



**МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ**

ПОЛОЖЕННЯ
про планово-попереджувальну систему
ремонту і технічного обслуговування тягового
та моторвагонного рухомого складу
(електровозів, тепловозів, електро- та дизель-
поїздів)

Київ 2015

429-Ц/од 15.10.2015

Про затвердження та введення в дію Положення про планово-попереджувальну систему ремонту і технічного обслуговування тягового та моторвагонного рухомого складу (електровозів, тепловозів, електро та дизель- поїздів)

Відповідно до Положення про Державну адміністрацію залізничного транспорту України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29.02.1996 № 262, з метою вдосконалення системи технічного обслуговування, поточного та капітального ремонтів тягового і моторвагонного рухомого складу з урахуванням міжрегіональних поїздів, для забезпечення стабільної експлуатаційної роботи

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити та ввести в дію з 15.10.2015 Положення про планово-попереджувальну систему ремонту і технічного обслуговування тягового та моторвагонного рухомого складу (електровозів, тепловозів, електро та дизель- поїздів), що додається.

2. Визнати таким, що втратив чинність з 15.10.2015, наказ Укрзалізниці від 30.06.2010 № 093-ЦЗ «Про затвердження Положення про планово-попереджувальну систему ремонту і технічного обслуговування тягового рухомого складу (електровозів, тепловозів, електро та дизель-поїздів)».

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова комісії з реорганізації –
в.о. генерального директора

О.В. Завгородній

Положення
про планово-попереджувальну систему ремонту і технічного
обслуговування тягового та моторвагонного рухомого складу
(електровозів, тепловозів, електро та дизель - поїздів)

1. Систему планово-попереджувального ремонту та технічного обслуговування електровозів, тепловозів (тягового рухомого складу (далі - ТРС)), електро та дизель-поїздів, в тому числі міжрегіональних, (моторвагонного рухомого складу (далі - МВРС)) складає:

1.1. Технічне обслуговування (далі – ТО) ТО-1, ТО-2, ТО-3, поточний ремонт (далі – ПР) ПР-1 – для попередження появи несправностей ТРС та МВРС в експлуатації, підтримання його в працездатному і належному санітарно-гігієнічному стані, забезпечення безпечної експлуатації, пожежної безпеки та безаварійної роботи, а також заданого рівня комфортності пасажирських перевезень, що здійснюються електро та дизель-поїздами.

1.2. Технічне обслуговування ТО-4 – для обточування бандажів колісних пар (без викочування їх з-під локомотиву або моторвагонного рухомого складу) з метою підтримання оптимальної величини прокату та товщини гребенів. Дозволяється об'єднувати обточування бандажів, плазмове загартування гребенів колісних пар і діагностування ТРС та МВРС з виконанням технічного обслуговування ТО-2, ТО-3 та поточних ремонтів ПР-1, ПР-2.

1.3. Технічне обслуговування ТО-5.

ТО-5а – підготовка (консервація) ТРС та МВРС для постановки в запас Укрзалізниці та резерв залізниці (далі – РУЗ);

ТО-5б – підготовка (консервація) ТРС та МВРС до відправлення в недіючому стані на капітальні ремонти на заводи або до інших депо, в поточний ремонт до інших депо своєї чи інших залізниць. Передачі на баланс інших депо або передислокації;

ТО-5в – підготовка (розконсервація) до експлуатації після побудування, ремонту на заводах або в інших депо після пересилки;

ТО-5г – підготовка (розконсервація) до експлуатації перед видачею тягового рухомого складу із запасу Укрзалізниці або РУЗ.

ТО-5 містить нормативи трудомісткості та тривалості, що затверджені залізницею окремо за видами призначення ТО-5 і типах ТРС та МВРС.

1.4. Технічне обслуговування ТО-6 – виконання регламентних робіт з продовження терміну служби несучих конструкцій. Дозволяється об'єднувати ТО-6 з виконанням технічного обслуговування ТО-3 та поточних ремонтів ПР-1, ПР-2, ПР-3.

1.5. Поточний ремонт ПР-2 та ПР-3 – для забезпечення справності ТРС та МВРС, відновлення основних експлуатаційних характеристик і забезпечення їх стабільності в міжремонтний період виконанням ревізії, ремонту, заміни груп деталей, вузлів та агрегатів, регулювання та випробувань, а також часткової модернізації.

1.6. Капітальний ремонт (далі – КР) КР-1 – для відновлення паспортних характеристик, часткового відновлення ресурсу шляхом заміни та ремонту зношених несправних агрегатів ТРС та МВРС, вузлів, деталей та їх модернізації.

1.7. Капітальний ремонт КР-2 – для відновлення справності та повного ресурсу ТРС та МВРС, його паспортних характеристик, модернізації агрегатів, вузлів і деталей, повної заміни кабельно-провідникової продукції та обладнання, що відпрацювало свій ресурс на нове.

1.8. Капітальний ремонт з продовженням терміну служби (КРП) для відновлення експлуатаційних характеристик, справності та ресурсу на період продовження строку служби понад встановленого, а також модернізації усіх агрегатів, вузлів і деталей, включаючи базові, повної заміни кабельно-провідникової продукції та обладнання з виробленим ресурсом відповідно до технічних умов.

Під час виконання тяговому та моторвагонному рухомому складу КРП, якому виконувався останній ремонт КР-2, заміну проводів та кабелів здійснювати в обсязі КР-1.

1.9. Для міжрегіональних електропоїздів HRCS2, з метою упорядкування планово-попереджувальної системи ремонту по Укрзалізниці, встановлюються такі види технічних обслуговувань, поточних та капітальних ремонтів:

Існуючі види перевірок технічного стану електропоїздів HRCS2	Встановлені види ремонту та технічного обслуговування
Щоденна перевірка	ТО-2
Перевірка А	ТО-3
Перевірки В (В ₁ -В ₃)	ПР-1
Перевірка G	ПР-2
Перевірка HG	КР-1
Перевірка HG2	КР-2

2. Порядок планування ремонту та технічного обслуговування ТРС і МВРС устанавлюється:

КРП, КР-2, КР-1 - Укрзалізницею за пропозиціями залізниць України та підприємств підпорядкованих Укрзалізниці;

ПР-2, ПР-3, ТО-6 - службами локомотивного господарства, приміських пасажирських перевезень, підприємствами підпорядкованими Укрзалізниці;

ТО-3, ТО-4, ТО-5 та ПР-1 - начальниками локомотивних і моторвагонних депо, керівниками підприємств, підпорядкованими Укрзалізниці.

