



**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ**

**ПРАВИЛА ПІДГОТОВКИ, АТЕСТАЦІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ
ПЕРСОНАЛУ З НЕРУЙНІВНОГО КОНТРОЛЮ
ТЕХНІЧНИХ ОБ'ЄКТІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

Київ 2011



**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ**

ЗАТВЕРДЖЕНО
наказом Укрзалізниці
від 06.06.2011 № 257-Ц

**ПРАВИЛА ПІДГОТОВКИ, АТЕСТАЦІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ
ПЕРСОНАЛУ З НЕРУЙНІВНОГО КОНТРОЛЮ
ТЕХНІЧНИХ ОБ'ЄКТІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

Київ 2011

257-П 6.06.2011

Про затвердження та введення
в дію нормативного документа

З метою впровадження на залізницях та підприємствах залізничного транспорту України трирівневої системи сертифікації персоналу з неруйнівного контролю, з урахуванням вимог ДСТУ EN 473-2001 “Кваліфікація і сертифікація персоналу в галузі неруйнівного контролю. Основні вимоги” та специфіки застосування методів, засобів та систем неруйнівного контролю на залізничному транспорті

НАКАЗУЮ:

1 Затвердити та ввести в дію нормативний документ “Правила підготовки, атестації та сертифікації персоналу з неруйнівного контролю технічних об’єктів залізничного транспорту України” (далі – Правила), що додається.

2 Начальнику Головного управління розвитку і технічної політики спільно з причетними визначитися з уповноваженим підрозділом, що буде виконувати функції організаційно-методичного центру галузевої системи підготовки, атестації та сертифікації персоналу з неруйнівного контролю технічних об’єктів залізничного транспорту.

3 Начальникам головних управлінь: колійного, вагонного, локомотивного господарств, пасажирського, приміських пасажирських перевезень, безпеки руху та екології, охорони і організації праці, кадрової та соціальної політики в межах своєї компетенції:

3.1 До 15.06.2011 надати до ДП “Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України” заявку на необхідну кількість екземплярів Правил для тиражування та на розсилку.

3.2 До 01.07.2011 визначити перелік професій і посад працівників головних управлінь та підлеглих структурних підрозділів, яким необхідна сертифікація в галузі неруйнівного контролю, і передати до ДП “Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України” для підготовки наказу Укрзалізниці про затвердження цього переліку.

3.3 До 01.07.2012 привести власні нормативні документи у відповідність з вимогами Правил.

3.4 Довести до відома керівників навчальних центрів, які на сьогодні проводять підготовку та підвищення кваліфікації персоналу з неруйнівного контролю для причетних підрозділів, про введення на залізницях України системи сертифікації персоналу з неруйнівного контролю.

4 Директору ДП “Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України”:

4.1 До 01.08.2011 забезпечити на договірних умовах тиражування та розсилку Правил у необхідній кількості згідно з одержаними заявками.

4.2 До 01.09.2011 розробити Положення про організаційно-методичний центр галузевої системи підготовки, атестації та сертифікації персоналу з неруйнівного контролю технічних об’єктів залізничного транспорту.

4.3 До 01.08.2011 у відповідності з вимогами Правил розробити Порядок залучення учбових і атестаційних центрів та органів з сертифікації персоналу до виконання робіт з підготовки, атестації та сертифікації персоналу в галузі неруйнівного контролю технічних об’єктів залізничного транспорту.

5 Начальникам залізниць, директорам підприємств залізничного транспорту:

5.1 Забезпечити структурні підрозділи Правилами в необхідній кількості та організувати їх вивчення.

5.2 Під час підготовки та підвищення кваліфікації працівників з неруйнівного контролю забезпечити їх сертифікацію в тих органах з сертифікації персоналу з неруйнівного контролю, які акредитовані Національним агентством України з акредитації у виробничому секторі „Залізничний транспорт і вироби для нього” і визнані за результатами галузевої експертизи компетентними здійснювати сертифікацію персоналу з неруйнівного контролю відповідно до вимог Правил.

6 Контроль за виконанням цього наказу покласти на першого заступника генерального директора Сергієнка М.І.

Генеральний директор

В.В. Козак

ЦЗ-1

ЦКадр

ЦТех

ЦВ

ЦЛ

ЦТ

ЦП

ЦРП

ЦРБ

ЦТЗБ

ЦЮ

ДНДЦ УЗ

ПЕРЕДМОВА

1 РОЗРОБЛЕНО: Державне підприємство “Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України” (ДНДЦ УЗ)

РОЗРОБНИКИ: Р. Дємин (керівник розробки); О. Носач;

2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ:

Наказ Укрзалізниці від 06.06.2011 р. № 257-Ц

3 УВЕДЕНО ВПЕРШЕ

4 ЗАРЕЄСТРОВАНО

Головним юридичним управлінням Укрзалізниці

Відтворювати, тиражувати і розповсюджувати його повністю або частково на будь-яких носіях інформації без офіційного дозволу дозволено.

Стосовно врегулювання прав власності звертатися до Господа Бога в молитвах.

ЗМІСТ

	С.
1 Сфера застосування.....	1
2 Загальні положення.....	1
3 Нормативні посилання.....	3
4 Терміни та визначення понять.....	3
5 Скорочення.....	7
6 Основні кваліфікаційні вимоги.....	8
7 Структура системи сертифікації та оцінка рівня її компетентності в галузі залізничного транспорту.....	13
8 Процедура проходження підготовки.....	14
9 Процедура проходження атестації	18
10 Процедура проходження сертифікації.....	24
11 Продовження дії сертифіката.....	25
12 Ресертифікація.....	26
13 Реєстр сертифікованого персоналу	26
14 Контроль за виконанням і відповідальність за порушення.....	26
Додаток 1 Перелік виробничих секторів для сертифікації персоналу з НК технічних об'єктів залізничного транспорту.....	28
Додаток 2 Форма направлення на підготовку.....	30
Додаток 3 Форма направлення на атестацію.....	31
Додаток 4 Форма розпорядження на іспит.....	32
Додаток 5 Типові програми підготовки персоналу з НК.....	33
Додаток 6 Мінімальна кількість і тип екзаменаційних зразків для практичного іспиту на I та II рівні кваліфікації	34
Додаток 7 Настанова з оцінки у відсотках для практичного іспиту на I та II рівні	35
Додаток 8 Настанова з оцінки у відсотках практичного іспиту на III рівень (розробка проекту методики НК).....	36
Додаток 9 Схема проведення сертифікації персоналу з НК технічних об'єктів залізничного транспорту України	37
Додаток 10 Форма заявки на сертифікацію кандидата з НК.....	38
Додаток 11 Форма особистої заяви кандидата з НК про видачу сертифіката.....	39
Додаток 12 Форма сертифіката фахівця/контролера з неруйнівного контролю.....	40
Додаток 13 Форма кваліфікаційного посвідчення фахівця/контролера з неруйнівного контролю.....	42
Додаток 14 Структурна система накопичення балів для фахівця III рівня кваліфікації.....	43
Додаток 15 Форма реєстраційної карти.....	44
Додаток 16 Форма звіту за результатами проведення іспиту.....	45
Додаток 17 Структурна схема системи сертифікації персоналу з неруйнівного контролю технічних об'єктів залізничного транспорту України.....	46
Додаток 18 Бібліографія.....	47

ПРАВИЛА ПІДГОТОВКИ, АТЕСТАЦІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ ПЕРСОНАЛУ З НЕРУЙНІВНОГО КОНТРОЛЮ ТЕХНІЧНИХ ОБ'ЄКТІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 „Правила підготовки, атестації та сертифікації персоналу з неруйнівного контролю технічних об'єктів залізничного транспорту України” (далі - Правила) визначають особливості застосування на залізничному транспорті Національного стандарту України ДСТУ EN 473 “Кваліфікація і сертифікація персоналу в галузі неруйнівного контролю. Основні положення” та встановлюють основні положення, вимоги і порядок проведення підготовки, атестації та сертифікації персоналу, що виконує роботи з неруйнівного контролю (далі – НК) технічних об'єктів залізничного транспорту України.

1.2 Сертифікація персоналу в галузі неруйнівного контролю проводиться з метою підтвердження наявності необхідної теоретичної та практичної підготовки, досвіду, компетентності працівника, перевірки його професійних знань, навичок, майстерності та надання права на виконання робіт із застосуванням одного або декількох методів (видів) НК.

1.3 Вимоги щодо необхідності сертифікації персоналу з неруйнівного контролю містяться в галузевих інструкціях з неруйнівного контролю, стандартах на вироби, нормах, специфікаціях та інших нормативних документах, які встановлюють вимоги до якості технічних об'єктів залізничного транспорту.

1.4 Положення цих Правил стосуються персоналу залізниць та підприємств, підпорядкованих Укрзалізниці, які безпосередньо виконують неруйнівний контроль деталей, вузлів та елементів рухомого складу, колії, споруд (мостових конструкцій, металевих конструкцій для контактної мережі, прожекторних щогл, опор світлофорів) залізничного транспорту України при їх експлуатації, ремонті та продовженні терміну служби понад призначеного виробником, а також при виготовленні для них запасних частин.

1.5 Порядок та терміни введення системи сертифікації персоналу з неруйнівного контролю на підприємствах залізничного транспорту визначається окремими наказами Укрзалізниці.

2 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1 У відповідності з ДСТУ EN 473 сертифікація персоналу з НК передбачає встановлення кваліфікації персоналу з НК за трьома рівнями – I, II або III – вищий.

2.2 Сертифікація кандидатів здійснюється за єдиною схемою, яка передбачає:
- передатестаційну підготовку в навчальному (учбовому) центрі (УЦ) з видачею свідоцтва про навчання;

- складання екзаменів в атестаційному (екзаменаційному) центрі (АЦНК) з оформленням екзаменаційних матеріалів для передачі в орган з сертифікації персоналу (ОСП);

- проведення процедури сертифікації в ОСП з оформленням та видачею сертифіката та кваліфікаційного посвідчення і внесенням сертифікованого персоналу до єдиного реєстру.

2.3 Працівники з НК підлягають сертифікації у відповідності з цими Правилами, якщо вони сертифікуються вперше або закінчився термін дії раніше виданого їм сертифіката.

2.4 Сертифікація персоналу з НК проводиться органами з сертифікації персоналу (ОСП), які є незалежними від роботодавця компетентними організаціями, акредитованими згідно з чинним законодавством України відповідно до вимог стандарту ДСТУ ISO/IES 17024 у виробничому секторі “Залізничний транспорт і вироби для нього”, який в ДСТУ EN 473 позначається цифрою “8”.

2.5 Оскільки у відповідності з цими Правилами сертифікація персоналу з НК здійснюється виключно у виробничому секторі “Залізничний транспорт і вироби для нього”, програма підготовки в УЦ і зміст теоретичних та практичних екзаменів в АЦНК повинні максимально враховувати особливості проведення робіт з НК саме на залізничному транспорті.

2.6 З метою раціонального використання часу при підготовці персоналу та для поглибленого вивчення особливостей умов контролю, характерних дефектів, вимог до якості, оптимальних схем та параметрів контролю, основних положень нормативних документів, які стосуються тих видів об’єктів, контроль яких найбільш часто здійснюється у виробничій діяльності, рекомендується проводити сертифікацію з обмеженням у застосуванні, що передбачається в ДСТУ EN 473.

2.7 Правилами встановлюються два рівня обмеження сертифікації у застосуванні:

- перший рівень – галузевий;
- другий рівень – детальний.

2.8 При встановленні галузевих обмежень необхідно враховувати відмінності проведення неруйнівного контролю деталей і вузлів вагонів, локомотивів, моторвагонного рухомого складу, залізничних колій та споруд. Назви галузевих обмежень наведено в таблиці 1.

Таблиця 1 – Перелік обмежень сертифікації за галузевим рівнем

Назва сектору	Назва обмеження сертифікації за галузевим рівнем
Залізничний транспорт і вироби для нього	Вагони вантажні та пасажирські
	Локомотиви та моторвагонний рухомий склад
	Рейки залізничні
	Мостові та інші споруди і конструкції залізничні металеві

2.9 Крім того, кожне галузеве обмеження може мати детальне обмеження, що враховує конструктивні відмінності та технологію виготовлення деталей, які необхідно контролювати, а також методики їх контролю. Назви обмежень детального рівня наведені в додатку 1.

2.10 Сертифікації підлягає персонал з НК, що виконує контроль технічних об'єктів залізничного транспорту одним або декількома методами, які наведені в таблиці 2.

Таблиця 2 – Методи НК, за якими проводиться сертифікація персоналу

Назва методу НК	Абревіатура
1 Візуальний метод	VT
2 Магнітний метод	MT
3 Ультразвуковий метод	UT
4 Вихрострумний метод	ET
5 Капілярний метод	PT

Правила можуть застосовуватися також до акустичної емісії (АТ), радіографії (РТ), контролю герметичності (LT) та інших методів НК, для яких існують затверджені в установленому порядку програми підготовки і атестації.

3 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

В Правилах є посилання на такі нормативні документи:

ISO/IEC 17024 (ДСТУ ISO/IEC 17024-2005) „Загальні вимоги до органів, що здійснюють сертифікацію персоналу”.

ДСТУ EN 473 (EN 473) “Неруйнівний контроль. Кваліфікація і сертифікація персоналу в галузі неруйнівного контролю. Основні вимоги”.

ДК 003:2010 Державний класифікатор професій.

Довідники кваліфікаційних характеристик професій працівників (ДКХП) випуски 1, 66.

