

Наказ від 14.05.2020 № 407-В.О.Н

"Про порядок застосування на
регіональній філії

"Донецька залізниця"

окремих пунктів Правил технічної
експлуатації залізниць України
в залежності від місцевих умов"

Додаток 1
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Підвищення зовнішньої рейкової нитки
на кривих ділянках колії
(до пункту 3.10 ПТЕ)**

Підвищення зовнішньої рейкової нитки на кривих ділянках колії в залежності від радіусу кривої та швидкостей руху встановлюється наказом директора виконавчого регіональної філії.

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба колії»

А.Г. Назаренко

Додаток 2
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Перелік мостів і тунелів регіональної філії «Донецька залізниця»,
що огорожуються контрольно-габаритними пристроями
(до пункту 3.11 ПТЕ)**

№ з/п	ПЧ	Назва споруди	КМ+м	Перегін	Місце знаходження КПП	Примітка
1	2	3	4	5	6	7
Напрямок Основа-Микитівка						
1	3	Міст ч/р р.Оскіл	389 ПК6	Букине- Св'ятогірськ	403 ПК10 парна Св'ятогірськ- Форпостна	
2	3	Міст ч/р р.Сіверський Донець	442 ПК1	Ямпіль- Сіверськ	452 ПК5 парна Сіверськ-Зовна 434 ПК3 непарна Лиман-Ямпіль	
Напрямок Лиман-Шпичкине						
3	3	Міст ч/р р.Сіверський Донець	10 ПК3	Брусин- Придонецька	5 ПК5 непарна Лиман-Брусин 16 ПК6 парна Слов'янський курорт- Придонецька	
Напрямок Сватове-Дебальцеве						
4	6	Міст ч/р р.Сіверський Донець	942 ПК1 парна	Рубіжне- Насвітевич	946 ПК5 парна Насвітевич- Лисичанськ	
5	6	Міст ч/р р.Сіверський Донець	942 ПК1 непарна	Рубіжне- Насвітевич	934 ПК5 непарна Кремінне-Рубіжне	
Напрямок Дебальцеве-Міллерове						
6	19	Міст ч/р р.Сіверський Донець	94 ПК4 парна	Луганськ Північний- Кіндрашівська	98 ПК10 одн Кіндрашівська- Нова- Вільхова	Міст Сіверський Донець знаходиться на території, не підконтрольні й Україні
Напрямок Валуйкі -Бірюкове						
7	19	Міст ч/р р.Айдар	881 ПК3 одн	Білокуракине- Старобільськ	971 ПК10 одн Кондрашівська Нова- Городній	

Мости регіональної філії не обладнані загороджувальними світлофорами.

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба колії»

А.Г. Назаренко

Додаток 3
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Періодичність перевірки головних колій
колівимірювальними вагонами
(до пункту 3.12 ПТЕ)**

Періодичність перевірки головних колій колівимірювальними вагонами затверджується наказом директора виконавчого філії щорічно в квітні поточного року.

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба колії»

А.Г. Назаренко

Додаток 4
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Місця проїздів під штучними спорудами
(до пункту 3.21 ПТЕ)**

№ №	ПЧ	Дільниця	КМ,ПК	Висота проїзду, м	Ширина проїзду, м	Потреба влаштування габаритних воріт, дорожніх знаків, бордюрів з розміткою
1	2	3	4	5	6	7
1	2	Ступки-Деконська	48 ПК9	Н=5,84	Л=17,1	Немає потреби
2		Ступки-Бахмут	1 ПК6	Н=3,54	Л=4,75	Немає потреби
3	3	Букине-Святогірськ	396 ПК8	Н=4,8	Л=3,0	Немає потреби
4		Сіверськ-Новозолотарівка	3 ПК4	Н=5,1	Л=5,0	Немає потреби
5		Сіверськ-Новозолотарівка	3 ПК5	Н=5,1	Л=5,0	Немає потреби
6		Сіверськ -Новозолотарівка	6 ПК4	Н=10,6	Л=10,0	Немає потреби
7		Букине-Святогірськ	392 ПК7	Н=3,0	Л=6,30	Немає потреби
8		Святогірськ-Форпостна	406 ПК2	Н=2,96	Л=5,7	Немає потреби
9		Зовна-Сіль	466 ПК3	Н=4,3	Л=6,47	Ворота
10		Шевченко-Бахмут	477 ПК1	Н=8,3	Л=10,0	Немає потреби
11		Шевченко-Бахмут	483 ПК9	Н=3,76	Л=8,58	Немає потреби
12		Бахмут- Курдюмівка	492 ПК8	Н=7,1	Л=4,2	Немає потреби
13		Бахмут- Курдюмівка	499ПК1	Н=4,0	Н=4,26	Ворота
14		Бахмут-Майорська	507 ПК4	Н=4,3	Л=8,6	Сіра зона
15		Сіверськ-Ниркове	9 ПК6	Н=4,0	Л=4,26	Ворота
16		Сіверськ-Ниркове	19 ПК1	Н=3,80	Л=4,27	Ворота
17		Ниркове-Світланове	33 ПК1	Н=5,0	Л=17,0	Немає потреби
18	6	Попасна-Роти	1 ПК10	Н=3,40	Л=6,40	Немає потреби
19		Сватове-Кабанне	890 ПК9	Н=2,80	Л=6,34	Знаки
20		Кабанне-Кремінне	922 ПК5	Н=3,14	Л=4,22	Знаки
21		Кремінне-Рубіжне	932 ПК6	Н=4,73	Л=8,65	Знаки
22		Рубіжне-Насвітевич	943 ПК10	Н=4,30	Л=6,40	Немає потреби
23		Переїзна- Лоскутівка	952 ПК6,неп	Н=5,31	Л=6,15	Немає потреби
24		Переїзна- Лоскутівка	952 ПК6,пар	Н=5,31	Л=6,15	Немає потреби
25		Переїзна-парк Черноморський	1 ПК8	Н=5,31	Л=6,15	Сіра зона
26		Вуглегірськ - Світлодарськ	19 ПК9	Н=5,70	Л=8,55	Немає потреби
27		Просяна ім. Приклонського В.В. -Демурине	329 ПК7	Н=3,8	Л=4,2	Немає потреби

28	8	Просіяна ім. Приклонського В.В -Демурино	333 ПК1	Н=4,6	Л=3,7	Немає потреби
29		Демурино-Межова	335 ПК6	Н=3,0	Л=4,2	Ворота
30		Демурино-Межова	346 ПК6	Н=4,0	Л=4,2	Ворота
31		Демурино-Межова	352 ПК10	Н=4,0	Л=3,9	Немає потреби
32		Удачна-Покровськ	376 ПК4	Н=3,8	Л=4,2	Немає потреби
33		Покровськ-Гродівка	400 ПК4	Н=3,8	Л=3,8	Ворота
34		Легендарна -Мерцалове	52 ПК6	Н=5,0	Л=10,0	Немає потреби
35		ст.Легендарна 2 з'єдн. колія	4 ПК6	Н=4,2	Л=8,0	Ворота,знаки
36		ст.Легендарна 2 з'єдн. колія	5 ПК2	Н=4,6	Л=10,0	Немає потреби
37		Красногорівка-Роя	23 ПК7	Н=3,8	Л=4,2	Немає потреби
38		Цукуриха-Селидівка	54 ПК2	Н=6,0	Л=4,1	Ворота, знаки
39		Селидівка-Покровськ	60 ПК 2	Н=4,6	Л=6,4	Ворота,знаки
40		Селидівка - Покровськ	75 ПК3	Н=4,0	Л=4,2	Ворота,знаки
41		Курахівка -Цукуриха	24 ПК 4	Н=3,5	Л=4,2	Ворота,знаки
42		Курахівка -Цукуриха	28 ПК 9	Н=3,5	Л=4,2	Ворота,знаки
43		Гродівка-Пласти	11 ПК5	Н=4,4	Л=12,8	Ворота, знаки
44	19	Старобільськ-Новий Айдар	921 ПК10	Н=3,75	Л=5,00	Немає потреби
45	20	Комиш-Зоря- Розівка	343 ПК5	Н=2,83	Л=6,20	Ворота,знаки
46		Комиш-Зоря- Розівка	360 ПК6	Н=4,43	Л=5,44	Ворота
47		ст. Розівка	364 ПК1	Н=3,22	Л=8,12	Ворота,знаки
48		Волноваха-Карань	1195 ПК8	Н=5,3	Л=14,0	Немає потреби
49		Сартана-Маріуполь	1258 ПК8	Н=4,95	Л=12,0	Немає потреби
50	22	Гусарівка-Бантишеве	1003 ПК2	Н=2,7	Л=3,7	Немає потреби
51		ст. Барвінкове	991 ПК5	Н=3,0	Л=4,3	Немає потреби

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба колії»

А.Г. Назаренко

Додаток 5
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Пункти дислокації відновних та пожежних засобів
(до пункту 4.4 ПТЕ)**

1. Відновні поїзди

№ п/п	№ ВП	Станція дислокації ВП
1	ВП-1 Лиман	Лиман
2	ВП-3 Покровськ	Покровськ
3	ВД ВП-3 Покровськ	Волноваха

**2. Пункти дислокації засобів, призначених для відбудови пристроїв
електропостачання.**

Станція дислокації	Назва підрозділу	Призначення
Лиманська дистанція електропостачання		
Святогірськ	ЕЧК-1	Відновлення контактної мережі та пристроїв електропостачання
Лиман	ЕЧК-2	
Зовна	ЕЧК-3	
Курдюмівка	ЕЧК-4	
Сіверськ	ЕЧК-34	
Лиман	ЕЧС-1	Відновлення пристроїв електропостачання
Бахмут	ЕЧС-24	
Попаснянська дистанція електропостачання		
Сватове	ЕЧС-7	Відновлення пристроїв електропостачання
Попасна	ЕЧС-6	
Кіндрашівська-Нова	ЕЧС-3	
Старобільськ	ЕЧС-4	
Волноваська дистанція електропостачання		
Маріуполь	ЕЧК-12	Відновлення контактної мережі та пристроїв електропостачання
Карань	ЕЧК-13	
Волноваха	ЕЧК-14	
Волноваха	ЕЧС-3	Відновлення пристроїв електропостачання
Маріуполь	ЕЧС-21	
Покровська дистанція електропостачання		
Очеретине	ЕЧК-18	Відновлення контактної мережі та пристроїв електропостачання
Покровськ	ЕЧК-19	
Удачна	ЕЧК-20	
Демурине	ЕЧК-21	
Авдіївка	ЕЧК-33	
Новобахмутівка	ЕЧК-29	
Покровськ	ЕЧС	Відновлення пристроїв електропостачання
Слов'янська дистанція електропостачання		
Дубове	ЕЧК-6	Відновлення контактної мережі та пристроїв електропостачання
Язикове	ЕЧК-7	
Слов'янськ	ЕЧК-8	
Дружківка	ЕЧК-9	
Костянтинівка	ЕЧК-10	
Скотувата	ЕЧК-11	
Слов'янськ	ЕЧС-16	Відновлення пристроїв електропостачання

3. Пункти дислокації відновних засобів зв'язку.

Найменування станції	Дистанція сигналізації та зв'язку
Слов'янськ	ШЧ Слов'янськ
Лиман	ШЧ Лиман

Бахмут	ШЧ Бахмут
Попасна	ШЧ Попасна
Покровськ	ШЧ Покровськ
Кіндрашівська Нова	ШЧ Кіндрашівська Нова

4. Пожежні поїзди.

№ з/п	Пункти стоянок пожежних поїздів	Дільниці обслуговування
1.	ст. Лиман – 41 колія Північного парку прибуття	Лиман – Букине (викл.), Лиман – Тропа (викл.), Лиман – Бахмут – Майорська (вкл.), Бахмут 1 – Ступки – Деконська (викл.), Лиман – Придонецька (вкл.), Лиман – Сіверськ – Новозолотарівка (вкл.).
2.	ст. Слов'янськ – 48 колія Південного парку	Слов'янськ – Костянтинівка – Диліївка – 1100 км. в напрямку ст. Микитівка, Слов'янськ – Лозова (викл.), Слов'янськ – Скотувата (вкл.), Слов'янськ – Придонецька (викл.), Слов'янськ – Ступки (викл.), Слов'янськ – Слов'янськ-Вітка (вкл.), Слов'янськ – ст. ім. Кожушко О.М. – Електрична (вкл.).
3.	ст. Покровськ – 31 колія	Покровськ – Очеретине – Новобахмутівка (вкл.), Очеретине – Авдіївка, Покровськ – п. 313 км., Покровськ – Дубове (викл.), Мерцалове – Лунна, Легендарна – Дружна, Покровськ – Красногорівка (вкл.), Гродівка – Пласти з гілками, Цукуриха – Курахівка.
4.	ст. Волноваха – 541 колія	Волноваха – Південнодонбаська (вкл.), Волноваха – п. 338 км. (вкл.), Волноваха – Маріуполь-Порт (вкл.) з гілками.
5.	ст. Попасна – 40 колія	Попасна – Світлодарське (вкл.), Попасна – Сіверськ (викл.), Попасна – Сватове (вкл.), Попасна – Шипилове (вкл.), Попасна – Новозолотарівка (викл.), Попасна – Новодружівська.
6.	ст. Кіндрашівська-Нова – 58 колія	Кіндрашівська-Нова – Старобільськ – Лантратівка – 777,6 км., Кіндрашівська-Нова – Вільхова – 113,0 км.

Начальник дирекції структурного підрозділу
«Лиманська дирекція залізничних перевезень»

С.М. Шепель

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба електропостачання»

Г.І. Пашкевич

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба сигналізації та зв'язку»

А.М. Коноваленко

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба воєнізованої охорони»

С.П. Собакар

Додаток 6
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Розміщення іншого обладнання й апаратури у службових приміщеннях
чергових по станціях
(до пункту 5.2 ПТЕ)**

Розміщення іншого обладнання й апаратури у службових приміщеннях чергових по станціях допускається у виключних випадках з дозволу начальника служби перевезень для станцій Філії.

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Норми кількості сигнальних приладів, інвентарю, інструментів і матеріалів, які повинні знаходитись в приміщеннях станційних постів централізації і стрілочних постів (до пункту 5.5 ПТЕ)

В приміщенні станційних постів централізації повинні знаходитись:

- ручний сигнальний ліхтар – 1;
- ручний сигнальний диск (на постах де працівник зустрічає, проводить поїзди) – 1;
- комплект сигнальних ручних прапорців – 1;
- сигнальний свисток або духовий ріжок – 1;
- курбелі для переведення стрілок - згідно ТРА станції;
- замки навісні з ключами – згідно ТРА станції;
- гальмові башмаки – згідно ТРА станції;
- головний убор з верхом червоного кольору (на постах де працівник зустрічає, проводить поїзди) - 1.

