

Техническое описание

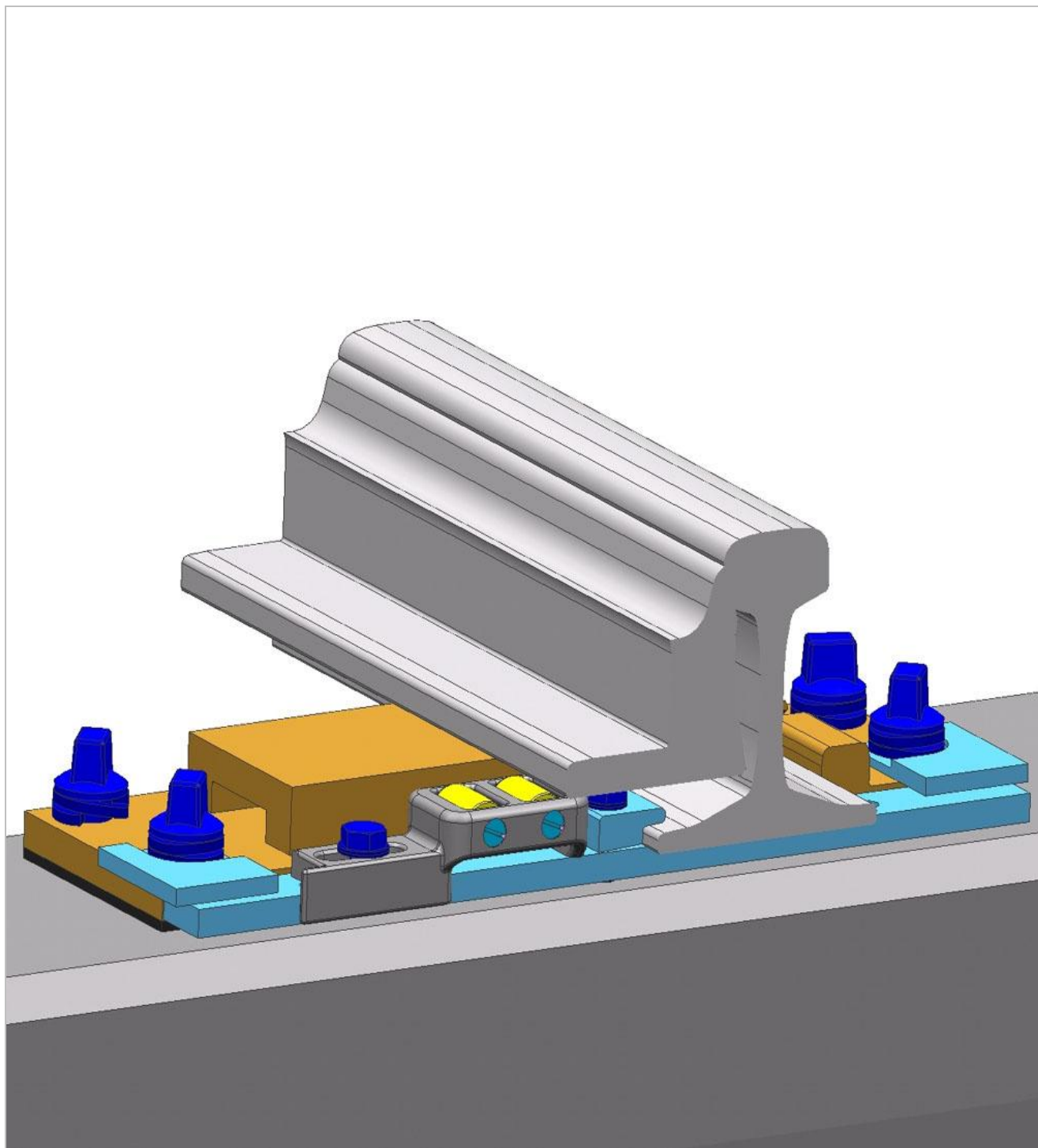
Роликовая система для дооснащения острякового устройства
«PIROLL refit»



P103

Изм. 1

стр. 1 / 4



Техническое описание

Роликовая система для дооснащения острякового устройства
«PIROLL refit»



P103

Изм. 1

стр. 2 / 4

◆ Описание

«PIROLL refit» (роликовая система для комплектации на подкладках, пригодная для дооснащения) - это разработанная VAE роликовая система для остряковых устройств стрелочных переводов, которая делает излишними высокотратную смазку и очистку подкладок скольжения на участке острякового устройства.

Таким образом, система PIROLL refit отвечает желанию и требованиям заказчика в менее затратном техобслуживании и лучшей охране окружающей среды.

