

Державна адміністрація залізничного транспорту України
Укрзалізниця
Головне управління безпеки руху поїздів і автотранспорту

Укртранспроект

Методичні вказівки з проведення технічних ревізій та
контрольних перевірок роботи підприємств та станцій
щодо забезпечення безпеки руху поїздів

Директор
Укртранспроект



Бут В.І.

	Стор
ПЕРЕДМОВА.....	5
I. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	6
II. ГОСПОДАРСТВО ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	7
1. Загальні перевірки стану безпеки руху і профілактичної роботи станції.....	7
2. Раптові перевірки виконання службових обов'язків працівниками, пов'язаними з рухом поїздів та маневровою роботою.....	19
3. Цільові перевірки.....	23
11 ЛОКОМОТИВНЕ ГОСПОДАРСТВО.....	25
1.	
1. Загальні перевірки стану безпеки руху і профілактичної роботи локомотивних депо.....	25
2. Раптові перевірки несення служби працівниками, пов'язаними з рухом поїздів.....	30
3. Цільові перевірки.....	31
Додаток до п.1.1.2. розділу 111. Перелік нормативно-технічної документації, якою керуються на підприємствах локомотивного господарства Укрзалізниці.....	32
IV ВАГОННЕ ГОСПОДАРСТВО.....	38
1. Загальні перевірки стану безпеки руху і профілактичної роботи вагонних депо, ПТО, ППВ, ПКТО.....	38
2. Раптові перевірки несення служби працівниками, пов'язаними з рухом поїздів.....	45
3. Цільові перевірки.....	45
Додаюк 1 до розділу IV. Перелік книг і журналів по вагонному господарству...	47
Додаток 2 до розділу IV. Перелік форм по вагонному господарству.....	48
Додаюк 3 до розділу IV. Перелік найважливіших нормативних документів з ремонту, експлуатації та безпеки руху, якими керуються підприємства Головного управління вагонного господарства.....	49
Додаток 4 до розділу IV. Доповнення до переліку нормативних документів з ремонту, експлуатації та безпеки руху, які діють у вагонному господарстві.....	54
V. ПАСАЖИРСЬКЕ ГОСПОДАРСТВО.....	56
1. Загальні перевірки стану безпеки руху і профілактичної роботи.....	56
2. Раптові перевірки виконання службових обов'язків працівниками, пов'язаними з рухом поїздів та маневровою роботою.....	75
3. Цільові перевірки.....	76
4. Контрольні перевірки.....	78
Додаток 1 до розділу V. Перелік діючої технічної документації по Головному управлінню пасажирського господарства.....	79
Додаток 2 до розділу V. Перелік нормативних документів з метрології.....	82
VI. КОЛІЙНЕ ГОСПОДАРСТВО.....	84
1. Загальні перевірки стану безпеки руху і профілактичної роботи колійного господарства.....	84
2. Раптові перевірки несення служби працівниками, пов'язаними з рухом поїздів.....	87
3. Цільові перевірки.....	87

Додаток до розділу VI. Основні інструкції, технічні вказівки та книги обліку	89
VII. ГОСПОДАРСТВО АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНІКИ ТА ЗВ'ЯЗКУ.....	91
1. Загальні перевірки стану безпеки руху	91
2. Раптові перевірки несення служби працівниками, пов'язаними з рухом поїздів	94
3. Цільові перевірки.....	94
Додаток до розділу VII. Перелік нормативно-технічної документації	95
VIII. ГОСПОДАРСТВО ЕЛЕКТРИФІКАЦІЇ ТА ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ.....	101
1. Загальні перевірки стану безпеки руху	101
2. Раптові перевірки несення служби працівниками, пов'язаними з рухом поїздів.....	105
3. Цільові перевірки	105
Додаток до розділу VIII. Перелік нормативно-технічної документації.....	106
IX. КОМЕРЦІЙНЕ ГОСПОДАРСТВО.....	110
1. Загальні перевірки стану безпеки руху поїздів і профілактичної роботи на підприємствах.....	110
2. Рангові перевірки несення служби працівниками, пов'язаними з рухом поїздів.....	113
3. Цільові перевірки.....	114
Додаток до розділу IX. Перелік документації, яка використовується у комерційному господарстві.....	116

ПЕРЕДМОВА

Повне і своєчасне задоволення потреб народного господарства в перевезеннях пасажирів і вантажів вимагає особливої уваги до питань забезпечення безпеки руху. Безпека руху є одним із основних соціально-важливих показників.

У цих методичних вказівках викладено основний перелік питань, що підлягають контролю при технічних ревізіях та контрольних перевірках станцій і підприємств в різних господарствах Укрзалізниці, а також дає окремі рекомендації стосовно методів їх проведення, кінцева мета яких є забезпечення безпеки руху поїздів.

Особлива увага повинна приділятися наявності та чіткому функціонуванню на станціях, підприємствах і в цілому у господарствах повсякденної профілактики порушень вимог безпеки руху. як серед безпосередніх виконавців і їх керівників, так і всіх працівників, які пов'язані з рухом поїздів.

Система профілактики порушень вимог безпеки руху повинна діяти за схемою: перевірка - заходи щодо порушень - обговорення в колективах причетних господарств. Тільки при практичному функціонуванні цієї схеми на підприємствах можна говорити про дійову профілактичну роботу в цілому у господарстві.

Ці методичні вказівки - не догма, вони дають основні напрямки контролю профілактичної роботи з питань безпеки руху поїздів і в ніякому разі не можуть стримувати ініціативу ревізорського складу на подальший розвиток профілактичної роботи з питань безпеки руху.

**Начальник Головного
управління безпеки руху
поїздів і автотранспорту**

О.Й. Соколов

I. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1. Основою забезпечення безпеки руху поїздів на залізницях України є система профілактичних заходів на підприємствах і станціях, яка спрямована на попередження аварійності в поїзній та маневровій роботі. Ця система включає:

1.1. Наявність чітко організованої, регламентованої роботи з забезпечення безпеки руху, що встановлюється вимогами Правил технічної експлуатації залізниць України (далі - ПТЕ), Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України (далі - ІРП), Інструкції з сигналізації на залізницях України, наказами, технологічним процесом підприємства та його підрозділів, технічно-розпорядчим актом (далі - ТРА) станції, прикладеними до нього інструкціями та іншими нормативними документами з безпеки руху.

1.2. Чітке знання цих документів причетними працівниками підприємств і станцій, а також знання та вміння виконувати ними свої обов'язки, які встановлені Укрзалізницею і місцевими нормативними документами з безпеки руху.

1.3. Повсякденний контроль за виконанням правил безпеки руху всіма працівниками підприємств та станцій, оперативне реагування на кожний випадок порушення цих правил з метою їх недопущення в подальшій роботі.

1.4. Контроль за утриманням технічних засобів у справному стані та своєчасне усунення їх можливих несправностей.

2. Однією з основних функцій управління господарською діяльністю є перевірки.

Перевірки підприємств та станцій з питань безпеки руху здійснюються:

2.1. Ревізорами руху, старшими ревізорами служб, керівниками відділків, державних підприємств по перевезенню вантажів та пасажирів, начальниками служб залізниць та відділів НОД та ДН, а також інженерно-технічними працівниками цих служб та відділів.

2.2. Керівниками і спеціалістами Головних управлінь Укрзалізниці.

2.3. Ревізорським апаратом з безпеки руху дільниць, залізниць та Головного управління безпеки руху Укрзалізниці.

3. У залежності від характеру і обсягу роботи перевірки поділяються на такі види:

3.1. Технічна ревізія - повна перевірка, яка охоплює всі питання безпеки руху на підприємстві чи станції. До технічної ревізії залучається широке коло спеціалістів з основних питань, що перевіряються, в т.ч. інженерно-технічні працівники підприємства і станції.

3.2. Контрольна перевірка - має вибірковий характер і проводиться з метою перевірки виконавчої дисципліни керівного складу підприємства чи станції з усунення недоліків, які були виявлені при ревізії, а також може охоплювати окремі питання, що визначають вимоги до безпеки руху.

II. ГОСПОДАРСТВО ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1. Загальні перевірки стану безпеки руху і профілактичної роботи станції

Загальні перевірки стану безпеки руху і профілактичної роботи в повному обсязі проводяться в процесі технічних ревізій. Мета цих перевірок - обстеження діяльності станцій для встановлення фактичного стану безпеки руху. При цьому перевірці підлягають такі питання:

1. / Перевірка нормативної технічної документації з безпеки руху на станції.

1.1.1. Технічно-розпорядчий акт станції (ТРА)

При цьому перевіряються:

1.1.1.1. Наявність ТРЛ і додатків до нього в конторі начальника станції і приміщенні чергового по станції, а також наявність виписок іч ТРА в приміщенні маневрового диспетчера та на виконавчих постах станції.

1.1.1.2. Наявність дійсних підписів начальника станції та ревизора руху. Наявність затверджень ТРА начальником відділу перевезень відділка залізниці чи державної о підприємства по перевезенню вантажів та пасажирів (форма ДУ-41"), затверджень ТРЛ начальником (першим заступником начальника) служби перевезень (форма ДУ-41) та наявність узгоджень ТРА цієї форми, передбачених пунктом 15.2 Правил технічної експлуатації залізниць України (ПТЕ), як мінімум, в екземплярі ТРА, що знаходиться в конторі начальника станції (перший екземпляр), а також підпису начальника станції в копії ТРЛ, що знаходиться в приміщенні чергового по станції та в виписках із ТРА на постах.

Те ж саме перевіряється і в додатках до ТРА, що мають відношення до інших служб і під'їзних колій: підписи керівників дистанцій сигналізації і зв'язку, колії, локомотивних і вагонних депо, власників під'їзних колій то що.

1.1.1.3. Наявність в ТРА позначки про перевірку його станом на 1 січня поточного року. Позначка проставляється начальником станції на останній сторінці ТРА до 10 січня поточного року.

1.1.1.4. Збереження ТРА: в папці з ТРА не повинно бути ніяких документів, крім самого ТРЛ і перелічених в ньому додатків. Всі інші документи, що мають відношення до забезпечення безпеки руху (накази, протоколи, акти, телеграми та інше), повинні зберігатися окремо.

1.1.1.5. Перелік додатків до ТРА: до ТРА повинні бути прикладені додатки, перелік яких передбачений Інструкцією по складанню технічно-розпорядчих актів станцій № ЦД 0002. В необхідних випадках, в залежності від місцевих умов роботи станції, до ТРА повинні додаватись інші

додатки. Всі додатки, що втратили актуальність, а також дублюючі сам ТРА або інші матеріали, повинні бути вилучені.

1.1.1.6. Зміст ТРА і додатків: всі вимоги і вказівки, записані в цих документах, повинні суворо відповідати ПТЕ. Інструкції з руху поїздів і маневрової робо їй на залізницях України (ІРІІ), Інструкції з сигналізації на залізницях України (ІСИ), іншим діючим інструкціям, а також наказам Укрзалізниці, начальників залізниць і начальників відділків залізниць або державних підприємств по перевезенню вантажів та пасажирів. Крім цього, вони повинні враховувати всі місцеві умови, які впливають на безпеку руху. При цьому:

- вимоги, записані в ТРА і додатках до нього, повинні бути такими, що реально виконуються;

- в ТРЛ не повинні включатись вимоги і положення, які передбачені ПТЕ, ІРП та іншими інструкціями і наказами Укрзалізниці, або начальника залізниці, що обов'язкові для виконання працівниками, пов'язаними з рухом поїздів, а також положення, які не мають відношення до забезпечення безпеки руху (питання технології роботи, розподілення штату та інше);

- у відповідних пунктах ТРЛ повинно бути вказано, як конкретно повинні виконуватись ті чи інші вимоги ПТЕ і інструкцій на даній станції, а не викладатись самі ці вимоги;

- в ТРА і додатках до нього не повинно бути граматичних помилок, що перекручують зміст викладених вимог, і повинна застосовуватись тільки передбачена ПТЕ термінологія;

- виписки на постах повинні відповідати першому екземпляру ТРА;

- повинна передбачатись наявність спеціальної "Книги ознайомлень під розпис з вимогами ТРА та додатками до нього";

- повинна передбачатись своєчасність змін та доповнень в ТРА. Всі зміни та доповнення повинні підтверджуватись відповідними документами (їх копіями).

1.1.2. Технологічний процес роботи станції

При перевірці технологічного процесу слід звертати увагу на відповідність його типовому технологічному процесу роботи сортувальної станції (№ ЦД 0017) чи дільничної станції (№ ЦД 0018), а також на відповідність викладених в ньому вимог, що пов'язані з безпекою руху поїздів, вимогам, передбаченим ТРА станції.

При технологічному процесі роботи станції повинен бути наказ начальника станції про дату введення його в дію та списки працівників, які ознайомлені з ним з особистими підписами і датами ознайомлення.

1.2. Перевірка якості технічного навчання та інструктажу працівників

Перевірці підлягають: тематичні плани технічного навчання на поточний рік, журнали обліку технічних занять, Книги реєстрації позапланового та поточного інструктажу перед початком чергування.

Перевіряються такі питання:

1.2.1. Наявність і зміст річних тематичних планів проведення технічного навчання.

На станціях позакласних. І і II класів такі плани повинні бути складені па кожену учбову групу (по професіях) і містити в повному обсязі тематику відповідно до потрібного обсягу знань для кожної категорії працівників, упровадженого діючим наказом Укрзалізниці.

На станціях 3, 4 і 5 класів можуть складатися єдині плани технічних занять для усіх працівників станції, в тому числі в масштабі відділка залізниці (державного підприємства по перевезенню вантажів та пасажирів) або ревізорської дільниці.

При наявності на станції недавно прийнятих працівників перевіряється наявність індивідуальних планів виробничого навчання, відповідність їх типовим програмам, а також виконання встановленого порядку теоретичного і практичного навчання цих робітників і допуску їх до самостійної роботи після здачі іспитів з записом в Книзі обліку результатів іспитів по ПТБ та Інструкціях (РБУ-10) і стажування.

1.2.2. Наявність і ведення журналів обліку технічних занять по кожній учбовій групі.

Тематика занять по місяцях повинна відповідати річному тематичному плану. Записи в журналах повинні здійснюватися особисто керівниками, що проводять навчання, і засвідчуватися їх підписами. Ними ж повинні робитися позначки про присутність працівників на заняттях.

1.2.3. Наявність і ведення журналів реєстрації позапланових інструктажів та поточних інструктажів перед вступом змін на чергування.

У зазначені журнали (книги) повинні записуватись опрацьовані зі зміною питання, в тому числі вимоги наказів, телеграм, обставини окремих випадків, а також порушення правил безпеки, що виявлені раптовими перевіркою на даній станції. До проведення поточного інструктажу можуть притягатися командири середньої ланки - ДСП, ДСЦП, ДСПП.

Всі види інструктажу (позаплановий та поточний) проводяться під розпис присутніх працівників.

1.2.4. Якість проведення технічного навчання та інструктажу, їх ефективність можуть бути достовірно перевірені тільки шляхом короткого опитування працівників по суті вивченого (відпрацьованого) матеріалу на предмет знання та вміння практичного виконання відповідних операцій.

1.3. Перевірка забезпечення безпеки руху пасажирських поїздів

Такі перевірки більш доцільно проводити на дільничних та проміжних станціях, де пасажирський рух не ізольовано від вантажного і пасажирські поїзди прямують по станціях з великими швидкостями.

Перевіряються такі питання:

1.3.1. Аналіз випадків порушень і браку в роботі з пасажирськими поїздами, а також з вантажними поїздами і при маневрах, які могли загрожувати безпеці руху пасажирських поїздів. (Перевіряється за Книгою обліку випадків браку (РБУ-7), Книгою реєстрації затримок пасажирських поїздів біля закритих вхідних сигналів станції, іншими матеріалами розслідування випадків порушень при прийманні, прослідкуванні і відправленні пасажирських поїздів).

1.3.2. Виконання заходів щодо безпеки руху пасажирських поїздів при зупинці їх па станції, встановлених відповідним пунктом ТРЛ, їх практичне виконання черговим по станції (ДСП). (Перевіряється за ТРА і шляхом спостереження за роботою ДСП).

1.3.3. Організація пропускання пасажирських поїздів по станції: випадки пропускання по бокових, неспеціалізованих коліях, затримка біля станційних поїзних сигналів (вхідних, маршрутних і вихідних) - розслідування, причини, заходи профілактики. (Перевіряється за журналами руху поїздів, диспетчерських розпоряджень, матеріалами розслідування, обліково-звітними даними, які можна попередньо одержати у відділі перевезень відділка залізниці).

1.3.4. Випадки приймання і відправлення пасажирських поїздів при забороняючих сигналах (з врахуванням випадків переходу на телефонні засоби зв'язку).

Факти таких випадків встановлюються за журналами руху поїздів, диспетчерських розпоряджень, поїзних телефонограм, а причини, пов'язані з порушенням нормальної роботи пристроїв СЦБ - за Журналом огляду станційних колій, стрілочних переводів і пристроїв СЦБ СДУ-46). Виконання заходів, що вживалися при цьому, перевіряється за матеріалами розслідування випадків.

1.3.5. Стан колій і стрілочних переводів за маршрутами прямування пасажирських поїздів. (Перевіряється методами, описаними в розділі про перевірку якості проведення місячних оглядів (див. відповідний підрозділ Методичних вказівок) в пі-панні, що торкається маршрутів прямування пасажирських поїздів).

1.3.6. Дотримання порядку припинення маневрів перед прийманням, відправленням та пропусканням пасажирських поїздів, встановленого пунктом 2.3 (10) ТРА. (Перевіряється тільки шляхом спостереження за роботою ДСП у відповідних випадках).

1.3.7. Відправлення пасажирських поїздів за моторно-рейковим транспортом тільки після прибуття його на сусідній роздільний пункт (перевіряє ться за журналом руху поїздів і практичними спостереженнями).

1.3.8. Відправлення пасажирських поїздів по неправильній колії після прибуття їх на станцію по правильній колії. У випадку руху по неправильній колії по автоматичній локомотивній сигналізації (АЛСН) - тільки після зупинки і видачі попередження (письмового чи по радіозв'язку) і тільки по відкритому вихідному світлофору. (Перевіряється за журналами диспетчерських розпоряджень і практичним спостереженням).

1.3.9. При перевірці можуть бути виявлені порушення, що не є специфічними тільки для пасажирських поїздів, але які допускаються у відношенні цих поїздів: при приготуванні маршрутів, видачі попереджень, передачі наказів, що підлягають реєстрації, повідомлень сусідніх станцій і поїзних диспетчерів про відправлення (проходження) поїзда згідно з пунктом 11 загальних положень і пункту 10.3. ІРП, а також наказів начальників залізниць в цьому питанні.

1.4. Перевірка дотримання правил безпеки при розпуску вагонів на сортувальних гірках (витяжках), забезпечення збереження вагонів при виконанні звичайних маневрів

Перед проведенням цієї перевірки перевіряючий повинен детально ознайомитись з місцевою інструкцією по роботі сортувальної гірки (а за її відсутності - з відповідними вимогами ТРА), а також з інструкцією про порядок користування пристроями гіркової автоматичної централізації (ГАЦ), автоматичного регулювання швидкості (АРШ), автоматичного завдання швидкості розпуску (АЗШР) та ін. на даній станції.

При цьому оцінити, чи в повній мірі ці інструкції відповідають вимогам п.п. 12.43. - 12.55. ІРП та місцевим умовам.

Крім цього, потрібно ознайомитися з технологічним процесом роботи даної станції, порядком виявлення технічних несправностей вагонів

до розпуску (в парку прибуття), після закінчення розпуску (на сортувальних коліях) і перед відправленням поїздів, порядком складання повідомлень на ремонт вагонів (ВУ-23) і актів про пошкодження вагонів (ВУ-25). а також порядком роботи з несправними вагонами (на які колії виставляються, куди подаються для усунення несправностей і таке інше).

У процесі перевірки, зокрема, звертається увага на такі питання:

1.4.1. Виконання вимог вищезгаданих документів черговим по сортувальній гірці, складачами поїздів, операторами гірки, регулювальниками швидкості руху вагонів, а також черговим по станції, операторами постів централізації, складачами поїздів і черговими стрілочних постів, що працюють у протилежному кінці сортувального парку.

1.4.2. Дотримання порядку взаємодії постів і окремих працівників при розпуску вагонів на вільні сортувальні колії.

1.4.3. Виконання заходів по попередженню виходу вагонів з сортувальних колій (установка огорожуючих гальмових башмаків, закріплення перших відчепів, установка стрілок в запобіжні тупики, скидаючі стрілки і ін.).

1.4.4. Дотримання порядку гальмування відчепів на уповільнювачах і регулювальниками, в тому числі з застосуванням допоміжних матеріалів при "жорсткому" і "м'якому" гальмуванні, контролю черговими по гірці, складачами поїздів і операторами гірок за ступенем зайнятості сортувальних колій і, як результат, дотримання установлених швидкостей співудару відчепів (шляхом заміру при допомозі хронометра).

1.4.5. Правильність дій працівників при порушенні нормальної роботи гіркових пристроїв і погіршенні метеорологічних умов.

1.4.6. Дотримання заходів по запобіганню переводу стрілок ГАЦ під довгобазними вагонами.

1.4.7. Дотримання застережних заходів при розпуску вагонів, що потребують особливої обережності (вагонів з небезпечними вантажами класу 1 (вибухові матеріали), вагонів з іншими небезпечними вантажами, рефрижераторних секцій, автономних рефрижераторних вагонів (АРВ), вагонів відповідно до позначок в сортувальному листку).

Особливу увагу звертати на випадки відсутності відповідних даних в сортувальних листках.

1.4.8. Своєчасне попередження провідників та супроводжувальних команд про наступний розпуск.

1.4.9. Дотримання порядку роботи з рухомим складом, що заборонений до пропуску через сортувальні гірки, розпуску з гірок та виконання маневрів поштовхами.

Виконання більшості вищезгаданих вимог перевіряється методом натурального контролю, переважно при раптових перевірках.

1.4.10. Виконання вимог Технологічного процесу по своєчасному виявленню технічно несправних вагонів, недопущення розпуску їх з гірки (з витяжки поштовхами) і постановки в поїзди.

При виявленні таких фактів встановлювати причини і робітників, які допустили ці порушення.

1.4.11. Класифікація випадків пошкодження вагонів при маневровій роботі згідно з наказом Міністерства транспорту України № 363 від 12.07.99р. (зіткнення, схід).

Перевіряється шляхом порівняння даних про пошкодження вагонів (повідомлення форми ВУ-23, акт форми ВУ-25, Книга номерного обліку наявності і ремонту несправних вагонів вантажного парку (ВУ-31), Книга обліку випадків браку (РБУ-7), накази начальника станції, інші матеріали розбору випадків пошкодження вагонів), а також зіставлення фактичної наявності на станції пошкоджених вагонів (зокрема, на спеціально виділених для цього коліях) і даними Книги форми РБУ-7.

1.4.12. Визначення в кожному окремому випадку винних в пошкодженні вагонів, притягнення їх до дисциплінарної та матеріальної відповідальності за завданий збиток.

1.4.13. Заходи, що вживаються начальником станції, щодо виключення (скорочення) випадків пошкодження рухомого складу.

1.5. *Перевірка дотриманім правил безпеки руху при роботі з небезпечними вантажами класу 1 (вибухові матеріали)*

Контролю підлягає весь комплекс вимог, викладених в "Правилах перевозок опасных грузов" (Москва, Транспорт 1996г.), введених в дію наказом Міністерства транспорту України № 174 від 08.05.1998р.

При перевірках на станціях обов'язковому контролю підлягають такі питання:

1.5.1. Наявність місцевої "Інструкції про порядок роботи з вагонами, завантаженими небезпечними вантажами класу 1 (вибуховими матеріалами)" (перевіряється відповідність її обсягу і змісту до "Правил перевозок опасных грузов" і ТРА станції).

1.5.2. Правильність проставлення кодів в натурних листах вантажного поїзда (ДУ-1) відповідно до вимог "Правил перевозок опасных грузов" та "Инструкции по составлению натурального листа поезда формы ДУ-1" (Москва, Транспорт 1993г.).

На сортувальних станціях перевіряється наявність даних про вагони з небезпечними вантажами класу 1 (вибуховими матеріалами) в сортувальних листках, що надходять черговому по гірці (складачу поїздів).

1.5.3. Дотримання правил безпеки при маневрах з вагонами, завантаженими небезпечними вантажами класу 1 (вибуховими матеріалами). встановлених "Правилами перевозок опасных грузов".

1.5.4. Дотримання правил постановки вагонів з небезпечними вантажами класу 1 (вибуховими матеріалами) в поїзди, а також дотримання норм прикриття відповідно до вимог "Правил перевозок опасных грузов" .

1.5.5. Доповнення до номерів поїздів індексу "ВМ" при передачі повідомлень про прямування поїзда з небезпечним вантажем класу 1 (вибуховим матеріалом) на сусідню станцію.

1.5.6. Виконання усіх вимог, що викладені в місцевій інструкції. Контроль маневрового диспетчера (ДСЦ), ДСП за проходженням вагонів з небезпечним вантажем класу 1 (вибуховим матеріалом) по станції з моменту прибуття до моменту відправлення (транзит), на станціях розвантаження - з моменту прибуття до подачі на під'їзну колію, на станціях навантаження - з моменту виводу вагона з під'їзної колії до відправлення. Своєчасність інформації поїзного диспетчера (ДНЦ) про включення в склад поїзда вагонів з небезпечними вантажами класу 1 (вибуховими матеріалами).

1.5.7. Знання усіма причетними працівниками станції своїх обов'язків при роботі з небезпечними вантажами класу 1 (вибуховими матеріалами), в тому числі при виникненні технічних та комерційних несправностей вагонів і в інших аварійних ситуаціях.

1.5.8. При наявності на станції в день перевірки вагонів з небезпечними вантажами класу 1 (вибуховими матеріалами) дії працівників повинні контролюватися шляхом безпосереднього спостереження перевіряючим. За відсутності таких вагонів перевірка проводиться за такими документами:

- журналами диспетчерських розпоряджень;
- журналами руху поїздів;
- корінцями бланків попереджень;
- корінцями бланків дозволів;
- графіками виконаної роботи станції;
- книгами записів повідомлень пунктів технічного обслуговування вагонів (ПТО), пунктів комерційного огляду вагонів (ПКО), воєнізованої охорони (ВОХР);
- натурними листами;
- сортувальними листками та іншими документами.

1.6. Перевірка якості проведення місячних оглядів колій, стрілочних переводів, пристроїв СЦБ, зв'язку та контактної мережі

Перевірці підлягають журнал місячного огляду, а також вибірково-фактичний стан технічних пристроїв.

Метою перевірки є з'ясування наступних питань:

1.6.1. Наскільки якісно проводяться місячні огляди

Це питання може бути з'ясоване шляхом вибіркового огляду пристроїв перевіряючим (при необхідності - з участю начальника станції

(ДС), колійного майстра (ПД) та інших працівників, які обслуговують пристрої) безпосередньо після проведення огляду комісією начальника станції.

Наприклад, можна оглянути ряд стрілочних переводів на головних та приймально-відправних коліях, після чого порівняти дані огляду з актом останнього місячного огляду. Якщо будуть виявлені несправності (в тому числі по закладках для запирання вістряків стрілок), можна зробити висновок про неякісне проведення місячного огляду.

1.6.2. Чи своєчасно усуваються несправності, виявлені місячними оглядами, і які заходи вживаються начальником станції у випадку їх неусунення.

Це питання перевіряється за позначками робітників дистанцій колії, сигналізації та зв'язку і електропостачання в журналі місячного огляду про усунення несправностей.

1.6.3. Чи мають місце фактичні виписки колійних майстрів та інших працівників про усунення несправностей.

Такі факти можуть бути виявлені шляхом вибіркового натурального огляду пристроїв, за якими зроблені позначки про усунення несправностей, з метою перевірки їх фактичного усунення.

1.6.4. Перевірці підлягають також: наявність підписів ДС, ПД, ШНС, ЕЧ в актах оглядів, реальність встановлених термінів усунення несправностей.

1.7. Перевірка правильності ведення поїзної документації черговими по станції, а також контролю за нею з боку начальника станції та його заступників

Перевірці підлягають: журнали руху поїздів, диспетчерських розпоряджень, місячних оглядів, поїзних телефонограм, книги для запису попереджень, пред'явлення вагонів до технічного обслуговування, а також корінці від бланків виданих на поїзди попереджень і письмових дозволів. Якщо попередження і дозвіл видаються черговим по станції в присутності перевіряючого, то перевірці підлягають правильність їх заповнення і виконання встановленого ТРА порядку вручення локомотивним бригадам.

При перевірці вказаних документів підлягає контролю виконання працівниками усіх вимог ПТЕ, ІРП, Інструкції з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв СЦБ (ЦШ) та Інструкції з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт (ЦП) щодо безпеки руху, а також вико-

нання вимог діючих наказів начальника залізниці та начальника відділка (державного підприємства по перевезенню вантажів та пасажирів), стосовно ведення записів в цих документах працівниками усіх служб.

Контроль в цьому питанні з боку начальника станції і його заступників перевіряється по їх позначках у відповідних журналах та книгах. Ці позначки повинні робитися з періодичністю, встановленою особистими нормативами для керівників станції, затвердженими наказом Укрзалізниці.

Крім того, необхідно, щоб позначки робилися не на полях, а в тексті документу в хронологічному порядку під останнім записом чергового по станції або іншого працівника із зазначенням періоду, за який проведена перевірка даного журналу (книги).

1. 8. Перевірка забезпечення постів документацією та інвентарем

Основою для перевірки є перелік документів та інвентаря, встановлений наказом начальника залізниці для станційних постів.

Контроль здійснюється натурною перевіркою на постах наявності і стану (відповідно до поточних вимог) документації та інвентаря, а також наявності описів і порядку приймання та здачі їх при зміні чергових працівників.

1.9. Перевірка стану обліку та забезпечення збереження інвентаря суворого обліку

Перевірці підлягають: Книга обліку інструменту суворого обліку (ДУ-67), книги приймання-здачі гальмових башмаків, гайковних ключів та іншого інвентаря між змінами на постах, описи інвентаря (в тому числі в виписках із ТРА), акти списання несправного інвентаря. Перевіряється:

1.9.1. Ведення Книги форми ДУ-67 згідно з наказом № 152-Ц від 24.06.1997р.

За даними книги обліку повинно бути зрозуміло, яка кількість гальмових башмаків експлуатується в цілому по станції і на кожному посту окремо.

На всі вилучені із експлуатації гальмові башмаки повинні бути в наявності акти про їх списання.

1.9.2. Фактична наявність одиниць інвентаря суворого обліку (крім гальмових башмаків) на постах встановлюється натурною перевіркою відповідно до опису (виписки із ТРА) та книги приймання-здачі інвентаря працівниками змін.

Дані всіх цих документів повинні суворо відповідати один одному і фактичній наявності інвентаря на постах.

У Книзі форми ДУ-67 перевіряється наявність щоквартальних позначок начальника станції про фактичну кількість гальмових башмаків та відповідність їх маркування до інвентарних описів, правильність обліку, видачі і збереження.

1.9.3. Стан окремих одиниць інвентаря (в першу чергу гальмових башмаків).

Гальмові башмаки повинні бути справними і відповідати вимогам пункту 12.51. ІРП. Гальмові башмаки, вилучені з експлуатації, повинні бути розібрані.

1.9.4. Забезпечення збереження інвентаря.

Інвентар суворого обліку повинен зберігатися в ящику, що запирається на замок, ключ від якого повинен знаходитись у чергового працівника поста.

Гальмові башмаки, що знаходяться на коліях під вагонами, при відсутності безперервного за ними спостереження з боку чергових працівників, повинні бути затиснуті колесами вагонів.

