

Об установлении максимально допускаемых скоростей движения подвижного состава на Западно-Сибирской железной дороге

В соответствии Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. №286, приказом МПС России от 12 ноября 2001г. № 41 «Нормы допускаемых скоростей движения подвижного состава по железнодорожным путям колеи 1520 (1524) мм федерального железнодорожного транспорта», а также состоянием верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений, п р и к а з ы в а ю :

1. Установить скорости движения поездов и одиночно следующих локомотивов:
 - а) по главным путям на перегонах и в пределах станций (от крайней входной до крайней выходной стрелки), приемоотправочным путям, согласно приложению №1;
 - б) по съездам между главными, главными и приемоотправочными путями, по боковому направлению стрелочных переводов - 40 км/час, за исключением стрелочных переводов марки 1/18, согласно приложению №1 и стрелочных переводов и съездов, где скорость ограничена, согласно приложению № 2;
 - в) по глухим пересечениям, двойным перекрестным стрелочным переводам, согласно приложению № 3;
 - г) по стрелочным переводам марки 1/9, лежащим в маршрутах приема и отправления пассажирских поездов по боковому направлению, согласно приложению № 4;
 - д) по боковому направлению стрелочных переводов для поездов с локомотивами серии ВЛ80с и ВЛ10у, согласно приложению № 5.
2. Утвердить ведомость серий локомотивов, обращающихся по участкам железной дороги, согласно приложению №6.
3. Начальникам дистанций пути Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры в месячный срок определить максимально допускаемые скорости движения по остальным станционным путям и стрелочным переводам, не учтенным вышеперечисленными приложениями, и представить в отделы инфраструктуры для утверждения.
4. Установить скорости движения для пассажирских поездов:
 - а) при ведении локомотивами грузовых серий согласно приложению № 1, но не более конструкционной скорости локомотива;
 - б) при наличии в составе поезда порожних или груженых грузовых вагонов независимо от серии локомотива - со скоростью не более 80 км/час.
5. Для электропоездов установить скорость движения в соответствии с приложениями № 1,2, 3, 4, но не более:
120 км/час для серий ЭД-4М, ЭД9М, ЭД2Т, ЭР2Т, ЭТ2, ЭР-2 с номера 632, ЭР9П с номера 158 и последующих;
130 км/час для серий ЭД4МК;
110 км/час для серий ЭР2 до номера 632, ЭР9П до номера 158.
6. Установить скорости движения при транспортировке путевых машин тяжелого типа и специального подвижного состава (мотовозов, дрезин, специальных автомотрис, железнодорожно-строительных машин) вертушек, сформированных из хоппер-дозаторов ЦНИИ-2, ЦНИИ-3, ЦНИИ-ДВ3, в соответствии с приказом МПС России от 20 декабря 1999 г. № 17ЦЗ «О нормах допускаемых скоростей движения по железнодорожным путям колеи 1520 (1524) мм» и приложением 10 к инструкции от 29 декабря 2012 г. № 2790 «По обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ», но не более скорости для фузовых поездов, согласно приложениям № 1-3.
7. Установить допускаемые скорости движения груженых думпкаров типа ВС-60, 7ВС-60, ВС-66, вагонов-агломераторов на тележках ЦНИИ-Х30, цементовозов постройки Днепродзержинского завода, согласно приложениям № 1-3, для грузовых поездов.
8. Установить допускаемые скорости движения рельсошлифовальных поездов РШП-48 и РШП-48К в соответствии с приказом МПС России от 20 декабря 1999 г. № 17 ЦЗ.
9. Установить допускаемые скорости движения локомотивов:
 - а) при пересылке в недействующем состоянии одиночных локомотивов, сплотов локомотивов и моторвагонного подвижного состава в соответствии с инструкцией от 16 мая 1994 г. № ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНИИЖТ/277 «По эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог»;
 - б) локомотивов грузовых серий при следовании резервом и сплотов из них, по главным путям станций и перегонов, в соответствии со скоростями движения, установленными для пассажирских поездов, согласно приложению № 1, но не более 100 км/час;
 - в) одиночных локомотивов, маневровых составов при выполнении требований п.27 приложения 6 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286 - 60 км/час по всем приемо-отправочным путям, где в соответствии с приложением № 1, установлена скорость 40 км/час для грузовых поездов.
10. Установить скорость движения по неправильному пути соответствующей скорости по правильному пути:
 - а) на перегонах с железобетонным подрельсовым основанием;
 - б) при условии двухстороннего закрепления пути от угона;
 - в) первому после закрытия перегона поезду.

В остальных случаях по неправильному пути устанавливается скорость движения поездов: 60 км/час для пассажирских, 40 км/час для грузовых.

Проследование переездов, оборудованных односторонними автоматическими устройствами: с дежурным - со скоростью не более 40 км/час, без дежурного - не более 25 км/час.

После проследования по переезду ведущего локомотива машинист имеет право повысить скорость движения, вплоть до установленной для данного перегона.

Выписка сделана 11.06.14 г.

11. При пропуске грузовых поездов повышенного веса и длины соблюдать требования «Инструкции по организации обращения грузовых поездов повышенной массы и длины на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД», утвержденной распоряжением от 28 августа 2012 г. № 1704р.

12. Во всех случаях наличия в поезде подвижного состава, следующего с ограничением скорости, машинисту локомотива выдавать письменные предупреждения в установленном порядке.

13. Начальнику службы пути Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры Третьяку П.А., начальникам дистанций пути обеспечить систематический надзор за комплексом сооружений пути и путевых устройств, содержание их в состоянии, гарантирующем безопасное и бесперебойное движение поездов с установленными скоростями.