PIROLL refit комплектуется на подкладках острякового устройства и является системой, пригодной для дооснащения. Несущие узлы с роликовыми кассетами монтируются около подушек скольжения и сконструированы таким образом, чтобы остряк в процессе перевода поднимался незначительно на 1 до макс. 2,5 мм над подушкой скольжения и при переводе перемещался на роликах. Остряк под нагрузкой, прижатый к рамному рельсу, находится постоянно на подушках скольжения подкладок, а не на роликах (отжатый остряк, находящийся не под нагрузкой, располагается на роликах).

При применении роликов S (Spring – пружина), находящихся в качестве вспомогательных в корне остряка, остряк поднимается над подушкой скольжения усилием пружины на макс. 1 мм.

◆ Преимущества

За счет дооснащения остряковых устройств системой Piroll refit обеспечивается следующее:

- Отсутствие узлов в шпальном ящике (все устройство монтируется на существующих подкладках)
- Возможна автоматическая подбивка шпал
- Нет необходимости в техническом обслуживании (смазке подкладок скольжения), ролики не требуют также смазки!
- Трение качения вместо трения скольжения
- Уменьшение сил перевода
- При проезде поезда остряк под нагрузкой лежит на подушках скольжения
- Возможна простая замена отдельных роликов или комплектных роликовых кассет
- Отсутствие примерзания подшипника скольжения к осям (уплотненный подшипник скольжения)
- Отсутствие желобчатых бороздок на подошве остряка за счет применения пластиковых роликов и опоры остряка под нагрузкой на подушку скольжения

Равномерное распределение системы PIROLL refit по всей длине остряка до закрепленной точки обеспечивает:

- Равномерное поднятие остряков во время процесса перевода (снятие нагрузки с подушек скольжения, совсем незначительный прогиб остряка в вертикальном направлении)
- Равномерный процесс перевода остряка (движение при переводе без толчков)

◆ Технические характеристики

- Роликовая система для комплектации на подкладках для остряковых устройств
- Возможность дооснащения

Материал:

- Ролики: синтетический материал

Техническое описание

Роликовая система для дооснащения острякового устройства
«PIROLL refit»