Не задіяні для закріплення вагонів гальмівні башмаки повинні знаходитись в ящиках або стійках, що запираються на замок.

Виняток може допускатися лише на тих постах, де забезпечується безперервне спостереження за гальмовими башмаками працівників, в тому числі і при зміні чергувань. Наприклад, на гальмових позиціях регулювальників швидкості руху вагонів гальмові башмаки можуть знаходитись на відкритих стелажах.

1.9.5. Порядок приймання-здачі інвентаря при зміні чергових працівників.

Перевіряється книга, в якій повинна вказуватись точна кількість гальмових башмаків, що приймаються або здаються, із зазначенням їх номерів і місцезнаходження (під вагонами на таких-то коліях, в ящиках на таких-то міжколійях). При цьому увага перевіряючого повинна бути звернена на такі моменти:

- чи дійсно гальмові башмаки приймаються і здаються в присутності працівників обох змін, чи зміна, що здає чергування, залишає робоче місце до прибуття нової зміни, яка просто розписується в книзі, інколи навіть без натурної перевірки наявності гальмових башмаків;

- викриття фактів здачі гальмових башмаків в меншій кількості, ніж числиться по обліку; встановлюється шляхом перевірки Книги приймання-Здачі гальмових башмаків за відповідний період (наприклад - за місяць).

Такі факти перевіряючий повинен обов'язково розслідувати: хто винен у втраті гальмового башмака, які заходи вживались начальником

станції (чи посилалась телеграма на лінію, чи не приховувався сам факт втрати гальмового башмака, чи складався акт, чи повідомлялось правоохоронним органам і т.д.).

1.10. Перевірка стану території робочих місць, під'їзних колій, наявність габариту після розвантаження вантажів

З питань перевірок стану профілактичної роботи щодо безпеки руху, діяльності керівників станції, які не ввійшли в даний розділ, матеріал викладено в розділі 3 Методичних вказівок.

7.11. Перевірка відділів перевезень

При цьому перевіряється:

- 1.11.1. Виконання графіка виїзду керівників і інженерно-технічних працівників на лінійні станції в "Дні безпеки", якість проведення перевірок, вжиті заходи.
- 1.11.2. Виконання плану проведення технічних ревізій, охоплення ними усіх станцій, якість цих ревізій.
- 1.11.3. Участь керівників відділу в проведенні технічних ревізій, технічному навчанні з диспетчерським апаратом.
- 1.11.4. Упровадження технічних засобів, спрямованих на підвищення безпеки руху.
- 1.11.5. Проведення роботи щодо поліпшення умов праці і відпочинку локомотивних бригад.
- 1.11.6. Виконання особистих нормативів керівниками відділу із забезпечення безпеки руху.

1.12. Перевірка диспетчерського апарату

При цьому перевіряється:

- 1.12.1. Наявність позначок на графіку про діючі попередження і початок їх видачі на поїзди.
- 1.12.2. Повнота даних про поїзд в додатку до графіка: номер поїзда, умовна довжина, вага, номер хвостового вагона.
- 1.12.3. Наявність записів на графіку про слідування поїздів з небезпечними вантажами класу 1 (вибуховими матеріалами), негабаритними вантажами, довгосоставних поїздів.
- 1.12.4. Повнота записів на графіку при відправленні моторно-рейкового транспорту незнімного типу: номер дрезини, (мотовоза, автомотриси), її належність до організації (ПЧ, ШЧ, ЕЧ тощо), прізвище машиніста (водія), номер його посвідчення, наявність акта про технічний стан моторно-рейкового транспорту.

1.12.5. Наявність на графіку виконаного руху записів про порушення нормальної роботи пристроїв СЦБ, зв'язку і контактної мережі, кількості гальмових башмаків, укладених під залишені на станціях состави поїздів.

1.12.6. Додержання поїзними диспетчерами встановлених форм диспетчерських наказів, що реєструються.

1.12.7. Наявність наказів поїзних диспетчерів суміжних диспетчерських дільниць про слідування поїздів з небезпечними вантажами класу 1 (вибуховими матеріалами), негабаритними вантажами і довгосоставних поїздів.

1.12.8. Наявність взаємних наказів про підхід поїздів.

1.12.9. Контроль з боку диспетчерів за видачею попереджень на поїзди на станціях.

2. Раптові перевірки виконання службових обов'язків працівниками, пов'язаними з рухом поїздів та маневровою роботою

2.1. Раптові перевірки проводяться з метою здійснення систематичного контролю за виконанням правил безпеки змінними працівниками, безпосередньо пов'язаними з рухом поїздів і маневровою роботою, і оперативного реагування на порушення з метою їх припинення та недопускання в подальшій роботі.

2.2. Раптові перевірки проводяться керівниками станцій, відділів і Служб перевезень, ревізорами руху відділів перевезень (ДНЧ), старшими ревізорами служб перевезень (ДР) та інженерно-технічними працівниками відповідно до посадових нормативів та Положення про ревізорів служб перевезень та ревізорів руху відділів перевезень.

2.3. Основним методом проведення цих перевірок є спостереження перевіряючого за роботою виконавців в умовах раптовості, тобто коли працівникам заздалегідь не відомо про організацію наступної перевірки. В такий спосіб перевіряються дії, як правило, заздалегідь наміченої категорії працівників (на початку перевірки), в подальшому перевірка продовжується відкрито в присутності перевіряючого на об'єктах станції.

2.4. Об'єктами контролю при раптових перевірках є:

2.4.1. У поїзній роботі:

2.4.1.1. Виконання встановленого Інструкцією з руху поїздів і маневрової роботи та ТРА станції регламенту при приготуванні маршрутів приймання, відправлення і пропускання поїздів черговими по станції, операторами постів централізації, черговими стрілочних постів та іншими працівниками, причетними до виконання операцій, в умовах нормальної роботи пристроїв СЦБ при відсутності будь-яких робіт на станції. **a***

2.4.1.2. Виконання тих же операцій при порушенні нормальної роботи пристроїв СЦБ через виникнення несправностей.

(Перевіряючий керується пунктами 14.1. - 14.16. ІРП, пунктами 2.5.2. (12.2), 2.6 (ІЗ) ТРА станції та відповідними розділами Інструкція ЦШ і ЦП).

2.4.1.3. Дії чергового по станції, начальника станції, працівників дистанцій сигналізації і зв'язку та колії при виключенні стрілок та ізольованих дільниць із збереженням та без збереження користування сигналами, в тому числі при виконанні робіт на коліях, стрілочних переводах і пристроях СЦБ. Приготування поїзних маршрутів.

2.4.1.4. Дотримання порядку припинення маневрів перед прийманням, відправленням та пропусканням поїздів (пункти 10.1, 10.13. ІРГ1, 2.3 (Ю)ТРЛ станції).

2.4.1.5. Виконання вимог пункту 10.28, ІРП (пункт 2.18 (ЗО) ТРА станції) при відправленні поїздів з колій, на яких залишаються вагони.

2.4.1.6. Дотримання порядку приймання та відправлення поїздів при забороняючих показаннях вхідних (маршрутних) і вихідних світлофорів, встановленого розділами 1, 2, і 3 ІРП, пунктами 2.11 (18) ТРА станції, а також правил заповнення і порядку вручення машиністам письмових дозволів.

2.4.1.7. Дії чергового по станції при виникненні несправностей блокування, порядок переходу і руху поїздів за телефонними засобами зв'язку, дотримання порядку обміну поїзними телефонограмами і правил ведення журналу поїзних телефонограм, заповнення колійних записок. встановлених розділом 5 Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи.

2.4.1.8. Дотримання встановленого графіком руху поїздів порядку пропускання пасажирських поїздів по станції, заходів безпеки при зупинці пасажирських поїздів на станції згідно з пунктом 2.12 (19) ТРА станції, а також відправлення цих поїздів за одиницями моторно-рейкового транспорту і по неправильній колії (див. пункти 2.7.2., 2.7.7. і 2.7.8. даних Методичних вказівок).

2.4.1.9. Виконання вимог розділу 13 ІРП в питанні видачі попереджень на поїзди, ведення книги для запису попереджень.

Особлива увага повинна приділятися діям чергового по станції у випадку раптового виникнення обставин, що потребують обмеження швидкості руху поїздів по станції і перегонах, що примикають, згідно з пунктами 13.6 і 13.9. ІРП, а також виконанню черговим по станції вимог пункту 13.13. цієї ж інструкції про перевірку наявності попереджень у машиністів поїздів перед настанням строку дії попередження, перед відправленням поїздів по неправильній колії, в тому числі про обмеження швидкості руху на переїздах.

2.4.1.10. Ведення переговорів черговими по станції з машиністами поїздів, правильність передачі реєстрованих наказів, проставлення позначок в журналі руху поїздів відповідно до вимог пунктів 7 і 8 Загальних положень ІРП.

2.4.1.11. Виконання вимог "Правил перевозок опасных грузов", пунктів 1.6.1 і 1.6.4 ТРА при прийманні, відправленні та пропусканні по

їздів з небезпечними вантажами класу 1 (вибуховими матеріалами) і негабаритними вантажами. Проставлення індексів до номерів поїздів і дотримання порядку повідомлення сусідніх станцій про відправлення (пропускання) таких поїздів.

2.4.1.12. Дотримання встановленого ТРА станції порядку пред'явлення поїздів, які прибувають і відправляються, до технічного обслуговування.

2.4.1.13. При рантовій перевірці можуть бути зафіксовані порушення і по інших питаннях поїзної роботи.

2.4.2. В маневровій роботі:

Перевіряється практичне виконання працівниками усього комплексу вимог розділу 12 ІРП та розділу 3 ТРА станції в питаннях:

2.4.2.1. Чіткість передачі завдань на маневрову роботу з боку особи, яка розпоряджається маневрами (ДСЦ, ДСП, чергового по коліях і парках - ДСПП, чергового сортувальної гірки - ДСПГ). Якщо маневри передбачається проводити на приймально-відправних коліях, ДСЦ зобов'язаний узгодити план роботи з ДСП відповідного району і в подальшому всі зміни, які передаються керівнику маневрів, доводити до ДСП, не втручаючись безпосередньо в керівництво маневровими пересуваннями в районі керівництва даного ДСП.

2.4.2.2. Чіткість доведення керівником маневрів плану наступних маневрових пересувань до всіх працівників, які приймають участь у маневрах (помічника складача поїздів, оператора поста централізації, сигналіста, чергового стрілочного поста).

2.4.2.3. Виконання керівником маневрів своїх обов'язків згідно з вимогами пунктів 15.23. ПТЕ, 12.18. та 12.20. ІРП. Особливу увагу потрібно приділяти діям складача поїздів (головного кондуктора) перед початком і в процесі руху маневрового складу вагонами вперед (пункти 12.20в, 12.20г, 12.25. ІРП).

2.4.2.4. Виконання своїх обов'язків при маневрах локомотивними бригадами (пункт 15.15. ПТЕ, 12.24. ІРП), операторами поста централізації і черговими стрілочного поста (пункт 12.29. ІРП).

2.4.2.5. Свочасне (до відкриття першого маневрового світлофора) попередження керівника маневрів і машиніста черговим по станції (оператором поста централізації) про неповне приготування маневрового маршруту (12.5. ІРП).

2.4.2.6. Дотримання заходів безпеки при одночасній роботі двох і більше локомотивів в одному маневровому районі (пункт 12.2. ІРП, 3.5 (ЗО) ТРА станції) і заходи щодо попередження виходу рухомого складу за межу корисної довжини колії в протилежному кінці парку (пункт 3.7 (23) ТРА станції).

2.4.2.7. Дотримання вимог "Правил перевозок опасных грузов при виконанні маневрів з вагонами, завантаженими небезпечними вантажами класу 1 (вибуховими матеріалами).

2.4.2.8. Виконання вимог пунктів 15.17. ПТЕ, 12.56. - 12.59. ІРІІ при виконанні маневрів на головних коліях з виходом за вихідні стрілки і за межу станції.

2.4.2.9. Виконання вимог безпеки при розпуску вагонів з сортувальних гірок і витяжних колій.

2.4.2.10. Дотримання регламенту переговорів при маневровій роботі усіма працівниками (вимоги пункту 12.4. ІРІІ).

2.4.2.11. Закріплення рухомого складу на коліях станції. Перевіряється практичне дотримання "Регламенту виконання операцій по закріпленню рухомого складу", встановленого пунктом 3.11. ТРА станції відповідно до вимог пункту 12.41. ІРІІ, дотримання порядку і норм закріплення, встановлених пунктом 3.10 (24) "ГРА на підставі вимог пунктів 15.21. НТЕ, пунктів 12.30, 12.31, 12.34, 12.35, 12.37. і додатка 2 ІРІІ.

2.4.2.12. Можуть перевірятися й інші дії працівників при виконанні маневрів: дотримання встановлених швидкостей, включення автогальм, виконання маневрів в умовах відсутності радіозв'язку складача поїздів з машиністом і таке інше.

2.5. Особливістю раптової перевірки є те, що перевіряючий повинен розкривати порушення, які допускаються виконавцями робіт, як правило, в період самої перевірки, а не посилатися на факти, що мали місце раніше і які встановлені за тими чи іншими документами (допускаються лише рідкісні і обгрунтовані випадки).

2.6. Результати раптових перевірок оформляються записами в спеціальних книгах, що ведуться начальником станції та рапортами, які направляються перевіряючими по станції. Ревізорами руху і старшими ревізорами служб результати перевірок оформляються в Книзі ревізорських вказівок (РБУ-8).

Результати перевірок, які виконуються начальником станції та його заступниками, повинні записуватися в книгу перевірок в день перевірки, а після нічної перевірки - не пізніше наступного дня.

Книга раптових перевірок на станції повинна вестись одна для всіх керівників, записи в ній повинні здійснюватися в хронологічному порядку, незалежно від того, хто проводив перевірку. Записи повинні містити в собі всі необхідні дані: дату, час, посаду і прізвище працівника, який допустив порушення, суть порушення відповідно до конкретних пунктів ПТЕ, ІРІІ, ТРА станції та посадових обов'язків, його кваліфікацію відповідно до вимог наказу Укрзалізниці № 1-Ц від 04.01.1998 року та вжиті заходи на місці і заходи, що намічаються на майбутнє (видання наказу про покарання, позбавлення премії та інше). Книга раптових перевірок повинна зберігатися в місці, доступному для кожного керівника станції, який проводить поточний інструктаж змін перед прийманням

чергування, з метою ознайомлення працівників з виявленими порушеннями у всіх змінах, незалежно від того, хто із керівників станції проводив перевірку.

3. Цільові перевірки

Цільові перевірки мають за мету здійснення контролю за виконанням вимог та надання допомоги начальникам станцій в окремих питаннях профілактичної роботи.

3.1. При цільових перевірках контролю підлягають питання, що перелічені в розділі 1, в обсязі, передбаченому розпорядженням керівника, який організовує цю перевірку.

3.2. При перевірках роботи керівників станції, крім вказаних в розділі 1, перевіряються такі питання:

3.2.1. Наявність річного плану заходів щодо забезпечення безпеки руху, його зміст, а також фактичне виконання заходів на день перевірки.

3.2.2. Наявність, зміст та виконання місячних планів начальника станції щодо безпеки руху.

Ці плани повинні включати в себе всі заходи, передбачені річними планами на даний місяць, особистими нормативами керівників, а також конкретні додаткові заходи, що витікають із фактичного стану безпеки руху на станції в даний момент.

Плани проведення технічних занять, інструктажів та графіки раптових перевірок можуть бути прикладені окремо, але обов'язково згадані в загальному місячному плані, наприклад: "по окремому плану", "по спеціальному графіку" і т.д.

При перевірці місячних планів потрібно керуватися принципом: план є робочим документом начальника станції, заступників та головного інженера станції з питань безпеки руху на запланований місяць. План не повинен включати пункти, що повторюють особисті нормативи.

3.2.3. Перевірка виконання особистих нормативів начальником станції та його заступниками проводиться в такій послідовності:

3.2.3.1. Перевіряється наявність у конкретного керівника спеціального зошита для обліку виконання особистих нормативів, відповідність внесених в нього пунктів затвердженим нормативам для начальника станції, заступників начальника та головного інженера, наявність позначок Про виконання нормативів (з обов'язковим зазначенням дат), за один або декілька минулих місяців.

3.2.3.2. Відповідно до кожної позначки перевіряється фактичне виконання кожного нормативу. Наприклад, проведення технічних занять - за журналом технічних занять, раптових перевірок - за записами в Книзі

раптових перевірок, місячного огляду - за журналом місячного огляду, оперативної наради - за відповідним протоколом і т.д.

3.2.3.3. Перевіряється якість виконання особистих нормативів.

3.2.4. Особлива увага повинна приділятися наявності та чіткому функціонуванню на станції системи повсякденної профілактики порушень правил безпеки виконавцями за схемою: раптова перевірка - заходи до порушника - розбір порушення в кожній зміні.

3.2.5. Наявність, облік і класифікація випадків браку в поїзній і маневровій роботі. Перевіряються записи в Книзі форми РБУ-7 і матеріали розслідування випадків браку.

3.2.6. Наявність та якість складання аналізу стану безпеки руху за квартал, півріччя, 9 місяців та рік.

3.2.7. Виконання начальником станції ревізорських вказівок і заходів, згідно з актами технічних ревізій.

3.2.8. Керуючись даними Методичними вказівками, перевіряючий може також вибрати й інші спеціальні (більш вузькі) об'єкти перевірок та проявити творчий підхід в їх проведенні.

III. ЛОКОМОТИВНЕ ГОСПОДАРСТВО

1. Загальні перевірки стану безпеки руху і профілактичної роботи локомотивних депо

Загальні перевірки стану безпеки руху і профілактичної роботи в повному обсязі проводяться в процесі технічних ревізій. Мета цих перевірок - обстеження діяльності локомотивних депо для встановлення фактичного стану безпеки. При цьому перевірці підлягають наступні питання:

/ 1. Перевірка нормативної технічної документації

При цьому перевірці підлягають такі питання:

1.1.1. Наявність технологічного процесу

При перевірці технологічних процесів звертати увагу на відповідність їх інструктивним вказівкам, керівним технологічним матеріалам, окремим вказівкам Укрзалізниці і методиці про порядок розробки і впровадження технологічних процесів. При технологічному процесі роботи підрозділу повинен бути наказ про дату введення в дію та списки працівників, котрі ознайомлені з ним з особистими підписами і датами ознайомлення.

1.1.2. Наявність і виконання нормативно-технічної документації, якою керуються на підприємствах локомотивного господарства залізниць України (дивись додаток - Перелік нормативно-технічної документації).

1.2. Перевірка якості технічного навчання та інструктажу працівників

Перевірці підлягають:

1.2.1. Наявність і зміст річних, квартальних і місячних планів проведення технічного навчання,

Такі плани складаються на кожну учбову групу відповідно до потрібного обсягу знань кожної категорії працівників з урахуванням вказівок, наказів, рекомендацій та інших документів Укрзалізниці.

Проведення технічного навчання планується в найбільш зручний час для працівників. Можуть організовуватися спільні навчання з працівниками різних професій,

У плани занять з локомотивними бригадами необхідно включати теми:
- споруди і обладнання колійного господарства, при цьому особливу увагу звернути на утримання стрілочних переводів;

- вивчення технічно-розпорядчих актів станцій і таке ін. У плани занять із старшими майстрами, бригадирами комплексних і спеціалізованих бригад, дефектоскопістами, старшими приймальниками, приймальниками, інженерами-технологами включати питання з "Інструкції з формування і утримання колісних пар", а також "Інструкції з магнітного контролю відповідальних деталей локомотивів і моторвагонного рухомого складу в депо і ремонтних заводах".

1.2.2. Наявність і ведення журналів обліку технічних занять по кожній учбовій і руні.

При цьому перевіряється відповідність тематики занять річному тематичному плану, здійснення записів в журналах і позначок про присутність працівників на заняттях особисто керівниками, які проводять навчання, наявність їх підписів.

1.2.3. Наявність і ведення журналів реєстрації позапланових інструктажів та поточних інструктажів перед вступом змін на чергування.

Такі інструктажі проводяться в змінах чергового по локомотивному депо, комплексних ремонтних бригад, з локомотивними бригадами перед поїздкою.

У зазначені журнали повинні записуватись опрацьовані зі зміною питання, в тому числі вимоги наказів, телеграм, обставини окремих випадків, а також порушення правил безпеки, що виявлені раптовими перевірками в цьому підрозділі. Всі види інструктажу проводяться під розпис присутніх працівників.

1.2.4. Якість технічного навчання та інструктажу, їх ефективність перевіряються шляхом короткого опитування працівників по суті вивченого (відпрацьованого) матеріалу на предмет знання та вміння виконувати відповідні операції, а також практичного виконання вивчених правил безпеки в процесі роботи.

1.3. Укомплектованість штату робітників, пов'язаних із забезпеченням безпеки руху поїздів, згідно з технологічним процесом, стан трудової і технологічної дисципліни

1.4. Стан метрологічного забезпечення підприємства

При цьому перевіряється відповідність стану метрологічного забезпечення керівним вказівкам Держстандарту України, метрологічної служби Укрзалізниці та іншим керівним матеріалам.

1.5. При перевірці локомотивного депо особливу увагу звернути також на такі питання:

1.5.1. Якість розслідування випадків браків в роботі керівниками депо, контроль за виконанням намічених заходів по кожному випадку.

1.5.2. Виконання встановлених нормативів з безпеки руху керівниками депо.

1.5.3. Виконання даних раніше ревізорських вказівок (перевірка книги РБУ-8).

1.5.4. Виконання наказів та вказівок Укрзалізниці, управління залізниці з питань безпеки руху.

1.5.5. Порядок проведення індивідуальних співбесід з локомотивними бригадами.

1.5.6. Ведення книги зауважень машиністів та здійснення контролю з боку локомотивного відділу, служби за усуненням недоліків.

1.5.7. Виконання наказів Укрзалізниці з питань організації праці та відпочинку локомотивних бригад,

1.5.8. Вжиття заходів щодо попередження проїздів забороняючих сигналів або граничних стовпчиків, таких як:

1.5.8.1. Організація інструктажу локомотивних бригад, особиста участь керівників у цій роботі.

1.5.8.2. Медичний огляд, звертається увага на проходження медичного огляду перед кожною поїздкою.

1.5.8.3. Організація технічного навчання локомотивних бригад, участь керівників у цій роботі, наявність тренажерів світлових схем та іншого обладнання, а також, які заходи вживаються локомотивним відділом, локомотивною службою для оснащення депо цим обладнанням.

1.5.8.4. Організація контролю за діями локомотивних бригад на шляху слідування (раптові перевірки, швидкостемірні стрічки, виїзди керівників на лінію, робота машиністів-інструкторів і т.д.).

1.5.8.5. Склад локомотивних бригад (особлива увага звертається на; недопустимість сумісної праці молодосвідчених машиніста та помічника, які працюють менше одного року), а також недопустимість сумісної праці рідних осіб.

1.5.9. Перевірка якості та додержання технології ремонту локомотивів та МВРС.

1.5.10. Утримання пристроїв безпеки (АЛСН з автостопом, швидкостеміри, поїзний радіозв'язок і допоміжні засоби). Виконання плану модернізації пристроїв безпеки на локомотивах.

1.5.11. Контроль за ходом проведення комісійного огляду локомотивного парку.

1.5.12. Аналіз стану безпеки руху. Стан безпеки руху за останні два роки. Які випадки браку характерні для даного депо? Яких вжито заходів щодо їх попередження? Ким і в який термін були розслідувані ці випадки, наявність протоколів, наказів. Як здійснюються записи до книги РБУ-7.

Розглянути усунення недоліків, відмічених актом останньої технічної ревізії. План профілактичної роботи щодо безпеки руху та його виконання. Наявність в депо плану перспективного розвитку господарства, хід його виконання.

1.5.13. Організаторська робота керівного складу.

Особисті плани керівників депо та їх виконання.

Виконання нормативів, та перш за все, як здійснюються виїзди на лінію, огляд локомотивів, розшифровка швидкостемірних стрічок та інше. Повнота та своєчасність виконання ревізорських вказівок, усунення недоліків у роботі, відмічених при проведенні попередніх ревізій та перевірок. Дати оцінку діяльності керівного складу депо: принципності, діловитості, особистої дисциплінованості.

1.5.14. Робота машиністів-інструкторів (ТЧМІ).

Звертається особлива увага на повноту їх планів роботи. Як здійснюється начальником депо оцінка діяльності кожного ТЧМІ, маючи на увазі, що ця робота повинна бути проведена не пізніше 5 числа наступного місяця. При перевірці формулярів звертати особливу увагу на наявність критичних зауважень, а також дати, часу початку і кінця роботи з бригадою.

1.5.15. Утримання технічних засобів.

Розглянути технічне утримання локомотивного парку. Звертати особливу увагу на кількість псування локомотивів. Заходу їх на позаплановий ремонт (ТУ-29). Хто і коли розглядав ці випадки, яких вжито заходів щодо їх попередження. Організація та якість технології ремонту локомотивів, вузлів та агрегатів в ремонтних цехах, і, в першу чергу, приладів безпеки, гальмівного устаткування, колісних пар, підшипників, тягових двигунів, дефектоскопії (виконання дефектоскопії перевіряється за журналами форми ТУ-138, ТУ-132, ТУ-21) наявність технологічних

карт^в ремонтних цехах. Виконання графіку огляду локомотивів керівним складом.

1.5.16. Аналіз та розгляд роботи пристроїв безпеки руху. Наявність протоколів про розглянуті спільно з керівниками ШЧ роботи пристроїв АЛСН, радіозв'язку, виконання заходів, які покращать їх роботу. Збої в роботі технічних засобів безпеки, хто і коли розглядав ці випадки (згідно з записом в книзі ф-133 нр 3). Виконання плану модернізації локомотивів.

1.5.17. Робота з локомотивними бригадами.

Перевіряти склад локомотивних бригад, звертаючи особливу увагу на малодосвідчених машиністів та помічників машиністів, які працюють менше одного року. Чи є у нарядника списки таких робітників.

Який існує і як виконується порядок перевірки підготовленості локомотивних бригад до наступної поїздки та ознайомлення їх з вказівками з безпеки руху. Організація технічного навчання локомотивних бригад, наявність щомісячних тематичних планів, участь у навчанні керівників депо. Звернути увагу на обладнання технічного кабінету тренажерами по управлінню локомотивом та гальмами, світловими діючими схемами розміщення сигналів, виділення учбового локомотива і т. п. Що робиться для удосконалення системи навчання. Порядок ведення книги зауважень машиністами, своєчасність та якість відповіді, вжиті заходи.

1.5.18. Виконання машиністами годинних місячних норм праці. Понаднормові години роботи. Причини. Вжиті заходи.

1.5.19. Організація контролю за роботою локомотивних бригад по швидкостемірних стрічках.

Перевіряти наявність у розшифрувальників необхідних шаблонів, планшетів, номограм. Знання ними діючих швидкостей відповідно до ПТЕ, наказів та вказівок начальника залізниці, а також знання ними параметрів режиму ведення поїзда: швидкості, керування гальмами, включення ЄПК, перевірки контролю пильності, запис показання вогнів локомотивного світлофора, заповнення довідки ВУ-45.

Перевірити, який існує в депо порядок здачі стрічок машиністами (наказ начальника депо), чи складається аналіз характерних порушень, чи розробляються заходи щодо їх попередження. Хто з керівників депо, локомотивної о відділу, служби не приймає участі у перевірці якості та своєчасності розшифрування стрічок, порядок збереження стрічок.

1.5.20. Кадри та дисципліна.

• Наявність робітників в депо відповідно до штатного розкладу, а також кількість локомотивних бригад у відповідності до обсягу роботи. Також ким і коли розглянуті випадки порушення трудової дисципліни, яких вжито заходів до порушників. Наявність системи заохочення робітників. Перевірка особистих справ машиністів, дефектоскопістів. Наявність графіків проходження медичних оглядів локомотивними бригадами.

1.5.21. Робота дефектоскопічного відділення. При перевірці особливу увагу слід звертати на такі питання:

1.5.21.1. На кожному робочому місці дефектоскопіста має бути перелік деталей, які повинні дефектоскопіюватись.

1.5.21.2. Ким і коли перевіряється магнітний порошок, що надходить в депо.

1.5.21.3. Своєчасне проведення ревізії дефектоскопів, відповідність знятих електричних характеристик паспортним даним, наявність підпису майстра відповідного цеху.

1.5.21.4. Правильність ведення журналу ТУ-132.

2. Раптові перевірки несення служби працівниками, пов'язаними з рухом поїздів

2.1. Раптові перевірки проводяться з метою здійснення системи контролю за виконанням правил безпеки змінними працівниками, безпосередньо пов'язаними з рухом поїздів, і оперативного реагування на порушення з метою їх припинення та недопускання в подальшій роботі.

2.2. Раптові перевірки проводяться керівниками депо та їх підрозділів, відділків і служб господарства, інженерно-технічними працівниками відповідно до посадових нормативів та працівниками ревізорського апарату.

2.3. Об'єктами контролю при раптових перевірках роботи локомотивних бригад на лінії є:

2.3.1. Бригадні будинки відпочинку локомотивних бригад в пунктах обороту (правильність використання часу відпочинку).

2.3.2. Станції:

- виконання регламенту переговорів між локомотивними бригадами і черговим по станції;
- порядок проведення маневрів;
- порядок проходження станцій з поїздом;

- порядок причеплення локомотива до поїзда;
- порядок проведення технічного огляду тягового рухомого складу;
- порядок приймання локомотивів, МВРС при заступанні па роботу і порядок їх здачі після закінчення роботи.

3. Цільові перевірки

Цільові перевірки мають за мету здійснення контролю за виконанням вимог та надання допомоги начальникам депо в окремих питаннях профілактичної роботи.

3.1. При цільових перевірках контролю підлягають питання, що перелічені в розділі 1, в обсязі, передбаченому в розпорядженні керівника, який організує перевірку.

3.2. При перевірках роботи керівників депо крім вказаних в пункті 3.1 перевіряються такі питання:

3.2.1. Наявність річного плану заходів щодо забезпечення безпеки руху, його зміст, а також фактичне виконання заходів на день перевірки.

3.2.2. Наявність, зміст та виконання місячних планів.

3.2.3. Виконання особистих нормативів начальником депо та його заступниками. При цьому перевіряються особисті нормативи керівниками згідно з наказом З-Ц від 03.01.97р.