14. Начальникам дистанций пути ограждать места постоянного уменьшения скорости движения на перегонах, согласно настоящему приказу, постоянными сигнальными знаками по п.33 Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденной Приказом Минтранса России от 4 июня 2012 г. №162.

15. Скорость движения поездов на вновь принятых линиях и вторых путях устанавливать приказом начальника Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры, в соответствии с заключением комиссии по приемке пути в эксплуатацию, внесенным в акты приемки. На расконсервированных путях скорость движения поездов устанавливать начальником дистанции пути с последующим оформлением приказа начальника Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры.

16. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник Западно-Сибирской
дирекции инфраструктуры

Е.А.Шевцов

Приложение №1

Наименование участков и перегонов	Допускаемые скорости в км/час										
	на перегонах				Наименование отдельных пунктов	по глав.путям станций				по приемо- отправоч. путям для всех п.	
	для пас- сажирских поездов		для груз. груз. и порож. п.			для пас- сажирских поездов		для груз. груз. и порож. п.			
	неч	чет	неч	чет		неч	чет	неч	чет		
Топки - Таштагол											
Топки - Рзд.115 км	100		80		Топки	70		70		25	25
в т.ч. на 107 км пк 3-10 вкл.	90				по 3,15 п/о путям					40	
Рзд.115 км - Рзд.Нацмен	90		80		Рзд.115 км	80		80		40	
в т.ч. для грузовых, имеющих в составе порожние вагоны на 129 км пк 3-10 вкл.				60	в т.ч. на 116 км пк 6,7	60		60			
Рзд.Нацмен - Плотниково	90		80		Рзд.Нацмен	80		80		40	40
Плотниково - Рзд.157 км	90		80		в т.ч. на 130 км пк 1	70		70			
Рзд. 157 км - Раскатиха	80		80		Плотниково	80		80		40	40
Для грузовых поездов, имеющих в составе порожние цистерны на 169 пк 8-4вкл.				60	на 147 км пк8-148 км пк2 вкл. Рзд.157 км	50		50			
Раскатиха-Ленинск-Кузн. I	90		80		Раскатиха	80		80		40	40
на 189 км пк1,2	60		60								
на 181км пк3, 188км пк8-10 вкл.	80										
Для грузовых поездов, имеющих в составе порожние цистерны на:					Ленинск-Кузнецкий I	70		70		25	25
на 189 пк3 -188 пк8 вкл.				60	по 2,3,4,5,6 п/о путям					40	40
Л.Кузнецкий-I - Байкаим	80		80								
Байкаим - Ленинск-Кузнецкий II	80		80		Байкаим		70		70	40	40
Для грузовых поездов, имеющих в составе порожние цистерны на:					на 204 км пк1-4 вкл. на 205 км пк 7,8 по 7,9 п/о путям		60		60		25
на 206 пк5 - 205 пк8 вкл.				60							
на 208 км пк1-6 вкл.	70		70		Ленинск-Кузнецкий II	60		60		40	40
Ленинск-Кузнецк.II-Полысаево	80		80								
на 210 км пк 4,5	70		70		Полысаево, 241 км пк4-10 вкл.	90		80			
Для грузовых поездов, имеющих в составе порожние цистерны на:					214 км пк1-3 вкл. Проектная	70	80	70	80	40	40
на 214 пк2 - 210 пк4 вкл.				60	в нечетной горловине на 219 км пк 5-10 вкл.	40		40			
Полысаево-Проектная	90		80			60	60	60	60		
Проектная - Мереть	100	100	80	80							
Мереть – Белово	100	100	80	80	Мереть	70	70	70	70	40	40
Белово – Бочаты	100	100	80	80							
в т.ч.: на 244пк3-243пк10 вкл.	95										
на 238 пк6-239пк3 вкл.	95										
на 251 км пк 8-5 вкл.	95				Белово	70	70	70	70	40	40
на 253 км	80		70								
на 253 пк1-254 пк3 вкл.		80		70	на 237 км пк 7-5 вкл.	60		60			

