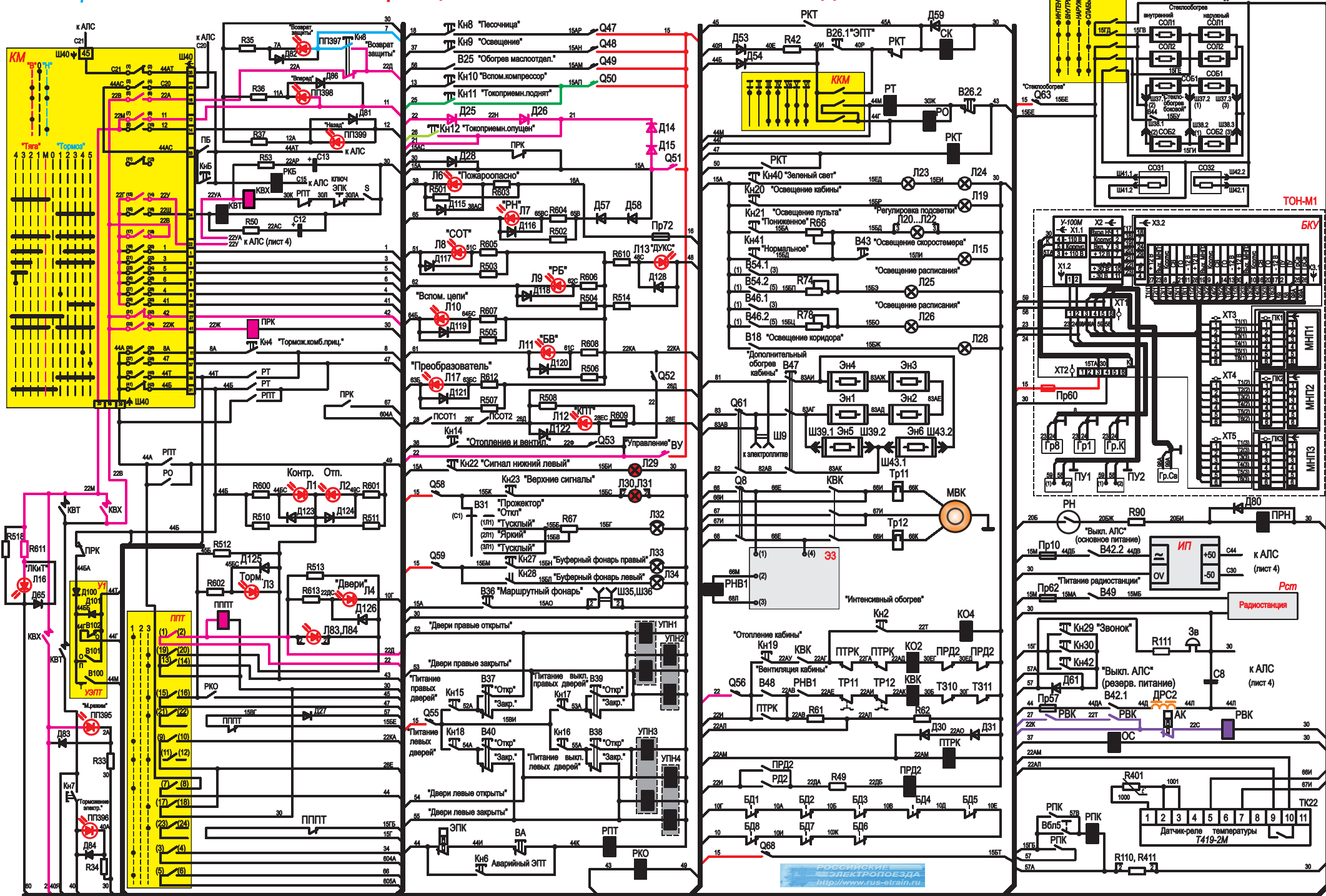