В приміщеннях стрілочних постів повинні знаходитись:

- ручний сигнальний ліхтар для чергового стрілочного поста – 1;
- ручний сигнальний ліхтар запасний – 1;
- комплект сигнальних ручних прапорців – 1;
- сигнальний свисток або духовий ріжок – 1;
- щити червоні переносні – 3;
- лопата залізна – 1;
- лопата дерев'яна (на зимовий час) – 1;
- замки навісні з ключами – згідно ТРА станції;
- гальмові башмаки – згідно ТРА станції;
- матеріал для чищення і змащення стрілочних переводів – по витраті;
- інструмент і інвентар для чищення і змащення стрілочних переводів.

Примітка:

1. Один комплект переносних щитів можна видавати на два і більш стрілочних постів, розташованих в одній горловині, в залежності від відстані між ними в конкретних умовах роботи.
2. Забезпечення постів: переносними червоними щитами проводиться начальниками дистанцій колії; курбелями - начальниками дистанцій

сигналізації та зв'язку; іншими приладами і матеріалами - начальниками станцій.

3. Начальникам станцій вивісити в приміщеннях стрілочних і станційних постів централізації описи переліку сигнальних приладів, інструментів, матеріалів і інвентарю суворого обліку.

4. Зобов'язати чергових працівників даних постів при вступі на чергування перевіряти відповідно до опису наявність сигнальних приладів, інвентарю, інструменту, матеріалів, при відсутності доповідати начальнику станції для вживання заходів для подальшого негайного їх поповнення.

5. Начальникам станцій при проведенні перевірок і комісійних місячних оглядів перевіряти наявність і справність інвентарю відповідно до опису з наступною відміткою в акті комісійного огляду.

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба сигналізації та зв'язку»

А.М. Коноваленко

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба колії»

А.Г. Назаренко

**Перелік
світлофорів на ділянках, обладнаних автоблокуванням з тризначною
сигналізацією, встановлених на відстані, що менше за необхідний
гальмовий путь (до пункту 6.5 ПТЕ)**

На лініях, які раніше були обладнані автоблокуванням з тризначною сигналізацією, окремі світлофори можуть бути залишені з дозволу директора виконавчого регіональної філії на відстані, що менша за необхідну гальмову путь. На такому світлофорі, а також на попереджувальному до нього мають встановлюватися світлові показники. На станціях світлові показники застосовуються, коли відстань між суміжним і світлофорами (вхідним, маршрутним, вихідним) головної колії менша за необхідну гальмову путь. Перелік таких світлофорів наведений у таблиці:

№ п/п	Найменування станції або перегону	Світлофор зі світловим показником «1 вертикальна стріла»	Світлофор зі світловим показником «2 вертикальних стріли»
1	Святогірськ	Н	
2	Святогірськ		НМ I
3	Ст.ім. Кожушко О.М. - Шпичкине	СУ 3	
4	Ст.ім. Кожушко О.М. - Шпичкине		СУ 1
5	Курдюмівка-Майорська		СУ 1
6	Курдюмівка-Майорська	СУ 3	
7	Сіль-Зовна	СУ 4	
8	Сіль-Зовна		СУ 2
9	Демурине	Ч	
10	Демурине		ЧМ 2
11	Демурине-Межова	СУ 4	
12	Демурине-Межова		СУ 2
13	Межова		Ч
14	Межова	Н	
15	Межова		НМ I
16	Удачна-Покровськ	СУ 3	
17	Удачна-Покровськ		СУ 1
18	Покровськ	Н	
19	Покровськ		НМ
20	Гродівка-Желанна	СУ 4	
21	Гродівка-Желанна		СУ 2
22	Желанна	Н	
23	Желанна		НМ 1

24	Очеретине	Ч	
25	Очеретине		ЧМ II
26	Очеретине		ЧМ IV
27	Очеретине		Н
28	Очеретине-Авдіївка	СУ 4	СУ 2
29	Волноваха	Н	
30	Волноваха		НМ

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба сигналізації та зв'язку»

А.М. Коноваленко

Додаток 9
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Перелік
світлофорів, розташованих з лівого боку за напрямком руху поїздів
(до пункту 6.6 ПТЕ)**

Найменування станції або перегону, переїзду	Найменування світлофору
Бахмут	НН
Деконська	ПЧ
Світланове	ЧК
Желанна-Очеретине переїзд 419 км	33
Желанна-Очеретине переїзд 419 км	34
Желанна-Очеретине переїзд 421 км	33
Желанна-Очеретине переїзд 421 км	34
Желанна-Очеретине переїзд 428 км	33
Желанна-Очеретине переїзд 428 км	34
Кривий Торець-Фенольна	СУ № 2,4,6,8
Петруньки-Скотувата	СУ №2,4,6

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба сигналізації та зв'язку»

А.М. Коноваленко

Додаток 10
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

(до пункту 6.9. ПТЕ)

В регіональній філії «Донецька залізниця» світлофори прикриття відсутні.

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба сигналізації та зв'язку»

А.М. Коноваленко

Додаток 11
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

(до пункту 6.11. ПТЕ)

В регіональній філії «Донецька залізниця» вихідні світлофори зі встановленими на зворотному боці його повторювальними головками відсутні.

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба сигналізації та зв'язку»

А.М. Коноваленко

**Порядок взаємодії машиністів, поїзного диспетчера і чергових по станціях
на перегонах довжиною понад 15 км та перелік таких перегонів_
(до пункту 6.42 ПТЕ)**

При знаходженні поїзда на перегоні, довжина якого перевищує 15км, при необхідності передачі інформації, машиніст поїзда викликає чергового найближчої станції. Якщо ДСП не відповідає, то після повторного виклику машиніст викликає чергового другої станції, яка обмежує перегін. На відповідь ДСП машиніст називає своє прізвище, наприклад: “ Я, машиніст поїзда №..... (прізвище). Прийміть повідомлення для чергового по станції (назва станції). Далі текст повідомлення ”.

Отримавши повідомлення від машиніста поїзда, ДСП робить запис у «Журналі руху поїздів і локомотивів по станції» форми ДУ-2 (граф 9) або форми ДУ-3 (граф 31) та передає текст прийнятого повідомлення по призначенню і повідомляє про це машиніста.

При неможливості викликати машиніста поїзда по поїзному радіозв'язку, один з ДСП станцій, які обмежують перегін, викликає ДНЦ по оперативно-технологічному зв'язку та передає повідомлення машиністу поїзда.

Отримавши від ДСП повідомлення, ДНЦ викликає машиніста поїзда і передає йому отримане повідомлення з оповіщенням ДСП.

Перелік перегонів довжиною понад 15 км.

№ п/п	Перегони
1.	Удачна - Межова
2.	Межова - Демурине
3.	Волноваха - Карань
4.	Карань – Кальчик
5	Розівка – блок-пост 346 км
6	Красногорівка - Роя
7	Роя - Цукуриха
8	Селидівка - Покровськ
9	Мерцалове - Легендарна
10	Золоті Пруди - Дубове
11	Новобахмутівка- Очеретине
12	Краматорськ – Часів Яр
13	Лантратівка - Солідарний
14	Солідарний – Білокуракине
15	Білокуракине - Старобільськ
16	Новий Айдар - Старобільськ
17	Красноозерівка - Городній

18	Кіндрашівська-Нова – Новосвітлівський (межа філії)
19	Сватове – Кабанне
20	Кабанне – Кременне
21	Сіверськ –Ниркове
22	Бахмут – Курдюмівка
23	Переїзна- Лоскутівка
24	Попасна – Роти

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба сигналізації та зв'язку»

А.М. Коноваленко

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба колії»

А.Г. Назаренко

Додаток 13
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Перелік станцій і диспетчерських дільниць, на яких пристрої
поїзного і станційного радіозв'язку обладнуються системою
документованої реєстрації переговорів_
(до пункту 6.44 ПТЕ)**

Пристрої поїзного і станційного радіозв'язку, обладнані системою
документованої реєстрації переговорів на станціях:

1. Маріуполь
2. Маріуполь – Сортивальний
3. Маріуполь – Порт
4. Сартана
5. Волноваха
6. Карань
7. Велико-Анадоль
8. Покровськ
9. Роя
10. Курахівка
11. Присяна ім. Приклонського В.В.
12. Новозолотарівка
13. Попасна
14. Сватове
15. Лиман
16. Святогірськ
17. Ім.Кожушко О.М.
18. Слов'янськ
19. Краматорськ
20. Костянтинівка
21. Кривий Торець
22. Близнюки
23. Дружківка
24. Бахмут
25. Сіль
26. Курдюмівка
27. Лантратівка
28. Старобільськ
29. Кіндрашівська-Нова

30. Добропілля
31. Мерцалове
32. Хлібодарівка
33. Родинська
34. Авдіївка
35. Гродівка
36. Удачна
37. Рубіжне

Перелік диспетчерських ділень: Маріупольська, Покровська, Лиманська, Лозовська, Сватівська.

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба сигналізації та зв'язку»

А.М. Коноваленко

Додаток 14
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Застосування оперативного зв'язку для керування ремонтними
роботами на перегонах та станціях
(до пункту 6.45 ПТЕ)**

Для керування ремонтними роботами на усіх перегонах і станціях вантажонапружених ліній застосовується оперативний перегінний провідний зв'язок, крім ділянок:

№ п/п	Найменування ділянок
1	Попасна-Доломіт

На цих ділянках для керування ремонтними роботами використовуються засоби радіозв'язку.

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба сигналізації та зв'язку»

А.М. Коноваленко

Додаток 15
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

(до пункту 6.46 ПТЕ)

Усі переїзди з черговим працівником обладнані прямим телефонним зв'язком з ДСП та поїзним радіозв'язком. Телефони чергових по переїзду не увімкнуті в поїзний диспетчерський зв'язок.

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба сигналізації та зв'язку»

А.М. Коноваленко

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба колії»

А.Г. Назаренко

**Перелік ділянок місць виїмок, що надмірно заносяться снігом
(до пункту 7.6 ПТЕ)**

ПЧ	Найменування перегонів, дільниць, станцій, роздільних пунктів	км, ПК
2	Диліївка-Костянтинівка	1085км ПК9-1086км ПК2
	Диліївка-Костянтинівка	1086км ПК 8-1087км ПК1
	Диліївка-Микитівка (межа філії)	1096км ПК2-1097ПК2
	Пост 6км - Костянтинівка	3км ПК3-4км ПК1
	Пост 6км - Костянтинівка	4км ПК10-5км ПК1
	Пост 6км - Кривий Торець	10кмПК8-11км ПК1
	Пост 6км - Кривий Торець	12км ПК8-13км ПК4
	ст.Кривий Торець	13км ПК5-13км ПК8
	Фенольна-Петруньки	28км ПК4-28км ПК5
	Петруньки-Скотувата	33км ПК4-33км ПК7
	Петруньки-Скотувата	33км ПК9-34км ПК1
	Скотувата-Ясинувата(межа філії)	39км ПК 10-40 км ПК5
	Краматорськ-Часів-Яр	13кмПК2-13км ПК5
	Часів-Яр-Ступки	35км ПК3-35км ПК6
	Часів-Яр-Ступки	39км ПК6-40км ПК2
	Часів-Яр-Ступки	40км ПК9-41км ПК3
	Часів-Яр-Ступки	42км ПК1-42км ПК5
	ст.Ступки	47км ПК1-48кмПК1
	Ступки-Деконська	48км ПК2-ПК10
	Ступки-Деконська	51км ПК1-52км ПК10
	Ступки-Деконська	53км ПК1-58км ПК7
	ст.Деконська	59км ПК1-59км ПК10
	Деконська-Попасна	60км ПК1-75км ПК10,77км ПК1-10
	ст.Ступки	1км ПК1-8
	Ступки- Бахмут-І	1км ПК9-3км ПК9
	ст.Бахмут-І	3км ПК10-4 км ПК11
3	Букине-Святогірськ	390км ПК8-390км ПК 9
	ст.Святогірськ	399км ПК9-400км ПК 2
	Святогірськ-Форпостна	405км ПК5-405км ПК10
	Святогірськ-Форпостна	407км ПК1-407км ПК8
	Лиман-Ямпіль	428км ПК1-429км ПК9
	Ямпіль-Сіверськ	442км ПК3-442км ПК10
	Лиман-Брусин	2км ПК1-2км ПК2
	Лиман-Брусин	3км ПК 1-3км ПК4
	Лиман-Брусин	4 км ПК1-4км ПК 8
	Сіверськ-Ниркове	2км ПК0 – 17км ПК10 ,19км ПК0-25км ПК10
	Ниркове-Світланове	25км ПК0-28км ПК10,34км ПК0-35 км ПК10

	Сіверськ-Зовна	453км ПК0-457 км ПК10
	ст.Зовна	459км ПК0-10
	Зовна-Сіль	460 км ПК0-461 км ПК10
	Зовна-Сіль	463 км ПК0-468км ПК 10
	ст.Сіль	469км ПК0-10
	Сіль-Шевченко	471км ПК0-475км ПК10
	ст. Шевченко	476км ПК0-10
	Шевченко- Бахмут	477 км ПК0-483км ПК10
	ст. Бахмут	484км ПК0-10
	Бахмут-Курдюмівка	485км ПК0-486км ПК10
	Бахмут-Курдюмівка	490км ПК0-499км ПК 10
	ст.Курдюмівка	500км ПК0-10
	Курдюмівка-Майорська	501 км ПК0-503км ПК10
	ст. Майорська	507км ПК5-508км ПК 10
	Світланове-Шипилове	36 км ПК0-37км ПК 10,40км ПК0-42 км ПК10
6	Сватове- Кабанне	885кмПК1-4,10
	Сватове- Кабанне	899кмПК1-2
	Кабанне - Кремінне	920кмПК7-10.
	Переїзна - Лоскутівка	961кмПК10-962кмПК1,
	Переїзна - Лоскутівка	962кмПК6-10
	Переїзна - Лоскутівка	966кмПК3-8
	Переїзна - Лоскутівка	967кмПК3-8
	Лоскутівка-Венгерівка	971кмПК4-9
	Лоскутівка-Венгерівка	974кмПК4-9
	Венгерівка-Комишуваха	976кмПК5-10
	Венгерівка-Комишуваха	979кмПК2-4
	Венгерівка-Комишуваха	981кмПК3-4
	Попасна-Роти	1кмПК6-7
	Попасна-Роти	4кмПК1-2
	Попасна-Роти	5кмПК4-7
	Попасна-Роти	9кмПК9- 10кмПК5
	Попасна-Роти	11кмПК7-8, ПК10-12кмПК1
	Попасна-Роти	14кмПК2-3
	Попасна-Роти	15кмПК5-7
	Роти-Світлодарське	31кмПК9-10
	Ниркове-Комишуваха	7кмПК2-9
	Переїзна-Новодружівська	4кмПК10-5кмПК2
	Переїзна-Новодружівська	5кмПК5-7
	Переїзна-Новодружівська	7кмПК8-10
	Переїзна-Новодружівська	8кмПК10-9кмПК7
	Переїзна-Новодружівська	10кмПК4-9
	Переїзна-Новодружівська	11кмПК3-7
	Присяна ім. Приклонського В.В. - Демурине	324км ПК7 – 325км ПК4, 326км ПК0 – 326км ПК7
	Присяна ім. Приклонського В.В. - Демурине	328км ПК1 – 328км ПК7, 330км ПК1 – 330км ПК7
	Присяна ім. Приклонського В.В. - Демурине	332км ПК1 – 332км ПК5, 333км ПК5 – 333км ПК8
	Демурине - Межова	335км ПК9 – 336км ПК2, 337км ПК9 – 338км ПК4