Наименование участков и перегонов	Допускаемые скорости в км/час										
	на перегонах				Наименование отдельных пунктов	по глав.путям станций				по прямо-отправоч. путям для всех п.	
	для пассажирских поездов		для груз. груз. и порож. п.			для пассажирских поездов		для груз. груз. и порож. п.			
	неч	чет	неч	чет		неч	чет	неч	чет		
на 256 пк9-257 пк 10вкл.	75	75	75	75							
Для грузовых поездов, имеющих в составе порожние цистерны на 257пк5 -258пк1 вкл.				60							
Бочаты - 268 км вкл.	80	80	80	80							
на 259 пк9-7 вкл.	70		70		Бочаты	80	80	80	80	40 40	
261 пк9 для головы поезда		70		70	на 257 км пк10-258 км пк2 вкл.	50	50	50	50		
на 267-268 вкл.			60		по съездам №№ 2-4, 6-10 -						
на 265 пк4-269 км пк3 вкл.				70	скорость 15 км/час						
на 267 пк8-266 пк10 вкл.	70				по боковому направлению стр.						
на 268 пк8-267 пк9 вкл.	75				пер.№ 21 до Ч8-25 км/час						
на 268 пк9-7 вкл.	70										
269 км - Артышта I	75	75	70	70							
на 269 пк1-269 пк3 вкл.		80									
на 269 пк4-280 пк6 вкл.				60	Артышта I	70	80	70	70	40 40	
на 280 пк7-284 пк4 вкл.		80			на 285 км пк8-10 вкл.	40	50	40	50		
Для грузовых поездов, имеющих в составе порожние цистерны на:					по съезду 7-9 - 15 км/час						
279 пк6 - 276 пк6 вкл.				60							
270 пк6 - 269 пк7 вкл.				60							
Артышта I - Артышта II, п. "Б" в т.ч. на 287пк 10-288 пк2	80	80	80	80	Артышта II п. "Б"	60	70	60	70		
Артышта II парк "Б" - Трудармейская	90	90	80	80	Трудармейская	70	90	70	80	40 25	
Трудармейская - Красный Камень					по 4 п.о. пути					40	
в т.ч. на 311 км	90	90	80	80							
Красный Камень - Черкасов Камень	80				Красный Камень	90	90	70	80	40 40	
в т.ч.: на 329 км пк 2	90	80	70	70							
на 328 км пк 7-326 пк3 вкл.	80										
на 326 км пк 2-323 км пк4 вкл.	85										
на 323 пк3-322 пк3 вкл.	80										
на 316 пк 10-315 пк9 вкл.	80										
Для грузовых, имеющих в составе порожние вагоны											
на 318 км пк10 – 314 км пк1				60							
Черкасов Камень - Прокопьевск	90	85	80	70	Черкасов Камень	60	80	60	80	25 25	
в т.ч. на 338 пк2-336пк 6	80				на 329 км пк 6-330 пк2 вкл.		60		60		
на 331 пк6-332 пк 6 вкл.		80		70	по 4,7,8,13 п/о пути					40 40	
на 332 пк7-334 пк 6 км		90		75							
на 338 км пк 4-6 вкл.		50		50							
на 334 км пк 5-331 пк9 вкл.	80										
на 331 км пк 8-5 вкл.	65			65							
Для грузовых поездов, имеющих в составе порожние цистерны на 332пк1 -331пк9 вкл.				80	Прокопьевск	60	60	60	60	25 25	
Для грузовых поездов, имеющих в сост. пор. цистерны 331км пк 8,7,6				65	на 339 км пк1,2		50		50		
Прокопьевск - п/п 343 км	90	90	80	80	на 338 пк8-339пк1 вкл	40		40			
на 343 пк5-342пк10 вкл.	80	80	70	70	на 338 км пк 7,8		40		40		
П/п 343 км - Зеньково	90	90	80	80	по 3,4,5,6,10,12,13,14,16,19 п/о					40 40	
в т.ч. на 346, 347 км	70	70	70	70							
Зеньково - Спиченково	90	90	70	60							
на 352 км пк 3-5 вкл.		85									
на 351км пк7-350км пк1 вкл.	75			70							
на 351 пк7- 350 км пк 2 вкл		80		60	Зеньково	70	70	70	70	40 40	
на 354 км	80	80	70	60	для грузовых с порож.			60	60		
на 355 км пк 6,5	80			60	вагонами						
на 355 км пк 4-1вкл.	80			70							
на 355 пк 1-9 вкл.		80									
на 356 км пк1-4 вкл.				70							
Спиченково - Новокузнецк Сортировочный	90	90	60	60	Спиченково	80	80	80	70	40 40	

Наименование участков и перегонов	Допускаемые скорости в км/час										
	на перегонах				Наименование отдельных пунктов	по глав.путям станций				по приемо-отправоч. путям для всех п.	
	для пассажирских поездов		для груз. груз. и порож. п.			для пассажирских поездов		для груз. груз. и порож. п.			
	неч	чет	неч	чет		неч	чет	неч	чет		
в т.ч.: на 357 пк 8-358 пк 4 вкл.				70							
на 358 км пк 5-8 вкл.	85	75									
на 360 км пк 6-361 км пк 2 вкл.	80	80			Новокузнецк-Сортировочный	80	80	70	70	40	40
на 361 пк 6-363 пк 8 вкл.				70	на 375 км пк5,6	70					
на 367 пк 1-367 пк 10 вкл.				70	по стр.пер. №№11,27,39,47		60		60		
на 369 пк 9-371 пк 4 вкл.				70	от вход.Н до						
на 372 пк10-369 пк3 вкл.	100		80		стр.пер.нечет.горл.						
на 368 пк2 - пк7 вкл.	80	80	60	60	п."А" (376 пк7-375пк6 вкл.)	90		80			
на 368 пк1-366 пк4 вкл.	100		80		п."С"					25	25
на 365 пк1 - 362 пк1 вкл.	100		80		п."Б"					40	40
на 366 пк3-365пк2 вкл.	85				III главный	70		70			
на 364 пк1-363 пк9 вкл.			60		на 375 км пк8-376 пк1 вкл.	45		45			
на 365 пк1-366 пк3 вкл.		75									
Новокузнецк-Сортировочный-Новокузнецк	100	100	80	80	Новокузнецк	45	45	45	45	40	40
на 377 км пк 2-7 вкл.	90	90			в т.ч. на 379 км		60		60		
на 380пк7-381пк6 вкл.		90			III главный	45		45			
Новокузнецк-					от стр.1 до стр.201	70		70			
Новокузнецк-Восточный	100	100	80	80	Новокузнецк-Вост., Парк "А"	80	80	80	80	40	40
на переезде 381 км пк10					на переезде 383 км пк2 для						
для головы поезда	40		40		голови поезда	40		40			
на 381 пк8-2 вкл.	90				на 383 пк 6-9 вкл.		75		75		
на 380 пк6-1 вкл.	90				между стр.пер.144-161	70		70			
Новокузнецк-Восточный-Абагуровский	80		70		парк "Г"	70		70			
в т.ч. на 386 пк7-388 пк6			80		парк "Б"		70		70	40	40
Абагуровский - Рзд.396 км	80		70		III главный	45		45			
в т.ч. на 391,392 км	60		60								
394 пк3-397 пк4			80								
Рзд. 396 км - Осинники	80		70		Абагуровский	80		70		40	40
в т.ч. на 397 пк 10-398 пк 8 вкл.			80		на 389 пк7,8	75					
на 402 пк2-401пк6 вкл.	75				3 путь на Абагур Лесной	50		50			
на 400 пк1-399пк7 вкл.	75										
в т.ч. на 399 км пк7 для головы											
нечет.поездов.	50		50		Рзд. 396 км	80		70		40	40
Осинники - Калтан	100		80								
для грузовых поездов,					Осинники	80		80		40	40
имеющих в составе порожние											
цистерны на 409 км пк 9-1 вкл.			60		Калтан	80		70		40	40
Калтан - Сарбала	100		80								
в т.ч. на 422-424 пк 8 км вкл.	70		70								
на 424 пк 9-426 пк 2	80										
Сарбала - Малиновка	80		70								
в т.ч. на 429 км	70		60		Сарбала	70		70		40	40
Малиновка - Осман	80		70								
в т.ч на 436пк6- 437пк3 вкл.	60		60								
на 440пк1-443пк10 вкл.	90		70		Малиновка	70		70		40	40
на 445пк7-449 пк5 вкл.	90		70		бок. напр.стр.пер. 22 - 25км/ч						
на 444 пк1,2,3	70		70								
на 450 пк1-449пк6 вкл.	70		70		Осман	80		70			40
на 434 км пк7,8 вкл.	70		70								
Осман - Мундыбаш	80		70								
в т.ч.: на 454 км	70		70		Мундыбаш	60		60		40	40
на 462 км	60		60		на 470 км пк 4,5	50		50			
на 463-468 км вкл.	70		60								
на 459 пк7-10 вкл.	70		70								
для грузовых поездов,											
имеющих в составе порожние											
цистерны на 460пк4-457пк1 вкл.			70								
Мундыбаш - Учуглен	70		60		Учуглен	70		60		40	40
в т.ч. на 471-473 км вкл.	60				на 481 пк8-6 вкл.	65					
Учуглен - Тенеш	70		60								
в т.ч. на 484-485 км вкл.	60				Тенеш	70		60		40	40
на 490 пк4-6	65				по 3 главному пути			45			
Тенеш - Алгаин	70		60		Алгаин	60		60		40	40
на 498 км пк 2-8 вкл.	65										

