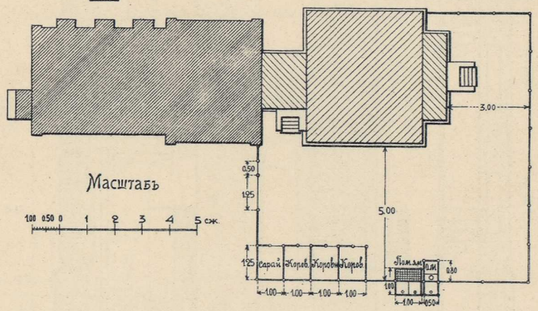
ГЛАВНЫЙ ФАСАДЪ



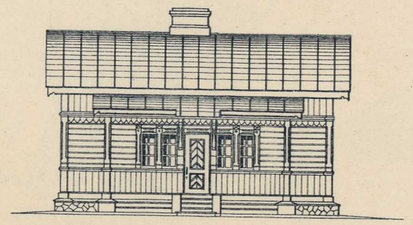
ПЛАНЪ




ПЛАНЪ НАДВОРНЫХЪ ПОСТРОЕКЪ



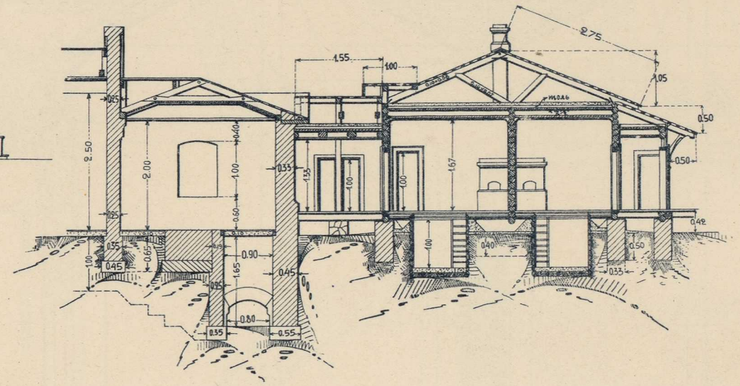

БОКОВОЙ ФАСАДЪ



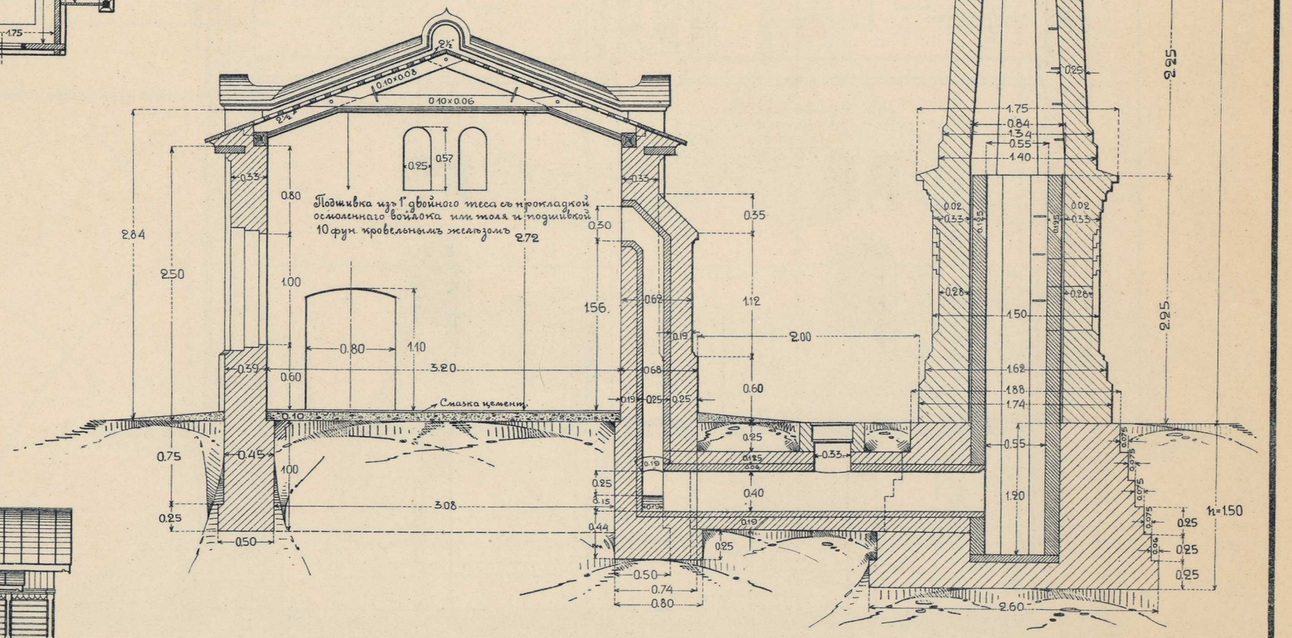
Масштабъ



ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ



РАЗРѢЗЪ ПО АВ




Масштабъ для разрѣза по АВ



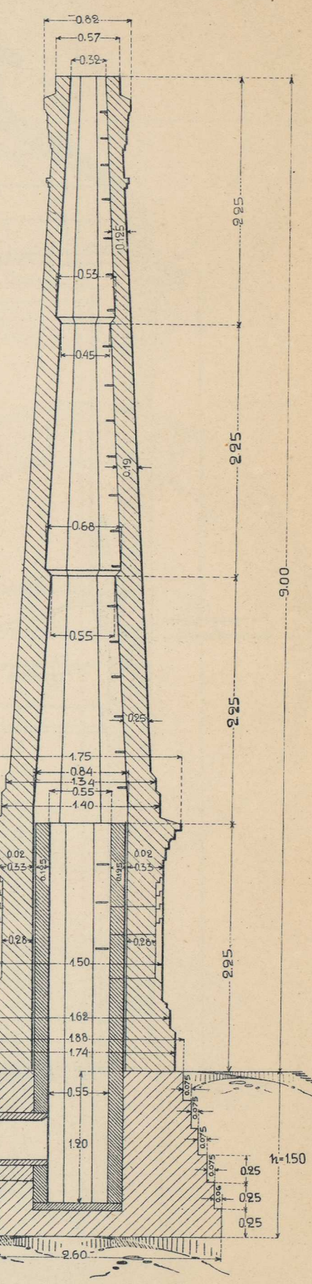
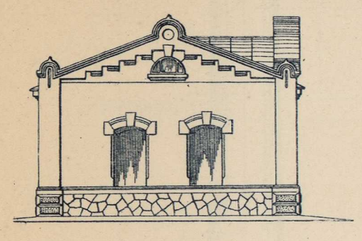


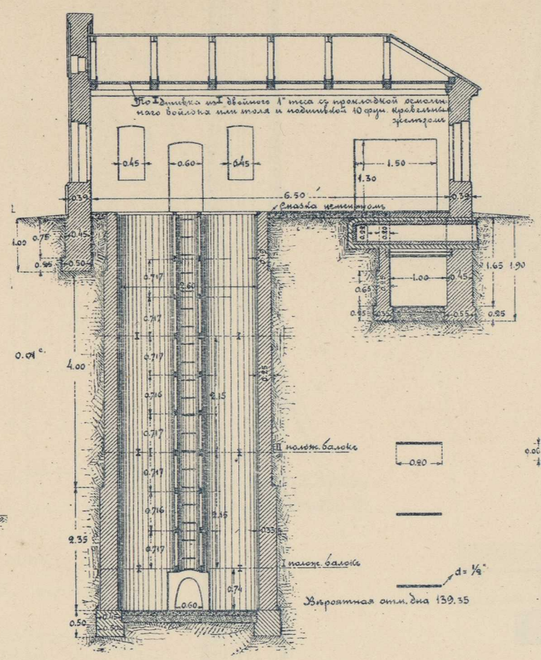
ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ПРИСТРОЙКА КЪ ВОДОПОДЪЕМНОМУ ЗДАНІЮ НА СТ. КРАСНОЯРСКЪ

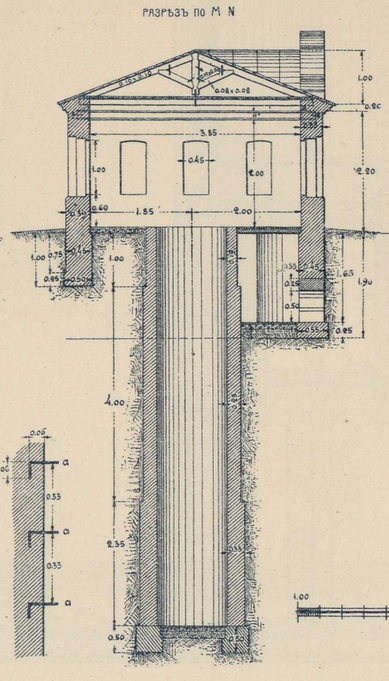
БОКОВОЙ ФАСАДЪ



РАЗРѢЗЪ ПО А В

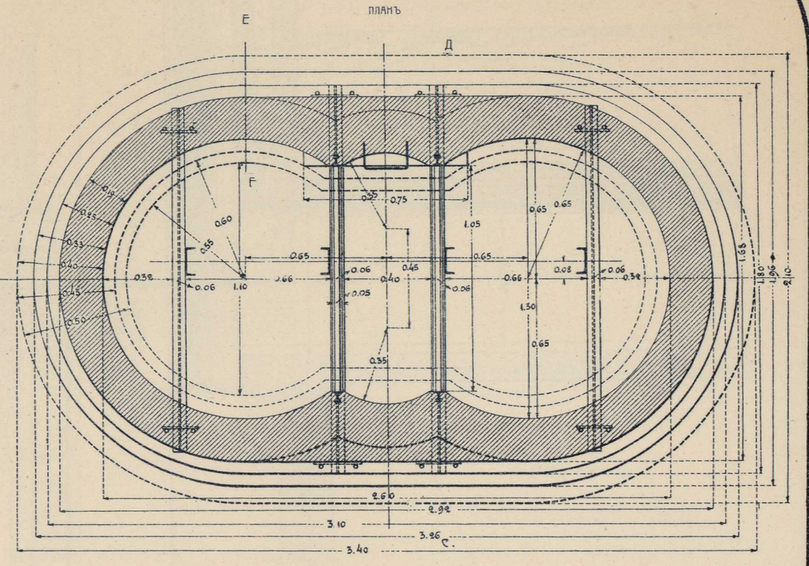



РАЗРѢЗЪ ПО М N

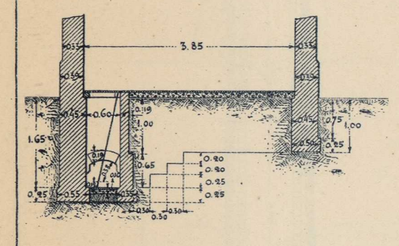


ДЕТАЛЬ УСТРОЙСТВА СУХОГО КОЛОДЦА

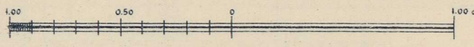
ПЛАНЪ



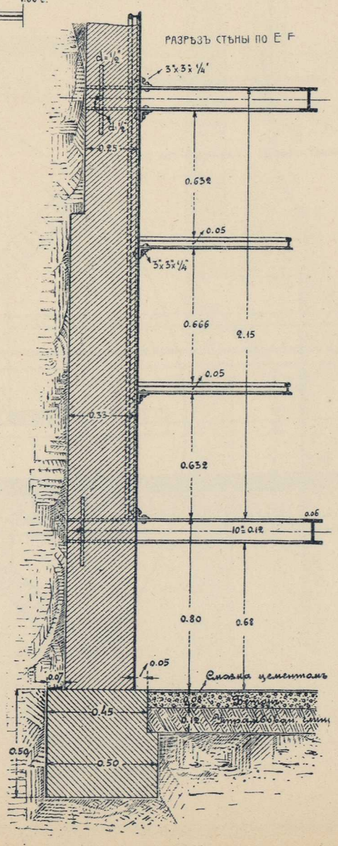
РАЗРѢЗЪ ПО О Р



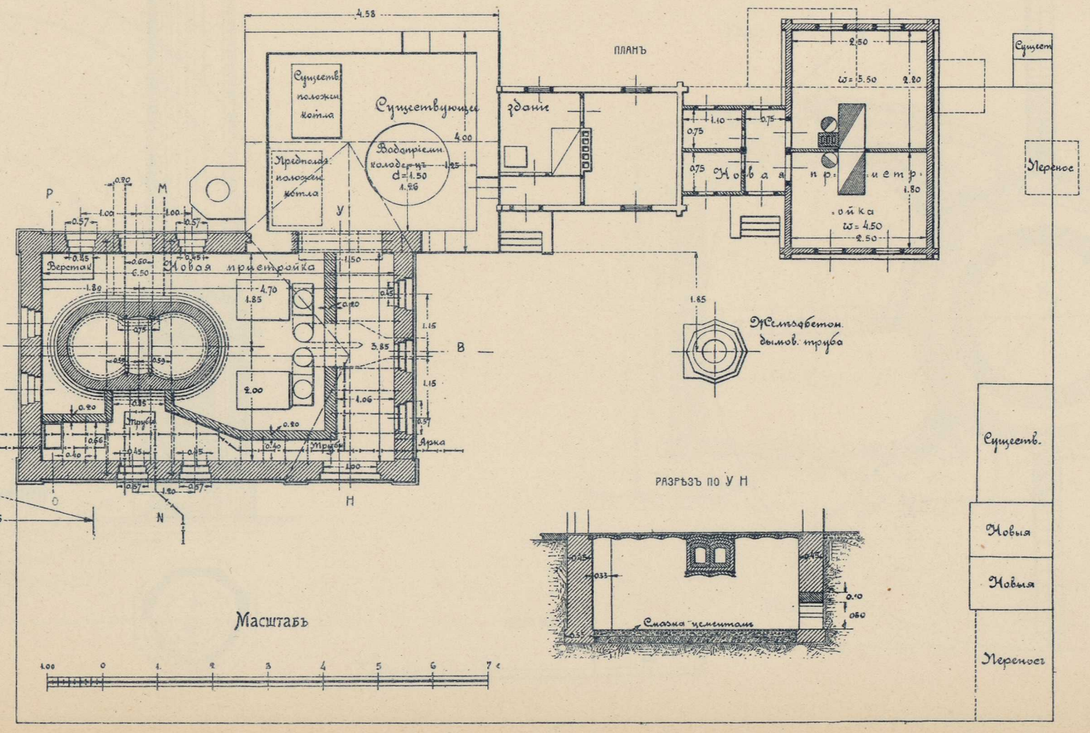
Масштабъ



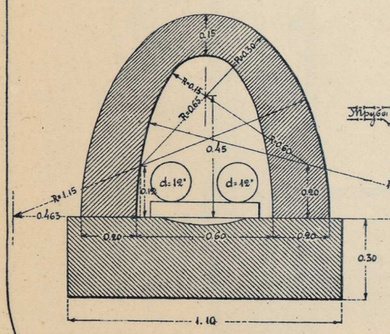
ДЕТАЛЬ УКРѢПЛЕНІЯ БАЛОКЪ И РАСПОРОКЪ ИЗЪ РЕЛЬСЪ (ПО ГРАНИ С Д)




ПЛАНЪ




ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ГАЛЛЕРЕИ



РАЗРѢЗЪ ПО У Н

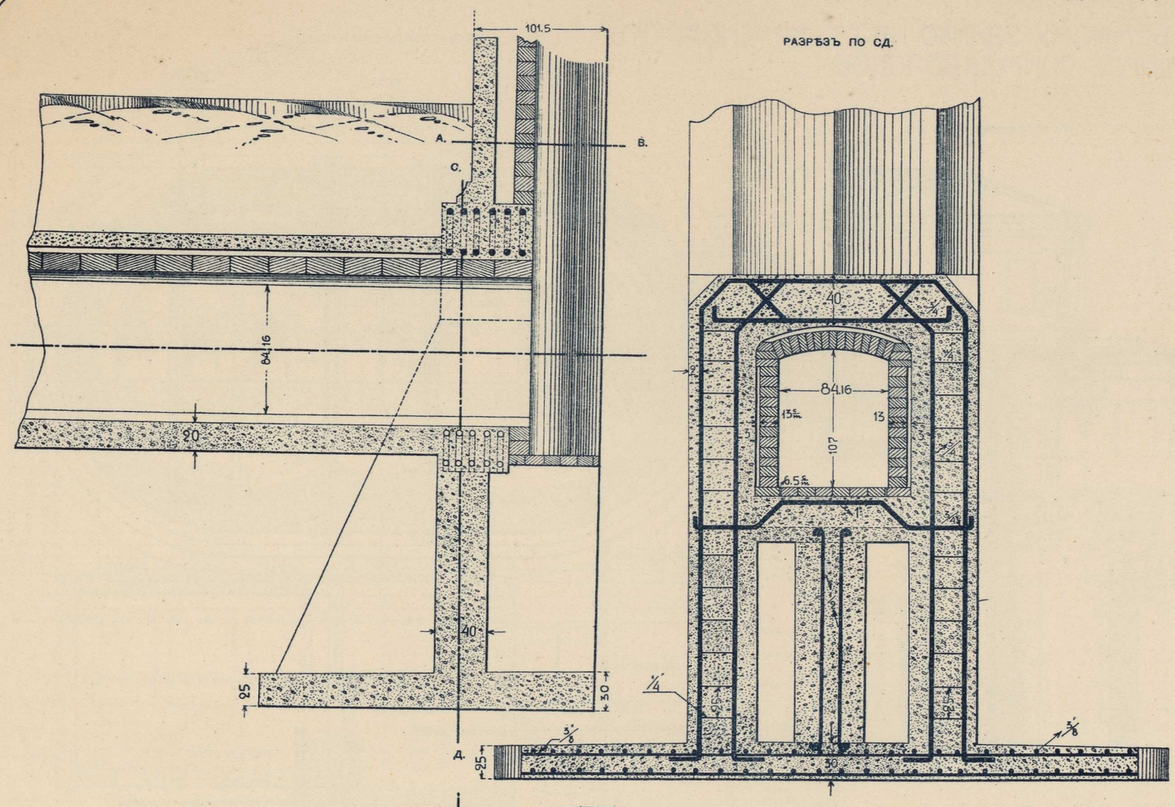



Масштабъ



ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

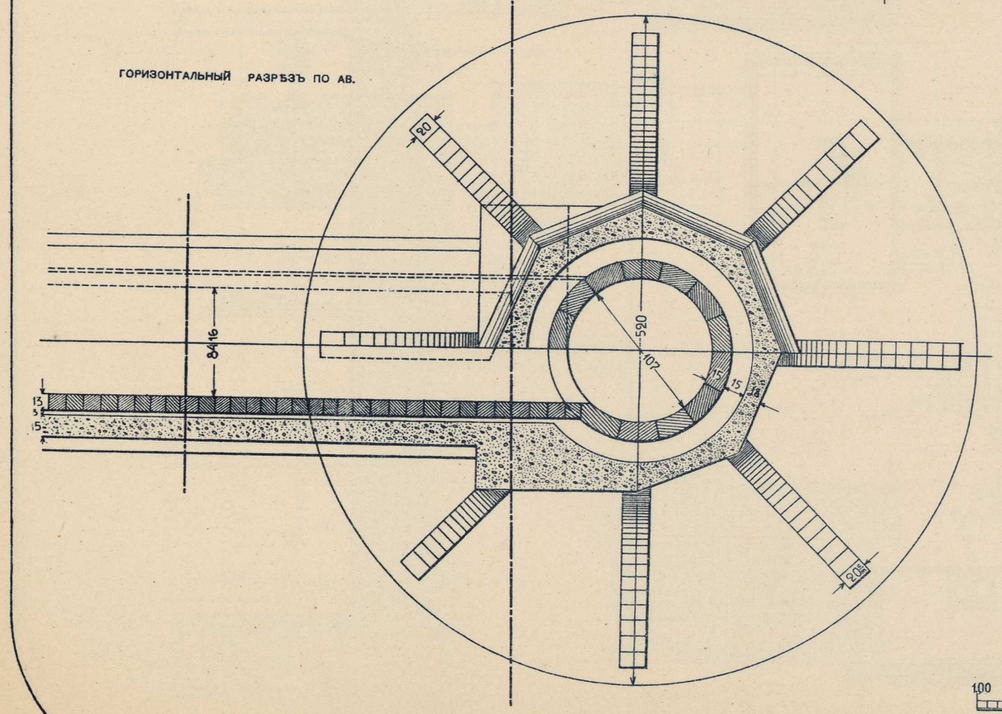
# ЖЕЛѢЗОБЕТОННЫЯ ДЫМОВЫЯ ТРУБЫ ДЛЯ ВОДОПОДЪЕМНЫХЪ ЗДАНІЙ.



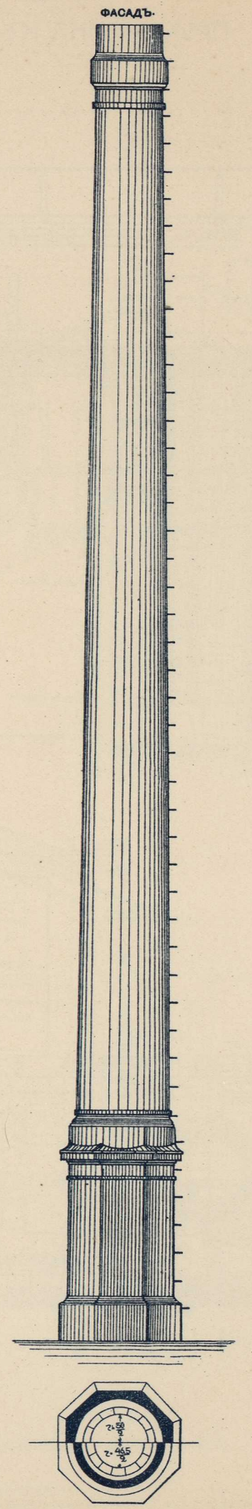

РАЗРѢЗЪ ПО СД.



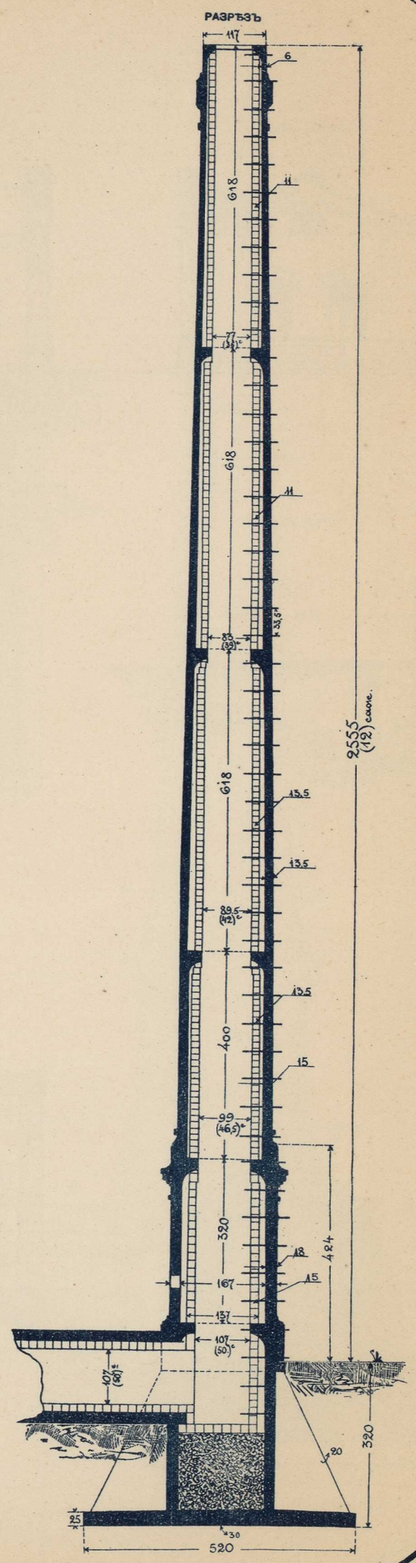

ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО АВ.




ФАСАДЪ.



РАЗРѢЗЪ




Масштабъ.

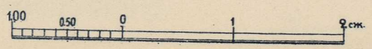



ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ДЕТАЛИ КЪ ЖЕЛѢЗОБЕТОННЫМЪ ДЫМОВЫМЪ ТРУБАМЪ.

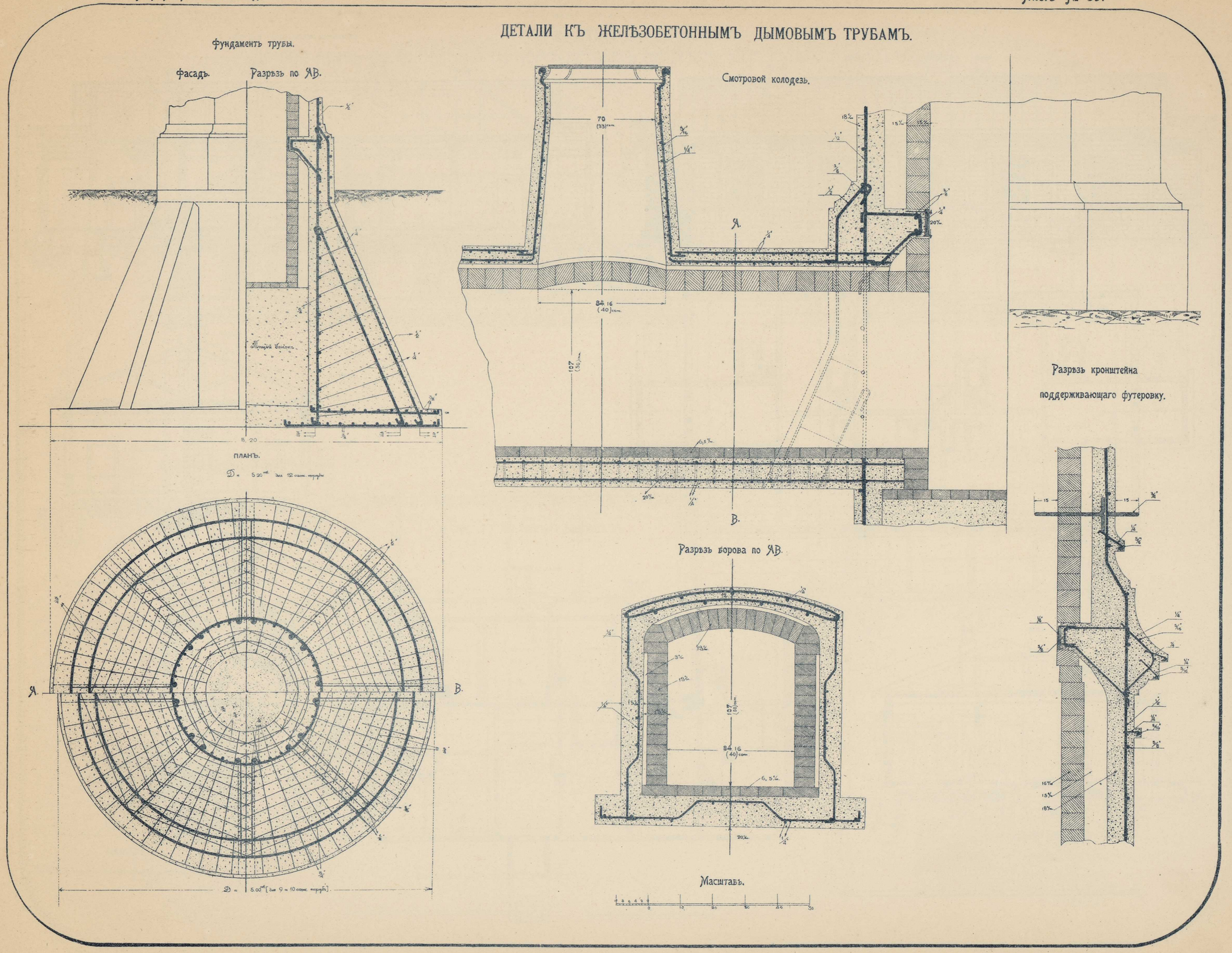
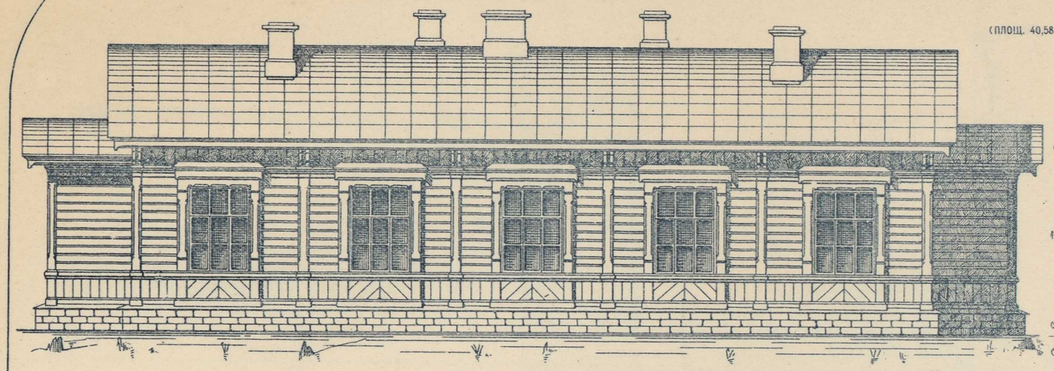



ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

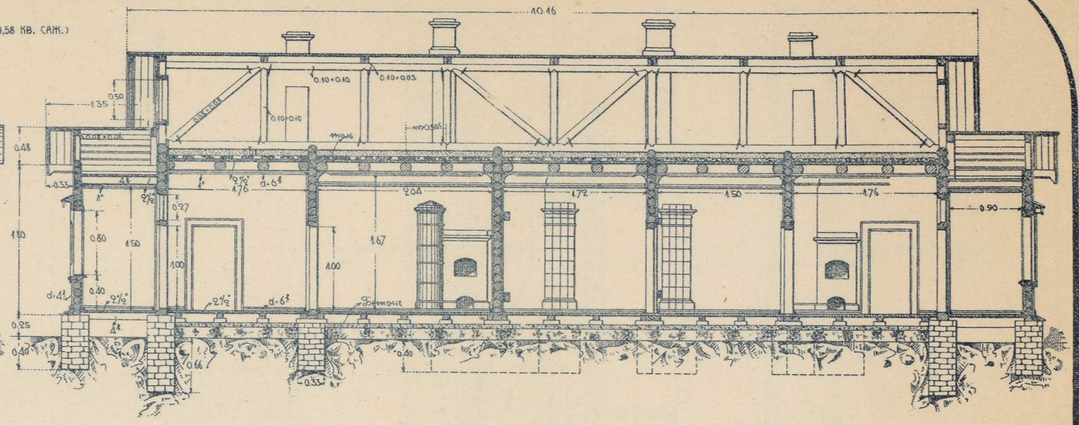
# ЖИЛОЙ ДОМЪ ТИПЪ № 13 BIS

(ПЛОЩ. 40,58 КВ. САЖ.)

