



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ОКТЯБРЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПРИКАЗ

« 13 » июня 2013 г. № ОКДН-300

Об установлении скоростей движения
поездов по железнодорожным путям
Октябрьской железной дороги

В соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 21.12.2012 года № 2651 «О возложении обязанностей по установлению допускаемых скоростей движения по железнодорожным путям ОАО «РЖД», правилами технической эксплуатации железных дорог РФ и приказом МПС РФ от 12 ноября 2001 года № 41 «Нормы допускаемых скоростей движения подвижного состава по железнодорожным путям колеи 1520 (1524) мм федерального железнодорожного транспорта», а также состоянием верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений п р и к а з ы в а ю:

1. Установить максимально допускаемые скорости движения поездов на перегонах, станциях и отдельных пунктах согласно приложению № 1.
2. По стрелочным съездам между главными путями допускаемую скорость установить такую же, как и по приемо-отправочным путям на соответствующих станциях, за исключением некоторых съездов, скорость по которым ограничена и указана в приложении № 1.
3. Скорости движения на вновь принятых линиях и вторых путях устанавливать телеграфными приказами 34/ПТ за моей подписью или лица исполняющего мои обязанности, оформляемыми службой пути в соответствии с проектами и актами по приемке путей в эксплуатацию.
4. Длительные предупреждения об ограничении допускаемых скоростей движения поездов на перегонах, на главных и приемо-отправочных путях станций, связанные с производством работ по ремонту или состоянием пути, стрелочного хозяйства, земляного полотна и искусственных сооружений, а также с выполнением отдельных строительных работ, требующих ограничения скорости, вводить каждый раз отдельными приказами 23/ПТ за моей подписью или лица исполняющего мои обязанности, оформляемыми службой пути на основании письменных (телеграфных) заявок, представляемых руководством соответствующего регионального отдела инфраструктуры.
- 4.1. Оформление приказов 23/ПТ производится только в случаях обоснованной фактическими местными условиями невозможности устранения неисправностей в период действия предупреждений, выдаваемых в соответствии:
 - с Приложением №8 к правилам технической эксплуатации железных дорог РФ «Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ» пунктом 2 приложения № 12 (начальниками дистанций пути на срок до 5 суток, а затем заместителями начальника Октябрьской дирекции

инфраструктуры – начальниками регионального отдела инфраструктуры на срок до 10 суток);

- с приказом начальника Октябрьской железной дороги В.В. Степова № 190/Н от 22.04.2010 года пунктом 2.2.

- 4.2. В заявках указывается подробное обоснование необходимости и величины ограничения скорости, место действия предупреждения, перечень необходимых работ и материалов, намечаемые сроки отмены.
- 4.3. Места ограничения скорости, подтвержденные приказами 23/ПТ, должны ограждаться согласно требованиям Приложения №7 к правилам технической эксплуатации железных дорог РФ «Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ» пункта 33 постоянными сигналами уменьшения скорости.
- 4.4. На участках пути, где скорости движения поездов установлены согласно приложению № 1 настоящего приказа, ограждение постоянными и временными сигналами уменьшения скорости не требуется.
- 4.5. Начальникам дистанций пути, после выполнения необходимых работ в установленные сроки, производить отмену длительных предупреждений, подтвержденных телеграфными приказами 23/ПТ, с выдачей телеграммы в адреса указанные в соответствующем приказе 23/ПТ.
5. Начальнику службы пути Октябрьской дирекции инфраструктуры Нагинскому А.Ю. по заявке заместителей начальника Октябрьской дирекции инфраструктуры – начальников региональных отделов инфраструктуры оформлять телеграфными приказами за моей подписью или лица исполняющего мои обязанности:
 - повышение скоростей после окончания работ по усилению пути;
 - установление ограничения скоростей.
6. Начальникам дистанций пути и заместителям начальника Октябрьской дирекции инфраструктуры – начальникам региональных отделов инфраструктуры принять меры к улучшению состояния пути и обеспечить безопасное следование поездов с установленными скоростями. Одновременно принимать меры к отмене длительных предупреждений, не предусмотренных графиком движения поездов.
7. Начальникам локомотивных депо, станций, дистанций пути, электроснабжения, сигнализации, централизации и блокировки региональных центров связи, путевых машинных станций организовать инструктаж работников, связанных с формированием, отправлением и пропуском поездов о точном соблюдении условий, установленных приложением № 1 настоящего приказа.
8. Начальникам локомотивных депо систематически инструктировать локомотивные бригады и установить контроль за строгим соблюдением ими установленных скоростей.
9. Заместителям начальника Октябрьской дирекции инфраструктуры – начальникам региональных отделов инфраструктуры, начальникам локомотивных депо, станций, дистанций пути, путевых машинных станций с настоящим приказом и приложениями со всеми примечаниями ознакомить под роспись всех поездных диспетчеров, машинистов-инструкторов, машинистов локомотивов и моторвагонных поездов, машинистов (водителей) специального самоходного железнодорожного подвижного состава, дежурных по станциям, дорожных мастеров и бригадиров пути, обязав их немедленно вносить изменения и дополнения по получении приказов об изменении установленных скоростей. Настоящий приказ вывесить в помещениях дежурных по станциям и дежурных по локомотивным депо, вклеить в книги предупреждений. Выписки из настоящего