Наименование участков и перегонов	Допускаемые скорости в км/час										
	на перегонах				Наименование отдельных пунктов	по глав.путям станций				по приемо-отправоч. путям для всех п.	
	для пассажирских поездов		для груз. груз. и порож. п.			для пассажирских поездов		для груз. груз. и порож. п.		неч	чет
	неч	чет	неч	чет		неч	чет	неч	чет		
на 506 пк 3-9 вкл.	65										
<i>Алгаин - Калары</i>	60		60		Калары	80		70		40	40
<i>Калары - Чугунаш</i>	60		60		Чугунаш	70		60		40	40
в т.ч. на 548-550 км вкл.	50		50		Кондома	50		50		40	40
<i>Чугунаш - Кондома</i>	70		60		Таштагол	60		60		25	25
в т.ч. на 558 км	50		50		на 576 км пк 2,3	50		50			
566 пк1-568пк5	50		50		Тенеш	70		60		40	40
на 552 пк2-5	65				по 3 главному пути			45			
в т.ч. для неч.п-ов.на 566,567 км	60		60		Каз	45		45		25	25
<i>Кондома-Таштагол</i>	60		60		Кондома	50		50		40	40
<i>Тенеш-Каз</i>			45		Шерегеш	45		45		25	25
<i>Кондома-Шерегеш</i>	40		40		Учулен			45			
<i>Учулен-Ахпун</i>			50		Ахпун			45		25	25
Новокузнецк - Новокузнецк-Восточный											
<i>Новокузнецк- Новокузнецк-Восточный, III главный</i>					Новокузнецк	45		45		40	40
	70		70		от с/п №1 до с/п № 201	70		70			
Абагуровский - Абагур Лесной											
					Абагуровский, III п	50		50			
<i>Абагуровский-Абагур Лесной</i>	60		60		Абагур Лесной	80	80	70	70	40	40
Новокузнецк - Бардино											
<i>Новокузнецк-Водный V, VI гл.</i>	70	70	70	70	Новокузнецк	45		45		40	40
на 2 км пк8-3 пк 4	60		50		Водный	70		70			40
<i>Водный - Островская</i>	80		80		по III гл. пути	80		80			
на 8 пк9-9пк2	70		70		Островская	80	80	80	80	40	40
на 9-10пк6, 11пк3-14 км вкл.	80		70		на 16,17 км по 1ап и 2ап гл.	50	50	50	50		
на 10 км пк7 - 11 км пк 2 вкл.	65		65		Новокузнецк-Северный		80		60	25	25
<i>Островская-Новокузн.Север.</i>	70	80	70	70	Бардино	80	80	80	80	40	40
<i>Новокузнецк-Сев.- Бардино</i>	70	70	60	60	Полосухино	70	70	70	70	40	40
Новокузнецк-Вост.-Обнорская											
<i>Новокузнецк-Вост.-Водный</i>	60		60		Обнорская			50		40	40
<i>Водный - Обнорская</i>			50		углесборочный парк			45		25	25
Новокузнецк-Вост.-Междуреченск											
<i>Новокузнецк-Вост.-</i>					Новокузнецк-Вост. П."Г"		45		45	40	40
<i>Абагур Лесной</i>	90		80		по 14 глав. соединительному		45		45		
<i>Абагур Лесной-Атамановский</i>	90	90	80	80	Абагур Лесной	80	80	70	70	40	40
в т.ч. на 14,15 км	60	60	60	60	Атамановский	90	90	80	80	40	40
<i>Атамановский-Тальжино</i>	90	90	80	80	Тальжино	80	80	80	70	40	40
<i>Тальжино-Томусинская</i>	90	90	80	80	Томусинская	80	80	80	80	40	40
на 34 км пк 6-9		70		70	Мыски	80	70	80	70	40	40
<i>Томусинская-Мыски</i>	100	100	80	80	Кийзак	70	70	70	70	40	40
<i>Мыски - Кийзак</i>	100	100	80	80	Междуреченск	60	60	60	60	40	40
<i>Кийзак-Междуреченск</i>	90	90	80	80	на 66-67 км гл.обводного		45		45		
в т.ч. на 62км пк9-63км пк10 вкл.	50	50	50	50	по 31 гл. пути	70		70			
Артышта II - Томусинская											
					Артышта II	40	40	40	40	40	40
<i>Артышта II - Артышта II, п. "Б"</i>	70	60	60	60	в четной горловине					25	25
					Артышта II, п. "Б"	60	60	60	60	40	40
					в нечетной горловине		40		40		
<i>Артышта II - Тырган</i>	80		60		Тырган	80	80	70	70	25	25
<i>Тырган - Углерод</i>	80	100	80	80	Углерод	80	80	80	80	40	40
Для грузовых, имеющих в сост. пор. вагоны 16 км пк 6-8км пк 6			60								
<i>Углерод - Ускат</i>	100	90	80	80	Ускат	80	80	80	80	40	40
Для грузовых, имеющих в составе порожние вагоны					по 3 п/о пути					80	
на 23 км пк1 - 31 км пк10 вкл.			60		по стр.пер.№10 на бок-60 км/ч						
<i>Ускат - Терентьевская</i>	80	100	80	80	Терентьевская					40	40
в т.ч. на 33 пк 7-34 пк 2 вкл.		80		60	по 1"Г" пути	70		70			
					по 2 "Г" пути		70		70		
					по 1 и 2 станц. путям					60	60
<i>Терентьевская-б/п 51 км</i>	80	90	80	80	п/п 51 км по прямому направлению						
					стр.переводов-70/70 км/час						
<i>П/п 51 км - Красулино</i>	80	100	80	80							
на 53 пк3-54пк4		90									
<i>Красулино - Ерунаково</i>	90	90	80	80	Красулино	80	80	80	80	40	40
в т.ч. для головы поезда на 71 км пк 10	70		70		Ерунаково	70	70	70	70	40	40
					по 8,10 п/о путям						25