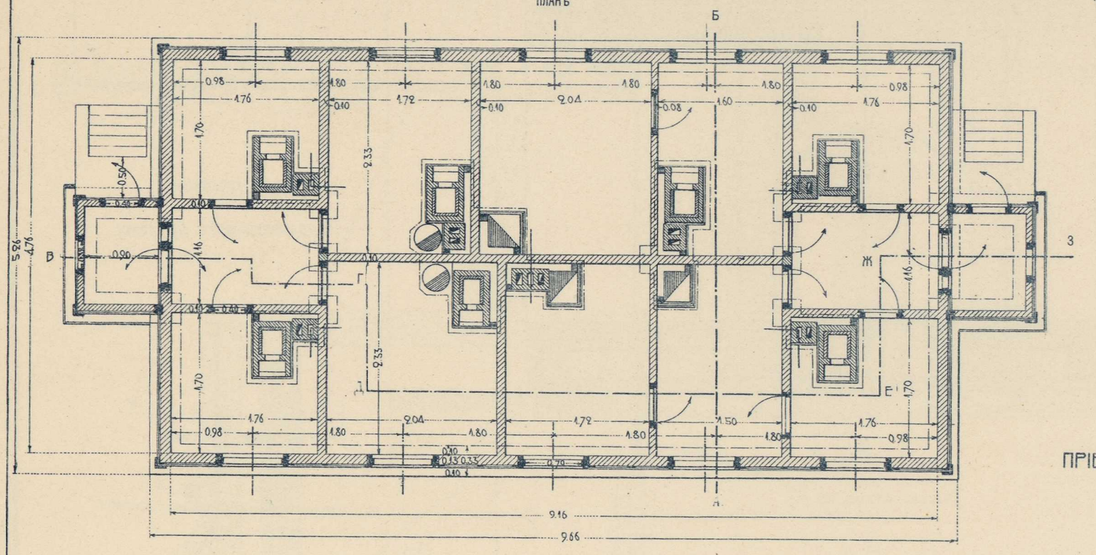
ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ПУТИ



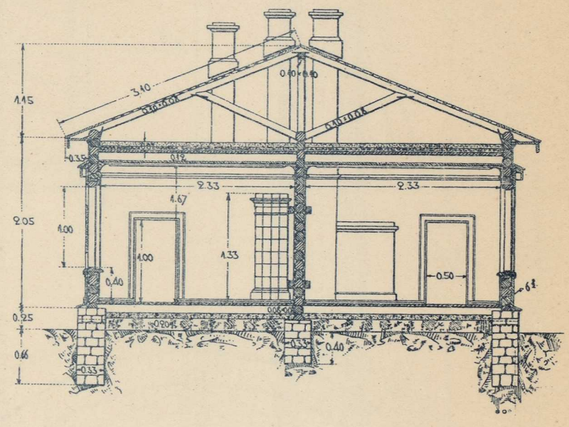
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО В Г Д Е Ж З



ПЛАНЪ



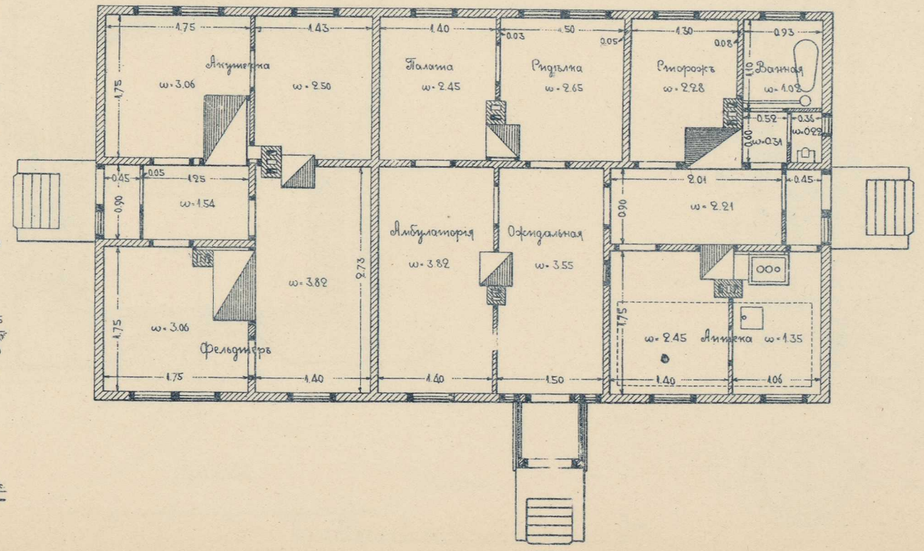
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО АБ



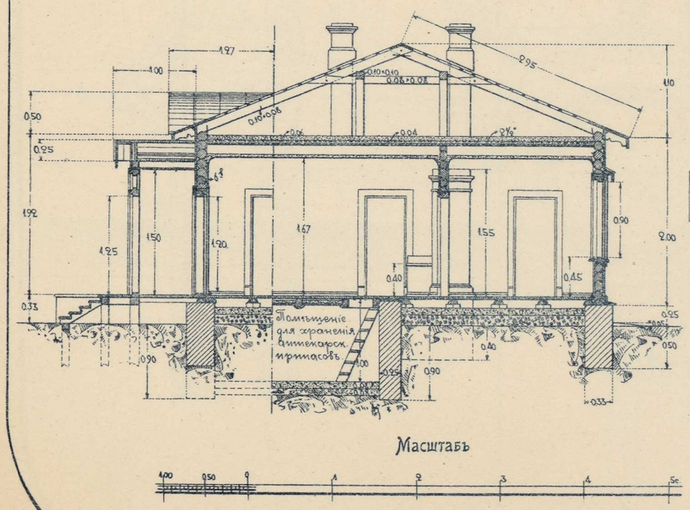
## ПРІЕМНЫЙ ПОКОЙ НА СТ. УЯРЪ

ПЛОЩ. 36,77 КВ. САЖ.

ПЛАНЪ



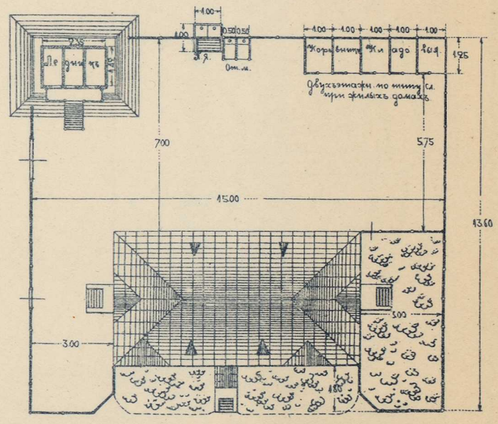

РАЗРѢЗЪ ПО ВГ



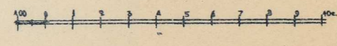

Масштабъ



ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ НАДВОРНЫХЪ ПОСТРОЕКЪ ПРИ ПРІЕМНОМЪ ПОКОѢ



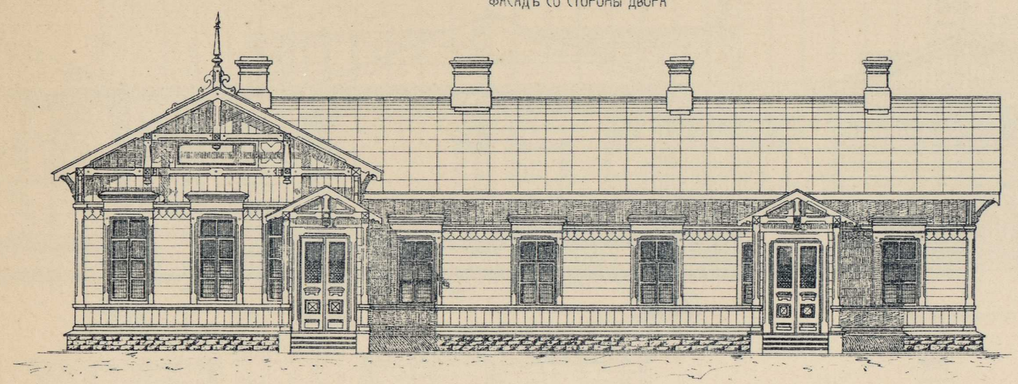

Масштабъ



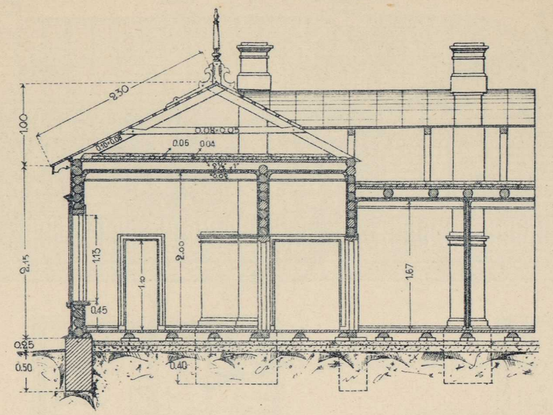
# ЖИЛОЙ ДОМЪ СО СЛУЖЕБНЫМЪ ПОМѢЩЕНІЕМЪ НА ВНОВЬ СТРОЮЩИХСЯ РАЗЪѢЗДАХЪ

ПЛОЩ. 44,00 КВ. С.

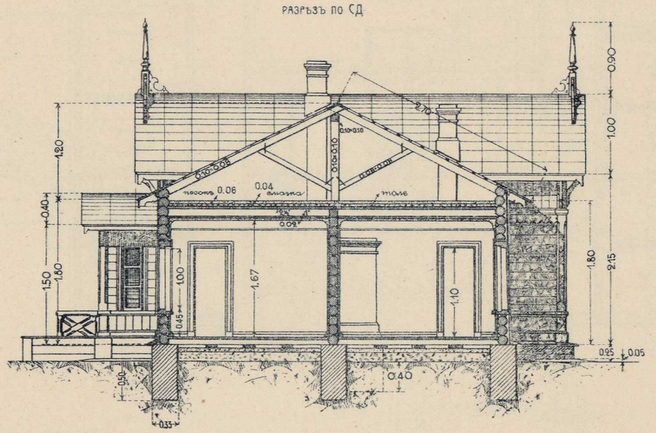
ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ДВОРА



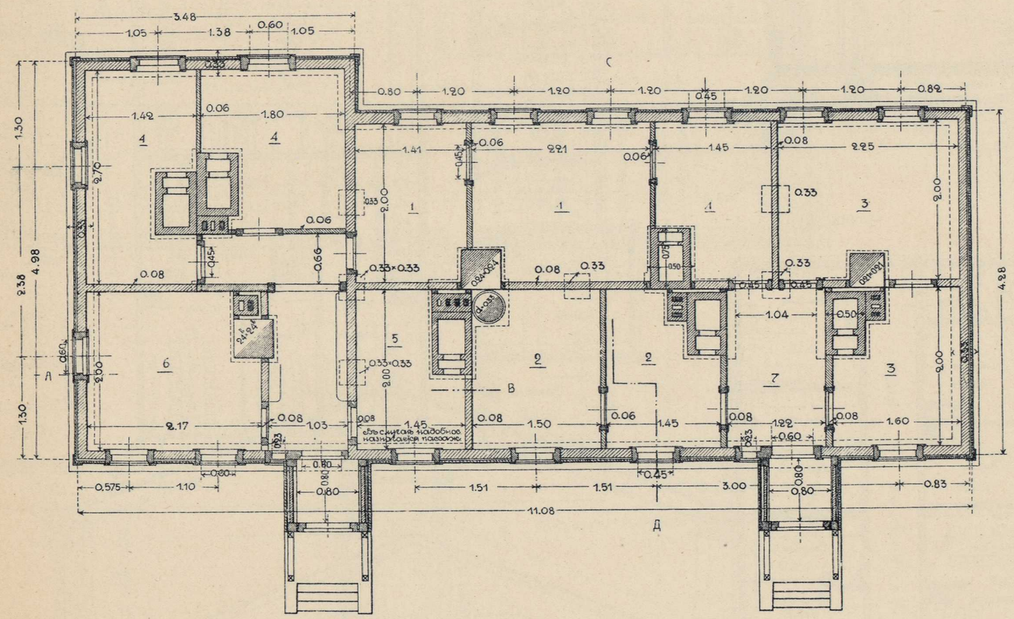
РАЗРѢЗЪ ПО АВ




РАЗРѢЗЪ ПО СД



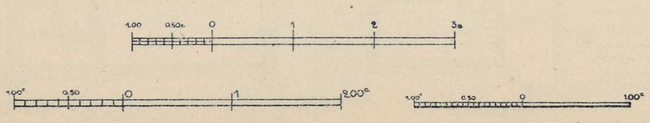

ПЛАНЪ



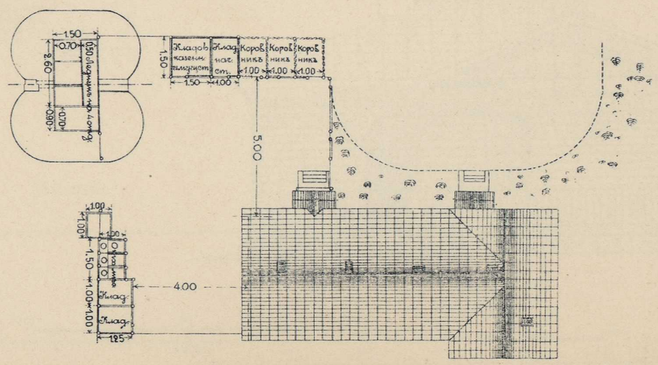

**Распредѣленіе помѣщеній.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | Квартира Начальника разъѣзда | 10.00 | кв. с. |
| 2. | „ I Помощн. нач. раз. | 5.90 | „ „ |
| 3. | „ II „ „ „ | 7.70 | „ „ |
| 4. | „ 2-хъ стрѣлочниковъ | 7.38 | „ „ |
| 5. | „ сторожа | 2.90 | „ „ |
| 6. | Телеграфъ и дежурн. | 4.34 | „ „ |
| 7. | Сѣни | 5.68 | „ „ |
| | Итого | 44.00 | кв. с. |

Масштабы




ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ НАДВОРНЫХЪ ПОСТРОЕКЪ

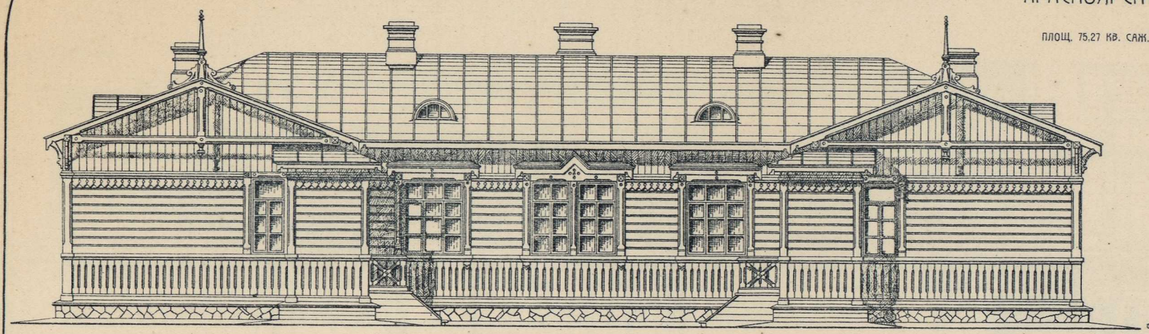

1.50
0.70
0.90
0.60
0.60
0.90
1.50
Кладов. казенн. матеріал.
Кладов. нас.
Коров. ника
Корол. ника
Корол. ника
1.00
1.00
1.00
5.00
1.00
1.00
1

# ДЕЖУРНЫЯ ДЛЯ КОНДУКТОРСКИХЪ И ПАРОВОЗНЫХЪ БРИГАДЪ НА СТАНЦІЯХЪ КРАСНОЯРСКЪ, ИЛАНСКОЙ И ИННОКЕНТЬЕВСКОЙ

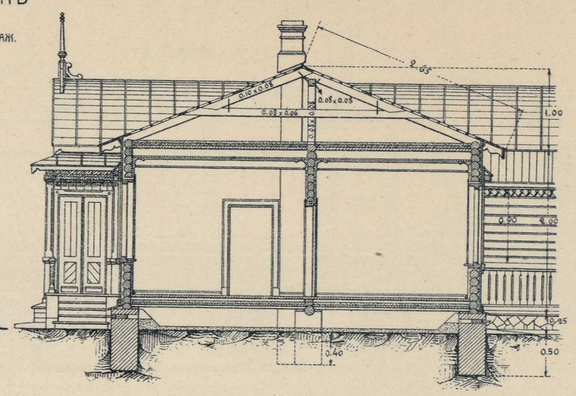
## КРАСНОЯРСКЪ

ПЛОЩ. 75,27 КВ. САЖ.

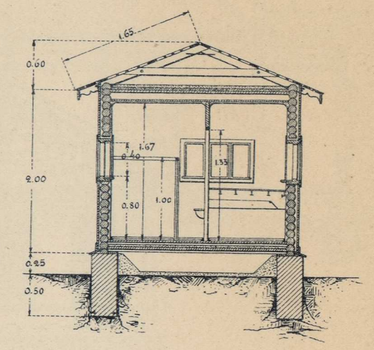
ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ УЛИЦЫ



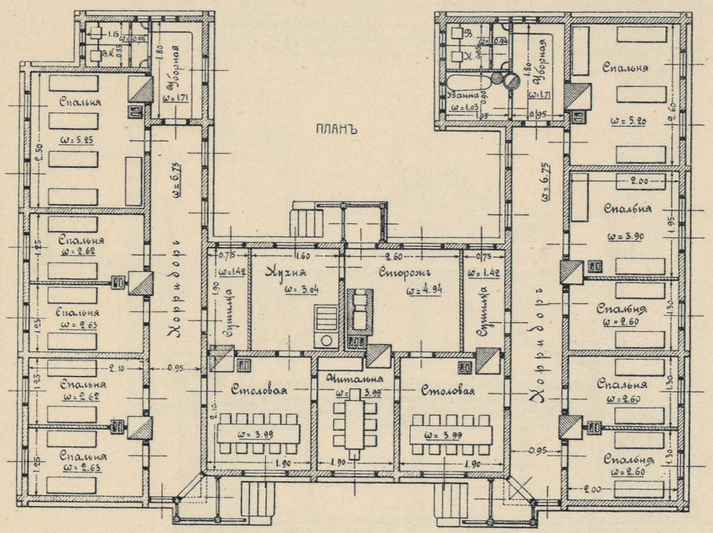
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО СТОЛОВОЙ И КУХНѢ



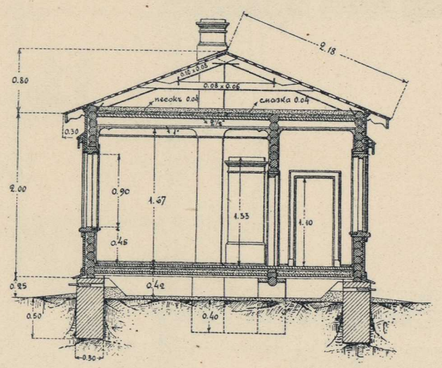
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО УБОРНОЙ



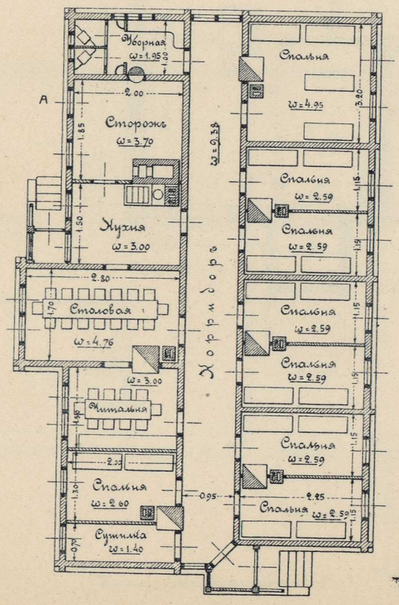
ПЛАНЪ



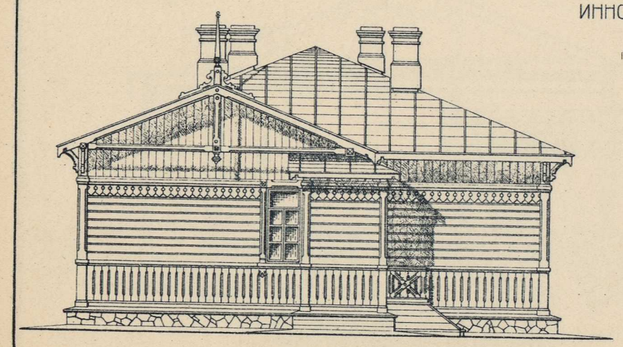

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ КРЫЛЬЕВЪ



ПЛАНЪ.




ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ УЛИЦЫ

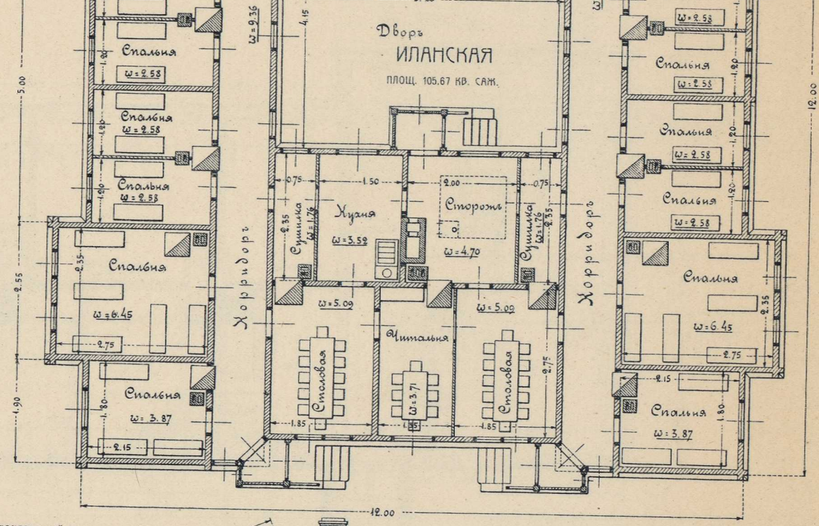


## ИННОКЕНТЬЕВСКАЯ

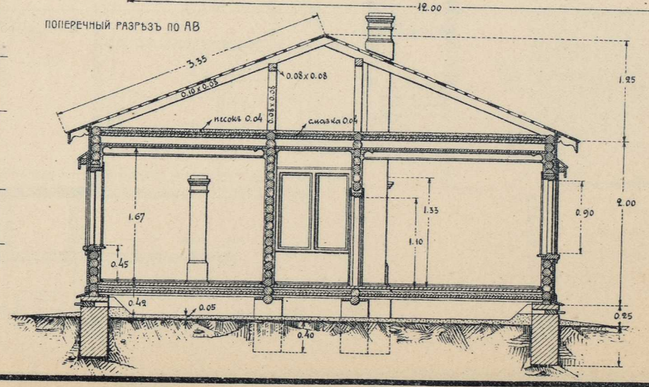
ПЛОЩ. 50,28 КВ. САЖ.

## ИЛАНСКАЯ

ПЛОЩ. 105,67 КВ. САЖ.




ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО АВ




Масштабы

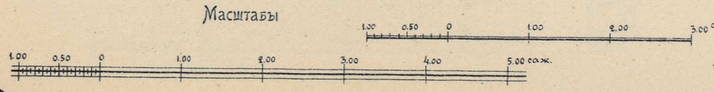
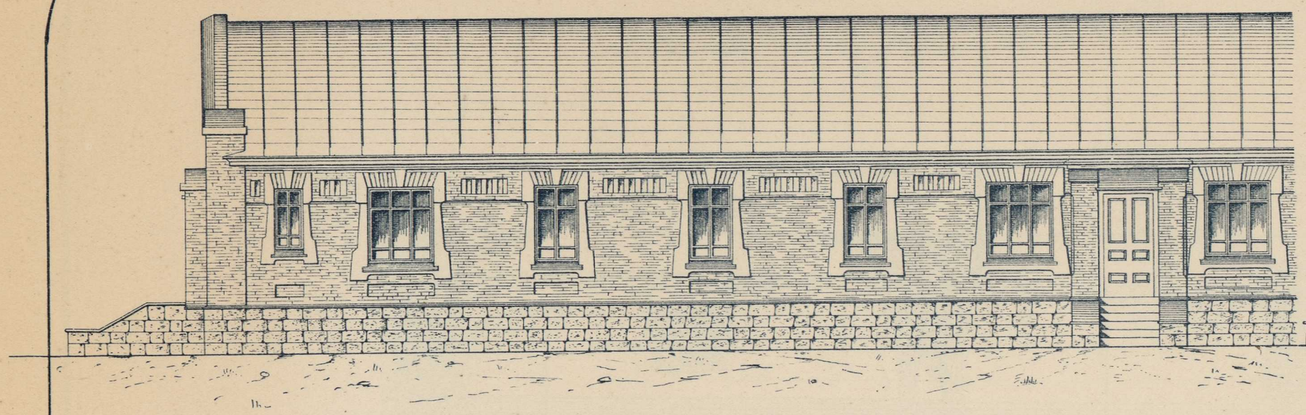


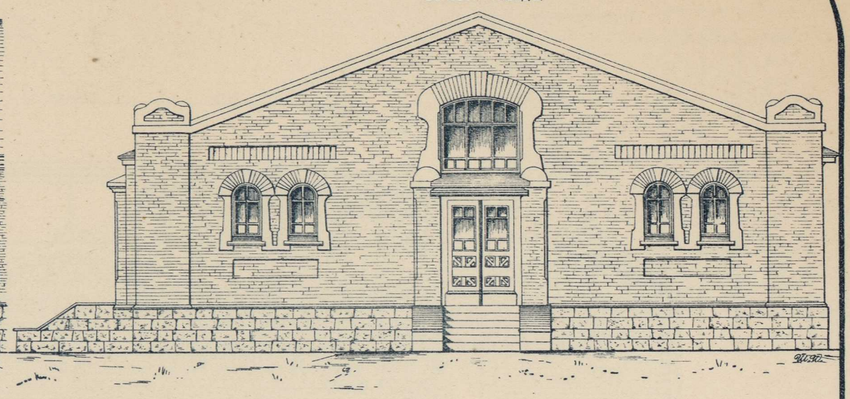

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ДЕЖУРНЫЯ ДЛЯ ПАРОВОЗНЫХЪ И КОНДУКТОРСКИХЪ БРИГАДЪ НА СТ. УЯРЪ.

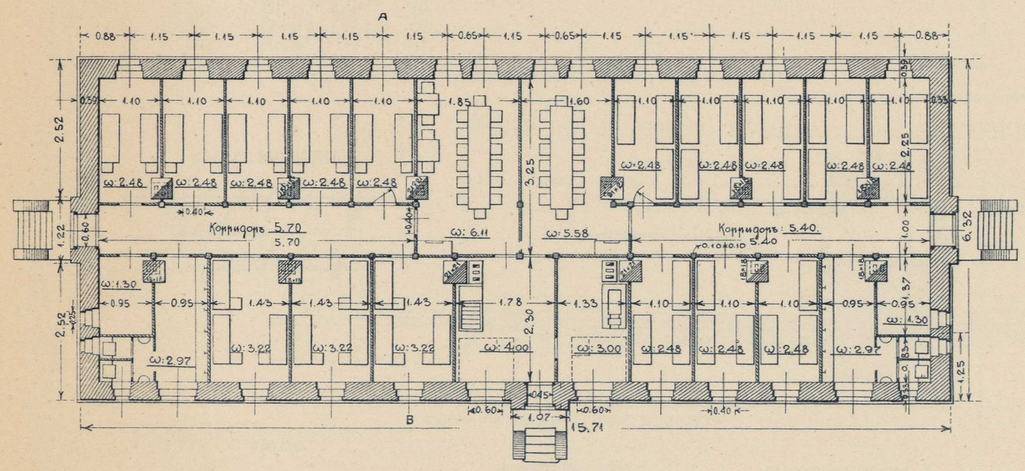
ФАСАДЪ.



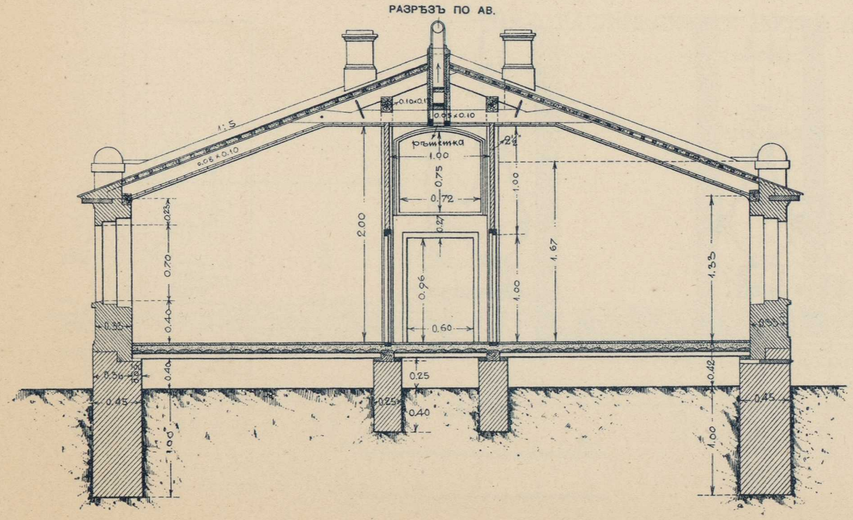
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



ПЛАНЪ.




РАЗРѢЗЪ ПО АВ.



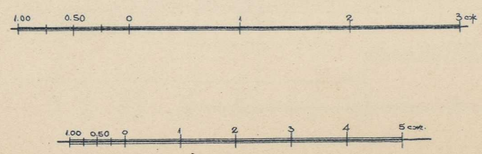

ДЕТАЛЬ ТЕПЛОЙ КРЫШИ.




**КВАДРАТНОЕ СОДЕРЖАНІЕ:**

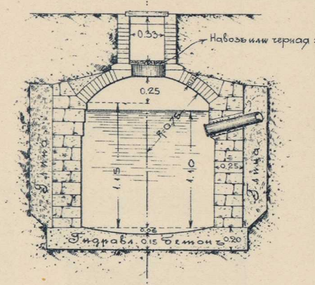
| | |
|---|---|
| Спал. машинистовъ | 12.40 |
| " пом. машинист. | 9.66 |
| " кочегаровъ | 12.40 |
| " смазчиковъ | 7.44 |
| " столовая | 11.02 |
| " умыв. и клозетъ | 5.34 |
| " сушильни | 2.60 |
| " корридоры | 11.10 |
| " сторожа | 2.83 |
| Всего | 80.23 |

Масштабы.

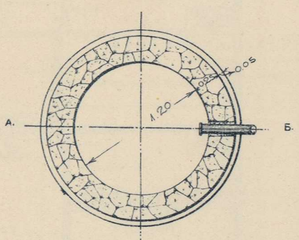



ТИПОВОЙ ЦИЛИНДРИЧЕСКІЙ КАМЕННЫЙ ВЫГРЕБЪ (ЕМКОСТЬ 1,25).

РАЗРѢЗЪ ПО АБ.




ПЛАНЪ.




**ПРИМѢЧАНІЕ:**

Сводъ А можетъ быть изъ каменнаго подбора или кирпичный или же бетонный. Стѣны выгреба каменныя на цементномъ растворѣ, толщиною 0,25 или же изъ тощаго бетона 1 на 5, толщиною 0,20 саж Штукатурка внутри цементомъ 1 на 3.

Масштабъ.

