

Перечень
основных требований при транспортировке основных путевых машин
и специального самоходного подвижного состава (ССПС).

1. Допускаемые скорости движения и основные требования при транспортировке основных путевых машин и ССПС приведены в приказе от 20.12.1999г №17ЦЗ «О нормах допускаемых скоростей движения по железнодорожным путям колеи 1520 (1524) мм», «Инструкции по приведению в транспортное положение и порядку сопровождения специального подвижного состава» от 03.07.02г ЦП-908 и приказе от 25.10.2010 г. № 523/Н «Об утверждении и введение в действие Положения «О порядке транспортирования специального подвижного состава на Октябрьской железной дороге».
2. При транспортировке путевых машин и ССПС по участкам, где для поездов установлены скорости меньше указанных в приложении №1 приказа 17ЦЗ, должны соблюдаться скорости, установленные приложением №1 к данному приказу.
3. Для безопасного следования путевых машин и ССПС:
 - 3.1. Путевые машины при подготовке к транспортировке по техническому состоянию несущих и ходовых частей, тормозного и автосцепного оборудования должны удовлетворять требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, действующим инструкциям по эксплуатации путевых машин, ССПС и грузовых вагонов.
 - 3.2. Хозяйственные поезда, в составе которых находятся путевые машины, а также рабочие поезда, направляющиеся к месту путевых работ и обратно, должны формироваться в соответствии с инструкцией от 26.07.2002г ЦП-910 «О порядке обращения хозяйственных поездов, сформированных из специального железнодорожного подвижного состава» и сопровождаться руководителем работ или назначенным ответственным работником по должности не ниже дорожного мастера. Все машины должны сопровождаться машинистами, имеющими удостоверение на право управления данной машиной.
 - 3.3. Ответственный работник, сопровождающий хозяйственный поезд, обязан выдавать дежурному по станции отправления заявки о готовности хозяйственного поезда или отдельной путевой машины к отправлению, а также заявки на выдачу предупреждений об ограничении скорости следования.

Начальник службы пути
Октябрьской дирекции
инфраструктуры



А.Ю. Нагинский