

С С С Р  
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Прибалтийская жел. дор.

Для служебного пользования

Экз. №

000146 \*

СЛУЖЕБНОЕ  
РАСПИСАНИЕ  
ДВИЖЕНИЯ  
ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ

1990 г.

Вильнюсское отделение

РИГА

ТРАНСПОРТ

1990

С С С Р  
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Прибалтийская жел. дор.

СЛУЖЕБНОЕ  
РАСПИСАНИЕ  
ДВИЖЕНИЯ  
ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ

1990 г.

Вильнюсское отделение

РИГА

ТРАНСПОРТ

1990

ВРЕМЯ ПОКАЗАНО  
ПО МОСКОВСКОМУ ПОЯСУ

С О Д Е Р Ж А Н И Е

|  |         |
|--|---------|
| Табель-календарь на 1990—1991 г.г. . . . .   | 3—4     |
| Нормативы к графику движения поездов на 1990—1991 г.г. . . . .   | 5       |
| I. По тормозам . . . . .   | 5—25    |
| II. По весу тары и условной длины подвижного состава . . . . .   | 26—43   |
| III. По нумерации поездов . . . . .  | 44—49   |
| IV   |         |
| Таблицы времен хода, весовых норм, длин составов поездов и норм времени на технические стоянки . . . . . | 51—79   |
| V  |         |
| Расписание движения грузовых поездов . . . . .   | 81—149  |
| Расписание движения вывозных и передаточных поездов . . . . .  | 151—164 |
| Перечень расположенных на перегонах путевых зданий, оборудованных телефонной связью .                    | 165—170 |
| Расписание составлено в соответствии с графиком движения поездов 1990/91 г. г.                           |         |
| Ответственный за выпуск  |         |
| Керосиерис В. Л.   |         |

ТАБЕЛЬ-КАЛЕНДАРЬ на 1990 г.

| Дни         | Январь        | Февраль       | Март          |
|-------------|---------------|---------------|---------------|
| Понедельник | 1 8 15 22 29  | 5 12 19 26    | 5 12 19 26    |
| Вторник     | 2 9 16 23 30  | 6 13 20 27    | 6 13 20 27    |
| Среда       | 3 10 17 24 31 | 7 14 21 28    | 7 14 21 28    |
| Четверг     | 4 11 18 25    | 1 8 15 22     | 1 8 15 22 29  |
| Пятница     | 5 12 19 26    | 2 9 16 23     | 2 9 16 23 30  |
| Суббота     | 6 13 20 27    | 3 10 17 24    | 3 10 17 24 31 |
| Воскресенье | 7 14 21 28    | 4 11 18 25    | 4 11 18 25    |
| Дни         | Апрель        | Май           | Июнь          |
| Понедельник | 2 9 16 23 30  | 7 14 21 28    | 4 11 18 25    |
| Вторник     | 3 10 17 24    | 1 8 15 22 29  | 5 12 19 26    |
| Среда       | 4 11 18 25    | 2 9 16 23 30  | 6 13 20 27    |
| Четверг     | 5 12 19 26    | 3 10 17 24 31 | 7 14 21 28    |
| Пятница     | 6 13 20 27    | 4 11 18 25    | 1 8 15 22 29  |
| Суббота     | 7 14 21 28    | 5 12 19 26    | 2 9 16 23 30  |
| Воскресенье | 1 8 15 22 29  | 6 13 20 27    | 3 10 17 24    |
| Дни         | Июль          | Август        | Сентябрь      |
| Понедельник | 2 9 16 23 30  | 6 13 20 27    | 3 10 17 24    |
| Вторник     | 3 10 17 24 31 | 7 14 21 28    | 4 11 18 25    |
| Среда       | 4 11 18 25    | 1 8 15 22 29  | 5 12 19 26    |
| Четверг     | 5 12 19 26    | 2 9 16 23 30  | 6 13 20 27    |
| Пятница     | 6 13 20 27    | 3 10 17 24 31 | 7 14 21 28    |
| Суббота     | 7 14 21 28    | 4 11 18 25    | 1 8 15 22 29  |
| Воскресенье | 1 8 15 22 29  | 5 12 19 26    | 2 9 16 23 30  |
| Дни         | Октябрь       | Ноябрь        | Декабрь       |
| Понедельник | 1 8 15 22 29  | 5 12 19 26    | 3 10 17 24 31 |
| Вторник     | 2 9 16 23 30  | 6 13 20 27    | 4 11 18 25    |
| Среда       | 3 10 17 24 31 | 7 14 21 28    | 5 12 19 26    |
| Четверг     | 4 11 18 25    | 1 8 15 22 29  | 6 13 20 27    |
| Пятница     | 5 12 19 26    | 2 9 16 23 30  | 7 14 21 28    |
| Суббота     | 6 13 20 27    | 3 10 17 24    | 1 8 15 22 29  |
| Воскресенье | 7 14 21 28    | 4 11 18 25    | 2 9 16 23 30  |

**ТАБЕЛЬ-КАЛЕНДАРЬ на 1991 г.**

| Дни                | Январь            | Февраль           | Март                 |
|--------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| Понедельник        | 7 14 21 28        | 4 11 18 25        | 4 11 18 25           |
| Вторник            | 1 8 15 22 29      | 5 12 19 26        | 5 12 19 26           |
| Среда              | 2 9 16 23 30      | 6 13 20 27        | 6 13 20 27           |
| Четверг            | 3 10 17 24 31     | 7 14 21 28        | 7 14 21 28           |
| Пятница            | 4 11 18 25        | 1 8 15 22         | 1 8 15 22 29         |
| Суббота            | 5 12 19 26        | 2 9 16 23         | 2 9 16 23 30         |
| <b>Воскресенье</b> | <b>6 13 20 27</b> | <b>3 10 17 24</b> | <b>3 10 17 24 31</b> |
| Дни                | Апрель            | Май               | Июнь                 |
| Понедельник        | 1 8 15 22 29      | 6 13 20 27        | 3 10 17 24           |
| Вторник            | 2 9 16 23 30      | 7 14 21 28        | 4 11 18 25           |
| Среда              | 3 10 17 24        | 1 8 15 22 29      | 5 12 19 26           |
| Четверг            | 4 11 18 25        | 2 9 16 23 30      | 6 13 20 27           |
| Пятница            | 5 12 19 26        | 3 10 17 24 31     | 7 14 21 28           |
| Суббота            | 6 13 20 27        | 4 11 18 25        | 1 8 15 22 29         |
| <b>Воскресенье</b> | <b>7 14 21 28</b> | <b>5 12 19 26</b> | <b>2 9 16 23 30</b>  |
| Дни                | Июль              | Август            | Сентябрь             |
| Понедельник        | 1 8 15 22 29      | 5 12 19 26        | 2 9 16 23 30         |
| Вторник            | 2 9 16 23 30      | 6 13 20 27        | 3 10 17 24           |
| Среда              | 3 10 17 24 31     | 7 14 21 28        | 4 11 18 25           |
| Четверг            | 4 11 18 25        | 1 8 15 22 29      | 5 12 19 26           |
| Пятница            | 5 12 19 26        | 2 9 16 23 30      | 6 13 20 27           |
| Суббота            | 6 13 20 27        | 3 10 17 24 31     | 7 14 21 28           |
| <b>Воскресенье</b> | <b>7 14 21 28</b> | <b>4 11 18 25</b> | <b>1 8 15 22 29</b>  |
| Дни                | Октябрь           | Ноябрь            | Декабрь              |
| Понедельник        | 7 14 21 28        | 4 11 18 25        | 2 9 16 23 30         |
| Вторник            | 1 8 15 22 29      | 5 12 19 26        | 3 10 17 24 31        |
| Среда              | 2 9 16 23 30      | 6 13 20 27        | 4 11 18 25           |
| Четверг            | 3 10 17 24 31     | 7 14 21 28        | 5 12 19 26           |
| Пятница            | 4 11 18 25        | 1 8 15 22 29      | 6 13 20 27           |
| Суббота            | 5 12 19 26        | 2 9 16 23 30      | 7 14 21 28           |
| <b>Воскресенье</b> | <b>6 13 20 27</b> | <b>3 10 17 24</b> | <b>1 8 15 22 29</b>  |

Утверждают  
Зам. министра путей сообщения  
**В. Н. Гинко**  
30 марта 1987 г.  
№ Г-6900

**НОРМАТИВЫ К ГРАФИКУ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ**  
на 1990—1991 гг.

**I. ПО ТОРМОЗАМ**

1. Для максимальных скоростей движения поездов устанавливается единое наименьшее тормозное нажатие в пересчете на чугунные тормозные колодки на каждые 100 тс веса:

1.1. Состав груженого грузового (в том числе соединенного с включенной системой пневматической синхронизации управления тормозами и отключения тяги) и рефрижераторного поезда для скоростей движения до 90 км/час включительно (пневматические тормоза и чугунные, композиционные тормозные колодки) — 33 тс;

1.2. Состав соединенного грузового поезда весом до 12 тыс. тс с объединенной тормозной магистралью и локомотивами в голове и середине поезда для скоростей движения до 65 км/час включительно (пневматические тормоза и чугунные, композиционные тормозные колодки) — 33 тс;

1.3. Состав соединенного грузового поезда с необъединенными тормозными магистралью (при предоставлении окон для ремонтно-путевых и строительных работ, а также после крушений, аварий, стихийного бедствия и т. п.) для скоростей движения до 60 км/час включительно (пневматические тормоза и чугунные композиционные, тормозные колодки) — 33 тс;

1.4. Состава грузового поезда весом до 12 тыс. тс с локомотивами в голове и хвосте поезда (хвостовой локомотив включен в тормозную магистраль для управления тормозами) для скоростей движения до 75 км/час включительно (пневматические тормоза и чугунные, композиционные колодки) — 33 тс;

1.5. Состава грузового поезда весом до 16 тыс. тс с объединенной тормозной магистралью и локомотивами в голове и последней трети поезда для скоростей движения до 70 км/час включительно (пневматические тормоза и чугунные, композиционные тормозные колодки) — 33 тс;

1.6. Состава из порожних грузовых вагонов до 400 осей для скоростей движения до 100 км/час включительно (пневматические тормоза и чугунные, композиционные тормозные колодки) — 55 тс;

1.7. Пассажирского поезда для скоростей движения до 120 км/час включительно (электропневматические тормоза с дублированным питанием по 1-ому и 2-ому проводам и чугунные, композиционные колодки или накладки) — 68 тс;

1.8. Пассажирского поезда для скоростей движения более 120 до 130 км/час включительно (электропневматические тормоза и чугунные, композиционные тормозные колодки или накладки) — 68 тс;

1.9. Пассажирского поезда для скоростей движения более 130 до 140 км/час включительно (электропневматические тормоза и композиционные тормозные колодки или накладки) — 78 тс;

1.9.1. На линиях с трехзначной автоблокировкой при едином наименьшем тормозном нажатии 60 тс на 100 тс веса поезда допускается максимальная скорость движения пассажирских поездов (чугунные тормозные колодки, электропневматические тормоза) 140 км/час на спусках до 0,010 включительно при зеленом огне локомотивного светофора АЛСН. Расстояние ограждения мест внезапно возникшего препятствия должно составлять 1600 м на спусках до 0,06 включительно и 1800 м и на спусках круче 0,006 до 0,010 включительно.

1.9.2. На каждую недостающую тонну к единому наименьшему тормозному нажатию на 100 тс веса поезда максимальную скорость снижать на 2 км/ч. Полученное значение скорости округлять до краткого 5 км/час ближайшего наименьшего значения.

1.9.3. Установить порядок исключающий использование вагонных чугунных тормозных колодок не отвечающих требованиям ГОСТ 1205-73 и ГОСТ 6921-74, обратив особое внимание на качество колодок устанавливаемых на вагоны пассажирских поездов, обращающихся со скоростью до 140 км/час включительно. При поступлении партии чугунных колодок в депо обеспечить входной контроль и производить их проверку на соответствие указанным ГОСТам (твердость, химический состав, микроструктура). В случае обнаружения отступлений от требований нормативных документов всю

партию колодок к эксплуатации не допускать и предъявлять рекламации заводу-изготовителю. О всех случаях предъявления рекламаций сообщать ЦЛ, ЦВ, ЦТВР.

1.9.4. При отказе АЛСН, а также при следовании поезда по спускам круче 0,010 руководствоваться действующими нормативами по тормозам к графику движения.

1.10. Пассажирского поезда для скоростей движения более 140 до 160 км/час включительно (электропневматические тормоза и композиционные тормозные колодки или накладки) — 80 тс;

1.11. Пассажирские поезда международного сообщения, в которые включены вагоны габарита РИЦ и вагоны других стран, не оборудованные электропневматическими тормозами и композиционными колодками, могут следовать на пневматических тормозах со скоростями:

— более 120 и 140 км/час при тормозном нажатии не менее 70 тс на каждые 100 тс веса поезда и ограждения мест препятствия не менее чем 1600 м, на спусках до 0,010 включительно;

— более 140 до 160 км/час при тормозном нажатии не менее 80 тс на 100 тс веса поезда и ограждения мест препятствий не менее чем на 1800 м, на спусках до 0,010 включительно.

Пассажирские поезда внутрисоюзного сообщения при наличии в составе вагона габарита РИЦ с включенным тормозом, оборудованных пролетной магистралью электропневматического тормоза, разрешается эксплуатировать со скоростями, установленными п.п. 1.7, 1.9 при условии обеспечения необходимым тормозным нажатием.

1.12. Рефрижераторного поезда для скоростей движения более 90 до 100 км/час включительно (пневматические тормоза и композиционные тормозные колодки) — 55 тс;

1.13. Рефрижераторного поезда для скоростей движения более 100 до 120 км/час включительно (пневматические тормоза и композиционные тормозные колодки) — 60 тс;

1.14. Указанное единое наименьшее тормозное нажатие на 100 тс веса установлено для максимальных скоростей движения поездов в соответствии с требованиями пункта 15.37. Правил технической эксплуатации железных дорог Союза ССР. На линиях, оборудованных автоблокировкой с трех-

значной сигнализацией, при движении грузовых груженых поездов с максимальной скоростью 90 км/час машинист обязан руководствоваться зеленым огнем локомотивного светофора автоматической локомотивной сигнализацией разрешающего следование поезда с установленной максимальной скоростью.

При соблюдении условий, предусмотренных для максимальной скорости 90 км/час грузовых груженых поездов и соответствующем ограждении мест производства работ и внезапно возникающих препятствий скорости движения соединенных грузовых поездов весом до 12 тыс. тс с объединенной тормозной магистралью, соединенных грузовых поездов с необъединенными тормозными магистралью, грузовых поездов весом до 12,0 тыс. тс, соединенных грузовых поездов с необъединенными тормозными магистралью, грузовых поездов весом 12,0 тыс. тс с локомотивом в голове и хвосте состава и грузовых поездов весом до 16 тыс. тс с объединенной тормозной магистралью и локомотивами в голове и последней части состава увеличиваются на 10 км/час, на спусках до 0,010 включительно.

На линиях, оборудованных автоблокировкой с 4-х значной сигнализацией на участках с полуавтоматической блокировкой, а также в случаях неисправности автоматической локомотивной сигнализации максимальная скорость грузового груженого поезда должна быть не более 80 км/час.

1.1. При соблюдении требований ПТЭ и инструкции ЦТех/4298 к подвижному составу и следовании пассажирского поезда с зеленым огнем на локомотивном светофоре АЛСН на участках с трехзначной автоблокировкой допускается повышение максимальной скорости при условии ограждения мест производства работ и внезапно возникших препятствий порядком, установленным для соответствующей максимально-реализуемой скорости:

1.15.1. На линиях, оборудованных для скорости движения пассажирских поездов 100 км/час, разрешается следование с максимальной скоростью 120 км/час (электропневматические тормоза, чугунные, композиционные тормозные колодки);

1.15.2. На линиях, оборудованных для скорости движения пассажирских поездов 120 км/час, разрешается следование с максимальной скоростью 140 км/час (электропневматические тормоза, композиционные тормозные колодки, кроме вагонов габарита РИЦ);

1.15.3. На линиях, оборудованных для скорости движения пассажирских поездов 140 км/час, разрешается следование с максимальной скоростью 160 км/час (композиционные тормозные колодки, кроме вагонов габарита РИЦ, электропневматические тормоза с нажатием 80 тс на 100 тс веса поезда).

2. Пассажирским поездам по п. 1.7 в исключительных случаях при отказе электропневматического управления тормозами в пути следования и переходе на пневматическое торможение, а также при ведении их локомотивами грузовых серий, не оборудованными электропневматическим тормозом, работающим в пассажирском движении, разрешается

следовать без уменьшения максимально допустимой скорости, а пассажирские поезда по п.п. 1.8, 1.9, 1.10 в случае отказа электропневматического управления тормозами должны следовать с уменьшением максимально допустимой скорости на 10 км/час, если тормозное нажатие отвечает требованиям соответствующих пунктов.

3. Наибольший руководящий спуск, на котором допускается движение поездов с указанными выше единими наименьшими тормозными нажатиями, при ограждении мест производства работ и внезапно возникших препятствий на расстояниях, указанных в гр. 4 таблицы 3.1, помещенной в Инструкции по сигнализации на железных дорогах Союза ССР.

3.1. Для грузовых и рефрижераторных поездов, обращающихся скоростью до 80 км/час включительно — 0,010. При этом на спусках круче 0,010 до 0,015 включительно со скоростью не более 70 км/час, исходя из ограждения мест препятствий не менее чем на 1200 м;

3.2. Для груженых грузовых и рефрижераторных поездов, а также соединенных грузовых поездов до 400 осей (включительно) с включенной системой пневматической синхронизации управления тормозами и отключения тяги, обращающихся со скоростью до 90 км/час включительно — 0,010 исходя из ограждения мест препятствий не менее, чем на 1500 м. При этом для груженых грузовых и рефрижераторных поездов на спусках круче 0,010 до 0,015 включительно, а для соединенных грузовых поездов с включенной системой пневматической синхронизации управления тормозами и отключения тяги на спусках круче 0,010 до 0,012 включительно со скоростью не более 70 км/час, исходя из ограждения мест препятствий не менее чем на 1200 м;

3.3. Для соединенных грузовых поездов весом до 12 тыс. тс с объединенной тормозной магистралью и локомотивами в голове и середине поезда, обращающихся со скоростью до 65 км/час включительно 0,010. При этом на спусках круче 0,010 до 0,012 включительно со скоростью не более 60 км/час исходя из ограничения мест препятствий не менее чем на 1200 м;

3.4. Для соединенных грузовых поездов с необъединенными тормозными магистралями, обращающихся со скоростью до 60 км/час включительно — 0,012;

3.5. Для грузовых поездов весом до 12 тыс. тс с локомотивами в голове и хвосте поезда (хвостовой локомотив включен в тормозную магистраль для управления тормозами), обращающихся со скоростью до 75 км/час включительно — 0,010. При этом на спусках круче 0,010 до 0,012 включительно со скоростью не более 65 км/час, исходя из ограждения мест препятствий не менее 1200 м;

3.6. Для грузовых поездов весом до 16 тыс. тс с объединенной тормозной магистралью и локомотивами в голове и последней трети поезда, обращающихся со скоростью до 70 км/час включительно — 0,010. При этом на спусках круче 0,010 до 0,012 включительно со скоростью не более 65 км/час, исходя из ограждения мест препятствий не менее чем на 1200 м;

3.7. Для грузовых поездов из порожних вагонов до 400 осей, обращающихся со скоростью до 100 км/час включительно — 0,010. При этом на спусках круче 0,010 до 0,015 включительно со скоростью не более 90 км/час, исходя из ограждения мест препятствий не менее, чем на 1200 м;

3.8. Для пассажирских поездов, обращающихся со скоростью до 100 км/час включительно — 0,015. При этом на спусках круче 0,010 до 0,015 включительно, со скоростью не более 90 км/час исходя из ограждения мест препятствий не менее чем на 1200 м;

3.9. Для пассажирских поездов, обращающихся со скоростью до 120 км/час включительно — 0,010. При этом на спусках круче 0,010 до 0,015 включительно со скоростью не более 110 км/час, исходя из ограждений мест препятствий не менее чем на 1300 м;

3.10. Для пассажирских поездов, обращающихся со скоростью более 120 до 140 км/час включительно — 0,010;

3.11. Для пассажирских поездов, обращающихся со скоростью более 140 до 160 км/час включительно — 0,010;

3.12. Для рефрижераторных поездов, обращающихся со скоростью более 90 до 100 км/час включительно — 0,010. При этом на спусках выше 0,010 до 0,015 включительно со скоростью 90 км/час, исходя из ограждения мест препятствий не менее чем на 1200 м;

3.13. Для рефрижераторных поездов, обращающихся со скоростью движения более 100 до 120 км/час включительно — 0,010. При этом на спусках выше 0,010 до 0,015 включительно со скоростью до 100 км/час, исходя из ограждения мест препятствий не менее чем на 1300 м.

4. Для грузовых поездов с составами из 4-осных вагонов постройки с 01.01.74 на тележках ЦНИИ-ХЗ с роликовыми подшипниками, имеющими увеличенную нагрузку до 70—80 т в соответствии с телеграммой Министра путей сообщения № 96у от 14.02.87 устанавливается допустимая норма единого наименьшего тормозного нажатия 27 тс на 100 т веса состава. Максимальная скорость таких поездов устанавливается в соответствии с указанием МПС № 1531 от 19.04.85 п. 2.3.

5. Грузовые поезда, в составе которых имеются 4-осные вагоны с увеличенной загрузкой и автотормоза их все включены, могут следовать со скоростями, указанными в пункте 3;

— с тормозным нажатием менее 33 тс, но не менее 32 тс на 100 тс веса состава — при наличии в составе не менее 25% вагонов, оборудованных композиционными тормозными колодками, с воздухораспределителями; включенными на средний режим;

— с тормозным нажатием менее 32 тс, но не менее 31 тс на 100 тс веса состава — при наличии в составе не менее 50% вагонов, оборудованных композиционными тормозными колодками, с воздухораспределителями, включенными на средний режим;

— с тормозным нажатием менее 31 тс, но не менее 30 тс на 100 тс веса состава — при наличии в составе 100% вагонов, оборудованных композиционными тормозными колодками, с воздухораспределителями на средний режим.

Процент наличия вагонов, оборудованных композиционными колодками, указывать в справке о тормозах формы ВУ-45 по образцу: К-25%, К-50%, К-100%.

6. Поезда с локомотивами вагонами, имеющими тормозное нажатие на 100 тс веса меньше предусмотренного п. 1, пассажирские поезда при включении в них пассажирских вагонов длиной менее 20,2 м, специальных грузовых вагонов, а также грузовые поезда при наличии в них вагонов с разрядными грузами или специального подвижного состава с пролетными трубками, составы из вагонов хоппер-дозаторов, сборные, вызванные и передаточные поезда разрешается отправлять, а при выключении в пути следования неисправных автотормозов у отдельных вагонов разрешается пропускать, когда указанные в п. 1 единые наименьшие тормозные нажатия не могут быть обеспечены:

грузовые и рефрижераторные поезда, обращающиеся со скоростью до 80 км/час, с нажатием не менее 28 тс на 100 тс веса состава;

грузовые поезда с составом из порожних вагонов, обращающихся со скоростями более 90 до 100 км/час, с нажатием не менее 50 тс на 100 тс веса поезда;

пассажирские поезда, обращающиеся со скоростью до 120 км/час, с нажатием не менее 55 тс на 100 тс веса поезда;

пассажирские поезда, обращающиеся со скоростью более 120 до 160 км/час, с нажатием не менее 68 тс на 100 тс веса;

рефрижераторные поезда, обращающиеся со скоростью движения более 90 до 120 км/час, с нажатием не менее 50 тс на 100 тс веса поезда.

При этом указанные п.п. 1, 2, 3 скорости должны быть уменьшены на 2 км/час.  
на каждую тонну недостающего тормозного нажатия на 100 тс веса поезда.

Определенную таким образом не кратную пяти км/час скорость округлять до кратного пяти ближайшего меньшего значения.

На такую же величину уменьшается скорость проследования светофоров с одним желтым (негигающим) огнем в сравне-

нии с установленной для поездов, имеющих тормозное нажатие, указанное в п. 1. Грузовые груженые поезда, имеющие максимальную скорость 90 км/час, должны быть обеспечены тормозным нажатием не менее 33 тс на 100 тс веса состава с учетом процента композиционных колодок, указанных в п. 5.

При меньшем нажатии скорость движения грузовых груженых поездов устанавливается, порядком, предусмотренным для грузовых и рефрижераторных поездов, обращающихся со скоростью до 80 км/час.

7. При руководящих спусках, круче указанных в п. 3 допускаемые скорости движения поездов устанавливаются начальником дороги, руководствуясь номограммами, приведенными в Правилах тяговых расчетов для поездной работы, и исходя из местных условий, а для спусков круче 0,020 допускаемые скорости определяются опытным путем.

8. В исключительных случаях при тормозных нажатиях, менее указанных в п. 6, допускаемые скорости движения поездов устанавливаются начальником дороги, руководствуясь номограммами, приведенными в Правилах тяговых расчетов для поездной работы, и исходя из местных условий. При этом устанавливаемые скорости движения поездов должны быть на 20% менее скоростей, определяемых по номограммам.

При обеспечении тормозных нажатий, менее указанных в номограммах, скорости движения поездов устанавливаются опытным путем.

9. При определении расчетных сил нажатий тормозных колодок пассажирских и грузовых вагонов руководствоваться табл. 1 (приложение), а локомотивов табл. 2 (приложение). При 100% включенных и исправно действующих тормозов допускается принимать расчетное нажатие без подсчета:

— 60 тс на 100 тс веса поезда при скорости движения до 120 км/час для электропоездов всех серий, дизель-поездов ДР 1, Д, пассажирских поездов с локомотивом серий ВЛ 80 всех индексов, ЧС1, ЧС2, ЧС2Т, ЧС3, ЧС4, ЧС4Т, ЧС6, ЧС7, ЧС8, ЧС200, имеющих в своем составе ЦМВ, в том числе вагоны габарита РИЦ (кроме межобластных), а также для пассажирских поездов, имеющих в своем составе не менее 12 ЦМВ, в том числе вагоны габарита РИЦ (кроме меж-

областных) с локомотивами серий ВЛ60П, ТЭП10, ТЭ7, ТЭП60, ВЛ82, ВЛ82М, ТЭП70, ТЭП-75;

— 80 тс на 100 тс веса поезда при скорости движения до 160 км/ч для пассажирских поездов с вагонами, оборудованными электропневматическими тормозами и композиционными тормозными колодками (кроме межобластных тарой до 48 т), и локомотивами ЧС4, ЧС7, ЧС8, ЧС200 включенными на скоростной режим торможения;

— 33 т на 100 тс веса состава при скорости движения до 75 км/ч для сплоток из вагонов метрополитена, пересыпаемых по путям МПС; при пересылке сплоток в составах поездов их вес и тормоза не подсчитывать.

В этих случаях в справке формы ВУ-45 таблица тормозных нажатий не заполняется, а в строке «Всего» указывается величина потребного нажатия колодок.

Расчетные силы нажатия композиционных тормозных колодок на оси пассажирских вагонов, обращающихся со скоростями до 120 км/час, принимать в пересчете на чугунные колодки одинаковыми с чугунными, а при более высоких скоростях в следующем отношении:

со скоростями выше 120 до 140 км/час — на 25% больше  
а со скоростями выше 140 до 160 км/час — на 30% и боль-  
ше, чем для чугунных колодок.

10. При подсчете обеспечения поездов тормозами учтены вес локомотива и число осей определяется по табл. 3 (приложение).

11. Необходимое количество ручных тормозов вагонов для удержания состава грузового, грузо-пассажирского и почтово-багажного поезда на месте в случае порчи или невозможности приведения в действие автоматических тормозов определяется на каждые 100 тс веса состава в зависимости от руководящего уклона по табл. 4 (приложение).

Для закрепления составов грузовых, грузо-пассажирских почтово-багажных поездов ручные тормозные башмаки и пользуются из расчета один тормозной башмак за три тормозные оси — при установке его под груженый вагон и одну тормозную ось при установке башмака под порожний вагон (загруженный принимается вагон при нагрузке на брутто) не менее 10 тс).

Единое наименьшее количество ручных тормозов на каждые 100 тс веса состава грузового, грузо-пассажирского и почтово-багажного поезда, следующего в пределах двух или более дорог, принимается 0,6 тормозной оси.

При потребности ручных тормозов более установленного по сети единого наименьшего количества 0,6 оси на каждые 100 тс веса поезда, а также, если в исключительных случаях, предусмотренных МПС, в составе грузового поезда не может быть обеспечено единое наименьшее количество ручных тормозов, недостающее их количество может заменяться ручными тормозными башмаками.

Для поездов, следующих в пределах одной дороги, а также при руководящих уклонах круче 0,012 потребность в ручных тормозах на каждые 100 тс веса состава устанавливается начальником дороги в соответствии с нормативами, указанными в таблице 4 (приложение).

12. С выходом настоящих нормативов все ранее изданные указания МПС по этому вопросу считать утратившими силу.

Зам. директора Всесоюзного научно-исследовательского  
института железнодорожного транспорта  
**В. А. МАТЮШИН**

Зам. начальника Главного управления  
локомотивного хозяйства МПС  
А. Н. КОНДРАТЕНКО

Зам. начальника Главного управления  
вагонного хозяйства МПС  
**Б. Г. ПОГОРЕЛЬИЙ**

Зам. начальника Главного управления  
движения МПС  
А. Д. ЧЕРНЮГОВ

Приложение к нормативам  
 (Указание МПС № Г-6900  
 30 марта 1987 года)

ТАБЛИЦА № 1

Величины расчетных нажатий тормозных колодок в пересчете на чугунные на ось пассажирских и грузовых вагонов

| п.<br>п.<br>№                 | Тип вагона   | Величина<br>нажатия<br>тормозных<br>колодок<br>на ось, тс |
|-------------------------------|--|---|
| 1.                            | Цельнометаллические пассажирские вагоны с тарой:   |   |
| 53 тс и более                 | 10,0   |   |
| 48 тс и более, но менее 53 тс | 9,0  |   |
| 42 тс и более, но менее 48 тс | 8,0  |   |
| 2.                            | Цельнометаллические пассажирские вагоны габарита РИЦ с тормозами КЕс:<br>на пассажирском режиме  | 10,0  |
|                               | на скоростном режиме   | 15,0  |
| 3.                            | Цельнометаллические пассажирские вагоны габарита РИЦ с тормозом ДАКО, Эрликон:<br>на пассажирском режиме   | 8,0   |
|                               | на скоростном режиме   | 12,0  |
| 4.                            | Пассажирские вагоны длиной 20,2 м и более  | 9,0   |
| 5.                            | Остальные вагоны пассажирского парка   | 6,5   |
| 6.                            | Грузовые вагоны:<br>на порожнем режиме   | 3,5   |
|                               | на груженом режиме   | 7,0   |
|                               | на среднем режиме  | 5,0   |
| 7.                            | Все грузовые вагоны (кроме перечисленных в п.п. 11, 12, 13, 14), оборудованные композиционными тормозными колодками (в пересчете на чугунные колодки), при включении:<br>на груженый режим | 8,5   |
|                               | на средний режим   | 7,0   |
|                               | на порожний режим  | 3,5   |

| п.<br>п.<br>№ | Тип вагона  | Величина<br>нажатия<br>тормозных<br>колодок<br>на ось, тс |
|---------------|---|---|
| 8.            | 4-осные изотермические и багажные ЦВМ с односторонним торможением   | 6,0   |
| 9.            | Вагоны рефрижераторного подвижного состава с чугунными тормозными колодками при включении:<br>на порожний режим       | 3,5   |
|               | на груженый режим   | 9,0   |
|               | на средний режим  | 6,0   |
| 10.           | Вагоны рефрижераторного подвижного состава с композиционными тормозными колодками при включении:<br>на порожний режим | 4,5   |
|               | на средний режим  | 7,0   |
| 11.           | Хоппер-дозаторы ЦНИИ-2 и ЦНИИ-3 при включении:<br>на груженый режим   | 3,5   |
|               | на порожний режим   | 1,25  |
| 12.           | Хоппер-дозаторы ЦНИИ-ДВЗ и хоппер-цементовозы постройки до 1973 г. при включении:<br>на груженый режим                | 6,0   |
|               | на порожний режим   | 2,5   |
| 13.           | Думпкары ЗВС50, 4ВС50, 5ВС50 (колодки чугунные)<br>груженый режим   | 6,0   |
|               | средний режим   | 4,5   |
|               | порожний режим  | 3,0   |
| 14.           | ВС-50, ВС-95<br>груженый режим  | 7,0   |
|               | средний режим   | 4,5   |
|               | порожний режим  | 3,5   |

Примечание:

1. Для вагонов, оборудованных грузовым авторежимом, принимать силу нажатия тормозных колодок в соответствии с загрузкой на ось при порожнем, среднем и груженом режимах.

2. Для рефрижераторных вагонов, удовлетворяющих специальным техническим условиям для скорости движения до 120 км/час, тормозное нажатие на ось композиционных тормозных колодок в пересчете на чугунные принимать: на среднем режиме 14 тс, на порожнем 8,5 тс.

Зам. директора Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта

В. А. МАТЮШИН

Зам. начальника Главного управления вагонного хозяйства МПС

Б. Г. ПОГОРЕЛЬИЙ

Приложение к нормативам  
(Указание МПС № Г-6900  
30 марта 1987 года)

ТАБЛИЦА № 2

величины расчетных сил нажатия чугунных тормозных колодок на ось, локомотивов, моторвагонного подвижного состава и тендера

| Тип и серия локомотивов                  | Величина нажатия тормозных колодок на ось, тс |                  |
|--|---|------------------|
|  | груженый режим                                | порожний режим   |
| Электровозы серий                        |   |                  |
| ЧС1, ЧС3                                 | 14,0  | —                |
| ЧС2, ЧС2Т, ЧС4, ЧС4Т, ЧС6, ЧС7, ЧС8,     | 16,0  | —                |
| ЧС200 на скоростном режиме               |   |                  |
| ЧС2, ЧС2Т, ЧС4, ЧС4Т, ЧС6, ЧС7, ЧС8,     | 12,0  | —                |
| ЧС200 на скоростном режиме при скоростях |   |                  |
| менее 60 км/час и пассажирском режиме    |   |                  |
| ВЛ80, ВЛ80К, ВЛ80Т, ВЛ80С, ВЛ80Р,        |   |                  |
| ВЛ82, ВЛ82М, ВЛ10, ВЛ10У, ВЛ11, ВЛ85,    |   |                  |
| ВЛ15                                     | 14,0  | 6,0              |
| ВЛ23, ВЛ60 всех индексов                 | 11,0  | 5,0 <sup>1</sup> |
| Остальные серии электровозов             | 10,0  | 5,0 <sup>1</sup> |
| Тепловозы серий                          |   |                  |
| ТЭП60, ТЭ1, 2ТЭ116, 2ТЭП60, 2ТЭ10В,      |   |                  |
| ТЭП70, ТЭП75, 3ТЭ10М, 4ТЭ10С, 2ТЭ121,    |   |                  |
| 3М62У                                    | 12,0  | 5,0 <sup>1</sup> |
| ТЭП10, ТЭ7                               | 11,5  | —                |
| ТЭ2, ТГ102                               | 9,0   | 4,0              |
| ЧМЭ3, ЧМЭ3Т                              | 11,0  | 5,0              |
| ТГМ3А                                    | 8,0   | 4,0              |
| Остальные серии тепловозов               | 10,0  | 5,0 <sup>1</sup> |
| Паровозы серий                           |   |                  |
| ФДп, Су, П36                             | 8,0   | —                |
| Е, Э, СО (для всех индексов указанных    |   |                  |
| серий), Л, ЛВ                            | 6,0   | 3,0              |

| Тип и серия локомотивов                 | Величина нажатия тормозных колодок на ось, тс |                        |
|---|---|------------------------|
|   | грузо-<br>венный<br>режим                     | порож-<br>ний<br>режим |
| ФД                                      | 7,0   | 3,0                    |
| ТЭ                                      | 9,0   | —                      |
| Остальные серии паровозов               | 5,0   | 2,0 <sup>1</sup>       |
| Тендеры паровозов серий                 |   |                        |
| ФДп                                     | 11,0  | —                      |
| ПЗ6                                     | 10,0  | —                      |
| ЛВ, ФД, ТЭ                              | 8,0   | 4,0                    |
| Л, Су                                   | 7,0   | 3,0 <sup>2</sup>       |
| Тендеры остальных серий паровозов       | 5,0   | 3,0                    |
| Электропоезда (кроме ЭР-200)            |   |                        |
| Моторный вагон                          | 10,0  | —                      |
| Прицепной вагон и головной вагон        | 9,0   | —                      |
| ЭР-200 моторный и головной вагоны       | 15,0  | —                      |
| Дизель-поезда серии Д                   |   |                        |
| Моторный вагон                          | 12,0  | —                      |
| Прицепной вагон                         | 9,0   | —                      |
| Дизель-поезда серий ДР1, ДР1А, ДР1П, Д1 |   |                        |
| Моторный вагон                          | 10,0  | —                      |
| Прицепной вагон                         | 8,0   | —                      |

Примечание:

- 1) При наличии порожнего режима
- 2) Для тендеров паровоза серий Л

Расчетные силы нажатия чугунных тормозных колодок с повышенным содержанием фосфора на оси моторвагонного подвижного состава принимать на 10% больше.