**Перелік
нормативно-технічної документації, якою керуються на підприємствах
локомотивного господарства Укрзалізниці**

№ п/п	Найменування документа	№ документа	Рік видання	Ким виданий
1	2	3	4	5
1	Інструкція по магнітному контролю відповідності в депо і на локомотиворемонтних заводах	ЦТ/2303	1963	МПС
2	Правила текущего ремонта и технического обслуживания электровозов переменного тока	ЦТ/3164	1974	- "-
3	Інструкція о порядке пользования автоматизмом, устройствами проверки бдительности машиниста и контроля скорости движения поездов (АЛСН)	ЦШ-ЦТ/3502	1978	
4	Інструкція по технічному обслуговуванню	ЦТ/3727	1979	- "-
5	Правила текущего ремонта и технического обслуживания	ЦТ/3745	- "-	- "-
6	Інструкція по технічному обслуговуванню автоматической локомотивной сигнализации с автоостопом, устройством проверки бдительности машиниста и контролем скорости движения поезда (АЛСН)	ЦШ-ЦТ/3816		
7	Временные правила и нормы технического обслуживания и текущего ремонта тепловозов 2ТЭ116	ЦТ/3822	»	
8	Правила среднего и капитального ремонта дизель-поездов ДР1	ЦТ/3828	1980	- "-
9	Правила среднего и капитального ремонта тепловозов серии ЧМЭ2, ЧМЭ3	ЦТ-ЦТВР/3936	1981	- "-
10	обслуживания электропоездов	ЦТ/3972	1981	- "-
11	Правила текущего ремонта и технического обслуживания пассажирских электропоездов серии ЧС	ЦТ/4015	1981	- "-
12	Основные условия капитального ремонта и модернизации дизель-генераторов (дизелей) на предприятиях (заводах) промышленности для ремонтных заводов Министерства путей сообщения	ЦТ-ЦТВР/4263	1984	
13	Інструкція по учету наличия, состояния и использования локомотивов и моторвагонного подвижного состава	ЦЧУ/4078	1982	- "-

1	2	3	4	5
14	Інструкція по постановке и содержанию локомотивов, моторвагонного подвижного состава запаса МВПС, резерва Управления дорог и локомотивов, временно оставленных по неравномерности движения	ЦТ/2131	1961	
15	Інструкція о порядке исключения из инвентаря железных дорог тягового подвижного состава	ЦТ/4418	1986	МПС
16	17 Основные условия ремонта и модернизации локомотивов, моторвагонного подвижного состава, узлов и агрегатов на ремонтных заводах Классификация дефектов и устранение поврежденных зубчатых колес локомотивов и моторвагонного подвижного состава	ЦТ-ЦТВР-133РТМ-1Т	1992 1981	- "-
18	Інструкція по содержанию и ремонту узлов с подшипниками качения локомотивов и моторвагонного подвижного состава	ЦТ/3781	1979	- "-
19	Інструктивные указания по сварочным работам при ремонте тепловозов, электровозов и моторвагонного подвижного состава	ЦТрен/251	1975	- "-
20	Правила ремонта электрических машин электроподвижного состава	ЦТ-ЦТВР/4782	1990	- "-
21	Правила ремонта электрических машин тепло-возов	цт-ЦТВР/4677	1989	- "-
22	Правила депоовского ремонта и содержания паровозов	ЦТ/2283	1970	- "-
23	Правила заводского ремонта электровозов переменного тока	ЦТ/2632	1969	- "-
24	Правила заводского ремонта электропоездов и электросекций	ЦТВР/4876	1991	- "-
25	Інструкція о порядке расследования порчи локомотивов, моторвагонного подвижного состава в пути следования и учета повреждений их оборудования и деталей	ЦТ-0009	1997	УЗ
26	Інструкція по формированию и содержанию колесных пар тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм	ЦТ/4351	1985	МПС
27	1 Временные правила капитального ремонта, среднего ремонта дизель-электрических кранов на железнодорожном ходу КДЭ-151, КДЭ-161	ЦТ/4011	1981	- "-
28	Технологическая инструкция по применению технических мощных средств в локомотивных и моторвагонных депо	ТИ-690-1	1990	- "-
29	Інструкція по содержанию и ремонту гасителей колебаний локомотивов и вагонов электропоездов	ЦТЭп-15ЦТрен-47	1986	- "-
30	Временные инструктивные указания по обслуживанию и ремонту узлов с подшипниками качения дизелей и вспомогательного оборудования тягового подвижного состава	ЦТрен- 87/11 ЦТ/3106	1985	- "-

1	2	3	4	5
31	Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов	ЦТ/3106	1973	- "-
32	Дефектировка проводов и кабелей при текущем ремонте тепловозов в локомотивных депо	Цттеп-105	1984	- "-
3334	Правила технического обслуживания и текущих ремонтов тепловозов ЧМЭ2, ЧМЭ3 Правила технического обслуживания и текущего ремонта тепловозов типа ТЭЗ и ТЭ10	ЦТ/4320 ЦТ/4410	1985 1986	МПС
35	Инструкция по эксплуатации и ремонту локомотивных скоростемеров ЗСЛ2М и приводов к ним	ЦТ/3921	1980	- "-
36	Инструкция по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава	ЦТ/3549	1978	- "-
37	Инструкция по производству теплой промывки и заправки тепловозов	ЦТ/2264	1963	- "-
38	Инструкция по применению смазочных материалов на локомотивах и моторвагонном подвижном составе	ЦТ/4289	1985	- "-
39	Правила заводского ремонта тепловозов типа ТЭЗ и ТЭ10	ЦТ/2946	1971	- "-
40	Технические указания по подготовке, эксплуатации и оборудованию тепловозов в зимних условиях	Ттеп-266/50	1985	- "-
41	Инструкция по подготовке к работе и техническому обслуживанию электровозов в зимних условиях	ЦТ/192/1993 /ЦТ/43-11	1985	- "-
42	Инструкция по применению антиобледенительной смазки ЦНИИ-КЗ на токоприемниках ЭПС и устройствах электроснабжения электрифицированных ж.д.		1987	- "-
43	Инструкция о порядке исключения блоков дизелей типа Д100, не подлежащих ремонту, из инвентаря железных дорог МПС	ЦТ-ЦТВР-3926	1980	- "-
44	Правила капитального ремонта тепловозов типа ТГМЗ	ЦТ-ЦТВР/4067	1982	- "-
45	Правила деповского ремонта тепловозов ТГМ, ТГМЗА, ТГМЗБ	ЦТ/2822	1970	- "-
46	Правила заводского ремонта тепловозов типа ТЭП60	ЦТ/3057	1972	- "-
47	Правила капитального ремонта электровозов серии ЧС	ЦТВР-ЦТ/4793	1989	- "-
48	Инструкция по освидетельствованию моторных колесных пар дизель-поездов типа ДР1 и содержанию и ремонту роликовых подшипников	ЦТ/3205	1974	- "-
49	Правила технического обслуживания и текущего ремонта ТЭ1, ТЭ2, ТЭМ1, ТЭМ2, ТЭМ2А	ЦТ/3792	1979	- "-
50	Правила среднего и капитального ремонта электровозов постоянного тока	ЦТ/3878	1980	- "-
51	Инструкция о порядке работы токоприемников электроподвижного состава	ЦТ-ЦЭ/4134	1983	- "-

1	2	3	4	5
52	Правила технического обслуживания и текущего ремонта дизель-поездов типа Д и Д1	ЦТ/4281	1984	- "-
53	Инструкция по подготовке локомотивного хозяйства к работе в зимних условиях	ЦТ/4312	1985	- "-
54 55	Правила капитального ремонта КР1, КР2 тепловозов типа М62, 2М62	ЦТ/4682	1989	- "-
	Правила заводского ремонта паровозов	ЦТ/2130	1961	- "-
56	Инструкция по проведению предрейсового медосмотра локомотивных бригад	ЦТ-ГМС-0011	1997	УЗ
57	Инструкция о порядке пересылки локомотивов и МВПС	ЦТ-3493	1997	МПС
58	Должностная инструкция машинисту-инструктору	ЦТ-0005	1996	УЗ
59	Должностная инструкция локомотивной бригаде	ЦТ-0006	- "-	- "-
60	Приказ о планово-предупредительной системе обеспечения безопасности движения в локомотивном хозяйстве УЗ	3/Ц	1997	УЗ
61	Положение о талонах предупреждения машинистов и помощников машинистов локомотивов и МВПС (приказ 20/Ц)	ЦТ-0008	- "-	- "-
62	Регламент основных переговоров по обмену информации машиниста с помощником машиниста	ЦЗТ-37	- "-	- "-
63	Должностная инструкция дежурному по основному оборотному локомотивному депо	ЦТ-0013	1998	УЗ
64	Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава	ЦТ-ЦВ-ЦА-0015	1997	УЗ
65	Приказ о крушении поездов на ст. Каменская	32/Ц	1987	МПС
66	Приказ о введении в действие положений о порядке выдачи свидетельств на право управления локомотивом и МВПС, присвоения класса квалификации, о порядке проведения испытаний и выдачи свидетельств помощнику машиниста	103/Ц	1995	УЗ
67	Приказ о состоянии безопасности движения в локомотивном хозяйстве Южной дороги	176/Ц	1995	- "-
68	Приказ об улучшении технического содержания и использования тягового подвижного состава	187Ц ЦТ-0004	- "-	- "-
69	Положение о ступенчатом контроле за организацией и качеством текущих ремонтов и ТО локомотивов, их узлов и агрегатов (приказ 55/Ц)	ЦТ-0010	1997	УЗ
70	Инструкция о порядке действия локомотивных бригад и работников энергоснабжения при повреждениях токоприемников сети и комиссионном их рассмотрении	ЦТ-ЦЭ-4202	1984	МПС
71	Инструкция по обеспечению пожарной безопасности на локомотивах и МВПС	ЦТ-ЦУО-4159	1983	- "-
72	Сборник нормативов затрат рабочей силы (трудоемкости) на техническое обслуживание РОЗ и текущий ремонт локомотивов и МВПС	ЦТ-4258	1984	- "-

1	2	3	4	5
73	Должностная инструкция машинисту-инструктору по теплотехнике	ЦТ-0012	1997	УЗ
74	Правила безопасности при эксплуатации электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава	ДНАОП5.1.1 1-1.17-96	1996	Госна- дзорох- ран-труда Украины
75	Инструктивные указания про порядок отставки, содержания, изъятия и учета локомотивов, временно отставленных из-за неравномерности движения поезда (приказ 10/11.)	ЦТ-0001	1995	УЗ
76	Положение об экономических санкциях за нарушения установленного порядка эксплуатации, а также повреждения или недостачи отдельных деталей, оборудования, электрических аппаратов и инструмента на локомотивах и МВПС	ЦТ-0003		
77	Положение о приемщиках локомотивов и МВПС в локомотивных депо	ЦТ-408Я	1982	МПС
78	Типовая инструкция по охране труда для локомотивных бригад	ЦТК-8/1-26	1989	- " -
79	Типовая инструкция по охране труда для слесарей по ремонту ЭПС	ЦТК-8/1	- "-	- "-
80	Типовая инструкция по охране труда для рабочих складов топлива	- " -	- "-	- "-
81	Типовая инструкция по технике безопасности для работников, занятых выгрузкой и подачей жидкого и твердого топлива на локомотивы	- "-	1988	- "-
82	Правила по охране труда при ТО и текущих ремонтах ТПС и грузоподъемных кранов на ж.д. ходу	ЦТ-4789	1982	- "-
83	Инструкция по безопасному ведению работ для стропальщиков, обслуживающих грузоподъемные краны	ЦТ-3072	1978	- "-
84	Песок для песочниц локомотивов (технические условия)	ЦТД-5	1989	- " -
85	Правила устройства и содержания домов и комнат отдыха локомотивных бригад	ЦТК-8/1	1990	МПС
86	Инструкция о порядке исключения из инвентаря железных дорог тягового подвижного состава	ЦТ-0002	1995	УЗ
87	Инструкция по техническому нормированию использования электрической энергии и топлива тепловозами на тягу поездов	ЦТ2564	1968	МПС
88	Нормы витрат пального і мастильного матеріалів на автомобільному транспорті		1995	МТУ
89	Приказ "Об утверждении норм использования смазочных материалов на стационарное и передвижное оборудование железнодорожного транспорта"	17-ЦЗ	1986	МПС
90	Инструкция по применению смазочных материалов на локомотивах и моторвагонному подвижному составу	ЦТ/4288	1985	МПС

1	2	3	4	5
91	Нормирование использования тепла и топлива для стационарных установок железнодорожного транспорта		1975	МПС
92	Інструкція по збиранню, регенерації та раціональному використанню відпрацьованих нафтопродуктів на залізничному транспорті України. Наказ	103-Ц	1994	УЗ
93	Наказ "Про введення в дію Методичних вказівок по проведенню паспортизації теплоенергетичного обладнання підприємств залізничного транспорту"	80-Ц	1995	УЗ
94	Наказ. Інструкція про порядок складання галузевого звіту ТХО-3	163-Ц	1994	УЗ
95	Інформаційний лист "Утримання та робота баз палива і нафтопродуктів на залізничному транспорті"	ЦЗТ-650	1995	УЗ
96	Наказ "Про запровадження в дію Системи організації управління споживання паливно-енергетичних ресурсів"	165-Ц	1997	УЗ
97	Наказ "Про невідкладні заходи щодо економії паливно-енергетичних ресурсів на підприємствах Укрзалізниці"	181-1-Ц	1994	УЗ
98	Наказ "Про організацію управління сферою енергозбереження і екологічною безпекою"	81-Ц	1996	УЗ
99	Комплекс програм по нормированию и прогнозированию потребности дизельного топлива и электроэнергии на тягу поездов		1992	МПС
100	Методика определения норм расхода электрической энергии и дизельного топлива на тягу поездов		1991	МПС
101	Наказ "Про затвердження Програм енергозбереження на 1996-2010 роки"	3-1380	1996	УЗ
102	Наказ "Про внесення змін в управління сферою енергозбереження і екологічною безпекою"	130-Ц	1997	УЗ
103	Розпорядження "Про введення Методики розрахунку витрат дизельного палива в маневровій роботі"	ЦЗТ-29	1997	УЗ

IV. ВАГОННЕ ГОСПОДАРСТВО

1. Загальні перевірки стану безпеки руху і профілактичної роботи вагонних депо, ПТО, ППВ, ПКТО

Загальні перевірки стану безпеки руху і профілактичної роботи в повному обсязі проводяться в процесі технічних ревізій вагонних депо.

./ ./ Перевірка нормативної технічної документації

При цьому перевірці підлягають такі питання:

1.1.1. Наявність та виконання технологічного процесу.

При перевірці технологічних процесів звертати увагу на відповідність їх інструктивним вказівкам, керівним технологічним матеріалам, окремим вказівкам Держадміністрації Укрзалізниці та Методиці про порядок розробки і впровадження технологічних процесів. При технологічному процесі роботи підрозділу повинен бути наявним наказ про дату введення його в дію та списки працівників, котрі ознайомлені з ним, з особистими підписами і датами ознайомлення.

1.2. Перевірка якості технічного навчання та інструктажу працівників

Перевірці підлягають:

1.2.1. Наявність і зміст річних, квартальних та місячних тематичних планів проведення технічного навчання.

Такі плани складаються на кожну учбову групу (по професіях, бригадах, відділках, цехах і т. д.) і містять тематику відповідно до необхідного обсягу знань кожної категорії працівників. У плани проведення технічного навчання також включаються вивчення нових технологічних процесів, інструкцій, інших необхідних документів та їх повторне вивчення при необхідності.

1.2.2. Наявність і ведення журналів обліку технічних занять по кожній учбовій групі.

При цьому перевіряється відповідність тематики річному тематичному плану, здійснення записів в журналах і позначок про присутність працівників на заняттях, особисто керівниками, які проводять навчання, наявність їх підписів.

1.2.3. Наявність і ведення журналів реєстрації позапланових інструктажів та поточних інструктажів перед вступом змін на чергування.

При цьому приймається до уваги, що такі інструктажі проводяться перед вступом змін в таких підрозділах, як ПТО, ПКТО, ППВ цехах і відділках вагонного депо.

У зазначені журнали повинні записуватися опрацьовані зі зміною питання, в тому числі вимоги наказів, телеграм, обставини окремих випадків, а також порушення правил безпеки, що виявлені раптовими перевірками у даному вагонному депо. Всі види інструктажу проводяться під розпис присутніх працівників.

1.2.4. Якість проведення технічного навчання та інструктажу, їх ефективність перевіряються шляхом короткого опитування працівників по суті вивченого (відпрацьованого) матеріалу на предмет знання та вміння виконувати відповідні операції, а також практичного виконання вивчених правил безпеки в процесі роботи.

1.2.5. Якість проведення шкіл передового досвіду роботи кращих оглядачів вагонів.

1.3. Укомплектованість штату робітників, пов'язаних із забезпеченням безпеки руху поїздів відповідно до технологічного процесу, стан трудової і технологічної дисципліни

1.4. Стан метрологічного забезпечення підприємства

При цьому перевіряється відповідність стану метрологічного забезпечення керівним вказівкам Держстандарту України, метрологічної служби Укрзалізниці та іншим керівним матеріалам.

1.5. При перевірці ВЧД особливу увагу звернути на такі питання:

1.5.1. При проведенні перевірок ПТО:

1.5.1.1. Організація робочого місця оглядачів вагонів (наявність справного інструменту, підйомних і транспортних засобів, пристроїв, запасних частин і деталей вагонів, інших матеріалів, необхідних для ремонту вагонів згідно з рекомендаціями № 253 ПКБ-ЦВ 78р).

1.5.1.2. Забезпечення оглядачів вагонів контрольно-вимірювальним інструментом особистого і загального користування (метри, шаблони, лупи, дзеркала, щупи, ломки-калібри) згідно з інструкцією ЦВ 4853.

1.5.1.3. Перевірка якості технічного обслуговування готових до відправлення поїздів (3-4 поїзди).

1.5.1.4. Порядок проведення скороченого і повного випробування автогалем в поїздах, оформлення довідки форми ВУ-45 згідно з інструкціями ЦТ-ЦВ- ЦЛ-0015, ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНПЖТ 297.

1.5.1.5. Стан стелажного господарства. Наявність справних деталей відповідно до переліку, який повинен знаходитися в стелажі.

1.5.1.6. Перевірка оглядачів вагонів на знання посадових інструкцій і ПТЕ, вміння користуватися шаблонами.

1.5.1.7. Наявність в приміщенні ПТО і технічних кабінетах наочної і технічної документації.

1.5.1.8. Забезпечення ПТО засобами вимірювань, виконання періодичності і встановленого порядку повірок шаблонів, манометрів, інших засобів (дивись РД 32 ЦВ 001.88).

1.5.1.9. Аналіз роботи ПТО (за місяць, квартал, півріччя, рік), протоколи розбору порушень безпеки, при необхідності наказ про притягнення до дисциплінарної та матеріальної відповідальності. Облік, розслідування виникнення браків в поїзній та маневровій роботі, затримок поїздів на гарантійних плечах, вжиті заходи щодо недопущення їх повторення.

1.5.1.10. Проведення нічних раптових перевірок на ПТО. Висновки за результатами цих перевірок.

1.5.1.11. Прийом екзаменів у робітників ПТО на знання ПТЕ та інструкцій. Порядок іспитів робітників, які допустили браки в роботі та інші порушення з безпеки руху поїздів згідно з наказом Мінтрансу № 180Ц від 17.05.97р.

1.5.1.12. Перевірка виконання нормативів мінімуму заходів з безпеки руху поїздів керівним складом депо, ПТО і ППВ.

1.5.1.13. Перевірка знань оглядачів вагонів міждержавних стикових пунктів інструкції ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНПЖТ 277 1998р.

1.5.1.14. Здача іспитів старшими оглядачами вагонів, майстрами ПТО на право проведення проміжної ревізії роликів букс, періодичність іспитів.

1.5.1.15. Наявність у операторів ПТО виписок з технологічного процесу, журналів ДУ-46, ВУ-100 та регламенту переговорів,

1.5.1.16. Робота пристроїв автоматичного виявлення несправних букс та огороження поїздів.

1.5.1.17. Порядок обліку і розслідування зупинок поїздів пристроями ДИСК, ПОНАБ (дивись ВУ-100, спільні протоколи з ШЧ).

1.5.1.18. Наявність і виконання заходів щодо збереження вагонного парку. Строки ремонту пошкоджень рухомого складу згідно з наказом № 1-Ц 1998р. (інструктивні вказівки до нормативних актів з безпеки руху п.13).

1.5.1.19. Виконання ревізорських вказівок (РБУ-8), та заходів за результатами попередніх ревізій і перевірок .

1 5 1.20. Наявність витягів з технічно-розпорядчого акта станції, завірених начальником станції. Витяги мають містити дані, необхідні для оглядачів вагонів.

1.5.1.21. Наявність і ведення журналів перевірок ПТО керівним складом, а також журналів обліку роботи громадських інспекторів.

1.5.2. Пункт поточного відчіпного ремонту і підготовки вагонів до перевезень (ППВ)

1.5.2.1. Контроль за виконанням технологічного процесу підготовки вантажних вагонів до перевезень відповідно до керівництва № 576 ЦВ-90 РД.

1.5.2.2. Наявність виписок з інструкцій 3-ЦВРК 1995р., ЦВ-ЦЛ 0013 1998р., № 576 ЦВ-90 РД, наказу № 1-Ц 1998р., технологічного процесу ремонту вагонів на ППВ.

1.5.2.3. Наявність запасних частин та матеріалів, стан стелажного господарства, підйомно-транспортних засобів.

1.5.2.4. Зберігання та облік колісних пар, ведення журналів форми ВУ-53, 68, 31, наявність у майстрів, бригадирів, старших оглядачів посвідчень на право підкатки колісних пар, проведення проміжної ревізії, приймання вагонів з поточного ремонту.

1.5.2.5. Наявність установок для перевірки та випробування автогалем вагонів згідно з інструкцією ЦВ-ЦЛ- 0013. Терміни їх перевірки.

1.5.2.6. Наявність інструменту, шаблонів та засобів малої механізації, які застосовуються при ремонті вагонів.

1.5.2.7. Перевірка якості ремонту вагонів на ППВ (перевіряються вибірково 2-3 відремонтованих вагони) керівниками вагонного господарства.

1.5.2.8. Перевірка ізоляції зварювальних ліній від ремонтних колій.

1.5.2.9. Перевірка знань (бригадирів, старших оглядачів, майстрів) посадових інструкцій № 576-ЦВ-90РД, ЦВ-4853, ЦВ-4006, ЦВ-ЦЛ-0013, ЦТ-ЦВ-ЦЛ-0015 по ремонту вагонів та їх вузлів, експлуатації галем рухомого складу.

1.5.2.10. Порядок пред'явлення вагонів під навантаження, подачі в ремонт і випуску їх з ремонту.

1.5.2.11. Достовірність даних з обліку несправних вагонів, простою в ріймюнті і ведення книги форми ВУ-31.

1.5.3. Колісний цех та виробнича діяльність по ремонту роликів підшипників

1.8.3.1. Стан колісного цеху, облік і фактична наявність колісних пар за журналом ВУ-53.

1.5.3.2. Наявність та стан обладнання, інструменту і пристроїв, вимірювальних приладів, дотримання термінів їх перевірки.

1.5.3.3. Наявність дефектоскопів, їх стан, огляд та ревізія у встановлені терміни згідно з ЦВТ-6.

1.5.3.4. Наявність на робочих місцях виписок з інструкцій ЦВТ-6, ЦВ-3429, 3-ЦВРК, технологічного процесу ремонту колісних пар і роликів підшипників (технологічні карти, наочне приладдя по несправностях колісних пар, роликів підшипників), демонтажу та монтажу роликів буксових вузлів.

1.5.3.5. Наявність у майстрів, бригадирів, дефектоскопістів, слюсарів роликів відділень посвідчень на право ревізій підшипників, демонтажу та монтажу роликів буксових вузлів.

Наявність у майстрів, бригадирів, дефектоскопістів, слюсарів роликів відділень посвідчень на право повного освідчення колісних пар, ревізії роликів букс, дефектоскопії колісних пар (періодичність іспитів - щорічно).

1.5.3.6. Ведення облікових форм ВУ-53, 51, 90, 91, 93, своєчасне і а повне їх заповнення.

1.5.3.7. Перевірка якості ремонту колісних пар згідно з інструкцією ЦВ-3429, якість проведення проміжної ревізії роликів букс, повна ревізія роликів букс згідно з інструкцією 3-ЦВРК, (керівництвом депо, відділом держпідприємства, НОДВ - там де він наявний, службою вагонного господарства).

1.5.3.8. Перевірка знань посадових інструкцій ЦВТ-6, ЦВ-3429, 3-ЦВРК змін та доповнень до них слюсарями, бригадами, дефектоскопістами, майстрами цеху.

1.5.3.9. Наявність та відповідність магнітного порошку, сертифікату. Перевірка його магнітних властивостей (хіманаліз),

1.5.3.10. Атестація або переатестація цеху (наявність свідоцтв ЦВ).

1.5.3.11. Забезпечення та транспортування підшипників.

1.5.3.12. Наявність еталонних колісних пар з тріщинами на середній частині осі, розрізами у підступичній частині для контролю УЗД, УД2-12. Виконання дефектоскопіювання наплавлених гребенів колісних пар.

1.5.3.13. Правильність збереження контрольно-вимірювальних приладів, інструменту, магнітного порошку, мастила ЛЗ ЦНП. Наявність сертифікату, хімічного аналізу.

1.5.3.14. Перевірка роботи колесо-токарних станків, миючих машин (звернути особливу увагу на роботу коперів, якість обмивки колісних пар).

1.5.3.15. Облік при проведенні демонтажу роликів букс, що надійшли в колісний цех, як "аварійна ПОНАБ".

1.5.3.16. Наявність та зберігання мастил, які застосовуються при монтажі роликів букс (веретенного, індустріального або авіаційного МС-14), мастила ЛЗ ЦНП, його гомогенізація при монтажі буксового вузла.

1.5.4. Контрольний пункт по ремонту автозчепів і поглинаючих апаратів

1.5.4.1. Наявність технологічних карт на ремонт деталей механізму автозчепу, виписок з інструкцій РТМ 32 ЦВ 201-88р. про проведення зварювальних робіт на деталях і вузлах автозчепу, поглинаючих апаратах.

1.5.4.2. Наявність контрольно-вимірювального інструменту, шаблонів, пристроїв, необхідних для автозчіпного обладнання, відповідно до технологічного процесу. Періодичність перевірок шаблонів (два комплекти перевірочних і один комплект контрольних шаблонів).

1.5.4.3. Якість ремонту автозчіпного обладнання, поглинаючих апаратів, виконання зварювальних робіт згідно з РТМ 32 ЦВ 201-88р.

1.5.4.4. Наявність і стан дефектоскопійних засобів, їх огляд і проведення ревізії у встановлені терміни згідно з ЦВТ-6, виписок по магніто-порошковому контролю вагонних деталей і вузлів (огляд і перевірки - щомісячно; ревізія - один раз на 6 місяців).

1.5.4.5. Порядок обліку відремонтованих і продефектоскопійованих деталей, вузлів автозчепів, поглинаючих апаратів (дивись журнали обліку).

1.5.4.6. Перевірка знань інструкції ЦВ 4006, ЦВТ у шести працівників цеху, в тому числі дефектоскопістів, бригадирів, майстрів.

1.5.4.7. Наявність свідоцтв ЦВ атестації або переатестації цеху.

1.5.4.8. Наявність ескізів і технологічних карт всіх типів поглинаючих апаратів, що застосовуються при ремонті вантажних вагонів.

1.5.4.9. Перевірка виконання нормативно-технологічних вимог по ремонту автозчіпного обладнання начальником відділу держпідприємства (1 раз на квартал), заступником ВЧД по ремонту і приймальником вагонного депо (щомісячно).

1.5.5. Автоконтрольний пункт

1.5.5.1. Термін огляду та ремонту стендів для перевірки гальмівних приладів, наявність написів або трафаретів, де вказується дата виконання періодичного огляду. Наявність записів у ВУ-47.

1.5.5.2. Стан вимірювального та перевірочного інструменту, дотримання міжперіодичних інтервалів для засобів вимірювання згідно з РД 32 ЦВ-001-88, перевірка манометрів, наявність трафаретів.

1.5.5.3. Наявність на робочих місцях виписок, документів, креслень всіх ремонтних деталей з нормами та розмірами допусків, відповідність їх типовому технологічному процесу ремонту гальмівного обладнання вагонів.

1.5.5.4. Перевірка якості ремонту повітродоздільників, авторегуляторів, гальмівної арматури згідно з інструкцією ЦВ-ЦЛ-0013 1998р. (2-3 перевірки відремонтованих приладів на дослідному столі).

1.5.5.5. Зберігання та транспортування повітророзподілювачів, авторегуляторів, гальмівної арматури на ПТО та назад (термін зберігання не більше 6 місяців відповідно до інструкції ЦВ-ЦЛ-ООІЗ п. 4.12).

1.5.5.7. Дотримання термінів служби гумово-технічних деталей при ремонті гальмівних приладів, циліндрів згідно з ЦВ-ЦЛ-ООІЗ п. 4.14.

1.5.5.8. Наявність мастил, які застосовуються для змащування гальмівного обладнання згідно з ЦВ-ЦЛ-0013 таблиці 1 і 2.

1.5.5.9. Перевірка наявності актів перевірки всіх пристроїв для прийому гальмівного обладнання начальником відділу ремонту і експлуатації вагонної служби - 1 раз на 3 місяці.

1.5.5.10. Наявність актів-рекламацій з вагонних депо Укрзалізниці на неякісний ремонт гальмівних приладів (протоколи, накази).

1.5.5.11. Знання слюсарями, бригадирами і майстрами інструкції ЦВ-ЦЛ-0013 з ремонту і технічного обслуговування гальмівного обладнання.

1.5.5.12. Перевірка книги перевірок АКП керівним складом вагонного господарства.

1.5.6. Вагоноскладальний цех, візкове відділення

1.5.6.1. Наявність на робочих місцях інструменту, пристроїв, обладнання, шаблонів, виписок з інструкцій ЦВ 4859, ЦВТ 6, РТМ 32 ЦВ 201-88, № 529 ПКБ ЦВ 87р., ЦВ-ЦЛ-0013, ТК-58, технологічних норм і креслень по ремонту деталей вагонів і вузлів з нормами та розмірами допусків.

1.5.6.2. Контроль за дотриманням якості зварювальних робіт на вагонах, вузлах деталей згідно з РТМ 32 ЦВ 201-88р. Виконання ТУ 453 ПКБ ЦВ на ремонт і посилення надресорних балок візків вагонів.

1.5.6.3. Наявність устаткування для механічної обробки п'ятника, підп'ятника, нахиленої поверхні надресорних балок після зварювальних робіт.

1.5.6.4. Виконання керівництва по деповському ремонту ЦВ 4859 в повному обсязі.

1.5.6.5. Стан і наявність дефектоскопів, огляд і ревізія їх у встановлені інструкцією ЦВТ 6 терміни (дивись журнали обліку).

1.5.6.6. Проведення магнітопорошкового контролю бокових рам та надресорних балок візків згідно з інструкцією ЦВТ 6 п.4.7.29 - 4.7.33, а також ТК-58.

1.5.6.7. Перевірка знань правил, технічних вказівок по ремонту деталей вагонів, візків, магнітопорошкового контролю, випробуванню автогальм у причетних працівників цеху

1.5.6.8. Перевірка якості ремонту триангелів, фрикційних клинів візків, підвісок башмака, гальмівних башмаків і циліндрів, кузовів вагонів згідно з інструкціями ЦВ 4859, ЦВ-ЦЛ-0013.

1.5.6.9. Виконання нормативів по перевірці якості деповського ремонту вагонів:

- начальником вагонного депо - 5% місячного плану ремонту вагонів, не менше 10% місячного плану ремонту візків:

- головним інженером вагонного депо - 5% місячного плану ремонту вагонів;

- заступником начальника вагонного депо по ремонту - 30% місячного плану ремонту вагонів, не менше 20% місячного плану ремонту візків.

1.5.6.10. Наявність свідоцтв ЦВ атестації або переатестації цеху.

1.5.6.11. Виконання інструкції № 605-92 11КБЦВ з контролю стану надресорних балок і бокових рам візків вантажних вагонів або ТК-58.

1.5.6.12. Виконання технологічної інструкції по випробуванню та розтягуванню і неруйнівному контролю деталей вагонів (магнітопорошковий, вихрострумний, ферозондовий методи) згідно з інструкцією 637-96-ПКБ ЦВ.

2. Раптові перевірки несення служби працівниками, пов'язаними з рухом поїздів

2.1. Раптові перевірки проводяться з метою здійснення системи контролю за виконанням правил безпеки змінними працівниками, безпосередньо пов'язаними з рухом поїздів, і оперативного реагування на порушення з метою їх припинення та недопускання в подальшій роботі.

2.2. Раптові перевірки проводяться керівниками підприємств та їх підрозділів, відділів і служб вагонного господарства, працівниками ревізорського апарату та інженерно-технічними працівниками відповідно до посадових нормативів.