3. Установлюються такі середньосітьові нормативи технічного обслуговування і ремонту ТРС та МВРС: середні по Укрзалізниці норми міжремонтних періодів ТРС та МВРС (додаток 1), середні по залізницям норми деповського відсотку несправних для ТРС та МВРС (додаток 2), середні по Укрзалізниці норми простоїв на технічному обслуговуванні та поточному ремонті (з урахуванням очікування та поетапного подовження терміну служби) (додаток 3).

3.1. Порядок продовження терміну експлуатації всіх серій ТРС та МВРС і система їх планово-попереджувального ремонту й технічного обслуговування встановлюється наказом Укрзалізниці та відповідною нормативно-технічною документацією після виконання науково-дослідних і конструкторсько-експериментальних робіт по кожному з серій ТРС та МВРС.

3.2. Департаменти локомотивного господарства та приміських пасажирських перевезень, керуючись середньосітьовими міжремонтними нормами, встановлюють залізницям норми деповського відсотку несправного тягового та моторвагонного рухомого складу, тривалості ремонту та технічного обслуговування.

Деповським відсотком несправних по серіях ТРС та МВРС та нормативи тривалості ремонту в залежності від їх технічного стану, умов експлуатації і оснащення ремонтних цехів, виходячи з раціонального використання ресурсу вузлів та деталей затверджується начальниками залізниць України відповідно до кожного локомотивного та моторвагонного депо, а керівниками підприємств підпорядкованими Укрзалізниці встановлюється для електропоїздів НРCS2 та ЕКР-1.

4. ТРС та МВРС має утримуватися в експлуатації у справному стані, що забезпечує безперебійну роботу, безпеку руху, охорону праці, і своєчасно проходити планово-попереджувальні види ремонту і технічного обслуговування. Для забезпечення безперебійного процесу перевезення, як виняток, експлуатація ТРС та МВРС з перепробігами на заводські види ремонту та ПР-3 допускається з дозволу начальника залізниці за результатами комісійного обстеження в залежності від його технічного стану на кожну одиницю тягового та моторвагонного рухомого складу окремо. Порядок надання начальником залізниці дозволу на експлуатацію тягового та моторвагонного рухомого складу з перепробігами за його технічним станом наведений у додатку 4.

5. З метою стабільної роботи залізниць України та рівномірного завантаження їх ремонтних депо дозволяється:

5.1. Ставити ТРС та МВРС на технічне обслуговування ТО-3, поточний ремонт ПР-1 з відхиленням від установлених норм міжремонтних періодів у межах (-10%+10%).

5.2. Ставити ТРС та МВРС на поточні ремонти ПР-2, ПР-3 з відхиленням від встановлених міжремонтних пробігів у межах (-10%+20%).

5.3. Відправляти ТРС та МВРС у капітальний ремонт на заводи з відхиленням від встановлених міжремонтних періодів у межах (-10%+25%).

Дострокова відправка можлива за погодженням відповідних департаментів приміських пасажирських перевезень або локомотивного господарства в межах плану, встановленого залізницям.

Для міжрегіональних електропоїздів відхилення від встановлених міжремонтних періодів вказано в додатку 1, табл. № 4.

5.4. Обсяг робіт при технічному обслуговуванні, поточному і капітальному ремонтах ТРС та МВРС регламентується правилами, технічними умовами, інструкціями та іншими нормативними документами. Новим локомотивам та МВРС дослідних зразків (партій) до закінчення гарантійного терміну експлуатації та (або) терміну дії договорів на сервісне обслуговування, укладених з заводами-виробниками рухомого складу, ремонт та технічне обслуговування виконувати згідно тимчасових правил, встановлених заводом-виробником цього ТРС та МВРС, або конструкторсько-технологічної документації заводу виробника.

6. Трудомісткість ремонту та технічного обслуговування ТО-2, ТО-3 встановлюється відповідно до затверджених Укрзалізницею норм, нормативів й правил ремонту ТРС та МВРС. На ТРС та МВРС, який експлуатується понад встановлений термін служби дозволяється, у тому числі з перепробігами на всі види поточних ремонтів, застосовувати збільшуючий коефіцієнт трудомісткості обсягу ремонту з урахуванням фактичного технічного стану тягового та моторвагонного рухомого складу.

Для ТРС та МВРС обслуговування та ремонт якого виконується на договірних умовах з заводами-виробниками рухомого складу – трудомісткість обслуговування та ремонту встановлюється умовами відповідного договору.

7. Технічне обслуговування і поточний ремонт ТРС та МВРС виконується в порядку:

7.1. Технічне обслуговування ТО-1 виконується локомотивними бригадами або сервісною групою (для електропоїздів ЕКр-1), згідно з переліками робіт, розробленими на підставі типових положень та інструкцій, затверджених в установленому порядку, та з урахуванням рекомендацій виробників рухомого складу.

7.2. Технічне обслуговування ТО-2 ТРС і МВРС виконується в пунктах технічного обслуговування (ПТО), як правило, критих, оснащених оглядовими канавами, для електрорухомого складу – естакадами, оснащених необхідним обладнанням, для заправлення ТРС та МВРС водою, мастилом, паливом, піском, сушіння електричних машин гарячим повітрям, підігріву мастила для заправлення моторно-осьових підшипників пристосуванням та інструментом, забезпечених технологічним запасом деталей та матеріалів, і виконується

висококваліфікованими слюсарями або сервісною групою (для міжрегіональних електропоїздів).

7.2.1. Періодичність технічного обслуговування ТО-2 для ТРС та МВРС встановлюється начальником залізниці в межах 48-72 год. (для серій ДСЗ, 2ЕС5К, 2ЕЛ5К – 96 год.) незалежно від пробігу. Для маневрових, вивізних та господарських локомотивів, що забезпечують експлуатаційну роботу на станціях, віддалених від депо і ПТО, періодичність постановки на ТО-2 може бути збільшена згідно з наказом начальника залізниці до 96 год. (4 діб). З метою раціонального використання паливо-енергетичних ресурсів на пересилку таких локомотивів та зменшення витрат на їх обслуговування, дозволяється, при відсутності зауважень по технічному стану, неодноразово виконувати ТО-2 силами локомотивних бригад до необхідності направлення в депо.

Для міжрегіональних електропоїздів періодичність ТО-2 встановлюється підприємствами підпорядкованими Укрзалізниці, у відповідності до затвердженої в установленому порядку ремонтно-експлуатаційної документації заводу-виробника.

7.2.2. Тривалість технічного обслуговування ТО-2 встановити:

7.2.2.1. Для пасажирських локомотивів - 2 год.;

7.2.2.2. Для МВРС, якому ТО-2 виконується комплексними бригадами слюсарів з ремонту рухомого складу з урахуванням графіка обертання - не більше 2 год.;

7.2.2.3. Для вантажних магістральних тепловозів - 1,5 год.;

7.2.2.4. Для всіх інших локомотивів – 1,5 год.

