

Про нормативи графіка руху
поїздів на 2020 – 2021 роки

Відповідно до Положення про регіональну філію «Донецька залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого рішенням правління АТ «Укрзалізниця» від 03.03.2020 (протокол № Ц-45/20 Ком. т.) в редакції рішення правління від 17.09.2020 (протокол № Ц-45/77 Ком.т), у зв'язку із введенням нового графіка руху поїздів на 2020-2021 роки

НАКАЗУЮ:

1. Начальникам структурних підрозділів прийняти до виконання, встановлені нормативи графіка руху поїздів:

1.1 Уніфіковані та критичні вагові норми і довжини наскрізних, дільничних, вивізних та передавальних вантажних поїздів, на дільницях філії, для магістральних локомотивів (Додаток 1);

1.2 Вагові норми і допустимі довжини составів, для малопотужних локомотивів, задіяних у диспетчерському і маневровому русі, з виїздом на дільниці філії (додаток 2);

1.3 Норми часу знаходження локомотивів на станційних коліях основних та оборотних депо в пасажирському та вантажному русі (Додатки 3, 4);

1.4 Норми часу знаходження локомотивів на тракційних коліях основних та оборотних депо в пасажирському та вантажному русі (Додаток 5);

1.5 Норми часу на технічні зупинки транзитних поїздів на дільничних та сортувальних станціях у вантажному русі (Додаток 6);

1.6 Норми безперервної тривалості робочого часу працівників локомотивних бригад у вантажному русі (Додаток 7);

1.7 Не вважати поїздом неповного складу:

- поїзди довжиною 50-60 фізичних вагонів (200-240 вісей), сформовані з порожніх вагонів-окатишевозів, що повертаються під навантаження та позначені у графіку виконаного руху словом «ХОПЕРИ»;

- кільцеві маршрути під навантаження руди (агломерату), сформовані з власних вагонів, що курсують між станціями Сартана, Маріуполь-Сортувальний регіональної філії «Донецька залізниця» та станціями Рокувата, Кривий Ріг, Терни, Грекувата, Інгулець, Вечірній Кут регіональної філії «Придніпровська залізниця», при поверненні цих поїздів у порожньому стані. Ідентифікація цих маршрутів – за кодами станцій відправлення/призначення та за надписом «кільцевий маршрут» на графіку виконаного руху.

2. Начальникам структурних підрозділів «Регіональний центр управління рухом», «Служба локомотивного господарства» заборонити формування та водіння поїздів машиністами локомотивів більше встановленої ваги. Зміну вагових норм, пов'язану із заміною серії локомотива, проводити після перевірки тяговими розрахунками та проведення дослідних поїздок тягово-енергетичним вагоном-лабораторією.

3. Начальнику центру структурного підрозділу «Регіональний центр управління рухом», при відправленні поїздів на інші регіональні філії або залізниці інших держав,

керуватись наказами про графікові нормативи відповідних регіональних філій або залізниць інших держав.

4. Начальнику структурного підрозділу «Служба колії» вжити заходів, щодо недопущення закриття станційних колій місткістю 60 умовних вагонів і більше, та щодо недопущення зниження швидкості руху поїздів на критичних підйомах.

5. Начальникам структурних підрозділів «Регіональний центр управління рухом», «Служба локомотивного господарства», «Служба вагонного господарства», «Служба електропостачання», «Служба сигналізації та зв'язку», «Служба колії», «Лиманська дирекція залізничних перевезень», «Служба приміських пасажирських перевезень» ознайомити зі змінами працівників, пов'язаних з рухом поїздів, для виконання і використання в роботі.

6. Із введенням в дію графіка руху поїздів на 2020-2021 роки, визнати таким, що втратив чинність наказ регіональної філії від 20.11.2019 № 543-Н «Про нормативи графіка руху поїздів на 2019-2020 роки».

7. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

В.о. директора виконавчого
регіональної філії «Донецька залізниця»

О.О. Носулько

Аркуш погодження додається на 2 арк.

Список на розсилку: НЮ, ЦРБН, ДН-2, РЦУП, П, Т, В, Е, Ш, М, НРП, НЧ, ГІОЦ;
РЦУП, Т регіональної філії «Південна залізниця», РЦУП, Т регіональної філії «Придніпровська залізниця».

РЦУП, Федоров О.С. 27-79

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

до наказу «Про нормативи графіка руху поїздів на 2020 – 2021 роки»

Начальник юридичної служби
«___» _____ 2020

О.А. Багнич

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба колії»
«___» _____ 2020

А.Г. Назаренко

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба локомотивного господарства»
«___» _____ 2020

І.В. Корнієнко

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба статистики»
«___» _____ 2020

Ю.М. Курмаз

Начальник служби структурного підрозділу
«Адміністративна служба»
«___» _____ 2020

Т.С. Корсун

Начальник центру структурного підрозділу
«Регіональний центр управління рухом»
«___» _____ 2020.