2.3. Об'єктами контролю при раптових перевірках є: ПТО, ППВ, ПКТО, цехи і відділки вагонних депо.

Особливістю раптових перевірок є те, що перевіряючий повинен викривати порушення, які допускаються в період самої перевірки, а не посилаючись на факти, що мали місце раніше і які встановлені за тими чи іншими документами. Їх використання можливе в тому випадку, якщо ці факти знову повторюються, тобто не зроблені висновки з попередніх помилок.

Результати раптових перевірок оформляються записами в спеціальних книгах, що ведуться на підприємстві (додаток 1).

3. Цільові перевірки

Цільові перевірки мають за мету здійснення контролю за виконанням вимог та надання допомоги начальникам підприємств та їх під РОЗДІЛІВ в окремих питаннях профілактичної роботи.

3.1. При цільових перевірках контролю підлягають питання, що перелічені в розділі 1, в обсязі, передбаченому розпорядженням керівника, який організує цю перевірку.

3.2. При перевірках роботи підприємств та їх підрозділів крім зазначених в пункті 3.1 перевіряються такі питання:

3.2.1. Наявність річного плану заходів щодо забезпечення безпеки руху, його зміст, фактичне його виконання на день перевірки.

3.2.2. Наявність, зміст та виконання місячних планів.

3.2.3. Виконання особистих нормативів начальником підприємства та його заступниками. При цьому перевіряється:

- виконання встановлених і затверджених нормативів мінімуму заходів щодо забезпечення безпеки руху керівництвом служби вагонного господарства, командним складом депо і ПТО;
- проведення контрольних перевірок по усуненню недоліків і зауважень, виявлених при попередніх перевірках;
- виконання раніше даних ревізорських вказівок;
- виконання наказів і вказівок з питань забезпечення безпеки руху;
- робота командної о складу працівників вагонного господарства в "День безпеки".

ПЕРЕЛІК

книг та журналів по вагонному господарству

№ п/п	Найменування книг та журналів	Індекс і номери форм
1	Книга учета вагонов, исключенных из инвентаря	ВУ-Ц
2	Книга предъявления вагонов грузового парка к техническому обслуживанию	ВУ-14
3	Книга натурального осмотра вагонов па пунктах технической передачи	ВУ-15
4	Книга натурального осмотра цистерн на путях станции и подачи их под налив или обработку	ВУ-18
5	Книга номерного учета наличия и ремонта неисправных вагонов грузового парка	ВУ-31
6	Журнал учета ремонта периодических проверок и клеймения шаблонов, мерительного и контрольно-поверочного инструмента и приборов, применяемых при техническом обслуживании и ремонте вагонов	ВУ-40
7	Книга учета ремонта воздухораспределителей	ВУ-47
8	Журнал ремонта и оборота колесных пар	ВУ-53
9	Книга учета ремонта и ревизии тормозов вагонов	ВУ-68
10	Журнал монтажа букс с роликовыми подшипниками	ВУ-90
11	Журнал осмотра роликовых подшипников и корпусов букс	ВУ-91
12	Журнал промежуточной ревизии букс с роликовыми подшип-	ВУ-92
13	Журнал ремонта роликовых подшипников	ВУ-93
14	Журнал учета показаний аппаратуры для бесконтактного обнаружения перегретых букс в поездах (ПОНАБ)	ВУ-100
15	Книга учета проводимых проверок по всем ПТО, ремонтным цехам	
16	Книга учета работы "Поста безопасности"	
17	Книга учета случаев заварки трещин на корпусе автосцепки, тягового хомута	
18	Книга учета повторно-периодических инструктажей	
19	Книга учета результатов испытаний по ПТЭ и правилам по технике безопасности	РБУ-10
20	Книга ревизорских указаний	РБУ-8
21	Книга учета случаев брака, связанного с безопасностью движения и грубых нарушений ПТЭ [РБУ-7
22	Книга учета поврежденных вагонов	

ПЕРЕЛІК форм по вагонному господарству

№ п/п	Найменування бланків	Індекс і номер форми
1	Акт на исключение из инвентаря грузового вагона	ВУ-10
2	Уведомление на ремонт вагона	ВУ-23
3	Акт на ремонт вагона	ВУ-25
4	Сопроводительный листок	ВУ-26
56	Уведомление о приемке вагонов из ремонта Акт-рекламация на вагоны, узлы, агрегаты, невыдержавшие гарантийного срока ремонта	ВУ-36 ВУ-41
7	Акт на исключение из инвентаря колесных пар вагонов	ВУ-89

**ПЕРЕЛІК
найважливіших нормативних документів з ремонту, експлуатації та безпеки
руху, якими керуються підприємства Головного управління вагонного
господарства**

№п/п	Найменування	Позначення	Рік-розробки
1	2	3	4
	Вантажні вагони залізниць України колії 1520 мм Керівництво по капітальному ремонту	ЦВ-0016	1998
2	Вантажні вагони залізниць України колії 1520 мм Керівництво по депоському ремонту	ЦВ-0017	199"
3	Інструкція по зварюванню та наплавленню при ремонті вантажних вагонів та контейнерів	ЦВ-0019	1998
4	Інструкція по ремонту візків вантажних вагонів	ЦВ-0015	1998
5	Інструкція по ремонту і обслуговуванню автотягача пристрою рухомого складу залізниць України	ЦВ-ЦЛ-ЦТ-0014	1998
6	Інструкція по ремонту гальмовою обладнання вагонів	ЦВ-ЦЛ-0013	1998
7	Інструкція по експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України	ЦТ.ЦВ-ЦЛ-0015	1997
8	Транспортеры. Руководство по капитальному ремонту	№524 ПКБЦВ	1987
9	Транспортеры г/п более 120т. Руководство по депоському ремонту (в условиях завода)	№525 ПКБЦВ	1987
10	Транспортеры. Руководство по депоському ремонту	№478 ПКБЦВ	1986
11	Цистерна для перевозки кальцинированной соды. Руководство по депоському ремонту	№ 155 ПКБЦВ	1976
12	Техническое обслуживание транспортеров. Руководство	№387 ПКБЦВ	1984
13	Инструкция осмотрику вагонов	ЦВ/4853	1992
14	Инструкция по ремонту, осмотру, освидетельствованию и формированию вагонных колесных пар	ЦВ3429	1977

1	2	3	4
15	Инструктивные указания по эксплуатации и ремонту вагонных букс с роликовыми подшипниками	З-ЦВРК	1985
16	Инструкция по ремонту и содержанию букс вагонов с подшипниками скольжения	ЦВ323	1977
17	Технологический процесс и организация ремонта колесных пар в вагоноколесных мастерских и вагонных депо	ВНИИЖТ	1977
18	Технологическая инструкция по контролю технического состояния боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов	№ 605-92 ПКБЦВ	1992
19	Типовой технологический процесс ремонта тормозного оборудования вагонов		1978
20	Инструкция по ремонту и обслуживанию поглощающего аппарата ПМК-110А	МПС	1990
21	Временная инструкция по ремонту и обслуживанию бескомутовых поглощающих аппаратов Ш-6-ТО-4	МПС	1991
22	Техническая инструкция на ремонт сваркой поглощающего аппарата автосцепки типа Ш-1-ТМ	№ 200 ПКБ ЦВ	1976
23	Технологическая инструкция и ремонт сваркой соединительных балок модели 870 4-осных тележек грузовых вагонов	№ 257 ПКБЦВ	1978
24	Ремонт деревянной обшивки крытых грузовых вагонов. Техническая инструкция	№289 ПКБЦВ	1982
25	Инструкции по ремонту деревянных деталей грузовых и пассажирских вагонов	031 ПКБЦВ	1985
26	Инструкция по техническому обслуживанию вагона для минеральных удобрений	№ 452 ПКБЦВ	1985
27	Инструкция по техническому обслуживанию цистерн для цемента	№ 449 ПКБЦВ	1984
28	Крытый вагон-хоппер для цемента. Инструкция по техническому обслуживанию	№416 ПКБ ЦВ	1984
29	Полувагон-хоппер для горячих окатышей. Инструкция по техническому обслуживанию	№445 ПКБ ЦВ	1984
30	Инструкция по техническому обслуживанию кузовов, крыш, дверей и внутреннего оборудования крытых вагонов при текущем отцепочном ремонте и подготовке к погрузке	№ 266 ПКБ ЦВ	1979

1	2	3	4
31	Платформа двухъярусная для перевозки легковых автомобилей. Инструкция по техническому обслуживанию	№497 ПКБЦВ	1986 1989
32	Инструкция по техническому обслуживанию изометрических вагонов-термосов	№546 ПКБ-ЦВ-88	
33	Полувагон для перевозки нефтебитума грузоподъемностью 40 т. Техническое описание и инструкция по эксплуатации	№ 191 ПКБ ЦВ	1976
34	Крытый вагон-хоппер для зерна. Инструкция по техническому обслуживанию	№ 587-90 ПКБЦВ	1996
35	Правила технічної експлуатації залі-чниць України	ЦРБ 0004	1995
36	Правила пользования вагонами в международном сообщении (ППВ)		1994
37	Руководство по испытанию на растяжение и дефектоскопированию вагонных деталей	ЦВТ-6	1982
38	Инструкция по размещению, установке и эксплуатации средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда	ЦВ-ИШ4712	1990
39	Типовой технологический процесс контроля технического состояния боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов	ТК-58	1977
40	Инструкция з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України	ЦШ/0001	1995
41	Инструктивные указания о порядке составления отчетных и учетных форм по вагонному хозяйству		1980
42	Организация поверки и ремонта средств измерений на предприятиях вагонного и пассажирского хозяйств	РД32 ЦВ 001-88	1988
43	Организация работы инструментального отделения вагонного депо по метрологическому обеспечению средств измерений	РД32ЦВ/ЦЛ 008-89	1989
44	Организация работы производственных и поверочных подразделений вагонного хозяйства по метрологическому обеспечению производства	РД 32 Ц В 016-90	1990
45	Рекомендуемый перечень стандартизованных средств измерений и контроля линейно-угловых размеров при изготовлении деталей, ремонте и техническом обслуживании вагонов	РД 32 ЦВ 006-89	1989

1	2	3	4
46	Инструкция по эксплуатации вагонов-самосвалов думпкаров инвентарного парка МПС		1993
47	Инструкция по эксплуатации и текущему содержанию думпкаров		1969
48	Методика определения причин изломов шеек осей и разрушения роликовых буксовых узлов	ВНИИЖТ	1991
49	Руководство о подготовке грузовых вагонов к перевозкам	579-ЦВ 90 РЛ	1990
50	Временные технические указания на ремонт сваркой клина тележки ЦНИИ-ХЗ	529ПКБЦВ	1987
51	Инструктивные указания по организации системы 2-стороннего контроля за поездами в пути следования	472 ПКБ ЦВ	
52	Колесные пары вагонов магистральных железных дорог колеи 1524 мм	ГОСТ 4835-71	1971
53	Оси вагонов магистральных железных дорог колеи 1524 мм	ГОСТ 4008-89	1989
54	Нормативні акти з безпеки руху	ЦРБ-УЗ	
55	Инструкция по подготовке вагонного хозяйства к работе в зимних условиях	ЦВ 3541	1978
56	Інструкція з експлуатації хопер-дозаторів	ЦП-0012	1991
57	Классификация и каталог дефектов и повреждений подшипников качения	ИТМ 1ВТ	1976
58	Инструкция по исключению вагонов из инвентаря	ЦЧУ-ЦВ-4433	1987
59	Инструкция по эксплуатации вагонов для зерна	МОДЕЛЬ Н-739	1974
60	Инструкция по исключению из инвентарного парка универсальных среднетоннажных и крупнотоннажных контейнеров	ЦЧУ-ЦВ-4845	1991
61	Технологическая инструкция по упрочнению накатыванием роликами осей колесных пар вагонов	ВНИИЖТ	1986
62	Основные условия ремонта и модернизации пассажирских и грузовых вагонов на заводах Главного управления по ремонту подвижного состава и производству запасных частей	№4248 ЦВ ЦТВР	1984
63	Классификация неисправностей вагонных колесных пар и их элементов	ИТМ1-В	1977

1	2	3	4
64	Классификация и каталог дефектов и повреждений подшипников качения	ИТМ1-В	1975
65	Правила эксплуатации пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (с изменениями и дополнениями на 5.02.97г.)	№ 115-Ц	1996
66	Інструкція для обліку наявності та ремонту несправних вагонів	ЦЧУ-0004	1995
67	Інструкція про порядок виключення з інвентарного парку універсальних середньотоннажних та великотоннажних контейнерів	ЦЧУ-ЦВ/0003 УЗ-1995	1995

ДОПОВНЕННЯ
до переліку нормативних документів з ремонту, експлуатації та безпеки руху, які діють у вагонному господарстві

' № п/п	Найменування ;	Позначення	Рік розробки
1	2	3	4
1	Техническое обслуживание транспортеров. Руководство	ПКТБЦВ№387	1994
2	Инструкция по перестановке цистерн ДЭЦ с колеи 1435 мм на колею 1520 мм и в обратном направлении		1995
3	Про порядок вивчення та перевірки знань нормативних актів щодо безпеки руху поїздів	Наказ МінТрУ № 180	17.05.97
4	Об условных номерах для клеймения колесных пар, осей, бандажей, колесных центров, цельнокатаных колес и других ответственных деталей подвижного состава	Приказ № 1 - ЦЗ	17.01.91
5	О вводе в постоянную эксплуатацию системы непрерывного автоматизированного номера учета вагонов	Приказ 115-Ц	31.05.96
6	Об организации выполнения на железных дорогах Украины решений двадцатого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества	Приказ 34-Ц	10.02.98
7	Инструкция о порядке совместных действий железных дорог государств-участников Содружества по служебному расследованию нарушений безопасности движения в поездах и маневровой работе	(ЦУ-389)	02.06.96
8	Об усилении контроля за состоянием безопасности поездов	Приказ 102-Ц	27.06.96
9	Порядок обліку, маркування (таврування) видачі та збереження гальмівних башмаків	Наказ 152-Ц	24.06.97
10	Втулки поршкові для вагонів залізничного транспорту виготовлені по ТУ 086.025-96. Технологічна інструкція		1997

1	2	3	4
11	Основные условия ремонта и модернизации пассажирских и грузовых вагонов на заводах Главного управления по ремонту подвижного состава и производству запасных частей	4248/ЦВ ЦТВР	10.1184
12	Типовой технологический процесс технического обслуживания грузовых вагонов	ПКБ-ЦВ-290	1989
13	Інструкція з транспортування виправочно-підбивочно-опоряджувальної машини ВПО-300	ЦП-0016	1996
14	Методика служебного расследования случаев схода подвижного состава в поездах на стрелочных переводах	ЦРБ/4839	1991
15	О порядке расследования случаев излома шеек осей и литых деталей тележек вагонов	Указание №Н-1041-Ц	14.06.91
16	Указание по расследованию особых случаев брака в вагонном хозяйстве	С-43052	1980
17	Інструкція з огляду, обстеження, ремонту і формування колісних пар колійних машин, дрезин та мотовозів	ЦП-0013	1986
18	Оси вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм	ГОСТ-4008-89	1989
19	Колесные пары для вагонов магистральных железных дорог колеи 1524 мм	ГОСТ-4835-71	1971
20	Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах СССР колеи 1520мм	ЦД/4172	1983
21	Об улучшении организации ремонта и обслуживания железнодорожных транспортеров	Приказ № 18-ЦЗ	13.05.81
22	О порядке возврата приспособлений на транспортерах	Указание № Д-26680	03.09.84
23	Инструкция по формированию поездов с Цистернами ДЭЦ и проведению маневровых работ		1995
24	Инструкция по обслуживанию тормозов цистерн ДЭЦ в поездах УЗ (для осмотрщиков вагонов и машинистов локомотивов)		1995
25	"Инструкция по обслуживанию загрузочно-разгрузочных и других устройств, находящихся на котле цистерны ДЭЦ типа 406Р		1995
26	Инструкция по эксплуатации поездов на железных дорогах Союза ССР	ЦП/4866	17.09.90

V. ПАСАЖИРСЬКЕ ГОСПОДАРСТВО

I. Загальні перевірки стану безпеки руху і профілактичної роботи

Ці перевірки в повному обсязі проводяться в процесі технічних ревізій. Мета їх - обстеження діяльності підприємств пасажирського господарства для встановлення фактичного стану безпеки руху. При цьому перевірки підлягають такі питання:

1.1. Перевірка якості нормативної і технологічної документації яка обумовлює і встановлює поведінку працівників при виконанні обов'язків норми і порядок утримання технічних засобів і пасажирських вагонів для забезпечення безпеки руху поїздів:

1.1.1. Наказ по службі, відділу, держпідприємству, регіональному представництву, підприємству про розподіл обов'язків між керівниками та їх наступниками, особливо в питаннях безпеки руху.

1.1.2. Основні нормативи особистої участі в проведенні мінімум заходів щодо зміцнення дисципліни і забезпечення безпеки руху керівників підприємств.

1.1.3. Технологічні процеси головних цехів по ремонту візків гальм, колісно-роликового цеху, електроцеху та цехів деповського, капітального і поточною ремонту, шестимісячної ревізії - ТО-3, пунктів обслуговування при формуванні та пунктів відправлення поїздів.

При перевірці технологічних процесів звертати увагу на відповідність їх інструктивним вказівкам, керівним технологічним матеріалам, окремим вказівкам Держадміністрації Укрзалізниці і методиці РТМ-32 ЦВ212-87 про порядок розробки і впровадження технологічних процесів. При кожному технологічному процесі роботи підрозділу повинні бути накази про дату введення їх в дію та списки працівників, котрі ознайомлені з цими документами, з особистими підписами і датами ознайомлення. На кожну зміну в технологічних процесах повинен бути наказ і спи сок працівників, які ознайомлені з внесеними змінами, під особистий підпис з датою ознайомлення. У технологічних процесах мають бути технологічні картки, в яких вказуються вимірювальні прилади, пристрої, обладнання, кількість і назва яких повинні співпадати з обліком в окремих журналах ВУ-40 по кожному цеху.

1.1.4. Заходи щодо підвищення рівня і забезпечення безпеки руху поїздів на поточний рік по своєму підприємству, пасажирській службі, залізниці, главку.

Ці заходи повинні включати питання профілактичної роботи з працюючим персоналом щодо забезпечення безпеки руху, впровадження

нової техніки і технологій для підвищення рівня безпеки руху, а також відповідати вимогам основних напрямків системи профілактичних заходів на залізницях України (Додаток № 1 до наказу від 04.01.1998р. № Щ).

1.1.5. Наказ по підприємству про забезпечення безпеки руху на підприємстві на поточний рік. Відповідність його вимог наказам по службі залізниці, Укрзалізниці і умовам, що виникли на цьому підприємстві в питаннях забезпечення безпеки руху, чи вирішує він питання ліквідації недоліків, які були виявлені минулого року.

1.1.6. Перелік "вузьких місць" в питаннях забезпечення безпеки руху.

1.1.7. Якість і систематичність перевірки цехів і відділень підприємств керівним складом депо і служби.

1.1.8. Якість аналізу стану безпеки руху по класифікації і причинах порушень - затримок поїздів, а також причин виключення вагонів на поточний ремонт, наявність заходів по аналізу для ліквідації причин порушення безпеки руху.

1.2. Перевірка якості технічного навчання та інструктажу працівників, дії залікової системи перевірки знань:

Перевірці підлягають: тематичні плани технічного навчання, журнали обліку технічних занять, книги реєстрації поточних (перед початком роботи), повторно-періодичних та позапланових інструктажів з безпеки руху.

При цьому перевіряються такі питання:

1.2.1. Наявність і зміст річних, квартальних, місячних тематичних планів проведення технічного навчання. Тематика повинна більше відображати ті "вузькі місця", які породжують браки і порушення в роботі.

Такі плани складаються на кожну учбову групу (по професіях, бригадах, відділеннях, цехах, змінах і т.д.) і містять тематику відповідно до потрібного обсягу знань для кожної категорії працівників, встановленого діючим наказом Укрзалізниці, а також посадовими інструкціями категорій працівників, які пов'язані із забезпеченням безпеки руху поїздів».

У плани технічного навчання включається вивчення нових документів (інструкцій, керівництв, пам'яток тощо) чи повторне їх вивчення, питання підготовки до літніх і зимових перевезень.

При наявності недавно прийнятих працівників перевіряється програма індивідуальних планів виробничого навчання, відповідність їх типовим програмам, а також виконання встановленого порядку теоретичного і практичного навчання цих працівників і допуску їх до самостійної

роботи після здачі іспитів з записом в Книзі форми РБУ-10 і проходження стажування під керівництвом кадрового відповідального працівника.

1.2.2. Наявність і правильне ведення журналів обліку технічних занять по кожній учбовій групі.

При цьому перевіряється відповідність тематики занять річному плану або окремим вказівкам згідно зі станом безпеки руху на підприємстві, здійснення записів і позначок в журналах про присутність працівників на заняттях особисто викладачами, які проводять навчання, наявність їх підписів.

1.2.3. Наявність і ведення журналів реєстрації поточних інструктажів перед вступом змін ПТО та цеху поточного ремонту, журналів позапланових та планово-періодичних інструктажів.

У зазначені журнали повинні записуватися опрацьовані зі зміною питання, в тому числі вимоги наказів, телеграм, обставини окремих випадків, а також порушення правил безпеки руху, що виявлені різними перевірками на даному підприємстві.

Всі види інструктажу проводяться за підписом присутніх працівників.

Для проведення планово-періодичних інструктажів наказом по підприємству виділяються інженерно-технічні працівники, розробляється тематика, яка враховує рекомендації пасажирської служби, пасажирського Главку, і яка розроблена з урахуванням аналізу стану безпеки руху поїздів, розробляється графік повторення тем у залежності від рівня знань працівників, пори року, технічного стану поїздів і вагонів, складаються конспекти по темах і вказуються прізвища інженерно-технічних працівників, які будуть проводити ці інструктажі.

1.2.4. Якість проведення технічного навчання та інструктажу, їх ефективність перевіряються шляхом короткого опитування працівників по суті вивченого (відпрацьованого) матеріалу на предмет знання та вміння виконувати відповідні операції, а також практичного користування шаблонами та іншими засобами вимірювання в процесі роботи.

1.3. Укомплектованість штату робітників, пов'язаних із забезпеченням безпеки руху поїздів, відповідно до технологічного процесу, стан трудової і технологічної дисципліни.

Оцінити рівень перевірок керівним складом цих питань і якість аналізу стану трудової і технологічної дисципліни, відповідність цього аналізу дійсному стану безпеки руху на підприємстві чи в цілому в пасажирському господарстві залізниці.

1.4. Стан метрологічного забезпечення підприємства.

При цьому перевіряється відповідність стану метрологічного забезпечення керівним вказівкам Держстандарту України, метрологічної служби Укрзалізниці.

Необхідно також виявити наявність наступного:

1.4.1. Наказу про організацію метрологічної служби на підприємстві, призначення відповідальних по забезпеченню метрологічного контролю, за ремонт, повірку та експлуатацію засобів вимірювання.

1.4.2. Положення про метрологічну службу підприємства.

1.4.3. Метрологічного паспорта підприємства.

1.4.4. Обов'язкових графіків повірок:

- взірцевих засобів вимірювання в лабораторіях Держстандарту;
- електроприладів і манометрів;
- лінійно-кутових засобів вимірювання;
- нестандартизованих засобів вимірювання централізованого постачання і засобів донускового контролю місцевого виготовлення (НЗВ і ЗДК).

Всі графіки повинні бути затверджені головним інженером підприємства - відповідальним за метрологічне забезпечення і погоджені з керівництвом підприємства, яке проводить перевірку приладів.

1.4.5. Свідоцтва у робітників про закінчення курсів в метрологічних закладах на право ремонту чи право повірок засобів вимірювання.

1.4.6. Свідоцтва про акредитацію підприємства на право здійснення відомчої повірки та ремонту НЗВ і ЗДК.

1.4.7. Достатню кількість в інструментальних чи в метрологічних лабораторіях взірцевих засобів вимірювання для повірки шаблонів (НЗВ і ЗДК) автозчепних пристроїв, колісних пар, деталей буксового вузла, гальмівного обладнання, редукторно-карданних приводів.

1.4.8. Документації на проведення атестації випробувального обладнання: методики, актів, протоколів на відповідність цього обладнання своєму призначенню.

1.4.9. Стан документації по атестації основних цехів і відділень депо і дирекцій на право проведення ремонту вагонів та їх деталей.

1.5. Перелік питань, на які потрібно в першу чергу звернути увагу при перевірках окремих підрозділів господарства:

1.5.1. Пункт технічного та контрольного технічного обслуговування поїздів і підготовки вагонів (ПТО, КПТО), де перевірки підлягають такі питання:

1.5.1.1. Наявність па ПТО:

- журналу обліку комісійних перевірок командним складом готових поїздів, причіпних вагонів по візках, ударно-тягових пристроях, гальмівному обладнанню, колісних парах, СКНБ, ЕПГ:
- журналу перевірок керівниками пасажирського господарства залізниці дії системи забезпечення безпеки руху на ПТО;
- журналу обліку і організації проведення раптових перевірок;
- Книги обліку браків та інших порушень ПТН і посадових інструкцій, які не стали браками, але привели до порушення безпеки руху (РБУ-7);
- Книги РБУ-10 - облік результатів перевірки знань по ПТЕ і по посадових інструкціях (періодичних, позапланових, при вступі на посаду і т.д. відповідно до наказу від 17.05.97р. № 180), наказу по підприємству про створення комісій, наявність підписів:
 - матеріалів розслідування і розбору випадків скоєних браків (наявність актів ф.РБУ-1,3, наказів, протоколів);
 - наказів, протоколів, розпоряджень за результатами проведеної керівним складом профілактичної роботи щодо забезпечення безпеки руху;
 - матеріалів організації та проведення роботи з безпеки руху (окрема папка): організаційно-технічні заходи щодо забезпечення безпеки руху на підприємстві як річні, так і кварталні, тематика та конспекти для повторпо-періодичних інструктажів, індивідуальних співбесід, аналізи з безпеки руху, нормативи особистої участі керівників середньої ланки;
 - матеріалів по "Днях безпеки" - середях (окрема папка): виконання графіків, протоколи, накази, акти, телеграми та інші документи, виконання рішень, наказів;
 - матеріалів по розбору порушень безпеки руху (окрема папка), які не стали браками: акти, протоколи, розпорядження, накази. Перевірити виконання їх рішень. В матеріалах повинні знаходитись довідки про розшифровку швидкостемірних стрічок по кожному випадку.

1.5.1.2. Організація робочого місця працівників по огляду і ремонту вагонів поїздів: наявність технологічних та інших вказівок в окремій папці, необхідного інструменту, підйомних та транспортних засобів, запасних частин та необхідних матеріалів, забезпечення оглядачів вагонів контрольно-вимірювальним інструментом особистого і загального користування відповідно до Інструкції оглядача.

1.5.1.3. Стан стелажів, наявність клейм і бірок на запасних частинах, деталях, приладах і пристроях. Перелік деталей і запасних частин.

1.5.1.4. Якість огляду вагонів в прибулих поїздах і якість ремонту вагонів в складах поїздів, підготовлених до рейсу по візках, колісних парах, гальмівному обладнанню та ударно-тяговим пристроям, СКНБ. УКВ - радіозв'язку.

1.5.1.5. Порядок випробування електропневматичних гальм, автогальм і видачі довідки ВУ-45. Знання оглядачів вагонів і майстрів в цьому питанні. Наявність достатньої кількості повітряних магістралей, кранів машиніста. Своєчасність перевірок манометрів, пультів і кранів машиніста, випробувальних гальмівних пристроїв (в локомотивних депо один раз на рік), електроприладів на пристрої для перевірки електропневматичних гальм, вольтметрів для заміру напруги па хвостовому вагоні та ін.

1.5.1.6. Наявність графіка розтяжки поїздів для перевірки ударно-тягових, автозчепних пристроїв. Наявність та застосування шаблону 940р. Виконання графіка розтяжок поїздів та окремих причіпних груп вагонів за останні 6 місяців, (При появі сумніву про дійсне виконання графіка поставити вимогу провести контрольну розтяжку поїзда, на який упаде підозра, що така робота не проводилась, чи для перевірки якості огляду. Можна вибрати поїзд, який має мало часу в пункті формування і має декілька днів на шляху прямування до пункту обороту, а також одиночні чи групи причіпних вагонів. Перевірку краще провести між автозчепами з найбільшою різницею по висоті, та в тих місцях, де є провисання автозчепів з граничним зазором між стелею розетки та хвостовиком автозчепу). Оцінити стан колії, можливість заміру висоти крайніх і різниці висот суміжних автозчепів.

1.5.1.7. Наявність наказу начальника залізниці про організацію пунктів зміни автозчепів на вагонах, між якими був саморозчіп відповідно до вимог РД32-ЦВ-Ц.Л-015-90 "Методики розслідування саморозчепів в пасажирських поїздах".

1.5.1.8. Регулярність комісійних оглядів підготовлених поїздів керівним складом відповідно до особистих нормативів. Наявність графіків перевірок та заходів після їх проведення.

1.5.1.9. Регулярність проведення раптових, особливо, нічних перевірок виконання прийнятих рішень по цих перевірках. Виконання графіків і особистих нормативів керівниками по перевірках ПТО.

1.5.1.10. Роздільне зберігання справних і несправних колісних пар та їх облік, стан журналу ВУ-53 і його відповідність дійсній наявності колісних пар. Наявність у керівників, майстрів ПТО, старших оглядачів та оглядачів вагонів посвідчень відповідно до інструкції 3429ЦВ та 3 ЦВРК.

1.5.1.11. Додержання терміну ремонтів і ТО-3. При наявності відстрочок від деповського ремонту (ДР) перевірити наявність дозволу служби і реєстрацію проведення ТО-3 в журналі обліку ТО-3. Відстрочка від ЦСУ дозволяється через проведення ДР вагона, а від КР-2 проведенням КР-1 з письмового дозволу керівника Укрзалізниці. Відстрочки від планових видів ремонту наказом від 31.07.1997р. № 190Н не обумовлені, а тому їх можна вважати неповноважними і треба вважати порушенням, яке веде до загрози безпеці руху.

1.5.1.12. Відповідність часу підготовки составів в рейс, затвердженому у ЦЛ, і місцевому графіку технічного обслуговування (норма для

міжнародних, швидких, дальніх з оборотом 5 діб - не менше 7.5 годин, місцевих - 3,5 години, приміських - 3 години).

1.5.2. Пункт поточного ремонту і ТО-3, де перевірки підлягають такі питання:

1.5.2.1. Наявність технологічних процесів, їх відповідність місцевим вимогам і умовам та виписок з них на робочих місцях, ступінь ознайомлення причетних.

1.5.2.2. Проведення зварювальних робіт (див. інструкцію по зварюванню та наплавці при ремонті вагонів РТМ32-ЦВ-204-88).

При перевірці необхідно особисто впевнитись, іі(0 рейки не включені в електричну зварювальну лінію, як зворотний провід. Також треба перевірити наявність посвідчень у зварювальників, а також - посвідчень, що вони пройшли атестацію відповідно до вимог нормативної документації.

1.5.2.3. Відповідність обсягу робіт при ТО-3 на колісних парах, буксах, автозчехах, автогальмах Інструкціям ЦВ-ЦІ-0013, ЦВ-ЦІ-0014, ЦТ-ЦВ-0015, ТУ-158, ТУ-104, ЗЦВРК, ЦВ 3429 та ін.

Обов'язкова наявність журналу обліку вагонів після проведення ТО-3, стану вимірів колісних парта ін. відповідно до ТУ-158.