Зам. директора Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта  
**В. А. МАТЮШИН**

Зам. начальника Главного управления локомотивного хозяйства МПС  
**А. Н. КОНДРАТЕНКО**

Приложение к нормативам  
(Указание МПС № Г-6900  
30 марта 1987 года)

**ТАБЛИЦА № 3**  
**Учетный вес локомотивов в наличие у них фактического числа тормозных осей**

| Серия локомотивов       | Кол-во автотор-мозных осей |               | Кол-во осей ручного тормоза |               | Учетный вес локомотивов (для паровозов совместно с тендером) в тс |                                |
|-------------------------|----------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|---|--------------------------------|
|                         | ЛОКОМО-<br>ТИВОВ           | тенде-<br>ров | ЛОКОМО-<br>ТИВОВ            | тенде-<br>ров | расчет-<br>ный  | в порож-<br>нем со-<br>стоянии |
| <b>Электровозы</b>      |                            |               |                             |               |   |                                |
| ВЛ22, ВЛ22м             | 6                          | —             | 6                           | —             | 132   | 130                            |
| ВЛ23, ВЛ60 все индексов | 6                          | —             | 6                           | —             | 138   | 136                            |
| ВЛ8, ВЛ10, ВЛ11         |                            |               |                             |               |   |                                |
| ВЛ80, ВЛ80к             | 8                          | —             | 4                           | —             | 184   | 180                            |
| ВЛ82, ВЛ80р             |                            |               |                             |               |   |                                |
| ВЛ80с, ВЛ80т            | 8                          | —             | 4                           | —             | 192   | 188                            |
| ВЛ82м, ВЛ10у            | 8                          | —             | 4                           | —             | 200   | 196                            |
| ВЛ85, ВЛ15              | 12                         | —             | 4                           | —             | 288   | 282                            |
| ЧС1, ЧС3                | 4                          | —             | 4                           | —             | 84  | 83                             |
| ЧС2                     | 6                          | —             | 2                           | —             | 120   | 119                            |
| ЧС2Т                    | 6                          | —             | 2                           | —             | 128   | 127                            |
| ЧС4, ЧС4Т               | 6                          | —             | 2                           | —             | 126   | 125'                           |
| ВЛ41                    | 4                          | —             | 4                           | —             | 92  | 90                             |
| ЧС6                     | 8                          | —             | 2                           | —             | 164   | 162                            |
| ЧС7                     | 8                          | —             | 2                           | —             | 172   | 168                            |
| ЧС8                     | 8                          | —             | 2                           | —             | 175   | 173                            |
| ЧС-200                  | 8                          | —             | 2                           | —             | 156   | 154                            |
| <b>Тепловозы</b>        |                            |               |                             |               |   |                                |
| ТЭ1, ТЭМ-1, ТЭМ-2       | 6                          | —             | 2                           | —             | 121   | 118                            |
| ТЭ2                     | 8                          | —             | 4                           | —             | 170   | 166                            |

| Серия локомотивов                           | Кол-во автотор-мозных осей |           | Кол-во осей ручного тормоза |           | Учетный вес локомотивов (для паро-возов сов-местно с тендером) в тс |                        |
|---|----------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|---|------------------------|
|   | ЛОКОМО-ТИВОВ               | тенде-ров | ЛОКОМО-ТИВОВ                | тенде-ров | расчет-ный  | в порож-нем со-стоянии |
| ТЭП75                                       | 6                          | —         | 6                           | —         | 138   | 134                    |
| ТЭП70                                       | 6                          | —         | 6                           | —         | 131   | 127                    |
| ТЭ3, ТЭ7                                    | 12                         | —         | 4                           | —         | 254   | 250                    |
| 3ТЭ3, 3ТЭ3У                                 | 18                         | —         | 6                           | —         | 381   | 375                    |
| 2ТЭ10Л, 2ТЭ10                               | 12                         | —         | 4                           | —         | 258   | 254                    |
| 2ТЭ10В, 2ТЭ10М,<br>2ТЭ116                   | 12                         | —         | 4                           | —         | 276   | 264                    |
| 3ТЭ10М, 3ТЭ10В                              | 18                         | —         | 6                           | —         | 414   | 395                    |
| 4ТЭ10С                                      | 24                         | —         | 8                           | —         | 552   | 528                    |
| 2ТЭ121                                      | 12                         | —         | 4                           | —         | 300   | 292                    |
| 3М62У                                       | 18                         | —         | 6                           | —         | 378   | 360                    |
| ТЭП10, ТЭ10                                 | 6                          | —         | 4                           | —         | 129   | 125                    |
| ТЭП60 (одна секция),<br>ТЭП10Л              | 6                          | —         | 2                           | —         | 129   | 126                    |
| 2ТЭП60                                      | 12                         | —         | 4                           | —         | 258   | 252                    |
| ТГ102                                       | 8                          | —         | 2                           | —         | 168   | 164                    |
| ВМЭ1  | 4                          | —         | 2                           | —         | 74  | 68                     |
| ЧМЭ3, ЧМЭ3т, ТЭМ2А,<br>ТЭМ2У, ТЭМ3М         | 6                          | —         | 1                           | —         | 123   | 121                    |
| ТГМ3А                                       | 4                          | —         | 2                           | —         | 68  | 65                     |
| 2М62  | 12                         | —         | 4                           | —         | 240   | 234                    |
| М62   | 6                          | —         | 2                           | —         | 120   | 116                    |
| ЧМЭ2  | 4                          | —         | 1                           | —         | 72  | 68                     |
| ТЭМ7  | 8                          | —         | 2                           | —         | 180   | 173                    |
| <b>Электропоезда</b>                        |                            |           |                             |           |   |                        |
| Головной вагон:<br>ЭР1, ЭР9П, ЭР9М,<br>ЭР9Е | 4                          | —         | 4                           | —         | 48  | 38                     |

| Серия локомотивов   | Кол-во автотор-мозных осей |           | Кол-во осей ручного тормоза |           | Учетный вес локомотивов (для паро-возов сов-местно с тендером) в тс |                        |
|---|----------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|---|------------------------|
|   | ЛОКОМО-ТИВОВ               | тенде-ров | ЛОКОМО-ТИВОВ                | тенде-ров | расчет-ный  | в порож-нем со-стоянии |
| ЭР2, ЭР9, ЭР12  | 4                          | —         | —                           | —         | 4   | 41                     |
| ЭР2Р, ЭР2Т  | 4                          | —         | —                           | —         | 2   | 42,5                   |
| ЭР29  | 4                          | —         | —                           | —         | 4   | 49                     |
| ЭР200   | 4                          | —         | —                           | —         | 1   | 49                     |
| Моторный вагон:   |                            |           |                             |           |   |                        |
| ЭР1   | 4                          | —         | —                           | —         | 4   | 52,5                   |
| ЭР2   | 4                          | —         | —                           | —         | 2   | 52,5                   |
| ЭР9, ЭР9П   | 4                          | —         | —                           | —         | 4   | 60                     |
| ЭР9, ЭР9Е   | 4                          | —         | —                           | —         | 2   | 60                     |
| Ср, Ср <sub>3</sub> , См <sub>3</sub>                     | 4                          | —         | —                           | —         | 4   | 62                     |
| ЭР22  | 4                          | —         | —                           | —         | 2   | 73                     |
| ЭР22В   | 4                          | —         | —                           | —         | 1   | 76,5                   |
| ЭР2Р, ЭР12  | 4                          | —         | —                           | —         | 2   | 65                     |
| Р29   | 4                          | —         | —                           | —         | 2   | 74                     |
| ЭР200   | 4                          | —         | —                           | —         | 1   | 65                     |
| Прицепной вагон   |                            |           |                             |           |   |                        |
| ЭР1, ЭР9П, ЭР9М,<br>ЭР9Е                                  | 4                          | —         | —                           | —         | 4   | 37                     |
| ЭР2, Ср <sub>3</sub> , Ср, См <sub>3</sub> ,<br>ЭР9, ЭР12 | 4                          | —         | —                           | —         | 4   | 39                     |
| ЭР22  | 4                          | —         | —                           | —         | 4   | 41                     |
| ЭР22В   | 4                          | —         | —                           | —         | 4   | 42,5                   |
| ЭР2Р  | 4                          | —         | —                           | —         | 2   | 40,5                   |
| ЭР29  | 4                          | —         | —                           | —         | 4   | 46,5                   |
| Дизель-поезда   |                            |           |                             |           |   |                        |
| Моторный вагон:   |                            |           |                             |           |   |                        |
| Д1  | 4                          | —         | —                           | —         | 4   | 70,5                   |
| Д   | 4                          | —         | —                           | —         | 4   | 65                     |
| ДР1, ДР1П, ДР1А   | 4                          | —         | —                           | 1         | —   | 56                     |
|   |                            |           |                             |           | —   | 68                     |

Приложение к нормативам  
(Указание МПС № Г-6900  
30 марта 1987 года)

### ТАБЛИЦА № 4

потребного количества ручных тормозов для удержания на месте после остановки на перегоне в случае порчи автотормозов на каждые 100 тс веса состава грузового, грузо-пассажирского и почтово-багажного поездов (без локомотива и тендера) в зависимости от руководящих спусков

| Серия локомотивов  | Кол-во автотормозных осей |          | Кол-во осей ручного тормоза |          | Учетный вес локомотивов (для паровозов совместно с тендером) в тс |     |
|--|---------------------------|----------|-----------------------------|----------|---|-----|
|  | ЛОКОМОТИВОВ               | тендеров | ЛОКОМОТИВОВ                 | тендеров | расчетный в порожнем состоянии                                    |     |
| <b>Прицепной вагон:</b>  |                           |          |                             |          |   |     |
| Д1   | 4                         | —        | 4                           | —        | 56  | 37  |
| Д  | 4                         | —        | 4                           | —        | 50  | 37  |
| ДР1  | 4                         | —        | 1                           | —        | 52  | 34  |
| ДР1П, ДР1А   | 4                         | —        | 1                           | —        | 54  | 36  |
| <b>Паровозы</b>  |                           |          |                             |          |   |     |
| ФД   | 5                         | 6        | —                           | 6        | 235   | 174 |
| ФДп  | 4                         | 6        | —                           | 3        | 235   | 174 |
| П36  | 4                         | 6        | —                           | 3        | 230   | 174 |
| ЛВ   | 5                         | 6        | —                           | 3        | 190   | 133 |
| Л  | 5                         | 4        | —                           | 4        | 170   | 124 |
| Еа, Ем   | 5                         | 4        | —                           | 4        | 170   | 111 |
| СО всех индексов   | 5                         | 4        | —                           | 4        | 165   | 119 |
| Эр   | 5                         | 4        | —                           | 4        | 150   | 109 |
| Су   | 3                         | 4        | —                           | 4        | 130   | 109 |
| Э всех индексов кроме Эр   | 5                         | 4        | —                           | 4        | 130   | 105 |
| ЕФ, Ек, Ео, Ел   | 5                         | 4        | —                           | 4        | 140   | 105 |
| ТЭ   | 5                         | 4        | —                           | 4        | 136   | 96  |
| Ша   | 4                         | 4        | —                           | 4        | 127   | 85  |
| Остальные паровозы малой мощности  | 3                         | —        | —                           | —        | 45  | 45  |
| <b>Тендеры</b>   |                           |          |                             |          |   |     |
| Шестисосные  | —                         | 6        | —                           | 6        | 100   | 54  |
| Четырехосные   | —                         | 4        | —                           | 4        | 65  | 23  |
| Зам. директора Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта | В. А. МАТЮШИН             |          |                             |          |   |     |
| Зам. начальника Главного управления локомотивного хозяйства МПС                            | А. Н. КОНДРАТЕНКО         |          |                             |          |   |     |
| Зам. начальника Главного управления движения МПС   | А. Д. ЧЕРНЮГОВ            |          |                             |          |   |     |

|                           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Спуск в тысячных          | 0   | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Количество тормозных осей | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,8 |
| Приложение                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Спуск в тысячных          | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  |     |
| Количество тормозных осей | 0,9 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,8 |     |

При определении количества осей ручного торможения принимаются к учету и ручные тормоза грузовых и специальных вагонов, имеющих боковой привод без сквозной тормозной площадки.

Зам. директора Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта

В. А. МАТЮШИН

Зам. начальника Главного управления локомотивного хозяйства МПС

А. Н. КОНДРАТЕНКО

Зам. начальника Главного управления вагонного хозяйства МПС

И. А. ГЛУХОВ

Зам. начальника Главного управления движения МПС

А. Д. ЧЕРНЮГОВ

Приложение к нормативам  
 (Указание МПС № Г-6900  
 30 марта 1987 года)

**II. По весу тары и условной длине подвижного состава**

| Род подвижного состава | Вес тары единицы подвижного состава в тс | Равны условному вагону |
|------------------------|--|------------------------|
|------------------------|--|------------------------|

**1. Вагоны рабочего парка оборудованные автосцепкой**

|  |      |      |
|--|------|------|
| Крытый четырехосный  | 22,7 | 1,05 |
| Крытый четырехосный с тормозной площадкой  | 24,2 | 1,10 |
| Крытый четырехосный для автомобилей  | 42,0 | 1,76 |
| Крытый четырехосный цельнометаллический для легковых грузов (ЦМГВ)                                     | 42,0 | 1,76 |
| Крытый двухярусный четырехосный для скота  | 25,4 | 1,05 |
| Крытый четырехосный для скота с нижним расположением люков   | 24,3 | 1,25 |
| Крытый четырехосный для скота с верхним расположением люков  | 25,4 | 1,05 |
| Крытый четырехосный для скота с нижним расположением люков с тормозной площадкой                       | 25,6 | 1,29 |
| Крытый четырехосный переоборудованный из ледника и из рефрижераторного вагона, без переходной площадки | 40,0 | 1,30 |
| Крытый четырехосный сборно-раздаточный с отделением для раздатчика                                     | 24,9 | 1,10 |
| Крытый четырехосный с поднимающимся кузовом для апатитового концентрата                                | 26,5 | 0,83 |
| Крытый четырехосный вагон-хоппер для цемента   | 22,0 | 0,85 |

| Род подвижного состава | Вес тары единицы подвижного состава в тс | Равны условному вагону |
|------------------------|--|------------------------|
|------------------------|--|------------------------|

|   |       |      |
|---|-------|------|
| Крытый четырехосный вагон-хоппер для цемента с тормозной плоащдкой                    | 22,0  | 0,87 |
| Крытый четырехосный не для перевозки грузов, с переходной площадкой                   | 23,87 | 1,1  |
| Крытый вагон повышенной вместимости для перевозки скота, без переходной площадки      | 32,8  | 1,05 |
| Крытый четырехосный вагон-хоппер переоборудованный из-под перевозки цемента под зерно | 22,0  | 0,87 |
| Крытый четырехосный вагон-хоппер для зерна  | 22,0  | 1,05 |
| Крытый четырехосный вагон-хоппер для минеральных удобрений                            | 22,0  | 0,95 |
| Крытый четырехосный вагон-хоппер для гранулирования сажи                              | 24,0  | 1,25 |
| Крытый четырехосный вагон-хоппер для технологической щепы                             | 25,8  | 1,36 |
| Четырехосный вагон для технологической щепы на базе крытого полувагона                | 24,2  | 1,10 |
| Крытый четырехосный вагон для живой рыбы  | 41,0  | 1,05 |
| Крытый двухосный  | 10,4  | 0,57 |
| Полувагон восьмiosный с люками в полу и торцевыми дверями                             | 44,5  | 1,45 |
| Полувагон восьмiosный с люками в полу без торцевых дверей                             | 46,4  | 1,47 |
| Полувагон восьмiosный с глухим кузовом для медной руды                                | 45,8  | 1,11 |
| Полувагон шестиосный  | 32,0  | 1,18 |
| Полувагон четырехосный  | 22,0  | 1,00 |
| Полувагон четырехосный с тормозной плоащдкой  | 24,0  | 1,03 |

| Род подвижного состава | Вес тары единицы подвижного состава в тс | Равны условному вагону |
|------------------------|--|------------------------|
|------------------------|--|------------------------|

Полувагон четырехосный саморазгружающийся для сыпучих грузов 25,0 0,87  
 Полувагон четырехосный для технологической щепы 25,9 1,36  
 Полувагон четырехосный для технологической щепы на базе крытого полувагона 24,2 1,10  
 Полувагон-хоппер для кокса 30,0 1,25  
 Полувагон-хоппер для торфа 26,0 1,25  
 Полувагон-хоппер для горячих окатышей и агломерата 23,0 0,86  
 Полувагон-хоппер для горячего агломерата 35,0 1,14  
 Полувагон четырехосный бункерного типа для нефтебитума 36,5 1,05  
 Вагон четырехосный для гранулированных полимеров 30,0 1,25  
 Четырехосный вагон бункерного типа для муки 33,8 1,25  
 Четырехосный вагон для перевозки технологической щепы на базе крытого полувагона 24,2 1,10  
 Платформа шестиосная для трансформаторов 29,0 1,09  
 Платформа шестиосная для длинномерных грузов 40,0 1,80  
 Платформа четырехосная с длиной рамы до 13,4 м 22,0 1,02  
 Платформа четырехосная с длиной рамы 13,4 м и более 20,9 1,05  
 Платформа четырехосная для крупнотоннажных контейнеров 22,0 1,40  
 Платформа двухярусная для легковых автомобилей 26,0 1,55

| Род подвижного состава | Вес тары единицы подвижного состава в тс | Равны условному вагону |
|------------------------|--|------------------------|
|------------------------|--|------------------------|

Платформа четырехосная для леса в хлыстах 28,3 1,80  
 Платформа четырехосная для горячего чушкового чугуна и тяжеловесной обрези 25,0 0,80  
 Платформа для лесоматериалов, без переходной площадки 33 1,66  
 Платформа для перевозки колесных пар, без переходной площадки 30,0 1,05  
 Платформа двухосная 9,2 0,75  
 Думпкар четырехосный типа 4ВС-50 без ручного тормоза 30,2 0,83  
 Думпкар четырехосный типа 4ВС-50 с ручным тормозом 30,6 0,86  
 Думпкар четырехосный типа 5ВС-60 без ручного тормоза 29,0 0,84  
 Думпкар четырехосный типа 5ВС-60 с ручным тормозом 29,6 0,88  
 Думпкар четырехосный типа 6ВС-60, 7ВС-60 27,5 0,85  
 Думпкар четырехосный типа 6ВС-60 с тормозной площадкой 28,0 0,89  
 Думпкар четырехосный типа ВС-82 37,6 1,00  
 Думпкар четырехосный типа ВС-85 37,6 0,87  
 Думпкар четырехосный типа Д-80, Д-82 39,0 1,05  
 Думпкар рестиосный типа 2ВС-105 без ручного тормоза 48,5 1,07  
 Думпкар шестиосный типа 2ВС-105 с ручным тормозом 48,5 1,12  
 Думпкар восьмиосный типа ВС-136, ВС-145 78,0 1,26  
 Цистерна восьмиосная для нефтепродуктов 48,8 1,51  
 Цистерна восьмиосная для нефти 51,0 1,34  
 Цистерна восьмиосная для аммиака 77,0 1,72

| Род подвижного состава | Вес тары<br>единицы<br>подвиж-<br>ного<br>состава<br>в тс | Равны<br>услов-<br>ному<br>вагону |
|------------------------|---|-----------------------------------|
|------------------------|---|-----------------------------------|

|  |      |      |
|--|------|------|
| Цистерна восьмиосная для суперфосфатной кислоты  | 53,0 | 1,39 |
| Цистерна шестиосная для нефтепродуктов   | 36,3 | 1,14 |
| Цистерна шестиосная для грузов   | 85,5 | 1,40 |
| Цистерна четырехосная без переходной площадки  | 23,2 | 0,86 |
| Цистерна четырехосная с переходной пло-<br>щадкой  | 24,5 | 0,88 |
| Цистерна четырехосная для бензина и свет-<br>лых нефтепродуктов                          | 25,3 | 0,97 |
| Цистерна четырехосная для цемента  | 25,6 | 0,86 |
| Цистерна для перевозки порошкообразных грузов (цемента), без переходной пло-<br>щадки    | 24,6 | 0,86 |
| Цистерна для перевозки инертных (строи-<br>тельных) грузов, без переходной пло-<br>щадки | 25,5 | 0,86 |
| Цистерна четырехосная для остальных хи-<br>мических грузов                               | 35,3 | 1,12 |
| Цистерна четырехосная для молока   | 23,3 | 0,86 |
| Цистерна четырехосная для молока с пе-<br>реходной площадкой                             | 26,0 | 0,87 |
| Цистерна четырехосная для кальциниро-<br>ванной соды                                     | 31,3 | 1,13 |
| Цистерна четырехосная для пропана  | 37,0 | 0,86 |
| Цистерна четырехосная для поливинил-<br>хлорида  | 30,4 | 1,15 |
| Цистерна четырехосная для жидкого пека   | 27,5 | 0,86 |
| Цистерна двухосная   | 13,6 | 0,65 |
| Цистерна четырехосная для остальных хи-<br>мических грузов                               | 35,3 | 1,12 |
| Цистерна шестиосная для перевозки грузов   | 85,5 | 1,40 |

| Род подвижного состава | Вес тары<br>единицы<br>подвиж-<br>ного<br>состава<br>в тс | Равны<br>услов-<br>ному<br>вагону |
|------------------------|---|-----------------------------------|
|------------------------|---|-----------------------------------|

|   |       |  |
|---|-------|--|
| 2. Транспортеры   |       |  |
| Транспортер 32-осный сочлененного типа подъемной силы 500 тонн ТСЧ-500К                   | 227,0 | порож-<br>ний 3,64<br>груже-<br>ный 4,67 |
| Транспортер 32-осный сочлененного типа подъемной силы 500 тонн ТСЧ-500В                   | 217,0 | порож-<br>ний 3,50<br>груже-<br>ный 4,54 |
| Транспортер 32-осный сцепного типа подъ-<br>емной силы 480 тонн                           | 212,4 | 4,48                                     |
| Транспортер 32-осный сцепного типа при использовании одной секции подъемной силы 240 тонн | 106,2 | 2,24                                     |
| Транспортер 28-осный сочлененного типа подъемной силы 400 тонн                            | 200,6 | порож-<br>ний 3,15<br>груже-<br>ный 4,15 |
| Транспортер 24-осный сцепного типа подъ-<br>емной силы 340 тонн                           | 165,6 | 3,34                                     |
| Транспортер 24-осный сцепного типа при использовании одной секции подъемной силы 170 тонн | 82,8  | 67                                       |
| Транспортер 20-осный сочлененного типа подъемной силы 300 тонн                            | 147,3 | порож-<br>ний 2,40<br>груже-<br>ный 3,42 |
| Транспортер 20-осный сочлененного типа подъемной силы 300 тонн ТСЧ-300                    | 160,0 | порож-<br>ний 2,39<br>груже-<br>ный 3,45 |

| Род подвижного состава | Вес тары<br>единицы<br>подвиж-<br>ного<br>состава<br>в тс | Равны<br>услов-<br>ному<br>вагону |
|------------------------|---|-----------------------------------|
|------------------------|---|-----------------------------------|

|  |       |                                |
|--|-------|--------------------------------|
| Транспортер 16-осный площадочного типа подъемной силы 180—200 тонн                                 | 160,0 | 2,52                           |
| Транспортер 16-осный площадочного типа подъемной силы 180/170 тонн                                 | 164,0 | 2,74                           |
| Транспортер 12-осный площадочного типа подъемной силы 150 тонн                                     | 109,2 | 2,06                           |
| подъемной силы 140 тонн  | 110,5 | 2,20                           |
| подъемной силы 130 тонн  | 111,0 | 1,93                           |
| Транспортер 12-осный сцепного типа подъемной силы 120 тонн с двумя промежуточными платформами      | 137,3 | 3,22                           |
| Транспортер 12-осный сцепного типа подъемной силы 120 тонн с одной промежуточной платформой        | 89,3  | 2,68                           |
| Транспортер 16-осный сочененного типа подъемной силы 240 тонн                                      | 110,0 | порожний 2,05<br>груженый 3,11 |
| Транспортер 16-осный сцепного типа подъемной силы 240 тонн   | 98,6  | 2,36                           |
| Транспортер 16-осный сцепного типа подъемной силы 240 тонн при эксплуатации с промежуточной балкой | 139,8 | 3,16                           |
| Транспортер 16-осный сочененного типа подъемной силы 232 тонны без специальных балок               | 110,0 | порожний 2,01<br>груженый 2,87 |
| Транспортер 16-осный сочененного типа подъемной силы 220 тонн со специальными балками              | 122,0 | порожний 2,01<br>груженый 2,87 |
| Транспортер 16-осный площадочного типа подъемной силы 200 тонн                                     | 119,3 | 2,75                           |

| Род подвижного состава | Вес тары<br>единицы<br>подвиж-<br>ного<br>состава<br>в тс | Равны<br>услов-<br>ному<br>вагону |
|------------------------|---|-----------------------------------|
|------------------------|---|-----------------------------------|

|  |      |      |
|--|------|------|
| Транспортер 12-осный сцепного типа подъемной силы 120 тонн без промежуточной платформы | 55,0 | 1,86 |
| Транспортер 8-осный колодцевого типа подъемной силы 120 тонн                           | 56,0 | 1,81 |
| подъемной силы 110 тонн  | 54,5 | 1,78 |
| Транспортер 8-осный платформенного типа подъемной силы 120 тонн                        | 55,0 | 1,72 |
| подъемной силы 110 тонн  | 57,2 | 1,58 |
| Транспортер 8-осный площадочного типа подъемной силы 120 тонн                          | 52,2 | 1,82 |
| подъемной силы 110 тонн  | 69,1 | 1,81 |
| подъемной силы 100 тонн  | 60,8 | 1,75 |
| подъемной силы 80 тонн   | 72,5 | 1,81 |
| Транспортер 6-осный колодцевого типа подъемной силы 80 тонн                            | 50,7 | 1,74 |
| Транспортер 4-осный всех типов   | 30,0 | 1,42 |
| Вагон служебный 4-осный для сопровождения транспортеров                                | 64,6 | 1,29 |

### 3. Рефрижераторные поезда и секции

|                                      |           |        |
|--------------------------------------|-----------|--------|
| Рефрижераторный поезд из 23 вагонов  | 1035,0 тс | 26,70  |
| на поезд                             | на поезд  |        |
| Рефрижераторный поезд из 21 вагона   | 950,0 тс  | 27,11  |
| на поезд                             | на поезд  |        |
| Рефрижераторная секция из 12 вагонов | 538 тс    | 15,62  |
| на                                   | на        |        |
| Рефрижераторная секция из 5 вагонов  | 242,0 тс  | 7,60   |
| постройки ГДР с 1970 г. и после      | на        | на     |
|                                      | секцию    | секцию |

| Род подвижного состава   | Вес тары единицы подвижного состава в тс | Равны условному вагону | Род подвижного состава  | Вес тары единицы подвижного состава в тс | Равны условному вагону |
|--|--|------------------------|---|--|------------------------|
| Рефрижераторная секция из 6 вагонов постройки БМЗ  | 258,0 тс на секцию                       | 9,17                   | Вагон-дизель-электростанция 21-вагонной рефрижераторной секции  | 82,0                                     | 1,29                   |
| Рефрижераторная секция из 5 вагонов постройки ГДР до 1970 года                           | 221,4 тс на секцию                       | 6,51                   | Вагон служебный 21-вагонного рефрижераторного поезда  | 54,0                                     | 1,29                   |
| Рефрижераторная секция из 5 вагонов БМЗ  | 219 тс на секцию                         | 7,60                   | Вагон грузовой 12-вагонной рефрижераторной секции   | 43,0                                     | 1,30                   |
| Рефрижераторная секция из 3 вагонов  | 182,5 тс на секцию                       | 4,96                   | Вагон-машинное отделение 12-вагонной рефрижераторной секции   | 68,0                                     | 1,30                   |
| Рефрижераторная секция из 2 вагонов для живой рыбы                                       | 108,0 тс на секцию                       | 2,90                   | Вагон-дизель-электростанция со служебным отделением 12-вагонной рефрижераторной секции  | 59,4                                     | 1,30                   |
| <b>Вагоны рефрижераторных поездов и секций</b>   |  |                        | Вагон-грузовой 5-вагонной рефрижераторной секции постройки ГДР до 1970 года   | 39,0                                     | 1,30                   |
| Вагон грузовой 23-вагонного рефрижераторного поезда                                      | 42,0                                     | 1,16                   | Вагон грузовой со служебным отделением и вагон грузовой с дизель-электростанцией 5-вагонной рефрижераторной секции постройки ГДР до 1970 года | 52,0                                     | 1,30                   |
| Вагон-машинное отделение 23-вагонного рефрижераторного поезда                            | 75,4                                     | 1,16                   | Вагон грузовой 5-вагонной рефрижераторной секции постройки ГДР с 1970 года и после  | 42,0                                     | 1,58                   |
| Служебно-технический вагон шестивагонной рефрижераторной секции, без переходной площадки | 66,0                                     | 1,29                   | Вагон-дизель-электростанция со служебным отделением 5-вагонной рефрижераторной секции постройки ГДР с 1970 года и после                       | 69,0                                     | 1,29                   |
| Вагон-дизель-электростанция 23-вагонного рефрижераторного поезда                         | 68,0                                     | 1,16                   | Изотермический грузовой вагон в составе шестиосной рефрижераторной секции, без переходной площадки  | 25                                       | 1,58                   |
| Вагон служебный 23-вагонного рефрижераторного поезда                                     | 54,4                                     | 1,16                   | Вагон грузовой 5-вагонной и 6-вагонной рефрижераторной секции постройки БМЗ   | 39,0                                     | 1,38                   |
| Вагон грузовой 21-вагонного рефрижераторного поезда                                      | 41,0                                     | 1,30                   | Вагон-дизель-электростанция со служебным отделением 5-вагонной и 6-вагонной рефрижераторной секции постройки БМЗ                              | 62,9                                     | 1,29                   |
| Вагон-машинное отделение 21 вагонного рефрижераторного поезда                            | 76,0                                     | 1,29                   |   |  |                        |

| Род подвижного состава | Вес тары единицы подвижного состава в тс | Равны условному вагону |
|------------------------|--|------------------------|
|------------------------|--|------------------------|

|  |      |      |
|--|------|------|
| Вагон грузовой шестиосный 3-вагонной рефрижераторной секции  | 63,3 | 1,78 |
| Вагон-дизель-электростанция со служебным отделением 3-х вагонной рефрижераторной секции              | 54,0 | 1,59 |
| Восьмиосный вагон в рефрижераторной секции   | 67,7 | 1,77 |
| Вагон грузовой 2-вагонной секции для перевозки живой рыбы  | 45,0 | 1,58 |
| Вагон-дизель-электростанция со служебным отделением для перевозки живой рыбы 2-вагонной секции       | 62,9 | 1,29 |
| Автомотивный рефрижераторный вагон АРВ постройки ГДР грузоподъемностью 39 тс грузоподъемностью 40 тс | 46,0 | 1,58 |
| Вагон-цистерна для вина  | 44,0 | 1,44 |
|  | 43,6 | 1,05 |

Примечание: Рефрижераторные секции из 5 вагонов постройки ГДР до 1970 года имеют нумерацию с 5-01 до 5-499 и с 5-1500 до 5-1531, а постройки с 1970 года с 4-01 и далее. Все рефрижераторные секции из 5 вагонов постройки БМЗ имеют нумерацию с 5-501 по 5-1499 и с 5-1532 и далее.

| Род подвижного состава | Вес тары единицы подвижного состава в тс | Равны условному вагону |
|------------------------|--|------------------------|
|------------------------|--|------------------------|

|  |  |      |
|--|--|------|
| 4. Вагоны пассажирского парка четырехосные цельнометаллические |  |      |
| Мягкий с 2-местным купе  | по весу, указанному на кузове или швеллере на этих вагонах | 1,75 |
| Мягкий с 4-местным купе  | То же  | 1,75 |
| Мягко-жесткий  | "  | 1,75 |
| Междунраодного сообщения РИЦ                                   | "  | 1,75 |
| Жесткий некупейный   | "  | 1,75 |
| Жесткий купейный   | "  | 1,75 |
| Жесткий купейный производства СФРЮ завода «Гоша»               | То же  | 1,96 |
| Межобластной   | То же  | 1,75 |
| Ресторан   | "  | 1,75 |
| Багажный международного сообщения                              | "  | 1,75 |
| Багажный   | "  | 1,75 |
| Багажно-почтовый   | "  | 1,75 |
| Почтовый   | "  | 1,75 |

#### Вагоны пассажирского парка с деревянным кузовом

|   |  |      |
|---|--|------|
| Четырехосные (в том числе багажный, служебный)                            | To же  | 1,75 |
| Трехосные и двухосные пассажирские вагоны                                 | "  | 1,14 |
| Все прочие специальные вагоны пассажирского парка, не указанные в таблице | По весу и длине, указанным на кузове или швеллере этих вагонов |      |

| Род подвижного состава | Равны условно-му вагону |
|------------------------|-------------------------|
|------------------------|-------------------------|

П р и м е ч а н и е: В целях подсчета фактического веса составов пассажирских поездов нагрузку от пассажиров, ручной клади и снаряжения принимать — для вагонов СВ и мягких на 20 посадочных мест — 2,0 тс на вагон; — остальных мягких — 3,0 тс; — купейных — 4,0 тс, некупейных плацкартных 6,0 тс, некупейных неплацкартных и межобластных — 9,0 тс, вагон-ресторан — 6,0 тс, почтовых и багажных по физической их загрузке на станциях и отправления на основании документов, имеющихся у работников, сопровождающих эти вагоны; прочих вагонов пассажирского и грузового парка по фактическому весу груза по документам.