- приказа выдать машинистам локомотивов и моторвагонных поездов, машинистам (водителям) специального самоходного железнодорожного подвижного состава.
10. Начальнику дирекции тяги А.В. Лебедеву (по согласованию) при вводе в обращение новых серий локомотивов своевременно информировать службу пути для корректировки настоящего приказа.
 11. Пропуск шестиосных и восьмиосных полувагонов и цистерн осуществлять при выполнении требований приложения № 2 настоящего приказа.
 12. Транспортировку основных путевых машин и специального самоходного железнодорожного подвижного состава (ССПС) осуществлять порядком, предусмотренным приложением №10 Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ при выполнении всех требований приложения № 3 настоящего приказа.
 13. Движение и работу хоппер-дозаторов, вагонов-думпкаров, цементовозов и вагонов-агломераторов осуществлять порядком и со скоростями, соответствующими приложению № 4 настоящего приказа.
 14. Движение специального состава для транспортировки длинномерных плетей осуществлять в полном соответствии с приложением №5 настоящего приказа.
 15. Заместителям начальника Октябрьской дирекции инфраструктуры – начальникам региональных отделов инфраструктуры:
 - 15.1. По материалам начальников дистанций пути и станций в соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ и приказом МПС РФ от 12 ноября 2001 года № 41, а также состоянием верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений установить приказом по региону за личной подписью скорости движения поездов, отдельных локомотивов и маневровых передвижений по путям необщего пользования и станционным (кроме приемо-отправочных) путям.
 - 15.2. Вносить изменения в приказ об установлении скоростей движения поездов, отдельных локомотивов и маневровых передвижений по путям необщего пользования и станционным (кроме приемо-отправочных) путям на основании письменных (телеграфных) заявок, представляемых начальниками дистанций пути с оформлением телеграфных приказов за личной подписью:
 - на повышение скоростей после окончания работ;
 - на установление ограничения скоростей.
 16. При пропуске высокоскоростных и скоростных поездов (электropоездов) руководствоваться действующими приказами «Об установлении скоростей движения для высокоскоростных и скоростных поездов (электropоездов) по железнодорожным путям Октябрьской железной дороги»
 17. Данный приказ вступает в силу с 01.07.2013 года.
 18. Отменить применение в Октябрьской дирекции инфраструктуры с 01.07.2013 года приказа № 500/Н от 16.09.2011 года «Об установлении скоростей движения поездов по дороге» и приложений к нему.
 19. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о.начальника Октябрьской
дирекции инфраструктуры



В.С.Скитюк

Исп.: ПТи. Андрукович И.Г., служба П т. 29-039

Приказ рассылается: ЦДИ, ЦП, ЦД, ЦТ, НЮ, Н, НЗтер, НН, НР, НТП, НКИ, ДИЦДМ, НЗ-1, НГ, ДИ, Ш, Т, ДПО, Э, В, Л, П, СЗРДЖВ, зам.ДИ-ДИИН, Д, РБ, ДПМ, ДРП, ФПК, ДИ ССПС (зам.ДИ-ДИИН рассылает: ДЦС, ДНЦ, ЛС, ПЧ, ПЧЛ, ТЧ, ЭЧ, ШЧ; Д рассылает всем ДС; РБ рассылает: РБрег; ДПМ рассылает ПЧМ-Тосно, ПЧМ-Нигозеро, ПДМ; ДРП рассылает: ПМС, РСП; ФПК рассылает: ДОП, ВЧД, ВЧ-8)