4 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

В Правилах використані наступні терміни та визначення позначених ними понять:

4.1 Кваліфікація

Наявність підготовки, професійних знань, навичок і досвіду, а також відповідного стану здоров'я, які дають можливість персоналу належним чином виконувати НК.

4.2 Атестація

Процедура визначення рівня підготовки, професійних знань, навичок і досвіду, які необхідні персоналу для виконання належним чином робіт з НК.

4.3 Сертифікація персоналу

Процедура, що використовується для встановлення та підтвердження індивідуального рівня компетентності і кваліфікації кандидата за заявленим методом НК у певному виробничому секторі, успішне проходження якої підтверджується видачею сертифіката і кваліфікаційного посвідчення.

4.4 Орган із сертифікації персоналу (ОСП)

Незалежна від роботодавця компетентна організація - самостійна юридична особа або підрозділ юридичної особи, акредитована згідно з чинним законодавством України на відповідність вимогам стандарту ISO/IEC 17024 та залучена здійснювати сертифікацію персоналу з НК.

4.5 Навчальний (учбовий) центр з НК (УЦ)

Організація, визнана ОСП для проведення процесу підготовки та/або підвищення кваліфікації персоналу відповідно до вимог, встановлених ОСП.

4.6 Атестаційний (екзаменаційний) центр з НК (АЦНК)

Центр, акредитований (визнаний) ОСП, у якому проводяться кваліфікаційні екзамени.

4.7 Метод НК

Застосування певного фізичного принципу для проведення НК.

4.8 Процедура НК

Описаний порядок дій, що встановлює де, як і в якій послідовності необхідно застосовувати метод НК

4.9 Інструкція з проведення НК

Письмовий опис точних дій при проведенні НК відповідно до процедур, регламентованих стандартами, правилами (нормами), специфікаціями, технічними умовами, методиками тощо.

4.10 Підготовка за фахом (передатестаційна підготовка)

Процес навчання з теорії та практики застосування методу неруйнівного контролю, за яким передбачається сертифікація, що проходить у формі навчальних курсів за навчальними планами, затвердженими органом з сертифікації.

4.11 Кваліфікаційний іспит

Іспит, проведений АЦНК відповідно до вимог документів ОСП, в процесі якого оцінюються загальні, спеціальні знання і практичні навички та майстерність кандидата на сертифікацію з НК.

4.12 Загальний іспит (загальна частина кваліфікаційного іспиту)

Письмовий іспит на I чи II рівні з теоретичних основ певного методу НК.

4.13 Спеціальний іспит

Письмовий іспит на I чи II рівні, що призначений для оцінки вміння кандидата застосовувати метод НК у конкретному виробничому секторі або декількох секторах, а також для демонстрації кандидатом знань особливостей устаткування і об'єктів контролю, правил, стандартів, технічних умов, специфікацій, методик, а також критеріїв приймання.

4.14 Практичний іспит

Іспит, в ході якого кандидат на I та II рівень кваліфікації демонструє знання апаратури для контролю й уміння виконувати неруйнівний контроль нею, а кандидат на III рівень кваліфікації – демонструє здатність скласти проект однієї чи декількох методик проведення НК у певному виробничому секторі.

4.15 Базовий іспит

Один з іспитів на III рівень кваліфікації, що призначений для визначення загального рівня знань кандидата з:

- матеріалознавства і основ технології процесів виготовлення, експлуатації та ремонту технічних об'єктів залізничного транспорту;
- системи кваліфікації і сертифікації що встановлена даними (цими) Правилами;
- теоретичних основ методів НК, що необхідні для фахівця II рівня кваліфікації.

4.16 Основний метод

Метод НК, обраний кандидатом як пріоритетний при сертифікації на III рівень кваліфікації.

4.17 Екзамен з основного методу

Один із іспитів на III рівень кваліфікації, що призначений для визначення рівня загальних і спеціальних знань кандидата з наступною сертифікацією за основним методом НК, а також оцінки здатностей кандидата письмово розробляти методики НК з методів, які застосовуються в секторі (секторах), в яких він проходить сертифікацію.

4.18 Екзаменаційне питання з множинним вибором

Питання, що супроводжується, як правило, чотирма варіантами можливих відповідей, з яких одна правильна, решта три або неправильні, або неповні.

4.19 Екзаменаційний зразок

Зразок зі штучними або натуральними дефектами в основному металі та/або у зварному з'єднанні, що використовується для проведення практичного іспиту, відібраний з типової продукції, яка звичайно контролюється у визначеному секторі.

4.20 Виробничий сектор

Галузь виробництва або технології, де використовують спеціалізовані технічні прийоми, у тому числі і НК, що вимагають спеціальних знань, майстерності, устаткування або підготовки, орієнтованих на контрольовану продукцію. Термін «виробничий сектор» може застосовуватися як до продукції (литво, прокат, зварні з'єднання, напівфабрикати), так і до галузі виробництва (залізничний транспорт і вироби для нього: локомотиви, вагони пасажирські та вантажні, рейки залізничні, мостові та інші металеві конструкції тощо).

4.21 Виробничий стаж з методу НК

Тривалість часу роботи за одним або декількома методами НК у відповідному секторі, протягом якого кандидат виконував НК технічних об'єктів певним методом, набуваючи відповідні практичні знання та вміння.

4.22 Значна перерва в роботі

Відсутність або зміна роду діяльності, які не дають сертифікованому персоналу можливості виконувати практичну діяльність відповідно до наявного рівня кваліфікації в певному виробничому секторі протягом одного безперервного періоду часу, що перевищує один рік, або протягом двох чи більше періодів, що за сумарною тривалістю перевищують 2 роки.

4.23 Кандидат на сертифікацію з НК

Фізична особа, що претендує на встановлення (підтвердження) своєї кваліфікації з наступною сертифікацією відповідно до вимог даних Правил.

4.24 Неруйнівний контроль

Оцінка властивостей і характеристик матеріалу об'єкта контролю, заснована на використанні фізичних методів, що зберігають цілісність об'єкта і не порушують придатність його до подальшого використання.

4.25 Об'єкт контролю

Елемент, вузол, деталь, зона технічного об'єкта, що підлягає НК.

4.26 Технічні об'єкти залізничного транспорту

Локомотиви, моторвагонний рухомий склад, вагони вантажні і пасажирські, рейки залізничні, споруди (металеві мостові конструкції, металеві конструкції для контактної мережі, прожекторні щогли, опори світлофорів), а також інші механізми та металоконструкції для яких в нормативній документації на виготовлення, ремонт та технічне обслуговування передбачається проведення неруйнівного контролю їх окремих деталей та вузлів.

4.27 Роботодавець

Організація, у якій кандидат працює на постійній основі.

4.28 Ресертифікація

Процедура, проведена ОСП після закінчення другого терміну дії сертифіката та кваліфікаційного посвідчення контролера або фахівця, що використовується для підтвердження його індивідуального рівня компетентності й кваліфікації за заявленим методом НК у певному виробничому секторі.

4.29 Сертифікат

Документ, виданий органом із сертифікації, що підтверджує відповідний рівень кваліфікації персоналу, який встановлений за певною процедурою, та засвідчує, що його власник має право виконувати контроль технічних об'єктів конкретного виду певним методом НК у визначеному секторі (секторах) протягом терміну дії сертифіката.

4.30 Кваліфікаційне посвідчення

Документ, який засвідчує про те, що працівник компетентний здійснювати неруйнівний контроль одним або декількома видами (методами) неруйнівного контролю в певній галузі за результатами атестації відповідно до рівня кваліфікації, визначеної сертифікатом.

4.31 Організаційно-методичний центр галузевої системи підготовки, атестації та сертифікації персоналу з неруйнівного контролю технічних об'єктів залізничного транспорту

Організація, що відповідає за процес впровадження трирівневої системи підготовки та сертифікації персоналу з НК на залізничному транспорті України, організацію та координацію робіт із сертифікації персоналу з НК.

5 СКОРОЧЕННЯ

В Правилах застосовані наступні скорочення:

- УЗ** - Державна адміністрація залізничного транспорту України (Укрзалізниця)
- НК** - Неруйнівний контроль
- НД** - Нормативна документація
- СУЯ** - Система управління якістю
- ОСП** - Орган із сертифікації персоналу
- АЦНК** - Атестаційний (екзаменаційний) центр з НК
- УЦ** - Навчальний центр з НК

6 ОСНОВНІ КВАЛІФІКАЦІЙНІ ВИМОГИ

6.1 Професії працівників, до посадових (робочих) обов'язків яких входять роботи, пов'язані з виконанням неруйнівного контролю, відносяться до різних розділів класифікації професій – робітники, фахівці, професіонали, керівники.

6.2 Кваліфікаційні характеристики професій працівників, робота яких пов'язана з проведенням неруйнівного контролю або технічним керівництвом при виконанні робіт з неруйнівного контролю викладені у Довідниках кваліфікаційних характеристик професій працівників (ДКХП). Кваліфікація усіх працівників визначається рівнем освіти та спеціалізацією.

6.3 У кваліфікаційних характеристиках наведено перелік основних робіт, які найбільш часто виконуються працівниками галузі, їх завдання та обов'язки, перелік знань, умінь та навичок, необхідних для виконання робіт, кваліфікаційні вимоги.

Робітникам для кожної професії за 8-розрядною сіткою в ДКХП визначені діапазони розрядів, які встановлюються в залежності від їх знань, умінь та складності робіт, які виконуються.

6.4 Відповідно до Європейського стандарту EN 473 та Національного стандарту України ДСТУ EN 473 в Державному класифікаторі професій (ДК 003) встановлені професії “контролер з неруйнівного контролю” та “фахівець з неруйнівного контролю”, для яких в ДКХП (випуск 1) встановлений такий професійний ряд:

- робітники – контролер з неруйнівного контролю, I рівень кваліфікації (початковий рівень);
контролер з неруйнівного контролю, II рівень кваліфікації (вищий рівень);
- фахівці – фахівець з неруйнівного контролю, II рівень кваліфікації (початковий рівень);
фахівець з неруйнівного контролю, III рівень кваліфікації (вищий рівень);
фахівець з неруйнівного контролю, III рівень кваліфікації/адміністратор (вищий рівень).

6.5 Перелік найбільш поширених професій працівників, які працюють на залізничному транспорті в даний час і яким в кваліфікаційних характеристиках включені обов'язки щодо виконання робіт з НК, наведений в таблиці 3.

Таблиця 3 – Перелік професій працівників з НК, які працюють на залізничному транспорті

Назва професії	код КП	випуск ДКХП	діапазон розрядів	діапазон рівня кваліфікації
Професії, назви яких застосовуються в даний час				
1 Дефектоскопіст з магнітного контролю	7241.1	1	2 - 5	-
2 Дефектоскопіст з газового та рідинного контролю	7242.1	1	2 - 6	-
3 Дефектоскопіст рентгено-гаммаграфування	7243.1	1	2 - 6	
4 Дефектоскопіст з ультразвукового контролю	7243.1	1	2 - 6	-

5 Оператор дефектоскопного візка	8290.2	66	4 - 7	-
6 Налагоджувальник контрольно-вимірювальних вагонів	7223.1	66	6 - 7	-
7 Начальник вагона (дефектоскопа)	1226.2	66	-	-
Професії, назви яких можуть бути застосованими				
8 Контролер з неруйнівного контролю	7243.1	1	-	1 - 2
9 Фахівець з неруйнівного контролю	2149.2	1	-	2 - 3

6.6 Роботи, пов'язані з виконанням неруйнівного контролю та технічного керівництва при його проведенні, можуть бути внесені в посадові (робочі) інструкції інших працівників, професії яких не наведені в таблиці 3.

6.7 Згідно з цими Правилами сертифікації підлягають:

- робітники, які безпосередньо виконують неруйнівний контроль технічних об'єктів залізничного транспорту або технічне обслуговування та налагоджування засобів контролю для проведення НК;

- керівники, професіонали і фахівці, які здійснюють технічне керівництво при проведенні неруйнівного контролю, в тому числі організацію та проведення неруйнівного контролю, визначення якості продукції за результатами НК, розробку методик та технологічних карт контролю.

Сертифікуватися можуть працівники, які виконують НК та за його результатами оцінюють якість продукції, керівники структурних підрозділів з НК, фахівці, які розробляють технологічні карти та методики НК, а також працівники, які здійснюють загальне технічне керівництво роботами з НК. Конкретний перелік професій та посад, за якими сертифікація з НК є обов'язковою чи рекомендованою, визначається окремими наказами Укрзалізниці.

6.8 При проведенні сертифікації працівників згідно з цими Правилами, визначається рівень їх компетентності та кваліфікації лише в обсягах, які стосуються неруйнівного контролю, без врахування інших обов'язків, які вони виконують відповідно до вимог своїх посадових (робочих) інструкцій.

6.9 Персонал з НК, включаючи і тих, кому встановлені кваліфікаційні розряди, враховуючи його підготовку та професійний досвід, відповідно до ДСТУ EN 473 сертифікується за трьома рівнями професійної кваліфікації (I, II та III - вищий).

6.10 Усі робітники, незалежно від назви основної професії, яку вони мають на даний час (дефектоскопісти, оператори дефектоскопного візка, контролери, налагоджувальники контрольно-вимірювальних вагонів тощо) при сертифікації кваліфікуються як **контролери з неруйнівного контролю**.

Аналогічно усі керівники, професіонали та фахівці (керівники структурних підрозділів з НК, майстри, начальники, інженери, інженери-технологи, інженери з метрології, інженери з приймання вагонів або локомотивів, інспектори-приймальники заводські, електромеханіки тощо) при сертифікації кваліфікуються як **фахівці з неруйнівного контролю**.