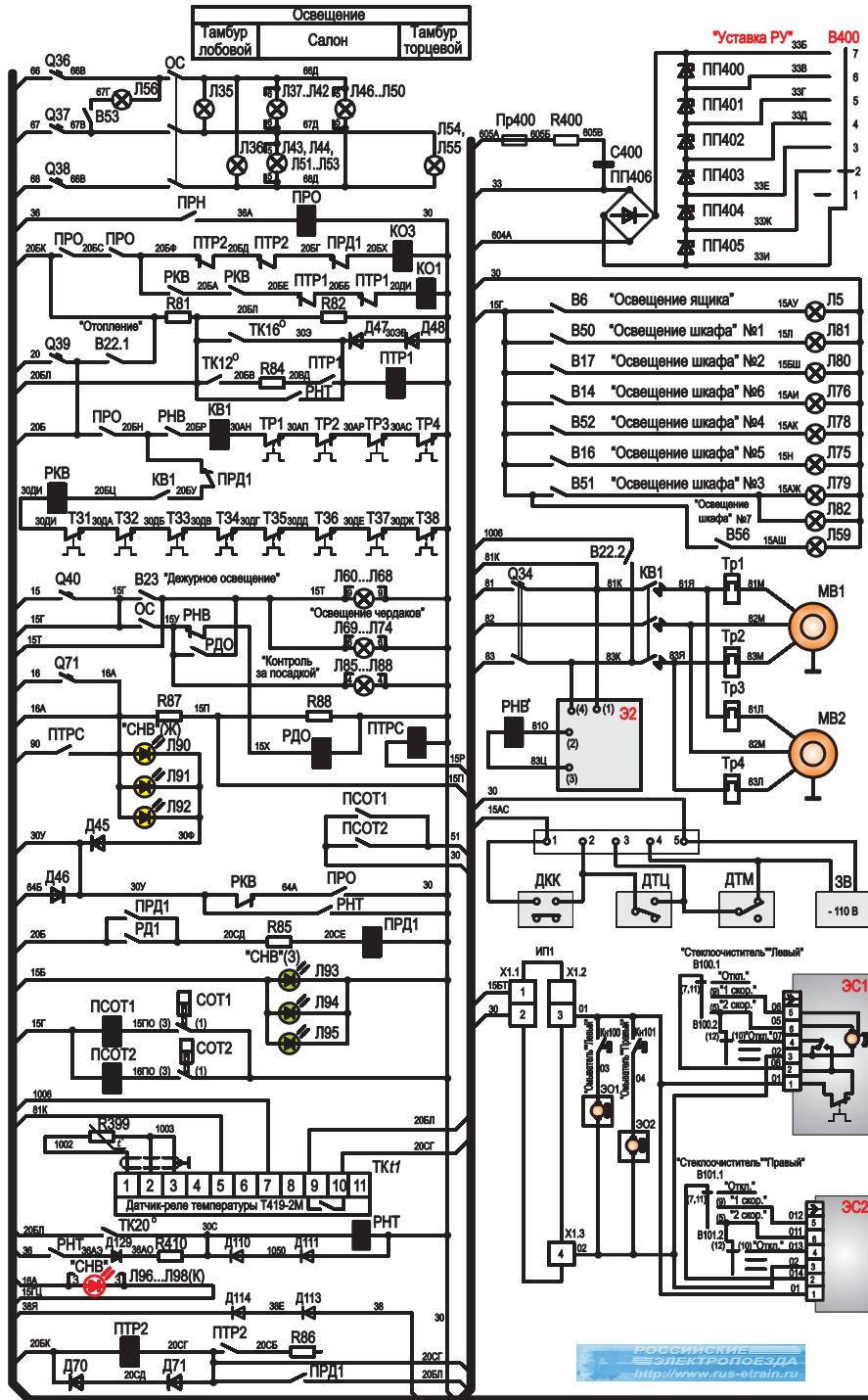
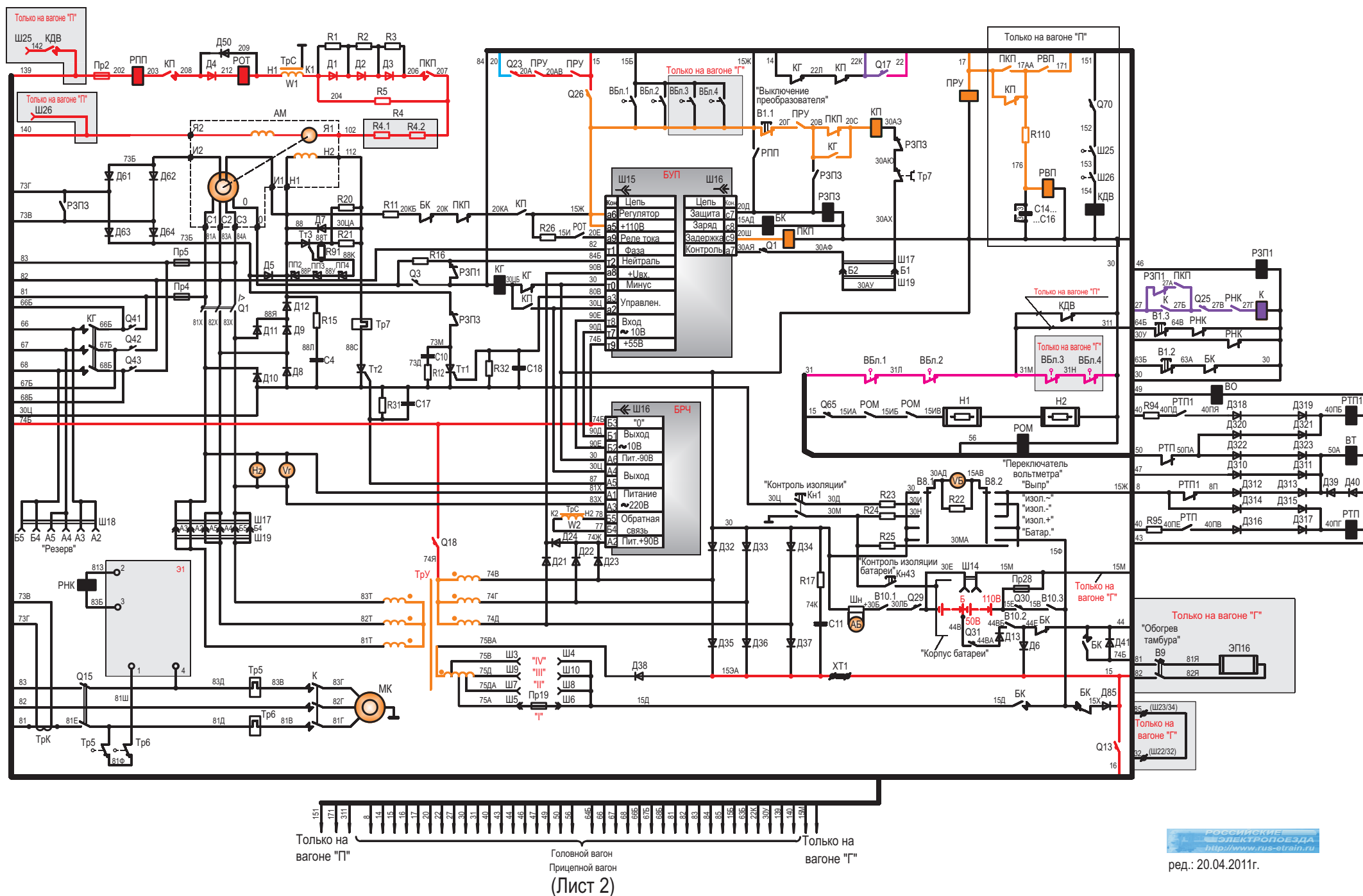
