

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от « ____ » _____ 2010 г. N ____

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УКАЗАНИЙ
ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЯ О СОСТАВЕ РАЗДЕЛОВ ПРОЕКТНОЙ
ДОКУМЕНТАЦИИ И ТРЕБОВАНИЯХ К ИХ СОДЕРЖАНИЮ, УТВЕРЖДЕННОГО
ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ
16.02.2008 Г. № 87 ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

Во исполнение пункта «а» пункта 2 Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 87. (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 30 (ч. I), ст. 3604) приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Указания (далее - Указания).
2. Настоящий Приказ вступает в силу с 1 января 2011 г.
3. Контроль исполнения настоящего Приказа возложить на заместителя Министра регионального развития Российской Федерации В.А. Токарева.

Министр

В.БАСАРГИН

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом Минрегионразвития России
от «___» _____ 20__ г № _____

УКАЗАНИЯ (РАЗЪЯСНЕНИЯ) **по применению Положения о составе разделов проектной документации и** **требованиях к их содержанию, утвержденного Постановлением Правительства** **Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 87 при проектировании линейных объектов** **железнодорожного транспорта общего пользования**

МДС –

В указаниях (разъяснениях) содержатся положения и рекомендации по составу проектной документации для линейного объекта железнодорожного транспорта общего пользования.

Настоящие указания подготовлены в соответствии с пунктом «а» пункта 2 Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 87.

Документ разработан в соответствии с пунктом «а» пункта 2 Постановления Правительства Федерации от 16.02.2008 г. № 87.

Документ разработан рабочей группой ОАО «Росжелдорпроект» под руководством Саидахмедова М.М.

МДС предназначен для применения федеральными органами исполнительной власти, юридическими и физическими лицами, осуществляющими проектирование (включая изыскания), производство, строительство, монтаж, наладку, приемку, ввод в эксплуатацию и оценку соответствия объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

1. ВВЕДЕНИЕ

Железнодорожный транспорт в Российской Федерации (далее - железнодорожный транспорт) состоит из железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожного транспорта необщего пользования, а также технологического железнодорожного транспорта организаций, предназначенного для перемещения товаров на территориях указанных организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом для собственных нужд указанных организаций.

Проектная документация является основным организационно-техническим и технологическим документом при строительстве объектов капитального строительства.

Частью 12 статьи 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации установлен обязательный перечень разделов проектной документации применительно к любым объектам капитального строительства, за исключением проектной документации линейных объектов.

Состав и требования к содержанию разделов проектной документации применительно к различным видам объектов капитального строительства, в том числе к линейным объектам, состав и требования к содержанию разделов проектной документации применительно к отдельным этапам строительства, реконструкции объектов капитального строительства, а также состав и требования к содержанию разделов проектной документации, представляемой на государственную экспертизу проектной документации и в органы государственного строительного надзора, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008г. № 87 утверждено Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, которым установлен состав разделов проектной документации на линейные объекты капитального строительства и требования к содержанию этих разделов (далее - Положение).

Относительно требований к проектной документации для линейного объекта в Положении не достаточно учтена инфраструктура железнодорожного транспорта, которая включает в себя такие подсистемы, как железнодорожный путь, железнодорожное электроснабжение, железнодорожная автоматика и телемеханика, железнодорожная электросвязь, а также станционные здания, сооружения и устройства.

Настоящий документ содержит указания (разъяснения) к требованиям к проектной документации для линейного объекта, к составу и содержанию их разделов.

В документе приведены выдержки из Положения, использованы нормативные и законодательные акты Российской Федерации в области строительства. В документе учтены результаты работ и опыт ОАО «Росжелдорпроект» и других проектно-изыскательских институтов в транспортном строительстве, в том числе при проектировании объектов транспортной инфраструктуры олимпийских объектов в г. Сочи.

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий документ распространяется на разработку проектной документации для линейных объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Положения документа распространяются на новое строительство, реконструкцию объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Действие настоящего документа не распространяется на инфраструктуру железнодорожного транспорта общего пользования, предназначенную для движения поездов со скоростью более 200 км/ч (инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта).

3. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем документе использованы ссылки на следующие документы:

Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (в редакции от 23.11.2009).

Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 «14-ФЗ (в редакции от 23.11.2009).

Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ (в редакции от 17.07.2009).

Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ (в редакции от 27.12.2009).

Федеральный закон "О гражданской обороне от 12.08.1998 № 28-ФЗ (в редакции от 25.11.2009).

Федеральный закон "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 № 52-ФЗ (в редакции от 30.12.2008).

Федеральный закон "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» от 21.12.1994 № 68-ФЗ (в редакции от 25.11.2009)

Федеральный закон "Об отходах производства и потребления» от 24.06.1998 № 89-ФЗ (в редакции от 20.12.2008).

Федеральный закон "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.1997 № 116-ФЗ (в редакции от 30.12.2008).

✓ Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта».

✓ Федеральный закон "Технический регламент о требования пожарной безопасности» от 22.07.2008 № 123-ФЗ.

✓ Федеральный закон "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 30.12.2009 № 384-ФЗ

Федеральный закон "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» от 20.12.2004 № 166-ФЗ (в редакции от 03.12.2008).

Федеральный закон "Об архитектурной деятельности в Российской Федерации» от 17.11.1995 « 169-ФЗ (в редакции от 30.12.2008).

Федеральный закон "Об экологической экспертизе» от 23.11.1995 № 174-ФЗ (в редакции от 08.05.2009).

✓ Федеральный закон "О техническом регулировании» от 27.12.2002 (в редакции от 23.11.2009).

Федеральный закон "О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ (в редакции от 25.11.2009).

✓ Федеральный закон "Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской федерации» от 23.11.2009 № 261-ФЗ (в редакции от 27.07.2010).

Федеральный закон "Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 № 7-ФЗ (в редакции от 27.12.2009).

Федеральный закон "Об охране атмосферного воздуха» от 04.05.1999 № 96-ФЗ (в редакции от 27.12.2009).

Постановление Правительства Российской Федерации "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" от 16.02.2008 N 87 (в редакции от 13.04.2010 № 235).

Постановление Правительства Российской Федерации "Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации строительства, реконструкции объектов капитального строительства» от 19.01.2006 (в редакции от 22.04.2009) ✓

Постановление Правительства Российской Федерации "О порядке организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий» от 05.03.2007 № 145 (в редакции от 07.11.2008)

Приказ Минрегиона России «О порядке разработки и согласования специальных технических условиях для разработки проектной документации на объект капитального строительства» от 01.04.2008 № 36

Примечание – При пользовании настоящими указаниями (разъяснениями) необходимо проверять действие ссылочных документов по ежегодному Указателю «Нормативные документы по строительству, действующие на территории Российской Федерации» и руководствоваться измененными документами или документами, введенными взамен отмененных.

4. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

4.1. Термины и определения нормативные

архитектурно-строительное проектирование – подготовка проектной документации применительно к объектам капитального строительства и их частям, строящимся, реконструируемым в границах принадлежащего застройщику земельного участка, а также в случаях проведения капитального ремонта объектов капитального строительства, если при его проведении затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности таких объектов (часть 1 статьи 48 ГрК РФ);

архитектурный проект – архитектурная часть документации для строительства и градостроительной документации, содержащая архитектурные решения, которые комплексно учитывают социальные, экономические, функциональные, инженерные, технические, противопожарные, санитарно-гигиенические, экологические, архитектурно-художественные и иные требования в объеме, необходимом для разработки документации для строительства объектов, в проектировании которых необходимо участие архитектора (статья 2 Федерального закона «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации»);

владелец инфраструктуры - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие инфраструктуру на праве собственности или на ином праве и оказывающие услуги по ее использованию на основании соответствующего договора (Статья 2 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденного Федеральным законом Российской Федерации № 18-ФЗ от 10.01.2003);

градостроительная деятельность - деятельность по развитию территорий, в том числе городов и иных поселений, осуществляемая в виде территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта, реконструкции объектов капитального строительства (статья 1 ГрК РФ);

железнодорожная станция - пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению, обгону поездов, операции по обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа, грузобагажа, а при развитых путевых устройствах - выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами (Статья 2 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденного Федеральным законом Российской Федерации № 18-ФЗ от 10.01.2003);

железнодорожные пути общего пользования - железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа, грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочных и маневровых работ, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции (Статья 2 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденного Федеральным законом Российской Федерации № 18-ФЗ от 10.01.2003);

железнодорожные пути необщего пользования - железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд (Статья 2 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденного Федеральным законом Российской Федерации № 18-ФЗ от 10.01.2003);

застройщик - физическое или юридическое лицо, обеспечивающее на принадлежащем ему земельном участке строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства, а также выполнение инженерных

изысканий, подготовку проектной документации для их строительства, реконструкции, капитального ремонта (статья 1 ГрК РФ);

инженерные изыскания - изучение природных условий и факторов техногенного воздействия в целях рационального и безопасного использования территорий и земельных участков в их пределах, подготовки данных по обоснованию материалов, необходимых для территориального планирования, планировки территории и архитектурно-строительного проектирования (статья 1 ГрК РФ);

инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование (Статья 2 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденного Федеральным законом Российской Федерации № 18-ФЗ от 10.01.2003);

линейные объекты – линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения, трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения (статья 1 ГрК РФ).

малоинтенсивные линии (участки) - железнодорожные пути общего пользования с невысокой грузонапряженностью и низкой эффективностью работы, критерии отнесения к которым утверждаются Правительством Российской Федерации (Статья 2 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденного Федеральным законом Российской Федерации № 18-ФЗ от 10.01.2003);

места общего пользования - крытые и открытые склады, а также участки, специально выделенные на территории железнодорожной станции, принадлежащие владельцу инфраструктуры и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов, в том числе контейнеров, багажа, грузобагажа пользователей услугами железнодорожного транспорта (Статья 2 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденного Федеральным законом Российской Федерации № 18-ФЗ от 10.01.2003);

места необщего пользования - железнодорожные пути необщего пользования, крытые и открытые склады, а также участки, расположенные на территории железнодорожной станции, не принадлежащие владельцу инфраструктуры или сданные им в аренду и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке грузов, в том числе контейнеров, определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта (Статья 2 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденного Федеральным законом Российской Федерации № 18-ФЗ от 10.01.2003);

объект капитального строительства – здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено, за исключением временных построек, киосков, навесов и других подобных построек (статья 1 ГрК РФ);

окружающая среда- совокупность компонентов природной среды, природных и природно-антропогенных объектов, а также антропогенных объектов (Федеральный закон от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»).

опасный груз - груз, который в силу присущих ему свойств при определенных условиях при перевозке, выполнении маневровых, погрузочно-разгрузочных работ и хранении может стать причиной взрыва, пожара, химического или иного вида заражения либо повреждения технических средств, устройств, оборудования и других объектов железнодорожного транспорта и третьих лиц, а также причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде (Статья 2 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденного Федеральным законом Российской Федерации № 18-ФЗ от 10.01.2003);

охранные зоны - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта, в том числе находящихся на территориях с подвижной почвой и на территориях, подверженных снежным, песчаным заносам и другим вредным воздействиям (в ред. Федерального закона от 22.07.2008 N 141-ФЗ).

полоса отвода железных дорог - земельные участки, прилегающие к железнодорожным путям, земельные участки, занятые железнодорожными путями или предназначенные для размещения таких путей, а также земельные участки, занятые или предназначенные для размещения железнодорожных станций, водоотводных и укрепительных устройств, защитных полос лесов вдоль железнодорожных путей, линий связи, устройств электроснабжения, производственных и иных зданий, строений, сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта (ред. Федерального закона от 22.07.2008 N 141-ФЗ).

природно-антропогенный объект – природный объект, измененный в результате хозяйственной и иной деятельности, и (или) объект, созданный человеком, обладающий свойствами природного объекта и имеющий рекреационное и защитное значение (Федеральный закон от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»).

природный объект – естественная экологическая система, природный ландшафт и составляющие их элементы, сохранившие свои природные свойства (Федеральный закон от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»).

реконструкция - изменение параметров объектов капитального строительства, их частей (высоты, количества этажей (далее - этажность), площади, показателей производственной мощности, объема) и качества инженерно-технического обеспечения (статья 1 ГрК РФ);

строительство - создание зданий, строений, сооружений (в том числе на месте сносимых объектов капитального строительства) (статья 1 ГрК РФ);

территории общего пользования - территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, скверы, бульвары) (статья 1 ГрК РФ);

этап строительства - строительство или реконструкция объекта капитального строительства из числа объектов капитального строительства, планируемых к строительству, реконструкции на одном земельном участке, если такой объект может быть введен в эксплуатацию и эксплуатироваться автономно (то есть независимо от строительства или реконструкции иных объектов капитального строительства на этом земельном участке), а также строительство или реконструкция части объекта капитального строительства, которая может быть введена в эксплуатацию и эксплуатироваться автономно (то есть независимо от строительства или реконструкции иных частей этого объекта капитального строительства) (статья 2 раздела 1 «Положения об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145).

4.2 Основные понятия, используемые в настоящем документе означают следующее:

заказчик - физическое или юридическое лицо, уполномоченное застройщиком на выполнение функций застройщика по обеспечению строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, а также выполнения инженерных изысканий, подготовки проектной документации для строительства, реконструкции, капитального ремонта;

железнодорожная автоматика и телемеханика – подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств сигнализации, централизации и блокировки, обеспечивающих управление движением поездов на перегонах и станциях и маневровой работой;

железнодорожная электросвязь – подсистема железнодорожной инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих формирование, прием, обработку, хранение, передачу и доставку сообщений электросвязи в процессе организации и выполнения технологических процессов железнодорожного транспорта;

железнодорожное электроснабжение - подсистема железнодорожной инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих электроснабжение потребляющих электроэнергию подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, а также электроснабжение тягового подвижного состава на электрифицированных железных дорогах;

железнодорожный переезд – пересечение в одном уровне автомобильной дороги с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств;

железнодорожный путь - подсистема железнодорожной инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя верхнее строение пути, земляное полотно, водоотводные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения земляного полотна, расположенные в полосе отвода, а также искусственные сооружения;

капитальный ремонт – капитальный ремонт объектов капитального строительства (замена или восстановление отдельных частей или целых конструкций и инженерно-технического оборудования здания, строения, сооружения в связи с их физическим износом или разрушением), если при его проведении затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта;

контактная сеть – совокупность проводов, конструкций и оборудования, обеспечивающих передачу электрической энергии от тяговых подстанций к токоприемникам подвижного состава»

объекты инженерной инфраструктуры – комплексы сооружений и сетей инженерно-технического обеспечения и связи, кроме железнодорожной электросвязи;

объект инфраструктуры железнодорожного транспорта – составная часть подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта или совокупность составных частей ее подсистем;

объекты локомотивного хозяйства – сооружения и устройства, такие как основные локомотивные депо, специализированные мастерские по ремонту отдельных узлов локомотивов, пункты технического обслуживания, экипировки локомотивов и сменных бригад, базы запаса локомотивов и др.

объекты вагонного хозяйства – сооружения и устройства, такие как вагонное депо, его специализированные подразделения по ремонту и ревизии вагонов, пункты технического обслуживания, пункты подготовки вагонов к перевозкам и др..

