

Скорости движения хоппер-дозаторов, вагонов-думпкаров,
цементовозов и вагонов - агломераторов.

1. В соответствии с инструкцией по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, а также приказом от 12 ноября 2001 года № 41, скорость следования вертушек, сформированных из хоппер-дозаторов ЦНИИ-2 и ЦНИИ-3, должна соответствовать приложению №1 настоящего приказа, но при этом не должна превышать 60 км/час.

Для вертушек, сформированных из хоппер-дозаторов, скорость следования устанавливается согласно приложения №1 настоящего приказа для грузовых поездов и в соответствии с инструкцией от 17.05.1990 года № ЦП-4802, но не более чем:

ЦНИИ-ДВЗ - 80 км/ч;

ЦНИИ-ДВЗ-М с чугунными тормозными колодками - 80 км/ч;

ЦНИИ-ДВЗ-М с композиционными тормозными колодками - 90 км/ч.

2. Для вертушек, сформированных из вагонов-думпкаров в груженом и порожнем состоянии, скорость следования устанавливается согласно приложения №1 настоящего приказа для грузовых поездов и в соответствии с инструкцией от 28.11.1991 года № ЦП-4877.
3. На основании указания МПС от 22.05.59 г. № 13435 скорость движения вагонов-агломераторов, принадлежащих промышленным предприятиям, устанавливается:
 - на тележках ЦНИИ-ХЗ не более 80 км/час,
 - на тележках МТ-50 не выше 50 км/час.

Скорость движения цементовозов постройки Днепродзержинского завода устанавливается не выше 80 км/час.

В случае движения вагонов-агломераторов и цементовозов, где настоящим приказом установлены меньшие скорости, должна соблюдаться скорость, установленная приложением № 1 для грузовых поездов.

4. Запрещается запускать в эксплуатацию вагоны-думпкары, не оборудованные специальными дополнительными блокирующими устройствами, предусмотренными инструкцией от 10.09.52г. № ЦЗ-1655, предотвращающими возможность самопрокидывания кузова при движении поезда, а также с неисправностями в механизмах блокировки и пневматическом устройстве, перечисленными в той же инструкции.
5. Во всех случаях постановки в поезд цементовозов, хоппер-дозаторов, вагонов-думпкаров и вагонов-агломераторов установленным порядком

машинисту и главному кондуктору выдается предупреждение о максимально допускаемых скоростях.

6. Пропуск по железнодорожным путям общего пользования в одиночном порядке хопперов, хопперов-дозаторов, вагонов-думпкаргов в порожнем состоянии после постройки, в ремонт и обратно, а также к месту новой работы допускается в грузовых поездах как груз на своих осях, при условии годности их для безопасного следования в каждом отдельном случае с разрешения начальника дороги с оформлением грузовыми документами и приложением актов технического состояния подвижного состава.

У вагонов-думпкаргов, включаемых в поезд группами, соединительные рукава питательной и разгрузочной магистрали должны быть сняты, а концы воздухопроводов думпкаргов заглушены, воздух запасных резервуаров и цилиндров опрокидывателя выпущен.

Начальник службы пути
Октябрьской дирекции
инфраструктуры



А.Ю. Нагинский