Простій в очікуванні виконання ТО-2, у зв'язку з нерівномірністю підходу ТРС та МВРС в тривалість ТО-2, не враховувати.

7.3. Технічне обслуговування ТО-3, ТО-4, ТО-5, поточний ремонт ПР-1 виконується в депо комплексними спеціалізованими бригадами. Поточний ремонт ПР-3 виконується в спеціалізованих депо залізниць України, які мають необхідну ремонтну базу і атестовані в установленому порядку. Технічне обслуговування ТО-6 виконується із залученням спеціалізованих організацій, атестованих на проведення даних робіт.

7.3.1. Ремонт з усунення наслідків відмов тягового та моторвагонного рухомого складу в міжремонтний період (неплановий ремонт) виконується спеціально виділеними для цієї мети бригадами слюсарів під керівництвом майстра або сервісною групою. У випадку знаходження ТРС та МВРС на позаплановому ремонті, пов'язаному з пошкодженням їх несучих конструкцій, для відновлення працездатності можуть долучатися наукові спеціалізовані організації з визначення залишкового ресурсу несучих конструкцій та підвищення їх міцності.

7.3.2. Тривалість технічного обслуговування ТО-4 та збільшення тривалості ТО-2, ТО-3, ПР-1, ПР-2 у результаті поєднання обточки колісних пар з цими видами технічного обслуговування та поточного ремонту встановлюється начальником залізниці, виходячи з типу обточувального станка та його виробничої потужності. Під час обточки колісних пар з плазмовим

загартуванням їх гребенів тривалість технічного обслуговування з розрахунку на одну колісну пару збільшується на 2,2 год.

7.3.3. Збільшення тривалості всіх видів технічного обслуговування та поточних ремонтів, на яких виконується діагностування ТРС та МВРС, установлюється начальником залізниці відповідно до місцевих умов, а для міжрегіональних електропоїздів підприємствами підпорядкованими Укрзалізниці.

7.3.4. Термін перебування на ТО-6 – 1 доба на секцію ТРС чи МВРС за умови суміщення з ПР-2, ПР-3 та 3 доби на секцію локомотива, 1 доба на склад дизель- або електропоїзда за умови суміщення з ТО-3, ПР-1.

8. Капітальний ремонт, модернізація ТРС або МВРС та їх обладнання виконується на ремонтних заводах і при відповідності ремонтної бази, за погодженням Департаментів локомотивного господарства та приміських пасажирських перевезень, в спеціалізованих депо, які атестовані комісіями Укрзалізниці.

9. Середньосітьові норми тривалості капітального ремонту ТРС і МВРС та ремонту їх лінійного обладнання в умовах ремонтних заводів встановлюються Департаментами локомотивного господарства та приміських пасажирських перевезень.

Начальники служб приміських пасажирських перевезень, локомотивного господарства залізниць, виходячи із затверджених середньосітьових норм, реального стану ТРС та МВРС й інших умов, визначають, за погодженням з ремонтними заводами, тривалість капітального ремонту та обумовлюють це в договорах із заводами на ремонт ТРС чи МВРС і їх обладнання.

У планах служб приміських пасажирських перевезень та локомотивного господарства для моторвагонних і локомотивних депо відповідно виділяється окремим рядком контингент та фонд оплати праці на технічне обслуговування ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5. ТО-6 ремонт з усунення наслідків відмов та поточний ремонт ПР-1, ПР-2, ПР-3 локомотивів і моторвагонного рухомого складу згідно з планами технічного обслуговування та ремонту, а також діючими нормативами.

10. Начальники залізниць України, керівники підприємств, підпорядкованих Укрзалізниці, повинні з метою удосконалення планово-попереджувальної системи ремонту, зменшення експлуатаційних витрат та підвищення рівня праці впроваджувати в локомотивних та моторвагонних депо засоби діагностування, сучасні інформаційні технології, механізації та автоматизації технологічних процесів обслуговування і ремонту ТРС та МВРС.

11. Начальники залізниць України, керівники підприємств, підпорядкованих Укрзалізниці повинні:

11.1. Своїми наказами установити деповський відсоток несправних по серіях ТРС та МВРС, відповідні норми міжремонтних періодів, тривалості ТО і ПР ТРС та МВРС для локомотивних та моторвагонних депо і ТПС Дарниця, керуючись встановленими нормативами цього Положення, з урахуванням

обточування, плазмового загартування гребенів колісних пар, діагностування, обстеження несучих конструкцій ТРС та МВРС, виходячи з раціонального використання ресурсу вузлів та деталей.

11.2. По мірі впровадження засобів діагностування та передової технології ремонту, готувати рішення щодо внесення змін в типові технологічні процеси та обсяги регламентних робіт, що передбачені правилами, інструкціями та технологічною документацією для кожного виду ТО та ПР.

11.3. Забезпечити збереження перехідного технологічного обладнання в межах встановленого граничного його обсягу, відповідними наказами заборонити розбирання в металобрухт електричних машин, колісних пар, дизелів та інших агрегатів, що виключені з експлуатації, або знятих із списаних локомотивів, працездатність яких може бути відновлена і можливе їх повторне використання із виконанням обстеження та в разі закінчення терміну служби встановленого заводом-виробником, проведенням процедури подовження терміну служби.

11.4. Сприяти розробленню та впровадженню механізованих та автоматизованих робочих місць персоналу депо, пристроїв діагностики комплексного та часткового застосування, передових методів і технологій, що забезпечують підвищення якості ремонту та скорочення його тривалості. Виділяти необхідні кошти для впровадження в базових депо сучасних технологій обслуговування і ремонту ТРС та МВРС із застосуванням засобів діагностики, обробки результатів діагностування на персонально обчислювальних машинах з прогнозуванням залишкового ресурсу вузлів та деталей.

12. Заступники начальників залізниць (НЗТ), начальники служб приміських пасажирських перевезень та локомотивного господарства, начальники моторвагонних та локомотивних депо:

12.1. Забезпечують виконання технічного обслуговування, поточних та капітальних ремонтів тягового і моторвагонного рухомого складу згідно з діючою нормативно-технічною документацією, інструкціями, вказівками Укрзалізниці та іншою технологічною документацією, узгодженою в установленому порядку.

12.2. Створюють спеціалізовані дорожні дільниці з ремонту перехідного обладнання ТРС та МВРС із заміною і відновленням основних деталей;

12.3. Планують виробництво в депо деталей ТРС та МВРС і відновлення зношених;

12.4. Відновлення складних деталей та вузлів ТРС та МВРС розміщують на ремонтних заводах на договірній основі;

12.5. Забезпечують повне використання для ремонтно-експлуатаційних та господарських потреб придатних вузлів, агрегатів, інших частин і матеріалів

від виключених з інвентарного парку локомотивів та моторвагонного рухомого складу.

