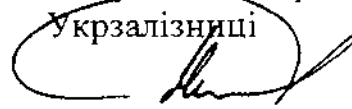


ЗАТВЕРДЖУЮ:

Заступник генерального директора

Укрзалізниці



Михальчук С.Д.

" 13 " липень 2009 р.

Технологія демонтажу та монтажу польового обладнання засобів автоматичного контролю технічного стану рухомого складу при виконанні робіт з модернізації, капітального і середнього ремонту колії.

Демонтаж польового обладнання засобів автоматичного контролю технічного стану рухомого складу для проведення планових колійних робіт виконується за заявками дистанцій колії, наданими у дистанцію сигналізації та зв'язку не пізніше ніж за 2 доби та у дирекцію залізничних перевезень не пізніше ніж за 5 діб до початку робіт.

Підставою для виключення з дії засобів автоматичного контролю та подальшого демонтажу польового обладнання є письмовий дозвіл начальника дирекції залізничних перевезень або начальника залізниці (в залежності від терміна виключення апаратури). В дозволі вказується рівень тимчасової перенастройки засобів контролю на попередньому пункті контролю (рівні тимчасової перенастройки засобів контролю на попередньому пункті контролю встановлюються службою вагонного господарства заздалегідь), необхідність видачі дистанцією колії попередження про обмеження швидкості у місці демонтажу польового обладнання та призначається особа, відповідальна за забезпечення безпеки руху.

Старший електромеханік (електромеханік) ШЧ, що обслуговує засоби автоматичного контролю, надає телефонограму про виключення з роботи обладнання черговому інженеру ШЧ, черговому по станції або оператору ПТО (оператору поста централізації за наявності), залежно від того, де встановлена реєструюча апаратура, із зазначенням дати, часу та причини виключення. Текст телефонограми записується до робочого журналу на лінійному пункті контролю із зазначенням посади і прізвища особи, якій вона передана. Після цього апаратура виключається з роботи.

Після отримання телефонограми ДСП або оператор ПТО оформлює запис про виключення апаратури у журналі форми ДУ-46 і повідомляє про це поїзного диспетчера, начальника найближчого ПТО, пости безпеки прилеглих перегонів для посилення контролю за станом букс у рухомому складі до моменту включення засобів контролю в роботу.

При прибутті на станцію працівник ШЧ, який передав телефонограму, ставить свій підпис під записом в журналі форми ДУ-46.

Забороняється одночасне виключення з роботи засобів контролю двох сусідніх пунктів одного напрямку.

Здійснюється демонтаж всього польового обладнання, що заважає проведенню колійних робіт: польових камер з фундаментами, рам, огорожень, датчиків фіксації колісних пар, з'єднувальних муфт та колійних коробок тощо. При необхідності здійснюється демонтаж силових та сигнальних кабелів. Забезпечується схоронність демонтованого обладнання.

Про закінчення колійних робіт, приведення колії в зоні розміщення польового обладнання до норм утримання, визначених Інструкцією ЦВ-ЦШ-0053, та про відкриття руху поїздів зі встановленою швидкістю керівник ПЧ надає ПЧ письмове повідомлення, яке є підставою для початку робіт з монтажу обладнання.

Монтаж, підключення та регулювання польового обладнання виконується відповідно до технічної документації та монтажних креслень під керівництвом старшого електромеханіка, що обслуговує засоби автоматичного контролю.

Після закінчення монтажу польового обладнання працівниками ПЧ виконується виправка колії у місці встановлення напільних пристроїв.

Відповідно до технологічних карт з обслуговування даного типу приладів перевіряються параметри настроювання апаратури, її робота в режимі автоконтролю та при проходженні поїздів. Значення основних параметрів апаратури після її настройки заносяться у робочий журнал та у технічний паспорт приладу.

Приймання в експлуатацію засобу автоматичного контролю технічного стану рухомого складу здійснюється комісією під головуванням заступника ВЧД з експлуатації, за участю заступника ШЧ чи ШЧГ, представника ПЧ, посадою не нижче майстра шляхового та ДС станції (якщо реєструюча апаратура встановлена у приміщенні ДСП). При цьому перевіряється якість виконання монтажних робіт, правильність настройки та робота апаратури засобів контролю, світлового показчика (мовного інформатора).

Термін виконання робіт по введенню в експлуатацію засобів контролю – не більше 3 діб з моменту отримання письмового повідомлення від ПЧ про закінчення колійних робіт.

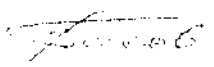
Результати приймальних випробувань оформлюється актом.

На підставі акту приймальних випробувань голова комісії подає телефонограму про включення обладнання в роботу черговому по станції або оператору ПТО (оператору поста централізації при наявності), який записує отриману інформацію до журналу форми ДУ-46 і повідомляє про це пости безпеки прилеглих перегонів, поїзного диспетчера, начальника найближчого ПТО. При прибутті на станцію працівник, який передавав телефонограму, ставить свій підпис під записом в журналі форми ДУ-46.

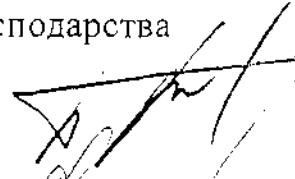
Текст телефонограми записується у робочий журнал, що ведеться на лінійному пункті контролю із зазначенням дати, часу включення, посади і прізвища працівника, якому передана телефонограма.

Старший електромеханік повідомляє чергового інженера ШЧ про проведення приймальних випробувань та час уведення в дію засобу автоматичного контролю, організовує перенастройку попереднього приладу на раніше встановлений рівень.

Начальник Головного управління
автоматики, телемеханіки та
зв'язку

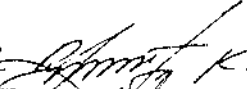
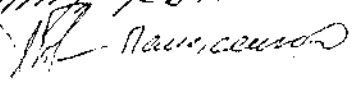
 В.І. Басов

Начальник Головного
управління колійного
господарства

 Ю.Л. Тулей

Узгоджено:

ЦВ
ЦРБ-3

 Павленко


ЦД

 Павленко
