

Нарушения, способствующие сходу  
в организованном поезде № 2064 на блок-посту 1280 км  
перегона Бородулино - Кабалуд Пермского региона.

**Хозяйство Дирекции управления движением:**

1. ДСП блок-поста Богданов А.З.:

1.1. Допустил работников хозяйства автоматики и телемеханики до работы на стрелочном переводе № 4 без оформления записи в журнале Осмотра ДУ-46. (п. 6.54 ПТЭ).

1.2. Допустил работников хозяйства автоматики и телемеханики к производству работ и без разрешения на производство работ поездного диспетчера, (пункт 16.1 ПТЭ).

1.3. Не информировал ДС Кабалуд Наумова о проведении работ на стрелке № 4. (пункт 13.14 ИДП).

1.4. Выдал ключ от запертой на навесной замок стрелки №4 лицу, не имеющему права на снятие навесного замка со стрелочного перевода, (пункт 13.16 ИДП).

1.5. Разрешил электромеханику СЦБ Чепурных без привлечения работников хозяйства перевозок и пути самостоятельно снять типовые скобы, закладку и навесной замок со стрелки №4. (пункт 13.16 ИДП).

1.6. Разрешил фактическое выключение устройств СЦБ с сохранением пользования сигналами в нарушение местной инструкции о порядке пользования устройствами СЦБ. (пункт 7.1 местной инструкции о порядке пользования устройствами СЦБ).

1.7. Принял доклад о положении остряков стрелочного перевода № 4 от работника не хозяйства перевозок, (пункт 13.16 ИДП).

1.8. Открыл входной сигнал на прием поезда № 2064 без убеждения лично или через работника хозяйства перевозок в положении стрелки № 4. (пункт 16.17 ПТЭ).

2. ДС Кабалуд Наумов.

2.1. Не контролировал действия ДСП при работе в «окно», (пункт 16.5 ПТЭ).

2.2. Не проверял оформление записей работниками хозяйств пути и автоматики и телемеханики в журнале Осмотра формы ДУ-46. (пункт 6.54 и 16.5 ПТЭ).

2.3. Не находился в помещении ДСП блок-поста, (пункт 16.5 ПТЭ).

3. ДНЧ-3 Бушуев.

3.1. Самоустранился от работы по обеспечению безопасности движения при производстве работ по капитальному ремонту пути.

3.2. Не занимался расстановкой начальников станций для организации практической помощи ДСП блок-поста, не вел график их выхода на работу.

3.3. Не провел инструктаж ДС перед началом «окон» по капитальному ремонту пути.

3.4. Не провел техническую учебу с ДСП блок-постов.

3.5. Не обеспечил создание условий дл\* работы ДСП на блок-посту.

3.6. Не обеспечил составление перечня нормативно-технической документации на рабочем месте ДСП блок-поста.

3.7. Не контролировал содержание нормативно-технической документации на рабочем месте ДСП блок-поста.

3.8. Не пресек нарушение главы 7 местной инструкции о порядке пользования устройствами СЦБ в части фактического выключения устройств с сохранением пользования сигналами.

3.9. Не принял мер к приведению документации к фактическому техническому оснащению (знал о фиктивном характере телеграммы в адрес 14, но мер не принял).

4. ДЦС-1 Сергеев.

4.1. Не руководил работой ДНЧ во время «окон» по капитальному ремонту пути, планы работ ДНЧ не откорректировал.

4.2. Не обеспечил прием и расстановку кадров на время «окон» по капитальному ремонту пути.

4.3. Не обеспечил инструктаж и обучение кадров на время «окон» по капитальному ремонту пути.

4.4. Не обеспечил создание условий для работы ДСП на блок-посту.

#### **Хозяйство автоматики и телемеханики.**

5. Допустили ошибку в «^ртаже электрической схемы питания электропривода стрелки № 4.

6. Подготовили фиктивную телеграмму в адрес 14 о пуске в эксплуатацию блок-поста 1280 км.

7. При отсутствии соответствующего оборудования и в нарушение местной инструкции о порядке пользования устройствами СЦБ произвели фактическое выключение из централизации с сохранением пользования сигналами.

8. Допустили наличие в главном пути Транссиба никак неконтролируемого стрелочного перевода № 4, при этом не приняли никаких мер безопасности движения (ограничение скорости движения, организация периодического осмотра итд).

9. Без соответствующей заявки и приказа на производство работ, без назначения ответственных лиц за обеспечение безопасности движения, в том числе руководителей хозяйства Д, организовали работы по включению в централизацию спаренных стр. №3 и № 4.

10. Работы по включению в централизацию спаренных стрелок № 3 и № 4 проводили без оформления каких-либо записей в журнале Осмотра формы ДУ-46.

11. Без привлечения работников хозяйств Д и П самостоятельно сняли типовые скобы, закладку и навесной замок со стрелки №4.

12. Без привлечения работников хозяйства Д самостоятельно проводили проверки соответствия положения стрелок № 4 и 3 на поле.

#### **Пермский регион обслуживания.**

13. НОДГ-1 Пидяшов

13.1. Не организовал комиссионную приемку блок-поста 1280 км в эксплуатацию.

13.2. Не составлен акт о приемке технических средств блок-поста 1280 км в эксплуатацию.

13.3. Подписал фактически фиктивную телеграмму в адрес 14 о приемке устройств СЦБ блок-поста 1280 км в эксплуатацию.

14. НЗ регион-1 Баринов И.Ю. с нарушением сроков, установленных приказом ЗОЗ/Н подписал телеграмму - заявку на проведение окна.