

ЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА

ПУТЬ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ Т-ЗА 2ТЭ116 (ТРОГАНЬЕ)

НА "0" ПОЗИЦИИ НЕТ НАПРЯЖЕНИЯ Г.Г. → АВ - управление возбуждением → РКВ - проверить не залипание РВЗ, П1-6, РУ5 и их нормально замкнутые контакты, зарядку АБ, КРН, КАТУШКА РКВ и его контакты → РЗ, РОП, РМ2 → блокировка дверей ВВК и выпр. установки катушки КВ, ВВ и их силовые контакты → с первой позиции тепловоз не трогается → РУ22 (ВКЛ), АВ УПР. ТЕПЛОВОЗОМ, ЭЛК, температура воды, масла, РДВ, контроллер машиниста, реверс → ВКЛЮЧЕНИЕ П1-6, если не включился → ВКЛ РВЗ → РВЗ не включилось проверить РУ2 запиталось, то проверить РМ1, АВТОМАТЫ АВУ, 1АТ, 2АТ, РУ1, НОРМ. ЗАМКНУТЫЕ КОНТАКТЫ РУ-8, КАТУШКА РВЗ и ее контакты → не включение РКВ из-за не включения или нарушения контактов РУ5 → ПРОПАДАЕТ НАГРУЗКА И ОТЛИПАЮТ П1-6 СО II ОН ПОЗИЦИИ - проверить БЛОК-КОНТАКТЫ, между ПРОВ. 1/1486, 1/487 С 4^{ой} позиции не включается КОНТ-ОР АВ ВОЗБ КВ или его звонковая РАБОТА - ВКЛЮЧИЛСЯ ИЛИ ЗВОНКОВАЯ РАБОТА РУ-17, РУ-11, РБ1, РБ2, РБЗ.

ПУСК ДИЗЕЛЯ

После нажатия кнопки "ПУСК" нет прокачки - АБ, АВТОМАТЫ: "УПР. ОБЩЕЕ", "ДИЗЕЛЬ", "ВОЗБУЖДЕНИЕ", "УПР. ВОЗБУЖД. ПИТАНИЕ БУВ", РЕВЕРСИВКА ВПЕРЕД-НАЗАД, КОНТРОЛЛЕР НА НОЛЕ, КГН и его БЛОК КОНТАКТЫ между ПРОВ. 1701-1705 КАТУШКА КМН и его силовые контакты → нет АВТ. ЗАПУСКА - КОНТАКТЫ КМН между ПРОВ. 1708-1707 ПРОКАЧКА ЕСТЬ, А ЧЕРЕЗ 60 сек. ЗАПУСКА нет - РВЛ1, не срабатывает РДМ 0,3 кг/см² → не срабатывает ДЗ → Д2 - 105 БЛОКИРОВКА → Д1, БЛОК КОНТАКТЫ Д2 между ПРОВ. 1142-1143 → После проворота колен вала ЗАПУСК ЗАПУСК ПРЕКРАЩАЕТСЯ в течении менее 3 сек - не срабатывает РВЛ2 соответственно РУ9 при достижении ДАВЛЕНИЯ РДМ Ч 0,4-0,6 кг/см² РУ9 становится на самоподпитку → ПРОКАЧКА не прекращается - ОТЛепить РУ23 ДИЗЕЛЬ ГЛОХНЕТ - проверить ДАВЛ. МАСЛА и должны быть под питанием РУ10, РУ9, РУ23 ЗАРЯДКА АБ КОНТАКТОР КРН → БЛОК КОНТАКТЫ РУ9 - ЗАЛИПАНИЕ Д1 → ПР4 → Сопрот. ЗБ → ДИОД ЗАРЯДКИ КОМПРЕССОР АВТОМАТ АБ, АМК, МОТОРА КОМПРЕССОРА → РЕЛЕ РУ24, РДК, ТУМБЛЕР ГРК, КРН (БЛОК КОНТАКТЫ между