8	Демурине – Межова	339км ПК5 – 340км ПК4, 347км ПК4 – 348км ПК0
	Демурине – Межова	352км ПК1 – 352км ПК6, 354км ПК0 – 354км ПК8
	Межова - Удачна	362км ПК8 – 363км ПК0, 366км ПК0 -366км ПК1
	Удачна - Покровськ	378км ПК0 – 379км ПК1
	Гродівка - Желанна	408км ПК6 – 409км ПК6
	Гродівка - Желанна	416км ПК1 – 416км ПК6, 417км ПК4 – 417км ПК9
	Гродівка - Желанна	421км ПК7 – 422км ПК4, 423км ПК7 – 424км ПК2
	Очеретине - Авдіївка	432км ПК3 – 433км ПК4,
	Цукуриха - Роя	30км ПК0 – 30км ПК1, 36км ПК4 – 36км ПК7
	Цукуриха - Роя	37км ПК3 – 38км ПК1, 38км ПК5 – 38км ПК9
	Цукуриха - Роя	39км ПК4 – 39км ПК6, 43км ПК9 – 44км ПК5
	Цукуриха - Роя	46км ПК8 – 47км ПК2, 48км ПК7 – 48км ПК9
	Цукуриха - Роя	51км ПК9 – 52км ПК1, 53км ПК3 – 53км ПК7
	Покровськ - Селидівка	55км ПК9 – 56км ПК0, 58км ПК6 – 59км ПК1
	Покровськ - Селидівка	58км ПК6 – 59км ПК1, 60км ПК4 – 61км ПК4
	Покровськ - Селидівка	62км ПК1 – 62км ПК5, 63км ПК4-5
	Покровськ - Селидівка	67км ПК1 – 5, 68км ПК8 – 69км ПК0, 69км ПК8 – 70 км ПК3, 70км ПК3 -71км ПК8
	Покровськ - Селидівка	73км ПК5 – 6, 74 км ПК5 – 6, 74 км ПК7 -8,
	Покровськ - Селидівка	74км ПК8 – 79км ПК0, 75км ПК5 – 6, 75км ПК7-8
	Дубове - Покровськ	19км ПК4- 19км ПК8, 21км ПК4 – 22км ПК0
	Дубове - Покровськ	22км ПК5+80 – 22км ПК8, 23км ПК6- 24км ПК0
	Дубове - Покровськ	24км ПК3 -25км ПК3, 26км ПК6 – 27км ПК3, 27км ПК6 – 27км ПК8
	Дубове - Покровськ	33км ПК2 – 33км ПК6, 35км ПК8 – 36км ПК0
	Дубове - Покровськ	36км ПК4- 36км ПК9, 41км ПК0 – 41км ПК4
	Дубове - Покровськ	43км ПК3 – 43км ПК8, 45км ПК0 – 46км ПК5
	Дубове - Покровськ	46км ПК7- 48км ПК3, 51км ПК0 – 51км ПК7
	Дубове - Покровськ	53км ПК0 – 53км ПК6, 56км ПК1 – 56км ПК5

	Дубове - Покровськ	58км ПК3 – 59км ПК3, 60км ПК4 – 61км ПК2
	Дубове - Покровськ	62км ПК8 – 63км ПК1, 63км ПК5 – 64км ПК0
	Дубове - Покровськ	65км ПК5- 66км ПК2, 76км ПК4 – 77км ПК0
	Дубове – Покровськ	79км ПК0 – 79км ПК3
	ст. Легендарна – 2 з'єднувальна колія	3км ПК1 – ПК6, 4км ПК0 – ПК5, 7км ПК4 – ПК9
	Парк шахта 3 – шахта «Новодонецька»	21км ПК3 – ПК6, 25км ПК9 – 26км ПК1
	Парк ш-та 3 – парк шахта «Алмазна»	27км ПК7 – 28км ПК5
19	Межа Півд.-Східної зал - Лантратівка	779км ПК4-8
	Межа Півд.-Східної зал - Лантратівка	782км ПК1-8
	Солідарний - Білокуракине	822км ПК1-4
	Солідарний - Білокуракине	823км ПК1-3
	Старобільськ - Новий Айдар	892км ПК8-893км ПК7
	Старобільськ - Новий Айдар	899км ПК6-900км ПК2
	Старобільськ - Новий Айдар	900км ПК7-901км ПК3
	Старобільськ - Новий Айдар	913км ПК6-9
	Старобільськ - Новий Айдар	914км ПК3-8
	Старобільськ - Новий Айдар	915км ПК5-10
	Старобільськ - Новий Айдар	916км ПК9-917км ПК3
	Старобільськ - Новий Айдар	917км ПК3-6
	Старобільськ - Новий Айдар	923км ПК3-924км ПК2
	Новий Айдар - Красноозерівка	926км ПК1-4
	Новий Айдар - Красноозерівка	928км ПК1-4
	Новий Айдар - Красноозерівка	930км ПК6-7
	Новий Айдар - Красноозерівка	933км ПК9-10
	Новий Айдар - Красноозерівка	934км ПК7-935км ПК2
	Новий Айдар - Красноозерівка	935км ПК8-936км ПК4
	Красноозерівка - Городній	949км ПК3-8
	Красноозерівка - Городній	951км ПК9-952км ПК3
	Красноозерівка - Городній	953км ПК6-9
	Красноозерівка - Городній	954км ПК8-955км ПК9
	Городній – Кіндрашівська-Нова	965км ПК6-9
	Городній - Кіндрашівська-Нова	967км ПК7-968км ПК6
20	Оленівка - Південнодонбаська	1169 км ПК2-ПК5
	Оленівка - Південнодонбаська	1170км ПК7-ПК8
	Оленівка - Південнодонбаська	1171 км ПК6-1172км ПК5
	Оленівка - Південнодонбаська	1174 км ПК0-ПК8
	Південнодонбаська – Велико - Анадоль	1176 км ПК2-ПК5
	Південнодонбаська – Велико - Анадоль	1182 км ПК0-1184 км ПК1
	Південнодонбаська – Велико - Анадоль	1184 км ПК4 - 1185км ПК2

Південнодонбаська – Велико - Анадоль	1188км ПК4-ПК8
Волноваха - Карань	1194 км ПК5 - ПК7
Волноваха - Карань	1209 км ПК 8 - 1210 км ПК6
Волноваха - Карань	1212 км ПК1- ПК6
Карань - Кальчик	1225 км ПК2- ПК5
Карань - Кальчик	1232 км ПК4-ПК8
ст. Кальчик	1237км ПК5- ПК10
Кальчик - Асланове	1239 км ПК1-ПК9
Кальчик - Асланове	1240 км ПК9- 1241 км ПК6
Кальчик - Асланове	1242 км ПК3- ПК7
ст. Асланове	1244 км ПК5-ПК8
ст. Асланове	1245 км ПК6- ПК10
Асланове - Сартана	1251 км ПК4-ПК10
Асланове - Сартана	1252 км ПК4- ПК9
Сартана - Маріуполь	1256 км ПК5- ПК10
Сартана - Маріуполь	1258 км ПК1- ПК6
Сартана - Маріуполь	1259 км ПК1- ПК4
Сартана - Маріуполь	1261 км ПК7- ПК10
Розівка – Комиш-Зоря	341 км ПК9 - 342 км ПК6
Розівка – Комиш-Зоря	343км ПК9 - 344км ПК3
Розівка – Комиш-Зоря	349км ПК4 - 350км ПК1
Розівка – Комиш-Зоря	355 км ПК4 - ПК7
Розівка – Комиш-Зоря	358км ПК3 - ПК7
ст. Розівка	365км ПК4 - ПК9
Зачатівська — Розівка	369 км ПК9 - 370км ПК3
Зачатівська — Розівка	374 км ПК9 - 375 км ПК6
ст. Зачатівська	385 км ПК8 - 386 км ПК3
Хлібодарівка — Зачатівська	391 км ПК2 - ПК8
Хлібодарівка — Зачатівська	392 км ПК3 - ПК9
Хлібодарівка — Зачатівська	393 км ПК2-ПК6
Хлібодарівка — Зачатівська	397 км ПК4 - 398 км ПК1
Хлібодарівка — Зачатівська	399 км ПК5 - 400 км ПК2
Хлібодарівка — Зачатівська	400 км ПК5- ПК10
Волноваха — Хлібодарівка	417 км ПК 2 - ПК4
Волноваха — Хлібодарівка	417 км ПК8 - 418 км ПК4
Волноваха — Хлібодарівка	418 км ПК9 - 419 км ПК4
Асланове - Маріуполь – Сортувальний	2 км ПК3- ПК9
Асланове - Маріуполь – Сортувальний	3 км ПК0 - ПК9
Асланове - Маріуполь – Сортувальний	4 км ПК0 - 5 км ПК9
Карань - Янісоль	5 км ПК1-ПК5, 8 км ПК6-ПК9
Асланове – Рудна	1км ПК9-2 км ПК3
Лозова-Близнюки	937 км ПК5 - 938км ПК1
ст. Близнюки	947км ПК3 - 947км ПК7
Близнюки-Дубове	950 км ПК 8 - 951 км ПК8
Близнюки-Дубове	952км ПК 9 - 953 км ПК4
Близнюки-Дубове	953км ПК 8 - 954км ПК4
Близнюки-Дубове	956 км ПК 9 - 957км ПК9

22	Дубове-Гаврилівка	963 км ПК 8 - 964км ПК5
	Дубове-Гаврилівка	967 км ПК 4- 967км ПК8
	Дубове-Гаврилівка	968 км ПК 3-968км ПК5
	Гаврилівка-Язикове	972 км ПК7 - 973км ПК2
	Гаврилівка-Язикове	974 км ПК 6 - 975км ПК3
	Гаврилівка-Язикове	977 км ПК 9 - 978км ПК3
	Гаврилівка-Язикове	978км ПК 5 - 979 км ПК1
	Гаврилівка-Язикове	979 км ПК 8 - 980 км ПК6
	Гаврилівка-Язикове	981 км ПК 8 - 982 км ПК6
	Язикове-Барвінкове	985 км ПК1 - 985 км ПК6
	Язикове-Барвінкове	986км ПК9 - 988 км ПК2
	Язикове-Барвінкове	990 км ПК 4 - 990км ПК8
	ст.Барвінкове	992 км ПК 9 - 994км ПК8
	Барвінкове-Гусарівка	997 км ПК8 - 998 км ПК3
	Гусарівка-Бантишеве	1007 км ПК4-1008км ПК7
	Бантишеве-Шидловська	1012км ПК6- 1012км ПК8
	Бантишеве-Шидловська	1019 км ПК4-1019 км ПК10
	Шидловська- Слов'янськ	1024ПК3 - 1025 км ПК6
	Слов'янськ-Шпичкине	1037км ПК 2 -1037 км ПК5
	Краматорськ-Шпичкине	1043км ПК 10-1044 км ПК10
	ім.Кожушко О. М - Електрична	2км ПК2 - 2 км ПК10+00
	ім.Кожушко О. М - Електрична	3 км ПК1- 3км ПК3
	ім.Кожушко О. М - Електрична	4 км ПК4 - 4 км ПК10
	ім.Кожушко О. М- Електрична	5 км ПК2 - 5км ПК 6

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба колії»

А.Г. Назаренко

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба електропостачання»

Г.І. Пашкевич

**Порядок перемикавання роз'єднувачів контактної мережі, а також
вимикачів і роз'єднувачів ліній автоблокування і повздовжнього
електропостачання (до пункту 7.10 ПТЕ)**

1. Перемикавання роз'єднувачів контактної мережі, лінії автоблокування і повздовжнього електропостачання виконують працівники дистанцій електропостачання з кваліфікаційною групою з електробезпеки не нижче другої при дистанційному та третя при ручному перемиканні за наказом енергодиспетчера. Перелік працівників, які мають право проведення перемикавання роз'єднувачів, затверджується начальником дистанцій електропостачання і має знаходитись у енергодиспетчерів, в районах контактної мережі, районах електропостачання, на тягових підстанціях.
2. В окремих випадках перемикавання роз'єднувачів за наказом енергодиспетчера можуть виконувати працівники інших господарств. Право перемикавання роз'єднувачів працівникам інших господарств надається комісією відповідного господарства за участю представника дистанції електропостачання, після проведення навчань з порядку проведення перемикань та заходів безпеки під час перемикавання і записом у посвідчення з охорони праці в графі «спеціальні роботи». Присвоєння другої кваліфікаційної групи з електробезпеки при дистанційному та третьої групи з електробезпеки при ручному перемиканні, та щорічна перевірка знань, оформлюється записом у журналі протоколів перевірки знань. Перелік працівників господарств, які мають право проведення перемикавання роз'єднувачів, складається відповідними господарствами, погоджується дистанціями електропостачання, затверджується керівництвом регіональної філії «Донецька залізниця», та має знаходитись у енергодиспетчерів, в районах контактної мережі, районах електропостачання, на тягових підстанціях та в підрозділах, персонал яких отримав право перемикань.
3. Перелік роз'єднувачів, переключення яких дозволяється працівникам станцій, дистанцій сигналізації та зв'язку, локомотивних депо, складається в дистанції електропостачання, погоджується керівниками відповідних структурних підрозділів та затверджується керівництвом регіональної філії «Донецька залізниця».
4. Порядок проведення перемикань роз'єднувачів контактної мережі, а також вимикачів і роз'єднувачів ліній автоблокування і повздовжнього електропостачання, місце зберігання ключів від замкнутих приводів роз'єднувачів, що забезпечує безперебійність електропостачання і безпеку виконання робіт, визначається в інструкції, яка складається у дистанції

електропостачання, за погодженням служби електропостачання та затверджується керівництвом регіональної філії «Донецька залізниця».

5. Порядок перемикачів роз'єднувачів контактної мережі електродепо і екіпірувальних пристроїв, а також колій, де оглядається дахове обладнання електрорухомого складу без наказу енергодиспетчера працівниками локомотивного, моторвагонного депо, складається відповідними господарствами, погоджується в дистанції електропостачання за погодженням служби електропостачання та затверджується керівництвом регіональної філії «Донецька залізниця».

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба електропостачання»

Г.І. Пашкевич

Додаток 18
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Порядок планування, підготовки і виконання «вікон»
(до пункту 8.3 ПТЕ)**

Порядок планування, підготовки і виконання «вікон» при модернізації, капітальному, середньому ремонтах колії, заміні стрілочних переводів, вагонних уповільнювачів, роботи на контактній мережі і шляхопроводах, проведення будівельних робіт встановлюється наказом в.о. директора регіональної філії «Донецька залізниця» від 28.02.2020 №112/в.о.Н.