объекты грузового хозяйства – сооружения и устройства, такие как грузовые дворы, контейнерные площадки (пункты), сортировочные платформы, терминально-складские помещения, весовое хозяйство и др.

перегон - часть железнодорожной линии, ограниченная смежными железнодорожными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами;

проектная документация – результат архитектурно-строительного проектирования, документация в составе текстовых и графических материалов, содержащих архитектурные, функциональные, технологические, конструктивные, инженерно-

технические и другие решения в объеме, необходимом для утверждения и разработки рабочей документации, предназначенной для обеспечения строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства;

проектировщик – физическое или юридическое лицо, непосредственно осуществляющее подготовку проектной документации в установленном порядке;

станционные здания, сооружения и устройства - подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя технологические комплексы зданий, сооружений и устройств для производства на железнодорожных станциях операций с грузами, почтовыми отправлениями и поездами, технического обслуживания и ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожного подвижного состава, а также для обслуживания пассажиров;

составная часть подсистем - сооружения, строения, устройства и оборудование специального назначения, обеспечивающие функционирование подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта и безопасное движение железнодорожного подвижного состава;

элемент составной части подсистемы - изделие или конструкция, применяемая при строительстве и монтаже составной части подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта.

5. СОКРАЩЕНИЯ

ГК РФ – Гражданский кодекс Российской Федерации.

ГрК РФ – Градостроительный кодекс Российской Федерации.

ЕСКД – единая система конструкторской документации.

Минрегион России – Министерство регионального развития Российской Федерации.

Минтранс России – Министерство транспорта Российской Федерации.

МЧС России – Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

ОАО «РЖД» - открытое акционерное общество «Российские железные дороги».

ОВОС – оценка воздействия на окружающую среду.

ООС – охрана окружающей среды.

СПДС – система проектной документации в строительстве.

ЦУКС – Департамент капитального строительства ОАО «РЖД»

ЖАТ – железнодорожная автоматика и телемеханика

6. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Железнодорожный транспорт Российской Федерации представляет собой единый производственно-технологический комплекс, в котором единая сеть железных дорог, производственные предприятия и учреждения социального назначения выполняют свои функции.

Железнодорожный транспорт располагает огромными производственными фондами – инфраструктурой специального назначения: железнодорожный путь, мосты, тоннели и другие постоянные сооружения, устройства и здания, которые невозможно использовать в иной форме, и относительно малыми оборотными средствами, что существенно влияет на условия работы железнодорожного транспорта.

В целях реализации Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от

18.05.2001 г. № 384, были подготовлены концептуально новые законы, регламентирующие функционирование железнодорожного транспорта в новых условиях хозяйствования:

Федеральный закон Российской Федерации «О железнодорожном транспорте Российской Федерации»

Федеральный закон Российской Федерации «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Федеральный закон Российской Федерации «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта»

Федеральный закон Российской Федерации «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «О естественных монополиях»

Строительство железнодорожного пути включает сложный по технико-экономическим показателям (стоимости, трудоемкости, влиянию на ввод в эксплуатацию) комплекс строительных работ, основными из которых являются: возведение земляного полотна, постройка малых искусственных сооружений, устройство верхнего строения пути. Важная особенность строительства железнодорожного пути по отношению к другим видам капитального строительства – линейный характер производства работ, когда строительные подразделения должны перемещаться и условия применения технических средств постоянно меняются в пространстве и времени. Технология возведения линейно-протяженных объектов существенно усложняется из-за рассредоточения объемов работ и непрерывного изменения условий их выполнения вдоль трассы. Организация строительства железнодорожного пути также сложна из-за многообразия строящихся объектов (собственно железнодорожный путь, мосты, тоннели, здания и т.д.), которые должны быть увязаны в единую организационную схему строительства; большого числа разнопрофильных строительных подразделений, рассредоточенных на обширной, часто мало освоенной территории, которые должны четко взаимодействовать в соответствии с нормами строительства больших объектов; сложностью управления строительными подразделениями в условиях отсутствия коммуникаций и мало освоенной местности.

Проектирование объектов железнодорожного транспорта выполняется комплексно и включает в себя помимо железнодорожного пути другие сооружения (мосты, тоннели, трубы, путепроводы и др.), железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и системы управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

При подготовке проектной документации на объект капитального строительства железнодорожного транспорта одновременно необходимо учитывать требования к проектной документации, как к линейному объекту, так и к объекту производственного и непроизводственного назначения, что вызывает определенные затруднения при проектировании и разночтения при проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий. Основные из них: разработка разделов «Проект полосы отвода», «Схема планировочной организации участка», «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения», «Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий и сооружений приборами учета энергетических ресурсов», «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов».

К линейным объектам капитального строительства в Положении отнесены - трубопроводы, автомобильные и железные дороги, линии электропередачи и др.

Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования относятся к особо опасным и технически сложным объектам (статья 48.1. ГрК).

7. РАЗДЕЛЫ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА ЛИНЕЙНЫЕ ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

4.1. Проектная документация на линейные объекты железнодорожного транспорта разрабатывается в следующем составе:

Раздел 1 «Пояснительная записка».

Раздел 2 «Проект полосы отвода».

Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения», в составе подразделов:

подраздел 3.1 «Организация движения и технология работы станции (узла, ж.д участка и др.)»;

подраздел 3.2 «Железнодорожный путь»;

подраздел 3.3 «Искусственные сооружения»;

подраздел 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»;

подраздел 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»;

подраздел 3.6 «Железнодорожная электросвязь»;

подраздел 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»;

Раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта».

Раздел 5 «Проект организации строительства».

Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта».

Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды».

Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности».

Раздел 9 «Смета на строительство».

Раздел 10 «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами», в том числе:

подраздел 10.1 «Декларация промышленной безопасности опасных производственных объектов, разрабатываемую на стадии проектирования»;

подраздел 10.2 «Декларацию безопасности гидротехнических сооружений, разрабатываемую на стадии проектирования»;

подраздел 10.3 «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера для объектов использования атомной энергии (в том числе ядерных установок, пунктов хранения ядерных материалов и радиоактивных веществ), опасных производственных объектов, определяемых таковыми в соответствии с законодательством Российской Федерации, особо опасных, технически сложных, уникальных объектов, объектов обороны и безопасности»;

подраздел 10.4 «Иная документация, установленная законодательными актами Российской Федерации».

8. УКАЗАНИЯ К ТРЕБОВАНИЯМ К СОДЕРЖАНИЮ РАЗДЕЛОВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА ЛИНЕЙНЫЕ ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Проектная документация на линейные объекты капитального строительства (далее - линейные объекты) состоит из 10 разделов, требования к содержанию которых установлены пунктами 34 - 42 Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 87 (далее-Положение)

8.1. Раздел 1 «Пояснительная записка»

8.1.1. Требования к содержанию данного раздела установлены в пункте 34 Положения, которые являются общими для проектной документации.

8.1.6. Указания к основным и дополнительным требованиям к содержанию раздела:

№ пункта Положения	Требования	Указания, разъяснения
Пояснительная записка		
Основные требования		
34	Раздел 1 "Пояснительная записка" должен содержать в текстовой части:	
10 а)	реквизиты одного из следующих документов, на основании которого принято решение о разработке проектной документации;	
10 а) абз.1	федеральная целевая программа, программа развития субъекта Российской Федерации, комплексная программа развития муниципального образования, ведомственная целевая программа и другие программы;	
10 а) абз.2	решение Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в соответствии с их полномочиями;	
10 а) абз.3	решение застройщика;	
34 а)	реквизиты международного договора Российской Федерации или соглашения о разделе продукции;	
34 б), 10 б) абз.1	исходные данные и условия для подготовки проектной документации на линейный объект. В пояснительной записке указываются реквизиты следующих документов:	
10 б) абз. 2	задание на проектирование - в случае подготовки проектной документации на основании договора;	
10 б) абз.3	отчетная документация по результатам инженерных изысканий;	
10 б) абз.4	правоустанавливающие документы на объект капитального строительства - в случае подготовки проектной документации для проведения реконструкции или капитального ремонта объекта капитального строительства;	
10 б) абз.5	утвержденный и зарегистрированный в установленном	

	порядке градостроительный план земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства;	
10 б) абз.6	документы об использовании земельных участков, на которые действие градостроительных регламентов не распространяется или для которых градостроительные регламенты не устанавливаются, выданные в соответствии с федеральными законами уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, или уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, или уполномоченными органами местного самоуправления;	
10 б) абз.7	технические условия, предусмотренные частью 7 статьи 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами, если функционирование проектируемого объекта капитального строительства невозможно без его подключения к сетям инженерно-технического обеспечения общего пользования (далее - технические условия);	
10 б) абз.8	документы о согласовании отступлений от положений технических условий;	
10 б) абз.9	разрешение на отклонения от предельных параметров разрешенного строительства объектов капитального строительства;	
10 б) абз.10	акты (решения) собственника здания (сооружения, строения) о выведении из эксплуатации и ликвидации объекта капитального строительства- в случае сноса (демонтажа)	Приводятся также в текстовой части раздела 4 «Здания и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта»
10 б) абз.11	иные исходно-разрешительные документы, установленные законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, в том числе техническими и градостроительными регламентами;	
10 б) абз.12	решение органа местного самоуправления о признании жилого	Приводятся также в текстовой части раздела 4 «Здания и сооружения,

	дома аварийным и подлежащим сносу – при необходимости сноса жилого дома	входящие в инфраструктуру линейного объекта»
34 в)	сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять строительство линейного объекта;	Приводятся также в текстовой части подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»;
34 г)	описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства (далее - трасса), обоснование выбранного варианта трассы;	Приводятся также в текстовой части подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»;
34 д)	сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта;	Приводятся также в текстовой части подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»;
34 е)	техничко-экономическую характеристику проектируемого линейного объекта (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность,	Приводятся также в текстовой части подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.2 «Железнодорожный путь»;

	грузонапряженность, интенсивность движения, сведения об основных технологических операциях линейного объекта в зависимости от его назначения, основные параметры продольного профиля и полосы отвода и др.);	3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»;
ж)	<i>сведения, указанные в подпунктах "з" - "л", "н", "п" и "с" пункта 10 настоящего Положения</i>	
10 з)	сведения о земельных участках, изымаемых во временное (на период строительства) и (или) постоянное пользование, обоснование размеров изымаемого земельного участка, если такие размеры не установлены нормами отвода земель для конкретных видов деятельности, или правилами землепользования и застройки, или проектами планировки, межевания территории, - при необходимости изъятия земельного участка;	Приводятся также в текстовой части раздела 2 «Полоса отвода»
10 и)	сведения о категории земель, на которых располагается (будет располагаться) объект капитального строительства;	Приводятся также в текстовой части раздела 2 «Полоса отвода»
10 к)	сведения о размере средств, требующихся для возмещения убытков правообладателям земельных участков, - в случае их изъятия во временное и (или) постоянное пользование;	Приводится также в текстовой части раздела 2 «Полоса отвода»
10 л)	сведения об использованных в проекте изобретениях, результатах проведенных патентных исследований;	
10 н)	сведения о наличии разработанных и согласованных специальных технических условий - в случае необходимости разработки таких условий;	
10 п)	сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов зданий, строений и сооружений;	Приводятся также в текстовой части подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и

		телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»;
10 с)	сведения о предполагаемых затратах, связанных со сносом зданий и сооружений, переселением людей, переносом сетей инженерно-технического обеспечения (при необходимости);	
34 з)	описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта, последовательность его строительства, намечаемые этапы строительства и планируемые сроки ввода их в эксплуатацию.	
Дополнительные требования		
	Специальные требования заказчика (технические, технологические и иные требования) к объекту капитального строительства, выполнение которых должно быть обеспечено в проектной документации сверх стандартных требований нормативных документов.	
	Перечень нормативных актов Российской Федерации и нормативных документов, соответствие которым должно быть обеспечено при проектировании.	
	Сводные сведения о численности и профессионально-квалификационном составе персонала с распределением по группам производственных процессов, число и оснащенность рабочих мест.	
	Сводные сведения о потребности в эксплуатационном персонале.	
	заверение проектной организации о том, что проектная документация разработана в соответствии с результатами инженерных изысканий; градостроительным планом земельного участка; схемой планировочной организации земельного участка, подтверждающей расположение	

	линейного объекта в пределах красных линий, утвержденных в составе документации по планировке территории железнодорожного участка (линии), представленным заказчиком; заданием на проектирование; градостроительным регламентом; документами об использовании земельного участка для строительства (в случае если на земельный участок не распространяется действие градостроительного регламента или в отношении его не устанавливается градостроительный регламент); техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.	
--	---	--

8.2. Раздел 2 «Проект полосы отвода»

8.2.1. Данный раздел проектной документации разрабатывается только в случае проектирования новых объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта или в случаях, когда предполагаемый к проектированию объект капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта размещается вне или выходит за пределы полосы отвода.

8.2.2. Расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта выполняется с учетом размещения в полосе отвода объектов производственного и непроизводственного назначения, приведенных в разделе 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта»

8.2.3. Указания к основным и дополнительным требованиям к содержанию раздела:

№ пункта Положения	Требования	Указания, разъяснения
35	Раздел 2 "Проект полосы отвода" должен содержать:	
	в текстовой части	
	Основные требования	
35 а)	характеристику трассы линейного объекта (описание рельефа местности, климатических и инженерно-геологических условий, опасных природных процессов, растительного покрова, естественных и искусственных преград,	

	существующих, реконструируемых, проектируемых, сносимых зданий и сооружений);	
35 б)	расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта (далее - полоса отвода);	Приводится расчет размеров земельных участков для объекта капитального строительства отводимых на период строительства
10 з)	сведения о земельных участках, изымаемых во временное (на период строительства) и (или) постоянное пользование, обоснование размеров изымаемого земельного участка, если такие размеры не установлены нормами отвода земель для конкретных видов деятельности, или правилами землепользования и застройки, или проектами планировки, межевания территории, - при необходимости изъятия земельного участка;	
10 и)	сведения о категории земель, на которых располагается (будет располагаться) объект капитального строительства;	
10 к)	сведения о размере средств, требующихся для возмещения убытков правообладателям земельных участков, - в случае их изъятия во временное и (или) постоянное пользование;	
35 в)	перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству;	
35 г)	описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовке территории;	
35 д)	сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах;	Приводятся в подразделе 3.2 «Железнодорожный путь»
35 е)	обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий;	

35 ж)	сведения о путепроводах, эстакадах, пешеходных переходах и развязках;	приводятся в подразделе «Искусственные сооружения»
Дополнительные требования		
	Сведения о прохождении полосы отвода через районы с выявленными месторождениями полезных ископаемых, наличия памятников архитектуры и культурного наследия, зон боевых действий, заповедных зон и др.	Приводятся при необходимости
	Указания и расчет земельных участков для санитарно-защитной зоны	
в графической части		
35 и)	топографическую карту-схему с указанием границ административно-территориальных образований, по территории которых планируется провести трассу линейного объекта;	Выполняется в масштабе 1:5000 Определить масштабная схема или предоставляется как ситуационный план
35 к)	план и продольный профиль трассы с инженерно-геологическим разрезом с указанием пикетов, углов поворота, обозначением существующих, проектируемых, реконструируемых, сносимых зданий и сооружений, трасс сетей инженерно-технического обеспечения, сопутствующих и пересекаемых коммуникаций;	План и продольный профиль трассы с инженерно-геологическим разрезом с указанием пикетов, углов поворота, обозначением существующих, проектируемых, реконструируемых, сносимых зданий и сооружений приводятся в подразделе 3.2 «Железнодорожный путь». Трассы сетей инженерно-технического обеспечения, сопутствующих и пересекаемых коммуникаций приводятся в подразделе 3.4 «Железнодорожное электроснабжение».
35 л)	план трассы с указанием участков воздушных линий связи (включая места размещения опор, марки подвешиваемых проводов) и участков кабельных линий связи (включая тип кабеля, глубины заложения кабеля, места размещения наземных и подземных линейно-кабельных сооружений);	Приводится при необходимости в подразделе 3.4 «Железнодорожное электроснабжение» (приводятся ВОЛС и волновод, располагаемые на опорах контактной сети) и подразделе 3.6 «Железнодорожная электросвязь».
Дополнительные требования		
	План полосы отвода в масштабе 1:5000 с обозначением принятых в проекте полосы отвода и указанием расстояния от оси пути до границ полосы отвода и контуров основных	

	проектируемых зданий и сооружений;	
	План полосы отвода в пределах населенных пунктов в масштабе не мельче 1:2000 с обозначением принятых в проекте полосы отвода и указанием расстояния от оси пути до границ полосы отвода и контуров основных проектируемых зданий и сооружений, составленный на основе топографических съемок с использованием городских планов после проверки их в натуре;	
	Продольный профиль железнодорожного пути в масштабе 1:2000 (по вертикали 1:200), для застроенных территорий в масштабе 1:5000 (по вертикали 1:500).	