А.О. Горбатенко

ПОГОДЖЕНО

Проект до наказу «Про нормативи графіка руху поїздів на 2020 – 2021 роки»

Головний ревізор з безпеки руху
поїздів і автотранспорту (регіональний)
апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту
регіональної філії «Донецька залізниця»
Департаменту безпеки руху
АТ «Укрзалізниця»
«___» _____ 2020

Е.Г. Башкін

**Відомість вагових норм та довжин
вантажних поїздів, на ділянках обслуговування регіональної філії "Донецька залізниця" АТ "Укрзалізниця"**

№ п/п	Найменування тягових плеч	Керівний підйом		Серія локомотива	Уніфікована вагова норма (у тоннах)		Критична вагова норма (у тоннах)		Довжина состава (в умовних вагонах)		Примітки
		туди	звідти		туди	звідти	туди	звідти	туди	звідти	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
На ділянках обслуговування електровозами											
1	Лиман – Основа	13,4	12	ВЛ82М, ВЛ11	3800	3500	4400 6000**	4000 4300* 6000**	57	57	* ВЛ82М **ВЛ11- 3 секції
				2ЕЛ4, ВЛ8, ДЕ1	3800	3500	4300	3700			На один локомотив
2	Лиман - Куп'янськ	10	9,1	ВЛ82М	4000	4200	4500	4200 6000*	57	57	*Подвійною тягою
3	Слов'янськ - Лозова	9,2	8	2ЕЛ4, ВЛ8, ДЕ1, ВЛ11у/і	4000	4000	6000* 5500** 4300 4000***	6000	57	57	*Зі штовхачем ВЛ8 від ст.Барвінкове до ст. Лозова
											***Зі штовхачем ВЛ8 від ст.Барвінкове до ст. Дубове, Гаврилівка
											***При зупинці на ст. Язикове та 5, 7 колій ст. Барвінкове та обмеженні швидкості на перегоні Барвінкове – Гаврилівка 40 км/год та нижче.
4	Лиман - Слов'янськ	4,7	7,2	2ЕЛ4, ВЛ8, ДЕ1, ВЛ11у/і	4000	4000	6000 5500**	5000 4200*	57	57	* Із зупинкою на ст. Брусин **Із зупинкою на ст. ім. Кожушко О.М.
5	Лиман – Майорська	9,2	9,2	2ЕЛ4, ВЛ8, ДЕ1	3500	4000	3200* 3000** 3500 5000*** 6000****	6000 4000***** 4500*****	57	57	Із зупинкою на: * ст.Бахмут, Курдюмівка **ст. Шевченко ***Подвійною тягою від ст. Сіль до ст. Курдюмівка. При зупинці, обмеженні швидкості 60 км/ год та нижче, слідуванні по боковим коліям ст. Сіверськ вага–3500т. *****ст Сіль та ст. Ямпіль *****ст Сіль зі штовхачем *****до ст. Сіверськ
6	Слов'янськ - Костянтинівка	7,9	8,1	2ЕЛ4, ВЛ8, ДЕ1	4500	4600	3700* 5000	5000	57	57	*Із зупинкою на ст. Кіндратівка.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Лиман - Скотувата	10,3	7,4	ВЛ8	3700	4600	4000 5000*	4200** 4600*** 5000	57	57	З штовхачем ВЛ8: *від ст. Фенольна до ст. Скотувата ** Із зупинкою на ст. Брусине ***Зупинка на ст. Костянтинівка, обмеження швидкості руху 15 км/год на ст. Фенольна
8	Лиман - Фенольна	8,3	8,1	2ЕЛ4, ВЛ8, ДЕ1	4500	4600	3700** 4000* 5000	4200**** 4600*** 5000	57	57	* Із зупинкою на ст. Кривий Торець ** Із зупинкою на ст. Кіндратівка. ***Зупинка на ст. Костянтинівка, обмеження швидкості руху 15 км/год на ст. Фенольна **** Із зупинкою на ст. Брусине
9	Волноваха – Маріуполь	3,8	9,1	ВЛ8	4200	3400	6000	3400* 3600	57	57	*З обмеженням швидкості на ст. Сартана - 15 км./год і нижче(або зупинка)
10	Маріуполь- Маріуполь Порт	1,5	0,9	ВЛ8	4200	3400	6000	6000	57	57	На один локомотив
11	Волноваха-Асланове (Рудна)	3,8	8,7	ВЛ8	4200	3400	6000	3600	57	57	На один локомотив
12	Волноваха - Маріуполь- Сортувальний	3,8	8,7	ВЛ8	4200	3400	6000	3400	57	57	На один локомотив