Після застосування на підприємствах залізничного транспорту назв професій відповідно до Класифікатора професій ДК 003:2010 за кодом КП 7243.1 "Контролер з неруйнівного контролю" та за кодом КП 2149.2 "Фахівець з неруйнівного контролю", назви професії та кваліфікації можуть співпадати.

6.11 Правила не встановлюють посадових обов'язків персоналу з НК, а визначають лише основні узагальнені вимоги до рівнів його кваліфікації в питаннях, що стосуються виключно неруйнівного контролю.

Незалежно від основної професії та посади, при сертифікації в галузі неруйнівного контролю до персоналу встановлюються наступні кваліфікаційні вимоги:

6.11.1 *І рівень кваліфікації персоналу з НК*

Персонал, сертифікований на І рівень, повинен мати кваліфікацію, що дозволяє проводити НК відповідно до письмових інструкцій під наглядом персоналу, що має II або III рівень кваліфікації. Персонал, сертифікований на І рівень, не має права оцінювати якість проконтрольованої ним продукції, виробів, деталей тощо.

6.11.1.1 Персонал, сертифікований на І рівень кваліфікації, повинен знати:

- типи дефектів, що підлягають виявленню, а також характерні зони їхньої локалізації в об'єктах контролю;
- фізичні основи і загальні відомості про метод НК, на який він сертифікується;
- принцип роботи, будову і порядок роботи засобів вимірювальної техніки для проведення НК;
- зміст методик і інструкцій із проведення НК, а також нормативну документацію по НК конкретних об'єктів і основні фактори, що впливають на вірогідність виявлення дефектів;
- порядок оформлення результатів НК відповідно до вимог НД;
- правила охорони праці на робочому місці при проведенні НК.

6.11.1.2 Персонал, сертифікований на І рівень кваліфікації, повинен уміти:

- готувати засоби вимірювальної техніки для проведення НК, перевіряти їх придатність (справність) та проводити настроювання параметрів;
- фіксувати параметри контролю, схеми монтажу установки, прив'язки джерела інформації до об'єкта контролю, якщо оцінка параметрів дефектів не передбачена;
- готувати об'єкт до проведення контролю (розмітка зон або ділянок контролю, перевірка стану поверхні, послідовність операцій контролю тощо);
- виконувати операції по виявленню дефектів і вимірюванню їхніх параметрів, якщо вимір параметрів передбачений нормативною документацією на контроль;
- фіксувати на об'єкті контролю з наступним документуванням усі зони, в яких виявлені дефекти або передбачається наявність дефектів, а також параметри цих зон;
- виконувати необхідну роботу з об'єктом по закінченню контролю.

6.11.1.3 Персонал, сертифікований на І рівень кваліфікації, не несе відповідальності за вибір методу й методики для проведення НК і оцінку результатів НК.

6.11.2 II рівень кваліфікації персоналу з НК

Персонал, сертифікований на II рівень, повинен мати кваліфікацію, що дозволяє проводити НК самостійно відповідно до розроблених і затверджених процедур НК та робити висновки про якість проконтрольованої ним продукції, виробів, деталей тощо.

6.11.2.1 Персонал, сертифікований на II рівень кваліфікації, повинен знати:

- класифікацію методів НК, область їх застосування і основні обмеження по застосуванню;
- критерії (норми) оцінки якості і процедуру контролю якості продукції;
- конструктивні особливості, технологію виготовлення, експлуатації й ремонту об'єкта НК, типи дефектів, їх потенційну небезпеку і можливі зони виникнення;
- фізичні основи методу НК, на який він сертифікований;
- основи конструкції і функціональні схеми засобів вимірювальної техніки для певного методу НК, включаючи правила перевірки якості витратних дефектоскопічних матеріалів;
- особливості й параметри методу НК і засобів вимірювальної техніки, які визначають вірогідність результатів контролю;
- основні характеристики й ознаки дефектів, які виявляються;
- технологію проведення НК об'єктів (підготовка об'єкта, вибір основних параметрів, настроювання засобів вимірювальної техніки, проведення контролю, можливі причини помилкового бракування);
- порядок оформлення результатів контролю і зберігання документації;
- стандарти та інші НД з контролю конкретних об'єктів певним методом НК;
- правила охорони праці на робочому місці при проведенні НК;
- порядок організації діляниць і робочих місць для проведення НК;
- основні можливі неполадки засобів вимірювальної техніки й способи їхнього усунення в умовах проведення НК.

6.11.2.2 Персонал, сертифікований на II рівень кваліфікації, повинен уміти:

- контролювати придатність (справність) засобів вимірювальної техніки, проводити їх настроювання і перевірку заданих параметрів;
- адаптувати правила (коди), стандарти, технічні умови й процедури до конкретних інструкцій і умов проведення НК;
- проводити НК об'єктів певним методом і інтерпретувати його результати;
- оформляти результати контролю;
- оцінювати й давати висновок про якість об'єкта НК відповідно до діючих стандартів і правил;
- керувати роботою з дотриманням вимог безпеки та підготовкою персоналу I рівня кваліфікації;
- робити висновок про якість об'єктів за результатами НК, проведеного персоналом, що має I рівень кваліфікації.

6.11.3 III рівень кваліфікації персоналу з НК

Персонал, сертифікований на III рівень кваліфікації, може бути уповноважений керувати будь-якими роботами і проводити НК по методу, на

який він сертифікований, а також нести повну відповідальність за достовірність результатів контролю і додержання вимог безпеки при виконанні робіт з НК персоналом, яким він керує.

6.11.3.1 Персонал, сертифікований на III рівень кваліфікації, повинен знати:

- фізичні основи методів НК;
- конструктивні особливості, властивості матеріалів, технологію виготовлення, експлуатації і ремонту об'єкта НК, типи та види дефектів, можливі зони їхнього утворення з урахуванням навантажень, що діють на об'єкт, і інших факторів;
- системи, застосовувані на виробництві для контролю об'єктів методами НК;
- конструкцію, принцип роботи й особливості застосування засобів вимірювальної техніки для певного методу НК, включаючи правила відбору й перевірки якості витратних матеріалів;
- особливості застосування методів НК і апаратури, що визначають достовірність результатів контролю;
- методи зменшення впливу факторів, що заважають, при проведенні НК і способи виділення й подання інформації, необхідної для оцінки результатів НК;
- вимірювані характеристики та ідентифікаційні ознаки класифікації дефектів;
- технологію проведення НК певним методом для контролю конкретних об'єктів;
- порядок розробки НД по НК об'єктів;
- стандарти та інші НД, що стосуються певного методу НК і апаратури для його застосування;
- порядок оформлення результатів НК і зберігання документації;
- правила охорони праці на робочому місці при проведенні НК;
- несприятливі наслідки, характерні для певного методу НК і способи зменшення їхнього впливу на навколишнє середовище й людину;
- принципи планування й організації роботи підрозділу НК;
- сучасний стан і перспективи розвитку даного методу НК.

6.11.3.2 Персонал, сертифікований на III рівень кваліфікації, повинен уміти:

- контролювати придатність (справність) засобів вимірювальної техніки, проводити їх налаштування й перевіряти задані параметри;
- проводити контроль об'єктів декількома методами НК і інтерпретувати їхні результати;
- оформляти результати контролю;
- оцінювати й давати висновок про якість проведення НК, виконаного одним або декількома методами, і робити остаточні висновки про технічний стан об'єкта контролю;
- застосовувати оптимальні методи НК, проводити НК із урахуванням підвищення ефективності застосування НК;
- розробляти методики й технологічні карти контролю відповідно до діючих нормативних документів;
- робити висновок про якість об'єктів за результатами НК, проведеного персоналом, сертифікованим на I і II рівні кваліфікації.

7 СТРУКТУРА СИСТЕМИ СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ОЦІНКА РІВНЯ ЇЇ КОМПЕТЕНТНОСТІ В ГАЛУЗІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

7.1 До структури системи сертифікації персоналу з НК технічних об'єктів залізничного транспорту України, регламентованої даними Правилами, відносяться ОСП, визнані (акредитовані) ним УЦ і АЦНК, які під організаційно-методичним керівництвом ОСП проводять підготовку та атестацію персоналу з НК.

7.2 Згідно із Законом України “Про акредитацію органів з оцінки відповідності” ОСП повинен бути акредитованим Національним агентством по акредитації України (НААУ) відповідно до вимог Міжнародного стандарту ISO/IES 17024 і мати діючий атестат акредитації, в якому згідно із ДСТУ EN 473 визначено галузь акредитації у промисловому секторі “Залізничний транспорт і виробництво для нього”.

7.3 Для проведення організації та координації робіт із сертифікації персоналу з НК, Укрзалізницею уповноважується галузевий організаційно-методичний центр з неруйнівного контролю технічних об'єктів залізничного транспорту України (в подальшому – ОМЦ НК), який є складовою частиною галузевої системи сертифікації персоналу з НК.

Загальна структурна схема системи сертифікації персоналу з неруйнівного контролю технічних об'єктів залізничного транспорту України наведена у додатку 17 до цих Правил.

7.4 ОМЦ НК із залученням фахівців структурних підрозділів Укрзалізниці та інших організацій оцінює технічну готовність та компетентність системи сертифікації в галузі залізничного транспорту, встановлює відповідність ОСП та визнаних ним УЦ і АЦНК вимогам цих Правил. При проведенні експертизи перевіряється документація, надана ОСП разом із заявою довільної форми про визнання технічної компетентності щодо сертифікації персоналу з НК технічних об'єктів залізничного транспорту, та фактичний стан ОСП і визнаних ним УЦ і АЦНК (проводиться за місцем їхнього знаходження).

7.5 ОМЦ НК проводить вибірково періодичну перевірку якості підготовки та сертифікації персоналу з НК для підприємств залізничного транспорту, яка здійснюється шляхом анкетування, співбесіди, перевірки практичних навиків персоналу з НК та іншими методами. Порядок та обсяги перевірок розробляються ОМЦ НК та погоджуються Укрзалізницею.

7.5 У разі позитивного висновку за результатами оцінки, ОМЦ НК пропонує Укрзалізниці залучити даний ОСП до сертифікації персоналу з НК технічних об'єктів залізничного транспорту у відповідності з вимогами цих Правил (обов'язково вказуються методи НК та виробничі сектори).

8 ПРОЦЕДУРА ПРОХОДЖЕННЯ ПІДГОТОВКИ

8.1 Організація процедури підготовки

8.1.1 Підготовка персоналу з НК до атестації в АЦНК (передатестаційна підготовка) проводиться в УЦ, визнаних ОСП. Підготовка проводиться за програмами, які включають загальний курс, спеціальні курси та практичну підготовку, а також вивчення правил безпечної експлуатації об'єктів залізничного транспорту і охорони довкілля, яке проводиться в рамках спеціального курсу.

8.1.2 При проведенні практичних занять, кандидати використовують сучасні засоби вимірювальної техніки серійного виробництва, внесені до Державного реєстру засобів вимірювальної техніки України, а також скануючі пристрої, установки та засоби вимірювальної техніки, що мають технічне і метрологічне забезпечення в Україні та використовуються на підприємствах Укрзалізниці.

8.1.3 Під час підготовки слід використовувати учбові зразки для кожного із заявлених методів НК усіх типів виробів, які контролюються в даному виробничому секторі, з урахуванням їх особливостей. Кількість учбових зразків повинна бути достатньою для проведення підготовки та враховувати номенклатуру об'єктів контролю для певних виробничих секторів (колеса та осі різних конструкцій, колісні пари, надресорні балки, бокові рами, кільця підшипників, рейки, буксові вузли, ролики підшипників, деталі та вузли із зварними з'єднаннями різних типів тощо).

8.1.4 За бажанням кандидата сертифікуватися в загальному секторі 8 без обмеження у застосуванні, до програми його підготовки повинні включатися теми спеціальних курсів та практичної підготовки, які забезпечують можливість контролю усіх видів продукції та об'єктів контролю, які використовуються на залізничному транспорті.

Якщо кандидат сертифікується з галузевими обмеженнями, (наприклад, вагони вантажні), програма його підготовки повинна складатися з тем спеціального курсу та практичної підготовки, які стосуються лише вантажних вагонів.

При бажанні кандидата сертифікуватися з обмеженням у застосуванні одного детального рівня (наприклад, вагонні колісні пари), програма підготовки повинна бути достатньою для проведення неруйнівного контролю саме колісних пар.

Виробничий сектор, тип продукції та обмеження у застосуванні вказуються у заявці на проведення сертифікації (додаток 10), яку керівник організації-роботодавця направляє до ОСП.

8.1.5 Загальний курс, в якому вивчаються основи певного методу контролю, може бути спільним для усіх видів об'єктів контролю, а спеціальні курси та практична підготовка проводяться з урахуванням галузевих відмінностей методик та технології проведення НК того виду об'єктів (продукції), який заявлений.

8.1.6 Програми передатестаційної підготовки персоналу відповідного рівня кваліфікації за певними методами НК розробляються УЦ на підставі рекомендованого переліку тем (додаток 5), погоджуються Укрзалізницею і затверджуються ОСП.

8.1.7 Підставою для звернення кандидата до УЦ є направлення ОСП на

підготовку (додаток 2), яке формується ОСП і видається кандидату (особисто, поштою, факсом) відповідно до поданої в ОСП заявки на сертифікацію. У випадках, коли передатестаційна підготовка не потрібна (перше продовження терміну дії сертифіката без зміни сфери його дії, перездача іспиту тощо), кандидат отримує одразу направлення на атестацію в АЦНК. Підготовка, проведена за відсутності у кандидата направлення ОСП або у не визнаних ОСП навчальних закладах, вважається недійсною для подальшої атестації і сертифікації кандидата у відповідності з вимогами даних Правил.

