

Скорости движения рельсовозного спецсостава

1. Транспортирование груженого рельсовозного состава разрешается на участках дороги с рельсами Р-43 и тяжелее со скоростями:
  - 1.1. По прямым и кривым участкам пути радиусом 900 м и более со скоростями для локомотива, ведущего рельсовозный поезд, установленными приложением № 1 и № 2 настоящего приказа, но не более 80 км/час.
  - 1.2. По кривым участкам пути радиусом:
    - 800 м - 75 км/час,
    - 700 м - 70 км/час,
    - 600 м - 65 км/час,
    - 500 м - 50 км/час,
    - 400 м - 35 км/час,
    - 350 м - 30 км/час на щебеночном балласте,
    - 350 м - 25 км/час - на песчаном балласте,
    - 200 м - 25 км/час на щебеночном балласте,
    - 200 м - 20 км/час на песчаном балласте.
  - 1.3. Допускаемые скорости по стрелочным переводам по прямому направлению стрелочных переводов типа Р-43 и тяжелее устанавливаются в соответствии с таблицей № 85 приказа от 12 ноября 2001 г № 41, но не более 80 км/час.
  - 1.4. По боковому направлению стрелочных переводов типа Р-43 и тяжелее допускаемые скорости движения не должны превышать:
    - 25 км/ч - на щебеночном балласте при крестовинах марки 1/9,
    - 40 км/ч - на щебеночном балласте при крестовинах марки 1/11,
    - 20 км/ч - на песчаном балласте при крестовинах марки 1/9,
    - 30 км/ч - на песчаном балласте при крестовинах марки 1/11
2. В незагруженном рельсовыми плетями (порожнем) состоянии рельсовозный состав следует по путям со скоростями, установленными для груженых грузовых поездов.
3. Пропуск через сортировочные горки рельсовозного состава в груженом состоянии запрещается, а в порожнем состоянии разрешается только с локомотивами.
4. Пропуск спецсостава с длинномерными рельсами на участке Белоостров - Сестрорецк может быть осуществлен только со стороны ст. Белоостров.

Начальник службы пути  
Октябрьской дирекции  
инфраструктуры



А.Ю. Нагинский

