

ОАО «РЖД»  
**ВОСТОЧНО – СИБИРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ**  
**СЛУЖБА АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ**

**ТЕЛЕГРАММА**

всем ШЧ

В настоящее время проектами по новому строительству или реконструкции объектов инфраструктуры предусматривается применение резервируемых приборов типа БПШ-Р, при этом некоторые дистанции СЦБ уже их получили.

Следует отметить, что указанные данные в паспорте на блок БПШ-Р 22383-00-00ПС и в руководстве по эксплуатации РВТА.436244.001-10РЭ о полной взаимозаменяемости блока БПШ и блока БПШ-Р не соответствуют действительности. Так, по типовым решениям АБ-1-К-25-50-ЭТ-82 альбом 2, стр.44, питание полюсов ЛП, ЛМ должно быть 40 В, что не представляется возможным получить с блока БПШ-Р, выходное напряжение постоянного тока которого составляет 16 В, 20 В и 60 В. При замене блока БПШ на БПШ-Р на вывод 12 (вывод диодного моста) будет подключен один из полюсов ОХ или ПХ. В схеме блока БПШ-Р применен трансформатор TV1 пожаробезопасного исполнения, первичная обмотка которого защищена встроенным термopедохранителем многократного действия FU.

В соответствии с телеграфным указанием ЦШЦ-4/221 от 08.05.2014г. за подписью ЦШГ В.В. Аношкина п.2 «о недопущении установки трансформаторов исполнения «МП» вне станционных зданий и транспортабельных модулей», до особого указания управления автоматики и телемеханики центральной дирекции инфраструктуры запрещаю эксплуатацию блоков БПШ-Р в релейных шкафах ЭЦ и АБ, а также применение их в линейных цепях питания с реле номинальным напряжением 24 В.

И.о. Ш



Андронов Д.В.

Исп. Сердюк В.Ю., ШТЦ

Тел: 4-54-30

«26» июня 2015г.

№ цк-503 /вещи