



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ**

Каланчевская ул. 35, г. Москва, 107174
Тел.: (499) 262-50-13, факс: (499) 262-59-90

"20" 01 2017 г. № иск-1444/ср
На № _____ от _____

Начальникам служб автоматики и
телемеханики железных дорог РФ

Генеральному директору
АО «Росжелдорпроект»
А.Н. Волкову

Главному инженеру ПКБ И
В.М. Кайнову

Первому заместителю генерального
директора ОАО «НИИАС»
Е.Н. Розенбергу

О направлении актуализированного
перечня нормативных актов МПС
не подлежащих применению

По результатам работы совместной рабочей группы Минтранс России и ОАО «РЖД» в 2015-2016 году приказами Минтранс России определены перечни нормативных актов МПС СССР и МПС России не подлежащих применению.

Направляю для руководства в работе актуализированный по состоянию на 01.01.2017 г. перечень не подлежащих применению нормативных актов МПС СССР и МПС России по хозяйству автоматики и телемеханики с указанием нормативных документов, их заменяющих.

Прошу обеспечить ознакомление причастных работников с указанным перечнем отмененных и действующих нормативных документов и установить контроль за правильностью применения их в работе.

АО «Росжелдорпроект» прошу направить вышеуказанный перечень в проектные организации для руководства при выполнении проектных работ.

Приложение: на 8-ми листах

Начальник Управления

В.В.Аношкин

П Е Р Е Ч Е Н Ь
нормативных актов МПС СССР и МПС России по хозяйству автоматики и телемеханики
не подлежащих применению в соответствии с приказами Минтранс России по состоянию на 01.01.2017 года

№ п/п	Нормативный акт МПС СССР или МПС России не подлежащий применению	Заменяющий документ, действующий в ОАО «РЖД»	Номер приказа Минтранс
1.	Положение о диспетчере дистанции (службы) сигнализации и связи и диспетчерском руководстве техническим обслуживанием и ремонтом устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи, утвержденное МПС России от 07.10.1998 № ЦШ-601	Положение об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики, утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 03.07.2012 № 1316р	от 14.12.2015 №361
2.	Инструкция по содержанию технической документации на устройства сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), утвержденная МПС России от 08.12.1998 № ЦШ-617	Инструкция по ведению технической документации железнодорожной автоматики и телемеханики, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 18.08.2015 № 2080р	от 14.12.2015 №361
3.	Характеристики ремонтов, сроков службы, межремонтных сроков основных устройств и оборудования в хозяйстве сигнализации, связи и вычислительной техники, утвержденные указанием МПС России от 10.12.1997 № П 1410у	Инструкция «Виды и характеристики ремонтов, межремонтные сроки объектов основных средств железнодорожной автоматики и телемеханики», утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 27.10.2016 № 2157р	от 14.12.2015 №361
4.	Нормы расхода материалов на техническое обслуживание и ремонт устройств автоматики, телемеханики и связи, утвержденные указанием МПС России от 17.12.1997 № П-1433у	Нормы расхода материалов и запасных частей на капитальный ремонт устройств железнодорожной автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 31.07.2015 № 1936р Нормы расхода материалов и запасных частей на техническое обслуживание и ремонт устройств железнодорожной автоматики и телемеханики	от 14.12.2015 №361

№ п/п	Нормативный акт МПС СССР или МПС России не подлежащий применению	Заменяющий документ, действующий в ОАО «РЖД»	Номер приказа Минтранс
		Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 29.07.2015 № 1895р	
5.	Нормы расхода материалов, запасных частей и изделий на техническое обслуживание и ремонт устройств механизированных и автоматизированных сортировочных горок, утвержденные МПС СССР от 26.12.1986 № ЦХ- ЦШ-4432	Нормы расхода материалов и запасных частей на техническое обслуживание и ремонт устройств механизированных и автоматизированных сортировочных горок Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 29.07.2015 № 1898р	от 14.12.2015 №363
6.	Указание МПС России от 29.10.1997 № П-1259у «О нормах страхового (аварийно- восстановительного) запаса, оборудования, аппаратуры и материалов для устройств СЦБ и связи в дистанциях сигнализации и связи»	Нормы аварийно-восстановительного запаса материально-технических ресурсов по хозяйству автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 20.04.2015 № 1014р.	от 14.12.2015 №361
7.	Положение о порядке расследования, учета и анализа неисправностей технических средств, приведших к нарушениям нормальной работы устройств СЦБ, АЛС, САУТ, утвержденное указанием от 12.04.2001 № М-630у	Положение о порядке служебного расследования, учета и анализа сбоев в работе устройств автоматической локомотивной сигнализации и систем управления торможением поезда, утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 02.04.2012 № 634р Положение по учету, расследованию и проведению анализа случаев отказов в работе технических средств на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАСАНТ,	от 14.12.2015 №361