8.3. Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения».

8.3.1. Допускается использовать следующие название раздела – **«Технологические и конструктивные решения линейного объекта».**

8.3.2. Раздел 3 проектной документации состоит из следующих подразделов:

подраздел 3.1 «Организация движения и технология работы станции»;

подраздел 3.2 «Железнодорожный путь»;

подраздел 3.3 «Искусственные сооружения»;

подраздел 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»;

подраздел 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»;

подраздел 3.6 «Железнодорожная электросвязь»;

подраздел 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»

№ пункта Положения	Требования	Указания, разъяснения
36	Раздел 3 " Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения"должен содержать:	
	в текстовой части	
36 а)	сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях участка, на котором будет осуществляться строительство	Приводятся в текстовой части подразделов: 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»;

	линейного объекта;	3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»
36 б)	сведения об особых природно-климатических условиях земельного участка, предоставляемого для размещения линейного объекта (сейсмичность, мерзлые грунты, опасные геологические процессы и др.);	Приводятся в текстовой части подразделов: 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»
36 в)	сведения о прочностных и деформационных характеристиках грунта в основании линейного объекта;	Приводятся в текстовой части подразделов: 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»
36 г)	сведения об уровне грунтовых вод, их химическом составе, агрессивности по отношению к материалам изделий и конструкций подземной части линейного объекта;	Приводятся в текстовой части подразделов: 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»
36 д)	сведения о категории и классе линейного объекта;	Приводятся в текстовой части подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»;

		3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»
36 е)	сведения о проектной мощности (пропускной способности, грузообороте, интенсивности движения и др.) линейного объекта;	Приводятся в текстовой части подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»
36 ж)	показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта (в том числе надежность, устойчивость, экономичность, возможность автоматического регулирования, минимальность выбросов (сбросов) загрязняющих веществ, компактность, использование новейших технологий);	Приводятся в текстовой части подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»
36 з)	перечень мероприятий по энергосбережению;	Приводятся в текстовой части подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и

		размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»
36 и)	обоснование количества и типов оборудования, в том числе грузоподъемного, транспортных средств и механизмов, используемых в процессе строительства линейного объекта;	Приводится в текстовой части раздела 5 «Проект организации строительства», при необходимости в текстовой части подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»
36 к)	сведения о численности и профессионально-квалификационном составе персонала с распределением по группам производственных процессов, число и оснащенность рабочих мест;	Приводятся в текстовой части подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»
36 л)	перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта;	Приводятся в текстовой части подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»
36 м)	обоснование принятых в	Приводятся в текстовой части

	проектной документации автоматизированных систем управления технологическими процессами, автоматических систем по предотвращению нарушения устойчивости и качества работы линейного объекта;	подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»
36 н)	описание решений по организации ремонтного хозяйства, его оснащенность;	Приводятся в текстовой части подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»
36 о)	обоснование технических решений по строительству в сложных инженерно-геологических условиях (при необходимости);	Приводятся в текстовой части подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»
36 р)	для железных дорог - документы и сведения, указанные в подпунктах "а" - "о" настоящего пункта, а также:	
36 р)	перечень мероприятий по защите	Приводятся в текстовой части

абз.1	трассы от снежных заносов и попадания на них животных;	подраздела: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»;
36 р) абз.2	описание категории железной дороги, характеристика грузопотоков, в том числе объем (доля) пассажирских перевозок;	Приводятся в текстовой части подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»
36 р) абз.3	описание конструкций верхнего строения пути железных дорог, в том числе в местах пересечения с автомобильными дорогами;	Приводятся в текстовой части подразделов: 3.2 «Железнодорожный путь» 3.3 «Искусственные сооружения».
36 р) абз.4	обоснование основных параметров проектируемой железнодорожной линии (руководящий уклон, вид тяги, места размещения отдельных пунктов и участков тягового обслуживания, число главных путей;	Приводятся в текстовой части подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.2 «Железнодорожный путь» 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»
36 р) абз.5	специализация, количество и полезная длина приемоотправочных путей; электроснабжение электрифицируемых линий и места размещения тяговых подстанций);	Приводятся в текстовой части подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»;
36 р) абз.6	данные о расчетном количестве подвижного состава;	Приводятся в текстовой части подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»
36 р) абз.7	сведения о проектируемых и (или) реконструируемых объектах локомотивного и вагонного хозяйства (места размещения и зоны обслуживания локомотивных бригад;	Приводятся в текстовой части подраздела: 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»;
36 р)	места размещения депо, их	Приводятся в текстовой части

абз.8	мощность в части количества и видов обслуживания, приписанный парк локомотивов, обоснование достаточности устройств локомотивного хозяйства и парка локомотивов;	подраздела: 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного грузового хозяйств»;
36 р) абз.9	оценка достаточности устройств по обслуживанию вагонного хозяйства;	Приводятся в текстовой части подраздела: 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного грузового хозяйств»;
36 р) абз.10	проектируемые устройства вагонного хозяйства, их характеристики);	Приводятся в текстовой части подраздела: 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного грузового хозяйств»;
36 р) абз.11	описание проектируемой схемы тягового обслуживания;	Приводятся в текстовой части подраздела: 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»
36 р) абз.12	обоснование потребности в эксплуатационном персонале;	Приводятся в текстовой части подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного грузового хозяйств»;
36 р) абз.13	описание и требования к местам размещения персонала, оснащенности рабочих мест, санитарно-бытовому обеспечению персонала, участвующего в строительстве;	Приводятся в текстовой части подразделов: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного,

		вагонного грузового хозяйств»;
	в графической части	
36 у)	схему линейного объекта с обозначением мест установки технологического оборудования (при наличии);	Приводятся при наличии в подразделах: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного грузового хозяйств»;
36 ф)	чертежи конструктивных решений несущих конструкций и отдельных элементов опор, описанных в пояснительной записке;	Приводятся при необходимости в подразделах: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного грузового хозяйств»;
36 х)	чертежи основных элементов искусственных сооружений, конструкций;	Приводятся в подразделах: 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного грузового хозяйств»;
36 ц)	схемы крепления элементов конструкций;	Приводятся в подразделах: 3.2 «Железнодорожный путь»; 3.3 «Искусственные сооружения»; 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»; 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»; 3.6 «Железнодорожная электросвязь»;

		3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного грузового хозяйств»;
36 ш) абз.1	чертежи характерных профилей насыпи и выемок, верхнего строения пути;	Приводятся в подразделе: 3.2 «Железнодорожный путь»;
36 ш) абз.2	чертежи индивидуальных профилей земляного полотна;	Приводятся в подразделе: 3.2 «Железнодорожный путь»;
36 ш) абз.3	диаграмму грузопотока (при необходимости);	Приводятся при необходимости в подразделе: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»; 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»
36 ш) абз.4	планы узлов, станций и других раздельных пунктов с указанием объектов капитального строительства, сооружений и обустройств железнодорожной инфраструктуры;	Приводятся в подразделе: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»;

8.4. подраздел 3.1 «Организация движения и технология работы станции (узла, ж.д. участка и др.)»

8.4.1. Указания к основным и дополнительным требованиям к содержанию раздела:

№ пункта Положения	Требования	Указания, разъяснения
	подраздел 3.1 «Организация движения и технология работы станции (узла, ж.д. участка и др.)» должен содержать:	
	в текстовой части:	
	1. Сведения об объекте	
34 в)	сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять строительство линейного объекта;	
34 г)	описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства (далее - трасса), обоснование выбранного варианта трассы;	
34 д)	сведения о линейном объекте с	

	указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта;	
34 е), 36 д), 36 е)	технико-экономическую характеристику проектируемого линейного объекта (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения, сведения об основных технологических операциях линейного объекта в зависимости от его назначения, основные параметры продольного профиля и полосы отвода и др.);	
36 р) абз.2	Описание категории железной дороги, характеристика грузопотоков, в том числе объем (доля) пассажирских перевозок	
36 р) абз.2	Обоснование основных параметров проектируемой железнодорожной линии (руководящий уклон, вид тяги, места размещения раздельных пунктов и участков тягового обслуживания, число главных путей;	
	2. Сведения об инженерных изысканиях, обследованиях и используемых компьютерных программ	
10 п)	сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов зданий, строений и сооружений;	
	3. Проектные решения и прочие мероприятия	
	3.1 Размеры перевозок	
	Сведения о грузовых и пассажирских перевозках.	
	Характеристика местной грузовой работы станции, размеры отправления и прибытия грузов по линии в целом за отчетные и на расчетные сроки. Основные пассажирские станции, краткие сведения о пассажиропотоках, размеры движения пассажирских поездов.	
	Сведения о транзитных перевозках, транспортно – экономические связи, которые будут осуществляться через рассматриваемую линию, размеры	

	перевозок за отчетные и на расчетные сроки. Выводы из приведенных данных, сравнение размеров транзитных перевозок грузов по линии за отчетный год с размерами перевозок на 5-й и 10-й годы эксплуатации. Преобладающие грузы.	
	Общие размеры перевозок. Сравнение общих размеров перевозок в отчетном году с размерами перевозок на 5-й и 10-й годы эксплуатации.	
	Грузовое направление, густота движения грузов, грузовые потоки по роду грузов.	
	3.2 Организация движения поездов. Пропускная способность	
	3.2.1 Техническая характеристика новой, реконструируемой ж.д. линии и примыкающих участков. Проектируемая организация движения поездов.	
36 р) абз.2	описание категории железной дороги, характеристика грузопотоков, в том числе объем (доля) пассажирских перевозок;	
36 р) абз.4	обоснование основных параметров проектируемой железнодорожной линии (руководящий уклон, вид тяги, места размещения отдельных пунктов и участков тягового обслуживания, число главных путей; специализация, количество и полезная длина приемоотправочных путей; электроснабжение электрифицируемых линий и места размещения тяговых подстанций);	
36 р) абз.5	данные о расчетном количестве подвижного состава;	
	3.2.2 Пропускная способность	
	Потребная пропускная способность (коэффициенты съема, резерв пропускной способности и т.п.).	

	Начальная пропускная способность (тяговые расчеты, схемы прокладки поездов).	
	Варианты усиления (двухпутные вставки, укладка второго пути на отдельных перегонах или участках, строительство второго пути на всем протяжении, открытие дополнительного раздельного пункта, удлинение приемо-отправочных путей).	
	Техническая характеристика станции; характеристика подходов и их техническое оснащение (наименование, количество главных путей, вид тяги, руководящий уклон, серия локомотива, весовая норма, средства сигнализации и связи при движении)	
	Эксплуатационная работа станции (объем грузовой работы и план формирования поездов; организация работы по расформированию и формированию составов; организация местной работы по станции, серии и количество маневровых локомотивов, существующее тяговое обслуживание, схемы вагонопотоков по линии, схемы размеров движения по линии)	
	Проектируемая организация движения поездов (серии локомотивов и весовые нормы грузовых и пассажирских поездов на расчетные годы, груженые и порожние вагонопотоки, определенные на основании грузопотоков на расчетные годы, распределение грузопотоков по направлениям на расчетные годы по узлам, входящим в состав железнодорожного участка, развязка грузопотоков по линии и узлам)	
	Потребная пропускная способность участков на расчетные сроки	
	Наличная пропускная способность перегонов и мероприятия для обеспечения пропуска расчетных размеров движения	
	Перерабатывающая способность	

	станции (для сортировочных, участковых и крупных грузовых станций)	
	Проектируемые мероприятия по развитию станции (определение необходимого количества путей, путевое переустройство станции)	
	Технико-эксплуатационная характеристика станции (узла, ж.д. участка, линии)	
	Техническая характеристика подъездных путей примыкающий к станции, узлу, ж.д. участку	
	Размеры перевозок и размеры движения	
	3.3 Прочие мероприятия	
36 ж)	показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта (в том числе надежность, устойчивость, экономичность, возможность автоматического регулирования, минимальность выбросов (сбросов) загрязняющих веществ, компактность, использование новейших технологий);	
36 з)	перечень мероприятий по энергосбережению;	Необходимость разработки определяется заданием на проектирование
36 и)	обоснование количества и типов оборудования, в том числе грузоподъемного, транспортных средств и механизмов, используемых в процессе строительства линейного объекта;	Приводится при необходимости
36 м)	обоснование принятых в проектной документации автоматизированных систем управления технологическими процессами, автоматических систем по предотвращению нарушения устойчивости и качества работы линейного объекта;	
36 н)	описание решений по организации ремонтного хозяйства, его оснащенность;	Приводится при необходимости
36 о)	обоснование основных параметров проектируемой железнодорожной линии (руководящий	

	уклон, вид тяги, места размещения отдельных пунктов и участков тягового обслуживания, число главных путей;	
36 р) абз.1	Перечень мероприятий по защите трассы от снежных заносов и попадания на них животных	
36 р) абз.5	специализация, количество и полезная длина приемоотправочных путей; электроснабжение электрифицируемых линий и места размещения тяговых подстанций);	
36 р) абз.6	данные о расчетном количестве подвижного состава;	
36 р) абз.11	описание проектируемой схемы тягового обслуживания;	
4. Штат		
36 к)	сведения о численности и профессионально-квалификационном составе персонала с распределением по группам производственных процессов, число и оснащенность рабочих мест;	
36 р) абз.12	обоснование потребности в эксплуатационном персонале;	
5. Охрана труда		
36 л)	перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта;	
36 р) абз. 13	описание и требования к местам размещения персонала, оснащенности рабочих мест, санитарно-бытовому обеспечению персонала, участвующего в строительстве;	
в графической части подраздела:		
36 у)	схему линейного объекта с обозначением мест установки технологического оборудования (при наличии);	
36 ф)	чертежи конструктивных решений несущих конструкций и отдельных элементов опор, описанных в пояснительной записке;	