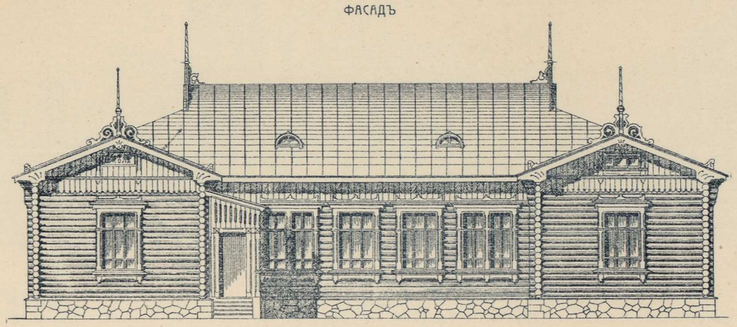



ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

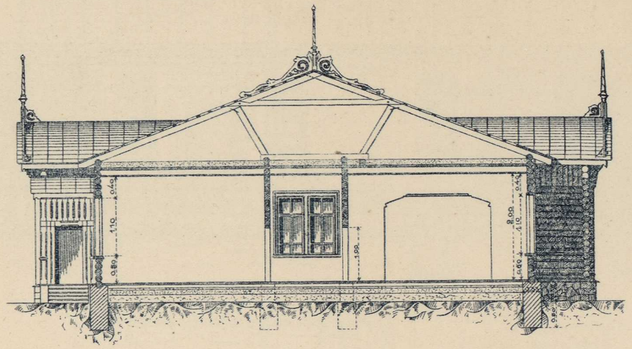
# ШКОЛА НА СТ. УЯРЪ

ПЛОЩ. 103,16

ФАСАДЪ

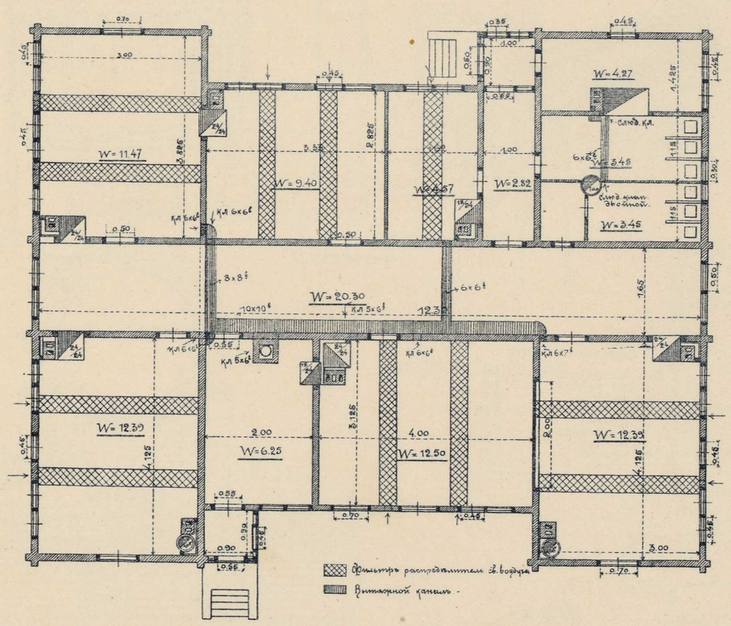


ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ

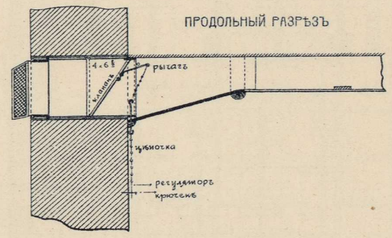


ЧЕРТЕЖЪ УСТРОЙСТВА ФИЛЬТРА РАСПРЕДѢЛИТЕЛЯ СИСТ. ИНЖ.-МЕХ. ТИМОХОВИЧА

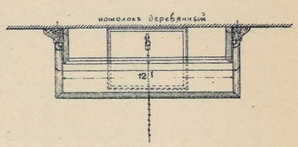
ПЛАНЪ




ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ




ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ

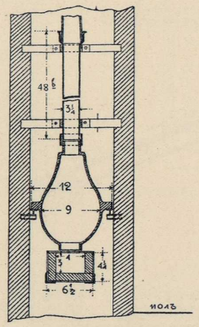



Масштабъ

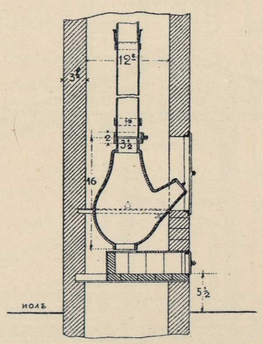


ЧЕРТЕЖЪ ВЫТЯЖНОГО ГРУШЕВИДНАГО КАМИНА

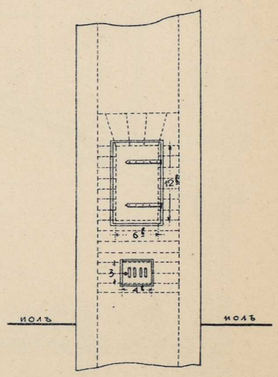
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ




ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ



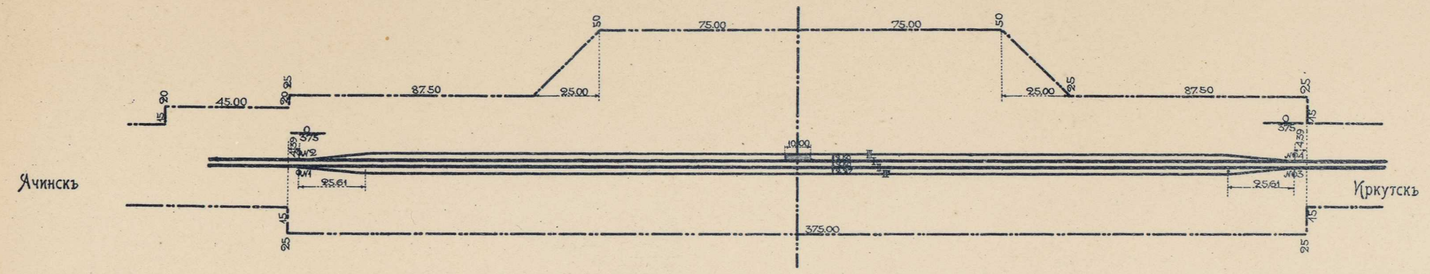

ФАСАДЪ



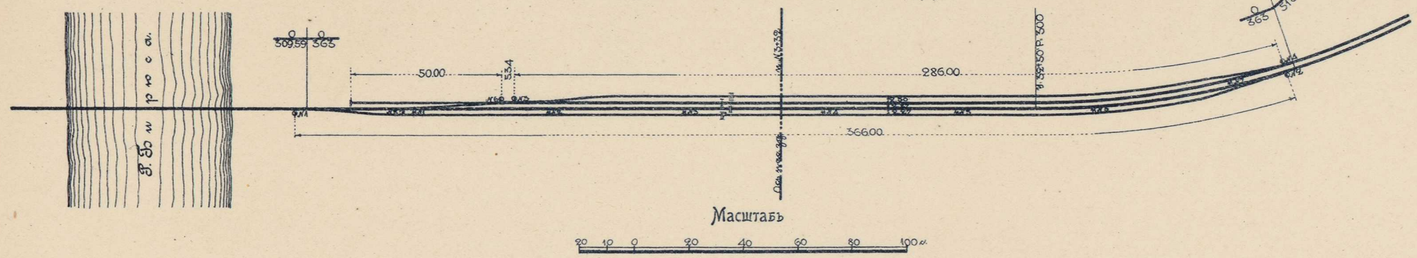

Масштабъ



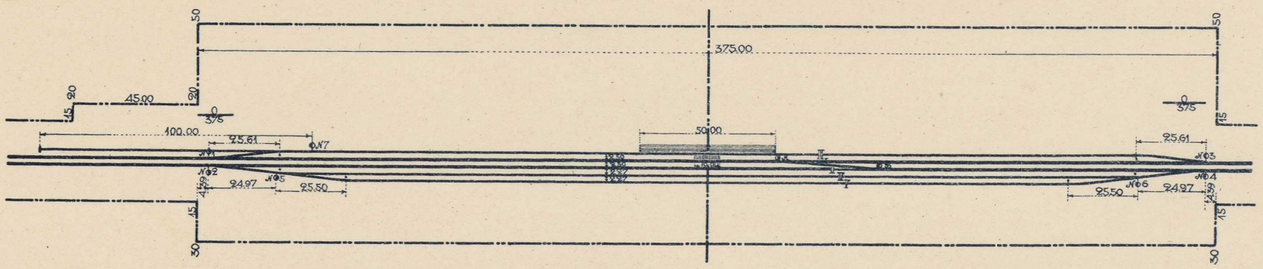
## ТИПЪ ОСТАНОВОЧНАГО БЛОКЪ-ПОСТА ПРИ ДЛИНѢ ПЛОЩАДКИ НЕ<375 САЖ.



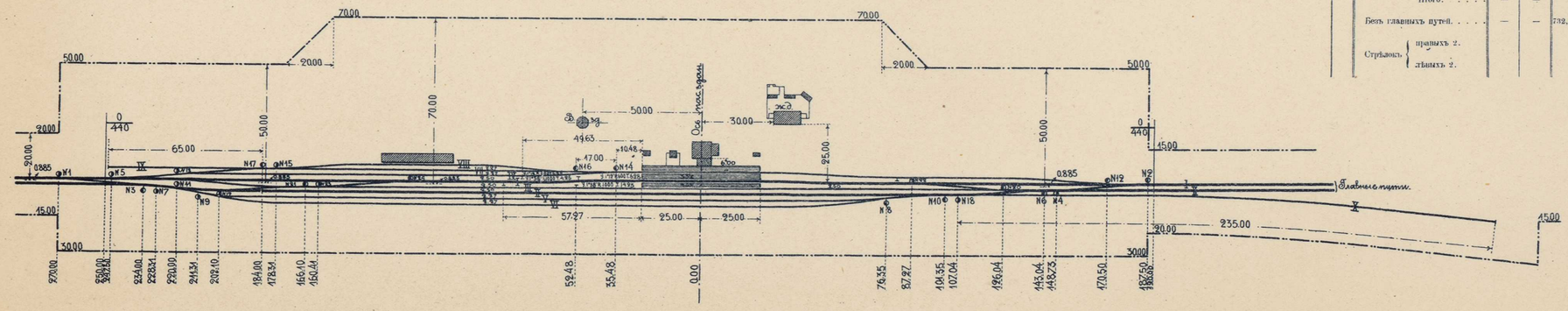

## ТИПЪ МОСТОВОГО РАЗЪѢЗДА




## ТИПЪ ОБГОНОЧНАГО ПУНКТА (полустанции) ПРИ ДЛИНѢ ПЛОЩАДКИ НЕ<375 САЖ.




## ТИПЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ И ЗДАНІЙ НА СТАНЦІИ IV КЛАССА




### ВѢДОМОСТЬ ПУТЕЙ.

| №№ путей. | Наименованіе путей. | №№ стрѣлокъ. От. | №№ стрѣлокъ. До. | Длина путей. Полная. |
|---|---|---|---|---|
| I | Главный путь | 11 | 12 | 400,50 |
| II | „ „ | 10 | 19 | 381,45 |
| III | Разъѣздной (отъ-же обгонный) | 20 | 23 | 286,45 |
| V | „ „ | 7 | 10 | 329,66 |
| VI | „ „ | 8 | 9 | 287,66 |
| IV | Пассажирскій путь | 12 | 13 | 400,50 |
| VII | Товарный путь | 15 | 16 | 125,83 |
| VII | „ „ | 15 | 16 | 125,83 |
| IX | Тупикъ | 17 | тупикъ. | 65,65 |
| X | „ | 18 | „ | 235,00 |
| | Путей безъ главныхъ | — | — | 1855,93 |
| | Переходы | | | 271,69 |
| | Всего | — | — | 2127,62=4,26 в. |
| | Стрѣлокъ 24 шт. | | | |
| | Упоровъ 2 шт. | | | |

### ВѢДОМОСТЬ ПУТЕЙ.

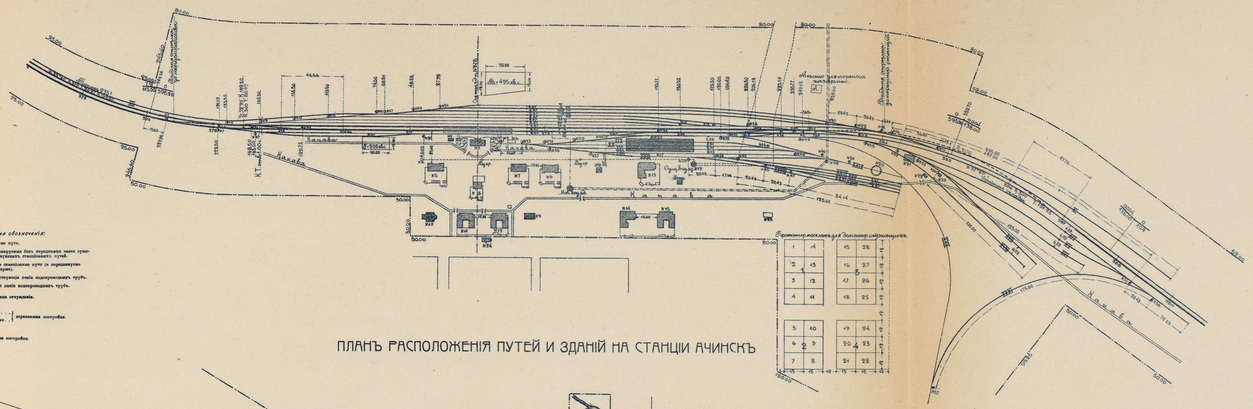
| №№ путей. | Наименованіе путей. | №№ стрѣлокъ. От. | №№ стрѣлокъ. До. | Длина путей. Полная. |
|---|---|---|---|---|
| I | Главный | 1 | 3 | 366,22 |
| II | „ | 2 | 4 | 366,22 |
| III | Пассажирскій | 1 | 3 | 366,22 |
| IV | Разъѣздной | 2 | 4 | 366,22 |
| | Итого | — | — | 1464,88 |
| | Безъ главныхъ путей | — | — | 732,44=1,465 в. |
| | Стрѣлокъ правыхъ 2. лѣвыхъ 2. | | | |

### ВѢДОМОСТЬ ПУТЕЙ.

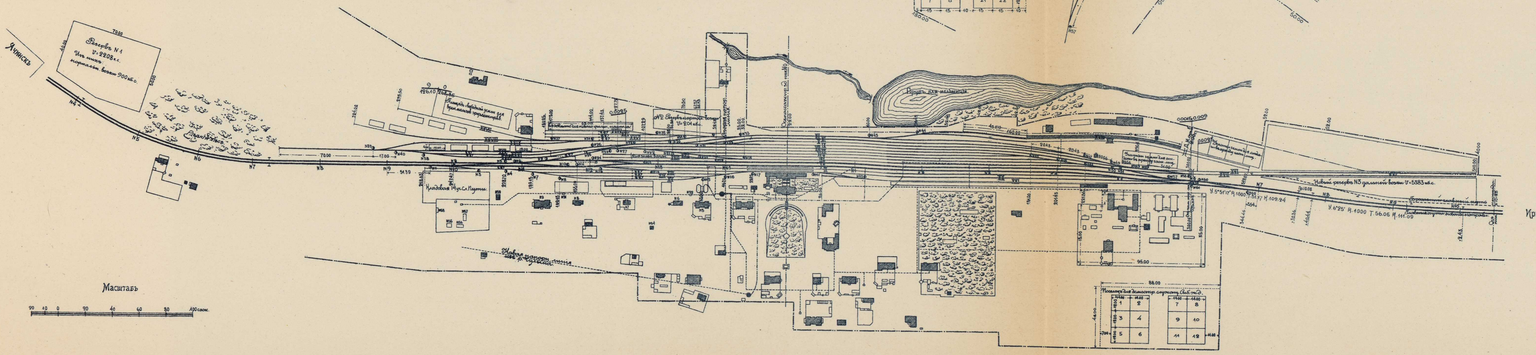
| №№ путей. | Наименованіе путей. | №№ стрѣлокъ. От. | №№ стрѣлокъ. До. | Длина путей. Полная. |
|---|---|---|---|---|
| I | Главный | 1 | 3 | 366,22 |
| II | Пассажирскій | 2 | 4 | 366,22 |
| III | Разъѣздной | 1 | 3 | 366,22 |
| IV | „ | 2 | 4 | 366,22 |
| V | „ | 5 | 6 | 316,28 |
| | Переходъ АБ | — | — | 39,00 |
| | Тупикъ | 7 | упора | 100,00 |
| | Итого | — | — | 1781,16 |
| | Безъ главныхъ путей | — | — | 1048,72=2,29 в. |
| | Стрѣлокъ правыхъ 3. лѣвыхъ 3. | | | |

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ И ЗДАНІЙ НА СТАНЦІИ ЧЕРНОРѢЧИНСКАЯ



# ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ И ЗДАНІЙ НА СТАНЦІИ АЧИНСКЪ




Масштабъ

## ВѢДОМОСТЬ ПУТЕЙ.

### 2) Транспортныхъ.

| №№ | Названіе путей | Число путей | Длина въ саж. | Полезная длина | Полезная емкость |
|---|---|---|---|---|---|
| XXV | Угольный путь | 51 | улица | 891,00 | 182,00 |
| XVI | " " | 52 | " | 1.040,00 | 208,00 |
| XVI | " " | 53 | " | 140,00 | 120,00 |
| XVII | " " | 54 | " | 190,00 | 70,00 |
| XVIII | " " | 55 | " | 195,00 | 190,00 |
| XIX | Дровяной путь | 31 | 44 | 198,00 | 99,00 |
| XX | " " | 32 | 44 | 198,00 | 99,00 |
| XXI | " " | 33 | 43 | 196,00 | 137,00 |
| XXII | " " | 30 | 97 | 198,00 | 138,00 |
| XXIII | " " | 31 | 69 | 198,00 | 138,00 |
| XXIV | Путь для вагонов, не больш. 3саж. | 48 | улица | 138,00 | 690,00 |
| XXV | " " " " | 47 | " | 138,00 | 690,00 |
| XXVI | " " " " | 46 | " | 98,14 | 80,14 |
| XXVII | " " " " | 45 | " | 140,00 | 98,14 |
| XXVIII | " " " " | 44 | " | 198,00 | 90,00 |
| XXIX | Путь для поперечной пере- | 34 | " | 140,00 | |
| XXX | Путь тупиковыхъ | 35 | " | 198,00 | 198,00 |
| XXXI | " " | 36 | 37 | 178,00 | 148,00 |
| | Итого путей | | | 4181,31 | — |
| | Переходовъ | | | 96,00 | — |
| | ВСѢГО | | | 4181,31 + 4 по 6,00 | = 4,205 |

## ВѢДОМОСТЬ ПУТЕЙ.

### 1) Станціонныхъ.

| №№ | Названіе путей | Число путей | Длина въ саж. | Полезная длина | Полезная емкость |
|---|---|---|---|---|---|
| I | Главный путь | 1 | 6 | 814,80 | 814,15 |
| II | " " | 2 | 6 | 809,07 | 809,07 |
| III | Пассажирскій путь | 3 | 6 | 814,20 | 814,20 |
| IV | Путь пріема и отправленія | 4 | 10 | 808,00 | 649,00 |
| V | " " " " | 5 | 10 | 811,00 | 599,00 |
| VI | " " " " | 11 | 12 | 811,00 | 599,00 |
| VII | " " " " | 16 | 12 | 811,00 | 599,00 |
| VIII | Сортировочный путь | 17 | 10 | 397,61 | 350,00 |
| IX | " " | 18 | 22 | 397,61 | 350,00 |
| X | " " | 19 | 91 | 397,61 | 350,00 |
| XI | " " | 10 | улица | 802,00 | 802,00 |
| XII | " " | 9 | " | 802,00 | 802,00 |
| XIII | " " | 20 | 37 | 198,00 | 74,00 |
| | Итого путей безъ главныхъ | | | 8168,00 | — |
| | Переходовъ | | | 888,83 | — |
| | ВСѢГО | | | 8168,00 + 4 по 7,40 | = 8,197 |

Отъ станціи до спусковъ: Ачинскъ—8481,00 саж. Отъ станціи до спусковъ: Черноръчинская—8481,00 саж.

Отъ станціи до спусковъ: Ачинскъ—8481,00 саж. Отъ станціи до спусковъ: Черноръчинская—8481,00 саж.

## ВѢДОМОСТЬ ПУТЕЙ.

| №№ | Названіе путей | Число путей | Длина въ саж. | Полезная длина | Полезная емкость |
|---|---|---|---|---|---|
| I | Главный путь | 1 | 6 | 1.016,00 | 1.016,00 |
| II | " " | 2 | 6 | 1.008,65 | 1.011,20 |
| III | Пассажирскій путь | 3 | 6 | 1.016,00 | 1.016,00 |
| IV | " " | 4 | 6 | 1.016,00 | 1.016,00 |
| V | Путь пріема и отправленія | 5 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| VI | " " " " | 6 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| VII | " " " " | 7 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| VIII | " " " " | 8 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| IX | " " " " | 9 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| X | " " " " | 10 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XI | " " " " | 11 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XII | " " " " | 12 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XIII | " " " " | 13 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XIV | " " " " | 14 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XV | " " " " | 15 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XVI | " " " " | 16 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XVII | " " " " | 17 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XVIII | " " " " | 18 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XIX | " " " " | 19 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XX | " " " " | 20 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XXI | " " " " | 21 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XXII | " " " " | 22 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XXIII | " " " " | 23 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XXIV | " " " " | 24 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XXV | " " " " | 25 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XXVI | " " " " | 26 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XXVII | " " " " | 27 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XXVIII | " " " " | 28 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XXIX | " " " " | 29 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XXX | " " " " | 30 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| XXXI | " " " " | 31 | 10 | 1.011,20 | 1.011,20 |
| | Итого путей безъ главныхъ | | | 1.011,20 | — |
| | Переходовъ | | | 1.011,20 | — |
| | ВСѢГО | | | 1.011,20 + 4 по 11,20 | = 1.056 |

Отъ станціи до спусковъ: Ачинскъ—8481,00 саж. Отъ станціи до спусковъ: Черноръчинская—8481,00 саж.

На станціи до перегруженія: Путей—8481,00 саж. Отъ станціи до спусковъ: Ачинскъ—8481,00 саж. Отъ станціи до спусковъ: Черноръчинская—8481,00 саж.

Уширить—7 шт.

Уширить—7 шт.

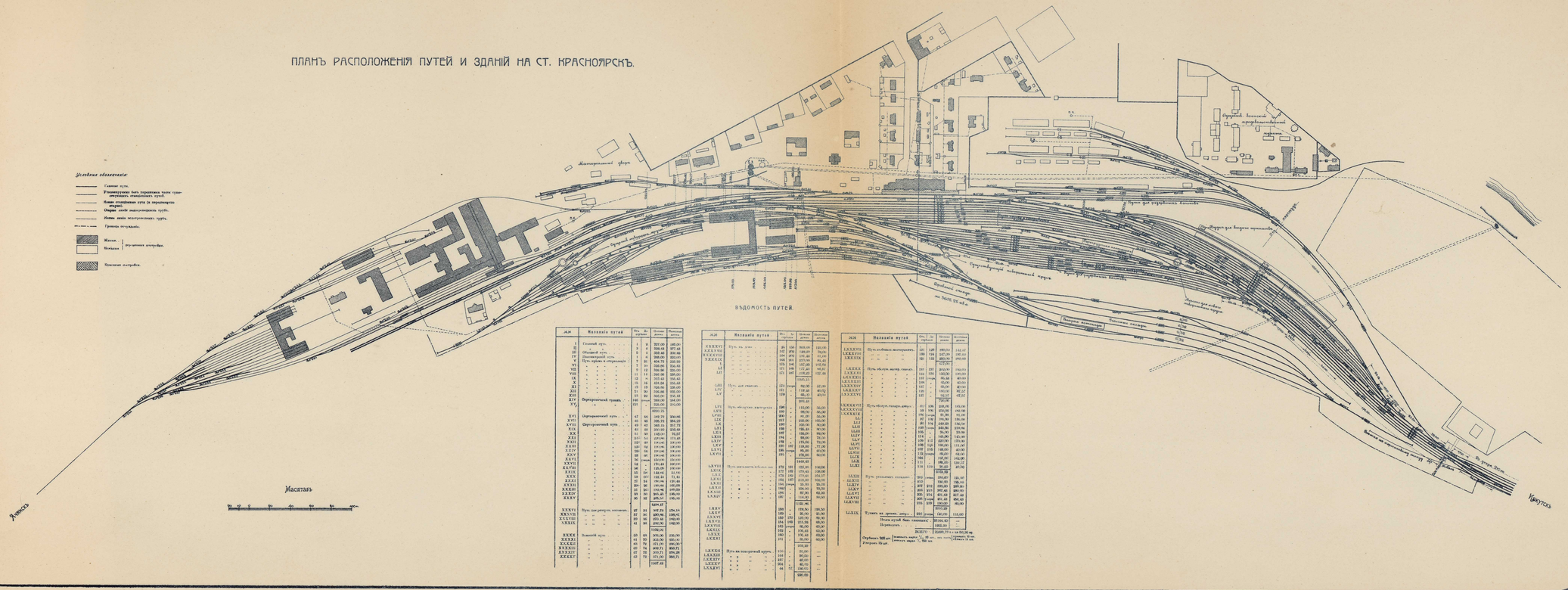
Уширить—7 шт.

Уширить—7 шт.

Иркутскъ

Фото-литогр. Сиб. тов. печатного дѣла. Томскъ.

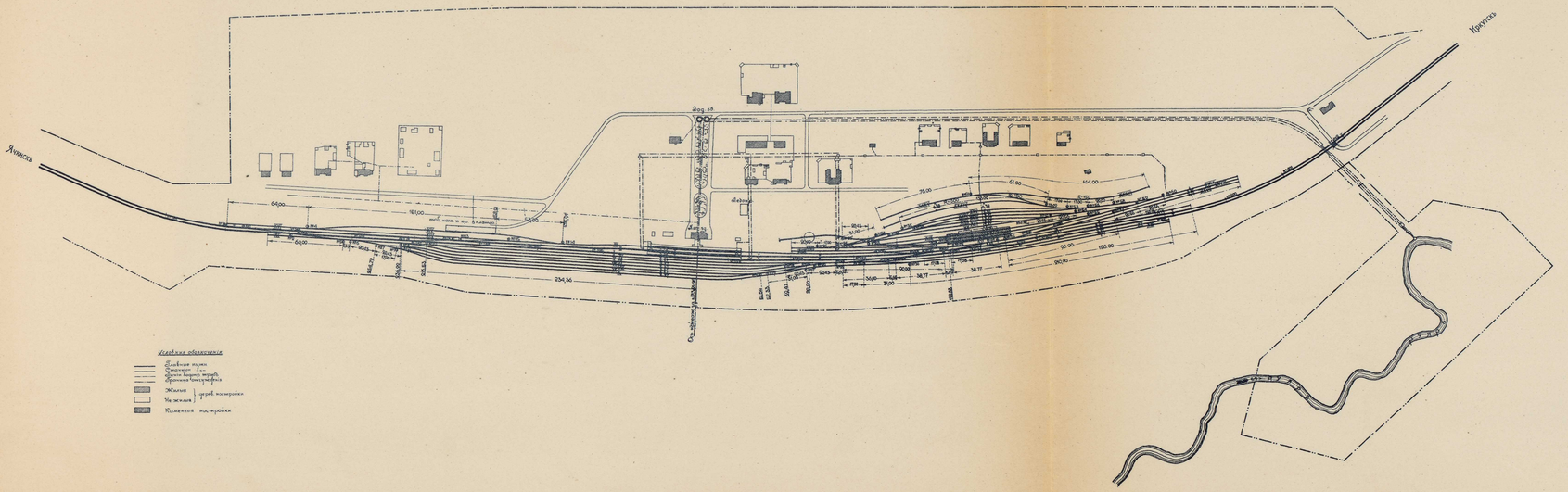
# ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ И ЗДАНІЙ НА СТ. КРАСНОЯРСКЪ.



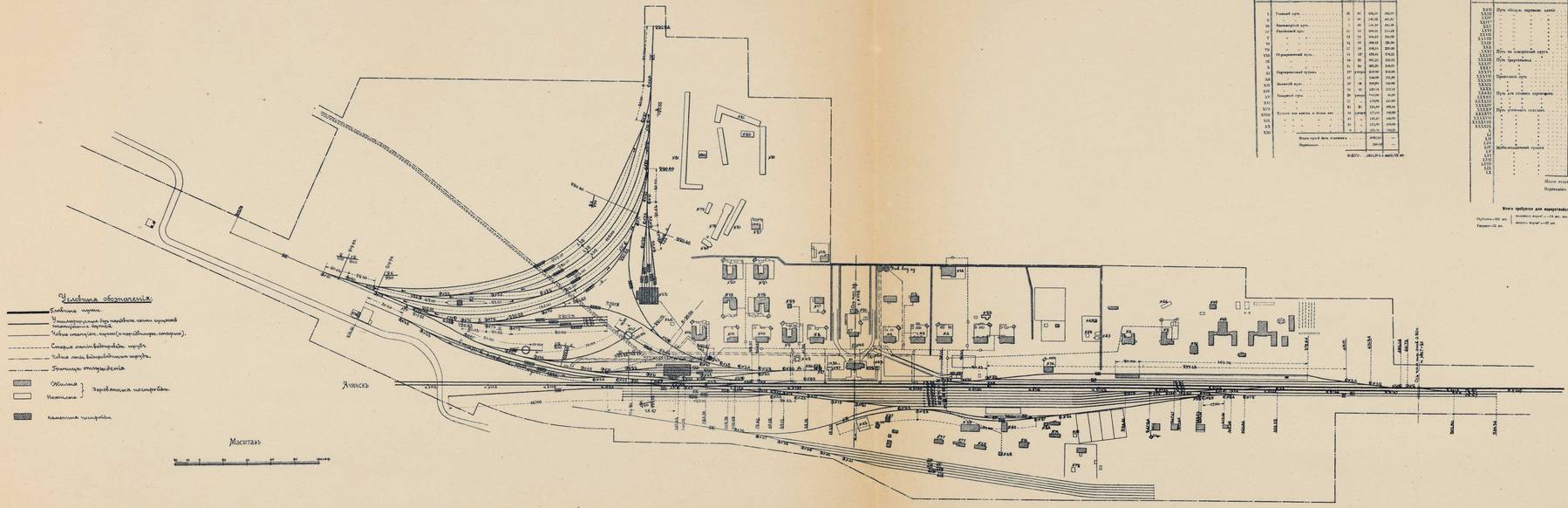

| № № | Названіе путей | Общ. дл. путей | Дл. полезная | Полезная длина | Полезная длина |
|---|---|---|---|---|---|
| I | Главный путь | 1 | 8 | 397,00 | 185,00 |
| II | " " | 2 | 8 | 2186,50 | 977,40 |
| III | Обходной путь | 3 | 6 | 2868,40 | 1906,80 |
| IV | Пассажирскій путь | 4 | 6 | 2868,40 | 1933,00 |
| V | Путь пріема и отправленія | 5 | 10 | 824,70 | 528,50 |
| VI | " " " | 6 | 10 | 824,70 | 528,50 |
| VII | " " " | 7 | 12 | 1266,80 | 1020,00 |
| VIII | " " " | 11 | 14 | 2661,90 | 1899,00 |
| IX | " " " | 13 | 14 | 2572,40 | 1930,40 |
| X | " " " | 15 | 16 | 824,70 | 528,50 |
| XI | " " " | 17 | 16 | 824,70 | 528,50 |
| XII | " " " | 21 | 16 | 1266,80 | 1020,00 |
| XIII | " " " | 23 | 16 | 1266,80 | 1020,00 |
| XIV | Сортировочный туннель | 140 | туннел. | 2661,90 | 1441,00 |
| XV | " " | 131 | " | 2535,00 | 1440,00 |
| XVI | Сортировочный путь | 47 | 44 | 2492,72 | 1904,00 |
| XVII | " " | 45 | 46 | 2585,72 | 1954,00 |
| XVIII | Сортировочный путь | 43 | 42 | 2403,15 | 1817,72 |
| XIX | " " | 41 | 40 | 2310,15 | 1767,72 |
| XX | " " | 39 | 38 | 2148,50 | 1632,00 |
| XXI | " " | 37 | 34 | 2019,90 | 1533,40 |
| XXII | " " | 35 | 32 | 1911,90 | 1451,90 |
| XXIII | " " | 33 | 32 | 1911,90 | 1451,90 |
| XXIV | " " | 31 | 30 | 1911,90 | 1451,90 |
| XXV | " " | 29 | 28 | 1911,90 | 1451,90 |
| XXVI | " " | 27 | 26 | 1911,90 | 1451,90 |
| XXVII | " " | 25 | 24 | 1911,90 | 1451,90 |
| XXVIII | " " | 54 | туннел. | 1911,90 | 1451,90 |
| XXIX | " " | 56 | " | 1911,90 | 1451,90 |
| XXX | " " | 58 | 60 | 1911,90 | 1451,90 |
| XXXI | " " | 59 | 60 | 1911,90 | 1451,90 |
| XXXII | " " | 57 | 54 | 1911,90 | 1451,90 |
| XXXIII | " " | 55 | 52 | 1911,90 | 1451,90 |
| XXXIV | " " | 53 | 50 | 1911,90 | 1451,90 |
| XXXV | " " | 51 | 50 | 1911,90 | 1451,90 |
| XXXVI | " " | 49 | 48 | 1911,90 | 1451,90 |
| XXXVII | " " | 46 | 48 | 2018,57 | 1530,40 |
| XXXVIII | Путь для ремонта вагоновъ | 67 | 34 | 969,72 | 734,50 |
| XXXIX | " " " | 69 | 36 | 1075,46 | 815,00 |
| XXXVIII | " " " | 83 | 36 | 1075,46 | 815,00 |
| XXXIX | " " " | 61 | 36 | 1075,46 | 815,00 |
| | | | | 1076,00 | |
| XXXX | Поворотный путь | 59 | 68 | 309,00 | 235,00 |
| XXXXI | " " | 63 | 70 | 1010,00 | 880,00 |
| XXXXII | " " | 65 | 72 | 1071,00 | 1090,20 * |
| XXXXIII | " " | 67 | 74 | 1098,72 | 1068,72 |
| XXXXIV | " " | 69 | 72 | 1010,72 | 1096,28 |
| XXXXV | " " | 63 | 72 | 971,00 | 1068,72 |
| | | | | 1067,48 | |