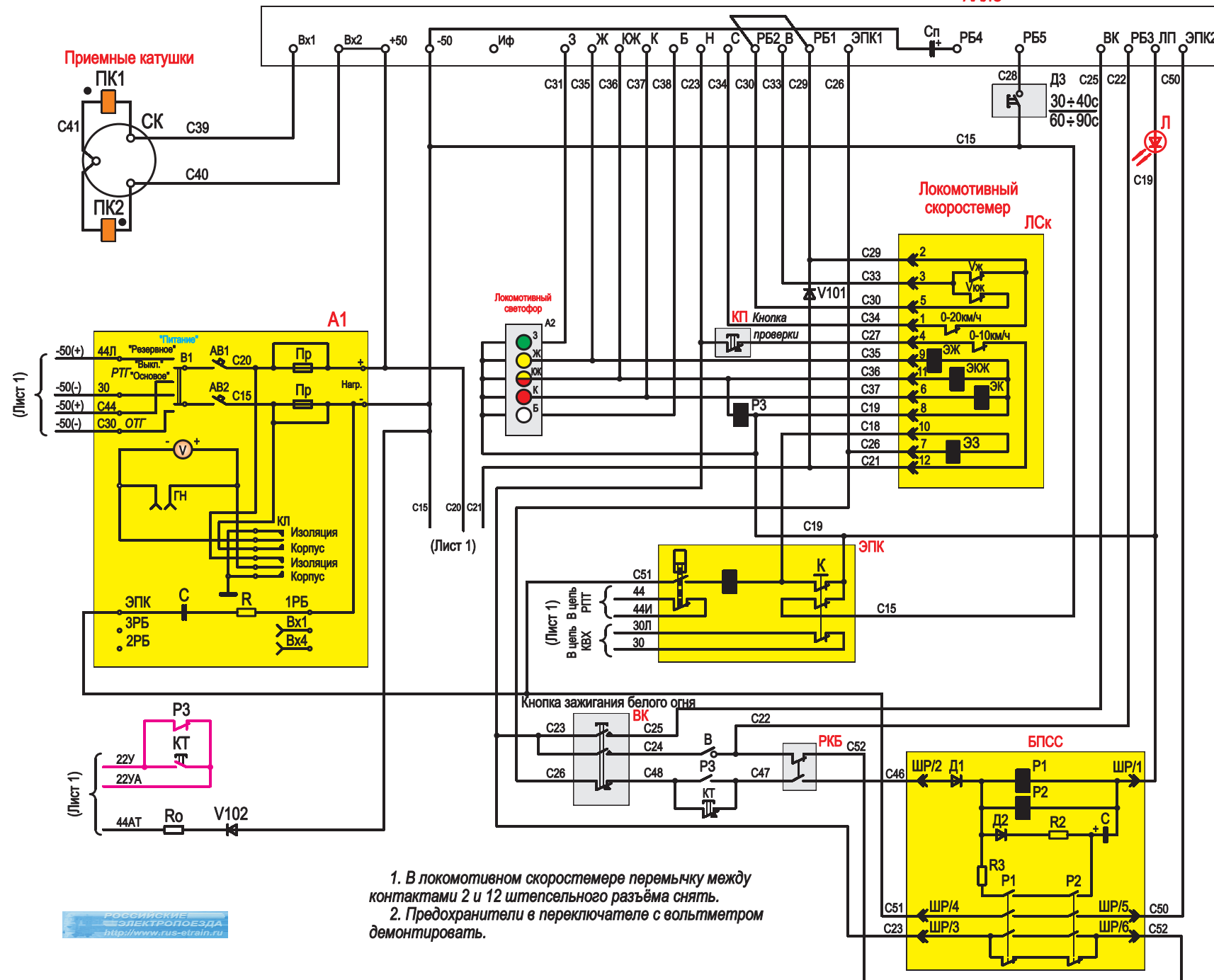