13	Волноваха -Південно- донбаська	5,2	7,4	ВЛ8	4000	3800	5000	4500	57	57	На один локомотив
14	Чаплине - Покровськ	7,4	6,4	ВЛ8, ДЕ1, ВЛ11у/і	4200	5000	4500*** 5000** 5600*	5500*** 6500	57	57	*Проходження без зупинки ст. Удачна зі швидкістю більше 40 км/год. **З обмеженням швидкості на ст. Удачна 40км/год та нижче. ***При зупинці на ст. Удачна та Демурине.
15	Синельникове 1,2 -НД/ вузол	5,3	8,9	2ЕЛ4, ВЛ8, ДЕ1, ВЛ11у/і	5000 4000*	4200 4000*	6000	4200 6000 **	57	57	*Уніфікована норма для поїздів напрямку Лозова- Синельникове 1,2 -НД вузол. **Подвійною тягою.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
16	Чаплине – Синельникове 1,2	9,2	8,9	ВЛ8, ДЕ1, ВЛ11у/і	5000*	4200	6000**	4200 6000*	57	57	*Підштовхування поїздів більше 5000 т від ст. Чаплине (Улянівка) до ст. Синельникове (поста 239 км). У разі обмеження швидкості 285-273 км до 60км/год - підштовхування поїздів 4800 т і більше (до 25 км/год – 4400 т і більше). Зі ст.Роздори підштовхувати поїзди вагою 4200 т і більше (за відсутності штовхача – зі ст. Вишневецьке). Поїзди вагою до 4200 т – на ходу на ст. Вишневецьке по головній колії на зелений вогонь (у разі зупинки – підштовхувати вагою 4000т і більше, з головної колії та 3700 т і більше – з бо-кової колії). У разі обмеження швидкості до 25 км/год від поста 239 км підштовхувати до ст. Синельникове 1 поїзди вагою 3700 і більше. У непарному напрямку поїзди вагою 4200 т і більше на забороняючий вогонь вхідного ст. Синельникове 2 – підштовхування здійснюється до ст. Синельникове 2. ** Подвійна тяга. Вагова норма на одиницю тяги для серій ВЛ8, ДЕ1, ВЛ11у/і 4200 т.
17	Лозова - Синельникове 1,2	8,9	9	2ЕЛ4, ВЛ8, ДЕ1, ВЛ11у/і	4000	4000	6000*	6000**	57	57	*Підштовхування від ст. Павлоград 1 до ст. Зайцеве поїздів вагою більше 4000 т для серій ВЛ8 та 4200 т – для серій ДЕ1, ВЛ11у/і, ЕЛ4. Поїзди вагою більше 4000 т на ст. Зайцеве слідує без зупинки (у разі зупинки підштовхування здійснюється до ст.Синельникове 1). Якщо обмеженні швидкості на 996-1006 км до 40 км/год - підштовхування поїздів вагою більше 3700 т від ст. Павлоград 1 до ст. Здійснювати у непарному напрямку в межах Пасажирського та Південного парків на ст. Павлоград 1 для трогання з місця поїздів вагою 5600 т (без виїзду за межі станції, з відчеп-ленням штовхача на мосту). **Підштовхування від ст. Варварівка до ст. Самийлівка поїздів вагою більше 4000 т для серій ВЛ8, більше 4200 т для ДЕ1, 2ЕЛ4, ВЛ11у/і
18	Лозова – пост 939 км	13,9	9,8	ВЛ8, ДЕ1, ВЛ11у/і	4000	4000	4800*	4600*	57	57	*Зі швидкістю до 25 км/год по роз. 5 км та вхідним стрілочним переходам ст. Лозова в обох напрямках вагова норма – 4200 т (зі швидк. до15км/год – 4000 т).
				2ЕЛ4	4000	4000	5000*	4800*			
19	Покровськ-Павлоград-Новомосковськ-НД/вузол	6	5,7	2ЕЛ4, ВЛ8, ДЕ1, ВЛ11у/і	5000 4000*	5000 4000*	6000	6000**	57	57	*Уніфікована норма для поїздів напрямку Лозова- Синельникове 1,2 -НД/вузол. ** За умови проходження на ходу ст. Богуславський поїздів вагою більше 5400 т, Роз. № 5 – більше 5000 т
20	Покровськ - Авдіївка	6,7	4,2	2ЕЛ4, ВЛ8, ДЕ1, ВЛ11у/і	5400	5500	6000	5000* 6500	57	57	*При зупинці на ст. Желання

