

Министерство транспортного строительства СССР

ГЛАВТРАНСПРОЕКТ

ГИПРОТРАНС СИГНАЛСВЯЗЬ

июль 1973г. Сифр. "ЭЦБ" и "ОТД" № 1242/741 Составил Орехов

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

Исправления в инструктивных материалах И-33-69

В инструктивные материалы И-33-69 "Таблица взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов" следует внести исправления в таблицы П, У, УІ и УІІ. -

Таблица П

В маршрутах 5, 18, 31 и 43 ввести охранную стрелку 29 в минусовом положении.

Таблица У

Исправить положение стрелки 29 с "+" на "-".

В немаршрутизированные маневры № 203/ по светофорам М25, М27 ввести охранную стрелку 35 в минусовом положении.

Показать негабаритность секции 250П при передвижениях с использованием вытяжки 15Т.

Исключить плюсовое положение стрелки 35 в графе "стрелки не участвующие, но контролируемые в местном управлении".

При местном управлении с 8 пути по вытяжке 15Т исправить положение стрелки 35 с "+" на "-".

Рекомендуемая таблица вариантов местного управления стрелками приведена в приложении к настоящим указаниям. В каждой строке показывает исключаемый, ограждаемый, приемо-отправочный путь и соответствующее положение отводящей стрелки, при включении устройств ограждения составов.

Таблица УІ

При положении стрелок 23/25 по "-" проверку негабаритности изолированного участка 29СП надо исключить, во второй графе показать стрелку 29 в минусовом положении.

В первой графе положение стрелки 29 исправить с "+" на "-".

Таблица УІІ

Исключить в таблице красное показание светофоров Н2, Н1, Н3-Н11, так как эти сигнальные показания не влияют на показания светофора Н в маршрутах приема.

В таблице УІІ приведен пример взаимозависимости сигнальных показаний светофоров для простейшего случая. Сложные случаи взаимозависимости показаний стационарных светофоров целесообразно оформлять отдельным чертежом.

На схеме расположения централизуемых стрелок и светофоров/схематический план ст.Примерная, стр.8 и, 9/ необходимо привести изображение

стрелок, имеющих двойное управление, в соответствии с требованиями инструктивных материалов И-50-71.

В проектах электрической централизации при организации двухстороннего движения поездов на участках двухпутной автоблокировки следует предусматривать маршруты приема с неправильного перегонного пути и маршруты отправления на неправильный перегонный путь:

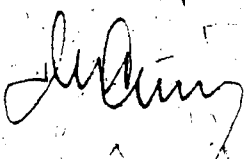
- а/ для промежуточных станций - не менее чем по два маршрута;
- б/ для станций ЭЦ, выполняемых по типовым решениям альбомов МРЦ-9 и ЭЦ-4 - все маршруты допускаемые путевым развитием.

В проекте такие маршруты показываются на отдельном листе таблицы взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов, с примечанием: "Маршруты действуют при организации двухстороннего движения по перегонному пути".

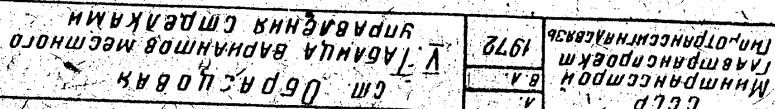
Приложение: Образец заполнения таблицы вариантов местного управления стрелками - 1 лист.

Данное указание согласовано Главным управлением сигнализации и связи МПС письмом № Т-9-ЦШТех-103 от 19.06.75г.

Главный инженер
института


/Г.И.Зубрилин/

Министерство государственных дел	1972	У. Табулаваринашварини с. Оврасцовой
--	------	---



Министерство государственных дел	1972	У. Табана варановского района
--	------	-------------------------------------