36 ш) абз.3	диаграмму грузопотока (при необходимости);	
36 ш) абз.4	планы узлов, станций и других раздельных пунктов с указанием объектов капитального строительства, сооружений и обустройств железнодорожной инфраструктуры;	

8.5. подраздел 3.2 «Железнодорожный путь»

8.5.1. Указания к основным и дополнительным требованиям к содержанию раздела:

№ пункта Положения	Требования	Указания, разъяснения
	Подраздел 3.2 «Железнодорожный путь» должен содержать:	
	в текстовой части:	
	1 Сведения об объекте	
34 в)	сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, а также на территории которого предполагается осуществлять строительство линейного объекта;	
34 г)	описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства (далее - трасса), обоснование выбранного варианта трассы;	
34 д)	сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта;	
34 е), 36 д), 36 е)	техничко-экономическую характеристику проектируемого линейного объекта (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения, сведения об основных технологических операциях линейного объекта в зависимости от его назначения;	
	2 Сведения об инженерных изысканиях, обследованиях и используемых компьютерных программах	
36 а)	сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических	

	условиях участка, на котором будет осуществляться строительство линейного объекта;	
36 б)	сведения об особых природно-климатических условиях земельного участка, предоставляемого для размещения линейного объекта (сейсмичность, мерзлые грунты, опасные геологические процессы и др.);	
36 в)	сведения о прочностных и деформационных характеристиках грунта в основании линейного объекта;	
36 г)	сведения об уровне грунтовых вод, их химическом составе, агрессивности по отношению к материалам изделий и конструкций подземной части линейного объекта;	
36 о)	обоснование технических решений по строительству в сложных инженерно-геологических условиях (при необходимости);	
10 п)	сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов зданий, строений и сооружений;	
3. Проектные решения и прочие мероприятия		
3.1. План и профиль пути		
35 д)	сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах;	
	Сведения о плане железнодорожного пути: протяженность кривых участков; протяженность кривых участков с радиусом более 1200м; протяженность кривых участков с радиусом менее 600м, наибольший и наименьший радиус кривых; наличие сопряжение элементов пути прямыми вставками недостаточной длины; мероприятия по уположению существующих кривых, переустройству многорадиусных	Приводится описание существующего положения и проектные решения

	кривых, удлинению прямых вставок; наличие ограничений скорости движения вследствие малых радиусов круговых кривых, недостаточных длин переходных кривых; наличие негабаритных мест; наименьшая ширина междупутья на перегонах и станциях; соответствие расположения сооружений габаритам приближения строения;	
	Сведения о профиле железнодорожного пути: протяженность участков с руководящим (ограничивающим) уклоном; протяженность участков с максимальными уклонами, превышающими руководящий уклон; сумма преодолеваемых высот туда и обратно; характерная и минимальная длина элементов проектного профиля; наибольшая алгебраическая разность уклонов; характерные и минимальные радиусы вертикальных кривых;	Приводится описание существующего положения и проектные решения
	Проектные решения по плану и профилю железнодорожного пути. Результаты выполненных расчетов на соответствие плана и профиля линии тяговым расчетам, возвышению наружного рельса, сдвижек кривых и др.	Приводится в виде приложения
	3.2. Земляное полотно	
	Сведения об основных параметрах земляного полотна, в том числе принятые профили земляного полотна; и водоотводных сооружений; ширина основной площадки; протяженность земляного полотна в насыпях и выемках; минимальная высота насыпи, глубина выемки; крутизна откосов насыпей и выемок;	Приводится описание существующего положения и проектные решения
	Индивидуальные проекты земляного полотна; общие решения (общее количество мест и протяженность участков индивидуального проектировании)	
	Типы конструкций укрепления земляного полотна;	
	Решения по устройству водоотводов и их укреплению;	
	Определение устойчивости земляного полотна	
	Теплотехнические расчеты	

	земляного полотна	
	Описание принятых способов отвода поверхностных вод, поступающих к земляному полотну	
	Описание конструктивных решений противодеформационных сооружений земляного полотна	
	3.3. Верхнее строение пути	
	Сведения об основных параметрах верхнего строения пути, в том числе конструкция пути (звеньевой, бесстыковой, тип промежуточного и стыкового скрепления; тип рельсов; тип и эпюра шпал на прямых и кривых участках; под, толщина балласта (его загрязненность); размеры плеча балластной призмы; местоположение пучинных мест; участков с выплесками;	
	Принятая схема верхнего строения пути;	
	Расчеты укорочения внутренней рельсовой нити в кривых участках и условий укладки бесстыкового пути и конструкций верхнего строения пути на (в) искусственных сооружениях.	
36 р) абз.3	описание конструкций верхнего строения пути железных дорог, в том числе в местах пересечения с автомобильными дорогами;	
	3.4. Прочие мероприятия	
36 м)	обоснование принятых в проектной документации автоматизированных систем управления технологическими процессами, автоматических систем по предотвращению нарушения устойчивости и качества работы линейного объекта;	
36 н)	описание решений по организации ремонтного хозяйства, его оснащенность;	
36 р) абз.1	перечень мероприятий по защите трассы от снежных заносов и попадания на них животных;	
36 ж)	показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта (в том	

	числе надежность, устойчивость, экономичность, возможность автоматического регулирования, минимальность выбросов (сбросов) загрязняющих веществ, компактность, использование новейших технологий);	
36 з)	перечень мероприятий по энергосбережению;	Необходимость разработки определяется заданием на проектирование
36 и)	обоснование количества и типов оборудования, в том числе грузоподъемного, транспортных средств и механизмов, используемых в процессе строительства линейного объекта;	Приводится при необходимости
	4. Штат	
36 к)	сведения о численности и профессионально-квалификационном составе персонала с распределением по группам производственных процессов, число и оснащенность рабочих мест;	
36 р) абз. 12	обоснование потребности в персонале	
	5. Охрана труда	
36 л)	перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта;	
36 р) абз. 13	Описание и требования к местам размещения персонала, оснащенность рабочих мест, санитарно-бытовому обеспечению персонала, участвующего в строительстве	
	в графической части:	
35 к)	план и продольный профиль трассы с инженерно-геологическим разрезом с указанием пикетов, углов поворота, обозначением существующих, проектируемых, реконструируемых, сносимых зданий и сооружений, трасс сетей инженерно-технического обеспечения, сопутствующих и пересекаемых коммуникаций;	
36 у)	схему линейного объекта с обозначением мест установки	

	технологического оборудования (при наличии);	
36 х)	чертежи основных элементов искусственных сооружений, конструкций;	Приводятся при необходимости
36 ц)	схемы крепления элементов конструкций;	Приводится при необходимости
36 ш) абз.1	чертежи характерных профилей насыпи и выемок, верхнего строения пути;	чертежи характерных поперечных профилей насыпи и выемок, верхнего строения пути;
36 ш) абз.2	чертежи индивидуальных профилей земляного полотна;	чертежи индивидуальных поперечных профилей земляного полотна;
	план раскладки плетей бесстыкового пути	

8.6. подраздел 3.3 «Искусственные сооружения»

8.6.1 К искусственным сооружения на железнодорожном транспорте относят: мосты железнодорожные; трубы водопропускные; тоннели железнодорожные; пешеходные переходы над железнодорожными путями; пешеходные мосты над железнодорожными путями; пешеходные тоннели под железнодорожными путями; защитные и укрепительные сооружения.

8.6.2. При реконструкции и капитальном ремонте искусственного сооружения приводятся сведения о существующем объекте, его состоянии и проектных решениях.

8.6.3. Указания к основным и дополнительным требованиям к содержанию раздела:

№ пункта Положения	Требования	Указания, разъяснения
	подраздел 3.3 «Искусственные сооружения» должен содержать:	
	в текстовой части:	
	1. Сведения об объекте	
34 в)	сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять строительство линейного объекта;	
34 г)	описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства (далее - трасса), обоснование выбранного варианта трассы;	
34 д)	сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и	

	месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта;	
34 е), 34 д),	технико-экономическая характеристика проектируемого линейного объекта (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения, сведения об основных технологических операциях линейного объекта в зависимости от его назначения,	
д)	сведения о категории и классе линейного объекта;	
	Сведения об искусственном сооружении (историческая справка и данные из карточки объекта)	Приводятся при капитальном ремонте или реконструкции искусственного сооружения, а также при строительстве второго пути
	сведения о путепроводах, эстакадах, пешеходных переходах и развязках;	
10 п)	сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов зданий, строений и сооружений;	
	2 Сведения об инженерных изысканиях, обследованиях и используемых компьютерных программах	
36 а)	сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях участка, на котором будет осуществляться строительство линейного объекта;	
36 б)	сведения об особых природно-климатических условиях земельного участка, предоставляемого для размещения линейного объекта (сейсмичность, мерзлые грунты, опасные геологические процессы и др.);	
36 в)	сведения о прочностных и деформационных характеристиках грунта в основании линейного объекта;	
37 г)	сведения об уровне грунтовых	

	вод, их химическом составе, агрессивности по отношению к материалам изделий и конструкций подземной части линейного объекта;	
	Результаты мониторинга состояния горного массива в котором намечается строительство тоннеля или проходит существующий тоннель	
	результаты обследования, описание дефектов существующих элементов сооружения, их соответствие требованиям действующих нормативных документов	Выполняется при реконструкции или капитальном ремонте сооружения
3. Проектные решения и прочие мероприятия		
	Обоснование конструктивных решений искусственного сооружения	
	Обоснование размеров отверстий искусственного сооружения, обеспечивающий пропуск водного потока пересекаемой железной дорогой (автомобильной дороги)	
	Описание конструктивной схемы искусственного сооружения, фундаментов, устоев опор, пролетных строений, расположение лестничных сходов, оголовков у труб, верхнего строения пути	
	Описание берегоукрепительных и регуляционных сооружений	
	Мероприятия для малоподвижных групп населения	Приводятся при проектировании пешеходных мостов и пешеходных тоннелей
	Описание конструктивной схемы тоннельного прохода (фундаменты, тип обделки, конструкция верхнего строения пути в тоннеле и на подходах к нему, порталные защитные сооружения	
36 о)	обоснование технических решений по строительству в сложных инженерно-геологических условиях (при необходимости);	
36 ж)	показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта (в том числе надежность, устойчивость, экономичность, возможность автоматического регулирования, минимальность выбросов (сбросов) загрязняющих веществ, компактность,	

	использование новейших технологий);	
36 з)	перечень мероприятий по энергосбережению;	Необходимость разработки определяется заданием на проектирование
36 и)	обоснование количества и типов оборудования, в том числе грузоподъемного, транспортных средств и механизмов, используемых в процессе строительства линейного объекта;	Приводится при необходимости
36 м)	обоснование принятых в проектной документации автоматизированных систем управления технологическими процессами, автоматических систем по предотвращению нарушения устойчивости и качества работы линейного объекта;	
36 н)	описание решений по организации ремонтного хозяйства, его оснащенность;	
4. Штат		
36 к)	сведения о численности и профессионально-квалификационном составе персонала с распределением по группам производственных процессов, число и оснащенность рабочих мест;	
36 р) абз. 12	обоснование потребности в персонале	
	обоснование потребности в эксплуатационном персонале;	
5. Охрана труда		
36 л)	перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта;	
36 р) абз. 13	Описание и требования к местам размещения персонала, оснащенность рабочих мест, санитарно-бытовому обеспечению персонала, участвующего в строительстве	
в графической части:		
	Общий вид искусственного сооружения (разрез по оси с геологическими данными, план	

	расположения, таблицы с данными по геологии, гидрологии и гидрогеологии, по расходу металла, монолитного и сборного железобетона; разрез основных конструкций (пролетного строения, опоры, устои, входные и выходные оголовки труб, характерные сечения труб);	
	Существующее положение искусственного сооружения (фасад сооружения), основные разрезы (пролетные строения, опоры, устои, оголовки, характерные сечения тела водопропускных труб)	Выполняется при капитальном ремонте и реконструкции искусственного сооружения
	Продольный профиль по тоннелю с инженерно-геологическими данными, план расположения тоннеля, тип обделки, конструкция ниш, камер, порталов, таблица основных объемов работ и материалов (металл, сборный и монолитный бетон)	Выполняется для нового проектируемого тоннеля
	Существующее положение тоннеля	Выполняется при капитальном ремонте и реконструкции тоннеля
36 у)	схему линейного объекта с обозначением мест установки технологического оборудования (при наличии);	
36 ф)	чертежи конструктивных решений несущих конструкций и отдельных элементов опор, описанных в пояснительной записке;	
36 х)	чертежи основных элементов искусственных сооружений, конструкций;	
36 ц)	схемы крепления элементов конструкций;	

8.7. подраздел 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»

8.7.1. В подразделе «Железнодорожное электроснабжение» предусмотрена разработка проектной документации, которая включает в себя устройства электрификации; электроснабжение нетяговых потребителей; переустройство переходов.

8.7.2. Проектирование устройств электрификации должно включать в себя:

8.7.2.1. Выполнение тяговых и электрических расчетов.

Тяговые и электрические расчеты выполняются при проектировании новых объектов электрификации или перевода железнодорожного участка на электрическую

тягу, строительства вторых и более путей, увеличения пропускной и провозной способности железнодорожных участков.

8.7.2.2. Проектирование внешнего электроснабжения тяговых подстанций.

Требования к проектированию внешнего электроснабжения тяговых подстанций определено нормативными документами Министерства энергетики Российской Федерации.

Проектированию внешнего электроснабжения тяговых подстанций разрабатывается специализированными проектными организациями.

8.7.2.3. Проектирование контактной сети железнодорожных перегонов и станций в том числе:

- контактная подвеска;
- дополнительные провода различного назначения, подвешиваемые на опорах контактной сети;
- опорные и поддерживающие конструкции;
- питание и секционирование контактной сети;
- контактная сеть в искусственных сооружениях.

8.7.3. Проектирование электроснабжения нетяговых потребителей включает в себя:

8.7.3.1. Электрические расчеты.

8.7.3.2. Линии электропередачи, располагаемые на самостоятельных опорах и опорах контактной сети;

8.7.3.3. Основное и резервное электроснабжение действующих линейных потребителей от ЛЭП 10 кВ (ПЭ и АБ) и обоснование проектируемой системы электроснабжения.

8.7.4. Проектирование переустройств переходов через железнодорожные пути и линии электропередач.