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба колії»

А.Г. Назаренко

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба сигналізації та зв'язку»

А.М. Коноваленко

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба електропостачання»

Г.І. Пашкевич

Додаток 19
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Порядок
надання технологічних вікон
для технічного обслуговування та ремонту пристроїв механізації і
автоматизації сортувальних гірок, колій та інших споруд
і пристроїв на гірках
(до пункту 8.4 ПТЕ)**

Надання технологічних «вікон» тривалістю 0,7 – 1,5 годин для обслуговування та ремонту пристроїв механізації і автоматизації сортувальних гірок, колій та інших споруд і пристроїв здійснюється у робочі дні, згідно з графіком, затвердженим директором виконавчим регіональної філії, як правило в першій половині світлового часу доби з урахуванням аналізу інтенсивності роботи сортувальної гірки. При необхідності виконання на гірках не передбачених робіт, надання таких «вікон» здійснюється окремими вказівками директора виконавчого регіональної філії.

Роботи з поточного утримання та ремонту споруд і пристроїв сортувальних гірок повинні здійснюватись у світлий час доби і поєднуватись по часу з проведенням на прилеглих до станції ділянках ремонтно-будівельних робіт.

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба колій»

А.Г. Назаренко

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба сигналізації та зв'язку»

А.М. Коноваленко

Додаток 20
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Порядок забезпечення зв'язком в умовах виконання робіт на колії розгорнутим фронтом, а також на кривих ділянках малого радіусу, виїмках і інших місцях з поганою видимістю сигналів і на ділянках з інтенсивним рухом поїздів
(до пункту 8.6. ПТЕ)**

Порядок забезпечення зв'язком встановлено згідно вимог інструкції ЦШ 0049.

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба сигналізації та зв'язку»

А.М. Коноваленко

Додаток 21
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Порядок виїзду локомотивів і вагонів, що належать іншим відомствам, підприємствам та організаціям на колії загальної мережі залізниці
(до пункту 9.12 ПТЕ)**

Виїзд самохідного рухомого складу, що належить іншим відомствам, підприємствам та організаціям, на станцію примикання здійснюється згідно вимог наказу від 14.01.2019 року №9/Н.

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба локомотивного
господарства»

С.В. Бондаренко

Додаток 22
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Склад локомотивних бригад і порядок обслуговування
ними локомотивів та моторвагонних поїздів
(до пункту 12.8 ПТЕ)**

Порядок обслуговування локомотивів одним машиністом, який забезпечує безпеку руху, встановлюється наказом директора регіональної філії «Донецька залізниця» від 29.05.2018 №707/Н.

Моторвагонний рухомий склад приписки регіональної філії «Донецька залізниця» обслуговується локомотивними бригадами у складі машиніста та помічника машиніста на всіх ділянках обслуговування в поїзній та маневровій роботі.

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба локомотивного
господарства»

С.В. Бондаренко

Начальник служби
структурного підрозділу «Служба
приміських пасажирських перевезень»

Р.В. Христофуров

Додаток 23
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Порядок подання вагонів до технічного обслуговування
(до пункту 12.11 ПТЕ)**

Всі вантажні вагони перед відправленням зі станції повинні бути пред'явлені працівникам вагонного господарства для технічного обслуговування з обов'язковим записом у Книзі пред'явлення вагонів вантажного парку до технічного обслуговування форми ВУ-14. Готовність складу поїзда до відправлення підтверджується підписом відповідального працівника вагонного господарства (оглядач вагонів). Вагони, які потребують технічного обслуговування з відчепленням, визначаються при технічному обслуговуванні составів поїздів, які надходять на станцію. Порожні вагони для визначення придатності під навантаження пред'являються до технічного обслуговування працівникам вагонного господарства з обов'язковим записом кожного вагону у Книзі пред'явлення вагонів вантажного парку до технічного обслуговування форми ВУ-14 із зазначенням вантажу, під навантаження якого потрібно оглянути вагон (групу вагонів). На непридатні під навантаження вагони працівниками вагонного господарства оформлюється повідомлення про необхідність ремонту вагона форми ВУ-23м та в подальшому такі вагони направляються на пункти ремонту відповідно Порядку передислокації вагонів неробочого парку. При цьому на кожному несправному вагоні повинно бути нанесено крейдову розмітку про дату та несправність.

Несправні вагони подаються на ремонтні колії маневровим локомотивом станції. Постановка та прибирання вагонів на пунктах ремонту проводиться за письмовою заявкою оформленою працівниками вагонного господарства та відповідно графіка, зазначеного у технологічному процесі станції. Розстановка вагонів на пунктах ремонту виконується складачем поїздів за вказівкою майстра, змінного бригадира або старшого оглядача вагонів ПТО після узгодження з черговим по станції (далі ДСП).

Вагони, які подаються на пункти ремонту, закріплюються складачем поїздів станції і огорожуються відповідно до місцевої Інструкції з охорони праці і організації огороження поїздів на ПТО працівниками вагонного господарства.

Випуск вагонів з ремонту виконується після готовності усієї поданої групи, або частини. На відремонтовані вагони працівником вагонного господарства оформлюється Повідомлення про приймання вантажних вагонів форми ВУ-36м (підстава для забирання вагону з пункту ремонту) у двох примірниках: перший надається черговому по станції (маневровому диспетчеру), другий залишається у працівників ПТО. На підставі Повідомлення

форми ВУ-36м працівником вагонного господарства до Головного інформаційно-обчислювального центру АТ «Укрзалізниця» (далі ПЮЦ УЗ) передається електронне повідомлення 1354 про зарахування вагону до робочого парку.

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба вагонного господарства»

А.Ф. Пшикун

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

**Порядок
пред'явлення поїздів до технічного обслуговування і повідомлення про їх
придатність, а також порядок огляду і ремонту вагонів перед
причепленням до поїзда на станціях, де немає пунктів технічного
обслуговування
(до пункту 12.12 ПТЕ)**

Для виконання технічного огляду вагонів на станціях, де немає пунктів технічного обслуговування, поїзний диспетчер Регіонального центру з управління рухом (далі-РЦУП) дає реєстрований наказ оператору ПТО і ДСП про необхідність направити оглядача-ремонтника вагонів (далі-ОВР) на цю станцію, одночасно вказує, номер поїзда та локомотива, яким йому прибути на станцію. Оператор ПТО отримавши реєстрований наказ поїзного диспетчера записує його в журнал реєстрації виїзних ОВР, передає команду ОВР, заздалегідь визначеному і проінструктованому старшим оглядачем вагонів для виїзду на станцію, вказує, яким поїздом та локомотивом він прямуватиме.

При виїзді на станцію ОВР повинен брати з собою набір мірного інструменту, шаблони, формуляри довідки форми ВУ-45, а також сигнальний диск для позначення хвоста поїзду.

По прибуттю на станцію ОВР заходить до чергового по станції, по телефону викликає оператора ПТО і доповідає про своє прибуття. Черговий по станції повідомляє ОВР про номер колії, де виставлений состав, група вагонів або одиночний вагон, що вимагає технічного обслуговування, з подальшим записом в книзі пред'явлення вагонів до технічного обслуговування форми ВУ-14.

Після пред'явлення составу до технічного обслуговування, ОВР проводить огороження составу відповідно технологічного процесу станції, а при пред'явленні составу з локомотивом, попереджає машиніста про огороження составу і початок технічного обслуговування. Технічне обслуговування ОВР виконує відповідно до «Інструкції з технічного обслуговування вагонів в експлуатації» ЦВ-0043 в терміни, встановлені технологічним процесом роботи основного ПТО.

При виявленні у составі (в процесі технічного обслуговування) вагонів з несправностями, ці несправності усуваються, а у разі, коли несправність усунути неможливо, ОВР видає повідомлення форми ВУ-23М і вагон відчіплюється від составу, про що ОВР повідомляє оператора ПТО та ДСП.

На вагони, які пошкоджені при маневрах або вантажних операціях, ОВР сумісно з працівниками станції складає «Акт загальної форми» ГУ – 23 та

«Акт про пошкодження вагону» форми ВУ-25М, с послідуєчим оформленням повідомлення форми ВУ-23М, про що інформує оператора ПТО.

У процесі контролю технічного стану і обслуговування гальмівного обладнання повинно бути забезпечене включення усіх гальм в складі, з'єднання рукавів, відкривання кінцевих кранів, правильне включення режимів повітророзподільників.

Після закінчення огляду і ремонту складу, ОВР доповідає черговому по станції про готовність складу до відправлення, про що робить запис в книзі форми ВУ-14.

Після виконання технічного обслуговування, ОВР при довжині складу не більше 5 вагонів повне випробування гальм проводить в одну особу відповідно до вимог пункту 9.2 «Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України» ЦТ-ЦВ-ЦЛ-0015, при довжині більше 5 вагонів до випробування гальм запрошується помічник машиніста.

Після виконання випробування гальм ОВР складає довідку про гальма (форми ВУ-45) та видає її машиністу, для здійснення пропуску поїзду «з ходу» і при пропуску знаходиться в головній частині поїзду.

Поїзний диспетчер після отримання інформації від ДСП про виконану роботу на станції, враховуючи поїзні обставини, організує відправлення ОВР до станції знаходження основного ПТО.

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба вагонного господарства»

А.Ф. Пшикун

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Додаток 25
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

Гарантійні ділянки прямування для вантажних поїздів
(до пункту 12.13 ПТЕ)

ПЕРЕЛІК

станцій, де розташовані пункти технічного обслуговування, на яких виконується гарантійне технічне обслуговування поїздів на подовжених ділянках обслуговування в межах регіональної філії «Донецька залізниця»

№ п/п	Станція проведення технічного обслуговування вагонів (ТО)	Перелік ПТО по маршруту де не проводиться ТО транзитних поїздів	Напрямок вагонопотоку згідно плану формування	Станція закінчення гарантії безпечного прослідування вагонів після ТО вантажних вагонів за відповідним напрямком	Відстань у км гарантійної ділянки проходження вантажного вагону до наступного ТО
1	Волноваха	ПТО Маріуполь-Порт	Маріуполь-Порт	Маріуполь-Порт	56
2	Волноваха	ПТО Маріуполь-Сортувальний	Маріуполь-Сортувальний	Маріуполь-Сортувальний	67
3	Волноваха		Пологи	Пологи	135
4	Сартана	ПТО Маріуполь-Сортувальний	Маріуполь-Сортувальний	Маріуполь-Сортувальний	14
5	Сартана	ПТО Маріуполь-Порт	Маріуполь-Порт	Маріуполь-Порт	16
6	Маріуполь-Сортувальний	ПТО Маріуполь-Сортувальний	Маріуполь-Порт	Маріуполь-Порт	30
7	Маріуполь-Сортувальний	ПТО Маріуполь-Сортувальний	Асланове	Асланове	20
8	Асланове	ПТО Маріуполь-Порт	Маріуполь-Порт	Маріуполь-Порт	20
9	Маріуполь-Порт	ПТО Маріуполь-Порт	Волноваха	Волноваха	76
10	Велико-Анадоль	ПТО Маріуполь-Сортувальний	Маріуполь-Сортувальний	Маріуполь-Сортувальний	76
11	Південнодонбаська	ПТО Волноваха (ст.Південнодонбаська)	Волноваха	Волноваха	20
12	Волноваха		Велико-Анадоль	Велико-Анадоль	12
13	Волноваха	ПТО Волноваха (ст.Південнодонбаська)	Південнодонбаська	Південнодонбаська	20
14	Волноваха		Карань	Карань	20
15	Волноваха		Кальчик	Кальчик	44
16	Волноваха		Сартана	Сартана	62

17	Волноваха	ПТО Маріуполь-Порт	Маріуполь-Порт	Маріуполь-Порт	76
18	Велико-Анадоль		Волноваха	Волноваха	12
19	Велико-Анадоль		Карань	Карань	32
20	Велико-Анадоль		Кальчик	Кальчик	56
21	Велико-Анадоль		Сартана	Сартана	79
22	Велико-Анадоль	ПТО Маріуполь-Порт	Маріуполь-Порт	Маріуполь-Порт	95
23	Карань		Велико-Анадоль	Велико-Анадоль	32
24	Карань		Волноваха	Волноваха	20
25	Карань		Кальчик	Кальчик	24
26	Карань	ПТО Маріуполь-Сортувальний	Маріуполь-Сортувальний	Маріуполь-Сортувальний	37
27	Карань		Сартана	Сартана	42
28	Карань	ПТО Маріуполь-Порт	Маріуполь-Порт	Маріуполь-Порт	56
29	Кальчик		Велико-Анадоль	Велико-Анадоль	56
30	Кальчик		Волноваха	Волноваха	44
31	Кальчик		Карань	Карань	24
32	Кальчик	ПТО Маріуполь-Сортувальний	Маріуполь-Сортувальний	Маріуполь-Сортувальний	13
33	Кальчик		Сартана	Сартана	18
34	Кальчик	ПТО Маріуполь-Порт	Маріуполь-Порт	Маріуполь-Порт	34
35	Маріуполь-Сортувальний	ПТО Маріуполь-Сортувальний	Велико-Анадоль	Велико-Анадоль	76
36	Маріуполь-Сортувальний	ПТО Маріуполь-Сортувальний	Волноваха	Волноваха	67
37	Маріуполь-Сортувальний	ПТО Маріуполь-Сортувальний	Карань	Карань	37
38	Маріуполь-Сортувальний	ПТО Маріуполь-Сортувальний	Кальчик	Кальчик	13
39	Маріуполь-Сортувальний	ПТО Маріуполь-Сортувальний	Сартана	Сартана	18
40	Сартана		Велико-Анадоль	Велико-Анадоль	79
41	Сартана		Волноваха	Волноваха	62
42	Сартана		Карань	Карань	42
43	Сартана		Кальчик	Кальчик	18
44	Маріуполь-Порт	ПТО Маріуполь-Порт	Велико-Анадоль	Велико-Анадоль	95
45	Маріуполь-Порт	ПТО Маріуполь-Порт	Карань	Карань	56
46	Маріуполь-Порт	ПТО Маріуполь-Порт	Кальчик	Кальчик	34
47	Маріуполь-Порт	ПТО Маріуполь-Порт	Маріуполь-Сортувальний	Маріуполь-Сортувальний	30
48	Маріуполь-Порт	ПТО Маріуполь-Порт	Сартана	Сартана	16
49	Південнодонба	ПТО Волноваха	Велико-Анадоль	Велико-Анадоль	10