13. Майстри локомотивних та моторвагонних депо і пунктів технічного обслуговування ТРС та МВРС несуть персональну відповідальність за своєчасне виконання регламентованих робіт з технічного обслуговування ТРС та МВРС, поточного ремонту, правил утримання водяних, масляних систем, газових трактів і агрегатів повітряного забезпечення дизелів, електропроводки, тягових електродвигунів, електронного обладнання, редукторів, струмоприймачів, зубчатих передач, моторно-осьових і буксових підшипників, за здійснення всього комплексу профілактичних заходів, направлених на забезпечення стабільної роботи всього обладнання ТРС та МВРС за будь-яких погодних умов.

14. Інженери з приймання локомотивів у локомотивних, моторвагонних депо та інспектори з приймання локомотивів на ремонтних заводах повинні:

14.1. Забезпечувати неухильний контроль за чітким виконанням правил, технічних умов, методик, інструкцій і технологічних процесів з технічного обслуговування, ремонту і модернізації ТРС та МВРС і його деталей, вузлів і обладнання, не допускають випуск продукції з порушенням вимог технічної документації.

14.2. Здійснювати приймання локомотивів і моторвагонного рухомого складу після виконання капітального ремонту з обкаткою і реостатними випробуваннями згідно з умовами укладених договорів на ремонт та діючими нормативними документами.

15. Начальники депо та їх заступники з ремонту особисто зобов'язані за спеціальним графіком перевіряти стан технологічної дисципліни та якість ремонтних операцій, належний стан робочих місць, інструмента й обладнання згідно з нормативною документацією на приймання ТРС та МВРС з технічного обслуговування і поточного ремонту. Аналогічний контроль згідно встановленими нормативами здійснюється на пунктах технічного обслуговування локомотивів та моторвагонного рухомого складу силами інженерно-технічних працівників, командно-інструкторським складом депо і відповідних служб локомотивного господарства та приміських пасажирських перевезень.

16. Начальники служб локомотивного господарства, приміських пасажирських перевезень та начальники депо під особисту відповідальність зобов'язані забезпечувати подачу локомотивів, моторвагонного рухомого складу і обладнання на ремонтні заводи укомплектованими згідно з умовами договорів, з необхідною і належним чином оформленою технічною документацією. Вживати заходів щодо недопущення випадків направлення на заводи розукомплектованих локомотивів чи моторвагонного рухомого складу, прийняття їх з ремонту в неробочому стані з несправностями та несвоєчасного введення їх в експлуатацію по гарантійних зобов'язаннях.

17. Постановка локомотивів і моторвагонного рухомого складу на технічне обслуговування і поточний ремонт забезпечується у встановлені терміни, а їх відправка на капітальний ремонт у заводи – згідно з графіками укладених договорів на підставі дозволів, наданих відповідними департаментами.

18. Виконання планово-попереджувальних ремонтів і технічного обслуговування ТРС та МВРС повинно виконуватися відповідно до Правил з охорони праці при технічному обслуговуванні та поточному ремонті тягового рухомого складу та вантажопідіймальних кранів на залізничному ходу (НПАОП 63.21-1.18-89) та інших нормативно-правових актів з охорони праці.

Начальник Департаменту
розвитку і технічної політики

В.О. Шиш

Додаток № 1 до Положення про
планово-попереджувальну систему
ремонту і технічного обслуговування
тягового та моторвагонного рухомого
складу (електровозів, тепловозів, дизель-
та електропоїздів) (пункт3)

**Середні по Укрзалізниці норми міжремонтних періодів
ТРС та МВРС.**

1. ЕЛЕКТРОВОЗИ

Таблиця №1

Вид та серія електровоза	НОРМАТИВНІ МІЖРЕМОНТНІ ПЕРІОДИ						Примітка
	Технічне обслуго- вування	Поточні ремонти			Капітальні ремонти		
	ТО-3 (тис.км)	ПР-1 (тис.км)	ПР-2 (тис.км)	ПР-3 (тис.км)	КР-1 (тис.км)	КР-2 (тис.км)	
Магістральні, в тому числі:							
- пасажирські							
ЧС2	12,5	25	150	300	600	1800	Експлуатація понад нормативного терміну служби
ЧС2	14	28	175	350	700	2100	Експлуатація в межах нормативного терміну служби або після виконання КРП
ЧС4	-	20	180	360	720	2200	
ЧС7	15	30	200	400	800	2400	
ЧС8	-	22	200	400	800	2400	
ВЛ60в/і	-	17	165	330	660	1980	
ДС3		75		900		2700	
ВЛ40	-	20	240	480	960	2600	
ВЛ60в/і	-	17	100	300	600	1800	Експлуатація понад подовжений нормативний
- вантажні.							
ВЛ8	11	22	165	330	660	1980	
ВЛ10, ВЛ11, (м)	15	30	175	350	700	2100	
ВЛ11М5(6)		50	200	400	800	2400	
ВЛ80к, т	-	18	200	400	800	2400	Експлуатація понад нормативного терміну служби до виконання КРП
ВЛ80к, т, с	-	20	240	480	960	2600	В межах нормативного терміну служби або після виконання КРП
ВЛ82 в/і	-	18	240	480	960	2600	Після виконання КРП
ВЛ82 в/і	-	18	200	400	800	2400	Експлуатація понад нормативного терміну служби до виконання КРП
ДЕ1	15	30	200	400	800	2400	
2ЕС5К	-	<u>50</u>	<u>250</u>	<u>600</u>	—	<u>3000</u>	
2ЕЛ5	-	<u>50</u>	<u>250</u>	<u>600</u>	—	<u>3000</u>	
2ЕЛ4	-	<u>50</u>	<u>250</u>	<u>600</u>	—	<u>3000</u>	

маневрові, вивізні, гіркові (всіх серій)	—	45 діб	2 роки	4 роки	8 років	16 років	
---	---	--------	--------	--------	---------	----------	--

Примітка:

1. При ремонті ЧС7, ЧС8, ВЛ80 без виконання ПР-2 на одному з ПР-1 при пробігу 180-200 тис. км провести обов'язкові роботи по ревізії буксового вузла, бокових опор, кульових зв'язків, ремонту автозчепів, гасників коливань в об'ємі передбаченому правилами ремонту.

2. Для нових електровозів які серійно виготовляються та експлуатуються в перший період після побудови, з метою раціонального використання ресурсу їх обладнання виконувати два поточних ремонти ПР-3 та встановити пробіг до першого капітального ремонту (КР-1) – 1200 тис. км.

