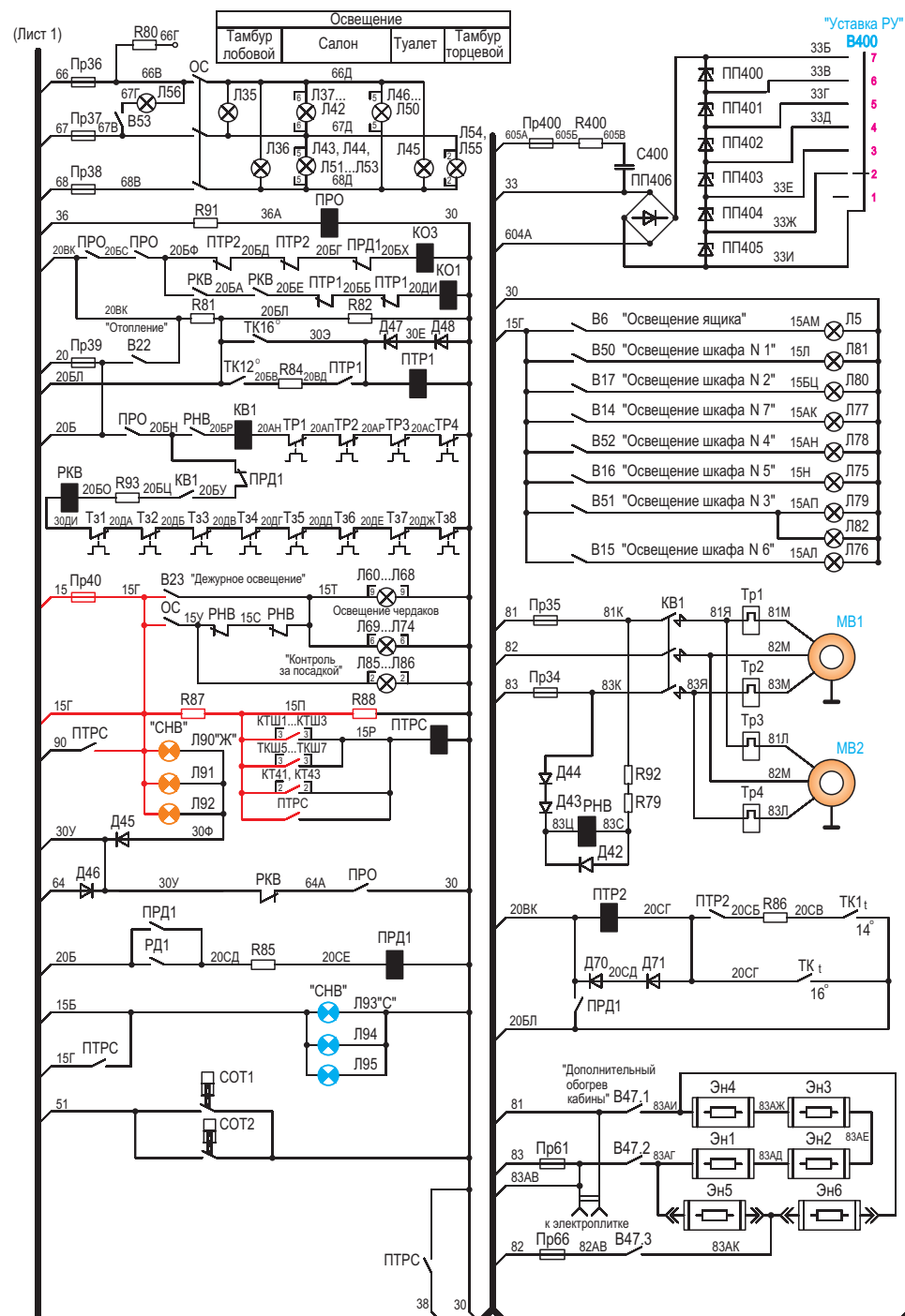




		Торцевой → И22	
Кон- такт	Про- вод	Цепь	Про- вод
1	1	Автомат.пуск 1 поз.КМ	1
2	2	Маневровый режим	2
3	3	Ослабл.подя 2 поз.КМ	3
4	4	Торм.электр.1-ая устав.	4
5	5	Ослабл.подя 3 поз.КМ	5
6	6	Ослабл.подя 4 поз.КМ	6
7	7	Возврат защиты	7
8	8	Комб.тормож.приц.вагона	8
9	9	Доторможивание	9
10	10	Сигнал дверей	10
11	11	Реверсор "Вперед"	11
12	12	Реверсор "Назад"	12
13	13	Вспомогат.компрессор	13
14	14	Управл.резервирован.	14
15	15	Плюс батарей	15
16	16	Плюс батарей	16
17	17	Резервирование 110В	17
18	18	Песочница	18
19	19	Резервирование 110 В	19
20	20	Плюс цепи управл.секции	20
21	21	Токоприемник	21
22	22	Плюс цепи управления	22
23	23	Трансляция	23
24	24	Трансляция	24
25	25	Токоприемник поднят	25
26	26	Токоприемник опущен	26
27	27	Компрессор	27
28	28	СОТ хвостового вагона	28
29	30	Минус цепи управления	30
30	30	Минус цепи управления	30
31	30	Минус цепи управления	30
32	---	Управл.резервирован.	32
33	33	Главное изменение	33
34	34	уставки РУ	34

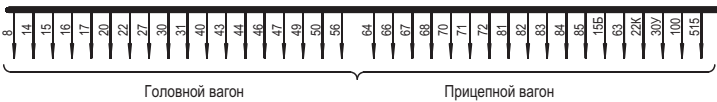