8.1.8 У разі наявності у системі сертифікації персоналу з НК декількох УЦ, у направленні наводяться усі УЦ, сфера діяльності яких дозволяє провести підготовку кандидата відповідно до його заявки. У цьому випадку кандидат самостійно обирає УЦ серед наведених для проходження підготовки.

8.1.9 Кожному кандидату, що пройшов підготовку у необхідному обсязі, УЦ видає документ про проходження передатестаційної підготовки (свідоцтво, довідка тощо). У зазначеному документі вказується метод НК, рівень кваліфікації, виробничі сектори, галузеві та детальні обмеження, перелік видів технічних об'єктів залізничного транспорту; обсяг і термін проведення підготовки.

8.1.10 Оригінал документа про проходження передатестаційної підготовки зберігається у кандидата, копії зазначеного документа до початку атестації і сертифікації надаються в АЦНК і ОСП.

8.2 Вимоги до загальної освіти і підготовки за методом НК

8.2.1 Кандидат, що претендує на одержання сертифіката за одним із трьох рівнів кваліфікації, повинен мати відповідну освіту, достатню теоретичну й практичну підготовку з НК і виробничий стаж роботи в галузі НК, які підтверджуються відповідними документами.

8.2.2 Вимоги до освіти і загального стажу роботи контролерів і фахівців з НК відповідно до ДКХП випуск 1 наведені в таблиці 4.

Таблиця 4 – Вимоги до освіти і загального стажу роботи з НК

Назва кваліфікації та її рівень	Освіта	Стаж роботи
Контролер з НК, I рівень	Повна загальна середня освіта та професійно-технічна освіта або повна загальна середня освіта та професійна підготовка безпосередньо на виробництві.	Стаж роботи з неруйнівного контролю не менше 0,5 року.
Контролер з НК, II рівень	Повна загальна середня освіта. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації з НК.	Стаж роботи за професією контролера з неруйнівного контролю I рівня кваліфікації - не менше 1 року.
Фахівець з НК, II рівень	Базова або неповна вища освіта, напрям якої відповідає заявленому методу НК, (бакалавр або молодший спеціаліст). Підготовка та атестація з НК.	Стаж роботи у галузі НК для бакалавра - не менше 1 року, молодшого спеціаліста – не менше 2 років
Фахівець з НК, III рівень	Повна або базова вища освіта, напрям якої відповідає заявленому методу НК, (спеціаліст або бакалавр). Підготовка та атестація з НК.	Стаж роботи фахівцем з неруйнівного контролю II рівня кваліфікації – не менше 1 року.

Фахівець з НК, ША рівень (адміні- стратор)	Повна або базова вища освіта, напрям якої відповідає заявленому методу НК, (спеціаліст або бакалавр). Підготовка та атестація з НК. Післядипломна освіта (підготовка) в галузі управління.	Стаж роботи фахівцем з неруйнівного контролю III рівня кваліфікації – не менше 1 року.
---	--	--

8.2.3 Наявність наведених у таблиці 4 вимог щодо освіти і стажу роботи є обов'язковими умовами для допуску кандидата до проходження процедури сертифікації (передатестаційна підготовка – атестація – сертифікація). В залежності від наявної освіти кандидат може подати заявку на сертифікацію його як контролера або як фахівця.

8.2.4 Мінімальні терміни передатестаційної підготовки кандидатів за певним методом НК згідно з ДСТУ EN 473 наведені в таблиці 5.

Таблиця 5 - Мінімальна тривалість передатестаційної підготовки

Метод НК	Рівень I (години) ^{б д ж}	Рівень II (години) ^{а б д ж}	Рівень III та ША (години) ^{д ж}
ЕТ	40	40	40
МТ	16	24	32
РТ	16	24	24
RT	72	80 ^е	72 ^{в г}
UT	64	80	72 ^{в г}
VT	16	24	24
Базові знання (прямий доступ до рівня III)	-	-	80

а - Прямий доступ до іспитів рівня II вимагає сумарної кількості годин, вказаних для рівнів I і II;
б - тривалість підготовки може бути скорочена до 50 %, якщо сертифікація обмежена:
- застосуванням (наприклад, ультразвуковий контроль вагонних колісних пар, вихрострумний контроль рам візків локомотивів);
- технікою (наприклад, RT з використанням тільки радіоскопії) ;
- для RT і UT, рівень I, тільки в одному секторі продукції.
в - Тривалість підготовки може бути зменшена до 50%, якщо кандидат сертифікований на II рівень по даному методу.
г - До 50 % необхідної тривалості підготовки може бути придбано при практичній підготовці, погодженій з органом по сертифікації.
д - Припустиме скорочення повного часу підготовки до 50% органом з сертифікації для кандидатів, які закінчили технічний коледж або університет.
е - Якщо сертифікація обмежена розшифровкою знімків і тільки в одному секторі продукції, мінімальна вимога по підготовці 56 годин застосовується для прямого доступу. Посилання «а» не застосовується в цьому випадку.
ж - Максимальне зниження може бути 50 %.

8.3 Вимоги до виробничого стажу за певним методом НК

8.3.1 Вимоги до мінімального виробничого стажу кандидата за певним методом НК, необхідного для сертифікації на певний рівень кваліфікації, наведені в таблиці 6. До зазначеного стажу може входити також стаж або його частина, зазначені у таблиці 4, якщо вони набуті саме за цим методом НК.

8.3.2 Документ про наявність виробничого стажу за певним методом НК видає кандидату роботодавець. Роботодавець направляє кандидата в ОСП і несе відповідальність за достовірність відомостей у документах, що подаються кандидатом.

8.3.3 Компетентність фахівця III рівня кваліфікації вимагає знань, що виходять за межі якогось одного методу НК. Такі широкі знання можуть бути придбані шляхом різних комбінацій освіти, навчання і досвіду роботи. У таблиці 6 (посилання „з”) наведено мінімальний досвід стосовно до формальної освіти.

Таблиця 6 - Вимоги до мінімальної тривалості виробничого стажу

Метод неруйнівного контролю	Досвід (місяці) ^{авг де}		
	Рівень I	Рівень II ^б	Рівень III ^{ж з}
ЕТ	3	9	18
МТ	1	3	12
РТ	1	3	12
RT	3	9	18
UT	3	9	18
VT	1	3	12

а - виробничий стаж зазначений у місяцях з розрахунку, що офіційний робочий тиждень становить 40 робочих годин. Якщо кандидат працює понад 40 годин на тиждень, то при документальному підтвердженні такого виробничого стажу, у розрахунок можуть бути прийняті всі відпрацьовані ним години;

б - кандидат на II рівень кваліфікації, без наявності I рівня кваліфікації, повинен мати виробничий стаж більшим або що дорівнює сумарному стажу, необхідному для сертифікації на I і II рівні кваліфікації;

в - вимоги до тривалості виробничого стажу можуть бути зменшені на 50 %, але при цьому виробничий стаж повинен становити не менш 1 місяця у випадку обмеження застосування (наприклад: тільки автоматизованих засобів НК);

г - виробничий стаж може враховуватися одночасно для двох або більше методів НК, зазначених у даних Правилах. У цьому випадку вимоги до тривалості сумарного стажу скорочуються:
на 25 % - для двох методів;
на 33 % - для трьох методів;
на 50 % - для чотирьох і більше методів.

Кандидат повинен представити документальне підтвердження того, що для кожного з методів НК, по якому він сертифікується, виробничий стаж становить не менш половини величин, наведених у таблиці 5;

д - до 50% виробничого стажу може бути сформовано при навчанні на відповідному практичному курсі, тривалість якого може бути врахована з максимальним ваговим фактором 5 %. Такий практичний курс повинен бути присвячений розгляду проблем, що найбільше часто зустрічаються при проведенні НК. Програма курсу погоджується з ОСП;

е – максимальна величина, на яку може бути зменшена тривалість виробничого стажу, не повинна перевищувати 50 %.

ж - передбачається, що на III рівень сертифікується фахівець, вже сертифікований відповідно до даних Правил на II рівень. Якщо фахівець безпосередньо сертифікується на III рівень, не маючи II-го рівня, тривалість стажу повинна складатися із сумарного часу, необхідного для II рівня і III рівня. Зменшення стажу в наведеному вище випадку не допускається.

з - ці значення припускають, що кандидати успішно закінчили технічну школу або принаймні два курси вивчення інженерних наук в акредитованому коледжі або університеті. В іншому випадку тривалість повинна бути збільшена в 2 рази.

8.4 Вимоги гостроти зору кандидата

8.4.1 Кандидат, незалежно від рівня кваліфікації та методу НК, повинен надати документальне підтвердження (довідку медичної установи) його гостроти зору:

- зір кандидата повинен дозволяти йому прочитати по таблиці Джегера букви не менш розміру 1 (один) або шрифт “Times Roman” розміром 4,5 або аналогічний текст із відстані не менш 30 см одним або двома очима (в окулярах, лінзах або без них);
- колірний зір повинен дозволяти йому розрізняти кольори і контрастність, використовувані в методі НК, що визначений роботодавцем.

8.4.2 Підтвердження гостроти зору повинні надаватися роботодавцю щорічно.

9 ПРОЦЕДУРА ПРОХОДЖЕННЯ АТЕСТАЦІЇ

9.1 Організація проходження атестації

9.1.1 Атестація (складення екзаменів) персоналу з НК проводиться в АЦНК, визнаних ОСП. Підставою для звернення кандидата до АЦНК є направлення ОСП на атестацію (додаток 3), яке оформлюється відповідно до поданої в ОСП заявки на сертифікацію (додаток 10), та документ про проходження передатестаційної підготовки. У випадках, коли передатестаційна підготовка не потрібна (перше продовження терміну дії сертифіката без зміни сфери його дії, перездача екзамену тощо), кандидат отримує одразу направлення на атестацію в АЦНК. Атестація, проведена за відсутності у кандидата направлення ОСП або у не визнаних ОСП атестаційних центрах, вважається недійсною для подальшої сертифікації кандидата у відповідності з вимогами даних Правил.

9.1.2 У направленні вказуються загальні дані про кандидата (П. І. Б., назва місця роботи), реєстраційний номер заявки в ОСП, метод НК, рівень кваліфікації, мінімально необхідний обсяг підготовки і виробничі сектори та назва і адреса АЦНК, куди слід звернутися кандидату для проходження атестації.

9.1.3 У разі наявності у системі сертифікації персоналу з НК декількох АЦНК у направленні наводяться усі АЦНК. У цьому випадку кандидат самостійно обирає АЦНК серед наведених для проходження атестації.

9.1.4 АЦНК на підставі звернень кандидатів з направленнями від ОСП формує групи на іспити, складає та затверджує в ОСП розпорядження на екзамен (додаток 4), завчасно повідомляє кандидатів про терміни проведення екзаменів, проводить підготовку до екзаменів (документація, прилади та засоби НК, екзаменаційні питання та зразки, приміщення), проводить екзамени та оформлює документацію за їх результатами (кваліфікаційні протоколи за кожним з екзаменів та загальний протокол, реєстраційні картки кандидатів – додаток 15, звіт про проведення екзаменів – додаток 16), яку не пізніше, ніж через 7 днів після закінчення екзаменів направляє в ОСП.

9.2 Зміст екзаменів для рівнів I і II

Кваліфікаційний екзамен на I і II рівні кваліфікації повинен складатися з наступних частин: загальний, спеціальний та практичний екзамен з даного методу НК. Питання з перевірки знань правил безпеки на залізничному транспорті у обсязі, необхідному контролеру або фахівцю для безпечного виконання виробничих завдань з НК, включаються до блоку спеціального екзамену або виділяються в окремий екзамен. Екзамен проводиться у письмовій формі, результати загального і спеціального екзаменів та екзамену з перевірки знань правил безпеки на залізничному транспорті оцінюються шляхом порівняння відповідей, даних кандидатом, з відповідями, затвердженими ОСП у збірнику екзаменаційних питань для даного екзамену. Кожна правильна відповідь оцінюється певною кількістю балів в залежності від кількості питань (кількість балів для кожного екзамену становить 100 балів, які рівномірно розподіляються між питаннями) і оцінка дорівнює сумі отриманих балів. Для остаточного підрахунку оцінка кожного екзамену виражається у відсотках.

9.2.1 Загальний екзамен

9.2.1.1 Загальний екзамен повинен включати питання, відібрані ОСП випадковим чином із збірника питань для загального екзамену, чинного на день екзамену. Кількість питань, на які кандидат повинен дати відповіді, наведена у таблиці 7.

Таблиця 7 - Необхідна мінімальна кількість питань - Загальний екзамен.

Метод неруйнівного контролю	Кількість питань
ET, RT, UT	40
MT, PT, VT	30

9.2.2 Спеціальний екзамен

9.2.2.1 Спеціальний екзамен повинен включати питання, відібрані ОСП випадковим чином із збірника питань для спеціального екзамену, чинного на день екзамену.

9.2.2.2 На спеціальному екзамені з одним галузевим обмеженням сертифікації кандидат повинен дати відповіді на 20 питань.

9.2.2.3 Якщо спеціальний екзамен охоплює два або більше галузевих обмежень сертифікації, або сертифікація проводиться у загальному секторі без обмеження, то мінімальна кількість питань повинна бути не менше 30 рівномірно розподілених між видами об'єктів контролю, на які встановлені обмеження.