3. Капітальний ремонт КР-2 електровозів виконувати не раніше ніж через 12 років і не пізніше 16,5 років в залежності від застосованого класу ізоляції кабельно-провідникової продукції. Строк подовження експлуатації електровозів більше 16,5 років за умови недостатнього пробігу на капітальний ремонт може бути подовжений з дозволу Департаменту локомотивного господарства при обов'язковому виконанні комплексу робіт пов'язаних з визначенням залишкового ресурсу ізоляційних властивостей кабельно-провідникової продукції на кожній одиниці ТРС окремо.

4. Встановити періодичність технічного обслуговування, поточних та капітальних ремонтів електровозів ЧС2, що мають термін служби понад 45 років з дати побудови, або пробіг рам візків яких перевищує 5 млн. км, у обсягах: ТО-3 – не більше 12,5 тис. км., ПР-1 – не більше 25 тис. км., ПР-2 – не більше 150 тис. км., ПР-3 – не більше 300 тис. км., КР-1 – не більше 600 тис. км., КР-2 – не більше 1800 тис. км. Допускається проведення цих видів ремонту зі зменшенням від встановлених міжремонтних пробігів у межах (-10 %).

5. Періодичність постановки магістральних локомотивів на ТО-3, що задіяні у маневровій та вивізній роботі, з метою раціонального використання паливно-енергетичних ресурсів може бути збільшена на 30% згідно з наказом начальника залізниці.

2. ТЕПЛОВози

2.1. (магістральні вантажні, пасажирські; маневрові)

Таблиця №2

Вид та серія тепловоза	НОРМАТИВНІ МІЖРЕМОНТНІ ПЕРІОДИ						Примітка
	Технічне обслуговування	Поточні ремонти			Капітальні ремонти		
		ТО-3 тис.км /діб.	ПР-1 тис.км/міс.	ПР-2 тис.км/міс	ПР-3 тис.км/міс	КР-1 тис.км/рік	
Магістральні: вантажні та пасажирські							
2ТЕ10в/і	10/-	50/-	110/-	225/-	900/7	1800/13	Експлуатація понад нормативний термін служби
	11/-	50/-	150/-	300/-	990/7,5	1980/14	В межах нормативного терміну служби або після КРП
М62, 2М62	9/-	45/-	90/-	180/-	720/4,5	1440/9	Експлуатація понад нормативного терміну служби
	10/-	50/-	95/-	195/-	780/5	1560/10	В межах нормативного терміну служби або після КРП
	13/-	65/-	130/-	260/-	1040/6	2100/12	Після виконання глибокої комплексної модернізації новим силовим обладнанням
2М62У	9/-	45/-	90/-	180/-	720/6,0	1440/12	Експлуатація понад нормативного терміну служби
	9/-	45/-	90/-	180/-	780/6,5	1560/13	В межах нормативного терміну служби або після КРП
	13/-	65/-	130/-	260/-	1040/8	2100/15	Після виконання глибокої комплексної модернізації новим силовим обладнанням
2ТЕ116	10/-	50/-	150/-	300/-	900/8	1800/14	Експлуатація понад нормативного терміну служби
	11/-	55/-	165/-	330/-	990/9	1980/15,5	В межах нормативного терміну служби або після КРП
ТЕП70	10/-	50/-	150/-	300/-	900/8	1800/14	Експлуатація понад нормативний термін служби
	11/-	55/-	165/-	330/-	990/9	1980/15,5	В межах нормативного терміну служби або після виконання КРП
ТЕП150	15/-	150	300	600	1250	2500/20	
Маневрові з електропередачею							
ЧМЕЗ в/і	-/36	-/8,5	-	-/30	-/8,5	-/17	Експлуатація понад нормативний термін служби
ЧМЕЗ в/і	-/45	-/8,5	-	-/30	-/8,5	-/17	В межах нормативного терміну служби або після виконання КРП
ЧМЕЗ в/і	-/58	-/11	-	-/39	-/11	-/22	Після виконання глибокої комплексної модернізації новим силовим обладнанням

ЧМЕ2	-/15	-/4	-	-/16	-	-	-
ТУ2, ТУ7	-/15	-/2	-/8	-/16	-/5	-/10	-
ТЕМ103	600 год/ 15 діб	6250 год/ 15 міс.	-	18750 год /45 міс	<u>75 000 год</u> 15 років	-	
ТЕМ 18	-/30	-/12	-/24	-/48	-/6	-12	
Маневрові з гідропередачею							
ТГМ23,3а ТГК2	-/10	-/2	-/8	-/16	-/5	-/10	-

Примітка:

1. Для маневрових тепловозів одиниця нормативного напрацювання: для ТО-3 – доба, для ПР – місяць, для КР – рік.
2. Маневровим тепловозам ЧМЕ2 до їх списання КР не виконується. Тепловози використовуються для виконання маневрової роботи на підприємствах залізничного транспорту.
3. Необхідність виконання тепловозам ПР-2 проводиться за рішенням комісії депо по стану ШПГ дизеля.
4. Періодичність постановки магістральних локомотивів на ТО-3, що задіяні у маневровій та вивізній роботі, з метою раціонального використання паливно-енергетичних ресурсів може бути збільшена на 30% згідно з наказом начальника залізниці.

3. МОТОРВАГОННИЙ РУХОМИЙ СКЛАД

Таблиця № 3

Вид та серія МВРС	НОРМАТИВНІ МІЖРЕМОНТНІ ПЕРІОДИ						Примітка
	Технічне обслугову- вання	Поточні ремонти			Капітальні ремонти		
		ТО-3 тис. км/діб	ПР-1 тис. км/діб.	ПР-2 тис.км/міс	ПР-3 тис.км/міс	КР-1 тис.км/рік	
Електропоїзди:							
ЕР9 в/і	-/7	-/50	150/-	300/-	600/-	1800/-	Експлуатація понад нормативний термін служби
	-/7	-/60	170/-	350/-	700/-	2100/-	В межах нормативного терміну служби або після виконання КРП
ЕР1,2,2в/і, ЕД2Т	-/5	-/50	150/-	300/-	600/-	1800/-	Експлуатація понад нормативний термін служби
	-/7	-/60	170/-	350/-	700/-	2100/-	В межах нормативного терміну служби або після виконання КРП
ЕПЛ9т	-/7	-/60	175/-	350/-	700/-	2100/-	
ЕПЛ12т	-/7	-/60	175/-	350/-	700/-	2100/-	
ЕД9м	-/7	-/50	200/-	400/-	800/-	2400/-	
ЕД4м	-/7	-/50	200/-	400/-	800/-	2400/-	
Дизель-поїзди							
Д1	-/10	2 міс.	-	150/15	600/5	1200/10	
ДР1	-/14	2 міс.	100/12	200/24	600/6	-/12	-
ДЕЛ-02	10/30	100/9міс	200/18	400/36	800/6	1600/12	
Дизель-поїзди 2ТЕ116, 2М62 з причіпними вагонами	-/15	3 міс.	-	180/18	720/6	1440/12	
Автомотриси в т.ч. АЧ-2	-/30	-/6 міс.	150/18	300/36	900/9	-	-
620М	-/30	-/6 міс.	180/12	360/24	1000/10	-/-	
630М	30/800 МОТ. ГОД.	150/4 тис. МОТ. ГОД.	300/8 тис. МОТ. ГОД	600/16 тис. МОТ. ГОД.	1200/32 тис. МОТ. ГОД	2400/64 ТИС. МОТ. ГОД	
РА-2	-/30	-/6 міс	150/18	300/36	600/6	1200/12	

Примітка:

1. Капітальний ремонт КР-2 електропоїздів виконувати не раніше ніж через 12 років і не пізніше 16,5 років в залежності від застосованого класу ізоляції кабельно-провідникової продукції.