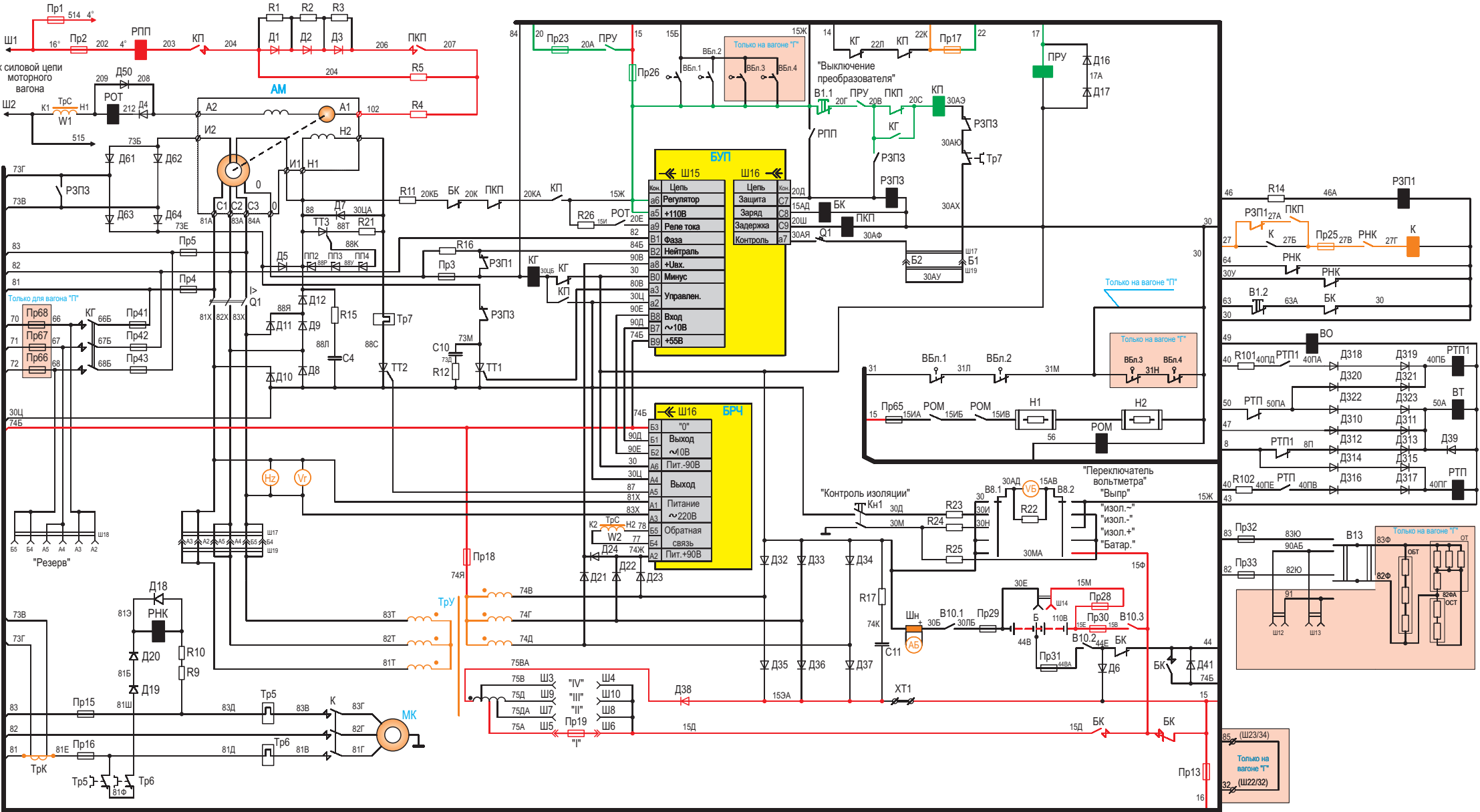
		Торцевой → ШЗ3	
1	35		35 1
2	36	Управл. отопл. и вентил.	36 2
3	37	Управл. освещением	37 3
4	38	Сигнализ. пожароопасн.	38 4
5	39	Управл. резервирован.	39 5
6	40	Тормож. электрическое	40 6
7	40	Тормож. электрическое	40 7
8	41	Торм.электр.норм.уставки	41 8
9	42	Управл.замещающ.торм.	42 9
10	43	Торм.электронвемат.	43 10
11	44	+50 В	44 11
12	45	Торм.электронвемат.	45 12
13	47	Торм.электронвемат.	47 13
14	48		48 14
15	49	Торм.электронвемат.	49 15
16	51	Сигнал отпуски тормоза	51 16
17	52	Правые двери открыты	52 17
18	53	Правые двери закрыты	53 18
19	54	Левые двери открыты	54 19
20	55	Левые двери закрыты	55 20
21	56	Обогрев маслоотделит.	56 21
22	57	Звонок	57 22
23	58	Связь	58 23
24	59	Связь	59 24
25	60	Сигнал.лампа ЛК и Т	60 25
26	61	Сигнал.лампа БВ	61 26
27	62	Сигнал.лампа РБ	62 27
28	63	Сигнал.лампа преобраз.	63 28
29	64	Сигнал.лампа влосм.цепи	64 29
30	65	Сигнал.лампа токопр.	65 30
31	66	Резервируемые	66 31
32	67	~ 220В, 50Гц	67 32
33	68		68 33
34	85	Управление резервир.	85 34