### 5. Локомотивы

Учетный вес локомотивов электропоездов, дизельпоездов (расчетный и в порожнем состоянии смотри в таблице № 3 приложения к нормативам)

### Электровозы

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| ЧС1, ЧС3                           | 1,22 |
| ЧС2, ЧС2Т                          | 1,35 |
| ЧС4, ЧС4Т                          | 1,43 |
| ЧС6, ЧС8, ЧС200                    | 2,36 |
| ЧС7                                | 2,44 |
| ВЛ8, ВЛ8М                          | 1,96 |
| ВЛ10, ВЛ10У                        | 2,42 |
| ВЛ11, ВЛ11м, ВЛ-80с (одна секция)  | 1,17 |
| ВЛ80 (всех индексов), ВЛ82, ВЛ82М  | 2,34 |
| ВЛ84т, ВЛ84р                       | 2,72 |
| ВЛ85, ВЛ86, ВЛ86Ф, ВЛ15 (2 секции) | 3,22 |
| ВЛ41, ВЛ41к                        | 1,16 |
| ВЛ26                               | 1,42 |
| ВЛ60 (всех индексов)               | 1,49 |
| ВЛ22 (всех индексов)               | 1,17 |
| ВЛ23                               | 1,22 |
| Ф                                  | 1,65 |

### Род подвижного состава

### Равны условно-му вагону

| Тепловозы  |      |
|--|------|
| ТЭП75  | 1,55 |
| ТЭП70  | 1,46 |
| ТЭП160   | 1,38 |
| ТЭП10  | 1,33 |
| ТЭП10л   | 1,21 |
| 2ТЭП160  | 2,76 |
| ТЭ10   | 1,33 |
| 2ТЭП10   | 2,66 |
| 2ТЭ10В, 2ТЭ10Л, 2ТЭ10М, 2ТЭ10МК, 2ТЭ10Т            | 2,42 |
| 2ТЭ116, 2ТЭ116А, 2ТЭ116М                           | 2,60 |
| ТЭ3, ТЭ3М, ТЭ7, 3ТЭ3, 3ТЭ3У, 3ТЭ10М, (одна секция) | 1,21 |
| 2ТЭ121, 2ТЭ130 (одна секция)                       | 1,50 |
| 3ТЭ10В, 4ТЭ10С (одна секция)                       | 1,21 |
| М62, 2М62, 3М62У (одна секция)                     | 1,25 |
| ТЭ2 (две секции)                                   | 1,70 |
| ТЭ2  |      |
| ТЭ1, Да  |      |
| ТЭМ1, ТЭМ2, ТЭМ2А, ТЭМ2М, ТЭМ2У                    |      |
| ТЭМ3, ТЭМ5, ТЭМ1М                                  | 1,21 |
| ТЭМ7, ТЭМ7С  | 1,50 |
| ЧМЭ2   | 0,95 |
| ЧМЭ3, ЧМЭ3М, ЧМЭ3Т                                 | 1,23 |
| ЧМЭ5   | 1,46 |
| ВМЭ1   | 0,92 |
| ТГМ1   | 0,70 |
| ТГМ3, ТГМ3А, ТГМ3Б, ТГМ4, ТГМ4А                    | 0,90 |
| ТГМ6, ТГМ6А  | 1,02 |
| ТГМ23  | 0,64 |
| ТГК2   | 0,59 |

### Паровозы с тендерами

|           |      |
|-----------|------|
| П36       | 2,13 |
| ФДп, ФД20 | 2,07 |
| ФД21      | 2,08 |
| СУ        | 1,57 |
| Л         | 1,70 |

| Род подвижного состава   | Равны условно-му вагону |
|--|-------------------------|
| ЛВ   | 1,76                    |
| Еа, Ем, Ммв, Е   | 1,57                    |
| ЕР   | 1,56                    |
| ЭР   | 1,53                    |
| Эм, Эу   | 1,46                    |
| СО (всех индексов)   | 1,61                    |
| ТЭ   | 1,64                    |
| Ов   | 1,34                    |
| Эп   | 0,71                    |
| Ъ  | 0,96                    |
| <b>Моторные и прицепные вагоны электропоездов</b>                            |                         |
| См, См3, Ср3, Ср3а   | 1,41                    |
| ЭР22, ЭР22в, ЭР22м   | 1,79                    |
| <b>Моторные прицепные и головные вагоны электропоездов</b>                   |                         |
| ЭР1, ЭР2, ЭР2р, ЭР2и, ЭР12, ЭР9, ЭР9м, ЭР9е, ЭР9п, ЭР9в, ЭР9т, ЭР21          | 1,44                    |
| ЭР24, Р29, ЭР30  | 1,58                    |
| ЭР200  | 1,89                    |
| ЭР22, ЭР22м, ЭР22в   | 1,79                    |
| <b>Вагоны метрополитена</b>  |                         |
| Д, Е, Ема, Ек, Ежз, 81-714, 8-715, 8-716, 81-717, Ем                         | 1,37                    |
| <b>Моторные и прицепные вагоны</b>   |                         |
| Д, Д1  | 1,75                    |
| ДР1, ДР1А, ДР1П прицепной  | 1,83                    |
| ДР1, ДР1А, ДР1П моторный   | 1,86                    |
| Примечание: Нагрузка от пассажиров и ручной клади для вагонов электропоездов |                         |
| ЭР1, ЭР2 моторный  | 11,55 тс                |
| ЭР1, ЭР2 прицепной   | 11,34 тс                |
| ЭР1, ЭР2 головной  | 9,24 тс                 |

| Род подвижного состава   | Вес тары единицы подвижного состава в тс | Равны условному вагону |
|--|--|------------------------|
| ЭР12, ЭР9, ЭР9м, ЭР9п, ЭР9е, ЭР2р, ЭР9т, ЭР21 моторный                 | 11,55 тс                                 |                        |
| ЭР12, ЭР9, ЭР2м, ЭР9е, ЭР2, ЭР9т, ЭР21 прицепной                       | 11,34 тс                                 |                        |
| ЭР12, ЭР9, ЭР9м, ЭР9е, ЭР2р, ЭР9т, ЭР21 головной                       | 8,82 тс                                  |                        |
| ЭР22, ЭР22в, ЭР22м моторный  | 11,76 тс                                 |                        |
| ЭР22, ЭР22м прицепной  | 11,65 тс                                 |                        |
| См, См3, Ср, Ср3, Ср3а моторный  | 11,06 тс                                 |                        |
| См, См3, Ср, Ср3, Ср3а прицепной                                       | 11,34 тс                                 |                        |
| ЭР200 моторный   | 6,40 тс                                  |                        |
| ЭР200 головной   | 1,60 тс                                  |                        |
| ЭР22в прицепной  | 13,65 тс                                 |                        |
| ЭР29 головной  | 8,75 тс                                  |                        |
| ЭР29 моторный  | 12,18 тс                                 |                        |
| ЭР29 прицепной   | 11,27 тс                                 |                        |
| <b>6 Путевые машины</b>  |  |                        |
| а) путевые машины, следующие в составе поезда в транспортном состоянии |  |                        |
| Укладочный 6-осный кран УК-25/21                                       | 92,0                                     | 1,29                   |
| Укладочный 6-осный кран УК-25/20                                       | 132,0                                    | 1,33                   |
| Укладочный 6-осный кран УК-25/9  | 78,0                                     | 1,29                   |
| Укладочный 4-осный кран УК-12, 5/Д                                     | 48,0                                     | 1,16                   |
| Укладочный 6-осный кран УК-25/9-18                                     | 102,0                                    | 1,29                   |
| Погрузочный 4-осный кран ПКД-25  | 45,0                                     | 1,16                   |
| Моторная 4-осная платформа МНД   | 39,9                                     | 1,16                   |
| Рельсоукладчик 4-осный РУ-2  | 33,0                                     | 1,04                   |
| Моторная 4-осная платформа МПД-2                                       | 41,0                                     | 1,17                   |
| Хоппер-дозатор 4-осный ЦНИИ-2  | 22,0                                     | 0,78                   |
| Хоппер-дозатор 4-осный ЦНИИ-3  | 25,0                                     | 0,78                   |
| Хоппер-дозатор 4-осный ЦНИИ-ДВЗ и ЦНИИ-ДВЗМ                            | 23,0                                     | 0,78                   |

| Род подвижного состава | Вес тары<br>единицы<br>подвиж-<br>ного<br>состава<br>в тс | Равны<br>услов-<br>ному<br>вагону |
|------------------------|---|-----------------------------------|
|------------------------|---|-----------------------------------|

|  |       |      |
|--|-------|------|
| Электробалластер 6-осный ЭЛБ-1                                   | 102,0 | 3,37 |
| Электробалластер 8-осный ЭЛБ-3                                   | 120,0 | 3,60 |
| Струг-снегоочиститель 6-осный СС-1М                              | 100,0 | 1,76 |
| Струг-снегоочиститель 5-осный СС-1                               | 96,0  | 1,67 |
| Путевой струг 4-осный ПС-2а                                      | 54,0  | 1,31 |
| Моторный отвальный 4-осный плуг МОП                              | 63,0  | 1,17 |
| Плуговой двухпутный 4-осный снегоочис-<br>титель СДП и СДП-М     | 84,0  | 1,28 |
| Плуговой двухпутный 2-осный снегоочис-<br>титель ЦУМЗ            | 27,0  | 0,9* |
| Плуговой однопутный 2-осный снегоочис-<br>титель ЦУМЗ            | 22,0  | 0,81 |
| Снегоочиститель универсальный служебный<br>4-осный СПУ-Н         | 75,0  | 1,11 |
| Снегоочиститель типа «Таран» 4-осный<br>выпуска 1944—1945 г.г.   | 40,0  | 1,03 |
| Снегоочиститель типа «Таран» 4-осный<br>выпуска 1955—1956 г.г.   | 76,0  | 1,03 |
| Головная 4-осная машина снегоуборочного<br>поезда СМ-2           | 80,0  | 1,44 |
| Промежуточный 4-осный полуwagon сnego-<br>уборочного поезда СМ-2 | 38,0  | 1,75 |
| Концевой 4-осный полуwagon снегоубороч-<br>ного поезда СМ-2      | 43,0  | 1,75 |
| Одновагонная самоходная 6-осная снего-<br>уборочная машина СМ-4  | 110,0 | 2,16 |
| Головная 6-осная машина снегоуборочного<br>поезда СМ-3           | 99,0  | 2,04 |
| Промежуточный 4-осный полуwagon сnego-<br>уборочного поезда СМ-3 | 42,0  | 1,75 |
| Концевой 4-осный полуwagon снегоубороч-<br>ного поезда СМ-3      | 101,0 | 1,75 |
| Снегоуборочная 4-осная машина ЦУМЗ                               | 55,0  | 1,21 |

| Род подвижного состава | Вес тары<br>единицы<br>подвиж-<br>ного<br>состава<br>в тс | Равны<br>услов-<br>ному<br>вагону |
|------------------------|---|-----------------------------------|
|------------------------|---|-----------------------------------|

|  |      |      |
|--|------|------|
| Головная снегоуборочная 2-осная машина<br>Гавриченко                         | 31,0 | 1,00 |
| Промежуточный 2-осный снегоуборочный<br>полувагон Федотова                   | 20,0 | 0,74 |
| Концевой 2-осный снегоуборочный полу-<br>вагон Федотова                      | 25,0 | 0,84 |
| Путевая уборочная 4-осная машина<br>Балащенко                                | 75,0 | 1,77 |
| Промежуточные 2-осные полуваагоны к путь-<br>евой уборочной машине Балащенко | 19,0 | 0,74 |
| Концевой 2-осный полуваагон к путевой<br>уборочной машине Балащенко          | 25,0 | 0,84 |
| <b>Снегоуборочная 4-осная машина</b>   |      |      |
| Балащенко  | 85,0 | 1,77 |
| Рельсошлифовальный 4-осный вагон на<br>базе ЦВМ                              | 60,0 | 1,76 |
| Рельсошлифовальный 6-осный вагон<br>РШВ-3                                    | 60,0 | 1,14 |
| Грузовая 2-осная дрезина ДГКУ то же<br>ДГК                                   | 30,0 | 0,92 |
| Мотовоз погрузочно-транспортный 2-осный<br>МПТ                               | 31,5 | 0,93 |
| Путевая 2-осная дрезина АСГ  | 23,0 | 0,93 |
| Передвижная 2-осная рельсосварочная ма-<br>шина ПРСМ-4                       | 35,0 | 0,95 |
| Передвижная 4-осная рельсосварочная ма-<br>шина ПРСМ-1                       | 52,0 | 1,01 |
| Передвижная 4-осная рельсосварочная ма-<br>шина ПРСМ-3                       | 56,0 | 1,04 |
| Цистерна 4-осная на шлифовальных те-<br>лежках РШЦ-2                         | 50,0 | 0,94 |
| Путеизмеритель 4-осный системы ЦНИИ-2  | 68,0 | 1,75 |

| Род подвижного состава  | Вес тары единицы подвижного состава в тс | Равны условному вагону                          |
|---|--|---|
| Вагон-дефектоскоп магнитный 6-осный   | 66,0                                     | 1,75  |
| Вагон-дефектоскоп магнитный 4-осный   | 58,0                                     | 1,53  |
| Вагон-дефектоскоп ультразвуковой 4-осный  | 72,0                                     | 1,75  |
| Балластоуплотнительная машина 2-осная БУМ   | 28,0                                     | 0,90  |
| Балластораспределительная машина 2-осная УБРМ   | 33,0                                     | 0,97  |
| Путерихтовочная машина 4-осная — системы Балашенко ПРБ                                      | 57,0                                     | 2,18  |
| Машина для закрепления и смазки клеммных и закладных болтов 2-осная ПМГ                     | 36,0                                     | 0,93  |
| Машина для очистки рельсов и скреплений от грязи 2-осная РОМ-3                              | 35,0                                     | 0,92  |
| Рельсовозный состав из 59 четырехосных платформ для перевозки 800 метровых рельсовых плетей | 22,0<br>X<br>59<br>1298,0                | 1,04<br>X<br>59<br>61,6<br>на состав на состав  |
| Рельсовый состав из 81 двухосной платформы для перевозки 800 метровых рельсовых плетей      | 10,0<br>X<br>81<br>810,0                 | 0,74<br>X<br>81<br>59,94<br>на состав на состав |
| Вагон-электростанция 4-осная ВЭС-3ГВ  | 32,0                                     | 1,05  |
| Вагон-электростанция 2-осный ВЭ-3А  | 22,0                                     | 0,57  |
| Вагон-рельсosварочный 4-осный со сварочной машиной К-19СП                                   | 32,0                                     | 1,05  |
| Путеремонтная 6-осная летучка ПРЛ-3   | 54,0                                     | 2,23  |
| Путеремонтная 6-осная летучка ПРЛ-3/2   | 60,0                                     | 2,23  |
| Путеремонтная 8-осная летучка ПРЛ-4   | 65,0                                     | 2,09  |
| Мотовоз-электростанция 2-осный МЭС  | 40,0                                     | 0,71  |

| Род подвижного состава   | Вес тары единицы подвижного состава в тс | Равны условному вагону |
|--|--|------------------------|
| Щебнеочистительная 8-осная машина ЩОМ-ДО   | 160                                      | 2,84                   |
| Щебнеочистительная 8-осная машина ЩОМ-Д  | 148,0                                    | 3,37                   |
| Щебнеочистительная 8-осная машина ЩОМ-4  | 160,0                                    | 3,74                   |
| Щебнеочистительная 8-осная машина ЩОМ-4М   | 186,0                                    | 4,34                   |
| Щебнеочистительная 12-осная машина ЩОМ-МФ  | 110,0                                    | 2,82                   |
| Щебнеочистительная 4-осная машина ЩОМ-ЗУ   | 90,0                                     | 1,53                   |
| Выправочно-подбивочно-отделочная 5-осная машина ВПО-3000                                   | 107,0                                    | 1,99                   |
| Выправочно-подбивочно-отделочная 6-осная машина ВПО-2-3000                                 | 107,0                                    | 1,94                   |
| Выправочно-подбивочно-отделочная 5-осная машина ВПО-3000M                                  | 95,0                                     | 1,99                   |
| Трехроторный 5-осный снегоочиститель ЭСО-3, БРС  | 100,0                                    | 1,19                   |
| Двухроторный 5-осный снегоочиститель ЭСО-Щ   | 100,0                                    | 1,19                   |
| Фрезерно-роторный электрический 5-осный снегоочиститель ФРЭС-1, ФРЭС-2                     | 80,0                                     | 1,16                   |
| Машина для смены стрелочных переводов 8-осная МСП  | 150,0                                    | 2,80                   |
| Машина выправочно-подбивочно-рихтовочная 4-осная РПР-1200 с двухосной приводной платформой | 52,0                                     | 1,92                   |

| Род подвижного состава   | Вес тары<br>единицы<br>подвиж-<br>ного<br>состава<br>в тс | Равны<br>услов-<br>ному<br>вагону |
|--|---|-----------------------------------|
| Фрезерно-роторный электрический 4-осный снегоочиститель ФРЭС-2   | 81,0  | 1,17                              |
| Машинка выправочно-подбивочно-рихтовочная для стрелочных переводов 4-осная ВПРС-500 с двухосной прицепной платформой | 52,0  | 1,92                              |
| Машинка выправочно-подбивочно-рихтовочная 4-осная ВПР-02 с одноосной прицепной платформой                            | 56,0  | 1,68                              |
| Машинка выправочно-подбивочно-рихтовочная для стрелочных переводов 4-осная ВПРС-02 с одноосной прицепной платформой  | 54,0  | 1,68                              |
| Машинка рихтовочная 4-осная Р-2000 с двухосной прицепной платформой  | 42,0  | 1,92                              |
| Все остальные машины   | по весу указанно-<br>му на швеллерах                      |                                   |

Примечание: Длина условного вагона принята равной 14 метров.

Зам. начальника Главного управления локомотивного хозяйства МПС  
**А. Н. КОНДРАТЕНКО**

Зам. начальника Главного управления вагонного хозяйства МПС  
**Б. Г. ПОГОРЕЛЬЙ**

Зам. начальника Главного управления пути МПС  
**Н. П. КЕМЕЖ**

Зам. начальника Главного управления движения МПС  
**А. Д. ЧЕРНЮГОВ**

### III. По нумерации поездов

#### 1. Пассажирские поезда

|   |           |
|---|-----------|
| Скорые пассажирские (круглогодичного обра-<br>щения)  | 1—99      |
| Скорые пассажирские (летние)                          | 101—149   |
| Скоростные пассажирские                               | 151—169   |
| Пассажирские дальние (круглогодичного обра-<br>щения) | 171—299   |
| Пассажирские дальние (летние)                         | 301—399   |
| Пассажирские разового назначения (вывозные)           | 401—499   |
| Пассажирские разового назначения (пунктир-<br>ные)    | 501—599   |
| Пассажирские местные                                  | 601—699   |
| Туристско-экскурсионные                               | 801—899   |
| Пригородные   | 6001—6999 |

#### 2. Почтово-багажные; грузо-пассажирские и другие людские поезда

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Почтово-багажные                 | 901—948 |
| Грузо-пассажирские (по билетам)  | 951—968 |
| Людские (по грузовым документам) | 971—998 |

#### 3. Ускоренные грузовые поезда

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Рефрижераторные                      | 1001—1098 |
| Для перевозки молока                 | 1101—1198 |
| Для перевозки грузов в контейнерах   | 1201—1298 |
| Для перевозки скоропортящихся грузов | 1301—1498 |
| Для перевозки живности               | 1501—1598 |

#### 4. Грузовые поезда

|  |           |
|--|-----------|
| Для перевозки угля и руды в кольцевых мар-<br>шрутах   | 1601—1798 |
| Для грузовых поездов из порожних вагонов в<br>составе 400—480 осей с одним локомотивом<br>в голове | 1801—1808 |
| Для соединенных поездов следующих на один<br>и более диспетчерских участков:                       |           |
| первому (головному) поезду   | 1901—1920 |
| второму поезду   | 1921—1940 |
| третьему поезду  | 1941—1960 |

четвертому поезду  
 Сквозные  
 Участковые  
 Сборные  
 Вывозные для уборки и подачи вагонов на отдельные промежуточные станции участка и подъездные пути  
 Передаточные — для передачи вагонов с одной станции узла на другую  
 Диспетчерские локомотивы для уборки и подачи вагонов на промежуточные станции  
 Подача вагонов на перегон по коммерческим документам под выгрузку или погрузку и уборку их обратно

## 5. Локомотивы

### Толкачи

Локомотивы (резервные) следующие без вагонов, а также локомотивы от ускоренных сквозных, участковых грузовых поездов с прицепленными к ним не более (10-и физическими вагонами без работы на участке

## 6. Хозяйственные поезда

Обкатка пассажирских составов, пробные поезда, обкатка и следование в ремонт локомотивов

### Автодрезины и мотовозы

Хозяйственные поезда из вагонов нерабочего парка

Поезда для перевозки воды по хозяйственным документам

Поезда из порожних пассажирских вагонов, следующие в пункты посадки пассажиров, на технические станции и пункты отстоя

### Снегоочистители

Восстановительные и пожарные поезда

Поезда из порожних неисправных вагонов, следующих на заводы и вагонные депо для ремонта и переоборудования

1961—1980  
 2001—2998  
 3001—3398  
 3401—3498

3501—3598

3601—3798

3801—3898

3901—3998

4001—4096

4301—4398

5001—5098

5101—5198

5201—5298

5301—5398

5401—5698

7001—7098

8001—8098

9001—9098

## Примечания.

1. Номер поезду присваивается на станциях формирования (или оборота пассажирских поездов) и сохраняется на всем пути следования до станции назначения (расформирования). Изменение нумерации поездов разрешается только в случаях, предусмотренных действующей инструкцией по учету выполнения графика движения поездов.

2. Вспомогательным локомотивам, направляемым на перегон с целью оказания помощи, присваивается нумерация резервного локомотива, а при вывозе остановившегося поезда — номер этого поезда.

3. Сплоткам локомотивов, идущим по коммерческим документам, присваивается нумерация грузовых поездов.

4. Запрещается присваивать поездам нумерацию, не соответствующую категории и назначению данного поезда, а также вносить изменение в дополнения к установленной нумерации.

Зам. начальника Главного управления  
движения МПС

А. Д. ЧЕРНЮГОВ

Зам. начальника управления статистического учета  
и отчетности МПС

А. С. ЧЕХОВ

## **Раздел IV**

**Таблицы времен хода, весовых норм  
и длин состава поезда**

**ТАБЛИЦА**  
времен хода грузовых поездов

| Раздельные<br>пункты | Расстоян между<br>раздельными<br>пунктами |         |        |                       |          |         | Унифицированного веса |         |        |                       |        |         | Сборных поездов     |         |        |         |  |  |
|----------------------|---|---------|--------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|---------|--------|-----------------------|--------|---------|---------------------|---------|--------|---------|--|--|
|                      | чистый<br>ход                             |         |        | нечетных<br>3600 тонн |          |         | четных<br>3200 тонн   |         |        | нечетных<br>2000 тонн |        |         | четных<br>1700 тонн |         |        |         |  |  |
|                      | разгон                                    | замедл. | разгон | замедл.               | разгон   | замедл. | разгон                | замедл. | разгон | замедл.               | разгон | замедл. | разгон              | замедл. | разгон | замедл. |  |  |
| Молодечно П-1 (П-2)  | —   | —       | —      | —                     | 14 (17*) | 5       | 1                     | —       | —      | —                     | —      | —       | 16                  | 4       | 1      |         |  |  |
| Пруды                | 13,5                                      | 18      | 2      | 1                     | 9        | 4       | 1                     | 18      | 2      | 1                     | 10     | 1       | 10                  | 3       | 1      |         |  |  |
| Залесье              | 10,0                                      | 9       | 4      | 1                     | 11       | 4       | 1                     | 10      | 4      | 1                     | 12     | 3       | 3                   | 1       |        |         |  |  |
| Сморгонь             | 12,8                                      | 12      | 4      | 1                     | 11       | 5       | 1                     | 15      | 4      | 1                     | 12     | 5       | 1                   |         |        |         |  |  |
| Солы                 | 11,7                                      | 12      | 3      | 1                     | 6        | 3       | 1                     | 16      | 2      | 1                     | 7      | 3       | 3                   | 1       |        |         |  |  |
| Ошмяны               | 7,8                                       | 9       | 4      | 1                     | 13       | 3       | 2                     | 12      | 4      | 1                     | 15     | 2       | 2                   | 2       |        |         |  |  |
| Гудогай              | 15,1                                      | 16      | 3      | 1                     | 15       | 3       | 1                     | 21      | 2      | 1                     | 16     | 2       | 2                   | 2       |        |         |  |  |
| Кяна                 | 16,2                                      | 16      | 1      | 2                     | 12       | 3       | 1                     | 19      | 2      | 2                     | 13     | 2       | 2                   | 1       |        |         |  |  |
| Кивишикес            | 11,9                                      | 12      | 4      | 2                     | 10 (13)  | 2       | 1                     | 11      | 3      | 2                     | 10     | 1       | 1                   | 1       |        |         |  |  |
| Н. Вильня            | 8,0                                       | 9 (12)  | 2      | 1                     | 13       | 2       | 1                     | 9 (12)  | 2      | 1                     | 14     | 1       | 1                   | 1       |        |         |  |  |
| Вильнюс пасс.        | 9,2                                       | 12      | 1      | 1                     | 4        | 1       | 1                     | 14      | 3      | 1                     | 4      | 1       | 1                   | 1       |        |         |  |  |

**Участок ВАЙДОТАЙ (ПАНЯРЯЙ)—МОЛОДЕЧНО**

| Раздельные<br>пункты | Расстоян между<br>раздельными<br>пунктами |         |        |                       |          |         | Унифицированного веса |         |        |                       |        |         | Сборных поездов     |         |        |         |  |  |
|----------------------|---|---------|--------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|---------|--------|-----------------------|--------|---------|---------------------|---------|--------|---------|--|--|
|                      | чистый<br>ход                             |         |        | нечетных<br>3600 тонн |          |         | четных<br>3200 тонн   |         |        | нечетных<br>2000 тонн |        |         | четных<br>1700 тонн |         |        |         |  |  |
|                      | разгон                                    | замедл. | разгон | замедл.               | разгон   | замедл. | разгон                | замедл. | разгон | замедл.               | разгон | замедл. | разгон              | замедл. | разгон | замедл. |  |  |
| Молодечно П-1 (П-2)  | —   | —       | —      | —                     | 14 (17*) | 5       | 1                     | —       | —      | —                     | —      | —       | 16                  | 4       | 1      |         |  |  |
| Пруды                | 13,5                                      | 18      | 2      | 1                     | 9        | 4       | 1                     | 18      | 2      | 1                     | 10     | 1       | 10                  | 3       | 1      |         |  |  |
| Залесье              | 10,0                                      | 9       | 4      | 1                     | 11       | 4       | 1                     | 10      | 4      | 1                     | 12     | 3       | 3                   | 1       |        |         |  |  |
| Сморгонь             | 12,8                                      | 12      | 4      | 1                     | 11       | 5       | 1                     | 15      | 4      | 1                     | 12     | 5       | 1                   |         |        |         |  |  |
| Солы                 | 11,7                                      | 12      | 3      | 1                     | 6        | 3       | 1                     | 16      | 2      | 1                     | 7      | 3       | 3                   | 1       |        |         |  |  |
| Ошмяны               | 7,8                                       | 9       | 4      | 1                     | 13       | 3       | 2                     | 12      | 4      | 1                     | 15     | 2       | 2                   | 2       |        |         |  |  |
| Гудогай              | 15,1                                      | 16      | 3      | 1                     | 15       | 3       | 1                     | 21      | 2      | 1                     | 16     | 2       | 2                   | 2       |        |         |  |  |
| Кяна                 | 16,2                                      | 16      | 1      | 2                     | 12       | 3       | 1                     | 19      | 2      | 2                     | 13     | 2       | 2                   | 1       |        |         |  |  |
| Кивишикес            | 11,9                                      | 12      | 4      | 2                     | 10 (13)  | 2       | 1                     | 11      | 3      | 2                     | 10     | 1       | 1                   | 1       |        |         |  |  |
| Н. Вильня            | 8,0                                       | 9 (12)  | 2      | 1                     | 13       | 2       | 1                     | 9 (12)  | 2      | 1                     | 14     | 1       | 1                   | 1       |        |         |  |  |
| Вильнюс пасс.        | 9,2                                       | 12      | 1      | 1                     | 4        | 1       | 1                     | 14      | 3      | 1                     | 4      | 1       | 1                   | 1       |        |         |  |  |

| Раздельные<br>пункты | Расстоян между<br>раздельными<br>пунктами |         |        |                       |        |         | Унифицированного веса |         |        |                       |        |         | Сборных поездов     |         |        |         |  |  |
|----------------------|---|---------|--------|-----------------------|--------|---------|-----------------------|---------|--------|-----------------------|--------|---------|---------------------|---------|--------|---------|--|--|
|                      | чистый<br>ход                             |         |        | нечетных<br>3600 тонн |        |         | четных<br>3200 тонн   |         |        | нечетных<br>2000 тонн |        |         | четных<br>1700 тонн |         |        |         |  |  |
|                      | разгон                                    | замедл. | разгон | замедл.               | разгон | замедл. | разгон                | замедл. | разгон | замедл.               | разгон | замедл. | разгон              | замедл. | разгон | замедл. |  |  |
| Вильнюс тов.         | 1,5                                       | 4       | 1      | 1                     | 8      | 2       | 1                     | 4       | 1      | 1                     | 8      | 3       | 2                   | 2       |        |         |  |  |
| Панярый              | 7,6                                       | 9       | 1      | 1                     | 6      | 2       | 1                     | 11      | 7      | 1                     | 7      | 1       | 1                   | 1       |        |         |  |  |
| Пушинас              | 4,0                                       | 6       | 2      | 1                     | 6      | 1       | 1                     | 7       | 1      | 1                     | 6      | 1       | 1                   | 1       |        |         |  |  |
| Вайдотай ПСО         | 3,3                                       | 6       | 1      | 1                     | 3      | 1       | 1                     | 1       | 1      | 1                     | 3      | 1       | 1                   | 1       |        |         |  |  |
| Вайдотай ППО         | 1,7                                       | 3       | 1      | 1                     | —      | —       | —                     | 3       | 1      | 1                     | —      | —       | —                   | —       |        |         |  |  |

**Участок КИВИШКЕС—ВАЙДОТАЙ**

|                     |      |    |   |   |    |   |   |
|---------------------|------|----|---|---|----|---|---|
| Кивишикес           | —    | —  | — | — | 16 | 2 | 2 |
| Немежис             | 10,9 | 21 | 2 | 2 | 16 | — | 2 |
| Вальчионай стр. 5/7 | 11,8 | 10 | 2 | — | 6  | 2 | — |
| Вайдотай ППО        | 2,7  | 6  | — | 1 | —  | — | — |

( ) с учетом предупреждения.  
\* Прием в транзитный парк.

## Участок ВАЙДОТАЙ—ДАУГАВПИЛС

Раздельные  
пункты

| Расстоян межд<br>раздельными<br>пунктами | Унифицированного веса |        |         |                |        |         | Сборных поездов  |        |         |                |        |         |
|--|-----------------------|--------|---------|----------------|--------|---------|------------------|--------|---------|----------------|--------|---------|
|  | нечетных<br>3500      |        |         | четных<br>3000 |        |         | нечетных<br>2000 |        |         | четных<br>1800 |        |         |
|  | чистый<br>ход         | разгон | замедл. | чистый<br>ход  | разгон | замедл. | чистый<br>ход    | разгон | замедл. | чистый<br>ход  | разгон | замедл. |
| Даугавпилс сорт.                         | —                     | —      | —       | 7              | 2      | 1       | —                | —      | —       | 7              | 2      | 1       |
| Разъезд 3 км                             | 4,6                   | 10     | 1       | 1              | 3      | 2       | 1                | 1      | 1       | 3              | 3      | 1       |
| Грива                                    | 2,7                   | 4      | 2       | 1              | 10     | 2       | 2                | 2      | 1       | 10             | 3      | 2       |
| Курцумс                                  | 11,4                  | 18     | 4       | 1              | 6      | 3       | 2                | 19     | 4       | 6              | 3      | 1       |
| Турмантас                                | 6,7                   | 8      | 2       | 1              | 9      | 3       | 2                | 8      | 3       | 9              | 4      | 2       |
| Снечкус                                  | 9,8                   | 14     | 3       | 1              | 13     | 4       | 2                | 14     | 4       | 12             | 4      | 1       |
| Дукштас                                  | 12,1                  | 16     | 2       | 2              | 24(26) | 4       | 2                | 17     | 2       | 24(26)         | 3      | 1       |
| Игналина                                 | 24,5                  | 25     | 2       | 2              | 25(27) | 2       | 2                | 25     | 3       | 2              | 24(26) | 4       |
| Швянченелай                              | 22,9                  | 22(24) | 3       | 2              | 16     | —       | 1                | 20(22) | 3       | 2              | 19     | —       |
| Пажеймяне                                | 17,8                  | 16     | 2       | —              | 9      | 2       | —                | 15     | 3       | 9              | 3      | 1       |
| Пабраде                                  | 8,9                   | 9      | —       | 1              | 22     | 3       | 1                | 9      | —       | 22             | 3      | 1       |
| Скесрабалай                              | 18,6                  | 19     | 3       | 2              | 7      | 4       | 1                | 18     | 3       | 7              | 4      | 1       |
| Бяздонис                                 | 7,0                   | 8      | 2       | 2              | 17     | 3       | 2                | 9      | 3       | 2              | 17     | 2       |

Раздельные  
пункты

| Расстоян межд<br>раздельными<br>пунктами | Унифицированного веса |        |         |                  |        |         | Сборных поездов  |        |         |                |        |         |
|--|-----------------------|--------|---------|------------------|--------|---------|------------------|--------|---------|----------------|--------|---------|
|  | нечетных<br>3500 т    |        |         | четных<br>3000 т |        |         | нечетных<br>2000 |        |         | четных<br>1800 |        |         |
|  | чистый<br>ход         | разгон | замедл. | чистый<br>ход    | разгон | замедл. | чистый<br>ход    | разгон | замедл. | чистый<br>ход  | разгон | замедл. |
| Н. Вилья                                 | 16,4                  | 18(20) | 4       | 2                | 14     | 1       | 1                | 1      | 20(22)  | 4              | 1      | 14      |
| Вильнюс пасс.                            | 9,2                   | 12     | 3       | 1                | 4      | 1       | 1                | 14     | 3       | 1              | 4      | 2       |
| Вильнюс тов.                             | 1,5                   | 4      | 1       | 1                | 8      | 2       | 1                | 4      | 1       | 1              | 8      | 2       |
| Панярзай                                 | 7,6                   | 9      | 1       | 1                | 6      | 2       | 1                | 11     | 1       | 1              | 7      | 1       |
| Пушинас                                  | 4,0                   | 6      | 1       | 1                | 6      | 1       | 1                | 7      | 1       | 1              | 6      | 1       |
| Вайдотай ПСО                             | 3,3                   | 6      | 2       | 1                | 3      | 1       | 1                | 6      | 2       | 1              | 3      | 1       |
| Вайдотай ППО                             | 1,7                   | 3      | 1       | 1                | —      | —       | 1                | 3      | 1       | 1              | —      | 1       |

**Участок ВАЙДОТАЙ—ДАУГАВПИЛС**

| Раздельные<br>пункты | Расстояние между<br>раздельными пунктами | Вес поезда            |        |         |                     |        |         |
|----------------------|--|-----------------------|--------|---------|---------------------|--------|---------|
|                      |  | нечетных<br>4000 тонн |        |         | четных<br>3500 тонн |        |         |
|                      |  | чистый<br>ход         | разгон | замедл. | чистый<br>ход       | разгон | замедл. |
| Даугавпилс           |  |                       |        |         | 7                   | 3      | 1       |
| Разъезд № 3          | 4,6                                      | 13                    | 1      | 1       | 3                   | 2      | 2       |
| Гриива               | 2,7                                      | 5                     | 2      | 2       | 10                  | 3      | 2       |
| Курцумс              | 11,4                                     | 19                    | 4      | 1       | 7                   | 3      | 2       |
| Турмантас            | 6,7                                      | 8                     | 2      | 1       | 9                   | 4      | 2       |
| Снечкус              | 9,8                                      | 14                    | 3      | 1       | 14                  | 4      | 2       |
| Дукштас              | 12,1                                     | 17                    | 2      | 2       | 25(27)              | 4      | 2       |
| Игналина             | 24,5                                     | 25                    | 3      | 2       | 25(27)              | 3      | 2       |
| Швянченелай          | 22,9                                     | 23(25)                | 3      | 2       | 20                  | —      | 2       |
| Пажеймяне            | 17,8                                     | 17                    | 3      | —       | 10                  | 3      | —       |
| Пабраде              | 8,9                                      | 9                     | —      | 2       | 22                  | 3      | 1       |
| Скярсабалай          | 18,6                                     | 20                    | 4      | 2       | 8                   | 4      | 1       |
| Бяздонис             | 7,0                                      | 9                     | 2      | 2       | 18                  | 2      | 2       |
| Н. Вильня            | 16,4                                     | 20(22)                | 3      | 2       | 15                  | 1      | 1       |
|                      | 9,2                                      | 12                    | 4      | 1       | 5                   | 1      | 1       |
| Вильнюс тов.         | 1,5                                      | 5                     | 1      | 1       | 10                  | 2      | 1       |
| Панярий              | 7,6                                      | 10                    | 1      | 1       | 6                   | 2      | 1       |
| Пушинас              | 4,0                                      | 6                     | 1      | 1       | 6                   | 1      | 1       |
| Вайдотай ПСО         | 3,3                                      | 6                     | 2      | 1       | 3                   | 1      | 1       |
| Вайдотай ППО         | 1,7                                      | 3                     | 1      | 1       | —                   | —      | —       |

**Участок ВАЙДОТАЙ—УТЯНА**

| Раздельные<br>пункты | Расстояние между<br>раздельными пунктами | Унифицированного веса |        |         |                |        |         |
|----------------------|--|-----------------------|--------|---------|----------------|--------|---------|
|                      |  | нечетных<br>1000      |        |         | четных<br>1000 |        |         |
|                      |  | чистый<br>ход         | разгон | замедл. | чистый<br>ход  | разгон | замедл. |
| Утяна                | —  |                       |        |         | 25             | 2      | 1       |
| Салдutiшкис          | 22,1                                     | 29                    | 1      | 1       | 26             | 1      | 1       |
| Швянченелай          | 26,1                                     | 25                    | —      | —       | 17             | —      | 1       |
| Пажеймяне            | 17,8                                     | 15                    | 2      | 2       | 8              | 3      | 1       |
| Пабраде              | 8,9                                      | 7                     | —      | —       | 20             | 2      | 1       |
| Скярсабалай          | 18,6                                     | 17                    | 2      | 2       | 6              | 3      | 1       |
| Бяздонис             | 7,0                                      | 7                     | 3      | 1       | 14             | 2      | 1       |
| Н. Вильня            | 16,4                                     | 17(19)                | 3      | 1       | 12             | 1      | 1       |
| Вильнюс пасс.        | 9,2                                      | 12                    | 3      | 1       | 4              | 1      | 1       |
| Вильнюс тов.         | 1,5                                      | 4                     | 1      | 1       | 8              | 3      | 2       |
| Панярий              | 7,6                                      | 10                    | 1      | 1       | 6              | 1      | 1       |
| Пушинас              | 4,0                                      | 6                     | 1      | 1       | 5              | 1      | 1       |
| Вайдотай ПСО         | 3,3                                      | 5                     | 1      | 1       | 3              | 1      | 1       |
| Вайдотай ППО         | 1,7                                      | 3                     | 1      | 1       | —              | —      | —       |

**Участок ДИДЖАСАЛИС—ВАЙДОТАЙ**

| Раздельные<br>пункты | Сборных поездов                          |        |                     |   |                       |   |                     |   |
|----------------------|--|--------|---------------------|---|-----------------------|---|---------------------|---|
|                      | расстояние между<br>раздельными пунктами |        |                     |   |                       |   |                     |   |
|                      | нечетных<br>2000 тонн                    |        | четных<br>1000 тонн |   | нечетных<br>2000 тонн |   | четных<br>1000 тонн |   |
| Диджасалис           | —  | —      | —                   | — | чистый<br>ход         | — | —                   | — |
| Агутинкис            | 21,0                                     | 38     | 39                  | 1 | разгон                | — | —                   | — |
| Лынтулы              | 23,3                                     | 30     | 1                   | 1 | замедл.               | — | —                   | — |
| Пабраде              | 45,4                                     | 46     | 2                   | 2 | чистый<br>ход         | — | —                   | — |
| Скярасабалай         | 18,6                                     | 16     | 2                   | 1 | разгон                | — | —                   | — |
| Биздонис             | 7,0                                      | 7      | 2                   | 1 | замедл.               | — | —                   | — |
| Н Вилья              | 16,4                                     | 14(16) | 3                   | 1 | чистый<br>ход         | — | —                   | — |
| Вильнюс пасс.        | 9,2                                      | 10     | 3                   | 2 | разгон                | — | —                   | — |
| Вильнюс тов.         | 1,5                                      | 4      | 1                   | 1 | замедл.               | — | —                   | — |
| Паъярый              | 7,6                                      | 9      | 1                   | 1 | чистый<br>ход         | — | —                   | — |
| Пушинас              | 4,0                                      | 6      | 8                   | 2 | разгон                | — | —                   | — |
| Вайдотай ПСО         | 3,3                                      | 6      | 1                   | 1 | замедл.               | — | —                   | — |
| Вайдотай ППО         | 1,7                                      | 3      | 1                   | 1 | чистый<br>ход         | — | —                   | — |
| Вальчюнай            | 3,3                                      | 6      | 2                   | 1 | разгон                | — | —                   | — |
| Яшюнай               | 13,5                                     | 14     | 1                   | 1 | замедл.               | — | —                   | — |
| Стасилос             | 13,0                                     | 15(17) | 3                   | 1 | чистый<br>ход         | — | —                   | — |
| Беняконе             | 12,2                                     | 12     | 2                   | 1 | разгон                | — | —                   | — |
| Вайдотай ППО         | 3,3                                      | 6      | 1                   | 1 | замедл.               | — | —                   | — |
| Вайдотай ППО         | 1,7                                      | 3      | 1                   | 1 | чистый<br>ход         | — | —                   | — |
| Паняряй              | 4,0                                      | 6      | 2                   | 1 | разгон                | — | —                   | — |
| Пушинас              | —  | —      | —                   | — | замедл.               | — | —                   | — |
| Вайдотай ПСО         | —  | —      | —                   | — | чистый<br>ход         | — | —                   | — |
| Вайдотай ППО         | —  | —      | —                   | — | разгон                | — | —                   | — |

**Участок ПАНЯРЯЙ—ЛИДА**

| Раздельные<br>пункты | Сборных поездов       |                  |                        |                |
|----------------------|-----------------------|------------------|------------------------|----------------|
|                      | Унифицированного веса |                  |                        |                |
|                      | нечетных<br>3500 т    | четных<br>3000 т | нечетных<br>2300/2000* | четных<br>1500 |
| Паняряй              | —                     | —                | 2                      | 1              |
| Пушинас              | 4,0                   | 6                | 2                      | 1              |
| Вайдотай ПСО         | 3,3                   | 6                | 1                      | 1              |
| Вайдотай ППО         | 1,7                   | 3                | 1                      | 1              |
| Вальчюнай            | 3,3                   | 6                | 2                      | 1              |
| Яшюнай               | 13,5                  | 14               | 1                      | 1              |
| Стасилос             | 13,0                  | 15(17)           | 3                      | 1              |
| Беняконе             | 12,2                  | 12               | 2                      | 1              |

\* 2300 тонн до ст. Стасилос.