9.2.3 Практичний екзамен

9.2.3.1 Практичний екзамен повинен включати перевірку практичних навичок кандидата щодо застосування певного методу НК для контролю технічних об'єктів у певному виробничому секторі. Перевірка проводиться шляхом контролю відповідних екзаменаційних зразків, оформлення (для кандидатів на II рівень - також інтерпретації) результатів контролю й подання результатів відповідно до встановленої форми. Екзаменаційні зразки, які використовуються при підготовці, не можуть застосовуватися на екзамені.

9.2.3.2 Кожний екзаменаційний зразок повинен бути ідентифікований, мати технологічну карту контролю і паспорт, що повинен містити загальну інформацію про зразок, про застосовані прилади, засоби контролю та НД, всі настроювання приладів та засобів контролю, які використовувалися при виявленні дефектів у даному зразку, результати контролю та дефектограму. Результати незалежного контролю, на яких заснований паспорт, повинні зберігатися як записи та подаватися разом з паспортом екзаменаційного зразка на затвердження паспорта програмним комітетом (ПК) ОСП.

9.2.3.3 Екзаменаційні зразки повинні містити дефекти, характерні для відповідного сектора в процесі виробництва або експлуатації. Дефекти можуть бути натуральними, штучними або впровадженими.

9.2.3.4 Вимоги по кількості екзаменаційних зразків, які повинні бути проконтрольовані в ході практичного екзамену на I і II рівні, наведені в додатку 6.

9.2.3.5 Кандидат на I рівень повинен додержуватися інструкцій з НК, наданих екзаменатором.

9.2.3.6 Кандидат на II рівень повинен вибрати техніку НК для контролю і визначити параметри контролю відповідно до НД, що регламентує НК даного типу виробів.

9.2.3.7 Для тих екзаменів, де несущільності в екзаменаційних зразках замінюються штучними джерелами або отриманими раніше даними, кандидат на I рівень повинен продемонструвати здатність налагодити апаратуру та засоби контролю, перевірити їх чутливість і записати контрольні дані; кандидат на II рівень повинен також продемонструвати здатність до інтерпретації й оцінки раніше отриманих контрольних даних.

9.2.3.8 Кандидати на II рівень повинні розробити як мінімум одну технологічну карту контролю (інструкцію), придатну для персоналу I рівня.

9.2.4 Оцінка кваліфікаційних екзаменів I і II рівнів

9.2.4.1 Екзаменатор повинен відповідати за оцінку екзаменів шляхом порівняння відповідей кандидата, зафіксованих у протоколі відповідного екзамену, із зразками відповідей із затвердженого ОСП збірника питань. Загальний, спеціальний і практичний екзамен оцінюються кожен окремо.

9.2.4.2 Максимальна оцінка практичного екзамену становить 100 балів і повинна застосовуватися з урахуванням розділів 1-4 таблиці 8 з рекомендованими ваговими коефіцієнтами оцінки залежно від рівня й методу контролю. Результати контролю кожного екзаменаційного зразка оцінюються окремо.

9.2.4.3 Наведені в додатку 7 параметри повинні братися в розрахунок як найбільш прийнятні для екзаменаторів.

9.2.4.4 Для того, щоб екзамен вважався складеним, кандидат повинен одержати мінімальну оцінку 70 % по кожному екзамену (загальний, спеціальний і практичний). На практичному екзамені за контроль кожного екзаменаційного зразка повинно бути отримано як мінімум 70 %, так само, як і за складення технологічної карти контролю (інструкції для фахівця I рівня) для кандидата на II рівень. Якщо кандидат складає практичний екзамен у декількох виробничих секторах, то екзамен вважається складеним для даного виробничого сектору, якщо кожен з проконтрольованих кандидатом екзаменаційних зразків для даного

сектору отримав оцінку не менше 70 %. У іншому випадку кандидат повинен перескласти незданий екзамен або відмовитися від сертифікації у цьому виробничому секторі. У підсумковому кваліфікаційному протоколі оцінка практичного екзамену наводиться для кожного виробничого сектора окремо. Якщо у секторі контролювалося декілька екзаменаційних зразків, то у підсумковому кваліфікаційному протоколі вказується оцінка, розрахована як середнє арифметичне значення оцінок за кожен зразок.

Таблиця 8 - Предмети і вагові коефіцієнти для оцінки практичного іспиту

Предмет	Ваговий коефіцієнт	
	рівень I	рівень II
1 Знання приладів НК, включаючи їх функції і перевірку настроювання приладів.	20 %	10 %
2 Контроль екзаменаційного зразка: а) вибір техніки й визначення умов контролю (тільки для II рівня); б) підготовка (стан поверхні) і візуальний контроль зразка; в) настроювання приладу; г) проведення контролю д) дії після контролю	35 %	20 %
3 Вимірювання параметрів дефектів (розмірів і координат) та складання звіту по виявлених дефектах (для II рівня – визначення характеристик дефектів: положення, орієнтація, розмір і тип, якщо це передбачено НД на контроль, а також оцінка).	45 %	55 %
4 Для II рівня – складання технологічної карти контролю (інструкції для фахівця I рівня)	-	15 %

9.2.4.5 Зразок, для якого розробляється технологічна карта контролю (інструкція), повинен бути оцінений із граничною оцінкою 100 балів відповідно до додатка 7. Інші зразки (без інструкцій) повинні бути оцінені із граничною оцінкою 85 балів відповідно до додатка 7, при цьому остаточна оцінка повинна бути отримана шляхом множення на коефіцієнт 100/85.

Для методу АТ необхідна інструкція може розроблятися на зразок, що не буде контролюватися на практичному іспиті.

9.2.5 Екзамен з перевірки знань правил безпеки на залізничному транспорті, виділений в окремий екзамен

9.2.5.1 Екзамен з перевірки знань правил безпеки на залізничному транспорті проводиться у письмовій формі у обсязі, необхідному контролеру або фахівцю для безпечного виконання виробничих завдань з НК. Екзамен може проводитися як до, так і після складання кваліфікаційних екзаменів з даного методу НК.

9.2.5.2 Для проведення екзамену ОСП випадковим чином вибирає 5 питань із чинного збірника, погодженого з Укрзалізницею. Для того, щоб екзамен вважався складеним, кандидат повинен одержати мінімальну оцінку 70 %. Сертифікат і кваліфікаційне посвідчення з методу НК можуть бути видані кандидату лише за

умови успішного складення екзамену з перевірки знань правил безпеки на залізничному транспорті.

9.2.5.3 У якості екзаменаторів для проведення екзамену з перевірки знань правил безпеки на залізничному транспорті, при можливості, залучаються фахівці Головних управлінь та інших підрозділів залізниць і підприємств Укрзалізниці.

9.3 Зміст і оцінка екзамену на III рівень

9.3.1 Загальні положення

Усі кандидати на III рівень кваліфікації за будь-яким методом НК повинні успішно здати (з результатом не менш 70 %) практичний екзамен в обсязі II рівня за відповідним методом і у даному виробничому секторі (окрім складення при цьому технологічної карти контролю або інструкції з НК для I рівня). Кандидат, що вже має II рівень за тим же методом у тому ж секторі, на який він подав заявку, або раніше успішно здав практичний іспит на II рівень відповідно до наведеного, звільняється від здачі практичного екзамену на II рівень. Це виключення дійсне тільки для видів продукції, охоплюваних розглянутим виробничим сектором, за умови, що цей сектор відповідає сектору, у якому кандидат домагається сертифікації на III рівень.

9.3.2 Базовий екзамен

9.3.2.1 Письмовий екзамен повинен оцінювати базові знання кандидата у галузі НК, використовуючи мінімальну кількість питань, наведену у таблиці 9. Екзаменаційні питання повинні бути відібрані з діючого на момент проведення екзамену каталогу питань ОСП.

Таблиця 9 - Мінімальна необхідна кількість питань базового екзамену

Частина	Предмет	Кількість питань
A	Знання матеріалознавства і технології процесів, пов'язаних з НК	25
B	Знання системи кваліфікації й сертифікації, регламентованої даними Правилами	10
C	Загальні знання як мінімум 4-х методів НК у обсязі вимог для II рівня і обраного кандидатом методу НК (серед яких повинен бути, як мінімум, один об'ємний метод - UT або RT)	15 для кожного методу контролю. Всього 60

9.3.2.2 Базовий екзамен складається першим і залишається дійсним протягом 5 років від моменту здачі. Фахівець, що має діючий сертифікат III рівня, при сертифікації за іншим методом контролю, звільняється від здачі базового екзамену.

9.3.3 Екзамен з основного методу.

Цей письмовий екзамен складається з трьох частин: загальний екзамен – частина D, спеціальний екзамен – частина E та практичний екзамен – частина F. Екзамен повинен оцінювати знання кандидата з основного методу, використовуючи мінімальну необхідну кількість питань, наведену у таблиці 10. Екзаменаційні питання є питаннями з множинним вибором і повинні бути відібрані з діючого на момент проведення екзамену каталогу питань ОСП.

Таблиця 10- Мінімальна необхідна кількість екзаменаційних питань з основного методу

Частина	Предмет	Кількість питань
D	Знання фізичних основ та теорії даного методу НК	30
E	Застосування методу НК у відповідному секторі, включаючи застосовувані НД, стандарти й специфікації. Це може бути відкритим іспитом відносно НД.	20
F	Розроблення одного або більше проектів методик НК у відповідному секторі. В наявності у кандидата повинні бути необхідні НД, стандарти і специфікації. Для кандидатів, які вже розробляли методику НК при успішній здачі іспиту на III рівень, ОСП може замінити розробку методики на критичний аналіз існуючої методики НК по відповідному методу і сектору, що містить помилки та/або пропуски.	-

9.3.4 Кандидати, які сертифікуються на III рівень кваліфікації здають екзамен на знання правил безпечної експлуатації об'єктів залізничного транспорту і охорони довкілля за окремими екзаменаційними білетами. В кожному білеті повинно бути не менше 5 питань. екзамен вважається складеним, якщо одержано правильні відповіді не менше чим на 4 питання.

9.3.5 Оцінка кваліфікаційних екзаменів III рівня.

Оцінка базового екзамену і екзамену з основного методу повинна здійснюватися окремо. Щоб бути сертифікованим, кандидат повинен успішно здати як базовий екзамен, так і екзамен з основного методу. Результати базового екзамену і трьох частини екзамену з основного методу оцінюються шляхом порівняння відповідей, даних кандидатом, з відповідями із затвердженого ОСП збірника питань.

Максимальна сума балів на кожен екзамен становить 100 балів, кожна правильна відповідь оцінюється певною кількістю балів і оцінка тесту дорівнює сумі отриманих балів. Для остаточного підрахунку оцінка кожного екзамену виражається у відсотках.

9.3.5.1 Базовий екзамен.

Для того, щоб здати базовий екзамен, кандидат повинен одержати мінімальну оцінку 70% по кожній частині A, B і C.

9.3.5.2 Екзамен з основного методу.

Для того, щоб здати екзамен з основного методу, кандидат повинен одержати мінімальну оцінку 70% по кожній частині D, E і F.

Для оцінки методики рекомендовано використовувати додаток 8.

9.3.5.3 Усе наведене щодо змісту і оцінки екзамену на III рівень стосується також рівня ША (адміністратор), різниця між цими рівнями полягає лише у правоспроможності фахівця рівня ША, який не має права безпосередньо виконувати НК.

9.4 Проведення екзаменів

9.4.1 Всі екзамени повинні проводитися в АЦНК, визнаних і керованих ОСП,

9.4.2 На екзамені кандидат повинен мати чинний документ для ідентифікації його особи (паспорт, посвідчення особи тощо) та офіційне повідомлення АЦНК про екзамен, що повинне бути пред'явлене екзаменатору або відповідальному за проведення екзамену на їх вимогу.

9.4.3 Використання для екзамену власного устаткування та апаратури кандидата повинно бути попередньо погоджене з екзаменатором. Власну апаратуру дозволяється використовувати тільки у разі наявності чинного метрологічного забезпечення та надання в АЦНК копії відповідного документу.

9.4.4 Екзамен повинен контролюватися й оцінюватися екзаменатором, або одним чи більше підготовленими і уповноваженими спостерігачами (асистентами), призначеними під відповідальність екзаменатора. Результати екзаменів повинні бути затверджені екзаменатором.

9.4.5 Екзаменатор повинен бути відповідальним за оцінювання екзамену відповідно до процедури, установленної ОСП. Екзамени на III рівень повинні проводитися і оцінюватися як мінімум двома екзаменаторами.

9.5 Переекзаменування

9.5.1 Кандидат, результати екзамену якого не були визнані через допущені ним недоброчинні дії, може звернутися до ОСП із проханням про здачу повторного екзамену, але не раніше, ніж через рік.

9.5.2 Кандидат, що не одержав прохідної оцінки по будь-якій частині екзамену, має право двічі перездати нездану частину за умови, що переекзаменування буде проведено не раніше, ніж через 1 місяць, поки не буде пройдена додаткова підготовка, прийнятна для ОСП, і не пізніше, ніж через 12 місяців після першої спроби здати екзамен.

9.5.3 Кандидат, що не здав всі дозволені переекзаменування, повинен подати нову заявку і здавати екзамен відповідно до процедури для нового кандидата.

9.6 Звільнення від екзаменів

9.6.1 При сертифікації на I і II рівні кандидат, що бажає бути сертифікованим у додатковому виробничому секторі по тому ж методу НК, повинен здати тільки спеціальний і практичний екзамен з методу НК, пов'язаного з новим сектором.

9.6.2 При сертифікації на III рівень кандидат, що бажає бути сертифікованим у додатковому виробничому секторі по тому ж методу НК, звільняється від здачі базового екзамену й частини D екзамену з основного методу (таблиця 8).