| № № | Названіе путей | Общ. дл. путей | Дл. полезная | Полезная длина | Полезная длина |
|---|---|---|---|---|---|
| XXXXVI | Путь къ зим. | 45 | 52 | 1010,00 | 1015,00 |
| XXXXVII | " " | 247 | 1792 | 1280,00 | 1240,00 |
| XXXXVIII | " " | 249 | 1792 | 1280,00 | 1240,00 |
| XXXXIX | " " | 1168 | 1672 | 1275,00 | 1142,00 |
| L | " " | 1174 | 1745 | 1357,00 | 1172,70 |
| LI | " " | 1172 | 1745 | 1357,40 | 1172,70 |
| LII | " " | 1171 | 1697 | 1318,22 | 1157,68 |
| | | | | 15595,72 | |
| LIII | Путь для стоянки | 1214 | товар. | 982,00 | 827,00 |
| LIV | " " | 1213 | " | 1158,40 | 827,00 |
| LV | " " | 1210 | " | 986,40 | 827,00 |
| | | | | 3126,80 | |
| LVI | Путь обходныя мастерскія | 1198 | " | 1155,00 | 745,00 |
| LVII | " " | 1199 | " | 980,00 | 745,00 |
| LVIII | " " | 1200 | " | 991,00 | 745,00 |
| LIX | " " | 1197 | " | 1018,00 | 1024,00 |
| LX | " " | 1196 | " | 1018,00 | 745,00 |
| LXI | " " | 1195 | " | 1018,00 | 745,00 |
| LXII | " " | 1194 | " | 1018,00 | 745,00 |
| LXIII | " " | 1193 | " | 1018,00 | 745,00 |
| LXIV | " " | 1192 | " | 1018,00 | 745,00 |
| LXV | " " | 1191 | " | 1018,00 | 745,00 |
| LXVI | " " | 1190 | " | 1018,00 | 745,00 |
| LXVII | " " | 1189 | " | 1018,00 | 745,00 |
| LXVIII | " " | 1188 | " | 1018,00 | 745,00 |
| LXIX | " " | 1187 | " | 1018,00 | 745,00 |
| LXX | " " | 1186 | " | 1018,00 | 745,00 |
| LXXI | " " | 1185 | " | 1018,00 | 745,00 |
| | | | | 14468,40 | |
| LXXII | Путь пассажирскихъ паровозовъ | 173 | 181 | 1321,00 | 1160,00 |
| LXXIII | " " | 172 | 180 | 1316,00 | 1160,00 |
| LXXIV | " " | 171 | 180 | 1315,40 | 1154,37 |
| LXXV | " " | 164 | 187 | 1370,00 | 1200,00 |
| LXXVI | " " | 166 | товар. | 1215,00 | 1065,00 |
| LXXVII | " " | 168 | " | 1215,00 | 1065,00 |
| LXXVIII | " " | 1944 | " | 1014,40 | 1065,00 |
| LXXIX | " " | 1945 | " | 1014,40 | 1065,00 |
| LXXX | " " | 1946 | " | 1014,40 | 1065,00 |
| LXXXI | " " | 1947 | " | 1014,40 | 1065,00 |
| | | | | 1184,40 | |
| LXXXII | Путь для ремонта паровозовъ | 208 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| LXXXIII | " " | 1950 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| LXXXIV | " " | 1951 | " | 1215,00 | 1065,00 |
| LXXXV | " " | 1952 | " | 1215,00 | 1065,00 |
| LXXXVI | " " | 1953 | " | 1215,00 | 1065,00 |
| LXXXVII | " " | 1954 | " | 1215,00 | 1065,00 |
| LXXXVIII | " " | 1955 | " | 1215,00 | 1065,00 |
| LXXXIX | " " | 1956 | " | 1215,00 | 1065,00 |
| XC | " " | 1957 | " | 1215,00 | 1065,00 |
| | | | | 10934,20 | |
| XCI | Путь на поворотной кругѣ | 174 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| XCII | " " | 168 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| XCIII | " " | 167 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| XCIV | " " | 166 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| XCV | " " | 165 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| XCVI | " " | 164 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| XCVII | " " | 163 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| XCVIII | " " | 162 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| XCIX | " " | 161 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 10134,80 | |
| C | " " | 160 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CI | " " | 159 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CII | " " | 158 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CIII | " " | 157 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CIV | " " | 156 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CV | " " | 155 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CVI | " " | 154 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CVII | " " | 153 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CVIII | " " | 152 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CIX | " " | 151 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CX | " " | 150 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXI | " " | 149 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXII | " " | 148 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXIII | " " | 147 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXIV | " " | 146 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXV | " " | 145 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXVI | " " | 144 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXVII | " " | 143 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXVIII | " " | 142 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXIX | " " | 141 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CXX | " " | 140 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXXI | " " | 139 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXXII | " " | 138 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXXIII | " " | 137 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXXIV | " " | 136 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXXV | " " | 135 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXXVI | " " | 134 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXXVII | " " | 133 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXXVIII | " " | 132 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXXIX | " " | 131 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CXXX | " " | 130 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXXXI | " " | 129 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXXXII | " " | 128 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXXXIII | " " | 127 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXXXIV | " " | 126 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXXXV | " " | 125 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXXXVI | " " | 124 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXXXVII | " " | 123 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXXXVIII | " " | 122 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXXXIX | " " | 121 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CXL | " " | 120 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXLI | " " | 119 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXLII | " " | 118 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXLIII | " " | 117 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXLIV | " " | 116 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXLV | " " | 115 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXLVI | " " | 114 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXLVII | " " | 113 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXLVIII | " " | 112 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXLIX | " " | 111 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CL | " " | 110 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLI | " " | 109 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLII | " " | 108 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLIII | " " | 107 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLIV | " " | 106 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLV | " " | 105 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLVI | " " | 104 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLVII | " " | 103 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLVIII | " " | 102 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLIX | " " | 101 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CLX | " " | 100 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXI | " " | 99 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXII | " " | 98 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXIII | " " | 97 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXIV | " " | 96 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXV | " " | 95 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXVI | " " | 94 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXVII | " " | 93 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXVIII | " " | 92 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXIX | " " | 91 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CLXX | " " | 90 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXXI | " " | 89 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXXII | " " | 88 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXXIII | " " | 87 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXXIV | " " | 86 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXXV | " " | 85 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXXVI | " " | 84 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXXVII | " " | 83 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXXVIII | " " | 82 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXXIX | " " | 81 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CLXXX | " " | 80 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXXXI | " " | 79 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXXXII | " " | 78 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXXXIII | " " | 77 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXXXIV | " " | 76 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXXXV | " " | 75 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXXXVI | " " | 74 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXXXVII | " " | 73 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXXXVIII | " " | 72 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CLXXXIX | " " | 71 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CXC | " " | 70 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXCI | " " | 69 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXCII | " " | 68 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXCIII | " " | 67 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXCIV | " " | 66 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXCV | " " | 65 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXCVI | " " | 64 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXCVII | " " | 63 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXCVIII | " " | 62 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CXCIX | " " | 61 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CC | " " | 60 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCI | " " | 59 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCII | " " | 58 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCIII | " " | 57 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCIV | " " | 56 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCV | " " | 55 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCVI | " " | 54 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCVII | " " | 53 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCVIII | " " | 52 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCIX | " " | 51 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CCX | " " | 50 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXI | " " | 49 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXII | " " | 48 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXIII | " " | 47 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXIV | " " | 46 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXV | " " | 45 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXVI | " " | 44 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXVII | " " | 43 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXVIII | " " | 42 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXIX | " " | 41 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CCXX | " " | 40 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXXI | " " | 39 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXXII | " " | 38 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXXIII | " " | 37 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXXIV | " " | 36 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXXV | " " | 35 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXXVI | " " | 34 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXXVII | " " | 33 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXXVIII | " " | 32 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXXIX | " " | 31 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CCXXX | " " | 30 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXXXI | " " | 29 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXXXII | " " | 28 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXXXIII | " " | 27 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXXXIV | " " | 26 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXXXV | " " | 25 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXXXVI | " " | 24 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXXXVII | " " | 23 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXXXVIII | " " | 22 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXXXIX | " " | 21 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CCXL | " " | 20 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXLI | " " | 19 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXLII | " " | 18 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXLIII | " " | 17 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXLIV | " " | 16 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXLV | " " | 15 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXLVI | " " | 14 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXLVII | " " | 13 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXLVIII | " " | 12 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXLIX | " " | 11 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CCL | " " | 10 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLI | " " | 9 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLII | " " | 8 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLIII | " " | 7 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLIV | " " | 6 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLV | " " | 5 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLVI | " " | 4 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLVII | " " | 3 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLVIII | " " | 2 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLIX | " " | 1 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CCLX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXIX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CCLXX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXXI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXXII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXXIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXXIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXXV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXXVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXXVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXXVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXXIX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CCLXXX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXXXI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXXXII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXXXIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXXXIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXXXV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXXXVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXXXVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXXXVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCLXXXIX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CCXC | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXCI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXCII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXCIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXCIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXCV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXCVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXCVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXCVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCXCIX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CCC | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCIX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CCCX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXIX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CCCXX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXXI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXXII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXXIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXXIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXXV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXXVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXXVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXXVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXXIX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CCCXXX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXXXI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXXXII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXXXIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXXXIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXXXV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXXXVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXXXVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXXXVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXXXIX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CCCXL | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXLI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXLII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXLIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXLIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXLV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXLVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXLVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXLVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXLIX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CCCL | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLIX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CCCLX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXIX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CCCLXX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXXI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXXII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXXIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXXIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXXV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXXVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXXVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXXVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXXIX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CCCLXXX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXXXI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXXXII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXXXIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXXXIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXXXV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXXXVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXXXVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXXXVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCLXXXIX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CCCXC | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXCI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXCII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXCIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXCIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXCV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXCVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXCVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXCVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CCCXCIX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CD | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDIX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CDX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXIX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CDXX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXXI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXXII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXXIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXXIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXXV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXXVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXXVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXXVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXXIX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CDXXX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXXXI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXXXII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXXXIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXXXIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXXXV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXXXVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXXXVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXXXVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXXXIX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CDXL | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXLI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXLII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXLIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXLIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXLV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXLVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXLVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXLVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDXLIX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CDL | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDLI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDLII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDLIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDLIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDLV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDLVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDLVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDLVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDLIX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| | | | | 11348,00 | |
| CDLX | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDLXI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDLXII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDLXIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDLXIV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDLXV | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDLXVI | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDLXVII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDLXVIII | " " | 0 | " | 1134,80 | 1065,00 |
| CDLXIX | " " |

# ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ И ЗДАНІЙ НА СТ. УЯРЪ.



# ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ И ЗДАНІЙ НА СТАНЦІИ ТАЙШЕТЪ




Условныя обозначенія.

- Главные пути.
- Транспортерный путь передвиж. части крупной тяжеловесной нагрузки.
- Новая сквозная, горная (и через обгонные, сквозные).
- Старая сквозная, горная.
- Новая тупик. вывозительная горная.
- Границы отчуждения.
- Жилыя
- Нежилыя
- Деревянныя постройки.
- Каменныя постройки.

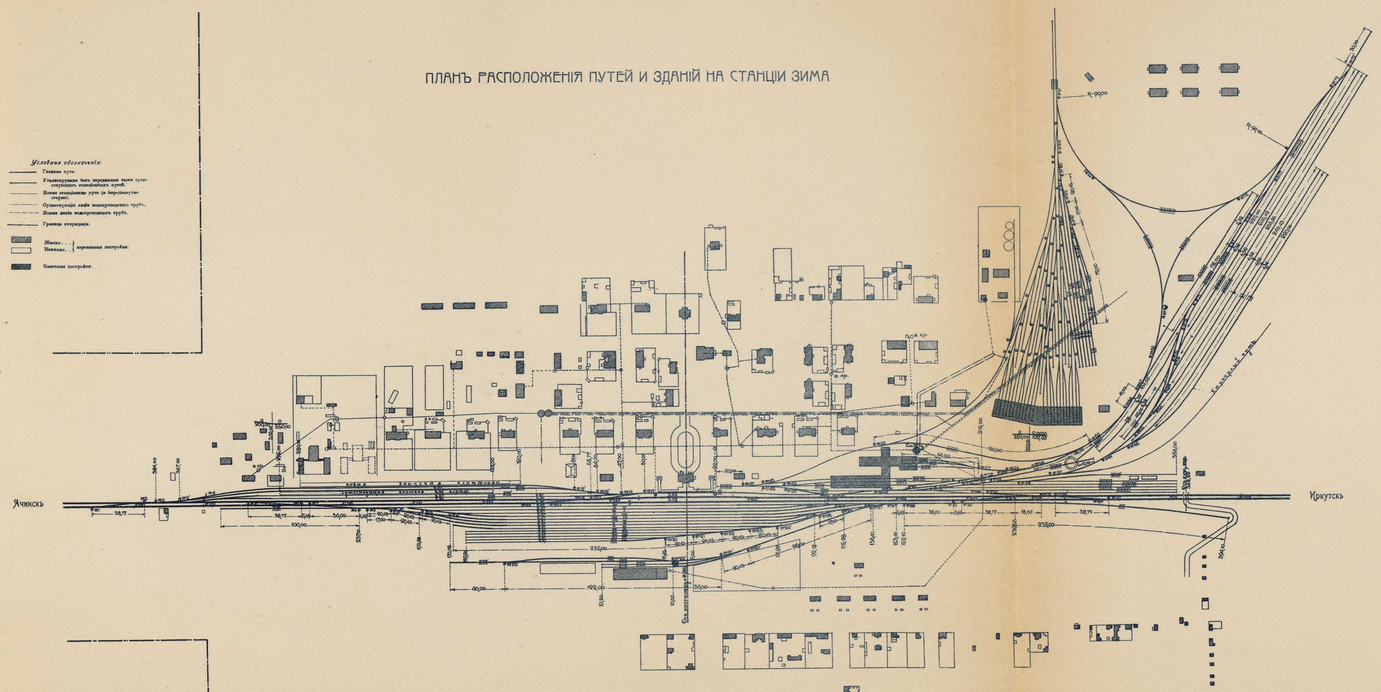
1) Сквозныхъ.

| № № | Названіе путей. | Число путей. | № № главныхъ | Полезная длина. | Полезная емкость. |
|---|---|---|---|---|---|
| I | Главный путь | 1 | 1 | 1761,0 | 183,15 |
| II | - - - | 1 | 2 | 1761,0 | 183,15 |
| III | Экипажный путь | 1 | 3 | 1761,0 | 183,15 |
| IV | Рельсовый путь | 1 | 4 | 1761,0 | 183,15 |
| V | - - - | 1 | 5 | 1761,0 | 183,15 |
| VI | - - - | 1 | 6 | 1761,0 | 183,15 |
| VII | - - - | 1 | 7 | 1761,0 | 183,15 |
| VIII | Отправочный путь | 1 | 8 | 1761,0 | 183,15 |
| IX | - - - | 1 | 9 | 1761,0 | 183,15 |
| X | - - - | 1 | 10 | 1761,0 | 183,15 |
| XI | - - - | 1 | 11 | 1761,0 | 183,15 |
| XII | Сарыдагский путь | 1 | 12 | 1761,0 | 183,15 |
| XIII | - - - | 1 | 13 | 1761,0 | 183,15 |
| XIV | Вновь проектированный путь | 1 | 14 | 1761,0 | 183,15 |
| XV | - - - | 1 | 15 | 1761,0 | 183,15 |
| XVI | - - - | 1 | 16 | 1761,0 | 183,15 |
| XVII | - - - | 1 | 17 | 1761,0 | 183,15 |
| XVIII | - - - | 1 | 18 | 1761,0 | 183,15 |
| XIX | - - - | 1 | 19 | 1761,0 | 183,15 |
| XX | - - - | 1 | 20 | 1761,0 | 183,15 |
| XXI | - - - | 1 | 21 | 1761,0 | 183,15 |
| XXII | - - - | 1 | 22 | 1761,0 | 183,15 |
| XXIII | - - - | 1 | 23 | 1761,0 | 183,15 |
| XXIV | - - - | 1 | 24 | 1761,0 | 183,15 |
| XXV | - - - | 1 | 25 | 1761,0 | 183,15 |
| XXVI | - - - | 1 | 26 | 1761,0 | 183,15 |
| XXVII | - - - | 1 | 27 | 1761,0 | 183,15 |
| XXVIII | - - - | 1 | 28 | 1761,0 | 183,15 |
| XXIX | - - - | 1 | 29 | 1761,0 | 183,15 |
| XXX | - - - | 1 | 30 | 1761,0 | 183,15 |
| XXXI | - - - | 1 | 31 | 1761,0 | 183,15 |
| XXXII | - - - | 1 | 32 | 1761,0 | 183,15 |
| XXXIII | - - - | 1 | 33 | 1761,0 | 183,15 |
| XXXIV | - - - | 1 | 34 | 1761,0 | 183,15 |
| XXXV | - - - | 1 | 35 | 1761,0 | 183,15 |
| XXXVI | - - - | 1 | 36 | 1761,0 | 183,15 |
| XXXVII | - - - | 1 | 37 | 1761,0 | 183,15 |
| XXXVIII | - - - | 1 | 38 | 1761,0 | 183,15 |
| XXXIX | - - - | 1 | 39 | 1761,0 | 183,15 |
| XL | - - - | 1 | 40 | 1761,0 | 183,15 |
| XLI | - - - | 1 | 41 | 1761,0 | 183,15 |
| XLII | - - - | 1 | 42 | 1761,0 | 183,15 |
| XLIII | - - - | 1 | 43 | 1761,0 | 183,15 |
| XLIV | - - - | 1 | 44 | 1761,0 | 183,15 |
| XLV | - - - | 1 | 45 | 1761,0 | 183,15 |
| XLVI | - - - | 1 | 46 | 1761,0 | 183,15 |
| XLVII | - - - | 1 | 47 | 1761,0 | 183,15 |
| XLVIII | - - - | 1 | 48 | 1761,0 | 183,15 |
| XLIX | - - - | 1 | 49 | 1761,0 | 183,15 |
| L | - - - | 1 | 50 | 1761,0 | 183,15 |
| | Итого приб. путь станціи | 50 | | 88050,0 | — |
| | Перегонные | | | 300,00 | — |
| | ВСЕГО | 50 | | 88350,0 | 9175,00 |

2) Тупиковыхъ.

| № № | Названіе путей. | Число путей. | № № главныхъ | Полезная длина. | Полезная емкость. |
|---|---|---|---|---|---|
| XXII | Путь обслуж. перевозк. запас | 20 | 18 | 1110,00 | 68,00 |
| XXIII | - - - | 21 | смотр. | 1780,00 | 89,00 |
| XXIV | - - - | 22 | 19 | 1780,00 | 89,00 |
| XXIV | - - - | 23 | 21 | 1780,00 | 89,00 |
| XXV | - - - | 24 | смотр. | 47,00 | 22,00 |
| XXVI | - - - | 25 | 20 | 1780,00 | 89,00 |
| XXVII | - - - | 26 | 22 | 1780,00 | 89,00 |
| XXVIII | - - - | 27 | 23 | 1780,00 | 89,00 |
| XXIX | - - - | 28 | 24 | 1780,00 | 89,00 |
| XXX | - - - | 29 | 25 | 1780,00 | 89,00 |
| XXXI | Путь на поворотный кругъ | 30 | 26 | 1780,00 | 89,00 |
| XXXII | - - - | 31 | 27 | 1780,00 | 89,00 |
| XXXIII | Путь трехсвязный | 32 | 28 | 1780,00 | 89,00 |
| XXXIV | - - - | 33 | 29 | 1780,00 | 89,00 |
| XXXV | - - - | 34 | 30 | 1780,00 | 89,00 |
| XXXVI | - - - | 35 | 31 | 1780,00 | 89,00 |
| XXXVII | Прямой путь | 36 | 32 | 1780,00 | 89,00 |
| XXXVIII | - - - | 37 | 33 | 1780,00 | 89,00 |
| XXXIX | - - - | 38 | 34 | 1780,00 | 89,00 |
| XL | - - - | 39 | 35 | 1780,00 | 89,00 |
| XLI | - - - | 40 | 36 | 1780,00 | 89,00 |
| XLII | - - - | 41 | 37 | 1780,00 | 89,00 |
| XLIII | - - - | 42 | 38 | 1780,00 | 89,00 |
| XLIV | - - - | 43 | 39 | 1780,00 | 89,00 |
| XLV | - - - | 44 | 40 | 1780,00 | 89,00 |
| XLVI | - - - | 45 | 41 | 1780,00 | 89,00 |
| XLVII | - - - | 46 | 42 | 1780,00 | 89,00 |
| XLVIII | - - - | 47 | 43 | 1780,00 | 89,00 |
| XLIX | - - - | 48 | 44 | 1780,00 | 89,00 |
| L | - - - | 49 | 45 | 1780,00 | 89,00 |
| | - - - | 50 | 46 | 1780,00 | 89,00 |
| | - - - | 51 | 47 | 1780,00 | 89,00 |
| | - - - |

# ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ И ЗДАНІЙ НА СТАНЦІИ ЗИМА




## Вѣдомость путей:

### 1) Стаціонныхъ.

| № № | Названія путей | Общ. дл. отдѣльн. | Полная длина | Полезная длина |
|---|---|---|---|---|
| I | Главный путь | 5 | 826,60 | 564,00 |
| II | " | 7 | 605,10 | 457,20 |
| III | Насосный путь | 17 | 367,00 | 259,00 |
| IV | Рельсовый путь | 1 | 304,70 | 156,60 |
| V | " | 13 | 606,40 | 459,00 |
| VI | " | 15 | 606,40 | 459,00 |
| VII | " | 14 | 906,40 | 260,00 |
| VIII | " | 9 | 304,70 | 185,00 |
| IX | " | 15 | 606,40 | 459,00 |
| X | " | 16 | 606,40 | 459,00 |
| XI | Товарный путь | 25 | 894,00 | 610,00 |
| XII | " | 24 | 855,00 | 740,00 |
| XIII | " | 10 | 355,00 | 156,00 |
| XIV | " | 22 | 764,00 | 180,00 |
| XV | " | 23 | 764,00 | 180,00 |
| XVI | " | 19 | 143,57 | 124,17 |
| XVII | Новый путь | 4 | 857,00 | 252,00 |
| XVIII | " | 6 | 305,00 | 762,00 |
| XVIII | " | 9 | 280,00 | 200,00 |
| XVIII | " | 8 | 280,00 | 200,00 |
| XIX | Сортировочный путь | 2 | 220,00 | 75,00 |
| XX | " | 38 | 220,00 | 210,00 |
| XXI | Путь обогрѣва паклуши | 37 | 110,00 | 71,00 |
| XXII | " | 151 | 168,00 | 71,00 |
| XXIII | " | 23 | 45,00 | 40,00 |
| XXIII | " | 30 | 97,00 | 80,00 |
| XXIV | " | 27 | 106,00 | 75,00 |
| | Итого путей быть занимать | | 4015,72 | — |
| | Перешедшихъ | | 344,00 | — |
| | ВСѢГО | | 4359,00 | 11,5 км 10,72 м. |

Отъ выш. — 143 зап. | наимен. радіус $r_{min}$ 80 саж., наиб. проф. | продолж. 0 зап.
Отъ ниж. — 96 зап. | " высота подъ $r_{min}$ 140 зап. | обращ. 0 зап.

### 2) Трекціонныхъ.

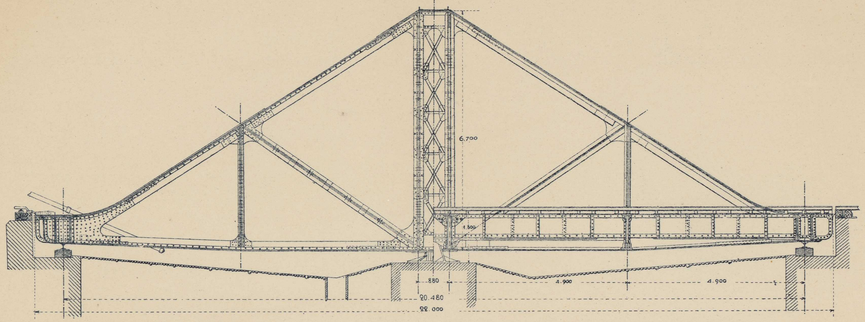
| № № | Названія путей | Общ. дл. отдѣльн. | Полная длина | Полезная длина |
|---|---|---|---|---|
| XXV | Деповскій путь | 48 | 46 | 39,00 |
| XXVI | " | 47 | 49 | 184,00 |
| XXVII | " | 46 | 48 | 184,00 |
| XXVIII | " | 46 | 48 | 180,00 |
| XXIX | " | 65 | 70 | 141,00 |
| XXX | " | 65 | — | 91,40 |
| XXXI | " | 57 | 60 | 80,00 |
| XXXII | " | 57 | 60 | 180,00 |
| XXXIII | " | 47 | 50 | 80,00 |
| XXXIV | Путь обкуп. инвр. трубъ | 47 | — | 180,00 |
| XXXV | " " " " | 54 | — | 82,50 |
| XXXVI | Путь для вывоз. и возвр. инв. | 57 | — | 180,04 |
| XXXVII | " | 47 | — | 80,00 |
| XXXVIII | " | 47 | — | 180,00 |
| XXXIX | " | 47 | — | 180,00 |
| XXXX | " | 50 | — | 144,07 |
| XXXXI | " | 65 | 75 | 155,00 |
| XXXXII | Путь треугольника | 74 | 75 | 110,00 |
| XXXXIII | " | 59 | 60 | 180,00 |
| XXXXIV | " | 59 | 60 | 180,00 |
| XXXXV | Путь установки паклуши | 57 | — | 110,00 |
| XXXXVI | " | 64 | 70 | 100,00 |
| XXXXVII | " | 71 | 75 | 180,00 |
| XXXXVIII | " | 68 | — | 171,40 |
| XXXXIX | " | 68 | — | 180,00 |
| L | " | 55 | — | 80,00 |
| LI | " | 61 | — | 180,40 |
| LII | " | 68 | — | 180,00 |
| LIII | " | 72 | — | 180,00 |
| LIV | " | 78 | — | 180,00 |
| LV | Деповскій тупикъ | 56 | — | 80,00 |
| LVI | " | 94 | — | 180,00 |
| LVII | " | 95 | — | 180,40 |
| LVIII | " | 95 | — | 141,40 |
| LIX | " | 95 | — | 180,40 |
| LX | " | 95 | — | 80,00 |
| LXI | " | 96 | — | 80,00 |
| LXII | " | 97 | — | 95,00 |
| | Итого путей | | 4845,76 | — |
| | Перешедшихъ | | 306,00 | — |
| | ВСѢГО | | 5151,76 | 14 км 11,76 м. |

Масштабъ

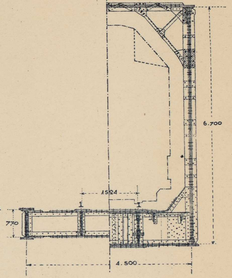
фото-литог. Сиб. Тех. Комитета Дѣла выполн. 8

# ПОВОРОТНЫЙ КРУГЪ СЪѢЗДОЮ ПО НИЗУ ДІАМЕТРОМЪ 72'

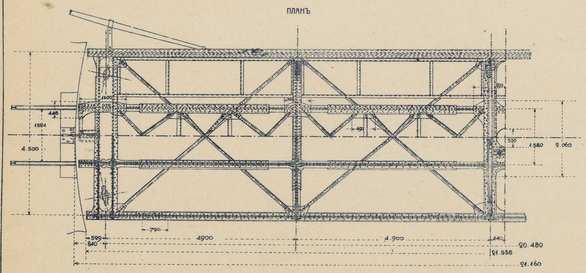
ФАСАДЪ



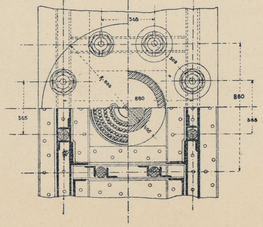

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ




ПЛАНЪ




ПЛАНЪ




РАЗРѢЗЪ ПО ОСИ КРУГА.

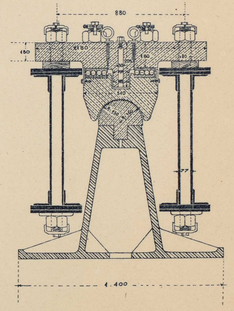
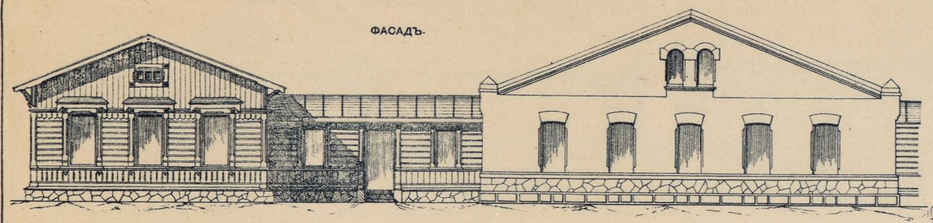


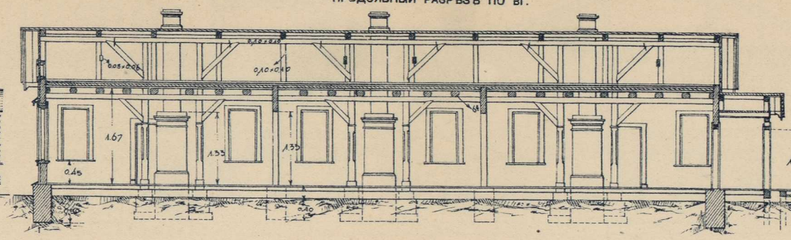

фото-литогр. Сиб. тов. печатнаго дѣла. Томскъ.

# СТОЛОВЫЯ ПРИ КУХНЯХЪ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХЪ ПУНКТОВЪ НА СТ. КАНСКЪ и НИЖНЕУДИНСКЪ.

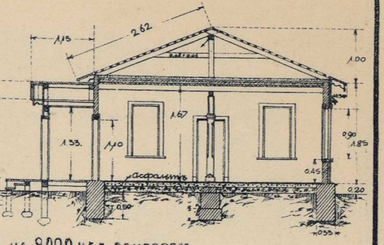
ФАСАДЪ.



ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО ВГ.

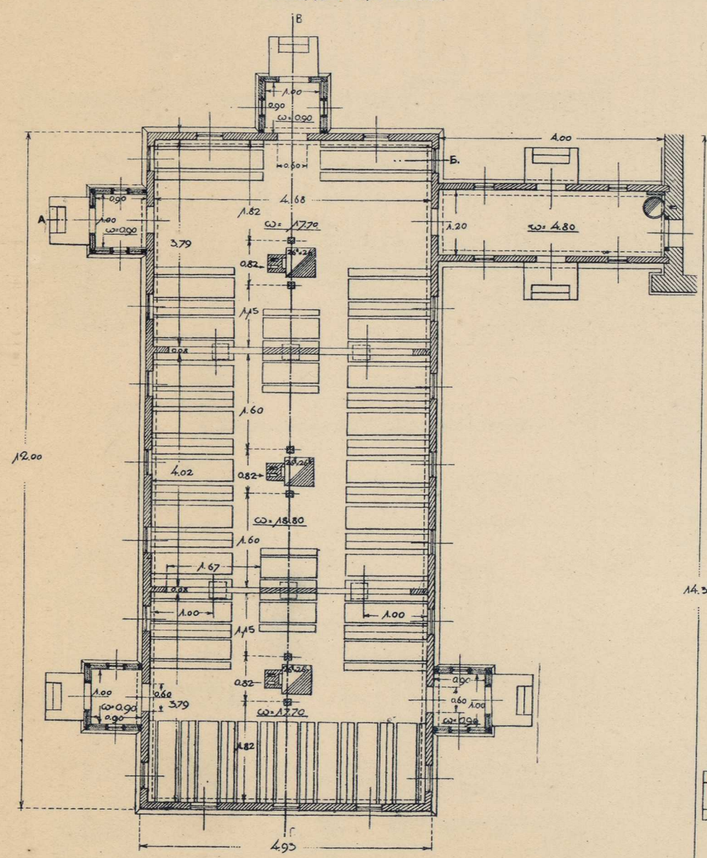


ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО АБ.



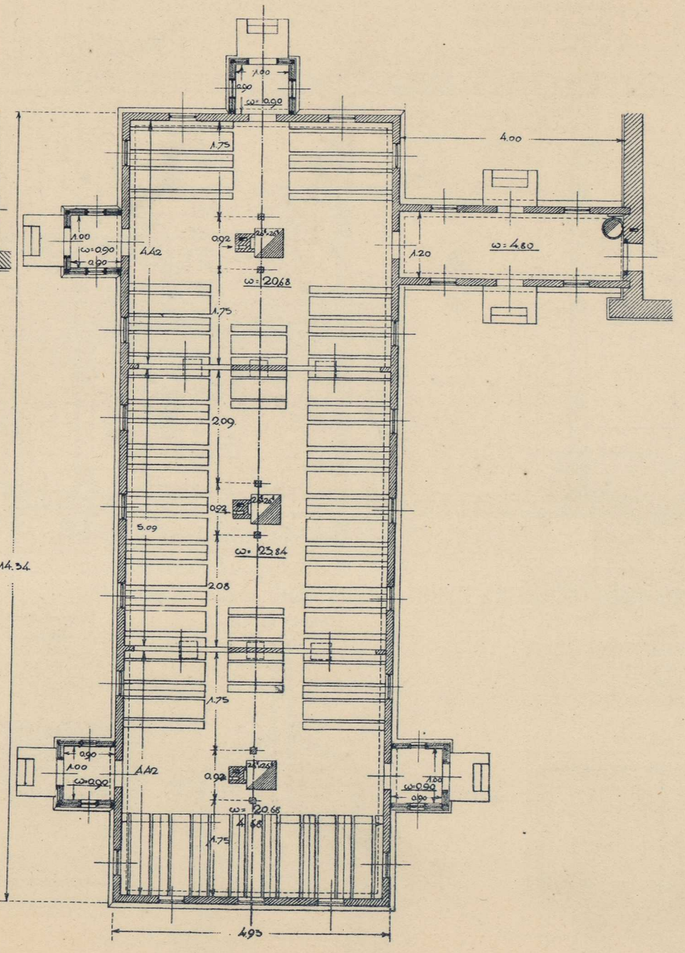
ПЛАНЪ.

ПЛОЩАДЬЮ 59,00 КВ. САЖ.



