

ФИЛИАЛ ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

УКАЗАНИЕ

11.11.2011 № 1247/1784
шифр ПД73

[О проектировании пешеходных]
переходов

Проектирование пешеходной автоматической сигнализации осуществлять на основании типовых проектных решений ТПР-411005.

При этом необходимо учитывать корректировку «Требований к пешеходным переходам через железнодорожные пути», утвержденных указанием 723р от 06.04.2011 года:

«1 Пункт 56 (первый абзац) изложить в следующей редакции:

«Устройства автоматической сигнализации должны обеспечивать смену запрещающего показания сигналов светофоров на пешеходных переходах на разрешающее и выключение звукового сигнала после освобождения поездом рельсовой цепи в зоне расположения пешеходного перехода.»»

В связи с этим при проектировании использовать для выключения автоматической сигнализации рельсовые цепи в зоне пешеходного перехода. Аппаратура счета осей и реле, необходимые для реализации ранее действовавшего требования выключения автоматической сигнализации не позднее 15 секунд от момента полного освобождения поездом зоны пешеходного перехода, в этом случае не проектируется (смотри пункт 1.6 и раздел 4 ТПР-411005).

Сокращение времени на выключение автоматической сигнализации в случаях значительной удаленности конца действующей рельсовой цепи от пешеходного перехода (более 150 метров) должно быть оговорено в техническом задании на проектирование соответствующего пешеходного перехода. Сокращение времени в этом случае возможно с использованием либо пунктов счета осей (по ТПР-411005), либо по аналогии со счетчиками осей с применением тональных рельсовых цепей (смотри 410407-ТМП АПС-04).

Данное указание действует до переработки типовых проектных решений 411005-ТПР.

Указание утверждено Управлением автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» письмом № ЦШТех-9/57 от 24.10.2011.

Главный инженер института



П.С. Ракул