10 ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕННЯ СЕРТИФІКАЦІЇ

10.1 Сертифікація персоналу з НК здійснюється ОСП за схемою, що наведена у додатку 9.

10.2 Процедура сертифікації починається з подачі заявки в ОСП на проведення сертифікації кандидата з неруйнівного контролю (додаток 10), особиста заява кандидата (додаток 11) і необхідні для сертифікації документи :

- копія документа про освіту (шкільний атестат, диплом, довідка тощо);

- копія першої сторінки паспорта з прізвищем, іменем та по-батькові кандидата;
- копія документа про проходження курсу навчання з НК (за наявності);
- медична довідка про гостроту зору та сприйняття кольорів;
- перелік розроблених кандидатом особисто або у співавторстві методичних матеріалів і публікацій в галузі НК (для кандидатів на III рівень кваліфікації);
- три фотокартки розміром 3x4 см;
- інші документи за необхідності (довідка про зміну прізвища тощо).

10.3 Після перевірки документів кандидат одержує направлення в УЦ та/або АЦНК для проходження передатестаційної підготовки і здачі кваліфікаційних іспитів.

10.4 Рішення про сертифікацію кандидата приймається на підставі результатів експертизи усіх поданих кандидатом документів та протоколу комісії ради із сертифікації.

10.5 Кандидату, який успішно пройшов сертифікацію, видається сертифікат і кваліфікаційне посвідчення встановленої форми згідно додатків 12, 13. Сертифікований фахівець вноситься до Реєстру сертифікованих фахівців, який публікується у відкритих джерелах інформації (інформаційні бюлетені, журнали, сайти).

10.6 У випадку, якщо кандидат не пройшов сертифікацію, ОСП повідомляє про це його роботодавця, вказуючи причину, а також можливості наступної сертифікації.

10.7 Термін дії сертифікатів на повинен перевищувати 5 років.

10.8 Сертифікація стає недійсною (втрачає чинність):

а) за рішенням ОСП, наприклад, після розгляду скарг та претензій до діяльності сертифікованого фахівця або у разі порушення фахівцем зобов'язань, наведених у особистій заяві про видачу сертифіката;

б) якщо фахівець став фізично нездатним виконувати свої обов'язки (на підставі перевірки гостроти зору, проведеної щорічно під відповідальність свого роботодавця або інших вад);

в) у випадку значної перерви, що мала місце у роботі з методу НК, по якому фахівець сертифікований;

г) якщо фахівець не пройшов своєчасно процедуру інспекційного контролю або ресертифікацію до того часу, поки фахівець відповідає вимогам до ресертифікації або початкової сертифікації.

11 ПРОДОВЖЕННЯ ДІЇ СЕРТИФІКАТА

11.1 Після закінчення першого терміну дії сертифікат може бути продовжений на другий термін за спрощеною формою без передатестаційної підготовки і без складання загального екзамену. Підставою для продовження дії сертифіката є відповідна заявка роботодавця за умови:

а) успішного складення спеціального і практичного екзаменів персоналом I і II рівнів кваліфікації;

б) надання в ОСП матеріалів, підготовлених за системою накопичення балів (додаток 14) фахівцем III рівня кваліфікації.

11.2 Ініціювання процедури продовження є обов'язком власника сертифіката. Документи на продовження повинні бути представлені у необхідному обсязі (заявка від роботодавця, особиста заява, медична довідка, копія сертифіката з відмітками роботодавця про відсутність значних перерв у діяльності власника сертифіката, фото) до закінчення першого терміну дії сертифікації. Як виключення, можуть розглядатися документи, надані протягом 12 місяців після дати закінчення сертифікації. Після цього періоду ніякі виключення не допускаються і кандидат повинен бути спрямований на ресертифікаційний екзамен.

12 РЕСЕРТИФІКАЦІЯ

12.1 Після закінчення другого терміну дії сертифіката для його поновлення сертифікований персонал на підставі поданих до ОСП документів (заявка від роботодавця, особиста заява, медична довідка, копія сертифіката з відмітками роботодавця про відсутність значних перерв у діяльності власника сертифіката, фото) проходить процедуру ресертифікації у обсязі початкової сертифікації.

12.2 Якщо при цьому сфера дії сертифіката не змінюється, то термін передатестаційної підготовки для всіх рівнів кваліфікації з усіх методів НК становить не менше 24 годин.

12.3 Якщо сфера дії сертифіката згідно поданої заявки розширюється, то передатестаційна підготовка проводиться у обсязі як для первинної сертифікації.

13 РЕЄСТР СЕРТИФІКОВАНОГО ПЕРСОНАЛУ

13.1 Реєстрація сертифікованого персоналу з НК здійснюється з метою обліку та створення єдиного Реєстру персоналу, що має I, II та III рівні кваліфікації і виконує НК технічних об'єктів залізничного транспорту України.

14 КОНТРОЛЬ ЗА ВИКОНАННЯМ І ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА ПОРУШЕННЯ

14.1 Контроль за виконанням вимог даних Правил здійснює Укрзалізниця.

14.2 Керівники підприємств, установ, організацій, що входять до сфери підпорядкування Укрзалізниці, несуть персональну відповідальність за невиконання даних Правил в межах покладених на них повноважень і функціональних обов'язків, відповідно до вимог чинного законодавства України.

14.3 Персонал з НК I, II і III рівнів кваліфікації, сертифікований відповідно до вимог даних Правил, несе особисту відповідальність за порушення даних Правил, згідно з чинним законодавством України.

14.4 Відповідальність за результати НК несе фахівець, який підписав висновок про результати контролю.

ПЕРЕЛІК ВИРОБНИЧИХ СЕКТОРІВ ДЛЯ СЕРТИФІКАЦІЇ ПЕРСОНАЛУ З НК ТЕХНІЧНИХ ОБ'ЄКТІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

1 Виробничий сектор - це певна галузь виробництва або технології, де використовують спеціалізовані технічні прийоми, у тому числі і НК, що вимагають спеціальних знань, майстерності, устаткування або підготовки, орієнтованих на контроль продукції, що віднесена до даного сектора.

2 Нижченаведені виробничі сектори визначені відповідно до регламентованої стандартом ДСТУ EN 473 загальної структури виробничих секторів за технологією виготовлення (з 1 по 5) та промислового сектору 8 „Залізничний транспорт і вироби для нього”, з урахуванням галузевого та детального рівня обмеження у застосуванні.

3 Встановлюються наступні виробничі сектори та обмеження в застосуванні:

Повна назва секторів	Назва галузових і детальних обмежень у застосуванні	Позначення секторів
Литво		1
Поковки		2
Зварні вироби		3
Труби		4
Прокат		5
Залізничний транспорт і вироби для нього		8
	<i>Вагони вантажні та пасажирські</i>	
	Елементи вагонних колісних пар в умовах виготовлення	
	Колісні пари, деталі та вузли вагонів в умовах експлуатації та ремонту	
	З'єднання зварні	
	<i>Локомотиви та моторвагонний рухомий склад</i>	
	Елементи локомотивних колісних пар в умовах виготовлення	
	Колісні пари, деталі та вузли локомотивів в умовах експлуатації та ремонту	
	З'єднання зварні	

	<i>Рейки залізничні</i>	
	Рейки в умовах виготовлення	
	Рейки залізничні та стрілочні переводи в умовах експлуатації, зварні шви стиків рейок	
	Рейки залізничні відновлені на рейкозварювальних підприємствах, зварні шви стиків рейок	
	<i>Мостові та інші споруди і конструкції залізничні металеві</i>	
	З'єднання зварні	
	Елементи прогінних конструкцій металевих мостів	
	Елементи зварних конструкцій контактної мережі, прожекторних щогл, опор світлофорів	

4 Назва виробничого сектора та перелік видів технічних об'єктів залізничного транспорту, на контроль яких сертифікований працівник, вказується у кваліфікаційному посвідченні та у сертифікаті.

5 Працівники з НК можуть бути сертифіковані як щодо контролю усіх видів продукції даного промислового сектору, так і з обмеженням у застосуванні, про що вказується у кваліфікаційному посвідченні та у сертифікаті.

ФОРМА НАПРАВЛЕННЯ НА ПІДГОТОВКУ

**ОРГАН ІЗ СЕРТИФІКАЦІЇ ПЕРСОНАЛУ У ГАЛУЗІ НЕРУЙНІВНОГО КОНТРОЛЮ
ТЕХНІЧНИХ ОБ'ЄКТІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

**Направлення на передатестаційну підготовку з метою сертифікації згідно
Правил**

Організація: _____ Адреса: _____ Конт. телефон.: _____	Заявка № Від
Кандидат: _____ Метод НК: _____ Кваліф. рівень: _____ Виробничий сектор: _____	
<i>Виходячи з Вашої заявки, пропонуємо для проходження підготовки у обсязі не менше годин звернутись до відповідного центра за його адресою:</i>	
Учбовий центр: _____ Адреса: _____ Тел.: _____ факс: _____	
Керівник ОСП НАПРАВЛЕННЯ ДІЙСНЕ ДО _____ р.	

ФОРМА НАПРАВЛЕННЯ НА АТЕСТАЦІЮ

ОРГАН ІЗ СЕРТИФІКАЦІЇ ПЕРСОНАЛУ В ГАЛУЗІ НЕРУЙНІВНОГО КОНТРОЛЮ ТЕХНІЧНИХ ОБ'ЄКТІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Направлення на атестацію з метою сертифікації згідно Правил

Організація: _____ Адреса: _____ Контактний телефон.: _____	Заявка № _____ Від _____
Кандидат: Метод НК: _____ Кваліф. рівень: _____ Виробничий сектор: _____	
<i>Виходячи з Вашої заявки, пропонуємо для проходження атестації звернутись до відповідного центру за його адресою:</i>	
Атестаційний центр: Адреса: _____ Тел.: _____ факс: _____	
Керівник ОСП НАПРАВЛЕННЯ ДІЙСНЕ ДО _____ р.	

ФОРМА РОЗПОРЯДЖЕННЯ НА ЕКЗАМЕН

Затверджую:
Керівник ОСП

“___” _____ 20__ р.

Розпорядження № _____ на проведення кваліфікаційного екзамену

П.І.Б. кандидата	№ направлення	Вид атестації	Метод НК, рівень					Виробничий сектор згідно Правил							
			VT	PT	MT	UT	ET								

Призначити екзаменаційну комісію у складі:

П.І.Б.	Статус	Рівень кваліфікації, метод НК	Екзамен провести		
			Дата	Місце	Час

Керівник АЦНК _____
(підпис)

(П.І.Б.)

РЕКОМЕНДОВАНИЙ ПЕРЕЛІК ТЕМ ДЛЯ ПІДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛУ З НК**1. Загальний курс**

- 1.1. Загальні питання НК (система сертифікації персоналу, матеріалознавство й технологія виробництва, методи НК).
- 1.2. Принципи і класифікація методів НК, які використовуються при технічній діагностиці, їхнє призначення і технічні можливості.
- 1.3. Фізичні основи методів НК.
- 1.4. Апаратура (принцип будови), основні несправності і способи їх усунення.
- 1.5. Основні параметри методів контролю і апаратури, які визначають достовірність результатів контролю.
- 1.6. Способи виміру основних параметрів.
- 1.7. Метрологічне забезпечення методу НК.
- 1.8. Вимірювальні характеристики і ознаки виявлених дефектів.
- 1.9. Загальні положення технології контролю: підготовка об'єкта, вибір основних параметрів настроювання апаратури, пошук дефектів, вимір характеристик дефектів.
- 1.10. Способи усунення завад при проведенні НК, способи відокремлення й подання інформації.
- 1.11. Оцінка технічного стану об'єкта, що контролювався.
- 1.12. Порядок надання результатів контролю.
- 1.13. Основні положення стандартів ISO, EN, ДСТУ, галузевих норм і правил, стандартів по методах і засобах контролю.
- 1.14. Сучасний стан і напрямки розвитку НК.

2. Спеціальний курс

- 2.1. Основні відомості про об'єкт контролю (матеріал; конфігурація; розміри; технологія виготовлення, експлуатації і ремонту; причини утворення дефектів).
- 2.2. Типи характерних дефектів, які виникають в об'єкті, їхня потенційна небезпека, розподіл дефектів по типах, найбільш характерні зони утворення дефектів в об'єкті.
- 2.3. Технічні вимоги до якості об'єктів; критерії бракування об'єктів за результатами НК.
- 2.4. Основні положення НД на продукцію і НК.
- 2.5. Основні етапи НК об'єктів конкретним методом.
- 2.6. Оцінка якості об'єктів за результатами НК конкретним методом.
- 2.7. Оформлення і зберігання документації за результатами НК.
- 2.8. Організація НК об'єктів конкретним методом і заходи щодо забезпечення його надійності.

3. Практична підготовка

- 3.1. Органи керування і настроювання типової апаратури для конкретного методу контролю з використанням, за необхідності, стандартних зразків.
- 3.2. Вимірювання основних параметрів апаратури, які визначають достовірність контролю.
- 3.3. Проведення контролю і визначення чисельних характеристик дефектів для даного методу НК на екзаменаційних зразках.
- 3.4. Виконання основних операцій із НК конкретним методом.
- 3.5. Оцінка технічного стану об'єкту контролю та оформлення результатів контролю.