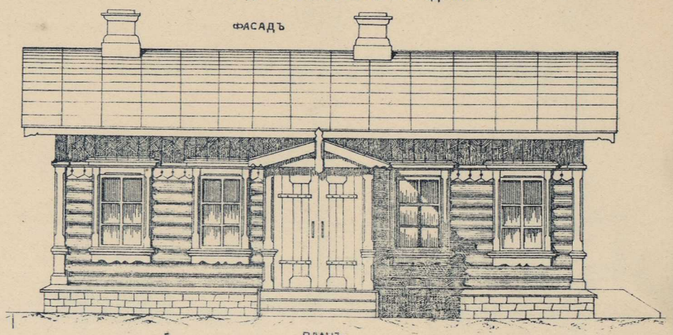
ПЛАНЪ

ПЛОЩАДЬЮ 70,00 КВ. САЖ.

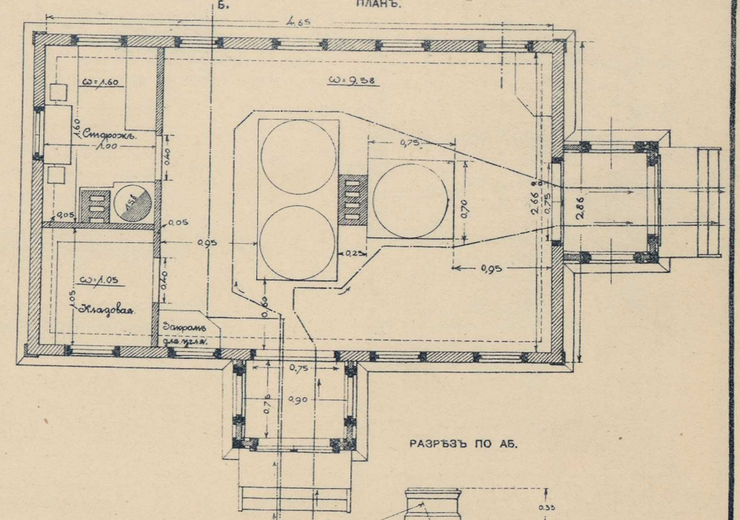


ВОДОГРѢЙКА НА 2000 ЧЕЛ ОДНОВРЕМ.

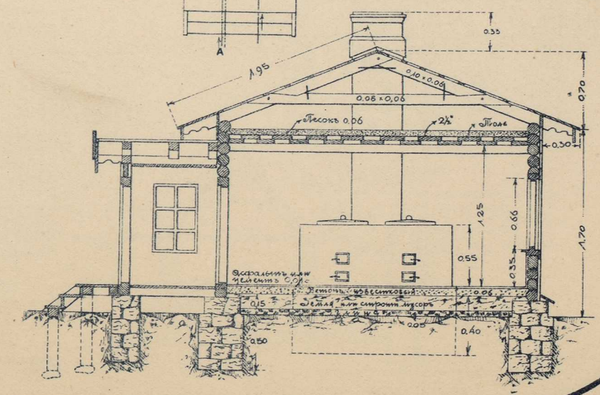
ФАСАДЪ



ПЛАНЪ.



РАЗРѢЗЪ ПО АБ.



**Распредѣленіе по станціямъ:**

| | | |
|---|---|---|
| Ачинскъ | 59,00×2=118,00 | кв. с. |
| Красноярскъ | 59,00×2=118,00 | „ „ |
| Канскъ | 59,00 | „ „ |
| Тайшетъ | 59,00×2=118,00 | „ „ |
| Нижнеудинскъ | 70,00 | „ „ |
| Зима | 59,00×2=118,00 | „ „ |
| **Итого** | **601.00** | **кв. с.** |

Масштабъ.

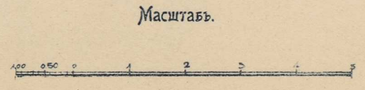
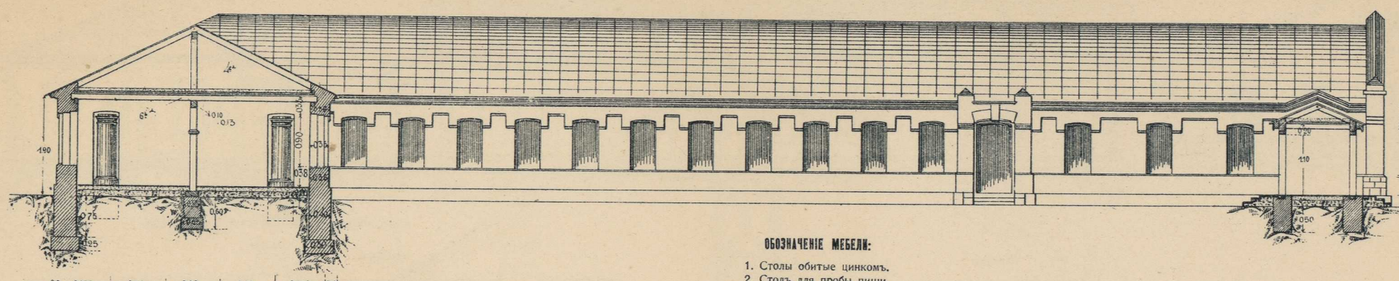


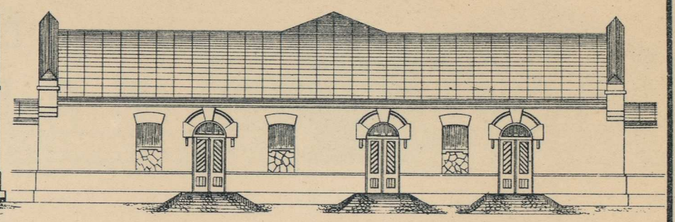
ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# КУХНЯ и ХЛѢБОПЕКАРНЯ ПРИ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОМЪ ПУНКТѢ СТАНЦИИ КРАСНОЯРСКЪ ПЛОЩ. 162,37. КВ.С

Боковой фасадъ.



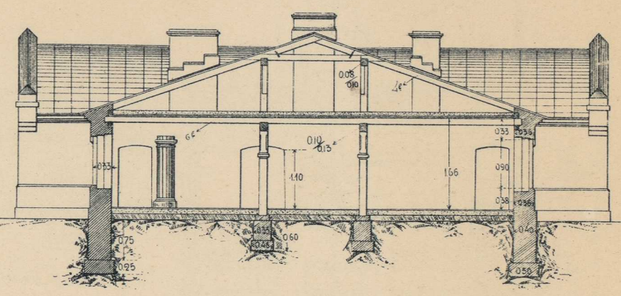
Торцевой фасадъ хлѣбопекарни.

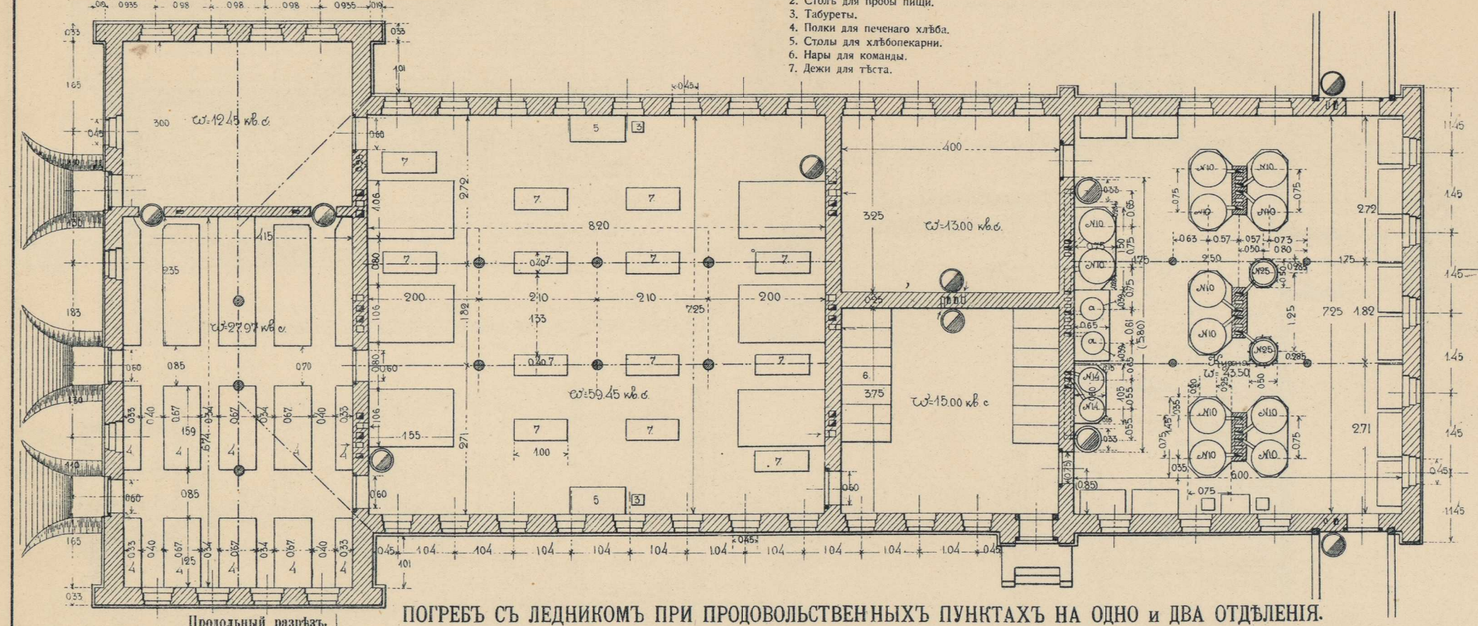


**ОБОЗНАЧЕНІЕ МЕБЕЛИ:**

1. Столы обитые цинкомъ.
2. Столъ для пробы пищи.
3. Табуреты.
4. Полки для печенаго хлѣба.
5. Столы для хлѣбопекарни.
6. Нары для команды.
7. Дежи для тѣста.

Разрѣзъ по хлѣбопекарнѣ.

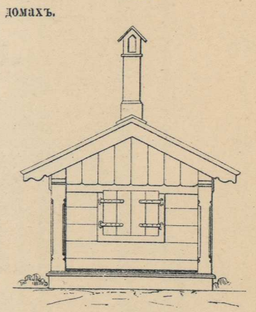


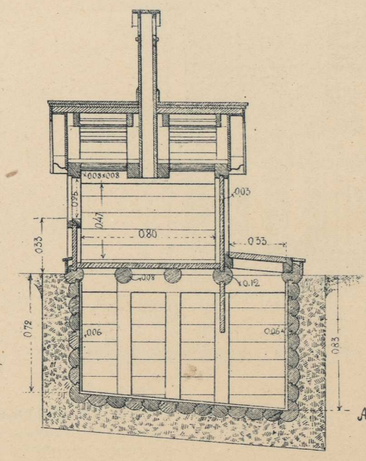



Фасадъ.

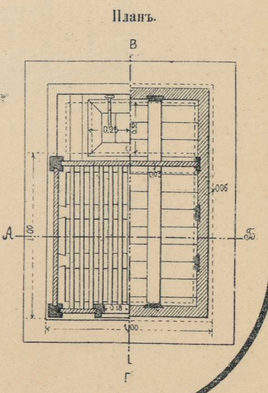
Крытая помойная яма при жилыхъ домахъ.

Разрѣзъ по ВГ.



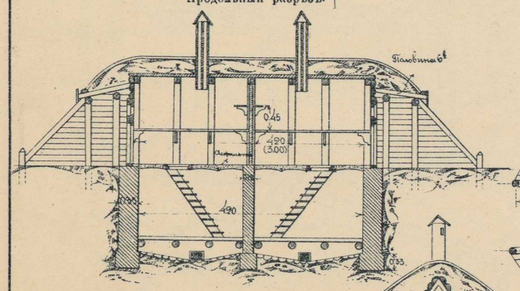


Планъ.

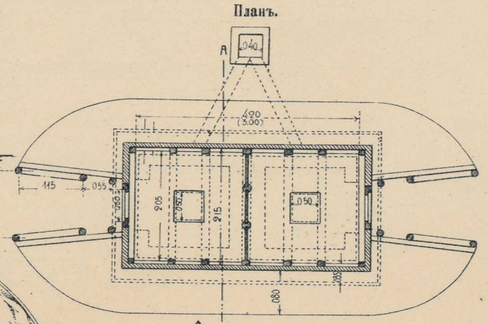


## ПОГРЕБЪ СЪ ЛЕДНИКОМЪ ПРИ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХЪ ПУНКТАХЪ НА ОДНО и ДВА ОТДѢЛЕНІЯ.

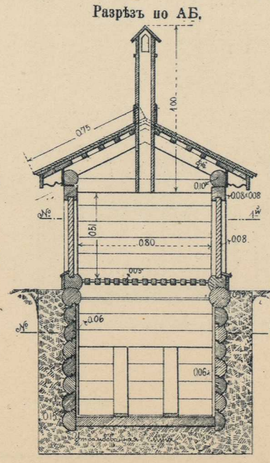
Продольный разрѣзъ.



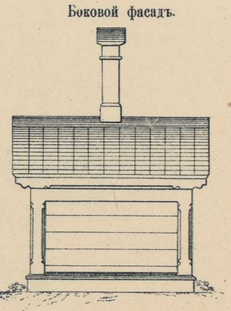
Планъ.



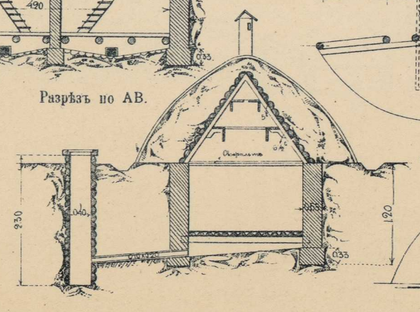
Разрѣзъ по АБ.



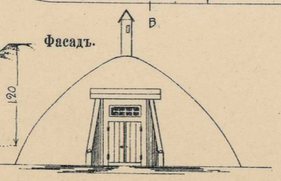
Боковой фасадъ.



Разрѣзъ по АВ.



Фасадъ.



Масштабъ.



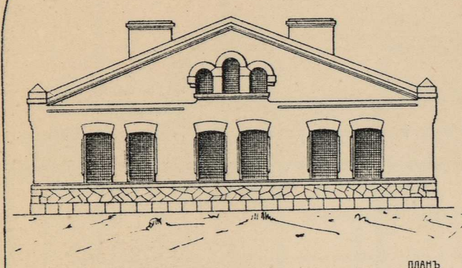

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# КУХНЯ И ХЛѢБОПЕКАРНЯ НА СТАНЦІЯХЪ АЧИНСКЪ, КАНСКЪ, ТАЙШЕТЪ, НИЖНЕУДИНСКЪ И ЗИМА

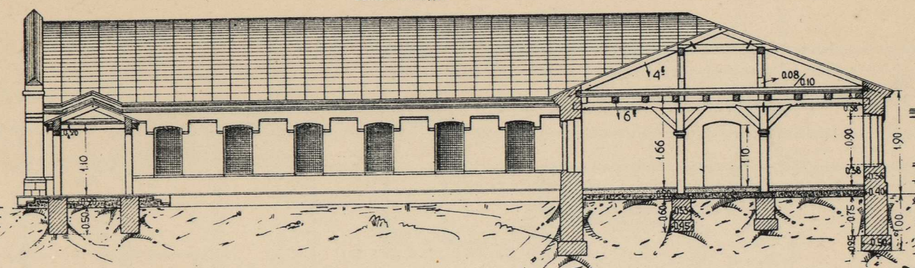
## ПРИ РАСШИРЯЕМЫХЪ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХЪ ПУНКТАХЪ

ПЛОЩ. 117,50 КВ. САЖ.

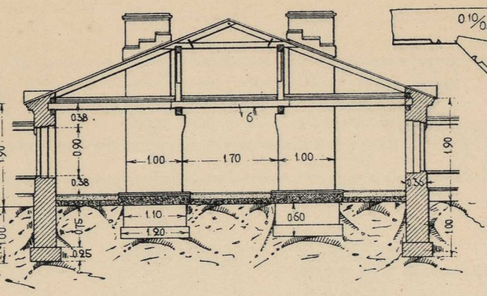
ТОРЦЕВОЙ ФАСАДЪ КУХНИ



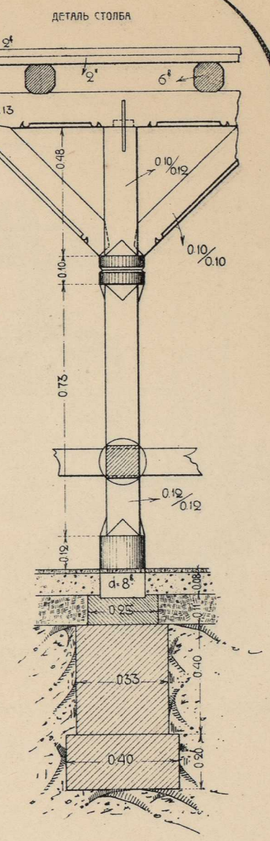
БОКОВОЙ ФАСАДЪ



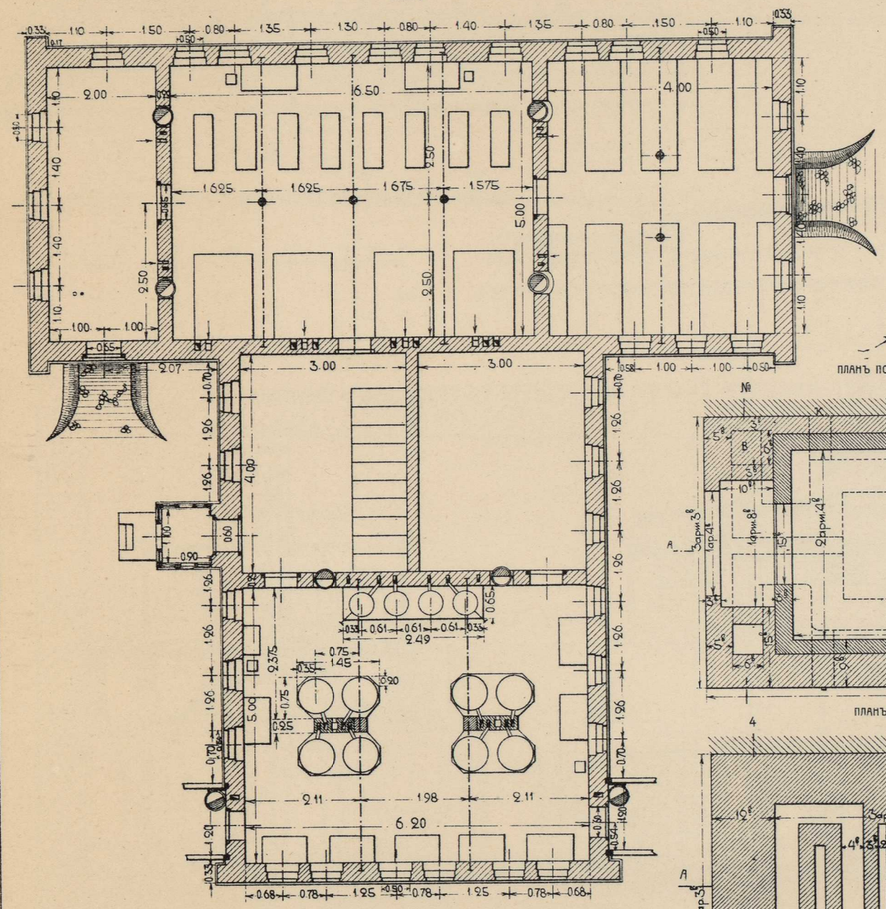
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



ДЕТАЛЬ СТОЛБА

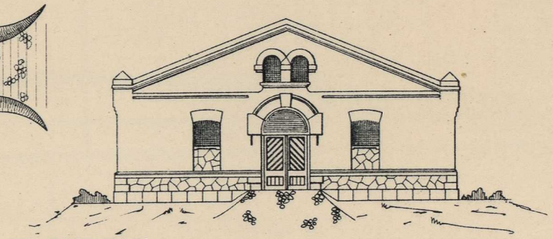


ПЛАНЪ

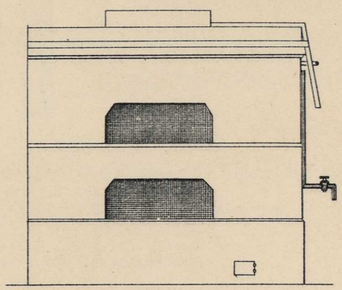


ЧЕРТЕЖЪ 2 ЯРУСНОЙ ХЛѢБОПЕКАРНОЙ ПЕЧИ ПО СИСТЕМѢ ВАСМУНДЪ ДЛЯ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХЪ ПУНКТОВЪ

БОКОВОЙ ВИДЪ ХЛѢБОПЕКАРНИ



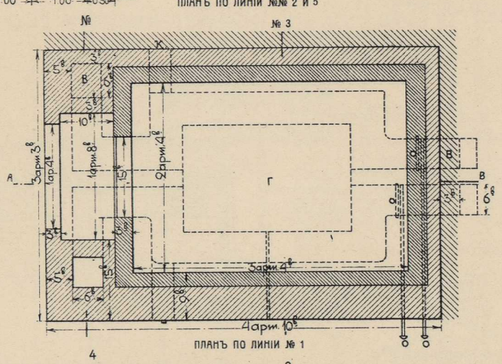
ФАСАДЪ СПЕРЕДИ



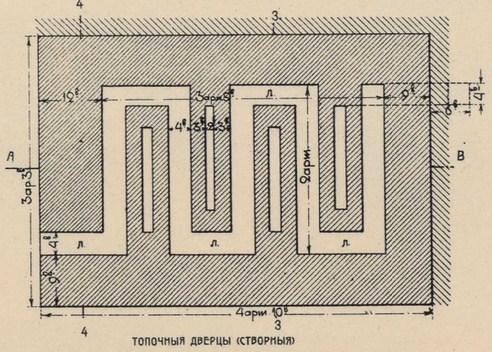
ПЛАНЪ ПО ЛИНІИ №№ 2 И 5



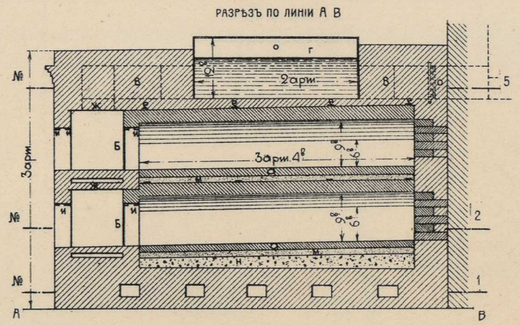
ПЛАНЪ ПО ЛИНІИ № 1



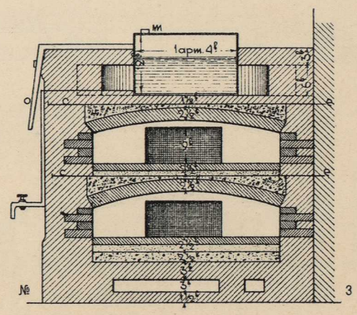
ТОПОЧНЫЙ ДВЕРЦЫ (СТВОРНЫЯ)



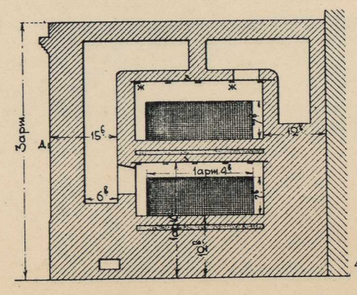
РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ А В



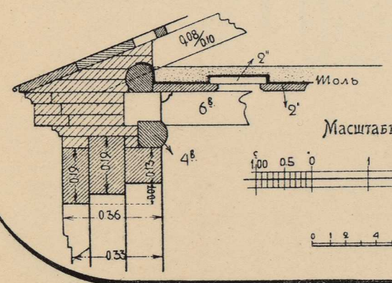
РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ № 3



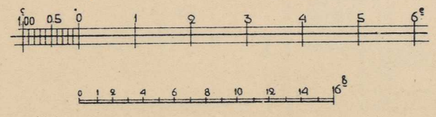
РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ № 4



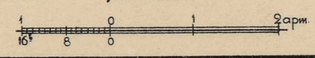
ДЕТАЛЬ КАРНИЗА



Масштабъ къ планамъ и разрѣзамъ



Масштабъ



**Примѣчаніе:**

а. Топочные поды
б. Топочныя дверцы съ рамками
в. Дымоходы.
г. Желѣзный бакъ
д. Желѣзная связь кругомъ печи снаружи ея
е. 8 поперечныхъ связей внутри печи
ж. 10 желѣзныхъ полосъ въ шестахъ
з. Кровельное желѣзо здѣсь же
и. 6 желѣзн. полосъ въ устьѣ и топочн. отвер.
к. Прочистные каналы и дверцы при нихъ
л. Каналы внизу печи въ шашдахъ
м. Песокъ подъ подами
н. Битый кирпичъ
о. Боканы съ ручками для запиранія дымоходовъ
р. Труба для горячей воды съ краномъ
с. Труба для предохраненія бака отъ переполненія
т. Створная часть желѣзной крышки бака
у. Отверстіе для выпуска пара и вкладыванія пирометра, прикрываемое дверцею х
ф. Ручка для открыванія дверцы

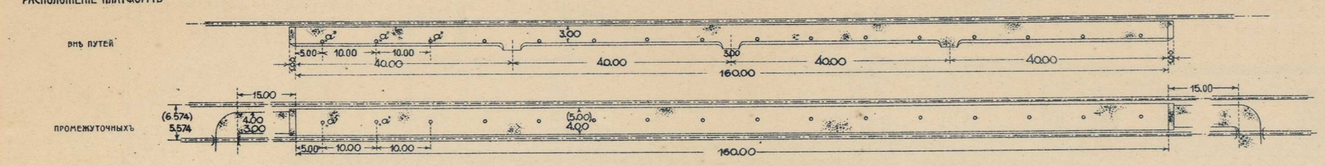
Красный кирпичъ
Огнеупорный

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

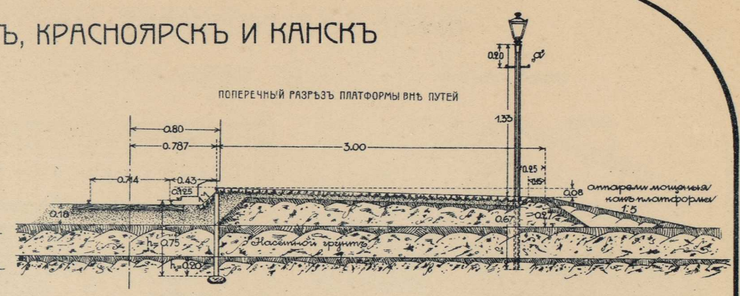
# ОТКРЫТЫЯ ВОИНСКІЯ ПЛАТФОРМЫ НИЗКАГО ТИПА НА СТАНЦІЯХЪ АЧИНСКЪ, КРАСНОЯРСКЪ И КАНСКЪ

## СЪ РЕЛЬСОВЫМИ СТОЙКАМИ И ОБВЯЗКОЙ НА ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХЪ ПУНКТАХЪ

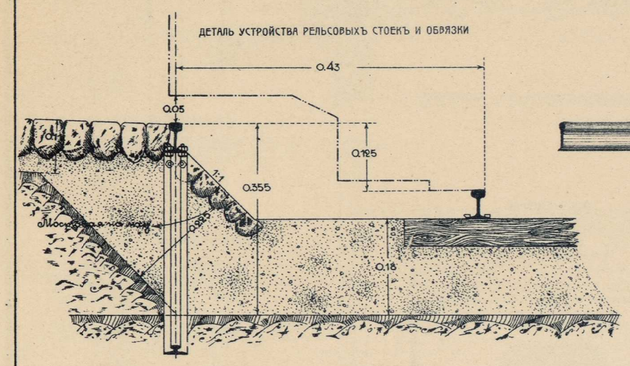
РАСПОЛОЖЕНІЕ ПЛАТФОРМЪ

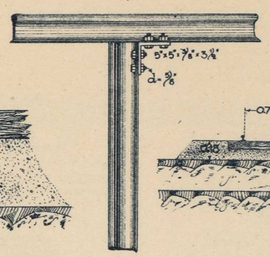



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПЛАТФОРМЫ ВНѢ ПУТЕЙ

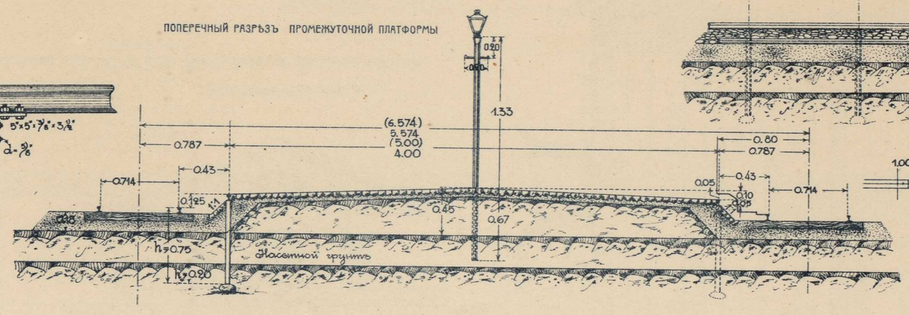



ДЕТАЛЬ УСТРОЙСТВА РЕЛЬСОВЫХЪ СТОЕКЪ И ОБВЯЗКИ

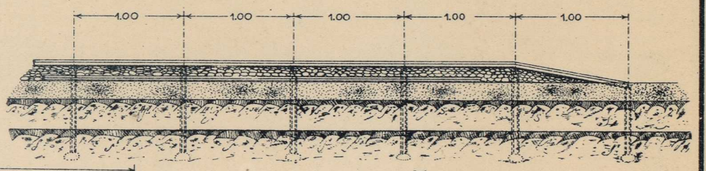


ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПЛАТФОРМЫ




ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ПУТИ




Масштабы



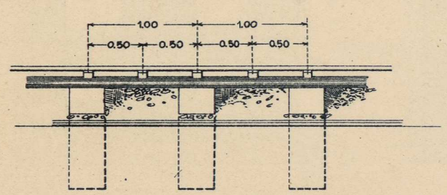

## ЧЕРТЕЖЪ УДЛИНЕНІЯ СУЩЕСТВУЮЩИХЪ ОТКРЫТЫХЪ ВОИНСКИХЪ ПЛАТФОРМЪ

### НА СТАНЦІЯХЪ СЪ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫМИ ПУНКТАМИ

РАСПОЛОЖЕНІЕ ПЛАТФОРМЪ МЕЖДУ ПУТЯМИ



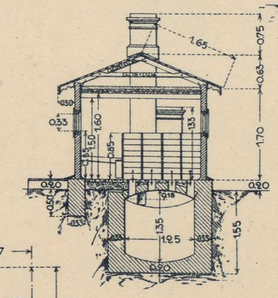

ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ПУТИ



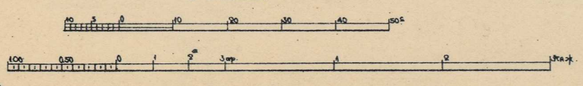

РАЗРѢЗЪ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПЛАТФОРМЫ




ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



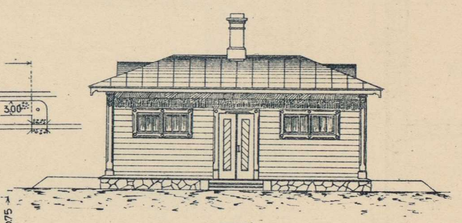

Масштабы



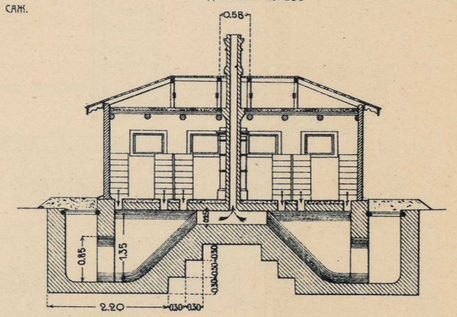

## ОТХОЖЕЕ МѢСТО НА 24 ОЧКА ПРИ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХЪ ПУНКТАХЪ

БОКОВОЙ ФАСАДЪ

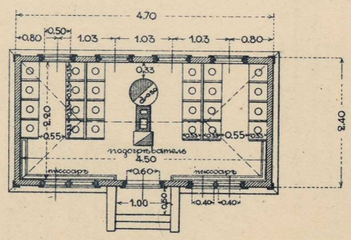
ПЛОЩ. 9.90 КВ. САЖ.



