

С С С Р  
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

---

Прибалтийская жел. дор.

Для служебного пользования

Экз. №

000146 \*

СЛУЖЕБНОЕ  
РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ  
ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ

1990 г.

Вильнюсское отделение

---

РИГА

ТРАНСПОРТ

1990



С С С Р  
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

---

Прибалтийская жел. дор.

СЛУЖЕБНОЕ  
РАСПИСАНИЕ  
ДВИЖЕНИЯ  
ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ

1990 г.

Вильнюсское отделение

ВРЕМЯ ПОКАЗАНО  
ПО МОСКОВСКОМУ ПОЯСУ

# СОДЕРЖАНИЕ

Табель-календарь на 1990—1991 г.г. . . . .	3—4
Нормативы к графику движения поездов на 1990—1991 г.г. . . . .	5
I. По тормозам . . . . .	5—25
II. По весу тары и условной длины подвижного состава . . . . .	26—43
III. По нумерации поездов . . . . .	44—49
IV	
Таблицы времен хода, весовых норм, длин сос- тавов поездов и норм времени на технические стоянки . . . . .	51—79
V	
Расписание движения грузовых поездов . . . .	81—149
Расписание движения вывозных и передаточных поездов . . . . .	151—164
Перечень расположенных на перегонах путевых зданий, оборудованных телефонной связью .	165—170

Расписание составлено в  
соответствии с графиком  
движения поездов 1990/91 г. г.

Ответственный за выпуск  
Керосиерис В. Л.

## ТАБЕЛЬ-КАЛЕНДАРЬ на 1990 г.

Дни	Январь	Февраль	Март
Понедельник	1 8 15 22 29	5 12 19 26	5 12 19 26
Вторник	2 9 16 23 30	6 13 20 27	6 13 20 27
Среда	3 10 17 24 31	7 14 21 28	7 14 21 28
Четверг	4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29
Пятница	5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30
Суббота	6 13 20 27	3 10 17 24	3 10 17 24 31
Воскресенье	7 14 21 28	4 11 18 25	4 11 18 25
Дни	Апрель	Май	Июнь
Понедельник	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
Вторник	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Среда	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Четверг	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Пятница	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Суббота	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Воскресенье	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24
Дни	Июль	Август	Сентябрь
Понедельник	2 9 16 23 30	6 13 20 27	3 10 17 24
Вторник	3 10 17 24 31	7 14 21 28	4 11 18 25
Среда	4 11 18 25	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Четверг	5 12 19 26	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Пятница	6 13 20 27	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Суббота	7 14 21 28	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Воскресенье	1 8 15 22 29	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Дни	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Понедельник	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31
Вторник	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
Среда	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
Четверг	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
Пятница	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
Суббота	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
Воскресенье	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30

ТАБЕЛЬ-КАЛЕНДАРЬ на 1991 г.

Дни	Январь	Февраль	Март
Понедельник	7 14 21 28	4 11 18 25	4 11 18 25
Вторник	1 8 15 22 29	5 12 19 26	5 12 19 26
Среда	2 9 16 23 30	6 13 20 27	6 13 20 27
Четверг	3 10 17 24 31	7 14 21 28	7 14 21 28
Пятница	4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29
Суббота	5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30
Воскресенье	6 13 20 27	3 10 17 24	3 10 17 24 31

Дни	Апрель	Май	Июнь
Понедельник	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24
Вторник	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
Среда	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Четверг	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Пятница	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Суббота	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Воскресенье	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30

Дни	Июль	Август	Сентябрь
Понедельник	1 8 15 22 29	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Вторник	2 9 16 23 30	6 13 20 27	3 10 17 24
Среда	3 10 17 24 31	7 14 21 28	4 11 18 25
Четверг	4 11 18 25	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Пятница	5 12 19 26	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Суббота	6 13 20 27	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Воскресенье	7 14 21 28	4 11 18 25	1 8 15 22 29

Дни	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Понедельник	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30
Вторник	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31
Среда	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
Четверг	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
Пятница	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
Суббота	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
Воскресенье	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29

Утверждаю  
Зам. министра путей сообщения  
В. Н. Гинько  
30 марта 1987 г.  
№ Г-6900

## НОРМАТИВЫ К ГРАФИКУ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

на 1990—1991 гг.

### 1. ПО ТОРМОЗАМ

1. Для максимальных скоростей движения поездов устанавливается единое наименьшее тормозное нажатие в пересчете на чугунные тормозные колодки на каждые 100 т веса:

1.1. Состав груженого грузового (в том числе соединенного с включенной системой пневматической синхронизации управления тормозами и отключения тяги) и рефрижераторного поезда для скоростей движения до 90 км/час включительно (пневматические тормоза и чугунные, композиционные тормозные колодки) — 33 тс;

1.2. Состав соединенного грузового поезда весом до 12 тыс. тс с объединенной тормозной магистралью и локомотивами в голове и середине поезда для скоростей движения до 65 км/час включительно (пневматические тормоза и чугунные, композиционные тормозные колодки) — 33 тс;

1.3. Состав соединенного грузового поезда с необъединенными тормозными магистралями (при предоставлении окон для ремонтно-путевых и строительных работ, а также после крушений, аварий, стихийного бедствия и т. п.) для скоростей движения до 60 км/час включительно (пневматические тормоза и чугунные композиционные, тормозные колодки) — 33 тс;

1.4. Состав грузового поезда весом до 12 тыс. тс с локомотивами в голове и хвосте поезда (хвостовой локомотив включен в тормозную магистраль для управления тормозами) для скоростей движения до 75 км/час включительно (пневматические тормоза и чугунные, композиционные колодки) — 33 тс;

1.5. Состав грузового поезда весом до 16 тыс. тс с объединенной тормозной магистралью и локомотивами в голове и последней трети поезда для скоростей движения до 70 км/час включительно (пневматические тормоза и чугунные, композиционные тормозные колодки) — 33 тс;



1.6. Составы из порожних грузовых вагонов до 400 осей для скоростей движения до 100 км/час включительно (пневматические тормоза и чугунные, композиционные тормозные колодки) — 55 тс;

1.7. Пассажирского поезда для скоростей движения до 120 км/час включительно (электропневматические тормоза с дублированным питанием по 1-ому и 2-ому проводам и чугунные, композиционные колодки или накладки) — 68 тс;

1.8. Пассажирского поезда для скоростей движения более 120 до 130 км/час включительно (электропневматические тормоза и чугунные, композиционные тормозные колодки или накладки) — 68 тс;

1.9. Пассажирского поезда для скоростей движения более 130 до 140 км/час включительно (электропневматические тормоза и композиционные тормозные колодки или накладки) — 78 тс;

1.9.1. На линиях с трехзначной автоблокировкой при едином наименьшем тормозном нажатии 60 тс на 100 тс веса поезда допускается максимальная скорость движения пассажирских поездов (чугунные тормозные колодки, электропневматические тормоза) 140 км/час на спусках до 0,010 включительно при зеленом огне локомотивного светофора АЛСН. Расстояние ограждения мест внезапно возникшего препятствия должно составлять 1600 м на спусках до 0,06 включительно и 1800 м и на спусках круче 0,006 до 0,010 включительно.

1.9.2. На каждую недостающую тонну к единому наименьшему тормозному нажатии на 100 тс веса поезда максимальную скорость снижать на 2 км/ч. Полученное значение скорости округлять до краткого 5 км/час ближайшего наименьшего значения.

1.9.3. Установить порядок исключаящий использование вагонных чугунных тормозных колодок не отвечающих требованиям ГОСТ 1205-73 и ГОСТ 6921-74, обратив особое внимание на качество колодок устанавливаемых на вагоны пассажирских поездов, обращающихся со скоростью до 140 км/час включительно. При поступлении партии чугунных колодок в депо обеспечить входной контроль и производить их проверку на соответствие указанным ГОСТам (твердость, химический состав, микроструктура). В случае обнаружения отступлений от требований нормативных документов всю

партию колодок к эксплуатации не допускать и предъявлять рекламации заводу-изготовителю. О всех случаях предъявления рекламаций сообщать ЦЛ, ЦВ, ЦТВР.

1.9.4. При отказе АЛСН, а также при следовании поезда по спускам круче 0,010 руководствоваться действующими нормативами по тормозам к графику движения.

1.10. Пассажирского поезда для скоростей движения более 140 до 160 км/час включительно (электропневматические тормоза и композиционные тормозные колодки или накладки) — 80 тс;

1.11. Пассажирские поезда международного сообщения, в которые включены вагоны габарита РИЦ и вагоны других стран, не оборудованные электропневматическими тормозами и композиционными колодками, могут следовать на пневматических тормозах со скоростями:

— более 120 и 140 км/час при тормозном нажатии не менее 70 тс на каждые 100 тс веса поезда и ограждении мест препятствия не менее чем 1600 м, на спусках до 0,010 включительно;

— более 140 до 160 км/час при тормозном нажатии не менее 80 тс на 100 тс веса поезда и ограждения мест препятствий не менее чем на 1800 м, на спусках до 0,010 включительно.

Пассажирские поезда внутрисоюзного сообщения при наличии в составе вагона габарита РИЦ с включенным тормозом, оборудованных пролетной магистралью электропневматического тормоза, разрешается эксплуатировать со скоростями, установленными п.п. 1.7, 1.9 при условии обеспечения необходимым тормозным нажатием.

1.12. Рефрижераторного поезда для скоростей движения более 90 до 100 км/час включительно (пневматические тормоза и композиционные тормозные колодки) — 55 тс;

1.13. Рефрижераторного поезда для скоростей движения более 100 до 120 км/час включительно (пневматические тормоза и композиционные тормозные колодки) — 60 тс;

1.14. Указанное единое наименьшее тормозное нажатие на 100 тс веса установлено для максимальных скоростей движения поездов в соответствии с требованиями пункта 15.37. Правил технической эксплуатации железных дорог Союза ССР. На линиях, оборудованных автоблокировкой с трех-

значной сигнализацией, при движении грузовых груженых поездов с максимальной скоростью 90 км/час машинист обязан руководствоваться зеленым огнем локомотивного светофора автоматической локомотивной сигнализацией разрешающего следование поезда с установленной максимальной скоростью.

При соблюдении условий, предусмотренных для максимальной скорости 90 км/час грузовых груженых поездов и соответствующем ограждении мест производства работ и внезапно возникающих препятствий скорости движения соединенных грузовых поездов весом до 12 тыс. тс с объединенной тормозной магистралью, соединенных грузовых поездов с необъединенными тормозными магистралями, грузовых поездов весом до 12,0 тыс. тс, соединенных грузовых поездов с необъединенными тормозными магистралями, грузовых поездов весом до 12,0 тыс. тс с локомотивом в голове и хвосте состава и грузовых поездов весом до 16 тыс. тс с объединенной тормозной магистралью и локомотивами в голове и последней части состава увеличиваются на 10 км/час, на спусках до 0,010 включительно.

На линиях, оборудованных автоблокировкой с 4-х значной сигнализацией на участках с полуавтоматической блокировкой, а также в случаях неисправности автоматической локомотивной сигнализации максимальная скорость грузового груженого поезда должна быть не более 80 км/час.

1.1. При соблюдении требований ПТЭ и инструкции ЦТех/4298 к подвижному составу и следовании пассажирского поезда с зеленым огнем на локомотивном светофоре АЛСН на участках с трехзначной автоблокировкой допускается повышение максимальной скорости при условии ограждения мест производства работ и внезапно возникших препятствий порядком, установленным для соответствующей максимально-реализуемой скорости:

1.15.1. На линиях, оборудованных для скорости движения пассажирских поездов 100 км/час, разрешается следование с максимальной скоростью 120 км/час (электропневматические тормоза, чугунные, композиционные тормозные колодки);

1.15.2. На линиях, оборудованных для скорости движения пассажирских поездов 120 км/час, разрешается следование с максимальной скоростью 140 км/час (электропневматические тормоза, композиционные тормозные колодки, кроме вагонов габарита РИЦ);

1.15.3. На линиях, оборудованных для скорости движения пассажирских поездов 140 км/час, разрешается следование с максимальной скоростью 160 км/час (композиционные тормозные колодки, кроме вагонов габарита РИЦ, электропневматические тормоза с нажатием 80 тс на 100 тс веса поезда).

2. Пассажирским поездам по п. 1.7 в исключительных случаях при отказе электропневматического управления тормозами в пути следования и переходе на пневматическое торможение, а также при ведении их локомотивами грузовых серий, не оборудованными электропневматическим тормозом, работающим в пассажирском движении, разрешается

следовать без уменьшения максимально допустимой скорости, а пассажирские поезда по п.п. 1.8, 1.9, 1.10 в случае отказа электропневматического управления тормозами должны следовать с уменьшением максимально допустимой скорости на 10 км/час, если тормозное нажатие отвечает требованиям соответствующих пунктов.

3. Наибольший руководящий спуск, на котором допускается движение поездов с указанными выше едиными наименьшими тормозными нажатиями, при ограждении мест производства работ и внезапно возникших препятствий на расстояниях, указанных в гр. 4 таблицы 3.1, помещенной в Инструкции по сигнализации на железных дорогах Союза ССР.

3.1. Для грузовых и рефрижераторных поездов, обращающихся скоростью до 80 км/час включительно — 0,010. При этом на спусках круче 0,010 до 0,015 включительно со скоростью не более 70 км/час, исходя из ограждения мест препятствий не менее чем на 1200 м;

3.2. Для груженых грузовых и рефрижераторных поездов, а также соединенных грузовых поездов до 400 осей (включительно) с включенной системой пневматической синхронизации управления тормозами и отключения тяги, обращающихся со скоростью до 90 км/час включительно — 0,010 исходя из ограждения мест препятствий не менее, чем на 1500 м. При этом для груженых грузовых и рефрижераторных поездов на спусках круче 0,010 до 0,015 включительно, а для соединенных грузовых поездов с включенной системой пневматической синхронизации управления тормозами и отключения тяги на спусках круче 0,010 до 0,012 включительно со скоростью не более 70 км/час, исходя из ограждения мест препятствий не менее чем на 1200 м;



3.3. Для соединенных грузовых поездов весом до 12 тыс. тс с объединенной тормозной магистралью и локомотивами в голове и середине поезда, обращающихся со скоростью до 65 км/час включительно 0,010. При этом на спусках круче 0,010 до 0,012 включительно со скоростью не более 60 км/час исходя из ограничения мест препятствий не менее чем на 1200 м;

3.4. Для соединенных грузовых поездов с необъединенными тормозными магистралями, обращающихся со скоростью до 60 км/час включительно — 0,012;

3.5. Для грузовых поездов весом до 12 тыс. тс с локомотивами в голове и хвосте поезда (хвостовой локомотив включен в тормозную магистраль для управления тормозами), обращающихся со скоростью до 75 км/час включительно — 0,010. При этом на спусках круче 0,010 до 0,012 включительно со скоростью не более 65 км/час, исходя из ограждения мест препятствий не менее 1200 м;

3.6. Для грузовых поездов весом до 16 тыс. тс с объединенной тормозной магистралью и локомотивами в голове и последней трети поезда, обращающихся со скоростью до 70 км/час включительно — 0,010. При этом на спусках круче 0,010 до 0,012 включительно со скоростью не более 65 км/час, исходя из ограждения мест препятствий не менее чем на 1200 м;

3.7. Для грузовых поездов из порожних вагонов до 400 осей, обращающихся со скоростью до 100 км/час включительно — 0,010. При этом на спусках круче 0,010 до 0,015 включительно со скоростью не более 90 км/час, исходя из ограждения мест препятствий не менее, чем на 1200 м;

3.8. Для пассажирских поездов, обращающихся со скоростью до 100 км/час включительно — 0,015. При этом на спусках круче 0,010 до 0,015 включительно, со скоростью не более 90 км/час исходя из ограждения мест препятствий не менее чем на 1200 м;

3.9. Для пассажирских поездов, обращающихся со скоростью до 120 км/час включительно — 0,010. При этом на спусках круче 0,010 до 0,015 включительно со скоростью не более 110 км/час, исходя из ограждений мест препятствий не менее чем на 1300 м;

3.10. Для пассажирских поездов, обращающихся со скоростью более 120 до 140 км/час включительно — 0,010;

3.11. Для пассажирских поездов, обращающихся со скоростью более 140 до 160 км/час включительно — 0,010;

3.12. Для рефрижераторных поездов, обращающихся со скоростью более 90 до 100 км/час включительно — 0,010. При этом на спусках свыше 0,010 до 0,015 включительно со скоростью 90 км/час, исходя из ограждения мест препятствий не менее чем на 1200 м;

3.13. Для рефрижераторных поездов, обращающихся со скоростью движения более 100 до 120 км/час включительно — 0,010. При этом на спусках свыше 0,010 до 0,015 включительно со скоростью до 100 км/час, исходя из ограждения мест препятствий не менее чем на 1300 м.

4. Для грузовых поездов с составами из 4-осных вагонов постройки с 01.01.74 на тележках ЦНИИ-ХЗ с роликовыми подшипниками, имеющими увеличенную нагрузку до 70—80 т в соответствии с телеграммой Министра путей сообщения № 96у от 14.02.87 устанавливается допустимая норма единого наименьшего тормозного нажатия 27 тс на 100 т веса состава. Максимальная скорость таких поездов устанавливается в соответствии с указанием МПС № 1531 от 19.04.85 п. 2.3.

5. Грузовые поезда, в составе которых имеются 4-осные вагоны с увеличенной загрузкой и автотормоза их все включены, могут следовать со скоростями, указанными в пункте 3;

— с тормозным нажатием менее 33 тс, но не менее 32 тс на 100 т веса состава — при наличии в составе не менее 25% вагонов, оборудованных композиционными тормозными колодками, с воздухораспределителями; включенными на средний режим;

— с тормозным нажатием менее 32 тс, но не менее 31 тс на 100 т веса состава — при наличии в составе не менее 50% вагонов, оборудованных композиционными тормозными колодками, с воздухораспределителями, включенными на средний режим;

— с тормозным нажатием менее 31 тс, но не менее 30 тс на 100 т веса состава — при наличии в составе 100% вагонов, оборудованных композиционными тормозными колодками, с воздухораспределителями на средний режим.

Процент наличия вагонов, оборудованных композиционными колодками, указывать в справке о тормозах формы ВУ-45 по образцу: К-25%, К-50%, К-100%.

6. Поезда с локомотивами вагонами, имеющими тормозное нажатие на 100 тс веса меньше предусмотренного п. 1, пассажирские поезда при включении в них пассажирских вагонов длиной менее 20,2 м, специальных грузовых вагонов, а также грузовые поезда при наличии в них вагонов с разрядными грузами или специального подвижного состава с пролетными трубками, составы из вагонов хоппер-дозаторов, сборные, вывозные и передаточные поезда разрешается отправлять, а при выключении в пути следования неисправных автотормозов у отдельных вагонов разрешается пропускать, когда указанные в п. 1 единые наименьшие тормозные нажатия не могут быть обеспечены:

грузовые и рефрижераторные поезда, обращающиеся со скоростью до 80 км/час, с нажатием не менее 28 тс на 100 тс веса состава;

грузовые поезда с составом из порожних вагонов, обращающихся со скоростями более 90 до 100 км/час, с нажатием не менее 50 тс на 100 тс веса поезда;

пассажирские поезда, обращающиеся со скоростью до 120 км/час, с нажатием не менее 55 тс на 100 тс веса поезда;

пассажирские поезда, обращающиеся со скоростью более 120 до 160 км/час, с нажатием не менее 68 тс на 100 тс веса;

рефрижераторные поезда, обращающиеся со скоростью движения более 90 до 120 км/час, с нажатием не менее 50 тс на 100 тс веса поезда.

При этом указанные п.п. 1, 2, 3 скорости должны быть уменьшены на 2 км/час. на каждую тонну недостающего тормозного нажатия на 100 тс веса поезда.

Определенную таким образом не кратную пяти км/час скорость округлять до кратного пяти ближайшего меньшего значения.

На такую же величину уменьшается скорость проследования светофоров с одним желтым (немигающим) огнем в сравне-

нии с установленной для поездов, имеющих тормозное нажатие, указанное в п. 1. Грузовые грузовые поезда, имеющие максимальную скорость 90 км/час, должны быть обеспечены тормозным нажатием не менее 33 тс на 100 тс веса состава с учетом процента композиционных колодок, указанных в п. 5.

При меньшем нажатии скорость движения грузовых грузовых поездов устанавливается, порядком, предусмотренным для грузовых и рефрижераторных поездов, обращающихся со скоростью до 80 км/час.

7. При руководящих спусках, круче указанных в п. 3 допускаемые скорости движения поездов устанавливаются начальником дороги, руководствуясь номограммами, приведенными в Правилах тяговых расчетов для поездной работы, и исходя из местных условий, а для спусков круче 0,020 допускаемые скорости определяются опытным путем.

8. В исключительных случаях при тормозных нажатиях, менее указанных в п. 6, допускаемые скорости движения поездов устанавливаются начальником дороги, руководствуясь номограммами, приведенными в Правилах тяговых расчетов для поездной работы, и исходя из местных условий. При этом устанавливаемые скорости движения поездов должны быть на 20% менее скоростей, определяемых по номограммам.

При обеспечении тормозных нажатий, менее указанных в номограммах, скорости движения поездов устанавливаются опытным путем.

9. При определении расчетных сил нажатий тормозных колодок пассажирских и грузовых вагонов руководствоваться табл. 1 (приложение), а локомотивов табл. 2 (приложение). При 100% включенных и исправно действующих тормозов допускается принимать расчетное нажатие без подсчета:

— 60 тс на 100 тс веса поезда при скорости движения до 120 км/час для электропоездов всех серий, дизель-поездов ДР 1, Д, пассажирских поездов с локомотивом серий ВЛ 80 всех индексов, ЧС1, ЧС2, ЧС2Т, ЧС3, ЧС4, ЧС4Т, ЧС6, ЧС7, ЧС8, ЧС200, имеющих в своем составе ЦМВ, в том числе вагоны габарита РИЦ (кроме межобластных), а также для пассажирских поездов, имеющих в своем составе не менее 12 ЦМВ, в том числе вагоны габарита РИЦ (кроме меж-



областных) с локомотивами серий ВЛ60П, ТЭП10, ТЭ7, ТЭП60, ВЛ82, ВЛ82М, ТЭП70, ТЭП-75;

— 80 тс на 100 тс веса поезда при скорости движения до 160 км/ч для пассажирских поездов с вагонами, оборудованными электропневматическими тормозами и композиционными тормозными колодками (кроме межобластных тарой до 48 т), и локомотивами ЧС6, ЧС7, ЧС8, ЧС200 включенными на скоростной режим торможения;

— 33 тс на 100 тс веса состава при скорости движения до 75 км/ч для сплотов из вагонов метрополитена, пересылаемых по путям МПС; при пересылке сплотов в составах поездов их вес и тормоза не подсчитывают.

В этих случаях в справке формы ВУ-45 таблица тормозных нажатий не заполняется, а в строке «Всего» указывается величина потребного нажатия колодок.

Расчетные силы нажатия композиционных тормозных колодок на оси пассажирских вагонов, обращающихся со скоростями до 120 км/час, принимать в пересчете на чугунные колодки одинаковыми с чугунными, а при более высоких скоростях в следующем отношении:

со скоростями свыше 120 до 140 км/час — на 25% больше, а со скоростями свыше 140 до 160 км/час — на 30% и больше, чем для чугунных колодок.

10. При подсчете обеспечения поездов тормозами учетный вес локомотива и число осей определяется по табл. 3 (приложение).

11. Необходимое количество ручных тормозов вагонов для удержания состава грузового, грузо-пассажирского и почтово-багажного поезда на месте в случае порчи или невозможности приведения в действие автоматических тормозов определяется на каждые 100 тс веса состава в зависимости от руководящего уклона по табл. 4 (приложение).

Для закрепления составов грузовых, грузо-пассажирских и почтово-багажных поездов ручные тормозные башмаки используют из расчета один тормозной башмак за три тормозные оси — при установке его под груженный вагон и за одну тормозную ось при установке башмака под порожний вагон (загруженный принимает вагон при нагрузке на ось (брутто) не менее 10 тс).

Единое наименьшее количество ручных тормозов на каждые 100 тс веса состава грузового, грузо-пассажирского и почтово-багажного поезда, следующего в пределах двух или более дорог, принимается 0,6 тормозной оси.

При потребности ручных тормозов более установленного по сети единого наименьшего количества 0,6 оси на каждые 100 тс веса поезда, а также, если в исключительных случаях, предусмотренных МПС, в составе грузового поезда не может быть обеспечено единое наименьшее количество ручных тормозов, недостающее их количество может заменяться ручными тормозными башмаками.

Для поездов, следующих в пределах одной дороги, а также при руководящих уклонах круче 0,012 потребность в ручных тормозах на каждые 100 тс веса состава устанавливается начальником дороги в соответствии с нормативами, указанными в таблице 4 (приложение).

12. С выходом настоящих нормативов все ранее изданные указания МПС по этому вопросу считать утратившими силу.

