



ГИПРОТРАНССИГНАЛИЗАЦИЯ

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТИ"

УКАЗАНИЕ

18.03.2009 № 124/1682
Идентификатор ГД70

Об изменении времени приближения о
приближении поезда к переезду при
оборудовании переезда УЗП

В соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 07.05.2007 г. №816р и в связи с тем, что п.13.13 НТИ СЦБ/МПС-09 не учитывает необходимости изменения времени извещения о приближении поезда к переезду при оборудовании переезда УЗП, до утверждения Стандарта ОАО «РЖД» «Проектирование железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие нормы проектирования», необходимо учитывать, что время извещения к таким переездам должно быть не менее 45с.

Указание утверждено Департаментом автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» письмом №ДЦПТех-11/6 от 05.03.2009 г. и Департаментом пути и сооружений ОАО «РЖД» письмом №ДЦП-9/18 от 27.02.2009 г.

Главный инженер института

А.Н. Хоменков

Исп. Петров А.Ф., т.33-366

= Круглицкий А.З. = 33340

102



**Российские
железные дороги**

0A0 "PJKL"

ДЕПАРТАМЕНТ
АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ

Главному инженеру института
«Гипротранссигнальвязь» - филиал
ОАО «Росжелдорпроект»
А. Н. Хоменкову

Калыңдарская ул. 35, г. Москва, 107174
Тел.: (495) 262-80-13, факс: (495) 262-58-90
E-mail: info@ard.ru, news@ard.ru

ST/PI MATIN 600700Z

— 2 —

По вопросу изменения схемы питания лучшей ретью сетей папай и контроллеров путей ретей.

Настоящим Департамент утверждает указание ГТСС «Измененная схема питания лучей рельсовых цепей и повторителей путейых реле».

Пропу соответствующую информацию разослать службам автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» и причастным проектным организациям.

Главный инженер Департамента

Г. Д. Казиев

[Handwritten signature]

209

6 АНУ к 97 апреля 2017
Учен. Татисевский Станислав Александрович,
г.п. 2-73-15
Tatievskiy@center.rzd

Tatiievskiy@comer.ru
TEL. 6-13673

«Интернационализация» — филиал
ОАО «Росжелдорпроект»

Входящий № 1538 ^{из} 1 ^{лист}

03



ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

УКАЗАНИЕ

07.17.04.2009 № 12471 / 683
Шифр

Измененная схема питания лучей
рельсовых цепей и повторителей
путевых реле

Существующая схема включения лучей питания рельсовых цепей и повторителей путевых реле при нарушении питания в одном из лучей (перегорание предохранителя, неисправность лучевого реле, короткое замыкание в луче) приводит к выключению питания маршрутных реле (питание 1мм, 2мм) и исключению размыкания маршрутов в одной из горловин станции. В измененной схеме при выходе из строя питания одного из лучей исключается размыкание маршрутов, проходящих через рельсовые цепи с выключенным питанием, но питание маршрутных реле по всей станции сохраняется и сохраняется размыкание остальных маршрутов.

Схема работает следующим образом. Наличие питания в лучах рельсовых цепей и повторителей путевых реле проверяется контрольными реле (1ЛАК, 2ЛАК ... НПК, ЧПК – для фазочувствительных РЦ; 1НГА, 1НПА ... 1ЧГА, 1ЧПА ... НПК, ЧПК – для тональных РЦ) и подается в рельсовые цепи и повторители путевых реле усиленными контактами реле 1ЛА, 2ЛА, ..., НПВ, ЧПВ (1НГЛА, 1НПЛА ... 1ЧГЛА, 1ЧПЛА ... НПВ, ЧПВ), являющихся повторителями контрольных реле.

После замены неисправного предохранителя срабатывает реле АВП, включает его обратный повторитель ОАВП и включает на время замедления (около 1 сек) ОАВП реле ВРЦ. Последнее выключает реле ПЛА, ЛУ. Выключается питание маршрутных реле. Контакт 31-32 реле ВРЦ включает и самоблокируется реле 1ЛА, 2ЛА ... НПВ, ЧПВ (1НГЛА, 1НПЛА ... 1ЧГЛА, 1ЧПЛА ... НПВ, ЧПВ) и восстанавливается питание рельсовых цепей. После обесточивания реле ВРЦ включается блок выдержки времени БВМШ и, примерно, через 5 сек срабатывает реле ПЛА, реле ЛУ и питание маршрутных реле восстанавливается. Т.о., выключение питания маршрутных реле на станции происходит только на время с момента восстановления питания в луче (лучах) рельсовых цепей до срабатывания блока выдержки времени – 5сек. Kontakтами реле НИЗА, ЧИЗА на табло по горловинам предусматривается контроль неисправности питания в лучах рельсовых цепей и повторителей путевых реле.