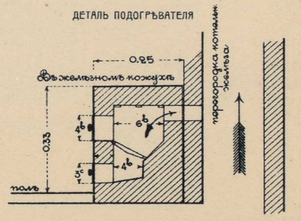
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ



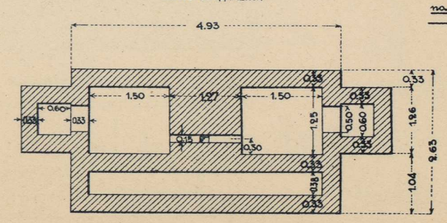

ПЛАНЪ




ДЕТАЛЬ ПОДОГРѢВАТЕЛЯ




ПЛАНЪ ФУНДАМЕНТА




Масштабъ

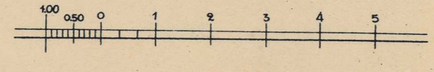
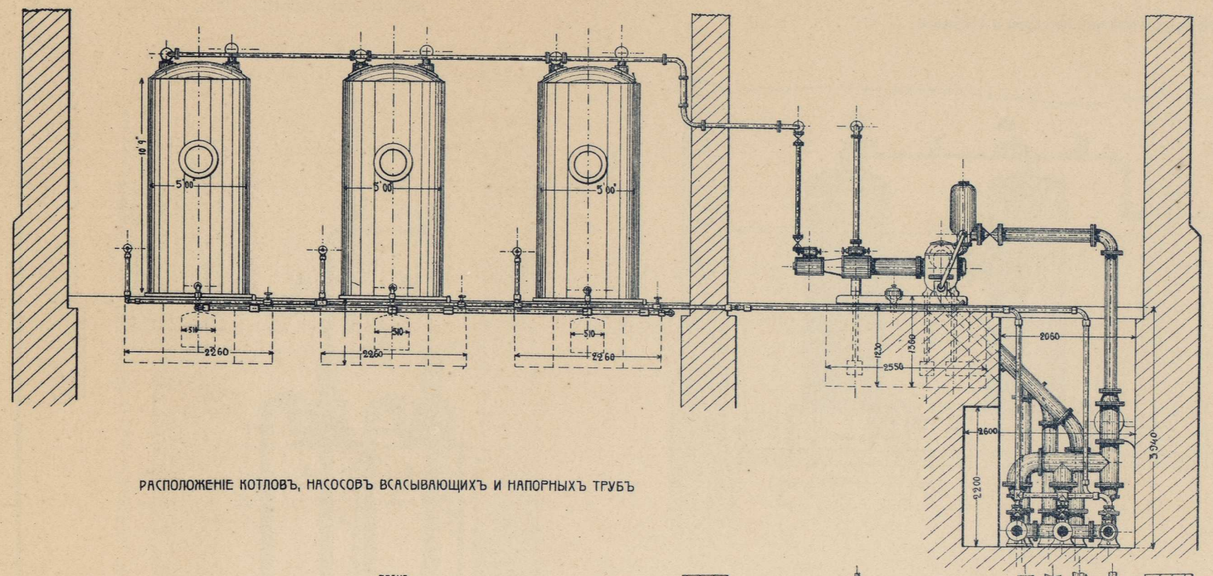


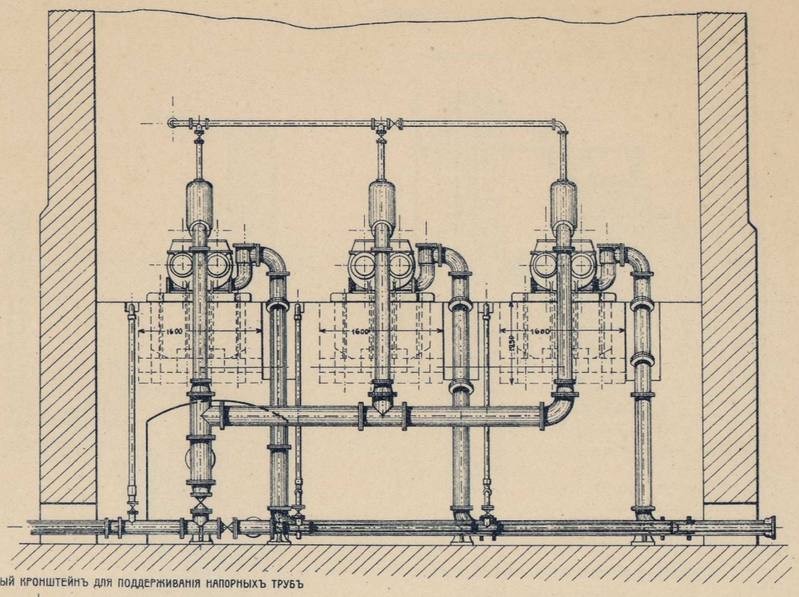

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ТРОЙНОЕ ОБОРУДОВАНІЕ ВОДОПОДЪЕМНАГО ЗДАНІЯ НА СТ. ЧЕРНОРѢЧИНСКОЙ

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

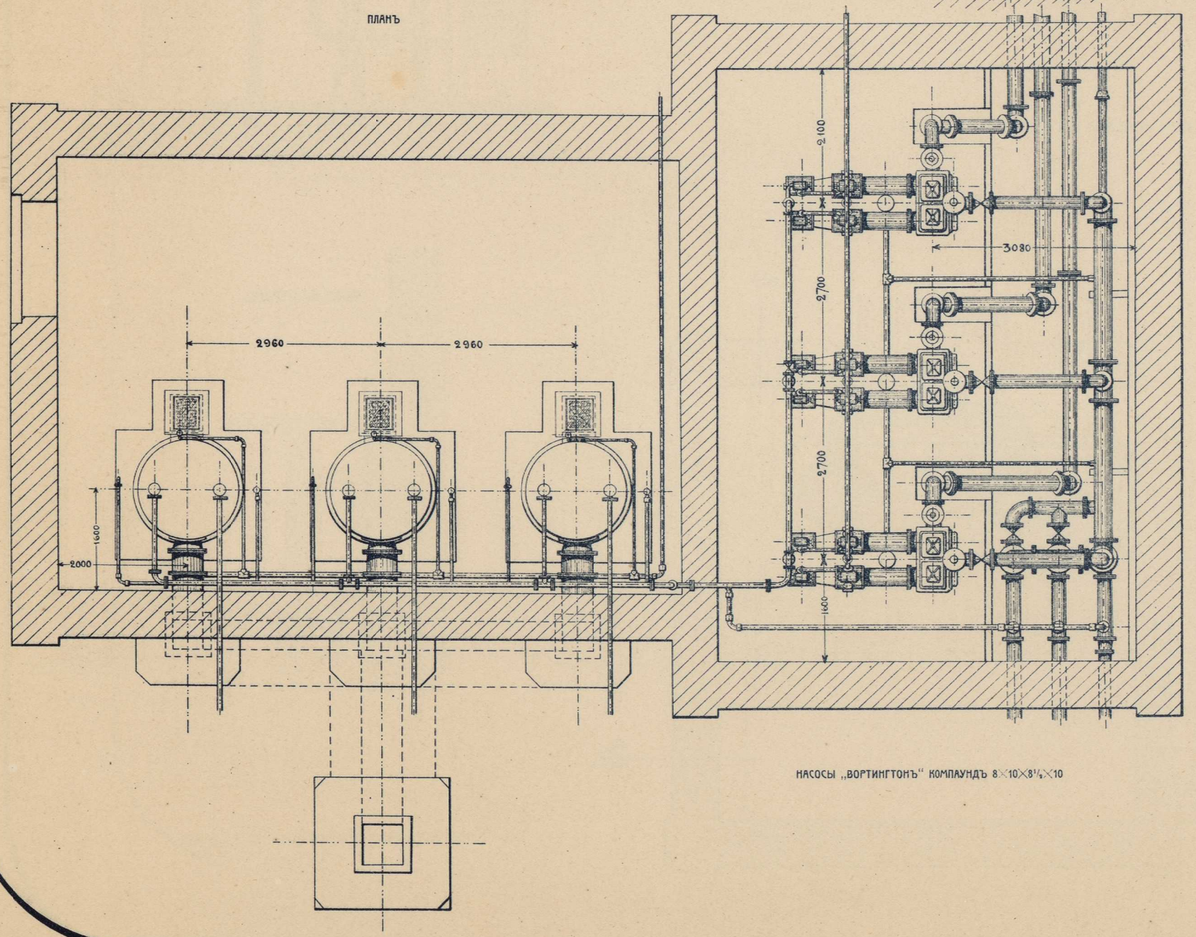



РАСПОЛОЖЕНІЕ КОТЛОВЪ, НАСОСОВЪ ВСАСЫВАЮЩИХЪ И НАПОРНЫХЪ ТРУБЪ



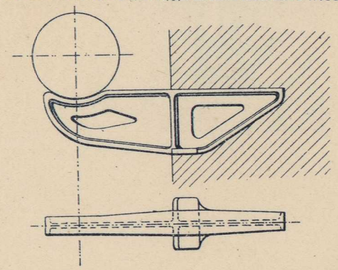

ЧУГУННЫЙ КРОНШТЕЙНЪ ДЛЯ ПОДДЕРЖИВАНІЯ НАПОРНЫХЪ ТРУБЪ

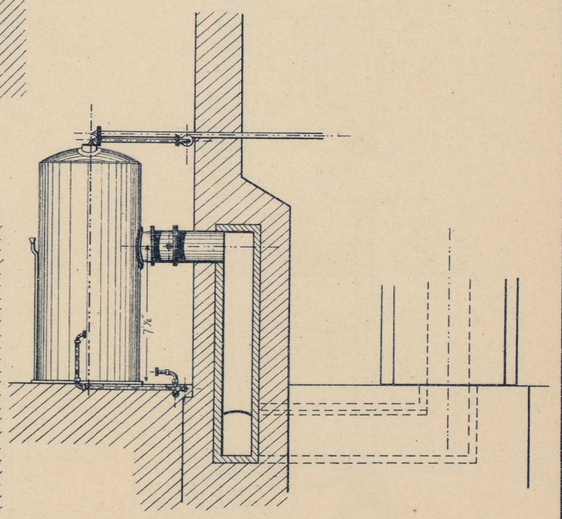
ПЛАНЪ




НАСОСЫ „ВОРТИНГТОНЪ" КОМПАУНДЪ 8×10×8¼×10

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ КОТЕЛЪ СИСТЕМЫ ШУХОВА 28 м² ПОВЕРХНОСТЬЮ НАГРѢВА И ДЫМОХОДЫ





ВСАСЫВАЮЩІЯ ТРУБЫ

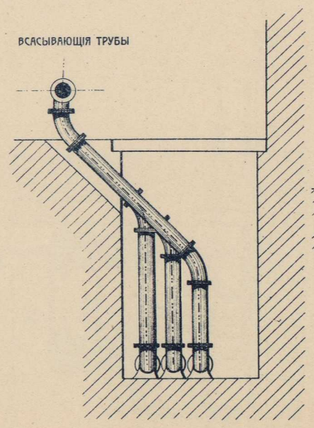


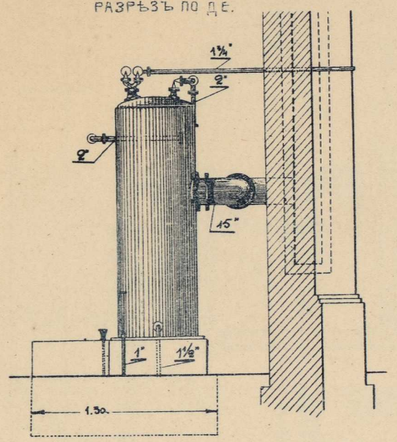
ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ДВОЙНОЕ ОБОРУДОВАНІЕ ВОДОПОДЪЕМНАГО ЗДАНІЯ НА СТ. КЕМЧУГЪ

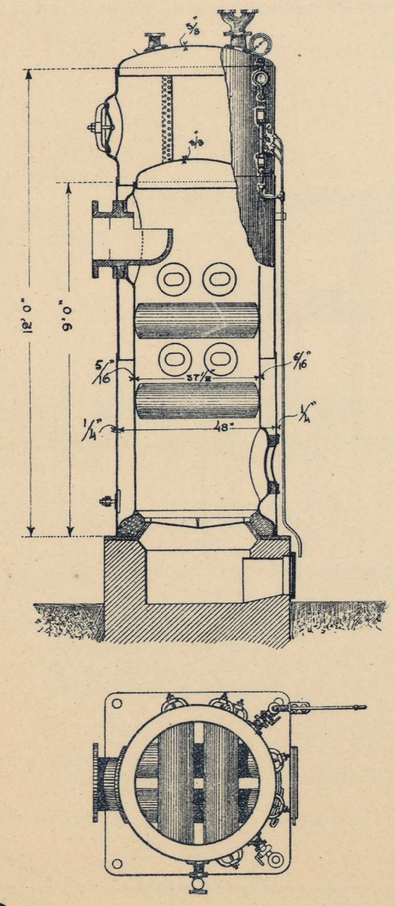
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ СИСТЕМЫ ЛЕШАПЕЛЯ

14 м² ПОВЕРХНОСТЬЮ НАГРѢВА И ДЫМОХОДЫ

РАЗРѢЗЪ ПО Д Е.

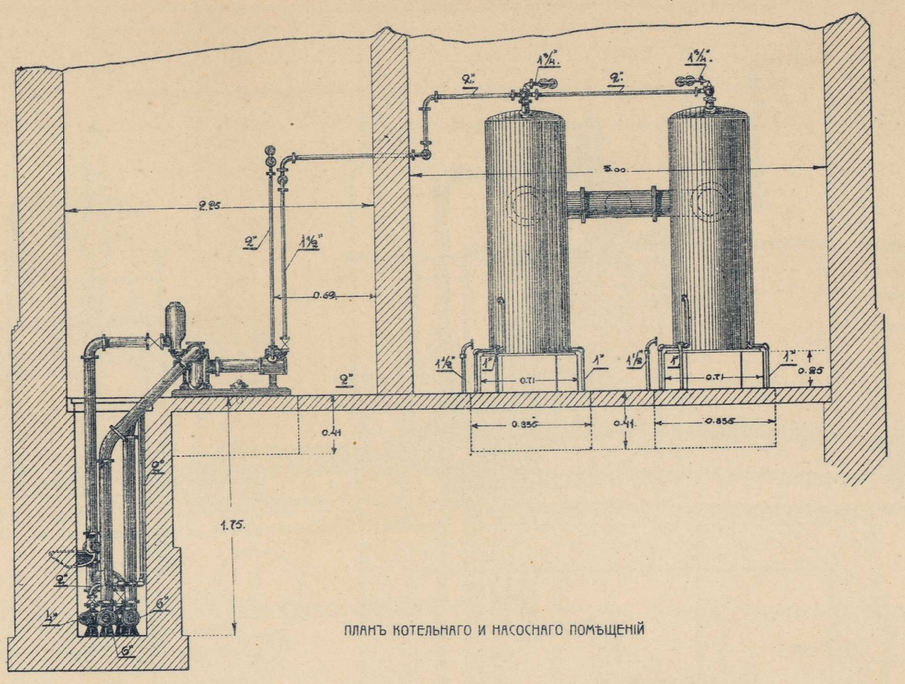



РАЗРѢЗЪ ВЕРТИКАЛЬНАГО ПАРОВОГО КОТЛА
14 м² ПОВЕРХНОСТЬЮ НАГРѢВА

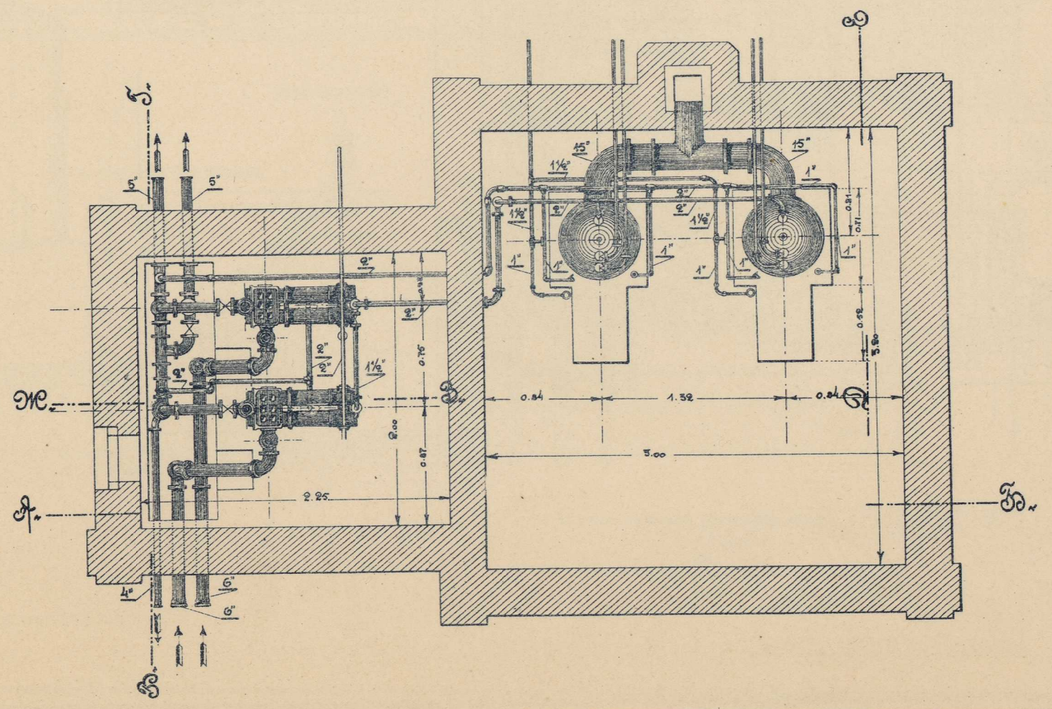





ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ НАСОСНОЙ И КОТЕЛЬНОЙ

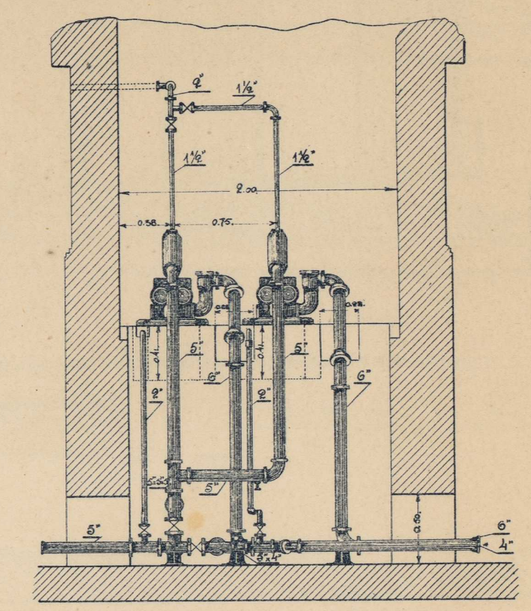



ПЛАНЪ КОТЕЛЬНАГО И НАСОСНАГО ПОМѢЩЕНІЙ

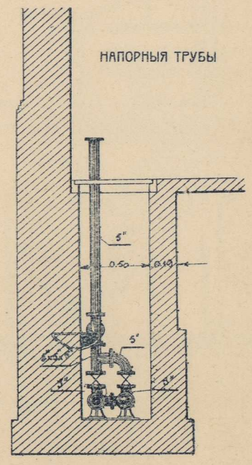



ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

ПО ВГ




НАПОРНЫЯ ТРУБЫ

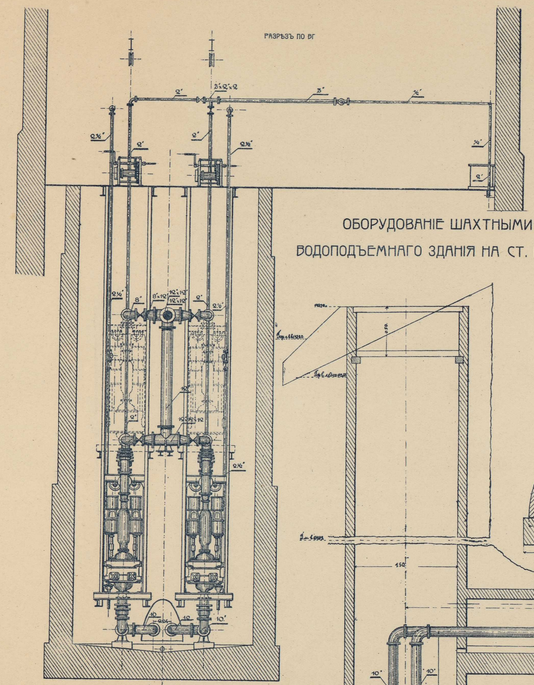



РАЗМѢРЫ НАСОСОВЪ ВОРТИНГТОНА 6"×5"×10

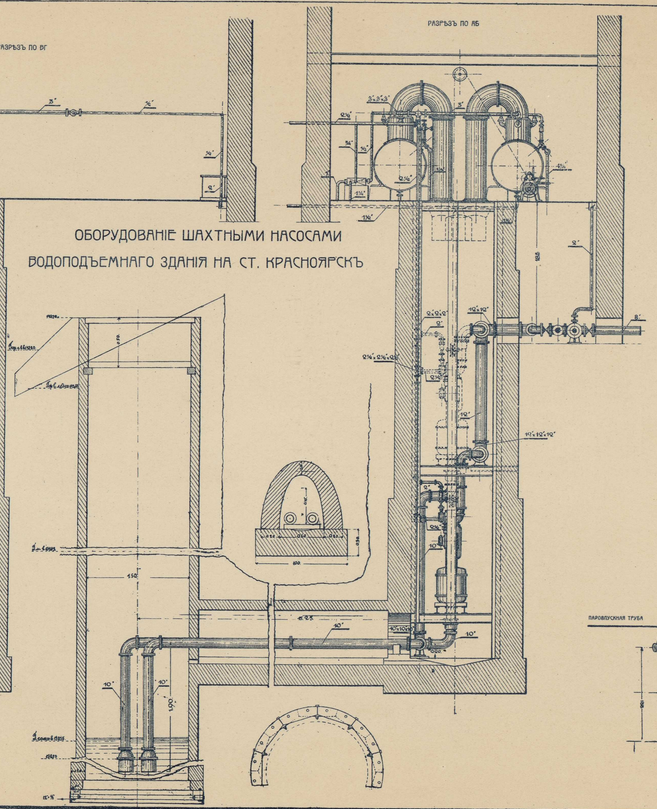
ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА, ТОМСКЪ.

# ОБОРУДОВАНІЕ ШАХТНЫМИ НАСОСАМИ ВОДОПОДЪЕМНАГО ЗДАНІЯ НА СТ. КРАСНОЯРСКЪ

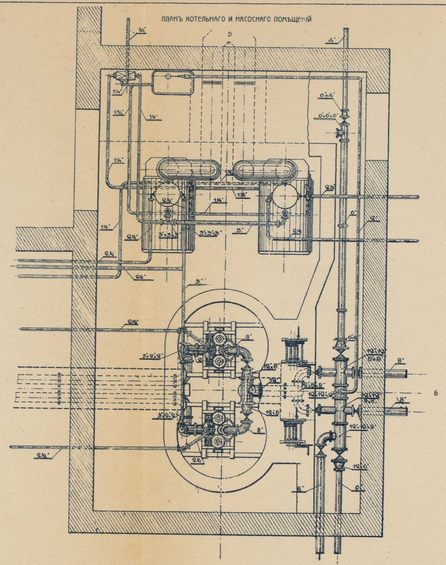
РАЗРѢЗЪ ПО ВГ



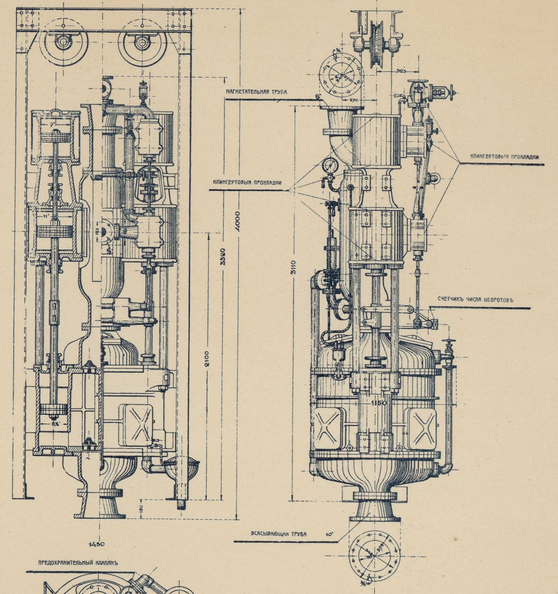
РАЗРѢЗЪ ПО АБ



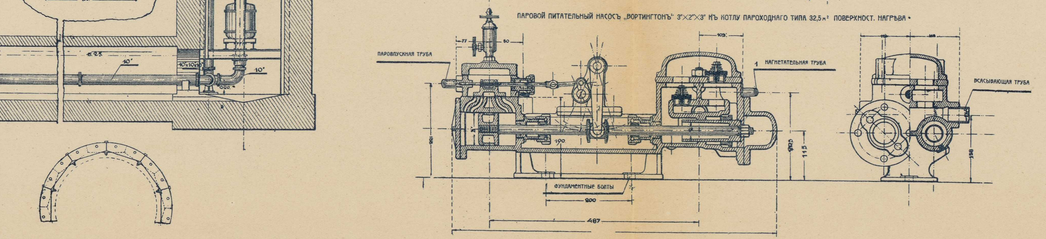
ПЛАНЪ КОТЕЛЬНАГО И НАСОСНАГО ПОМѢЩЕНІЙ



ШАХТНЫЕ НАСОСЫ „ВОРТИНГТОНЪ" КОМПАУНДЪ РАЗМѢРОМЪ 8"×15"×8"/10"×10




ПАРОВОЙ ПИТАТЕЛЬНЫЙ НАСОСЪ „ВОРТИНГТОНЪ" 3"×2"×3" НЪ КОТЛУ ПАРОХОДНАГО ТИПА 32,5 м² ПОВЕРХНОСТ. НАГРѢВА



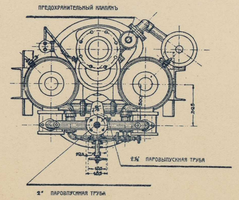
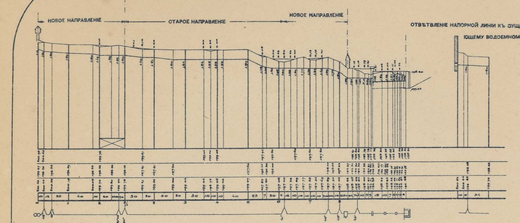




ФОТО-ОТДѢЛ. СИБ. ТЕХ. ПРОМЫШЛ. ОБЩ. ТОМСКЪ.

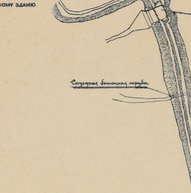
Переустр. Сиб. ж. д.

# ВОДОСНАБЖЕНІЕ СТАНЦІИ ИЛАНСКАЯ

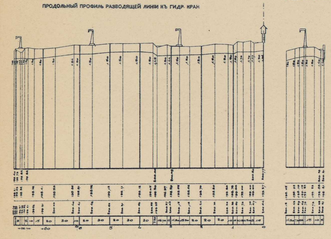
ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ НАПОРНОЙ ЛИНІИ КЪ НОВОМУ ВОДОЕМНОМУ ЗДАНІЮ, ВСАСЫВАЮЩЕЙ ЛИНІИ И ПОДВОДЯЩЕЙ ГАЛЛЕРЕИ.



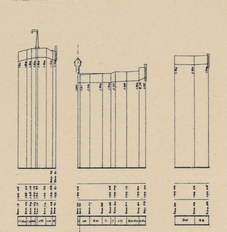

ОТВѢТВЛЕНІЕ НАПОРНОЙ ЛИНІИ КЪ ДУЩЕСТВУ ЮЩЕМУ ВОДОЕМНОМУ ЗДАНІЮ



ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ РАЗВОДЯЩЕЙ ЛИНІИ КЪ ГИДР. КРАН.



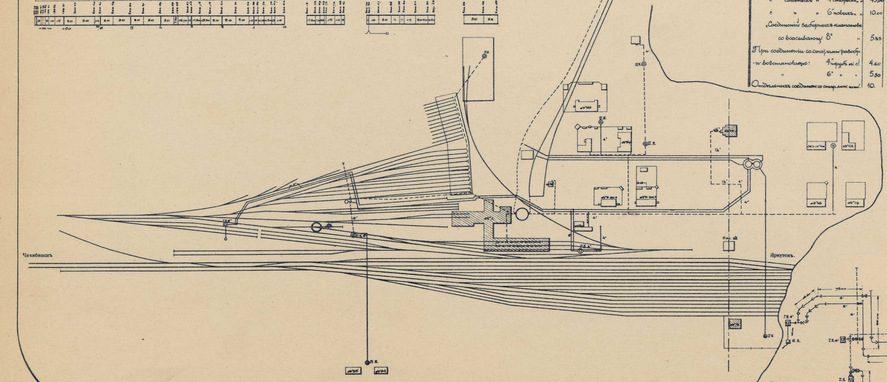
ПРОДОЛЬНЫЕ ПРОФИЛИ ОТВѢТВЛЕНІЙ КЪ ГИДР. И ПОЖАРНЫМЪ КРАНАМЪ.