8.7.5. Указания к основным и дополнительным требованиям к содержанию раздела:

№ пункта Положения	Требования	Указания, разъяснения
	подраздел 3.4 «Железнодорожное электроснабжение» должен содержать:	
	в текстовой части:	
	1. Сведения об объекте	
34 в)	сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять строительство линейного объекта;	
34 г)	описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства (далее - трасса), обоснование выбранного варианта трассы;	Выполняется при необходимости
34 д)	сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта;	При необходимости

34 е), 36 д), 36 е)	технико-экономическую характеристику проектируемого линейного объекта (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения, сведения об основных технологических операциях линейного объекта в зависимости от его назначения, основные параметры продольного профиля и полосы отвода и др.);	
10 п)	сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов зданий, строений и сооружений;	
2. Сведения об инженерных изысканиях, обследованиях и используемых компьютерных программах		
36 а)	сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях участка, на котором будет осуществляться строительство линейного объекта;	Дополнительно приводятся сведения об участках (с указанием пикетов), на которых имеются места с усилением скорости ветра.
36 б)	сведения об особых природно-климатических условиях земельного участка, предоставляемого для размещения линейного объекта (сейсмичность, мерзлые грунты, опасные геологические процессы и др.);	Дополнительно приводятся сведения об участках с агрессивной воздушной средой.
36 в)	сведения о прочностных и деформационных характеристиках грунта в основании линейного объекта;	Дополнительно приводятся сведения об участках (с указанием пикетов), подверженные автоколебаниям (пляске) проводов ЛЭП.
36 г)	сведения об уровне грунтовых вод, их химическом составе, агрессивности по отношению к материалам изделий и конструкций подземной части линейного объекта;	
36 о)	обоснование технических решений по строительству в сложных инженерно-геологических условиях (при необходимости);	
3. Проектные решения и прочие мероприятия		

	3.1 Устройства электрификации	
	3.1.1. Тяговые и электрические расчеты	
	Тяговые расчеты выполненные с учетом профиля участка и расчетных подъемов; типов локомотивов для всех видов движения; участков подталкивания; весовых норм грузовых поездов(максимальных и средневзвешенных); массы пассажирских и пригородных поездов; температуры обмоток двигателей электропоездов для грузовых и пассажирских поездов; времени хода и расхода электроэнергии при следовании всех поездов.	
	Электрические расчеты выполненные с учетом проверки параметров тяговых подстанций (с обоснованием числа и мощности трансформаторов и выпрямительных аппаратов и числа, мощности трансформаторов на автотрансформаторных пунктах, а также результатами проверки потребной установленной мощности понижающих трансформаторов), проверки параметров контактной сети (с описанием схемы питания и секционирования, расположения нейтральных вставок и постов секционирования, определения уровня напряжения в тяговой сети, а также результатами электрических расчетов для выбора подвески контактной сети).	
	Проверка пропускной способности при вынужденном режиме (с описанием условий вынужденного режима, мероприятий по обеспечению уровня напряжения на токоприемнике, а также результатами расчетов уровня напряжения.	
	Описание способов борьбы с гололедом на проводах контактной сети с приведением расчетной схемы профилактического подогрева	
	Сведения о компенсации реактивной мощности	
	Перечень мероприятий по защите фидеров контактной сети	
	Сведения о расходе	

	электроэнергии и показателях ее качества	
	3.2.2. Контактная сеть	
	<u>3.2.2.1. Контактная подвеска</u>	
	Сведения о контактных подвесках и видах их анкеровки	
	Сведения о примыкании электрифицируемого участка к соседним участкам с указанием систем тока и напряжения.	
	Описание стыкования постоянного и переменного токов.	
	Описание цепных подвесок на главных путях перегонов и станций.	
	Обоснование принятой высоты подвески контактного провода на перегонах и станциях в искусственных сооружениях.	
	Описание сопряжений контактной подвески и анкеровки несущего троса и контактного провода	
	Перечень мероприятий по повышению ветроустойчивости контактной сети.	
	Расчетные параметры длины пролетов	
	Сведения о модернизированных воздушных стрелках и секционных изоляторов на станциях.	
	Мероприятия для обеспечения надежного электрического контакта .	
	<u>3.1.2.2. Дополнительные провода различного назначения, подвешиваемые на опорах контактной сети:</u>	
	Перечень дополнительных проводов.	
	Сведения о максимальном натяжении проводов контактной сети и дополнительных проводов	
	Узлы подвески по системе ЭУП, 2х25 кВ и др.	
	<u>3.1.2.3. Опорные и поддерживающие конструкции:</u>	

	Сведения о типах опор, фундаментов, анкеров, консолей, жестких поперечин, способы крепления, защитные покрытия.	
	Сведения о марках сталеб для конструкций контактной сети	
	Сведения о типах изоляторов в узлах контактной сети переменного тока	
	Сведения о типах изоляторов в узлах контактной сети постоянного тока	
	<u>3.1.2.4. Питание и секционирование контактной сети:</u>	
	Сведения о тяговых подстанциях для питания контактной сети.	
	Расположение постов секционирования (ПС), автотрансформаторных пунктов питания (АТП).	
	Мероприятия по борьбе с гололедом.	
	Сведения о числе и марках проводов питающих и отсасывающих линий	
	Описание питания межподстанционных зон, применения нейтральных вставок, изолирующих сопряжений, секционных изоляторов, моторных приводов, включенных в схему телеуправления разъединителями.	
	<u>3.1.2.5. Контактная сеть в искусственных сооружениях</u>	
	Описание решений по устройству контактной сети в искусственных сооружениях	
	3.1.3. Электроснабжение нетяговых потребителей	
	Описание основного и резервного электроснабжения действующих линейных потребителей от ЛЭП 10 кВ	

	(ПЭ и АБ) с обоснованием принятой системы электроснабжения.	
	Сведения о количестве электроприемников, установленная и расчетная их мощности	
	Описание источников электроснабжения в соответствии с техническими условиями на подключение объектов к сетям электроснабжения общего пользования.	
	Мероприятия по обеспечению надежности электроснабжения и качеству электроэнергии, описание решений по обеспечению электроэнергией потребителей в соответствии с их классификацией в рабочем и аварийном режимах.	
	Сведения о предельных нагрузках на сеть электроснабжения.	
	Описание проектных решений по заземлению КТП, компенсации реактивной мощности, релейной защите, управлению, автоматизации и диспетчеризации системы электроснабжения.	
	Перечень мероприятий по защите ВЛ от электрического и магнитного влияния контактной сети.	
	Перечень мероприятий по предотвращению образования гололеда на ВЛ.	
	3.1.4 Переустройство переходов	
	Описание и обоснование схемы переустройства высоковольтных переходов через электрифицированные участки железнодорожного пути	
	3.2. Прочие мероприятия	
36ж)	показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта (в том числе надежность, устойчивость, экономичность, возможность автоматического регулирования, минимальность выбросов (сбросов)	

	загрязняющих веществ, компактность, использование новейших технологий);	
36 з)	перечень мероприятий по энергосбережению;	Необходимость разработки определяется заданием на проектирование
36 и)	обоснование количества и типов оборудования, в том числе грузоподъемного, транспортных средств и механизмов, используемых в процессе строительства линейного объекта;	Приводится при необходимости
36 м)	обоснование принятых в проектной документации автоматизированных систем управления технологическими процессами, автоматических систем по предотвращению нарушения устойчивости и качества работы линейного объекта;	
36 н)	описание решений по организации ремонтного хозяйства, его оснащенность;	
4. Штат		
36 к)	сведения о численности и профессионально-квалификационном составе персонала с распределением по группам производственных процессов, число и оснащенность рабочих мест;	
36 р) абз. 12	обоснование потребности в эксплуатационном персонале;	
5. Охрана труда		
36 л)	перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта;	
36 р) абз. 13	описание и требования к местам размещения персонала, оснащенности рабочих мест, санитарно-бытовому обеспечению персонала, участвующего в строительстве;	
в графической части подраздела:		
36 у)	схему линейного объекта с обозначением мест установки технологического оборудования (при наличии);	

36 ф)	чертежи конструктивных решений несущих конструкций и отдельных элементов опор, описанных в пояснительной записке;	
36 ц)	схемы крепления элементов конструкций;	
36 ш) абз.1	план трассы с указанием участков воздушных линий связи (включая места размещения опор, марки подвешиваемых проводов) и участков кабельных линий связи (включая тип кабеля, глубины заложения кабеля, места размещения наземных и подземных линейно-кабельных сооружений);	Приводится при необходимости, в случае размещения линии связи на опорах контактной сети
	Сокращенный продольный профиль участка	к пункту 2.1.1. Тяговые и электрические расчеты
	Расчетная схема питания и секционирования контактной сети участка.	к пункту 2.1.1. Тяговые и электрические расчеты
	Схемы армировки опор на участке.	к пункту 2.1.2.5. Контактная сеть в искусственных сооружениях
	Схемы питания и секционирования	к пункту 2.1.2.5. Контактная сеть в искусственных сооружениях
	Схема питания и секционирования перегона (участка) и ведомости установки КТП.	К пункту 2.1.3. Электроснабжение нетяговых потребителей
	Планы наружного электроосвещения платформ и станционных путей.	К пункту 2.1.3. Электроснабжение нетяговых потребителей
	Схема заземления КТП.	К пункту 2.1.3. Электроснабжение нетяговых потребителей

8.8. подраздел 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»

8.8.1. Требования к составу проектной документации на здания и сооружения в (на) которых размещается технологическое оборудования ЖАТ рассматриваются в разделе 4

проектной документации линейного объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта.

8.8.2. Указания к основным и дополнительным требованиям к содержанию раздела:

№ пункта Положения	Требования	Указания, разъяснения
	подраздел 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика» должен содержать:	
	в текстовой части:	
	1. Сведения об объекте	
	Обоснование решения о разработке документации на устройство ЖАТ	
	Исходные данные для подготовки проектной документации на устройство ЖАТ	
34 в)	сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять строительство линейного объекта;	
34 г)	описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства (далее - трасса), обоснование выбранного варианта трассы;	При необходимости
34 д)	сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта;	При необходимости
34 е), 36 д), 36 е)	технико-экономическую характеристику проектируемого линейного объекта (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения, сведения об основных технологических операциях линейного объекта в зависимости от его назначения, основные параметры продольного профиля и полосы отвода и др.);	
	Сведения о существующих и проектируемых устройствах ЖАТ, зданиях и сооружениях.	
	2. Сведения об инженерных изысканиях, обследованиях и используемых компьютерных программах	
36 а)	сведения о топографических, инженерно-геологических,	При необходимости

	гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях участка, на котором будет осуществляться строительство линейного объекта;	
36 б)	сведения об особых природно-климатических условиях земельного участка, предоставляемого для размещения линейного объекта (сейсмичность, мерзлые грунты, опасные геологические процессы и др.);	
36 в)	сведения о прочностных и деформационных характеристиках грунта в основании линейного объекта;	При необходимости
36 г)	сведения об уровне грунтовых вод, их химическом составе, агрессивности по отношению к материалам изделий и конструкций подземной части линейного объекта;	При необходимости
36 о)	Обоснование технических решений по строительству в сложных инженерно-геологических условиях (при необходимости)	
	Сведения о проведенных изысканиях и обследованиях по устройствам ЖАТ	
10 п)	сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов зданий, строений и сооружений;	
3. Проектные решения и прочие мероприятия		
	Описание технологических и конструктивных решений по устройствам автоматической блокировки, электрической централизации, диспетчерской централизации, диспетчерского контроля, горочной автоматической централизации, автоматической переездной сигнализации, автоматической локомотивной сигнализации, по устройствам тоннельной, мостовой сигнализации, по технологическому обеспечению эксплуатации устройств	В объеме, предусмотренном заданием на проектирование

36 ж)	показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта (в том числе надежность, устойчивость, экономичность, возможность автоматического регулирования, минимальность выбросов (сбросов) загрязняющих веществ, компактность, использование новейших технологий);	
36 з)	перечень мероприятий по энергосбережению;	Необходимость разработки определяется заданием на проектирование
36 и)	обоснование количества и типов оборудования, в том числе грузоподъемного, транспортных средств и механизмов, используемых в процессе строительства линейного объекта;	Приводится при необходимости
36 м)	обоснование принятых в проектной документации автоматизированных систем управления технологическими процессами, автоматических систем по предотвращению нарушения устойчивости и качества работы линейного объекта;	
36 н)	описание решений по организации ремонтного хозяйства, его оснащенность;	
4. Штат		
36 к)	сведения о численности и профессионально-квалификационном составе персонала с распределением по группам производственных процессов, число и оснащенность рабочих мест;	
36 р) абз. 12	обоснование потребности в эксплуатационном персонале;	
5. Охрана труда		
36 л)	перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта;	
36 р) абз. 13	описание и требования к местам размещения персонала, оснащенности рабочих мест, санитарно-бытовому	

	обеспечению персонала, участвующего в строительстве;	
в графической части подраздела		
36 у)	схему линейного объекта с обозначением мест установки технологического оборудования (при наличии);	При необходимости
36 ф)	чертежи конструктивных решений несущих конструкций и отдельных элементов опор, описанных в пояснительной записке;	При необходимости
36 х)	чертежи основных элементов искусственных сооружений, конструкций;	При необходимости
36 ц)	схемы крепления элементов конструкций;	
36 ш) абз.1	чертежи характерных профилей насыпи и выемок, верхнего строения пути;	
36 ш) абз.1	чертежи индивидуальных профилей земляного полотна;	
	диаграмму грузопотока (при необходимости);	
36 ш) абз.1	планы узлов, станций и других раздельных пунктов с указанием объектов капитального строительства, сооружений и обустройств железнодорожной инфраструктуры;	Приводятся схематические планы станций, путевые планы перегонов, планы размещения технологического оборудования в служебно-технических зданиях, структурные схемы электроснабжения и организации технологической связи, структурные схемы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля
36 ш) абз.1	план трассы с указанием участков воздушных линий связи (включая места размещения опор, марки подвешиваемых проводов) и участков кабельных линий связи (включая тип кабеля, глубины заложения кабеля, места размещения наземных и подземных линейно-кабельных сооружений);	Приводятся трассы кабелей ЖАТ на перегонах, генплан и план инженерных сетей, площадок строительства служебно-технических зданий ЖАТ

8.9. подраздел 3.6 «Железнодорожная электросвязь»

8.9.1. Содержание и состав сведений в текстовой и графической частях раздела определяется в зависимости от видов проектируемой технологической связи (оперативно-технологическая, поездная радиосвязь, АТС и т.д.)