**Участок ВИЛЬНЮС—КИРТИМАЙ**

|                | Вывозных поездов |                |                  |                |
|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
|                | нечетных<br>1000 | четных<br>1800 | нечетных<br>2500 | четных<br>3200 |
| Вильнюсс-пасс. | —                | —              | —                | —              |
| Киртимай       | 5,3              | 29             | 2                | 1              |

**Участок ПАНЯРЯЙ—ЛИДА**

| Раздельные<br>пункты | расстояние между<br>раздельными пунктами |        |                     |            |        |         |
|----------------------|--|--------|---------------------|------------|--------|---------|
|                      | вес поезда                               |        |                     |            |        |         |
|                      | нечетных<br>4000 тонн                    |        | четных<br>3500 тонн |            |        |         |
| Панярый              | чистый ход                               | разгон | замедл.             | чистый ход | разгон | замедл. |
| Пушинас              | 4,0                                      | 6      | 2                   | 6          | 2      | 1       |
| Вайдотай ПСО         | 3,3                                      | 6      | 1                   | 6          | 1      | 1       |
| Вайдотай ППО         | 3,3                                      | 6      | 1                   | 6          | 1      | 1       |
| Вальвонай            | 1,7                                      | 3      | 1                   | 1          | 1      | 1       |
| Яшюнай               | 3,3                                      | 7      | 2                   | 6          | 2      | 1       |
| Стадиос              | 13,5                                     | 15     | 2                   | 14(16)     | 2      | 2       |
| Беняконе             | 13,0                                     | 17(19) | 3                   | 15         | 2      | 1       |
|                      | 12,2                                     | 12     | 1                   | 13         | 4      | 1       |
|                      |  |        | —                   | —          | —      | —       |

**Участок ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ)—ГРОДНО**

| Раздельные<br>пункты | унифицированного веса |                              |         |                     |            |         | Сборных поездов       |            |         |                     |            |         |
|----------------------|-----------------------|------------------------------|---------|---------------------|------------|---------|-----------------------|------------|---------|---------------------|------------|---------|
|                      | нечетных<br>2800 тонн |                              |         | четных<br>1800 тонн |            |         | нечетных<br>1800 тонн |            |         | четных<br>1000 тонн |            |         |
|                      | пункт                 | расстояние                   | замедл. | пункт               | расстояние | замедл. | пункт                 | расстояние | замедл. | пункт               | расстояние | замедл. |
| Вайдотай ППО         | —                     | —                            | —       | 9                   | 2          | 1       | —                     | —          | —       | 3                   | 6          | 1       |
| Вайдотай ПСО         | 1,7                   | 3                            | 1       | 1                   | 6          | 2       | 1                     | 3          | 1       | 2                   | 5          | 1       |
| Пушинас              | 3,3                   | 6                            | 1       | 1                   | 7          | 1       | 1                     | 6          | 1       | 7                   | 6          | 1       |
| Панярый «Л»          | 2,2                   | 7                            | 1       | 1                   | 6          | 3       | 1                     | 7          | 1       | 2                   | 6          | 1       |
| Лянтварис            | 7,3                   | 6                            | 2       | 1                   | —          | —       | 6                     | 2          | 1       | —                   | 9          | 1       |
| Панярый              | —                     | —                            | —       | 9                   | 2          | 1       | —                     | —          | —       | 9                   | 7          | 1       |
| Лянтварис            | 8,7                   | 10                           | 5       | 1                   | 8          | 2       | 1                     | 9          | 3       | 1                   | 2          | 1       |
| Жвиринас             | 5,9                   | 10                           | 1       | 1                   | 15(17)     | 2       | 1                     | 9          | 1       | 1                   | 14         | 1       |
| Рудишкес             | 14,6                  | 15                           | 3       | 1                   | 12         | 2       | 1                     | 14         | 3       | 1                   | 21         | 1       |
| Валькининкай         | 19,8                  | 22(24)                       | 3       | 1                   | 10         | 2       | 1                     | 21(23)     | 3       | 1                   | 10         | 1       |
| Матуйзос             | 8,9                   | 10                           | 3       | 1                   | 12         | 3       | 1                     | 10         | 3       | 2                   | 11         | 1       |
| Варена               | 11,0                  | 14                           | 4       | 1                   | 24         | 3       | 1                     | 13         | 3       | 1                   | 23         | 1       |
| Марцинконис          | 21,3                  | 26                           | 4       | 2                   | 29         | 1       | 1                     | 23         | 3       | 1                   | 28         | 1       |
| Поречье              | 26,0                  | 31                           | 4       | 2                   | 40         | 1       | 1                     | 30         | 3       | 1                   | 40         | 1       |
| Гродно               | 31,7                  | 41                           | 1       | 1                   | —          | —       | 41                    | 1          | 1       | —                   | 24         | 1       |
| Поречье              | —                     | —                            | —       | —                   | —          | —       | —                     | —          | —       | —                   | —          | —       |
| Друскининкай         | 17,9                  | ( ) с учетом предупреждения. | —       | —                   | —          | —       | 23                    | 1          | 1       | —                   | —          | —       |

## Участия ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) — РАДВИЛИШКИС

| Раздельные<br>пункты | Унифицированного веса                     |        |                |   |                       |        |                |        | Сборных поездов  |        |                |   |               |        |         |   |
|----------------------|---|--------|----------------|---|-----------------------|--------|----------------|--------|------------------|--------|----------------|---|---------------|--------|---------|---|
|                      | Расстоян между<br>раздельными<br>пунктами |        |                |   | Унифицированного веса |        |                |        | Сборных поездов  |        |                |   |               |        |         |   |
|                      | нечетных<br>3600                          |        | четных<br>3200 |   | нечетных<br>3600      |        | четных<br>3200 |        | нечетных<br>3600 |        | четных<br>3200 |   |               |        |         |   |
|                      | чистый<br>ход                             | разгон | замедл.        |   | чистый<br>ход         | разгон | замедл.        |        | чистый<br>ход    | разгон | замедл.        |   | чистый<br>ход | разгон | замедл. |   |
| Вайдотай ППО         | —   | —      | —              | — | 3                     | 1      | 1              | —      | —                | —      | —              | — | 3             | 1      | 1       | 1 |
| Вайдотай ПСО         | 1,7                                       | 3      | 1              | 1 | 6                     | 2      | 1              | 3      | 1                | 1      | 1              | 1 | 6             | 2      | 1       | 1 |
| Пушинас              | 3,3                                       | 6      | 1              | 1 | 4                     | 1      | 1              | 6      | 1                | 1      | 1              | 1 | 4             | 1      | 1       | 1 |
| Лянтварис            | 2,2                                       | 5      | 2              | 1 | 6                     | 3      | 2              | 5      | 1                | 1      | 1              | 1 | 6             | 3      | 2       | 2 |
| Лянтварис            | 7,2                                       | 7      | 2              | 1 | —                     | —      | —              | 7      | 2                | 1      | —              | — | —             | —      | —       | — |
| Панярый              | —   | —      | —              | — | 8                     | 3      | 2              | —      | —                | —      | —              | — | 8             | 3      | 2       | 2 |
| Лянтварис            | 8,7                                       | 10     | 5              | 1 | 29(31)                | 2      | 2              | 10     | 5                | 1      | 29(31)         | 2 | 2             | 2      | 2       | 2 |
| Бевис                | 23,5                                      | 21     | 4              | 2 | 16                    | 3      | 2              | 21     | 4                | 2      | 16             | 3 | 2             | 2      | 2       | 2 |
| Жасляй               | 16,2                                      | 15(17) | 3              | 2 | 17                    | 1      | 1              | 15(17) | 3                | 2      | 17             | 1 | 1             | 1      | 1       | 1 |
| Кайшядорис           | 9,2                                       | 9      | 3              | 2 | 13                    | 4      | 1              | 9      | 3                | 2      | 13             | 4 | 1             | 1      | 1       | 1 |
| Левинтай             | 10,9                                      | 14     | 1              | 1 | 16                    | 2      | 2              | 14     | 1                | 1      | 16             | 2 | 2             | 2      | 2       | 2 |
| Гайжуонай            | 12,3                                      | 12     | 3              | 2 | 8(11)                 | 2      | 1              | 12     | 3                | 2      | 8              | 2 | 8             | 2      | 1       | 1 |
| Ионава               | 7,1                                       | 8      | 2              | 1 | 10                    | 3      | 2              | 8      | 2                | 1      | 10             | 3 | 2             | 2      | 2       | 2 |
| Жеймай               | 9,0                                       | 11     | 3              | 1 | 10                    | 3      | 1              | 11     | 3                | 1      | 10             | 3 | 1             | 1      | 1       | 1 |
| Слиляй               | 10,2                                      | 9      | 2              | 2 | 7                     | —      | 1              | 9      | 2                | 2      | 7              | — | 1             | —      | 1       | 1 |
| Шилайней             | 5,3                                       | 4      | 2              | — | 7                     | 3      | —              | 4      | 2                | —      | 7              | 3 | —             | —      | —       | — |
| Кедайнай             | 6,5                                       | 6      | —              | 1 | 11                    | 3      | 2              | 6      | —                | 1      | 11             | 3 | 2             | 2      | 2       | 2 |

Продолжение

| Раздельные<br>пункты | Унифицированного веса                     |        |                |   |                       |        |                |    | Сборных поездов  |        |                |    |               |        |         |   |
|----------------------|---|--------|----------------|---|-----------------------|--------|----------------|----|------------------|--------|----------------|----|---------------|--------|---------|---|
|                      | Расстоян между<br>раздельными<br>пунктами |        |                |   | Унифицированного веса |        |                |    | Сборных поездов  |        |                |    |               |        |         |   |
|                      | нечетных<br>3600                          |        | четных<br>3200 |   | нечетных<br>3600      |        | четных<br>3200 |    | нечетных<br>3600 |        | четных<br>3200 |    |               |        |         |   |
|                      | чистый<br>ход                             | разгон | замедл.        |   | чистый<br>ход         | разгон | замедл.        |    | чистый<br>ход    | разгон | замедл.        |    | чистый<br>ход | разгон | замедл. |   |
| Дотнува              | 12,0                                      | 15(17) | 3              | 1 | 12                    | 2      | 2              | 2  | 15(17)           | 3      | 1              | 12 | 2             | 2      | 2       | 2 |
| Гуджюнай             | 14,5                                      | 17     | 2              | 1 | 11                    | 2      | 2              | 2  | 17               | 2      | 1              | 11 | 2             | 2      | 2       | 2 |
| Байсогала            | 12,1                                      | 13     | 2              | 2 | 14                    | 3      | 1              | 13 | 2                | 2      | 2              | 14 | 3             | 1      | 1       | 1 |
| Гимбогала            | 12,7                                      | 14     | 3              | 1 | 9                     | 1      | 1              | 14 | 3                | 1      | 9              | 1  | 1             | 1      | 1       | 1 |
| Липкайчай            | 6,7                                       | 8      | 2              | 1 | 7                     | 1      | 1              | 8  | 2                | 1      | 7              | 1  | —             | —      | —       | — |
| Радвилишиас ПО-1     | 2,5                                       | 4      | 1              | 1 | —                     | —      | —              | 4  | 1                | 1      | —              | —  | —             | —      | —       | — |
| Радвилишиас ПО-2     | 2,3                                       | 3      | 1              | 1 | 2                     | 1      | 1              | —  | —                | —      | —              | —  | —             | —      | —       | — |
| Радвилишиас пасс.    | 0,7                                       | 2      | 1              | 1 | 2                     | 1      | 1              | —  | —                | —      | —              | —  | —             | —      | —       | — |
| Радвилишиас ПО-3     | 1,3                                       | 2      | 1              | 1 | —                     | —      | —              | —  | —                | —      | —              | —  | —             | —      | —       | — |

**Участок ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ)—РАДВИЛИШКИС**

| Раздельные<br>пункты | расстояние между<br>раздельными пунктами | Вес поезда    |                |                   |
|----------------------|--|---------------|----------------|-------------------|
|                      |  | чистый<br>ход | четных<br>4200 | разгон<br>замедл. |
| Вайдотай ППО         | —  | 3             | 1              | 1                 |
| Вайдотай ПСО         | 1,7                                      | 6             | 2              | 1                 |
| Пушинас              | 3,3                                      | 4             | 1              | 1                 |
| Панярый «Л»          | 2,2                                      | 6             | 3              | 2                 |
| Лянтварис            | 7,3                                      | —             | —              | —                 |
| Панярый              | —  | 9             | 3              | 2                 |
| Лянтварис            | 8,7                                      | 31(33)        | 3              | 2                 |
| Вевис                | 23,5                                     | 18            | 4              | 2                 |
| Жасляй               | 16,2                                     | 19            | 1              | 1                 |
| Кайшядорис           | 9,2                                      | 15            | 4              | 1                 |
| Левинтай             | 10,9                                     | 16            | 2              | 2                 |
| Гайжюнай             | 12,3                                     | 9             | 2              | 1                 |
| Ионава               | 7,1                                      | 12            | 3              | 2                 |
| Жеймай               | 9,0                                      | 13            | 2              | 1                 |
| Сликий               | 10,2                                     | 8             | —              | 1                 |
| Шиленай              | 5,3                                      | 8             | 3              | —                 |
| Кедайнай             | 6,5                                      | 11            | 3              | 2                 |
| Дотнува              | 12,9                                     | 13            | 3              | 2                 |
| Гуджюнай             | 14,5                                     | 12            | 3              | 2                 |
| Байсогала            | 12,1                                     | 14            | 3              | 1                 |
| Гимбогала            | 12,7                                     | 9             | 2              | 1                 |
| Линкайчай            | 6,7                                      | 7             | 1              | 1                 |
| Радвилишк. ПО-1      | 2,5                                      | —             | —              | —                 |
| Радвилишк. ПО-2      | 2,3                                      | 2             | 1              | 1                 |
| Радвилишк. пасс.     | 0,7                                      | 2             | 1              | 1                 |
| Радвилишк. ПО-3      | 1,3                                      | —             | —              | —                 |

( ) с учетом предупреждения.

**Участок ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ)—СЛИКИЙ**

| Раздельные<br>пункты | расстояние между<br>раздельными пунктами | Вес вывозных поездов |                |                   |
|----------------------|--|----------------------|----------------|-------------------|
|                      |  | нечетных<br>2300     | четных<br>2500 | разгон<br>замедл. |
| Вайдотай ППО         | —  | —                    | —              | 3                 |
| Вайдотай ПСО         | 1,7                                      | 3                    | 1              | 6                 |
| Пушинас              | 3,3                                      | 6                    | 1              | 4                 |
| Панярый «Л»          | 2,2                                      | 5                    | 2              | 1                 |
| Лянтварис            | 7,3                                      | 7                    | 2              | —                 |
| Панярый              | —  | —                    | —              | 8                 |
| Лянтварис            | 8,7                                      | 11                   | 5              | 39(41)            |
| Вевис                | 23,5                                     | 25                   | 2              | 20                |
| Жасляй               | 16,2                                     | 16(18)               | 4              | 22                |
| Кайшядорис           | 9,2                                      | 10                   | 3              | 15                |
| Левинтай             | 10,9                                     | 16                   | 2              | 18                |
| Гайжюнай             | 12,3                                     | 12                   | 4              | 9                 |
| Ионава               | 7,1                                      | 8                    | 2              | 12                |
| Жеймай               | 9,0                                      | 15                   | 3              | 12                |
| Сликий               | 17,2                                     | 9                    | 3              | —                 |

## Участок ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ)—КАУНАС

| Раздельные<br>пункты | Расстояние между<br>раздельными<br>пунктами | Унифицированного веса |      |        |         | Вывозн. (сборн.) поездов |      |        |         |   |        |
|----------------------|---|-----------------------|------|--------|---------|--------------------------|------|--------|---------|---|--------|
|                      |   | нечетных              |      | четных |         | нечетных                 |      | четных |         |   |        |
|                      |   | 3600                  | 3200 | ход    | замедл. | 2200                     | 2000 | ход    | замедл. |   |        |
| Вайдотай ППО         | —   | —                     | —    | 3      | 1       | 1                        | —    | —      | 3       | 1 | 1      |
| Вайдотай ПСО         | 1,7   | 3                     | 1    | 1      | 6       | 2                        | 1    | —      | 6       | 2 | 1      |
| Пушинас              | 3,3   | 6                     | 1    | 1      | 4       | 1                        | 1    | 6      | 4       | 1 | 2      |
| Панярый «Л»          | 2,2   | 5                     | 2    | 1      | 6       | 3                        | 1    | 5      | 6       | 1 | 2      |
| Лянтварис            | 7,3   | 7                     | 2    | 1      | —       | —                        | 7    | 2      | 1       | — | —      |
| Панярый              | —   | —                     | —    | 8      | 3       | 2                        | —    | —      | 8       | 2 | 2      |
| Лянтварис            | 8,7   | 10                    | 5    | 1      | 29(31)  | 2                        | 2    | 10     | 5       | 1 | 31(33) |
| Бевис                | 23,5  | 21                    | 4    | 2      | 16      | 3                        | 2    | 23     | 2       | 2 | 17     |
| Жасляй               | 16,2  | 15(17)                | 3    | 2      | 13      | 1                        | 1    | 15(17) | 3       | 2 | 14     |
| Кайшядорис           | 9,2   | 10                    | 3    | 2      | 16      | 4                        | 2    | 10     | 3       | 2 | 18     |
| Правенишкес          | 16,1  | 19                    | 2    | 1      | 13      | 4                        | 1    | 19     | 4       | 2 | 15     |
| Палемонас            | 10,9  | 10                    | 3    | 1      | —       | —                        | —    | —      | —       | — | —      |

( ) с учетом предупреждения.

## Участок ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ)—КАУНАС

| Раздельные<br>пункты | Расстояние между<br>раздельными<br>пунктами | Вес поезда          |        |         |   |
|----------------------|---|---------------------|--------|---------|---|
|                      |   | четных<br>4000 тонн |        |         |   |
|                      |   | чистый<br>ход       | разгон | замедл. | — |
| Вайдотай ППО         | —   | 3                   | 1      | 1       | — |
| Вайдотай ПСО         | 1,7   | 6                   | 2      | 1       | — |
| Пушинас              | 3,3   | 4                   | 1      | 1       | — |
| Панярый «Л»          | 2,2   | 7                   | 3      | 2       | — |
| Лянтварис            | 7,3   | —                   | —      | —       | — |
| Панярый              | —   | 9                   | 3      | 1       | — |
| Лянтварис            | —   | —                   | —      | —       | — |
| Бевис                | 23,5  | 8,7                 | 30(32) | 3       | 1 |
| Жасляй               | 16,2  | 14                  | 1      | 1       | — |
| Кайшядорис           | 9,2   | 17                  | 5      | 3       | — |
| Правенишкес          | 16,1  | 13                  | 5      | 1       | — |
| Палемонас            | 9,6   | 18                  | 2      | 1       | — |
| Каунас               | 6,5   | —                   | —      | —       | — |

( ) с учетом предупреждения.

## Участок КАУНАС—ЧЕРНЯХОВСК (по ветви)

| Раздельные<br>пункты | Унифицированного веса |                 |                |                 | Сборных поездов  |                 |                |                 |
|----------------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|
|                      | нечетных<br>3600      |                 | четных<br>3200 |                 | нечетных<br>2800 |                 | четных<br>2000 |                 |
|                      | Пароход               | Ход<br>440 тонн | Пароход        | Ход<br>440 тонн | Пароход          | Ход<br>440 тонн | Пароход        | Ход<br>440 тонн |
| Паламонас            | —                     | —               | 15             | 1               | 1                | —               | 16             | 1               |
| Рокай                | 10,8                  | 18              | 6              | 1               | 1                | —               | 8              | 3               |
| Еся                  | 4,2                   | 8               | 12(14)         | 3               | 1                | —               | 13(15)         | 3               |
| Мауручай             | 10,9                  | 20              | 11             | 3               | 1                | —               | 14             | 3               |
| Юре                  | 11,4                  | 11              | 6              | 3               | 1                | —               | 7              | 2               |
| Казлу Руда           | 6,3                   | 6               | 3              | 3               | 1                | 2               | 20             | 12              |
| Пильвишкай           | 19,7                  | 16              | 2              | 2               | 17               | 3               | 18             | 12              |
| Вилкавишкис          | 12,3                  | 12(14)          | 3              | 2               | 14(16)           | 6               | 2              | 13              |
| Кибартай             | 17,8                  | 16              | 4              | 2               | 19               | 4               | 1              | 13              |
| Нестеров             | 11,8                  | 13              | 3              | 2               | 16               | 3               | 4              | 14              |
| Дивное Нов.          | 12,0                  | 10              | 4              | 2               | 12               | 4               | 5              | 18              |
| Гусев                | 13,4                  | 11              | 2              | 1               | 14               | 4               | 1              | 1               |
| Веселовка            | 12,0                  | 11              | 4              | 1               | 13               | 4               | 1              | 1               |
| Черняховск           | 13,8                  | 13              | 4              | 1               | 14               | 4               | 1              | 1               |

( ) с учетом предупреждения.

Вывозные и передаточные поезда следуют по перегонным ходам сборных поездов.

## Участок ЧЕРНЯХОВСК—КАУНАС (по ветви)

| Раздельные<br>пункты | Расстояние между<br>раздельными пунктами |        |           |         |
|----------------------|--|--------|-----------|---------|
|                      | Время хода грузовых поездов              |        | 4000 тонн |         |
|                      | чистый<br>ход                            | разгон | разгон    | замедл. |
| Паламонас            | 10,8                                     | 16     | 2         | 1       |
| Рокай                | 4,2                                      | 8      | 3         | 1       |
| Мауручай             | 10,9                                     | 13(15) | 3         | 1       |
| Еся                  | 11,4                                     | 12     | 3         | 1       |
| Юре                  | 6,3                                      | 7      | 3         | 1       |
| Казлу Руда           | 19,7                                     | 18     | 4         | 2       |
| Пильвишкай           | 12,3                                     | 13     | 4         | 1       |
| Вилкавишкис          | 17,8                                     | 16     | 3         | 1       |
| Кибартай             | 11,8                                     | 11     | 4         | 1       |
| Нестеров             | 12,0                                     | 12     | 4         | 3       |
| Дивное Нов.          | 13,4                                     | 11     | 3         | 1       |
| Гусев                | 12,0                                     | 12     | 4         | 2       |
| Веселовка            | 13,8                                     | 17     | 2         | 1       |
| Черняховск           |  |        |           |         |

( ) с учетом предупреждения.

## Участок ПАЛЯМОНАС—МАУРУЧАЙ (Через КАУНАС)

| Раздельные<br>пункты | Унифицированного веса |        |         |                |        |         | Сборных поездов  |        |         |                |        |         |
|----------------------|-----------------------|--------|---------|----------------|--------|---------|------------------|--------|---------|----------------|--------|---------|
|                      | нечетных<br>3600      |        |         | четных<br>3200 |        |         | нечетных<br>2800 |        |         | четных<br>2000 |        |         |
|                      | чистый<br>ход         | разгон | замедл. | чистый<br>ход  | разгон | замедл. | чистый<br>ход    | разгон | замедл. | чистый<br>ход  | разгон | замедл. |
| Палямонас            | —                     | —      | —       | 17             | 1      | 1       | —                | —      | —       | 20             | 1      | 2       |
| Каунас               | 9,5                   | 14     | 2       | 1              | 8      | 2       | 1                | 14     | 2       | 1              | 10     | —       |
| Еся                  | 8,4                   | 11     | 1       | 1              | 10     | 3       | 1                | 15     | 1       | —              | 10     | 3       |
| Мауручай             | 10,9                  | 19     | 2       | 1              | —      | —       | 25               | —      | 1       | —              | —      | —       |
| Вес<br>4000 т        |                       |        |         |                |        |         |                  |        |         |                |        |         |
| Палямонас            | 9,5                   | —      | —       | 18             | 2      | 1       | —                | —      | —       | —              | —      | —       |
| Каунас               | 8,4                   | —      | —       | 9              | 3      | 1       | —                | —      | —       | —              | —      | —       |
| Еся                  | 10,9                  | —      | —       | 10(12)         | 3      | 1       | —                | —      | —       | —              | —      | —       |
| Мауручай             | —                     | —      | —       | —              | —      | —       | —                | —      | —       | —              | —      | —       |

( ) с учетом предупреждения.

## Участок КАУНАС—РАДВИЛИШКИС

| Раздельные<br>пункты | Унифицированного веса      |        |         |                            |        |         | Сборных поездов            |        |         |                            |        |         |
|----------------------|----------------------------|--------|---------|----------------------------|--------|---------|----------------------------|--------|---------|----------------------------|--------|---------|
|                      | четных<br>нечетных<br>3600 |        |         | четных<br>нечетных<br>3200 |        |         | четных<br>нечетных<br>2300 |        |         | четных<br>нечетных<br>2500 |        |         |
|                      | чистый<br>ход              | разгон | замедл. |
| Палямонас            | —                          | —      | —       | 12                         | 3      | 1       | —                          | —      | —       | 15                         | 3      | 1       |
| Кальненай            | 12,0                       | 14     | 3       | 1                          | 17(19) | 2       | 1                          | 17     | 3       | 1                          | 19(21) | 2       |
| Гайжунаи             | 13,7                       | 17(19) | 3       | 1                          | 8      | 2       | 1                          | 19(21) | 3       | 1                          | 9      | 2       |
| Ионава               | 7,1                        | 8      | 2       | 1                          | 10     | 3       | 2                          | 8      | 2       | 1                          | 12     | 4       |
| Жеймай               | 9,0                        | 11     | 3       | 1                          | 10     | 3       | 1                          | 15     | 3       | 1                          | 12     | 3       |
| Сликий               | 10,2                       | 9      | 2       | 2                          | 7      | —       | 1                          | 9      | 3       | 1                          | 7      | —       |
| Шилайнай             | 5,3                        | 4      | 2       | —                          | 7      | 3       | —                          | 4      | 4       | —                          | 7      | 5       |
| Кедайнай             | 6,3                        | 6      | —       | 1                          | 11     | 3       | 2                          | 6      | —       | 2                          | 11     | 4       |
| Дотнува              | 12,9                       | 15(17) | 3       | 1                          | 12     | 2       | 2                          | 17(19) | 5       | 1                          | 12     | 4       |
| Гуджюнаи             | 14,5                       | 17     | 2       | 1                          | 11     | 2       | 2                          | 21     | 3       | 1                          | 12     | 4       |
| Байсогала            | 12,1                       | 13     | 2       | 2                          | 14     | 3       | 1                          | 14     | 3       | 1                          | 12     | 4       |
| Гимбогала            | 12,7                       | 14     | 3       | 1                          | 9      | 1       | 1                          | 16     | 4       | 1                          | 10     | 2       |
| Линкайчай            | 6,7                        | 8      | 2       | 1                          | 7      | 1       | 1                          | 9      | 2       | 1                          | 7      | 1       |
| Радвилишкис ПО-1     | 2,5                        | 4      | 1       | 1                          | —      | —       | —                          | 4      | 1       | 1                          | —      | —       |
| Радвилишкис ПО-2     | 2,3                        | 3      | 1       | 1                          | 2      | 1       | 1                          | —      | —       | —                          | 2      | 1       |
| Радвилишкис пасс.    | 0,7                        | 2      | 1       | 1                          | 2      | 1       | 1                          | —      | —       | —                          | 2      | 1       |
| Радвилишкис ПО-3     | 1,3                        | 2      | 1       | 1                          | —      | —       | —                          | —      | —       | —                          | —      | —       |

( ) с учетом предупреждения.

Вывозные поезда до ст. Сликий, Ионава по перегонным ходам сборных поездов.

**Участок КАУНАС—РАДВИЛИШКИС**

| Раздельные<br>пункты | Расстояние между<br>раздельными пунктами | Вес поезда               |        |         |
|----------------------|--|--------------------------|--------|---------|
|                      |  | четных (нечетных) 4200 т | разгон | замедл. |
|                      | чистый<br>ход                            |                          |        |         |
| Палямонас            |  | 14                       | 3      | 1       |
| Кальненай            | 12,0                                     | 19(21)                   | 1      | 1       |
| Гайжюней             | 13,7                                     | 9                        | 1      | 1       |
| Ионава               | 7,1                                      | 12                       | 3      | 2       |
| Жеймай               | 9,0                                      | 13                       | 2      | 1       |
| Сликий               | 10,2                                     | 8                        | —      | 1       |
| Шилайняй             | 5,3                                      | 8                        | 3      | —       |
| Кедайняй             | 6,5                                      | 11                       | 3      | —       |
| Дотнува              | 12,9                                     | 13                       | 3      | 2       |
| Гуджуонай            | 14,5                                     | 12                       | 3      | 2       |
| Байсогала            | 12,1                                     | 14                       | 3      | 2       |
| Гимбогала            | 12,7                                     | 9                        | 2      | 1       |
| Линкайчай            | 6,7                                      | 7                        | 1      | 1       |
| Радвилишк. ПО-1      | 2,5                                      | —                        | —      | —       |
| Радвилишк. ПО-2      | 2,3                                      | 2                        | 1      | 1       |
| Радвилишк. пасс.     | 0,7                                      | 2                        | 1      | 1       |
| Радвилишк. ПО-3      | 1,3                                      |                          |        |         |

( ) с учетом предупреждения.

**Участок КАУНАС—АЛИТУС**

| Раздельные<br>пункты | Расстояние между<br>раздельными пунктами | Время хода грузовых поездов |                |            |
|----------------------|--|-----------------------------|----------------|------------|
|                      |  | нечетных*<br>2800/2000      | четных<br>1500 |            |
|                      | чистый<br>ход                            | разгон                      | замедл.        |            |
| Палямонас            | —  | —                           | —              | 16 1 1     |
| Рокай                | 10,8                                     | 19                          | 1              | 8 3 1      |
| Еся                  | 4,2                                      | 8                           | 1              | 13(15) 3 1 |
| Мауручай             | 10,9                                     | 28                          | 1              | 13 3 1     |
| Юре                  | 11,4                                     | 14                          | 1              | 6 3 1      |
| Казлу Руда           | 6,3                                      | 7                           | 2              | 9 2 1      |
| Винчай               | 9,6                                      | 10                          | 4              | 15 2 2     |
| Мариямполе           | 14,4                                     | 18                          | 4              | 17 2 1     |
| Калвария             | 16,3                                     | 26                          | 3              | 18 2 2     |
| Шештокай             | 16,6                                     | 22                          | 2              | 9 2 1      |
| Кросна               | —  | 12                          | 1              | 12 2 1     |
| Мяргалаукас          | 17,7                                     | 10                          | 2              | 25 1 1     |
| Алитус               | 20,5                                     | 28                          | 2              |            |

( ) с учетом предупреждения.

\* 2800 тонн до ст. Мариямполе.

Вывозные поезда следуют по перегонным ходам сборных поездов.

### Участок КАУНАС—АЛИТУС

| Раздельные<br>пункты | Время хода грузовых поездов |        |         |               |        |         |
|----------------------|-----------------------------|--------|---------|---------------|--------|---------|
|                      | нечетных*                   |        |         | четных        |        |         |
|                      | чистый<br>ход               | разгон | замедл. | чистый<br>ход | разгон | замедл. |
| Палямонас            |                             |        |         | 15            | —      | 1       |
| Рокай                | 10,8                        | 18     | 1       | 6             | 1      | 1       |
| Еся                  | 4,2                         | 8      | 1       | 12(14)        | 3      | 1       |
| Мауручай             | 10,9                        | 20     | 2       | 11            | 3      | 1       |
| Юре                  | 11,4                        | 11     | 2       | 7             | 3      | 1       |
| Казлу Руда           | 6,3                         | 8      | 3       | 10            | 3      | 1       |
| Винчай               | 9,6                         | 11     | 1       | 16            | —      | 1       |
| Мариямполе           | 14,4                        | 15     | 2       | 18            | 2      | 2       |
| Калвария             | 16,3                        | 22     | 3       | 18            | 2      | 2       |
| Шештокай             | 16,6                        | 19     | 2       | 10            | 2      | 1       |
| Кросна               |                             | 10     | 1       | 13            | 2      | 1       |
| Мяраляукис           | 17,7                        | 11     | 1       | 24            | 1      | 1       |
| Алитус               | 20,5                        | 25     | 1       | —             | —      | —       |

( ) с учетом предупреждения.

\* 3600 тонн до ст. Мариямполе.

Вывозные поезда следуют по перегонным ходам сборных поездов.

### Участок ПАЛЯМОНАС—МАУРУЧАЙ (через КАУНАС)

| Раздельные<br>пункты | Время хода грузовых поездов |        |         |               |        |         |
|----------------------|-----------------------------|--------|---------|---------------|--------|---------|
|                      | нечетных 2800               |        |         | четных 1500   |        |         |
|                      | чистый<br>ход               | разгон | замедл. | чистый<br>ход | разгон | замедл. |
| Палямонас            | —                           | —      | —       | 18            | 1      | 1       |
| Каунас               | 8,5                         | 14     | 2       | 8             | —      | —       |
| Еся                  | 8,5                         | 15     | 1       | 10            | 3      | —       |
| Мауручай             | 10,9                        | 28     | —       | 1             | —      | —       |

( ) с учетом предупреждения.

### Участок ИОНАВА—РИЗГОНИС

| Раздельные<br>пункты | Время хода грузовых поездов |        |         |               |        |         |
|----------------------|-----------------------------|--------|---------|---------------|--------|---------|
|                      | нечетных 1200               |        |         | четных 2800   |        |         |
|                      | чистый<br>ход               | разгон | замедл. | чистый<br>ход | разгон | замедл. |
| Ионава               | 23,0                        | 37     | —       | 39            | —      | —       |
| Ризгонис             | —                           | —      | —       | —             | —      | —       |

39 — —

## Весовые нормы и длины составов поездов

| Наименование участков              | Серия локомотива | Вес грузовых поездов                   |  |  |  | Длина состава в условных вагонах       |       |             |       |
|------------------------------------|------------------|--|--|--|--|--|-------|-------------|-------|
|                                    |                  | унифицированный для транзитных поездов |  | расчетный по мощн. локомотива для участ. |  | унифицированная для транзитных поездов |       | для участка |       |
|                                    |                  | неч.                                   | четн.                                  | неч.                                     | четн.                                  | неч.                                   | четн. | неч.        | четн. |
| Вайдотай (Панярый)—<br>Молодечно   | 2М62             | 3600                                   | 3200                                   | 3800                                     | 5000                                   | 57                                     | 57    | 57          | 57    |
| Вайдотай (Панярый)<br>Даугавпилс   | 2М62             | 3500                                   | 3000                                   | 4600                                     | 4500                                   | 57                                     | 57    | 45          | 43    |
| Вайдотай (Панярый)—<br>Радвилишкис | 2М62             | 3600                                   | <u>3200</u><br><u>4200<sup>1</sup></u> | 4600                                     | 5000                                   | 57/51 <sup>4</sup>                     | 57    | 57          | 57    |
| Панярый (Вайдотай)—<br>Лида        | ТЭ-3             | <u>3500</u><br><u>4000<sup>1</sup></u> | 3000                                   | 4000                                     | 4200                                   | 57                                     | 57    | 57          | 57    |
| Вайдотай (Панярый)—<br>Каунас      | 2М62             | 3600                                   | <u>3200</u><br><u>4000<sup>1</sup></u> | 5000                                     | 5000                                   | 57/51 <sup>4</sup>                     | 57    | 57          | 57    |
| Панярый—Гродно                     | М-62             | 2800                                   | 1800                                   | 2800                                     | <u>2700</u><br><u>5000</u>             | 42                                     | 42    | 42          | 42    |
| Каунас—Черняховск                  | 2М-62            | 3600                                   | <u>3200</u><br><u>4000<sup>1</sup></u> | 5000                                     | <u>4500<sup>2</sup></u><br><u>5000</u> | 57/51 <sup>4</sup>                     | 57    | 45          | 48    |

Продолжение

| Наименование участков | Серия локомотива | Вес грузовых поездов                   |  |  |       | Длина состава в условных вагонах       |       |             |       |
|-----------------------|------------------|--|--|--|-------|--|-------|-------------|-------|
|                       |                  | унифицированный для транзитных поездов |  | расчетный по мощн. локомотива для участ. |       | унифицированная для транзитных поездов |       | для участка |       |
|                       |                  | неч.                                   | четн.                                  | неч.                                     | четн. | неч.                                   | четн. | неч.        | четн. |
| Каунас—Радвилишкис    | 2М-62            | 3600                                   | <u>3200</u><br><u>4200<sup>5</sup></u> | 4600                                     | 5000  | 54                                     | 54    | 54          | 54    |
| Каунас—Алитус         | M-62             | <u>2800<sup>3</sup></u><br><u>2000</u> | 1500                                   | <u>2000</u><br><u>3600<sup>3</sup></u>   | 1800  | 42                                     | 42    | 42          | 42    |
|                       | 2М-62            | <u>3400</u>                            | 3200                                   | <u>3400</u><br><u>3600<sup>3</sup></u>   | 4200  | 42                                     | 42    | 42          | 42    |
| Вайдотай—Диджасалис   | 2М-62            | 2000                                   | 1000                                   | 2000                                     | 3000  | 34                                     | 34    | 34          | 34    |

Примечание:

1 Для наливных маршрутов

2 На перегоне Еся—Рокай

3 2800(3600) т до ст. Мариямполе

4 Для поездов из Панярый

**Весовые нормы сборных, вывозных и передаточных поездов**

| Наименование участков           | Серия локомотива | Унифицированный |              | Расчетный по мощн. локомотива для участ. |              |
|---------------------------------|------------------|-----------------|--------------|--|--------------|
|                                 |                  | неч.            | четн.        | неч.                                     | четн.        |
| Швенченеляй—Утяна               | M-62             | 1000            | 1000         | 1700                                     | 2000         |
| Панярый—Молодечно               | M-62             | 2000            | 1700         | 2800                                     | 2500         |
| Вильнюс—Даугавпилс<br>(Панярый) | M-62<br>2M-62    | 2000<br>3500    | 1800<br>3000 | 2300<br>4600                             | 2200<br>4500 |
|                                 |                  | 2300**          |              | 2300**                                   |              |
| Панярый—Лида                    | M-62             | 2000            | 1500         | 2000                                     | 2400         |
| Панярый—Каунас                  | M-62             | 2200            | 2000         | 2800                                     | 2600         |
| Панярый—Гродно                  | M-62             | 1800            | 1000         | 2800                                     | 2700         |
| Панярый—Радвилишк.              | 2M-62            | 3600            | 3200         | 4600                                     | 5000         |
| Панярый—Вевис                   | M-62             | 2800            | 2000         | 2800                                     | 2600         |
| Панярый—Киртимай                | TЭM-2            | 1000            | 1000         |  |              |
| Каунас—Черняховск               | M-62             | 2800            | 2000         | 2800                                     | 2300         |
| Каунас—Вилкавишкис              | M-62             | 2800            | 2000         | 2800                                     | 2300         |
|                                 |                  | 2800*           |              | 2800*                                    |              |
| Каунас—Алитус                   | M-62             | 2000            | 1500         | 2000                                     | 1800         |
| Каунас—Мариямполе               | M-62             | 2800            | 1500         | 2800                                     | 2000         |
| Каунас—Радвилишкис              | M-62             | 2000            | 2500         | 2300                                     | 2800         |
| Каунас—Алитус                   | 2M-62            | 3600*           |              | 3600                                     |              |
|                                 |                  | 3400            | 3200         | 3400                                     | 4200         |

Продолжение

| Наименование участков           | Серия локомотива | Унифицированный |       | Расчетный по мощн. локомотива для участ. |       |
|---------------------------------|------------------|-----------------|-------|--|-------|
|                                 |                  | неч.            | четн. | неч.                                     | четн. |
| Панярый—Ионава                  | M-62             | 2300            | 2500  | 2300                                     | 2500  |
| Каунас—Сликий                   | M-62             | 2300            | 2500  | 2300                                     | 2500  |
| Гайжуонай—Радвилиш.             | 2M-62            | 3600            | 3200  | 4600                                     | 5000  |
| Вильнюс—Диджасалис<br>(Панярый) | 2M-62            | 2000            | 1000  | 2000                                     | 3000  |
| Панярый—Жвиринас                | 2M-62            | 3600            | 3600  | 5000                                     | 5000  |
| Ионава—Ризгонис                 | M-62             | 1200            | 2800  | 1200                                     | 2800  |
| "                               | 2M-62            | 2400            | 5000  | 2400                                     | 5000  |
| Палямонас—Каунас                | M-62             | 1000            | 1800  |  |       |
| Вильнюс—Киртимай                | TЭM2             | 2500            | 3200  |  |       |
| "                               | 2M-62            | 1000            | 1800  |  |       |
| "                               | M-62             | 2000            | 1800  |  |       |
| Вильнюс—Н. Вильня               | TЭM2             | 3600            | 3200  | 5000                                     | 5000  |
| Панярый(Вильнюс)—<br>Вайдотай   | M-62             | 2800            | 2500  | 2800                                     | 2500  |
| Крулевщина—<br>Адтишкис         |                  | 1200            | 1200  | 1500                                     | 1500  |
|                                 | M-62             |                 |       |  |       |

\* До ст. Мариямполе.