Наименование участков и перегонов	Допускаемые скорости в км/час										
	на перегонах				Наименование отдельных пунктов	по глав.путям станций				по приемо-отправоч. путям для всех п.	
	для пассажирских поездов		для груз. груз. и порож. п.			для пассажирских поездов		для груз. груз. и порож. п.			
	неч	чет	неч	чет		неч	чет	неч	чет		
					п/п 79 км	90		80			
Ерунаково - н/п 79 км	90	90	80	80	по боковому направлению						
н/п 79 км - Бардино	90	90	80	80	стр.пер. № 1,3 - 60 км/час						
Бардино - Полосухино	90		80		Бардино	80	80	80	80	40	40
Полосухино - 98 км вкл	100	80	80	80	Полосухино	70	70	70	70	40	40
на 95 пк6-94 пк7	95				Курегеш	80	80	80	80	40	40
99 км - Курегеш	100	100	80	80	в нечетной горловине	70		70			
на 98 пк8-100 пк4		95			п/п 107 км по боковому						
Курегеш - н/п 107 км	90		80		направлению стр.пер.						
106 км пк3-107 км вкл.	60		60		№ 1-40/40 км/час						
					Карлык	70	70	70	70	40	25
н/п 107 км - Карлык	100	90	80	80	по съезду 2-14 - 15 км/час						
на 111 пк10-4	95				п/п 120 км по боковому						
Карлык - н/п 120 км	90		80		направлению стр.пер.						
					№1 - 60 км/час						
н/п 120 км - Томусинская	90	80	80	70	Томусинская	80	80	80	80	40	40
Артышта II - Артышта I											
Артышта II - Артышта I	50		50		Артышта II		40		40	40	40
					Артышта I	70	70	70	70	40	40
					в нечетной горловине	40	50	40	50		
					по съезду № 7-9 - 15 км/час						
Красулино-Ускальская											
Красулино-Ускальская			60		Ускальская					25	25
Терентьевская – Терентьевская парк «О»											
Терентьевская –											
Терентьевская парк «О»			40		Терентьевская парк «О»					25	25
Новокузнецк – Заводская Сортировочная											
Новокузнецк –					Заводская Сортировочная					25	25
Заводская Сортировочная			40		в т.ч. угольный парк					15	15
Новокузнецк Сортировочный – Заводская Сортировочная											
Новокузнецк Сортировочный –					Заводская Сортировочная					25	25
Заводская Сортировочная			40		в т.ч. угольный парк					15	15
Спиченково – Берёзовская											
Спиченково – Берёзовская			40		Берёзовская					25	25
					в т.ч. в тупиковой горловине					15	15

Приложение №2

Перечень отдельных пунктов, на которых по съездам установлена скорость 25 км/ч

Наименование отдельных пунктов	№ съездов между главными путями	№ съездов и стр.перев. между приемо-отправоч. путями
Топки	9-11, 13-15, 41-43, 67-69, 18-20	101-103, 33-35
Байкаим		по всем съездам
Белово		5-7
Артышта I		11-13
Артышта II парк "А"	13-15, 10-12	21-23, 73-75
Тырган		9-11
Трудармейская	по всем съездам, кроме 9-11 (по нему 40 км/ч)	по всем, кроме 13-15, 43-45, 30-32 (по ним 40 км/ч)
Красный Камень		9-11
Черкасов Камень		10-12
Новокузнецк	25-23	
Новокузнецк-Вост.	13-15, 3-5	
Углерод		5-7
Кийзак		18-20
Тенеш	4-6, 8-10	