1.5.2.4. Наявність запасних деталей і матеріалів. Перевірити терміни придатності деталей по клеймах на бірках і деталях.

1.5.2.5. Перевірити форму ВУ-36 на випуск з поточного ремонту і ТО-3. Наявність посвідчень у майстрів, бригадирів, старших ОВ на право приймання вагонів з поточного ремонту і ТО-3. Право видачі такого посвідчення повинне надаватися тим, хто приймає екзамени і видає посвідчення приймальникам вагонів.

При наявності в депо ВПВ відмітити долю їх участі у випуску вагонів з поточного ремонту і ТО-3 за певний період - місяць, квартал, 6 місяців і т.д. Зробити висновок про достатність кількості прийнятих вагонів ВПВ для забезпечення якості ремонту.

1.5.2.6. Виявити чи усуваються всі несправності на вагонах при поточному ремонті, чи тільки несправності, через які вагон виключений з поїзда. Необхідно також встановити чи визначено в технологічному процесі поточного ремонту порядок і обсяги огляду та ремонту на вагонах. Перевірити 3-5 вагонів на якість і обсяг робіт. Знайти вагони, які повторно надходять на поточний ремонт за місяць, квартал і т.д..

1.5.2.7. Як контролюється якість поточного ремонту і ТО-3 керівним складом депо, дирекцій, служб, тобто тими, кому за особистими нормативами довірено перевіряти якість робіт при поточному ремонті і ТО-3, заходи, які приймаються після таких перевірок - наявність наказів, протоколів розгляду і ознайомлення з ними всіх причетних до цього працівників під розпис.

1.5.2.8. Стан технічної документації:

- журнал обліку усіх вагонів після поточного ремонту та ТО-3;

• журнал перевірки гальм ВУ-68 - наявність 2-х підписів за кожний вагон (керівник бригади та особа, якій надано право приймання вагонів з ремонту).

1.5.2.9. Наявність шаблонів для вимірювання автозчепу №№ 940, 820 893, металевої лінійки, пристроїв для заміру висоти й провисання автозчепу (наявність на них клейм метрологічного контролю), пристрою для випробування гальм, перевірити дати їх випробування, огляду і дату ремонту кранів машиніста в локомотивному депо.

1.5.2.10. Перевірити декілька вагонів на якість перевірки автогальм і облік в журналі ВУ-68 всіх вагонів, в тому числі виключених на поточний ремонт через несправність електрообладнання, водопостачання та інших вузлів, не пов'язаних з безпекою руху. Всі вагони виключені на поточний ремонт з будь-якої причини проходять перевірку візків, колісних пар, автозчепів, гальм.

1.5.2.11. Облік в електроцеху знятих для перевірки блоків регулюючої апаратури при ТО-3. Звірити кількість зареєстрованих блоків в журналі електроцеху із журналом загального обліку вагонів, які надходять на поточний ремонт і ТО-3.

1.5.2.12. Наявність умов для перевірки колісних пар з редукторами від торця та середньої частини осі і ТРКП із спецгайкою з перемичками. (Необхідно, щоб ці роботи велись під дахом на викочених колісних парах, спецгайки ТРКП з перемичками і стопорні планки з них повинні зніматися для дефектоскопії. Обов'язкова наявність обладнання обміру вузлів редуктора від середньої частини осі відповідно до ТУ 104 і ТУ 158).

1.5.2.13. Виконання останніх вказівок ЦІ щодо викочування обох візків для огляду колісних пар при виконанні робіт при ТО-3.

1.5.3. Колісний цех, де перевірки підлягають такі питання:

1.5.3.1. Наявність сертифікатів на залізні порошки для дефектоспії, рідкі мастила та ЛЗ-ЦННІІ.

1.5.3.2. Стан колісного цеху, відповідність фактичної наявності колісних пар обліку в журналі форми ВУ-53. Своєчасність і повнота заповнень форм ВУ-51, 53. При цьому обов'язкові: позначка колісних пар, в яких був нагрів букс колісних пар, навари, повзуни, а також додержання 4-х річного терміну між повними ревізіями букс.

1.5.3.3. Наявність на робочих місцях виписок із інструкцій ЦВТ-6, ЦВ-3429, технологічних карт, технологічного процесу роботи цеху. Обов'язкова наявність на робочому місці переліку випадків необхідності проведення повної ревізії букс і повного освідчення колісних пар відповідно до Інструкції.

1.5.3.4. Стан наявного обладнання, дефектоскопів, миючих машин та інших на день перевірки, при цьому виявити необхідне, відсутнє та непрацююче обладнання (якщо воно є).

1.5.3.5. Наявність на робочих місцях засобів вимірювання і контрольного інструменту, дотримання термінів їх повірок. Облік їх в журналі ВУ-40.

1.5.3.6. Проведення огляду керівним складом депо, ДОН і ревізії у встановлений термін магнітних та ультразвукових дефектоскопів (огляд - щомісячно, ревізія - один раз на 6 місяців). Наявність та справність дефектоскопа УД-2-12 (замість УЗД-64). Наявність свідоцтва про його метрологічну повірку. Наявність пристроїв до дефектоскопу УД-2-12 для дефектоскопії ободів, гребенів та інших частин колісних нар.

1.5.3.7. Наявність у старших майстрів, майстрів, бригадирів, дефектоскопістів посвідчень на право дефектоскопіювання при ревізіях роликів букс та огляду колісних нар: терміни перевірки знань - щорічно.

1.5.3.8. Наявність в цеху типів і марок порошків відповідно до виписок з технологічного процесу. Треба мати на увазі, що зараз дозволяється застосовувати ПЖВ-71 - для мокрою, а ПЖВ-160 - для сухого способу. Інші типи і марки порошків з дозволу Адміністрації Укрзалізниці

Знання майстрів, бригадирів, дефектоскопістів про марки порошків і терміни їх придатності Перевірній порошок і суспензію в дії на зразках з тріщинами.

Перевірити знання інструкції ЦВ 3429, ЦВТ-6 на ремонт і дефектоскопіювання колісних пар обслуговуючим персоналом цеху.

1.5.3.9. Стан колісно-токарих станків, звернути увагу на правильну роботу копіювальних супортів (копирів), на шийочних станках - на справність роликів і приладів для вимірювання тиску при накатці, а також приладу ЕК для перевірки ексцентричності кола кочення та інших приладів і пристроїв для цього заміру. Забір ексцентричності кола кочення після обточки - обов'язковий.

Значно кращі результати щодо точності виміру ексцентричності кола кочення дає перевірка колісної пари в своїх підшипниках за допомогою мікрометра і спеціального пристрою на шийочно - накатному верстаті.

За допомогою максимального шаблону і калібрів діаметром 0.5 і 1.0 мм переконатися в якості обточки поверхні кочення колісної пари, та дотриманні виконання вимог інструктивних вказівок 3429-ЦВ.

1.5.3.10. Якість обмивання осі і передпідступичних її частин. Очищення середньої частини осі до металевого блиску перед магнітною дефектоскопією за допомогою залізного порошку марки ПЖВ-160 як перед повним, так і перед звичайним оглядом.

1.5.3.11. Наявність еталонних колісних пар з натуральними тріщинами на шийках осі, середньої частини і внутрішніх кілець підшипників, розпилами у підступичних частинах для контролю ультразвуковим дефектоскопом, а також всіх деталей колісної пари, які підлягають перевірці магнітною дефектоскопією.

1.5.3.12. Наявність обладнання для технологічності проходження колісної пари по позиціях ремонту, наявність можливості для неї наби-

рання температури цеху перед монтажем букс в окремому ізолюваному приміщенні з покритими масляною або емалевою фарбою стінами і стелею.

1.5.3.13. Наявність окремої технологічної позиції для проміжної ревізії букс: для цього це місце повинне мати добре освітлення, умови для неможливості попадання у відкриту буксу сторонніх предметів і матеріалів, стеля і стіни приміщення мають бути пофарбовані емалями або фарбами, робочі місця - забезпечені виписками з інструктивних вказівок по проведенню всіх технологічних операцій, які передбачені при цій ревізії букс.

1.5.4. Роликове відділення, де перевірці підлягають такі питання:

1.5.4.1. Наявність технологічних карт на ремонт деталей і технологічного процесу роботи відділення.

1.5.4.2. Стан обладнання, пристроїв, миючих машин, дефектоскопів та іншого відповідно до вимог Інструкції 3-ЦВРК. Наявність на робочих місцях вимірювального інструменту і приладів, а також контактного термометра для заміру температури шийок осі, термометра для заміру температури в цеху (кімнатні термометри тут не придатні), наявність на них дат повірок метрологічною лабораторією та свідоцтв органів Держстандарту на взірцеві (зразкові) засоби вимірювання. Наявність періодичного акта про стан обладнання, пристроїв, вимірювальних інструментів і приладів.

1.5.4.3. Наявність в майстрів, бригадирів, дефектоскопістів посвідчень на право проведення дефектоскопії, ревізії роликів букс, терміни проходження іспитів на право ремонту підшипників і монтажу букс (кожен рік).

1.5.4.4. Наявність і стан контрольних інструментів для виміру хвилястості, овальності і конусності шийок.

1.5.4.5. Правильність зберігання контрольно-вимірювальних інструментів, магнітного порошку, мікрометрів, клейм та ін. Ці інструменти повинні знаходитися в приміщенні монтажу букс в закритій шафі (тобто бути однієї температури з підшипниками, колісними парами під час монтажу).

1.5.4.6. Якість обмивки деталей буксового вузла, відсутність старого мастила (ЛЗ) в лабіринтних кільцях осей і букс, між кільцями на шийках осей. Контроль за цим можливо встановити після установки букс до закріплення гайкою МІ 10, для цього зняти букси з шийок разом з підшипниками. У залишках старого мастила залишається залізний порошок після дефектоскопіювання, якщо шийка і кільця не промивались гасовим або дизельним мастилом.

1.5.4.7. Якість ремонту колісних пар (краще взяти колісні пари із запасу) після повного огляду і повної ревізії букс, звернути увагу на наявність клейм на бірках відповідно до інструкцій. Для чого:

- в журналах ВУ-90 взяти номери колісних пар, підшипників в їх буксах, їх параметри, місце установки переднього і заднього підшипників;
- зняти оглядову кришку, перевірити стан гумових прокладок, обов'язкову наявність на них свіжого мастила ЛЗ, різьбу болтів, отворів

на кришці кріплення МІ 2 калібрами Пр. (Прохідний), НеПр. (Непрохідний). відсутність бруду, іржі на обох кришках: можливість осьового переміщення букси на відстань, яку дозволяє конструктивна особливість підшипників;

- перевірити кількість мастила ЛЗ ЦНИИ в передній частині букси, розмір дроту і надійність фіксації ним болтів стопорної планки;

- перевірити знання і вміння слюсарів, бригадирів і майстрів та інших на правильність закручення гайки МІ 10 і її фіксації за допомогою насадки і молотка з немагнітного металу (перевірку треба вести ударами в сторону відкручування);

- після зняття дроту і відкручування болтів МІ 2 зі стопорної планки перевірити стан різьби болтів і отворів в торці шийки калібрами И Р., НеПр., шайби гровера, в яких кінці повинні бути зміщені на відстань не менше 1.0 мм, стопорну планку на магнітному дефектоскопі і якість клейма та дату на ній;

- перевірити наявність і якість проставлення клейм на торці осі;

- після відкручення болтів кріпильної кришки перевірити різьбу болтів М20 і отворів в буксі калібрами Пр., НеПр., а також стан чистоти поверхні кришки та букси, наявність мастила Л 3 на них та новому гумовому кільці;

- перевірити якість різьби МІ 10 на шийці осі і гайці калібрами Пр., НеПр., наявність у відділенні приладу для виправки різьби і різьбоміра. Перевірити різьбу на відповідність профілю різьби різьбоміра;

- перевірити підбір роликів по діаметру і висоті на приладах після того, як підшипники очищені від мастила: стан кілець підшипників, а також спосіб заміру зносу сепаратора по зовнішньому діаметру (не більше 0.1 мм), наявність відповідних засобів вимірювання і вміння персоналу цеху це робити;

- наявність старого мастила між внутрішніми кільцями та в лабіринтних кільцях (при наявності старого мастила в ньому обов'язково буде залізний порошок, який залишається після дефектоскопіювання мокрим способом і відсутності обов'язкової операції по промивці шийок колісних пар);

- наявність залізного порошку після дефектоскопіювання на кільцях шийки осі в канавках між внутрішніми кільцями, внутрішнім кільцем і лабіринтним на підступичній частині осі. Щоб надати можливість працюючим на монтажі букс впевнитись самим та щоб не викликати непорозуміння, наявність порошку необхідно перевірити при підготовці до установки підшипників разом з буксою, але після покриття внутрішніх кілець рідким мастилом та закладки мастила Л 3 в лабіринтні кільця осі або після того, як букса з підшипниками була вже установлена на вісь, її необхідно зняти і перевірити наявність невідмитого старого мастила із слідами залізного порошку після дефектоскопіювання. Старе мастило із залізними порошком в ньому простим протиранням салфеткою не усувається. Тут необхідне промивання гарячою водою за допомогою спеці-

ального пристрою (як у ВЧД Дніпропетровськ) або промивання вручну гасом чи дизельними мастилом і старанним протиранням (що значно погіршує умови праці). Через велику трудомісткість цієї роботи вона проводиться із спрощенням і неякісно, що спричиняє попадання старого мастила із залізним порошком в тільки-но змонтовані букси;

- перевірити щільність насадки внутрішніх кілець на шийку спеціальним пристроєм;

- перевірити правильність розміщення лабіринтного кільця за допомогою лекальної о трикутника і щупів.

1.5.4.8. Технологію монтажу роликів букс, виконання вимог нормативно-технічної документації. Звернути увагу на нагрівання внутрішніх (100-150°C) і лабіринтних (125 - 150°C) кілець з обов'язковим контролем температури приладами, обов'язкове застосування рідких мастил (веретенного, трансформаторного або індустріального І2) на посадочну поверхню шийки і передступичної частини під кільця. Згідно з доповненнями до інструктивних вказівок З-ЦВРК для змащення доріжок кочення і торців роликів застосовують індустріальні мастила від № 12А до № 50А, веретенне або авіаційне МС-14. Для змащення букс застосовується циліндрове мастило марки 52 або 58.

1.5.4.9. Наявність робочого місця по дефектоскопіюванню стопорних планок і якість їх розмагнічування, нанесення клейм.

1.5.4.10. Якість нанесення клейм на відремонтованих колісних парах (бірках, торцях осей) і підкочених під декількома вагонами при деповському ремонті. Відбитки повинні легко читатися, а за формою і місцем нанесення відповідати вимогам Інструктивних вказівок. Слід звернути увагу на наявність і якість клейм при проміжних ревізіях букс колісних пар після обточки, особливо кріплення торцевої гайки, стан кріплення і фіксації гайки стопорною планкою перевірити ударами молотка з наставкою; зняти декілька стопорних планок і перевірити наявність клейм на них після дефектоскопіювання.

1.5.4.11. Монтаж спецгайок з перемичками. Наявність обліку спецгайок після дефектоскопіювання; кожна гайка повинна мати номер і клейма про дефектоскопію в депо, ДОП чи на заводі. При можливості ці гайки підлягають заміні на сегментні.

1.5.4.12. Наявність технологічного процесу на монтаж спецгайок із сегментним кріпленням і відповідних шаблонів на робочому місці, виписок про порядок монтажу і перевірки установки кожної деталі. Перевірити знання і практичні навички в цьому питанні робітників, пов'язаних з монтажем гайок, наявність в них посвідчень на право монтажу букс і установки спецгайок редукторів від торця осі колісних пар.

1.5.4.13. Виконання вказівки від 01.07.94р. Ц-689 про приведення до норми стану устаткування робочих місць, кількість вимірювальних приладів, що забезпечує надійність колісних пар в експлуатації, чого ми зараз не маємо, особливо у вантажних вагонних депо, а це - небезпечно

для пасажирських вагонів тим, що ці депо готують колісні пари для багатьох пасажирських депо, дирекцій і ПТО.

1.5.5. Автоконтрольний пункт (АКП) і відділення по ремонту гальмівного обладнання, де перевірки підлягають такі питання:

1.5.5.1. Наявність технічних документів відповідно до "Типового технологічного процесу ремонту гальмівного обладнання вагонів", які повинні знаходитися в ЛК11 і автоматному відділенні.

1.5.5.2. Наявність технологічного оснащення АКП і відділення по ремонту гальмівною обладнання згідно з додатком до "Типового технологічного процесу".

1.5.5.3. Відповідність Інструкції з ремонту гальмівного обладнання № ЦВ-ЦЛ-0013 порядку огляду випробувальних стендів майстрами АКП за нотатками в журналі форми ВУ-47, кранів машиніста в локомотивних депо з установкою бірки з датою і місцем перевірки, а також реєстрацією в журналах локомотивної о і вагонного депо. (Для цього необхідно мати номери усіх кранів, які установлені на випробувальному обладнанні в депо, ДОП). Наявність в цеху актів перевірки випробувального устаткування АКП відповідними керівниками відділу ремонту і експлуатації вагонів служби (один раз на 3 місяці).

1.5.5.4. Транспортування в ремонт і з ремонту повітророзподільників з захисними кришками (щитками).

1.5.5.5. Дотримання терміну заміни гумових манжетів, прокладок, комірців та інших гумових виробів.

1.5.5.6. Наявність шаблонів, різьбових калібрів для обміру отворів (наприклад, для перевірки різьб авторегулятора необхідно мати 5 різних різьбових калібрів і засоби вимірювання прогину гвинта).

1.5.5.7. Знання робітниками, бригадирами і майстрами інструкцій та вказівок Укрзалізниці по ремонту і обслуговуванню автогальм.

1.5.5.8. На випробувальних стендах якість ремонту: приладів, авторегуляторів, рукавів та іншої арматури, на яких вже встановлені бірки про закінчення ремонту, і відповідність їх якості вимогам Інструкції ЦВ-ЦЛ-0013.

Особливо звернути увагу на нові вимоги цієї інструкції.

1.5.5.9. Дати проведення річних атестацій випробувального обладнання. Наявність необхідної при цьому документації: програм, протоколів, актів про перевірку стану обладнання, один екземпляр якого повинен знаходитися в АКП, встановити дату останньої поточної річної атестації.

1.5.6. Контрольний пункт по ремонту автозчіпного обладнання, в якому перевіряється:

1.5.6.1. Наявність наочних плакатів з методики перевірки деталей автозчіпних пристроїв шаблонами.

1.5.6.2. Наявність повного комплекту шаблонів відповідно до Інструкції ЦВ-ЦЛ-ЦТ-0014 і контрольно-вимірювального інструменту. Своєчасність метрологічної перевірки шаблонів. Реєстрація їх в журналі ВУ-40.

1.5.6.3. Якість електронаплавочних робіт. Застосування зносотривких матеріалів для відновлення автозчепів пасажирських вагонів. Наявність посвідчень у електро- і газозварників та їх атестації відповідно до Інструкції по зварюванню і наплавці металу при ремонті вагонів, додатків №1,2 "Правила атестації зварників".

1.5.6.4. Обов'язкове відновлення головок автозчепів по контуру зчеплення згідно з Інструкцією ЦВ-ЦЛ-ЦТ-0014 н.2.1.4 по шаблонах 884, 914 з профільною планкою 914/21а і 900, а також всіх деталей автозчепів відповідно до шаблонів і креслень.

1.5.6.5. Декілька готових з клеймами автозчепів. Зняти 1-2 автозчепи, які були установлені на вагони і проміряти всі деталі шаблонами. Заразом перевірити знання і практичні навички користування шаблонами відповідних виконавців і керівного складу цеху та цеху депо.

1.5.6.6. Стан дефектоскопу. Наявність залізного порошку ПЖВ5-160 і відповідність його ГОСТу 9849-86 за сертифікатами заводів-виробників.

1.5.6.7. Наявність сертифікату на порошок, а після закінчення терміну його зберігання - висновок дорожньої лабораторії чи лабораторії локомотивного господарства про відповідність його новому варіанту ГОСТу 16412.1-80, який мають лабораторії заводів і локомотивних депо.

1.5.7. Деповський і капітальний ремонт вагонів Головними нормативними документами при цих видах ремонту вагонів є:

- Керівництво по деповському ремонту ЦВ-4255;
- Організація перевірки і ремонту засобів вимірювання (ЗВ) на підприємствах вагонного господарства РД-32-ЦВ-001-88;
- Методика виконання вимірювань при деповському ремонті візків

пасажирських вагонів РД-32-ЦЛ-011-89;

- Технічні вказівки по деповському і капітальному ремонту буферних комплектів і кінцевих балок вагонів № 586-90 ПКБ-ЦВ;

- Керівництво по капітальному ремонту ЦВ-ЦТВР-4321 та інші технологічні керівництва.

У цехах і відділеннях при деповському і капітальному ремонті вагонів підлягають перевірки такі питання:

1.5.7.1. Наявність на робочих місцях по ремонту деталей і вузлів вагонів виписок з технологічних процесів та інструкцій, інструменту, засобів вимірювання, необхідних матеріалів, запчастин, креслень із зазначенням нормативних допусків зносу:

- деталей центральної підвіски візка;

- важільної гальмівної передачі;
- башмаків і підвісок башмаків;
- траверс.

1.5.7.2. Якість обмивки візків для виявлення тріщин, а також їх деталей перед дефектоскопіюванням. Деталі повинні бути обмиті і очищені до металевого блиску відповідно до вимог Інструкції по випробовуванню і дефектоскопії,

1.5.7.3. Відновлення деталей візків після наплавки. Деталі повинні відновлюватися до альбомних розмірів. Під контроль необхідно взяти наявність обладнання та інструменту для відновлення сферичної поверхні сережок, підвісок, валиків центральної підвіски і гальмівних башмаків; обов'язкова наявність обладнання для збереження міжцентрових розмірів центральної підвіски при обробці наплавленої поверхні. При цьому необхідно мати засоби вимірювання для контролю цих розмірів до ремонту для визначення зносу і місць наплавки, а також після обточки їх на токарному або фрезерному верстаті. Обов'язкова наявність креслень всіх деталей і шаблонів у зварювальному, токарному відділеннях.

1.5.7.4. Особливу увагу надати заміні втулок підвісок башмаків, кронштейнів на візках, на самих башмаках, ремонту траверс. Звернути увагу на наявність засобів їх вимірювання, які повинні бути на робочому місці, яка дає можливість уникнути в експлуатації випадків виходу колодок за зовнішню грань обода колеса і навпаки.

1.5.7.5. Перевірка різьбових з'єднань деталей до і після відновлення повинна проводитись різьбовими калібрами (при капітальному і деповському ремонтах). Необхідно поставити вимогу, щоб були створені умови для відновлення деталей з різьбою, для чого обов'язкові:

- наявність автоматів для наплавки місць під різьбу, стара різьба при цьому повинна обточуватися на станку;
- застосування якісних зносотривких наплавочних матеріалів і наявність сушильної камери для них;
- якісна токарна обробка;
- контроль різьбомірами, калібрами різьби на шпінтонах, поводках, гайках для них;
- контроль за альбомними розмірами отворів під шпінти на шпінтонах, поводках, валиках центральної підвіски, траверсах, після відновлення.

1.5.7.6. Перевірити готові відремонтовані (відновлені) деталі (краще зняти їх із вже зібраних вузлів на вагоні) - знос валиків, втулок. Знос втулок необхідно вимірювати штангенплоскими шаблонами, а не круглими (пробками), які не можуть забезпечити контроль зносу по еліпсу.

1.5.7.7. Провести контроль за:

- повнотою розбирання центрального підвішення;
- наявністю індивідуальної миючої машини для деталей, які проходять дефектоскопію (наприклад, як в пасажирському депо Дебальцево).

Особливий контроль необхідний за розбиранням центрального підвішення візків КВЗ ЦНП другого типу - поштових вагонів, вагонів ресторанів і службових.

- якістю клейма на деталях, які проходили дефектоскопіювання. Місце для клейма зачищається наждачним кругом - розміри згідно з Інструктивними вказівками з дефектоскопії деталей. Постановка на вагон цих деталей повинна бути клеймами назовні. Якщо при перевірці випущеного з ремонту вагона будуть ознаки того, що не було розібрано усі деталі центрального підвішення, не видні або відсутні клейма, такі візки обов'язково розібрати вдруге.

1.5.7.8. Якість зварювальних і наплавочних робіт та відповідність їх вимогам РТМ 32-ЦВ-201-88; атестація зварників проводиться відповідно до нормативної документації.

1.5.7.9. Ремонт гасителів коливання - згідно з вимогами Технологічного процесу і Інструктивних вказівок № 301.

1.5.7.10. Дефектоскопія деталей.

На робочих місцях по дефектоскопії деталей необхідно мати еталонні деталі з натуральними тріщинами (еталони - це всі деталі, які проходять дефектоскопію відповідно до вимог Інструкції і мають натуральну тріщину); наявність на дефектоскопах амперметрів, вольтметрів з позначками межі виміру в останній 2/3 частині шкали і латою метрологічного контролю, відомостей про напругу, а також струм робочого і холостого ходу.

1.5.7.11. Робота, яку проводять з бригадами, технологами, майстрами по підвищенню їх професійності та майстерності. При перевірці цехів необхідно перевіряти рівень знань цих працівників.

1.5.7.12. Виконання начальником депо і його заступниками положення про обов'язковий прийом вагонів після ДР і КР; якість перевірок і їх ефективність для подальшого покращання якості ремонту деталей і вузлів вагонів. Якість записів в журналі перевірок вагонів після КР і ДР.

1.5.7.13. Виконання вимог приймальників вагонів (ВПВ) керівництвом депо; перевірити записи ВПВ в журналі, який знаходиться, як і РБУ-8, у начальника депо. Наявність службових довідок ВПВ про стан ремонту на адресу служби. Заходи, які вживає служба по звітах приймальників вагонів. Скільки разів заслуховувались ВПВ в службі - наявність в ВПВ документів про це. Використання ВПВ своїх прав відповідно до Положення про приймальників вагонів.

1.5.7.14. Перевірка відремонтованого вагона деповським або капітальним ремонтом. Ось деякі питання для перевірки:

- Перевірка таких вагонів повинна проводитись на вивірній частині залізничної колії, на яку є сертифікат відповідності вимогам Керівництва по деповському ремонту 4255-ЦВ п. 22 і вимогам документації па заводський ремонт вагонів.
- Випробовування автогальм на готовому вагоні провести згідно з вимогами Інструкції ЦВ-ЦЛ-0013 по ремонту гальм за умови, що є його

реєстрація в журналі форми ВУ-68 за підписами про -здачу і прийом, або на вагоні із закінченим ремонтом і оформленим ВУ-36: обов'язкова наявність заглушки для протилежного гальмівного рукава, манометрів для заміру тиску в гальмівному циліндрі, запасному резервуарі, порядок випробування на щільність магістралі і роботи гальмівних пристроїв і приладів. Відповідність установки по випробуванню автогальм вимогам Інструкції з ремонту гальмівного обладнання, строки її перевірки і атестації.

- Підбір колісних нар по розмірах, висоті і розміщенню ударно-тягових приладів і пристроїв (буферних комплектів, автозчепок, перехідних площадок), відповідність їх вимогам нормативної технічної документації.

- Якість закріплення акумуляторних батарей, наявність затверджених службою чи ЦЛ креслень, якщо прийняте нетипове їх кріплення:

- рівень і щільність електроліту;

- робота СКН Б;

- відсутність замикання в електромережі вагона;

- відповідність потужності ламп хвостових сигналів.

- Якість кріплення підвагонного обладнання, відповідність його до креслень заводу - виготовника або два рівнозначні варіанти кріплення:

1) Шайба - корончата гайка-шплінт в короні;

2) Шайба - гайка-контргайка-шплінт.

1.5.8. Електроцех пасажирського депо, де перевірки підлягають такі питання:

1.5.8.1. Наявність технологічного процесу і технологічних карт на ремонт електрообладнання вагонів, а на робочих місцях - виписок із інструктивних вказівок.

1.5.8.2. Наявність та стан вимірювальних приладів, стендів, дефектоскопів, дотримання термінів метрологічних перевірок. Облік в журналі ВУ-40.

1.5.8.3. Організацію та проведення технічного навчання і підготовки спеціалістів електроцеху. Перевірити рівень знань робітників, які виконують роботи на ТО-3, деповському ремонті.

1.5.8.4. Акумуляторне відділення:

- Наявність обладнання, необхідного для якісної обмивки в середині банок, для повторення необхідних циклів "зарядка" - "розрядка", необхідної кількості зарядних агрегатів (місць підключення). Контроль якості електроліту, наявність лабораторного висновку про дистильовану воду, електроліт.

- Перевірити на акумуляторних батареях, підготовлених для поставлення на вагон, або на самому вагоні, щільність електроліту і його рівень в банках.

1.5.8.5 Наявність в ремонтних відділеннях електроцеху обладнання для перевірки зазорів у підшипниках, а також вимірювальні прилади для

визначення величини зносу посадочної поверхні валів генераторів, отворів муфт, фланців під вали.

1.5.8.6. Наявність і контроль за правильним веденням журналу обліку динамічного балансування якорів електричних машин.

1.5.8.7. На готовому вагоні перевірити якість закріплення підвагонного електрообладнання корончатими гайками із шплінтами в короні відповідно до креслень заводів-постачальників. Генератори 2ГВ-003 повинні мати додаткові запобіжні скоби.

1.5.8.8. Наявність випробувальних стендів і приладів для перевірки регулюючої і захисної апаратури, облік знятих блоків регулюючої і захисної апаратури звірити із списком вагонів, які пропиши ТО-3 за останні декілька місяців. Внявши з яких вагонів вони не знімалися і надати пропозиції щодо керівників, з вини яких це сталося.

1.5.8.9. Перевірити в журналі РБУ-10 облік перевірки знань поїзних електромеханіків з ПТЕ і посадових інструкцій, особливо новопризначених і тих, хто повинен повторно пройти цю перевірку відповідно до наказу від 17.05.97р. № 180 МТ,

1.5.9. Редукторне відділення.

У своїй роботі працівники відділення використовують вимоги нормативно-технологічної документації Т У-104, ТУ-158, ЦВ-4255, керівництва Р4684-РВ-86, ТУ-081 та інших вказівок.

При перевірці роботи цього відділення необхідно перевірити:

1.5.9.1. Наявність вимірювальних приладів та інструментів, шаблонів і засобів, необхідних для перевірки зносу деталей редукторів відповідно до вимог вищезгаданої технічної документації, в тому числі, пристрою для перевірки на включення муфти МАБ-II.

1.5.9.2. Наявність на робочих місцях виписок, необхідних для контролю параметрів, величини зносу деталей, випробування, виконання повного обсягу робіт, а також обладнання для перевірки радіальних і осьових зазорів у підшипниках.

1.5.9.3. Облік динамічного балансування муфт і карданних валів вагонів-кондиціонерів.

1.5.9.4. Наявність в повній номенклатурі кріплення із легованої сталі марки 40Х.

1.5.9.5. Виконання вимог ТУ-104 і ТУ-158 при ТО-3 вагонів.

1.5.9.6. Наявність сертифікатів на редукторні мастила.

1.5.9.7. На готових вагонах після ТО-3, ДР і КР перевірити: рівень мастила в редукторах і кріплення усіх деталей редукторного приводу, а також відносне розташування шківів один відносно іншого, паралельність і зміщення канавок одного шківів відносно іншого, наявність вимірювальних шаблонів для цього обміру, а також зносу стінок канавок шківів.

1.5.10. Резерв провідників.