№ п/п	Нормативный акт МПС СССР или МПС России не подлежащий применению	Заменяющий документ, действующий в ОАО «РЖД»	Номер приказа Минтранс
		утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 23.12.2013 № 2852р	
8.	ОСТ 32.18-92 Безопасность железнодорожной автоматики и телемеханики. Выбор и общие правила нормирования показателей безопасности	ГОСТ Р 54504-2011 Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности, доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта СТО РЖД 1.19.010-2009 Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Выбор и общие правила задания требований по безопасности	от 26.09.2016 №280
9.	ОСТ 32.19-92 Безопасность железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие требования к программам обеспечения безопасности	ГОСТ Р 54504-2011 Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности, доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта СТО РЖД 1.19.007-2009 Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования к программам обеспечения безопасности	от 26.09.2016 №280
10.	ОСТ 32.41-95 Безопасность железнодорожной автоматики и телемеханики. Методы доказательства безопасности систем и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики	ГОСТ Р 54504-2011 Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности, доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта	от 26.09.2016 №280

№ п/п	Нормативный акт МПС СССР или МПС России не подлежащий применению	Заменяющий документ, действующий в ОАО «РЖД»	Номер приказа Минтранс
		СТО РЖД 1.19.009-2009 Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Доказательство безопасности	
11.	ОСТ 32.112-98 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики. Эксплуатационно-технические требования к системам ДЦ	ГОСТ Р 54899-2012 Системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов. Требования безопасности и методы контроля СТО РЖД 1.19.003-2010 Автоматизированные системы диспетчерского управления движением поездов. Общие технические требования	от 26.09.2016 №280
12.	ОСТ 32.111-98 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики. Условные графические изображения и индикация	СТО РЖД 1.19.005-2008 Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Условные графические изображения	от 26.09.2016 №280
13.	РУ-30-80 Указания по применению светофорной сигнализации на железных дорогах Союза ССР, утвержденные указанием МПС СССР от 26.05.1981 № А-18040	Руководящие указания по применению светофорной сигнализации в ОАО «РЖД» РУ-55-2012, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 25.06.2014 № 1503р	от 24.08.2016 №250
14.	Указания по применению светофорной сигнализации на железных дорогах (дополнение к РУ-30-80), утвержденные указанием МПС России от 13.09.94 № Г-772У	Руководящие указания по применению светофорной сигнализации в ОАО «РЖД» РУ-55-2012, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 25.06.2014 № 1503р	от 26.09.2016 №280
15.	Нормы технологического проектирования устройств автоматики и телемеханики на федеральном железнодорожном транспорте НТП СЦБ/МПС-99, утвержденные указанием МПС России от 24.06.1999 № А-1113)	СП 235.1326000.2015 Свод правил. Железнодорожная автоматика и телемеханика. Правила проектирования, утвержденный приказом Минтранса России № 205 от 06.07.2015	от 26.09.2016 №280

№ п/п	Нормативный акт МПС СССР или МПС России не подлежащий применению	Заменяющий документ, действующий в ОАО «РЖД»	Номер приказа Минтранс
16.	Ведомственные нормы технологического проектирования. Электроснабжение устройств сигнализации, централизации, блокировки и электросвязи ВНТП/МПС-84, утвержденные приказом МПС СССР от 19.03.1985 № Т-8515)	СП 235.1326000.2015 Свод правил. Железнодорожная автоматика и телемеханика. Правила проектирования, утвержденный приказом Минтранса России № 205 от 06.07.2015	от 24.08.2016 №250
17.	Ведомственные нормы технологического проектирования. Служебно-технические здания сигнализации, централизации, блокировки и связи на железнодорожном транспорте ВНТП/МПС-85, утвержденные приказом МПС СССР 20.12.1985 № А-39735	СП 235.1326000.2015 Свод правил. Железнодорожная автоматика и телемеханика. Правила проектирования, утвержденный приказом Минтранса России № 205 от 06.07.2015	от 24.08.2016 №250
18.	Инструкция по подготовке дистанций сигнализации и связи железных дорог к работе в зимних условиях, утвержденная МПС России 20.05.1998 № ЦШ-556	Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 22.10.2013 № 2243р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 25.02.2015 № 474р)	от 26.09.2016 №280
19.	ОСТ 32.91-97 Система разработки и постановки на производство. Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Порядок разработки и постановки на производство	ГОСТ 33477-2015 Система разработки и постановки продукции на производство. Технические средства железнодорожной инфраструктуры. Порядок разработки, постановки на производство и допуска к применению СТО РЖД 08.021-2015 «Устройства железнодорожной автоматики и	от 26.09.2016 №280