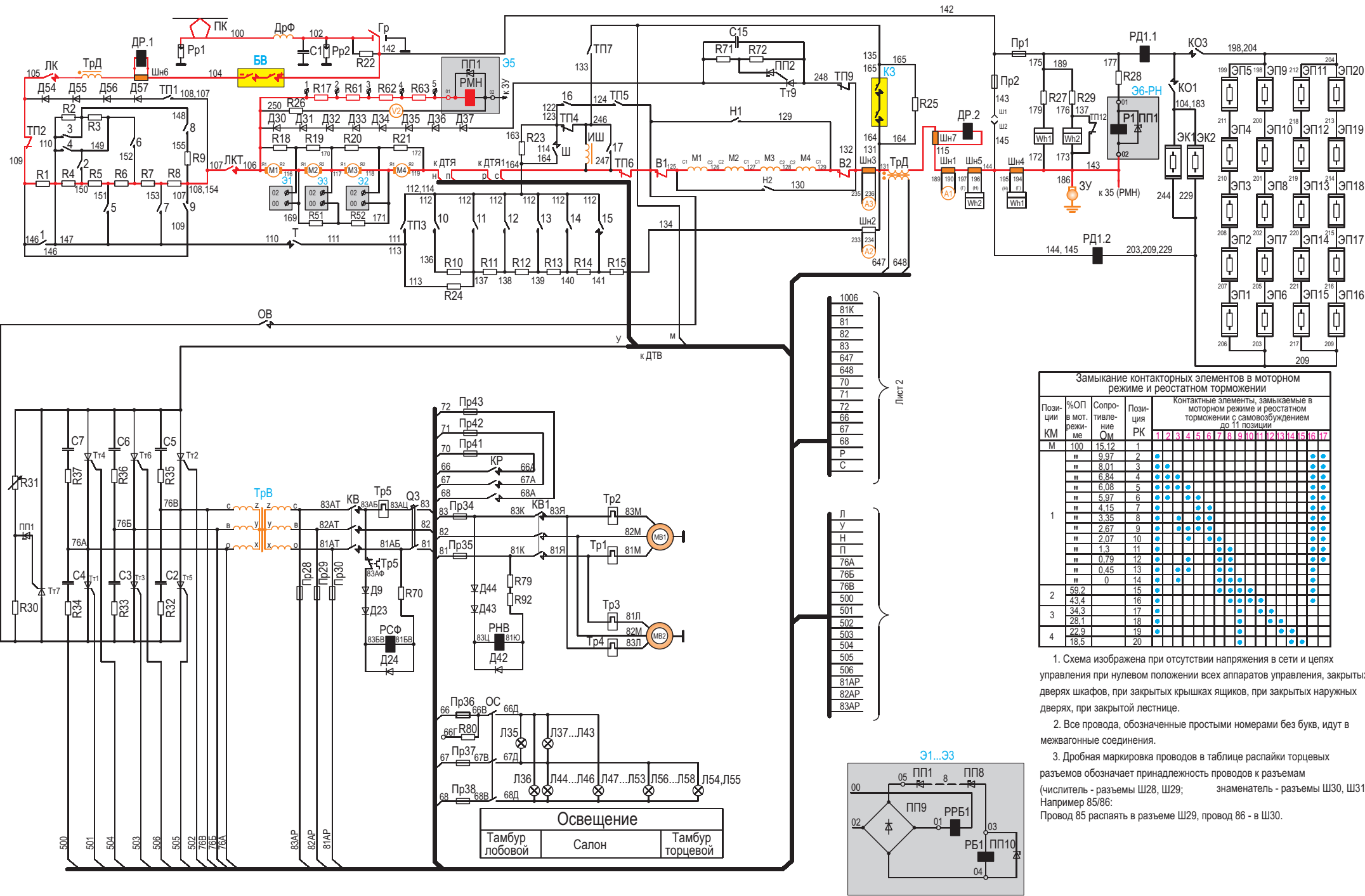
Торцевой			8
— Ш22			14
1	17	Управление ПРУ	16
2	31	Блокировки безопас.	17
3			20
4			22
5			27
6			30
			31
7-10	81		40
11-14	82	220 В, 50 Гц	43
15-18	83		44
20-2	84	Ноль генератора	46
22			49
23			50
			56
24	46	Вкрепе времени защиты	64
25	50	Замещ тормож.приц.вагона	66
26			67
27			68
28			70
			71
29	90	ПТРС	72
30			81
31			82
32			83
33			84
			85
			156
			63
34			22K
			30V
			100
			515