Деякі питання перевірки якості профілактичної роботи щодо забезпечення безпеки руху:

1.5.10.1. Визначити систему виконання в резервах провідників вимог про призначення на хвостові вагони тільки тих провідників, які пройшли навчання і перевірку знань, засвоїли необхідні знання і мають посвідчення на право працювати на хвостовому вагоні, для цього необхідно:

- з рейсового журналу за останні 5-Ю рейсів (або за півроку) виписати прізвища провідників, які призначались на хвостові вагони, виявити їх наявність в цей час і перевірити їх знання та посвідчення;

- в резерві виявити: наявність і якість обліку провідників хвостових вагонів, чи є можливість контролю з боку нарядчиків, інструкторів та інших керівників за формуванням бригад перед рейсом з обов'язковою необхідною кількістю провідників з правом бути на хвостовому вагоні;

- звірити фактично виявлених провідників з записом в журналі РБУ-10 про перевірку знань ПТЕ і посадових інструкцій;

- наявність тематики для проведення з начальниками поїздів, провідниками, особливо хвостових вагонів, занять, індивідуальних співбесід, повторно-планових інструктажів з питань забезпечення безпеки руху. Виявити керівників, які цим не займаються;

- на робочому місці провідника хвостового вагона перевірити укомплектованість сумки, справність комплектуючих, наявність посадової та інших інструкцій, наявність пам'ятки про дії в екстремальних ситуаціях.

1.5.10.2. У начальника поїзда перевірити журнали по контролю за роботою радіостанції УКВ та електропневматичних гальм на шляху прямування, а також журнал заявок на ремонт обладнання і наявність контролю за їх виконанням.

1.5.10.3. Перевірити особисті нормативи керівників резерву провідників та інструкторського складу, ефективність їх виконання - наявність наказів, протоколів і ступінь їх гласності, порядок ознайомлення з ними.

1.5.10.4. Наявність у керівників конспектів по тематичі повторно-періодичних інструктажів, індивідуальних співбесід та графіків їх проведення з начальниками поїздів і провідниками.

1.5.10.5. Виконання вимог наказу від 17.05.97р. № 180Ц про обов'язкову повторну перевірку знань у працівників, які порушили вимоги ПТЕ і посадових інструкцій, Відповідність наказів про повторне проходження іспитів з реєстрацією їх в книзі РБУ-10. Перевірити порядок проходження іспитів новопризначених за останній рік та тих, хто був відсутній більше одного року.

1.5.10.6. Порядок ознайомлення інструкторського складу і провідників з документацією, що надходить, з безпеки руху, наказами, телеграмами, протоколами (під розпис). Облік і порядок зберігання цієї документації.

1.5.10.7. Організація технічного навчання, якість занять - визначити перевіркою знань. Виявити випадки пропусків занять провідниками вагонів, перевірити знання начальників поїздів і провідників вагонів з числа присутніх на останніх двох заняттях. Наявність конспектів по темах як у слухачів, так і у викладачів.

1.5.10.8 Знання інструкторського складу в питаннях забезпечення безпеки руху.

1.5.10.9 Проходження іспитів з ПТП і посадових інструкцій, правильність ведення журналів РБУ-10, проведення повторних ..спилв та їх реєстрація. Наявність алфавітного обліку у відділі кадрів з позначками про дату перевірки знань відповідно до журналу РБУ-10 і в особистих справах начальників поїздів і провідників вагонів виписок з протоколів РБУ-10.

1.5.10.10. Виконання графіку перевірки роботи бригади на шляху слідування. Якість цього графіку по рівномірному охопленню всіх бригад.

2. Раптові перевірки виконання службових обов'язків працівниками, пов'язаними з рухом поїздів та маневровою роботою

2.1. Раптові перевірки проводяться з метою здійснення системи контролю за виконанням вимог технологічних процесів і інструкцій змінними працівниками, безпосередньо пов'язаними з рухом поїздів, і оперативного реагування на порушення з метою їх припинення та недопускання в подальшій роботі.

2.2. Раптові перевірки проводяться керівниками підприємств та їх підрозділів, відділків, служб господарства, працівниками ревізорських апаратів та інженерно-технічними працівниками згідно з посадовими нормативами.

2.3. Об'єктами контролю при раптових перевірках є робота:

- оглядачів вагонів та їх керівників, провідників вагонів, начальників поїздів відповідно до технологічних процесів, посадових інструкцій;

- оглядачів щодо правильного огляду поїздів, що прибувають, забезпечення правильного опробування гальм і видачі довідки ВУ-45 на справність гальм в поїздах, які відправляються, і порядок огляду їх після відправлення;

- провідників при відправленні поїзда, під час прямування поїзда, при прослідуванні станцій, де немає зупинок, на зупинках більше 5 хв;

- персоналу ПТО з кабіни локомотива, а також постів безпеки на Станціях відправлення, при прослідуванні станцій і переїздів, а також перевіряється стан гальмівного обладнання під час руху поїзда.

Особливістю раптової перевірки є те, що перевіряючий повинен розкривати порушення, які допускаються виконавцями робіт, як прави-

ло, в період самої перевірки, а не посилатися на факти, що мали місце раніше і які встановлені за тими чи іншими документами, хоча це теж немаловажне. Їх використання можливе, якщо ці факти знову повторюються, тобто не зроблені висновки з попередніх помилок.

Результати раптових перевірок оформляються записами в спеціальних книгах, то ведуться па підприємстві - па ПТО та пунктах поточного ремонту, в книгах ревізорських вказівок форми РБУ-8 та оформляються рапортами, які направляються перевіряючими по інстанціях.

Результати перевірок, які виконуються начальниками служби, підприємств та їх заступниками, повинні записуватись в Книгу перевірок в день перевірки, а після нічної перевірки - не пізніше наступного дня.

Книга раптових перевірок на підприємстві повинна вестись одна для всіх керівників, а віддалені П П О повинні мати свої книги, записи в них повинні вестись в хронологічному порядку, незалежно від того, хто проводив перевірку. Записи повинні містити в собі всі необхідні дані: дату, час, посаду і прізвище того, хто допустив порушення, суть порушення відповідно до посадових інструкцій, конкретних пунктів в ПТЕ, його кваліфікацію відповідно до діючих вимог наказу від 4.01.98р. № Щ, вжиті заходи на місці та заходи, які плануються на майбутнє (видання наказу про покарання, позбавлення премії та інше).

Книга раптових перевірок повинна зберігатися в доступному місці для кожного керівника підприємства, який проводить інструктаж змін перед роботою, з метою ознайомлення працівників з виявленими порушеннями у всіх змінах ПТО, незалежно від того, хто із керівників проводив перевірку.

3. Цільові перевірки

Цільові перевірки мають за мету здійснення контролю за виконанням вимог і надання допомоги начальникам підприємств та їх підрозділів в окремих питаннях профілактичної роботи.

При цільових перевірках контролю підлягають питання, що перелічені в розділі І, в обсязі, передбаченому розпорядженням керівника, який організує цю перевірку, чи з того плану, який складається на певний період для більш широкого і планового вивчення стану безпеки руху та вирішення питань з ліквідації "вузьких місць".

При перевірках роботи керівників підприємств та їх підрозділів, крім зазначених в попередньому абзаці, перевіряються такі питання:

3.1. Фактичне виконання заходів, планів по забезпеченню безпеки руху поїздів на день перевірки.

3.2. Наявність, зміст та виконання особистих місячних планів з безпеки руху. Ці плани повинні включати в себе всі заходи, які передбачені річними планами на даний місяць, контроль виконання вимог вказівок, наказів, розпоряджень Укрзалізниці, залізниць, ревізорських апаратів,

тків, які надходять, заходів щодо усунення недоліків, виявлених при технічних ревізіях і контрольних перевірках, а також додаткові заходи, що витікають із фактичного стану безпеки руху на даний момент.

3.3. Плани проведення технічних занять, інструктажів, графіки раптових перевірок та перевірок в "день безпеки" можуть бути прикладені окремо, але обов'язково згадані в загальному місячному плані, наприклад "по окремому плану", "по спеціальному графіку" і т.д.

3.4. При перевірці місячних планів потрібно керуватися принципом: план є документом начальника служби, підприємства, заступників та головних інженерів з питань безпеки руху па запланований місяць і є доповненням до Особистих нормативів, як розгорнутий перший пункт цих нормативів.

3.5. Перевірка виконання особистих нормативів начальниками та їх заступниками проводиться в такій послідовності:

- перевіряється наявність у конкретного керівника екрану або зошита для обліку виконання особистих нормативів, відповідність внесених в нього нормативів - діючим, наявність позначок про виконання з обов'язковим зазначенням дат.

- щодо кожної позначки перевіряється фактичне виконання кожної о нормативу відповідно до документів, які вказані в нормативах.

- якість виконання особистих нормативів перевіряється за станом безпеки руху на підприємстві на розсуд перевіряючого.

3.6. Особлива увага повинна приділятися наявності та чіткому функціонуванню на підприємстві і в цілому по службі системи повсякденної профілактики порушень вимог безпеки руху виконавцями за схемою: *раптова перевірка - заходи щодо порушника - обговорення порушення в кожній зміні*.

3.7. Перевіряється виконання вимог до ведення та зберігання Книги раптових перевірок.

3.8. Перевіряється Книга, в якій реєструється проведення поточного інструктажу змін перед роботою, наявність записів про ознайомлення працівників всіх змін з порушеннями, виявленими на даний момент раптовими перевірками, проведеними всіма керівниками, а також ревізорами відповідно до записів в Книзі форми РБУ-8,

3.9. Перевіряється фактичне вжиття заходів щодо порушників, зазначених в Книзі раптових перевірок за результатами "дня безпеки" та інших перевірок, (накази про покарання, позбавлення премії, усунення від роботи, повторні іспити тощо).

Лише переконавшись у функціонуванні вказаної системи, перевіряючий може зробити висновок про те, що на підприємстві чи в господарстві дійсно проводиться профілактична роботи щодо забезпечення безпеки руху.

3.10. Наявність, облік і класифікація випадків браку в поїзній і маневровій роботі, а також облік всіх порушень - затримок пасажирських поїздів. Перевіряються записи в Книзі форми РБУ-7 і матеріали розслідування випадків браку, обов'язкова наявність довідок з локомотивного депо про розшифровку швидкостемірних стрічок.

Наявність та якість складення аналізу стану безпеки руху за місяць, квартал і т.д., розроблення заходів після аналізу.

Виконання начальниками ревізорських вказівок і заходів згідно з актами технічних ревізій.

Керуючись цими Методичними вказівками, перевіряючий може також вибрати й інші спеціальні об'єкти перевірок та проявити творчий підхід в їх проведенні, а також треба звертати увагу на те, щоб раптові цільові перевірки за певний час охопили весь комплекс питань забезпечення безпеки руху.

4. Контрольні перевірки

Контрольні перевірки проводяться з метою контролю за усуненням недоліків, виявлених під час ревізій, при раптових і цільових перевірках, а також можуть охоплювати окремі питання, що визначають вимоги до безпеки руху.

ПЕРЕЛІК діючої технічної документації по Головному управлінню пасажирського господарства

№ п/п	Найменування	Номер :•	Рік видання	Ким і коли затверджений
1	2	3	4	5
1	Руководство по деповскому ремонту пассажирских вагонов	4255/ЦВ	1985	ЦВМПСШулешко 22-12-94г.
2	Капитально-восстановительный ремонт пассажирских вагонов	ГУ-32	1996	Зам. Укрзалізпр. 11-12-1996Г.
3	Капитальный ремонт пассажирских вагонов второго объема (Кр-2)	ЦВ-ЦТВР4322	1988	ЦЗМПС20-09-1985г
4	Капитальный ремонт пассажирских вагонов первого объема (Кр-1)	ЦВ-ЦТВР4321	1988	ЦЗМПС 20-09-1985г.
5	Типовое положение об участке по ремонту редукторно-карданного привода генератора в вагонном депо и НТО	№ 278 ПКБЦВ 14-12-79г.	1979	Зам. ЦВ МПС Осадчук 14-12-79г.
6	Положение об аттестации производственного участка по ремонту и техническому обслуживанию гасителей колебаний пассажирских вагонов	№327 ПКБ ЦВ	1983	Зам. ЦЛ МПС 6-07-83г. Колесов
7	Редукторно-карданные приводы вагонных генераторов пассажирских ЦМВ. Руководство по ремонту	Р-4684 РВ	1986	ЦТВР Минкерв 1986г.
8	Методика выполнения измерений при деповском ремонте редукторно-карданных приводов	РД32ЦЛ011-89	1990	Зам. ЦЛ МПС Колесов 11.12-89г.
9	Методические рекомендации по расследованию причин саморасцепов автосцепок в составах	РД 32 ЦВ/ЦЛ 015-90	1991	Зам. ЦЛ МПС Серый
10	Организация проверок и ремонт средств измерений на предприятиях вагонного и пассажирского хозяйств	РД32ЦВ001-88	1988	Зам. ЦВ МПС Глухов 1988г.
11	Аккумуляторные батареи пассажирских вагонов. Руководство по ремонту	Ке 433 ПКБ ЦВ	1983	ЦВИГ Осадчук 29.12.83г.
12	Дополнение к руководству по деповскому и капитальному ремонту тележек КВЗ ЦНИИ-М	№ 545 ПКБ ЦВ-88	1988	
13	Положение о фирменном поезде в межгосударственном пассажирском сообщении	ОСЖД	1994	
14	Руководство по испытанию на растяжение и дефектоскопированию вагонных деталей	ЦВТ-6	1982	ЦВМПС Шовский 30-12-80г.

1	2	3	4	5
15	Руководство по ремонту тормозного оборудования на вагонах международного сообщения	№215ПКБЦВ	1973	ЦВ МПС Шовский
16	Положение об весеннем комиссионном осмотре пассажирских вагонов и подготовке их к работе в летних условиях		19«7	Зам. Ц МПС Никифоров
17	Положение об осеннем комиссионном осмотре пассажирских вагонов и подготовке их к работе в зимних условиях		19X7	Зам. Ц МПС Никифоров
18	Правила пользования пассажирскими вагонами в межгосударственном сообщении (П 1111 В)	ОСЖД	1997	от 01-01-1997г.
19	Приложение к ПППВ-№ 1-а	ОСЖД	1997	от 25-06-1997г.
20	Инструкция осмотрищику вагонов	ЦВ/4853	1992	ЦЗ МПС 25 марта 1991г.
21	Инструкция по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар	ЦВ/3429	1977	ЦЗ МПС Головатый 31-12-76г.
22	Инструктивные указания по эксплуатации и ремонту вагонных бус с роликовыми подшипниками	3-ЦВРК	1985	ЦВ МПС Калашников 16-08-1983г.
23	Інструкція провіднику пасажирських вагонів Укрзалізниці	ЦЛ-0012	1996	ЦЗУЗСлободян 05-05-96р.
24	Типовая инструкция- для проводника пассажирского вагона межгосударственного сообщения	ОСЖД	1996	
25	Типовая инструкция для начальника пассажирского поезда	ОСЖД	1996	ЦЗ Слободян МТ Украины
26	Инструкция электромеханику пассажирского поезда	324 ПКБ ЦВ	1980	ЦВМПС Шовский 04-11-1980г.
27	Инструкция по техническому содержанию оборудования пассажирских вагонов	№ 104 ПКБ ЦВ	1984	ЦВМПС Калашников 25-04-1973г.
28	Инструкция по сварке и наплавке при ремонте вагонов и контейнеров	РТМ 32-201-88	1989	МПС 1989г.
29	Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу залізниць України	ЦТ-ЦВ-ЦЛ-0015	1997	ЦЗУЗ Слободян
30	Инструкция на ремонт и испытание воздухораспределителя системы КЭС вагонов международного сообщения	№211 11КБ 11В	1977	ЦВГ МПС Осадчук
31	Инструкция на ремонт и испытание противоюзных устройств вагонов международного сообщения	№212 ПКБ ЦВ	1977	ЦВГМПС Осадчук
32	Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог	ЦВ/ЦЛ/ЦТ-014	1982	ЦЗ МПС Соснин
33	Нормативні акти по забезпеченню безпеки руху	1 Ц від 04.01.98р.	1998	Зам. МТ України

1	2	3	4	5
34	Инструкция по ремонту тормозного оборудования вагонов	ЦВ-ЦЛ-0013	1997	
35	Инструкция о порядке оформления документов при пересылке порожних пассажирских вагонов парка МПС	ЦЛ/4523	1988	Зам.МПС 01-01-88г.
36	Руководство по единой технической ревизии (ТО-3)	ТУ-158 ПКБ ЦВМПС		Зам. ЦВ Глухов
37	Весеннее и осеннее техническое оздоровление пассажирских вагонов - два раза в год (ТО-2)	ТО-2	1987	ЦЗ МПС Никифоров 26-10-87г.
38	Техническое обслуживание вагонов на ПТО(ТО-1)	ТО-1 ЦВ/4853 МПС	1987	ЦЗ МПС Никифоров 25-03-91 г
39	Технические указания по эксплуатации и ремонту гидравлических гасителей колебаний пассажирских вагонов	301 ПКБ ЦВ	1980	ЦВГ Осадчук
40	Технические указания на ремонт переходных площадок ЦМВ (без буферов)	010ПКБЦВ	1985	ЦВ Калашников
41	Установка концевых кранов на пассажирских вагонах. Технические условия	ТУ 32 ЦВ 1543-82	1982	Зам. ЦВ Скрипкин
42	Приказ о введении новой системы технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов по пробегу	Приказ 190-Ц	1997	ЦЗСлободян 31-07-97
43	Типовой технологический процесс подготовки пассажирских составов в рейс		1986	Зам. ЦВ Скоробогатов
44	Комплект документов на типовой технологический процесс подготовки пассажирских составов в рейс, электрическое. холодильное оборудование и приводы генераторов ЦМВ	ТК-155	1988	Ц МПС
4а	Типовой технологический процесс работы пунктов перестановки пассажирских вагонов	ТК-81	1980	ЦВ Шовский
46	Типовой технологический процесс ремонта сваркой деталей вагонов	ТК-90	1984	ЦВГ Осадчук 25-06-84г.
47	Типовой технологический процесс ремонта тормозного оборудования пассажирских вагонов		1978	ЦВ Шовский

ПЕРЕЛІК нормативних документів з метрології

1. Закон України "Про метрологію та метрологічну діяльність" № 113/98-ВР.
2. Наказ Укрзалізниці від 31 грудня 1998р. № 347-Ц "Про затвердження та надання чинності нормативним документам з метрології".
3. Лист Держстандарту України від 17 грудня 1998р. № 4181/5-6 "Щодо погодження нормативних документів".
4. Положення про метрологічну службу Державної адміністрації залізничного транспорту України. (НД 32 УЗ 0021-98).
5. Типове положення про Дорожній центр стандартизації та метрології, (НД 32 УЗ 0022-98).
6. Перелік засобів вимірювальної техніки, що перебувають в експлуатації на залізничному транспорті України і підлягають повірці. (НД 32 УЗ 0023-98).
7. Правила виготовлення, застосування та зберігання калібрувальних тавр на підприємствах та організаціях залізничного транспорту України. (НД 32 УЗ 0024-98).
8. Типове положення про ремонтно-калібрувальну лабораторію структурного підрозділу залізниці, об'єднання підприємств залізничного транспорту України. (НД 32 УЗ 0025-98).
9. Інструкція про порядок акредитації підприємств та організацій залізничного транспорту України на право калібрування засобів вимірювальної техніки та атестації випробувального обладнання. (НД 32 УЗ 0026-98).
10. Порядок організації та проведення метрологічного нагляду на залізничному транспорті України. (НД 32 УЗ 0027-98).
11. Інструкція про організацію та порядок проведення акредитації вимірювальних лабораторій на залізничному транспорті України. (НД 32 УЗ 0028-98).
12. Акредитація аналітичних, вимірювальних та випробувальних лабораторій. (Р50-062-95).
13. Метрологія. Терміни та визначення. (ДСТУ 2681-94).
14. Метрологія. Метрологічне забезпечення. Основні положення. (ДСТУ 2682-94).
15. Метрологія. Державна служба стандартних довідкових даних України. Основні положення. (ДСТУ 2568-94).
16. Метрологія. Державні випробування засобів вимірювальної техніки. Основні положення. (ДСТУ 3400-96).
17. Метрологія. Повірка засобів вимірювань. Організація і порядок проведення. (ДСТУ 2708-94).
18. Метрологія. Метрологічна атестація засобів вимірювальної техніки. Організація та порядок проведення. (ДСТУ 3215-95).
19. Метрологія. Правила виготовлення, застосування і зберігання державних і відомчих повірочних тавр України. (КНД 50-032-94)
20. Метрологія. Типове положення про відомчі метрологічні служби. (Р 50-060-95).
21. Метрологія. Акредитація аналітичних, вимірювальних та випробувальних лабораторій. (Р 50-062-95).
22. Метрологія. Порядок розробки, затвердження та реєстрації методичних документів з метрології. (Р 50-078-98).
23. Порядок складання переліків засобів вимірювальної техніки які перебувають в експлуатації і підлягають повірці. (№ 770 02.10.98).
24. Порядок акредитації вимірювальних лабораторій. (№ 886 05. 11.98).

VI. КОЛІЙНЕ ГОСПОДАРСТВО

1. Загальні перевірки стану безпеки руху і профілактичної роботи колійного господарства

Загальні перевірки стану безпеки руху і профілактичної роботи в повному обсязі проводяться в процесі технічних ревізій. Мета цих перевірок - всебічне обстеження діяльності підприємств господарства для встановлення фактичного стану безпеки. При цьому перевірці підлягають такі питання:

1.1. Перевірка нормативної технічної документації

Перевірці підлягає наявність та виконання основних інструкцій, технічних вказівок та ведення книг обліку верхньої будови колії (див. додаток до розділу VI).

1.2. Перевірка якості технічного навчання та інструктажів працівників

При цьому перевіряють:

1.2.1. Наявність і зміст тематичних планів проведення технічного навчання.

Такі плани складаються на кожен учбову групу згідно з потрібним обсягом знань кожної категорії працівників з урахуванням вказівок, наказів, рекомендацій та інших документів Укрзалізниці.

1.2.2. Наявність і ведення журналів обліку технічних занять по кожній групі.

При цьому перевіряється відповідність тематики занять річному тематичному плану, здійснення записів в журналах і позначок про присутність працівників на заняттях особисто керівниками, які проводять навчання, наявність їх підписів.

1.2.3. Наявність і ведення журналів реєстрації позапланових інструктажів та поточних інструктажів перед початком роботи. Такі інструктажі проводять в колійних бригадах, підрозділах колійно-машинних станцій та ін.

У зазначені журнали повинні записуватися опрацьовані зі зміною питання, в тому числі вимоги наказів, телеграм, обставини окремих ви-

падків, а також порушення правил безпеки, виявлені на даному підприємстві раптовими перевірками.

Всі види інструктажів проводяться під розпис присутніх працівників.

1.2.4. Якість проведення технічного навчання та інструктажу, їх ефективність перевіряються шляхом короткого опитування працівників по суті вивченого (відпрацьованого) матеріалу на предмет знання та вміння виконувати відповідні операції, а також практичного виконання вивчених правил безпеки в процесі роботи.

1.3. Укомплектованість штату робітників, пов'язаних із забезпеченням безпеки руху поїздів, відповідно до технологічного процесу, стан трудової і технологічної дисципліни

Оцінити рівень перевірок командним складом цих питань і якість аналізу стану трудової і технологічної дисципліни, відповідність цього аналізу дійсному стану безпеки руху в дистанції колії чи на колійно-машинній станції.

1.4. Стан метрологічного забезпечення підприємства колійного господарства

При цьому перевіряється відповідність стану метрологічного забезпечення керівним вказівкам Держстандарту України, метрологічної служби Укрзалізниці та іншим керівним матеріалам.

Необхідно також виявити наявність наступного:

1.4.1. Наказу про організацію метрологічної служби на підприємстві, призначення відповідальних за метрологічний контроль, ремонт, перевірку і експлуатацію засобів вимірювання.

1.4.2. Положення про метрологічну службу підприємства.

1.4.3. Метрологічного паспорту підприємства.

1.4.4. Обов'язкових графіків перевірок

Всі графіки повинні бути затверджені головним інженером підприємства - відповідальним за метрологічне забезпечення, і погоджені з керівництвом підприємства, яке проводить перевірку приладів.

Перевіряються й інші питання, які пов'язані з метрологічним забезпеченням підприємства.

1.5. При проведенні технічної ревізії підприємства служби колії особливу увагу необхідно звернути і на такі питання:

- 1.5.1. Організація проведення весняного та осіннього комісійних оглядів колії, штучних споруд, залізничних переїздів та хід усунення виявлених при оглядах несправностей.
- 1.5.2. Облік і розслідування випадків браку в поїзній та маневровій роботі, аварій, катастроф відповідно до вимог наказу Укрзалізниці, хід виконання заходів, намічених при розслідуванні названих випадків.
- 1.5.3. Наявність кілометрів з простроченими міжремонтними термінами капітального ремонту, кількість в колії дефектних стрілочних переводів, які експлуатуються, непридатних комплектів перевідних брусів, дефектних штучних споруд, залізничних переїздів, які не відповідають вимогам діючих нормативних актів.
- 1.5.4. Відповідність звіту по ПО-6 ведення і правильність заповнення книжок стрілочних переводів, рейкових книжок фактичному стану верхньої будови, стан захрестовинних кривих відповідно до стріл згину по десятиметровій хорді.
- 1.5.5. Стан головних і приймально-відправних колій за показниками вагонів-колієвимірювачів, кількість незадовільних кілометрів, їх повторення, порядок видачі і відміни обмежень швидкостей руху поїздів, що видавались з колієвимірювача, своєчасне усунення несправностей 4 і 5 ступенів, наявність обліку і дотримання періодичності перевірки вагоном-колієвимірювачем приймально-відправних колій відповідно до вказівок на розшифрування колієвимірювальних стрічок. При цьому обов'язково перевірити в дистанції, відділку, службі колії розгляд незадовільних кілометрів і виїзд керівників па місця для організації практичної допомоги щодо усунення несправностей колії.
- 1.5.6. Стан безстикової колії, відповідність закріплення рейкових плітей розрахунковому температурному інтервалу експлуатації. Позначки в журналах виконання робіт, які порушують стабільність колії та температурний режим плітей.
- 1.5.7. Своєчасне і якісне усунення несправностей, виявлених при місячних комісійних оглядах стрілочних переводів і колій. Для цього краще всього порівняти позначки в "Журналі огляду колій, стрілочних переводів, пристроїв СЦБ, зв'язку і контактної мережі" з фактичним станом на місці. Особливу увагу звернути на правильність оформлення запису в "Журналі огляду" на роботи, пов'язані з розривом цілісності колії.
- 1.5.8. Проведення контрольно-інструкторських поїздок з водіями та машиністами моторно-рейкового транспорту, самохідних колійних машин.
- 1.5.9. Дотримання технології виконання колійних робіт. 1.5.10. Правильність обгородження небезпечних місць колійних робіт.

- 1.5.11. Правильність видачі попереджень на поїзди.
- 1.5.12. Відповідність встановлених швидкостей поїздів технічному стану колій і стрілочних переводів.
- 1.5.13. Додержання вимог безпеки руху при обслуговуванні та роботі на лінії моторно-рейкового транспорту, колійних самохідних машин щодо закріплення на рухомому складі колійної решітки.
- 1.5.14. Своєчасне виконання технічного обслуговування, деповського ремонту колійних машин, хопер-дозаторних вертушок та іншого рухомого складу.
- 1.5.15. Здійснення технічного контролю за роботою технічних засобів рейкової дефектоскопії. При цьому особливу увагу приділяти своєчасному виявленню і заміні гостродефектних рейок та елементів стрілочних переводів, веденню книг форми ПУ-2а.
- 1.5.16. Проведення заходів, спрямованих на покращання утримання і ремонту залізничних переїздів та зниження аварійності на них.
- 1.5.17. Проведення розслідування відмов в роботі технічних засобів, життє заходів.

2. Раптові перевірки несення служби працівниками, пов'язаними з рухом поїздів

- 2.1. Раптові перевірки проводяться з метою здійснення системи контролю за виконанням правил безпеки руху працівниками, безпосередньо пов'язаними з рухом поїздів, і оперативного реагування на порушення з метою їх припинення та недопускання в подальшій роботі.
- 2.2. Раптові перевірки проводяться керівниками дистанції колії, колійно-машинних станцій та їх підрозділів, відділків і служб, працівниками ревізорського апарату та інженерно-технічними працівниками відповідно до посадових нормативів.
- 2.3. Об'єктами контролю при раптових перевірках є місця роботи колійних бригад, колійних машин, залізничні переїзди та ін.
- При цьому перевіряється дотримання технології та якості виконання колійних робіт, правильність обгородження небезпечних місць, правильність видачі попереджень на поїзди, робота чергових по переїздах, закріплення на рухомому складі колійної решітки.

3. Цільові перевірки

Цільові перевірки мають за мету здійснення контролю за виконанням вимог та надання допомоги начальникам дистанцій колії і колійно-машинних станцій та їх підрозділів в окремих питаннях профілактичної роботи.

3.1. При цільових перевірках контролю підлягають питання, що перелічені в розділі 1. в обсязі, передбаченому розпорядженням керівника, який організує цю перевірку, або згідно з планами проведення профілактичної роботи ревізорського апарату, відділка, служби.

3.2. При перевірках роботи керівників підприємств та їх підрозділів крім зазначених в пункті 1 перевіряються такі питання:

3.2.1. Наявність річного плану заходів щодо забезпечення безпеки руху, його зміст, а також фактичне виконання заходів на день перевірки. Наявність графіків проведення комплексних перевірок та їх виконання.

3.2.2. Наявність, зміст та виконання місячних планів.

3.2.3. Виконання особистих нормативів участі в забезпеченні безпеки руху поїздів керівниками дистанції колії, колійно-машинних станцій, начальниками відділів та служб колії. При ньому також перевіряється:

- проведення контрольних перевірок щодо усунення недоліків і зауважень, виявлених при ревізіях;
- виконання раніше даних ревізорських вказівок;
- виконання наказів і вказівок з питань забезпечення безпеки руху;
- робота командного складу в "День безпеки".

Керуючись цими Методичними вказівками, перевіряючий може також вибрати й інші об'єкти перевірок та проявити творчий підхід в їх проведенні.

Основні інструкції, технічні вказівки та книги обліку стану верхньої будови колії

1. Інструкція по будові та утриманню колії. (ЦП-0050, введена в дію наказом №124Ц від 27.04.99р.),

2. Інструкція по забезпеченню безпеки руху поїздів при проведенні колійних робіт. (ЦП-4402, 1986 р. МПС СРСР, нова розробляється).

3. Інструкція по утриманню штучних споруд. (ЦП-0054, введена в дію наказом №1 24Ц від 27.04.99р.).

4. Інструкція з експлуатації переїздів на залізницях України, (буде розроблена в 1999р.)

Інструкція по експлуатації перездов на железных дорогах Союза ССР. (ЦП-4866, 1991г.).

5. Інструкція з експлуатації та утримання дрезин, мотовозів і автомотрис (не розроблялась).

Інструкція по експлуатації и содержанию дрезин, мотовозов и автомотрис (моторно-рельсового транспортов несъемного типа) на железных дорогах. (ЦРБ-4069, 1984г.).

6. Технічні вказівки по укладці і утриманню безстикової колії. (ЦП-0051, введена в дію наказом №124Ц від 27.04.99р.).

7. Технічні вказівки до розшифровування записів колієвимірювальних вагонів, оцінки відступів від норм утримання залізничної рейкової колії та при їх виявленні вжиття заходів щодо забезпечення безпеки руху поїздів. (ЦП-0020, введена в дію наказом № 9Ц від 17.01.96р.).

8. Інструкція з експлуатації хопер-дозаторів. (ЦП-0012, введена в дію наказом №Ц-206 від 07.10.96р.).