от :

ФАКС NO. :

МАР. 16 2009 10:38 СТР

Для микропроцессорных ЭЦ (ЭЦ-ЕМ, МПЦ-2) все зависимости и необходимые выдержки времени, выполняемые реле ВРЦ, ОАВП, ЛУ, ПЛА в релейных ЭЦ по описанному выше алгоритму, реализуются программно в управляющем вычислительном комплексе (УВК).

Указание утверждено Департаментом автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» № ЦШТех- от

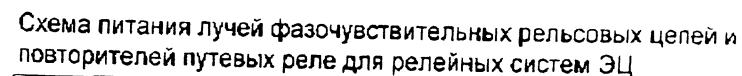
Приложение: листы 1, 2, 3 и 4.

Главный инженер института

А.Н.Хоменков

Крупицкий А.З. 33-340
Пресняк С.С. 33-380

* - для БМРЦ



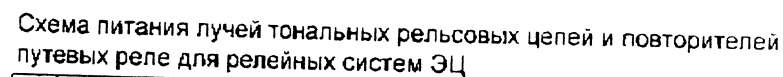
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дат.

1247/

Лист

1

11(17513)



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дат.

1247/

Лас

12

Имя № год Подпись и дата Взам. инд. №

Приложение к
указанию 1247/

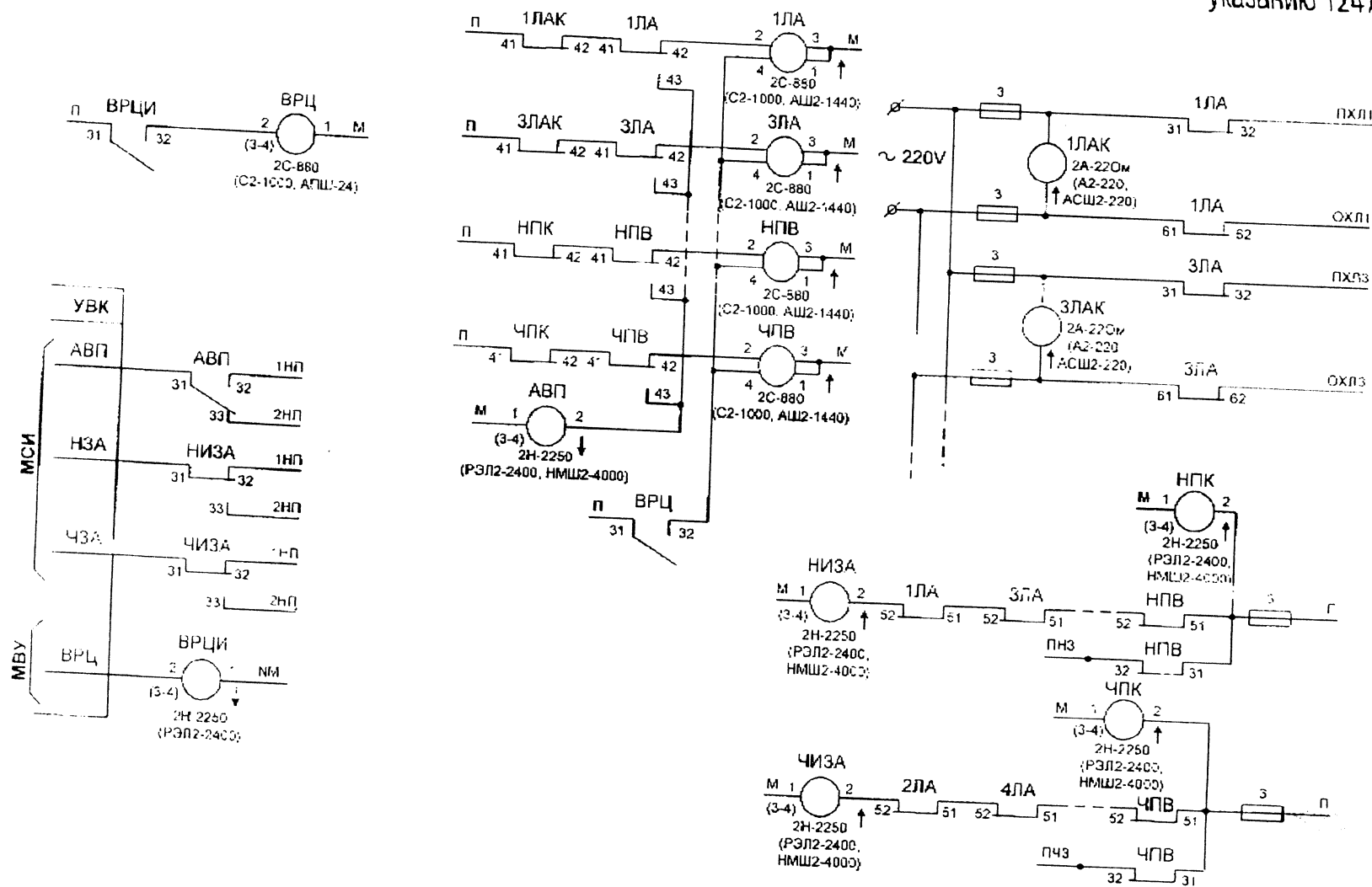


Схема питания лучей фазочувствительных рельсовых цепей и повторителей
путевых реле для микропроцессорных ЭЦ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1247/