\*\* До ст. Стасилос.

## **Раздел V**

### **Расписание движения грузовых поездов**

## Участок МОЛОДЕЧНО—ВАЙДОТАЙ (нечетное направление)

| п. № 2741     | п. № 2743     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 2745     | п. № 2747     | п. № 2749     |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |
| 24.00         | 0.23          | Молодечно                       | 0.49          | 1.22          | 2.30          |
| 0.22          | 0.46          | Пруды                           | 1.10          | 1.42          | 2.53          |
| 0.32          | 0.53          | Залесье                         | 1.19          | 1.56          | 3.02          |
| 0.44          | 1.05          | Сморгонь                        | 1.30          | 2.08          | 3.12          |
| 0.56          | 1.17          | Солы                            | 1.42          | 2.20          | 3.26          |
| 1.05          | 1.29          | Ошмяны                          | 1.52          | 2.29          | 3.35          |
| 1.19          | 1.46          | Гудогай                         | 2.10          | 2.45          | 3.51          |
| 1.35          | 2.03          | Кяна                            | 2.26          | 3.01          | 4.07          |
| 1.48          | 2.16          | Кивишкес                        | 2.39          | 3.14          | 4.20          |
| 2.12          | 2.19          | Немежис                         | 3.03          | 3.38          | 4.43          |
| 2.35          | 3.06          | Вальчюнай с. 5/7                | 3.23          | 3.54          | 4.56          |
| 2.43          | 3.14          | Вайдотай ППО                    | 3.31          | 4.02          | 5.04          |

## Локомотивы

|      |      |              |      |      |      |
|------|------|--------------|------|------|------|
| 3.18 | 3.35 | Вайдотай ППО | 4.05 | 4.33 | 5.46 |
| 3.22 | 3.38 | Вайдотай ПСО | 4.09 | 4.38 | 5.50 |
| 3.29 | 3.45 | Пушинас      | 4.16 | 4.44 | 5.56 |
| 3.35 | 3.52 | Панярый      | 4.23 | 4.51 | 5.01 |
| 3.45 | 4.16 | Вильнюс      | 4.33 | 5.11 | 6.13 |

## Участок МОЛОДЕЧНО—ВАЙДОТАЙ (нечетное направление)

| п. № 2751     | п. № 2753     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 2755     | п. № 2757     | п. № 2759     |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |
| 3.50          | 4.37          | Молодечно                       | 5.00          | 6.30          | 7.04          |
| 4.13          | 5.00          | Пруды                           | 5.22          | 6.53          | 7.27          |
| 4.22          | 5.09          | Залесье                         | 5.31          | 7.02          | 7.37          |
| 4.34          | 5.21          | Сморгонь                        | 5.43          | 7.16          | 7.50          |
| 4.46          | 5.33          | Солы                            | 5.55          | 7.26          | 8.03          |
| 5.00          | 5.10          | Ошмяны                          | 6.04          | 7.36          | 8.13          |
|               | 5.30          | Гудогай                         | 6.20          | 7.51          | 8.30          |
|               | 5.46          | Кяна                            | 6.36          | 8.09          | 8.47          |
| 5.59          | 6.03          | Кивишкес                        | 6.49          | 8.23          | 9.10          |
|               | 6.28          | Немежис                         | 7.13          | 8.50          | 9.34          |
|               | 6.41          | Вальчюнай с. 5/7                | 7.26          | 9.06          | 9.56          |
| 6.49          | 7.12          | Вайдотай ППО                    | 7.34          | 9.14          | 10.04         |

## Локомотивы

|      |      |              |      |       |       |
|------|------|--------------|------|-------|-------|
| 7.28 | 7.28 | Вайдотай ППО | 8.22 | 9.50  | 10.26 |
| 7.32 | 7.32 | Вайдотай ПСО | 8.27 | 9.55  | 10.30 |
| 7.38 | 7.38 | Пушинас      | 8.33 | 10.01 | 10.36 |
| 7.46 | 7.51 | Панярый      | 8.40 | 10.08 | 10.43 |
| 8.01 | 8.01 | Вильнюс      | 8.50 | 10.27 | 11.03 |

**Участок МОЛОДЕЧНО—ВАЙДОТАЙ** (нечетное направление)

| п. № 2761     | п. № 2763     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 2765     | п. № 2767     | п. № 2769     |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |
| 8.00          | 10.00         | Молодечно                       | 10.52         | 11.23         | 12.24         |
| 8.23          | 10.25         | Пруды                           | 11.16         | 11.46         | 12.44         |
| 8.32          | 10.34         | Залесье                         | 11.24         | 11.55         | 12.57         |
| 8.45          | 10.46         | Сморгонь                        | 11.36         | 12.02         | 13.07         |
| 8.58          | 10.58         | Солы                            | 11.48         | 12.19         | 13.19         |
| 9.08          | 11.06         | Ошмяны                          | 11.58         | 12.28         | 13.28         |
| 9.24          | 11.25         | Гудогай                         | 12.14         | 12.44         | 13.45         |
| 9.40          | 11.42         | Кяна                            | 12.30         | 13.02 13.09   | 14.01         |
| 9.53          | 11.58         | Кивицкес                        | 12.45         | 13.25         | 14.14         |
| 10.18 10.30   | 12.23 12.33   | Немежис                         | 13.09         | 13.50 14.00   | 14.38         |
| 10.46         | 12.49         | Вальчионай с. 5/7               | 13.22         | 14.16         | 14.51         |
| 10.54         | 12.57         | Вайдотай ППО                    | 13.30         | 14.24         | 14.59         |

**Локомотивы**

|             |             |              |       |       |       |
|-------------|-------------|--------------|-------|-------|-------|
| 11.50       | 13.23       | Вайдотай ППО | 14.28 | 14.44 | 15.31 |
| 11.55 12.00 | 13.28       | Вайдотай ПСО | 14.32 | 14.48 | 15.35 |
| 12.07       | 13.35       | Пушинас      | 14.38 | 14.54 | 15.42 |
| 12.13 12.16 | 13.41 13.50 | Панярый      | 14.44 | 15.00 | 15.48 |
| 12.26       | 14.00       | Вильнюс      | 14.54 | 15.10 | 15.58 |

**Участок МОЛОДЕЧНО—ВАЙДОТАЙ** (нечетное направление)

| п. № 2771     | п. № 2773     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 2775*    | п. № 2777     | п. № 2779     |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |
| 13.41         | 13.53         | Молодечно                       | 14.52         | 15.00         | 15.40         |
| 14.01         | 14.15         | Пруды                           | 15.15         | 15.24         | 16.04         |
| 14.10         | 14.26         | Залесье                         | 15.24         | 15.33         | 16.14         |
| 14.21         | 14.38         | Сморгонь                        | 15.36         | 15.47 15.58   | 16.26         |
| 14.33         | 14.50         | Солы                            | 15.48         | 16.16         | 16.38         |
| 14.42         | 14.59         | Ошмяны                          | 15.57         | 16.26         | 16.50         |
| 14.58         | 15.15         | Гудогай                         | 16.13         | 16.42         | 17.10         |
| 15.14         | 15.31         | Кяна                            | 16.29         | 16.59         | 17.26         |
| 15.27         | 15.44         | Кивицкес                        | 16.42         | 17.14         | 17.38         |
| 15.51         | 16.08         | Немежис                         | 17.07 17.16   | 17.38         | 18.01         |
| 16.04         | 16.21         | Вальчионай с. 5/7               | 17.32         | 17.52         | 18.13         |
| 16.12         | 16.29         | Вайдотай ППО                    | 17.40         | 18.00         | 18.20         |

**Локомотивы**

|             |             |              |       |       |       |
|-------------|-------------|--------------|-------|-------|-------|
| 17.08       | 17.08       | Вайдотай ППО | 18.11 | 18.58 | 18.58 |
| 17.12       | 17.12       | Вайдотай ПСО | 18.16 | 19.04 | 19.04 |
| 17.18       | 17.18       | Пушинас      | 18.22 | 19.11 | 19.11 |
| 17.25 17.30 | 17.25 17.30 | Панярый      | 18.29 | 19.18 | 19.18 |
| 17.40       | 17.40       | Вильнюс      | 18.40 | 19.30 | 19.30 |

8 \* При наличии в ходу пасс. п. № 417, п. № 2775 из Молодечно не планировать.

**Участок МОЛОДЕЧНО—ВАЙДОТАЙ** (нечетное направление)

| п. № 2781<br>приб.   отпр. | п. № 2783<br>приб.   отпр. | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 2785<br>приб.   отпр. | п. № 2787<br>приб.   отпр. | п. № 2789<br>приб.   отпр. |
|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 16.12                      | 16.30                      | Молодечно                       | 18.20                      | 19.06                      | 19.49                      |
| 16.36                      | 16.54                      | Пруды                           | 18.42                      | 19.27                      | 20.09                      |
| 16.46                      | 17.03                      | Залесье                         | 18.53                      | 19.38                      | 20.18                      |
| 16.58                      | 17.15                      | Сморгонь                        | 19.05                      | 19.51                      | 20.31                      |
| 17.13                      | 17.27                      | Солы                            | 19.30                      | 20.04                      | 20.42                      |
| 17.24                      | 17.40                      | Ошмяны                          | 19.45                      | 20.15                      | 20.52                      |
| 17.40                      | 17.58                      | Гудогай                         | 20.04                      | 20.31                      | 21.10                      |
| 17.56                      | 18.14                      | Кяна                            | 20.23                      | 20.47                      | 21.26                      |
| 18.09                      | 18.27                      | Кивишкес                        | 20.39                      | 21.00                      | 21.39                      |
| 18.34 18.37                | 18.52 18.58                | Немежис                         | 21.04 21.17                | 21.25 21.43                | 22.03                      |
| 18.53                      | 19.14                      | Вальчионай с. 5/7               | 21.33                      | 21.59                      | 22.15                      |
| 19.01                      | 19.22                      | Вайдотай ППО                    | 21.41                      | 22.07                      | 22.23                      |

**Локомотивы**

|       |       |              |             |             |             |
|-------|-------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| 19.20 | 20.41 | Вайдотай ППО | 23.19       | 23.19       | 23.19       |
| 19.24 | 20.45 | Вайдотай ПСО | 23.24       | 23.24       | 23.24       |
| 19.30 | 20.51 | Пушинас      | 23.30       | 23.30       | 23.30       |
| 19.36 | 20.57 | Панярый      | 23.35 23.41 | 23.35 23.41 | 23.35 23.41 |
| 19.46 | 21.07 | Вильнюс      | 23.52       | 23.52       | 23.52       |

**Участок МОЛОДЕЧНО—ВАЙДОТАЙ** (нечетное направление)

| п. № 2791<br>приб.   отпр. | п. № 2793*<br>приб.   отпр. | Раздельные<br>пункты<br>участка |  |
|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--|
|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--|

|             |           |                   |
|-------------|-----------|-------------------|
| 20.17       | 22.38     | Молодечно         |
| 20.38       | 23.00     | Пруды             |
| 20.47       | 23.09     | Залесье           |
| 21.00       | 23.19     | Сморгонь          |
| 21.13       | 23.29     | Солы              |
| 21.25       | 23.41     | Ошмяны            |
| 21.40       | 24.00     | Гудогай           |
| 21.57       | 0.17 0.20 | Кяна              |
| 22.10       | 0.36      | Кивишкес          |
| 22.35 22.46 | 1.00 1.09 | Немежис           |
| 23.02       | 1.25      | Вальчионай с. 5/7 |
| 23.10       | 1.33      | Вайдотай ППО      |

**Локомотивы**

|       |      |              |
|-------|------|--------------|
| 23.38 | 1.58 | Вайдотай ППО |
| 23.42 | 2.02 | Вайдотай ПСО |
| 23.48 | 2.08 | Пушинас      |
| 23.55 | 2.14 | Панярый      |
| 0.05  | 2.24 | Вильнюс      |

\* При наличии в ходу пасс. п. № 801, п. № 2793 из Молодечно не планировать.

## Участок ПАНЯРЯЙ—МОЛОДЕЧНО (четное направление)

| п. № 2742     | п. № 2744/3250* | Раздельные пункты участка | п. № 2746     | п. № 2748     | п. № 2750     |
|---------------|-----------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр.   |                           | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |

## Локомотивы

|       |       |                    |      |      |      |
|-------|-------|--------------------|------|------|------|
| 22.57 | 23.30 | Вильнюс<br>Панярый | 0.37 | 0.54 | 1.28 |
| 23.07 | 23.40 |                    | 0.47 | 1.04 | 1.38 |
| 0.01  | 0.26  | Панярый            | 1.32 | 1.59 | 2.20 |
| 0.13  | 0.38  | Вильнюс тов.       | 1.44 | 2.13 | 2.32 |
| 0.18  | 0.43  | Вильнюс пасс.      | 1.48 | 2.18 | 2.37 |
| 0.32  | 0.56  | Науя Вильня        | 2.01 | 2.32 | 2.50 |
| 0.43  | 1.08  | Кишишкес           | 2.12 | 2.43 | 3.01 |
| 0.58  | 1.22  | Кяна               | 2.25 | 2.56 | 3.15 |
| 1.13  | 1.37  | Гудогай            | 2.40 | 3.11 | 3.30 |
| 1.28  | 1.50  | Ошмяны             | 2.54 | 3.24 | 3.43 |
| 1.36  | 1.56  | Солы               | 3.01 | 3.32 | 3.49 |
| 1.47  | 2.10  | Сморгонь           | 3.13 | 3.44 | 4.01 |
| 2.08  | 2.40  | Залесье            | 3.25 | 3.56 | 4.13 |
| 2.17  | 2.49  | Пруды              | 3.34 | 4.05 | 4.22 |
| 2.39  | 3.09  | Молодечно          | 3.53 | 4.24 | 4.43 |

\* Отцепка вагонов по ст. Сморгонь.

## Участок ПАНЯРЯЙ—МОЛОДЕЧНО (четное направление)

| п. № 2752/3252* | п. № 2754     | Раздельные пункты участка | п. № 2756     | п. № 2758     | п. № 2760     |
|-----------------|---------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр.   | приб.   отпр. |                           | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |

## Локомотивы

|      |      |                    |      |      |            |
|------|------|--------------------|------|------|------------|
| 2.08 | 2.58 | Вильнюс<br>Панярый | 3.54 | 4.57 | 5.30       |
| 2.18 | 3.08 |                    | 4.04 | 5.07 | 5.40       |
| 2.58 | 3.57 | Панярый            | 4.44 | 5.56 | 6.53       |
| 3.12 | 4.10 | Вильнюс тов.       | 4.56 | 6.08 | 7.05       |
| 3.17 | 3.22 | Вильнюс пасс.      | 5.01 | 6.13 | 7.09       |
| 3.37 | 4.27 | Науя Вильня        | 5.23 | 6.26 | 7.23 7.43* |
| 3.49 | 4.38 | Кишишкес           | 5.34 | 6.37 | 7.56       |
| 4.02 | 4.52 | Кяна               | 5.46 | 6.50 | 8.10       |
| 4.17 | 5.07 | Гудогай            | 6.02 | 7.06 | 8.25       |
| 4.30 | 5.20 | Ошмяны             | 6.15 | 7.19 | 8.38       |
| 4.36 | 5.26 | Солы               | 6.22 | 7.25 | 8.45       |
| 4.48 | 5.40 | Сморгонь           | 6.34 | 7.37 | 8.57       |
| 5.00 | 5.14 | Залесье            | 6.46 | 7.49 | 9.08       |
| 5.25 | 6.16 | Пруды              | 6.55 | 7.58 | 9.18       |
| 5.44 | 6.36 | Молодечно          | 7.18 | 8.16 | 9.40       |

\* Отцепка вагонов по ст. Залесье.

## Участок ПАНЯРЯЙ—МОЛОДЕЧНО (четное направление)

| п. № 2762<br>приб.   отпр. | п. № 2764<br>приб.   отпр. | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 2766<br>приб.   отпр. | п. № 2768* / 3256<br>приб.   отпр. |       | п. № 2770<br>приб.   отпр. |
|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------|----------------------------|
|                            |                            |                                 |                            |                                    |       |                            |
| <b>Локомотивы</b>          |                            |                                 |                            |                                    |       |                            |
| 7.00                       | 7.50                       | Вильнюс                         | 8.50                       | 9.50                               | 10.21 |                            |
| 7.10                       | 8.00                       | Панярый                         | 9.00                       | 10.00                              | 10.31 |                            |
| 7.56                       | 9.02                       | Панярый                         | 9.47                       | 10.40                              | 11.12 |                            |
| 8.08                       | 9.15                       | Вильнюс тов.                    | 10.00                      | 10.53                              | 11.24 |                            |
| 8.13                       | 8.30                       | Вильнюс пасс.                   | 10.05                      | 10.10                              | 11.00 | 11.28                      |
| 8.45                       | 9.34                       | Науя Вильня                     | 10.27                      | 11.15                              | 11.42 |                            |
| 8.55                       | 9.46                       | Кивишкес                        | 10.41                      | 11.27                              | 11.53 |                            |
| 9.09                       | 10.00                      | Кяна                            | 10.54                      | 11.41                              | 12.08 |                            |
| 9.24                       | 10.17                      | Гудогай                         | 11.10                      | 11.59                              | 12.25 |                            |
| 9.37                       | 10.30                      | Ошмяны                          | 11.23                      | 12.12                              | 12.38 |                            |
| 9.44                       | 10.37                      | Солы                            | 11.30                      | 12.18                              | 12.45 |                            |
| 9.58                       | 10.49                      | Сморгонь                        | 11.44                      | 12.29                              | 12.57 |                            |
| 10.09                      | 11.00                      | Залесье                         | 11.55                      | 12.43                              | 13.08 |                            |
| 10.19                      | 11.10                      | Пруды                           | 12.05                      | 12.58                              | 13.18 |                            |
| 10.39                      | 11.33                      | Молодечно                       | 12.30                      | 13.21                              | 13.40 |                            |

\* При наличии в ходу пасс. п. 446, п. 2768/3256 из Панярый не планировать.

## Участок ПАНЯРЯЙ—МОЛОДЕЧНО (четное направление)

| п. № 2772<br>приб.   отпр. | п. № 2774<br>приб.   отпр. | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 2776<br>приб.   отпр. | п. № 2778<br>приб.   отпр. |       | п. № 2780<br>приб.   отпр. |
|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------|----------------------------|
|                            |                            |                                 |                            |                            |       |                            |
| <b>Локомотивы</b>          |                            |                                 |                            |                            |       |                            |
| 10.46                      | 11.32                      | Вильнюс                         | 12.49                      | 13.24                      | 13.56 |                            |
| 10.56                      | 11.42                      | Панярый                         | 12.59                      | 13.34                      | 14.06 |                            |
| 11.40                      | 12.34                      | Панярый                         | 13.42                      | 14.13                      | 14.51 |                            |
| 11.53                      | 12.46                      | Вильнюс тов.                    | 13.56                      | 14.00                      | 14.26 | 15.03                      |
| 11.58                      | 12.50                      | Вильнюс пасс.                   | 14.06                      | 14.30                      | 15.08 |                            |
| 12.12                      | 13.04                      | Науя Вильня                     | 14.20                      | 14.43                      | 15.21 |                            |
| 12.24                      | 13.16                      | Кивишкес                        | 14.32                      | 14.54                      | 15.33 |                            |
| 12.38                      | 13.30                      | Кяна                            | 14.45                      | 15.08                      | 15.45 |                            |
| 12.55                      | 13.46                      | Гудогай                         | 15.00                      | 15.25                      | 16.00 |                            |
| 13.08                      | 13.59                      | Ошмяны                          | 15.12                      | 15.38                      | 16.13 |                            |
| 13.15                      | 14.05                      | Солы                            | 15.20                      | 15.45                      | 16.20 |                            |
| 13.26                      | 14.17                      | Сморгонь                        | 15.32                      | 15.57                      | 16.32 |                            |
| 13.38                      | 14.29                      | Залесье                         | 15.44                      | 16.09                      | 16.44 |                            |
| 13.48                      | 14.39                      | Пруды                           | 15.55                      | 16.19                      | 16.54 |                            |
| 14.06                      | 14.58                      | Молодечно                       | 16.18                      | 16.41                      | 17.15 |                            |

## Участок ПАНЯРЯЙ—МОЛОДЕЧНО (четное направление)

| п. № 2782 | п. № 2784* | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 2786 | п. № 2788 | п. №<br>2790/3258 |
|-----------|------------|---------------------------------|-----------|-----------|-------------------|
| приб.     | отпр.      |                                 | приб.     | отпр.     | приб.             |

## Локомотивы

|       |       |               |       |       |       |
|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|
| 14.15 | 14.47 | Вильнюс       | 15.23 | 15.39 | 16.45 |
| 14.26 | 14.57 | Панярый       | 15.33 | 15.49 | 16.55 |
| 15.12 | 15.42 | Панярый       | 16.25 | 16.51 | 17.52 |
| 15.24 | 15.54 | Вильнюс тов.  | 16.38 | 17.03 | 18.04 |
| 15.28 | 16.00 | Вильнюс пасс. | 16.42 | 17.07 | 18.08 |
| 15.41 | 16.22 | Науя Вильня   | 16.56 | 17.20 | 18.22 |
| 15.51 | 16.32 | Кивишкес      | 17.08 | 17.32 | 18.33 |
| 16.03 | 16.46 | Кяна          | 17.21 | 17.44 | 18.46 |
| 16.18 | 17.01 | Гудогай       | 17.36 | 17.59 |       |
| 16.30 | 17.15 | Ошмяны        | 17.49 | 18.14 | 19.15 |
| 16.40 | 17.26 | Солы          | 17.56 | 18.24 | 19.21 |
| 16.52 | 17.38 | Сморгонь      | 18.08 | 18.36 | 19.32 |
| 17.04 | 17.51 | Залесье       | 18.23 | 18.48 | 19.43 |
| 17.14 | 18.18 | Пруды         | 18.33 | 18.59 | 20.02 |
| 17.34 | 18.39 | Молодечно     | 18.56 | 19.20 | 20.27 |

\* При наличии в ходу пасс. п. № 560, п. 2784 из Панярый не планировать.

## Участок ПАНЯРЯЙ—МОЛОДЕЧНО (четное направление)

| п. № 2792 | п. № 2794* | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 2796 | п. № 2798 |       |
|-----------|------------|---------------------------------|-----------|-----------|-------|
| приб.     | отпр.      |                                 | приб.     | отпр.     | приб. |

## Локомотивы

|       |       |               |       |       |       |
|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|
| 17.18 | 18.25 | Вильнюс       | 18.25 | 21.45 |       |
| 17.28 | 18.35 | Панярый       | 18.35 | 21.55 |       |
| 18.23 | 19.12 | Панярый       | 19.23 | 22.38 |       |
| 18.36 | 19.25 | Вильнюс тов.  | 19.38 | 22.51 | 23.08 |
| 18.42 | 19.30 | Вильнюс пасс. | 19.41 | 20.05 | 23.13 |
| 18.59 | 19.48 | Науя Вильня   | 20.20 |       | 23.28 |
| 19.10 | 19.59 | Кивишкес      | 20.32 |       | 23.38 |
| 19.23 | 20.13 | Кяна          | 20.45 | 23.51 | 0.07  |
| 19.38 | 20.31 | Гудогай       | 21.00 |       | 0.25  |
| 19.51 | 20.43 | Ошмяны        | 21.14 | 21.28 | 0.38  |
| 19.57 | 20.51 | Солы          | 21.40 |       | 0.59  |
| 20.09 | 21.03 | Сморгонь      | 21.53 |       | 1.12  |
| 20.21 | 21.15 | Залесье       | 22.07 | 22.20 | 1.23  |
| 20.31 | 21.23 | Пруды         | 22.34 |       | 1.33  |
| 20.53 | 21.41 | Молодечно     | 22.54 | 1.53  |       |

93 \* При наличии в ходу пасс. п. № 262, п. 2794 из Панярый не планировать.

## Участок ДАУГАВПИЛС—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (нечетное направление)

| п. № 3301 | п. № 3303 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3305   | п. № 3307   |              | п. № 3309 |
|-----------|-----------|---------------------------------|-------------|-------------|--------------|-----------|
|           |           |                                 |             | приб.       | отпр.        |           |
|           | 2.38      | 4.05 Даугавпилс                 | 9.15        | 10.40       | 12.45        |           |
|           | 2.53      | 4.17 Разъезд 3 км               | 9.28        | 10.53       | 12.56        |           |
|           | 2.57      | 4.23 4.37* Грива                | 9.33        | 10.57       | 13.00        |           |
|           | 3.16      | 4.59 Курцумс                    | 9.51        | 11.16       | 13.20 13.24* |           |
| 3.25      | 3.29      | 5.07 Турмантас                  | 10.00       | 11.25       | 13.35        |           |
|           | 3.46      | 5.21 Снечкус                    | 10.14       | 11.39       | 13.49        |           |
|           | 4.02      | 5.47 Дукштас                    | 10.33       | 11.55       | 14.05        |           |
|           | 4.27      | 6.12 Игналина                   | 10.58       | 12.20       | 14.30        |           |
|           | 4.51      | 6.36 Швянченелай                | 11.23       | 12.44       | 14.54        |           |
|           | 5.07      | 6.52 Пажеймяне                  | 11.43       | 13.01       | 15.10        |           |
|           | 5.16      | 7.01 Пабраде                    | 11.53       | 13.10       | 15.19        |           |
|           | 5.35      | 7.20 Скярасбалаляй              | 12.13       | 13.30       | 15.38        |           |
|           | 5.43      | 7.28 Бяздонис                   | 12.22       | 13.40       | 15.46        |           |
|           | 6.03      | 7.50 Науя Вильня                | 12.42       | 14.00       | 16.06        |           |
| 6.18      | 6.27 8.05 | 8.10 Вильнюс пасс.              | 12.56 13.00 | 14.13 14.21 | 16.19 16.31  |           |
|           | 6.32      | 8.15 Вильнюс тов.               | 13.05       | 14.26       | 16.36        |           |
| 6.42      | 6.42      | 8.25 Панярый                    | 13.15 13.15 | 14.36 14.36 | 16.46 16.46  |           |
|           | 6.49      | 8.32 Пушинас                    | 13.22       | 14.42       | 16.52        |           |
|           | 6.55      | 8.38 Вайдотай ПСО               | 13.28       | 14.48       | 16.58        |           |
| 6.59      | 8.42      | Вайдотай ППО                    | 13.33       | 14.53       | 17.03        |           |
|           |           | <b>Локомотивы</b>               |             |             |              |           |
|           | 7.00      | 8.43 Панярый                    | 13.30       | 15.10       | 17.12        |           |
|           | 7.07      | 8.50 Пушинас                    | 13.37       | 15.16       | 17.19        |           |
| 7.13      | 8.56      | Вайдотай ПСО                    | 13.43       | 15.23       | 17.26        |           |

## Участок ДАУГАВПИЛС—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (нечетное направление)

| п. № 3311 | п. № 3313         | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3315   | п. № 3317   |              | п. № 3319 |
|-----------|-------------------|---------------------------------|-------------|-------------|--------------|-----------|
|           |                   |                                 |             | приб.       | отпр.        |           |
|           | 13.25             | 13.56 Даугавпилс                | 14.45       | 15.55       | 18.00        |           |
|           | 13.36             | 14.06 Разъезд 3 км              | 14.59       | 16.07       | 18.11        |           |
|           | 13.40             | 14.12 Грива                     | 15.03       | 16.11       | 18.15        |           |
|           | 13.58             | 14.32 14.40 Курцумс             | 15.21       | 16.30       | 18.35 18.42* |           |
|           | 14.06             | 14.50 Турмантас                 | 15.29       | 16.39       | 18.53        |           |
|           | 14.20             | 15.04 Снечкус                   | 15.45       | 16.53       | 19.13        |           |
|           | 14.36             | 15.20 Дукштас                   | 16.01       | 17.09       | 19.29        |           |
|           | 15.01             | 15.45 Игналина                  | 16.26       | 17.34       | 19.54        |           |
|           | 15.25             | 16.09 Швянченелай               | 16.50       | 17.58       | 20.19        |           |
|           | 15.41             | 16.25 Пажеймяне                 | 17.06       | 18.14       | 20.35        |           |
|           | 15.50             | 16.34 Пабраде                   | 17.15       | 18.24       | 20.44        |           |
|           | 16.10             | 16.53 Скярасбалаляй             | 17.34       | 18.44       | 21.03        |           |
|           | 16.19             | 17.01 Бяздонис                  | 17.42       | 18.52       | 21.11        |           |
|           | 16.39             | 17.23 17.30 Науя Вильня         | 18.02       | 19.13       | 21.33 21.48  |           |
| 16.59     | 17.25 17.46 17.55 | Вильнюс пасс.                   | 18.15       | 19.29 19.52 | 22.04 22.16  |           |
|           | 17.30             | 18.00 Вильнюс тов.              | 18.19       | 19.57       | 22.21        |           |
| 17.40     | 17.40             | 18.11 18.11 Панярый             | 18.29 18.29 | 20.07 20.07 | 22.32 22.40  |           |
|           | 17.47             | 18.18 Пушинас                   | 18.36       | 20.13       | 22.48        |           |
|           | 17.53             | 18.25 Вайдотай ПСО              | 18.43       | 20.20       | 22.54        |           |
| 17.58     | 18.30             | Вайдотай ППО                    | 18.48       | 20.24       | 22.58        |           |
|           |                   | <b>Локомотивы</b>               |             |             |              |           |
|           | 18.20             | 18.42 Панярый                   | 18.42       | 20.28       | 22.49        |           |
|           | 18.27             | 18.49 Пушинас                   | 18.49       | 20.35       | 22.55        |           |
| 18.33     | 18.55             | Вайдотай ПСО                    | 18.55       | 20.41       | 23.02        |           |

## Участок ДАУГАВПИЛС—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (нечетное направление)

| п. № 3321 | п. № 3323 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3325 |        | п. № 3327 |       |
|-----------|-----------|---------------------------------|-----------|--------|-----------|-------|
|           |           |                                 | приб.     | отпр.  | приб.     | отпр. |
|           | 19.00     | Даугавпилс                      |           | 22.55  |           | 23.51 |
|           | 19.11     | Разъезд 3 км                    |           | 23.06  | 0.04      | 0.13* |
| 19.15     | 22.00     | Грива                           | 23.11     | 23.14* |           | 0.19  |
| 19.35     | 19.52     | Курцумс                         | 23.36     | 24.00* | 0.39      | 0.45* |
|           | 20.02     | Турмантас                       |           | 0.10   |           | 0.55  |
|           | 20.16     | Снечкус                         |           | 0.24   |           | 1.09  |
|           | 20.32     | Дукштас                         |           | 0.40   |           | 1.25  |
|           | 20.57     | Игналина                        |           | 1.05   |           | 1.50  |
|           | 21.21     | Швянченелай                     |           | 1.29   |           | 2.14  |
|           | 21.37     | Пажеймяне                       |           | 1.45   |           | 2.30  |
|           | 21.46     | Пабраде                         |           | 1.55   |           | 2.39  |
|           | 22.05     | Скярсабалай                     |           | 2.14   |           | 2.58  |
|           | 22.13     | Бяздонис                        |           | 2.22   |           | 3.08  |
|           | 22.33     | Науя Вильня                     |           | 2.42   | 3.30      | 3.43  |
| 22.46     | 23.31     | Вильнюс пасс.                   |           | 2.59   | 3.59      | 4.08  |
|           | 23.36     | Вильнюс тов.                    |           | 3.04   |           | 4.13  |
| 23.46     | 23.46     | Панярый                         | 3.15      | 3.15   | 4.24      | 4.23  |
|           | 23.52     | Пушинас                         |           | 3.21   | 4.30      | 4.37  |
|           | 23.58     | Вайдотай ПСО                    |           | 3.28   |           | 4.45  |
| 0.02      | 2.30      | Вайдотай ППО                    | 3.32      |        | 4.50      |       |
|           |           | <b>Локомотивы</b>               |           |        |           |       |
| 0.12      | 2.31      | Панярый                         |           | 3.40   |           | 4.50  |
| 0.18      | 2.37      | Пушинас                         |           | 3.46   |           | 4.57  |
| 0.25      | 2.44      | Вайдотай ПСО                    | 3.53      |        | 5.04      |       |

## Участок ДАУГАВПИЛС—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (нечетное направление)

| п. № 3471 | п. № 3473 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3461 |       |       |       |
|-----------|-----------|---------------------------------|-----------|-------|-------|-------|
|           |           |                                 | приб.     | отпр. | приб. | отпр. |
|           | 5.23      | Даугавпилс                      |           |       |       |       |
|           | 5.33      | Разъезд 3 км                    |           |       |       |       |
|           | 5.37      | Грива                           |           |       |       |       |
|           | 5.55      | Курцумс                         |           |       |       |       |
| 6.04      | 6.39*     | Турмантас                       |           |       |       |       |
|           | 6.56      | Снечкус                         |           |       |       |       |
| 7.14      | 8.23*     | Дукштас                         |           |       |       |       |
| 8.53      | 10.16*    | Игналина                        |           |       |       |       |
| 10.46     | 11.46*    | Швянченелай                     |           |       |       |       |
|           | 12.06     | Пажеймяне                       |           |       |       |       |
|           | 12.16     | Пабраде                         |           |       |       |       |
|           | 12.35     | Скярсабалай                     |           |       |       |       |
|           | 12.45     | Бяздонис                        |           |       |       |       |
| 13.07     | 13.22     | Науя Вильня                     |           |       |       |       |
|           | 13.37     | Вильнюс пасс.                   |           |       |       |       |
|           | 13.41     | Вильнюс тов.                    |           |       |       |       |
| 13.52     | 1.45      | Панярый                         |           |       |       |       |
|           |           | <b>Локомотивы</b>               |           |       |       |       |
|           | 24.25     | Панярый                         |           |       |       |       |
| 14.36     | 2.15      | Вильнюс                         | 7.02      |       |       |       |
|           |           |                                 | 7.12      |       |       |       |

## Участок ВАЙДОТАЙ—ДАУГАВПИЛС (четное направление)

| п. № 3302* | п. № 3304 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3306 | п. № 3308 | п. № 3310* |       |
|------------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------|------------|-------|
| приб.      | отпр.     |                                 | приб.     | отпр.     | приб.      | отпр. |
| 2.33       | 5.25      | Вайдотай ППО                    | 6.00      | 7.55      | 9.40       |       |
| 2.38       | 5.30      | Вайдотай ПСО                    | 6.04      | 8.00      | 9.46       |       |
| 2.45       | 5.37      | Пушинас                         | 6.11      | 8.07      | 9.53       |       |
| 2.52       | 5.44      | Паняряй                         | 6.18      | 8.14      | 9.59       |       |
| 3.02       | 5.54      | Вильнюс тов.                    | 6.28      | 8.24      | 10.09      |       |
| 3.06       | 5.58      | Вильнюс пасс.                   | 6.33      | 8.38      | 10.14      |       |
| 3.20       | 6.12      | Науя Вильня                     | 6.53      | 8.53      | 10.35      |       |
| 3.40       | 6.29      | Бяздонис                        | 7.10      | 9.10      | 10.55      |       |
| 3.48       | 6.36      | Скярсабалай                     | 7.17      | 9.23      | 11.04      |       |
| 4.10       | 6.58      | Пабраде                         | 7.39      | 9.52      | 11.27      |       |
| 4.20       | 7.07      | Пажеймяне                       | 7.48      | 10.02     | 11.37      |       |
| 4.38       | 7.27      | Швянченелай                     | 8.08      | 10.22     | 11.55      |       |
| 5.05       | 7.54      | Игналина                        | 8.35      | 10.49     | 12.26      |       |
| 5.33       | 5.43      | Дукштас                         | 9.02      | 11.15     | 12.52      |       |
| 6.00       | 8.38      | Снечкус                         | 9.18      | 9.23*     | 11.30      |       |
| 6.09       | 8.50      | Турмантас                       | 9.35      | 11.52     | 13.16      |       |
| 6.15       | 8.58      | 9.05* Курцумс                   | 9.43      | 9.52      | 11.59      |       |
| 6.27       | 6.40*     | Грива                           | 10.04     | 12.12     | 12.16*     |       |
| 6.45       | 9.23      | Разъезд 3 км                    | 10.07     | 12.22     | 13.36      |       |
| 6.55       | 9.40      | Даугавпилс                      | 10.15     | 12.30     | 14.00      |       |

\* При наличии пасс. п. № 34, 114, грузовые п. № 3302, 3310 из Вайдотай непланировать.