4 Правила безпеки при експлуатації об'єктів залізничного транспорту

- 4.1 Вимоги безпеки при проведенні неруйнівного контролю
- 4.2 Вимоги щодо охорони довкілля

**МІНІМАЛЬНА КІЛЬКІСТЬ І ТИП ЕКЗАМЕНАЦІЙНИХ ЗРАЗКІВ ДЛЯ
ПРАКТИЧНОГО ЕКЗАМЕНУ НА І ТА ІІ РІВНІ КВАЛІФІКАЦІЇ**

Обмеження у застосуванні сертифікації	Метод НК /рівень									
	ЕТ І	ЕТ ІІ	МТ І	МТ ІІ	РТ І	РТ ІІ	УТ І	УТ ІІ	VT І	VT ІІ
Вагони вантажні та пасажирські Елементи вагонних колісних пар в умовах виготовлення Колісні пари, деталі та вузли вагонів в умовах експлуатації та ремонту З'єднання зварні	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Локомотиви та мотор-вагонний рухомий склад Елементи локомотивних колісних пар в умовах виготовлення Колісні пари, деталі та вузли локомотивів в умовах експлуатації та ремонту З'єднання зварні	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Рейки залізничні Рейки в умовах виготовлення, зварні шви стиків рейок Рейки та стрілочні переводи в умовах експлуатації, зварні шви стиків рейок Рейки відновлені на рейкозварювальних підприємствах	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Мостові та інші споруди і конструкції залізничні металеві З'єднання зварні. Елементи прогінних конструкцій мостів Елементи зварних металоконструкцій	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

- При проведенні практичного екзамєну із двома і більше екзамєнаційними зразками, другий з них і кожний наступний повинні відрізнятися за формою, матеріалом, розмірам, типами дефектів і ін.
- При проведенні практичного екзамєну для певного обмеження вибір зразків повинен здійснюватися з урахуванням їх приналежності до виробничого сектора, маркування і технологічних карт;
- У випадку, якщо кваліфікаційні екзамєни проводяться по декількох обмеженнях або в цілому по сектору без обмеження кандидат повинен провести контроль зразків, що відповідають всім заявленим обмеженням, або обраного екзамєнатором представницького комплексу зразків.

НАСТАНОВА З ОЦІНКИ У ВІДСОТКАХ ДЛЯ ПРАКТИЧНОГО ЕКЗАМЕНУ НА І ТА ІІ РІВНІ

Предмет	Рівень І	Рівень ІІ
Частина 1: Знання приладу НК		
а) Система контролю й функціональні перевірки	10	5
б) Перевірка налаштування	10	5
Усього	20	10
Частина 2: Застосування методу НК.		
а) Підготовка зразка для контролю (напр., стан поверхні), включаючи візуальний огляд.	5	2
б) Для рівня ІІ, вибір техніки НК і визначення умов роботи.	-	7
в) Налаштування приладу НК.	15	5
г) Проведення контролю	10	5
д) Процедура після контролю (наприклад, розмагнічування, очищення, запобігання)	5	1
Усього	35	20
Частина 3: Виявлення несуцільностей і складання звітів^а		
а) Знаходження несуцільностей, обов'язкових для відображення у висновку з контролю	20	15
б) Характеристика (тип, розташування, орієнтація, розміри і т.д.)	15	15
в) Оцінка (для ІІ рівня) за критеріями стандарту, специфікації, ТУ або процедури.	-	15
г) Редагування висновку по контролю	10	10
Усього:	45	55
Частина 4: Написання інструкції з НК (для кандидатів ІІ рівня)^б		
а) Передмова (галузь дії, посилальні документи)		1
б) Вимоги до персоналу		1
в) Прилади, включаючи налаштування.		3
г) Продукція (опис або малюнки, включаючи необхідне місце і мету контролю)		2
д) Умови контролю, включаючи підготовку до контролю		2
е) Проведення контролю		3
ж) Записи й класифікація результатів контролю		2
з) Звіт за результатами		1
Усього		15
Загальна оцінка по екзаменаційному зразку	100%	100%

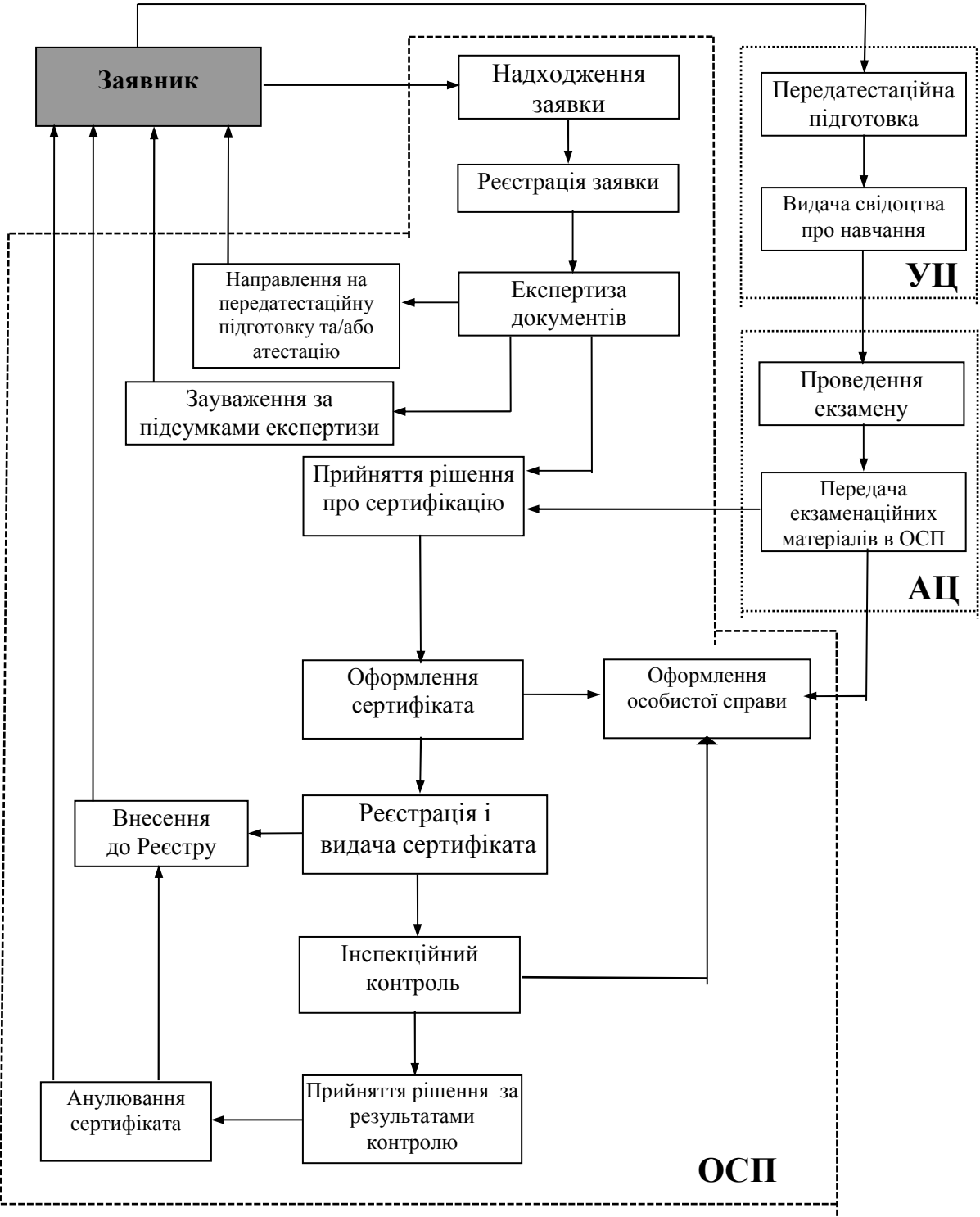
а) Кандидат, що не виявив дефекти, наявні в паспорті на екзаменаційний зразок як обов'язкові для виявлення, одержує 0 балів за 3-ю частину практичного екзамену (для даного екзаменаційного зразка)

б) Кандидату ІІ рівня потрібно скласти технологічну карту контролю для зразків, відібраних екзаменатором. Якщо кандидат ІІ рівня контролює зразок, для якого не потрібно інструкції із НК, його оцінка розраховується у відсотковому відношенні від 85 балів, що залишаються.

НАСТАНОВА З ОЦІНКИ У ВІДСОТКАХ ПРАКТИЧНОГО ЕКЗАМЕНУ НА ІІІ РІВЕНЬ (РОЗРОБКА ПРОЕКТУ МЕТОДИКИ НК)

Предмет	Максимальна оцінка, %
Частина 1: Загальна	
а) Сфера дії (галузь застосування, продукція)	2
б) Контроль документів	2
в) Нормативні посилання і додаткова інформація	4
Підсумок:	8
Частина 2: Персонал НК	2
Частина 3: Матеріал, необхідний для проведення контролю	
а) Основне устаткування НК (включаючи уточнення стану калібрування і вимірювальний інструмент, перевірку експлуатаційної надійності до випробування).	10
б) Допоміжне устаткування (стандартні й калібрувальні зразки, засоби огляду, і т.д.)	10
Підсумок:	20
Частина 4: Зразок для контролю	
а) Фізичний стан і підготовка поверхні (температура, доступ, видалення захисного покриття, шорсткість, і т.д.)	1
б) Опис площини або обсягу, що підлягає випробуванню, включаючи вихідну дату.	1
в) Несуцільності, які виявляються методом НК	3
Підсумок :	5
Частина 5: Проведення контролю	
а) Використовувані методи і прийоми НК	10
б) Настроювання приладу	10
в) Проведення контролю (включаючи посилання на інструкції НК)	10
д) Характеристики несуцільностей	10
Підсумок:	40
Частина 6: Критерії приймання	7
Частина 7: Процедури після контролю	
а) Розміщення невідповідної продукції (етикетування, відділення)	2
б) Реставрація захисного покриття (якщо потрібно)	1
Підсумок:	3
Частина 8: Оформлення висновку з контролю	5
Частина 9: Прикінцеві положення	10
Загальний підсумок:	100

**СХЕМА ПРОВЕДЕННЯ СЕРТИФІКАЦІЇ ПЕРСОНАЛУ З НК
ТЕХНІЧНИХ ОБ'ЄКТІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**



ФОРМА ЗАЯВКИ НА СЕРТИФІКАЦІЮ КАНДИДАТА З НК

ЗАЯВКА на проведення сертифікації працівника з неруйнівного контролю

(заявник - підприємство, приватна особа: повна назва та поштова адреса, контактний телефон)

просить Орган із сертифікації персоналу з неруйнівного контролю провести сертифікацію компетентності працівника

(прізвище, ім'я, по батькові)

**у відповідності з Правилами з методу(ів) контролю на
..... кваліфікаційний рівень.**

Виробничий сектор, тип продукції: _____

(перелік секторів, типів продукції та обмеження у застосуванні)

Стаж практичної роботи з даного методу: _____ років у виробничому секторі _____

(перелік секторів)

Додатки:

1. Документ про освіту (копія).
2. Копія сертифікату з даного методу з відмітками роботодавця (при розширенні сфери дії, ресертифікації або повторній сертифікації).
3. Документ про спеціальну підготовку, виданий визнаним ОСП центром навчання, завірений печаткою або копія кваліфікаційного посвідчення (за наявності).
4. Довідка про стан зору (для радіографічного методу додатково - про можливість роботи в зоні дії іонізуючого випромінювання).
5. Три фотокартки розміром 3x4 см.
6. Перелік розроблених кандидатом особисто або у співавторстві методичних матеріалів з даного методу НК (для III рівня кваліфікації)

Роботодавець гарантує оплату витрат по сертифікації працівника та інспекційному контролю за його діяльністю протягом терміну дії сертифіката.

Керівник організації

(підпис)

(п.і.б.)

Головний бухгалтер

(підпис)

(п.і.б.)

Кандидат на сертифікацію

(підпис)

(п.і.б.)

М.П.

Примітка. 1. Якщо кандидат бажає контролювати усі види продукції, що застосовуються в даному виробничому секторі, то вказується загальний номер даного сектору.

Примітка 2. Якщо кандидат бажає контролювати окремі види продукції, що застосовуються в даному виробничому секторі, то вказуються відповідні обмеження у застосуванні сертифікації.

ФОРМА ОСОБИСТОЇ ЗАЯВИ КАНДИДАТА З НК ПРО ВИДАЧУ СЕРТИФІКАТА

Керівнику ОСП _____

(П.І.Б. кандидата)

(місце роботи кандидата, поштова адреса)

ЗАЯВА

Прошу видати мені сертифікат компетентності _____ рівня з _____ методу неруйнівного контролю у виробничому секторі _____, тип продукції: _____.

(перелік секторів, типів продукції та обмеження у застосуванні)

Отримуючи сертифікат, я, _____
(П.І.Б. кандидата)

(домашня адреса, дата і місце народження)

зобов'язуюсь:

- ✓ дотримуватись вимог Правил протягом усього терміну дії сертифіката;
- ✓ проводити контроль тільки тим методом НК і у тих виробничих секторах, які вказані у посвідченні та сертифікаті;
- ✓ використовувати сертифікацію таким чином, щоб не дискредитувати ОСП та не робити заяв відносно сертифікації, які ОСП міг би розглядати як такі, що вводять в оману або недозволені;
- ✓ у разі позбавлення сертифікації припинити заяви про сертифікацію, що містять будь-яке посилання на ОСП або його систему сертифікації, та повернути відповідні сертифікати, видані ОСП;
- ✓ не використовувати сертифікат та посвідчення таким чином, щоб вони вводили в оману;
- ✓ зберігати записи про всі рекламції до моєї роботи, пов'язані із сферою дії сертифіката.

Я звільняю ОСП від відповідальності у зв'язку із скаргами, які можуть виникнути в результаті моєї діяльності як сертифікованого фахівця.