**Зам. директора Всесоюзного научно-исследовательского  
института железнодорожного транспорта  
В. А. МАТЮШИН**

**Зам. начальника Главного управления  
локомотивного хозяйства МПС  
А. Н. КОНДРАТЕНКО**

**Зам. начальника Главного управления  
вагонного хозяйства МПС  
Б. Г. ПОГОРЕЛЫЙ**

**Зам. начальника Главного управления  
движения МПС  
А. Д. ЧЕРНЮГОВ**

ТАБЛИЦА № 1

Величины расчетных нажатий тормозных колодок в пересчете на чугунные на ось пассажирских и грузовых вагонов

№ п. п.	Тип вагона	Величина нажатия тормозных колодок на ось, тс
1.	Цельнометаллические пассажирские вагоны с тарой:	
	53 тс и более	10,0
	48 тс и более, но менее 53 тс	9,0
	42 тс и более, но менее 48 тс	8,0
2.	Цельнометаллические пассажирские вагоны габарита РИЦ с тормозами КЕс:	
	на пассажирском режиме	10,0
	на скоростном режиме	15,0
3.	Цельнометаллические пассажирские вагоны габарита РИЦ с тормозом ДАКО, Эрликон:	
	на пассажирском режиме	8,0
	на скоростном режиме	12,0
4.	Пассажирские вагоны длиной 20,2 м и более	9,0
5.	Остальные вагоны пассажирского парка	6,5
6.	Грузовые вагоны:	
	на порожнем режиме	3,5
	на груженом режиме	7,0
	на среднем режиме	5,0
7.	Все грузовые вагоны (кроме перечисленных в п.п. 11, 12, 13, 14), оборудованные композиционными тормозными колодками (в пересчете на чугунные колодки), при включении:	
	на груженный режим	8,5
	на средний режим	7,0
	на порожний режим	3,5

№ п. п.	Тип вагона	Величина нажатия тормозных колодок на ось, тс
8.	4-осные изотермические и багажные ЦВМ с односторонним торможением	6,0
9.	Вагоны рефрижераторного подвижного состава с чугунными тормозными колодками при включении:	
	на порожний режим	3,5
	на груженный режим	9,0
	на средний режим	6,0
10.	Вагоны рефрижераторного подвижного состава с композиционными тормозными колодками при включении:	
	на порожний режим	4,5
	на средний режим	7,0
11.	Хоппер-дозаторы ЦНИИ-2 и ЦНИИ-3 при включении:	
	на груженный режим	3,5
	на порожний режим	1,25
12.	Хоппер-дозаторы ЦНИИ-ДВЗ и хоппер-цементовозы постройки до 1973 г. при включении:	
	на груженный режим	6,0
	на порожний режим	2,5
13.	Думпкары ЗВС50, 4ВС50, 5ВС50 (колодки чугунные)	
	груженный режим	6,0
	средний режим	4,5
	порожний режим	3,0
14.	ВС-50, ВС-95	
	груженный режим	7,0
	средний режим	4,5
	порожний режим	3,5



Примечание:

1. Для вагонов, оборудованных грузовым авторежимом, принимать силу нажатия тормозных колодок в соответствии с загрузкой на ось при порожнем, среднем и груженом режимах.

2. Для рефрижераторных вагонов, удовлетворяющих специальным техническим условиям для скорости движения до 120 км/час, тормозное нажатие на ось композиционных тормозных колодок в пересчете на чугунные принимать: на среднем режиме 14 тс, на порожнем 8,5 тс.

Зам. директора Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта

**В. А. МАТЮШИН**

Зам. начальника Главного управления  
вагонного хозяйства МПС

**Б. Г. ПОГОРЕЛЫЙ**

Приложение к нормативам  
(Указание МПС № Г-6900  
30 марта 1987 года)

**ТАБЛИЦА № 2**

**величины расчетных сил нажатия чугунных тормозных колодок на ось, локомотивов, моторвагонного подвижного состава и тендера**

Тип и серия локомотивов	Величина нажатия тормозных колодок на ось, тс	
	груженный режим	порожний режим
<b>Электровозы серий</b>		
ЧС1, ЧС3	14,0	—
ЧС2, ЧС2Т, ЧС4, ЧС4Т, ЧС6, ЧС7, ЧС8, ЧС200 на скоростном режиме	16,0	—
ЧС2, ЧС2Т, ЧС4, ЧС4Т, ЧС6, ЧС7, ЧС8, ЧС200 на скоростном режиме при скоростях менее 60 км/час и пассажирском режиме	12,0	—
ВЛ80, ВЛ80К, ВЛ80Т, ВЛ80С, ВЛ80Р, ВЛ82, ВЛ82М, ВЛ10, ВЛ10У, ВЛ11, ВЛ85, ВЛ15	14,0	6,0
ВЛ23, ВЛ60 всех индексов	11,0	5,0 <sup>1</sup>
Остальные серии электровозов	10,0	5,0 <sup>1</sup>
<b>Тепловозы серий</b>		
ТЭП60, ТЭ1, 2ТЭ116, 2ТЭП60, 2ТЭ10В, ТЭП70, ТЭП75, 3ТЭ10М, 4ТЭ10С, 2ТЭ121, 3М62У	12,0	5,0 <sup>1</sup>
ТЭП10, ТЭ7	11,5	—
ТЭ2, ТГ102	9,0	4,0
ЧМЭЗ, ЧМЭЗт	11,0	5,0
ТГМЗА	8,0	4,0
Остальные серии тепловозов	10,0	5,0 <sup>1</sup>
<b>Паровозы серий</b>		
ФДл, Су, ПЗ6	8,0	—
Е, Э, СО (для всех индексов указанных серий), Л, ЛВ	6,0	3,0

Тип и серия локомотивов	Величина нажатия тормозных колодок на ось, тс	
	грузе- ный режим	порож- ный режим

ФД	7,0	3,0
ТЭ	9,0	—
Остальные серии паровозов	5,0	2,0 <sup>1</sup>
<b>Тендеры паровозов серий</b>		
ФДп	11,0	—
ПЗ6	10,0	—
ЛВ, ФД, ТЭ	8,0	4,0
Л, Су	7,0	3,0 <sup>2</sup>
Тендеры остальных серий паровозов	5,0	3,0
<b>Электропоезда (кроме ЭР-200)</b>		
Моторный вагон	10,0	—
Прицепной вагон и головной вагон	9,0	—
ЭР-200 моторный и головной вагоны	15,0	—
<b>Дизель-поезда серии Д</b>		
Моторный вагон	12,0	—
Прицепной вагон	9,0	—
<b>Дизель-поезда серий ДР1, ДР1А, ДР1П, Д1</b>		
Моторный вагон	10,0	—
Прицепной вагон	8,0	—

Примечание:

1) При наличии порожнего режима

2) Для тендеров паровоза серий Л

Расчетные силы нажатия чугунных тормозных колодок с повышенным содержанием фосфора на оси моторвагонного подвижного состава принимать на 10% больше.

Зам. директора Всесоюзного научно-исследовательского  
института железнодорожного транспорта  
**В. А. МАТЮШИН**

Зам. начальника Главного управления  
локомотивного хозяйства МПС  
**А. Н. КОНДРАТЕНКО**

Приложение к нормативам  
(Указание МПС № Г-6900  
30 марта 1987 года)

**ТАБЛИЦА № 3**

**Учетный вес локомотивов в наличие у них  
фактического числа тормозных осей**

Серия локомотивов	Кол-во автотор- мозных осей		Кол-во осей ручного тормоза		Учетный вес локомотивов (для паро- возов сов- местно с тендером) в тс	
	ЛОКОМО- ТИВОВ	тенде- ров	ЛОКОМО- ТИВОВ	тенде- ров	расчет- ный	в порож- нем со- стоянии
<b>Электровозы</b>						
ВЛ22, ВЛ22м	6	—	6	—	132	130
ВЛ23, ВЛ60 все индекс- сов	6	—	6	—	138	136
ВЛ8, ВЛ10, ВЛ11						
ВЛ80, ВЛ80к	8	—	4	—	184	180
ВЛ82, ВЛ80р						
ВЛ80с, ВЛ80т	8	—	4	—	192	188
ВЛ82м, ВЛ10у	8	—	4	—	200	196
ВЛ85, ВЛ15	12	—	4	—	288	282
ЧС1, ЧС3	4	—	4	—	84	83
ЧС2	6	—	2	—	120	119
ЧС2Т	6	—	2	—	128	127
ЧС4, ЧС4Т	6	—	2	—	126	125
ВЛ41	4	—	4	—	92	90
ЧС6	8	—	2	—	164	162
ЧС7	8	—	2	—	172	168
ЧС8	8	—	2	—	175	173
ЧС-200	8	—	2	—	156	154
<b>Тепловозы</b>						
ТЭ1, ТЭМ-1, ТЭМ-2	6	—	2	—	121	118
ТЭ2	8	—	4	—	170	166

Серия локомотивов	Кол-во автотор- мозных осей		Кол-во осей ручного тормоза		Учетный вес локомотивов (для паро- возов сов- местно с тендером) в тс	
	ЛОКОМО- ТИВОВ	тенде- ров	ЛОКОМО- ТИВОВ	тенде- ров	расчет- ный	в порож- нем со- стоянии
ТЭП75	6	—	6	—	138	134
ТЭП70	6	—	6	—	131	127
ТЭ3, ТЭ7	12	—	4	—	254	250
ЗТЭЗ, ЗТЭЗУ	18	—	6	—	381	375
2ТЭ10Л, 2ТЭ10	12	—	4	—	258	254
2ТЭ10В, 2ТЭ10М, 2ТЭ116	12	—	4	—	276	264
ЗТЭ10М, ЗТЭ10В	18	—	6	—	414	395
4ТЭ10С	24	—	8	—	552	528
2ТЭ121	12	—	4	—	300	292
ЗМ62У	18	—	6	—	378	360
ТЭП10, ТЭ10	6	—	4	—	129	125
ТЭП60 (одна секция), ТЭП10Л	6	—	2	—	129	126
2ТЭП60	12	—	4	—	258	252
ТГ102	8	—	2	—	168	164
ВМЭ1	4	—	2	—	74	68
ЧМЭЗ, ЧМЭЗт, ТЭМ2А, ТЭМ2У, ТЭМ3М	6	—	1	—	123	121
ТГМ3А	4	—	2	—	68	65
2М62	12	—	4	—	240	234
М62	6	—	2	—	120	116
ЧМЭ2	4	—	1	—	72	68
ТЭМ7	8	—	2	—	180	173
<b>Электропоезда</b>						
Головной вагон:						
ЭР1, ЭР9П, ЭР9М, ЭР9Е	4	—	4	—	48	38

Серия локомотивов	Кол-во автотор- мозных осей		Кол-во осей ручного тормоза		Учетный вес локомотивов (для паро- возов сов- местно с тендером) в тс	
	ЛОКОМО- ТИВОВ	тенде- ров	ЛОКОМО- ТИВОВ	тенде- ров	расчет- ный	в порож- нем со- стоянии
ЭР2, ЭР9, ЭР12	4	—	4	—	50	41
ЭР2Р, ЭР2Т	4	—	2	—	51,5	42,5
ЭР29	4	—	4	—	58	49
ЭР200	4	—	1	—	51,5	49
Моторный вагон:						
ЭР1	4	—	4	—	64	52,5
ЭР2	4	—	2	—	64	52,5
ЭР9, ЭР9П	4	—	4	—	71	60
ЭР9, ЭР9Е	4	—	2	—	71	60
Ср, Ср <sub>3</sub> , См <sub>3</sub>	4	—	4	—	73	62
ЭР22	4	—	2	—	76,5	64,5
ЭР22В	4	—	1	—	77	65
ЭР2Р, ЭР12	4	—	2	—	70	58,5
Р29	4	—	2	—	74	61,5
ЭР200	4	—	1	—	65	58,5
Прицепной вагон						
ЭР1, ЭР9П, ЭР9М, ЭР9Е	4	—	4	—	48	37
ЭР2, Ср <sub>3</sub> , Ср, См <sub>3</sub> , ЭР9, ЭР12	4	—	4	—	50	39
ЭР22	4	—	4	—	54,5	41
ЭР22В	4	—	4	—	56	42,5
ЭР2Р	4	—	2	—	51,5	40,5
ЭР29	4	—	4	—	57,5	46,5
<b>Дизель-поезда</b>						
Моторный вагон:						
Д1	4	—	4	—	81	70,5
Д	4	—	4	—	76	65
ДР1, ДР1П, ДР1А	4	—	1	—	68	56



Серия локомотивов

	Кол-во автотор- мозных осей		Кол-во осей ручного тормоза		Учетный вес локомотивов (для паровозов сов- местно с тендером) в тс	
	ЛОКОМО- ТИВОВ	тенде- ров	ЛОКОМО- ТИВОВ	тенде- ров	расчет- ный	в порож- нем со- стоянии
Прицепной вагон:						
Д1	4	—	4	—	56	37
Д	4	—	4	—	50	37
ДР1	4	—	1	—	52	34
ДР1П, ДР1А	4	—	1	—	54	36
Паровозы						
ФД	5	6	—	6	235	174
ФДп	4	6	—	3	235	174
ПЗ6	4	6	—	3	230	174
ЛВ	5	6	—	3	190	133
Л	5	4	—	4	170	124
Еа, Ем	5	4	—	4	170	111
СО всех индексов	5	4	—	4	165	119
Эр	5	4	—	4	150	109
Су	3	4	—	4	130	109
Э всех индексов						
кроме Эр	5	4	—	4	130	105
Еф, Ек, Ео, Ел	5	4	—	4	140	105
ТЭ	5	4	—	4	136	96
Ша	4	4	—	4	127	85
Остальные паровозы						
малой мощности	3	—	—	—	45	45
Тендеры						
Шестносные	—	6	—	6	100	54
Четырехносные	—	4	—	4	65	23

Зам. директора Всесоюзного научно-исследовательского  
института железнодорожного транспорта  
Зам. начальника Главного управления  
локомотивного хозяйства МПС  
Зам. начальника Главного управления  
движения МПС

В. А. МАТЮШИН

А. Н. КОНДРАТЕНКО

А. Д. ЧЕРНЮГОВ

Приложение к нормативам  
(Указание МПС № Г-6900  
30 марта 1987 года)

ТАБЛИЦА № 4

потребного количества ручных тормозов для удержания  
на месте после остановки на перегоне в случае порчи  
автотормозов на каждые 100 тс веса состава грузового,  
грузо-пассажирского и почтово-багажного поездов  
(без локомотива и тендера) в зависимости  
от руководящих спусков

Спуск в тысячных	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Количество тор- мозных осей	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8

Приложение

Спуск в тысячных	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Количество тор- мозных осей	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8

При определении количества осей ручного торможения при-  
нимаются к учету и ручные тормоза грузовых и специальных  
вагонов, имеющих боковой привод без сквозной тормозной  
площадки.

Зам. директора Всесоюзного научно-исследовательского  
института железнодорожного транспорта

В. А. МАТЮШИН

Зам. начальника Главного управления  
локомотивного хозяйства МПС

А. Н. КОНДРАТЕНКО

Зам. начальника Главного управления  
вагонного хозяйства МПС

И. А. ГЛУХОВ

Зам. начальника Главного управления  
движения МПС

А. Д. ЧЕРНЮГОВ

## II. По весу тары и условной длине подвижного состава

Род подвижного состава	Вес тары единицы подвиж- ного состава в тс	Равны услов- ному вагону
<b>1. Вагоны рабочего парка оборудованные автосцепкой</b>		
Крытый четырехосный	22,7	1,05
Крытый четырехосный с тормозной пло- щадкой	24,2	1,10
Крытый четырехосный для автомобилей	42,0	1,76
Крытый четырехосный цельнометалличе- ский для легковых грузов (ЦМГВ)	42,0	1,76
Крытый двухярусный четырехосный для скота	25,4	1,05
Крытый четырехосный для скота с ниж- ним расположением люков	24,3	1,25
Крытый четырехосный для скота с верх- ним расположением люков	25,4	1,05
Крытый четырехосный для скота с нижним расположением люков с тормозной пло- щадкой	25,6	1,29
Крытый четырехосный переоборудованный из ледника и из рефрижераторного ваго- на, без переходной площадки	40,0	1,30
Крытый четырехосный сборно-раздаточный с отделением для раздатчика	24,9	1,10
Крытый четырехосный с поднимающимся кузовом для аппатитового концентрата	26,5	0,83
Крытый четырехосный вагон-хоппер для цемента	22,0	0,85

Род подвижного состава	Вес тары единицы подвиж- ного состава в тс	Равны услов- ному вагону
Крытый четырехосный вагон-хоппер для це- мента с тормозной площадкой	22,0	0,87
Крытый четырехосный не для перевозки грузов, с переходной площадкой	23,87	1,1
Крытый вагон повышенной вместимости для перевозки скота, без переходной площадки	32,8	1,05
Крытый четырехосный вагон-хоппер пере- оборудованный из-под перевозки цемен- та под зерно	22,0	0,87
Крытый четырехосный вагон-хоппер для зерна	22,0	1,05
Крытый четырехосный вагон-хоппер для минеральных удобрений	22,0	0,95
Крытый четырехосный вагон-хоппер для гранулирования саж	24,0	1,25
Крытый четырехосный вагон-хоппер для технологической щепы	25,8	1,36
Четырехосный вагон для технологической щепы на базе крытого полувагона	24,2	1,10
Крытый четырехосный вагон для живой рыбы	41,0	1,05
Крытый двухосный	10,4	0,57
Полувагон восьмиосный с люками в полу и торцевыми дверями	44,5	1,45
Полувагон восьмиосный с люками в полу без торцевых дверей	46,4	1,47
Полувагон восьмиосный с глухим кузовом для медной руды	45,8	1,11
Полувагон шестисосный	32,0	1,18
Полувагон четырехосный	22,0	1,00
Полувагон четырехосный с тормозной пло- щадкой	24,0	1,03

Род подвижного состава	Вес тары единицы подвиж- ного состава в тс	Равны услов- ному вагону
Полувагон четырехосный саморазгружающийся для сыпучих грузов	25,0	0,87
Полувагон четырехосный для технологической щепы	25,9	1,36
Полувагон четырехосный для технологической щепы на базе крытого полувагона	24,2	1,10
Полувагон-хоппер для кокса	30,0	1,25
Полувагон-хоппер для торфа	26,0	1,25
Полувагон-хоппер для горячих окатышей и агломерата	23,0	0,86
Полувагон-хоппер для горячего агломерата	35,0	1,14
Полувагон четырехосный бункерного типа для нефтештита	36,5	1,05
Вагон четырехосный для гранулированных полимеров	30,0	1,25
Четырехосный вагон бункерного типа для муки	33,8	1,25
Четырехосный вагон для перевозки технологической щепы на базе крытого полувагона	24,2	1,10
Платформа шестиосная для трансформаторов	29,0	1,09
Платформа шестиосная для длинномерных грузов	40,0	1,80
Платформа четырехосная с длиной рамы до 13,4 м	22,0	1,02
Платформа четырехосная с длиной рамы 13,4 м и более	20,9	1,05
Платформа четырехосная для крупнотоннажных контейнеров	22,0	1,40
Платформа двухъярусная для легковых автомобилей	26,0	1,55

Род подвижного состава	Вес тары единицы подвиж- ного состава в тс	Равны услов- ному вагону
Платформа четырехосная для леса в хлыстах	28,3	1,80
Платформа четырехосная для горячего чушкового чугуна и тяжеловесной обрезки	25,0	0,80
Платформа для лесоматериалов, без переходной площадки	33	1,66
Платформа для перевозки колесных пар, без переходной площадки	30,9	1,05
Платформа двухосная	9,2	0,75
Думпкар четырехосный типа 4ВС-50 без ручного тормоза	30,2	0,83
Думпкар четырехосный типа 4ВС-50 с ручным тормозом	30,6	0,86
Думпкар четырехосный типа 5ВС-60 без ручного тормоза	29,0	0,84
Думпкар четырехосный типа 5ВС-60 с ручным тормозом	29,6	0,88
Думпкар четырехосный типа 6ВС-60, 7ВС-60	27,5	0,85
Думпкар четырехосный типа 6ВС-60 с тормозной площадкой	28,0	0,89
Думпкар четырехосный типа ВС-82	37,6	1,00
Думпкар четырехосный типа ВС-85	37,6	0,87
Думпкар четырехосный типа Д-80, Д-82	39,0	1,05
Думпкар шестиосный типа 2ВС-105 без ручного тормоза	48,5	1,07
Думпкар шестиосный типа 2ВС-105 с ручным тормозом	48,5	1,12
Думпкар восьмиосный типа ВС-136, ВС-145	78,0	1,26
Цистерна восьмиосная для нефтепродуктов	48,8	1,51
Цистерна восьмиосная для нефти	51,0	1,34
Цистерна восьмиосная для аммиака	77,0	1,72



Род подвижного состава	Вес тары единицы подвиж- ного состава в тс	Равны услов- ному вагону
Цистерна восьмиосная для суперфосфатной кислоты	53,0	1,39
Цистерна шестиосная для нефтепродуктов	36,3	1,14
Цистерна шестиосная для грузов	85,5	1,40
Цистерна четырехосная без переходной площадки	23,2	0,86
Цистерна четырехосная с переходной площадкой	24,5	0,88
Цистерна четырехосная для бензина и светлых нефтепродуктов	25,3	0,97
Цистерна четырехосная для цемента	25,6	0,86
Цистерна для перевозки порошкообразных грузов (цемента), без переходной площадки	24,6	0,86
Цистерна для перевозки инертных (строительных) грузов, без переходной площадки	25,5	0,86
Цистерна четырехосная для остальных химических грузов	35,3	1,12
Цистерна четырехосная для молока	23,3	0,86
Цистерна четырехосная для молока с переходной площадкой	26,0	0,87
Цистерна четырехосная для кальцинированной соды	31,3	1,13
Цистерна четырехосная для пропана	37,0	0,86
Цистерна четырехосная для поливинилхлорида	30,4	1,15
Цистерна четырехосная для жидкого пека	27,5	0,86
Цистерна двухосная	13,6	0,65
Цистерна четырехосная для остальных химических грузов	35,3	1,12
Цистерна шестиосная для перевозки грузов	85,5	1,40

Род подвижного состава	Вес тары единицы подвиж- ного состава в тс	Равны услов- ному вагону
<b>2. Транспортёры</b>		
Транспортер 32-осный сочлененного типа подъемной силы 500 тонн ТСЧ-500К	227,0	порож- ний 3,64 груже- ный 4,67
Транспортер 32-осный сочлененного типа подъемной силы 500 тонн ТСЧ-500В	217,0	порож- ний 3,50 груже- ный 4,54
Транспортер 32-осный сцепного типа подъемной силы 480 тонн	212,4	4,48
Транспортер 32-осный сцепного типа при использовании одной секции подъемной силы 240 тонн	106,2	2,24
Транспортер 28-осный сочлененного типа подъемной силы 400 тонн	200,6	порож- ний 3,15 груже- ный 4,15
Транспортер 24-осный сцепного типа подъемной силы 340 тонн	165,6	3,34
Транспортер 24-осный сцепного типа при использовании одной секции подъемной силы 170 тонн	82,8	67
Транспортер 20-осный сочлененного типа подъемной силы 300 тонн	147,3	порож- ний 2,40 груже- ный 3,42
Транспортер 20-осный сочлененного типа подъемной силы 300 тонн ТСЧ-300	160,0	порож- ний 2,39 груже- ный 3,45

Род подвижного состава	Вес тары единицы подвиж- ного состава в тс	Равны услов- ному вагону
Транспортер 16-осный площадочного типа подъемной силы 180—200 тонн	160,0	2,52
Транспортер 16-осный площадочного типа подъемной силы 180/170 тонн	164,0	2,74
Транспортер 12-осный площадочного типа подъемной силы 150 тонн	109,2	2,06
подъемной силы 140 тонн	110,5	2,20
подъемной силы 130 тонн	111,0	1,93
Транспортер 12-осный сцепного типа подь- емной силы 120 тонн с двумя промежу- точными платформами	137,3	3,22
Транспортер 12-осный сцепного типа подь- емной силы 120 тонн с одной промежу- точной платформой	89,3	2,68
Транспортер 16-осный сочлененного типа подъемной силы 240 тонн	110,0	порож- ний 2,05 груже- ный 3,11
Транспортер 16-осный сцепного типа подь- емной силы 240 тонн	98,6	2,36
Транспортер 16-осный сцепного типа подь- емной силы 240 тонн при эксплуатации с промежуточной балкой	139,8	3,16
Транспортер 16-осный сочлененного типа подъемной силы 232 тонны без специ- альных балок	110,0	порож- ний 2,01 груже- ный 2,87
Транспортер 16-осный сочлененного типа подъемной силы 220 тонн со специаль- ными балками	122,0	порож- ний 2,01 груже- ный 2,87
Транспортер 16-осный площадочного типа подъемной силы 200 тонн	110,3	2,75

Род подвижного состава	Вес тары единицы подвиж- ного состава в тс	Равны услов- ному вагону
Транспортер 12-осный сцепного типа подь- емной силы 120 тонн без промежуточ- ной платформы	55,0	1,86
Транспортер 8-осный колодцевого типа подъемной силы 120 тонн	56,0	1,81
подъемной силы 110 тонн	54,5	1,78
Транспортер 8-осный платформенного типа подъемной силы 120 тонн	55,0	1,72
подъемной силы 110 тонн	57,2	1,58
Транспортер 8-осный площадочного типа подъемной силы 120 тонн	52,2	1,82
подъемной силы 110 тонн	69,1	1,81
подъемной силы 100 тонн	60,8	1,75
подъемной силы 80 тонн	72,5	1,81
Транспортер 6-осный колодцевого типа подъемной силы 80 тонн	50,7	1,74
Транспортер 4-осный всех типов	30,0	1,42
Вагон служебный 4-осный для сопровож- дения транспортеров	64,6	1,29

### 3. Рефрижераторные поезда и секции

Рефрижераторный поезд из 23 вагонов	1035,0 тс	26,70
на поезд	на поезд	
Рефрижераторный поезд из 21 вагона	950,0 тс	27,11
на поезд	на поезд	
Рефрижераторная секция из 12 вагонов	538 тс	15,62
на	на	
секцию	секцию	
Рефрижераторная секция из 5 вагонов	242,0 тс	7,60
постройки ГДР с 1970 г. и после	на	на
	секцию	секцию

Род подвижного состава	Вес тары единицы подвиж- ного состава в тс	Равны услов- ному вагону
Рефрижераторная секция из 6 вагонов по- стройки БМЗ	258,0 тс на секцию	9,17 на секцию
Рефрижераторная секция из 5 вагонов постройки ГДР до 1970 года	221,4 тс на секцию	6,51 на секцию
Рефрижераторная секция из 5 вагонов БМЗ	219 тс на секцию	7,60 на секцию
Рефрижераторная секция из 3 вагонов	182,5 тс на секцию	4,96 на секцию
Рефрижераторная секция из 2 вагонов для живой рыбы	108,0 тс на секцию	2,90 на секцию

#### Вагоны рефрижераторных поездов и секций

Вагон грузовой 23-вагонного рефрижера- торного поезда	42,0	1,16
Вагон-машинное отделение 23-вагонного рефрижераторного поезда	75,4	1,16
Служебно-технический вагон шестивагонной рефрижераторной секции, без переходной площадки	66,0	1,29
Вагон-дизель-электростанция 23-вагонного рефрижераторного поезда	68,0	1,16
Вагон служебный 23-вагонного рефриже- раторного поезда	54,4	1,16
Вагон грузовой 21-вагонного рефрижера- торного поезда	41,0	1,30
Вагон-машинное отделение 21 вагонного рефрижераторного поезда	76,0	1,29

Род подвижного состава	Вес тары единицы подвиж- ного состава в тс	Равны услов- ному вагону
Вагон-дизель-электростанция 21-вагонной рефрижераторной секции	82,0	1,29
Вагон служебный 21-вагонного рефриже- раторного поезда	54,0	1,29
Вагон грузовой 12-вагонной рефрижера- торной секции	43,0	1,30
Вагон-машинное отделение 12-вагонной ре- фрижераторной секции	68,0	1,30
Вагон-дизель-электростанция со служебным отделением 12-вагонной рефрижераторной секции	59,4	1,30
Вагон-грузовой 5-вагонной рефрижератор- ной секции постройки ГДР до 1970 года	39,0	1,30
Вагон грузовой со служебным отделением и вагон грузовой с дизель-электростан- цией 5-вагонной рефрижераторной сек- ции постройки ГДР до 1970 года	52,0	1,30
Вагон грузовой 5-вагонной рефрижератор- ной секции постройки ГДР с 1970 года и после	42,0	1,58
Вагон-дизель-электростанция со служебным отделением 5-вагонной рефрижераторной секции постройки ГДР с 1970 года и после	69,0	1,29
Изотермический грузовой вагон в составе шестиосной рефрижераторной секции, без переходной площадки	25	1,58
Вагон грузовой 5-вагонной и 6-вагонной ре- фрижераторной секции постройки БМЗ	39,0	1,38
Вагон-дизель-электростанция со служебным отделением 5-вагонной и 6-вагонной ре- фрижераторной секции постройки БМЗ	62,9	1,29



Род подвижного состава	Вес тары единицы подвиж- ного состава в тс	Равны услов- ному вагону
Вагон грузовой шестиосный 3-вагонной рефрижераторной секции	63,3	1,78
Вагон-дизель-электростанция со служебным отделением 3-х вагонной рефрижераторной секции	54,0	1,59
Восьмиосный вагон в рефрижераторной секции	67,7	1,77
Вагон грузовой 2-вагонной секции для перевозки живой рыбы	45,0	1,58
Вагон-дизель-электростанция со служебным отделением для перевозки живой рыбы 2-вагонной секции	62,9	1,29
Автономный рефрижераторный вагон АРВ постройки ГДР грузоподъемностью 39 тс	46,0	1,58
	44,0	1,44
Вагон-цистерна для вина	43,6	1,05

Примечание: Рефрижераторные секции из 5 вагонов постройки ГДР до 1970 года имеют нумерацию с 5-01 до 5-499 и с 5-1500 до 5-1531, а постройки с 1970 года с 4-01 и далее. Все рефрижераторные секции из 5 вагонов постройки БМЗ имеют нумерацию с 5-501 по 5-1499 и с 5-1532 и далее.