## Участок ВАЙДОТАЙ—ДАУГАВПИЛС (четное направление)

| п. № 3312 | п. № 3314 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3316 | п. № 3318 | п. № 3320 |       |
|-----------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------|
| приб.     | отпр.     |                                 | приб.     | отпр.     | приб.     | отпр. |
| 11.15     | 11.28     | Вайдотай ППО                    | 13.10     | 14.00     | 16.58     |       |
| 11.20     | 11.33     | Вайдотай ПСО                    | 13.15     | 14.05     | 17.02     |       |
| 11.27     | 11.40     | Пушинас                         | 13.23     | 14.11     | 17.09     |       |
| 11.34     | 11.48     | Паняряй                         | 13.30     | 14.18     | 14.22     |       |
| 11.44     | 12.00     | Вильнюс тов.                    | 13.40     | 14.33     | 17.26     |       |
| 11.48     | 12.05     | 12.17 Вильнюс пасс.             | 13.45     | 14.38     | 14.50     |       |
| 12.02     | 12.32     | Науя Вильня                     | 14.00     | 15.06     | 17.45     |       |
| 12.19     | 12.50     | Бяздонис                        | 14.17     | 15.23     | 18.02     |       |
| 12.26     | 12.57     | Скярсабалай                     | 14.24     | 15.30     | 18.09     |       |
| 12.48     | 13.19     | Пабраде                         | 14.46     | 15.52     | 18.31     |       |
| 12.57     | 13.28     | Пажеймяне                       | 14.55     | 16.01     | 18.41     |       |
| 13.15     | 13.46     | Швянченелай                     | 15.13     | 16.19     | 19.06     |       |
| 13.42     | 14.13     | Игналина                        | 15.41     | 16.46     | 19.35     |       |
| 14.08     | 14.39     | Дукштас                         | 16.08     | 17.12     | 20.01     |       |
| 14.23     | 14.54     | 15.06 Снечкус                   | 16.23     | 16.58     | 17.30     |       |
| 14.32     | 15.21     | 15.30 Турмантас                 | 17.12     | 17.53     | 20.30     |       |
| 14.39     | 15.39     | Курцумс                         | 17.21     | 17.27     | 17.59     |       |
| 14.49     | 15.52     | 15.57* Грива                    | 17.42     | 18.11     | 18.16     |       |
| 14.52     | 16.03     | 16.15 Разъезд 3 км              | 17.47     | 18.21     | 20.52     |       |
| 15.00     | 16.25     | Даугавпилс                      | 17.55     | 18.30     | 21.05     |       |

## Участок ВАЙДОТАЙ—ДАУГАВПИЛС (четное направление)

| п. № 3322* | п. № 3324 | Раздельные участка участка | п. № 3326 |       | п. № 3328 |       |
|------------|-----------|----------------------------|-----------|-------|-----------|-------|
|            |           |                            | приб.     | отпр. | приб.     | отпр. |
| 18.28      | 19.53     | Вайдотай ППО               | 21.45     |       | 23.08     |       |
| 18.33      | 19.58     | Вайдотай ПСО               |           | 21.50 | 23.13     |       |
| 18.40      | 20.05     | Пушинас                    |           | 21.57 | 23.20     |       |
| 18.48      | 20.12     | Панярый                    | 22.04     | 22.09 | 23.26     |       |
| 18.58      | 20.21     | Вильнюс тов.               |           | 22.20 | 23.36     |       |
| 19.03      | 19.20     | Вильнюс пасс.              | 22.25     | 22.37 | 23.40     |       |
| 19.35      | 20.49     | Науя Вильня                | 22.53     | 22.57 | 23.54     |       |
| 19.52      | 21.06     | Бяздонис                   |           | 23.17 | 0.13      |       |
| 20.00      | 21.13     | Скярасабалай               |           | 23.24 | 0.23      |       |
| 20.22      | 21.35     | Пабраде                    |           | 23.46 | 0.45      |       |
| 20.32      | 21.44     | Пажеймяне                  |           | 23.56 | 0.55      |       |
| 20.50      | 22.05     | Швянченелай                | 0.16      | 0.27* | 1.13      |       |
| 21.17      | 22.30     | Игналина                   |           | 0.56  | 1.40      |       |
| 21.41      | 22.56     | Дукштас                    |           | 1.22  | 2.06      |       |
| 21.55      | 23.10     | Снечкус                    |           | 1.37  | 2.21      | 3.14* |
| 22.05      | 23.20     | Турмантас                  |           | 1.45  |           | 3.28  |
| 22.12      | 23.28     | Курцумс                    |           | 1.54  | 2.21      | 3.35  |
| 22.22      | 23.50     | Грива                      |           | 2.36  | 2.43      | 3.45  |
| 22.27      | 22.31*    | Разъезд 3 км               |           | 2.49  | 2.54      | 3.50  |
| 22.41      | 0.01      | Даугавпилс                 |           | 3.05  |           | 4.00  |

\* При наличии пасс. п. № 826, п. № 3322 из Вайдотай не планировать.

## Участок ВИЛЬНЮС—ДАУГАВПИЛС (четное направление)

| п. № 3472 | п. № 3474 | Раздельные пункты участка | п. № 3460 |        |       |       |
|-----------|-----------|---------------------------|-----------|--------|-------|-------|
|           |           |                           | приб.     | отпр.  | приб. | отпр. |
| 11.14     | 22.51     | Вильнюс тов.              |           | 9.54   |       |       |
| 11.19     | 22.56     | Вильнюс пасс.             |           | 9.59   |       |       |
| 11.33     | 23.23     | Науя Вильня               | 10.15     | 11.05* |       |       |
| 11.50     | 23.43     | Бяздонис                  | 11.25     | 13.00  |       |       |
| 11.57     | 23.53     | Скярасабалай              | 13.10     | 13.28  |       |       |
| 11.19     | 0.16      | Пабраде                   | 13.53     | 15.21* |       |       |
| 12.28     | 0.25      | Пажеймяне                 |           | 15.33  |       |       |
| 12.48     | 14.15     | Швянченелай               |           | 15.55  |       |       |
| 14.45     | 16.10*    | Игналина                  |           |        |       |       |
| 16.42     | 18.22*    | Дукштас                   |           |        |       |       |
| 18.39     | 5.33      | Снечкус                   |           |        |       |       |
| 18.50     | 19.42     | Турмантас                 |           |        |       |       |
| 19.51     | 6.46      | Курцумс                   |           |        |       |       |
| 20.01     | 7.02      | Грива                     |           |        |       |       |
| 20.04     | 7.05      | Разъезд 3 км              |           |        |       |       |
| 20.13     | 7.13      | Даугавпилс                |           |        |       |       |

## Участок ВИЛЬНЮС (ПАНЯРЯЙ)–ДИДЖЯСАЛИС

| п. № 3412 |       | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3413 |       |
|-----------|-------|---------------------------------|-----------|-------|
| приб.     | отпр. |                                 | приб.     | отпр. |

## Локомотивы

|      |       |               |       |        |  |
|------|-------|---------------|-------|--------|--|
|      |       | Вильнюс       | 4.39  |        |  |
|      |       | Панярый       | 4.29  |        |  |
|      |       | Панярый       | 3.56  |        |  |
| 0.25 |       | Вильнюс тов.  | 3.46  |        |  |
| 0.30 |       | Вильнюс пасс. | 3.37  | 3.41   |  |
| 0.46 | 1.54* | Науя Вильня   | 3.04  | 3.20   |  |
| 2.15 | 3.14* | Бядонис       | 2.04  | 2.44   |  |
|      | 3.24  | Скярасабалай  |       | 1.52   |  |
| 3.45 | 4.55  | Пабраде       | 24.00 | 1.32   |  |
| 5.45 | 7.00* | Лынтупы       | 21.55 | 23.10* |  |
| 7.30 | 8.30* | Адutiшкис     | 20.21 | 21.22* |  |
| 9.12 |       | Диджяслис     |       | 19.40  |  |

Примечание: с п. № 3412 по ст. Диджяслис маневровая работа производится до 10 час. 30 мин., далее отдых до 18 час. 20 мин., маневровая работа с 18 час. 40 мин. до 19 час. 10 мин. и далее с п. № 3413.

## Участок ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ)–БАРАНОВИЧИ (нечетное направление)

| п. № 2501/02* | п. № 2503/04 | Раздельные<br>участка<br>пункты | п. № 2505/06 | п. № 2507/08 | п. № 2509/10 |
|---------------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| приб.         | отпр.        |                                 | приб.        | отпр.        | приб.        |

## Локомотивы

|       |      |            |            |       |       |       |
|-------|------|------------|------------|-------|-------|-------|
| 23.04 | 2.59 | Вайдотай   | ПСО        | 6.49  | 9.02  | 10.40 |
| 23.11 | 3.05 | Пушинас    |            | 6.56  | 9.09  | 10.47 |
| 23.18 | 3.12 | Панярый    |            | 7.03  | 9.16  | 10.53 |
|       |      |            |            |       |       |       |
| 0.02  | 4.05 | Панярый    |            | 7.44  | 10.00 | 11.35 |
| 0.10  | 4.13 | Пушинас    |            | 7.52  | 10.08 | 11.43 |
| 0.17  | 4.19 | Вайдотай   | ПСО        | 7.58  | 10.14 | 11.49 |
| 0.22  | 4.22 | Вайдотай   | ППО        | 8.02  | 10.19 | 11.52 |
| 0.30  | 4.30 | Вальчионай |            | 8.10  | 10.28 | 12.00 |
| 0.45  | 0.52 | 4.45       | Яшюнай     | 8.24  | 10.50 | 10.57 |
| 1.13  | 1.20 | 5.14       | Стасилос   | 8.42  | 8.59  | 11.18 |
| 1.35  | 2.10 | 5.56       | Беняконе   | 9.14  | 9.26  | 11.33 |
| 3.17  | 3.35 | 7.31       | Лида       | 10.35 | 10.40 | 12.16 |
| 6.01  |      | 10.30      | Барановичи | 14.34 | 15.20 | 14.15 |
|       |      |            |            |       |       | 14.19 |

\* При наличии пасс. п. № 113 п. № 2501 из Панярый не планировать.

## Участок ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ)—БАРАНОВИЧИ (нечетное направление)

| п. №<br>2511/12   | п. №<br>2513/14* | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. №<br>2515/16 |       | п. №<br>2517/18 |       | п. №<br>2519/20 |       |
|-------------------|------------------|---------------------------------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|
|                   |                  |                                 | приб.           | отпр. | приб.           | отпр. | приб.           | отпр. |
| <b>Локомотивы</b> |                  |                                 |                 |       |                 |       |                 |       |
| 10.49             | 12.00            | Вайдотай ПСО                    | 15.25           |       | 16.06           |       | 16.53           |       |
| 10.56             | 12.07            | Пушинас                         | 15.32           |       | 16.13           |       | 17.00           |       |
| 11.03             | 12.13            | Панярый                         | 15.39           |       | 16.20           |       | 17.07           |       |
| 12.03             | 12.55            | Панярый                         | 16.20           |       | 17.02           |       | 18.02           |       |
| 12.11             | 13.02            | Пушинас                         | 16.28           |       | 17.10           |       | 18.10           |       |
| 12.17             | 13.09            | Вайдотай ПСО                    | 16.34           |       | 17.16           |       | 18.17           |       |
| 12.21             | 13.14            | Вайдотай ППО                    | 16.38           |       | 17.20           |       | 18.22           |       |
| 12.29             | 13.20            | Вальчюнай                       | 16.48           |       | 17.27           |       | 18.30           |       |
| 12.45 12.51       | 13.36 13.49      | Яшюнай                          | 17.03           |       | 17.42           |       | 18.45           |       |
| 13.12 13.33       | 14.10 14.27      | Стасилос                        | 17.20           |       | 17.59           | 19.03 | 19.27           |       |
| 13.48 14.04       | 14.41            | Беняконе                        | 17.33           | 17.37 | 18.11           |       | 19.41           |       |
| 14.57             | 15.20            | Лида                            | 18.24           |       | 19.01           | 20.21 | 20.56           |       |
| 17.37             | 18.07            | Барановичи                      | 20.40           |       | 21.20           |       | 23.30           |       |

\* При наличии пасс. п. № 121, п. № 2513 из Панярый не планировать.

## Участок ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ)—БАРАНОВИЧИ (нечетное направление)

| п. №<br>2521/22   | п. №<br>2523/24 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. №<br>2525/26* |       | п. №<br>2527/28 |       | п. № 3491 |       |
|-------------------|-----------------|---------------------------------|------------------|-------|-----------------|-------|-----------|-------|
|                   |                 |                                 | приб.            | отпр. | приб.           | отпр. | приб.     | отпр. |
| <b>Локомотивы</b> |                 |                                 |                  |       |                 |       |           |       |
| 18.03             | 20.06           | Вайдотай ПСО                    | 20.26            |       | 21.34           |       | 22.42     |       |
| 18.09             | 20.13           | Пушинас                         | 20.33            |       | 21.40           |       | 22.49     |       |
| 18.15             | 20.20           | Панярый                         | 20.40            |       | 21.47           |       | 22.55     |       |
| 19.22             | 21.02           | Панярый                         | 21.30            |       | 22.30           |       | 23.35     |       |
| 19.30             | 21.10           | Пушинас                         | 21.37            |       | 22.38           |       | 23.43     |       |
| 19.37             | 21.16           | Вайдотай ПСО                    | 21.43            |       | 22.44           |       | 23.49     |       |
| 19.41             | 21.20           | Вайдотай ППО                    | 21.47            |       | 22.48           |       | 23.53     |       |
| 19.50 20.12       | 21.28           | Вальчюнай                       | 21.55            |       | 22.57           | 0.01  | 0.37      |       |
| 20.28             | 21.42           | Яшюнай                          | 22.18            |       | 23.12           | 0.55  | 1.58      |       |
| 20.45             | 21.59           | Стасилос                        | 22.39            | 23.30 | 23.57           |       | 2.16      |       |
| 20.57             | 22.12           | Беняконе                        | 22.52            | 0.12  | 0.16            | 2.29  | 3.25      |       |
| 21.40 21.46       | 23.05           | Лида                            | 23.49            |       | 1.22            | 6.57  |           |       |
| 1.30              | 3.01            | Барановичи                      | 3.50             |       | 4.04            |       |           |       |

\* При наличии в ходу пасс. п. № 821, п. 2525 из Панярый не планировать.

## Участок БАРАНОВИЧИ—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

| п. №<br>2951/52* | п. №<br>2953/54 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. №<br>2955/56 | п. №<br>2957/58* | п. №<br>2959/60 |
|------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| приб.   отпр.    | приб.   отпр.   |                                 | приб.   отпр.   | приб.   отпр.    | приб.   отпр.   |
| 0.34             | 2.29            | Барановичи                      | 4.00            | 5.43             | 7.10            |
| 4.14             | 5.03            | Лида                            | 7.00            | 8.12             | 9.23            |
| 5.05             | 6.40            | Беняконе                        | 7.50            | 7.56             | 9.25            |
| 5.23             | 5.32            | Стасилос                        | 8.16            | 9.07             | 10.24           |
| 5.47             | 7.12            | Яшюнай                          | 9.23            | 9.54 10.15       | 10.40           |
| 6.02             | 8.52            | Вальчюнай                       | 9.38            | 10.32            | 10.56           |
| 6.10             | 9.00            | Вайдотай ППО                    | 9.45            | 10.40            | 11.09           |
|                  |                 |                                 |                 |                  | 11.17           |

\* При наличии пасс. п. № 822, 114; п. № 2952, 2958 из Барановичи не отправлять.

## Участок БАРАНОВИЧИ—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

| п. №<br>2961/62 | п. №<br>2963/64 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. №<br>2965/66 | п. №<br>2967/68 | п. №<br>2969/70 |
|-----------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| приб.   отпр.   | приб.   отпр.   |                                 | приб.   отпр.   | приб.   отпр.   | приб.   отпр.   |
| 7.55            | 10.13           | Барановичи                      | 10.50           | 11.50           | 12.55           |
| 10.38           | 12.29           | Лида                            | 13.03           | 14.52 15.23     | 15.59           |
| 11.27           | 12.09           | Беняконе                        | 14.03           | 16.14 16.19     | 17.02           |
| 12.28           | 12.34           | Стасилос                        | 14.25 14.36     | 16.36           | 17.16 17.21     |
| 12.49           | 13.47           | Яшюнай                          | 14.51           | 16.52 17.04     | 17.38 18.08     |
| 13.04           | 14.04           | Вальчюнай                       | 15.06           | 17.23 17.42     | 18.26 18.32     |
| 13.11           | 14.11           | Вайдотай                        | 15.14           | 17.50           | 18.40           |

## Участок БАРАНОВИЧИ—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

| п. №<br>2971/72 | п. №<br>2973/74 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. №<br>2975/76 | п. №<br>2977/78 | п. №<br>2979/80 |
|-----------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| приб.   отпр.   | приб.   отпр.   |                                 | приб.   отпр.   | приб.   отпр.   | приб.   отпр.   |
| 13.23           | 14.46           | Барановичи                      | 15.26           | 17.48           | 18.59           |
| 16.26           | 17.49           | Лида                            | 18.21 18.25     | 20.55 21.02     | 21.30 21.50     |
| 17.36           | 18.56           | Беняконе                        | 19.28 19.43     | 22.07 22.13     | 23.41           |
| 17.55 18.24     | 19.10           | Стасилос                        | 20.01 21.06     | 22.30 22.51     | 23.56           |
| 18.41 18.46     | 19.26 19.54     | Яшюнай                          | 20.23 20.34     | 23.08 23.14     | 0.10            |
| 19.03           | 20.11           | Вальчюнай                       | 20.52           | 23.30           | 0.27 0.32       |
| 19.10           | 20.18           | Вайдотай ППО                    | 21.00           | 23.37           | 0.40            |

## Участок БАРАНОВИЧИ—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

| п. №<br>2981/82* |  | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3492     |
|------------------|--|---------------------------------|---------------|
| приб.   отпр.    |  |                                 | приб.   отпр. |

|           |              |             |
|-----------|--------------|-------------|
| 21.48     | Барановичи   |             |
| 0.49      | Лида         | 7.31        |
| 1.49 1.54 | Беняконе     | 10.52 11.34 |
| 2.12 2.17 | Стасилос     | 11.52 11.55 |
| 2.34 2.40 | Яшюнай       | 12.12 12.59 |
| 2.58      | Вальчюнай    | 13.16 13.53 |
| 3.05      | Вайдотай ППО | 14.01 14.17 |
|           | Вайдотай ПСО | 14.22       |
|           | Пушинас      | 14.28       |
|           | Панярий      | 14.35       |

## Локомотивы

|              |       |
|--------------|-------|
| Панярий      | 15.00 |
| Пушинас      | 15.07 |
| Вайдотай ПСО | 15.13 |

## **Участок ПАНЯРЯЙ—ГРОДНО (нечетное направление)**

|                |                |                                 |                |                |
|----------------|----------------|---------------------------------|----------------|----------------|
| п. № 3201      | п. № 3203      | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3475      | п. № 3437      |
| прибл.   отпр. | прибл.   отпр. |                                 | прибл.   отпр. | прибл.   отпр. |

Локомотивы

|      |      |       |              |       |                  |
|------|------|-------|--------------|-------|------------------|
| 1.38 | 1.28 | 12.40 | Вильнюс      | 0.37  | 5.30             |
|      |      | 12.50 | Панярэй      | 0.47  | 5.40             |
|      | 2.48 | 13.31 | Панярэй      | 1.35  | 6.42             |
|      | 3.03 | 13.47 | Лянтварис    | 2.19  | 6.58 8.02        |
|      | 3.13 | 13.57 | Жвиринас     | 2.30  | 8.13 8.34        |
|      | 3.28 | 14.50 | Рудишкес     | 3.08  | 8.52 9.26        |
|      | 3.50 | 15.13 | Валькининкай | 4.14  | 9.50             |
|      | 4.00 | 15.25 | Матуйзос     | 4.25  | 4.45 10.03 10.33 |
|      | 4.14 | 15.51 | Варена       | 5.02  | 5.52 10.50       |
|      | 4.42 | 16.20 | Марцинконис  | 6.20  | 7.23*            |
| 5.14 | 5.25 | 16.55 | Поречье      | 7.57  | 10.07            |
| 6.08 |      | 18.01 | Гродно       | 10.50 |                  |

п. №  
3475/76 3чн

|              |      |
|--------------|------|
| Поречье      | 8.12 |
| Друскининкай | 8.37 |
| Поречье      | 9.52 |

Участок ПАНЯРЯЙ-ГРОДНО (нечетное направление)

|               |               |                                 |               |               |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|
| п. № 3202     | п. № 3204     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3476     | п. № 3438     |
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. |

|      |       |              |       |       |       |
|------|-------|--------------|-------|-------|-------|
| 2.18 | 14.35 | Гродно       | 20.13 |       |       |
| 3.00 | 15.18 | Поречье      | 20.55 | 23.33 |       |
| 3.30 | 15.56 | Марцинковис  | 0.03  | 0.33  |       |
| 3.56 | 4.18  | Варена       | 1.00  | 1.23  | 22.00 |
|      | 4.33  | Матуйзос     | 1.37  | 1.57  | 22.15 |
|      | 4.43  | Валькининкай |       | 2.09  | 23.05 |
|      | 5.05  | Рудишкес     | 2.33  | 2.10* | 23.17 |
|      | 5.20  | Жвиринас     | 3.27  | 3.45  | 0.37  |
| 5.30 | 6.02  | Лянтварис    | 3.55  | 4.33  | 0.57  |
| 6.18 | 18.01 |              |       | 1.08  | 1.58  |
|      | 18.21 | Панярый      | 4.46  |       | 2.12  |

## Локомотивы

6.32 18.41 Панярый 5.01 3.05  
6.42 18.52 Вильнюс 5.11 3.15

II. №  
3475/76

|              |       |
|--------------|-------|
| Поречье      | 21.18 |
| Друскининкай | 21.44 |
| Поречье      | 23.10 |

## Участок ВАЙДОТАЙ (ПАНЯРЯЙ)—РАДВИЛИШКИС (нечетное направление)

| п. № 3101     | п. № 3103*    | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3105     | п. № 3107     | п. № 3109     |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |

## Локомотивы

|       |      |              |      |      |      |
|-------|------|--------------|------|------|------|
| 23.15 | 0.31 | Вильнюс      | 3.18 | 3.25 | 7.00 |
| 23.25 | 0.41 | Панярый      | 3.28 | 3.36 | 3.40 |
| 23.31 | 0.47 | Пушинас      | 3.36 | 3.46 | 7.20 |
| 23.38 | 0.54 | Вайдотай ПСО | 3.42 | 3.53 | 7.32 |
| 0.25  | 1.39 | Вайдотай ПСО | 4.25 | 4.47 | 8.17 |
| 0.33  | 1.47 | Пушинас      | 4.33 | 4.55 | 8.25 |
| 0.38  | 1.52 | Панярый «Л»  | 4.38 | 5.00 | 8.30 |

Продолжение

| п. № 3101     | п. № 3103*    | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3105     | п. № 3107     | п. № 3109     |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |
| 0.31          | 1.46          | Панярый                         | 4.30          | 5.00          | 8.24          |
| 0.46          | 2.01          | Лянтварис                       | 4.45          | 5.15          | 8.39          |
| 1.07          | 2.22          | Вевис                           | 5.08          | 5.38          | 9.00          |
| 1.24          | 2.39          | Жасляй                          | 5.46          | 6.23          | 9.39*         |
| 1.34          | 2.48          | Кайшядорис                      | 5.56          | 6.33          | 9.51          |
| 1.50          | 2.21*         | Ливинтай                        | 6.11          | 6.48          | 10.05         |
| 2.38          | 2.56          | Гайжуонай                       | 6.26          | 7.15          | 10.17         |
| 3.06          | 3.18          | Ионава                          | 6.42          | 7.29          | 10.25         |
| 3.17          | 3.24*         | Ионава                          | 6.52          | 7.40          | 10.36         |
| 3.29          | 4.00          | Жеймай                          | 7.03          | 7.51          | 10.47         |
| 3.34          | 4.10*         | Сликий                          | 7.15          | 8.30*         | 11.24*        |
| 3.40          | 4.17          | Шилайней                        | 7.20          | 8.36          | 11.32         |
| 3.40          | 4.24          | Кедайней                        | 7.26          | 8.43          | 11.40         |
| 3.57          | 4.41          | Дотнува                         | 7.43          | 9.13          | 13.00         |
| 4.14          | 4.58          | Гуджюонай                       | 8.00          | 9.30          | 13.21         |
| 4.27          | 5.11          | Байсогала                       | 8.13          | 9.46          | 13.35         |
| 4.42          | 4.47          | Гимбогала                       | 8.28          | 10.14*        | 13.51         |
| 4.57          | 5.28          | Линкайчай                       | 8.37          | 10.32         | 14.00         |
| 5.03          | 5.43          | Радвилиш. ПО-1                  | 8.43          | 10.40         | 14.06         |

\* При наличии в ходу пасс. п. № 855, п. № 3103, из Вайдотай (Паняря) не платить проезд.

Участок ВАЙДОТАЙ (ПАНЯРЯЙ)–РАДВИЛИШКИС (нечетное направление)

114

| п. № 3111     | п. № 3113     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3115     | п. № 3117     | п. № 3119*    |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |

Локомотивы

|       |       |              |       |       |       |
|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|
| 9.59  | 11.07 | Вильнюс      | 11.32 | 12.32 | 12.49 |
| 10.09 | 11.17 | Панярый      | 11.43 | 11.45 | 12.42 |
| 10.16 | 11.25 | Пушинас      | 11.52 | 12.52 | 12.59 |
| 10.22 | 11.32 | Вайдотай ПСО | 11.59 | 12.58 | 13.10 |
| 10.59 | 12.15 | Вайдотай ПСО | 13.05 | 13.37 | 13.56 |
| 11.06 | 12.22 | Пушинас      | 13.13 | 13.45 | 14.03 |
| 11.11 | 12.27 | Панярый «Л»  | 13.18 | 13.50 | 14.14 |

Продолжение

| п. № 3111     | п. № 3113     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3115     | п. № 3117     | п. № 3119*    |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |
| 11.05         | 12.23         | Панярый                         | 13.11         | 13.45         | 14.10         |
| 11.20         | 12.38         | Лянтварис                       | 13.25         | 14.00         | 14.25         |
| 11.41         | 13.06         | Вевис                           | 13.47         | 14.21         | 14.46         |
| 11.58         | 13.23         | Жасляй                          | 14.04         | 14.38         | 15.03         |
| 12.10         | 13.32         | Кайшядорис                      | 14.13         | 14.47         | 15.13         |
| 12.26         | 13.46         | Ливинтай                        | 14.27         | 15.01         | 15.28         |
| 12.38         | 13.58         | Гайжунай                        | 14.39         | 15.13         | 15.52         |
| 12.48         | 14.06         | Ионава                          | 14.47         | 15.23         | 16.00         |
| 13.00         | 14.17         | Жеймай                          | 14.58         | 15.35         | 16.12         |
| 13.10         | 14.26         | Сликий                          | 15.09         | 15.46         | 16.21         |
| 13.16         | 14.30         | Шилайнай                        | 15.13         | 15.50         | 16.25         |
| 13.22         | 14.36         | Кедайнай                        | 15.20         | 15.56         | 16.31         |
| 13.40         | 14.53         | Дотнува                         | 15.37         | 16.13         | 16.47         |
| 13.57         | 15.10         | Гуджюнай                        | 15.54         | 16.30         | 17.04         |
| 14.12         | 15.24         | Байсогала                       | 16.08         | 16.45         | 17.18         |
| 14.28         | 14.38         | Гимбогала                       | 16.26         | 17.02         | 17.32         |
|               | 14.48         | Линкайчай                       | 16.36         | 17.10         | 17.40         |
| 14.54         | 16.21         | Радвилиш. ПО-1                  | 16.42         | 17.16         | 17.46         |

\* При наличии в ходу пасс. п. № 121 п. № 3119 из Вайдотай (Панярый) не пла-  
нировать.

**Участок ВАЙДОТАЙ (ПАНЯРЯЙ)–РАДВИЛИШКИС (нечетное направление)**

| п. № 3121     | п. № 3123     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3125     | п. № 3127*    | п. № 3129     |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |

**Локомотивы**

|       |       |                     |             |       |             |
|-------|-------|---------------------|-------------|-------|-------------|
| 13.56 | 16.13 | Вильнюс             | 17.18       | 18.45 | 19.20       |
| 14.06 | 14.09 | 16.23 16.28 Панярый | 17.28 17.29 | 18.55 | 19.30 19.31 |
| 14.16 |       | 16.35 Пушинас       | 17.35       | 19.02 | 19.38 19.48 |
| 14.23 |       | 16.41 Вайдотай ПСО  | 17.42       | 19.08 | 19.55       |
| 15.05 | 17.20 | Вайдотай ПСО        | 18.23       | 19.48 | 20.35       |
| 15.13 | 17.28 | Пушинас             | 18.30       | 19.56 | 20.43       |
| 15.18 | 17.33 | Панярый «Л»         | 18.35       | 20.08 | 20.50       |

**Продолжение**

| п. № 3121     | п. № 3123     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3125     | п. № 3127*    | п. № 3129     |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |
| 15.11         | 17.25         | Панярый                         | 18.30         | 20.05         | 20.44         |
| 15.26         | 17.40         | Лянтварис                       | 18.45         | 20.20         | 20.59         |
| 15.48         | 18.01         | Вевис                           | 19.06         | 20.41         | 21.20         |
| 16.05         | 18.18         | Жасляй                          | 19.23         | 20.58         | 21.42         |
| 16.15         | 18.28         | Кайшядорис                      | 19.33         | 21.08         | 21.52         |
| 16.33         | 18.46         | 18.55* Ливинтай                 | 19.50         | 21.22         | 22.07 22.25*  |
| 16.45         | 19.09         | Гайжуонай                       | 20.05 20.18*  | 21.36 21.52   | 22.42 23.04   |
| 16.57         | 19.18         | Ионава                          | 20.28         | 22.02         | 23.14         |
| 17.08         | 19.29         | Жеймай                          | 20.40 20.48*  | 22.15 22.51   | 23.25         |
| 17.18         | 19.40         | 19.50* Сликий                   | 21.01 21.49*  | 23.02         | 23.34         |
| 17.23         | 19.56         | Шилайняй                        | 21.56         | 23.06         | 23.38         |
| 17.30         | 20.02         | 20.09* Кедайняй                 | 22.02         | 23.12         | 23.44         |
| 17.47         | 20.29         | Дотнува                         | 22.19         | 23.29         | 0.01          |
| 18.04         | 20.46         | Гуджуонай                       | 22.36         | 23.46         | 0.18          |
| 18.18         | 20.59         | Байсогала                       | 20.49         | 23.59         | 0.31          |
| 18.33         | 19.00         | 21.13 Гимбогала                 | 23.02         | 0.14          | 0.46 1.04*    |
| 19.10         | 21.21         | Линкайчай                       | 23.12         | 0.22          | 1.14          |
| 19.16         | 21.27         | Радвилиш. ПО-1                  | 23.18         | 0.28          | 1.20          |

\* При наличии п. № 445, п. № 3127 из Панярый (Вайдотай) не планировать.

## Участок ВАЙДОТАЙ (ПАНЯРЯЙ)—РАДВИЛИШКИС (нечетное направление)

| п. № 3131<br>приб.   отпр. | п. № 3133*<br>приб.   отпр. | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3445<br>приб.   отпр. | п. № 3447<br>приб.   отпр. |
|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|
|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|

## Локомотивы

|       |       |              |      |       |
|-------|-------|--------------|------|-------|
| 21.00 | 21.45 | Вильнюс      | 1.28 | 13.56 |
| 21.11 | 21.55 | Панярый      | 1.38 | 14.06 |
| 21.18 | 22.00 | Пушинас      |      |       |
| 21.25 | 22.08 | Вайдотай ПСО |      |       |
| 22.15 | 22.15 |              |      |       |
| 22.23 | 22.55 | Вайдотай ПСО |      |       |
| 22.30 | 23.03 | Пушинас      |      |       |
|       | 23.10 | Панярый «Л»  |      |       |

Продолжение

| п. № 3131<br>приб.   отпр. | п. № 3133*<br>приб.   отпр. | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3445<br>приб.   отпр. | п. № 3447<br>приб.   отпр. |
|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 22.25                      | 23.03                       | Панярый                         | 2.30                       | 14.53                      |
| 22.40                      | 23.18                       | Лянтварис                       | 2.45                       | 15.08                      |
| 23.01                      | 23.39                       | Бевис                           | 3.06                       | 15.29                      |
| 23.18                      | 23.56                       | Жасляй                          | 3.23                       | 15.46                      |
| 23.28                      | 0.06                        | Кайшядорис                      | 3.32                       | 15.55                      |
| 23.43                      | 23.55                       | Ливинтай                        | 3.46                       | 16.09 16.12                |
|                            | 0.10                        | Гайжунаи                        | 4.01                       | 16.30 16.59                |
|                            | 1.07                        | 1.23*                           | 5.26*                      | 17.10 17.40                |
|                            | 0.18                        | Ионава                          | 4.47                       |                            |
|                            | 0.29                        | 1.45                            | 5.40                       | 17.56                      |
| 0.41                       | 0.57                        | 1.51*                           | 5.52                       | 18.08 19.14*               |
|                            | 1.03                        | Жеймай                          | 7.22*                      |                            |
|                            | 2.04                        | Сликий                          | 7.30                       | 19.22                      |
|                            | 2.07*                       | Шилайнай                        | 7.38                       |                            |
| 1.11                       | 1.48*                       | 2.21                            | 8.30*                      | 19.30 20.56*               |
|                            | 2.08                        | Кедайнай                        | 8.50                       |                            |
|                            | 2.25                        | Дотнува                         | 9.07                       | 21.20                      |
|                            | 2.38                        | Гуджунаи                        | 9.20                       | 21.41                      |
| 2.53                       | 2.59*                       | 3.07                            | 9.35                       | 21.55                      |
|                            | 3.09                        | Байсогала                       | 9.45                       | 22.12                      |
|                            | 3.56                        | Линкайчай                       |                            | 22.22                      |
| 3.15                       |                             | Радвилиш. ПО-1                  | 9.51                       | 22.28                      |

\* При наличии в ходу пасс. п. № 893, п. № 3133 из Вайдотай (Панярый) не платировать.

