

ОАО «РЖД»

**ДЕПАРТАМЕНТ
ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ И
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ**

Новая Басманная ул. 2, г. Москва, 107174
Тел.: (495) 262-50-33, факс: (495) 262-08-66
E-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

16.08.2011 № ЦЭТ-2/ 19

На № _____ от _____

Начальникам служб
электрификации и электроснабжения
дирекций инфраструктуры
железных дорог

Руководителям организаций
(по списку)

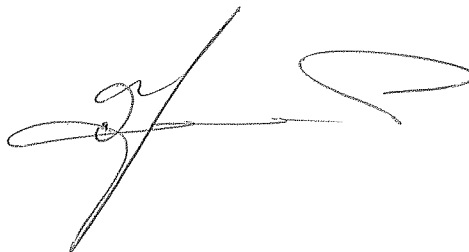
**ТЕХНИЧЕСКОЕ УКАЗАНИЕ № К-06/11
о компенсаторе контактной подвески типа «Ретрактор»**

На Свердловской железной дороге завершены эксплуатационные испытания компенсаторов контактной подвески типа «Ретрактор» (далее – компенсатор). Испытания компенсатора показали положительные результаты в диапазоне температур от минус 35 до +30 °С, в том числе и при резких изменениях температуры окружающей среды. Кроме того, компенсатор является более адаптивным к изменению температур, нежели блочно-полиспастный компенсатор.

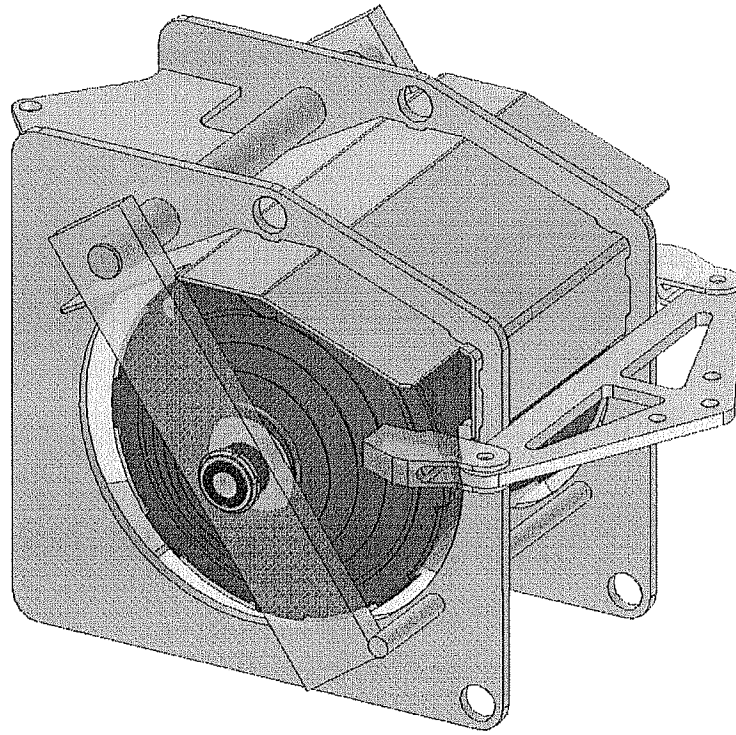
Конструкция компенсатора (рисунок 1) представляет собой блок спиральных пружин, устройство экстренной блокировки в случае обрыва проводов и устройство типа «улитка» со специальными каналами для равномерного натяжения проводов во всем диапазоне температур.

Департамент обязывает применять компенсатор при новой электрификации, реконструкции, обновлении и всех видов ремонта контактной сети.