2. Дизель-поїздам ТО, ПР, КР виконувати при досягненні першим будь-якого з показників міжремонтних періодів.

При застосуванні для ТРС та МВРС встановлених норм необхідно мати на увазі наступні умови:

1. Для всіх типів тягового та моторвагонного рухомого складу, що експлуатуються в період гарантійного строку, діють норми періодичності ТО, ПР вказані у технічних умовах на поставку.

2. В календарний строк міжремонтних періодів (доба, місяць, рік) включати тільки час знаходження ТРС та МВРС в експлуатованому парку.

3. Для ТРС та МВРС виконувати ТО, ПР, КР при досягненні першим будь-якого з показників міжремонтних періодів.

4. МІЖРЕГІОНАЛЬНИЙ МОТОРВАГОННИЙ РУХОМИЙ СКЛАД

Таблиця № 4

Вид та серія МВРС	НОРМАТИВНІ МІЖРЕМОНТНІ ПЕРІОДИ						Примітка
	Технічне обслуговув ання	Поточні ремонти			Капітальні ремонти		
		ТО-3 тис. км	ПР-1 тис. км.	ПР-2 тис. км	ПР-3 тис. км	КР-1 тис. км	
HRCS2	20 (±1800км)	120 (±10000км)	240 (±10000км)	500 (±40000км)	1 000* (±80000км)	2 000	
ЕКр1	25 (±2500км)	125 (±12500км)	250 (±25000км)	500 (±100000км)	1 000 (±50000км)	3 000	
EJ 675 Škoda	10	50	250	750	1 500		

Примітка:

1. Капітальний ремонт КР-2 електропоїздів в залежності від застосованого класу ізоляції кабельно-провідникової продукції виконувати:

EJ 675 Škoda – один раз при досягненні 20 років;

ЕКр1 - не пізніше ніж через 18 років.

2. * Максимальний допустимий пробіг постановки електропоїздів HRCS2 на перший капітальний ремонт КР-1 (HG1) складає 1 200 000км.

Додаток № 2 до Положення про
планово-попереджувальну систему
ремонтів і технічного обслуговування
тягового та моторвагонного рухомого
складу (електровозів, тепловозів,
дизель - та електропоїздів) (пункт 3)

Середні по залізницях норми деповського відсотку несправних для ТРС та МВРС

Залізниця Вид ТРС та МВРС	Дон.	Льв.	Одс.	Придн.	П-Зах.	Півд.
	% несправних	% несправних	% несправних	% несправних	% несправних	% несправних
електровози	6,2	7,0	7,0	6,2	6,5	6,2
тепловози	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
ел. секції	3,5	3,5	3,5	4,0	3,5	3,5
диз. поїзди	6,1	11,2	11,2	6,4	12,0	6,4
Міжрегіональні електропоїзди						
HRCS2	8,0					
ЕКр1	6,0					
EJ 675 Škoda	6,4					

Додаток № 3 до Положення про
планово-попереджувальну систему
ремонту і технічного обслуговування
тягового та моторвагонного рухомого
складу (електровозів, тепловозів,
дизель - та електропоїздів) (пункт 3)

**Середні по Укрзалізниці норми простоїв ТРС та МВРС
на технічному обслуговуванні та поточному ремонті (з урахуванням
очікування та поетапного подовження терміну служби)**

ЕЛЕКТРОВОЗИ

Вид технічного обслуговування та поточного ремонту	Норма простою
ТО-3	12 год.
ПР-1	24 год.
ПР-2	2 доби*
ПР-3	5 діб*

* простій вказано в перерахунку на секцію локомотиву.

ТЕПЛОВОЗИ

Вид технічного обслуговування та поточного ремонту	Норма простою		
	Тепловози вантажні	Тепловози пасажирські *	Тепловози маневрові
ТО-3	16 год.	12 год.	12 год.
ПР-1	48 год.	36 год.	24 год.
ПР-2	8 діб	5 діб.	4 діб
ПР-3	10 діб	6 діб.	5 діб

* простій вказано в перерахунку на секцію локомотиву.

Моторвагонний рухомий склад

Вид технічного обслуговування та поточного ремонту	Норми простою	
	електропоїзди	дизель-поїзди (поїзд)
ТО-3	4 год. / поїзд	12 год.
ПР-1	12 год. / поїзд	24 год.
ПР-2	2 доби / секція	10 діб
ПР-3	8 діб / секція	12 діб

Міжрегіональні електропоїзди

Вид технічного обслуговування та поточного ремонту	Норми простою		
	HRCS2	ЕКp1	EJ 675 Škoda
ТО-3	4 год. / поїзд	4 год. / поїзд	8 год. / поїзд
ПР-1	8 год. / поїзд	48 год. / поїзд	12 год. / поїзд
ПР-2	4 доби / поїзд	96 год. / поїзд	4 доби / поїзд
ПР-3	-	15 діб / поїзд	30 діб / поїзд

Примітка: норма простою на ПР-3 для EJ675 Skoda може бути змінена з дозволу Департаменту локомотивного господарства з урахуванням підготовки ремонтної бази депо та виконання підрядних робіт з ремонту обладнання на сторонніх підприємствах.

Додаток № 4 до Положення про
планово-попереджувальну систему
ремонту і технічного обслуговування
тягового та моторвагонного рухомого
складу (електровозів, тепловозів,
дизель - та електропоїздів) (пункт 4)

**Рекомендований порядок
надання начальником залізниці дозволу на експлуатацію тягового
та моторвагонного рухомого складу з перепробігом за його технічним
станом**

1. Експлуатація ТРС та МВРС з перепробігами на заводські види ремонту та на ПР-3 як виняток допускається з дозволу начальника залізниці за результатами комісійного обстеження в залежності від його технічного стану на кожную одиницю ТРС та МВРС окремо, при відсутності зауважень щодо його технічного стану у гарантійних листах якості, у журналі технічного стану ф. ТУ-152, позапланових ремонтів та змін обладнання у міжремонтний період. Експлуатація ТРС та МВРС з перепробігом на ТО-3, ПР-1 та ПР-2 не допускається.

