



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,  
СВЯЗИ И РАДИО  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  
ТРАНСПОРТЕ

## УКАЗАНИЕ

12.12.97 № 1247/1393

шифр РПБ 24

“Управление светофорами главных путей станции с двух соседних станций”  
Альбом 1. Релейная полуавтоматическая блокировка.  
Дополнение № 1 к 419209-СЦБ.ТР

Департамент сигнализации, связи и вычислительной техники с накоплением опыта перевода управления светофорами главных путей станции с двух соседних станций и запросами с дорог принял решение снять запрет на перевод на автодействие для станций, “в пределах которых имеются устройства переездной сигнализации, а так же станций, с которых подается извещение на переезд, расположенный на перегоне” (пункт 8 пояснительной записки Технических решений 419209, альбом 1).

Пункт 8 пояснительной записки к Техническим решениям 419209, альбом 1 ввести в следующей редакции: “При введении автодействия станции меняются условия работы переездной сигнализации. Так как при отсутствии ДСП и приеме/отправлении поезда при неисправности устройств автоматики по приказу ДНЦ включение переездной сигнализации нажатием кнопки закрытия переезда (ЗП) исключено, включение переездной сигнализации осуществляется с занятием рельсовых цепей, входящих в участок приближения, длина которого определяется для скорости движения  $V = 20$  км/ч, при этом для упрощения схем не предусматривается выбор направления движения. Это вызывает в режиме автодействия открытие переезда и при исправной работе устройств автоматики после освобождения всех рельсовых цепей с обеих сторон переезда, входящих в участок приближения, определенный для скорости  $V = 20$  км/ч”.

Институтом разработаны дополнительные листы 13 и 14 к упомянутому альбому 1 для случая нахождения переезда на станции и на перегоне. На листе 13 приведены изменения в схемах для альбома РПБ-82. Для других альбомов изменения должны выполняться аналогично.

Для переезда, находящегося на перегоне и увязанного со станцией по извещению, изменения показаны безотносительно к какому-либо альбому в связи с отсутствием в альбомах ЭЦ и РПБ конкретных упоминаний про переезды, находящиеся именно на перегонах с РПБ.

Указание согласовано Департаментом сигнализации, связи и вычислительной техники МПС РФ письмом № ЦШТех-12/55 от 11.11.97.

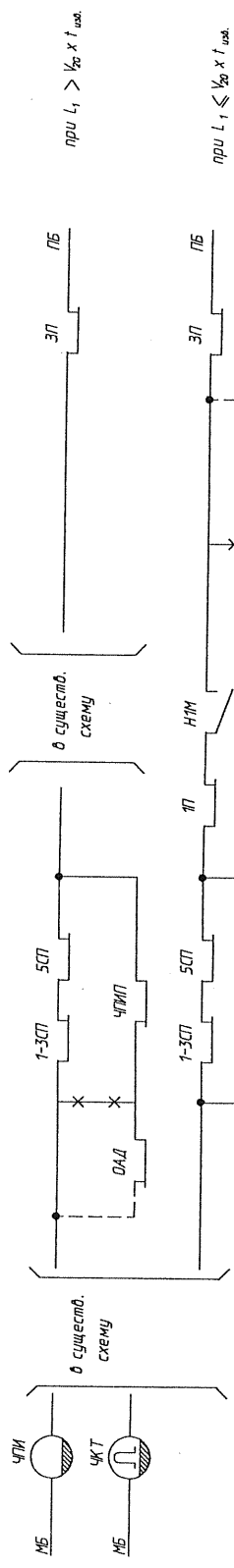
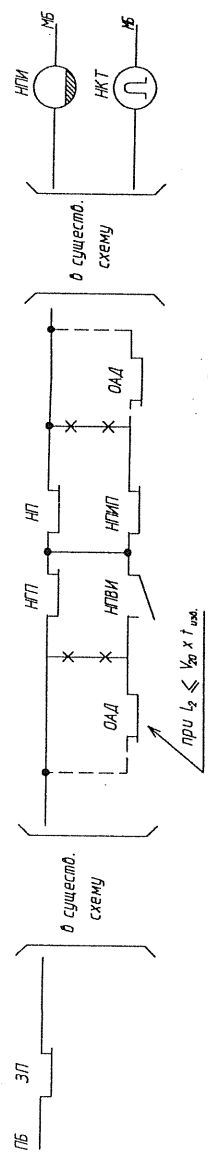
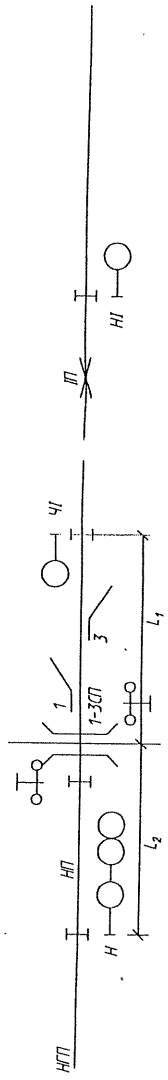
Приложение: листы 13 и 14 к техническим решениям 419209, альбом 1.