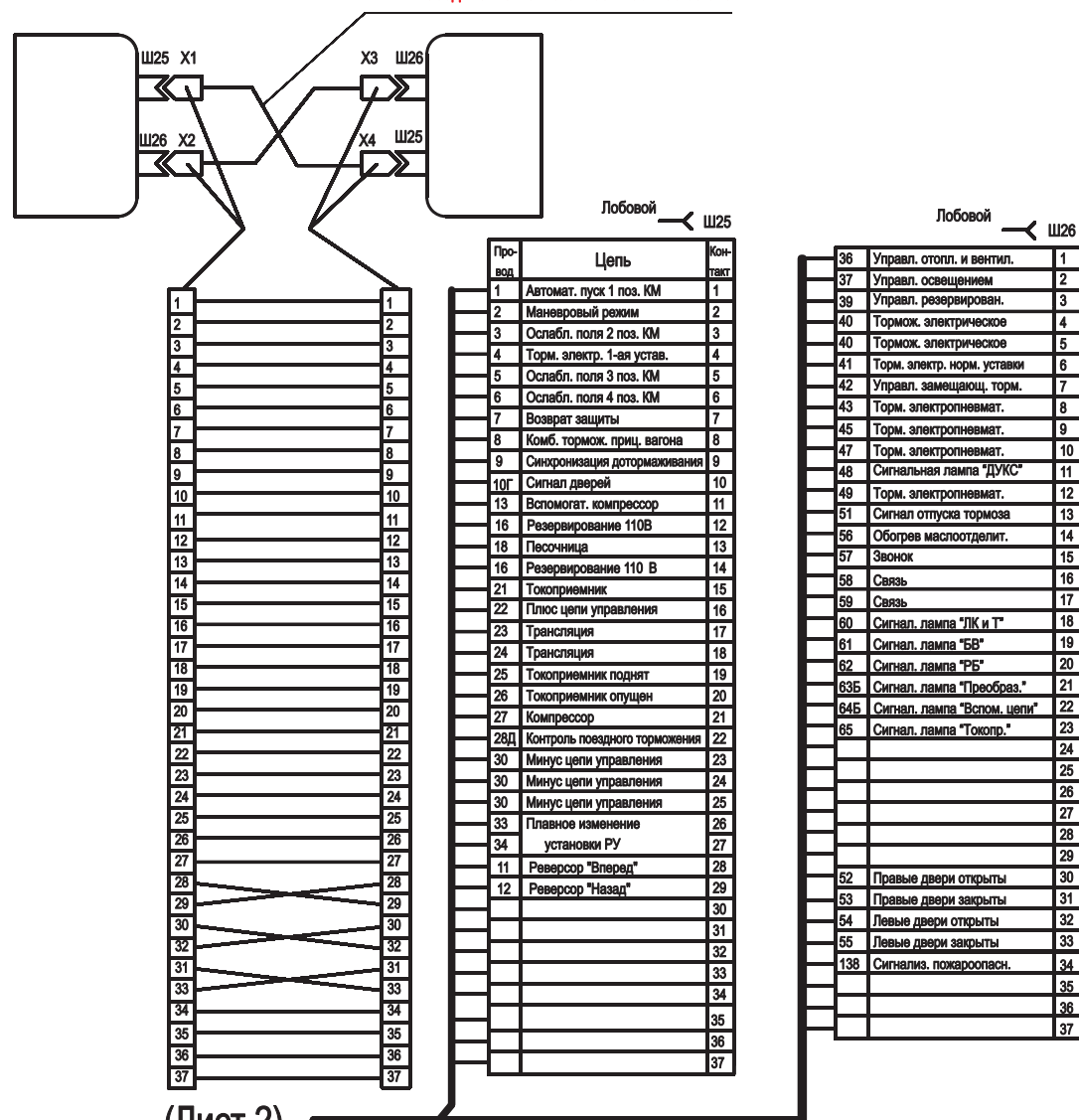
ААЛС