Род подвижного состава	Вес тары единицы подвиж- состава в тс ного	Равны услов- ному вагону
------------------------	-----------------------------------------------------------	-----------------------------------

#### 4. Вагоны пассажирского парка четырехосные цельнометаллические

Мягкий с 2-местным купе	по весу, указанному на кузове или швелле- ре на этих вагонах	1,75
Мягкий с 4-местным купе	То же	1,75
Мягко-жесткий	"	1,75
Международного сообщения РИЦ	"	1,75
Жесткий некупейный	"	1,75
Жесткий купейный	"	1,75
Жесткий купейный производства СФРЮ		
завода «Гоша»	То же	1,96
Межобластной	То же	1,75
Ресторан	"	1,75
Багажный международного сообщения	"	1,75
Багажный	"	1,75
Багажно-почтовый	"	1,75
Почтовый	"	1,75

#### Вагоны пассажирского парка с деревянным кузовом

Четырехосные (в том числе багажный, служебный)	То же	1,75
Трехосные и двухосные пассажирские вагоны	"	1,14
Все прочие специальные вагоны пассажирского парка, не указанные в таблице	По весу и длине, указанным на ку- зове или швел- лере этих вагонов	

Род подвижного состава	Равны условно- му вагону
------------------------	-----------------------------

Примечание: В целях подсчета фактического веса составов пассажирских поездов нагрузку от пассажиров, ручной клади и снаряжения принимать — для вагонов СВ и мягких на 20 посадочных мест — 2,0 тс на вагон; — остальных мягких — 3,0 тс; — купейных — 4,0 тс, некупейных плацкартных 6,0 тс, некупейных неплацкартных и межобластных — 9,0 тс, вагон-ресторан — 6,0 тс, почтовых и багажных по физической их загрузке на станциях и отправления на основании документов, имеющихся у работников, сопровождающих эти вагоны; прочих вагонов пассажирского и грузового парка по фактическому весу груза по документам.

#### 5. Локомотивы

Учетный вес локомотивов электропоездов, дизельпоездов (расчетный и в порожнем состоянии смотри в таблице № 3 приложения к нормативам)

#### Электровозы

ЧС1, ЧС3	1,22
ЧС2, ЧС2Т	1,35
ЧС4, ЧС4Т	1,43
ЧС6, ЧС8, ЧС200	2,36
ЧС7	2,44
ВЛ8, ВЛ8М	1,96
ВЛ10, ВЛ10У	2,42
ВЛ11, ВЛ11М, ВЛ-80с (одна секция)	1,17
ВЛ80 (всех индексов), ВЛ82, ВЛ82М	2,34
ВЛ84т, ВЛ84р	2,72
ВЛ85, ВЛ86, ВЛ86Ф, ВЛ15 (2 секции)	3,22
ВЛ41, ВЛ41к	1,16
ВЛ26	1,42
ВЛ60 (всех индексов)	1,49
ВЛ22 (всех индексов)	1,17
ВЛ23	1,22
Ф	1,65

Род подвижного состава	Равны условно- му вагону
------------------------	-----------------------------

#### Тепловозы

ТЭП75	1,55
ТЭП70	1,46
ТЭП60	1,38
ТЭП10	1,33
ТЭП10Л	1,21
2ТЭП60	2,76
ТЭ10	1,33
2ТЭП10	2,66
2ТЭ10В, 2ТЭ10Л, 2ТЭ10М, 2ТЭ10МК, 2ТЭ10Т	2,42
2ТЭ116, 2ТЭ116А, 2ТЭ116М	2,60
ТЭ3, ТЭ3М, ТЭ7, 3ТЭ3, 3ТЭ3У, 3ТЭ10М, (одна секция)	1,21
2ТЭ121, 2ТЭ130 (одна секция)	1,50
3ТЭ10В, 4ТЭ10С (одна секция)	1,21
М62, 2М62, 3М62У (одна секция)	1,25
ТЭ2 (две секции)	1,70
ТЭ2	
ТЭ1, Да	1,21
ТЭМ1, ТЭМ2, ТЭМ2А, ТЭМ2М, ТЭМ2У	
ТЭМ3, ТЭМ5, ТЭМ1М	1,21
ТЭМ7, ТЭМ7С	1,50
ЧМЭ2	0,95
ЧМЭ3, ЧМЭ3М, ЧМЭ3Т	1,23
ЧМЭ5	1,46
ВМЭ1	0,92
ТГМ1	0,70
ТГМ3, ТГМ3А, ТГМ3Б, ТГМ4, ТГМ4А	0,90
ТГМ6, ТГМ6А	1,02
ТГМ23	0,64
ТГК2	0,59

#### Паровозы с тендерами

ПЗ6	2,13
ФДп, ФД20	2,07
ФД21	2,08
СУ	1,57
Л	1,70

Род подвижного состава	Равны условно- му вагону
ЛВ	1,76
Еа, Ем, Ммв, Е	1,57
ЕР	1,56
ЭР	1,53
Эм, Эу	1,46
СО (всех индексов)	1,61
ТЭ	1,64
Ов	1,34
Эп	0,71
Б	0,96
<b>Моторные и прицепные вагоны электропоездов</b>	
См, См3, Ср3, Ср3а	1,41
ЭР22, ЭР22в, ЭР22м	1,79
<b>Моторные прицепные и головные вагоны электропоездов</b>	
ЭР1, ЭР2, ЭР2р, ЭР2и, ЭР12, ЭР9, ЭР9М, ЭР9Е, ЭР9П, ЭР9В, ЭР9Т, ЭР21	1,44
ЭР24, Р29, ЭР30	1,58
ЭР200	1,89
ЭР22, ЭР22М, ЭР22В	1,79
<b>Вагоны метрополитена</b>	
Д, Е, Ема, Ек, Ежз, 81-714, 8-715, 8-716, 81-717, Ем	1,37
<b>Моторные и прицепные вагоны</b>	
Д, Д1	1,75
ДР1, ДР1А, ДР1П прицепной	1,83
ДР1, ДР1А, ДР1П моторный	1,86
Примечание: Нагрузка от пассажиров и ручной клади для вагонов электропоездов	
ЭР1, ЭР2 моторный	11,55 тс
ЭР1, ЭР2 прицепной	11,34 тс
ЭР1, ЭР2 головной	9,24 тс

Род подвижного состава	Вес тары единицы подвиж- ного состава в тс	Равны услов- ному вагону
ЭР12, ЭР9, ЭР9М, ЭР9П, ЭР9Е, ЭР2Р, ЭР9Т, ЭР21 моторный	11,55	тс
ЭР12, ЭР9, ЭР2М, ЭР9Е, ЭР2, ЭР9Т, ЭР21 прицепной	11,34	тс
ЭР12, ЭР9, ЭР9М, ЭР9Е, ЭР2Р, ЭР9Т, ЭР21 головной	8,82	тс
ЭР22, ЭР22В, ЭР22М моторный	11,76	тс
ЭР22, ЭР22М прицепной	11,65	тс
СМ, СМ3, СР, СР3, СР3а моторный	11,06	тс
СМ, СМ3, СР, СР3, СР3а прицепной	11,34	тс
ЭР200 моторный	6,40	тс
ЭР200 головной	1,60	тс
ЭР22В прицепной	13,65	тс
ЭР29 головной	8,75	тс
ЭР29 моторный	12,18	тс
ЭР29 прицепной	11,27	тс
<b>6 Путевые машины</b>		
а) путевые машины, следующие в составе поезда в транспортном состоянии		
Укладочный 6-осный кран УК-25/21	92,0	1,29
Укладочный 6-осный кран УК-25/20	132,0	1,33
Укладочный 6-осный кран УК-25/9	78,0	1,29
Укладочный 4-осный кран УК-12, 5/Д	48,0	1,16
Укладочный 6-осный кран УК-25/9-18	102,0	1,29
Погрузочный 4-осный кран ПКД-25	45,0	1,16
Моторная 4-осная платформа МНД	39,9	1,16
Рельсоукладчик 4-осный РУ-2	33,0	1,04
Моторная 4-осная платформа МПД-2	41,0	1,17
Хоппер-дозатор 4-осный ЦНИИ-2	22,0	0,78
Хоппер-дозатор 4-осный ЦНИИ-3	25,0	0,78
Хоппер-дозатор 4-осный ЦНИИ-ДВЗ и ЦНИИ-ДВЗМ	23,0	0,78



Род подвижного состава	Вес тары единицы подвиж- ного состава в тс	Равны услов- ному вагону
Электробалластер 6-осный ЭЛБ-1	102,0	3,37
Электробалластер 8-осный ЭЛБ-3	120,0	3,60
Струг-снегоочиститель 6-осный СС-1М	100,0	1,76
Струг-снегоочиститель 5-осный СС-1	96,0	1,67
Путевой струг 4-осный ПС-2а	54,0	1,31
Моторный отвальный 4-осный плуг МОП	63,0	1,17
Плужовой двухпутный 4-осный снегоочиститель СДП и СДП-М	84,0	1,28
Плужовой двухпутный 2-осный снегоочиститель ЦУМЗ	27,0	0,9
Плужовой однопутный 2-осный снегоочиститель ЦУМЗ	22,0	0,81
Снегоочиститель универсальный плужный 4-осный СПУ-Н	75,0	1,11
Снегоочиститель типа «Таран» 4-осный выпуска 1944—1945 г.г.	40,0	1,03
Снегоочиститель типа «Таран» 4-осный выпуска 1955—1956 г.г.	76,0	1,03
Головная 4-осная машина снегоуборочного поезда СМ-2	80,0	1,44
Промежуточный 4-осный полувагон снегоуборочного поезда СМ-2	38,0	1,75
Концевой 4-осный полувагон снегоуборочного поезда СМ-2	43,0	1,75
Одновагонная самоходная 6-осная снегоуборочная машина СМ-4	110,0	2,16
Головная 6-осная машина снегоуборочного поезда СМ-3	99,0	2,04
Промежуточный 4-осный полувагон снегоуборочного поезда СМ-3	42,0	1,75
Концевой 4-осный полувагон снегоуборочного поезда СМ-3	101,0	1,75
Снегоуборочная 4-осная машина ЦУМЗ	55,0	1,21

Род подвижного состава	Вес тары единицы подвиж- ного состава в тс	Равны услов- ному вагону
Головная снегоуборочная 2-осная машина Гавриченко	31,0	1,00
Промежуточный 2-осный снегоуборочный полувагон Федотова	20,0	0,74
Концевой 2-осный снегоуборочный полувагон Федотова	25,0	0,84
Путевая уборочная 4-осная машина Балашенко	75,0	1,77
Промежуточные 2-осные полувагоны к путевой уборочной машине Балашенко	19,0	0,74
Концевой 2-осный полувагон к путевой уборочной машине Балашенко	25,0	0,84
<b>Снегоуборочная 4-осная машина</b> Балашенко	85,0	1,77
Рельсошлифовальный 4-осный вагон на базе ЦВМ	60,0	1,76
Рельсошлифовальный 6-осный вагон РШВ-3	60,0	1,14
Грузовая 2-осная дрезина ДГКУ то же ДГК	30,0	0,92
Мотовоз погрузочно-транспортный 2-осный МПТ	31,5	0,93
Путевая 2-осная дрезина АСГ	23,0	0,93
Передвижная 2-осная рельсосварочная машина ПРСМ-4	35,0	0,95
Передвижная 4-осная рельсосварочная машина ПРСМ-1	52,0	1,01
Передвижная 4-осная рельсосварочная машина ПРСМ-3	56,0	1,04
Цистерна 4-осная на шлифовальных тележках РШЦ-2	50,0	0,94
Путензимеритель 4-осный системы ЦНИИ-2	68,0	1,75

Род подвижного состава	Вес тары единицы подвиж- ного состава в тс	Равны услов- ному вагону
Вагон-дефектоскоп магнитный 6-осный	66,0	1,75
Вагон-дефектоскоп магнитный 4-осный	58,0	1,53
Вагон-дефектоскоп ультразвуковой 4-осный	72,0	1,75
Балластоуплотнительная машина 2-осная БУМ	28,0	0,90
Балластраспределительная машина 2-осная УБРМ	33,0	0,97
Путерихтовочная машина 4-осная — системы Балащенко ПРБ	57,0	2,18
Машина для закрепления и смазки клеммных и закладных болтов 2-осная ПМГ	36,0	0,93
Машина для очистки рельсов и креплений от грязи 2-осная РОМ-3	35,0	0,92
Рельсовозный состав из 59 четырехосных платформ для перевозки 800 метровых рельсовых плетей	22,0 × 59 1298,0	1,04 × 59 61,6
	на состав на состав	
Рельсовый состав из 81 двухосной платформы для перевозки 800 метровых рельсовых плетей	10,0 × 81 810,0	0,74 × 81 59,94
	на состав на состав	
Вагон-электростанция 4-осная ВЭС-ЗГВ	32,0	1,05
Вагон-электростанция 2-осный ВЭ-3А	22,0	0,57
Вагон-рельсосварочный 4-осный со сверочной машиной К-19СП	32,0	1,05
Путеремонтная 6-осная летучка ПРЛ-3	54,0	2,23
Путеремонтная 6-осная летучка ПРЛ-3/2	60,0	2,23
Путеремонтная 8-осная летучка ПРЛ-4	65,0	2,09
Мотовоз-электростанция 2-осный МЭС	40,0	0,71

Род подвижного состава	Вес тары единицы подвиж- ного состава в тс	Равны услов- ному вагону
б) путевые машины, следующие с отдельными локомотивами в транспортном состоянии		
Щебнеочистительная 8-осная машина ЩОМ-ДО	160	2,84
Щебнеочистительная 8-осная машина ЩОМ-Д	148,0	3,37
Щебнеочистительная 8-осная машина ЩОМ-4	160,0	3,74
Щебнеочистительная 8-осная машина ЩОМ-4М	186,0	4,34
Щебнеочистительная 12-осная машина ЩОМ-МФ	110,0	2,82
Щебнеочистительная 4-осная машина ЩОМ-ЗУ	90,0	1,53
Выправочно-подбивочно-отделочная 5-осная машина ВПО-3000	107,0	1,99
Выправочно-подбивочно-отделочная 6-осная машина ВПО-2-3000	107,0	1,94
Выправочно-подбивочно-отделочная 5-осная машина ВПО-3000М	95,0	1,99
Трехроторный 5-осный снегоочиститель ЭСО-3, БРС	100,0	1,19
Двухроторный 5-осный снегоочиститель ЭСО-Щ	100,0	1,19
Фрезерно-роторный электрический 5-осный снегоочиститель ФРЭС-1, ФРЭС-2	80,0	1,16
Машина для смены стрелочных переводов 8-осная МСП	150,0	2,80
Машина выправочно-подбивочно-рихтовочная 4-осная РПР-1200 с двухосной прицепной платформой	52,0	1,92

Род подвижного состава	Вес тары единицы подвижного состава в тс	Равны услов- ному вагону
Фрезерно-роторный электрический 4-осный снегоочиститель ФРЭС-2	81,0	1,17
Машина выправочно-подбивочно-рихтовоч- ная для стрелочных переводов 4-осная ВПРС-500 с двухосной прицепной плат- формой	52,0	1,92
Машина выправочно-подбивочно-рихтовоч- ная 4-осная ВПР-02 с одноосной прицеп- ной платформой	56,0	1,68
Машина выправочно-подбивочно-рихтовоч- ная для стрелочных переводов 4-осная ВПРС-02 с одноосной прицепной плат- формой	54,0	1,68
Машина рихтовочная 4-осная Р-2000 с двухосной прицепной платформой	42,0	1,92
Все остальные машины	по весу указанно- му на швеллерах	

Примечание: Длина условного вагона принята равной  
14 метров.

Зам. начальника Главного управления  
локомотивного хозяйства МПС  
А. Н. КОНДРАТЕНКО

Зам. начальника Главного управления  
вагонного хозяйства МПС  
Б. Г. ПОГОРЕЛЫЙ

Зам. начальника Главного управления пути МПС  
Н. П. КЕМЕЖ

Зам. начальника Главного управления  
движения МПС  
А. Д. ЧЕРНЮГОВ

### III. По нумерации поездов

#### 1. Пассажирские поезда

Скорые пассажирские (круглогодичного обра- щения)	1—99
Скорые пассажирские (летние)	101—149
Скоростные пассажирские	151—169
Пассажирские дальние (круглогодичного обра- щения)	171—299
Пассажирские дальние (летние)	301—399
Пассажирские разового назначения (вывозные)	401—499
Пассажирские разового назначения (пунктир- ные)	501—599
Пассажирские местные	601—699
Туристско-экскурсионные	801—899
Пригородные	6001—6999

#### 2. Почтово-багажные; грузо-пассажирские и другие людские поезда

Почтово-багажные	901—948
Грузо-пассажирские (по билетам)	951—968
Людские (по грузовым документам)	971—998

#### 3. Ускоренные грузовые поезда

Рефрижераторные	1001—1098
Для перевозки молока	1101—1198
Для перевозки грузов в контейнерах	1201—1298
Для перевозки скоропортящихся грузов	1301—1498
Для перевозки живности	1501—1598

#### 4. Грузовые поезда

Для перевозки угля и руды в кольцевых мар- шрутах	1601—1798
Для грузовых поездов из порожних вагонов в составе 400—480 осей с одним локомотивом в голове	1801—1808
Для соединенных поездов следующих на один и более диспетчерских участков:	
первому (головному) поезду	1901—1920
второму поезду	1921—1940
третьему поезду	1941—1960

четвертому поезду	1961—1980
Сквозные	2001—2998
Участковые	3001—3398
Сборные	3401—3498
Вывозные для уборки и подачи вагонов на отдельные промежуточные станции участка и подъездные пути	3501—3598
Передаточные — для передачи вагонов с одной станции узла на другую	3601—3798
Диспетчерские локомотивы для уборки и подачи вагонов на промежуточные станции	3801—3898
Подача вагонов на перегон по коммерческим документам под выгрузку или погрузку и уборку их обратно	3901—3998

### 5. Локомотивы

Толкачи	4001—4096
Локомотивы (резервные) следующие без вагонов, а также локомотивы от ускоренных сквозных, участковых грузовых поездов с прицепленными к ним не более (10-и физическими вагонами без работы на участке	4301—4398

### 6. Хозяйственные поезда

Обкатка пассажирских составов, пробные поезда, обкатка и следование в ремонт локомотивов	5001—5098
Автодрезины и мотовозы	5101—5198
Хозяйственные поезда из вагонов нерабочего парка	5201—5298
Поезда для перевозки воды по хозяйственным документам	5301—5398
Поезда из порожних пассажирских вагонов, следующие в пункты посадки пассажиров, на технические станции и пункты отстоя	5401—5698
Снегоочистители	7001—7098
Восстановительные и пожарные поезда	8001—8098
Поезда из порожних неисправных вагонов, следующих на заводы и вагонные депо для ремонта и переоборудования	9001—9098

### Примечания.

1. Номер поезду присваивается на станциях формирования (или оборота пассажирских поездов) и сохраняется на всем пути следования до станции назначения (расформирования). Изменение нумерации поездов разрешается только в случаях, предусмотренных действующей инструкцией по учету выполнения графика движения поездов.

2. Вспомогательным локомотивам, направляемым на перегон с целью оказания помощи, присваивается нумерация резервного локомотива, а при вывозе остановившегося поезда — номер этого поезда.

3. Сплоткам локомотивов, идущим по коммерческим документам, присваивается нумерация грузовых поездов.

4. Запрещается присваивать поездам нумерацию, не соответствующую категории и назначению данного поезда, а также вносить изменение в дополнения к установленной нумерации.

Зам. начальника Главного управления  
движения МПС  
**А. Д. ЧЕРНЮГОВ**

Зам. начальника управления статистического учета  
и отчетности МПС  
**А. С. ЧЕХОВ**



#### **Раздел IV**

#### **Таблицы времен хода, весовых норм и длин состава поезда**

**ТАБЛИЦА**  
**времен хода грузовых поездов**

Раздельные пункты	Расстоян между раздельными пунктами	Унифицированного веса						Сборных поездов					
		нечетных 3600 тонн			четных 3200 тонн			нечетных 2000 тонн			четных 1700 тонн		
		чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.

**Участок ВАЙДОТАИ (ПАНЯРЯИ)—МОЛОДЕЧНО**

Молодечно П-1 (П-2)	—	—	—	—	14(17*)	5	1	—	—	—	16	4	1
Пруды	13,5	18	2	1	9	4	1	18	2	1	10	3	1
Залесье	10,0	9	4	1	11	4	1	10	4	1	12	3	1
Сморгонь	12,8	12	4	1	11	5	1	15	4	1	12	5	1
Солы	11,7	12	3	1	6	3	1	16	2	1	7	3	1
Ошмяны	7,8	9	4	1	13	3	2	12	4	1	15	2	2
Гудогай	15,1	16	3	1	15	3	1	21	2	1	16	2	2
Кяна	16,2	16	1	2	12	3	1	19	2	2	13	2	1
Кивишкес	11,9	12	4	2	10(13)	2	1	11	3	2	10	2	1
Н. Вильня	8,0	9(12)	2	1	13	2	1	9(12)	2	1	14	1	1
Вильнюс пасс.	9,2	12	1	1	4	1	1	14	3	1	4	1	1

Раздельные пункты	Расстоян между раздельными пунктами	Унифицированного веса						Сборных поездов					
		нечетных 3600 тонн			четных 3200 тонн			нечетных 2000 тонн			четных 1700 тонн		
		чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.

Вильнюс тов.	1,5	4	1	1	8	2	1	4	1	1	8	3	2
Панярай	7,6	9	1	1	6	2	1	11	1	1	7	1	1
Пушинас	4,0	6	2	1	6	1	1	7	1	1	6	1	1
Вайдотай ПСО	3,3	6	1	1	3	1	1	6	1	1	3	1	1
Вайдотай ППО	1,7	3	1	1	—	—	—	3	1	1	—	—	—

**Участок КИВИШКЕС—ВАЙДОТАИ**

Кивишкес	—	—	—	—	16	2	2
Немежис	10,9	21	2	2	16	—	2
Вальчюнай стр. 5/7	11,8	10	2	—	6	2	—
Вайдотай ППО	2,7	6	—	1	—	—	—

( ) с учетом предупреждения.  
\* Прием в транзитный парк.