## Участок РАДВИЛИШКИС—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

| п. № 3102* | п. № 3104* | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3106  |       | п. № 3108 | п. № 3110 |
|------------|------------|---------------------------------|------------|-------|-----------|-----------|
|            |            |                                 | приб.      | отпр. |           |           |
| 0.40       | 1.17       | Радвилиш.                       | ПО-3       | 1.58  | 4.00      | 4.49      |
| 0.43       | 1.20       | Радвилиш.                       | пасс.      | 2.01  | 4.03      | 4.52      |
| 0.45       | 1.22       | Радвилиш.                       | ПО-2       | 2.03  | 4.05      | 4.54      |
| 0.52       | 1.29       | Линкайчай                       |            | 2.10  | 4.12      | 5.02      |
| 1.01       | 1.38       | Гимбогала                       |            | 2.19  | 4.21      | 5.11      |
| 1.13       | 1.52       | Байсогала                       |            | 2.33  | 4.35      | 5.25      |
| 1.24       | 2.03       | Гуджюнай                        |            | 2.44  | 4.46      | 5.36      |
| 1.36       | 2.15       | Дотнува                         |            | 2.56  | 4.58      | 5.48      |
| 1.47       | 2.27       | Кедайнай                        |            | 3.07  | 5.11      | 6.01      |
| 1.54       | 2.34       | Шилайней                        |            | 3.14  | 5.46      | 6.26      |
| 2.03       | 2.10*      | Сликий                          |            | 3.23  | 5.55      | 6.10*     |
|            | 2.42       | 2.52*                           |            | 3.33  | 6.10*     | 6.34      |
|            | 2.23       | 3.05                            | Жеймай     | 3.46  | 6.23      | 6.57      |
|            | 2.33       | 3.15                            | Ионава     | 3.56  | 6.33      | 7.07      |
|            | 2.42       | 3.23                            | Гайжюнай   | 4.04  | 6.41      | 7.18      |
|            | 2.58       | 3.39                            | Ливинтай   | 4.20  | 6.57      | 7.35      |
| 3.12       | 3.24       | 3.55                            | Кайшядорис | 4.33  | 7.11      | 7.49      |
|            | 3.41       | 4.13                            | Жасляй     | 4.51  | 5.04*     | 7.39      |
|            | 3.57       | 4.29                            | Вевис      | 5.23  | 7.57      | 8.30      |
|            | 4.27       | 4.58                            | Лянтварис  | 5.52  | 8.27      | 9.01      |
| 4.38       | 5.09       | Панярый                         |            | 6.06  | 8.42      | 9.28      |

Продолжение

| п. № 3102* | п. № 3104* | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3106 |       | п. № 3108 | п. № 3110 |
|------------|------------|---------------------------------|-----------|-------|-----------|-----------|
|            |            |                                 | приб.     | отпр. |           |           |
|            |            |                                 |           |       |           |           |

## Локомотивы

|      |              |      |      |      |      |      |
|------|--------------|------|------|------|------|------|
| 5.01 | Панярый      |      |      |      |      |      |
| 5.11 | Вильнюс      |      |      |      |      |      |
|      |              |      |      |      |      |      |
| 4.58 | Лянтварис    |      | 5.52 |      | 8.27 | 9.01 |
| 5.06 | Панярый «Л»  |      | 6.01 |      | 8.36 | 9.21 |
| 5.11 | Пушинас      |      | 6.06 |      | 8.40 | 9.26 |
| 5.18 | Вайдотай ПСО |      | 6.12 |      | 8.47 | 9.32 |
| 5.22 | Вайдотай ППО | 6.17 |      | 8.51 |      | 9.36 |

## Локомотивы

|      |              |      |      |      |      |       |
|------|--------------|------|------|------|------|-------|
| 5.46 | Вайдотай ППО |      | 7.02 |      | 9.15 | 10.26 |
| 5.50 | Вайдотай ПСО |      | 7.06 |      | 9.19 | 10.30 |
| 5.56 | Пушинас      |      | 7.12 |      | 9.25 | 10.36 |
| 6.05 | Панярый      |      | 7.18 |      | 9.31 | 10.43 |
| 6.13 | Вильнюс      | 7.28 |      | 9.41 |      | 11.03 |

\* При наличии в ходу п. № 894, 352 соответственно п. № 3102, 3104 из Радвилишкис не планировать.

## Участок РАДВИЛИШКИС—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

| п. № 3112 | п. № 3114 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3116 | п. № 3118 |        | п. № 3120 |
|-----------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-----------|
|           |           |                                 |           | приб.     | отпр.  |           |
| 5.29      | 7.12      | Радвилиш. ПО-3                  | 8.37      | 11.10     | 12.27  |           |
| 5.32      | 7.15      | Радвилиш. пасс.                 | 8.40      | 11.13     | 12.30  |           |
| 5.34      | 7.17      | Радвилиш. ПО-2                  | 8.42      | 11.15     | 12.33  |           |
| 5.41      | 7.26      | Линкайчай                       | 8.49      | 11.22     | 12.42  | 12.45*    |
| 5.50      | 7.35      | Гимбогала                       | 8.58      | 11.31     | 12.55  |           |
| 6.04      | 7.49      | Байсогала                       | 9.12      | 11.45     | 13.09  |           |
| 6.15      | 8.00      | Гуджюнай                        | 9.23      | 11.56     | 13.20  |           |
| 6.27      | 8.12      | Дотнува                         | 9.35      | 12.08     | 13.32  |           |
| 6.40      | 6.51*     | 8.25                            | 8.44      | 9.46      | 12.19  | 13.45     |
|           |           |                                 |           |           |        | 13.47     |
| 7.01      |           | 8.54                            | Шилайнай  | 9.53      | 12.29  | 13.57     |
| 7.09      | 7.19      | 9.05                            | 9.14*     | 10.02     | 12.36  | 14.04     |
|           |           |                                 |           |           |        |           |
| 7.32      |           | 9.27                            | Жеймай    | 10.12     | 12.46  | 14.14     |
| 7.42      |           | 9.37                            | Ионава    | 10.28     | 12.56  | 14.24     |
|           |           |                                 |           |           |        |           |
| 7.50      |           | 9.45                            | Гайжуна   | 10.38     | 10.49* | 13.04     |
|           |           |                                 |           |           |        | 14.34     |
| 8.06      |           | 10.01                           | Ливинтай  | 11.07     | 13.20  | 15.32     |
| 8.20      | 8.36*     | 10.15                           | 10.21*    | 11.21     | 11.27* | 13.34     |
|           |           |                                 |           |           |        | 15.45     |
| 8.54      |           | 10.38                           | Жасляй    | 11.45     | 13.51  | 16.03     |
| 9.10      |           | 10.54                           | Вевис     | 12.03     | 14.07  | 16.20     |
| 9.41      | 9.43      | 11.22                           | Лянтварис | 12.32     | 14.36  | 16.53     |
| 9.56      |           | 11.33                           | Панярый   | 12.47     | 14.46  | 17.17     |
|           |           |                                 |           |           |        | 17.32     |

Продолжение

| п. № 3112 | п. № 3114 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3116 | п. № 3118 |       | п. № 3120 |
|-----------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------|-------|-----------|
|           |           |                                 |           | приб.     | отпр. |           |
|           |           |                                 |           |           |       |           |

## Локомотивы

|       |       |         |              |       |       |       |
|-------|-------|---------|--------------|-------|-------|-------|
|       |       | Панярый |              |       |       | 17.58 |
|       |       | Вильнюс |              |       |       | 18.08 |
| 9.41  | 9.43  | 11.22   | Лянтварис    | 12.32 | 14.36 |       |
| 9.52  |       | 11.30   | Панярый «Л»  | 12.40 | 14.43 |       |
| 9.57  |       | 11.34   | Пушкинас     | 12.45 | 14.50 |       |
| 10.04 |       | 11.40   | Вайдотай ПСО | 12.51 | 14.56 |       |
| 10.08 | 11.44 |         | Вайдотай ППО | 12.55 | 15.00 |       |

## Локомотивы

|       |       |              |         |       |
|-------|-------|--------------|---------|-------|
| 10.26 | 12.26 | Вайдотай ППО | 13.23   | 15.31 |
| 10.30 | 12.30 | Вайдотай ПСО | 13.28   | 15.35 |
| 10.37 | 12.36 | Пушкинас     | 13.35   | 15.42 |
| 10.43 | 10.53 | 12.43        | Панярый | 13.41 |
| 11.03 | 12.53 | Вильнюс      | 14.00   | 15.58 |
|       |       |              |         |       |

## Участок РАДВИЛИШКИС—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

| п. № 3122     | п. № 3124     | Раздельные пункты участка | п. № 3126     | п. № 3128     | п. № 3130     |
|---------------|---------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                           | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |
| 13.18         | 13.52         | Радвилиш. ПО-3            | 14.43         | 15.25         | 19.30         |
| 13.21         | 13.55         | Радвилиш. пасс.           | 14.46         | 15.28         | 19.33         |
| 13.23         | 13.57         | Радвилиш. ПО-2            | 14.48         | 15.30         | 19.35         |
| 13.31         | 14.04         | Линкайчай                 | 14.55         | 15.37         | 19.43         |
| 13.41         | 14.13         | Гимбогала                 | 15.04         | 15.46         | 19.54         |
| 13.55         | 14.27         | Байсогала                 | 15.18         | 16.00         | 20.08         |
| 14.06         | 14.38         | Гуджюнай                  | 15.30         | 16.11         | 20.19         |
| 14.18         | 14.50         | Дотнува                   | 15.42         | 16.23         | 20.31         |
| 14.31         | 14.38         | Кедайчай                  | 15.55         | 16.36         | 20.47         |
| 14.48         | 15.31         | Шилайчай                  | 16.07         | 16.46         | 20.55         |
| 14.58         | 15.13         | Сликай                    | 16.15         | 16.46         | 21.05 21.20*  |
| 15.26         | 16.03         | Жеймай                    | 17.00         | 17.37         | 21.33         |
| 15.36         | 16.13         | Ионава                    | 17.13         | 17.47         | 21.43         |
| 15.46         | 15.53*        | Гайжюнай                  | 17.21         | 17.57 18.18*  | 21.51         |
| 16.11         | 17.05         | Ливинтай                  | 17.37         | 18.36         | 22.07         |
| 16.24         | 17.18         | Кайшядорис                | 17.51         | 18.50 19.20*  | 22.21 22.40*  |
| 16.41         | 17.35         | Жасляй                    | 18.08         | 19.38         | 22.58         |
| 16.57         | 17.53         | Вевис                     | 18.26         | 18.38*        | 19.54 23.14   |
| 17.28         | 17.42         | Лянтварис                 | 19.12         | 19.25         | 20.25 20.47   |
| 17.55         | 19.14         | Панярый                   | 19.41         | 21.00         | 23.53         |

Продолжение

| п. № 3122     | п. № 3124     | Раздельные пункты участка | п. № 3126     | п. № 3128     | п. № 3130     |
|---------------|---------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                           | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |

## Локомотивы

|       |       |              |       |       |
|-------|-------|--------------|-------|-------|
|       |       | Панярый      |       | 21.26 |
|       |       | Вильнюс      |       | 21.36 |
| 17.28 | 17.42 | Лянтварис    | 19.12 | 19.25 |
|       | 17.51 | Панярый «Л»  |       | 19.35 |
|       | 17.56 | Пушинас      |       | 19.40 |
|       | 18.03 | Вайдотай ПСО |       | 19.46 |
| 18.07 | 19.27 | Вайдотай ППО | 19.50 | 0.12  |

## Локомотивы

|       |       |              |       |      |
|-------|-------|--------------|-------|------|
| 18.58 | 20.41 | Вайдотай ППО | 20.41 | 0.43 |
| 19.04 | 20.45 | Вайдотай ПСО | 20.45 | 0.48 |
| 19.11 | 20.51 | Пушинас      | 20.51 | 0.55 |
| 19.18 | 20.57 | Панярый      | 20.57 | 1.01 |
| 19.30 | 21.07 | Вильнюс      | 21.07 | 1.11 |

## Участок РАДВИЛИШКИС—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

| п. № 3132     | п. № 3134     | Раздельные пункты участка | п. № 3136     | п. № 3446     | п. № 3448     |
|---------------|---------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                           | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |
| 20.37         | 21.13         | Радвилиш. ПО-3            | 22.34         |               |               |
| 20.40         | 21.16         | Радвилиш. пасс.           | 22.37         |               |               |
| 20.43         | 21.18         | Радвилиш. ПО-2            | 22.39         | 7.45          | 18.03         |
| 20.50         | 21.25         | Линкайчай                 | 22.46         | 7.53          | 18.13         |
| 20.59         | 21.34         | Гимбогала                 | 22.55         | 8.02          | 18.24         |
| 21.13         | 21.48         | Байсогала                 | 23.09         | 8.16          | 18.38         |
| 21.24         | 22.00         | Гуджюнай                  | 23.20         | 8.27          | 18.49         |
| 21.36         | 22.13         | Дотнува                   | 23.32         | 8.39          | 19.01         |
| 21.50         | 22.03         | Кедайнай                  | 23.47         | 8.52          | 19.15 20.32*  |
|               | 22.13         | Шилайнай                  | 23.54         | 9.36          | 20.42         |
| 22.22         | 22.27         | Сликий                    | 0.01          | 9.45          | 10.53*        |
|               | 22.40         | Жеймай                    | 0.11          | 11.06         | 22.08         |
|               | 22.50         | Ионава                    | 0.21          | 11.19         | 11.56*        |
|               | 23.03         | Гайжюнай                  | 0.32          | 12.08         | 12.40         |
|               | 23.19         | Ливинтай                  | 0.48          | 12.58         | 0.29          |
|               | 23.32         | Кайшядорис                | 1.02          | 13.12         | 13.54*        |
| 23.50         | 0.01*         | Жасляй                    | 1.19          |               | 14.14         |
| 0.23          | 0.34*         | Вевис                     | 1.35          | 14.32         | 14.44*        |
|               | 1.05          | Ляйтварис                 | 2.05          | 2.10          | 1.51          |
| 1.17          | 1.39          | Панярый                   | 2.23          | 15.14         | 2.23          |
|               |               |                           |               | 15.24         | 2.54          |
|               |               |                           |               |               | 3.05          |

Продолжение

| п. № 3132     | п. № 3134     | Раздельные пункты участка | п. № 3136     | п. № 3446     | п. № 3448     |
|---------------|---------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                           | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |
|               |               |                           |               |               |               |

## Локомотивы

|      |      |              |      |       |      |
|------|------|--------------|------|-------|------|
|      |      | Панярый      |      | 15.48 | 3.12 |
|      |      | Вильнюс      |      | 15.58 | 3.23 |
| 1.05 | 1.27 | Ляйтварис    | 2.05 | 2.10  |      |
| 1.12 | 1.35 | Панярый «Л»  |      | 2.19  |      |
| 1.17 | 1.41 | Пушинас      |      | 2.27  |      |
| 1.23 | 1.47 | Вайдотай ПСО |      | 2.35  |      |
| 1.28 | 1.51 | Вайдотай ППО | 2.39 |       |      |

## Локомотивы

|      |      |              |      |
|------|------|--------------|------|
| 1.58 | 2.42 | Вайдотай ППО | 3.18 |
| 2.02 | 2.47 | Вайдотай ПСО | 3.22 |
| 2.08 | 2.54 | Пушинас      | 3.29 |
| 2.14 | 3.01 | Панярый      | 3.35 |
| 2.24 | 3.15 | Вильнюс      | 3.45 |

## Участок ВАЙДОТАЙ—ЧЕРНЯХОВСК (нечетное направление)

| п. № 2701*    | п. № 2703     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 2705     | п. № 2707     | п. № 2709     |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |

## Локомотивы

|       |       |          |      |      |      |
|-------|-------|----------|------|------|------|
| 22.57 | 0.54  | Вильнюс  | 5.05 | 6.08 | 7.26 |
| 23.07 | 23.09 | Панярый  | 5.15 | 6.18 | 7.36 |
| 23.16 | 1.14  | Пушинас  | 5.22 | 5.30 | 6.26 |
| 23.23 | 1.32  | Вайдотай | 5.37 | 6.32 | 7.49 |

\* При наличии пасс. п. № 817, п. № 2701, из Вайдотай не планировать.

## Продолжение

| п. № 2701*    | п. № 2703     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 2705     | п. № 2707     | п. № 2709     |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |
| 0.07          | 2.26          | Вайдотай ПСО                    | 6.30          | 7.23          | 8.35          |
| 0.14          | 2.34          | Пушинас                         | 6.37          | 7.30          | 8.43          |
| 0.19          | 2.45          | Панярый «Л»                     | 6.42          | 7.35          | 8.48          |
| 0.26          | 2.55          | Лянтварис                       | 6.50          | 7.45          | 8.56          |
| 0.47          | 3.16          | Бевис                           | 7.11          | 8.06          | 9.25          |
| 1.04          | 3.33          | Жасляй                          | 7.28          | 8.23          | 9.48          |
| 1.14          | 3.43          | Кайшядорис                      | 7.38          | 8.33          | 10.00         |
| 1.33          | 4.02          | Правенишкес                     | 7.57          | 8.53          | 10.19         |
| 1.43          | 4.12          | Палямонас                       | 8.07          | 9.03          | 10.29         |
| 2.01          | 4.30          | Рокай                           | 8.27          | 9.23          | 10.47         |
| 2.09          | 4.38          | Еся                             | 8.46          | 9.33          | 10.55         |
| 2.29          | 4.58          | Мауручай                        | 9.06          | 9.53          | 11.15         |
| 2.40          | 5.09          | Юре                             | 9.17          | 10.05         | 11.28         |
| 2.46          | 5.15          | Казлу Руда                      | 9.23          | 10.12         | 11.37         |
| 3.03          | 5.35          | Пильвишкай                      | 9.41          | 10.31         | 11.54         |
| 3.17          | 5.53          | Вилкавишикис                    | 10.00         | 10.46         | 12.08         |
| 3.38          | 6.13          | Кибартай                        | 10.20         | 11.06         | 12.28         |
| 3.52          | 6.27          | Нестеров                        | 10.34         | 11.20         | 12.42         |
| 4.02          | 6.37          | Дивное Новое                    | 10.44         | 11.30         | 12.52         |
| 4.13          | 6.48          | Гусев                           | 10.55         | 11.41         | 13.03         |
| 4.24          | 6.59          | Веселовка                       | 11.06         | 11.52         | 13.14         |
| 4.39          | 7.14          | Черняховск                      | 11.21         | 12.07         | 13.29         |

## Участок ВАЙДОТАЙ—ЧЕРНЯХОВСК (нечетное направление)

| п. № 2711 | п. № 2713 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 2715 | п. № 2717 | п. № 2719 |
|-----------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| приб.     | отпр.     |                                 | приб.     | отпр.     | приб.     |

## Локомотивы

|       |       |                     |             |             |             |
|-------|-------|---------------------|-------------|-------------|-------------|
| 10.21 | 12.32 | Вильнюс             | 12.49       | 14.47       | 17.18       |
| 10.31 | 10.33 | 12.42 12.45 Панярый | 12.59 13.03 | 14.57 15.00 | 17.28 17.29 |
| 10.40 |       | 12.52 Пушинас       | 13.10       | 15.07       | 17.35       |
| 10.47 |       | 12.58 Вайдотай ПСО  | 13.16       | 15.13       | 17.42       |

## Продолжение

| п. № 2711 | п. № 2713 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 2715 | п. № 2717 | п. № 2719    |
|-----------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------|--------------|
| приб.     | отпр.     |                                 | приб.     | отпр.     | приб.        |
| 11.42     | 13.47     | Вайдотай ПСО                    | 14.13     | 15.57     | 18.45        |
| 11.49     | 13.54     | Пушинас                         | 14.20     | 16.04     | 18.53        |
| 11.55     | 14.00     | Панярый «Л»                     | 14.25     | 16.10     | 18.59        |
| 12.02     | 14.10     | Лянтварис                       | 14.35     | 16.18     | 19.08        |
| 12.23     | 14.31     | Вевис                           | 14.56     | 16.39     | 19.40 20.06* |
| 12.40     | 14.48     | Жасляй                          | 15.13     | 16.56     | 20.28        |
| 12.50     | 14.57     | Кайшядорис                      | 15.23     | 17.06     | 20.38        |
| 13.09     | 15.16     | Правенишикес                    | 15.43     | 17.25     | 20.57        |
| 13.19     | 15.26     | Палямонас                       | 15.53     | 17.35     | 21.07        |
| 13.37     | 15.44     | Рокай                           | 16.14     | 17.53     | 21.26        |
| 13.45     | 15.52     | Еся                             | 16.22     | 18.01     | 21.34        |
| 14.05     | 16.12     | Мауручай                        | 16.42     | 18.21     | 21.54        |
| 14.16     | 16.23     | Юре                             | 16.55     | 18.32     | 22.05        |
| 14.22     | 16.30     | Казлу Руда                      | 17.03     | 18.38     | 22.11        |
| 14.42     | 16.50     | Пильвишкай                      | 17.23     | 18.56     | 22.28        |
| 14.54     | 17.06     | Вилкавишикис                    | 17.39     | 19.12     | 22.42        |
| 15.16     | 15.21     | Кибартай                        | 17.59     | 19.32     | 23.02        |
| 15.38     | 17.40     | Нестеров                        | 18.13     | 19.46     | 23.16        |
| 15.48     | 17.51     | Дивное Новое                    | 18.23     | 19.56     | 23.26        |
| 15.59     | 18.01     | Гусев                           | 18.34     | 20.07     | 23.37        |
| 16.10     | 18.12     | Веселовка                       | 18.46     | 20.18     | 23.48        |
| 16.25     | 18.27     | Черняховск                      | 19.01     | 20.33     | 0.03         |

## Участок ВАЙДОТАЙ—ЧЕРНЯХОВСК (нечетное направление)

|               |               |                                 |  |
|---------------|---------------|---------------------------------|--|
| п. № 2721     | п. № 2723     | Раздельные<br>пункты<br>участка |  |
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 |  |

## Локомотивы

|             |       |              |
|-------------|-------|--------------|
| 19.19       | 20.40 | Вильнюс      |
| 19.28 19.31 | 20.50 | Панярый      |
| 19.38 19.48 | 20.56 | Пушкинас     |
| 19.55       | 21.03 | Вайдотай ПСО |

## Продолжение

|               |               |                                 |  |
|---------------|---------------|---------------------------------|--|
| п. № 2721     | п. № 2723     | Раздельные<br>пункты<br>участка |  |
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 |  |

|       |       |              |
|-------|-------|--------------|
| 20.55 | 21.59 | Вайдотай ПСО |
| 21.03 | 22.06 | Пушкинас     |
| 21.08 | 22.11 | Панярый «Л»  |
| 21.18 | 22.22 | Лянтварис    |
| 21.40 | 22.43 | Вевис        |
| 21.57 | 23.00 | Жасляй       |
| 22.07 | 23.10 | Кайшядорис   |
| 22.26 | 23.30 | Правенишкес  |
| 22.36 | 23.40 | Палямонас    |
| 22.56 | 0.08  | Рокай        |
| 23.06 | 0.16  | Еся          |
| 23.26 | 0.36  | Мауручай     |
| 23.38 | 0.47  | Юре          |
| 23.44 | 0.53  | Казлу Руда   |
| 0.02  | 1.11  | Пильвишкай   |
| 0.16  | 1.25  | Вилкавишкис  |
| 0.36  | 1.45  | Кибартай     |
| 0.50  | 1.59  | Нестеров     |
| 1.00  | 2.09  | Дивное Новое |
| 1.11  | 2.20  | Гусев        |
| 1.22  | 2.31  | Беселовка    |
| 1.37  | 2.46  | Черняховск   |

## Участок ЧЕРНЯХОВСК—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

| п. № 2702 | п. № 2704 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 2706  | п. № 2708  | п. № 2710<br>(4000 т) |
|-----------|-----------|---------------------------------|------------|------------|-----------------------|
| приб.     | отпр.     |                                 | приб.      | отпр.      | приб.                 |
| 2.26      | 3.24      | Черняховск                      | 4.47       | 6.05       | 7.24                  |
| 2.45      | 3.43      | Беселовка                       | 5.06       | 6.24       | 7.44                  |
| 2.57      | 3.55      | Гусев                           | 5.18       | 6.36       | 7.58                  |
| 3.08      | 4.06      | Дивное Новое                    | 5.29       | 6.47       | 8.12                  |
| 3.19      | 4.17      | Нестеров                        | 5.40       | 6.58       | 8.29                  |
| 3.29      | 4.27      | Кибартай                        | 5.50       | 7.08       | 8.40                  |
| 3.45      | 4.43      | Вилкавишкис                     | 6.06       | 7.24       | 8.56                  |
| 3.57      | 4.55      | Пильвишкай                      | 6.18       | 7.36       | 9.09                  |
| 4.15      | 5.13      | Казлу Руда                      | 6.36       | 7.54       | 9.27                  |
| 4.21      | 5.19      | Юре                             | 6.42       | 8.00       | 9.34                  |
| 4.32      | 5.30      | Мауручай                        | 6.53       | 8.11       | 9.46                  |
| 4.46      | 5.44      | Еся                             | 7.07       | 8.25       | 10.00                 |
| 4.52      | 5.50      | Рокай                           | 7.13       | 8.33       | 10.07                 |
| 5.07      | 6.07      | 6.20* Паляманас                 | 7.28       | 8.52       | 10.23                 |
| 5.20      |           | 6.37 Правенишикес               | 7.41       | 9.05       | 10.36                 |
| 5.36      |           | 6.53 Кайшядорис                 | 8.00       | 9.23 9.42* | 10.53                 |
| 5.49      |           | 7.07 Жасляй                     | 8.25       | 9.58       | 11.07                 |
| 6.07      | 6.24*     | 7.23 Вевис                      | 8.43 8.56* | 10.14      | 11.26 11.38*          |
| 6.58      | 7.05      | 7.53 8.00 Лянтварис             | 9.27       | 10.43      | 12.14 12.23           |
| 7.18      |           | 8.13 Панярый                    | 9.43       | 10.55      | 12.39*                |

Продолжение

| п. № 2702 | п. № 2704 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 2706 | п. № 2708 | п. № 2710<br>(4000 т) |
|-----------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------------------|
| приб.     | отпр.     |                                 | приб.     | отпр.     | приб.                 |

## Локомотивы

Панярый  
Вильнюс

|      |      |      |      |              |      |       |       |       |
|------|------|------|------|--------------|------|-------|-------|-------|
| 6.58 | 7.05 | 7.53 | 8.00 | Лянтварис    | 9.27 | 10.43 | 12.14 | 12.23 |
|      | 7.14 |      | 8.10 | Панярый «Л»  | 9.36 | 10.50 |       | 12.32 |
|      | 7.18 | 8.15 | 8.20 | Пушинас      | 9.41 | 10.55 |       | 12.37 |
|      | 7.24 |      | 8.28 | Вайдотай ПСО | 9.47 | 11.01 |       | 12.43 |
| 7.28 |      | 8.32 |      | Вайдотай ППО | 9.51 | 11.05 | 12.47 |       |

## Локомотивы

|      |  |      |              |       |       |       |
|------|--|------|--------------|-------|-------|-------|
| 8.22 |  | 9.15 | Вайдотай ППО | 10.26 | 11.50 | 13.23 |
| 8.33 |  | 9.26 | Пушинас      | 10.36 | 12.07 | 13.35 |
| 8.40 |  | 9.31 | Панярый      | 10.43 | 12.13 | 13.41 |
| 8.50 |  | 9.41 | Вильнюс      | 11.03 | 12.26 | 14.00 |

## Участок ЧЕРНЯХОВСК—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

| п. № 2712     | п. № 2714     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 2716     | п. № 2718     | п. № 2720*    |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |
| 8.46          | 10.34         | Черняховск                      | 11.33         | 13.37         | 14.50         |
| 9.05          | 10.53         | Веселовка                       | 11.52         | 13.56         | 15.09         |
| 9.17          | 11.05         | Гусев                           | 12.04         | 14.08         | 15.21         |
| 9.28          | 11.16         | Дивное Новое                    | 12.15         | 14.19         | 15.32         |
| 9.39          | 11.27         | Нестеров                        | 12.26         | 14.30         | 15.43         |
| 9.49          | 11.37         | Кибартай                        | 12.36         | 14.40         | 15.53         |
| 10.05         | 11.53         | Вилкавишкис                     | 12.52         | 14.56         | 16.09         |
| 10.17         | 12.05         | Пильвишкай                      | 13.04         | 15.08         | 16.21         |
| 10.35         | 12.23         | Казлу Руда                      | 13.22         | 15.26         | 16.39         |
| 10.41         | 12.29         | Юре                             | 13.28         | 15.32         | 16.45         |
| 10.52         | 12.40         | Мауручай                        | 13.39         | 15.44         | 16.56         |
| 11.06         | 12.54         | Еся                             | 13.53         | 15.58         | 17.10         |
| 11.12         | 13.00         | Рокай                           | 13.59         | 16.06 16.15   | 17.16         |
| 11.27         | 13.15         | Палямонас                       | 14.14         | 16.32         | 17.31         |
| 11.40         | 13.28         | Правенишкес                     | 14.27         | 16.45         | 17.45         |
| 11.56         | 13.44         | Кайшядорис                      | 14.43         | 17.01         | 18.01         |
| 12.09         | 14.00         | Жасляй                          | 14.56         | 17.14         | 18.18         |
| 12.27 12.52*  | 14.17         | Вевис                           | 15.12         | 17.30         | 18.36 18.48   |
| 13.25 13.36   | 14.46         | Лянтварис                       | 15.41         | 17.59         | 19.21 19.35   |
| 13.50         | 14.56         | Панярый                         | 15.51         | 18.10         | 19.48         |

Продолжение

| п. № 2712     | п. № 2714     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 2716     | п. № 2718     | п. № 2720*    |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |

## Локомотивы

|       |              |       |       |       |
|-------|--------------|-------|-------|-------|
| 14.25 | Панярый      | 16.08 | 18.29 | 20.18 |
| 14.36 | Вильнюс      | 16.18 | 18.40 | 20.28 |
|       |              |       |       |       |
| 14.46 | Лянтварис    | 15.41 |       |       |
| 14.53 | Панярый «Л»  | 15.47 |       |       |
| 15.00 | Пушинас      | 15.52 |       |       |
| 15.06 | Вайдотай ПСО | 15.58 |       |       |
| 15.10 | Вайдотай ППО | 16.02 |       |       |

## Локомотивы

|       |              |       |
|-------|--------------|-------|
| 15.31 | Вайдотай ППО | 16.21 |
| 15.42 | Пушинас      | 16.32 |
| 15.48 | Панярый      | 16.38 |
| 15.58 | Вильнюс      | 16.48 |

**Участок ЧЕРНЯХОВСК–ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)**

138

| п. № 2722 | п. № 2724 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 2726 | п. № 2728<br>(4000 т) |
|-----------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------------------|
| приб.     | отпр.     |                                 | приб.     | отпр.                 |
| 16.55     | 19.59     | Черняховск                      | 21.14     | 23.49                 |
| 17.14     | 20.18     | Беселовка                       | 21.33     | 0.09                  |
| 17.26     | 20.30     | Гусев                           | 21.45     | 0.23                  |
| 17.37     | 20.41     | Дивное Новое                    | 21.56     | 0.37                  |
| 17.48     | 20.52     | Нестеров                        | 22.07     | 0.54                  |
| 17.58     | 21.02     | Кибартай                        | 22.17     | 1.05                  |
| 18.14     | 21.18     | Вилкавишкис                     | 22.33     | 1.21                  |
| 18.28     | 21.30     | Пильвишкай                      | 22.45     | 1.34                  |
| 18.46     | 21.48     | Казлу Руда                      | 23.05     | 1.52                  |
| 18.53     | 21.54     | Юре                             | 23.11     | 1.59                  |
| 19.04     | 22.05     | Мауручай                        | 23.22     | 2.11                  |
| 19.18     | 22.19     | Еся                             | 23.36     | 2.25                  |
| 19.24     | 22.25     | Рокай                           | 23.42     | 2.31                  |
| 19.39     | 22.40     | Палямонас                       | 23.59     | 2.46                  |
| 18.52     | 22.53     | Правенишкес                     | 0.15      | 2.59                  |
| 20.08     | 23.10     | Кайшядорис                      | 0.35      | 3.16                  |
| 20.21     | 23.23     | Жасляй                          | 0.50      | 3.30                  |
| 20.37     | 23.39     | Вевис                           | 1.06      | 3.46                  |
| 21.06     | 0.08      | Лянтварис                       | 1.37      | 4.16                  |
| 21.16     | 0.18*     | Панярый                         | 1.48      | 4.27                  |

Продолжение

| п. № 2722 | п. № 2724 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 2726 | п. № 2728<br>(4000 т) |
|-----------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------------------|
| приб.     | отпр.     |                                 | приб.     | отпр.                 |

**Локомотивы**

|       |      |              |      |      |
|-------|------|--------------|------|------|
| 21.26 | 0.35 | Панярый      | 2.05 |      |
| 21.36 | 0.45 | Вильнюс      | 2.15 |      |
|       |      | Лянтварис    |      | 4.16 |
|       |      | Панярый «Л»  |      | 4.24 |
|       |      | Пушкинас     |      | 4.29 |
|       |      | Вайдотай ПСО |      | 4.36 |
|       |      | Вайдотай ППО | 4.41 |      |

**Локомотивы**

|              |      |
|--------------|------|
| Вайдотай ППО | 5.06 |
| Пушкинас     | 5.16 |
| Панярый      | 5.23 |
| Вильнюс      | 5.35 |

## Участок ВАЙДОТАЙ—КАУНАС (нечетное направление)

| п. № 3001     | п. № 3003     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3005     | п. № 3007     | п. № 3009     |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |

## Локомотивы

|      |      |              |      |      |       |
|------|------|--------------|------|------|-------|
| 0.31 | 1.55 | Вильнюс      | 2.19 | 6.08 | 9.59  |
| 0.41 | 2.05 | Панярый      | 2.29 | 6.18 | 10.09 |
| 0.47 | 2.11 | Пушинас      | 2.37 | 6.25 | 10.16 |
| 0.54 | 2.18 | Вайдотай ПСО | 2.44 | 6.32 | 10.22 |
|      |      |              |      |      |       |
| 1.53 | 3.08 | Вайдотай ПСО | 3.47 | 7.40 | 11.12 |
| 2.00 | 3.15 | Пушинас      | 3.54 | 7.47 | 11.19 |
| 2.08 | 3.20 | Панярый «Л»  | 3.59 | 7.52 | 11.26 |
| 2.17 | 3.30 | Лянтварис    | 4.07 | 8.00 | 11.33 |
| 2.39 | 3.52 | Бевис        | 4.29 | 8.21 | 11.54 |
| 2.56 | 4.10 | Жаслай       | 5.10 | 8.55 | 12.11 |
| 3.06 | 4.20 | Кайшадорис   | 5.20 | 9.10 | 21.21 |
| 3.25 | 4.40 | Правенишкес  | 5.40 | 9.29 | 12.40 |
| 3.40 | 4.55 | Палямонас    | 5.55 | 9.42 | 12.53 |

## Локомотивы

|      |      |           |      |       |       |
|------|------|-----------|------|-------|-------|
| 3.54 | 5.34 | Палямонас | 6.55 | 9.50  | 13.25 |
| 4.06 | 5.48 | Каунас    | 7.07 | 10.02 | 13.37 |

## Участок ВАЙДОТАЙ—КАУНАС (нечетное направление)

| п. № 3011     | п. № 3013     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3015     | п. № 3017     | п. № 3019     |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |

## Локомотивы

|       |       |              |       |       |       |
|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|
| 10.46 | 11.32 | Вильнюс      | 15.10 | 16.13 | 18.45 |
| 10.56 | 11.42 | Панярый      | 15.20 | 16.23 | 18.55 |
| 11.02 | 11.52 | Пушинас      | 15.26 | 16.35 | 19.02 |
| 11.09 | 11.59 | Вайдогай ПСО | 15.33 | 16.41 | 19.08 |
|       |       |              |       |       |       |
| 11.51 | 12.42 | Вайдотай ПСО | 16.15 | 17.30 | 20.17 |
| 11.58 | 12.49 | Пушинас      | 16.23 | 17.38 | 20.25 |
| 12.07 | 12.54 | Панярый «Л»  | 16.28 | 17.43 | 20.30 |
| 12.17 | 13.01 | Лянтварис    | 16.35 | 17.50 | 20.37 |
| 12.38 | 13.23 | Бевис        | 16.56 | 18.11 | 20.59 |
| 12.55 | 13.56 | Жаслай       | 17.13 | 18.28 | 21.32 |
| 13.05 | 14.06 | Кайшадорис   | 17.26 | 18.38 | 21.42 |
| 13.24 | 14.26 | Правенишкес  | 17.45 | 18.58 | 22.01 |
| 13.37 | 14.40 | Палямонас    | 17.58 | 19.12 | 22.14 |

## Локомотивы

|       |       |           |       |       |       |
|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|
| 14.00 | 14.55 | Палямонас | 18.36 | 19.46 | 22.50 |
| 14.12 | 15.07 | Каунас    | 18.48 | 19.58 | 23.02 |

## Участок ВАЙДОТАЙ—КАУНАС (нечетное направление)

| п. № 3021 |       | Раздельные<br>пункты<br>участка |  |
|-----------|-------|---------------------------------|--|
| приб.     | отпр. |                                 |  |
| 21.26     |       | Вильнюс                         |  |
| 21.36     | 21.39 | Панярый                         |  |
|           | 21.45 | Пушинас                         |  |
| 21.51     |       | Вайдотай ПСО                    |  |
| 22.34     |       | Вайдотай ПСО                    |  |
| 22.41     |       | Пушинас                         |  |
| 22.50     |       | Панярый «Л»                     |  |
| 22.58     |       | Лянтварис                       |  |
| 23.20     |       | Вевис                           |  |
| 23.37     |       | Жасляй                          |  |
| 23.47     |       | Кайшядорис                      |  |
| 0.09      |       | Правенишкес                     |  |
| 0.22      |       | Палямонас                       |  |

## Локомотивы

|      |  |  |
|------|--|--|
| 0.30 |  |  |
| 0.42 |  |  |

Палямонас  
Каунас

## Участок КАУНАС—ВАЙДОТАЙ (четное направление)

| п. № 3002 | п. № 3004 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3006 | п. № 3008 | п. № 3010 |
|-----------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| приб.     | приб.     | отпр.                           | приб.     | приб.     | отпр.     |

## Локомотивы

|      |      |             |      |       |        |
|------|------|-------------|------|-------|--------|
| 2.56 | 4.43 | Каунас      | 5.50 | 6.25  | 8.58   |
| 3.08 | 4.55 | Палямонас   | 6.02 | 6.37  | 9.10   |
| 3.50 | 5.38 | Палямонас   | 6.58 | 7.46  | 10.00  |
| 4.07 | 5.55 | Правенишкес | 7.17 | 8.03  | 10.17  |
| 4.23 | 6.11 | Кайшядорис  | 7.33 | 8.21  | 10.33  |
| 4.36 | 6.24 | Жасляй      | 7.47 | 9.04  | 10.48  |
| 4.52 | 6.42 | Вевис       | 8.06 | 8.23* | 9.22   |
| 5.23 | 5.39 | Лянтварис   | 8.54 | 10.13 | 10.57* |
| 5.55 | 7.53 | Панярый     | 9.04 | 11.10 | 11.44  |

