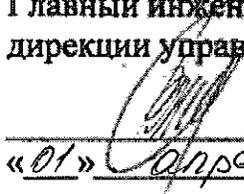


СОГЛАСОВАНО

Главный инженер Московской
дирекции управления движением


В.В. Дмитриев
«01» апреля 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ

И.о. начальника Московского
филиала АО «ФПК»


И.И. Бикмаев
«02» апреля 2015 г.

РЕГЛАМЕНТ

взаимодействия между Московской дирекцией управления движением — структурного подразделения Центральной дирекции управления движением — филиала ОАО «РЖД» и Московским филиалом АО «ФПК» по сдаче-приемке санитарного состояния путей в парках отстоя пассажирских поездов, пунктах формирования и оборота на железнодорожных станциях Московского железнодорожного узла

Настоящий Регламент определяет порядок содержания в удовлетворительном санитарном состоянии путей отстоя пассажирских поездов в пунктах формирования и оборота на железнодорожных станциях Московского железнодорожного узла между Московским филиалом АО «ФПК» (далее — филиал) и Московской дирекцией управления движением — структурным подразделением Центральной дирекции управления движением — филиала ОАО «РЖД» (далее — дирекция). Требования и правила настоящего Регламента распространяются на структурные подразделения филиала: вагонный участок Москва-Каланчевская (далее — ЛВЧ-1), вагонный участок Москва-Ярославская (далее — ЛВЧ-3), пассажирское вагонное депо Николаевка (далее — ЛВЧД-4), пассажирское вагонное депо Москва-3 (далее — ЛВЧД-7), пассажирское вагонное депо Москва-Смоленская (далее — ЛВЧД-14), пассажирское вагонное депо Москва-Киевская (далее — ЛВЧД-15) и дирекцию. Содержание территорий пассажирских станций производится на основании разработанных структурными подразделениями филиала технологических процессов сбора твердых бытовых отходов (далее — ТБО) согласованные с открытым акционерным обществом «СервисТрансКлининг» (далее — ООО «СТК») — подрядной организацией, оказывающей услуги по сбору и вывозу ТБО со структурных подразделений филиала на основании договорных отношений с АО «ФПК». Требования и правила настоящего Регламента устанавливают следующий порядок сдачи-приемки санитарного состояния путей в парках отстоя пассажирских поездов в пунктах формирования и оборота на железнодорожных станциях.

1. Структурные подразделения Московского филиала АО «ФПК»:
 - 1.1. определяют места расстановки контейнеров для сбора ТБО и шлама с составов пассажирских поездов на пассажирских технических железнодорожных станциях совместно причастными руководителями структурных подразделений дирекции инфраструктуры и с руководителями железнодорожных станций.

Организовывают их установку и наносят на контейнеры соответствующую разметку;

1.2. направляют телеграфные указания в адрес депо приписки составов пассажирских поездов в части организации сбора ТБО и шлака на пассажирских технических железнодорожных станциях, а также схемы расстановки контейнеров для их сбора;

1.3. знакомят под роспись начальников пассажирских поездов с технологией сбора ТБО и шлака на железнодорожных станциях, местах размещения контейнеров для их сбора и о недопущении выброса ТБО и шлака в неустановленных местах;

1.4. силами ответственных в структурных подразделениях филиала устанавливается постоянный контроль за санитарным состоянием путей отстоя пассажирских поездов, определяется порядок сдачи путей в надлежащем состоянии работникам структурных подразделений филиала перед осаживанием составов пассажирских поездов на пути отправления;

1.5. не допускается отправление поездов допустивших выброс ТБО и шлака в неустановленных местах структурными подразделениями филиала.

2. По прибытию в парк отстоя начальники пассажирских поездов формирования филиала и обратных поездов осматривают санитарное состояние пути о чем делают отметку в специально заведенном журнале, находящемся в диспетчерской структурных подразделений филиала, с указанием даты, номера поезда, номера пути, время прибытия, Ф.И.О. начальника поезда;

3. Перед отправлением поездов с путей отстоя осмотрщики хвостового и головного вагонов структурных подразделений филиала проверяют санитарное состояние путей и докладывают в диспетчерскую структурных подразделений филиала об отсутствии ТБО и шлака.

4. Работником диспетчерского аппарата структурных подразделений филиала в журнале отмечается приемка пути с указанием времени, даты, номера поезда, номера пути.

5. В случае выявления нарушений санитарного состояния путей, начальник поезда предупреждается осмотрщиком вагонов структурного подразделения филиала о не отправлении поезда до полной уборки ТБО и шлака с пути отстоя.

6. Уборка путей отстоя составов пассажирских поездов от выброшенного в неустановленном месте ТБО и шлака проводится силами поездных бригад, допустивших нарушение технологии сбора ТБО.

7. Начальники производственных участков по формированию поездов структурных подразделений филиала обеспечивают контроль за ознакомлением под роспись в специальном журнале начальников поездов о соблюдении поездными бригадами санитарных зон на территории железнодорожных станций.

8. Сменный инженер структурного подразделения ставит в известность дежурного по железнодорожной станции о случае задержки отправления поезда.

9. О фактах не соблюдения работниками поездных бригад санитарных правил структурные подразделения филиала информируют филиал формирования поездов

и пункт приписки поездов с приложением визуальных документов, подтверждающих принадлежность ТБО и шлака данному поезду.

10. Структурные подразделения филиала организывают проведение внеплановых инструктажей с работниками поездных бригад формирования филиала о недопущении выброса ТБО и шлака из вагонов пассажирских поездов в неустановленных местах, в том числе на ходу поезда, о безусловном соблюдении санитарных зон в пунктах формирования, оборота и пути следования, о расположении пунктов сбора ТБО на сети железных дорог, о привлечении к дисциплинарной ответственности нарушителей установленных санитарных зон.

11. Работники железнодорожных станций при обнаружении фактов несанкционированного выброса ТБО и шлака мусора с пассажирских поездов поездными бригадами:

11.1. сообщают дежурному по железнодорожной станции (маневровому диспетчеру) о факте выброса ТБО для доведения данной информации до работников диспетчерского аппарата структурных подразделений филиала;

11.2. дежурный по железнодорожной станции (или маневровый диспетчер) сообщает начальнику или заместителю начальника железнодорожной станции о зафиксированном факте несанкционированного выброса ТБО и шлака, сменному инженеру структурных подразделений филиала для устранения нарушений силами поездных бригад по телефону:

ЛВЧ-1 – Москва-Каланчевская – 4-59-08;

ЛВЧ-3 – Москва-Ярославская – 4-67-44;

ЛВЧД-4 – Николаевка – 4-04-70;

ЛВЧД-7 – Москва-3 – 4-57-44;

ЛВЧД-14 – Москва-Смоленская – 4-89-34;

ЛВЧД-15 – Москва-Киевская – 4-63-75;

11.3. в случае непринятия мер, информация передается сменному инженеру Московского филиала АО «ФПК» по телефону 4-81-17.

12. Причастные начальники железнодорожных станций дирекции и начальники структурных подразделений филиала еженедельно рассматривают (по результатам проведенных осмотров) санитарное состояние железнодорожных путей в парках станции с принятием оперативных мер по приведению территории в соответствующее санитарное состояние.

Начальник производственно-технического отдела



А.Г. Рыжий