№ п/п	Нормативный акт МПС СССР или МПС России не подлежащий применению	Заменяющий документ, действующий в ОАО «РЖД»	Номер приказа Минтранс
		телемеханики. Порядок разработки, испытаний и постановки на производство»	
20.	Инструкция о порядке проведения эксплуатационных и приемочных испытаний опытных образцов аппаратуры железнодорожной автоматики и телемеханики (устройств СЦБ) ЦШ/604, утвержденная МПС России от 15.10.1998	СТО РЖД 08.021-2015 Устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Порядок разработки, испытаний и постановки на производство	от 26.09.2016 №280
21.	Методические указания «Разработка и применение инструкции о порядке пользования устройствами СЦБ на станции», утвержденные указанием МПС России от 20.03.1996 № С-257у	Методические указания по составлению инструкции о порядке пользования устройствами СЦБ на железнодорожной станции, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 25.12.2008 № 2815р	от 26.09.2016 №280
22.	ОСТ 32.17-92 Безопасность железнодорожной автоматики и телемеханики. Основные понятия. Термины и определения	ГОСТ 33358-2015 Безопасность функциональная. Системы управления и обеспечения безопасности движения поездов. Термины и определения	от 15.12.2016 №380
23.	ОСТ 32.27-93 Безопасность железнодорожной автоматики и телемеханики. Организация сбора и обработки информации о безопасности систем железнодорожной автоматики и телемеханики.	ГОСТ Р 54505-2011 Безопасность функциональная. Управление рисками на железнодорожном транспорте	от 15.12.2016 №380
24.	ОСТ 32.78-97 Безопасность железнодорожной автоматики и телемеханики. Безопасность программного обеспечения	СТО РЖД 02.051-2015 Микропроцессорные устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Программное обеспечение. Требования функциональной безопасности ГОСТ Р 52980-2008 Системы промышленной	от 15.12.2016 №380

№ п/п	Нормативный акт МПС СССР или МПС России не подлежащий применению	Заменяющий документ, действующий в ОАО «РЖД»	Номер приказа Минтранс
		автоматизации и их интеграция. Системы программируемые электронные железнодорожного применения. Требования к программному обеспечению	
25.	ОСТ 32.146-2000 Аппаратура железнодорожной автоматики, телемеханики и связи. Общие технические условия	ГОСТ Р 55369-2012 Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования	от 15.12.2016 №380
26.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание устройств механизированных и автоматизированных сортировочных горок, утвержденные указанием МПС России от 07.06.1996 № С-489у	Нормы времени на техническое обслуживание устройств механизированных и автоматизированных сортировочных горок ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 21.09.2005 № 1511р	от 20.12.2016 №402
27.	Нормативы численности работников дистанций сигнализации и связи железных дорог, утвержденные МПС России от 28.10.1997 № О-1257у	Нормативы численности работников дистанций сигнализации, централизации и блокировки ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 13.10.2016 № 2090р	от 20.12.2016 №402
28.	Методика определения объема работ дистанций сигнализации и связи в технических единицах для исчисления производительности труда работников, занятых на перевозках, утвержденная указанием МПС России от 05.12.2000 № М-2896у	Методика определения объема работ дистанций сигнализации, централизации и блокировки, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 24.10.2016 № 2142р	от 20.12.2016 №402
29.	Отраслевые нормы времени на техническое обслуживание устройств сигнализации, централизации и блокировки, утвержденные указанием МПС России от 03.03.2003 № Р 200-у	Нормы времени на техническое обслуживание устройств автоматики и телемеханики, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 17.07.2014 № 1678р с учетом изменений, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от	от 20.12.2016 №402

№ п/п	Нормативный акт МПС СССР или МПС России не подлежащий применению	Заменяющий документ, действующий в ОАО «РЖД»	Номер приказа Минтранс
		29.12.2015 № 3114р	
30.	Типовые нормы времени на ремонт стрелочных электродвигателей, утвержденные МПС России от 31.12.1996 № ЦШЦ-23/5	Нормы времени на ремонт электродвигателей типа МСТ, МСА, МСП, ДСП и электродвигателей переездных автошлагбаумов типа СЛ-571К, АИР-56, АИР-63, утвержденные ОАО «РЖД» от 08.07.2010	от 20.12.2016 №402