## Локомотивы

|      |      |         |      |       |       |
|------|------|---------|------|-------|-------|
| 6.11 | 8.40 | Панярый | 9.31 | 11.28 | 12.10 |
| 6.21 | 8.50 | Вильнюс | 9.41 | 11.38 | 12.20 |

## Участок КАУНАС—ВАЙДОТАЙ (четное направление)

| п. № 3012     | п. № 3014     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3016     |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. |

## Локомотивы

|       |        |             |              |
|-------|--------|-------------|--------------|
| 12.33 | 18.07  | Каунас      | 19.48        |
| 12.45 | 18.19  | Палямонас   | 20.00        |
| 13.38 | 18.52  | Палямонас*  | 20.45        |
| 13.55 | 19.09  | Правенишкес | 21.02        |
| 14.13 | 14.26* | Кайшядорис  | 21.18        |
| 14.42 | 19.46  | Жасляй      | 21.32        |
| 14.58 | 20.04  | Вевис       | 21.50 22.03* |
| 15.27 | 21.58  | Лянтварис   | 22.36 23.24* |
| 15.37 | 22.10  | Панярый     | 23.38        |

## Локомотивы

|       |       |         |      |
|-------|-------|---------|------|
| 16.08 | 23.41 | Панярый | 0.20 |
| 16.18 | 23.52 | Вильнюс | 0.30 |

## Участок КАУНАС—РАДВИЛИШКИС (четное и нечетное направления)

| п. № 3212/13  | п. № 3214/15  | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3216/17  | п. № 3454/55  |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. |

## Локомотивы

|      |       |                        |              |              |
|------|-------|------------------------|--------------|--------------|
| 2.37 | 7.08  | Каунас                 | 19.00        | 5.06         |
| 2.49 | 7.20  | Палямонас              | 19.12        | 5.18         |
| 3.30 | 8.20  | Палямонас              | 19.50        | 6.20         |
| 3.51 | 8.40  | Кальненай              | 20.10 20.40* | 6.41 7.11    |
| 4.11 | 9.00  | 9.24* Гайжонай         | 21.02 21.18* | 7.36 8.02    |
| 4.19 | 9.34  | Ионава                 | 21.28        | 8.13 9.12*   |
| 4.30 | 9.47  | Жеймай                 | 21.40 22.10  | 9.30         |
| 4.42 | 5.05* | Сликий                 | 22.23 22.26  | 9.42 10.20   |
|      | 5.11  | 10.12 Шилайнай         | 22.32        | 10.28        |
|      | 5.17  | 10.18 Кедайнай         | 22.38        | 10.38 11.03* |
| 5.38 | 6.04* | 10.35 Дотнува          | 22.55        | 11.23        |
|      | 6.23  | 10.52 Гуджонай         | 23.12        | 11.41        |
|      | 6.36  | 11.05 Байсогала        | 23.25        | 11.56 12.41* |
|      | 6.50  | 11.21 12.07* Гимбогала | 23.40        | 12.59        |
| 7.00 | 7.11* | 12.17 Линкайчай        | 23.50        | 13.09        |
| 7.18 | 12.23 | Радвилиш. ПО-1         | 23.56        | 13.15        |

## Участок КАУНАС—РАДВИЛИШКИС (четное и нечетное направления)

| п. №<br>3202/03 | п. №<br>3204/05 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. №<br>3206/07 | п. №<br>3208/09 | п. №<br>3452/53 |
|-----------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| приб.   отпр.   | приб.   отпр.   |                                 | приб.   отпр.   | приб.   отпр.   | приб.   отпр.   |
| 4.00            | 8.37            | Радвилиш. ПО-3                  | 16.27           | 20.37           |                 |
| 4.03            | 8.40            | Радвилиш. пасс.                 | 16.30           | 20.40           |                 |
| 4.05            | 8.42            | Радвилиш. ПО-2                  | 16.33           | 20.43           | 21.33           |
| 4.12            | 8.49            | Линкайчай                       | 16.40           | 20.50           | 21.41           |
| 4.21            | 8.58            | Гимбогала                       | 16.49           | 20.59           | 21.51           |
| 4.35            | 9.12            | Байсогала                       | 17.03           | 21.13           | 22.05 22.35     |
| 4.46            | 9.23            | Гуджуонай                       | 17.14           | 21.24           | 22.51           |
| 4.58            | 9.35            | Дотнува                         | 17.26           | 21.36           | 23.02           |
| 5.11            | 5.36*           | Кедайнай                        | 17.37           | 21.50 22.03     | 23.15 23.56     |
|                 | 5.46            | Шилайнай                        | 17.44           | 22.13           | 0.06            |
| 5.55            | 6.10*           | Сликий                          | 17.54 18.49*    | 22.22 22.27     | 0.15 1.18*      |
|                 | 6.23            | Жеймай                          | 19.02           | 22.40           | 1.33            |
|                 | 6.33            | Ионава                          | 19.15 19.53*    | 22.50           | 1.47 2.44*      |
|                 | 6.41            | Гайжюонай                       | 20.05 20.16*    | 23.03 23.13     | 2.55 3.20       |
|                 | 7.01            | Калненай                        | 20.36           | 23.33           | 3.45 4.25       |
| 7.20            | 11.15           | Палямонас                       | 20.56           | 23.56           | 4.45            |

## Локомотивы

|      |       |           |       |      |      |
|------|-------|-----------|-------|------|------|
| 7.32 | 11.32 | Палямонас | 21.14 | 0.13 | 5.35 |
| 7.44 | 11.44 | Каунас    | 21.26 | 0.25 | 5.48 |

## Участок КАУНАС—ЧЕРНЯХОВСК

| п. № 3472     |  | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3301     | п. № 3303     | п. № 3471     |
|---------------|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. |  |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. | приб.   отпр. |

## Локомотивы

|       |              |      |       |           |
|-------|--------------|------|-------|-----------|
| 2.54  | Каунас       | 2.01 | 14.01 | 23.03     |
| 2.42  | Палямонас    | 2.13 | 14.13 | 23.15     |
| 2.23  | Палямонас    | 2.50 | 15.00 | 0.06      |
| 1.43  | Рокай        | 3.10 | 15.20 | 0.26      |
| 1.33  | Еся          | 3.18 | 15.28 | 0.34      |
| 0.55  | Мауручай     | 3.38 | 15.48 | 1.02      |
| 0.40  | Юре          | 3.49 | 16.00 | 1.16      |
| 0.05  | Казлу Руда   | 3.56 | 16.06 | 1.23      |
| 0.31  | Пильвишкай   | 4.13 | 16.24 | 1.40      |
| 23.43 | Вилкавишкис  | 4.28 | 16.41 | 1.57 2.23 |
| 23.02 | Кибартай     | 4.47 | 17.01 | 2.48 5.10 |
| 20.49 | Нестеров     | 5.01 | 17.15 | 5.33 6.50 |
| 19.36 | Дивное Новое | 5.11 | 17.25 | 7.06      |
| 19.20 | Гусев        | 5.22 | 17.36 | 7.21 8.40 |
| 17.55 | Беселовка    | 5.33 | 17.47 | 8.58      |
| 18.58 | Черняховск   | 5.48 | 18.02 | 9.13      |
| 17.39 |              |      |       |           |
| 17.20 |              |      |       |           |

## Участок КАУНАС—ВИЛКАВИШКИС

| п. № 3415     | п. № 3417     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3414     | п. № 3416     |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. |

## Локомотивы

|       |        |       |                     |      |             |
|-------|--------|-------|---------------------|------|-------------|
| 7.57  | 7.45   | 19.18 | Каунас<br>Палямонас | 4.42 | 17.20       |
|       | 8.45   | 20.15 | Палямонас           | 4.07 | 16.51       |
|       | 9.05   | 20.35 | Рокай               | 3.48 | 16.34       |
|       | 9.13   | 20.43 | Еся                 | 3.40 | 16.26       |
| 9.42  | 10.26* | 21.13 | Мауручай            | 3.28 | 16.01 16.12 |
|       | 10.41  | 22.41 | Юре                 | 3.15 | 15.47       |
| 10.51 | 11.11  | 22.51 | Казлу Руда          | 2.47 | 15.05 15.38 |
| 11.33 | 12.10  | 23.33 | Пильвишкай          | 2.02 | 14.20 14.40 |
| 12.30 |        | 0.38  | Вилкавишкис         | 1.44 | 14.04       |

## Участок КАУНАС—АЛИТУС

| п. № 3481     | п. № 3483     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3482     | п. № 3484     |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. |

## Локомотивы

|       |       |       |                     |      |              |
|-------|-------|-------|---------------------|------|--------------|
| 3.30  | 3.18  | 11.10 | Каунас<br>Палямонас | 7.44 | 3.28         |
|       | 11.22 |       |                     | 7.32 | 3.16         |
| 4.45  | 4.22  | 12.15 | Палямонас           | 7.05 | 2.40         |
|       | 5.00  | 12.35 | Рокай               | 6.46 | 2.21         |
|       | 5.10  | 12.43 | Еся                 | 6.38 | 2.13         |
|       | 5.38  | 13.11 | Мауручай            | 6.24 | 1.56         |
|       | 5.52  | 13.25 | Юре                 | 6.11 | 1.42         |
|       | 6.01  | 13.34 | Казлу Руда          | 5.35 | 1.03 1.33    |
|       | 6.13  | 13.44 | Винчай              | 5.25 | 0.53         |
| 6.33  | 7.10* | 14.04 | Мариамполе          | 4.42 | 0.08 0.38    |
| 7.40  | 8.20  | 15.04 | Кальвария           | 3.57 | 23.18 23.48  |
| 8.45  | 9.37* | 16.37 | Шяштокай            | 2.50 | 22.04 22.56* |
| 9.51  | 10.16 | 17.36 | Кросна              | 2.12 | 21.22 21.52  |
|       | 10.30 | 18.06 |                     | 1.58 | 21.08        |
| 11.00 |       | 18.18 | Мяргалаукис         | 1.32 | 20.42        |
|       |       |       | Алитус              |      |              |

**Расписание движения  
вывозных и передаточных поездов**

**Участок ПАНЯРЯЙ—ДУКШТАС**

| п. № 3570*    | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3571     |
|---------------|---------------------------------|---------------|
| приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. |

**Локомотивы**

|       |               |       |
|-------|---------------|-------|
| 7.00  | Вильнюс       | 16.48 |
| 7.10  | Панярый       | 16.38 |
| 8.14  | Панярый       | 16.11 |
| 8.24  | Вильнюс тов.  | 16.01 |
| 8.33  | Вильнюс пасс. | 15.57 |
| 8.38  | Науя Вильня   | 15.40 |
| 8.53  | Бяздонис      | 15.19 |
| 9.10  | Скярасабалай  | 15.09 |
| 9.23  | Пабраде       | 14.49 |
| 9.52  | Пажеймяне     | 14.40 |
| 10.02 | Швянченелай   | 14.24 |
| 10.22 | Игналина      | 14.00 |
| 10.49 | Дукштас       | 13.33 |
| 11.17 |               |       |

\* При наличии п. № 3308, п. № 3570 из Панярый не планировать.

**Участок ПАНЯРЯЙ—ШВЯНЧЕНЕЛЯЙ**

| п. № 3662     | п. № 4302     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 4301     | п. № 3665     |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. |
|               | 3.35          | Панярый                         | 2.36          |               |
|               | 3.45          | Вильнюс тов.                    |               | 2.25          |
|               | 6.04          | Вильнюс пасс.                   |               | 2.20          |
|               | 6.20          | Науя Вильня                     |               | 2.04          |
|               | 6.50          | Бяздонис                        |               | 1.42          |
| 21.40         | 7.50          | Скярасабалай                    | 23.50         | 1.30          |
| 22.02         |               | Пабраде                         | 23.30         |               |
| 22.11         |               | Пажеймяне                       | 23.20         |               |
| 22.30         |               | Швянченелай                     | 23.00         |               |

**Участок УТЯНА—ШВЯНЧЕНЕЛЯЙ**

| п. № 3601 | п. № 3603 | п. № 3602   | п. № 3604 |
|-----------|-----------|-------------|-----------|
| 15.00     | 22.50     | Утяна       | 6.27      |
| 15.30     | 23.20     | Салдutiшкис | 5.57      |
| 15.56     | 23.46     | Швянченелай | 5.30      |

**Участок ОЛЬША—АДУТИШКИС**

| п. № 3531 | п. № 3532          |
|-----------|--------------------|
| 11.43     |                    |
| 12.00     | Ольша<br>Адutiшкис |

## Участок ВИЛЬНЮС—ПАНЯРЯЙ—ВАЙДОТАЙ (нечетное направление)

| п. № 3601 | п. № 3631 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3603 | п. № 3621 | п. № 3605 |
|-----------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| приб.     | отпр.     |                                 | приб.     | отпр.     | приб.     |
|           | 2.40      | Вильнюс тов.                    |           | 4.49      |           |
| 0.56      | 2.55      | Панярый                         | 3.50      | 5.03      | 7.55      |
| 1.04      |           | Пушинас                         | 3.58      | 5.10      | 8.02      |
| 1.10      |           | Вайдотай ПСО                    | 4.05      | 5.28      | 8.09      |
| 1.14      |           | Вайдотай ППО                    | 4.09      | 5.32      | 8.13      |

Продолжение

| п. № 3623 | п. № 3633 | п. № 3607    | п. № 3625 | п. № 3609 |
|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|
| 8.38      | 10.55     | Вильнюс тов. |           | 13.47     |
| 8.52      | 11.09     | Панярый      | 11.07     | 14.00     |
| 8.59      |           | Пушинас      | 11.15     | 14.07     |
| 9.06      |           | Вайдотай ПСО | 11.21     | 14.14     |
| 9.10      |           | Вайдотай ППО | 11.25     | 14.18     |
|           |           |              |           | 15.50     |

Продолжение

| п. № 3635 | п. № 3611 | п. № 3637    | п. № 3613 |
|-----------|-----------|--------------|-----------|
|           | 17.45     | Вильнюс тов. | 21.56     |
| 18.00     | 19.52     | Панярый      | 22.11     |
|           | 20.00     | Пушинас      |           |
|           | 20.06     | Вайдотай ПСО |           |
|           | 20.10     | Вайдотай ППО | 22.40     |

## Участок ВАЙДОТАЙ—ПАНЯРЯЙ—ВИЛЬНЮС (четное направление)

| п. № 3602 | п. № 3632 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3622 | п. № 3604 | п. № 3634 |
|-----------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| приб.     | отпр.     |                                 | приб.     | отпр.     | приб.     |
|           | 2.15      | Вайдотай ПСО                    | 4.59      | 6.20      |           |
|           | 2.23      | Пушинас                         | 5.07      | 6.28      |           |
| 2.30      | 3.47      | Панярый                         | 5.14      | 6.35      | 7.30      |
|           | 4.01      | Вильнюс тов.                    | 5.29      |           | 7.45      |

Продолжение

| п. № 3624 | п. № 3606 | п. № 3636    | п. № 3608 | п. № 3626 |
|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|
| 9.27      | 10.03     | Вайдотай ПСО |           | 12.54     |
| 9.35      | 10.10     | Пушинас      |           | 13.02     |
| 9.41      | 10.17     | Панярый      | 12.23     | 13.09     |
| 9.54      |           | Вильнюс тов. | 12.38     |           |

Продолжение

| п. № 3610 | п. № 3638 | п. № 3612    | п. № 3640 | п. № 3628 |
|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|
|           | 16.42     | Вайдотай ПСО | 21.12     | 23.55     |
|           | 16.50     | Пушинас      | 21.20     | 0.03      |
| 16.57     | 18.14     | Панярый      | 21.27     | 23.33     |
|           | 18.29     | Вильнюс тов. | 23.47     | 0.23      |

**Участок НАУЯ ВИЛЬНЯ—КЯНА—ПАНЯРЯЙ**

| п. № 3550<br>приб.   отпр. | п. № 3552*<br>приб.   отпр. | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3551<br>приб.   отпр. | п. № 3553*<br>приб.   отпр. |  |
|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|
|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|

**Локомотивы**

|       |       |              |      |      |       |
|-------|-------|--------------|------|------|-------|
| 21.11 |       | Вильнюс      |      |      |       |
| 21.26 |       | Науя Вильня  |      |      |       |
|       |       | Панярёй      | 2.43 |      |       |
|       |       | Вильнюс тов. | 2.32 |      |       |
|       |       |              | 2.27 |      |       |
| 22.50 | 12.47 | Науя Вильня  | 1.35 | 2.12 | 14.43 |
| 23.03 | 12.59 | Кивишикес    |      | 1.25 | 14.32 |
| 23.16 | 13.12 | Кяна         |      | 1.09 | 14.16 |

\* п. № 3552, 3553 курсирует маневровым локомотивом ст. Науя Вильня

**Участок ПАНЯРЯЙ—ЖВИРИНАС—ПАНЯРЯЙ**

| п. № 3561         |           | п. № 3562 |  |
|-------------------|-----------|-----------|--|
| <b>Локомотивы</b> |           |           |  |
|                   | Вильнюс   | 5.40      |  |
|                   | Панярёй   | 5.30      |  |
| 3.30              | Панярёй   | 5.15      |  |
| 3.46              | Лянтварис | 5.04      |  |
| 3.56              | Жвиринас  | 4.53      |  |

**Участок ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ—КИРТИМАЙ—ЯШЮНАЙ)**

| п. № 3533/32<br>приб.   отпр. |       | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3534<br>приб.   отпр. | п. № 3635<br>приб.   отпр. | п. № 3636<br>приб.   отпр. |
|-------------------------------|-------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>Локомотивы</b>             |       |                                 |                            |                            |                            |
| 11.07                         |       | Вильнюс                         | 19.53                      |                            |                            |
| 11.17                         |       | Панярёй                         | 19.43                      |                            |                            |
| 12.18                         |       | Пинярёй                         | 19.09                      |                            |                            |
| 12.26                         |       | Пушкинас                        |                            | 19.02                      |                            |
| 12.33                         |       | Вайдотай ПСО                    |                            | 18.55                      |                            |
| 12.37                         |       | Вайдотай ППО                    |                            | 18.51                      | 0.16                       |
| 12.43                         |       | Вальчюнай с. 5/7                |                            |                            | 0.08                       |
| 12.55                         | 13.20 | Вальчюнай                       | 16.41                      | 18.42                      | 23.55                      |
| 13.38                         | 14.28 |                                 |                            |                            | 2.09                       |
| 14.46                         |       | Киртимаи                        |                            |                            | 1.52                       |
|                               |       | Вальчюнай                       | 16.22                      |                            |                            |
|                               |       | Яшюнаи                          |                            |                            |                            |

**Участок ПАНЯРЯЙ—ВЕВИС**

| п. № 3541                                      | п. № 3543 | п. № 3545 |
|--|-----------|-----------|
| 1.01   | 6.19      | Панярёй   |
| 1.18   | 6.36      | Лянтварис |
| 1.42   | 7.28      | Вевис     |
| <b>п. № 3542      п. № 3544      п. № 3546</b> |           |           |
| 4.38   | 15.43     | Вевис     |
| 5.13   | 16.17     | Лянтварис |
| 5.27   | 16.30     | Панярёй   |
|  |           | 0.11      |

## Участок ПАНЯРЯЙ—ИОНАВА

| п. № 3521     | п. № 3523     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3520     | п. № 3522     |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. |

## Локомотивы

|       |        |       |            |      |        |
|-------|--------|-------|------------|------|--------|
| 8.00  | 7.50   | 19.20 | Вильнюс    | 4.39 | 17.40  |
|       | 19.30  |       | Панярый    | 4.29 | 17.30  |
|       | 8.52   | 20.52 | Панярый    | 3.52 | 16.53  |
|       | 9.08   | 21.08 | Лянтварис  | 3.38 | 16.33  |
| 9.35  | 10.10* | 21.34 | Вевис      | 3.07 | 16.00  |
|       | 10.30  | 21.59 | Жасляй     | 2.34 | 16.40* |
| 10.42 | 11.44* | 22.29 | Кайшядорис | 2.17 | 15.42  |
| 12.00 | 12.05* | 22.45 | Ливинтай   | 2.01 | 15.12  |
| 12.23 | 13.05  | 23.00 | Гайжюнай   | 1.02 | 15.24  |
| 13.17 |        | 23.51 | Ионава     | 0.50 | 14.58  |
|       |        | 0.02  |            |      | 14.40  |
|       |        |       |            |      | 14.08  |

## Участок ГАЙЖЮНАЙ—РАДВИЛИШКИС

| п. № 3501     | п. № 3503     | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3502     | п. № 3504     |
|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|
| приб.   отпр. | приб.   отпр. |                                 | приб.   отпр. | приб.   отпр. |

## Локомотивы

|       |       |       |           |       |        |
|-------|-------|-------|-----------|-------|--------|
| 10.34 | 7.00  | 19.19 | Вильнюс   | 14.00 | 19.30  |
|       | 22.42 |       | Гайжюнай  | 10.49 | 15.53  |
|       | 12.10 | 23.39 | Гайжюнай  | 10.01 | 15.02  |
| 12.22 | 13.08 | 23.49 | Ионава    | 9.06  | 14.11  |
|       | 13.25 | 0.01  | Жеймай    | 8.53  | 14.50  |
|       | 13.34 | 0.12  |           | 8.10  | 13.55  |
|       | 13.40 | 0.23  | Сликий    | 8.40* | 12.50  |
|       | 13.46 | 0.27  | Шилайняй  | 8.01  | 13.40  |
|       | 14.03 | 0.33  | Кедайнай  | 7.03  | 12.41  |
|       | 14.20 | 0.50  | Дотнува   | 7.51* | 11.44  |
|       | 14.33 | 1.07  | Гуджюнай  | 6.50  | 12.31* |
| 14.48 | 15.12 | 1.20  | Байсогала | 6.37  | 11.31  |
|       | 15.22 | 1.35  | Гимбогала | 6.26  | 11.19  |
|       | 15.28 | 2.06  | Линкайчай | 6.12  | 11.07  |
|       |       | 2.12  | Радвилиш. | 6.03  | 10.53  |
|       |       |       | ПО-1      | 5.55  | 10.44  |
|       |       |       | Радвилиш. |       | 10.36  |
|       |       |       | ПО-2      |       |        |

## Участок ШИЛАЙНЯЙ—СЛИКЯЙ (четное направление)

| п. № 6702 | п. № 6704 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 6706 | п. № 6708 |
|-----------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------|
| приб.     | отпр.     |                                 | приб.     | отпр.     |

|      |       |          |       |       |
|------|-------|----------|-------|-------|
| 4.22 | 11.25 | Шилайней | 15.45 | 22.25 |
| 4.37 | 11.40 | Сликяй   | 16.00 | 22.40 |

## (нечетное направление)

| п. № 6701 | п. № 6703 |          | п. № 6705 | п. № 6707 |
|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| приб.     | отпр.     |          | приб.     | отпр.     |
| 1.50      | 7.00      | Сликяй   | 13.15     | 17.35     |
| 2.05      | 7.15      | Шилайней | 13.30     | 17.50     |

## Участок ГАЙЖЮНАЙ—СКАРУЛЯЙ (нечетное направление)

| п. № 3641 | п. № 3643 |          | п. № 3645 | п. № 3647 |
|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| приб.     | отпр.     |          | приб.     | отпр.     |
| 4.10      | 10.44     | Гайжюнай | 17.02     | 22.55     |
| 4.26      | 11.00     | Скарулай | 17.23     | 23.11     |

## (четное направление)

| п. № 3642 | п. № 3644 |          | п. № 3646 | п. № 3648 |
|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| приб.     | отпр.     |          | приб.     | отпр.     |
| 0.43      | 5.53      | Скарулай | 12.38     | 18.38     |
| 1.03      | 6.13      | Гайжюнай | 12.58     | 18.58     |

## Участок ИОНАВА—РИЗГОНИС (нечетное направление)

| п. № 3681 | п. № 3683 | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3685 | п. № 3687 |
|-----------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------|
| приб.     | отпр.     |                                 | приб.     | отпр.     |

|      |       |          |       |       |
|------|-------|----------|-------|-------|
| 5.20 | 11.00 | Ионава   | 16.00 | 23.00 |
| 5.58 | 11.38 | Ризгонис | 16.38 | 23.38 |

## (четное направление)

| п. № 3680 | п. № 3682 |          | п. № 3684 | п. № 3686 |
|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| приб.     | отпр.     |          | приб.     | отпр.     |
| 1.00      | 7.00      | Ризгонис | 13.00     | 18.00     |
| 1.40      | 7.40      | Ионава   | 13.40     | 18.40     |

## Участок КАУНАС—СЛИКЯЙ

|         |         |
|---------|---------|
| 3532/33 | 3536/37 |
|---------|---------|

## Локомотивы

|       |           |        |
|-------|-----------|--------|
| 10.48 | Каунас    | 20.36  |
| 11.00 | Паламонас | 20.23  |
| 11.40 | Паламонас | 19.45  |
| 12.01 | Кальненай | 18.50  |
| 12.31 |           | 19.25* |
| 12.56 | Гайжюнай  | 17.42  |
| 13.42 |           | 18.25  |
| 13.54 | Ионава    | 16.54  |
| 14.24 |           | 17.30  |
| 14.42 | Жеймай    | 16.40  |
| 14.54 | Сликяй    | 16.25  |

## Участок КАУНАС—ВЕВИС

| п. № 3526 |       | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3527 |       |
|-----------|-------|---------------------------------|-----------|-------|
| приб.     | отпр. |                                 | приб.     | отпр. |

## Локомотивы

|       |             |            |
|-------|-------------|------------|
| 22.50 | Каунас      | 7.44       |
| 23.02 | Палямонас   | 7.32       |
| 23.46 | Палямонас   | 6.56       |
| 0.06  | Правенишкес | 6.10 6.38* |
| 1.04  | Кайшядорис  | 4.10 5.45* |
| 2.21  | Жаслай      | 3.58       |
| 2.39  | Вевис       | 3.38       |

## Участок ПАЛЯМОНАС—КАУНАС (нечетное направление)

| п. № 3651 | п. № 3653 |           | п. № 3655 | п. № 3657 | п. № 3659 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| приб.     | отпр.     |           | приб.     | отпр.     |           |
| 2.14      | 5.50      | Палямонас | 12.55     | 16.08     | 19.52     |
| 2.36      | 6.15      | Каунас    | 13.18     | 16.30     | 20.15     |

(четное направление)

| п. № 3650 | п. № 3652 |           | п. № 3654 | п. № 3656 | п. № 3658 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| приб.     | отпр.     |           | приб.     | отпр.     |           |
| 23.55     | 4.15      | Каунас    | 11.20     | 14.50     | 17.40     |
| 0.20      | 4.40      | Палямонас | 11.45     | 15.15     | 18.05     |

## Участок КАУНАС—МАРИЯМПОЛЕ

| п. № 3515 |       | Раздельные<br>пункты<br>участка | п. № 3516 |       |
|-----------|-------|---------------------------------|-----------|-------|
| приб.     | отпр. |                                 | приб.     | отпр. |

|      |            |           |
|------|------------|-----------|
| 0.35 | Палямонас  | 5.47      |
| 0.57 | Рокай      | 5.28      |
| 1.05 | Еся        | 5.20      |
| 1.33 | Мауручай   | 5.06      |
| 1.50 | Юре        | 4.52      |
| 2.02 | Казлу Руда | 4.18 4.43 |
| 2.27 | Винчай     | 4.08      |
| 2.41 | Мариямполе | 3.50      |
| 3.00 |            |           |

## Локомотивы

|       |            |             |
|-------|------------|-------------|
| 23.42 | Палямонас  | 6.55        |
|       | Каунас     | 7.07 10.00  |
|       | Еся        | 10.10       |
| 23.20 | Мауручай   | 10.20 11.02 |
| 23.08 | Казлу Руда | 11.20       |
| 22.52 |            |             |

**Участок КАУНАС—АЛГИТУС**

| П. № 3501 *       |        | п. № 3503 |       | Раздельные<br>пункты<br>участка |       | п. № 3502 |       | п. № 3504*   |              |
|-------------------|--------|-----------|-------|---------------------------------|-------|-----------|-------|--------------|--------------|
| приб.             | отпр.  | приб.     | отпр. | приб.                           | отпр. | приб.     | отпр. | приб.        | отпр.        |
| <b>Локомотивы</b> |        |           |       |                                 |       |           |       |              |              |
| 8.52              | 8.40   | 18.50     | 18.38 | Каунас<br>Палямонас             |       | 13.00     | 12.48 | 4.06         | 3.54         |
| 10.02             | 10.08  | 19.58     | 19.31 | Палямонас<br>Рокай              |       | 12.22     | 12.03 | 3.35<br>3.05 | 3.11<br>2.55 |
| 10.18             |        | 20.32     | 20.22 | Еся                             |       | 11.55     | 11.41 |              | 2.41         |
| 10.48             |        | 21.00     | 21.00 | Мауручай                        |       | 11.41     |       |              |              |
| 11.00             |        | 21.14     | 21.14 | Юре                             |       | 11.27     |       |              | 2.28         |
| 11.09             |        | 21.23     | 21.23 | Казлу Руда                      |       | 10.28     | 11.18 |              | 2.20         |
| 11.19             | 21.35  | 21.52     | 21.52 | Винный                          |       | 10.18     |       |              | 2.10         |
| 11.37             | 12.07  | 22.14     | 22.54 | Мариямполе                      |       | 9.35      | 10.00 | 1.28         | 1.53         |
| 12.36             |        | 23.24     | 23.24 | Кальвария                       |       | 9.15      |       |              | 1.10         |
| 13.00             | 13.40  | 23.48     | 0.20  | Пяштской                        |       | 8.10      | 8.55  | 0.12         | 0.50         |
| 14.05             | 14.11* |           | 0.45  | Мяргалакис                      |       | 7.35      | 7.42  |              | 23.50        |
| 14.43             |        | 1.15      |       | Алгитус                         |       | 7.08      |       |              | 23.24        |

\* П. № 3501, 3504 назначаются при увеличении вагонопотока.

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

расположения на перегонах путевых зданий,  
оборудованных телефонной связью

| Участок                | Перегоны  | Путевые здания<br>с телефонной<br>связью расположены на следую-<br>щих километрах |   |   |
|------------------------|---|---|---|---|
|                        |   | 1   | 2 | 3   |
| Молодечно—<br>Вильнюс  | Молодечно—Пруды<br>Залесье—Сморгонь<br>Сморгонь—Солы<br>Солы—Ошмяны<br>Ошмяны—Гудогай<br>Гудогай—Кяна<br>Кяна—Кивишикес<br>Кивишикес—Н. Вильня    |   |   | 840<br>851, 858, 862<br>864, 872<br>876, 880, 883<br>884, 893, 894<br>905, 910<br>915, 920<br>933         |
| Вильнюс—<br>Даугавпилс | Даугавпилс—<br>Турмантас<br>Турмантас—<br>Снечкус<br>Снечкус—Дукштас<br>Дукштас—Игналина<br>Игналина—<br>Швенченелай<br>Швенченелай—<br>Пажеймяне |   |   | 533, 537, 548, 552<br>555, 562<br>564, 571<br>577, 582, 585<br>593, 595<br>604, 609, 613<br>627, 634, 641 |

Продолжение

| 1                          | 2                          | 3                               |
|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| Радвилишкис—<br>Кайшядорис | Кайшядорис—<br>Левинтай    |                                 |
|                            | Левинтай—Гайжюнай          |                                 |
|                            | Гайжюнай—Ионава            | 30                              |
|                            | Ионава—Жеймай              | 31, 33                          |
|                            | Жеймай—Сликай              | 40                              |
|                            | Сликай—Кедайняй            |                                 |
|                            | Кедайняй—Дотнува           | 62, 66                          |
|                            | Дотнува—Гуджуна            |                                 |
|                            | Гуджуна—Байсогала          |                                 |
|                            | Байсогала—Гимбогала        |                                 |
|                            | Гимбогала—Линкайчай        |                                 |
| Палямонас—<br>Кайшядорис   | Правенишкес—<br>Кайшядорис | 1011, 1015, 1017,<br>1019, 1023 |
|                            | Правенишкес—<br>Палямонас  | 1031, 1034, 1036                |
| Палямонас—<br>Гайжюнай     | Палямонас—<br>Кальненай    | 3                               |
|                            | Кальненай—<br>Гайжюнай     | 13, 21                          |
| Лянтварис—<br>Поречье      | Лянтварис—<br>Жвиринас     |                                 |

Продолжение

| 1                        | 2                               | 3 |
|--------------------------|---------------------------------|---|
| Пажеймяне—Пабраде        | 645                             |   |
| Пабраде—Скерсабалай      | 651, 655, 661                   |   |
|                          | 664                             |   |
| Скерсабалай—<br>Бяздонис | 672                             |   |
| Бяздонис—Н. Вильня       | 678, 679, 685                   |   |
| Н. Вильня—Вильнюс        | 938, 041                        |   |
| Вильнюс—<br>Стасилос     |                                 |   |
| Бяздонис—Стасилос        |                                 |   |
| Стасилос—Яшюнай          | 483                             |   |
| Волчунай—Яшюнай          | 484, 488, 493,<br>496, 497, 498 |   |
| Вальчюнай—Киртимай       | 499, 505                        |   |
| Бастуны—Гуды             | 439, 433                        |   |
| Вильнюс—<br>Кайшядорис   |                                 |   |
| Вильнюс—Панярый          |                                 |   |
| Панярый—Лянтварис        | 956                             |   |
| Лянтварис—Вевис          | 980                             |   |
| Вевис—Жасляй             | 986, 998                        |   |
| Кайшядорис—Жасляй        | 1002, 1006, 1007                |   |

## Продолжение

| 1                      | 2                         | 3                      |
|------------------------|---------------------------|------------------------|
|                        | Жвиринас—Рудишкес         |                        |
|                        | Рудишкес—<br>Валькининкай | 22                     |
|                        | Валькининкай—<br>Матуйзос | 45, 49                 |
|                        | Матуйзос—Варена           | 64                     |
|                        | Варена—Марцинконис        | 74<br>92, 98, 102, 107 |
|                        | Поречье—<br>Друскининкай  | 17                     |
| Поречье—<br>Гродно     | Поречье—Гродно            | 116, 118               |
| Волчунай<br>Панярый    | Волчунай—Пушинас          |                        |
|                        | Пушинас—Панярый           |                        |
| Палямонас—<br>Кибартай | Палямонас—Каunas          | 1039<br>1042           |
|                        | Каunas—Еся                | 1050, 1051             |
|                        | Еся—Мауручай              | 1057                   |
|                        | Мауручай—Юре              | 1067                   |
|                        | Юре—Казлу Руда            | 1083                   |
|                        | Пильвишкай—<br>Казлу Руда | 1005, 1102             |

## Продолжение

| 1                       | 2                          | 3                |
|-------------------------|----------------------------|------------------|
|                         | Пильвишкай—<br>Вилкавишкис | 1108, 1110       |
|                         | Вилкавишкис—<br>Кибартай   | 1128             |
| Кибартай—<br>Черняховск |                            |                  |
|                         | Кибартай—Нестеров          | 1135             |
|                         | Нестеров—Дивное            | 1146, 1155       |
|                         | Дивное Н.—Гусев            | 1157, 1170       |
|                         | Гусев—Веселовка            | 1183, 1186, 1191 |
|                         | Веселовка—Черняховск       |                  |
| Казлу Руда—<br>Алитус   |                            |                  |
|                         | Казлу Руда—Винчай          |                  |
|                         | Винчай—Мариямполе          | 17, 23           |
|                         | Мариямполе—<br>Кальвария   | 26, 29, 33       |
|                         | Кальвария—<br>Шяштокай     | 50               |
|                         | Шяштокай—Алитус            | 16, 19, 27, 37   |
| Палямонас—<br>Еся       | Палямонас—Еся              | 1048             |
| Швянченеляй—<br>Утяна   | Салдutiшкис—Утяна          | 27, 28           |

## Продолжение

| 1                      | 2                      | 3                         |
|------------------------|------------------------|---------------------------|
| Пабраде—<br>Адтишкис   | Адтишкис—<br>Лынтупы   | 97, 107                   |
|                        | Лынтупы—Пабраде        | 121, 124, 131<br>137, 145 |
| Адтишкис—<br>Диджяалис | Адтишкис—<br>Диджяалис | 8                         |

## ДЛЯ ЗАМЕТОК

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Малаг — Вильям. | Р2  |
| Раг — моз.      | 88  |
| Др — пан        | 94  |
| Ванг — Др       | 98  |
| В — Диги.       | 102 |
| пан — Др        | 103 |
| Др — пан        | 106 |
| Пан — гродно    | 110 |
| Ванг — Рагиа    | 112 |
| Раг — пан       | 122 |
| Ванг — Чернх    | 128 |
| Чернх — Ванг    | 134 |
| Ванг — Каунас   | 140 |
| Каунас — Ванг   | 143 |
| — — Рагиа       | 145 |
| — — Чернх       | 146 |
| — — Вильям.     | 148 |
| Каунас — Монро  | 151 |

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

## Р А С П И С К А

Выданную мне в пользование книжку служебного расписания движения грузовых поездов по Вильнюсскому отделению Прибалтийской ж. д.

Экз. № \_\_\_\_\_

Л И Н И Й О Т Р Е З А

### О Б Я З УЮ СЬ:

- хранить как документ строгой отчетности;
- возвратить ее по первому требованию выдавшего начальника или при оставлении мной работы и при получении новой.

Фамилия \_\_\_\_\_

Имя и отчество \_\_\_\_\_

Место работы \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Должность \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_ 1990 г.

Подпись \_\_\_\_\_

Сдано в набор 24.04.90 г. Подписано к печати 24.05.90 г. Формат  
бумаги 70×90/32. Бумага типогр. № 3. Литературная гарнитура. Вы-  
сокая печать. 7,50 физ. л. 6,25 усл. л. Тираж 650 экз. Заказ № 46с.  
Отпечатано в п/о «Полиграфист» цех № 3 Латвийского производ-  
ственного объединения издательства полиграфии и книжной торговли.  
226951, г. Рига, ул. Гоголя, 3. Бесплатно.