9. Технічні вказівки по використанню старопридатних матеріалів верхньої будови колії на залізницях України (колія 1520 та 1524 мм). (ЦП-0021, введена в дію наказом №43-Ц від 16.02.96р.).

10. Журнал обліку дефектних рейок і накладок, які укладені в головних і приймально-відправних коліях, за даними місячних колійних оглядів і поточного нагляду - ПУ-2а.

11. Книга обліку стрілочних переводів, що лежать в колії - ПУ-6.

12. Рейкова книга - ПУ-2.

13. Книга запису результатів перевірки колії та для запису зауважень перевіряючих - ПУ-28.

14. Книга запису результатів перевірки стрілочних переводів - ПУ-29.

15. Наказ №233-Ц від 21 листопада 1996 р. "Про порядок планування, виконання прийомки і забезпечення високої якості ремонтно-колійних робіт".

16. Технічні вказівки по укладанню стрілочних переводів типу Р-65 марок 1/11 і 1/9 на залізобетонних брусах. (ЦП-0036, введені в дію наказом №64Ц від 27.03.97р.).

17. Рейково-шпально-баластна карта дистанції колії.

18. Тимчасові технічні вказівки по будові, укладенню і утриманню безстикової колії з проміжним рейковим скріпленням типу СБ-3 на дослідних ділянках залізниць України (ЦП-4007 від 1995р.).

19. Тимчасові технічні умови на укладення залізобетонних шпал замість дерев'яних при поодинокій заміні та розрядці куців непридатних дерев'яних шпал при поточному утриманні і ремонтах колії. (ЦП-4003 від 1994р.).

20. Технологічні процеси по капітальному та середньому ремонту колії.

VII. ГОСПОДАРСТВО АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНІКИ ТА ЗВ'ЯЗКУ

1. Загальні перевірки стану безпеки руху

Загальні перевірки стану безпеки руху і профілактичної роботи в повному обсязі проводяться в процесі технічних ревізій. Мета цих перевірок - обстеження діяльності дистанцій сигналізації і зв'язку для встановлення фактичного стану безпеки. При цьому перевірки піддаються такі питання:

1.1. Перевірка нормативної документації.

Перевіряється наявність нормативної документації та виконання її вимог (див. додаток до розділу VII).

1.2. Перевірка якості технічного навчання та інструктажу працівників дистанцій сигналізації та зв'язку.

При цьому перевіряють:

1.2.1. Наявність і зміст річних, кварталних та місячних тематичних планів проведення технічного навчання.

Такі плани складаються на кожен учбову групу відповідно до потрібного обсягу знань кожної категорії працівників з урахуванням вказівок, наказів, рекомендацій та інших документів Укрзалізниці.

У плани занять з електромеханіками і електромонтерами, наприклад, повинні бути включені такі питання:

- робота схем обладнання СЦБ на станціях;
- робота схем обладнання СЦБ на перегонах;
- рейкові ланцюги, нормалі, робота схем;
- робота схем переїздної сигналізації;
- порядок виключення стрілок із централізації зі збереженням користування сигналами;
- порядок виключення ізольованих ділянок;
- порядок виключення світлофорів;
- порядок заміни приладів і т. д.

1.2.2. Наявність і ведення журналів обліку технічних занять по кожній учбовій групі.

При цьому перевіряється відповідність тематики занять річному тематичному плану, здійснення записів в журналах і позначок про прису-

тність працівників на заняттях особисто керівниками, які проводять навчання, наявність їх підписів.

1.2.3. Наявність і ведення журналів реєстрації планових інструктажів та поточних інструктажів перед початком роботи.

Такі інструктажі проводяться старшими електромеханіками дільниць, механізованих гірок, старшими електромеханіками постів ЕЦ станцій, диспетчером листанні по службовому зв'язку.

У зазначені журнали повинні записуватися опрацьовані зі зміною питання, в тому числі вимоги наказів, телеграм, обставини окремих випадків, а також порушення правил безпеки, що виявлені ранговими пере вірками на даній дистанції. Всі види інструктажу повинні здійснюватися під розпис присутніх працівників.

1.2.4. Якість проведення технічною навчання та інструктажу, їх ефективність перевіряються шляхом короткого опитування працівників по суті вивченого (опрацьованою) матеріалу па предмет знання та вміння виконувати відповідні операції, а також практичного виконання вивчених правил безпеки в процесі роботи.

1.3. Укомплектованість штату робітників, пов'язаних із забезпеченням безпеки руху поїздів, відповідно до технологічного процесу, стан трудової і технологічної дисципліни, вчасне проходження медичної комісії, порядок прийому на роботу.

1.4. Стан метрологічного забезпечення підприємства

При цьому перевіряється відповідність стану метрологічного забезпечення керівним вказівкам Держстандарту України, метрологічної служби Урзалізниці та іншим керівним матеріалам. Необхідно також перевірити наявність наказу про організацію метрологічної служби на дистанції сигналізації і зв'язку, призначення відповідальних по забезпеченню метрологічного контролю, за ремонт, перевірку і експлуатацію засобів вимірювання, положення про метрологічну службу, метрологічного паспорта підприємства, обов'язкових графіків перевірок та інше.

1.5. При перевірці дистанції сигналізації і зв'язку особливу увагу необхідно звернути також на такі питання:

1.5.1. При перевірці постів електричної централізації:

- ведення настільних журналів старших по зміні т/т станцій електромеханіків і чергових електромеханіків СЦБ і зв'язку (ШУ-2), які знаходяться у чергового, (проведення перевірок роботи пристроїв СЦБ стар-

шими електромеханіками, керівництвом дистанції, своєчасне виконання виявлених зауважень);

- своєчасне вимірювання опору та ізоляції кабелів, напруги на колійних реле;

- стан та своєчасне звірення схем діючих пристроїв, з екземпляром дистанції;

- правильність оформлення записів в журналі огляду колій, стрілочних переводів, пристроїв СЦБ, зв'язку і контактної мережі (ДУ-46) у чергового по станції при проведенні ремонтних робіт- та виконанні графіка технологічного процесу при обслуговуванні пристроїв (Інструкція ЦШ-4397);

- правильність записів чергових по станції в журнали ДУ-46 про порушення нормальної роботи пристроїв СЦБ;

- наявність річних та місячних графіків технологічного процесу, їх відповідність інструкції, підписи тих, хто складав графіки та їх затверджував;

- здійснення зауважень при весінних та осінніх перевірках пристроїв СЦБ, хід підготовки господарства до роботи в зимових умовах:

- видимість станційних сигналів;

- стан наземних пристроїв, наявність люфтів в контрольних тягах.

технічний стан електроприводів;

- перевірка напруги в ланцюгах живлення лампочок сигналів;

- внутрішня технічна справність колійних і стрілочних коробок;

- періодичність заміни пристроїв для ремонту, в тому числі реле,

трансформаторів, конденсаторів, блоків та інше.

- стан акумуляторних батарей;

- проведення керівництвом дистанції бесід з робітниками, які

обслуговують пристрої СЦБ.

1.5.2. При перевірці контори дистанції сигналізації і зв'язку:

- своєчасне розслідування і правильне оформлення випадків браку в книзі обліку випадків браку, пов'язаних з безпекою руху, і грубих порушень правил технічної експлуатації (РБУ-7);

- участь керівництва дистанції в проведенні перевірок службою;

- наявність планів організаційно-технічних заходів та їх виконання;

- наявність наказу про розподіл обов'язків між керівниками дистанції;

- виконання керівниками дистанції раптових перевірок;

- наявність посадових карток інженерно-технічних працівників дистанції:

- виконання ревізорських зауважень;

- виконання особових нормативів керівників дистанції;

- контроль стану роботи переїздів (змінним інженером);

- контроль роботи сигналізаторів заземлення (змінним інженером);

- виїзди керівників підприємства на неблагополучні дільниці;
- проведення оперативних розборів випадків, що викликали затримку поїздів;
- перевірка Книги здачі іспитів з ПТЕ (РБУ-10) (своєчасна здача екзаменів по ПТЕ. ІСИ, ІРП).

2. Раптові перевірки несення служби працівниками, пов'язаними з рухом поїздів

2.1. Раптові перевірки проводяться з метою здійснення системи контролю за виконанням правил безпеки руху змінними працівниками, безпосередньо пов'язаними з рухом поїздів, і оперативного реагування на порушення з метою їх припинення та недопускання в подальшій роботі.

2.2. Раптові перевірки проводяться керівниками дистанції, служб, інженерно-технічними працівниками відповідно до посадових нормативів та працівниками ревізорського апарату.

2.3. При раптових перевірках перевіряється робота старших електромеханіків, механіків і електромонтерів як при змінному, так і при щоденному чергуванні, виконання графіка технологічного процесу, вимог інструкції ЦШЕВТ-№ 0012 (Технологічне обслуговування пристроїв СЦБ) і інструкції ШЦ-4397 (Забезпечення безпеки руху поїздів при технічному обслуговуванні пристроїв СЦБ).

3. Цільові перевірки

Цільові перевірки мають за мету здійснення контролю за виконанням вимог правил безпеки руху та надання допомоги начальникам підприємств в окремих питаннях профілактичної роботи.

3.1. При цільових перевірках контролю підлягають питання, що перелічені в розділі 1, в обсязі, передбаченому розпорядженням керівника, який організує перевірку.

3.2. При перевірках роботи керівників дистанцій, крім того, перевіряються такі питання:

3.2.1. Наявність річного плану заходів по забезпеченню безпеки руху поїздів, його зміст, а також фактичне виконання заходів на день перевірки.

3.2.2. Наявність, зміст та виконання місячних планів.

3.2.3. Виконання особистих нормативів керівниками дистанцій.

Керуючись цими Методичними вказівками, перевіряючий може також звернути й інші об'єкти перевірок та проявити творчий підхід в їх проведенні.

Перелік нормативно-технічної документації

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Украины (ЦРБ/0004).
2. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Украины (ЦД/0001).
3. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Украины (ЦШ/0001).
4. Инструкция по эксплуатации электронного регистрирующего аппарата ЕРА-502. (от 19.06.97г.).
5. "Положення про відокремлений структурний підрозділ - Дистанцію сигналізації та зв'язку (ЦЗІ-135 від 13.03.97р.)".
6. "Положення про ремонтно-відбудовні летучки зв'язку на залізничному транспорті України (№23-ЦЗ від 09.06.97р.)".
7. "Інструктивні вказівки щодо порядку складання звіту про технічні пристрої галузі автоматики, телемеханіки та зв'язку по формі АГО-5 (№7ВЦ від 06.10.1992р.)".
8. "Положення про показник якості технічного обслуговування пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку (ЦУ-612 від 28.09.92р.)".
9. "Інструкція про порядок підготовки та проведення загальнозалізничних та залізничних селекторних нарад(ЦСЗ-ООІ)".
10. Основные нормативы личного участия руководителей служб к дистанций сигнализации и связи в проведении минимума мероприятия по укреплению дисциплины и обеспечению безопасности движения. Утверждены ЦЗ-1 от 14.02.95г.
11. "Наказ 40-Ц від 10.03.94р. "Про введення в дію особливостей регулювання робочого часу і часу відпочинку окремих категорій працівників, безпосередньо пов'язаних із забезпеченням безпеки руху поїздів і обслуговування пасажирів на залізницях і метрополітенах України".
12. "Типові норми часу на перевірку і ремонт апаратури СЦБ і РТУ. Затверджені заступником Генерального директора Укрзалізниці 14.11.95р."
13. "Типові норми часу на технічне обслуговування пристроїв пасажирської автоматики. Затверджені заступником Генерального директора Укрзалізниці 14.12.95р."
14. "Типові норми часу на технічне обслуговування цифрової системи передачі ІКМ-30. Затверджені заступником Генерального директора Укрзалізниці 14.07.95р."
15. "Типові норми часу на технічне обслуговування системи автоматичного контролю технічного стану рухомого складу на ходу поїзда (підсистеми ДІСК-Б і ДІСК-Ц). Затверджені заступником Генерального директора Укрзалізниці 14.11.95р."
16. "Наказ 138-Ц від 26.09.94р. Про заходи по забезпеченню безпеки руху на залізничному транспорті України".
17. "Інструкція по організації відбудовних робіт при ліквідації наслідків катастроф, аварій та сходів рухомого складу на залізницях України (ЦРБ-0003 від 08.01.95р.)".
18. Положення про розслідування та облік нещасних випадків, професійних захворювань і аварій на підприємствах, в установах і організаціях (Постанова Кабінету Міністрів України від 10 серпня 1993р. №623).
19. Типовое положение о группах надежности в хозяйстве сигнализации и связи (ЦШ-2598 от 05.09.68г.).
20. Инструкция о подготовке к приемке и сдаче участков поездной радиосвязи в эксплуатацию (ЦШ-2727 от 23.07.70г.)
21. Инструкция по эксплуатации систем маневровой радиосвязи и связи громкоговорящего оповещения (ЦШ-3121 от 02.07.73).

22. Правила эксплуатации телеграфной и телефонной связи на железнодорожном транспорте (ЦШ-3143 от 30. I 1.73).
23. Инструкция по приемке в эксплуатацию -законченных строительством объектов связи (ЦШ-3229 от 09.04.75).
24. Инструкция по расчету и использованию технологических окон на механизированных и автоматизированных сортировочных горках (ЦД-ЦШ-3436 от 13.04.77).
25. Инструкция о порядке приема, передачи, доставки и хранения криптограмм, телеграмм «формы Д» и «серии П» по сети связи Министерства путей сообщения (ЦШ-ЦО-3446 от 20.05.77)
26. Правила технической эксплуатации радиорелейных линий связи на железнодорожном транспорте (ЦШ-3775 от 0[^].05.79)
27. Правила приемки в эксплуатацию законченных строительством объектов железнодорожной автоматики и телемеханики (устройств СЦБ) (ИДП-3778 от 28.04.79).
28. Инструкция по порядку ввода в действие и эксплуатации коротковолновой магистральной и дорожной радиосвязи на железных дорогах МПС (ЦП-3944 от 09.12.80).
29. Инструкция по техническому обслуживанию линейных устройств двусторонней парковой связи на электрифицированных железных дорогах (ЦШ-4108 от 05.01.83).
30. Инструкция о порядке проведения эксплуатационных и приемочных испытания опытных образцов устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ)-(ЦШ-4280 от 01.04.85).
31. Инструкция по подготовке хозяйства СЦБ и связи к работе в зимних условиях (ЦШ-4349 от 30.12.85).
32. Инструкция по содержанию технической документации на устройства сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ)-(ЦШ-4374 от 16.04.86).
33. Методические указания по определению норм расхода электроэнергии для объектов службы сигнализации и связи (ЦШ-4478 от 16.04.87).
34. Инструкция по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств (ЦШ-4504 от 07.08.87).
35. Инструкция по организации системы технического обслуживания устройств проводной связи на железнодорожном транспорте (ЦШ-4669 от 27.12.88).
36. Инструкция по техническому обслуживанию автоматизированных устройств, предназначенных для пассажиров на железнодорожных вокзалах, станциях и платформах (ЦШ-4693 от 05.07.89).
37. Правила техники безопасности и производственной санитарии в хозяйстве сигнализации, связи и вычислительной техники железнодорожного транспорта (ЦШ-4695 от 26.06.89).
38. Инструкция по размещению, установке и эксплуатации средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда (ЦВ-ЦШ-4712 от 15.09.89).
39. Инструкция по техническому обслуживанию направляющих (волоноводных) линий поездной радиосвязи (ЦШ-4713 от 15.08.89).
40. Правила и нормы по оборудованию магистральных и маневровых локомотивов, электро- и дизель-поездов средствами радиосвязи и помехоподавляющими устройствами (ЦШ-4783 от 22.12.89).
41. Правила эксплуатации поездной радиосвязи (ЦШ-4784 от 22.12.89).
42. Инструкция по техническому обслуживанию устройств механизированных и автоматизированных сортировочных горок (ЦШ-4767 от 02.02.90).

43. Правила организации и расчета сетей поездной радиосвязи (ЦШ-4818 от 19.10.90).
44. Положения о порядке и условиях организации дежурств работников хозяйства сигнализации и связи МПС на дому и на объекте с правом отдыха в специально-оборудованной комнате (ЦШ-4842 от 08.02.91).
45. Инструкция о порядке пользования автоматической локомотивной сигнализацией с автостопом, устройствами проверки бдительности машиниста и контроля скорости движения поезда (АЛСН)-(ЦШ-ЦТ-3502 от 20.01.78).
46. Инструкция по техническому обслуживанию автоматической локомотивной сигнализации с автостопом, устройством проверки бдительности машиниста и контролем скорости движения поезда (АЛСН)-(ЦШ-ЦТ-3916 от 31.10.79).
47. Положение о дорожной лаборатории автоматики, телемеханики и связи службы сигнализации и связи (ЦШ-4438 от 31.12.86).
48. Инструкция по обслуживанию железобетонных конструкций устройств СЦБ (ЦШ-3765 от 27.04.79).
49. Типовые унифицированные нормы времени на техническое обслуживание устройств СЦБ. Утверждены МПС 27.08.80.
50. Типовые нормы времени на техническое обслуживание магистральной коротковолновой радиосвязи. Утверждены МПС 11.03.90.
51. Приказ 27-Ц от 05.06.86. О повышении надежности работы и улучшения содержания электрических рельсовых цепей.
52. Указание ЦШЦ-5/7 от 27.05.88. Положение о сменном инженерере дистанции сигнализации и связи.
53. Указание ЦШЦ-62 от 24.11.89. О технических требованиях предъявляемых к сигнализаторам заземления постов ЭЦ.
54. Указание Г-142у от 09.01.90. О введении нормативов численности работников дистанции сигнализации и связи железных дорог.
55. Указание ЦРБ-4839 от 21 января 1991 г. Методика служебного расследования случаев схода подвижного состава в поездах на стрелочных переводах.
56. Устройства СЦБ. Технологический процесс обслуживания. Утверждены ЦШ МПС 29.09.82.
57. Типовые технические обоснования нормы времени на проверку и ремонт аппаратуры СЦБ в РТУ. Утверждены МПС 15.08.84.
58. Ведомственные нормы технологического проектирования. Утверждены приказом МПС от 01.07.85. № Т-21000.
59. Указание ЦШЦ-61 от 22.06.81. О проведении в дистанциях сигнализации и связи повторно-периодического инструктажа по безопасности движения.
60. Правила безопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных линиях (ЦЭ/3288). Утверждены МПС 11.09.75.
61. Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей. Утверждены МПС 21.12.84.
62. Руководящие указания по защите от перенапряжения устройств СЦБ. Утверждены ЦШ МПС 29.11.89.
63. Порядок учета, расследования и анализ нарушения работы устройств СЦБ и АЛСН. Утвержден МПС 05.05.83. № Д-14897.
64. Указание ЦШЦ-56 от 11.08.86. Разъяснение об ответственности причастных служб за установку, замену и исправное содержание изолирующих деталей арматуры обдувки стрелок, а также сверление отверстий в рельсах для установки стыковых соединителей.
65. Указание № Г-3309у от 25.08.86. О распределении обязанностей по техническому обслуживанию электрообогрева стрелочных переводов.
66. Указание ЦШЦ-11/1 от 18.02.87. О техническом содержании электроприводов и стрелочных гарнитур.

67. Указание ЦШЦ/152, ЦП от 11.12.6В. О возложении ответственности за техническое обслуживание рабочих и контрольных тяг гарнитур стрелок ЭЦ между работниками дистанции пути и сигнализации и связи.
68. Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування (СЦБ) на залізницях України. ЦШЕОТ/0018 від 12.10.99.
69. Інструкція з технічного обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування (СЦБ). ЦШЕОТ/0012 від 05.10.98.

Керівні вказівки

1. ЦШУЦ-19 от 19.10.92. О демонтаже аккумуляторных батареи на неохраняемых переездах одного и двухпутных участков АБ, оборудованных бело-лунным огнем.
2. ЦЗ-1-2384 от 13.11.92. О запрете включения более двух электроприводов на стрелках с НП К.
3. ЦШУЦ-6 от 29.01.93. О демонтаже аккумуляторных батарей на неохраняемых переездах участков УСАБ, оборудованных бело-лунным огнем.
4. ЦШУЦ-12 от 12.02.93. О внесении дополнения в Инструкцию ЦШ-4767 проверки времени перевода стрелок горочной централизации.
5. ЦУ-441 от 26.03.93. О внесении дополнения в Инструкцию ЦШ-4767 проверок горочных стрелок с переводом курбелем.
6. ЦЗ-1 -20 от 26.07.93. О іраницах обслуговування горочных устройств.
7. ЦУ-1215 от 02.08.93. О порядке хранения ключей от релейних помещений.
8. ЦШУЦ-10 от 10.02.94. О применении болтового крепления тяги к поляризовано-ванному контакту реле СКПШ-4-160 вместо заклепок.
9. ЦШУЦ-1 Іі от 10.02.94. О замене тыловых и осевых контактов реле НМПЗ-0,2/220, НМПШЗ-0,2/220 на металлокерамические.
10. ЦШУЦ-15 от 25.02.94. О пломбировании шнуров выключения стрелок из зависимости с сохранением пользования сигналами.
11. ЦЗИ-85 от 01.03.94. О разрешении внедрения системы радиоуправления стрелками.
12. ЦШУЦ-21 от 16.03.94. О разрешении применения в устройствах СЦБ конденсаторов типа К-50-35 и К-50-38.
13. ЦШУЦ-23 от 28.03.94. О запрещении эксплуатационному штату выключения стрелок из зависимости с сохранением пользования сигналами в одно лицо.
14. ЦШУЦ-25 от 13.04.94. Об особенностях эксплуатации трансмиттера с защитными шайбами с целью невозможности установки другого КПП.
15. ЦШУЦ-30 от 28.04.94. О дополнительной методике проверки напряжения на путевых реле и питающих трансформаторах РЦ.
16. ЦШУЦ-33 от 12.05.94. О дополнении проверки реле КМШ в условиях РТУ.
17. ЦШУЦ-39 от 13.06.94. О дополнении пункта 17.1.2. инструкции по техническому обслуживанию устройств СЦБ (ЦШ-4616).
18. ЦШУЦ-47 от 27.07.94. О внедрении электрической схемы включения фотоэлектрического устройства.
19. ЦЗ-1-1492 от 30.09.94. Разъяснение о выключении изолированных участков без сохранения пользования сигналами.
20. ЦШУЦ-65 от 14.10.94. О разрешении применении привода марки ПБСМ1-70 на участках с электротягой переменного тока.
21. ЦШУЦ-71 от 04.11.94. О рекомендуемой схеме ежепереводного контроля максимально допустимого времени перевода горочных электроприводов.
22. ЦШЦ-7, ЦПУ-37 от 18.01.95. О технологии проверки и технологического обслуживания гарнитур электропривода на крестовинах с поворотным сердечником.

23. ЦШЦ-8 от 19.01.95. Об эксплуатации медных однопроводных дроссельных перемычек из голого или изолированного провода сечением не менее 70 кв.мм.
24. ЦЗ-1-346 от 23.02.95. О сквозных проверках участков соседних дорог вагон-лабораториями.
25. ЦШЦ-15 от 01.03.95. Об изготовлении и применении дроссельных перемычек- и тяговых соединителей из сталеалюминиевого и стального троса.
26. ЦШЦ-23 от 22.03.95. Об оперативной передаче информации нарушения работы устройств СЦБ и связи.
27. ЦШЦ-24 от 27.03.95. О внесении дополнения в технологические карты на ремонт и проверку реле с магнитной системой.
28. ЦЗМ-278 от 27.04.95. Об организации связи с местом работ при авариях на участках дорог.
29. ЦЗ-1-1286 от 22.06.95. О разделении силовых кабелей постов ЭЦ от сигнально-блокировочных.
30. ЦШЦ-93 от 17.10.95. О мероприятиях по случаю брака на механизированной горке ст. Знаменка.
31. ЦШЦ-94 от 17.10.95. Об изменении схемы включения фотоконтрольного реле устройств ФЭУ.
32. ЦШЦ-95 от 17.10.95. Об оборудовании нормально замкнутой горочной рельсовой цепи переменного тока 25 Гц дополнительным релейным концом.
33. ЦШЦ-11 от 15.01.96. Об установке предохранителей в рельсовые цепи вагонных замедлителей, выполненных по нормам ГРЦР-25. ГРЦР-02.
34. ЦЗ-1-319 от 27.02.96. О внесении изменений и дополнений в инструкцию о порядке пользования устройствами СЦБ на станциях, местные инструкции на переездах в соответствии с требованиями инструкции ЦП-4866.
35. ЦШЦ-30, ЦП-3-57 от 06.03.96. О разрешении на постоянную эксплуатацию стрелочных гарнитур производства Керченского металлургического комбината.
36. ЦШЦ-63 от 07.06.96. О разрешении на применение металлокерамических дисков для фрикционных сцеплений приводов типа СП-6, СПГБ-4М на механизированных горках.
37. ЦЗ-1-968 от 20.06.96. Об изменении технологии обслуживания стрелочных переводов закрытых для движения по одному из направлений в соответствии с п.п. 9.1.1., 9.1.2., 9.2.1., 9.3.1. инструкции ЦШ-4616.
38. ЦЗ-1-1008 от 25.06.96. О внесении изменений и дополнений в инструкцию ЦП-4866.
39. ЦШЦ-76 от 01.07.96. О приведении технических средств и документации переездной автоматики в соответствие инструкции ЦП-4866.
40. ЦЗ-1-1455 от 28.08.96. Об изменении периодичности проверки стрелок на невозможность замыкания остряков, подвижных сердечников крестовин при закладке шаблона 4 мм между прижатым остряком и рамным рельсом.
41. ЦШЦ-99 от 26.09.96. О мерах предотвращения случайной установки реле ИМВШ-110 с напряжением срабатывания выше 3,2 В в схемы нормально разомкнутых рельсовых цепей.
42. ЦРБ-48 от 27.01.97. О технологии содержания стрелочных переводов, применении методики служебного расследования случаев схода подвижного состава в поездах на стрелочных переводах.
43. И.О.Ц-65 от 03.03.97. О дополнительных мероприятиях, направленных на недопущение эксплуатационным штатом дачи ложного контроля и подпитки устройств СЦБ.
44. ЦШЦ-55 от 31.03.97. Об увеличении периодичности производства работ по техническому обслуживанию устройств автоматики, телемеханики и связи.
45. ЦЗ-1-625 от 08.05.97. О разрешении проведения опытной эксплуатации вагонных замедлителей типа НК 114 производства завода НКМЗ г. Краматорск.

46. ЦШЦ-127 от 19.08.97. О защите тиристорных блоков СГ-76У в схеме управления горючими электроприводами.
47. ЦШЦ-156 от 02.10.97. О замене болтов крепления колодок ножей автопереключателей стрелочных электроприводов.
48. Ц-3-1791 от 16.10.97. О разрешении до 31.12.2000г. эксплуатации устройств ЭЦ ст. Новая Бавария без путевых устройств АЛС до выполнения модернизации станций.
49. ЦШЦ-160 от 20.10.97. О кодировании рельсовых цепей переменного тока главных путей станций и участков приближения к ним, расположенных на участках с полуавтоматической блокировкой.
50. ЦЗ-1-1366 от 30.10.97. О приведении технических средств СЦБ в соответствие с требованиями пункта 6.31. ПТЭ железных дорог Украины,
51. Ц-3-1981 от 14.11.97. О разрешении до 31.12.2000г. эксплуатации устройств ЭЦ ст. Пятихатки без путевых устройств АЛС до выполнения модернизации станции.
52. Ц-3-1У82 от 14.11.97. О разрешении до 31.12.1999г. эксплуатацию устройств ЭЦст. Рудно и до 31.12.2000г. эксплуатацию устройств ЭЦ ст. Львов без путевых устройств АЛС до выполнения модернизаций указанных станций.

VIII. ГОСПОДАРСТВО ЕЛЕКТРИФІКАЦІЇ ТА ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ

1. Загальні перевірки стану безпеки руху

Загальні перевірки стану безпеки руху і профілактичної роботи в повному обсязі проводяться в процесі ревізій. Мета цих перевірок - обстеження діяльності дистанція електропостачання для встановлення фактичного стану безпеки. При цьому перевірці підлягають такі питання:

1.7. Перевірка нормативної документації.

Перевіряється наявність необхідної нормативно-технічної документації та виконання її вимог (див. додаток до розділу VIII).

1.2. Перевірка якості технічного навчання та інструктажу працівників дистанцій електропостачання.

При цьому перевіряються:

1.2.1. Наявність і зміст річних, кварталних та місячних тематичних планів проведення технічного навчання.

Такі плани складаються на кожен учбову групу згідно з потрібним обсягом знань кожної категорії працівників з урахуванням вказівок, наказів, рекомендацій та інших документів Укрзалізниці. Наприклад, в плани занять електромеханіків і електромонтерів необхідно включати практичне навчання способам розшуку та ліквідації відмов в пристроях контактної мережі, тягових підстанцій, електропостачання. При цьому

вивченню підлягають такі питання:

- схеми живлення і санкціонування ВЛ СЦБ, контактної мережі. Резервне живлення сигнальних пристроїв на перегонах;
- пантографи електричних локомотивів, технічний огляд і можливі несправності;
- вимоги інструкцій "Про порядок поновлення пошкодження контактної мережі на електрифікованих ділянках залізниць";
- практичне навчання демонтажу контактної мережі для забезпечення роботи відбудовного крану;
- робота зі з'ємної ізолюваної вишки;
- практичне вивчення методів ліквідації несправностей контактної мережі та поновлення її після обриву контактного проводу.

1.2.2. Наявність і ведення журналів обліку технічних занять по кожній учбовій групі.

При цьому перевіряється відповідність тематики занять річному тематичному плану, здійснення записів у журналах і позначок про присутність працівників на заняттях особисто керівниками, які проводили навчання, наявність їх підписів.

1.2.3. Наявність і ведення журналів реєстрації позапланових інструктажів та поточних інструктажів перед початком роботи.

Такі інструктажі проводяться старшими електромеханіками району електричної мережі (ЕЧС), району контактної мережі (ЕЧК) та диспетчером електропостачання.

У зазначені журнали повинні записуватись опрацьовані зі зміною питання, в тому числі вимоги наказів, телеграм, обставини окремих випадків, а також порушень правил безпеки, що виявлені раптовими перевітками на даній дистанції. Всі види інструктажу проводяться під розпис присутніх працівників.

1.2.4. Якість проведення технічного навчання та інструктажу, їх ефективність перевіряються шляхом короткого опитування працівників по суті вивченого (опрацьованого) матеріалу на предмет знання та вміння виконувати відповідні операції, а також практичного виконання вивчених правил безпеки в процесі роботи.

1.3. Укомплектованість штату робітників, пов'язаних із забезпеченням безпеки руху поїздів, відповідно до технологічного процесу, стан трудової та технологічної дисципліни, проходження медичних комісій згідно термінів.

1.4. Стан метрологічного забезпечення підприємства

При цьому перевіряється відповідність стану метрологічного забезпечення керівним вказівкам Держстандарту України, метрологічної служби Укрзалізниці та іншим керівним матеріалам. Необхідно також звернути увагу на наявність наказу про організацію метрологічної служби на дистанції, призначення відповідальних за забезпечення метрологічного контролю, за ремонт, перевірку і експлуатацію засобів вимірювання, положення про метрологічну службу, метрологічного паспорта підприємства, обов'язкових графіків перевірок та інше.

1.5. При перевірці дистанції електропостачання особливу увагу необхідно звернути також на такі питання:

1.5.1. Виконання планово-запобіжних робіт.

1.5.2. Наявність схем контактної мережі станцій та її секціонування.

1.5.3. Наявність паспортів контактної системи.

1.5.4. Наявність актів перевірки місць переходу ліній ЛЕП через залізничні колії на перегонах та станціях.