Перечень отдельных пунктов, на которых по съездам установлена скорость 15 км/ч

Наименование отдельных пунктов	№ съездов между главными путями	№ съездов и стр.перев. между приемо-отправоч. путями
Артышта I		1-3
Мундыбаш		1-5

Перечень двойных перекрестных стрелочных переводов, глухих пересечений и допускаемых скоростей по ним

Наименование станций	Номера стрелочных переводов	Установленная скорость, км/час
Топки	77-79-81-83	15
Белово	81-83-85-87, 2-4-6-8, 99-101, 95-97, 123-125	25
Бочаты	18-20-22-12	25
Проектная	8-10	25
Артышта II, парк "А"	17-19-13-15	25
Новокузнецк-Сорт.	62-64-58-60, 12-14-16-18	15
	36-38	25
Новокузнецк	21-23, 54-56	25
Новокузнецк-Вост.	8-10-18-20, 24-26-28-30,	25
	81-83-85-87,92-94-88-90,100-102-96-98,	15
	104-106-108-110, 105-103-107-109, 163-221-151, 80-82-76-78	15
	5-9,22-24,26-36,30-32,45-49,	25
	90-104,102-108,145-149	25
Междуреченск	97-99-93-95,169-171-173-175,25-27-29-31, 12-14, 8-10,26-28,	25
	133-135,155-157, 159-161,163-165,175-177,225-227	25
Учулен	1-3-5-7	25

Перечень отдельных пунктов, на которых по стрелочным переводам марки 1/9, лежащим в маршрутах приёма и отправления пассажирских поездов по боковому направлению, ограничивается скорость движения

Наименование отдельных пунктов	Номера стрелочных переводов	Установленная скорость
Топки	13,15,67,69,105,107	25
Белово-пропуск нечетных пассаж.поездов по 2 и 3 пут.п."Д"	2,4,28,32	25
Проектная-в четной горлов.для нечетных поездов на Топки	22	25
Водный	4,6,8,10	25
Новокузнецк-Вост.	46,47	25
Новокузнецк-Пас.	11,19	25
Углерод	9,11	25
Ерунаково	22,24,14,16,59,61,17,19,55,57,9,11	25
Томусинская	12,38,40	25
Полосухино	30,28	25
Мыски	10,8	25
Бардино	10,12,18,20	25
Кийзак	10,12	25
Мереть	23,21	25

Перечень переездов, оборудованных двусторонней системой оповещения о приближении поезда (в соответствии с требованиями пункта 10 приказа ДИ-174 разрешается проследование их по неправильному пути с установленной скоростью).

Перегон	Ордината переезда
Белово – Бочаты	241 км
Белово – Бочаты	251 км
Бочаты – Артышта-1	261 км
Бочаты – Артышта-1	280 км
Бочаты – Артышта-1	283 км
Артышта-2 парк Б – Трудармейская	293 км
Красный Камень – Черкасов Камень	327 км
Красный Камень – Черкасов Камень	325 км
Черкасов Камень – Прокопьевск	336 км
Черкасов Камень – Прокопьевск	337 км
Блок-пост 343 км – Зеньково	347 км
Зеньково – Спиченково	351 км
Новокузнецк Сортировочный – Спиченково	364 км
Атамановский – Тальжино	21 км
Красулино – Ерунаково	62 км
Томусинская – Мыски	39 км
Мыски – Кийзак	50 км
Кийзак – Междуреченск	61 км

Лист изменений

1. Из Новосибирска №1616 от 24.08.13г.

В целях приведения скорости движения в соответствие техническому состоянию пути в кривом участке, приказываю: во изменение приказа от 01.06.13г. ДИ-174 установить скорость движения всех поездов и одиночно следующих локомотивов по съезду 1-3 станции Артышта 1 - 15 км/час.

И.о.ДИ Гергерт

2. Из Новосибирска №1792 от 27.08.13г.

В целях приведения в соответствие скорости движения техническому состоянию пути, во изменение приказа от 01.06.13г. ДИ-174 установить скорость поездов и одиночно следующих локомотивов: на 105 км пк 3-1 включительно первого пути перегона Б/п 107 км – Курегеш - 90 км/час для пассажирских, 80 км/час для грузовых; на 106 км пк 3 первого пути перегона Б/п 107 км – Курегеш - 60 км/час для всех поездов.

И.о.ДИ Гергерт.

3. Из Новосибирска №2068 от 30.08.13г.

В целях приведения в соответствие скорости движения техническому состоянию пути, во изменение приказа от 01.06.13г. ДИ-174 установить скорость всех поездов и одиночно следующих локомотивов: по съезду №1-5 станции Мундыбаш - 15 км/час.

И.о.ДИ Гергерт.

4. Из Новосибирска №492 от 09.09.13г.

В целях приведения в соответствие скорости движения техническому состоянию пути, во изменение приказа от 01.06.13г. ДИ-174 установить скорость всех поездов и одиночно следующих локомотивов 80 км/ч; по первому главному пути в пределах станции Мыски, по первому главному пути в пределах станции Тальжино.

И.о.ДИ Гергерт.

5. Из Новосибирска №517 от 09.09.13г.

В дополнение к телеграмме от 20.08.13г. НЗ-1 ... скорость движения для пассажирских поездов на 269 км пк 1 – 279 км пк 5 включительно второго пути перегона Артышта 1 – Бочаты – 75 км/ч.

И.о.ДИ Гергерт.

6. Из Новосибирска №47 от 01.10.13г.