9	10	11	12	9	10	11	12	9	10	11	12
На дільницях обслуговування тепловозами											
1	Волноваха - Комиш -Зоря	6,2	7,1	2ТЕ116	4600	4600	6000	6000*	57	57	* При зупинці біля вхідного сигналу 415 км ст. Волноваха надавати штовхачі.
	Волноваха - Комиш Зоря (Федорівка)			ТЕ33АС	3700 7200*	3700 7200*	3900 7800*	3900 7800*	57	57	*2ТЕ33АС
2	Волноваха-Пологи- Запоріжжя II, Запоріжжя- Ліве	8,1	7,7	ТЕ33АС	4000 7200*	4000 7200*	4200 8000*	4200 8000*	57	57	*2ТЕ33АС
				2ТЕ116	4600	4600	4900	4900	57	57	На один локомотив
3	Лиман - Світланове	9,2	9	2ТЕ116	3500	3500	4000	4000* 4200	57	57	*Із зупинкою на ст. Ямпіль
4	Попасна - Світлодарське	10	10	2ТЕ116	3500	3000	3800	3000	57	57	На один локомотив
5	Попасна - Сватове	8,4	11,3	2ТЕ116	3500	3500	4500 5200*	3600 5000* 5000**	57	57	* 3ТЕ116 **від ст. Переїзна
6	Сватове - Куп'янск Сорт.	10,6	13,2	2ТЕ116	3400	3600	3400	3600	57	57	На один локомотив
7	Лиман - Попасна	9	6,9	2ТЕ116	3500	3700	4100 5000*	4200 6000 *	57	57	* 3ТЕ116
8	Переїзна-Новодружівська- Новозолотарівка	19,2	10,3	2ТЕ116	1200	2000	1600	3000	57	57	На один локомотив
9	Вистріл - Лантраківка	9,7	6,5	2ТЕ116	5500	5500	6000	6000	57	57	На один локомотив
10	Лантраківка - Солідарний	6,5	9,7	2ТЕ116	3500	5500	3500	6000	57	57	На один локомотив

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	Солідарний - Білокуракине	8,4	12,3	2ТЕ116	3500	5500	3800	6000	57	57	На один локомотив
12	Білокуракине - Кіндрашівська Нова	8,6	5,3	2ТЕ116	5500	5500	6000	6000	57	57	На один локомотив
13	Покровськ - Легендарна	7,5	8	2ТЕ116	4000	4200	5000	4500	57	57	На один локомотив
14	Покровськ - Добропілля	6,5	5,8	2ТЕ116	4600	4600	5000	5300*	57	57	*Із зупинкою на ст. Родинська
								5500 5000**			**Із зупинкою на ст. Мерцалове
15	Покровськ - Курахівка	8,3	8,8	2ТЕ116	4000	4000	4200	4500	57	57	На один локомотив
16	Покровськ - Роя	9,2	8,9	2ТЕ116	4000	4000	4200* 4600	4300	57	57	*Із зупинкою на ст. Селидівка При наявності обмеження швидкості 25 км/год та ніяке: вагова норма не більше уніфікованої
17	Покровськ - Удачна	-	7,2	2ТЕ116	5000	3800	5400	4000	57	57	На один локомотив
18	Покровськ - Новгородівка	7,5	8	2ТЕ116	4000	4000	4200	4200	57	57	На один локомотив

Начальник центру структурного підрозділу
"Регіональний центр управління рухом"

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного підрозділу
"Служба локомотивного господарства"

І.В. Корнієнко

Відомість вагових норм і допустимих довжин составів, для малопотужних локомотивів серії ЧМЕЗ та ТЕМ18ДМ, на ділянках обслуговування регіональної філії "Донецька залізниця" АТ "Укрзалізниця"