1.5.5. Наявність на опорах контактної мережі нумерації, а також відповідних знаків.

1.5.6. Наявність актів та стрічок щоквартального проходження вагонів-лабораторій для вимірювання стану контактної мережі, аналізів балової оцінки утримання контактної мережі, визначення місць повторів незадовільного утримання контактної мережі.

1.5.7. Наявність в дистанції, а також і в ЕЧК та ЕЧС аварійно-відбудовного запасу згідно із затвердженим переліком. Дані про відсутність окремих деталей, а також їх кількість повинні включатися до акта перевірки.

1.5.8. Наявність наказу про визначення кордонів між сусідніми дистанціями енергопостачання, а також між цехами однієї дистанції.

1.5.9. Наявність сумісних з дистанціями сигналізації та зв'язку актів перевірки основного та допоміжного живлення пристроїв СЦБ.

1.5.10. Наявність своєчасних записів у спеціальному журналі про електричне та механічне випробування дрезин - лейтерів.

1.5.11. Стан справ щодо своєчасного обліку браків, випадків від-казів пристроїв та затримок поїздів, своєчасне складання аналізів щодо роботи дистанції та з питань безпеки руху.

1.5.12. Стан освітлення переїздів та пасажирських платформ, періодичність його перевірки, вжиті заходи щодо його поліпшення (при комісійній перевірці, навесні та восени).

1.5.13. На місці стан розчистки просік в лісовій смузі вздовж залізничних колій, як для ліній поздовжнього електропостачання пристроїв СЦБ, так і для ліній оберненого тягового струму. Також наявність планів на виконання цих робіт.

1.5.14. Наявність у документах ЕЧК переліку місць, де встановлюються додаткові сигналісти при виконанні відповідних робіт.

1.5.15. Книга ревізорських вказівок на дистанціях електропостачання (РБУ-8), а також хто проводив записи в цю книгу і в які терміни. Вибірково перевіряється усунення внесених до книги записів. Якщо начальник дистанції по запису про виявлений недолік не зробив відповідних вказівок своїм заступникам або не вжив необхідних заходів щодо його усунення, то цей факт необхідно відмітити в акті перевірки і відібрати пояснення.

1.5.16. Виконання графіків перевірки керівниками дистанції (начальник дистанції, головний інженер, заступники начальника та інші члени комісії за вказівкою голови комісії) виконання в цехах ЕЧС та ЕЧК технологічних умов по обслуговуванню та ремонту пристроїв.

1.5.17. Виконання заходів, які були прийняті в дистанції по акту попередньої технічної ревізії або контрольної перевірки. У разі виявлення невиконаних заходів, це необхідно відмітити у першій частині акта пе-

ревірки, вказуючи при цьому хто на дистанції винен у невиконанні цих заходів.

1.5.18. Протоколи спільних щоквартальних нарад з представниками локомотивного депо та дистанції сигналізації та зв'язку (на рівні головних інженерів підприємств або виконуючого обов'язки) щодо утримання технічних пристроїв: струмоприймачів та контактної мережі, наявність актів спільного огляду дахового обладнання електровозів та електропоїздів, випадків перекриття сигналів світлофорів на станціях, робота рейкових ланцюгів на станціях та перегонах, робота поїзного радіозв'язку та інші питання.

1.5.19. Наявність та технічний стан моторно-рейкового транспорту дистанції, укомплектованість його спеціальним обладнанням, пристроями безпеки, потрібною кількістю деталей контактної мережі згідно із затвердженим переліком.

1.5.20. У водіїв повинні бути права на управління відповідним моторно-рейковим транспортом, документ про проходження медичного огляду, як періодичного так і перед виїздом. Водії повинні своєчасно складати іспити по ПТЕ та електробезпеці, постійно мати при собі технічний формуляр для записів.

1.5.21. Посадова особа дистанції, яка відповідає за водіїв моторно-рейкового транспорту, повинна щоквартально проводити об'їзди водіїв у межах кордонів дільниць або дистанції та робити відповідний запис у формуляр водія. Перевіряється кількість та технічний стан гальмових башмаків, вони повинні мати клеймо з вказівкою назви залізниці, номера дистанції та номера його обліку по дистанції (повинен бути наказ по дистанції про облік, збереження, використання, списання та призначення відповідальних за гальмові башмаки).

1.5.22. На моторно-рейковому транспорті повинен бути журнал із записами про встановлені швидкості руху на перегонах та станціях. Слід перевіряти наявність та роботу поїзного радіозв'язку, а також час перевірки лейтерної площадки на високовольтній установці (1 раз на три місяці).

1.5.23. Записи у книзі РБУ-10 про здачу іспитів всіма працівниками дистанції, відділів та служби, при цьому повинні вказуватися випадки не-здачі іспитів працівниками, а також несвоєчасне проведення іспитів.

1.5.24. Наявність у диспетчера дистанції затверджених схем повідомлення та виклику працівників дистанції (що постійно коректуються) для участі у проведенні аварійної-відбудовних робіт.

1.5.25. Виконання нормативів особистої участі керівників дистанції у проведенні заходів щодо забезпечення безпеки руху, а також виконання графіку руху поїздів. Керівники повинні щомісячно складати особисті плани роботи.

1.5.26. Виконання вимог наказів та вказівок Укрзалізниці, управління залізниці, відділка залізниці або держпідприємства, при цьому перевіряється, які працівники дистанції ознайомлені з вимогами цих доку-

ментів, які заходи вжиті по дистанції для їх виконання в певний термін та у повному обсязі.

2. Раптові перевірки несення служби працівниками, пов'язаними з рухом поїздів

2.1. Раптові перевірки проводяться з метою здійснення системи контролю за виконанням правил безпеки руху працівниками, безпосередньо пов'язаними з рухом поїздів, і оперативного реагування на порушення з метою їх припинення та недопускання в подальшій роботі.

2.2. Раптові перевірки проводяться керівниками дистанцій, служб інженерно-технічними працівниками згідно з посадовими нормативами і працівниками ревізорського апарату.

2.3. При раптових перевірках перевіряється робота старших електромеханіків, механіків, електромонтерів щодо виконання планово-попереджувальних робіт, виконання посадових обов'язків.

3. Цільові перевірки

Цільові перевірки мають за мсту здійснення контролю за виконанням вимог правил безпеки руху та надання допомоги керівникам підприємств в окремих питаннях профілактичної роботи.

3.1. При цільових перевірках контролю підлягають питання, перелічені в розділі 1, в обсязі, передбаченому розпорядженням керівника, який організує перевірку.

3.2. При перевірках роботи керівників дистанцій електропостачання, крім того, перевіряються такі питання:

3.2.1. Наявність річного плану заходів щодо забезпечення безпеки руху поїздів, його зміст, а також фактичне виконання заходів на день перевірки.

3.2.2. Виконання особистих нормативів керівниками дистанцій.

Керуючись цими Методичними вказівками, перевіряючий може також вибрати й інші об'єкти перевірок та проявити творчий підхід в їх проведенні.

Перелік нормативно-технічної документації

1. Правила технічної експлуатації залізниць України ЦРБ/0004, Затв. 16.01.95. К.: Транспорт України, 1995.
2. Правила устройства электроустановок. Утв. 06.07.84. М.: Энергоатомиздат, 1985.
3. Правила эксплуатации электроустановок потребителей и Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей. М.: Энергоатомиздат, 1989.
4. Правила техники безопасности при эксплуатации контактной сети электрифицированных железных дорог и устройств электроснабжения автоблокировки. ЦЭ/4506. Утв. 20.02.87. М.: Транспорт, 1988.
5. Правила безопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных линиях. ЦЭ/3288. Утв. 11.09.75. М.: Транспорт, 1986.
6. Инструкция по технике безопасности для электромонтеров контактной сети. ЦЭ/4816. Утв. 06.06.90. М.: Транспорт, 1992.
7. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ на контактной сети с изолирующих съёмных вышек. ЦЭ/4373. Утв. 06.03.86. М.: Транспорт, 1987.
8. Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств электроснабжения СПб. ЦЭ/4430. Утв. 17.12.86.
9. Инструкция о порядке восстановления поврежденной контактной сети электрифицированных железных дорог. ЦЭ/4420. Утв. 23.08.86. М.: Транспорт, 1987.
10. Инструкция дежурному персоналу района контактной сети электрифицированных железных дорог. ЦЭ/4664, Утв. 19.12.88. М.: Транспорт, 1990.
11. Инструкция энергодиспетчеру железных дорог. ЦЭ/3329. Утв. 14.05.76. М.: Транспорт, 1978.
12. Инструкция по монтажу и регулировке воздушных стрелок контактной сети электрофицированных железных дорог. Утв. 18.04.86. М.: Транспорт, 1987.
13. Инструкция по оценке несущей способности и содержанию металлических опорных конструкций контактной сети. М., 1980.
14. Инструкция по защите железобетонных конструкций от коррозии, вызываемой блуждающими токами. СН-65-76. М.: Стройиздат, 1977.
15. Инструкция по защите железнодорожных подземных сооружений от коррозии блуждающими токами. ЦЭ/3551. Утв. 04.07.78. М.: Транспорт, 1979.
16. Инструкция по противокоррозионной защите металлоконструкций контактной сети. Утв. 16.12.88. М.: Транспорт, 1991.
17. Инструкция по заземлению устройств электроснабжения на электрофицированных железных дорогах. ЦЭ/4173. Утв. 16.12.83. М.: Транспорт, 1983.
18. Инструкция по техническому обслуживанию оборудования тяговых подстанций и постов секционирования электрифицированных железных дорог.
19. Инструкция по техническому обслуживанию направляющих (волноводных) линий поездной радиосвязи. ЦШ/4713. Утв. 15.08.89. М.: Транспорт, 1990.
20. Инструкция по подготовке устройств электрификации и энергетики железных дорог к работе в зимних условиях. ЦЭ/3470. Утв. 03.10.77. М.: Транспорт, 1978.
21. Инструкция о порядке работы токоприемников электроподвижного состава. ЦТ-ЦЭ/4134. Утв. 31.05.83. М.: Министерство путей сообщения, 1983.

22. Инструкция о порядке действий локомотивных бригад и работников участков энергоснабжения при повреждениях токоприемников, контактной сети и комиссионном их рассмотрении. ЦТ-ЦЭ/4202. Утв. 09.06.84. М.: Министерство путей сообщения, 1984.
23. Указания по техническому обслуживанию и ремонту железобетонных опорных конструкций контактной сети. К-146-88. Утв. 20.07.88. М.: Транспорт, 1989.
24. Инструктивные указания по регулировке контактных подвесок. Утв. 23.10.80. М.: Транспорт, 1981.
25. Классификация дефектов и поврежденных контактных проводов электрифицированных железных дорог. Утв. 28.03.73. М.: Транспорт, 1974.
26. Классификация дефектов консольных железобетонных опор и фундаментов металлических опор контактной сети. М.: Транспорт, 1969.
27. Арматура контактной сети. Каталог типовых деталей. Утв. 03.03.77. Шифр 2853. М.: Ин-т «Трансэлектропроект».
28. Типовая проектная документация узлов контактной сети. Разработки института «Трансэлектропроект».
29. Методические указания по классификации, расследованию, учету и анализу нарушения нормальной работы устройств электроснабжения железных дорог. Утв. 09.02.90, М.: Транспорт, 1991.
30. Нормы проектирования контактной сети. ВСН 141-84. М.: Минтрансстрой. 1985.
31. СНиП III-41-76. Правила производства и приемки работ. Контактные сети электрифицированного транспорта. М.: Стройиздат, 1977.
32. Инструкция по производству и приемке строительных и монтажных работ при электрификации железных дорог (устройства электроснабжения). ВСН-12-82. М.: Минтрансстрой, 1982.
33. Технические указания по технологии производства строительных и монтажных работ при электрификации железных дорог (устройства электроснабжения), ВСН-116-65. Утв. 19.05.65. М.: Минтрансстрой, 1966.
34. СНиП II-39-76. Нормы проектирования. М.: Стройиздат, 1977.
35. Ведомственные нормы технологического проектирования. Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте. ВНТП/МПС-85. Утв. 01.07.85. М.: Транспорт, 1986.
36. Типовой проект организации труда работников района (дистанции) контактной сети. Утв. 17.04.86. М.: Транспорт, 1987.
37. Нормативы численности электромонтеров по техническому обслуживанию и текущему ремонту устройств электроснабжения в районах контактной сети и районах электроснабжения. Утв. 09.10.90. М.: Министерство путей сообщения, 1990.
38. Типовые нормы времени на текущее содержание и текущий ремонт контактной сети (технологическо-нормировочные карты). Утв. 10.06.71. М.: Транспорт, 1972.
39. Технологические карты на работы по капитальному и текущему ремонту контактной сети. М.: Транспорт, 1973.
40. Типовые нормы времени на техническое обслуживание и текущий ремонт контактной сети электрифицированных железных дорог. Утв. 11.03.87. М.: Транспорт, 1988.
41. Типові норми часу на капітальний ремонт пристроїв контактної мережі. Затв. 22.04.97р. № 93-Ц, Київ, Укрзалізниця, 1997.
42. Временные нормы времени на диагностику устройств электроснабжения. Утв. 23.12.91. М.: Министерство путей сообщения, 1991.
43. Нормативы потребности в технологических «окнах» по техническому обслуживанию и ремонту контактной сети электрифицированных железных дорог. Утв. 25.12.91. М.: Министерство путей сообщения, 1991.

44. Инструкция по эксплуатации и содержанию дрезин, мотовозов и автомотрис (моторно-рельсового транспорта несъемного типа) на железных дорогах. ЦРБ-4069, Киев 5.04.82., М. Транспорт 1983.

45. Стопки железобетонные для опор контактной сети железных дорог. Технические условия. ГОСТ 19330-91. М.: Стандарты, 1991.

46. Изоляторы фарфоровые тарельчатые для контактной сети электрифицированных железных дорог. Общие технические условия. ГОСТ 12670-88. М.: Стандарты, 1988.

47. Арматура контактной сети для электрифицированных железных дорог. Общие технические требования. ГОСТ 12393-77. М.: Стандарты, 1977.

48. Изоляторы линейные подвесные тарельчатые. Общие технические условия. ГОСТ6490-83Е. М.: Стандарты, 19ЯЗ.

49. Провода неизолированные для воздушных линий электропередачи. Технические условия. ГОСТ 839-80Е. М.: Стандарты, 1989.

50. Провода контактные из меди и ее сплавов. Технические условия. ГОСТ 2584-86Е. М.: Стандарты, 1987.

51. Изоляторы линейные подвесные стержневые полимерные. Общие технические требования. ГОСТ 28856-90. М.: Стандарты, 1990.

52. Провода неизолированные биметаллические сталемедные. Технические условия. ГОСТ 4775-91Е. М.: Стандарты, 1991.

53. Проволока биметаллическая сталемедная. Технические условия. ГОСТ 3822-79. М.: Стандарты, 1979.

54. Габариты приближения строения и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. ГОСТ 9238-83. М.: Стандарты 1984.

55. План технічного обслуговування і ремонту контактної мережі, що затверджений керівництвом дистанції.

56. Виконавчі плани і схеми:

- контактної мережі, ПЛ, ДПР, низьковольтних мереж і хвилеводів на опорах контактної мережі;

- живлення і секціонування контактної мережі і ПЛ з профілактичним підігрівом та плавленням ожедеді на проводах контактної мережі на своєму і прилеглих районах;

- рейкових ланцюгів з зазначенням місць приєднання заземлень опор та інших споруд;

- проводів і розташування перегінних точок енергодиспетчерського зв'язку;

- переходів через контактну мережу ПЛ, газо-, нафтопродуктопроводів, хвилеводів,

дюкерів, канатних доріг;

- прокладання мереж дистанційного управління роз'єднувачами;

- розташування змінних ізолюючих вишок;

- безпечного пішого пересування працівників по залізничних коліях по дорозі на роботу і з роботи.

57. Журнали і книги:

- паспорт контактної мережі (форма ЭУ-3);

- нормативний журнал по бальній оцінці стану контактної мережі;

- паспорт ПЛ і її опор (форма ЭУ-3);

- оглядів і несправностей (форма ЭУ-83);

- оперативний (форма ЭУ-82);

- обліку виконання робіт (форма ЭУ-99);

- металевих і залізобетонних опор (форма ЭУ-87);

- стану контактного проводу (форма ЭУ-85);

- виконаних робіт (форма ЭУ-83А);

- стану іскрових проміжків і діодних заземлювачів (форма ЭУ-129);

- автомоторейкового транспорту (форма ЭУ-38);

- діагностування, обстеження, вимірювань та випробувань, передбачених цими Правилами;

- інструменту суворого обліку (форма ПУ-80а);

- дефектовки ізоляторів;

- проведення технічного навчання і протиаварійних тренувань (форма КУ-107);

- журнал перевірки знань з ПТБ (форма ЭУ-39);

- інструктаж з техніки безпеки;

- перевірка працівників на знання ПТЕ і ПТБ (форми ЭУ-39, ЭУ-130).

58. Правила, інструкції, накази та інша документація:

- з технічного обслуговування і ремонту пристроїв;

- з безпеки руху поїздів;

- з охорони праці і забезпечення безпечного виконання ремонтних і відновлювальних робіт.

59. Типові проекти конструкцій, вузлів та арматури.

60. Переліки:

- місць підвищеної небезпеки з технологічними картами роботи в цих місцях-

- захисних засобів та монтажних пристроїв із зазначенням термінів огляду і випробувань;

- аварійно-відновлювального запасу матеріалів;

- місць з мостами, високими настилами, тунелями, скельовими виїмками, високими платформами, кривими малого радіусу, де роботи зі змінною вишкою виконуються з закриттям колій для руху поїздів;

- місць з підвищеною дією вітру;

- ділянок, підготовлених для роботи з пропуском електрорухомого складу з опущеними струмоприймачами;

- гнучких поперечин, роз'єднувачів та інших пристроїв, на яких може виконуватись робота без зняття напруги з контактної мережі.

61. Акти:

- розмежування між районами контактної мережі, тяговими підстанціями і районами електричних мереж з обслуговування пристроїв;

- про пошкодження контактної мережі (форма ЭУ-93);

- перевірки стану перетинів та переходів ПЛ всіх напруг, трубопроводів всіх призначень, канатних доріг через контактну мережу;

- перевірки струмоприймачів (для ЕЧК, де така перевірка виконується);

- оглядів і ремонтів автомоторейкового транспорту.

62. Довідник з зазначенням номерів телефонів швидкої допомоги, пожежної охорони, міліції, вищестоящих суміжних організацій, працівників району контактної мережі і порядок їх термінового виклику для ліквідації пошкоджень.

63. Наряди на виконання робіт на контактній мережі, ПЛ і зв'язаних з ними пристроях (форма ЭУ-115).

64. Порядок виконання відновлювальних робіт в місцях перетину контактної мережі і ПЛ, погоджений з організаціями - власниками піній.

ІХ. КОМЕРЦІЙНЕ ГОСПОДАРСТВО

1. Загальні перевірки стану безпеки руху поїздів і профілактичної роботи на підприємствах

Загальні перевірки стану безпеки руху і профілактичної роботи на станціях та дистанціях вантажно-розвантажувальних робіт в повному обсязі проводяться в процесі ревізій. Мета цих перевірок - перевірка роботи станцій та дистанцій для встановлення фактичного стану безпеки. При цьому перевірці підлягають такі питання:

1.1. Перевірка технічної документації:

1.1.1. Наявність на позакласних, першою та другою класів станціях технологічних процесів роботи станцій, відповідність їх до типового технологічного процесу роботи станції та до технології, що застосовується.

1.1.2. Наявність технічної комерційної документації, схем та креслень на навантаження вантажів.

1.1.3. Наявність на робочих місцях виписок із нормативних документів з безпеки руху.

1.1.4. Наявність посадових інструкційних карток на спеціалістів станцій та дистанцій.

1.2. Перевірка якості технічного навчання та інструктажу працівників.

При цьому перевіряється:

1.2.1. Наявність і зміст річних тематичних планів проведення технічного навчання.

Особливості складання планів можуть бути такі:

1.2.1.1. Проведення спільних занять з працівниками різних професій.

1.2.1.2. Організація технічного навчання для працівників декількох станцій.

1.2.1.3. Проведення навчання в найбільш зручній для працівників час.

1.2.1.4. Тематика занять повинна відповідати тематиці основних питань навчальної програми для працівників комерційного господарства з урахуванням вказівок, наказів, заходів, рекомендацій та інших документів Укрзалізниці, управлінь залізниць, об'єднань, відділків з питань безпеки руху.

1.2.2. Наявність і ведення журналів обліку технічних занять по кожній учбовій групі.

При цьому перевіряється відповідність тематики занять річному тематичному плану, здійснення записів в журналах і позначок про присутність працівників на заняттях особисто керівниками, які проводять навчання, наявність їх підписів.

1.2.3. Наявність і ведення журналів реєстрації позапланових інструктажів та поточних інструктажів перед вступом змін на станціях.

У зазначені журнали повинні записуватися опрацьовані зі зміною питання, в тому числі вимоги наказів, телеграм, обставини окремих випадків, порушення правил безпеки руху, виявлені раптовими перевірками на даному підприємстві (станції). Всі види інструктажу проводяться під розпис присутніх працівників.

1.2.4. Якість проведення технічного навчання та інструктажу, їх ефективність перевіряються шляхом короткого опитування працівників по суті вивченого (відпрацьованого) матеріалу на предмет знання та вміння виконувати відповідні операції, а також практичного виконання вивчених правил безпеки в процесі роботи.

1.3. Укомплектованість штату робітників, пов'язаних із забезпеченням безпеки руху поїздів, стан трудової і технологічної дисципліни, проходження медичних комісій згідно встановлених термінів,

При цьому перевіряється:

1.3.1. Укомплектованість штату, наявність першозимників, закріплення їх за досвідченими робітниками.

1.3.2. Дотримання режиму роботи та відпочинку, наявність понадпланових годин.

1.3.3. Правильність виданих керівництвом станції розпоряджень з питань безпеки руху в комерційному господарстві.

1.3.4. Стан трудової дисципліни.

1.3.5. Оголошення наказів порушникам ПТЕ, Статуту, трудової та технологічної дисципліни.

1.4. При перевірці роботи комерційного господарства особливу увагу звернути на такі питання:

1.4.1 При перевірці станцій:

- 1.4.1.1. Виконання у встановлені терміни заходів по минулій технічній ревізії.
- 1.4.1.2. Виконання ревізорських вказівок.
- 1.4.1.3. Розроблення заходів щодо забезпечення безпеки руху в комерційному господарстві на рік та їх виконання.
- 1.4.1.4. Складання щомісячних планів роботи з безпеки руху в комерційному господарстві.
- 1.4.1.5. Порядок доведення до відома робітників станцій всіх наказів. телеграм з безпеки руху в комерційному господарстві та забезпечення виконання передбачених ними заходів.
- 1.4.1.6. Облік та аналіз випадків браку в роботі. Заходи щодо їх попередження.
- 1.4.1.7. Стан території станції, наявність габаритів після вивантаження вантажів. Стан робочих місць.
- 1.4.1.8. Наявність на ПКО реквізитів для усунення комерційних несправностей.
- 1.4.1.9. Порядок прийому вантажів до перевезення, особливо на відкритому рухомому складі.
- 1.4.1.10. Контроль навантаження вантажів на відкритому рухомому складі.
- 1.4.1.11. Виконання контрольного зважування вагонів.
- 1.4.1.12. Порядок пред'явлення вагонів до технічного огляду перед навантаженням.
- 1.4.1.13. Наявність наказів керівників підприємств про призначення відповідальних за навантаження, розвантаження та кріплення вантажів на рухомому складі. Порядок проведення іспитів для відповідальних. Наявність у товарній касі списку відповідальних з позначкою часу здачі іспитів, терміни наступних іспитів, зразки їх підписів.
- 1.4.1.14. Дотримання порядку пред'явлення вагонів до ТО (книга ВУ-14).
- 1.4.1.15. Наявність на ПКО технічної документації, креслень, схем навантаження вантажів, передбачених і не передбачених ТУ, переліку комерційних несправностей, посадових інструкцій.
- 1.4.1.16. Порядок контролю за очищенням вагонів.
- 1.4.1.17. Перевірка навантажених вагонів на предмет дотримання Правил перевезення, ТУ.
- 1.4.1.18. Порядок дій прийомоздавачів при виникненні аварійних ситуацій з небезпечними вантажами.
- 1.4.1.19. Порядок перевірки вантажів в комерційному відношенні на ПКО (журнал 2У-98).
- 1.4.1.20. Наявність та правильність ведення документації, яка використовується у комерційному господарстві (див. додаток до розділу IX).

- 1.4.2. При перевірці дистанцій вантажно-розвантажувальних робіт перевіряється:
 - 1.4.2.1. Забезпечення безпеки руху на дистанції.
 - 1.4.2.2. Виконання Технічних умов навантаження і кріплення вантажів.
 - 1.4.2.3. Наявність реквізитів кріплення, зняття реквізитів кріплення.
 - 1.4.3. При перевірці відділів вантажної та комерційної роботи:
 - 1.4.3.1. Виконання графіка виїздів керівників та інженерно-технічних працівників на станції в "День безпеки", якість проведених перевірок, вжиті заходи.
 - 1.4.3.2. Виконання плану проведення перевірок, охоплення ним всіх станцій, якість цих перевірок.
 - 1.4.3.3. Участь керівників відділу в проведенні перевірок та технічному навчанні працівників станцій та дистанцій вантажно-розвантажувальних робіт.
 - 1.4.3.4. Виконання керівниками відділу нормативів особистої участі у забезпеченні безпеки руху.
 - 1.4.3.5. Порядок розгляду схем та розрахунків навантажування вантажів на відкритому рухомому складі, передбачених та не передбачених Технічними умовами.
- 2. Раптові перевірки несення служби працівниками, пов'язаними з рухом поїздів**
- 2.1. Раптові перевірки проводяться з метою здійснення системи контролю за виконанням правил безпеки руху працівниками комерційного господарства і оперативного реагування на порушення для їх припинення та недопускання в подальшій роботі.
 - 2.2. Раптові перевірки проводяться керівниками станцій вантажно-розвантажувальних робіт, відділів, служб, інженерно-технічними працівниками згідно з їх посадовими нормативами та працівниками ревізорського апарату.
 - 2.3. При раптових перевірках контролю підлягають питання:
 - 2.3.1. Перевірка навантажених вагонів на предмет дотримання Правил перевезень, ТУ.
 - 2.3.2. Дотримання прийомоздавачами порядку прийому вантажів до перевезення.
 - 2.3.3. Виконання контрольних зважувань.
 - 2.3.4. Дотримання порядку прийому вагонів після вивантаження.

2.3.5. Правильність оформлення перевізних документів при перевезенні вантажів на відкритому рухомому складі та небезпечних вантажів.

2.3.6. Дотримання порядку перевірки вантажів в комерційному відношенні на ПКО.

2.4. Результати раптових перевірок оформляються записами в спеціальній книзі. Книга раптових перевірок ведеться одна для всіх керівників і зберігається в доступному місці.

3. Цільові перевірки

Цільові перевірки мають за мету здійснення контролю за виконанням вимог правил безпеки руху та надання допомоги начальникам підприємств і станцій та їх підрозділів в окремих питаннях профілактичної роботи з цих питань.

3.1. При цільових перевірках контролю підлягають питання, що перелічені в розділі 1, в обсязі, передбаченому розпорядженням керівника, який організує перевірку.

3.2. При перевірках роботи керівників, крім того, перевіряються такі питання:

3.2.1. Наявність річного плану заходів по забезпеченню безпеки руху, його зміст, а також фактичне виконання заходів на день перевірки.

3.2.2. Наявність, зміст та виконання місячних планів.

3.2.3. Перевірка виконання особистих нормативів начальником станції, дистанції вантажно-розвантажувальних робіт та їх заступниками проводиться в такій послідовності:

3.2.3.1. Перевіряється наявність у конкретного керівника спеціального журналу для обліку виконання особистих нормативів, відповідність внесених в нього пунктів затвердженим нормативам для Начальника станції, начальника дистанції вантажно-розвантажувальних робіт, їх заступників та головних інженерів, наявність позначок про виконання нормативів.

3.2.3.2. Відповідно до кожної позначки перевіряється фактичне виконання кожного нормативу. Наприклад, проведення технічних занять - за журналом технічних занять і т.д.

3.2.3.3. Якість виконання особистих нормативів перевіряється наявним станом кожного питання цих нормативів.

3.2.4. Особлива увага повинна приділятися наявності та чіткому функціонуванню на станції системи повсякденної профілактики пору-

шень правил безпеки руху виконавцями за схемою: раптова перевірка - заходи до порушника - розбір порушення в кожній зміні.

3.2.4.1. Перевіряється виконання вимог до ведення та зберігання Книги раптових перевірок. '

3.2.4.2. Перевіряється книга, в якій реєструється проведення поточного інструктажу змін.

3.2.4.3. Перевіряється фактичне вжиття заходів до порушників, зазначених в Книзі раптових перевірок (протоколи, накази).

3.2.5. Наявність, облік і класифікація випадків браку. Перевіряються матеріали розслідування випадків браку.

3.2.6. Виконання начальником станції ревізорських вказівок і заходів згідно з актами технічних ревізій.

3.2.7. Керуючись даними Методичними вказівками, перевіряючий може також вибрати й інші об'єкти перевірок та проявити творчий підхід в їх проведенні.

ПЕРЕЛІК**документації, яка використовується у комерційному господарстві**

1. ГУ-1 "Облікова картка".
2. ГУ-3 "Звіт про вантажі, які прийняті до відправлення та навантажені в вагон".
3. ГО-1 "Звіт про вантажну роботу".
4. ГО-2 "Звіт про породове навантаження".
5. ГО-3 "Звіт про навантаження по залізницях призначення".
6. Книга обліку контрольних зважувань вагонів (ГУ-78).
7. Книга прийому вантажів до відправлення (ГУ-4).
8. Звіт про контрольні зважування та перевірки вантажів (КОО-1).
9. Книга пломбування вагонів (ГУ-37).
10. Книги прибуття вантажів (ГУ-42).
11. Пам'ятка про користування вагонами (контейнерами) (ГУ-45).
12. Звіт про користування вагонами (КОО-4).
13. Книга здавання вантажних документів (ГУ-48).
14. Акт загальної форми (ГУ-23).
15. Акт про затримання вагонів (ГУ-23а).
16. Акт про недозлив цистерн (бункерних вагонів), виявлених у пункті зливу (ГУ-7).
17. Акт про недозлив цистерн (бункерних вагонів), виявлених у пункті наливу (ГУ-7а).
18. Книга ревізорських зауважень (ГУ-75).
19. Книга пред'явлення вагонів вантажного парку до технічного обслуговування (ВУ-14).
20. Книга реєстрації комерційних несправностей у пунктах комерційного огляду составів (ГУ-98).
21. Відомість плати за користування вагонами (контейнерами) ГУ-46).
22. Звіт про контейнерні перевезення і користування контейнерами на контейнерних майданчиках (КЕО-1).
23. Звіт про незбереження перевезення вантажів (КНО-1).
24. Звіт про вагони з комерційними несправностями (КНО-5).
25. Звіт про вантажні роботи (КВО-5)
26. Звіт про роботу з дрібними відправками (КОО-3).
27. Звіт про відправлення контейнерів на станції призначення (КЕО-2).
28. Звіт про рухомість контейнерів (у фізичних одиницях) (КЕО-3).
29. Звіт про наявність і використання контейнерів на відділку, регіональному підприємстві, державному підприємстві, залізниці, Укрзалізниці (в середньому за добу у фізичному обчисленні) (КЕО-4).
30. Звіт про відправлення контейнерів, їхні пробіги та середню дальність перевезення (КЕО-7).