Главный инженер института



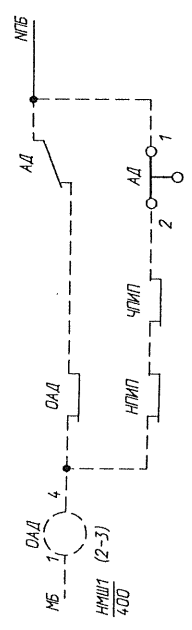
А. П. Гоголев

Исполнитель: А. З. Крупицкий  
тел. (812) 1683419  
ж. д. тел. 35419



при  $L_1 > V_{sp} \times t_{max}$

$V_{sp}$  - скорость радная 20 км/ч

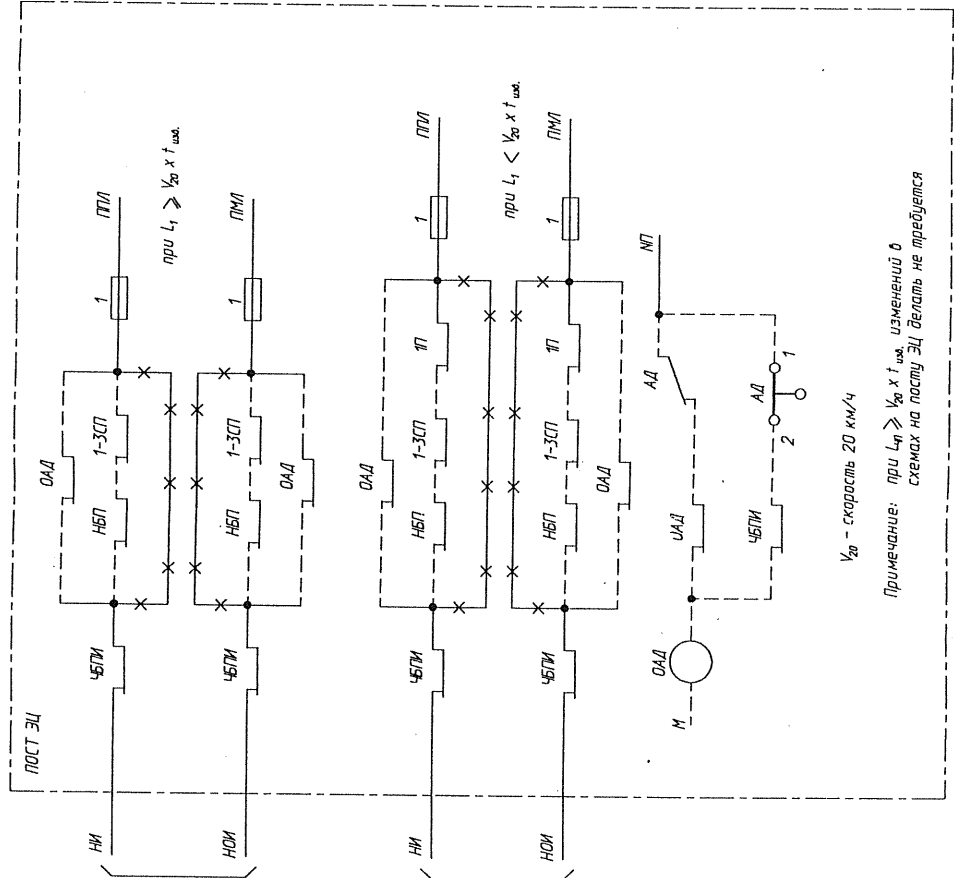
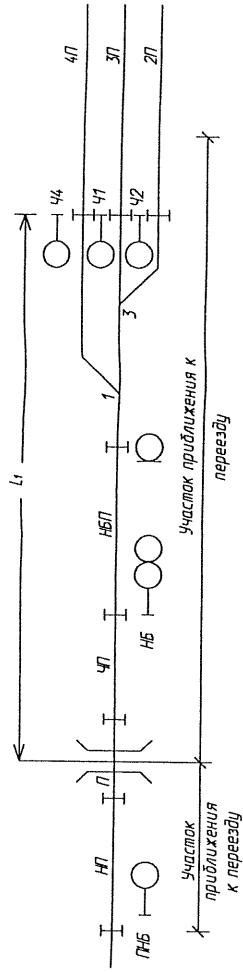


Увязка схем ДСП с переэздной сигнализацией для альбома РПБ-82 (аналогично для других альбомов)

К 11247/1393

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инд. №
--------------	----------------	--------------

№ 11247/1393



В релейный шкаф переезда

$V_{до}$  - скорость 20 км/ч

Примечание: при  $L_1 \geq V_{до} \times t_{доз}$  изменений в схемах на посту ЭЦ делать не требуется

Увязка с переездом на перегоне при изъятии со станции

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инд. №
--------------	----------------	--------------