№ з/п	Найменування тягових плеч	Керівний підйом		Серія локомотива	Критична вагова норма (у тоннах)		Довжина состава (в умовних вагонах)		Примітки
		туди	звідти		туди	звідти	туди	звідти	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Курдюмівка – Майорська	9,0	-	ЧМЕЗ	500	1500	30	30	
2	Бахмут – Курдюмівка	9,3	5		500	1100	30	30	
3	Шевченко – Бахмут	9,5	-		500	1800	30	30	
4	Сіль – Шевченко	7	-		700	2700	30	30	
5	Сіверськ - Новозолотарівка	11,3	-		500	1100	30	30	
6	Сіверськ – Сіль	9,6	5,4		500	500	30	30	
7	Ямпіль – Сіверськ	2,7	4,6		1000	1000	30	30	
8	Лиман – Ямпіль	-	6,5		1500	500	30	30	
9	Лиман – Форпостна	-	5,2		1500	600	30	30	
10	Форпостна – Святогірськ	6,2	3,1		500	800	30	30	
11	Святогірськ – Букине	5,6	8,8		600	500	30	30	
12	Святогірськ – Тропа	5,6	8,8		600	500	30	30	
13	Лозова - Дубове	8	8,5		500	500	30	30	
14	Дубове - Барвінкове	4	9,6		1300	400	30	30	
15	Барвінкове - Слов'янськ	6,1	4,7		1500	1300	30	30	
16	Слов'янськ – Слов.-Вітка	3,2	4,8		1300	1300	30	30	
17	Слов'янськ – Шпичкине	-	2,9		1200	1200	30	30	
18	Шпичкине – Краматорськ	3,4	4,8		1200	1200	30	30	
19	Краматорськ-Часів Яр	12,4	10,5		400	700	30	30	
20	Часів Яр - Ступки	-	13,1		2000	400	30	30	
21	Ступки - Деконська	10,5	10,8		900	900	30	30	
22	Бахмут I-Ступки	10,2	8,3		1100	2000	30	30	
23	Бахмут-Ступки	-	10,5		1500	900	30	30	
24	Краматорськ – Дружківка	2,4	2,6		800	800	30	30	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
25	Дружківка – Кіндратівка	3,8	6,1	ЧМЕЗ	800	800	30	30	
26	Кіндратівка – Костянтинівка	2,9	2,8		500	900	30	30	
27	Костянтинівка – Кривий Торець	7,8	7,5		600	800	30	30	
28	Кривий Торець – Фенольна	7	6,6		600	800	30	30	
29	Фенольна – Скотувата	6,1	4,8		400	1200	30	30	
30	Шпичкине – ім. Кожушко О.М.	4,4	5,6		1200	1200	30	30	
31	Слов'янськ – ім. Кожушко О.М.	2,4	2,3		1300	1300	30	30	
32	ім. Кожушко О.М.-Електрична	4,6	6,9		2000	2000	30	30	
33	ім. Кожушко О.М. - Придонецька	2,3	2,4		1300	1300	30	30	
34	Слов'янськ - Придонецька	2,4	2,3		1300	1300	30	30	
35	Придонецька - Брусин	6,5	5,5	ЧМЕЗ	500	1300	30	30	
36	Брусин - Лиман	7	-		500	1300	30	30	
37	Попасна-Світланове	9,77	12,3		600	400	30	30	
38	Переїзна-Світланове	9,77	11,4		400	800	30	30	
39	Попасна-Попасна 2	0	10,6		1800	600	30	30	
40	Ниркове-Комишуваха	6	4,2		1100	1800	30	30	
41	Сіверськ - Попасна	12,3	10		500	600	30	30	
42	Попасна-Світлодарське	13,1	10		500	500	30	30	
43	Попасна-Переїзна	10	12,3		800	400	30	30	
44	Переїзна-Рубіжне	9	9		800	800	30	30	
45	Рубіжне-Кремінне	8,5	7,1		600	800	30	30	
46	Кремінне-Сватове	5	5		800	800	30	30	
47	Сватове-Куп'янськ-Сорт.	9,6	9		500	500	30	30	
48	Ниркове - Світланове	7,6	5,4		1000	1600	30	30	
49	Переїзна - Лоскутівка	14,3	5,1		500	1100	30	30	
50	Переїзна-Новодружівська- Новозолотарівка	19,2	10,3		400	1000	30	30	
51	Лоскутівка - Світланове	11,3	4,9	ЧМЕЗ	800	1100	30	30	
52	Волноваха-Комиш-Зоря	6,2	7,1		500	500	30	30	
53	Волноваха-Маріуполь Порт	3,8	9,1		500	250	30	30	
54	Волноваха-Південнодонбаська	5,1	7,4		500	300	30	30	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
55	Авдіївка-Очеретине	6,8	7,1	ЧМЕЗ	1200	700	30	30	
56	Очеретине - Гродівка	8	8		700	700	30	30	
57	Гродівка-Новгородівка, 1 гол.	14,3	7,9		700	900	30	30	
58	Гродівка-Новгородівка, 2 гол.	11	7,9		1500	2700	30	30	
59	Новгородівка-Росія	13,9	9		1000	1500	30	30	
60	Новгородівка- Пласти	20,3	17,9		550	600	30	30	
61	Роя - Красногорівка	8,3	3,3		700	2100	30	30	
62	Гродівка-Покровськ	4,2	6,7		700	700	30	30	
63	Покровськ-Удачна	6,2	7,6		1300	800	30	30	
64	Удачна-Демурино	6,7	9		900	900	30	30	
65	Демурино-Чаплине	7,6	7,2		800	900	30	30	
66	Покровськ-Селидівка	9,8	9,8		700	700	30	30	
67	Селидівка-Цукуриха	8,7	8,7		800	1000	30	30	
68	Цукуриха-Роя	12,8	12,8		700	700	30	30	
69	Цукуриха - Курахівка	12,7	11,4		1000	1200	30	30	
70	Покровськ-Мерцалове	6,5	5,8		1500	1000	30	30	
71	Мерцалове - Легендарна	10	10		1500	1000	30	30	
72	Мерцалове - Добропілля	10	10		1500	1000	30	30	