Я не заперечую проти того, що інформацію про мене (прізвище, ім'я, по батькові, результати сертифікації) буде опубліковано у відкритій пресі, а також згоден з вимогами щодо інспекційного нагляду за моєю діяльністю, як сертифікованого фахівця, з боку ОСП. Зобов'язуюсь своєчасно, упродовж місяця, інформувати ОСП про зміну місця роботи та проживання.

	⇐	Будь ласка, акуратно поставте підпис у виділеному прямокутнику. Даний підпис буде внесено у Ваш сертифікат
--	---	--

“ ____ ” _____ 20____ р.

(підпис)

ФОРМА СЕРТИФІКАТА ФАХІВЦЯ/КОНТРОЛЕРА З НЕРУЙНІВНОГО КОНТРОЛЮ

Лицевий бік

Орган із сертифікації персоналу з неруйнівного контролю

СЕРТИФІКАТ
ФАХІВЦЯ / КОНТРОЛЕРА З НЕРУЙНІВНОГО КОНТРОЛЮ

№ _____

Даний сертифікат засвідчує, що _____
(прізвище,

ім'я, по батькові)

(дата народження)

(місце народження)

згідно з Правилами, з урахуванням вимог стандарту
ДСТУ EN 473, атестований як фахівець / контролер з _____

(вид та метод контролю, рівень кваліфікації, умовне позначення виду та методу)
і має право контролювати _____

(тип продукції, виробничий сектор та обмеження у застосуванні)

Сертифікат дійсний до _____

Виданий на підставі кваліфікаційного протоколу

від _____ № _____

(дата і місце видачі)

Керівник органу

із сертифікації персоналу _____

(підпис)

(прізвище)

М.П.

Підтвердження про роботу фахівця / контролера
(відмітка роботодавця робиться кожні 6 місяців)

Дата	Прізвище, ініціали та посада уповноваженої особи	Підпис роботодавця і печатка

Перелік виробничих секторів та обмежень у застосуванні

- 1 Литво**
- 2 Поковки**
- 3 Зварні вироби**
- 4 Труби**
- 5 Прокат**

8. Залізничний транспорт і вироби для нього

Обмеження у застосуванні (галузеві і детальні):

Вагони вантажні та пасажирські

Елементи вагонних колісних пар в умовах виготовлення
Колісні пари, деталі та вузли вагонів в умовах експлуатації та ремонту
З'єднання зварні

Локомотиви та моторвагонний рухомий склад

Елементи локомотивних колісних пар в умовах виготовлення
Колісні пари, деталі та вузли локомотивів в умовах експлуатації та ремонту
З'єднання зварні

Рейки залізничні

Рейки в умовах виготовлення
Рейки та стрілочні переводи в умовах експлуатації, зварні шви стиків рейок
Рейки відновлені на рейкозварювальних підприємствах, зварні шви стиків рейок

Мостові та інші споруди і конструкції залізничні металеві

З'єднанні зварні.
Елементи прогінних конструкцій металевих мостів
Елементи залізничних зварних металоконструкцій

ФОРМА КВАЛІФІКАЦІЙНОГО ПОСВІДЧЕННЯ ФАХІВЦЯ / КОНТРОЛЕРА З НЕРУЙНІВНОГО КОНТРОЛЮ

Лицевий бік

ОРГАН ІЗ СЕРТИФІКАЦІЇ ПЕРСОНАЛУ З НЕРУЙНІВНОГО КОНТРОЛЮ КВАЛІФІКАЦІЙНЕ ПОСВІДЧЕННЯ № _____ ФАХІВЦЯ / КОНТРОЛЕРА З НЕРУЙНІВНОГО КОНТРОЛЮ	
Місце для фото М.П.	Прізвище _____ Ім'я _____ По батькові _____ _____ <i>Дата народження</i> <i>Місце народження</i> _____ <i>особистий підпис</i>

Зворотний бік

КВАЛІФІКАЦІЙНЕ ПОСВІДЧЕННЯ № _____ видано за результатами атестації у відповідності з сертифікатом. Підстава для сертифіката - атестація згідно Правил з урахуванням вимог ДСТУ EN473																		
Рі- вень	UT			RT			PT			MT			ET			VT		
	місяць	рік	сектор															
I																		
II																		
III																		
Перелік виробничих секторів та обмежень у застосуванні: _____ _____ _____																		
Реєстр. №		Дата видачі		М. П.		Підпис керівника ОСП												

СТРУКТУРНА СИСТЕМА НАКОПИЧЕННЯ БАЛІВ ДЛЯ ФАХІВЦЯ ІІІ РІВНЯ КВАЛІФІКАЦІЇ

За даною системою фахівець ІІІ рівня кваліфікації з НК повинен представити документальне підтвердження його участі протягом п'яти років після первинної сертифікації у різних галузях діяльності по НК, зазначених у таблиці. Максимальне число балів, яке можна одержувати щорічно по напрямках діяльності в галузі НК протягом п'яти років, лімітовано, щоб забезпечити рівномірний розподіл. Дія сертифікату продовжується на наступний термін, якщо документально підтверджена сумарна кількість балів за 5 років діяльності фахівця ІІІ рівня кваліфікації з НК становить не менше 70.

Пункти	Вид діяльності	Кількість балів за кожен вид діяльності (чи функції)	Максимальна кількість балів за рік	Максимальна кількість балів за 5 років за кожен вид діяльності
1	Участь у семінарах, симпозиумах, засіданнях чи курсах, які стосуються НК і споріднених галузей науки і технологій	1	3	8 ^a
2.1	Участь у міжнародних та національних комітетах із стандартизації	1	3	8 ^a
2.2	Головування у комітетах зі стандартизації	1	3	8 ^{a b}
3.1	Участь у засіданнях інших комітетів по НК	1	3	8 ^a
3.2	Головування на засіданнях інших комітетів по НК	1	3	8 ^{a b}
4.1	Участь у засіданнях робочих груп по НК	1	5	15 ^a
4.2	Головування в робочих групах по НК	1	5	15 ^{a b}
5.1	Технічні чи наукові статті чи публікації, що стосуються НК.	3	6	20 ^{c d}
5.2	Опубліковані дослідницькі роботи, що стосуються НК	3	6	15 ^{c d}
5.3	Дослідницька діяльність з НК	3	6	15 ^{c d}
6	Викладацька діяльність з НК (за кожні 2 години) чи діяльність як екзаменатора (за кожен іспит)	1	10	30 ^d
7	Виробнича діяльність			
7.1	Повна відповідальність за випробувальне обладнання або за метод НК в екзаменаційному центрі (за кожен повний рік)	10	10	40 ^d
7.2	Розгляд випадків рекламацій з боку клієнтів	1	5	15 ^d
7.3	Розробка методик НК	1	5	15 ^d
^a Максимальна кількість балів за участь за р. 1-4 : 20. ^b Кількість балів за одночасне головування і участь ^c Якщо авторів більше одного, головний автор повинен визначити кількість балів для решти авторів. ^d Максимальна кількість балів за кожен з розділів 5 і 6 : 30; за розділ 7 : 50.				

ФОРМА РЕЄСТРАЦІЙНОЇ КАРТИ

РЕЄСТРАЦІЙНА КАРТА № _____ КАНДИДАТА НА СЕРТИФІКАЦІЮ

Місце для
фото

Прізвище _____
Ім'я _____
По батькові _____
Дата народження _____

Освіта _____

Кваліфікація за дипломом _____

Спеціальна підготовка в галузі НК _____

(№ документа, дата видачі, організація,

до яких методів допущений)

Місце роботи _____

(назва організації, виробництво, підпорядкованість, адреса)

Посада _____ Контактні телефони _____

Стаж роботи в галузі НК, характер роботи _____

Домашня адреса, телефон _____

Дата заповнення _____

Особистий підпис _____

Відомості про результати атестації

(заповнюється в атестаційному центрі з НК і ОСП)

Метод НК		УТ	МТ	РТ	ЕТ	VT
Результати іспитів в %	Загальний					
	Спеціальний					
	Практичний					
	Підсумковий					
Рівень кваліфікації						
Виробничий сектор						
Дата атестації						

Керівник АЦНК _____

Підпис

П. І. Б.

ФОРМА ЗВІТУ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ ПРОВЕДЕННЯ ЕКЗАМЕНУ

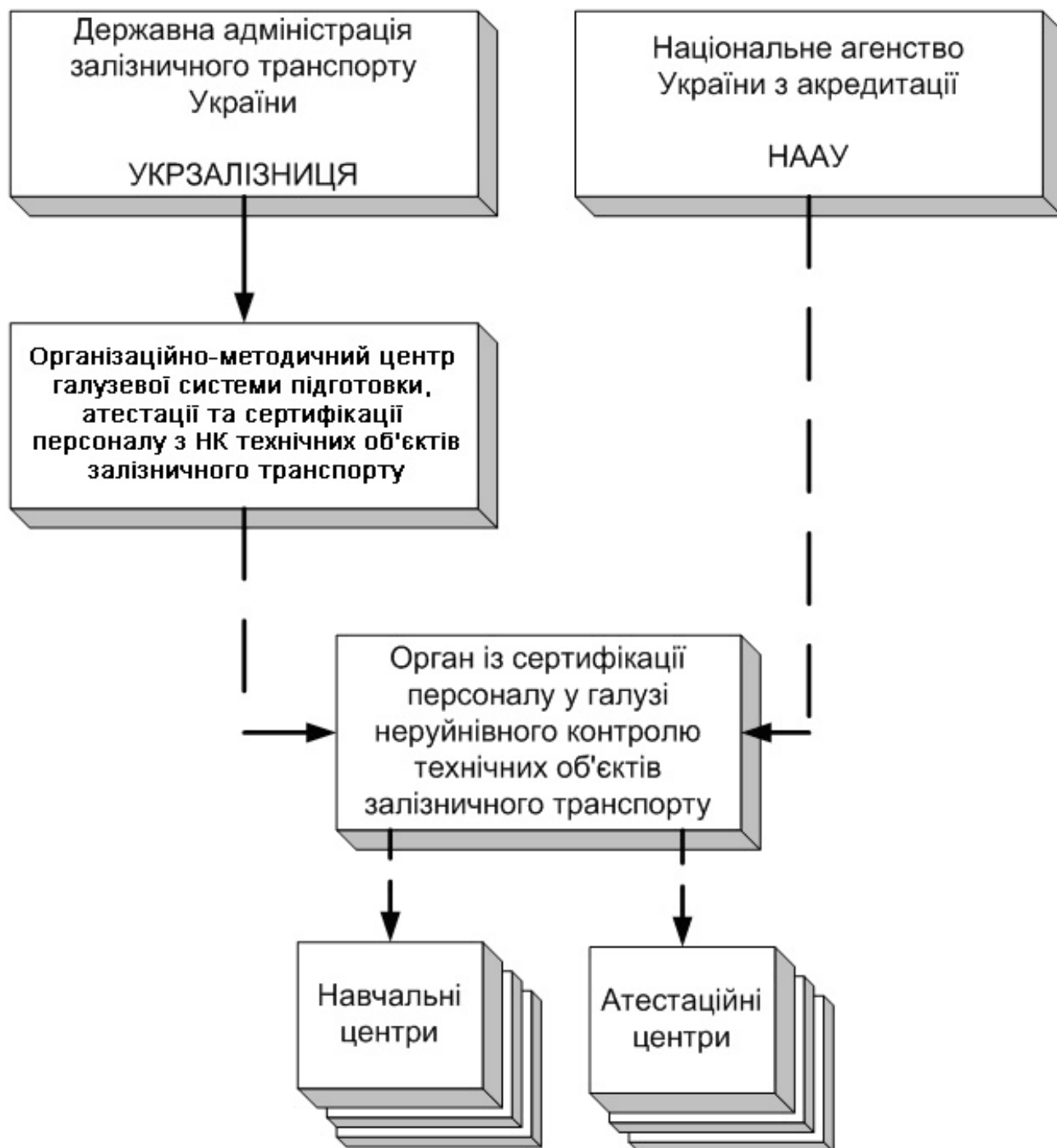
ЗВІТ
за результатами проведення екзамену

Назва АЦНК: _____
Метод контролю: _____
Рівень кваліфікації: _____
Дата та місце складання _____
Склад екзаменаційної комісії _____
Номер розпорядження _____ від _____

№ п/п	П.І.Б. кандидата	Відсоток правильних відповідей на екзамені, %																			
		Загальний	Спеціальний										Практичний, сектори								
			загальна частина	по секторам																	

Керівник АЦНК _____

**СТРУКТУРНА СХЕМА СИСТЕМИ СЕРТИФІКАЦІЇ ПЕРСОНАЛУ З
НЕРУЙНІВНОГО КОНТРОЛЮ ТЕХНІЧНИХ ОБ'ЄКТІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**



----- експертиза та визнання;
 _____ адміністративне підпорядкування

БІБЛІОГРАФІЯ

- 1 ДСТУ 1.0:2003 1 Національна стандартизація. Основні положення
- 2 ДСТУ 1.2:2003 Правила розроблення національних нормативних документів
- 3 ДСТУ 1.5:2003 Правила побудови, викладання, оформлення та вимоги до змісту нормативних документів
- 4 ГСТУ 32.0.10.001-97 Порядок розроблення, правила побудови, викладу, оформлення та вимоги до змісту нормативних документів у галузі залізничного транспорту
- 5 ПР 32.113-98 „Правила сертификации персонала по неразрушающему контролю технических объектов железнодорожного транспорта” (утверждены МПС РФ 07.04.1998г.).