В целях приведения скорости движения в соответствие техническому состоянию пути, приказываю: установить скорость движения поездов и одиночно следующих локомотивов:

- на 426 км пк 2 - 424 км пк 9 включительно первого пути перегона Сарбала - Калтан - 80 км/час для всех поездов;

- на 403 км пк 4 - 402 км пк 4 включительно первого пути станции Осинники 80 км/час для грузовых поездов;

- на 398 км пк 8 - 397 км пк10 включительно первого пути перегона Осинники - Рзд. 396 км - 80 км/час для грузовых поездов;

- на 397 км пк 4 - 394 км пк 3 включительно первого пути перегона рзд.396 км - Рзд. Абагуровский - 80 км/час для грузовых поездов;

- на 388 км пк 6 - 386 км пк 7 включительно первого пути перегона Абагуровский - Новокузнецк Восточный - 80 км/час для грузовых поездов.

И.о.ДИ Гергерт.

7. Из Новосибирска №597 от 08.10.13г.

В дополнение к приказу ДИ-174: установить скорость движения поездов и одиночно следующих локомотивов по приёмоправочным путям станции Терентьевская:

- по первому и второму пути - 60 км/час;

- по третьему и четвёртому пути – 40 км/час;

И.о.ДИ Гергерт.

8. Из Новосибирска №2072 от 31.10.13г.

В связи с оздоровлением пути, приказываю: во изменение приказа от 01.06.13г. ДИ-174 установить скорость движения поездов и одиночно следующих локомотивов по второму пути перегона Тырган – Углерод: 100 км/ч для пассажирских, 80 км/ч для грузовых, имеющих в составе порожние вагоны.

ДИ Маложон.

9. Из Новосибирска №2073 от 31.10.13г.

В связи с оздоровлением пути, приказываю: во изменение приказа от 01.06.13г. ДИ-174 установить: скорость движения 80 км/час:

- для грузовых поездов, имеющих в составе порожние цистерны на 292 км пк 4 - 291 км пк 6 включительно первого пути перегона Трудармейская – Артышта-2 парк «Б»;

- для грузовых поездов, имеющих в составе порожние вагоны по первому пути перегонов Трудармейская – Артышта-2 парк «Б» – Артышта-1.

ДИ Маложон.

Выписка сделана 11.06.14 г.

10. Из Новосибирска №2074 от 31.10.13г.

В целях приведения скорости движения в соответствие техническому состоянию пути, приказываю: во изменение приказа от 01.06.13г. ДИ-174 до проведения ремонтных работ установить скорость движения 60 км/час для грузовых поездов, имеющих в составе порожние вагоны на 318 км пк10 - 314 км пк1 включительно первого пути перегона Черкасов Камень - Красный Камень.

ДИ Маложон.

11. Из Новосибирска №2072 от 31.10.13г. **ВТОРИЧНО ИСПРАВЛЕННЫМ ТЕКСТОМ**

В связи с оздоровлением пути, приказываю: во изменение приказа от 01.06.13г. ДИ-174 установить скорость движения поездов и одиночно следующих локомотивов по второму пути перегона Тырган – Углерод: 100 км/ч для пассажирских, 80 км/ч для всех грузовых, в том числе имеющих в составе порожние вагоны.

ДИ Маложон.

12. Из Новосибирска №353 от 08.11.13г.

В связи с оздоровлением пути и в целях приведения скоростей движения в соответствии с проектным решением, приказываю: во изменение приказа от 01.06.13 г. № ДИ-174 установить скорости движения поездов и одиночно следующих локомотивов по второму пути перегона Бочаты – Артышта-1:

- на 264 км пк1 - 265 км пк3 включительно 80 км/час для всех поездов, в том числе с порожними вагонами.

- на 265 км пк4 - 269 км пк3 включительно 80 км/час для пассажирских, 70 км/час для всех грузовых, в том числе с порожними вагонами.

- на 269 км пк4 - 280 км пк6 включительно 75 км/час для пассажирских, 60 км/час для всех грузовых, в том числе с порожними вагонами.

- на 280 км пк7 - 281 км пк10 включительно 80 км/час для пассажирских, 70 км/час для всех грузовых, в том числе с порожними вагонами.

ДИ Маложон.

13. Из Новосибирска №788 от 14.11.13г.

В целях приведения в соответствие скорости движения техническому состоянию кривых участков пути, приказываю: во изменение приказа ДИ-174 установить скорости движения пассажирских поездов и одиночно следующих локомотивов:

- на 352 км пк 3-5 включительно второго пути перегона Зеньково – Спиченково - 85 км/час.

- на 498 км пк 2-8 включительно перегона Тенеш - Алгаин - 65 км/час.

ДИ Маложон.

14. Из Новосибирска №286 от 04.12.13г.

В целях приведения в соответствие скорости движения техническому состоянию пути, приказываю: во изменение приказа ДИ-174 установить скорости движения всех поездов и одиночно следующих локомотивов 40 км/ч:

- по съездам №9-11, 13-15, 43-45, 30-32 ст. Трудармейская.

В связи с изменением специализации путей исключить из приложения №2 приказа съезды №2-4, 3-5, 24-26, 213-214 ст. Прокопьевск.

ДИ Маложон.

15. Из Новосибирска №376 от 10.12.13г.

В связи с оздоровлением пути и в целях приведения скоростей движения в соответствии с проектным решением, установить скорости движения пассажирских поездов 80 км/час:

на 282 км пк1 - 284 км пк4 включительно второго пути перегона Бочаты - Артышта 1;

на 284 км пк5 - 285 км пк7 включительно второго пути станции Артышта 1.

ДИ Маложон.

16. Из Новосибирска №667 от 11.12.13г.