Начальник центру структурного підрозділу
«Регіональний центр роботи станцій»

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного підрозділу
«Служба локомотивного господарства»

А.О. Діденко

**Відомість норм знаходження локомотивів на станційних коліях основного та оборотного депо у
пасажирському русі**

Найменування основного (оборотного) локомотивного депо	Найменуван- ня станцій	Серія локомотивів	Норматив часу від виходу на контрольний пост до відправлення, хв.	Норматив часу від прибуття до заходу локомотива у депо, хв.	Норматив часу локомотива на станційних коліях без заходу у депо (від прибуття поїзда до відправлення), хв.	Норматив часу на зміну локомотивних бригад на станційних коліях без заходу у депо (від прибуття поїзда до відправлення), хв.
1	2	3	4	5		7
ТЧ-17 Волноваха	Волноваха	ЧС2	51	22	59	20
ТД-5 Маріуполь	Маріуполь		-	-	58	41

Начальник центру структурного підрозділу
"Регіональний центр управління рухом"

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного підрозділу
"Служба локомотивного господарства"

І.В. Корнієнко

Відомість норм знаходження локомотивів на станційних коліях основного (оборотного) депо та станціях обороту у вантажному русі

Найменування основного (оборотного) локомотивного депо	Найменування станцій	Серія локомотивів	Норматив часу від виходу на контрольний пост до відправлення, хв.	Норматив часу від прибуття до заходу локомотива у депо,хв.	Норматив часу локомотива на станційних коліях без заходу у депо (від прибуття поїзда до відправлення), хв.
1	2	3	4	5	6
ТЧ-1 Лиман	Лиман	ВЛ8	54	22	80
		ДЕ1, 2ЕЛ4	55	25	80
	Курдюмівка	ВЛ8, ДЕ1, 2ЕЛ4	-	-	37
	Бахмут				45
	Шевченко				40
	Сіль				48
	Сіверськ				44
	Слов'янськ		40	20	50
	Краматорськ		-	-	43
	Дружківка				45
	Костянтинівка				48
	Фенольна				40
	Близнюки				44
	Барвінкове				43
	Кривий Торець				55
	Скотувата				48
ТЧ-4 Покровськ	Покровськ	ВЛ 11 у/і, ВЛ8	41	32	102
			41	32	102
		2ТЕ116	41	32	102
	Авдіївка	ВЛ 11 у/і, ВЛ8	-	-	62
	Удачна				80
	Очеретине				65
	Гродівка				66
	Роя	2ТЕ116	-	-	52
	Курахівка				52
	Цукуриха				47
	Добропілля				52
	Легендарна				45
	Родинська				42
	Мерцалове				57

1	2	3	4	5	6
ТЧ-6 Попасна	Попасна	2ТЕ116	57	28	91
	Сіверськ		-	-	47
	Переїзна				38
	Сватове				42
	Рубіжне				45
	Роти				40
	Світлодарське				43
ТД- 16 Кіндрашівськ-Нова	Кіндрашівська-Нова	2ТЕ116	74	37	70
	Старобільськ		-	-	55
	Валуйки		-	-	70
ТЧ-17 Волноваха	Волноваха	ВЛ8	59	22	82
	Кальчик		-	-	45
	Асланове				49
	Сартана				50
	Маріуполь-Порт				47
	Півд.донецька				71
	Велико-Анадоль				67
	Маріуполь-Сорт.				51
	Маріуполь		47	34	59
	Волноваха	ТЕ33АС	85	45	147
		2ТЕ116	85	46	147

Начальник центру структурного підрозділу "Регіональний центр управління рухом"

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного підрозділу "Служба локомотивного господарства"

І.В. Корнієнко

Відомість норм знаходження локомотивів на тракційних коліях основних та оборотних депо

