

Примечание

1. В приложении №1 скорости на перегоне или станции установлены максимальные, далее, где необходимо, следуют ограничения скорости внутри перегона или станции.
2. В столбце «по боковым путям и стр. переводам отдельных пунктов» в приложении №1 установлены скорости движения по боковому направлению стрелочных переводов и по приемо-отправочным путям. Производство маневров на всех станциях (в том числе и на тупиковых) допускается со скоростью не более, установленных пунктом 27 приложения №6 ПТЭ РФ, утвержденных Приказом Минтранса России от 21.12.10г № 286.
3. В графе «имеющ. в сост. порож. вагоны» указаны ограничения скорости движения для грузовых порожних поездов или грузовых поездов, имеющих в своём составе хотя бы один порожний вагон.
4. Рефрижераторные поезда следуют со скоростью, установленной для пассажирских поездов, но не более 120 км/ч, согласно пункта 17 раздела IV ПТЭ РФ, утвержденных Приказом Минтранса России от 21.12.10г № 286.
5. Запрещается торможение поездов и маневровых составов на перекрёстных стрелочных переводах с подвижным сердечником, на глухих пересечениях, за исключением экстренных случаев, а также производство маневров с толчка на указанных переводах.
6. Допускаемые скорости движения поездов по главным и боковым путям станций установлены от входной до выходной стрелки (в случаях, если это не установлено приложением №1). Скорости движения от границы станции до входной или выходной стрелки должны соответствовать установленным скоростям на прилегающих перегонах.
7. При приёме на тупиковые станционные железнодорожные пути скорость движения поезда в начале пути приёма должна быть не более 25 км/ч, согласно пункта 90 приложения №6 ПТЭ РФ, утвержденных Приказом Минтранса России от 21.12.10г № 286.
8. Скорости движения поездов, установленные приложением №1, не распространяются на закрытые отдельные пункты, где поезда пропускаются по главным путям, а стрелочные переводы сняты. Движение поездов в этих случаях производится с перегонными скоростями. При укладке в путь на закрытых отдельных пунктах стрелочных переводов скорости следования поездов устанавливаются телеграфными приказами 34/ПТ за подписью начальника Октябрьской дирекции инфраструктуры или лица исполняющего его обязанности.
9. На законсервированных участках, в случае их открытия, скорости движения поездов устанавливаются телеграфными приказами 34/ПТ за подписью начальника Октябрьской дирекции инфраструктуры или лица исполняющего его обязанности.
10. Двойная тяга допускается по всем линиям и ветвям дороги установленной для данной линии и ветви скоростью.

11. При обращении грузовых локомотивов с пассажирскими поездами, а также резервом, скорости не должны превышать:
- 11.1. Для грузовых тепловозов и электровозов на участках, где разрешается обращение пассажирских тепловозов и электровозов - скоростей, установленных для последних.
- 11.2. На остальных участках - максимально допускаемых скоростей для пассажирских локомотивов, за исключением участка, где по состоянию пути для грузовых тепловозов и электровозов ограничены скорости.
- Во всех случаях скорости локомотивов не должны превышать конструкционных.
12. Пропуск по линии в горячем состоянии локомотивов серий, непредусмотренных настоящим приказом, в каждом отдельном случае разрешается отдельным приказом за моей подписью или лица исполняющего мои обязанности.
13. Пересылку локомотивов и моторвагонного подвижного состава производить в соответствии с положением, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 26.08.11г. №1873р, со скоростями, установленными настоящим приказом на данном участке для грузовых поездов с локомотивами той же серии.
14. В целях более эффективного использования мощных снегоочистителей, ускорения их оборота и увеличения дальности отбрасывания снега, как исключение, разрешается следование снегоочистителей системы СДП:
- со скоростью 60 км/час на участке Кола - Заполярная – Никель с тепловозами серии 2М62, на участке Ручьи Карельские – Алакурти с тепловозами серии М62, 2М62, ТЭМ2, на участке Мурманск – Лоухи с тепловозами серии 2М62;
 - со скоростью до 40 км/час на участке Мурманск – Ваенга с тепловозами серии М62, 2М62.
- О необходимости увеличения скорости до 60 км/час (или 40 км/час соответственно) руководитель снегоочистителя извещает машиниста локомотива вручением письменной заявки.
15. При обращении на дороге вертушек, сформированных на канадских платформах, в соответствии с указанием МПС от 10.12.79г №6П-82880, загрузка их не должна превышать 30 тонн и скорость для них не более 70 км/ч. Курсирование таких вертушек по ж.д. путям общего пользования допускается только по замкнутым маршрутам.
16. Грузопассажирские поезда могут следовать со скоростью 90 км/ч по всем участкам дороги, где установленная скорость для пассажирских поездов 90 км/ч и выше.
17. При работе локомотива 2ТЭ-116 с поездами Путевых машинных станций устанавливаются скорости применительно грузовым локомотивам, обращающимся на соответствующем участке.
18. При движении пассажирского поезда по неправильному пути одного из путей двухпутного перегона, оборудованного автоматической блокировкой для одностороннего движения с применением временных устройств, при зеленом

