

2 ТЭ-116

Не собирается цель упр. на 1 поз. КМ

Ставим КМ на 0 позицию

У хол. хода нет

У холостого хода есть

На слух определяем получает ли питание, вентиль реверсора

Вентиль реверсора питание не получает

Цель от автомата АУ до вентиля реверс.

Кнопкой КМР обходим КМ

Блокировку ЭЛК, тумблера, УТЦ движение проверяем $\phi 17/8$ $\phi 18/20$

Цель от автомата АУ до УТЦ проверяем: АУ - $\phi 3/4$

Вентиль реверсора питание получает, поездные контакторы нет

РЧ22 без питания, блокировка реверсора, ТРМ, ТРВ2, ТРВ1, РДВ. Проверяем $\phi 18/20$ $\phi 20/5$

РЧ22 под питанием

РВ3 без питания, блокировка, АБВ, АТ, АТ, РЧ22, РЧ1, РЧ2, РЧ3, Проверяем: $\phi 14/16$ $\phi 20/8$

РВ3 под питанием, цель от А4 до П1-П6, блокировка РВ3, ОМ1-6

Неисправность можно определить отключением ОМ1-ОМ6

Вентиль реверсора и поездные контакторы питание получают

РЧ-5 без питания, поездной контактор или их блокировка для проверки $\phi 20/8, 4$ $\phi 20/16$

РЧ-5 под питанием

РКВ без питания

РКВ под питанием

Блокировка РЧ-5, проверка $\phi 20/8$ $\phi 20/9$

Ставим на 0 поз.

Проверяем У хол. хода

2 ТЭ-116

У холостого хода

КВ, ВВ без питания

КВ, ВВ под питанием

РКВ включено

РКВ не включено, цель от А4: блокировка РВ3, П1-П6, РЧ-5, КРН.

Для контроля: $\phi 20/3, 4$ $\phi 10/9$

Цель от А4 до КВ, ВВ

Блокировка: РКВ, РВ, РОП, РМ2. Для контроля $\phi 10/3, 4$ $\phi 20/16$

Все блокировки дверей для контроля $\phi 20/6$ $\phi 21/5$

Катушки контакторов КВ, ВВ

Есть искра на ВВ

Искры на ВВ нет

Переходим на аварийный режим

Цель от А1: обмотка статора СВ, СВВ, САВ, АП2, контакторы ВВ, минус В.В.

Нагрузка появилась: блок БУВ, его питание: А12, блокировка КВ, РКВ, для контроля $\phi 24/1$ $\phi 10/10$.

Нагрузки нет

Питание управления от щитовой обмотки БУВ. 3 часть схемы блока БВВ

Цель от СВ до тягового генератора: щетки, кольца СВ, ПР1, АП2, контакторы КВ, щетки, кольца тягового генератора