Найменування основного (оборотного) локомотивного депо	Серія локомотива	Вантажний рух, спецманеври					Пасажи́рський рух				
		Норматив часу від заходу локомотива у депо до виходу на контрольний пост, хв				Норми часу від явки локомотивної бригади до виходу на контрольний пост, хв.	Норматив часу від заходу локомотива у депо до виходу на контрольний пост, хв				Норми часу від явки локомотивної бригади до виходу на контрольний пост, хв.
		без проведення технічного обслуговування ТО-2 та екіпірування локомотивів	з проведенням з технічним обслуговуванням ТО-2 локомотивів	з проведенням з технічним обслуговуванням ТО-2 та екіпірування локомотивів	з проведенням з технічним обслуговуванням ТО-2 та екіпірування локомотивів		без проведення технічного обслуговування ТО-2 та екіпірування локомотивів	з проведенням з технічним обслуговуванням ТО-2 локомотивів	з проведенням з технічним обслуговуванням ТО-2 та екіпірування локомотивів	з проведенням з технічним обслуговуванням ТО-2 та екіпірування локомотивів	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ТЧ-1 Лиман	ВЛ8	78	168	-	168	47					
	ДЕ1, 2ЕЛ4	91	181	-	181	55					
	ВЛ 11 у/і, ВЛ82	43	-	-	-	55					
ТЧ-2 Слов'янськ	ЧМЕ3	39	85	74	152	36,7					
ТЧ-4 Покровськ	ВЛ8	37	-	-	-	74,6					
	ВЛ 11 у/і	45	-	-	-	59					
	2ТЕ116	90	116	93	165	63					
	ЧМЕ3	39	47	65	112	41					

2

Продовження додатку 6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ТЧ-6 Попасна	2ТЕ116	90	150	91	150	71					
	ЧМЕ3	66	123	58	123	64	66	123	58	127	64
ТД-16 Кіндрашівська Нова	2ТЕ116	62	152	87	182	50					
	ЧМЕ3	45	122	58	148	32	45	122	58	148	52
ТЧ-17 Волноваха	ВЛ8	71	128	60	129	42	71	128	60	129	57
	ТЕ33АС	-	-	30	-	89					
	ЧС2	-	-	-	-	-	71	128	60	129	57
	2ТЕ116	63	133	68	133	69	63	133	68	133	58
	ЧМЕ3	55	121	46	136	45	55	121	46	136	45
ТД-5 Маріуполь	ВЛ8	35	125	36	126	41	35	125	36	126	41
	ЧМЕ3	33	123	42	136	38					

Начальник служби структурного підрозділу

"Служба локомотивного господарства"

І.В. Корнієнко

Відомість норм технічних зупинок транзитних поїздів на дільничних та сортувальних станціях

№ п/п	Найменування станцій	Серія локомотивів	Норматив часу затверджений на зупинку (хв)	Операції, які виконуються за час проведення зупинки	Примітка
1	2	3	4	6	7
1	Покровськ	ВЛ8, ВЛ11 у/і	102	Технічне обслуговування та комерційні операції зі складом поїзда, причеплення (відчеплення) локомотива	На станційних коліях парків: Парного, Західного
		2ТЕ116	102		
2	Волноваха	ВЛ8	82		Головний П/В
		ТЕ33АС	82		Головний П/В
		2ТЕ116	82		Головний П/В
3	Лиман	ВЛ8, ВЛ11	80/78		Північний ПВ / Південний ПВ
		ДЕ1, 2ЕЛ4	80/78		Північний ПВ / Південний ПВ
		ВЛ82М	80		Північний ПВ
4	Слов'янськ	ВЛ8, ВЛ11, ДЕ1, 2ЕЛ4	92		На станційних коліях парків: Північного, Станційного
5	Попасна	2ТЕ116	91		На станційних коліях парків: Транзитного, Південного

Начальник центру структурного підрозділу
"Регіональний центр управління рухом"

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного підрозділу
"Служба локомотивного господарства"

І.В. Корнієнко

Додаток 7

до п.п. 1.7 наказу від _____ № _____

Відомість норм безперервної тривалості робочого часу працівників локомотивних бригад регіональної філії «Донецька залізниця» у вантажному русі							
Структурний підрозділ	Дільниця обслуговування	Пункт оберт	Вид тяги	Безперервна тривалість робочого часу			
				Без відпочинку у пункті оберт		З відпочинком у пункті оберт	
				Всього	До відправлення з пункту оберт	Перед відпочинком	Після відпочинку
				(год.)	(год.)	(год.)	(год.)
1	2	3	4	5	6	7	8
ТЧ-1 Лиманське локомотивне депо	Лиман – Лозова – Лиман	Лозова	ел-зи	12,0	6,0	-	-
	Лиман – Лозова – Павлоград1 – Синельникове2 – НД Вузол – Синельникове2 – Павлоград1 – Лозова – Лиман	НД Вузол	ел-зи	-	-	11,0	12,0
	Лиман – Лозова – Павлоград1 – Новомосковськ – НД Вузол – Новомосковськ – Павлоград1 – Лозова – Лиман	НД Вузол	ел-зи	-	-	11,0	12,0
	Лиман – Лозова – Павлоград1 – Синельникове1 – Павлоград1 – Лозова – Лиман	Синельникове1	ел-зи	-	-	10,0	10,0
	Лиман – Курдюмівка – Лиман	Курдюмівка	ел-зи	12,0	9,0	-	-
	Лиман – Кожушко-Краматорськ-Костянтинівка-Скотувата-Костянтинівка-Краматорськ-Кожушко – Лиман	Скотувата	ел-зи	12	8	-	-
	Лиман –Слов'янськ-Костянтинівка-Скотувата – Костянтинівка-Слов'янськ-Лиман	Скотувата	ел-зи	12	8	-	-
	Лиман-Лозова-Павлоград-Синельниково-Чапліно-Синельниково-Павлоград-Лозова-Лиман	Чапліно	ел-зи			12	12
	Лиман-Лозова-Павлоград-Синельниково-Чапліно-Покровськ-Чапліно-Синельниково-Павлоград-Лозова-Лиман	Покровськ	ел-зи			12	12
	Лиман-Лозова-Павлоград-Покровськ-Павлоград-Лозова-Лиман	Покровськ	ел-зи			12	12