	ська	(ст.Південнодонбаськ а)			
50	Південнодонба ська	ПТО Волноваха (ст.Південнодонбаськ а)	Карань	Карань	40
51	Південнодонба ська	ПТО Волноваха (ст.Південнодонбаськ а)	Кальчик	Кальчик	64
52	Південнодонба ська	ПТО Волноваха (ст.Південнодонбаськ а), ПТО Маріуполь- Сортувальний	Маріуполь- Сортувальний	Маріуполь- Сортувальний	87
53	Південнодонба ська	ПТО Волноваха (ст.Південнодонбаськ а)	Сартана	Сартана	92
54	Південнодонба ська	ПТО Волноваха (ст.Південнодонбаськ а), ПТО Маріуполь-Порт	Маріуполь-Порт	Маріуполь-Порт	108
55	Роя	ПТО Роя	Добропілля, Цукуриха, Покровськ	Покровськ	49
56	Курахівка	ПТО Курахівка	Покровськ, Цукуриха	Покровськ	41
57	Легендарна	ПТО Легендарна	Покровськ	Покровськ	50
58	Цукуриха	ПТО Роя, ПТО Курахівка	Роя, Покровськ, Курахівка	Роя	44
59	Гродівка		Покровськ, Ладизин	Покровськ	12
60	Гродівка	ПТО Авдіївка	Авдіївка	Покровськ	35
61	Родинська		Світлодарське, Лиман Дон., Покровськ	Покровськ	10
62	Авдіївка	ПТО Авдіївка	Покровськ	Покровськ	47
63	Очеретине	ПТО Авдіївка	Покровськ, Авдіївка	Покровськ	38
64	Покровськ	ПТО Легендарна	Легендарна	Легендарна	50
65	Покровськ		Добропілля	Добропілля	30
66	Покровськ	ПТО Роя	Роя	Роя	49
67	Покровськ	ПТО Авдіївка	Авдіївка	Авдіївка	52
68	Добропілля		Покровськ	Покровськ	30
69	Попасна	ПТО Роти	Світлодарське	Світлодарське	32
70	Попасна	ПТО Кабанне	Куп'янськ- Сортувальний	Сватове	110
71	Попасна		Сіверськ	Сіверськ	44
72	Попасна	ПТО Кабанне	Сватове	Сватове	110
73	Переїзна		Попасна	Попасна	40
74	Переїзна	ПТО Кабанне	Куп'янськ- Сортувальний	Сватове	70
75	Переїзна	ПТО Кабанне	Сватове	Сватове	70

76	Переїзна (білогорівський парк)		Попасна	Попасна	52
77	Переїзна (білогорівський парк)	ПТО Кабанне	Сватове	Сватове	82
78	Рубіжне		Попасна	Попасна	56
79	Рубіжне	ПТО Кабанне	Сватове	Сватове	54
80	Сватове	ПТО Кабанне	Попасна	Попасна	110
81	Кабанне		Попасна	Попасна	78
82	Кабанне		Рубіжне	Сватове	32
83	Кабанне		Куп'янськ	Сватове	32
84	Кремінне		Попасна	Попасна	68
85	Кремінне	ПТО Кабанне	Куп'янськ	Сватове	42
86	Лоскутівка		Попасна	Попасна	17
87	Лоскутівка	ПТО Кабанне	Сватове	Сватове	92
88	Світланове		Попасна	Попасна	21
89	Світланове	ПТО Кабанне	Сватове	Сватове	99
90	Світланове	ПТО Роти	Світлодарське	Світлодарське	53
91	Роти		Попасна	Попасна	23
92	Роти		Світлодарське	Світлодарське	9
93	Світлодарське	ПТО Роти	Попасна	Попасна	32
94	Кіндрашівська- Нова	ПТО Старобільськ	Лантратівка	Лантратівка	185
95	Городній	ПТО Старобільськ	Лантратівка	Лантратівка	167
96	Старобільськ		Лантратівка	Лантратівка	95
97	Лантратівка	ПТО Старобільськ	Кіндрашівська- Нова	Городній	167
98	Слов'янськ	ПТО ім. Кожушко О.М.	Лиман Дон.	Лиман Дон.	27
99	Слов'янськ	ПТО Шпичкине, ПТО Краматорськ, ПТО Дружковка, ПТО Костянтинівка, ПТО Кривий Торець	Фенольна	Фенольна	70
100	Слов'янськ		Шпичкине	Шпичкине	10
101	Слов'янськ	ПТО Шпичкине	Краматорськ	Краматорськ	64
102	Ім.Кожушко О.М.		Лиман Дон.	Лиман Дон.	24
103	Ім.Кожушко О.М.	ПТО Шпичкине	Краматорськ	Краматорськ	17
104	Краматорськ	ПТО ім. Кожушко О.М.	Лиман Дон. (ч/з ім. Кожушко О.М.)	Лиман Дон. (ч/з ім. Кожушко О.М.)	37
105	Краматорськ		Шпичкине	Шпичкине	4
106	Шпичкине		Краматорськ	Краматорськ	4
107	Шпичкине		Слов'янськ	Слов'янськ	10
108	Дубове	ПТО Барвінкове	Слов'янськ	Слов'янськ	75

109	Барвінкове		Слов'янськ	Слов'янськ	42
110	Лиман Дон.	ПТО ім. Кожушко О.М.	Слов'янськ	Слов'янськ	27
111	Лиман Дон.	ПТО Сіль	Бахмут	Бахмут	57
112	Лиман Дон.	ПТО Сіверськ	Новозолотарівка (ч/з Сіверськ)	Новозолотарівка (ч/з Сіверськ)	63
113	Лиман Дон.	ПТО ім. Кожушко О.М., ПТО Слов'янськ, ПТО Барвінкове, ПТО Дубове	Покровськ	Покровськ	174
114	Лиман Дон.	ПТО Сіверськ	Попасна	Попасна	176
115	Лиман Дон.		Святогірськ	Святогірськ	24
116	Лиман Дон.		Дарниця	Основа	177
117	Новозолотарівка	ПТО Сіверськ	Лиман Дон. (ч/з Сіверськ)	Лиман Дон. (ч/з Сіверськ)	63
118	Сіль	ПТО Бахмут	Курдюмівка	Курдюмівка	32
119	Сіль	ПТО Сіверськ	Лиман Дон.	Лиман Дон.	43
120	Сіверськ		Лиман Дон.	Лиман Дон.	24
121	Сіверськ		Попасна	Попасна	90
122	Сіверськ	ПТО Сіль	Курдюмівка	Курдюмівка	51
123	Сіверськ		Новозолотарівка	Новозолотарівка	17
124	Ступки		Бахмут	Бахмут	5
125	Ступки		Бахмут-1	Бахмут-1	4
126	Ступки		Деконська	Деконська	13
127	Ступки		Часів Яр	Часів Яр	16
128	Бахмут	ПТО Сіль	Лиман Дон.	Лиман Дон.	59
129	Бахмут	ПТО Сіверськ	Курдюмівка	Курдюмівка	16
130	Бахмут		Ступки	Ступки	5
131	Костянтинівка	ПТО Дружківка, ПТО Краматорськ, ПТО Шпичкине, ПТО ім. Кожушко О.М.	Лиман Дон.	Лиман Дон.	67
132	Костянтинівка		Фенольна	Фенольна	24
133	Костянтинівка		Кіндратівка	Кіндратівка	11
134	Костянтинівка		Кривий Торець	Кривий Торець	14
135	Фенольна	ПТО Кривий Торець, ПТО Костянтинівка, ПТО Дружківка, ПТО Краматорськ, ПТО Шпичкине	Слов'янськ	Слов'янськ	118
136	Фенольна		Кривий Торець	Кривий Торець	10
137	Фенольна	ПТО ім. Кожушко О.М.	Лиман Дон.	Лиман Дон.	91
138	Часів Яр		Ступки	Ступки	16
139	Часів Яр		Краматорськ	Краматорськ	30
140	Кривий Торець		Фенольна	Фенольна	10

141	Кривий Торець	ПТО Костянтинівка, ПТО Дружківка, ПТО Краматорськ, ПТО Шпичкине, ПТО ім. Кожушко О.М.	Лиман Дон.	Лиман Дон.	81
142	Дружківка	ПТО Краматорськ, ПТО Шпичкине	Лиман Дон.	Лиман Дон.	48
143	Дружківка		Костянтинівка	Костянтинівка	19
144	Дружківка	ПТО Костянтинівка	Кривий Торець	Кривий Торець	33

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба вагонного господарства»

А.Ф. Пшикун

Додаток 26
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Нормальне положення вхідних стрілок на головних коліях малодіяльних одноколійних ліній, де обслуговування двох стрілочних постів виконується одним черговим стрілочного поста, а також, де в штатному розкладі не передбачені працівники господарства перевезень_
(до пункту 15.3 ПТЕ)**

Станція	Робоче місце чергового стрілочного поста	Пост, який додатково обслуговує черговий стрілочного поста	Нормальне положення стрілок на головних коліях
2	3	4	5
Новодружівська	Пост № 1	Пост № 2	Стрілка № 2 – до стрілки №6
Парк Томашевський станції Новодружівська	Пост № 2	Пост № 1	Стрілка № 1 – на колію № II Стрілка № 2 – до стрілки № 4
Ниркове	Пост № 1	Пост № 2	Стрілка № 1 – до стрілки № 17
	Пост № 2	Пост № 1	Стрілка № 2 – до стрілки № 8
Чорноморський парк станції Переїзна	Пост № 1	Пост № 2	Стрілка № 5 – на колію 4 Скидальний вістряк стрілки №6 – на сброс
Білогорівський парк станції Переїзна	Пост № 1	Пост № 2	Стрілка № 9 – до стрілки №15 Стрілка № 2 – до стрілки № 4

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Додаток 27
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

Перелік стрілочних переводів, укладених на перегоні, приписується до однієї з сусідніх станцій, або біля місця відгалуження влаштовується пост (до пункту 15.4 ПТЕ)

№ п/п	№ стрілочного переводу	Найменування перегону, де укладено стрілку	Станція приписки
1	102	Станція Слов'янськ – станція Слов'янськ-Вітка	Станція Слов'янськ
2	66	Парк Білогорівський станції Переїзна – станція Новозолотарівка	Парк Білогорівський станції Переїзна
3	1	Станція Новозолотарівка - Парк Білогорівський станції Переїзна	Станція Новозолотарівка

Порядок технічного обслуговування, освітлення, охорони цих стрілочних переводів, а також порядок зберігання ключів від стрілок відображається в технічно-розпорядчих актах зазначених станцій, до яких приписані перелічені стрілочні переводи.

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Додаток 28
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

(до пункту 15.5 ПТЕ)

Перелік станцій, на яких дозволяється обслуговувати два стрілочні пости одному черговому стрілочного поста, а окремі стрілки і пости - безпосередньо черговому по станції: Курахівка, Легендарна, Новогродівка, Урзуф, Янісоль, Слов'янськ-Вітка, Новодружівська, парк Томашевський станції Новодружівська, Ниркове, Переїзна (парк Чорноморський, парк Білогорівський). Порядок обслуговування таких стрілок і постів визначається в ТРА зазначених станцій (парків станцій).

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Додаток 29
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Перелік станцій, де старший черговий стрілочного поста безпосередньо
обслуговує стрілочний пост
(до пункту 15.6 ПТЕ)**

Безпосереднє обслуговування стрілочних постів черговими стрілочних постів дозволяється на наступних станціях:

№ п/п	Станція	Номери постів
1	Зачатівська	1, 6
2	Красногорівка	1, 2
3	Курахівка	1, 2, 2 (парк ЦЗФ «Кураховський»)
4	Мерцалове	1, 2
5	Новгородівка	1, 2
6	Родинська	1, 2, 3, 4
7	Розівка	1, 2
8	Селидівка	1, 2
9	Хлібодарівка	1, 4
10	Цукуриха	1, 2
11	Електрична	1, 2
12	Новодружівська	1, 2
13	Парк Томашевський станції Новодружівська	1, 2
14	Ниркове	1, 2
15	Чорноморський парк станції Переїзна	1, 2
16	Білогорівський парк станції Переїзна	1, 2
17	Роти	1, 2
18	Світланове	1, 2
19	Старобільськ	2, 3

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Додаток 30
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Перелік станцій із зазначенням номерів стрілок і посад працівників, яким дозволяється переведення цих стрілок при маневровій роботі
(до пункту 15.9 ПТЕ)**

Перелік станцій із зазначенням номерів стрілок і посад, яким дозволяється переведення цих стрілок.

Станція	Номери стрілок	Працівники, на яких покладено переведення стрілок під час маневрів
1	2	3
Централізовані стрілки, які можна передавати на місцеве управління		
Авдіївка	17, 23, 75, 79, 81, 83	Черговий по парку
Добропілля	2, 6, 12, 14, 18, 20, 22, 24, 28, 30	Оператор поста централізації
Покровськ	61	Черговий по сортувальній гірці
	117, 119, 123, 125, 127, 129, 137	Оператор поста централізації
	141	Оператор поста централізації
Роя	11, 15, 17, 19	Оператор поста централізації
Дружківка	19, 21, 25, 27, 29	Оператор поста централізації
Костянтинівка – пост МВ № 1	23, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45	Оператор поста централізації МВ № 1
Костянтинівка – пост МВ № 4	174, 176, 180, 212	Оператор поста централізації МВ № 4
Краматорськ	62, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 86	Оператор поста централізації
Лиман	149, 151, 153, 155, 185, 189, 191, 193, 195, 197, 201, 203, 205, 207, 209, 215, 227, 229, 231, 237, 241	Черговий станційного поста централізації МВ-5
Кривий Торець	24, 26, 28, 30, 32	Оператор поста централізації № 2
Сіль	29, 31, 33, 37, 39	Оператор поста централізації МВ-1
	42, 44, 48, 50	Оператор поста централізації МВ-2
Слов'янськ – Пост №4	45, 47, 49	Оператор поста централізації № 4
Слов'янськ - Пост №10	68, 70, 72	Оператор поста централізації № 7
Городній	20, 24, 28, 30	Оператор поста централізації
Новозолотарівка	24, 26, 28, 30, 32	Черговий по сортувальній гірці
Рубіжне	30, 32, 38, 40	Сигналіст
Нецентралізовані стрілки, які не обслуговуються черговим стрілочного поста		
Авдіївка	25, 49, 101, 103, 105, 109, 111,	Складач поїздів

	113, 125, 127, 129, 131, 133а, 137, 139, 149	
Авдіївка	49	Працівник ЕЧК-33
Велико-Анадоль	34, 36	Складач поїздів
Волноваха	432, 434, 440, 446, 448, 514, 516, 518, 524, 528, 530, 544, 548, 562, 562а, 564, 566, 558, 560, 570	Складач поїздів
Демурино	11, 20, 28, 34, 30(скидальний вістряк)	Складач поїздів
Демурино	36	Працівник ЕЧК-21
Очеретине	1А	Працівник ЕЧК-18
Желанна	35	Складач поїздів
Зачатівська	19, 21, 23, 25, 29, 33, 37	Складач поїздів
Кальчик	4, 6	Складач поїздів
Карань	33	Працівник ЕЧК
	35	Водій дрезини ЕЧК
	48а, 50	Складач поїздів
Покровськ - Непарний парк	85, 189	Складач поїздів
Покровськ - Непарний парк	495,496,497,498	Працівник ЕЧК-19
Покровськ - Сортувальний парк	177, 203	Складач поїздів, працівник ШЧ
Покровськ -Вантажний район	183, 184, 185, 186, 187	Складач поїздів
Покровськ - Західний парк	222, 290	Складач поїздів, черговий по парку
Покровськ -Промисловий район	256, 329, 330, 331, 333, 349, 360	Складач поїздів
Красногорівка	18, 22	Складач поїздів
Курахівка - Парк Курахівський	12, 16, 18, 26	Складач поїздів
Легендарна - Парк Дружна	5	Складач поїздів
Легендарна - Парк Піонер	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 12, 15, 17, 19, 21	Складач поїздів
Маріуполь, парк Гавані	47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 69, 71, 75, 77, 79, 81, 83	Складач поїздів
	85	Складач поїздів
Маріуполь-Порт	67, 78, 85, 1А	Складач поїздів
Маріуполь- Сортувальний	315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 330, 333, 334,302,303,103	Складач поїздів
Межова	6, 8, 18, 40, 42, 44, 46, 48, 52, 62, 64	Складач поїздів
Мерцалове	17	Черговий по станції
Пласти	20	Черговий по станції
Блок-пост 10 км	2, 4	Черговий по станції
Розівка	21, 34, 38, 40, 42, 48, 50	Складач поїздів