## Участок ВАЙДОТАЙ—ДАУГАВПИЛС

Раздельные пункты	Расстоян между раздельными пунктами	Унифицированного веса						Сборных поездов					
		нечетных 3500			четных 3000			нечетных 2000			четных 1800		
		чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.
Даугавпилс сорт.	—	—	—	—	7	2	1	—	—	—	7	2	1
Разъезд 3 км	4,6	10	1	1	3	2	1	9	1	1	3	3	1
Грива	2,7	4	2	1	10	2	2	4	2	1	10	3	2
Курцумс	11,4	18	4	1	6	3	2	19	4	1	6	3	1
Турмантас	6,7	8	2	1	9	3	2	8	3	1	9	4	2
Снечкус	9,8	14	3	1	13	4	2	14	4	1	12	4	1
Дукштак	12,1	16	2	2	24(26)	4	2	17	2	1	24(26)	3	2
Игналина	24,5	25	2	2	25(27)	2	2	25	3	2	24(26)	4	1
Швянченелай	22,9	22(24)	3	2	16	—	1	20(22)	3	2	19	—	1
Пажеймяне	17,8	16	2	—	9	2	—	15	3	—	9	3	—
Пабраде	8,9	9	—	1	22	3	1	9	—	1	22	3	1
Скерсбаляй	18,6	19	3	2	7	4	1	18	3	2	7	4	1
Бяздонис	7,0	8	2	2	17	3	2	9	3	2	17	2	1

Раздельные пункты	Расстоян между раздельными пунктами	Унифицированного веса						Сборных поездов					
		нечетных 3500 т			четных 3000 т			нечетных 2000			четных 1800		
		чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.
Н. Вильня	16,4	18(20)	4	2	14	1	1	20(22)	4	1	14	2	1
Вильнюс пасс.	9,2	12	3	1	4	1	1	14	3	1	4	1	1
Вильнюс тов.	1,5	4	1	1	8	2	1	4	1	1	8	3	2
Панярй	7,6	9	1	1	6	2	1	11	1	1	7	1	1
Пушинас	4,0	6	1	1	6	1	1	7	1	1	6	1	1
Вайдотай ПСО	3,3	6	2	1	3	1	1	6	2	1	3	1	1
Вайдотай ППО	1,7	3	1	1	—	—	—	3	1	1	—	—	—

Участок ВАЙДОТАЙ—ДАУГАВПИЛС

Раздельные пункты	Расстояние между раздельными пунктами	Вес поезда					
		нечетных 4000 тонн			четных 3500 тонн		
		чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.
Даугавпилс	4,6	13	1	1	7	3	1
Разъезд № 3	2,7	5	2	2	3	2	2
Грива	11,4	19	4	1	10	3	2
Курпумс	6,7	8	2	1	7	3	2
Турмантас	9,8	14	3	1	9	4	2
Снечкус	12,1	17	2	2	14	4	2
Дукштас	24,5	25	3	2	25(27)	4	2
Игналина	22,9	23(25)	3	2	25(27)	3	2
Швянченеляй	17,8	17	3	—	20	—	2
Пажеймяне	8,9	9	—	2	10	3	—
Пабраде	18,6	20	4	2	22	3	1
Скярсабалай	7,0	9	2	2	8	4	1
Бяздонис	16,4	20(22)	3	2	18	2	2
Н. Вильня	9,2	12	4	1	15	1	1
Вильнюс тов.	1,5	5	1	1	5	1	1
Паняряй	7,6	10	1	1	10	2	1
Пушинас	4,0	6	1	1	6	1	1
Вайдотай ПСО	3,3	6	2	1	6	1	1
Вайдотай ППО	1,7	3	1	1	3	1	1

Участок ВАЙДОТАЙ—УТЯНА

Раздельные пункты	Расстояние между раздельными пунктами	Унифицированного веса					
		нечетных 1000			четных 1000		
		чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.
Утяна	—	—	—	—	25	2	1
Салдутишкис	22,1	29	1	1	26	1	1
Швянченеляй	26,1	25	2	1	17	—	1
Пажеймяне	17,8	15	2	—	8	3	—
Пабраде	8,9	7	—	1	20	2	1
Скярсабалай	18,6	17	2	2	6	3	1
Бяздонис	7,0	7	3	1	14	2	1
Н. Вильня	16,4	17(19)	3	1	12	1	1
Вильнюс пасс.	9,2	12	3	1	4	1	1
Вильнюс тов.	1,5	4	1	1	8	3	2
Паняряй	7,6	10	1	1	6	1	1
Пушинас	4,0	6	1	1	5	1	1
Вайдотай ПСО	3,3	5	1	1	3	1	1
Вайдотай ППО	1,7	3	1	1	—	—	—

## Участок ДИДЖАСАЛИС—ВАЙДОТАЙ

Раздельные пункты	Расстояние между раздельными пунктами					
	Сборных поездов			Четных поездов		
	нечетных 2000 тонн			нечетных 1000 тонн		
	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.
Диджасалис	—	38	—	39	—	—
Ачугишкис	21,0	30	—	25	3	—
Лынтупы	23,3	30	1	47	1	—
Пабраде	45,4	46	1	20	2	—
Скарсдаблтай	18,6	16	1	6	1	—
Баздонис	7,0	7	1	13	2	—
Н Вильня	16,4	3	2	12	1	—
Вильнюс пасс.	9,2	10	1	4	1	—
Вильнюс тов.	1,5	4	1	8	2	—
Панярый	7,6	9	1	6	1	—
Пушинас	4,0	6	1	3	1	—
Вайдотай ПСО	3,3	6	1	—	—	—
Вайдотай ППО	1,7	3	1	—	—	—

## Участок ПАНЯРЯЙ—ЛИДА

Раздельные пункты	Расстояние между раздельными пунктами	Унифицированного веса						Сборных поездов					
		нечетных 3500 т			четных 3000 т			нечетных 2300/2000*			четных 1500		
		чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.
Панярый	—	—	—	—	6	2	1	—	—	—	7	1	1
Пушинас	4,0	6	2	1	6	1	1	7	1	1	6	1	1
Вайдотай ПСО	3,3	6	1	1	3	1	1	6	1	1	3	1	1
Вайдотай ППО	1,7	3	1	1	5	2	1	3	1	1	5	2	1
Вальюнай	3,3	6	2	1	13(15)	2	2	6	2	1	13(15)	3	1
Яшюнай	13,5	14	2	1	14	2	1	15	3	1	15	1	1
Стасилос	13,0	15(17)	3	1	13	4	1	15(17)	2	1	13	4	1
Беняконе	12,2	12	2	1	—	—	—	12	2	1	—	—	—

\* 2300 тонн до ст. Стасилос.

## Участок ВИЛЬНЮС—КИРТИМАЙ

		Вывозных поездов			Вывозных поездов		
		нечетных 1000		четных 1800	нечетных 2500		четных 3200
		чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.
Вильнюс-пасс.	—	—	—	8	1	3	—
Киртимай	5,3	29	2	1	—	—	—



## Участок ПАНЯРЯЙ—ЛИДА

Раздельные пункты	Расстояние между раздельными пунктами					
	Вес поезда					
	нечетных 4000 тонн		чистый ход	четных 3500 тонн		чистый ход
	разгон	замедл.		разгон	замедл.	
Панярй	6	2	6	2	1	1
Пушинас	6	1	6	1	1	1
Вайдотай ПСО	3,3	1	3	2	1	1
Вайдотай ППО	1,7	1	3	2	1	1
Вальчюнай	3,3	2	6	2	2	2
Яшюнай	13,5	15	14(16)	2	2	2
Стаислос	13,0	17(19)	15	2	1	1
Беняконе	12,2	12	13	4	1	1

## Участок ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ)—ГРОДНО

Раздельные пункты	Расстоян между раздельными пунктами	Унифицированного веса						Сборных поездов					
		нечетных 2800 тонн			четных 1800 тонн			нечетных 1800 тонн			четных 1000 тонн		
		чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.
Вайдотай ППО	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	3	1	1
Вайдотай ПСО	1,7	3	1	1	6	2	1	3	1	1	6	1	1
Пушинас	3,3	6	1	1	7	1	1	6	2	2	5	1	1
Панярй «Л»	2,2	7	1	1	6	3	1	7	1	1	6	3	1
Лянтварис	7,3	6	2	1	—	—	—	6	2	1	—	—	—
Панярй	—	—	—	—	9	2	1	—	—	—	9	1	1
Лянтварис	8,7	10	5	1	8	2	1	9	3	1	7	2	1
Жвиринас	5,9	10	1	1	15(17)	2	1	9	1	1	14	2	1
Рудишкес	14,6	15	3	1	12	2	1	14	3	1	21	2	1
Валькининкай	19,8	22(24)	3	1	10	2	1	21(23)	3	1	10	2	1
Матуйзос	8,9	10	3	1	12	3	1	10	3	2	11	2	1
Варена	11,0	14	4	1	24	3	1	13	3	1	23	2	1
Марцинконис	21,3	26	4	2	29	1	1	23	3	1	28	1	1
Поречье	26,0	31	4	2	40	1	1	30	3	1	40	1	1
Гродно	31,7	41	1	1	—	—	—	41	1	1	—	—	—
Поречье	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	1
Друскининкай	17,9	—	—	—	—	—	—	23	1	1	—	—	—

( ) с учетом предупреждения.

## Участоя ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ)—РАДВИЛИШКИС

Раздельные пункты	Расстоян между раздельными пунктами	Унифицированного веса						Сборных поездов					
		нечетных 3600			четных 3200			нечетных 3600			четных 3200		
		чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.
Вайдотай ППО	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	3	1	1
Вайдотай ПСО	1,7	3	1	1	6	2	1	3	1	1	6	2	1
Пушинас	3,3	6	1	1	4	1	1	6	1	1	4	1	1
	2,2	5	2	1	6	3	2	5	1	1	6	3	2
Лянтварис	7,2	7	2	1	—	—	—	7	2	1	—	—	—
Панярй	—	—	—	—	8	3	2	—	—	—	8	3	2
Лянтварис	8,7	10	5	1	29(31)	2	2	10	5	1	29(31)	2	2
Вевис	23,5	21	4	2	16	3	2	21	4	2	16	3	2
Жасляй	16,2	15(17)	3	2	17	1	1	15(17)	3	2	17	1	1
Кайшядорис	9,2	9	3	2	13	4	1	9	3	2	13	4	1
Левинтай	10,9	14	1	1	16	2	2	14	1	1	16	2	2
Гайжюнай	12,3	12	3	2	8(11)	2	1	12	3	2	8	2	1
Ионава	7,1	8	2	1	10	3	2	8	2	1	10	3	2
Жеймай	9,0	11	3	1	10	3	1	11	3	1	10	3	1
Слилай	10,2	9	2	2	7	—	1	9	2	2	7	—	1
Шилайняй	5,3	4	2	—	7	3	—	4	2	—	7	3	—
Кедайняй	6,5	6	—	1	11	3	2	6	—	1	11	3	2

Продолжение

Раздельные пункты	Расстоян между раздельными пунктами	Унифицированного веса						Сборных поездов					
		нечетных 3600			четных 3200			нечетных 3600			четных 3200		
		чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.
Дотнува	12,0	15(17)	3	1	12	2	2	15(17)	3	1	12	2	2
Гуджюнай	14,5	17	2	1	11	2	2	17	2	1	11	2	2
Байсогала	12,1	13	2	2	14	3	1	13	2	2	14	3	1
Гимбогала	12,7	14	3	1	9	1	1	14	3	1	9	1	1
Липкайчяй	6,7	8	2	1	7	1	1	8	2	1	7	1	1
Радвилишяис ПО-1	2,5	4	1	1	—	—	—	4	1	1	—	—	—
Радвилишис ПО-2	2,3	3	1	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—
Радвилишис пасс.	0,7	2	1	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—
Радвилишис ПО-3	1,3	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Участок ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ)—РАДВИЛИШКИС

Раздельные пункты	раздельными пунктами Расстояние между	Вес поезда		
		четных 4200		
		чистый ход	разгон	замедл.
Вайдотай ППО	—	3	1	1
Вайдотай ПСО	1,7	6	2	1
Пушинас	3,3	4	1	1
Панярай «Л»	2,2	6	3	2
Лянтварис	7,3	—	—	—
Панярай	—	9	3	2
Лянтварис	8,7	31 (33)	3	2
Вевис	23,5	18	4	2
Жасляй	16,2	19	1	1
Кайшядорис	9,2	15	4	1
Левинтай	10,9	16	2	2
Гайжюнай	12,3	9	2	1
Ионава	7,1	12	3	2
Жеймай	9,0	13	2	1
Сликий	10,2	8	—	1
Шиленай	5,3	8	3	—
Кедайнай	6,5	11	3	2
Дотнува	12,9	13	3	2
Гуджюнай	14,5	12	3	2
Байсогала	12,1	14	3	1
Гимбогала	12,7	9	2	1
Линкайчяй	6,7	7	1	1
Радвилишк. ПО-1	2,5	—	—	—
Радвилишк. ПО-2	2,3	2	1	1
Радвилишк. пасс.	0,7	2	1	1
Радвилишк. ПО-3	1,3	—	—	—

( ) с учетом предупреждения.

Участок ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ)—СЛИКИЙ

Раздельные пункты	расстояние между раздельными пунктами	Вес вывозных поездов					
		нечетных 2300			четных 2500		
		чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.
Вайдотай ППО	—	—	—	—	3	1	1
Вайдотай ПСО	1,7	3	1	1	6	2	1
Пушинас	3,3	6	1	1	4	1	1
Панярай «Л»	2,2	5	2	1	6	3	1
Лянтварис	7,3	7	2	1	—	—	—
Панярай	—	—	—	—	8	3	2
Лянтварис	8,7	11	5	1	39 (41)	4	2
Вевис	23,5	25	2	2	20	3	2
Жасляй	16,2	16 (18)	4	2	22	2	1
Кайшядорис	9,2	10	3	2	15	5	1
Левинтай	10,9	16	2	1	18	3	2
Гайжюнай	12,3	12	4	2	9	2	1
Ионава	7,1	8	2	1	12	4	2
Жеймай	9,0	15	3	1	12	3	1
Сликий	17,2	9	3	2	—	—	—

## Участок ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ)—КАУНАС

Раздельные пункты	Расстоян между раздельными пунктами	Унифицированного веса						Вывозн. (сборн.) поездов					
		нечетных 3600			четных 3200			нечетных 2200			четных 2000		
		чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.
Вайдотай ППО	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	3	1	1
Вайдотай ПСО	1,7	3	1	1	6	2	1	3	1	1	6	2	1
Пушинас	3,3	6	1	1	4	1	1	6	1	1	4	1	1
Панярй «Л»	2,2	5	2	1	6	3	1	5	1	1	6	2	2
Лянтварис	7,3	7	2	1	—	—	—	7	2	1	—	—	—
Панярй	—	—	—	—	8	3	2	—	—	—	8	2	2
Лянтварис	8,7	10	5	1	29(31)	2	2	10	5	1	31(33)	3	2
Вевис	23,5	21	4	2	16	3	2	23	2	2	17	3	2
Жасляй	16,2	15(17)	3	2	13	1	1	15(17)	3	2	14	3	1
Кайшядорис	9,2	10	3	2	16	4	2	10	3	1	18	5	2
Правенишкес	16,1	19	2	1	13	4	1	19	4	2	15	2	1
Палямонас	10,9	10	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—

( ) с учетом предупреждения.

## Участок ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ)—КАУНАС

Раздельные пункты	Расстояние между раздельными пунктами		Вес поезда			
	чистый ход	разгон	замедл.	Четных 4000 тонн		
Вайдотай ППО	—	3	1	1		
Вайдотай ПСО	1,7	6	2	1	1	
Пушинас	3,3	4	1	1	1	
Панярй «Л»	2,2	7	3	2		
Лянтварис	7,3	—	—	—		
Панярй	—	9	3	1		
Лянтварис	8,7	30(32)	3	2		
Вевис	23,5	17	3	2		
Жасляй	16,2	14	1	1		
Кайшядорис	9,2	17	5	3		
Правенишкес	16,1	13	5	1		
Палямонас	10,9	18	2	1		
Каунас	9,5					

( ) с учетом предупреждения.

## Участок КАУНАС—ЧЕРНЯХОВСК (по ветви)

Раздельные пункты	Расстоян. между раздельными пунктами	Унифицированного веса				Сборных поездов			
		нечетных 3600		четных 3200		нечетных 2800		четных 2000	
		чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон
Палямонас	—	—	—	—	15	1	1	—	—
Рокай	10,8	18	1	1	6	1	1	19	1
Еся	4,2	8	1	1	12(14)	3	1	8	3
Мауручай	10,9	20	2	1	11	3	1	1	1
Юре	11,4	11	2	1	6	3	1	14	1
Казлу Руда	6,3	6	3	2	18	3	1	7	2
Пильвишкый	19,7	16	3	2	12	3	1	17	3
Вилкавишкис	12,3	12(14)	3	2	16	2	1	14(16)	6
Кибартай	17,8	16	4	2	10	3	1	19	4
Нестеров	11,8	13	3	2	11	4	3	16	3
Дивное Нов.	12,0	10	4	2	11	3	1	12	4
Гусев	13,4	11	2	1	12	3	2	14	4
Веселовка	12,0	11	4	1	17	2	1	13	5
Черняховск	13,8	13	4	1	—	—	—	14	4

(—) с учетом предупреждения.

Вывозные и передаточные поезда следуют по перегонным ходам сборных поездов.

## Участок ЧЕРНЯХОВСК—КАУНАС (по ветви)

Раздельные пункты	Время хода грузовых поездов		Расстояние между раздельными пунктами
	четных 4000 тонн		
	чистый ход	разгон	
	замедл.		
Патимонас	16	2	10,8
Рокай	8	3	4,2
Еся	13(15)	3	10,9
Мауручай	12	3	11,4
Юре	7	3	6,3
Казлу Руда	18	4	19,7
Пильвишкый	13	4	12,3
Вилкавишкис	16	3	17,8
Кибартай	11	4	11,8
Нестеров	12	4	12,0
Дивное Нов.	11	3	13,4
Гусев	12	4	12,0
Веселовка	17	2	13,8
Черняховск			

( ) с учетом предупреждения.



## Участок ПАЛЯМОНАС—МАУРУЧЯЙ (Через КАУНАС)

Раздельные пункты	Расстоян. между раздельными пунктами	Унифицированного веса						Сборных поездов					
		нечетных 3600			четных 3200			нечетных 2800			четных 2000		
		чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.
Палямонас	—				17	1	1				20	1	2
Каунас	9,5	14	2	1	8	2	1	14	2	1	10	—	1
Еся	8,4	11	1	1	10	3	1	15	1	—	10	3	—
Мауручай	10,9	19	2	1				25	—	1			

Вес  
4000 т

Палямонас	9,5	18	2	1
Каунас	8,4	9	3	1
Еся	10,9	10(12)	3	1
Мауручай		—	—	—

( ) с учетом предупреждения.

## Участок КАУНАС—РАДВИЛИШКИС

Раздельные пункты	Расстоян. между раздельными пунктами	Унифицированного веса						Сборных поездов					
		четных нечетных 3600			четных нечетных 3200			четных нечетных 2300			четных нечетных 2500		
		чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.
Палямонас	—	—	—	—	12	3	1	—	—	—	15	3	1
Кальеная	12,0	14	3	1	17(19)	2	1	17	3	1	19(21)	2	1
Гайжюнай	13,7	17(19)	3	1	8	2	1	19(21)	3	1	9	2	1
Ионава	7,1	8	2	1	10	3	2	8	2	1	12	4	1
Жеймай	9,0	11	3	1	10	3	1	15	3	1	12	3	1
Сликай	10,2	9	2	2	7	—	1	9	3	1	7	—	1
Шилайняй	5,3	4	2	—	7	3	—	4	4	—	7	5	—
Кедайняй	6,3	6	—	1	11	3	2	6	—	2	11	4	2
Дотнува	12,9	15(17)	3	1	12	2	2	17(19)	5	1	12	4	2
Гуджюнай	14,5	17	2	1	11	2	2	21	3	1	12	4	2
Байсогала	12,1	13	2	2	14	3	1	14	3	1	12	4	1
Гимбогала	12,7	14	3	1	9	1	1	16	4	1	10	2	1
Линкайчай	6,7	8	2	1	7	1	1	9	2	1	7	1	1
Радвилишкис ПО-1	2,5	4	1	1	—	—	—	4	1	1	—	—	—
Радвилишкис ПО-2	2,3	3	1	1	2	1	1	—	—	—	2	1	1
Радвилишкис пасс.	0,7	2	1	1	2	1	1	—	—	—	2	1	1
Радвилишкис ПО-3	1,3	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—

( ) с учетом предупреждения.

Вывозные поезда до ст. Сликай, Ионава по перегонным ходам сборных поездов.

Участок КАУНАС—РАДВИЛИШКИС

Раздельные пункты	Расстояние между раздельными пунктами	Вес поезда		
		четных (нечетных) 4200 т		
		чистый ход	разгон	замедл.
Палямонас		14	3	1
Кальненай	12,0	19(21)	1	1
Гайжюнай	13,7	9	1	1
Ионава	7,1	12	3	2
Жеймая	9,0	13	2	1
Сликай	10,2	8	—	1
Шилайняй	5,3	8	3	—
Кедайняй	6,5	11	3	2
Дотнува	12,9	13	3	2
Гуджюнай	14,5	12	3	2
Байсогала	12,1	14	3	1
Гимбогала	12,7	9	2	1
Линкайчяй	6,7	7	1	1
Радвилишк. ПО-1	2,5	—	—	—
Радвилишк. ПО-2	2,3	2	1	1
Радвилишк. пасс.	0,7	2	1	1
Радвилишк. ПО-3	1,3			

( ) с учетом предупреждения.

Участок КАУНАС—АЛИТУС

Раздельные пункты	Расстояние между раздельными пунктами	Время хода грузовых поездов					
		нечетных* 2800/2000			четных 1500		
		чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.
Палямонас	—	—	—	—	16	1	1
Рокай	10,8	19	1	1	8	3	1
Еся	4,2	8	1	1	13(15)	3	1
Мауручай	10,9	28	1	1	13	3	1
Юре	11,4	14	1	1	6	3	1
Казлу Руда	6,3	7	2	1	9	2	1
Винчяй	9,6	10	4	1	15	2	2
Мариямполе	14,4	18	4	1	17	2	1
Калвария	16,3	26	3	1	18	2	2
Шештокай	16,6	22	2	1	9	2	1
Кросна	—	12	1	1	12	2	1
Мяргалаукис	17,7	10	2	1	25	1	1
Алитус	20,5	28	2	1			

( ) с учетом предупреждения.

\* 2800 тонн до ст. Мариямполе.

Вывозные поезда следуют по перегонным ходам сборных поездов.

# Участок КАУНАС—АЛИТУС

Раздельные пункты	Расстояние между раздельными пунктами	Время хода грузовых поездов					
		нечетных* 3600/3400			четных 3200		
		чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.
Палямонас	—	—	—	—	15	1	1
Рокай	10,8	18	1	1	6	1	1
Еся	4,2	8	1	1	12 (14)	3	1
Мауручай	10,9	20	2	1	11	3	1
Юре	11,4	11	2	1	7	3	1
Казлу Руда	6,3	8	3	2	10	3	1
Винчай	9,6	11	1	1	16	2	1
Мариямполе	14,4	15	2	1	18	2	2
Калвария	16,3	22	3	1	18	2	2
Шештокай	16,6	19	2	1	10	2	1
Кросна	—	10	1	1	13	2	1
Мяраляукис	17,7	11	1	1	24	1	1
Алитус	20,5	25	1	1	—	—	—

( ) с учетом предупреждения.

\* 3600 тонн до ст. Мариямполе.

Вывозные поезда следуют по перегонным ходам сборных поездов.

# Участок ПАЛЯМОНАС—МАУРУЧЯЙ (через КАУНАС)

Раздельные пункты	Расстояние между раздельными пунктами	Время хода грузовых поездов					
		нечетных 2800			четных 1500		
		чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.
Палямонас	—	—	—	—	18	1	1
Каунас	8,5	14	2	1	8	—	1
Еся	8,5	15	1	—	10	3	—
Мауручай	10,9	28	—	1	—	—	—

( ) с учетом предупреждения.