Продовження додатку 7

ТЧ-4 Покровське локомотивне депо	Покровськ – Авдіївка – Покровськ	Авдіївка	ел-зи	12,0	7,5	12,0	12,0
	Покровськ – Чаплине – Покровськ	Чаплине	ел-зи	12,0	7,5	12,0	12,0
	Покровськ – Чаплине – Синельникове1 – Чаплине – Покровськ	Синельникове1	ел-зи	12,0	7,0	12,0	12,0
	Покровськ – Чаплине – НД Вузол – Чаплине – Покровськ	НД Вузол	ел-зи	12,0	7,5	12,0	12,0
	Покровськ – Павлоград1 – Синельникове2 – НД Вузол – Синельникове2 – Павлоград1 – Покровськ	НД Вузол	ел-зи	12,0	7,5	12,0	12,0
	Покровськ – Синельникове1 – Лозова - Лиман – Синельникове1 – Покровськ	Лиман	ел-зи	-	-	12,0	12,0
	Покровськ – Синельникове2 – Лозова - Лиман – Синельникове2 – Покровськ	Лиман	ел-зи	-	-	12,0	12,0
	Покровськ – Павлоград – Лозова - Лиман – Павлоград – Покровськ	Лиман	ел-зи	-	-	12,0	12,0
	Покровськ – Павлоград1 – Новомосковськ – НД Вузол – Новомосковськ – Павлоград1 – Покровськ	НД Вузол	ел-зи	12,0	7,5	12,0	12,0
	Покровськ – Павлоград1 – Синельникове1 – Павлоград1 – Покровськ	Синельникове1	ел-зи	12,0	7,0	12,0	12,0
ТЧ-6 Попаснянське локомотивне депо	Покровськ – Чаплине – Пологи – Комиш Зоря – Волноваха – Чаплине – Покровськ	Волноваха	т-зи	-	-	12,0	12,0
	Попасна – Сіверськ – Лиман – Сіверськ – Попасна	Лиман	т-зи	12,0	8,0	8,0	12,0
	Попасна – Світлодарськ – Попасна	Світлодарськ	т-зи	12,0	7,0	-	-
	Кіндрашевська Нова – Валуйки – Кіндрашевська Нова	Валуйки	т-зи	12,0	6,0	6,0	12,0
	Попасна – Рубіжне – Попасна	Рубіжне	т-зи	12,0	6,0		
	Сватове-Куп'янськ-Сватове	Куп'янськ	т-зи	12,0	7,0		
	Попасна – Сватове – Попасна	Сватове	т-зи	12,0	7,0		

Продовження додатку 7

ТЧ-17 Волноваське локомотивне депо	Волноваха – Асланове (Рудна, Сартана) – Волноваха	Асланове	ел-зи	12,0	7,5		
		(Рудна, Сартана)					
	Волноваха – Асланове (Маріуполь-Сорт.(- Порт) – Волноваха(Маріуполь-Сорт.(- Порт)	Асланове	ел-зи	12,0	7,5		
	Волноваха – Комиш Зоря – Волноваха	Комиш Зоря	т-зи	12,0	5,0		
	Волноваха – Комиш Зоря – Пологи – Комиш Зоря – Волноваха	Пологи	т-зи	12,0	8,0	12,0	12,0
	Волноваха – Комиш Зоря – Пологи - Запоріжжя – Пологи – Комиш Зоря – Волноваха	Запоріжжя	т-зи	12,0	-	12,0	12,0

Начальник центру структурного підрозділу
"Регіональний центр управління рухом"

А.О. Горбатенко

Начальник служби структурного підрозділу
"Служба локомотивного господарства"

І.В. Корнієнко