Селидівка	15	Складач поїздів
Хлібодарівка	6, 32, 38, 40	Складач поїздів
Урзуф	1, 3, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 18	Черговий по станції
Урзуф, парк Щебеночна	2, 3, 4, 5, 6, 8, 9	Складач поїздів
Цукуриха	17	Складач поїздів
Янісоль	3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17	Черговий по станції
	2, 4, 6, 8, 19, 21, 23	Складач поїздів
Бахмут - Майданчик для навалочних і ве- ликовагових вантажів	67	Складач поїздів
Бахмут - Сортивальна рампа	61, 63	Складач поїздів, сигналіст
Бантишеве	15	Складач поїздів
Барвінкове	30, 34, 14	Оператор при ДСП, складач поїздів
Близнюки	14, 18, 28, 31, 32	Складач поїздів
Дубове	35	Працівник ЕЧК-6
Гаврилівка	19	Складач поїздів
Язикове	18	Працівник ЕЧК-7
Дружківка	26	Складач поїздів
Дружківка	71	Працівник ЕЧК-9
Зовна	11	Працівник ЕЧК-3
Костянтинівка	268	Складач поїздів
Скотувата	19	Працівник ЕЧК-11
Лиман - Північна система	440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 458, 462, 464, 466, 468, 472, 474, 476	Складач поїздів
Лиман - Південна система	4, 81a, 603	Складач поїздів
Сіверськ	58	Працівник ЕЧК-34
Краматорськ	95, 117	Складач поїздів
Курдюмівка	29, 31	Працівник ЕЧК
	33, 35	Складач поїздів
Ім. Кожушко О.М.	71, 71А	Складач поїздів
Слов'янськ	102/104	Працівник ЕЧК-8
Слов'янськ (база ЕЧ- 8)	110, 108, 106, 2, 4	Працівник ЕЧ-8
Слов'янськ-Вітка	1, 6, 8, 9, 11, 25, 29, 31	Складач поїздів
	15, 17, 19, 21, 23	Черговий по станції
Фенольна	26	Складач поїздів
Шпичкине	64	Складач поїздів
Сватове	47, 48, 49, 51, 53, 54, 56, 56А, 58, 70, 72, 74, 76, 80	Складач поїздів
Сватове - РПЧ-5	82, 84	Складач поїздів
Вільхова	9, 11, 13, 25, 29, 31	Складач поїздів
Городній	36	Складач поїздів
Кабанне	28, 30, 34, 36	Складач поїздів
Кіндрашівська	30, 34	Складач поїздів
Кремінне	47	Складач поїздів
Попасна -	89, 163, 165, 167, 171	Складач поїздів

Микитівський парк		
Попасна - Вантажний двір	300, 301, 304	Складач поїздів
Попасна - ВЧДР Попасна	65	Складач поїздів
Попасна - ПЧ-6	175, 177	Складач поїздів
Попасна - ЕЧ-3	170, 172	Складач поїздів
Попасна-ТУ БМЕС-17	173	Складач поїздів
Рубіжне	42, 44, 52, 68, 74	Складач поїздів
Старобільськ - Станційний парк	60	Складач поїздів
Старобільськ - Вантажний двір	27, 29, 31, 41, 51, 53	Складач поїздів
Переїзна - Чорноморський парк	2, 4	Складач поїздів
Переїзна - Білогорівський парк	64, 66	Складач поїздів

Переведення стрілок проводиться під час маневрових переміщень за розпорядженням особи, яка керує маневрами.

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба сигналізації та зв'язку»

А.М. Коноваленко

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба колії»

А.Г. Назаренко

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба електропостачання»»

Г. І. Пашкевич

Додаток 31
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Швидкість розпуску вагонів на сортувальних гірках за умов різних
сигналів гіркових світлофорів_
(до пункту 15.16 ПТЕ)**

Швидкість розпуску, а також сила гальмування на уповільнювачах повинна регулюватися із врахуванням створення необхідних інтервалів між відчепами та суворого дотримання встановлених швидкостей при співударі цих вагонів з іншими вагонами, а також з обов'язковим урахуванням погодних умов – сніг, ожеледиця, дощ, тощо.

Швидкість розпуску вагонів на сортувальних гірках при різних показаннях сигналів гіркових світлофорів, а також умови, що забезпечують схоронність рухомого складу, безпеку руху визначено в інструкціях з роботи сортувальних гірок, які є обов'язковим додатком до технічно-розпорядчих актів станцій. Граничні швидкості розпуску вагонів на механізованих сортувальних гірках визначено наказом директора виконавчого регіональної філії «Донецька залізниця».

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба сигналізації та зв'язку»

А.М. Коноваленко

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба колії»

А.Г. Назаренко

Додаток 32
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Порядок
ознайомлення локомотивних бригад та складацьких бригад з умовами
маневрової роботи, зазначеними у технічно-розпорядчому акті станції
(до пункту 15.25 ПТЕ)**

Локомотивні бригади, які працюють зі збірними, вивізними та передавальними поїздами, а також виділені для керівництва маневровою роботою складачі поїздів, повинні знати зазначений у відповідних технічно-розпорядчих актах порядок маневрової роботи на станціях, що обслуговують.

Ознайомлення складачів поїздів з умовами маневрової роботи, зазначеними в технічно-розпорядчих актах станцій, які вони обслуговують, покладається на начальників цих станцій з обов'язковим розписом в журналі ознайомлення з ТРА даної станції та здачею іспитів із записом у книзі ф.РБУ-10.

Ознайомлення локомотивних бригад з умовами маневрової роботи, зазначеними в технічно-розпорядчих актах станцій (ТРА), покладається на начальників локомотивних депо приписки локомотивних бригад.

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Начальник служби
структурного підрозділу
«Служба локомотивного господарства»

С.В. Бондаренко

Додаток 33
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Порядок формування та пропускання довгосоставних поїздів,
великовагових, з'єднаних поїздів, а також вантажних поїздів підвищеної
ваги й довжини
(до пункту 15.26 ПТЕ)**

Порядок формування та пропускання довгосоставних поїздів, великовагових, з'єднаних поїздів, а також вантажних поїздів підвищеної ваги й довжини викладений у наказі від 20.11.2019 №544-Н.

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба вагонного господарства»

А.Ф. Пшикун

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба локомотивного
господарства»

С.В. Бондаренко

Додаток 34
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Порядок постановки вантажних вагонів
у пасажирські поїзди в межах залізниці
(до пункту 15.29 ПТЕ)**

Постановка вантажних вагонів у пасажирські поїзди в межах регіональної філії забороняється.

Як виняток, вантажні вагони у пасажирські поїзди (крім швидкісних і швидких) в межах залізниці можуть бути поставлені з дозволу директора виконавчого регіональної філії «Донецька залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця» у кожному окремому випадку.

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Додаток 35
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Порядок
постановки у вантажно - пасажирські поїзди вагонів з небезпечними
вантажами, а також цистерн з-під зріджених газів
(до пункту 15.31 ПТЕ)**

Ставити у вантажно - пасажирські поїзди вагони з небезпечними вантажами, а також порожні цистерни з-під зріджених газів забороняється на всіх дільницях регіональної філії «Донецька залізниця».

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба комерційної роботи та маркетингу»

І.А. Яковенко

Додаток 36
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

(до пункту 15.32 ПТЕ)

Гірські перевали (затяжні спуски) на регіональній філії «Донецька залізниця» відсутні.

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба колії»

А.Г. Назаренко

Перелік

посад для виконання операцій по випробуванню автогалъм у вантажних поїздах, де не передбачена посада оглядача вагонів (до пункту 15.42 ПТЕ)

На станціях та роз'їздах, де відсутні штатні оглядачі вагонів, повне випробування автогалъм у поїздах виконують оглядачі вагонів, які направлені з найближчих ПТО (ПКТО, ППВ, ПТП) або працівники станції, які пройшли навчання з випробування автогалъм і атестовані комісією при вагонному депо щодо знань Інструкції з експлуатації галъм рухомого складу на залізницях України, ПТЕ залізниць України, Інструкції з сигналізації, а саме:

№ п/п	Назва станції	Посадова особа і звідки спрямовується	Наявність ПТО, ПКТО
1.	Очеретине	ОВ ПТО Авдіївка з помічником-машиніста	-
2.	Желанна	Виїзний ОВ ПТО Гродівка з-помічником машиніста	-
3.	Удачна	ОВ ПТО Покровськ	-
4.	Мерцалове	ОВ ПТО Покровськ з помічником-машиніста	-
5.	Родинська	ОВ ПТО Покровськ з помічником-машиніста	-
6.	Селидівка	Виїзний ОВ ПТО Курахівка з-помічником машиніста	-
7.	Цукуріха	Виїзний ОВ ПТО Курахівка, Роя з-помічником машиніста	-
8.	Демурине	ОВ ПТО Просяна ім. Приклонського-В.В. з помічником машиніста	-
9.	Межова	ОВ ПТО Просяна ім. Приклонського-В.В. з помічником машиніста	-
10.	Південно-Донбаська	ОВ ПТО Велико-Анадоль з-помічником машиніста	-
11.	Хлібодарівка	Виїзний ОВ ПТО Волноваха, розташований по ст. Зачатівська з помічником машиніста	-
12.	Зачатівська	ОВ ПТО Волноваха розташований по-	-

		ст. Зачатівська з помічником машиніста	
13.	Розівка	Виїзний ОВ ПТО Волноваха, розташований по ст. Зачатівська з помічником машиніста	-
14.	Блок-пост 346 км	Виїзний ОВ ПТО Волноваха, розташований по ст. Зачатівська з помічником машиніста	-
15.	Роз'їзд 376 км	Виїзний ОВ ПТО Волноваха, розташований по ст. Зачатівська з помічником машиніста	-
16.	Роз'їзд 393 км	Виїзний ОВ ПТО Волноваха, розташований по ст. Зачатівська з помічником машиніста	-
17.	Блок-пост 412 км	Виїзний ОВ ПТО Волноваха, розташований по ст. Зачатівська з помічником машиніста	-
18.	Кальчик	Виїзний ОВ ПТО Карань з помічником машиніста	-
19.	Асланове	ОВ ПТО Маріуполь-Сортувальний з помічником машиніста	-
20.	Рудна	ОВ ПТО Маріуполь-Сортувальний	-
21.	Маріуполь	Виїзний ОВ ПТО Маріуполь-Порт з помічником машиніста	-
22.	Шидловська	Виїзний ОВ ПТО Слов'янськ з помічником машиніста або складачем поїздів	-
23.	Слов'янськ-Вітка	Виїзний ОВ ПТО Слов'янськ з складачем поїздів	-
24.	Електрична	Виїзний ОВ ПТО ст. ім.Кожушко О.М. з складачем поїздів	-
25.	Слов'янський Курорт	Виїзний ОВ ПТО ст. ім.Кожушко О.М. з помічником машиніста	-
26.	Придонецька	Виїзний ОВ ПТО ст. ім.Кожушко О.М. з помічником машиніста	-
27.	Брусин	Виїзний ОВ ПТО Лиман з помічником машиніста	-
28.	Бантішеве	Виїзний ОВ ПТО Слов'янськ з помічником машиніста або складачем поїздів	-
29.	Гаврилівка	Виїзний ОВ ПТО Дубове з помічником машиніста	-
30.	Близнюки	Виїзний ОВ ПТО Дубове з помічником машиніста	-
31.	Язикове	Виїзний ОВ ПТО Барвінкове з помічником машиніста	-

32.	Гусарівка	Виїзний ОВ ПТО Слов'янськ, ПТО Барвінкове з помічником машиніста або складачем поїздів	-
33.	Форпостна	Виїзний ОВ ПТО Лиман з помічником машиніста	-
34.	Святогірськ	Виїзний ОВ ПТО Лиман з помічником машиніста	-
35.	Ямпіль	Виїзний ОВ ПТО Лиман з помічником машиніста	-
36.	Зовна	Виїзний ОВ ПТО Сіль з помічником машиніста	-
37.	Шевченко	Виїзний ОВ ПТО Сіль з помічником машиніста або складачем поїздів	-
38.	Бахмут -1	Складач поїздів ст. Бахмут-1 або ст.Ступки	-
39.	Курдюмівка	Виїзний ОВ ПТО Бахмут з помічником машиніста.	-
40.	Диліївка	Складач поїздів ст. Костянтинівка з помічником машиніста	-
41.	Шпичкине	ОВ ПТО Краматорськ з помічником машиніста	-
42.	Кіндратівка	Виїзний ОВ ПТО Дружківка або ПТО Костянтинівка з помічником машиніста	-
43.	Білокуракине	Виїзний ОВ ПТО Кіндрашівська — Нова зі ст. Старобільськ, складач поїздів ст. Білокуракине, ст. Старобільськ	-
44.	Вільхова	Виїзний ОВ ПТО Кіндрашівська — Нова, складач поїздів ст. Кіндрашівська-Нова	-
45.	Кіндрашівська	Виїзний ОВ ПТО Кіндрашівська — Нова, складач поїздів ст. Кіндрашівська-Нова	-
46.	Красноозерівка	Виїзний ОВ ПТО Кіндрашівська — Нова, складач поїздів ст. Городній	-
47.	Лантратівка	Виїзний ОВ ПТО Кіндрашівська — Нова зі ст. Старобільськ, складач поїздів ст. Лантратівка, Старобільськ	-
48.	Новий-Айдар	Виїзний ОВ ПТО Кіндрашівська — Нова зі ст. Старобільськ, складач поїздів ст. Новий-Айдар, Городній	-
49.	Солідарний	Виїзний ОВ ПТО Кіндрашівська — Нова зі ст. Старобільськ, складач поїздів ст. Старобільськ	-
50.	Попасна-2	Виїзний ОВ ПТО Попасна, складач поїздів ст. Попасна	-

51.	Кабанне	Виїзний ОВ ПТО Рубіжне, складач-поїздів ст. Сватове, Насвітевич	
52.	Кремінне	Виїзний ОВ ПТО Рубіжне, складач-поїздів ст. Рубіжне, Кабанне	
53.	Лисичанськ	Виїзний ОВ ПТО Переїзна, Виїзний-ОВ ПТО Рубіжне	
54.	Білогорівка	Виїзний ОВ ПТО Переїзна, складач-поїздів ст. Переїзна	
55.	Лоскутівка	Виїзний ОВ ПТО Попасна, складач-поїздів ст.Сватове, Насвітевич, Сентянівка	
56.	Насвітевич	Виїзний ОВ ПТО Переїзна, складач-поїздів ст.Насвітевич	
57.	Комишуваха	Виїзний ОВ ПТО Попасна, складач-поїздів ст. Попасна	
58.	Ниркове	Виїзний ОВ ПТО Попасна, Переїзна, складач поїздів ст. Попасна	
59.	Венгерівка	Виїзний ОВ ПТО Попасна, складач-поїздів ст. Попасна	

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба вагонного господарства»

А.Ф. Пшикун

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба локомотивного
господарства»

С.В. Бондаренко

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Додаток 38
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Порядок перевірки
режимів управління гальмами у поїздах
(до пункту 15.43 ПТЕ)**

Перевірка режимів управління гальмами у поїздах з застосуванням гальмовипробувального вагону на регіональній філії «Донецька залізниця» не проводиться, у зв'язку з його відсутністю.