8.9.2 Указания к основным и дополнительным требованиям к содержанию раздела:

№ пункта Положения	Требования	Указания, разъяснения
	подраздел 3.6 «Железнодорожная электросвязь» должен содержать:	
	в текстовой части:	
	1 Сведения об объекте	
	Обоснование решения о разработке проектной документации на устройства железнодорожной электросвязи	
	Исходные данные для подготовки проектной документации на устройство железнодорожной электросвязи	
34 в)	сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять строительство линейного объекта;	
34 г)	описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства (далее - трасса), обоснование выбранного варианта трассы;	При необходимости
34 д)	сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта;	Приводится характеристика участка применительно к объекту в зависимости от вида связи: Протяженность участка по трассе, количество раздельных пунктов, вид тяги; границы железных дорог, отделений железных дорог, административных территорий, (для ОТС) диспетчерских кругов; размещение действующих ЦТУ/ЦТО в зону действия которых попадает проектируемый железнодорожный участок (узел);
36 д)	Сведения о категории и классе линейного объекта	
36 е)	Сведения о проектной мощности линейного объекта	
34 е),	техничко-экономическую характеристику проектируемого линейного объекта (категория,	Дополнительно приводятся сведения: тип, фирма-производитель,

	протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения, сведения об основных технологических операциях линейного объекта в зависимости от его назначения, основные параметры продольного профиля и полосы отвода и др.);	количественные показатели основного применяемого оборудования и кабелей связи; основные объемы работ; стоимостные показатели (при необходимости);
	2. Сведения об инженерных изысканиях, обследованиях и используемых компьютерных программах	
36 а)	сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях участка, на котором будет осуществляться строительство линейного объекта;	В необходимом объеме для данного раздела
36 б)	сведения об особых природно-климатических условиях земельного участка, предоставляемого для размещения линейного объекта (сейсмичность, мерзлые грунты, опасные геологические процессы и др.);	В необходимом объеме для данного раздела
36 в)	сведения о прочностных и деформационных характеристиках грунта в основании линейного объекта;	В необходимом объеме для данного раздела
36 г)	сведения об уровне грунтовых вод, их химическом составе, агрессивности по отношению к материалам изделий и конструкций подземной части линейного объекта;	В необходимом объеме для данного раздела
10 п)	сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов зданий, строений и сооружений;	
	3. Проектные решения и прочие мероприятия	
	3.1. Характеристика и обоснование принятых технологических решений:	
36ж)	показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта (в том числе надежность, устойчивость, экономичность, возможность автоматического регулирования,	Применительно к объекту в зависимости от вида связи приводятся следующие сведения: проектируемые виды связи; обоснование типов и мощности применяемого оборудования;

	минимальность выбросов (сбросов) загрязняющих веществ, компактность, использование новейших технологий);	краткая характеристика применяемого оборудования, в том числе, надежность, устойчивость, экономичность, компактность, использование новейших технологий; взаимосвязь проектируемого объекта с другими объектами сети связи, в том числе с ТФОП; обоснование типов, емкости и способов прокладки кабелей; описание решений по линейно-кабельным сооружениям по выбранной трассе, пересекаемым преградам (при необходимости), методам перехода через преграды; требованиям по прокладке и монтажу, вводам в служебно-технические здания, кабельной канализации; описание решений по организации проектируемой сети связи: линейного тракта, системе трактовой сетевой синхронизации, служебной связи, радиосвязи, радиочастотному диапазону, оперативно-технологической связи и т.д.
36 м)	обоснование принятых в проектной документации автоматизированных систем управления технологическими процессами, автоматических систем по предотвращению нарушения устойчивости и качества работы линейного объекта;	Применительно к объекту в зависимости от вида связи приводятся следующие сведения: описание решений по организации мониторинга и администрирования проектируемой сети связи и устройств; перечень мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования сети связи, в том числе описание решений по резервированию; защита информации в сети (при необходимости)
36 с) абз.1	сведения о возможности обледенения проводов и перечень мероприятий по антиобледенению;	
36 с) абз.4	описание технических решений, обеспечивающих присоединение проектируемой линии связи к сети связи общего пользования;	
36 с) абз.5	обоснование строительства новых или использования существующих сооружений связи для пропуска трафика проектируемой сети связи,	

	технические параметры в точках соединения сетей связи (уровень сигналов, спектры сигналов, скорости передачи и др.);	
36 с) абз.6	обоснование принятых систем сигнализации;	
36 с) абз.7	обоснование применяемого коммутационного оборудования, позволяющего производить учет исходящего трафика на всех уровнях присоединения;	
	описание решений по размещению оборудования, электроснабжению, электропитанию, защитному заземлению.	
	3.2. Конструктивные решения:	
36 с) абз.2	описание типов и размеров стоек (промежуточные, угловые, переходные, оконечные), конструкций опор мачтовых переходов через водные преграды;	
36 с) абз.3	описание конструкций фундаментов, опор, системы молниезащиты, а также мер по защите конструкций от коррозии;	
	3.3. Прочие мероприятия	
36 з)	перечень мероприятий по энергосбережению;	Необходимость разработки определяется заданием на проектирование
36 и)	обоснование количества и типов оборудования, в том числе грузоподъемного, транспортных средств и механизмов, используемых в процессе строительства линейного объекта;	Приводится при необходимости
36 н)	описание решений по организации ремонтного хозяйства, его оснащенность;	
36 о)	Обоснование технических решений по строительству в сложных инженерно-геологических условиях (при необходимости)	
	4. Штат	
36 к)	сведения о численности и	

	профессионально-квалификационном составе персонала с распределением по группам производственных процессов, число и оснащенность рабочих мест;	
36 р) абз. 12	обоснование потребности в эксплуатационном персонале;	
5.Охрана труда		
36 л)	перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта;	
36 р) абз. 13	описание и требования к местам размещения персонала, оснащенности рабочих мест, санитарно-бытовому обеспечению персонала, участвующего в строительстве;	
в графической части подраздела:		
36 у)	схему линейного объекта с обозначением мест установки технологического оборудования (при наличии);	ситуационный план участка строительства
35 л)	план трассы с указанием участков воздушных линий связи (включая места размещения опор, марки подвешиваемых проводов) и участков кабельных линий (включая тип кабеля, места размещения наземных и подземных линейно-кабельных сооружений);	Структурная схема трассы, план трассы (для комплексных проектов строительства; для связевого объекта, данные чертежи включаются в раздел 2 «Проект полосы отвода»).
36 ф)	чертежи конструктивных решений несущих конструкций и отдельных элементов опор, описанных в пояснительной записке;	
36 х)	чертежи основных элементов искусственных сооружений, конструкций;	
36 ц)	схемы крепления элементов конструкций;	
36 ш) абз.1	планы узлов, станций и других отдельных пунктов с указанием объектов капитального строительства, сооружений и обустройств железнодорожной инфраструктуры;	

36 ш) абз.1	план трассы с указанием участков воздушных линий связи (включая места размещения опор, марки подвешиваемых проводов) и участков кабельных линий связи (включая тип кабеля, глубины заложения кабеля, места размещения наземных и подземных линейно-кабельных сооружений);	
36 ш) абз.1	схемы устройства кабельных переходов через железные и автомобильные (шоссейные, грунтовые) дороги, а также через водные преграды;	
36 ш) абз.2	схемы крепления опор и мачт оттяжками;	
36 ш) абз.3	схемы узлов перехода с подземной линии на воздушную линию;	
36 ш) абз.4	схемы расстановки оборудования связи на линейном объекте;	схема организации связи (линейный тракт, ОТС, ОбТС, СПД и т.д. в зависимости от объекта, схемы организации каналов и трактов для радиосвязи, ДЦ, АПК-ДЦ и т.д.), схемы резервирования; схема организации «колец» (для ОТС); схема служебной связи (для ВОЛС); схема мониторинга и администрирования.
36 ш) абз.5	схемы тактовой сетевой синхронизации,	
	структурные схемы электропитающих установок	
	планы расположения оборудования	

8.10. подраздел 3.7 «Схемы тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»

8.10.1 Указания к основным и дополнительным требованиям к содержанию раздела:

№ пункта Положения	Требования	Указания, разъяснения
	подраздел 3.7 «Схемы тягового обслуживания и размещения объектов	

	локомотивного, вагонного и грузового хозяйств» должен содержать:	
	в текстовой части:	
	1. Сведения об объекте	
34 в)	сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять строительство линейного объекта;	
34 г)	описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства (далее - трасса), обоснование выбранного варианта трассы;	
34 д)	сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта;	
34 е), 36 д), 36 е)	техничко-экономическую характеристику проектируемого линейного объекта (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения, сведения об основных технологических операциях линейного объекта в зависимости от его назначения, основные параметры продольного профиля и полосы отвода и др.);	
	2. Сведения об инженерных изысканиях, обследованиях и используемых компьютерных программах	
36 а)	сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях участка, на котором будет осуществляться строительство линейного объекта;	
36 б)	сведения об особых природно-климатических условиях земельного участка, предоставляемого для размещения линейного объекта (сейсмичность, мерзлые грунты, опасные геологические процессы и др.);	
36 в)	сведения о прочностных и деформационных характеристиках грунта в основании линейного объекта;	

36 г)	сведения об уровне грунтовых вод, их химическом составе, агрессивности по отношению к материалам изделий и конструкций подземной части линейного объекта;	
10 п)	сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов зданий, строений и сооружений;	
3. Проектные решения и прочие мероприятия		
3.1. Схема тягового обслуживания		
	Описание существующей схемы тягового обслуживания	
36 р) абз.11	описание проектируемой схемы тягового обслуживания;	
36 р) абз.6	данные о расчетном количестве подвижного состава;	Приводятся в подразделах: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»;
3.2. Локомотивное хозяйство		
3.2.1 Дополнительные сведения		
	описание существующего положения локомотивного хозяйства;	
	программа осмотров и ремонтов, приписной парк локомотивов, экипировочные устройства;	
	узкие места, выявленные при обследовании;	
	сведения об организации работы депо;	
36 р) абз.7	сведения о проектируемых и (или) реконструируемых объектах локомотивного (места размещения и зоны обслуживания локомотивных бригад);	
36 р) абз.8	места размещения депо, их мощность в части количества и видов обслуживания, приписанный парк локомотивов, обоснование достаточности устройств локомотивного хозяйства и парка локомотивов;	Приводятся в подразделе: 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного грузового хозяйства»;
3.2.2. Проектные решения и прочие мероприятия		
	расчёты производственной программы осмотров и ремонтов по	

	размерам движения на расчётные сроки, размещение пунктов оборота локомотивов	
	расчётное количество ремонтных позиций по всем видам осмотров и ремонтов и обоснование их размещения на проектируемом объекте.	
	расчёты расхода и потребной ёмкости складов топлива, смазочных материалов, сухого песка, охлаждающей жидкости.	
	сведения о технологических объёмно-планировочных решениях (размещение ремонтных позиций и поточных линий, высота и пролёт) основных цехов и специализированных участков.	
	обоснование применения технологического оборудования, в т.ч. грузоподъёмного оборудования, транспортных средств и механизмов.	
	характеристика принятой в проекте технологической схемы ремонта или осмотра локомотива	
	расчёт потребности в основных видах ресурсов для технологических нужд (вода, пар, сжатый воздух, электроэнергия, кислород, ацетилен и др.)	
	перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда	
	описание автоматизированных систем, используемых в производственном процессе	
	результаты расчётов о количестве и составе вредных выбросов в атмосферу и сбросов вредных веществ в окружающую среду, о шумовом и вибрационном воздействии на рабочие места от технологического оборудования.	
	мероприятия по предотвращению	

	или сокращению выбросов и сбросов вредных веществ в окружающую среду и шумового и вибрационного воздействия.	
	сведения о виде составе и планируемом объеме отходов производства, подлежащих утилизации и захоронению, с указанием класса опасности отходов.	
36 ж)	показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта (в том числе надежность, устойчивость, экономичность, возможность автоматического регулирования, минимальность выбросов (сбросов) загрязняющих веществ, компактность, использование новейших технологий);	
36 з)	перечень мероприятий по энергосбережению;	
36 и)	обоснование количества и типов оборудования, в том числе грузоподъемного, транспортных средств и механизмов, используемых в процессе строительства линейного объекта;	
36 м)	обоснование принятых в проектной документации автоматизированных систем управления технологическими процессами, автоматических систем по предотвращению нарушения устойчивости и качества работы линейного объекта;	
36 н)	описание решений по организации ремонтного хозяйства, его оснащенность;	
36 о)	обоснование технических решений по строительству в сложных инженерно-геологических условиях (при необходимости);	
	<u>3.2.3. Итам</u>	
36 к)	сведения о численности и профессионально-квалификационном	

	составе персонала с распределением по группам производственных процессов, число и оснащенность рабочих мест;	
36 р) абз. 12	обоснование потребности в эксплуатационном персонале;	
	<u>3.2.4. Охрана труда</u>	
36 л)	перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта;	
36 р) абз. 13	описание и требования к местам размещения персонала, оснащенности рабочих мест, санитарно-бытовому обеспечению персонала, участвующего в строительстве;	
	<u>3.3. Вагонное хозяйство</u>	
	<u>3.3.1. Дополнительные сведения</u>	
36 р) абз.7	сведения о проектируемых и (или) реконструируемых объектах вагонного хозяйства;	
	Описание существующего положения вагонного хозяйства, в том числе:	
	наличие объектов на существующей линии: депо, пункты технического обслуживания, пункты подготовки вагонов под погрузку, ремонтно-экипировочные депо для пассажирских составов, оснащение парков приёма и отправления.	
	наличие объектов на существующей линии: депо, пункты технического обслуживания, пункты подготовки вагонов под погрузку, ремонтно-экипировочные депо для пассажирских составов, оснащение парков приёма и отправления.	
	годовая программа по всем видам осмотров и ремонтов, штаты по объектам, организация работы объектов.	
	<u>3.3.2. Проектные решения и прочие мероприятия.</u>	

	годовая программа осмотров и ремонтов на расчётные сроки	
	количество ремонтных позиций и обоснование их размещения на проектируемом объекте	
	определение мощности объектов вспомогательного назначения (склады, компрессорные, гаражи т.п.)	
	оснащённость парковых путей	
	устройства внутренней уборки наружной обмывки вагонов.	
	сведения о технологических объёмно-планировочных решениях (размещение ремонтных позиций и поточных линий, высота и пролёт) основных цехов и специализированных участков.	
	обоснование применения технологического оборудования, в т.ч. грузоподъёмного оборудования, транспортных средств и механизмов.	
	характеристика принятой в проекте технологической схемы ремонта или осмотра локомотива	
	расчёт потребности в основных видах ресурсов для технологических нужд (вода, пар, сжатый воздух, электроэнергия, кислород, ацетилен и др.)	
	перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда	
	описание автоматизированных систем, используемых в производственном процессе	
	результаты расчётов о количестве и составе вредных выбросов в атмосферу и сбросов вредных веществ в окружающую среду, о шумовом и вибрационном воздействии на рабочие места от технологического оборудования.	
	мероприятия по предотвращению или сокращению выбросов и сбросов вредных веществ в окружающую среду и шумового и вибрационного воздействия.	
	сведения о виде составе и планируемом объёме отходов производства, подлежащих утилизации и захоронению, с указанием класса опасности отходов.	