# Участок ИОНАВА—РИЗГОНИС

Раздельные пункты	Расстояние между раздельными пунктами	Время хода грузовых поездов					
		нечетных 1200			четных 2800		
		чистый ход	разгон	замедл.	чистый ход	разгон	замедл.
Ионава	—	—	—	—	39	—	—
Ризгонис	23,0	37	—	—	—	—	—

Ионава  
Ризгонис

23,0

37

—

—

39

—

—

## Весовые нормы и длины составов поездов

Наименование участков	Серия локомотива	Вес грузовых поездов				Длина состава в условных вагонах			
		унифицированный для транзитных поездов		расчетный по мощн. локомотива для участ.		унифицированная для транзитных поездов		для участка	
		неч.	четн.	неч.	четн.	неч.	четн.	неч.	четн.
Вайдотай (Панярай)— Молодечно	2М62	3600	3200	3800	5000	57	57	57	57
Вайдотай (Панярай)— Даугавпилс	(ТЭ-3) 2М62	3500	3000	4600	4500	57	57	45	43
Вайдотай (Панярай)— Радвилишкис	2М62	3600	$\frac{3200}{4200^1}$	4600	5000	57/51 <sup>4</sup>	57	57	57
Панярай (Вайдотай)— Лида	ТЭ-3	$\frac{3500}{4000^1}$	3000	4000	4200	57	57	57	57
Вайдотай (Панярай)— Каунас	2М62	3600	$\frac{3200}{4000^1}$	5000	5000	57/51 <sup>4</sup>	57	57	57
Панярай—Гродно	М-62	2800	$\frac{1800}{4000^1}$	2800	$\frac{2700}{5000}$	42	42	42	42
Каунас—Черняховск	2М-62	3600	$\frac{3200}{4000^1}$	5000	4500 <sup>2</sup>	57/51 <sup>4</sup>	57	45	48

Продолжение

Наименование участков	Серия локомотива	Вес грузовых поездов				Длина состава в условных вагонах			
		унифицированный для транзитных поездов		расчетный по мощн. локомотива для участ.		унифицированная для транзитных поездов		для участка	
		неч.	четн.	неч.	четн.	неч.	четн.	неч.	четн.
Каунас—Радвилишкис	2М-62	3600	$\frac{3200}{4200^5}$	4600	5000	54	54	54	54
Каунас—Алитус	М-62	$\frac{2800^3}{2000}$	1500	$\frac{2800^3}{2000}$	1800	42	42	42	42
		$\frac{3600^3}{3400}$	3200	$\frac{3600^3}{3400}$	4200	42	42	42	42
	2М-62	2000	1000	2000	3000	34	34	34	34

Примечание:

- 1 Для наливных маршрутов
- 2 На перегоне Еся—Рокай
- 3 2800(3600) т до ст. Мариямполе
- 4 Для поездов из Панярай

Весовые нормы сборных, вывозных и передаточных поездов

Наименование участков	Серия локомотива	Унифицированный		Расчетный по мощн. локомотива для участ.	
		неч.	четн.	неч.	четн.
Швенченелай—Утяна	М-62	1000	1000	1700	2000
Панярй—Молодечно	М-62	2000	1700	2800	2500
Вильнюс—Даугавпилс (Панярй)	М-62	2000	1800	2300	2200
	2М-62	3500	3000	4600	4500
		2300**		2300**	
Панярй—Лида	М-62	2000	1500	2000	2400
Панярй—Каунас	М-62	2200	2000	2800	2600
Панярй—Гродно	М-62	1800	1000	2800	2700
Панярй—Радвилишк.	2М-62	3600	3200	4600	5000
Панярй—Вевис	М-62	2800	2000	2800	2600
Панярй—Киртимай	ТЭМ-2	1000	1000		
Каунас—Черняховск	М-62	2800	2000	2800	2300
Каунас—Вилкавишкис	М-62	2800	2000	2800	2300
		2800*		2800*	
Каунас—Алитус	М-62	2000	1500	2000	1800
Каунас—Мариямполе	М-62	2800	1500	2800	2000
Каунас—Радвилишкис	М-62	2000	2500	2300	2800
Каунас—Алитус	2М-62	3600*		3600	
		3400	3200	3400	4200

Продолжение

Наименование участков	Серия локомотива	Унифицированный		Расчетный по мощн. локомотива для участ.	
		неч.	четн.	неч.	четн.
Панярй—Ионава	М-62	2300	2500	2300	2500
Каунас—Сликяй	М-62	2300	2500	2300	2500
Гайжюнай—Радвилиш.	2М-62	3600	3200	4600	5000
Вильнюс—Диджасалис (Панярй)	2М-62	2000	1000	2000	3000
Панярй—Жвиринас	2М-62	3600	3600	5000	5000
Ионава—Ризгонис	М-62	1200	2800	1200	2800
„	2М-62	2400	5000	2400	5000
Палямонас—Каунас	М-62	1000	1800		
Вильнюс—Киртимай	ТЭМ2	2500	3200		
„	2М-62	1000	1800		
„	М-62	2000	1800		
Вильнюс—Н. Вильня	ТЭМ2	3600	3200	5000	5000
Панярй (Вильнюс)—Вайдотай	М2-62	2800	2500	2800	2500
Крулевщина—Адутишкис	М-62	1200	1200	1500	1500

\* До ст. Мариямполе.

\*\* До ст. Стасилос.



**Раздел V**  
**Расписание движения грузовых поездов**

## Участок МОЛОДЕЧНО—ВАЙДОТАЙ (нечетное направление)

п. № 2741		п. № 2743		Раздельные пункты участка	п. № 2745		п. № 2747		п. № 2749	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
24.00		0.23		Молодечно	0.49		1.22		2.30	
0.22		0.46		Пруды	1.10		1.42		2.53	
0.32		0.53		Залесье	1.19		1.56		3.02	
0.44		1.05		Сморгонь	1.30		2.08		3.12	
0.56		1.17		Солы	1.42		2.20		3.26	
1.05		1.29		Ошмяны	1.52		2.29		3.35	
1.19		1.46		Гудогай	2.10		2.45		3.51	
1.35		2.03		Кяна	2.26		3.01		4.07	
1.48		2.16		Кивишкес	2.39		3.14		4.20	
2.12	2.19	2.40	2.50	Немежис	3.03	3.07	3.38		4.43	
2.35		3.06		Вальчюнай с. 5/7	3.23		3.54		4.56	
2.43		3.14		Вайдотай ППО	3.31		4.02		5.04	

## Локомотивы

3.18		3.35		Вайдотай ППО	4.05		4.33		5.46	
3.22		3.38		Вайдотай ПСО	4.09		4.38		5.50	
3.29		3.45		Пушинас	4.16		4.44		5.56	
3.35		3.52	4.05	Паняряй	4.23		4.51	5.01	6.03	
3.45		4.16		Вильнюс	4.33		5.11		6.13	

## Участок МОЛОДЕЧНО—ВАЙДОТАЙ (нечетное направление)

п. № 2751		п. № 2753		Раздельные пункты участка	п. № 2755		п. № 2757		п. № 2759	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
3.50		4.37		Молодечно	5.00		6.30		7.04	
4.13		5.00		Пруды	5.22		6.53		7.27	
4.22		5.09		Залесье	5.31		7.02		7.37	
4.34		5.21		Сморгонь	5.43		7.16		7.50	
4.46		5.33		Солы	5.55		7.26		8.03	
5.00	5.10	5.42		Ошмяны	6.04		7.36		8.13	
5.30		5.58		Гудогай	6.20		7.51		8.30	
5.46		6.14		Кяна	6.36		8.09		8.47	8.54
5.59	6.03	6.27		Кивишкес	6.49		8.23		9.10	
6.28		6.51		Немежис	7.13		8.50		9.34	9.40
6.41		7.04		Вальчюнай с. 5/7	7.26		9.06		9.56	
6.49		7.12		Вайдотай ППО	7.34		9.14		10.04	

## Локомотивы

7.28		7.28		Вайдотай ППО	8.22		9.50		10.26	
7.32		7.32		Вайдотай ПСО	8.27		9.55		10.30	
7.38		7.38		Пушинас	8.33		10.01		10.36	
7.46	7.51	7.46	7.51	Паняряй	8.40		10.08	10.17	10.43	10.53
8.01		8.01		Вильнюс	8.50		10.27		11.03	

## Участок МОЛОДЕЧНО—ВАЙДОТАЙ (нечетное направление)

п. № 2761		п. № 2763		Раздельные пункты участка	п. № 2765		п. № 2767		п. № 2769	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
	8.00		10.00	Молодечно		10.52		11.23		12.24
	8.23		10.25	Пруды		11.16		11.46		12.44
	8.32		10.34	Залесье		11.24		11.55		12.57
	8.45		10.46	Сморгонь		11.36		12.02		13.07
	8.58		10.58	Солы		11.48		12.19		13.19
	9.08		11.06	Ошмяны		11.58		12.28		13.28
	9.24		11.25	Гудогай		12.14		12.44		13.45
	9.40		11.42	Кяна		12.30	13.02	13.09		14.01
	9.53		11.58	Кивишкес		12.45		13.25		14.14
10.18	10.30	12.23	12.33	Немежис		13.09	13.50	14.00		14.38
	10.46		12.49	Вальчюнай с. 5/7		13.22		14.16		14.51
10.54		12.57		Вайдотай ППО	13.30		14.24		14.59	

## Локомотивы

	11.50		13.23	Вайдотай ППО		14.28		14.44		15.31
11.55	12.00		13.28	Вайдотай ПСО		14.32		14.48		15.35
	12.07		13.35	Пушинас		14.38		14.54		15.42
12.13	12.16	13.41	13.50	Панярй		14.44		15.00		15.48
12.26		14.00		Вильнюс	14.54		15.10		15.58	

## Участок МОЛОДЕЧНО—ВАЙДОТАЙ (нечетное направление)

п. № 2771		п. № 2773		Раздельные пункты участка	п. № 2775*		п. № 2777		п. № 2779	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
	13.41		13.53	Молодечно		14.52		15.00		15.40
	14.01		14.15	Пруды		15.15		15.24		16.04
	14.10		14.26	Залесье		15.24		15.33		16.14
	14.21		14.38	Сморгонь		15.36	15.47	15.58		16.26
	14.33		14.50	Солы		15.48		16.16		16.38
	14.42		14.59	Ошмяны		15.57		16.26		16.50
	14.58		15.15	Гудогай		16.13		16.42		17.10
	15.14		15.31	Кяна		16.29		16.59		17.26
	15.27		15.44	Кивишкес		16.42		17.14		17.38
	15.51		16.08	Немежис	17.07	17.16		17.38		18.01
	16.04		16.21	Вальчюнай с. 5/7		17.32		17.52		18.13
16.12		16.29		Вайдотай ППО	17.40		18.00		18.20	

## Локомотивы

	17.08		17.08	Вайдотай ППО		18.11		18.58		18.58
	17.12		17.12	Вайдотай ПСО		18.16		19.04		19.04
	17.18		17.18	Пушинас		18.22		19.11		19.11
17.25	17.30	17.25	17.30	Панярй		18.29		19.18		19.18
17.40		17.40		Вильнюс	18.40		19.30		19.30	

## Участок МОЛОДЕЧНО—ВАЙДОТАЙ (нечетное направление)

п. № 2781		п. № 2783		Раздельные пункты участка	п. № 2785		п. № 2787		п. № 2789	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
16.12		16.30		Молодечно	18.20		19.06		19.49	
16.36		16.54		Пруды	18.42		19.27		20.09	
16.46		17.03		Залесье	18.53		19.38		20.18	
16.58		17.15		Сморгонь	19.05		19.51		20.31	
17.13		17.27		Солы	19.30		20.04		20.42	
17.24		17.40		Ошмяны	19.45		20.15		20.52	
17.40		17.58		Гудогай	20.04		20.31		21.10	
17.56		18.14		Кяна	20.23		20.47		21.26	
18.09		18.27		Кивишкес	20.39		21.00		21.39	
18.34	18.37	18.52	18.58	Немежис	21.04	21.17	21.25	21.43	22.03	
	18.53		19.14	Вальчюнай с. 5/7		21.33		21.59	22.15	
19.01		19.22		Вайдотай ППО	21.41		22.07		22.23	

## Локомотивы

19.20		20.41		Вайдотай ППО	23.19		23.19		23.19	
19.24		20.45		Вайдотай ПСО	23.24		23.24		23.24	
19.30		20.51		Пушинас	23.30		23.30		23.30	
19.36		20.57		Панярй	23.35	23.41	23.35	23.41	23.35	23.41
19.46		21.07		Вильнюс	23.52		23.52		23.52	

## Участок МОЛОДЕЧНО—ВАЙДОТАЙ (нечетное направление)

п. № 2791		п. № 2793*		Раздельные пункты участка		
приб.	отпр.	приб.	отпр.			
20.17		22.38		Молодечно		
20.38		23.00		Пруды		
20.47		23.09		Залесье		
21.00		23.19		Сморгонь		
21.13		23.29		Солы		
21.25		23.41		Ошмяны		
21.40		24.00		Гудогай		
21.57	0.17	0.20		Кяна		
22.10		0.36		Кивишкес		
22.35	22.46	1.00	1.09	Немежис		
	23.02		1.25	Вальчюнай с. 5/7		
23.10		1.33		Вайдотай ППО		

## Локомотивы

23.38		1.58		Вайдотай ППО		
23.42		2.02		Вайдотай ПСО		
23.48		2.08		Пушинас		
23.55		2.14		Панярй		
0.05		2.24		Вильнюс		

## Участок ПАНЯРЯЙ—МОЛОДЕЧНО (четное направление)

п. № 2742		п. № 2744/3250*		Раздельные пункты участка	п. № 2746		п. № 2748		п. № 2750	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

23.07	22.57	23.40	23.30	Вильнюс Панярай	0.47	0.37	1.04	0.54	1.38	1.28
	0.01		0.26	Панярай		1.32		1.59		2.20
	0.13		0.38	Вильнюс тов.		1.44		2.13		2.32
	0.18		0.43	Вильнюс пасс.		1.48		2.18		2.37
	0.32		0.56	Науя Вильня		2.01		2.32		2.50
	0.43		1.08	Кивишкес		2.12		2.43		3.01
	0.58		1.22	Кяна		2.25		2.56		3.15
	1.13		1.37	Гудогай		2.40		3.11		3.30
	1.28		1.50	Ошмяны		2.54		3.24		3.43
	1.36		1.56	Солы		3.01		3.32		3.49
	1.47	2.10	2.25	Сморгонь		3.13		3.44		4.01
	2.08		2.40	Залесье		3.25		3.56		4.13
	2.17		2.49	Пруды		3.34		4.05		4.22
2.39		3.09		Молодечно	3.53		4.24		4.43	

\* Отцепка вагонов по ст. Сморгонь.

## Участок ПАНЯРЯЙ—МОЛОДЕЧНО (четное направление)

п. № 2752/3252*		п. № 2754		Раздельные пункты участка	п. № 2756		п. № 2758		п. № 2760	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

2.18	2.08	3.08	2.58	Вильнюс Панярай	4.04	3.54	5.07	4.57	5.40	5.30
	2.58		3.57	Панярай		4.44		5.56		6.53
	3.12		4.10	Вильнюс тов.		4.56		6.08		7.05
3.17	3.22		4.14	Вильнюс пасс.	5.01	5.08		6.13		7.09
	3.37		4.27	Науя Вильня		5.23		6.26	7.23	7.43*
	3.49		4.38	Кивишкес		5.34		6.37		7.56
	4.02		4.52	Кяна		5.46		6.50		8.10
	4.17		5.07	Гудогай		6.02		7.06		8.25
	4.30		5.20	Ошмяны		6.15		7.19		8.38
	4.36		5.26	Солы		6.22		7.25		8.45
	4.48	5.40	5.54	Сморгонь		6.34		7.37		8.57
5.00	5.14		6.07	Залесье		6.46		7.49		9.08
	5.25		6.16	Пруды		6.55		7.58		9.18
5.44		6.36		Молодечно	7.18		8.16		9.40	

\* Отцепка вагонов по ст. Залесье.



## Участок ПАНЯРЯЙ—МОЛОДЕЧНО (четное направление)

п. № 2762		п. № 2764		Раздельные пункты участка	п. № 2766		п. № 2768*/3256		п. № 2770	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

7.10	7.00	8.00	7.50	Вильнюс Панярай	9.00	8.50	10.00	9.50	10.31	10.21
	7.56		9.02	Панярай		9.47		10.40		11.12
	8.08		9.15	Вильнюс тов.		10.00		10.53		11.24
8.13	8.30		5.19	Вильнюс пасс.	10.05	10.10		11.00		11.28
	8.45		9.34	Науя Вильня		10.27		11.15		11.42
	8.55		9.46	Кивишкес		10.41		11.27		11.53
	9.09		10.00	Кяна		10.54		11.41		12.08
	9.24		10.17	Гудогай		11.10		11.59		12.25
	9.37		10.30	Ошмяны		11.23		12.12		12.38
	9.44		10.37	Солы		11.30		12.18		12.45
	9.58		10.49	Сморгонь		11.44		12.29		12.57
	10.09		11.00	Залесье		11.55		12.43		13.08
	10.19		11.10	Пруды		12.05		12.58		13.18
10.39		11.33		Молодечно	12.30		13.21		13.40	

\* При наличии в ходу пасс. п. 446, п. 2768/3256 из Панярай не планировать.

## Участок ПАНЯРЯЙ—МОЛОДЕЧНО (четное направление)

п. № 2772		п. № 2774		Раздельные пункты участка	п. № 2776		п. № 2778		п. № 2780	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

10.56	10.46	11.42	11.32	Вильнюс Панярай	12.59	12.49	13.34	13.24	14.06	13.56
	11.40		12.34	Панярай		13.42		14.13		14.51
	11.53		12.46	Вильнюс тов.	13.56	14.00		14.26		15.03
	11.58		12.50	Вильнюс пасс.		14.06		14.30		15.08
	12.12		13.04	Науя Вильня		14.20		14.43		15.21
	12.24		13.16	Кивишкес		14.32		14.54		15.33
	12.38		13.30	Кяна		14.45		15.08		15.45
	12.55		13.46	Гудогай		15.00		15.25		16.00
	13.08		13.59	Ошмяны		15.12		15.38		16.13
	13.15		14.05	Солы		15.20		15.45		16.20
	13.26		14.17	Сморгонь		15.32		15.57		16.32
	13.38		14.29	Залесье		15.44		16.09		16.44
	13.48		14.39	Пруды		15.55		16.19		16.54
14.06		14.58		Молодечно	16.18		16.41		17.15	

## Участок ПАНЯРЯЙ—МОЛОДЕЧНО (четное направление)

п. № 2782		п. № 2784*		Раздельные пункты участка	п. № 2786		п. № 2788		п. № 2790/3258	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

14.26	14.15	14.47	Вильнюс Панярай	15.33	15.23	15.49	15.39	16.45	16.55
	15.12	15.42	Панярай		16.25		16.51	17.52	
	15.24	15.54	Вильнюс тов.		16.38		17.03	18.04	
	15.28	16.00	Вильнюс пасс.		16.42		17.07	18.08	
	15.41	16.22	Науя Вильня		16.56		17.20	18.22	
	15.51	16.32	Кивишкес		17.08		17.32	18.33	
	16.03	16.46	Кяна		17.21		17.44	18.46	
	16.18	17.01	Гудогай		17.36		17.59	19.02	
	16.30	17.15	Ошмяны		17.49		18.14	19.15	
	16.40	17.26	Солы		17.56		18.24	19.21	
	16.52	17.38	Сморгонь		18.08		18.36	19.32	
	17.04	17.51	Залесье		18.23		18.48	19.43	
	17.14	18.18	Пруды		18.33		18.59	20.02	
17.34		18.39	Молодечно	18.56		19.20		20.27	

\* При наличии в ходу пасс. п. № 560, п. 2784 из Панярай не планировать.

## Участок ПАНЯРЯЙ—МОЛОДЕЧНО (четное направление)

п. № 2792		п. № 2794*		Раздельные пункты участка	п. № 2796		п. № 2798	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

17.28	17.18	18.35	Вильнюс Панярай	18.35	18.25	21.55	21.45
	18.23		Панярай		19.23		22.38
	18.36		Вильнюс тов.		19.38	22.51	23.08
	18.42	19.30	Вильнюс пасс.	19.41	20.05		23.13
	18.59		Науя Вильня		20.20		23.28
	19.10		Кивишкес		20.32		23.38
	19.23	20.13	Кяна		20.45	23.51	0.07
	19.38	20.31	Гудогай		21.00		0.25
	19.51	20.43	Ошмяны	21.14	21.28	0.38	0.50
	19.57	20.51	Солы		21.40		0.59
	20.09	21.03	Сморгонь		21.53		1.12
	20.21	21.15	Залесье	22.07	22.20		1.23
	20.31	21.23	Пруды		22.34		1.33
20.53		21.41	Молодечно	22.54		1.53	

\* При наличии в ходу пасс. п. № 262, п. 2794 из Панярай не планировать.

## Участок ДАУГАВПИЛС—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (нечетное направление)

п. № 3301		п. № 3303		Раздельные пункты участка	п. № 3305		п. № 3307		п. № 3309	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
	2.38		4.05	Даугавпилс		9.15		10.40		12.45
	2.53		4.17	Разъезд 3 км		9.28		10.53		12.56
	2.57	4.23	4.37*	Грива		9.33		10.57		13.00
	3.16		4.59	Курцумс		9.51		11.16	13.20	13.24*
3.25	3.29		5.07	Турмантас		10.00		11.25		13.35
	3.46		5.21	Снечкус		10.14		11.39		13.49
	4.02		5.47	Дукштас		10.33		11.55		14.05
	4.27		6.12	Игналина		10.58		12.20		14.30
	4.51		6.36	Швянченелай		11.23		12.44		14.54
	5.07		6.52	Пажеймяне		11.43		13.01		15.10
	5.16		7.01	Пабраде		11.53		13.10		15.19
	5.35		7.20	Скярсабалай		12.13		13.30		15.38
	5.43		7.28	Бяздонис		12.22		13.40		15.46
	6.03		7.50	Науя Вильня		12.42		14.00		16.06
6.18	6.27	8.05	8.10	Вильнюс пасс.	12.56	13.00	14.13	14.21	16.19	16.31
	6.32		8.15	Вильнюс тов.		13.05		14.26		16.36
6.42	6.42	8.25	8.25	Панярай	13.15	13.15	14.36	14.36	16.46	16.46
	6.49		8.32	Пушинас		13.22		14.42		16.52
	6.55		8.38	Вайдотай ПСО		13.28		14.48		16.58
6.59		8.42		Вайдотай ППО	13.33		14.53		17.03	
Локомотивы										
	7.00		8.43	Панярай		13.30		15.10		17.12
	7.07		8.50	Пушинас		13.37		15.16		17.19
7.13		8.56		Вайдотай ПСО	13.43		15.23		17.26	

## Участок ДАУГАВПИЛС—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (нечетное направление)

п. № 3311		п. № 3313		Раздельные пункты участка	п. № 3315		п. № 3317		п. № 3319	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
	13.25		13.56	Даугавпилс		14.45		15.55		18.00
	13.36		14.06	Разъезд 3 км		14.59		16.07		18.11
	13.40		14.12	Грива		15.03		16.11		18.15
	13.58	14.32	14.40	Курцумс		15.21		16.30	18.35	18.42*
	14.06		14.50	Турмантас		15.29		16.39		18.53
	14.20		15.04	Снечкус		15.45		16.53		19.13
	14.36		15.20	Дукштас		16.01		17.09		19.29
	15.01		15.45	Игналина		16.26		17.34		19.54
	15.25		16.09	Швянченелай		16.50		17.58		20.19
	15.41		16.25	Пажеймяне		17.06		18.14		20.35
	15.50		16.34	Пабраде		17.15		18.24		20.44
	16.10		16.53	Скярсабалай		17.34		18.44		21.03
	16.19		17.01	Бяздонис		17.42		18.52		21.11
	16.39	17.23	17.30	Науя Вильня		18.02		19.13	21.33	21.48
16.59	17.25	17.46	17.55	Вильнюс пасс.		18.15	19.29	19.52	22.04	22.16
	17.30		18.00	Вильнюс тов.		18.19		19.57		22.21
17.40	17.40	18.11	18.11	Панярай	18.29	18.29	20.07	20.07	22.32	22.40
	17.47		18.18	Пушинас		18.36		20.13		22.48
	17.53		18.25	Вайдотай ПСО		18.43		20.20		22.54
17.58		18.30		Вайдотай ППО	18.48		20.24		22.58	
Локомотивы										
	18.20		18.42	Панярай		18.42		20.28		22.49
	18.27		18.49	Пушинас		18.49		20.35		22.55
18.33		18.55		Вайдотай ПСО	18.55		20.41		23.02	

## Участок ДАУГАВПИЛС—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (нечетное направление)

п. № 3321		п. № 3323		Раздельные пункты участка	п. № 3325		п. № 3327	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.
19.00		21.40		Даугавпилс	22.55		23.51	
19.11		21.54		Разъезд 3 км	23.06		0.04	0.13*
19.15	22.00	22.23*		Грива	23.11	23.14*		0.19
19.35	19.52	22.45		Курцумс	23.36	24.00*	0.39	0.45*
	20.02	22.53		Турмантас		0.10		0.55
	20.16	23.07		Снечкус		0.24		1.09
	20.32	23.23		Дукштас		0.40		1.25
	20.57	23.48		Игналина		1.05		1.50
	21.21	0.12		Швянченелай		1.29		2.14
	21.37	0.28		Пажеймяне		1.45		2.30
	21.46	0.37		Пабраде		1.55		2.39
	22.05	0.56		Скярсабалай		2.14		2.58
	22.13	1.04		Бяздонис		2.22		3.08
	22.33	1.24		Науя Вильня		2.42	3.30	3.43
22.46	23.31	1.39	1.57	Вильнюс пасс.		2.59	3.59	4.08
	23.36		2.02	Вильнюс тов.		3.04		4.13
23.46	23.46	2.13	2.13	Панярай	3.15	3.15	4.24	4.23
	23.52		2.20	Пушинас		3.21	4.30	4.37
	23.58		2.26	Вайдотай ПСО		3.28		4.45
0.02		2.30		Вайдотай ППО	3.32		4.50	
				Локомотивы				
	0.12		2.31	Панярай		3.40		4.50
	0.18		2.37	Пушинас		3.46		4.57
0.25		2.44		Вайдотай ПСО	3.53		5.04	

## Участок ДАУГАВПИЛС—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (нечетное направление)

п. № 3471		п. № 3473		Раздельные пункты участка	п. № 3461	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.
	5.23		16.55	Даугавпилс		
	5.33		17.03	Разъезд 3 км		
	5.37		17.08	Грива		
	5.55		17.26	Курцумс		
6.04	6.39*	17.35	18.04	Турмантас		
	6.56		18.21	Снечкус		
7.14	8.23*	18.40	20.59*	Дукштас		
8.53	10.16*	21.29	22.31*	Игналина		
10.46	11.46*	22.59	23.45*	Швянченелай	1.47	
	12.06		0.03	Пажеймяне	2.05	
	12.16		0.12	Пабраде	2.14	3.00
	12.35		0.31	Скярсабалай		3.20
	12.45		0.39	Бяздонис	3.29	5.02*
13.07	13.22	1.00	1.03	Науя Вильня	5.25	5.55
	13.37	1.19	1.30	Вильнюс пасс.		6.10
	13.41		1.35	Вильнюс тов.		6.14
13.52		1.45		Панярай	6.26	
				Локомотивы		
	24.25		2.05	Панярай		7.02
14.36		2.15		Вильнюс	7.12	

## Участок ВАЙДОТАЙ—ДАУГАВПИЛС (четное направление)

п. № 3302*		Раздельные пункты участка	п. № 3306		п. № 3308		п. № 3310*	
приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
2.33		5.25 Вайдотай ППО	6.00		7.55		9.40	
2.38		5.30 Вайдотай ПСО	6.04		8.00		9.46	
2.45		5.37 Пушинас	6.11		8.07		9.53	
2.52		5.44 Панярай	6.18		8.14		9.59	
3.02		5.54 Вильнюс тов.	6.28		8.24		10.09	
3.06		5.58 Вильнюс пасс.	6.33	6.38	8.38		10.14	10.19
3.20		6.12 Науя Вильня		6.53	8.53			10.35
3.40		6.29 Бяздонис		7.10	9.10			10.55
3.48		6.36 Сяярсабалай		7.17	9.23			11.04
4.10		6.58 Пабраде		7.39	9.52			11.27
4.20		7.07 Пажеймяне		7.48	10.02			11.37
4.38		7.27 Швянченеляй		8.08	10.22			11.55
5.05		7.54 Игналина		8.35	10.49			12.26
5.33		8.20 Дукштас		9.02	11.15			12.52
6.00		8.38 Снечкус	9.18	9.23*	11.30	11.40		13.06
6.09		8.50 Турмантас		9.35	11.52			13.16
6.15	8.58	9.05* Курцумс	9.43	9.52	11.59			13.23
6.27	6.40*	9.18 Грива		10.04	12.12	12.16*	13.36	13.44
6.45	9.23	9.30 Разъезд 3 км		10.07	12.22			13.49
6.55	9.40	Даугавпилс	10.15		12.30		14.00	

\* При наличии пасс. п. № 34, 114, грузовые п. № 3302, 3310 из Вайдотай неплатировать.