Для перевірки управління гальмами на регіональній філії «Донецька залізниця» з застосування гальмовипробувального вагону іншої регіональної філії видається окреме розпорядження директора виконавчого регіональної філії або його заступників.

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба вагонного господарства»

А.Ф. Пшикун

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба локомотивного
господарства»

С.В. Бондаренко

Додаток 39
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

Порядок закріплення составу вантажного та вантажно-пасажирського поїзда на перегоні на дільницях з ухилом, крутішим 0,012‰, або 12‰ у випадку несправності автогальм (до пункту 15.45 ПТЕ)

Дільниця роботи локомотива	Величина ухилу,‰	Вага поїзда (тс)	Кількість башмаків
Майорська - Алебастровий кар'єр	0,020	660 (вант.)	14
Волноваха - Дмитрієвський кар'єр	0,020	650	6
Велико-Анадоль - Шамотний завод	0,014	1200	6
Переїзна – парк Білогорівський станції Переїзна	0,019	1500	9
	0,019	3600	21
	0,019	3500	20
Пласти - Новогродівка	0,017	1100	6
Шахта Красноармійська 2 - Легендарна	0,015	4000	18
Шахта Новодонецька - Добропілля	0,016	3100	15

У випадку відсутності необхідної кількості ручних гальм у поїзді, локомотивна бригада виконує закріплення поїзда встановленою кількістю гальмівних башмаків.

Начальник служби структурного підрозділу «Служба локомотивного господарства»

С.В. Бондаренко

В.о. начальника служби структурного підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного підрозділу «Служба колії»

А.Г. Назаренко

Порядок постановки діючих локомотивів у поїздах підвищеної ваги та довжини, а також порядок причеплення до поїздів діючих локомотивів, які прямують на частину ділянки та умови їх обертання (до пункту 15.47 ПТЕ)

Відповідно до пункту 15.47 Правил технічної експлуатації залізниць України встановлюється наступний порядок постановки в поїзди діючих локомотивів, які слідують на частину ділянки:

1. Діючі електровози, які слідують на частину ділянки, ставити у голові поїзда й управляються машиністом з передньої кабіни.
2. Тепловози вантажного руху, які відправляються на частину ділянки, дозволяється ставити попереду ведучих електровозів. У цих випадках гальмами поїзда управляє машиніст першого локомотива.
3. Електровози, що відправляють на частину ділянки, у всіх випадках ставляться попереду основного локомотива, що веде поїзд.
4. Локомотиви всіх видів тяги, що обслуговуються локомотивними бригадами, що не мають висновку для самостійної роботи на даній ділянці, ставляться в поїзд слідом за ведучим локомотивом. Машиніст другого локомотива в цьому випадку у веденні поїзда бере участь тільки по команді машиніста ведучого локомотива. З дозволу машиніста ведучого локомотива на другому електровозі може проводитися підйом струмоприймача для підзарядки акумуляторної батареї й обігріву кабіни керування.
5. Після відчеплення локомотива, що слідував у голові поїзда на частину ділянки, довідка про гальма форми ВУ-45 передається машиністу другого локомотива, що слідує з поїздом далі. При цьому машиніст другого локомотива повинен зробити запис у маршруті машиніста першого локомотива про одержання довідки.
6. Локомотиви не обладнані пристроями АЛСН або приладами пильності, ставляться слідом за ведучим локомотивом, обладнаним такими пристроями.

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба локомотивного
господарства»

С.В. Бондаренко

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Додаток 41
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Постановка недіючих локомотивів у поїзди в межах філії
(до пункту 15.49 ПТЕ)**

Відповідно до пункту 15.49 Правил технічної експлуатації залізниць України встановлюється наступний порядок постановки в поїзди недіючих локомотивів:

1. Паровози з тендерами, що відправляються в холодному стані ставляться у вантажні поїзди слідом за ведучим локомотивом у кількості не більше одного;
2. Слідом за діючим локомотивом дозволяється ставити в голові вантажного поїзда не більше двох односекційних або одного двосекційного (трисекційного) локомотива (електровоза або тепловоза) в недіючому стані;
3. При проходженні вантажних поїздів подвійною тягою або з підштовхувальним локомотивом у голові слідом за діючим локомотивом дозволяється постановка одного недіючого локомотива (електровоза, тепловоза або паровоза);
4. Недіючі локомотиви повинні супроводжуватися локомотивною бригадою або провідником. Провідником можуть призначатися особи із числа машиністів або помічників машиніста, що мають право керування локомотивом даного виду тяги;
5. Локомотиви, що відправляються в недіючому стані повинні бути підготовлені до постановки в поїзди й включатися в них відповідно до діючих інструкцій АТ «Укрзалізниця».
6. На електровозі, що слідує в недіючому стані, струмоприймачі повинні бути ув'язані, а крани до них перекриті.

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба локомотивного
господарства»

С.В. Бондаренко

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Додаток 42
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Станції, де не передбачені в штаті працівники служби перевезень_
(до пункту 16.5 ПТЕ)**

Станцій, на яких не передбачені в штаті працівники служби перевезень в регіональній філії «Донецька залізниця» немає.

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Додаток 43
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Порядок приймання пасажирських поїздів на некодовані колії станцій
(до пункту 16.6 ПТЕ)**

При прийманні пасажирського поїзда на колію, не обладнану колійними пристроями автоматичної локомотивної сигналізації, черговий по станції повідомляє по поїзному радіозв'язку машиніста поїзда про приймання на вільну некодовану колію.

У регіональній філії «Донецька залізниця» немає станцій на яких допускається приймання моторвагонних поїздів на окремі частини колії.

Підштовхуючі локомотиви та локомотиви, що йдуть у розміщене на станції депо, або із депо під состави поїздів, приймаються на вільні станційні колії.

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба сигналізації та зв'язку»

А.М. Коноваленко

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба локомотивного
господарства»

С.В. Бондаренко

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба приміських
пасажирських перевезень»

Р.В. Христофулов

Додаток 44
ЗАТВЕРДЖЕНО
 Наказ регіональної філії
 «Донецька залізниця»
 від _____ 2020 № _____

**Перелік станцій з централізацією стрілок (на ділянках, не обладнаних автоматичним блокуванням) і працівників, через яких черговий по станції впевнюється про прибуття поїзда на станцію в повному складі
 (до пункту 16.12 ПТЕ)**

№ п/п	Станція	Які поїзди (парні/непарні)	Хто доповідає
1	2	3	4
1	Волноваха	Парні з блок-посту 412км	Сигналіст Х району, ДСПП парку відправлення
2	Гродівка	Непарні зі ст. Новогродівка	Сигналіст
3	Добропілля	Непарні зі ст. Мерцалове	ДСЦ
		Непарні зі ст. Економічна	ДСЦ або складач поїздів
		Парні	ДСП або черговий по переїзду 11 км
4	Золоті Пруди	Непарні і парні	ДСП
5	Карань	Парні зі ст. Урзуф	Оператор при ДСП
6	Покровськ	Непарні зі ст. Селидівка	Черговий по сортувальній гірці або ДСПП Пасажирського парку, оператор СТЦ
		Парні зі ст. Родинська	Черговий по сортувальній гірці або ДСПП Західного парку
7	Легендарна	Непарні і парні	Складач поїздів або ДСП
8	Роя	Непарні і парні	Складач поїздів або оператор поста централізації
9	Дубове	Парні зі ст. Золоті Пруди	Сигналіст, а при його відсутності ДСП
10	Костянтинівка	Парні з блок-поста 6 км	Черговий по парку або оператор поста централізації МВ № 4
11	Краматорськ	Парні зі ст. Часів Яр	Оператор поста централізації
12	Кривий Торець	Непарні	Сигналіст
		Парні	Черговий по переїзду 14 км+304м
13	Ім.Кожушко О.М.	Парні з боку колійного поста Новосодовий	Складач поїздів або оператор при ДСП
14	Сіверськ	Непарні зі ст. Новозолотарівка	Складач поїздів
		Парні зі ст. Ниркове	Сигналіст

15	Скотувата	Непарні	Сигналіст
		Парні	Черговий по переїзду 37 км+375 м
16	Слов'янськ	Парні зі ст. Слов'янськ - Вітка	Оператор поста централізації № 7
17	Фенольна	Непарні	Сигналіст
		Парні	Оператор при ДСП
18	Часів Яр	Непарні	Складач поїздів
		Парні	Оператор поста централізації або оператор при ДСП
19	Городній	Парні	Оператор поста централізації
		Непарні	Черговий по переїзду 955км+200м
20	Кіндрашівська-Нова, Пасажирський парк	Парні	Черговий по переїзду 976 км +651 м (переїзд № 3)
		Непарні	ДСПП Парку відправлення
	Кіндрашівська-Нова, Парк приймання	Парні	Сигналіст Парку приймання або агент комерційний Парку приймання
	Кіндрашівська-Нова, Парк відправлення	Непарні	ДСПП Парку відправлення
21	Кремінне	Парні	Касир товарний або ДСП
		Непарні	Касир товарний або ДСП
22	Новозолотарівка	Парні зі ст. Сіверськ	Сигналіст поста № 2
		Непарні зі ста. Переїзна	Сигналіст поста № 1
23	Рубіжне	Непарні зі ст. Кремінне	ДСПП парку «Р»
24	Сватове	Парні	Сигналіст або старший оператор СТЦ
		Непарні	Оператор при ДСП
25	Світлодарське	Парні	Сигналіст
		Непарні	Сигналіст

Перелік станцій, де чергові по станції не зустрічають поїзди:

Авдіївка, Асланове, Велико-Анадоль, Волноваха, Гродівка, Демурине, Добропілля, Желанна, Зачатівська, Кальчик, Карань, Покровськ, Курахівка, Маріуполь, Маріуполь-Порт, Маріуполь-Сортувальний, Межова, Новогродівка, Очеретине, Південнодонбаська, Пласти, Просяна ім. Приклонського В.В., Розівка, Сартана, Удачна, Хлібодарівка, Бахмут, Бахмут-1, Бантишеве, Барвінкове, Близнюки, Брусин, Гаврилівка, Гусарівка, Дружківка, Дубове, Кіндратівка, Костянтинівка, Краматорськ, Лиман, Кривий Торець, Курдюмівка, Майорська, ім. Кожушко О.М., Придонецька, Святогірськ, Сіверськ, Слов'янськ, Слов'янський Курорт, Сіль, Ступки, Фенольна, Форпостна, Часів Яр, Шевченко, Шидловська, Шпичкине, Ямпіль, Кіндрашівська-Нова, Новозолотарівка, Попасна, Рубіжне, Сватове.

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Додаток 45
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Порядок подавання сигналу відправлення поїзда із станційних колій при забороняючому показанні вихідного світлофора при наявності дозволу на заняття перегону
(до пункту 16.18 ПТЕ)**

Порядок подавання сигналу відправлення на кожній станції визначається технічно-розпорядчим актом станції.

В.о. начальника служби структурного підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного підрозділу «Служба локомотивного господарства»

С.В. Бондаренко

**Перелік станцій, де чергові по станції можуть не проводити поїзди
(до пункту 16.21 ПТЕ)**

Перелік станцій, де чергові по станції не проводять поїзди:

Авдіївка, Асланове, Велико-Анадоль, Волноваха, Гродівка, Демурине, Добропілля, Желанна, Зачатівська, Кальчик, Карань, Покровськ, Курахівка, Маріуполь, Маріуполь-Порт, Маріуполь-Сортувальний, Межова, Новогродівка, Очеретине, Південнодонбаська, Пласти, Просяна ім. Приклонського В.В., Переїзна, Розівка, Сартана, Удачна, Хлібодарівка, Бахмут, Бахмут-1, Бантишеве, Барвінкове, Близнюки, Брусин, Гаврилівка, Гусарівка, Дружківка, Дубове, Кіндратівка, Костянтинівка, Краматорськ, Лиман, Кривий Торець, Курдюмівка, Майорська, ім. Кожушко О.М., Придонецька, Святогірськ, Сіверськ, Слов'янськ, Слов'янський Курорт, Сіль, Ступки, Фенольна, Форпостна, Часів Яр, Шевченко, Шидловська, Шпичкине, Ямпіль, Кіндрашівська-Нова, Новозолотарівка, Попасна, Рубіжне, Сватове.

Умови забезпечення безпеки руху при відправленні поїздів, які не проводять чергові по станції.

Працівник, який зобов'язаний проводити поїзди, повинен:

- проводити кожен поїзд, що відправляється, або пропускається по станції без зупинки, стежачи за його станом, наявністю хвостових сигналів;
- про відправлення поїзда у повному складі доповідати черговому по станції;
- у випадку виявлення в поїзді несправності, яка становить загрозу безпеці руху, вжити заходів щодо його зупинки;
- при відсутності хвостових сигналів – повідомити про те черговому по станції; черговий по станції повинен вжити заходів щодо усунення виявлених недоліків на своїй станції, або повідомити черговому по сусідній станції (куди відправлено поїзд).

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба локомотивного
господарства»

С.В. Бондаренко

**Порядок і відповідальність працівників за перевірку поїзда перед
відправленням
(до пункту 16.22 ПТЕ)**

Порядок перевірки поїздів перед відправленням та відповідальність працівників станції:

1. Перевірка правильності формування поїзда перед його відправленням згідно вимог ПТЕ, графіка руху та плану формування поїздів проводиться робітниками:

- на станціях формування поїздів – черговим по станції або маневровим диспетчером – по натурному листу поїзда;
- на станціях причеплення вагонів - складачем поїздів безпосереднім оглядом групи вагонів, що причіплюється, черговим по станції – по натурному листу на весь поїзд.

2. Правильність зчеплення вагонів в складі поїзда перевіряє оглядач вагонів, який виконував технічне обслуговування складу поїзда.

При причепленні вагона до поїзда на станціях, де немає оглядачів вагонів, правильність зчеплення вагонів перевіряє працівник, який поєднує зі своїми обов'язками обов'язки оглядача вагонів, а де їх немає, - керівник маневрів.