огне на локомотивном светофоре следовать со скоростью установленной настоящим приказом, но не более 100 км/ч.

19. В соответствии с указанием от 29.11.2000 года № С-2850у, на участках Заполярный - Никель и Заполярный - Мончегорск находящихся в собственности РАО «Норильский Никель» разрешается эксплуатация вагонов - самосвалов модели 33-682 на тележках 18-522, с ограничением грузоподъемности до 75т, обслуживанием тормозов по инструкции от 16.05.1994 года № ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНИИЖТ/277, со следующими скоростями:

20.1. В прямых и кривых участках пути с деревянными шпалами - по приложению №4 табл.84 «Норм допускаемых скоростей локомотивов и вагонов», утвержденных Приказом МПС РФ от 12.11.2001 г № 41, но не более 75 км/ч при осевой нагрузке 22,5 тс и не более 70 км/ч при осевой нагрузке 23,5 тс.

20.2. В прямых и кривых участках пути с железобетонными шпалами - по приложению 4 табл. 84 «Норм допускаемых скоростей локомотивов и вагонов», утвержденных Приказом МПС РФ от 12.11.2001 г №41, но не более 80 км/ч при осевой нагрузке 23,5 тс.

20.3. По стрелочным переводам - согласно приложения №5 табл.85 «Норм допускаемых скоростей локомотивов и вагонов», утвержденных Приказом МПС РФ от 12.11.2001 г № 41, но не более 75 км/ч при осевой нагрузке 22,5, не более 70 км/ч при осевой нагрузке 23,5 тс по прямому направлению и не более 25 км/ч по боковому направлению.

20.4. Порядок выхода вагонов-самосвалов модели 33-682 на участки Заполярный - Никель и Заполярный - Мончегорск устанавливается в соответствии с «Правилами курсирования и учета собственных грузовых вагонов, имеющих восьмизначную нумерацию на цифру 5», указанием МПС от 30.08.82 г № Б-28002 и от 11.12.81г. № Н-38990

21. При движении специального подвижного состава руководствоваться «Нормами допускаемых скоростей движения специального подвижного состава (мотовозов, дрезин, специальных автомотрис, железнодорожно-строительных машин) по железнодорожным путям колеи 1520 (1524) мм федерального железнодорожного транспорта».

На участке Кола – Луостари 3 км пк 1 – 141 км пк 10, в целях более эффективного использования специального самоходного подвижного состава, как исключение, разрешается его следование со скоростью до 60 км/ч, кроме кривых 9 км пк 5 - 10 км пк 2, 15 км пк 7 - 16 км пк 7, 124 км пк 1 - 125 км пк 7, где согласно приложения № 1 скорость - 25 км/ч.

22. На участке Б/п 9 км – Луостари, где согласно приложения № 1 установлена скорость движения поездов 40 км/ч разрешается движение рабочего поезда № 5903/5904 в составе с локомотивами серии М62, 2М62 со скоростью до 50 км/час, скорость по кривым 9 км пк 5 - 10 км пк 2, 15 км пк 7 - 16 км пк 7, 124 км пк 1 - 125 км пк 7 - 25 км/ч.

На участке Лоухи-Кандалакша 1 и 2 гл пути разрешается движение рабочего поезда № 5933/5936 в составе с локомотивами серии ВЛ-60, 80, 2-х классных

вагонов и платформы со скоростью установленной для грузовых поездов без порожних вагонов.

24. Пропуск вагонов-контейнеров типов ТК-6, ТК-11 и ТК-ВГ-18-2 по железным дорогам колеи 1520 мм в груженом и порожнем состоянии осуществлять в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 02.04.2004г №1834р Вице-президента В.А. Гапановича.

Начальник службы пути
Октябрьской дирекции
инфраструктуры



А.Ю. Нагинский