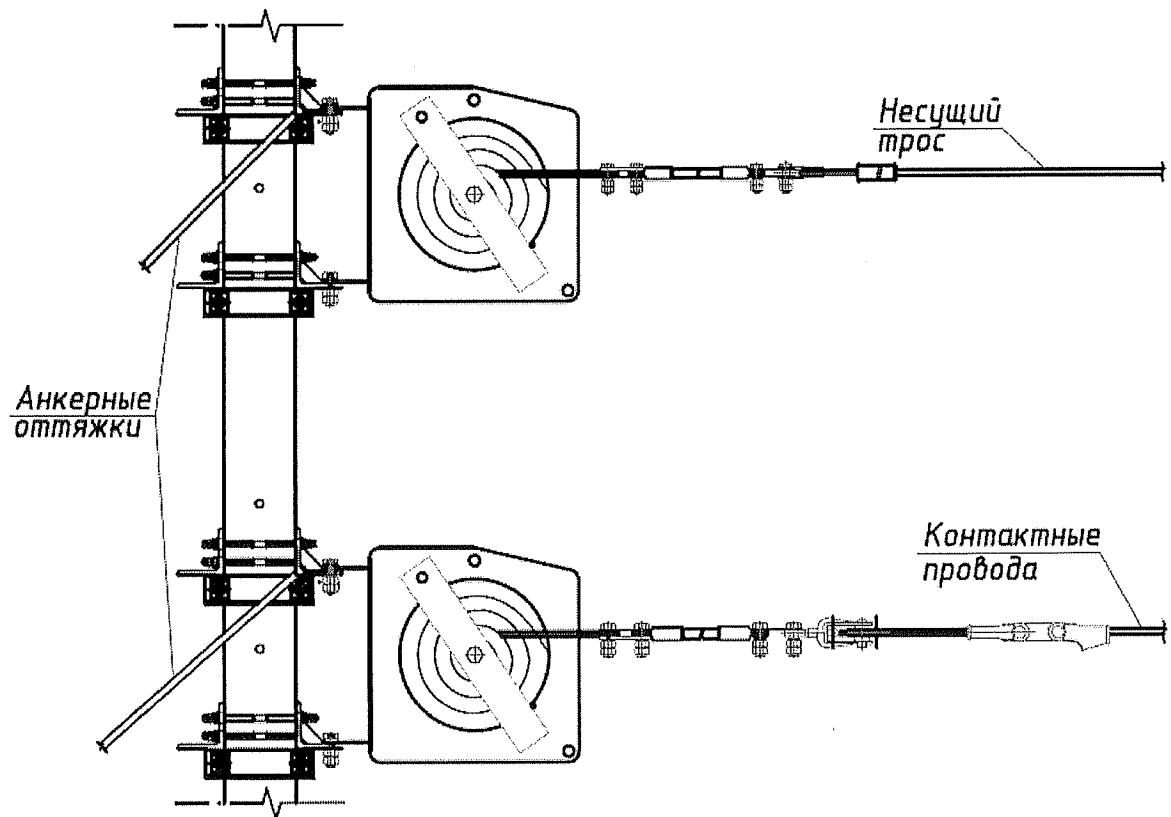
Начальник Управления



А.А.Федотов



а) общий вид



б) схема установки на металлической опоре

Рисунок 1 – Компенсатор контактной подвески типа «Ретрактор»

ОАО «РЖД»
ДЕПАРТАМЕНТ
ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ И
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Новая Басманная ул. 2, г. Москва, 107174
Тел.: (499) 262-50-33, факс: (499) 262-08-66
E-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

15 .08.2011 № ЦЭТ-2/ 18

На № _____ от _____

Начальникам служб электрификации и электроснабжения дирекций инфраструктуры железных дорог

Руководителям организаций
(по списку)

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
о серийном выпуске компенсаторов контактной подвески
типа «Ретрактор»

Закрытым акционерным обществом «Форатек ЭнергоТрансСтрой» (129128, Москва, ул. Бажова, 18, стр. 2, оф. 203, т. (495)739-00-02, факс (495)739-09-29) серийно выпускаются компенсаторы контактной подвески типа «Ретрактор» ТУ 5264331-005-71288171-2010 (далее – компенсаторы).

Компенсаторы предназначены для компенсации температурных и механических перемещений проводов контактной подвески.

Компенсаторы выпускаются в нескольких модификациях, сведения о которых приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Модификации компенсаторов

№ модификации	Обозначение	Натяжение провода (проводов), кН
1	Ретрактор 10 кН	10
2	Ретрактор 12 кН	12
3	Ретрактор 15 кН	15
4	Ретрактор 18 кН	18
5	Ретрактор 20 кН	20
6	Ретрактор 24 кН	24
7	Ретрактор 30 кН	30
8	Ретрактор 32 кН	32
9	Ретрактор 40 кН	40

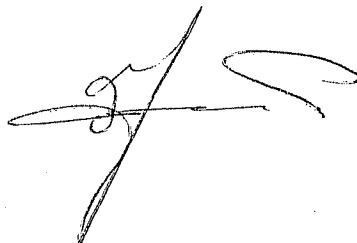
Более подробная информация о компенсаторах предоставляется изготовителем по запросу.

Заказы на компенсаторы направлять предприятию-изготовителю.

Департамент разрешает применение компенсаторов в соответствии с функциональным назначением при сооружении, реконструкции, обновлении и ремонте объектов хозяйства электроснабжения ОАО «РЖД».

Компенсаторы не подлежат обязательным видам подтверждения соответствия.

Начальник Департамента



А.А.Федотов

Исп. Ранга А.Р., ЦЭ
(499) 262-40-05