## Участок ВАЙДОТАЙ—ДАУГАВПИЛС (четное направление)

п. № 3312		Раздельные пункты участка	п. № 3316		п. № 3318		п. № 3320	
приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
11.15		11.28 Вайдотай ППО	13.10		14.00		16.58	
11.20		11.33 Вайдотай ПСО	13.15		14.05		17.02	
11.27		11.40 Пушинас	13.23		14.11		17.09	
11.34		11.48 Панярай	13.30		14.18	14.22	17.16	
11.44		12.00 Вильнюс тов.	13.40		14.22		17.26	
11.48	12.05	12.17 Вильнюс пасс.	13.45		14.38	14.50	17.31	
12.02		12.32 Науя Вильня	14.00		15.06		17.45	
12.19		12.50 Бяздонис	14.17		15.23		18.02	
12.26		12.57 Сяярсабалай	14.24		15.30		18.09	
12.48		13.19 Пабраде	14.46		15.52		18.31	
12.57		13.28 Пажеймяне	14.55		16.01		18.41	
13.15		13.46 Швянченеляй	15.13		16.19		19.06	
13.42		14.13 Игналина	15.41		16.46		19.35	
14.08		14.39 Дукштас	16.08		17.12		20.01	
14.23	14.54	15.06 Снечкус	16.23	16.58	17.30		20.19	
14.32	15.21	15.30 Турмантас		17.12	17.53		20.30	
14.39		15.39 Курцумс	17.21	17.27	17.59		20.39	
14.49	15.52	15.57* Грива		17.42	18.11	18.16	20.52	21.00*
14.52	16.03	16.15 Разъезд 3 км		17.47	18.21		21.05	
15.00	16.25	Даугавпилс	17.55		18.30		21.15	

## Участок ВАЙДОТАЙ—ДАУГАВПИЛС (четное направление)

п. № 3322*		Раздельные участка участка	п. № 3326		п. № 3328	
приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.
18.28		19.53 Вайдотай ППО	21.45		23.08	
18.33		19.58 Вайдотай ПСО	21.50		23.13	
18.40		20.05 Пушинас	21.57		23.20	
18.48		20.12 Панярй	22.04	22.09	23.26	
18.58		20.21 Вильнюс тов.		22.20	23.36	
19.03	19.20	20.26 20.34 Вильнюс пасс.	22.25	22.37	23.40	
19.35		20.49 Науя Вильня	22.53	22.57	23.54	
19.52		21.06 Бяздонис		23.17	0.13	
20.00		21.13 Сярсабалай		23.24	0.23	
20.22		21.35 Пабраде		23.46	0.45	
20.32		21.44 Пажеймяне		23.56	0.55	
20.50		22.05 Швянченелай	0.16	0.27*	1.13	
21.17		22.30 Игналина		0.56	1.40	
21.41		22.56 Дукштас		1.22	2.06	
21.55		23.10 Снечкус		1.37	2.21	3.14*
22.05		23.20 Турмантас		1.45	3.28	
22.12		23.28 23.37 Курчумс	1.54	2.21	3.35	
22.22		23.50 Грива	2.36	2.43	3.45	
22.27	22.31*	23.53 Разъезд 3 км	2.49	2.54	3.50	
22.41	0.01	Даугавпилс	3.05		4.00	

\* При наличии пасс. п. № 826, п. № 3322 из Вайдотай не планировать.

## Участок ВИЛЬНЮС—ДАУГАВПИЛС (четное направление)

п. № 3472		Раздельные пункты участка	п. № 3460	
приб.	отпр.		приб.	отпр.
11.14		22.51 Вильнюс тов.	9.54	
11.19	22.56	23.05 Вильнюс пасс.	9.59	
11.33		23.23 Науя Вильня	10.15	11.05*
11.50		23.43 Бяздонис	11.25	13.00
11.57		23.53 Сярсабалай	13.10	13.28
11.19		0.16 Пабраде	13.53	15.21*
12.28		0.25 Пажеймяне		15.33
12.48	14.15	0.45 2.17 Швянченелай	15.55	
14.45	16.10*	2.48 3.50* Игналина		
16.42	18.22*	4.20 5.15* Дукштас		
	18.39	5.33 Снечкус		
18.50	19.42	5.45 6.35* Турмантас		
	19.51	6.46 6.50* Курчумс		
	20.01	7.02 Грива		
	20.04	7.05 Разъезд 3 км		
20.13	7.13	Даугавпилс		



## Участок ВИЛЬНЮС (ПАНЯРЯЙ)—ДИДЖАСАЛИС

п. № 3412		Раздельные пункты участка	п. № 3413	
приб.	отпр.		приб.	отпр.

## Локомотивы

		Вильнюс	4.39	
		Панярй	4.29	
		Панярй	3.56	
0.25		Вильнюс тов.	3.46	
0.30		Вильнюс пасс.	3.37	3.41
0.46	1.55*	Науя Вильня	3.04	3.20
2.15	3.14*	Бяздонис	2.04	2.44
	3.24	Скярсабалай		1.52
3.45	4.55	Пабраде	24.00	1.32
5.45	7.00*	Лынтупы	21.55	23.10*
7.30	8.30*	Адутишкис	20.21	21.22*
9.12		Диджясалис		19.40

Примечание: с п. № 3412 по ст. Диджясалис маневровая работа производится до 10 час. 30 мин., далее отдых до 18 час. 20 мин., маневровая работа с 18 час. 40 мин. до 19 час. 10 мин. и далее с п. № 3413.

## Участок ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ)—БАРАНОВИЧИ (нечетное направление)

п. № 2501/02*		п. № 2503/04	Раздельные участка пункты	п. № 2505/06		п. № 2507/08		п. № 2509/10	
диро	гиди			приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

	23.04		2.59	Вайдотай	ПСО	6.49		9.02	10.40
	23.11		3.05	Пушинас		6.56		9.09	10.47
23.18		3.12		Панярй		7.03	9.16		10.53
	0.02		4.05	Панярй		7.44		10.00	11.35
	0.10		4.13	Пушинас		7.52		10.08	11.43
	0.17		4.19	Вайдотай	ПСО	7.58		10.14	11.49
	0.22		4.22	Вайдотай	ППО	8.02		10.19	11.52
	0.30		4.30	Вальчюнай		8.10	10.28	10.33	12.00
0.45	0.52	4.45	4.53	Яшюнай		8.24	10.50	10.57	12.16
1.13	1.20	5.14	5.42	Стасилос	8.42	8.59	11.18	11.19	12.33
1.35	2.10		5.56	Беняконе	9.14	9.26		11.33	12.46
3.17	3.35	7.31	7.41	Лида	10.35	10.40	12.16	12.30	14.15
6.01		10.30		Барановичи	14.34		15.20		16.46

\* При наличии пасс. п. № 113 п. № 2501 из Панярй не планировать.

## Участок ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ)—БАРАНОВИЧИ (нечетное направление)

п. № 2511/12		п. № 2513/14*		Раздельные пункты участка	п. № 2515/16		п. № 2517/18		п. № 2519/20	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

10.49		12.00	Вайдотай	ПСО	15.25		16.06		16.53	
10.56		12.07	Пушинас		15.32		16.13		17.00	
11.03		12.13	Панярай		15.39		16.20		17.07	
12.03		12.55	Панярай		16.20		17.02		18.02	
12.11		13.02	Пушинас		16.28		17.10		18.10	
12.17		13.09	Вайдотай	ПСО	16.34		17.16		18.17	
12.21		13.14	Вайдотай	ППО	16.38		17.20		18.22	
12.29		13.20	Вальчюнай		16.48		17.27		18.30	
12.45	12.51	13.36	Яшюнай		17.03		17.42		18.45	
13.12	13.33	14.10	Стасилос		17.20		17.59	19.03	19.27	
13.48	14.04	14.41	Беняконе	17.33	17.37		18.11		19.41	
14.57		15.20	Лида		18.24		19.01	20.21	20.56	
17.37		18.07	Барановичи	20.40		21.20		23.30		

\* При наличии пасс. п. № 121, п. № 2513 из Панярай не планировать.

## Участок ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ)—БАРАНОВИЧИ (нечетное направление)

п. № 2521/22		п. № 2523/24		Раздельные пункты участка	п. № 2525/26*		п. № 2527/28		п. № 3491	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

18.03		20.06	Вайдотай	ПСО	20.26		21.34		22.42	
18.09		20.13	Пушинас		20.33		21.40		22.49	
18.15		20.20	Панярай		20.40		21.47		22.55	
19.22		21.02	Панярай		21.30		22.30		23.35	
19.30		21.10	Пушинас		21.37		22.38		23.43	
19.37		21.16	Вайдотай	ПСО	21.43		22.44		23.49	
19.41		21.20	Вайдотай	ППО	21.47		22.48		23.53	
19.50	20.12	21.28	Вальчюнай		21.55		22.57	0.01	0.37	
20.28		21.42	Яшюнай		22.18		23.12	0.55	1.58	
20.45		21.59	Стасилос		22.39	23.30	23.57		2.16	
20.57		22.12	Беняконе		22.52	0.12	0.16	2.29	3.25	
21.40	21.46	23.05	Лида		23.49		1.22	6.57		
1.30		3.01	Барановичи	3.50		4.04				

\* При наличии в ходу пасс. п. № 821, п. 2525 из Панярай не планировать.

## Участок БАРАНОВИЧИ—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

п. № 2951/52*		п. № 2953/54		Раздельные пункты участка	п. № 2955/56		п. № 2957/58*		п. № 2959/60	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
0.34		2.29		Барановичи	4.00		5.43		7.10	
4.14		5.03		Лида	7.00		8.12		9.23	
5.05		6.40		Беняконе	7.50		9.25		10.24	
5.23		6.54		Стасилос	8.16		9.38		10.40	
5.47		8.34		Яшюнай	9.23		9.54		10.56	
6.02		8.52		Вальчюнай	9.38		10.32		11.09	
6.10		9.00		Вайдотай ППО	9.45		10.40		11.17	

\* При наличии пасс. п. № 822, 114; п. № 2952, 2958 из Барановичи не отправлять.

## Участок БАРАНОВИЧИ—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

п. № 2961/62		п. № 2963/64		Раздельные пункты участка	п. № 2965/66		п. № 2967/68		п. № 2969/70	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
7.55		10.13		Барановичи	10.50		11.50		12.55	
10.38		12.29		Лида	13.03		14.52		15.59	
11.27		13.18		Беняконе	14.03		16.14		17.02	
12.28		13.31		Стасилос	14.25		16.36		17.16	
12.49		13.47		Яшюнай	14.51		16.52		17.38	
13.04		14.04		Вальчюнай	15.06		17.23		18.26	
13.11		14.11		Вайдотай	15.14		17.50		18.40	

## Участок БАРАНОВИЧИ—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

п. № 2971/72		п. № 2973/74		Раздельные пункты участка	п. № 2975/76		п. № 2977/78		п. № 2979/80	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
13.23		14.46		Барановичи	15.26		17.48		18.59	
16.26		17.49		Лида	18.21	18.25	20.55	21.02	21.30	21.50
17.36		18.56		Беняконе	19.28	19.43	22.07	22.13		23.41
17.55	18.24	19.10		Стасилос	20.01	21.06	22.30	22.51		23.56
18.41	18.46	19.26	19.54	Яшюнай	20.23	20.34	23.08	23.14		0.10
	19.03	20.11		Вальцюнай		20.52		23.30	0.27	0.32
19.10		20.18		Вайдотай ППО	21.00		23.37		0.40	

## Участок БАРАНОВИЧИ—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

п. № 2981/82*		Раздельные пункты участка	п. № 3492	
приб.	отпр.		приб.	отпр.
21.48		Барановичи		
0.49		Лида	7.31	
1.49	1.54	Беняконе	10.52	11.34
2.12	2.17	Стасилос	11.52	11.55
2.34	2.40	Яшюнай	12.12	12.59
	2.58	Вальцюнай	13.16	13.53
3.05		Вайдотай ППО	14.01	14.17
		Вайдотай ПСО		14.22
		Пушинас		14.28
		Панярай	14.35	

## Локомотивы

Панярай	15.00
Пушинас	15.07
Вайдотай ПСО	15.13

\* При наличии пасс. п. № 820, п. № 2982 из Барановичи не отправлять.

## Участок ПАНЯРЯЙ—ГРОДНО (нечетное направление)

п. № 3201		п. № 3203		Раздельные пункты участка	п. № 3475		п. № 3437	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

1.38	1.28	12.50	12.40	Вильнюс Панярай	0.47	0.37	5.40	5.30
	2.48		13.31	Панярай		1.35		6.42
	3.03		13.47	Лянтварис	1.49	2.19	6.58	8.02
	3.13	13.57	14.30*	Жвиринас	2.30	2.50	8.13	8.34
	3.28		14.50	Рудишкес	3.08	3.52	8.52	9.26
	3.50		15.13	Валькининкай		4.14		9.50
	4.00	15.25	15.32*	Матуйзос	4.25	4.45	10.03	10.33
	4.14		15.51	Варена	5.02	5.52	10.50	
	4.42		16.20	Марцинконис	6.20	7.23*		
5.14	5.25	16.55	17.12	Поречье	7.57	10.07		
6.08		18.01		Гродно	10.50			
					п. № 3475/76		3чч	

Поречье 8.12  
Друскининкай 8.37 9.26  
Поречье 9.52

## Участок ПАНЯРЯЙ—ГРОДНО (нечетное направление)

п. № 3202		п. № 3204		Раздельные пункты участка	п. № 3476		п. № 3438	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.

	2.18		14.35	Гродно		20.13		
	3.00	15.18	15.23	Поречье	20.55	23.33		
	3.30	15.56	16.25*	Марцинконис	0.03	0.33		
3.56	4.18		16.52	Варена	1.00	1.23		22.00
	4.33		17.04	Матуйзос	1.37	1.57	22.15	23.05
	4.43		17.14	Валькининкай		2.09		23.17
	5.05		17.36	Рудишкес	2.33	2.10*	23.40	0.20
	5.20		17.51	Жвиринас	3.27	3.45	0.37	0.57
5.30	6.02	18.01	18.06	Лянтварис	3.55	4.33	1.08	1.58
6.18		18.21		Панярай	4.46		2.12	

## Локомотивы

6.42	6.32	18.52	18.41	Панярай Вильнюс	5.11	5.01	3.15	3.05
					п. № 3475/76		1	

Поречье 21.18  
Друскининкай 21.44 22.44  
Поречье 23.10

## Участок ВАЙДОТАЙ (ПАНЯРЯЙ)—РАДВИЛИШКИС (нечетное направление)

п. № 3101		п. № 3103*		Раздельные пункты участка	п. № 3105		п. № 3107		п. № 3109	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

23.15		0.31		Вильнюс		3.18		3.25		7.00
23.25		0.41		Панярай		3.28	3.36	3.40	7.10	7.12
23.31		0.47		Пушинас		3.36		3.46	7.20	7.25
23.38		0.54		Вайдотай ПСО	3.42		3.53		7.32	
0.25		1.39		Вайдотай ПСО		4.25		4.47		8.17
0.33		1.47		Пушинас		4.33		4.55		8.25
0.38		1.52		Панярай «Л»		4.38		5.00		8.30

Продолжение

п. № 3101		п. № 3103*		Раздельные пункты участка	п. № 3105		п. № 3107		п. № 3109	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
	0.31	1.46		Панярай		4.30		5.00		8.24
	0.46	2.01		Лянтварис		4.45		5.15		8.39
	1.07	2.22		Вевис	5.08	5.26*	5.38	6.03*		9.00
	1.24	2.39		Жасляй		5.46		6.23	9.20	9.39*
	1.34	2.48		Кайшядорис		5.56		6.33		9.51
1.50	2.21*	3.02		Ливинтай		6.11	6.48	6.58		10.05
2.38	2.56	3.24*		Гайжюнай	6.26	6.42	7.15	7.19		10.17
	3.06	3.34		Ионава		6.52		7.29		10.25
	3.17	3.49		Жеймай		7.03		7.40		10.36
	3.29	4.10*		Сликай		7.15	7.51	8.30*	10.47	11.24*
	3.34	4.17		Шилайняй		7.20		8.36		11.32
	3.40	4.24		Кедайняй		7.26	8.43	8.53	11.40	12.36*
	3.57	4.41		Дотнува		7.43		9.13		13.00
	4.14	4.58		Гуджюнай		8.00		9.30		13.21
	4.27	5.11		Байсогала		8.13	9.46	10.14*		13.35
4.42	4.47	5.28		Гимбогала		8.28		10.32		13.51
	4.57	5.37		Линкайчяй		8.37		10.40		14.00
5.03		5.43		Радвилиш. ПО-1	8.43		10.46		14.06	

\* При наличии в ходу пасс. п. № 855, п. № 3103, из Вайдотай (Паняря) не планировать.



**Участок ВАЙДОТАЙ (ПАНЯРЯЙ)—РАДВИЛИШКИС (нечетное направление)**

п. № 3111		п. № 3113		Раздельные пункты участка	п. № 3115		п. № 3117		п. № 3119*	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

**Локомотивы**

9.59		11.07	Вильнюс		11.32		12.32		12.49	
10.09		11.17	Панярай		11.43	11.45	12.42	12.45	12.59	13.03
10.16		11.25	Пушинас			11.52		12.52		13.10
10.22		11.32	Вайдотай ПСО		11.59		12.58		13.16	
10.59		12.15	Вайдотай ПСО		13.05		13.37		13.56	
11.06		12.22	Пушинас		13.13		13.45		14.03	
11.11		12.27	Панярай «Л»		13.18		13.50		14.14	

**Продолжение**

п. № 3111		п. № 3113		Раздельные пункты участка	п. № 3115		п. № 3117		п. № 3119*	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
11.05		12.23	Панярай		13.11		13.45		14.10	
11.20		12.38	Лянтварис		13.25		14.00		14.25	
11.41		13.06	Вевис		13.47		14.21		14.46	
11.58		13.23	Жасляй		14.04		14.38		15.03	
12.10		13.32	Кайшядорис		14.13		14.47		15.13	
12.26		13.46	Ливинтай		14.27		15.01	15.28	15.36	
12.38		13.58	Гайжюнай		14.39		15.13		15.52	
12.48		14.06	Ионава		14.47		15.23		16.00	
13.00		14.17	Жеймай		14.58		15.35		16.12	
13.10		14.26	Сликай		15.09		15.46		16.21	
13.16		14.30	Шилайняй		15.13		15.50		16.25	
13.22		14.36	Кедайняй		15.20		15.56		16.31	
13.40		14.53	Дотнува		15.37		16.13		16.47	
13.57		15.10	Гуджюнай		15.54		16.30		17.04	
14.12		15.24	Байсогала		16.08		16.45		17.18	
14.28	14.38	15.40	16.05	Гимбогала	16.26		17.02		17.32	
14.48		16.15	Линкайчяй		16.36		17.10		17.40	
14.54		16.21	Радвилиш. ПО-1	16.42		17.16		17.46		

\* При наличии в ходу пасс. п. № 121 п. № 3119 из Вайдотай (Панярай) не планировать.

**Участок ВАЙДОТАЙ (ПАНЯРЯЙ)—РАДВИЛИШКИС** (нечетное направление)

п. № 3121		п. № 3123		Раздельные пункты участка	п. № 3125		п. № 3127*		п. № 3129	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

**Локомотивы**

	13.56		16.13	Вильнюс		17.18		18.45		19.20
14.06	14.09	16.23	16.28	Панярай	17.28	17.29		18.55	19.30	19.31
	14.16		16.35	Пушинас		17.35		19.02	19.38	19.48
14.23		16.41		Вайдотай ПСО	17.42		19.08		19.55	
	15.05		17.20	Вайдотай ПСО		18.23		19.48		20.35
	15.13		17.28	Пушинас		18.30		19.56		20.43
	15.18		17.33	Панярай «Л»		18.35		20.08		20.50

Продолжение

п. № 3121		п. № 3123		Раздельные пункты участка	п. № 3125		п. № 3127*		п. № 3129	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
	15.11		17.25	Панярай		18.30		20.05		20.44
	15.26		17.40	Лянтварис		18.45		20.20		20.59
	15.48		18.01	Вевис		19.06		20.41		21.20
	16.05		18.18	Жасляй		19.23		20.58		21.42
	16.15		18.28	Кайшядорис		19.33		21.08		21.52
	16.33	18.46	18.55*	Ливинтай		19.50		21.22	22.07	22.25*
	16.45		19.09	Гайжюнай	20.05	20.18*	21.36	21.52	22.42	23.04
	16.57		19.18	Ионава		20.28		22.02		23.14
	17.08		19.29	Жеймйай	20.40	20.48*	22.15	22.51		23.25
	17.18	19.40	19.50*	Сликяй	21.01	21.49*		23.02		23.34
	17.23		19.56	Шилайняй		21.56		23.06		23.38
	17.30	20.02	20.09*	Кедайняй		22.02		23.12		23.44
	17.47		20.29	Дотнува		22.19		23.29		0.01
	18.04		20.46	Гуджюнай		22.36		23.46		0.18
	18.18		20.59	Байсогала		20.49		23.59		0.31
18.33	19.00		21.13	Гимбогала		23.02		0.14	0.46	1.04*
	19.10		21.21	Линкайчяй		23.12		0.22		1.14
19.16		21.27		Радвилиш. ПО-1	23.18		0.28		1.20	

\* При наличии п. № 445, п. № 3127 из Панярай (Вайдотай) не планировать.

## Участок ВАЙДОТАЙ (ПАНЯРЯЙ)—РАДВИЛИШКИС (нечетное направление)

п. № 3131		п. № 3133*		Раздельные пункты участка	п. № 3445		п. № 3447	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

21.00		21.45	Вильнюс		1.28		13.56
21.11	21.55	22.00	Панярай	1.38		14.06	
21.18		22.08	Пушинас				
21.25	22.15		Вайдотай ПСО				
22.15		22.55	Вайдотай ПСО				
22.23		23.03	Пушинас				
22.30		23.10	Панярай «Л»				

Продолжение

п. № 3131		п. № 3133*		Раздельные пункты участка	п. № 3445		п. № 3447	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.
	22.25		23.03	Панярай	2.30		14.53	
	22.40		23.18	Лянтварис	2.45		15.08	
	23.01		23.39	Вевис	3.06		15.29	
	23.18		23.56	Жасляй	3.23		15.46	
	23.28		0.06	Кайшядорис	3.32		15.55	
23.43	23.55	0.21	0.50	Ливинтай	3.46	16.09	16.12	
	0.10	1.07	1.23*	Гайжюнай	4.01	4.36*	16.30	16.59
	0.18		1.33	Ионава	4.47	5.26*	17.10	17.40
	0.29	1.45	1.51*	Жеймаяй		5.40		17.56
0.41	0.57	2.04	2.07*	Сликяй	5.52	7.22*	18.08	19.14*
	1.03		2.13	Шилайняй		7.30		19.22
1.11	1.48*	2.21	2.30*	Кедайняй	7.38	8.30*	19.30	20.56*
	2.08		2.50	Дотнува		8.50		21.20
	2.25		3.07	Гуджюнай		9.07		21.41
	2.38		3.20	Байсогала		9.20		21.55
2.53	2.59*		3.40	Гимбогала		9.35		22.12
	3.09		3.50	Линкайчяй		9.45		22.22
3.15		3.56		Радвилиш. ПО-1	9.51		22.28	

\* При наличии в ходу пасс. п. № 893, п. № 3133 из Вайдотай (Панярай) не планировать.