36 ж)	показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта (в том числе надежность, устойчивость, экономичность, возможность автоматического регулирования, минимальность выбросов (сбросов) загрязняющих веществ, компактность, использование новейших технологий);	
36 з)	перечень мероприятий по энергосбережению;	
36 и)	обоснование количества и типов оборудования, в том числе грузоподъемного, транспортных средств и механизмов, используемых в процессе строительства линейного объекта;	
36 м)	обоснование принятых в проектной документации автоматизированных систем управления технологическими процессами, автоматических систем по предотвращению нарушения устойчивости и качества работы линейного объекта;	
36 н)	описание решений по организации ремонтного хозяйства, его оснащенность;	
36 о)	обоснование технических решений по строительству в сложных инженерно-геологических условиях (при необходимости);	
36 р) абз.6	данные о расчетном количестве подвижного состава;	Приводятся в подразделах: 3.1 «Организация движения и технология работы станции»;
36 р) абз.9	оценка достаточности устройств по обслуживанию вагонного хозяйства;	Приводятся в подразделе: 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного грузового хозяйств»;
36 р) абз.10	проектируемые устройства вагонного хозяйства, их характеристики);	Приводятся в подразделе: 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного грузового хозяйств»;

	<u>3.3.3. Штат</u>	
36 к)	сведения о численности и профессионально-квалификационном составе персонала с распределением по группам производственных процессов, число и оснащенность рабочих мест;	
36 р) абз. 12	обоснование потребности в эксплуатационном персонале;	
	<u>3.3.4. Охрана труда</u>	
36 л)	перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта;	
36 р) абз. 13	описание и требования к местам размещения персонала, оснащенности рабочих мест, санитарно-бытовому обеспечению персонала, участвующего в строительстве;	
	3.4. Грузовое хозяйство	
	<u>3.4.1. Дополнительные сведения</u>	
	Сведения о проектируемых и (или) реконструируемых объектах грузового хозяйства	
	<u>3.4.2. Проектные решения и прочие мероприятия</u>	
	Характер выполняемых грузовых операций на существующей и (или) реконструируемой станции обслуживания.	
	Организация приема-выдачи грузов по видам отправок	
	Определение и обоснование места проведения приемо-сдаточных операций.	
	Использование для этих целей специализированных устройств.	
	Анализ существующих возможностей станции примыкания и необходимые проектные решения по расформированию прибывающих составов, предварительному подбору групп вагонов по грузовым фронтам, формированию маршрутов, сокращению межоперационных интервалов.	
	Расчет потребного количества и вместимости грузовых фронтов на	

	существующие и прогнозные размеры переработки грузов.	
	Размещение складов и площадок хранения грузов, в том числе следующих под таможенным контролем.	
	Возможность механизации грузовых операций и потребное количество машин и механизмов, их расчетная производительность.	
	Расчетное время простоя вагонов под грузовыми операциями	
	Максимальный суточный грузооборот.	
	Соотношение количества грузов, прибывающих под погрузку и выгрузку. Схема обеспечения грузовых фронтов порожним подвижным составом по роду вагонов.	
	Возможность выполнения и проектируемый объем двоянных операций.	
	Организация информационного обеспечения информацией о подходе грузов	
	Планирование завоза-вывоза грузов.	
	Разработка Единого технологического процесса со станцией обслуживания.	
	Потребность в весовом хозяйстве и обоснование места его размещения. Применение других контрольно-измерительных устройств	
	Анализ транспортно-экспедиционного обслуживания мест переработки грузов.	
	Потребность в дополнительном развитии инфраструктуры смежных видов транспорта.	
	Мероприятия по сохранности перевозимых грузов.	
	Проектируемые технические средства дистанционного контроля.	
	Взаимодействие со специализированными формированиями охраны и сопровождения грузов	
	Характеристика существующих и (или) проектируемых источников энергоснабжения, тепло- и	

	водоснабжения, снабжения ГСМ устройств грузового хозяйства. Расчет основных нагрузок электроэнергии, расхода тепла, воды, ГСМ.	
	Обоснование конструктивных решений и архитектурного оформления основных технологических зданий грузового хозяйства.	
	Выбор системы отопления и вентиляции (для нетиповых решений).	
	Данные расчетов потребности эксплуатационного штата объектов грузового и вспомогательного хозяйств	
36 ж)	показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта (в том числе надежность, устойчивость, экономичность, возможность автоматического регулирования, минимальность выбросов (сбросов) загрязняющих веществ, компактность, использование новейших технологий);	
36 з)	перечень мероприятий по энергосбережению;	
36 и)	обоснование количества и типов оборудования, в том числе грузоподъемного, транспортных средств и механизмов, используемых в процессе строительства линейного объекта;	
36 м)	обоснование принятых в проектной документации автоматизированных систем управления технологическими процессами, автоматических систем по предотвращению нарушения устойчивости и качества работы линейного объекта;	
36 н)	описание решений по организации ремонтного хозяйства, его оснащенность;	
36 о)	обоснование технических решений по строительству в сложных инженерно-геологических условиях	

	(при необходимости);	
	<u>3.4.3. Штат</u>	
36 к)	сведения о численности и профессионально-квалификационном составе персонала с распределением по группам производственных процессов, число и оснащенность рабочих мест;	
36 р) абз. 12	обоснование потребности в эксплуатационном персонале;	
	<u>3.4.4. Охрана труда</u>	
36 л)	перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта;	
36 р) абз. 13	описание и требования к местам размещения персонала, оснащенности рабочих мест, санитарно-бытовому обеспечению персонала, участвующего в строительстве;	
	в графической части подраздела:	
36 у)	схему линейного объекта с обозначением мест установки технологического оборудования (при наличии);	
36 ф)	чертежи конструктивных решений несущих конструкций и отдельных элементов опор, описанных в пояснительной записке;	
	диаграмму грузопотока (при необходимости);	
36 ш) абз.1	планы узлов, станций и других раздельных пунктов с указанием объектов капитального строительства, сооружений и обустройств железнодорожной инфраструктуры;	
	<u>к пункту 3.2. Локомотивное хозяйство:</u>	
	1. Планы с расстановкой технологического оборудования основных цехов и экипировочных устройств	

	2. Планы наружных технологических трубопроводов	
	3. Технологические планировки отдельно стоящих объектов вспомогательного технологического назначения (склады, гаражи, компрессорные и др.)	
	<i>к пункту 3.3. Вагонное хозяйство:</i>	
	1. Планы с расстановкой технологического оборудования объектов основного производственного назначения	
	2. Планы оснащения парковых путей и подходов к станции (КТСМ, ПОНАБ, и другие устройства)	
	3. Технологические внешние сети на сводном плане сетей.	
	<i>к пункту 3.4. Грузовое хозяйство</i>	
	1. Диаграммы грузопотоков по родам грузов, груженых и порожних вагонопотоков на расчетный период.	
	2. График занятия и обработки грузовых фронтов, увязанный с суточным планом-графиком работы станции обслуживания.	
	3. Технологические графики выполнения приемосдаточных операций по отдельным группам отправок.	
	4. Графики завоза-вывоза грузов по основным грузовладельцам	

8.11. Раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта».

8.11.1. Для зданий, строений и сооружений, входящие в инфраструктуру линейного объекта разделы "Проект организации строительства", "Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства", "Перечень мероприятий по охране окружающей среды", "Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности", «Смета на строительство объектов капитального строительства», «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами» разрабатываются в соответствии с требованиями пунктов 23, 24, 25, 26, 28-31, 32 Положения и размещаются в соответствующих разделах проектной документации линейного объекта.

5.1.4. Указания к основным и дополнительным требованиям к содержанию раздела:

№ пункта Положения	Требования	Указания, разъяснения
37	Раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта» должен содержать:	
	в текстовой части:	
37 а)	сведения о строительстве новых, реконструкции существующих объектов капитального строительства производственного и непроизводственного назначения, обеспечивающих функционирование линейного объекта;	
37 б)	перечень зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта, с указанием их характеристик;	
37 в)	сведения о проектной документации, применяемой при проектировании зданий и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта, в том числе о документации повторного применения. Проектная документация в отношении строительства таких объектов разрабатывается в соответствии с пунктами 10 - 32 настоящего Положения;	Проектная документация на здания и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта расположенные вне полосы отвода разрабатываются в соответствии с пунктами 10 - 32 Положения. Проектная документация на здания и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта расположенные в полосе отвода разрабатываются в соответствии с требованиями настоящего МДС установлены в данном разделе.
	в графической части	
37 г)	схемы линейного объекта с обозначением мест расположения зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта и обеспечивающих его функционирование.	
	Требования к проектной документации на здания и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта расположенные в полосе отвода	
	Подраздел 4.1 "Пояснительная	Основные сведения об

	записка"	инфраструктуре линейного объекта приводятся в «Пояснительной записке» на линейный объект»
	дополнительные материалы:	
10 а) абз.10	акты (решения) собственника здания (сооружения, строения) о выведении из эксплуатации и ликвидации объекта капитального строительства - в случае необходимости сноса (демонтажа);	
10 а) абз.12	решение органа местного самоуправления о признании жилого дома аварийным и подлежащим сносу - при необходимости сноса жилого дома;	
10 в)	сведения о функциональном назначении объекта капитального строительства, состав и характеристику производства, номенклатуру выпускаемой продукции (работ, услуг);	
10 г)	сведения о потребности объекта капитального строительства в топливе, газе, воде и электрической энергии;	
10 д)	данные о проектной мощности объекта капитального строительства - для объектов производственного назначения;	
10 е)	сведения о сырьевой базе, потребности производства в воде, топливно-энергетических ресурсах - для объектов производственного назначения;	
10 ж)	сведения о комплексном использовании сырья, вторичных энергоресурсов, отходов производства - для объектов производственного назначения;	
10 м)	техничко-экономические показатели проектируемых объектов капитального строительства;	
10 о)	данные о проектной мощности объекта капитального строительства, значимости объекта капитального строительства для поселений (муниципального образования), а также о численности работников и их	

	профессионально-квалификационном составе, числе рабочих мест (кроме жилых зданий) и другие данные, характеризующие объект капитального строительства, - для объектов непроизводственного назначения;	
10 р)	обоснование возможности осуществления строительства объекта капитального строительства по этапам строительства с выделением этих этапов (при необходимости);	
10 г)	заверение проектной организации о том, что проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, документами об использовании земельного участка для строительства (в случае если на земельный участок не распространяется действие градостроительного регламента или в отношении его не устанавливается градостроительный регламент), техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.	
	Подраздел 4.2 "Схема планировочной организации земельного участка"	Разрабатывается в соответствии с требованиями пункта 12 Положения
	Подраздел 4.3 "Архитектурные решения"	Разрабатывается в соответствии с требованиями пункта 13 Положения
	Подраздел 4.4 "Конструктивные и объемно-планировочные решения"	Разрабатывается в соответствии с требованиями пункта 14 Положения
	Подраздел 4.5 "Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических"	Разрабатывается в соответствии с требованиями пунктов 15-22 Положения

	решений"	
	Подраздел 4.6 "Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов"	Разрабатывается в соответствии с требованиями пункта 27 Положения
	Подраздел 4.7 "Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов"	Разрабатывается в соответствии с требованиями пункта 27(1) Положения

8.12. Раздел 5 «Проект организации строительства».

8.12.1. Указания к основным и дополнительным требованиям к содержанию раздела:

№ пункта Положения	Требования	Указания, разъяснения
38	Раздел 5 "Проект организации строительства" должен содержать:	
	в текстовой части:	
а)	характеристику трассы линейного объекта, района его строительства, описание полосы отвода и мест расположения на трассе зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта и обеспечивающих его функционирование;	
б)	сведения о размерах земельных участков, временно отводимых на период строительства для обеспечения размещения строительных механизмов, хранения отвала и резерва грунта, в том числе растительного, устройства объездов, перекладки коммуникаций, площадок складирования материалов и изделий, полигонов сборки конструкций, карьеров для добычи инертных материалов;	
в)	сведения о местах размещения баз материально-технического обеспечения, производственных организаций и объектов энергетического обеспечения,	

	обслуживающих строительство на отдельных участках трассы, а также о местах проживания персонала, участвующего в строительстве, и размещения пунктов социально-бытового обслуживания;	
г)	описание транспортной схемы (схем) доставки материально-технических ресурсов с указанием мест расположения станций и пристаней разгрузки, промежуточных складов и временных подъездных дорог, в том числе временной дороги вдоль линейного объекта;	
д)	обоснование потребности в основных строительных машинах, механизмах, транспортных средствах, электрической энергии, паре, воде, кислороде, ацетилене, сжатом воздухе, взрывчатых веществах (при необходимости), а также во временных зданиях и сооружениях;	
е)	перечень специальных вспомогательных сооружений, стендов, установок, приспособлений и устройств, требующих разработки рабочих чертежей для их строительства (при необходимости);	
ж)	сведения об объемах и трудоемкости основных строительных и монтажных работ по участкам трассы;	
з)	обоснование организационно-технологической схемы, определяющей оптимальную последовательность сооружения линейного объекта;	
и)	перечень основных видов строительных и монтажных работ, ответственных конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения, подлежащих освидетельствованию с составлением соответствующих актов приемки перед производством последующих работ и устройством последующих конструкций;	

к)	указание мест обхода или преодоления специальными средствами естественных препятствий и преград, переправ на водных объектах;	
л)	описание технических решений по возможному использованию отдельных участков проектируемого линейного объекта для нужд строительства;	
м)	перечень мероприятий по предотвращению в ходе строительства опасных инженерно-геологических и техногенных явлений, иных опасных природных процессов;	
н)	перечень мероприятий по обеспечению на линейном объекте безопасного движения в период его строительства;	
о)	обоснование потребности строительства в кадрах, жилье и социально-бытовом обслуживании персонала, участвующего в строительстве;	
п)	обоснование принятой продолжительности строительства;	
р)	описание проектных решений и перечень мероприятий, обеспечивающих сохранение окружающей среды в период строительства;	
	в графической части:	
с)	ситуационный план (карту-схему) района с указанием плана трассы и пунктов ее начала и окончания, а также с нанесением транспортной сети вдоль трассы и указанием мест расположения организаций материально-технического обеспечения строительства, населенных пунктов, перегрузочных станций, речных и морских портов (причалов), постоянных и временных автомобильных и железных дорог и других путей для транспортирования оборудования, конструкций,	

	материалов и изделий, с указанием линий связи и линий электропередачи, используемых в период строительства и эксплуатации линейного объекта;	
т)	план полосы отвода с указанием существующих в полосе отвода, возводимых и подлежащих сносу зданий, строений и сооружений, включая служебные и технические здания, населенных пунктов и отдельных зданий на перегонах (вдоль трассы линейного объекта), а также нанесением границ участков вырубki леса, земельных участков, временно отводимых на период строительства, и указанием площадок складирования материалов и изделий, полигонов сборки конструкций;	
у)	организационно-технологические схемы, отражающие оптимальную последовательность возведения линейного объекта с указанием технологической последовательности работ.	

8.13. Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта».