P103

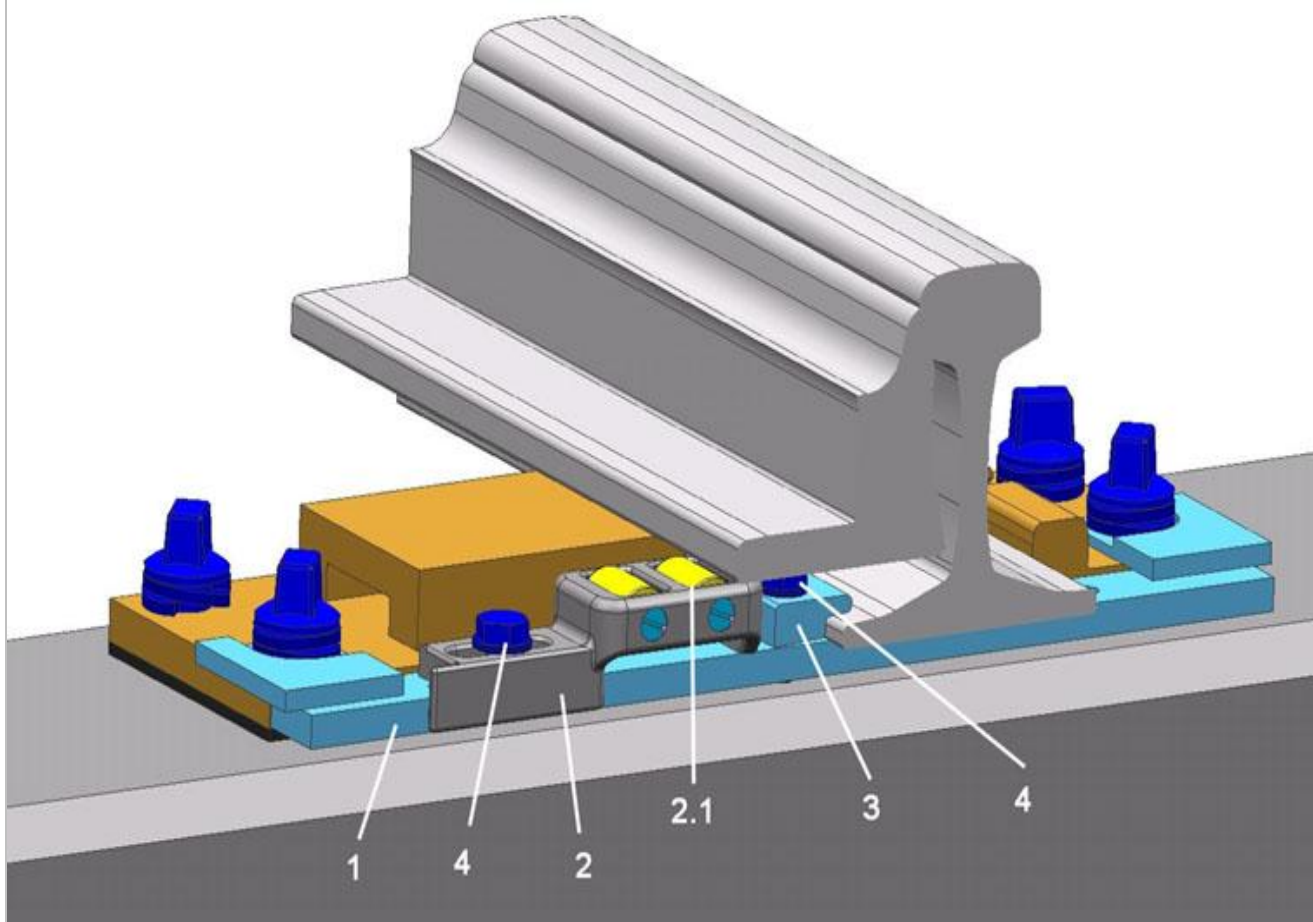
Изм. 1

стр. 3 / 4

◆ Контроль качества

- Визуальный контроль

Конструкция PIROLL refit



- 1) Несущий узел
- 2) Роликовая кассета с пластиковыми роликами 2.1.
- 3) Прижимная планка
- 4) Болт скрепления с скосой стопорной шайбой NL

Несущий узел с роликовой кассетой монтируется при помощи шпальных болтов и прижимной планки на подкладке и рамном рельсе. Роликовая кассета регулируется по горизонтали бесступенчато через продольное отверстие в кронштейне.

PIROLL refit имеется для подушек скольжения высотой от 30 мм, т.е. почти для всех распространенных профилей рельсов.

Техническое описание

Роликовая система для дооснащения острякового устройства
«PIROLL refit»



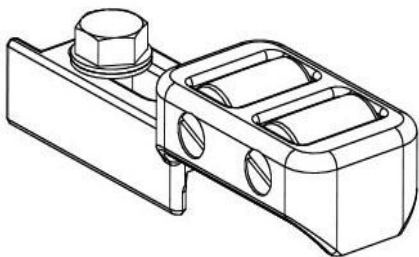
P103

Изм. 1

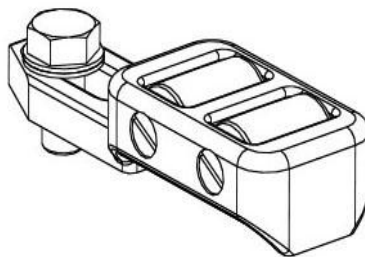
стр. 4 / 4

Типы роликовых кассет PIROLL refit

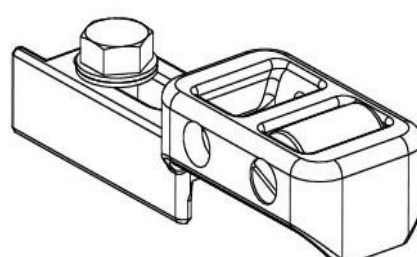
1.1



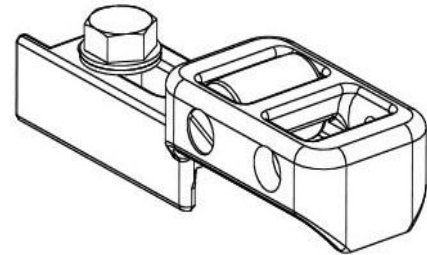
1.2



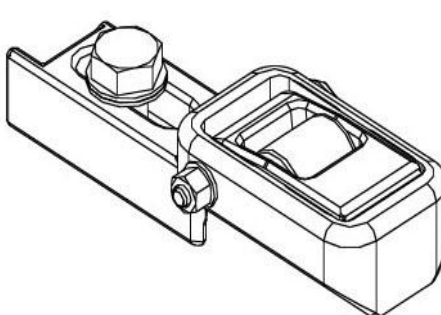
2.1



3.1



4.1



1.1.) Тип 1R (L) – с 2-я роликами

1.2.) Тип 1TR (L) – с 2-я роликами (для встройки на подкладках с ребрами типа Н на стальных полых шпалах)

2.1.) Тип 2R (L) – с 1-м роликом спереди

3.1.) Тип 3R (L) – с 1-м роликом сзади

4.1.) Тип SR (L) Spring – упругий с 1-м роликом (вспомогательный)

Расположение PIROLL на остряковом устройстве изображено на схеме встройки.

VAE