## Участок РАДВИЛИШКИС—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

п. № 3102*		п. № 3104*		Раздельные пункты участка	п. № 3106		п. № 3108		п. № 3110	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
0.40		1.17		Радвилиш. ПО-3	1.58		4.00		4.49	
0.43		1.20		Радвилиш. пасс.	2.01		4.03		4.52	
0.45		1.22		Радвилиш. ПО-2	2.03		4.05		4.54	
0.52		1.29		Линкайчяй	2.10		4.12		5.02	
1.01		1.38		Гимбогала	2.19		4.21		5.11	
1.13		1.52		Байсогала	2.33		4.35		5.25	
1.24		2.03		Гуджюнай	2.44		4.46		5.36	
1.36		2.15		Дотнува	2.56		4.58		5.48	
1.47		2.27		Кедайняй	3.07	5.11	5.36*		6.01	6.16*
1.54		2.34		Шилайняй	3.14		5.46		6.26	
2.03	2.10*	2.42	2.52*	Сликяй	3.23	5.55	6.10*		6.34	6.44*
2.23		3.05		Жеймяй	3.46		6.23		6.57	
2.33		3.15		Ионава	3.56		6.33		7.07	
2.42		3.23		Гайжюнай	4.04		6.41		7.18	
2.58		3.39		Ливинтай	4.20		6.57		7.35	
3.12	3.24	3.55		Кайшядорис	4.33	7.11	7.21	7.49	7.56	
3.41		4.13		Жасляй	4.51	5.04*	7.39		8.14	
3.57		4.29		Вевис	5.23		7.57		8.30	
4.27		4.58		Лянтварис	5.52		8.27	9.01	9.12	
4.38		5.09		Паняряй	6.06	8.42		9.28		

Продолжение

п. № 3102*		п. № 3104*		Раздельные пункты участка	п. № 3106		п. № 3108		п. № 3110	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

5.11	5.01			Паняряй						
				Вильнюс						
		4.58		Лянтварис	5.52		8.27		9.01	9.12
		5.06		Паняряй «Л»	6.01		8.36			9.21
		5.11		Пушинас	6.06		8.40			9.26
		5.18		Вайдотай ПСО	6.12		8.47			9.32
	5.22			Вайдотай ППО	6.17	8.51			9.36	

## Локомотивы

		5.46		Вайдотай ППО	7.02		9.15			10.26
		5.50		Вайдотай ПСО	7.06		9.19			10.30
		5.56		Пушинас	7.12		9.25			10.36
		6.05		Паняряй	7.18		9.31	10.43		10.53
	6.13			Вильнюс	7.28	9.41			11.03	

\* При наличии в ходу п. № 894, 352 соответственно п. № 3102, 3104 из Радвилишкис не планировать.

## Участок РАДВИЛИШКИС—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

п. № 3112		п. № 3114		Раздельные пункты участка	п. № 3116		п. № 3118		п. № 3120	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
	5.29		7.12	Радвилиш. ПО-3		8.37		11.10		12.27
	5.32		7.15	Радвилиш. пасс.		8.40		11.13		12.30
	5.34		7.17	Радвилиш. ПО-2		8.42		11.15		12.33
	5.41		7.26	Линкайчай		8.49		11.22	12.42	12.45*
	5.50		7.35	Гимбогала		8.58		11.31		12.55
	6.04		7.49	Байсогала		9.12		11.45		13.09
	6.15		8.00	Гуджюнай		9.23		11.56		13.20
	6.27		8.12	Дотнува		9.35		12.08		13.32
6.40	6.51*	8.25	8.44	Кедайнйяй		9.46		12.19	13.45	13.47
	7.01		8.54	Шилайнйяй		9.53		12.29		13.57
7.09	7.19	9.05	9.14*	Сликай		10.02		12.36		14.04
	7.32		9.27	Жеймйяй		10.12		12.46		14.14
	7.42		9.37	Ионава		10.28		12.56		14.24
	7.50		9.45	Гайжюнай	10.38	10.49*		13.04	14.34	15.14
	8.06		10.01	Ливинтай		11.07		13.20		15.32
8.20	8.36*	10.15	10.21*	Кайшядорис	11.21	11.27*		13.34		15.45
	8.54		10.38	Жасляй		11.45		13.51		16.03
	9.10		10.54	Вевис		12.03		14.07		16.20
9.41	9.43		11.22	Лянтварис		12.32		14.36	16.53	17.17
9.56		11.33		Панярйяй	12.47		14.46		17.32	

Продолжение

п. № 3112		п. № 3114		Раздельные пункты участка	п. № 3116		п. № 3118		п. № 3120	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

				Панярйяй					17.58	
				Вильнюс					18.08	
9.41	9.43		11.22	Лянтварис	12.32		14.36			
	9.52		11.30	Панярйяй «Л»	12.40		14.43			
	9.57		11.34	Пушинас	12.45		14.50			
	10.04		11.40	Вайдотай ПСО	12.51		14.56			
10.08		11.44		Вайдотай ППО	12.55		15.00			

## Локомотивы

	10.26		12.26	Вайдотай ППО	13.23		15.31			
	10.30		12.30	Вайдотай ПСО	13.28		15.35			
	10.37		12.36	Пушинас	13.35		15.42			
10.43	10.53		12.43	Панярйяй	13.41	13.50	15.48			
11.03		12.53		Вильнюс	14.00		15.58			

## Участок РАДВИЛИШКИС—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

п. № 3122		п. № 3124		Раздельные пункты участка	п. № 3126		п. № 3128		п. № 3130	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
13.18		13.52		Радвилиш. ПО-3	14.43		15.25		19.30	
13.21		13.55		Равилиш. пасс.	14.46		15.28		19.33	
13.23		13.57		Радвилиш. ПО-2	14.48		15.30		19.35	
13.31		14.04		Линкайчай	14.55		15.37		19.43	
13.41		14.13		Гимбогала	15.04		15.46		19.54	
13.55		14.27		Байсогала	15.18		16.00		20.08	
14.06		14.38		Гуджюнай	15.30		16.11		20.19	
14.18		14.50		Дотнува	15.42		16.23		20.31	
14.31	14.38	15.03	15.21	Кедайняй	15.55	15.57	16.36		20.47	
14.48		15.31		Шилайняй	16.07		16.46		20.55	
14.58	15.13	15.40	15.50	Сликай	16.15	16.46	16.56	17.24	21.05	21.20*
15.26		16.03		Жеймаяй	17.00		17.37		21.33	
15.36		16.13		Ионава	17.13		17.47		21.43	
15.46	15.53*	16.23	16.46	Гайжюнай	17.21	17.57	18.18*		21.51	
16.11		17.05		Ливинтай	17.37		18.36		22.07	
16.24		17.18		Кайшядорис	17.51	18.50	19.20*	22.21	22.40*	
16.41		17.35		Жаслай	18.08		19.38		22.58	
16.57	17.53	18.15*		Вевис	18.26	18.38*	19.54		23.14	
17.28	17.42	18.50	19.02	Лянтварис	19.12	19.25	20.25	20.47	23.43	
17.55		19.14		Панярай	19.41		21.00		23.53	

Продолжение

п. № 3122		п. № 3124		Раздельные пункты участка	п. № 3126		п. № 3128		п. № 3130	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

				Панярай			21.26			
				Вильнюс			21.36			
17.28	17.42	18.50	19.02	Лянтварис	19.12	19.25			23.43	
	17.51		19.11	Панярай «Л»					23.50	
	17.56		19.26	Пушинас					24.00	
	18.03		19.23	Вайдотай ПСО					0.08	
18.07		19.27		Вайдотай ППО	19.50				0.12	

## Локомотивы

18.58		20.41		Вайдотай ППО	20.41				0.43	
19.04		20.45		Вайдотай ПСО	20.45				0.48	
19.11		20.51		Пушинас	20.51				0.55	
19.18		20.57		Панярай	20.57				1.01	
19.30		21.07		Вильнюс	21.07				1.11	



## Участок РАДВИЛИШКИС—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

п. № 3132		п. № 3134		Раздельные пункты участка	п. № 3136		п. № 3446		п. № 3448	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
20.37		21.13		Радвилиш. ПО-3	22.34					
20.40		21.16		Радвилиш. пасс.	22.37					
20.43		21.18		Радвилиш. ПО-2	22.39		7.45		18.03	
20.50		21.25		Линкайчай	22.46		7.53		18.13	
20.59		21.34		Гимбогала	22.55		8.02		18.24	
21.13		21.48		Байсогала	23.09		8.16		18.38	
21.24		22.00		Гуджюнай	23.20		8.27		18.49	
21.36		22.13		Дотнува	23.32		8.39		19.01	
21.50	22.03	22.25	22.39	Кедайняй	23.47	8.52	9.26*	19.15	20.32*	
	22.13		22.49	Шилайнай	23.54		9.36		20.42	
22.22	22.27	22.57	23.06*	Сликай	0.01	9.45	10.53*	20.50	21.55*	
	22.40		23.19	Жеймай	0.11		11.06		22.08	
	22.50		23.30	Ионава	0.21	11.19	11.56*	22.21	23.15	
	23.03		23.38	Гайжюнай	0.32	12.08	12.40	23.27	0.11	
	23.19		23.54	Ливинтай	0.48		12.58		0.29	
	23.32	0.10	0.18	Кайшядорис	1.02	13.12	13.54*	0.43	1.15	
23.50	0.01*		0.37	Жасляй	1.19		14.14		1.33	
0.23	0.34*		0.53	Вевис	1.35	14.32	14.44*	1.51	2.23	
	1.05		1.27	Лянтварис	2.05	2.10	15.14		2.54	
1.17		1.39		Паняряй	2.23		15.24		3.05	

Продолжение

п. № 3132		п. № 3134		Раздельные пункты участка	п. № 3136		п. № 3446		п. № 3448	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

				Паняряй			15.48		3.12	
				Вильнюс			15.58		3.23	
1.05		1.27		Лянтварис	2.05	2.10				
1.12		1.35		Паняряй «Л»		2.19				
1.17		1.41		Пушинас		2.27				
1.23		1.47		Вайдотай ПСО		2.35				
1.28		1.51		Вайдотай ППО	2.39					

## Локомотивы

1.58		2.42		Вайдотай ППО		3.18				
2.02		2.47		Вайдотай ПСО		3.22				
2.08		2.54		Пушинас		3.29				
2.14	3.01	3.05		Паняряй		3.35				
2.24		3.15		Вильнюс	3.45					

## Участок ВАЙДОТАЙ—ЧЕРНЯХОВСК (нечетное направление)

п. № 2701*		п. № 2703		Раздельные пункты участка	п. № 2705		п. № 2707		п. № 2709	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

	22.57		0.54	Вильнюс		5.05		6.08		7.26
23.07	23.09	1.04	1.06	Паняряй		5.15	6.18	6.19		7.36
	23.16	1.14	1.25	Пушинас	5.22	5.30		6.26		7.42
23.23		1.32		Вайдотай	5.37		6.32		7.49	

\* При наличии пасс. п. № 817, п. № 2701, из Вайдотай не планировать.

## Продолжение

п. № 2701*		п. № 2703		Раздельные пункты участка	п. № 2705		п. № 2707		п. № 2709	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
	0.07	2.26		Вайдотай ПСО		6.30		7.23		8.35
	0.14	2.34		Пушинас		6.37		7.30		8.43
	0.19	2.45		Паняряй «Л»		6.42		7.35		8.48
	0.26	2.55		Лянтварис		6.50		7.45		8.56
	0.47	3.16		Вевис		7.11		8.06		9.25
	1.04	3.33		Жасляй		7.28		8.23		9.48
	1.14	3.43		Кайшиадорис		7.38		8.33		10.00
	1.33	4.02		Правенишкес		7.57		8.53		10.19
	1.43	4.12		Палямонас		8.07		9.03		10.29
	2.01	4.30		Рокай	8.27	8.37		9.23		10.47
	2.09	4.38		Еся		8.46		9.33		10.55
	2.29	4.58		Мауручяй		9.06		9.53		11.15
	2.40	5.09		Юре		9.17		10.05		11.28
	2.46	5.15		Казлу Руда		9.23		10.12		11.37
	3.03	5.35		Пильвишкяй		9.41		10.31		11.54
	3.17	5.53		Вилкавишкис		10.00		10.46		12.08
	3.38	6.13		Кибартай		10.20		11.06		12.28
	3.52	6.27		Нестеров		10.34		11.20		12.42
	4.02	6.37		Дивное Новое		10.44		11.30		12.52
	4.13	6.48		Гусев		10.55		11.41		13.03
	4.24	6.59		Веселовка		11.06		11.52		13.14
4.39		7.14		Черняховск	11.21		12.07		13.29	

## Участок ВАЙДОТАЙ—ЧЕРНЯХОВСК (нечетное направление)

п. № 2711		п. № 2713		Раздельные пункты участка	п. № 2715		п. № 2717		п. № 2719	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

	10.21		12.32	Вильнюс		12.49		14.47		17.18
10.31	10.33	12.42	12.45	Панярай	12.59	13.03	14.57	15.00	17.28	17.29
	10.40		12.52	Пушинас		13.10		15.07		17.35
10.47		12.58		Вайдотай ПСО	13.16		15.13		17.42	

## Продолжение

п. № 2711		п. № 2713		Раздельные пункты участка	п. № 2715		п. № 2717		п. № 2719	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
	11.42		13.47	Вайдотай ПСО		14.13		15.57		18.45
	11.49		13.54	Пушинас		14.20		16.04		18.53
	11.55		14.00	Панярай «Л»		14.25		16.10		18.59
	12.02		14.10	Лянтварис		14.35		16.18		19.08
	12.23		14.31	Вевис		14.56		16.39	19.40	20.06*
	12.40		14.48	Жасляй		15.13		16.56		20.28
	12.50		14.57	Кайшядорис		15.23		17.06		20.38
	13.09		15.16	Правенишкес		15.43		17.25		20.57
	13.19		15.26	Палямонас		15.53		17.35		21.07
	13.37		15.44	Рокай		16.14		17.53		21.26
	13.45		15.52	Еся		16.22		18.01		21.34
	14.05		16.12	Мауручай		16.42		18.21		21.54
	14.16		16.23	Юре		16.55		18.32		22.05
	14.22		16.30	Казлу Руда		17.03		18.38		22.11
	14.42		16.50	Пильвишкяй		17.23		18.56		22.28
	14.54		17.06	Вилкавишкис		17.39		19.12		22.42
15.16	15.21		17.26	Кибартай		17.59		19.32		23.02
	15.38		17.40	Нестеров		18.13		19.46		23.16
	15.48		17.51	Дивное Новое		18.23		19.56		23.26
	15.59		18.01	Гусев		18.34		20.07		23.37
	16.10		18.12	Веселовка		18.46		20.18		23.48
16.25		18.27		Черняховск	19.01		20.33		0.03	

**Участок ВАЙДОТАЙ—ЧЕРНЯХОВСК (нечетное направление)**

п. № 2721		п. № 2723		Раздельные пункты участка	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		

**Локомотивы**

19.19	20.40	Вильнюс
19.28 19.31	20.50	Панярай
19.38 19.48	20.56	Пушинас
19.55	21.03	Вайдотай ПСО

**Продолжение**

п. № 2721		п. № 2723		Раздельные пункты участка	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		

20.55	21.59	Вайдотай ПСО
21.03	22.06	Пушинас
21.08	22.11	Панярай «Л»
21.18	22.22	Лянтварис
21.40	22.43	Вевис
21.57	23.00	Жасляй
22.07	23.10	Кайшядорис
22.26	23.30	Правенишкес
22.36	23.40	Палямонас
22.56	0.08	Рокай
23.06	0.16	Еся
23.26	0.36	Мауручай
23.38	0.47	Юре
23.44	0.53	Казлу Руда
0.02	1.11	Пильвишкяй
0.16	1.25	Вилкавишкис
0.36	1.45	Кибартай
0.50	1.59	Нестеров
1.00	2.09	Дивное Новое
1.11	2.20	Гусев
1.22	2.31	Веселовка
1.37	2.46	Черняховск

## Участок ЧЕРНЯХОВСК—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

п. № 2702		п. № 2704		Раздельные пункты участка	п. № 2706		п. № 2708		п. № 2710 (4000 т)	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
2.26		3.24		Черняховск	4.47		6.05		7.24	
2.45		3.43		Веселовка	5.06		6.24		7.44	
2.57		3.55		Гусев	5.18		6.36		7.58	
3.08		4.06		Дивное Новое	5.29		6.47		8.12	
3.19		4.17		Нестеров	5.40		6.58		8.29	
3.29		4.27		Кибартай	5.50		7.08		8.40	
3.45		4.43		Вилкавишкис	6.06		7.24		8.56	
3.57		4.55		Пильвишкяй	6.18		7.36		9.09	
4.15		5.13		Казлу Руда	6.36		7.54		9.27	
4.21		5.19		Юре	6.42		8.00		9.34	
4.32		5.30		Мауручяй	6.53		8.11		9.46	
4.46		5.44		Еся	7.07		8.25		10.00	
4.52		5.50		Рокай	7.13		8.33		10.07	
5.07		6.07		Палямонас	7.28		8.52		10.23	
5.20		6.37		Правенишкес	7.41		9.05		10.36	
5.36		6.53		Кайшиадорис	8.00	8.07	9.23	9.42*	10.53	
5.49		7.07		Жасляй		8.25		9.58	11.07	
6.07	6.24*	7.23		Вевис	8.43	8.56*		10.14	11.26	11.38*
6.58	7.05	7.53	8.00	Лянтварис		9.27		10.43	12.14	12.23
7.18		8.13		Панярай	9.43		10.55		12.39	

Продолжение

п. № 2702		п. № 2704		Раздельные пункты участка	п. № 2706		п. № 2708		п. № 2710 (4000 т)	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

				Панярай Вильнюс					
6.58	7.05	7.53	8.00	Лянтварис	9.27		10.43	12.14	12.23
	7.14		8.10	Панярай «Л»	9.36		10.50		12.32
	7.18	8.15	8.20	Пушинас	9.41		10.55		12.37
	7.24		8.28	Вайдотай ПСО	9.47		11.01		12.43
7.28		8.32		Вайдотай ППО	9.51		11.05		12.47

## Локомотивы

8.22		9.15		Вайдотай ППО	10.26		11.50		13.23
8.33		9.26		Пушинас	10.36		12.07		13.35
8.40		9.31		Панярай	10.43	10.53	12.13	12.16	13.41
8.50		9.41		Вильнюс	11.03		12.26		14.00

## Участок ЧЕРНЯХОВСК—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

п. № 2712		Раздельные пункты участка	п. № 2716		п. № 2718		п. № 2720*	
приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
8.46		10.34 Черняховск	11.33		13.37		14.50	
9.05		10.53 Веселовка	11.52		13.56		15.09	
9.17		11.05 Гусев	12.04		14.08		15.21	
9.28		11.16 Дивное Новое	12.15		14.19		15.32	
9.39		11.27 Нестеров	12.26		14.30		15.43	
9.49		11.37 Кибартай	12.36		14.40		15.53	
10.05		11.53 Вилкавишкис	12.52		14.56		16.09	
10.17		12.05 Пильвишкяй	13.04		15.08		16.21	
10.35		12.23 Казлу Руда	13.22		15.26		16.39	
10.41		12.29 Юре	13.28		15.32		16.45	
10.52		12.40 Мауручай	13.39		15.44		16.56	
11.06		12.54 Еся	13.53		15.58		17.10	
11.12		13.00 Рокай	13.59	16.06	16.15		17.16	
11.27		13.15 Палямонас	14.14		16.32		17.31	
11.40		13.28 Правенишкес	14.27		16.45		17.45	
11.56		13.44 Кайшядорис	14.43		17.01		18.01	
12.09		14.00 Жасляй	14.56		17.14		18.18	
12.27 12.52*		14.17 Вевис	15.12		17.30	18.36	18.48	
13.25 13.36		14.46 Лянтварис	15.41		17.59	19.21	19.35	
13.50	14.56	Панярай	15.51	18.10		19.48		

Продолжение

п. № 2712		Раздельные пункты участка	п. № 2716		п. № 2718		п. № 2720*	
приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

14.36	14.25	Панярай	16.08	18.29	20.18
		Вильнюс	16.18	18.40	20.28
	14.46	Лянтварис	15.41		
	14.53	Панярай «Л»	15.47		
	15.00	Пушинас	15.52		
	15.06	Вайдотай ПСО	15.58		
15.10		Вайдотай ППО	16.02		

## Локомотивы

15.31	Вайдотай ППО	16.21
15.42	Пушинас	16.32
15.48	Панярай	16.38
15.58	Вильнюс	16.48

\* При наличии пасс. п. № 262, п. № 2720 из Черняховска не планировать.



## Участок ЧЕРНЯХОВСК—ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ) (четное направление)

п. № 2722		Раздельные пункты участка	п. № 2726		п. № 2728 (4000 т)	
приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.
16.55		19.59 Черняховск	21.14		23.49	
17.14		20.18 Веселовка	21.33		0.09	
17.26		20.30 Гусев	21.45		0.23	
17.37		20.41 Дивное Новое	21.56		0.37	
17.48		20.52 Нестеров	22.07		0.54	
17.58		21.02 Кибартай	22.17		1.05	
18.14		21.18 Вилкавишкис	22.33		1.21	
18.28		21.30 Пильвишкяй	22.45		1.34	
18.46		21.48 Казлу Руда	23.05		1.52	
18.53		21.54 Юре	23.11		1.59	
19.04		22.05 Мауручай	23.22		2.11	
19.18		22.19 Еся	23.36		2.25	
19.24		22.25 Рокай	23.42		2.31	
19.39		22.40 Палямонас	23.59		2.46	
18.52		22.53 Правенишкес	0.15		2.59	
20.08		23.10 Кайшядорис	0.35		3.16	
20.21		23.23 Жасляй	0.50		3.30	
20.37		23.39 Вевис	1.06		3.46	
21.06		0.08 Лянтварис	1.37		4.16	
21.16		0.18* Панярай	1.48		4.27	

Продолжение

п. № 2722		Раздельные пункты участка	п. № 2726		п. № 2728 (4000 т)	
приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

21.36	21.26	0.35	Панярай	2.05	
	0.45		Вильнюс	2.15	
			Лянтварис		4.16
			Панярай «Л»		4.24
			Пушинас		4.29
			Вайдотай ПСО		4.36
			Вайдотай ППО	4.41	

## Локомотивы

			Вайдотай ППО		5.06
			Пушинас		5.16
			Панярай		5.23
			Вильнюс	5.35	

## Участок ВАЙДОТАЙ—КАУНАС (нечетное направление)

п. № 3001		п. № 3003		Раздельные пункты участка	п. № 3005		п. № 3007		п. № 3009	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

	0.31		1.55	Вильнюс		2.19		6.08		9.59
	0.41		2.05	Панярай	2.29	2.31	6.18	6.19		10.09
	0.47		2.11	Пушинас		2.37		6.25		10.16
0.54		2.18		Вайдотай ПСО	2.44		6.32		10.22	
	1.53		3.08	Вайдотай ПСО		3.47		7.40		11.12
	2.00		3.15	Пушинас		3.54		7.47		11.19
	2.08		3.20	Панярай «Л»		3.59		7.52		11.26
	2.17		3.30	Лянтварис		4.07		8.00		11.33
	2.39		3.52	Вевис	4.29	4.47*		8.21		11.54
	2.56		4.10	Жасляй		5.10	8.40	8.55		12.11
	3.06		4.20	Кайшядорис		5.20		9.10		21.21
	3.25		4.40	Правенишкес		5.40		9.29		12.40
3.40		4.55		Палямонас	5.55		9.42		12.53	

## Локомотивы

	3.54		5.34	Палямонас		6.55		9.50		13.25
4.06		5.48		Каунас	7.07		10.02		13.37	

## Участок ВАЙДОТАЙ—КАУНАС (нечетное направление)

п. № 3011		п. № 3013		Раздельные пункты участка	п. № 3015		п. № 3017		п. № 3019	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

	10.46		11.32	Вильнюс		15.10		16.13		18.45
	10.56	11.42	11.45	Панярай		15.20	16.23	16.28		18.55
	11.02		11.52	Пушинас		15.26		16.35		19.02
11.09		11.59		Вайдотай ПСО	15.33		16.41		19.08	
	11.51		12.42	Вайдотай ПСО		16.15		17.30		20.17
	11.58		12.49	Пушинас		16.23		17.38		20.25
	12.07		12.54	Панярай «Л»		16.28		17.43		20.30
	12.17		13.01	Лянтварис		16.35		17.50		20.37
	12.38	13.23	13.36*	Вевис		16.56		18.11	20.59	21.10*
	12.55		13.56	Жасляй		17.13		18.28		21.32
	13.05		14.06	Кайшядорис		17.26		18.38		21.42
	13.24		14.26	Правенишкес		17.45		18.58		22.01
13.37		14.40		Палямонас	17.58		19.12		22.14	

## Локомотивы

	14.00		14.55	Палямонас		18.36		19.46		22.50
14.12		15.07		Каунас	18.48		19.58		23.02	

## Участок ВАЙДОТАЙ—КАУНАС (нечетное направление)

п. № 3021		Раздельные пункты выпуска	
приб.	отпр.		
	21.26	Вильнюс	
21.36	21.39	Панярай	
	21.45	Пушинас	
21.51		Вайдотай	ПСО
	22.34	Вайдотай	ПСО
	22.41	Пушинас	
	22.50	Панярай «Л»	
	22.58	Лянтварис	
	23.20	Вевис	
	23.37	Жасляй	
	23.47	Кайшядорис	
	0.09	Правенишкес	
0.22		Палямонас	
<b>Локомотивы</b>			
	0.30	Палямонас	
0.42		Каунас	

## Участок КАУНАС—ВАЙДОТАЙ (четное направление)

п. № 3002		п. № 3004		Раздельные пункты участка	п. № 3006		п. № 3008		п. № 3010	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
Локомотивы										
3.08	2.56	4.55	4.43	Каунас	5.50		6.25		8.58	
				Палямонас	6.02	6.37		9.10		
	3.50		5.38	Палямонас	6.58		7.46		10.00	
	4.07		5.55	Правенишкес	7.17		8.03		10.17	
	4.23		6.11	Кайшядорис	7.33	8.21	8.46*		10.33	
	4.36		6.24	Жасляй	7.47		9.04		10.48	
	4.52	6.42	7.08*	Вевис	8.06	8.23*	9.22	9.40*	11.04	
5.23	5.39		7.42	Лянтварис		8.54	10.13	10.57*	11.33	
5.55		7.53		Паняряй	9.04	11.10		11.44		
Локомотивы										
6.21	6.11	8.50	8.40	Паняряй	9.31	11.38	11.28		12.10	
				Вильнюс	9.41			12.20		

## Участок КАУНАС—ВАЙДОТАИ (четное направление)

п. № 3012		п. № 3014		Раздельные пункты участка	п. № 3016	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.