8.13.1. Указания к основным и дополнительным требованиям к содержанию раздела:

№ пункта Положения	Требования	Указания, разъяснения
39.	Раздел 6 "Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта", включаемый в состав проектной документации при необходимости сноса (демонтажа) линейного объекта или части линейного объекта, должен содержать документы и сведения, указанные в пункте 24 настоящего Положения, и, кроме того, в текстовой части перечень проектных решений по устройству	Раздел 6 соответствует разделу 7 для объектов производственного и непроизводственного назначения с дополнением

	временных инженерных сетей на период строительства линейного объекта.	
24	Раздел 7 "Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства" выполняется при необходимости сноса (демонтажа) объекта или части объекта капитального строительства и должен содержать:	
	в текстовой части	
24 а)	основание для разработки проекта организации работ по сносу или демонтажу зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства;	
24 б)	перечень зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства, подлежащих сносу (демонтажу);	
24 в)	перечень мероприятий по выведению из эксплуатации зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства;	
24 г)	перечень мероприятий по обеспечению защиты ликвидируемых зданий, строений и сооружений объекта капитального строительства от проникновения людей и животных в опасную зону и внутрь объекта, а также защиты зеленых насаждений;	
24 д)	описание и обоснование принятого метода сноса (демонтажа);	
24 е)	расчеты и обоснование размеров зон развала и опасных зон в зависимости от принятого метода сноса (демонтажа);	
24 ж)	оценку вероятности повреждения при сносе (демонтаже) инженерной инфраструктуры, в том числе действующих подземных сетей инженерно-технического обеспечения;	

24 з)	описание и обоснование методов защиты и защитных устройств сетей инженерно-технического обеспечения, согласованные с владельцами этих сетей;	
24 и)	описание и обоснование решений по безопасным методам ведения работ по сносу (демонтажу);	
24 к)	перечень мероприятий по обеспечению безопасности населения, в том числе его оповещения и эвакуации (при необходимости);	
24 л)	описание решений по вывозу и утилизации отходов;	
24 м)	перечень мероприятий по рекультивации и благоустройству земельного участка (при необходимости);	
24 н)	сведения об остающихся после сноса (демонтажа) в земле и в водных объектах коммуникациях, конструкциях и сооружениях; сведения о наличии разрешений органов государственного надзора на сохранение таких коммуникаций, конструкций и сооружений в земле и в водных объектах - в случаях, когда наличие такого разрешения предусмотрено законодательством Российской Федерации;	
24 о)	сведения о наличии согласования с соответствующими государственными органами, в том числе органами государственного надзора, технических решений по сносу (демонтажу) объекта путем взрыва, сжигания или иным потенциально опасным методом, перечень дополнительных мер по безопасности при использовании потенциально опасных методов сноса;	
39	перечень проектных решений по устройству временных инженерных сетей на период строительства линейного объекта.	Дополнительные требования для линейного объекта
	в графической части	

24 п)	план земельного участка и прилегающих территорий с указанием места размещения сносимого объекта, сетей инженерно-технического обеспечения, зон развала и опасных зон в период сноса (демонтажа) объекта с указанием мест складирования разбираемых материалов, конструкций, изделий и оборудования;	
24 р)	чертежи защитных устройств инженерной инфраструктуры и подземных коммуникаций;	
24 с)	технологические карты-схемы последовательности сноса (демонтажа) строительных конструкций и оборудования	

8.14. Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды».

8.14.1. Раздел должен содержать выводы о соответствии принятых проектных решений существующему природоохранному законодательству и рациональном использовании природных ресурсов, подтверждение экологической безопасности намечаемой хозяйственной деятельности, либо заявление о том, что уровень воздействия на окружающую среду является допустимым, при условии выполнения запланированных мероприятий.

8.14.2. Указания к основным и дополнительным требованиям к содержанию раздела:

№ пункта Положения	Требования	Указания, разъяснения
40	Раздел 7 "Мероприятия по охране окружающей среды" должен содержать:	
	в текстовой части	
40 а)	результаты оценки воздействия на окружающую среду;	
40 б) абз.1	перечень мероприятий по предотвращению и (или) снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период строительства и эксплуатации линейного объекта, включающий:	

40 б) абз.2	мероприятия по охране атмосферного воздуха;	
40 б) абз.3	мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова;	
40 б) абз.4	мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах;	
40 б) абз.5	мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве;	разрабатывается при необходимости
40 б) абз.6	мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов;	
40 б) абз.7	мероприятия по охране недр и континентального шельфа Российской Федерации;	разрабатывается при необходимости
40 б) абз.8	мероприятия по охране растительного и животного мира, в том числе:	
40 б) абз.8.1	мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб;	разрабатывается при необходимости
40 б) абз.8.2	сведения о местах хранения отвалов растительного грунта, а также местонахождении карьеров, резервов грунта, кавальеров;	разрабатывается при необходимости
40 б) абз.8.3	программу производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при строительстве и эксплуатации линейного объекта, а также при авариях на его отдельных участках;	разрабатывается при необходимости
40 б) абз.8.4	программу специальных наблюдений за линейным объектом на участках, подверженных опасным	разрабатывается при необходимости

	природным воздействиям;	
40 б) абз.8.5	конструктивные решения и защитные устройства, предотвращающие попадание животных на территорию электрических подстанций, иных зданий и сооружений линейного объекта, а также под транспортные средства и в работающие механизмы;	
40 в)	перечень и расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат;	
	в графической части	
40 г)	карту-схему с указанием размещения линейного объекта и границ зон с особыми условиями использования территории, мест обитаний животных и растений, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и красные книги субъектов Российской Федерации;	
40 д)	карту-схему границ зон экологического риска и возможного загрязнения окружающей природной среды вследствие аварии на линейном объекте.	

8.15. Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности».

8.15.1. Указания к основным и дополнительным требованиям к содержанию раздела:

№ пункта Положения	Требования	Указания, разъяснения
41	Раздел 8 "Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности" должен содержать:	
	в текстовой части	
41а)	описание системы обеспечения	

	пожарной безопасности линейного объекта и обеспечивающих его функционирование зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта;	
41 б)	характеристику пожарной опасности технологических процессов, используемых на линейном объекте;	
41 в)	описание и обоснование проектных решений, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта (противопожарное расстояние от оси трассы до населенных пунктов, промышленных и сельскохозяйственных объектов, лесных массивов, расстояние между прокладываемыми параллельно друг другу трассами линейных объектов, пересечение с трассами других линейных объектов, устройство охранных зон);	
41 г)	описание проектных решений по размещению линейного объекта, в том числе зданий, строений и сооружений в его составе, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта (противопожарное расстояние между зданиями, сооружениями, наружными установками, отдельно стоящими резервуарами с нефтью и нефтепродуктами, компрессорными и насосными станциями и др., проектные решения по наружному противопожарному водоснабжению, проезды и подъезды для пожарной техники);	
41 д)	описание и обоснование объемно-планировочных и конструктивных решений, степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности, предела огнестойкости и класса пожарной опасности строительных конструкций обеспечивающих функционирование линейного объекта зданий, строений и сооружений, проектируемых и (или) находящихся в составе линейного объекта;	

41 е)	перечень мероприятий, обеспечивающих безопасность подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара;	
41 ж)	сведения о категории оборудования и наружных установок по критерию взрывопожарной и пожарной опасности;	
41 з)	перечень оборудования, подлежащего защите с применением автоматических установок пожаротушения и автоматической пожарной сигнализации;	
41 и)	описание и обоснование технических систем противопожарной защиты (автоматических систем пожаротушения, пожарной сигнализации, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, внутреннего противопожарного водопровода, противодымной защиты), описание размещения технических систем противопожарной защиты, систем их управления, а также способа взаимодействия с инженерными системами зданий и оборудованием, работа которого во время пожара направлена на обеспечение безопасной эвакуации людей, тушение пожара и ограничение его развития, а также порядок работы технических систем (средств) для работы автоматических систем пожаротушения и пожарной техники (при наличии таких систем);	
41 к)	описание технических решений по противопожарной защите технологических узлов и систем;	
41 л)	описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта, обоснование необходимости создания пожарной охраны объекта, расчет ее необходимых сил и средств;	

41 м)	определение пожарных рисков угрозы жизни и здоровью людей, уничтожения имущества (расчет пожарных рисков не требуется при выполнении обязательных требований пожарной безопасности, установленных техническими регламентами, и выполнении в добровольном порядке требований нормативных документов по пожарной безопасности);	
	в графической части	
41 н)	ситуационный план организации земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства, с указанием въезда (выезда) на территорию и путей подъезда к объектам пожарной техники, мест размещения и емкости пожарных резервуаров (при их наличии), схем прокладки наружного противопожарного водопровода, мест размещения пожарных гидрантов и мест размещения насосных станций;	
41 о)	структурные схемы технических систем (средств) противопожарной защиты (автоматических установок пожаротушения, автоматической пожарной сигнализации, внутреннего противопожарного водопровода).	

8.16. Раздел 9 «Смета на строительство».

8.16.1. Указания к основным и дополнительным требованиям к содержанию раздела:

№ пункта Положения	Требования	Указания, разъяснения
42.	Раздел 9 "Смета на строительство" и раздел 10 "Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами" должны содержать документы, сведения и расчеты, указанные соответственно в пунктах 28 - 31 и пункте 32 настоящего Положения.	Раздел 9 соответствует разделу 11 для объектов производственного и непроизводственного назначения

28.	Раздел 11 "Смета на строительство объектов капитального строительства" должен содержать текстовую часть в составе пояснительной записки к сметной документации и сметную документацию.	
29	Пояснительная записка к сметной документации, предусмотренная пунктом 28 настоящего Положения, должна содержать следующую информацию:	
29 а)	сведения о месте расположения объекта капитального строительства;	
29 б)	перечень сборников и каталогов сметных нормативов, принятых для составления сметной документации на строительство;	
29 в)	наименование подрядной организации (при наличии);	
29 г)	обоснование особенностей определения сметной стоимости строительных работ для объекта капитального строительства;	
29 д)	другие сведения о порядке определения сметной стоимости строительства объекта капитального строительства, характерные для него.	
30.	Сметная документация, предусмотренная в пункте 28 настоящего Положения, должна содержать сводку затрат, сводный сметный расчет стоимости строительства, объектные и локальные сметные расчеты (сметы), сметные расчеты на отдельные виды затрат. Указанная сметная документация составляется с применением базисного уровня цен и цен, сложившихся ко времени ее составления (с указанием месяца и года ее составления). Под базисным уровнем цен понимаются стоимостные показатели сметных нормативов, действовавшие по состоянию на 1 января 2000 г.	

31.	Сводный сметный расчет стоимости строительства, предусмотренный пунктом 30 настоящего Положения, составляется с распределением средств по следующим главам:	
	подготовка территории строительства (глава 1);	
	основные объекты строительства (глава 2);	
	объекты подсобного и обслуживающего назначения (глава 3);	
	объекты энергетического хозяйства (глава 4);	
	объекты транспортного хозяйства и связи (глава 5);	
	наружные сети и сооружения водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения и газоснабжения (глава 6);	
	благоустройство и озеленение территории (глава 7);	
	временные здания и сооружения (глава 8);	
	прочие работы и затраты (глава 9);	
	содержание службы заказчика. Строительный контроль (глава 10);	
	подготовка эксплуатационных кадров для строящегося объекта капитального строительства (глава 11);	
	проектные и изыскательские работы (глава 12).	

8.17. Раздел 10 «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами», в том числе:

8.17.1. Указания к основным и дополнительным требованиям к содержанию раздела:

№ пункта Положения	Требования	Указания, разъяснения
42.	Раздел 9 "Смета на строительство" и раздел 10 "Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами" должны содержать документы, сведения и расчеты, указанные соответственно в пунктах 28 - 31 и пункте 32 настоящего Положения.	Раздел 10 соответствует разделу 12 для объектов производственного и непроизводственного назначения
32	Раздел 12 "Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами" должен содержать документацию, необходимость разработки которой при осуществлении проектирования и строительства объекта капитального строительства предусмотрена законодательными актами Российской Федерации, в том числе:	
32 а)	декларацию промышленной безопасности опасных производственных объектов, разрабатываемую на стадии проектирования;	
32 б)	декларацию безопасности гидротехнических сооружений, разрабатываемую на стадии проектирования;	
32 б.1)	перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера для объектов использования атомной энергии (в том числе ядерных установок, пунктов хранения ядерных материалов и радиоактивных веществ), опасных производственных объектов, определяемых таковыми в соответствии с законодательством Российской Федерации, особо опасных, технически сложных, уникальных объектов, объектов обороны и безопасности;	

32 в)	иную документацию, установленную законодательными актами Российской Федерации.	

8.18. подраздел 10.1 «Декларация промышленной безопасности опасных производственных объектов, разрабатываемую на стадии проектирования»

8.18.1. Подраздел разрабатывается при наличии объектов, зарегистрированных в государственном реестре опасных производственных объектов или подлежащих такой регистрации.

8.18.2. Порядок оформления декларации промышленной безопасности опасных производственных объектов и перечень включаемых в нее сведений устанавливается Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору Российской Федерации.

8.19. подраздел 10.2 «Декларацию безопасности гидротехнических сооружений, разрабатываемую на стадии проектирования»

8.19.1. Содержание декларации безопасности гидротехнического сооружения и порядок ее разработки устанавливает Правительство Российской Федерации.

8.20. подраздел 10.3 «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера для объектов использования атомной энергии (в том числе ядерных установок, пунктов хранения ядерных материалов и радиоактивных веществ), опасных производственных объектов, определяемых таковыми в соответствии с законодательством Российской Федерации, особо опасных, технически сложных, уникальных объектов, объектов обороны и безопасности»

8.20.1. Требования к данному подразделу устанавливаются Правительством Российской Федерации.

8.21. подраздел 10.4 «Иная документация, установленная законодательными актами Российской Федерации»

ОГЛАВЛЕНИЕ:

1	Введение	
2	Область применения	
3	Нормативные ссылки	
4	Термины и определения	
4.1	Термины и определения нормативные	
4.2	Основные понятия	
5	Сокращения	
6	Общие положения	
7	Разделы проектной документации на линейные объекты капитального строительства	
8	Указания к требованиям к содержанию разделов проектной документации на линейные объекты капитального строительства	

8.1	Раздел 1 «Пояснительная записка»	
8.2	Раздел 2 «Проект полосы отвода»	
8.3	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»	
8.4	подраздел 3.1 «Организация движения и технология работы станции (узла, ж.д участка и др.)»	
8.5	подраздел 3.2 «Железнодорожный путь»	
8.6	подраздел 3.3 «Искусственные сооружения»	
8.7	подраздел 3.4 «Железнодорожное электроснабжение»	
8.8	подраздел 3.5 «Железнодорожная автоматика и телемеханика»	
8.9	подраздел 3.6 «Железнодорожная электросвязь»	
8.10	подраздел 3.7 «Схема тягового обслуживания и размещения объектов локомотивного, вагонного и грузового хозяйств»	
8.11	Раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта»	
8.12	Раздел 5 «Проект организации строительства»	
8.13	Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»	
8.14	Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды».	
8.15	Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»	
8.16	Раздел 9 «Смета на строительство»	
8.17	Раздел 10 «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами»	
8.18	подраздел 10.1 «Декларация промышленной безопасности опасных производственных объектов, разрабатываемую на стадии проектирования»	
8.19	подраздел 10.2 «Декларацию безопасности гидротехнических сооружений, разрабатываемую на стадии проектирования»	
8.20	подраздел 10.3 «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера для объектов использования атомной энергии (в том числе ядерных установок, пунктов хранения ядерных материалов и радиоактивных веществ), опасных производственных объектов, определяемых таковыми в соответствии с законодательством Российской Федерации, особо опасных, технически сложных, уникальных объектов, объектов обороны и безопасности»	
8.21	подраздел 10.4 «Иная документация, установленная законодательными актами Российской Федерации»	

От: Яковлев Дмитрий Александрович <d.yakovlev@rzd.ru>
Кому: "vstp@irmail.ru" <vstp@irmail.ru>
Написано: 29 октября 2010 г., 21:20:14
Тема:
Папка: Входящие / VSTP

С уважением, Яковлев Дмитрий Александрович
Специалист 1 категории Службы технической политики
тел: (495)663-00-60 доб.1225
факс: (499)663-00-60 доб. 1232