ВѢДОМОСТЬ РАБОТЪ.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Чугунной всасывающей трубы 8" | 101 м. | Вентилей задвижек 4" | 6 |
| " напорныя " 6" | 970 м. | " " 6" | 6 |
| " " 8" | 504 м. | " " 8" | 19 |
| " " 8" съ конусомъ | 504 м. | " " 12" | 1 |
| Разводящихъ 4" | 88 м. | " Водоуказательныхъ 8" | 2 |
| " 6" | 153 м. | Пробковыхъ кранов 6" | 1 |
| " усиленныхъ 6" | 72 м. | Обратныхъ " 8" | 1 |
| " " 8" | 467 м. | " конусъ-кранъ | 4 |
| " " 8" съ конусомъ | 430 м. | Запорныхъ " | 57 |
| Отводныхъ 4" | 49 м. | " выпускныхъ " | 3. |
| " " 6" | 10 м. | | |
| Собственной водопроводной канализаціи | | | |
| со всасывающей 8" | 5 м. | | |
| Трубъ соединительныхъ со стор. напор. | | | |
| " водомоечныхъ 4" | 4 м. | | |
| " 6" | 5 м. | | |
| Отдѣленныхъ соединеній и отвер. для воды | 10. | | |



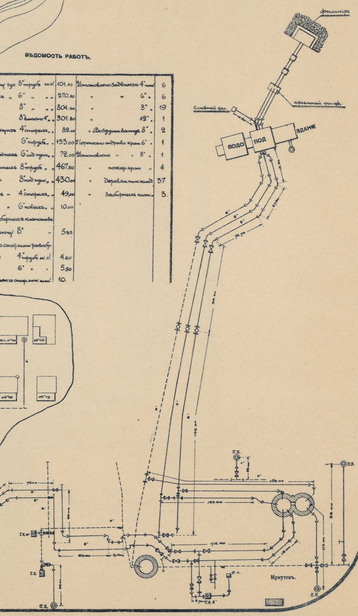
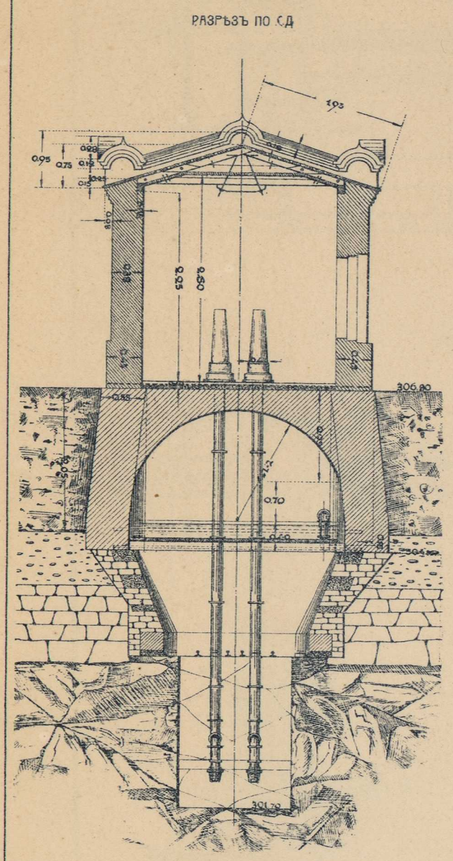



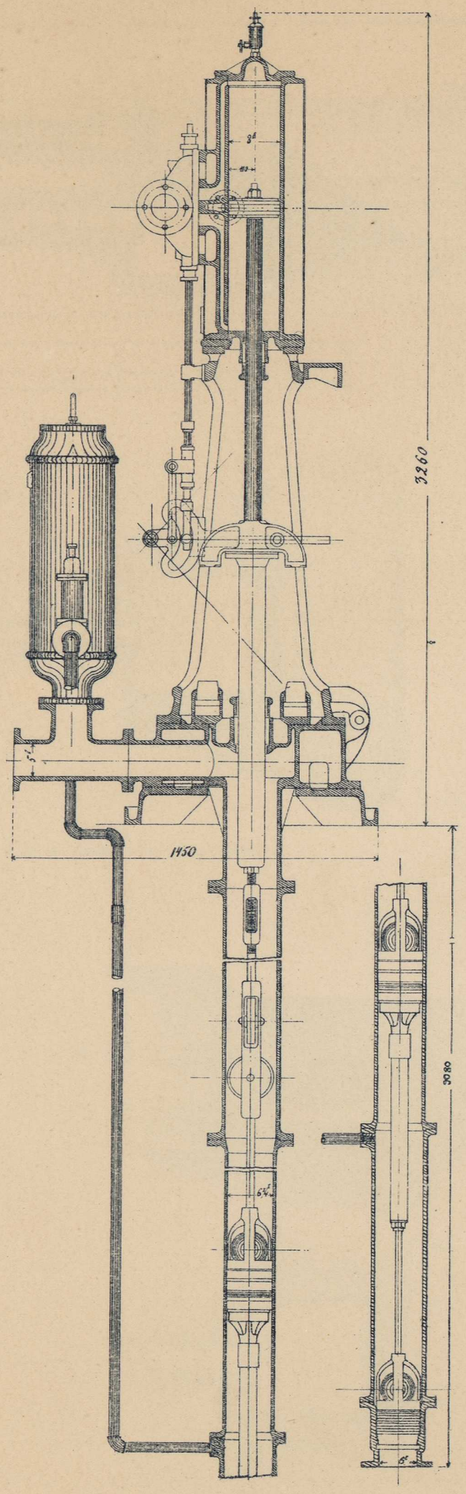

ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ВОДОПРІЕМНО-ПОДЪЕМНОЕ СООРУЖЕНІЕ СТ. ЗАБИТУЙ,

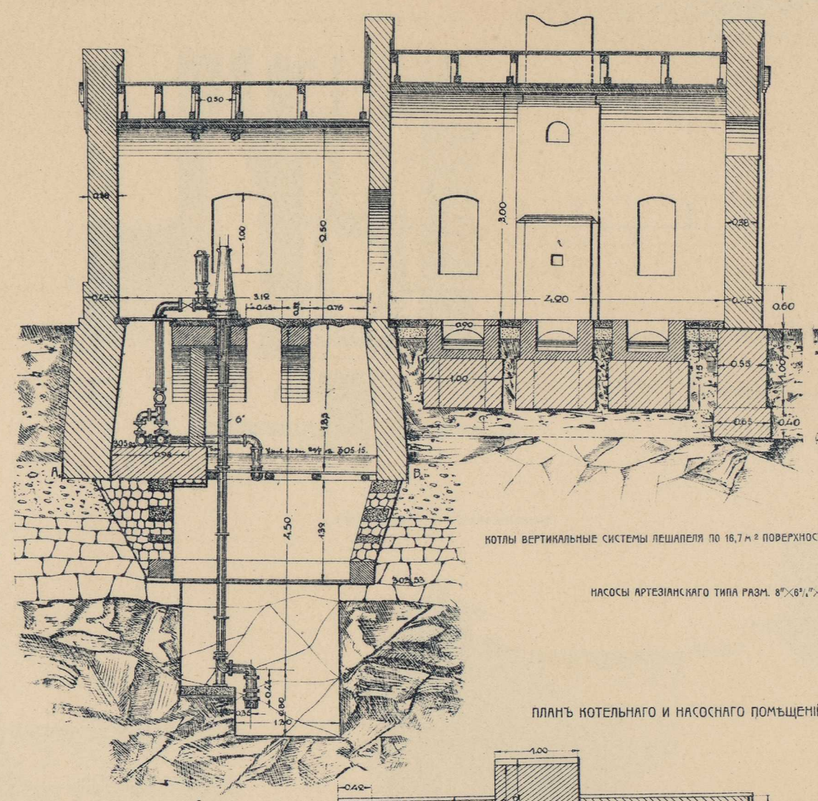
## РАСПОЛОЖЕНІЕ КОТЛОВЪ, НАСОСОВЪ, ВСАСЫВАЮЩИХЪ ТРУБЪ

РАЗРѢЗЪ ПО СД

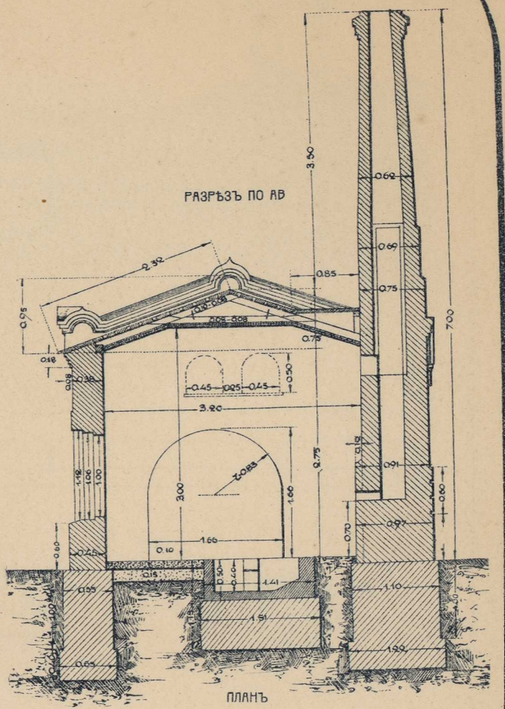




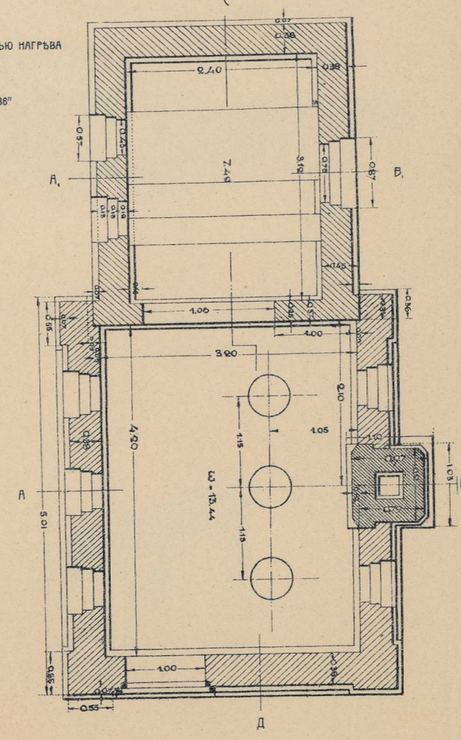

РАЗРѢЗЪ ПО СД



РАЗРѢЗЪ ПО АВ



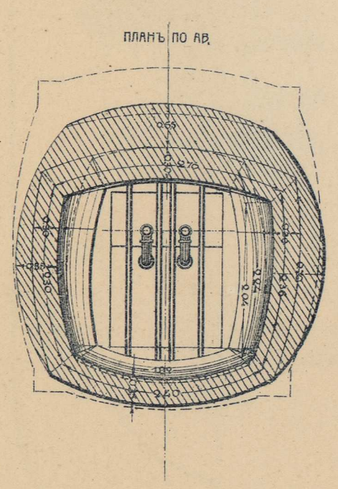
ПЛАНЪ



КОТЛЫ ВЕРТИКАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ЛЕШАПЕЛЯ ПО 16,7 м² ПОВЕРХНОСТЬЮ НАГРѢВА

НАСОСЫ АРТЕЗІАНСКАГО ТИПА РАЗМ. 8"×6"×36"

ПЛАНЪ ПО АВ



ПЛАНЪ КОТЕЛЬНАГО И НАСОСНАГО ПОМѢЩЕНІЙ

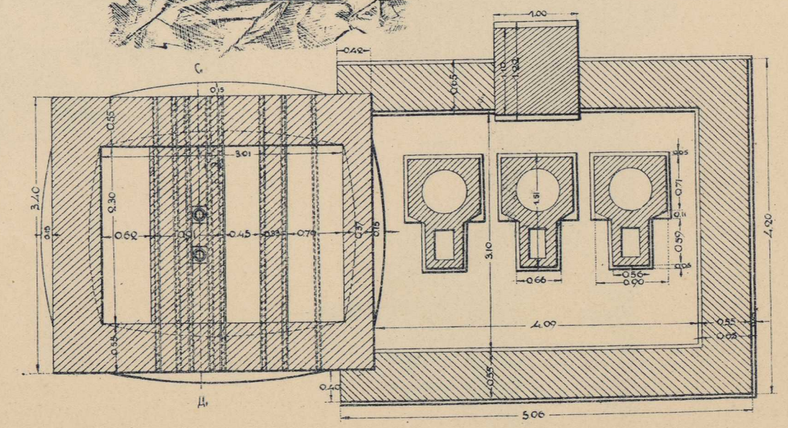
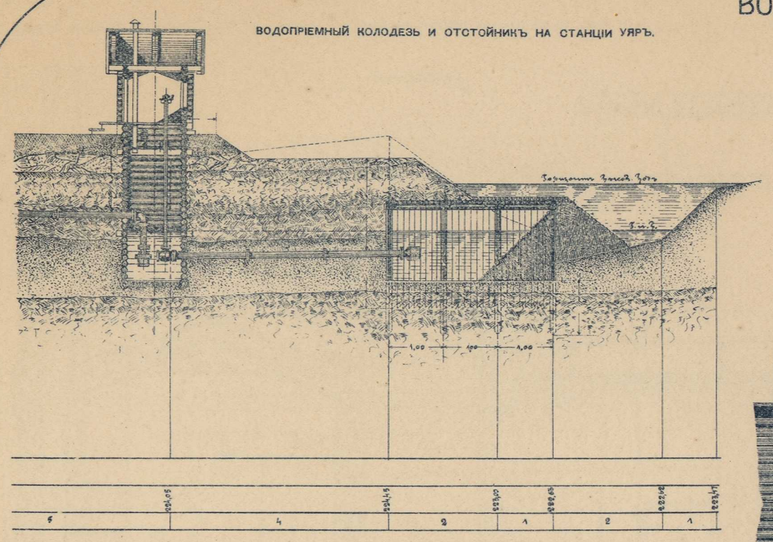


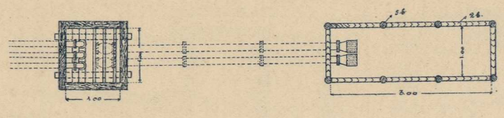
ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ВОДОСБОРНЫЯ СООРУЖЕНІЯ.

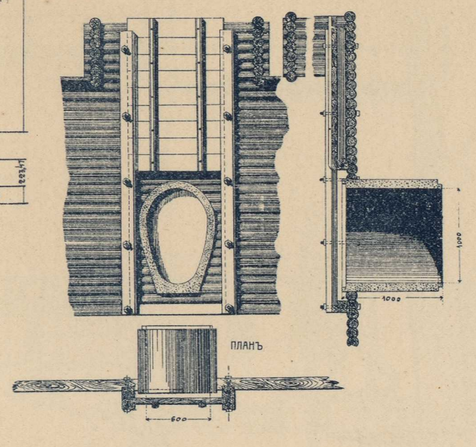
ВОДОПРІЕМНЫЙ КОЛОДЕЗЬ И ОТСТОЙНИКЪ НА СТАНЦИИ УЯРЪ.



ПЛАНЪ

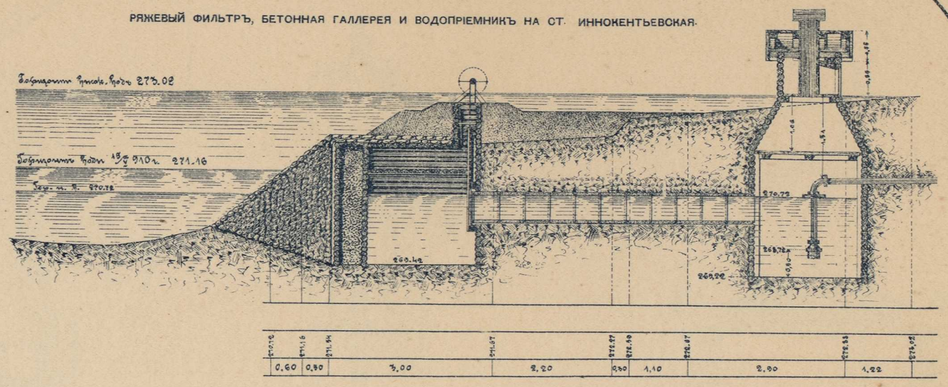


УСТРОЙСТВО ЩИТА.

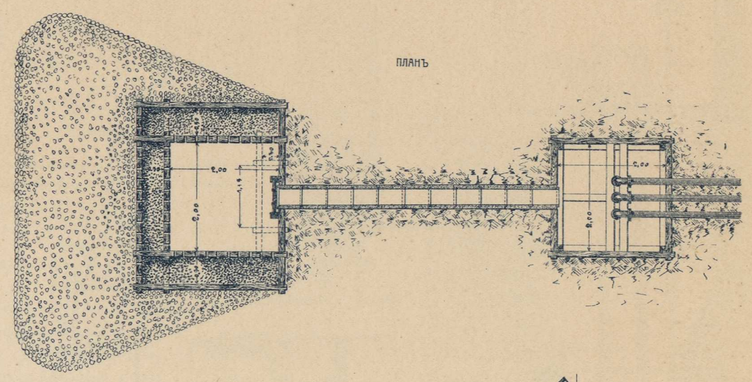


ПЛАНЪ

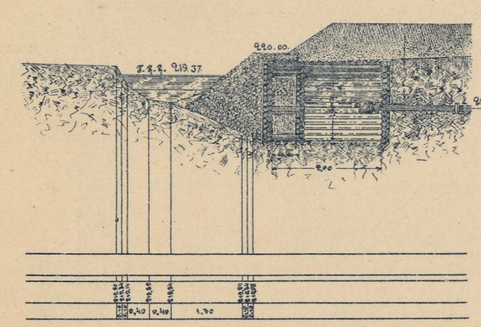
РЯЖЕВЫЙ ФИЛЬТРЪ, БЕТОННАЯ ГАЛЛЕРЕЯ И ВОДОПРІЕМНИКЪ НА СТ. ИННОКЕНТЬЕВСКАЯ.



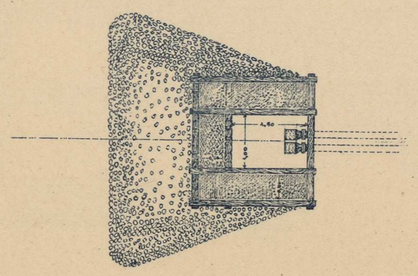
ПЛАНЪ



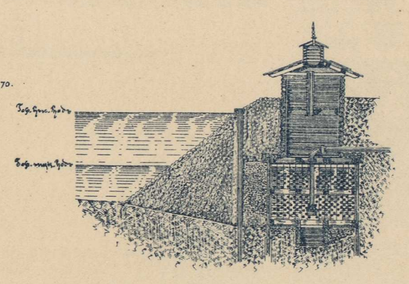
ФИЛЬТРЪ НА СТ. МИНИНО.



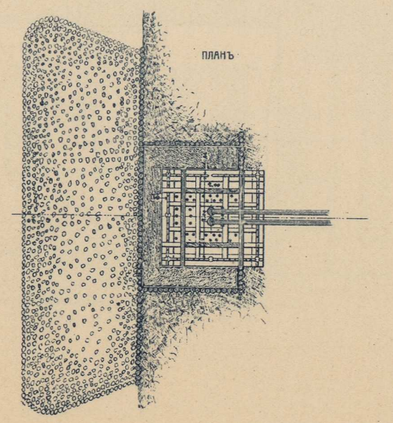
ПЛАНЪ



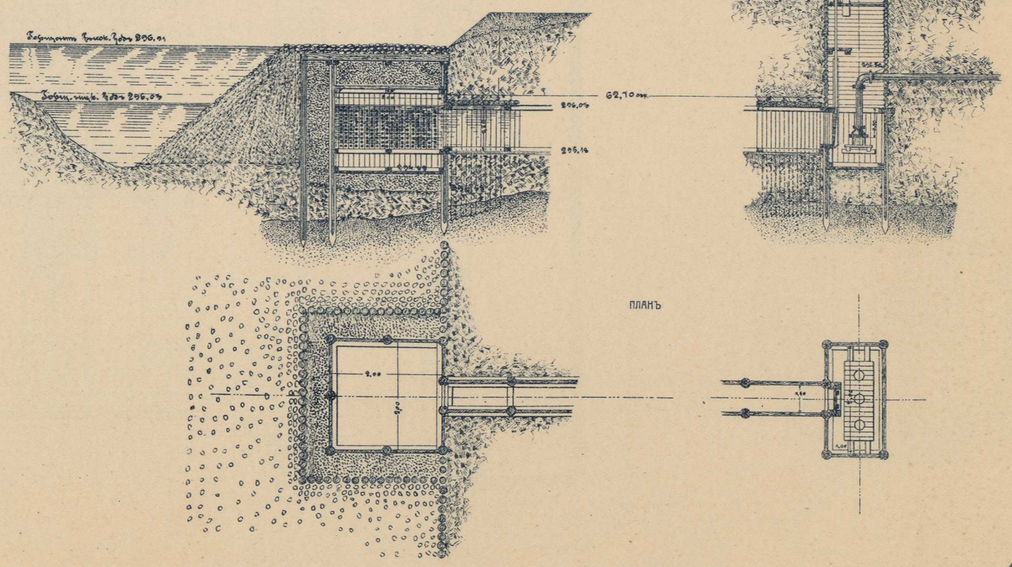
ВОДОПРІЕМНИКЪ СЪ ФИЛЬТРОМЪ.



ПЛАНЪ



ФИЛЬТРЪ И ВОДОПРІЕМНИКЪ НА СТ. ТУЛУНЪ.



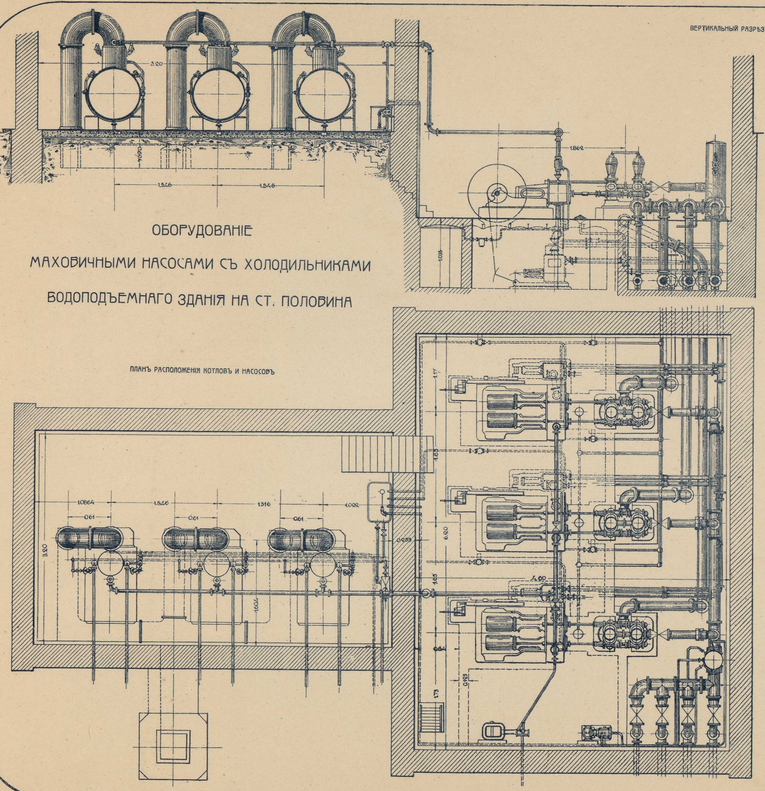
ПЛАНЪ



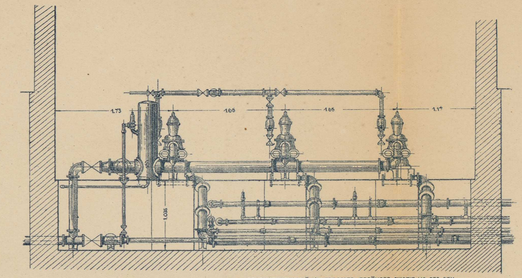
ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ОБОРУДОВАНІЕ
# МАХОВИЧНЫМИ НАСОСАМИ СЪ ХОЛОДИЛЬНИКАМИ
# ВОДОПОДЪЕМНАГО ЗДАНІЯ НА СТ. ПОЛОВИНА

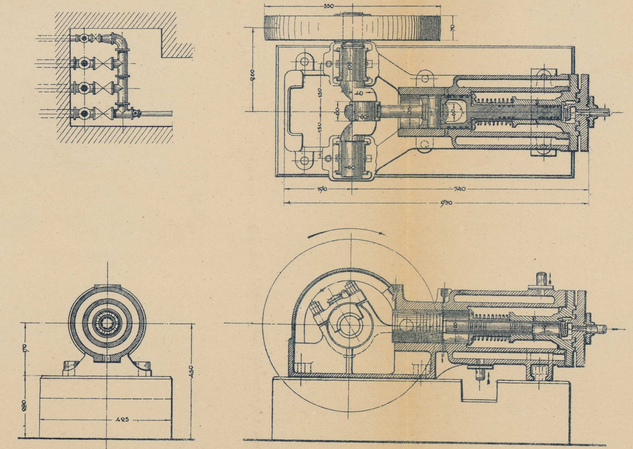
ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ КОТЛОВЪ И НАСОСОВЪ



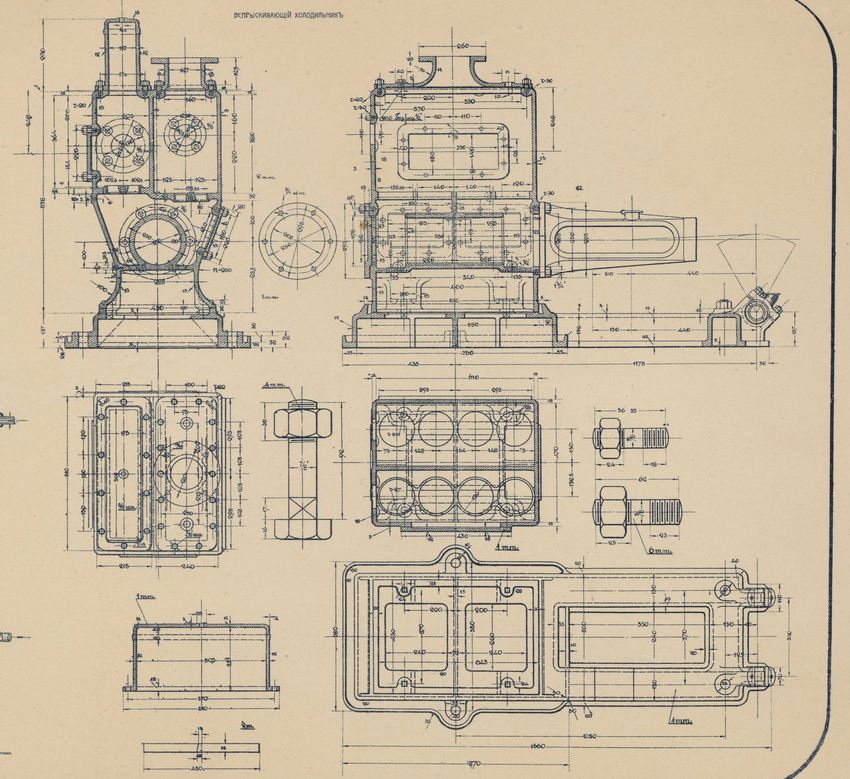
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ КОТЕЛЬНАГО И НАСОСНАГО ПОМѢЩЕНІЙ



ОДНОЦИЛИНДРОВЫЙ КОМПРЕССОРЪ ДВОЙНОГО СЖАТІЯ НА 270 АТМ.



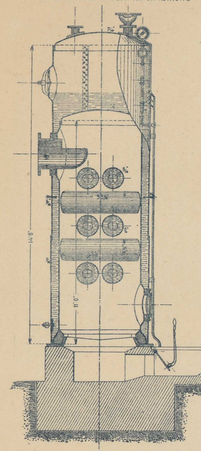
ВСПРЫСКИВАЮЩІЙ ХОЛОДИЛЬНИКЪ



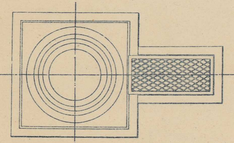
Переустр. Сиб. ж. д.

# ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ПАРОВЫЕ КОТЛЫ

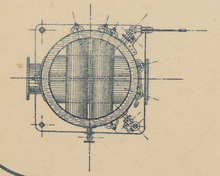
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ СИСТЕМЫ ЛЕШАПЕЛЛЯ
24 м² ПОВЕРХНОСТЬЮ НАГРЕВА НА СТ. КУЙТУНЪ



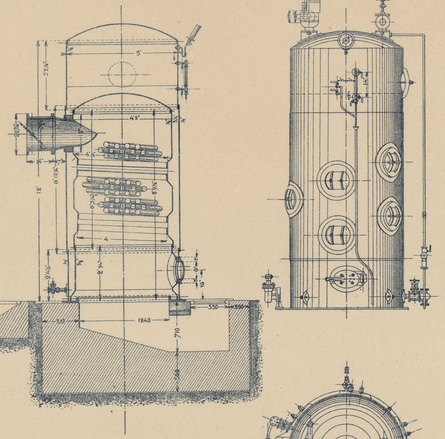
ФУНДАМЕНТЪ КОТЛА



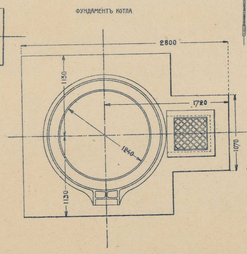
ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ КОТЛА



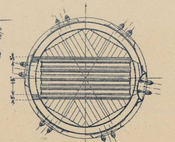
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ СИСТЕМЫ ШУХОВА 330 м² ПОВЕРХНОСТЬЮ НАГРЕВА НА СТ. ТАЙШЕТЪ И ТУЛУНЪ



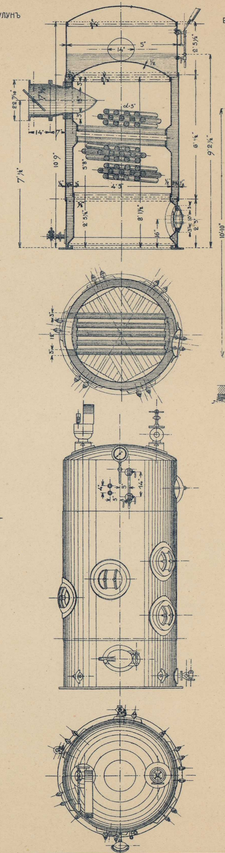
ФУНДАМЕНТЪ КОТЛА



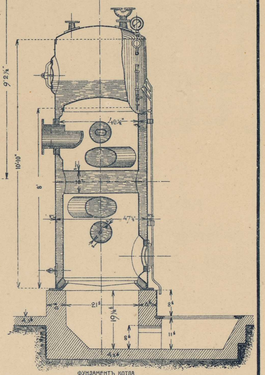
ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ КОТЛА



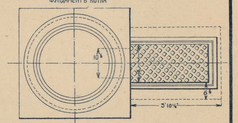
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ СИСТЕМЫ ШУХОВА
280 м² ПОВЕРХНОСТЬЮ НАГРЕВА НА СТ. АЧИНСКЪ



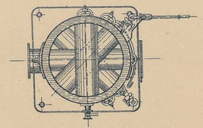
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ СИСТЕМЫ ЛЕШАПЕЛЛЯ
12 м² ПОВЕРХНОСТЬЮ НАГРЕВА НА СТ. БАЙРОНОВКА



ФУНДАМЕНТЪ КОТЛА



ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ КОТЛА



Масштабъ

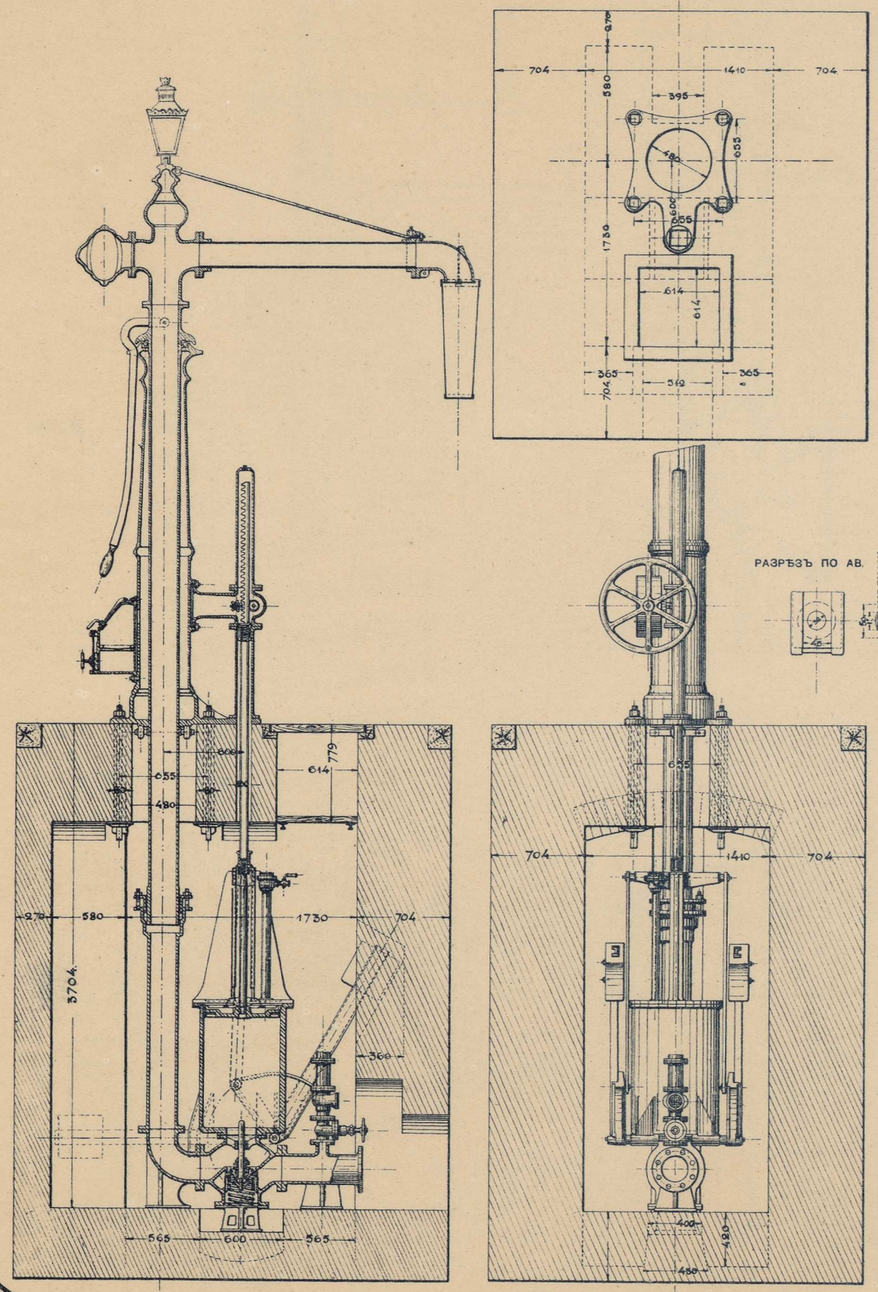


Фото-литогр. Сиб. тов. печатного дѣла. Томскъ.

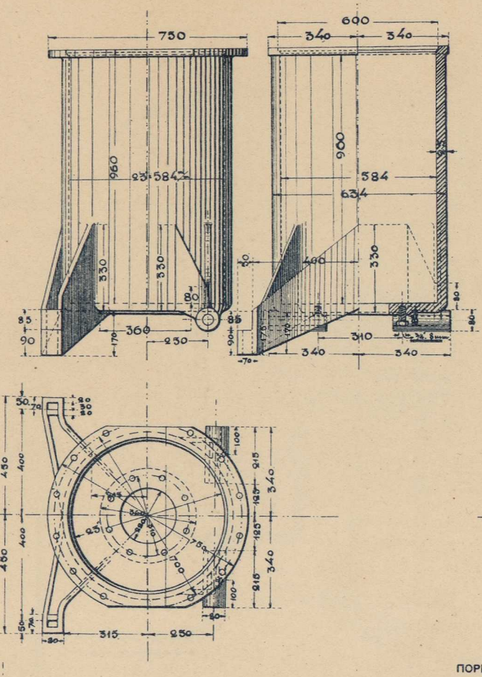
# ГИДРАВЛИЧЕСКІЙ 8' ПУТЕВОЙ КРАНЪ.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ПУТЕВАЯ КОЛОННА.