3. Огляд вагонів перед відправленням поїзда в комерційному відношенні з перевіркою правильності навантаження та надійності кріплення вантажів на відкритому рухомому складі на сортувальних, дільничних, вантажних та проміжних станціях проводиться приймальниками поїздів пунктів комерційного огляду, або іншими працівниками станцій, на яких покладено виконання обов'язків по комерційному огляду вагонів перед відправленням поїзда. На станціях, де немає таких пунктів, відповідальність покладається на працівників, призначених для цих цілей.

4. Навішування та знімання сигнального диску з хвостового вагона вантажних поїздів на станціях, де є ПТО, ПКТО або оглядачі вагонів, покладається на працівників вагонного господарства. Порядок виконання цих операцій вказується в технологічному процесі роботи ПТО.

На станціях, де немає штатних працівників вагонного господарства Порядок виконання цих операцій вказується в технологічному процесі роботи станції.

На станціях, де немає штатних працівників вагонного господарства, навішування та знімання сигнального диску виконується працівником, який поєднує зі своїми обов'язками оглядача вагонів.

5. Перед відправленням поїзда черговий по станції повинен отримати доповідь від працівників, які приймають участь в обробці складу поїзда, про готовність його в технічному та комерційному відношенні, а також про номер хвостового вагона та наявність у ньому встановленого сигналу порядком, який передбачений в ТРА станції.

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба вагонного господарства»

А.Ф. Пшикун

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба комерційної роботи та маркетингу»

І.А. Яковенко

Додаток 48
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Порядок організації руху на малодіяльних дільницях і під'їзних коліях_
(до пункту 16.26 ПТЕ)**

Порядок руху поїздів на цих дільницях встановлюється спеціальними інструкціями, розробленими причетними структурними підрозділами, які затверджуються начальником служби перевезень.

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Додаток 49
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Перелік прохідних світлофорів, розмішених на зтяжних підйомах, на
яких установлені умовно-дозволяючі сигнали – щити з відбивним знаком у
вигляді букви «Т» (до пункту 16.27)**

№ п/п	Найменування станції або перегону	Найменування світлофору (правильна колія)	Найменування світлофору (неправильна колія)
1	Переїзна — Лоскутівка	СУ 3, 7, 13	СУ 4, 12

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба сигналізації та зв'язку»

А.М. Коноваленко

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба локомотивного
господарства»

С.В. Бондаренко

Перелік світлофорів з одним жовтим (немигаючим) вогнем, які розміщені на ділянці, обладнаній автоблокуванням, на відстані, меншій гальмівного шляху від наступного світлофора, а на ділянці, не обладнаній автоблокуванням, розміщений від основного сигналу на відстані, меншій гальмівного шляху при повному службовому гальмуванні та швидкість, з якою дозволяється їх проїжджати (до пункту 16.30 ПТЕ)

№ з/п	Найменування перегонів та станцій	Напрямок	Літера світло-фору	Максимальна швидкість прослідування	
				вантажні	пасажирські
1.	Близнюки– Дубове	Непарний	I	40	60
2.	Барвінкове	Непарний	НМІ	40	60
3.	Краматорськ	Непарний	НМІ	40	60
4.	Костянтинівка – Диліївка	Непарний	3	40	60
5.	Диліївка	Парний	Ч	40	60
6.	Слов'янськ	Парний	ЧМ2	40	60
7.	Слов'янськ	Парний	ЧЛ	40	60
8.	Шидловська	Парний	Ч	40	60
9.	Бантишеве – Гусарівка	Парний	2	40	60
10.	Гаврилівка – Дубове	Парний	2	40	60
11.	Святогірськ	Непарний	НМІ	40	60
12.	Ім.Кожушко О.М. – Шпичкине	Непарний	I	40	60
13.	Курдюмівка – Майорська	Непарний	I	40	60
14.	Язикове –Барвінкове	Непарний	2	40	60
15.	Шпичкине	Непарний	НС	40	60
16.	Сіль – Зовна	Парний	2	40	60
17.	Волноваха	Непарний	НМ	40	60
18.	Демурино – Межова	Парний	2	40	60
19.	Покровськ	Парний	Ч2	40	60
20.	Гродівка – Желанна	Парний	2	40	60
21.	Очеретине	Парний	ЧМ2	40	60
22.	Очеретине	Парний	ЧМ4	40	60
23.	Очеретине	Непарний	Н	40	60
24.	Желанна	Непарний	НМІ	40	60
25.	Покровськ	Непарний	НМ	40	60
26.	Удачна - Покровськ	Непарний	I	40	60
27.	Покровськ – Удачна	Непарний	I3	40	60
28.	Межова	Непарний	НМІ	40	60

29.	Межова	Парний	Ч	40	60
30.	Слов'янськ	Непарний	Н	40	60

Встановити швидкість прослідкування вказаних світлофорів при наявності на них сигналу одного жовтого вогню немигаючого, як при автоблокуванні так і на ділянках, не обладнаних автоблокуванням, не більше 25км/год.

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба локомотивного
господарства»

С.В. Бондаренко

Додаток 51
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

Порядок руху поїздів по кожній колії на багатоколійних лініях (до пункту 16.32 ПТЕ)

У межах регіональної філії «Донецька залізниця» АТ «Українська залізниця» багатоколійних перегонів немає.

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба сигналізації та зв'язку»

А.М. Коноваленко

Додаток 52
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Організація руху з'єднаних поїздів і проходження їх з'єднаними з діючими
локомотивами в голові кожного поїзда
(до пункту 16.34 ПТЕ)**

У межах регіональної філії «Донецька залізниця» АТ «Українська залізниця» з'єднання поїздів не застосовується.

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба локомотивного
господарства»

С.В. Бондаренко

Додаток 53
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Кількість ручних гальм вагонів вантажного поїзда та порядок
приведення їх в дію локомотивною бригадою при вимушеній зупинці
поїзда на перегоні зі стоянкою, більшою за 20 хвилин
(д пункту 16.43 ПТЕ)**

Для утримання вантажного поїзда на місці у доповнення до ручних гальм та гальмівних башмаків, що є на локомотиві, необхідно привести в дію наступну кількість ручних гальм вагонів:

Найменування дільниці	Керуючий ухил у тисячних	Критична вага поїзда (у тоннах)	Норма гальмівних осей на 100 т ваги поїзда	Кіл-сть ручних гальм (в осях)
Барвінкове – Язикове	7.8	6000	0,6	24
Язикове –Гаврилівка	7.6	6000	0,6	24
Дубове – Близнюки	8.1	6000	0,6	24
Новозолотарівка –Сіверськ	8,4	6000	0,6	24
Микитівка –Диліївка	8.9	6000	0,6	24
Диліївка – Костянтинівка	7.9	6000	0,6	24
Майорська – Курдюмівка	8.0	6000	0,6	24
Курдюмівка – Бахмут	9.0	6000	0,6	25
Бахмут – Шевченко	8,2	6000	0,6	24
Волноваха – Маріуполь	8,3	7000	0,7	48
Маріуполь – Волноваха	8,3	4000	0,7	20
Волноваха - Комиш-Зоря	6	6000	0,6	24
Красногорівка- Покровськ (ч/з Рою)	9,1	6000	0,7	18
Кальчик – парк Сіонітний	13,7	1750	1,2	21
Лозова-Слов'янськ	8	6000	0,6	24
Попасна – Рубіжне	10,0	4500	0,8	24
Комишуваха–Венгерівка	8,0	4500	0,6	20
Венгерівка–Лоскутівка	10,0	4500	0,8	24
Лоскутівка–Переїзна	10,0	4500	0,8	24
Переїзна– Лисичанськ	2,0	4500	0,4	12
Лисичанськ –Насвітевич	3,0	4500	0,4	12
Попасна – Сіверськ	8,6	4200	0,6	25
Насвітевич– Рубіжне	3,0	4500	0,4	12
Рубіжне – Попасна	10,0	5000	0,8	28
Рубіжне –Насвітевич	3,0	5000	0,4	12
Насвітевич– Лисичанськ	3,0	5000	0,4	12
Лисичанськ –Переїзна	2,0	5000	0,4	12

Найменування дільниці	Керуючий ухил у тисячних	Критична вага поїзда (у тоннах)	Норма гальмівних осей на 100 т ваги поїзда	Кіл-сть ручних гальм (в осях)
Переїзна–Лоскутівка	10,0	5000	0,8	28
Лоскутівка–Венгерівка	10,0	5000	0,8	28
Венгерівка–Комишуваха	8,0	5000	0,6	20
Комишуваха – Попасна-2	4,0	5000	0,4	12
Попасна-2 – Попасна	10,0	5000	0,8	28
Попасна –Світлодарське	10,0	4200	0,8	24
Кіндрашівська-Нова – Старобільськ	8,6	6000	0,6	36
Старобільськ – Лантратівка	10,3	6000	0,6	38

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба локомотивного
господарства»

С.В. Бондаренко

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба вагонного господарства»

А.Ф. Пшикун

Додаток 54
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
«Донецька залізниця»
від _____ 2020 № _____

**Перелік місць, де після зупинки поїзда машиніст зобов'язаний
викликати допоміжний локомотив, якщо вага поїзда перевищує
встановлену норму за умовами зрушення з місця на даному підйомі та
осаджування якого забороняється
(до пункту 16.46 ПТЕ)**

Перегін	Кілометр	Серія рухомого складу	Критична вага поїзда	Зменшена вага поїзда по обмеженню
1	2	4	5	6
Барвінкове-Язикове	987-984	2ЕЛ4,ВЛ8,ДЕ1	4300	3700
Язикове-Гаврилівка	982-973	2ЕЛ4,ВЛ8,ДЕ1	4300	3700
Гаврилівка-Дубове	964-962	2ЕЛ,ВЛ8,ДЕ1	4300	4000
Близнюки-Дубове	955	2ЕЛ4,ВЛ8,ДЕ1	5000	3820
Костянтинівка-Кіндратівка	1069	2ЕЛ4,ВЛ8,ДЕ1	6000	3500
Дружківка-Краматорськ	1053	2ЕЛ4,ВЛ8,ДЕ1	6000	3650
Брусин - Лиман	8-4, 3-2	2ЕЛ4,ВЛ8,ДЕ1	4500	3700
Велико-Анадоль-Волноваха	1189 км у вхідного сигналу ст. Волноваха	2ЕЛ4,ВЛ8,ДЕ1	6000	4000
Асланове-Кальчик	1238	2ЕЛ,ВЛ-8,ДЕ1	3600	3400
Асланове-Кальчик	1237	2ЕЛ4,ВЛ-8,ДЕ1	3600	3100
Південнодонбаська – Велико-Анадоль	1180 км у вхідного ст.Велико-Анадоль	ВЛ8, ДЕ-1, 2ЕЛ4	6000	4000
Велико-Анадоль-Волноваха	1189 км у вхідного сигналу ст. Волноваха	ВЛ8, ДЕ-1, 2ЕЛ4	6000	4000
Кальчик-Асланове	1242 км у вхідного сигналу ст. Асланове	ВЛ8, ДЕ-1, 2ЕЛ4	6000	4200
Асланове-Кальчик	1238 км у вхідного сигналу ст. Кальчик	ВЛ8, ДЕ-1, 2ЕЛ4	3600	3200
Блок-пост 412км-Хлібодарівка	У вхідного сигналу ст. Хлібодарівка	2ТЕ116 ТЕ33АС	6000 3900	4400 3600
Зачатівська- роз'їзд 376км	У вхідного сигналу б.п.376км, та по б.п.376км	2ТЕ116 ТЕ33АС	6000 3900	4000 3500
Роз'їзд 376км -Розівка	У вхідного сигналу ст. Розівка	2ТЕ116 ТЕ33АС	6000 3900	4400 3700

Блок-пост 346 км-Розівка	У вхідного сигналу ст.Розівка	2ТЕ116 ТЕ33АС	6000 3900	4400 3700
Роз'їзд 393км-Хлібодарівка	У вхідного сигналу ст.Хлібодарівка	2ТЕ116 ТЕ33АС 2ТЕ33АС	6000 3900 8000	4400 3600 7200
Хлібодарівка - блок-пост 412км	408 км	2ТЕ116 ТЕ33АС 2ТЕ33АС	6000 3900 8000	4400 3500 7200
Хлібодарівка - блок-пост 412км	У вхідного сигналу б.п.412 км	2ТЕ116 ТЕ33АС 2ТЕ33АС	6000 3900 8000	4400 3500 7200
Блок-пост 412км-Волноваха	415км у сигнала ЧК	2ТЕ116 ТЕ33АС 2ТЕ33АС	6000 3900 8000	4400 3500 7200
Сартана-Асланове	1250-1251	ВЛ8, ДЕ-1, 2ЕЛ4	3600	3400
Кальчик-Карань	1232-1233	ВЛ8, ДЕ-1, 2ЕЛ4	3600	3400
Карань-Волноваха	1211-1212	ВЛ8, ДЕ-1, 2ЕЛ4	3600	3400
Карань-Волноваха	1208-1207	ВЛ8, ДЕ-1, 2ЕЛ4	3600	3400
Карань-Волноваха	1206	ВЛ8, ДЕ-1, 2ЕЛ4	3600	3400

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба локомотивного
господарства»

С.В. Бондаренко

В.о. начальника служби структурного
підрозділу «Служба перевезень»

А.О. Горбатенко

**Рух знімних рухомих одиниць на перегонах, що мають тунелі, великі мости, складні умови плану та профілю колії
(до пункту 16.50 ПТЕ).**

1. Під час руху знімних рухомих одиниць через тунелі, великі мости, глибокі виїмки та в кривих, необхідно бути особливо пильним і готовим зупинитися в будь-який час за наявності перешкод на колії. Зупинятися зі знімною рухомою одиницею в тунелі або на мосту за відсутності перешкод для руху забороняється.
2. Рух знімних рухомих одиниць не повинен викликати порушення прямування поїздів за розкладом.
3. Всі знімні рухомі одиниці, що рухаються на ділянках з автоблокуванням, повинні мати осі з ізоляцією.
4. Кількість людей, які супроводжують знімну рухома одиницю, має відповідати вимогам Інструкції з експлуатації. Знята з колії рухома одиниця має бути встановлена так, щоб не порушувався габарит наближення споруд.
5. При використанні на перегонах ремонтних вишок на електрифікованих ділянках, колієвимірвальних, дефектоскопних візків та інших рухомих одиниць, що можуть бути зняті з колії вручну працівниками, які їх обслуговують, повинні бути огорожені згідно з правилами безпеки праці під час виконання робіт.
6. В умовах недостатньої видимості (у крутих кривих, глибоких виїмках, що погіршують видимість), керівник робіт зобов'язаний для попередження працівників про наближення поїздів установити додаткових сигналістів з духовим різком для повторення сигналів, що подаються основним сигналістом. Кількість сигналістів визначається, враховуючи місцеві умови видимості. У цих випадках мають видаватися попередження локомотивним бригадам поїздів про більш часті подачі сповіщувальних сигналів.

Начальник служби структурного
підрозділу «Служба колії»

А.Г. Назаренко