******

***Памятка локомотивной бригаде по продувке пневматических цепей локомотива3ЭС5К***

**1. Главные резервуары змеевик (при наличии), РС-1, РС-2, РС-3 и маслоотделитель МО-1.**

**Продувку производить с пульта управления дистанционно. Продолжительность продувки не менее 5 секунд для каждого резервуара и маслоотделителя и змеевика.**



При этом продувка будет осуществляться через электропневматические вентили У-20 (змеевик при наличии), У-21, У-22, У-23, У-24, которые находятся в блоке автоматики в районе компрессора.

**2. Питательная магистраль и маслоотделители МО-2, МО-3.**

Питательная магистраль продувается полным поочередным трехкратным открытием канцевого крана питательной магистрали КНК-1, КНК-2. 

КНК-1

Продувку маслоотделителей МО-2, МО-3 осуществлять трехкратным открытием кранов КН-28, КН-29 соответственно с выдержкой времени в открытом состоянии не менее 5 секунд. Маслоотделители находятся под обносным листом кузова электровоза со стороны помощника машиниста. На бустерной секции со стороны ВР усл. №483. **На электровозе с краном усл.№130 МО-2, МО-3 находятся с обеих сторон (по два на секции).**



МО-2 кран КН-29

МО-2 кран КН-28

 ****

КН-29

КН-28

**3. Резервуары тормоза РС-5, РС-6.**

****

РС-5, РС-6 краны КН-31, КН-32

** **

КН-31

КН-32

Продувку производить трехкратным открытием кранов на время не менее 5 секунд.

**4. Тормозная магистраль**

Продувку тормозной магистрали производить при первом положении крана машиниста усл. №394(395) трех кратным открытием концевого крана тормозной магистрали КНК-3 с двух сторон продолжительностью не менее 3-х секунд и с таким же интервалом между открытием (не менее 3 секунд).

****

КНК-3

**5. Магистраль цепей управления локомотива**

КН-39

КН-40

**Продувку производить трех кратным открытием крана КН-54 на время не менее 5 секунд. Находится в блоке автоматики локомотива.**

****

КН-54

**7. Действия локомотивной бригады в случаи неисправности тормозного оборудования.**

7.1 Если в пути следования после продувки главных резервуаров и маслоотделителя, змеевика один из электропневматических вентилей У-20, У-21, У-22, У-23, У-24 встал на дутье, то необходимо перекрыть соответствующий кран продувки. При **перекрытие кранов необходимо отключить компрессор на блоке №1, тумблер S14**.

Змеевик – вентиль продувки У-20, кран КН-62 (находится в районе компрессора);

Главный резервуар №1 – вентиль продувки У-21, кран КН-10 (находится в районе компрессора);

Главный резервуар №2 – вентиль продувки У-22, кран КН-11 (находится в районе компрессора);

Главный резервуар №3 – вентиль продувки У23, кран КН-12 (находится в районе компрессора);

Маслоотделитель МО1 – вентиль продувки У-24, кран КН-13 (находится в районе компрессора);

** **

КН-12

КН-11

КН-10

** **

КН-13

КН-62

В случаи невозможности перекрыть один из кранов, перекрыть общий кран КН-1 и отключить компрессор на блоке №1 тумблером S14.

КН-1

Блок №1 S14