2. Склад комісії для обстеження та визначення рівня технічного стану ТРС та МВРС встановлюється наказом начальника залізниці і, як правило, складається із начальника депо, заступника начальника депо з ремонту, головного технолога депо, інженера з приймання локомотивів, представника служби локомотивного господарства. При необхідності до складу комісії можуть бути залучені представники наукових та інших організацій.

3. Перелік додаткових робіт для надання дозволу на експлуатацію ТРС та МВРС з перепробігом встановлюється заступником начальника залізниці (НЗТ) на кожную серію ТРС та МВРС окремо. Рекомендований перелік робіт надається (Примітка 1).

4. Дозвіл надається шляхом оформлення відповідного акту (Примітка 2) комісією з обстеження технічного стану, погоджується начальником відповідної служби залізниці (Т, НРП) та затверджується заступником начальника залізниці (НЗТ).

5. Обстеження за технічним станом з метою надання дозволу на експлуатацію з перепробігом проводити під час виконання періодичного поточного ремонту ПР-1, ПР-2 або технічного обслуговування ТО-3 при досягненні ТРС та МВРС пробігу на ремонт з відхиленням в більшу сторону від установлених норм міжремонтних періодів, але який не перевищує граничну межу. При цьому дозвіл на експлуатацію надається до наступного поточного ремонту. Локомотивам, дизель- та електропоїздам з понад нормативним терміном служби додатково виконати технічне обслуговування ТО-6 з метою подовження терміну служби в умовах депо (поетапне подовження) згідно діючих технічних умов.

6. З метою раціонального використання ресурсу бандажа (повного ресурсу) в першу чергу для розгляду та аналізу, щодо надання дозволу на експлуатацію ТРС з перепробігом беруться до уваги локомотиви, які мають залишковий ресурс бандажа від 50 тис. км і більше для магістральних локомотивів і 6 місяців для маневрових локомотивів.

7. По результатам технічного обстеження та виходячи з обсягів прогнозуємої експлуатаційної роботи наказом начальника залізниці визначається пономерний перелік локомотивів, дизель- та електропоїздам по кожній серії ТРС та МВРС окремо з вказівкою можливого подовження експлуатації з перепробігом, який надається до відповідного Департаменту куратора.

8. Начальникам локомотивних та моторвагонних депо:

8.1. Щоквартально складати перелік ТРС та МВРС який експлуатується з перепробігом на капітальні (КР-1, КР-2) та поточні (ПР-3) види ремонту. Цей перелік щоквартально до 1 числа наступного за звітним місяцем направляти в службу локомотивного господарства або приміських пасажирських перевезень та службу перевезень залізниці.

8.2. Наглядно оформити та вивісити в цехах ремонту та ПТОл перелік ТРС та МВРС який експлуатується з перепробігом на капітальні та поточні види ремонту та щомісячно проводити його коригування (до 1 числа наступного за звітним місяцем).

8.3. У разі експлуатації ТРС та МВРС не в депо приписки доводити вищезазначений перелік до локомотивних та моторвагонних депо які експлуатують ТРС та МВРС (до 1 числа наступного за звітним місяцем).

8.4. В журналах форми ТУ-28, ТУ-152 зробити відмітку про експлуатацію ТРС та МВРС з перепробігом на відповідний вид ремонту (ПР-3, КР-1, КР-2). Відмітка робиться при виконанні ТРС та МВРС чергового ТО або ПР до 4 числа наступного за звітним місяцем.

8.5. При надлишку експлуатаційного парку локомотивів, дизель- та електропоїздів проводити відставлення в РУЗ в першу чергу ТРС та МВРС, що експлуатується з перепробігами на ПР-3, КР-1, КР-2.

8.6. Першочергово планувати подачу на поточні ремонти в обсязі ПР-3 та капітальні ремонти в обсязі КР-1, КР-2 ТРС та МВРС, що має перепробіг на відповідні види ремонту.

Примітка 1

Рекомендований перелік додаткових робіт для надання дозволу на експлуатацію ТРС та МВРС з перепробігом

1. Механічна частина:

1.1. при огляді рам візків, звертати особливу увагу на стан зварних швів кронштейнів підвіски;

- 1.2. колісні пари повинні відповідати вимогам інструкції ВНД 32.0.07.001-2001;
- 1.3. оглянути стан буксових підшипників та провести хімічний аналіз мастила;
- 1.4. перевірити рівень оливи в тягових редукторах;
- 1.5. виконати прокручування кожної колісної пари з прослуховуванням всіх підшипників, при наявності діагностичних комплексів в депо виконати комплексну діагностику;
- 1.6. оглянути та відрегулювати гальмівну-важільну передачу. Не допускати до експлуатації ТРС та МВРС, який має сповзання гальмівних колодок більш допустимих норм;
- 1.7. оглянути та при необхідності замінити гасники коливань. Не допускати випадків експлуатації ТРС та МВРС з несправним гасниками або гасниками, які мають ознаки підтікання оливи;
- 1.8. оглянути та підтягнути кріплення карданної передачі ТЕД.
2. Тягові електродвигуни та генератори:
 - 2.1. оглянути стан колектору якоря та при необхідності виконати його проточку, продоріжку та шліфровку;
 - 2.2. перевірити стан кріплення щіткотримачів, ізоляторів, зносу щіток та виміряти опір ізоляції;
 - 2.3. виконати прослуховування роботи підшипників;
 - 2.4. оглянути стан кріплення кабелів в кузовній та клемній коробці.
3. Дизелі:
 - 3.1. при працюючому дизелі перевірити відсутність витоків у трубопроводах води, оливи, палива, повітря, а також води в секціях холодильника, палива та оливи у пристроях підігрівання;
 - 3.2. при зупиненому дизелі візуально оглянути стан блока і картера, перевірити кріплення силових агрегатів, механізмів та їх приводів, стан пасів та карданних головок, стан вентиляторів холодильника, охолодження ТЕД, відсутність заїдань рейок паливних насосів.
4. Електричний високовольтний, низьковольтний монтаж
 - 4.1. перевірити стан покривної ізоляції на наявність механічних пошкоджень, прогарів, тертя. При наявності дефектів виконати повну або часткову заміну кабельної продукції;
 - 4.2. перевірити стан наконечників та їх кріплення;
 - 4.3. перевірити шинний монтаж на відсутність зламів та пошкоджень;
5. Електричні апарати, трансформатори та допоміжні електричні машини:
 - 5.1. виконати огляд допоміжних електричних машин, перевірити їх опір ізоляції;

- 5.2. оглянути стан тягового трансформатора, виконати лабораторний аналіз оливи, виміряти опір ізоляції секційних обмоток;
- 5.3. ретельно оглянути та перевірити стан випрямних установок;
- 5.4. оглянути стан та перевірити справність і працездатність релейної, контакторної апаратури.