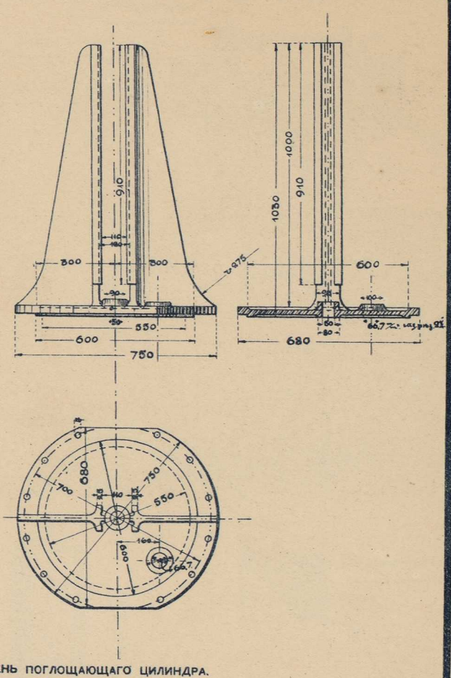
РАЗМѢРЫ ВЪ МИЛЛИМЕТРАХЪ.




ПОГЛОЩАЮЩІЙ ЦИЛИНДРЪ КЪ ПУТЕВОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ КОЛОННѢ.




КРЫШКА КЪ ПОГЛОЩАЮЩЕМУ ЦИЛИНДРУ.

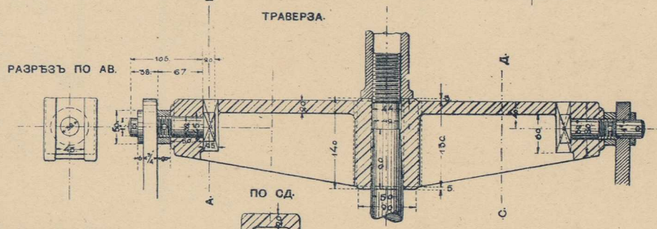




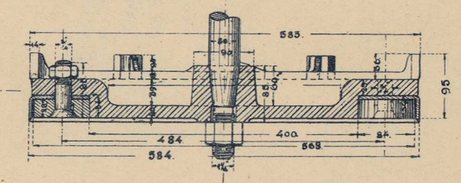


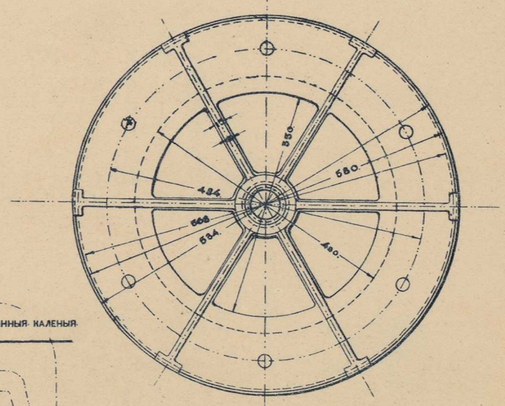



ТРАВЕРЗА.




ПОРШЕНЬ ПОГЛОЩАЮЩАГО ЦИЛИНДРА.




КОЛЬЦА И ШАРИКИ.

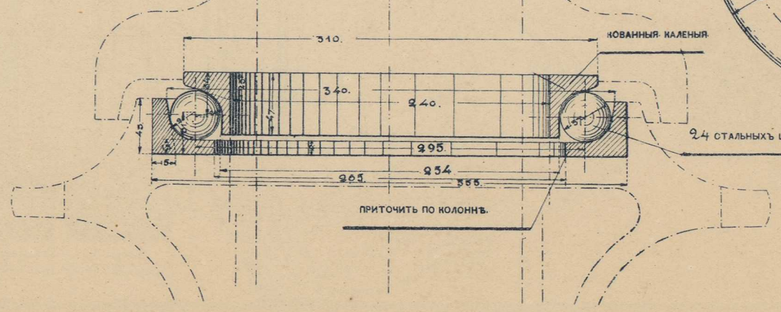
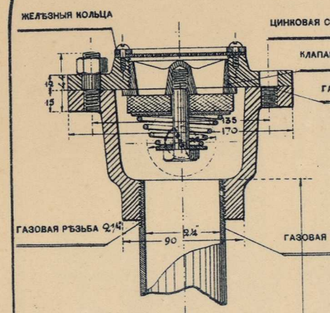



ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

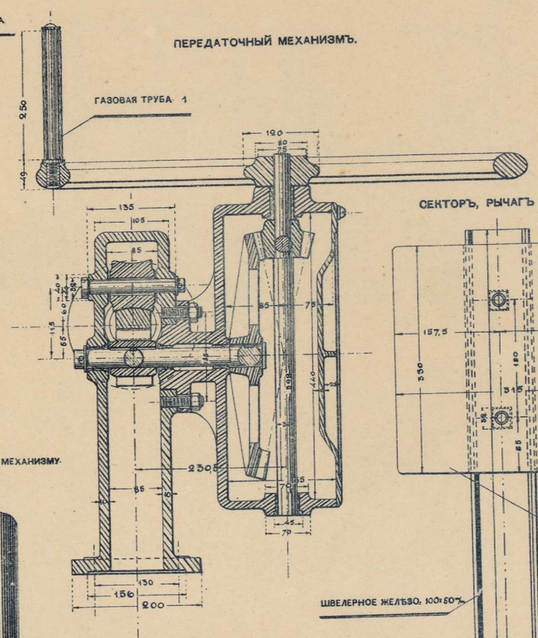
Переустр. Сиб. ж. д.

# ДЕТАЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ ПУТЕВОГО ГИДРАВЛИЧЕСКАГО КРАНА.

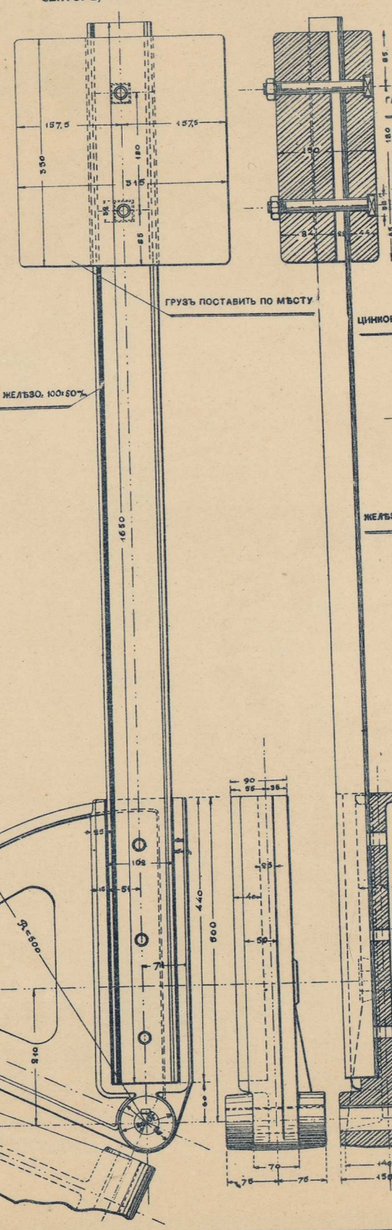
## КОРОБКА БУФЕРНАГО КЛАПАНА.




## ПЕРЕДАТОЧНЫЙ МЕХАНИЗМЪ.

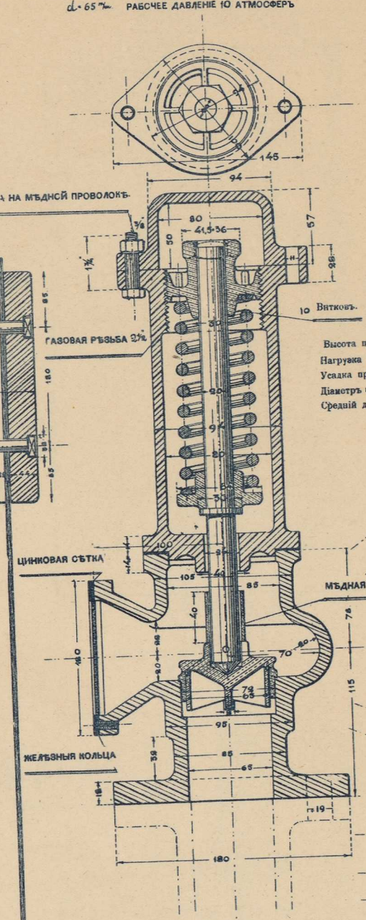



## СЕКТОРЪ, РЫЧАГЪ И КОНТРОЛЬНЫЙ ГРУЗЪ.



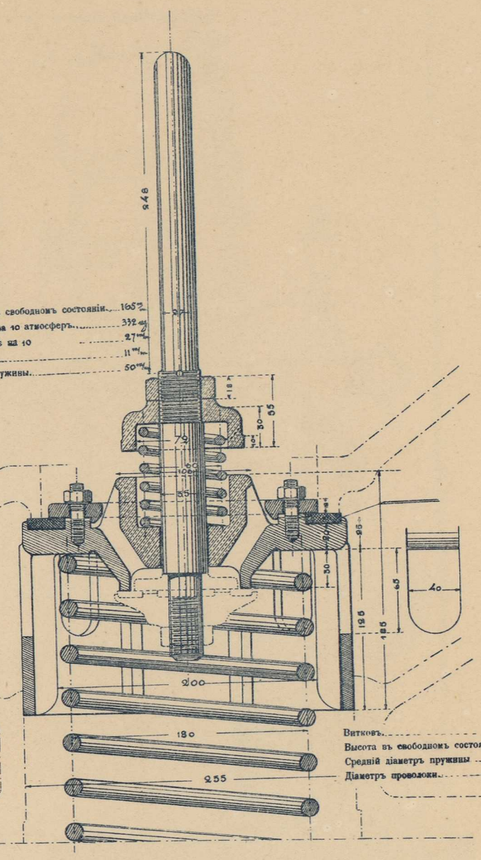

## ПРУЖИННЫЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАНЪ.

d=65мм РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНІЕ 10 АТМОСФЕРЪ




| | |
|---|---|
| Высота пружины въ свободномъ состояніи | 165мм |
| Нагрузка пружины на 10 атмосферъ | 332кг |
| Усадка при нагрузкѣ на 10 | 27мм |
| Діаметръ проволоки | 11мм |
| Средній діаметръ пружины | 50мм |

## КЛАПАНЪ И ПРУЖИНЫ КЪ ВЕНТИЛЮ d=200мм.



| | |
|---|---|
| Витковъ | 7 |
| Высота въ свободномъ состояніи | 200мм |
| Средній діаметръ пружины | 130мм |
| Діаметръ проволоки | 5/8" |

## РАЗРѢЗЪ КЛАПАНА ПО ОД.

ВИДЪ СНИЗУ.

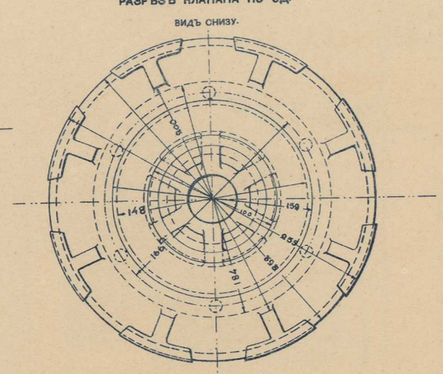
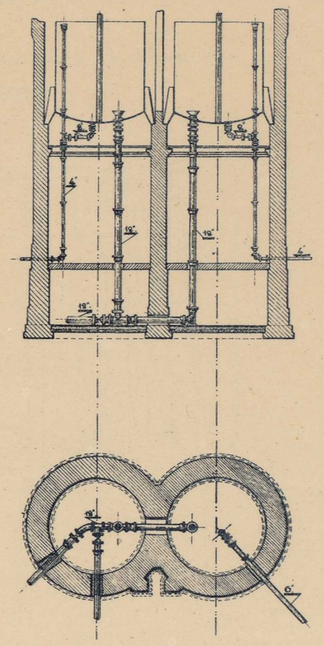
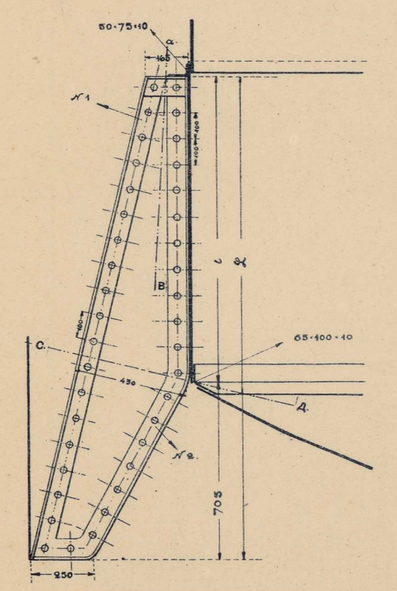


ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

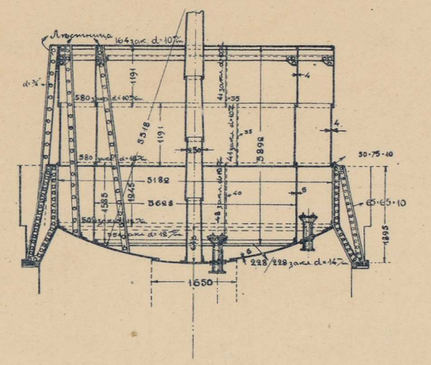
# ВОДОЕМНЫЕ БАКИ.

ВОДОЕМНЫЕ БАКИ НА СТ. ТУЛУНЪ ПО 12 КУБ. С. КАЖДЫЙ.

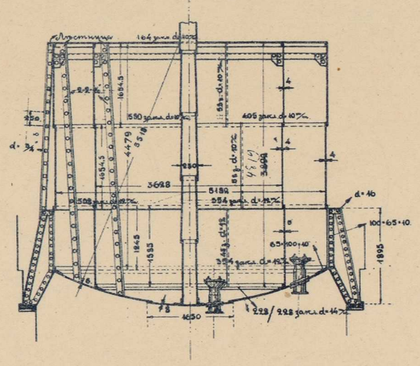


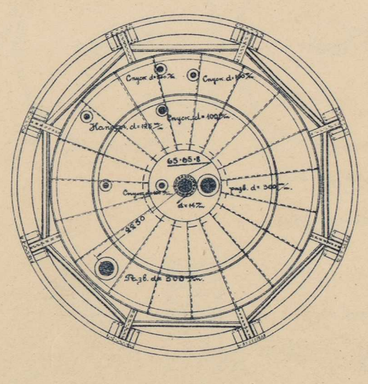


ВОДОЕМНЫЙ БАКЪ ЕМКОСТЬЮ 8 КУБ. САЖ. СЪ РАЗДѢЛИТЕЛЬНОЮ СТѢНКОЮ.

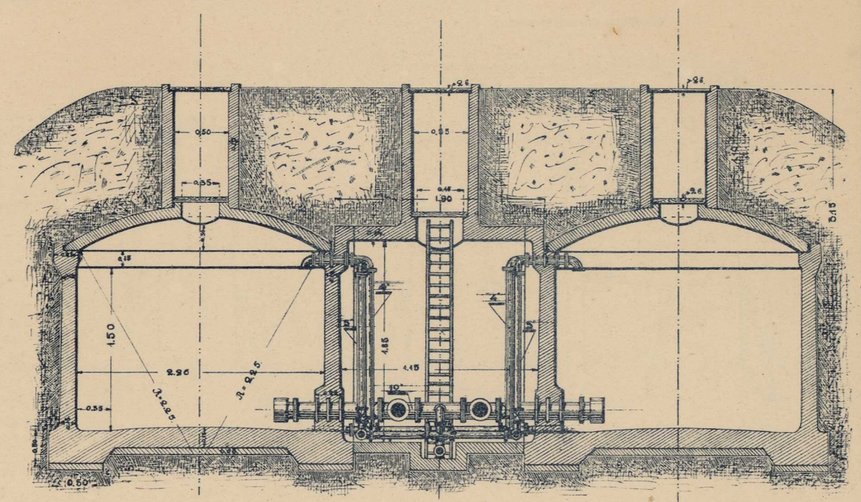


ВОДОЕМНЫЙ БАКЪ ЕМКОСТЬЮ 10 КУБ. С. СЪ РАЗДѢЛИТЕЛЬНОЮ СТѢНКОЮ.

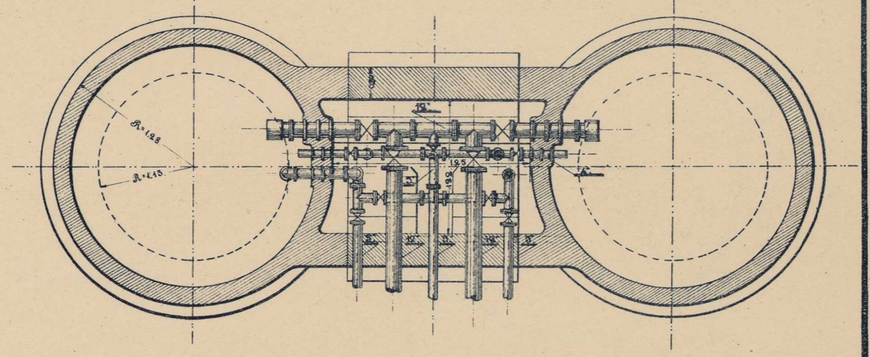


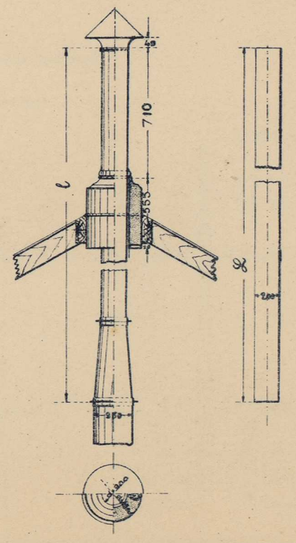


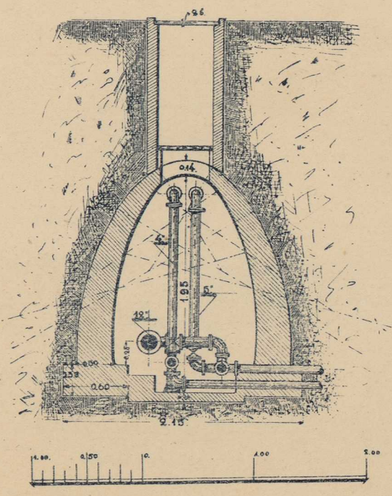
БЕТОННЫЕ ВОДОЕМНЫЕ БАКИ ПО 6 КУБ. САЖ. КАЖДЫЙ НА СТ. МИНИНО И КАМАЛА.



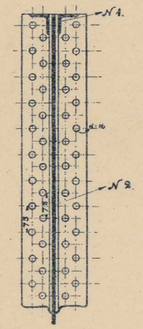
ПЛАНЪ



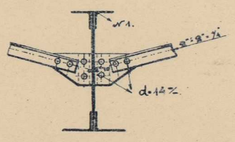


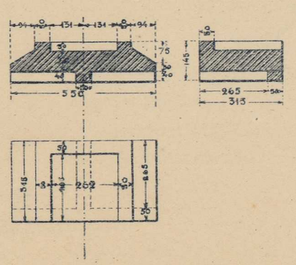


РАЗРѢЗЪ ПО АВ.



РАЗРѢЗЪ ПО СД.





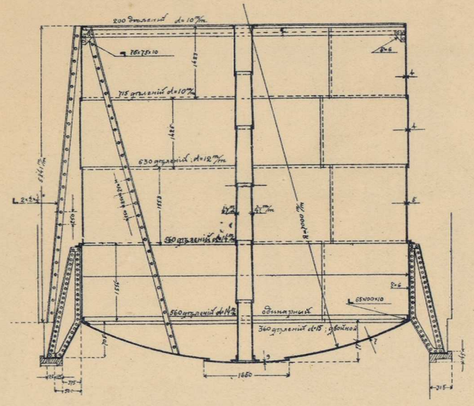
| Емкость баковъ въ к. с. | Размѣры уголковъ. | | 2 | l |
|---|---|---|---|---|
| | №1 | №2. | | |
| 20 | 75×75×10 | 80×120×10 | 2260 | 1475 |
| 10 | 75×75×10 | 80×120×10 | 2200 | 1495 |
| 14 | 75×75×10 | 65×100×10 | 1895 | 1170 |
| 12 | 75×75×10 | 65×100×10 | 1895 | 1170 |
| 10 | 75×75×10 | 65×100×10 | 1895 | 1190 |
| 8 | 65×65×15 | 65×100×10 | 1895 | 1190 |

| Размѣры дымовой трубы. | | |
|---|---|---|
| | Подъ бакомъ. | Надъ бакомъ. |
| ст. Чернорѣчинская, | 6130 | 5400 |
| Красноярскъ, | 1700 | 5400 |
| Иланская, | 8970 | 5400 |
| Тайшетъ, | 7320 | 5400 |
| Н.-Удинскъ, | 8000 | 5400 |
| Тулунъ, | 10350 | 5400 |
| Зима, | 11450 | 5400 |
| Половина, | 11500 | 5400 |
| Зеледѣево, | 11000 | 5400 |
| Забитуй. | 11000 | 5400 |

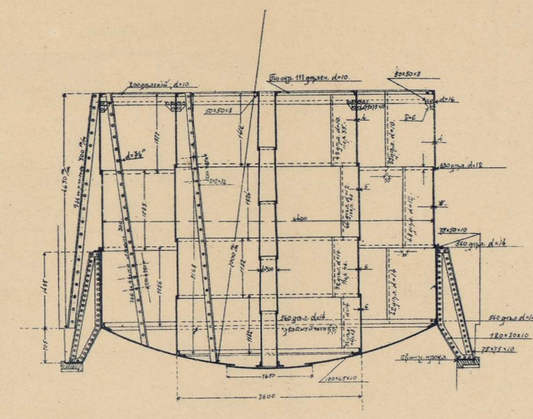
ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ЖЕЛѢЗНЫЕ ВОДОЕМНЫЕ БАКИ.

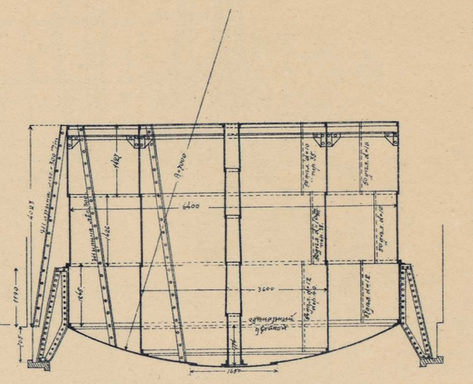
БАКЪ ЕМКОСТЬЮ 20 КУБ. С БЕЗЪ РАЗДѢЛИТЕЛЬНОЙ СТѢНКИ НА СТ. ПОЛОВИНА. ЧЕРНОРѢЧИНСКАЯ.



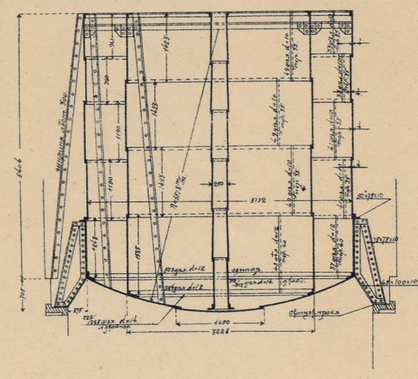
БАКЪ ЕМКОСТЬЮ 16 К. С. СЪ РАЗДѢЛИТЕЛЬНОЮ СТѢНКОЮ.

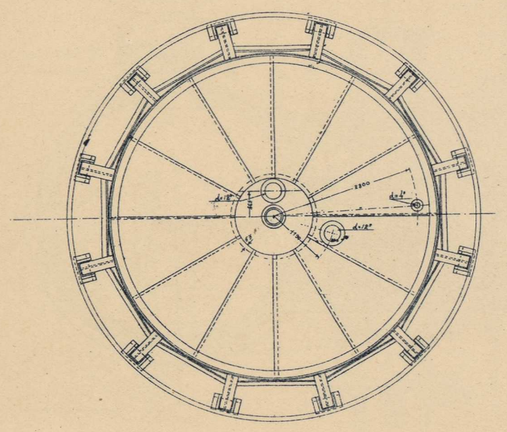


БАКЪ ЕМКОСТЬЮ 14 К. С. СЪ РАЗДѢЛИТЕЛЬНОЮ СТѢНКОЮ

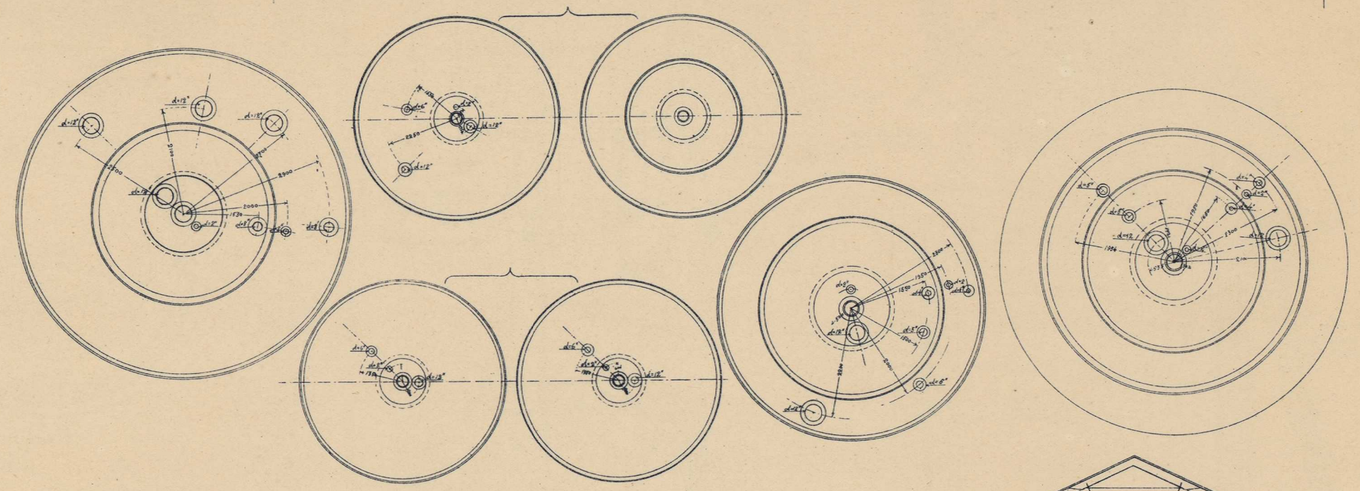


БАКЪ ЕМКОСТЬЮ 12 К. С. СЪ РАЗДѢЛИТЕЛЬНОЮ СТѢНКОЮ НА СТ. ЗАБИТУЙ



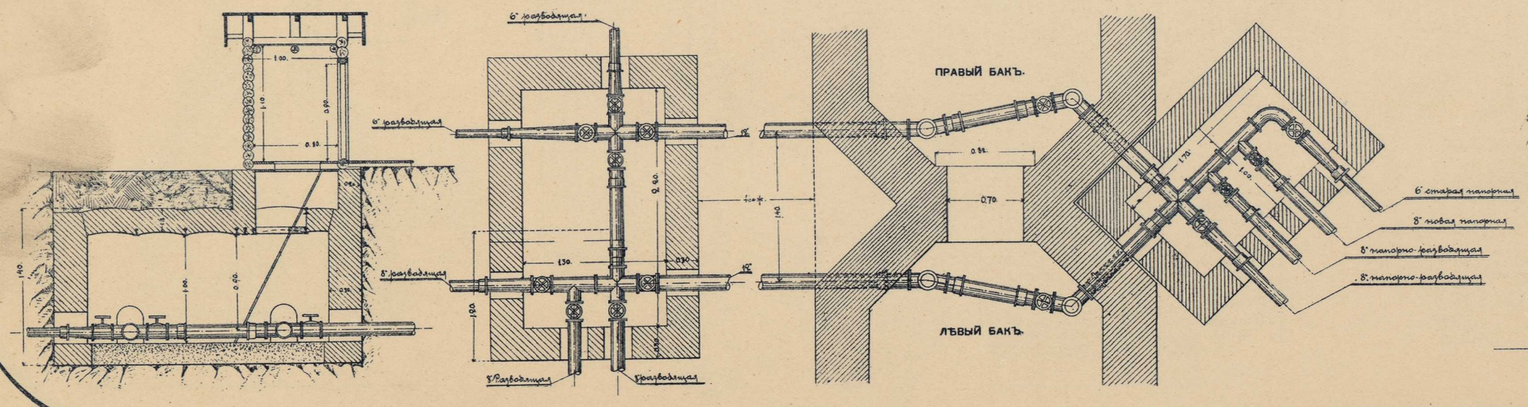


ПЛАНЪ ДНИЩЪ.



ПЕРЕОБОРУДОВАНІЕ ВОДОЕМНАГО ЗДАНІЯ СТ. КРАСНОЯРСКЪ.

РАСПОЛОЖЕНІЕ ТРУБЪ ВЪ СУХОМЪ КОЛОДЦѢ.



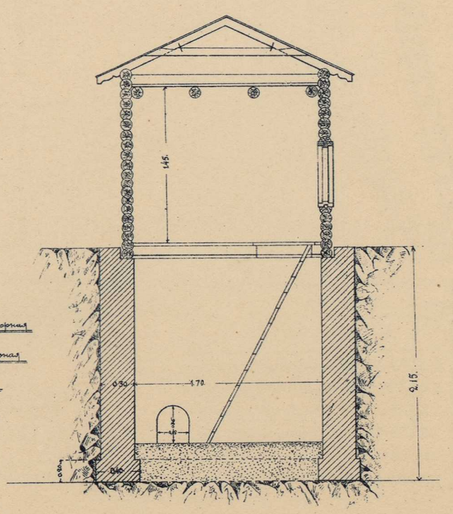



ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ТОВ. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

# ВОДОСБОРНЫЯ СООРУЖЕНІЯ СТ. ЗАЛАРИ И ПЛАНЫ МѢСТНОСТИ ПРИ ВОДОПОДЪЕМНЫХЪ ЗДАНІЯХЪ НА СТАНЦІЯХЪ ЗАЛАРИ, КРАСНОЯРСКЪ И ПОЛОВИНА

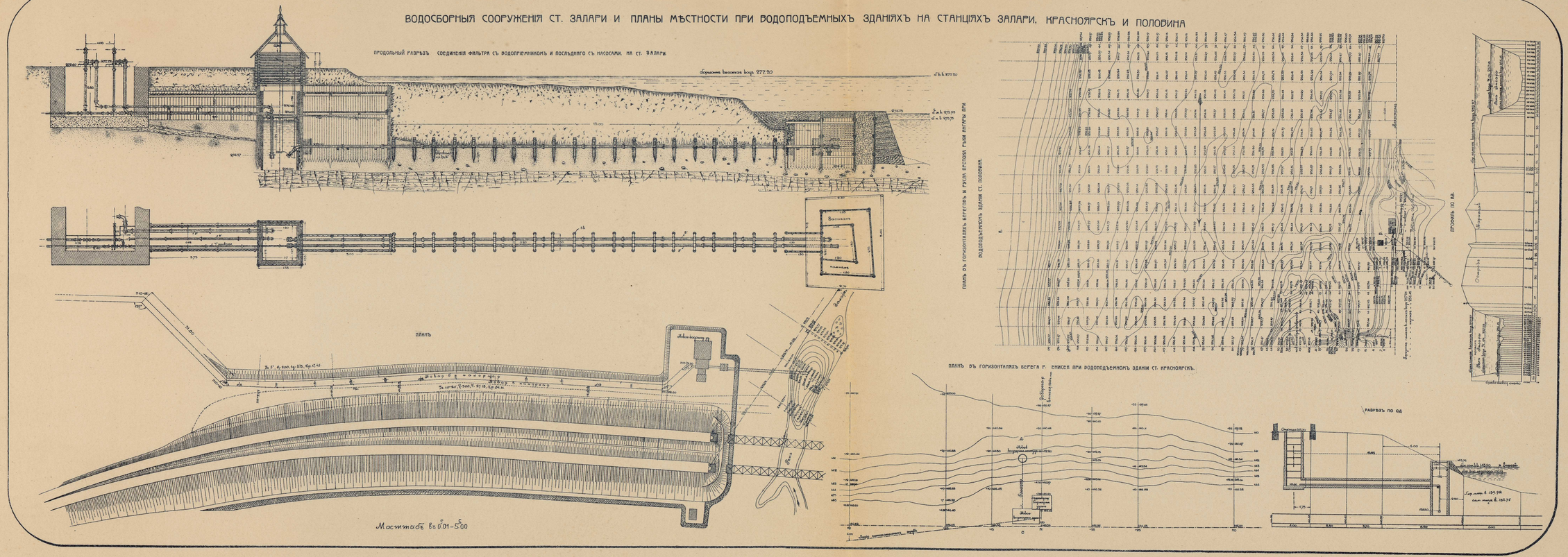



ФОТО-ЛИТОГР. СИБ. ВОЕН. ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. ТОМСКЪ.

150

2014141842