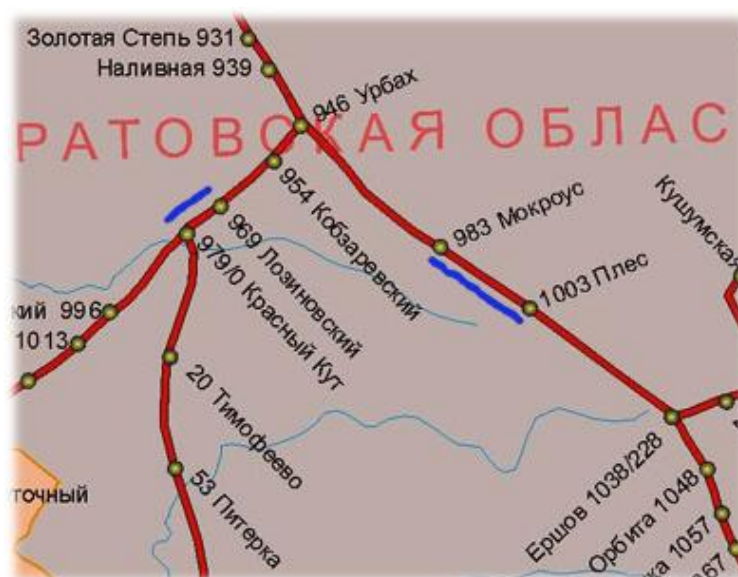


1. Схема участка



2. Таблица со сравнительными данными по сбоям и отказам

Характеристика	Перегон	
	Плес - Мокроус	Лозинский – Красный Кут
Система	КЭБ-2	АБТЦ
Протяженность	20км	10км
Сбои АЛСН за 10 – 11г	Всего – 18 по Ш – 0 по Т – 4 по Э - 1	Всего – 31 по Ш – 3 по Т – 1 по Э – 0 по П – 1
Отказы	2008г – 1 2009г – 2 2010г – 0 2011г - 0	2009г – 5 2010г – 2 2011г – 8

Данные о количестве поездов мною из таблицы убраны, для участка КЭБ-2 интенсивность на 10% больше чем для АБТЦ. В остальном грузопоток схожий. КЭБ-2 построен в 2008г., АБТЦ в 2009г.