6. Апарати захисту:

- 6.1. особливу увагу приділити огляду та перевірці головних та швидкодіючих вимикачів;
- 6.2. перевірити на працездатність реле перевантажень, диф. захисту;
- 6.3. відрегулювати систему антиюзу, протибуксування в тому числі подачу піску.

7. Компресори, гальмівне обладнання та пневматичне обладнання:

- 7.1. перевірити справність та працездатність компресорів, гальмівного та пневматичного обладнання;
- 7.2. перевірити рівень оливи в компресорах;
- 7.3. перевірити терміни ремонту гальмівного обладнання (в т. ч. повітряних резервуарів) на можливість їх експлуатації.

8. Дахове обладнання:

- 8.1. оглянути шинний монтаж дахового обладнання;
- 8.2. перевірити стан обмежувачів напруги ізоляторів, розрядників;
- 8.3. виміряти статичну характеристику струмоприймача;
- 8.4. оглянути струмоприймач, при потребі замінити вставки, накладки. Додатково в зимових умовах використовувати антиожедне мастило;
- 8.5. оглянути антени КХ та УКХ діапазону локомотивної радіостанції.

9. Прилади безпеки:

- 9.1. перевірити справність та працездатність обладнання АЛС з додатковими приладами безпеки, поїзної радіостанції, локомотивних швидкостемірів та їх приводів;
- 9.2. перевірити терміни ремонту приладів безпеки на можливість їх експлуатації;
- 9.3. перевірити справність та працездатність всіх приладів безпеки.

10. Контрольно-вимірювальні прилади (КВП):

- 10.1. перевірити працездатність КВП та терміни повірки або калібровки на можливість їх експлуатації.

Усунути всі зауваження вказані в бортовому журналі локомотива ф. ТУ-152.

Примітка 2

**Акт технічного стану локомотиву, моторвагонного
рухомого складу (від _____.____.20__р.)**

Серія _____ серійний № _____, восьмизначний № _____
20 рік
 (рік випуску)

(місце побудови)	« » 20__ р.
Призначений заводом-виробником термін строку служби до _____ (року)	
Продовжений термін служби до _____ (року)	
Загальний пробіг від дати побудови _____ (км)	
1. Повне найменування і реквізити підприємства власника транспортного засобу (залізниця, ТЧ, РПЧ) <u>Державне підприємство “_____ залізниця”</u> <u>відокремлений структурний підрозділ “_____депо”</u>	
2. Колісні пари (технічний стан та придатність до експлуатації): _____ . Мінімальна товщина бандажа _____ мм. Мінімальна товщина гребеня _____ мм.	
3. Стан буксових вузлів та придатність їх до експлуатації: _____ ;	
- результати замірів товщини наличників: _____ ;	
- результати замірів повздовжніх зазорів між буксою і направляючими буксової щелепи: _____ ;	
- результати замірів осьового розбігу колісних пар: _____ .	
4. Стан тягових редукторів та придатність їх до експлуатації: _____ ;	
5. Стан несучих конструкцій та придатність їх до експлуатації: _____ .	
6. Автозчепний пристрій (технічний стан та придатність до експлуатації): _____ .	
7. Тягові двигуни, головний генератор, тяговий трансформатор (технічний стан та придатність до експлуатації): _____ ;	
- результати замірів величини сумарного розбігу ТЕД на осі колісної пари: _____ ;	
- результати замірів величини зазорів у моторно-осьових підшипниках: _____ .	
8. Електричне обладнання, електричні машини та агрегати, випрямляючі установки, дроселі кузова локомотива, МВРС (технічний стан та придатність до експлуатації): _____ .	
9. Автоматична локомотивна сигналізація і пристрої безпеки (дата останнього ремонту і ревізії), її технічний стан та придатність до експлуатації: _____ .	
10. Гальмівне устаткування (дата і місце останнього ремонту і ревізії кранів машиніста, повітророзподільників, гальмівних циліндрів), його технічний стан та придатність до експлуатації: _____ .	

11. Пристрої радіозв'язку (дата останньої ревізії, відомості про справність), їх технічний стан та придатність до експлуатації: _____.

12. Контрольно-вимірювальні прилади їх технічний стан та придатність до експлуатації: _____.

13. Пристрої пожежогасіння (тип, вигляд, кількість, дата зарядки, перезарядки, інформація про справність сигналізації і установки автоматичного пожежогасіння): _____.

14. Технічний стан дизель-генераторної установки тепловозів та її придатність до експлуатації: _____.

15. Технічний стан паливної, масляної, водяної систем, системи охолодження та її придатність до експлуатації: _____.

16. Інформація про інвентар транспортного засобу (№ гальмівних башмаків, сигнальне приладдя, інструмент і так далі) та придатність його до експлуатації: _____.

17. Стан кабельно-провідникової продукції (строк експлуатації, опір ізоляції) та придатність її до експлуатації: _____.

18. Стан дахового обладнання електрорухомого складу та придатність його до експлуатації: _____.

19. Останні проведені ремонти і технічні обслуговування:

ТО-3 _____
(дата і місце проведення, пробіг від ТО-3)

ПР-1 _____
(дата і місце проведення, пробіг від ПР-1)

ПР-2 _____
(дата і місце проведення, пробіг від ПР-2)

ПР-3 _____
(дата і місце проведення, пробіг від ПР-3)

КР-1 _____
(дата і місце проведення, пробіг від КР-1)

КР-2 _____
(дата і місце проведення, пробіг від КР-2)

КРП _____
(дата і місце проведення, пробіг від КРП)

20. Висновки комісії по відповідності ТРС або МВРС вимогам ПТЕ та придатність його до експлуатації з подовженим міжремонтним пробігом до КР, ПР-3 на _____ міс. _____ (тис. км): _____.

Голова комісії:

Начальник _____ депо _____

(посада)

(підпис)

(П.І.Б.)

Члени комісії:

Заступник начальника депо з ремонту _____

(посада)

(підпис)

(П.І.Б.)

Інженер з приймання локомотивів _____

(посада)

(підпис)

(П.І.Б.)

Головний технолог (інженер-технолог)

(посада)

(підпис)

(П.І.Б.)

Майстер

(посада)

(підпис)

(П.І.Б.)

Погоджено:

(посада представника служби Т, НРП)

(підпис)

(П.І.Б.)