На 23 км пк1 - 31 км пк10 включительно второго пути перегона Углерод - Ускат в соответствии с телеграфным указанием ПТ-3/24 от 19.04.13 г. продолжает действовать ограничение скорости движения до 60 км/час для грузовых поездов, имеющих в составе порожние вагоны.

Зам.П-1 Беляев.

17. Из Новосибирска №1700 от 27.12.13г.

Во изменение приказа от 01.06.13г. №ДИ-174 установить скорость движения поездов и одиночно следующих локомотивов на 2 км пк 8 - 3 км пк 4 включительно первого пути перегона Водный - Новокузнецк - 60 км/час для пассажирских, 50 км/час для грузовых.

ДИ Маложон

18. Из Новосибирска №311 от 14.01.14г.

Во изменение приказа ДИ-174 установить скорость движения для грузовых поездов, имеющих в составе порожние цистерны:

- на 332 км пк1 - 331 км пк9 включительно первого пути перегона Прокопьевск- Черкасов Камень - 80 км/час;

- на 331 км пк 8,7,6 первого пути перегона Прокопьевск - Черкасов Камень - 65 км/час.

ДИ Маложон

Выписка сделана 11.06.14 г.

19. Из Новосибирска №267 от 13.01.14г.

Во изменение приказа от 01.06.13г. ДИ-174 установить скорость движения грузовых поездов и одиночно следующих локомотивов по первому пути станции Углерод - 80 км/час.

ДИ Маложон

20. Из Новосибирска № 651 от 20.01.14г.

Во изменение приказа от 01.06.13г. №ДИ-174 установить скорости движения 70 км/час для грузовых поездов, имеющих в составе порожние цистерны на 457 км пк1 - 460 км пк4 включительно перегона Осман - Мундыбаши

ДИ Маложон

21. Из Новосибирска №590 от 17.01.14г.

во изменение приказа от 01.06.2013 г. №ДИ-174 установить скорость движения грузовых поездов и одиночно следующих локомотивов по первому пути перегона Тырган - Углерод – 80 км/ч, в том числе на 16 км пк6- 8 км пк 6 – 60 км/ч включительно для поездов, имеющих в составе порожние вагоны.

ДИ Маложон

22. Из Новосибирска № 874 от 17.02.14

Во изменение приказа №ДИ-174 скорость движения пассажирских поездов и одиночно следующих локомотивов 50 км/час по съезду 5-7 станции Островская.

ДИ Маложон

23. Из Новосибирска №331 от 07.02.14г.

В целях приведения в соответствие скорости движения техническому состоянию пути, во изменение приказа от 01.06.13г. №ДИ-174 установить скорость движения всех поездов и одиночно следующих локомотивов на 205 км пк 7,8 главного пути станции Байкаим 60 км/час.

и.о.ДИ Гергерг-

24. Из Новосибирска №1089 от 21.02.14г.

В связи с оздоровлением пути и в целях приведения скоростей движения в соответствии с проектным решением, во изменение приказа от 01.06.13 г. №ДИ-174 установить скорости движения поездов и одиночно следующих локомотивов по первому пути перегона Артышта 1 - Бочаты:

- на 266 км пк10 - 265 км пк1 - 80 км/час для всех грузовых, в том числе для грузовых с порожними вагонами;

- на 264 км пк 1-10 включительно - 80 км/час для грузовых с порожними вагонами.

ДИ Маложон

25. Из Новосибирска №807 от 17.03.14г.

В связи с оздоровлением пути и в целях приведения скоростей движения в соответствии с проектным решением, во изменение приказа от 01.06.13 г. №ДИ-174 установить скорости движения всех поездов и одиночно следующих локомотивов 40 км/ч по приемоотправочным путям №10, 14 станции Прокопьевск.

ДИ Маложон

26. Из Новосибирска №1547 от 28.03.14г.

В целях приведения в соответствие скорости движения техническому состоянию пути, во изменение приказа от 01.06.13г. №ДИ-174 установить скорость движения всех поездов и одиночно следующих локомотивов 60 км/ч по боковому направлению стрелочных переводов: №10 станции Ускат; №1, 3 блок-поста 79 км; №1 блок-поста 120 км.

ДИ Маложон

27. Из Новосибирска №875 от 20.05.14г.

В целях приведения в соответствие скорости движения техническому состоянию кривого участка пути, приказываю: во изменение приказа ДИ-174 установить скорость движения пассажирских поездов и одиночно следующих локомотивов на 53 км пк 3-9 включительно второго пути перегона Терентьевская - Красулино 90 км/ч.

ДИЗ-1 Гергерг

28. Из Новосибирска №876 от 20.05.14г.

В целях приведения в соответствие скорости движения техническому состоянию кривого участка пути, приказываю: во изменение приказа ДИ-174 установить скорость движения всех поездов и одиночно следующих локомотивов:

- на 11 км пк 2 - 10 км пк 7 включительно первого пути перегона Островская - Водный - 65 км/час;

- на 9 км пк 2 - 8 км пк 9 включительно первого пути перегона Островская - Водный - 70 км/час.

ДИЗ-1 Гергерг

29. Из Новосибирска №871 от 20.05.14г.

В целях приведения в соответствие скорости движения техническому состоянию кривого участка пути, приказываю: во изменение приказа ДИ-174 установить скорость движения пассажирских поездов и одиночно следующих локомотивов на 251 км пк 8-5 включительно первого пути перегона Бочаты - Белово 95км/ч.

ДИЗ-1 Гергерг

30. Из Новосибирска №501 от 09.06.14г.

Выписка сделана 11.06.14 г.

В связи с оздоровлением пути, приказываю: во изменение приказа ДИ-174 установить скорость движения грузовых поездов и одиночно следующих локомотивов по второму пути станции Углерод - 80 км/ч.

ДИ Маложон