1. Схема изображена при отсутствии напряжения в сети и цепи управления, при нулевом положении всех аппаратов управления, при закрытых дверях шкафов, при закрытых наружных дверях, при закрытых крышках ящиков с аппаратами.

2. Все провода обозначенные простыми номерами без букв, идут в межвагонные соединения.

3. Провод 85 в разъеме Ш23 присоединить к контакту 34.





Замыкание контактных элементов в моторном режиме и реостатом торможения																			
Пози- ция КМ	%ОП в мот. режи- ме	Сопро- тивле- ние ОМ	Пози- ция РК	Контактные элементы, замыкаемые в моторном режиме и реостатом торможения с самовозбуждением до 11 позиции															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	M	100	15.12	1															
	"	9.97	2	●														●	●
	"	8.01	3	●	●													●	●
	"	6.84	4	●	●	●												●	●
	"	6.08	5	●	●	●	●											●	●
	"	5.97	6	●	●	●	●	●										●	●
	"	4.15	7	●	●	●	●	●	●									●	●
	"	3.35	8	●	●	●	●	●	●	●								●	●
	"	2.67	9	●	●	●	●	●	●	●	●							●	●
	"	2.07	10	●	●	●	●	●	●	●	●	●						●	●
	"	1.3	11	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					●	●
	"	0.79	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●	●
	"	0.45	13	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●
	"	0	14	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●
2		59.2	15	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●
		43.4	16	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3		34.3	17	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		28.1	18	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4		22.9	19	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		18.5	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

1. Схема изображена при отсутствии напряжения в сети и цепях управления при нулевом положении всех аппаратов управления, закрытых дверях шкафов, при закрытых крышках ящиков, при закрытых наружных дверях, при закрытой лестнице.
2. Все провода, обозначенные простыми номерами без букв, идут в межвагонные соединения.
3. Дробная маркировка проводов в таблице раскладки торцевых разъемов обозначает принадлежность проводов к разъемам (числитель - разъемы Ш28, Ш29; знаменатель - разъемы Ш30, Ш31). Например 85/86: Провод 85 распаять в разъеме Ш29, провод 86 - в Ш30.