Лист

МР. 16 2009 10:39 СТ

ФАС. NO. :

OT :

1247/

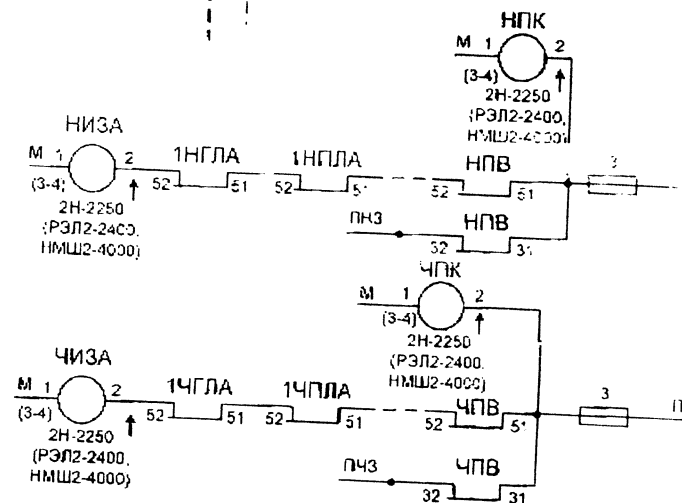
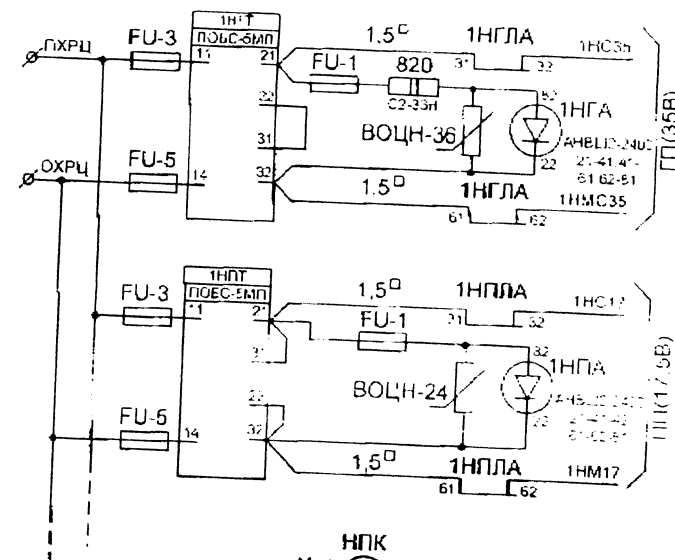
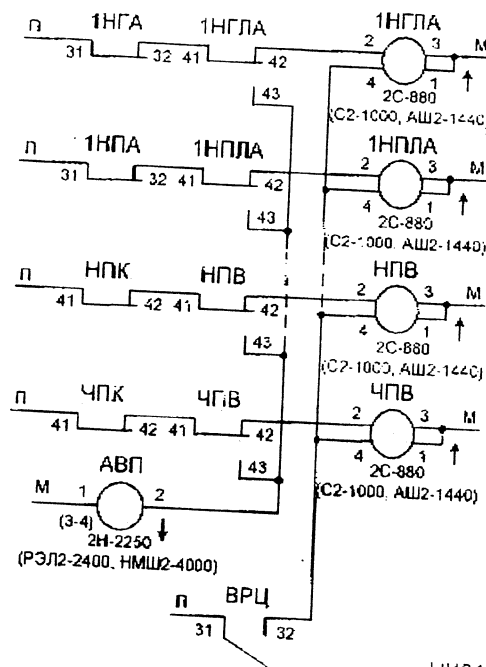
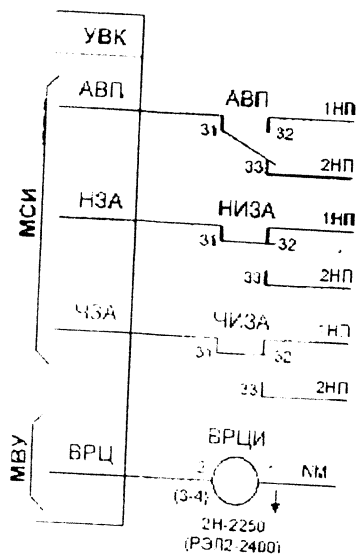


Схема питания лучей тональных рельсовых цепей и повторителей путевых реле для микропроцессорных ЭЦ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------