## Локомотивы

12.33	18.07	Каунас	19.48
12.45	18.19	Палямонас	20.00
13.38	18.52	Палямонас*	20.45
13.55	19.09	Правенишкес	21.02
14.13	14.26*	19.28 Кайшиядорис	21.18
14.42	19.46	Жасляй	21.32
14.58	20.04	21.25* Вевис	21.50 22.03*
15.27	21.58	Лянтварис	22.36 23.24*
15.37	22.10	Паняряй	23.38

## Локомотивы

16.08	23.41	Паняряй	0.20
16.18	23.52	Вильнюс	0.30

## Участок КАУНАС—РАДВИЛИШКИС (четное и нечетное направления)

п. № 3212/13		п. № 3214/15		Раздельные пункты участка	п. № 3216/17		п. № 3454/55	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

2.37	7.08	Каунас	19.00	5.06
2.49	7.20	Палямонас	19.12	5.18
3.30	8.20	Палямонас	19.50	6.20
3.51	8.40	Кальненай	20.10 20.40*	6.41 7.11
4.11	9.00	9.24* Гайжюнай	21.02 21.18*	7.36 8.02
4.19	9.34	Ионава	21.28	8.13 9.12*
4.30	9.47	Жеймйай	21.40 22.10	9.30
4.42	5.05*	9.58 10.06 Сликаяй	22.23 22.26	9.42 10.20
5.11	10.12	Шилайнай	22.32	10.28
5.17	10.18	Кедайняй	22.38	10.38 11.03*
5.38	6.04*	10.35 Лотнува	22.55	11.23
6.23	10.52	Гуджюнай	23.12	11.41
6.36	11.05	Байсогала	23.25	11.56 12.41*
6.50	11.21	12.07* Гимбогала	23.40	12.59
7.00	7.11*	12.17 Линкайчяй	23.50	13.09
7.18	12.23	Радвилиш. ПО-1	23.56	13.15

## Участок КАУНАС—РАДВИЛИШКИС (четное и нечетное направления)

п. № 3202/03		п. № 3204/05		Раздельные пункты участка	п. № 3206/07		п. № 3208/09		п. № 3452/53	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
4.00		8.37		Радвилиш. ПО-3	16.27		20.37			
4.03		8.40		Радвилиш. пасс.	16.30		20.40			
4.05		8.42		Радвилиш. ПО-2	16.33		20.43		21.33	
4.12		8.49		Липкайчяй	16.40		20.50		21.41	
4.21		8.58		Гимбогала	16.49		20.59		21.51	
4.35		9.12		Байсогала	17.03		21.13	22.05	22.35	
4.46		9.23		Гуджюнай	17.14		21.24		22.51	
4.58		9.35		Дотнува	17.26		21.36		23.02	
5.11	5.36*	9.46		Кедайняй	17.37	21.50	22.03	23.15	23.56	
5.46		9.53		Шилайняй	17.44		22.13		0.06	
5.55	6.10*	10.02		Сликай	17.54	18.49*	22.22	22.27	0.15	1.18*
6.23		10.12		Жеймаяй		19.02	22.40		1.33	
6.33		10.28		Ионава	19.15	19.53*	22.50		1.47	2.44*
6.41		10.38		Гайжюнай	20.05	20.16*	23.03	23.13	2.55	3.20
7.01		10.58		Кальненай		20.36	23.33		3.45	4.25
7.20		11.15		Палямонас	20.56		23.56		4.45	

## Локомотивы

7.32	11.32	Палямонас	21.14	0.13	5.35
7.44	11.44	Каунас	21.26	0.25	5.48

## Участок КАУНАС—ЧЕРНЯХОВСК

п. № 3472		Раздельные пункты участка	п. № 3301		п. № 3303		п. № 3471	
приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

2.54		Каунас	2.01	14.01	23.03
2.42		Палямонас	2.13	14.13	23.15
2.23		Палямонас	2.50	15.00	0.06
1.43	2.02	Рокай	3.10	15.20	0.26
	1.33	Еся	3.18	15.28	0.34
0.55	1.19	Мауручяй	3.38	15.48	1.02
	0.40	Юре	3.49	16.00	1.16
0.05	0.31	Казлу Руда	3.56	16.06	1.23
	23.43	Пильвишкяй	4.13	16.24	1.40
23.02	23.28	Вилкавишкис	4.28	16.41	1.57
20.49	22.40	Кибартай	4.47	17.01	2.48
19.36	20.33	Нестеров	5.01	17.15	5.33
	19.20	Дивное Новое	5.11	17.25	7.06
17.55	18.58	Гусев	5.22	17.36	7.21
	17.39	Веселовка	5.33	17.47	8.58
	17.20	Черняховск	5.48	18.02	9.13

## Участок КАУНАС—ВИЛКАВИШКИС

п. № 3415		п. № 3417		Раздельные пункты участка	п. № 3414		п. № 3416	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

7.57	7.45	19.30	19.18	Каунас	4.42	17.20		
				Палямонас	4.30	17.08		
	8.45		20.15	Палямонас	4.07	16.51		
	9.05		20.35	Рокай	3.48	16.34		
	9.13		20.43	Еся	3.40	16.26		
9.42	10.26*	21.13	22.26*	Мауручяй	3.28	16.01	16.12	
	10.41		22.41	Юре	3.15	15.47		
10.51	11.11	22.51	23.11	Казлу Руда	2.47	15.05	15.38	
11.33	12.10	23.33	0.18	Пильвишкяй	2.02	14.20	14.40	
12.30		0.38		Вилкавишкис	1.44	14.04		

## Участок КАУНАС—АЛИТУС

п. № 3481		п. № 3483		Раздельные пункты участка	п. № 3482		п. № 3484	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

3.30	3.18	11.22	11.10	Каунас	7.44	3.28		
				Палямонас	7.32	3.16		
	4.22		12.15	Палямонас	7.05	2.40		
4.45	5.00		12.35	Рокай	6.46	2.21		
	5.10		12.43	Еся	6.38	2.13		
	5.38		13.11	Мауручяй	6.24	1.56		
	5.52		13.25	Юре	6.11	1.42		
	6.01		13.34	Казлу Руда	5.35	1.03	1.33	
	6.13		13.44	Винчяй	5.25	0.53		
6.33	7.10*	14.04	14.34*	Мариамполе	4.42	0.08	0.38	
7.40	8.20	15.04	16.12*	Кальвария	3.57	23.18	23.48	
8.45	9.37*	16.37	17.23*	Шяштокай	2.50	22.04	22.56*	
9.51	10.16	17.36	18.06	Кросна	2.12	21.22	21.52	
	10.30		18.18	Мяргалаукис	1.58	21.08		
11.00		18.48		Алитус	1.32	20.42		

**Расписание движения  
вывозных и передаточных поездов**



## Участок ПАНЯРЯЙ—ДУКШТАС

п. № 3570*		Раздельные пункты участка	п. № 3571	
приб.	отпр.		приб.	отпр.

## Локомотивы

7.00	Вильнюс	16.48
7.10	Панярай	16.38
8.14	Панярай	16.11
8.24 8.33	Вильнюс тов.	16.01
8.38	Вильнюс пасс.	15.57
8.53	Науя Вильня	15.40
9.10	Бяздонис	15.19
9.23	Скярсабалай	15.09
9.52	Пабраде	14.49
10.02	Пажеймяне	14.40
10.22	Швянченеляй	14.24
10.49	Игналина	14.00
11.17	Дукштас	13.33

\* При наличии п. № 3308, п. № 3570 из Панярай не планировать.

## Участок ПАНЯРЯЙ—ШВЯНЧЕНЕЛЯЙ

п. № 3662		п. № 4302	Раздельные пункты участка	п. № 4301		п. № 3665	
приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
		3.35	Панярай			2.36	
		3.45	Вильнюс тов.			2.25	
		6.04	Вильнюс пасс.			2.20	
		6.20 6.31	Науя Вильня			2.04	
		6.50 7.37	Бяздонис			1.42	
21.40		7.50	Скярсабалай	23.50		1.30	
22.02			Пабраде	23.30			
22.11			Пажеймяне	23.20			
22.30			Швянченеляй	23.00			

## Участок УТЯНА—ШВЯНЧЕНЕЛЯЙ

п. № 3601		п. № 3603		п. № 3602		п. № 3604	
15.00		22.50	Утяна	6.27		17.47	
15.30		23.20	Салдутишкис	5.57		17.17	
15.56		23.46	Швянченеляй	5.30		16.50	

## Участок ОЛЬША—АДУТИШКИС

п. № 3531		п. № 3532	
11.43	Ольша	12.46	
12.00	Адутишкис	12.30	

## Участок ВИЛЬНЮС—ПАНЯРЯЙ—ВАЙДОТАЙ (нечетное направление)

п. № 3601		п. № 3631		Раздельные пункты участка	п. № 3603		п. № 3621		п. № 3605	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
		2.40		Вильнюс тов.			4.49			
0.56		2.55		Панярай	3.50		5.03		7.55	
1.04				Пушинас	3.58	5.10	5.20		8.02	
1.10				Вайдотай ПСО	4.05		5.28		8.09	
1.14				Вайдотай ППО	4.09		5.32		8.13	

Продолжение

п. № 3623		п. № 3633			п. № 3607		п. № 3625		п. № 3609	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
8.38		10.55		Вильнюс тов.			13.47			
8.52		11.09		Панярай	11.07		14.00		15.32	
8.59				Пушинас	11.15		14.07		15.40	
9.06				Вайдотай ПСО	11.21		14.14		15.46	
9.10				Вайдотай ППО	11.25		14.18		15.50	

Продолжение

п. № 3635		п. № 3611			п. № 3637		п. № 3613			
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
17.45				Вильнюс тов.	21.56					
18.00		19.52		Панярай	22.11		22.20			
		20.00		Пушинас			22.28			
		20.06		Вайдотай ПСО			22.35			
		20.10		Вайдотай ППО			22.40			

## Участок ВАЙДОТАЙ—ПАНЯРЯЙ—ВИЛЬНЮС (четное направление)

п. № 3602		п. № 3632		Раздельные пункты участка	п. № 3622		п. № 3604		п. № 3634	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
2.15				Вайдотай ПСО	4.59		6.20			
2.23				Пушинас	5.07		6.28			
2.30		3.47		Панярай	5.14	6.35			7.30	
		4.01		Вильнюс тов.	5.29				7.45	

Продолжение

п. № 3624		п. № 3606			п. № 3636		п. № 3608		п. № 3626	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
9.27		10.03		Вайдотай ПСО			12.54		15.15	
9.35		10.10		Пушинас			13.02		15.23	
9.41		10.17		Панярай	12.23	13.09			15.30	15.34
9.54				Вильнюс тов.	12.38				15.48	

Продолжение

п. № 3610		п. № 3638			п. № 3612		п. № 3640		п. № 3628	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.
16.42				Вайдотай ПСО	21.12				23.55	
16.50				Пушинас	21.20				0.03	
16.57		18.14		Панярай	21.27		23.33		0.10	
		18.29		Вильнюс тов.			23.47		0.23	

## Участок НАУЯ ВИЛЬНЯ—КЯНА—ПАНЯРЯЙ

п. № 3550		п. № 3552*		Раздельные пункты участка	п. № 3551		п. № 3553*	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

21.11				Вильнюс				
21.26				Науя Вильня				
				Панярй	2.43			
				Вильнюс тов.	2.32			
					2.27			
22.50		12.47		Науя Вильня	1.35	2.12	14.43	
23.03		12.59		Кивишкес	1.25		14.32	
23.16		13.12		Кяна	1.09		14.16	

\* п. № 3552, 3553 курсирует маневровым локомотивом ст. Науя Вильня

## Участок ПАНЯРЯЙ—ЖВИРИНАС—ПАНЯРЯЙ

п. № 3561				п. № 3562			
-----------	--	--	--	-----------	--	--	--

## Локомотивы

				Вильнюс	5.40		
				Панярй	5.30		
3.30				Панярй	5.15		
3.46				Лянтварис	5.04		
3.56				Жвиринас	4.53		

## Участок ПАНЯРЯЙ (ВАЙДОТАЙ—КИРТИМАЙ—ЯШЮНАЙ)

п. № 3533/32		Раздельные пункты участка	п. № 3534		п. № 3635		п. № 3636	
приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

11.17	11.07			Вильнюс	19.53			
				Панярй	19.43			
	12.18			Пинярй	19.09			
	12.26			Пушинас	19.02			
	12.33			Вайдотай ПСО	18.55			
	12.37			Вайдотай ППО	18.51	0.16		
	12.43			Вальчюнай с. 5/7		0.08		
12.55	13.20			Киртимай		23.55	2.09	
13.38	14.28			Вальчюнай	16.41			1.52
14.46				Яшюнай	16.22			

## Участок ПАНЯРЯЙ—ВЕВИС

п. № 3541		п. № 3543		п. № 3545	
	1.01		6.19	Панярй	17.58
	1.18	6.36	7.00	Лянтварис	18.25
1.42		7.28		Вевис	18.41
п. № 3542		п. № 3544		п. № 3546	
	4.38		15.43	Вевис	23.22
	5.13		16.17	Лянтварис	23.57
5.27		16.30		Панярй	0.11

## Участок ПАНЯРЯЙ—ИОНАВА

п. № 3521		п. № 3523		Раздельные пункты участка	п. № 3520		п. № 3522	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

8.00	7.50	19.30	19.20	Вильнюс Панярй	4.39		17.40	
					4.29		17.30	
	8.52		20.52	Панярй	3.52		16.53	
	9.08		21.08	Лянтварис		3.38	16.33	16.40*
9.35	10.10*	21.34	21.59	Вевис		3.07		16.00
	10.30		22.19	Жасляй	2.34	2.47*		15.42
10.42	11.44*		22.29	Кайшядорис		2.17	15.12	15.24
12.00	12.05*		22.45	Ливинтай		2.01		14.58
12.23	13.05	23.00	23.51	Гайжюнай	1.02	1.40	14.20	14.40
13.17		0.02		Ионава		0.50		14.08

## Участок ГАЙЖЮНАЙ—РАДВИЛИШКИС

п. № 3501		п. № 3503		Раздельные пункты участка	п. № 3502		п. № 3504	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.

## Локомотивы

10.34	7.00	22.42	19.19	Вильнюс Гайжюнай	14.00		19.30	
					10.49		15.53	
	12.10		23.39	Гайжюнай	10.01		15.02	
12.22	13.08		23.49	Ионава	9.06	9.49	14.11	14.50
	13.25	0.01	0.12	Жеймай		8.53		13.55
	13.34		0.23	Сликай	8.10	8.40*	12.50	13.40
	13.40		0.27	Шилайняй		8.01		12.41
	13.46		0.33	Кедайняй	7.03	7.51*	11.44	12.31*
	14.03		0.50	Дотнува		6.50		11.31
	14.20		1.07	Гуджюнай		6.37		11.19
	14.33		1.20	Байсогала		6.26		11.07
14.48	15.12	1.35	1.56	Гимбогала		6.12		10.53
	15.22		2.06	Линкайчяй		6.03		10.44
15.28		2.12		Радвилиш. ПО-1				
				Радвилиш. ПО-2	5.55		10.36	

## Участок ШИЛАЙНАЙ—СЛИКЯЙ (четное направление)

п. № 6702		п. № 6704		Раздельные пункты участка	п. № 6706		п. № 6708	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.
4.37	4.22	11.40	11.25	Шилайнай Сликай	15.45		22.25	
					16.00		22.40	

(нечетное направление)

п. № 6701		п. № 6703			п. № 6705		п. № 6707	
2.05	1.50	7.15	7.00	Сликай Шилайнай	13.15		17.35	
					13.30		17.50	

## Участок ГАЙЖЮНАЙ—СКАРУЛЯЙ (нечетное направление)

п. № 3641		п. № 3643			п. № 3645		п. № 3647	
4.26	4.10	11.00	10.44	Гайжюнай Скаруляй	17.02		22.55	
					17.23		23.11	

(четное направление)

п. № 3642		п. № 3644			п. № 3646		п. № 3648	
1.03	0.43	6.13	5.53	Скаруляй Гайжюнай	12.38		18.38	
					12.58		18.58	

## Участок ИОНАВА—РИЗГОНИС (нечетное направление)

п. № 3681		п. № 3683		Раздельные пункты участка	п. № 3685		п. № 3687	
приб.	отпр.	приб.	отпр.		приб.	отпр.	приб.	отпр.
5.58	5.20	11.38	11.00	Ионава Ризгонис	16.00		23.00	
					16.38		23.38	

(четное направление)

п. № 3680		п. № 3682			п. № 3684		п. № 3686	
1.40	1.00	7.40	7.00	Ризгонис Ионава	13.00		18.00	
					13.40		18.40	

## Участок КАУНАС—СЛИКЯЙ

3532/33				3536/37			
				Локомотивы			
11.00	10.48	Каунас		20.36			
		Палямонас		20.23			
12.01	11.40	Палямонас		19.45			
12.56	12.31	Кальненай		18.50	19.25*		
13.54	13.42	Гайжюнай		17.42	18.25		
	14.24	Ионава		16.54	17.30		
	14.42	Жеймаяй			16.40		
14.54		Сликай			16.25		

## Участок КАУНАС—ВЕВИС

п. № 3526			Раздельные пункты участка	п. № 3527	
приб.	отпр.			приб.	отпр.

## Локомотивы

23.02	22.50	Каунас	7.44		
		Палямонас		7.32	
	23.46	Палямонас	6.56		
0.06	0.36	Правенишкес	6.10	6.38*	
1.04	2.04*	Кайшиядорис	4.10	5.45*	
	2.21	Жасляй		3.58	
2.39		Вевис		3.38	

## Участок ПАЛЯМОНАС—КАУНАС (нечетное направление)

п. № 3651	п. № 3653			п. № 3655	п. № 3657	п. № 3659
2.14	5.50	Палямонас	12.55	16.08	19.52	
2.36	6.15	Каунас	13.18	16.30	20.15	

## (четное направление)

п. № 3650	п. № 3652			п. № 3654	п. № 3656	п. № 3658
23.55	4.15	Каунас	11.20	14.50	17.40	
0.20	4.40	Палямонас	11.45	15.15	18.05	

## Участок КАУНАС—МАРИЯМПОЛЕ

п. № 3515			Раздельные пункты участка	п. № 3516	
приб.	отпр.			приб.	отпр.

	0.35	Палямонас	5.47		
	0.57	Рокай		5.28	
	1.05	Еся		5.20	
	1.33	Мауручай		5.06	
	1.50	Юре		4.52	
2.02	2.27	Казлу Руда	4.18	4.43	
	2.41	Винчай		4.08	
3.00		Мариямполе		3.50	

## Локомотивы

23.42		Палямонас	6.55		
		Каунас	7.07	10.00	
	23.20	Еся		10.10	
23.08		Мауручай	10.20	11.02	
22.52		Казлу Руда	11.20		

п. № 3501*	приб.	отпр.	Раздельные пункты участка	п. № 3502	п. № 3504*
				приб.	отпр.

Локомотивы

8.40	18.38	Каунас	13.00	4.06	3.54
8.52	18.50	Палямонас	12.22	3.35	
9.40	19.31	Палямонас	12.03	3.05	3.11
10.02	19.58	Рокай	11.55		2.55
10.18	20.32	Еся	11.41		2.41
10.48	21.00	Мауручяй	11.27		2.28
11.00	21.14	Юре	10.28		2.20
11.09	21.23	Казлу Руда	10.18		2.10
11.19	21.35	Винчяй	9.35		1.28
11.37	22.14	Мариямполе	9.15		1.10
12.07	22.54	Кальвария	8.10		0.12
12.36	23.24	Шяштокай	7.35		0.50
13.00	23.48	Мяргалаукис	7.08		23.50
14.05	0.45	Алитус			23.24
14.43	1.15				

\* П. № 3501, 3504 назначаются при увеличении вагонопотока.

П Е Р Е Ч Е Н Ь  
расположения на перегонах путевых зданий,  
оборудованных телефонной связью

Участок	Перегоны	Путевые здания с телефонной связью распо- ложены на следую- щих километрах
1	2	3
Молодечно— Вильнюс	Молодечно—Пруды	840
	Залесье—Сморгонь	851, 858, 862
	Сморгонь—Солы	864, 872
	Солы—Ошмяны	876, 880, 883
	Ошмяны—Гудогай	884, 893, 894
	Гудогай—Кяна	905, 910
	Кяна—Кивишкес	915, 920
	Кивишкес—Н. Вильня	933
	Даугавпилс— Турмантас	533, 537, 548, 552
	Турмантас— Снечкус	555, 562
Вильнюс— Даугавпилс	Снечкус—Дукштас	564, 571
	Дукштас—Игналина	577, 582, 585 593, 595
	Игналина— Швенченелай	604, 609, 613
	Швенченелай— Пажеймяне	627, 634, 641



Продолжение		
1	2	3
Вильнюс— Стасилос	Пажеймяне—Пабраде	645
	Пабраде—Скерсабалай	651, 655, 661 664
	Скерсабалай— Бяздонис	672
	Бяздонис—Н. Вильня	678, 679, 685
	Н. Вильня—Вильнюс	938, 041
	Бяздонис—Стасилос	
	Стасилос—Яшюнай	483
	Волчунай—Яшюнай	484, 488, 493, 496, 497, 498
	Вальчунай—Киртимай	499, 505
	Бастуны—Гуды	439, 433
Вильнюс— Кайшядорис	Вильнюс—Панярй	
	Панярй—Лянтварис	956
	Лянтварис—Вевис	980
	Вевис—Жасляй	986, 998
	Кайшядорис—Жасляй	1002, 1006, 1007

Продолжение		
1	2	3
Радвилишкис— Кайшядорис	Кайшядорис— Левинтай	
	Левинтай—Гайжюнай	
	Гайжюнай—Ионава	30
	Ионава—Жеймйя	31, 33
	Жеймйя—Сликяй	40
	Сликяй—Кедайняй	
	Кедайняй—Дотнува	62, 66
	Дотнува—Гуджюнай	
	Гуджюнай—Байсогала	
	Байсогала—Гимбогала	
Палямонас— Кайшядорис	Гимбогала—Линкайчяй	
	Правенишкес— Кайшядорис	1011, 1015, 1017, 1019, 1023
	Правенишкес— Палямонас	1031, 1034, 1036
	Палямонас— Кальненай	3
	Кальненай— Гайжюнай	13, 21
	Лянтварис— Поречье	
	Лянтварис— Жвиринас	

## Продолжение

1	2	3
	Жвиринас—Рудишкес	
	Рудишкес— Валькининкай	22
	Валькининкай— Матуйзос	45, 49
	Матуйзос—Варена	64
	Варена—Марцинконис	74
		92, 98, 102, 107
	Поречье— Друскининкай	17
Поречье— Гродно	Поречье—Гродно	116, 118
	Болчунай—Пушинас	
Волчунай Панярай	Пушинас—Панярай	
Палямонас— Кибартай	Палямонас—Каунас	1039 1042
	Каунас—Еся	1050, 1051
	Еся—Мауручай	1057
	Мауручай—Юре	1067
	Юре—Казлу Руда	1083
	Пильвишкяй— Казлу Руда	1005, 1102

## Продолжение

1	2	3
	Пильвишкяй— Вилкавишкис	1108, 1110
	Вилкавишкис— Кибартай	1128
Кибартай— Черняховск	Кибартай—Нестеров	1135
	Нестеров—Дивное	1146, 1155
	Дивное Н.—Гусев	1157, 1170
	Гусев—Веселовка	1183, 1186, 1191
	Веселовка—Черняховск	
Казлу Руда— Алитус	Казлу Руда—Винчай	
	Винчай—Мариямполе	17, 23
	Мариямполе— Кальвария	26, 29, 33
	Кальвария— Шяштокай	50
	Шяштокай—Алитус	16, 19, 27, 37
Палямонас— Еся	Палямонас—Еся	1048
Швянченеляй— Утяна	Салдутишкис—Утяна	27, 28

## Продолжение

1	2	3
Пабраде— Адутишкис	Адутишкис— Лынтупы	97, 107
	Лынтупы—Пабраде	121, 124, 131 137, 145
Адутишкис— Диджаялис	Адутишкис— Диджаялис	8

## ДЛЯ ЗАМЕТОК

Милег — Вилквал.	92
пан — мон.	88
Дб — пан	94
Вайг — Дб	98
В — Дидж.	1002
пан — Др	103
Др — пан	106
Пан — гродно	110
Вайг — Ргбл	112
Ргб — пан	120
Вайг — Чернх	128
Чернх — Вайг	134
Вайг — Каунас	140
Каунас — Вайг	143
— — — Ргбл	145
— — — Чернх	146
— — — Вилквал.	148
Вилквал — 151	151

ДЛЯ ЗАМЕТОК

---

ДЛЯ ЗАМЕТОК

---

## РАСПИСКА

Выданную мне в пользование книжку служебного расписания движения грузовых поездов по Вильнюсскому отделению Прибалтийской ж. д.

Экз. № \_\_\_\_\_

### ОБЯЗУЮСЬ:

- а) хранить как документ строгой отчетности;
- б) возвратить ее по первому требованию выдавшего начальника или при оставлении мной работы и при получении новой.

Фамилия \_\_\_\_\_

Имя и отчество \_\_\_\_\_

Место работы \_\_\_\_\_

Должность \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_ 1990 г.

Подпись \_\_\_\_\_

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

Сдано в набор 24.04.90 г. Подписано к печати 24.05.90 г. Формат  
бумаги 70×90/32. Бумага типогр. № 3. Литературная гарнитура. Вы-  
сокая печать. 7,50 Физ. л. 6,25 усл. л. Тираж 650 экз. Заказ № 46с.  
Отпечатано в п/о «Полиграфистс» цех № 3 Латвийского производ-  
ственного объединения издательств полиграфии и книжной торговли.  
226951, г. Рига, ул. Гоголя, 3. Бесплатно.