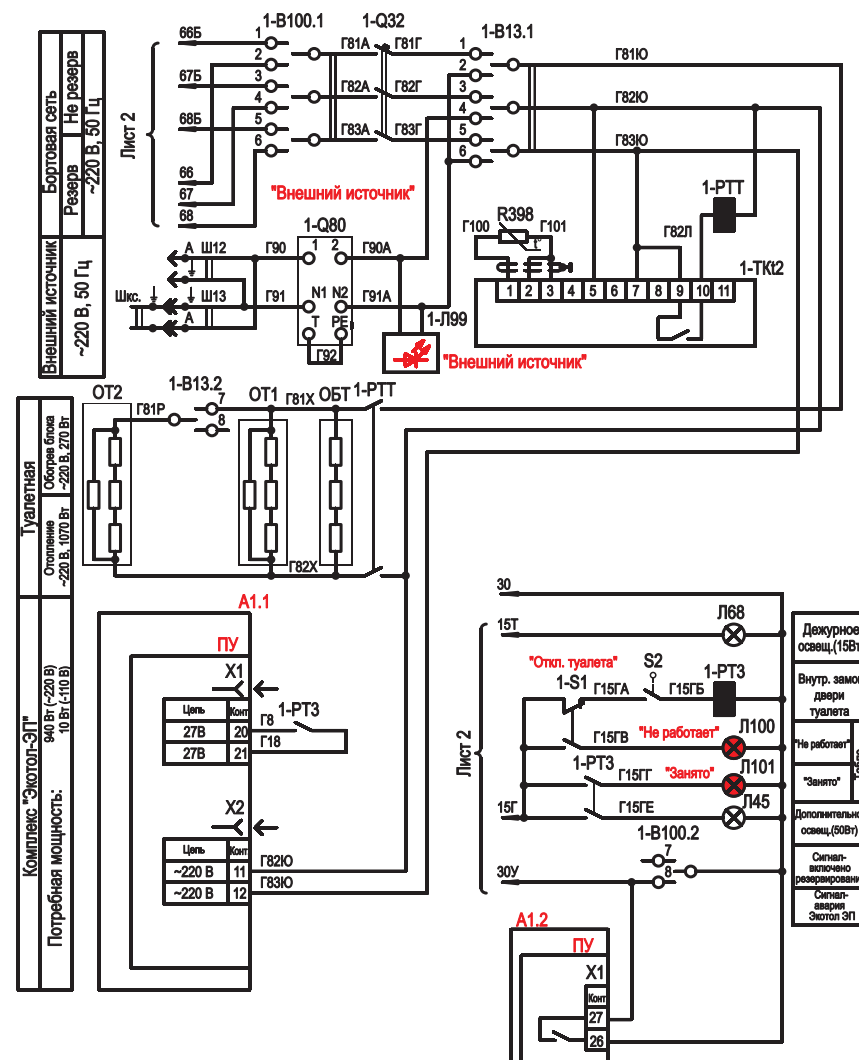
1. В локомотивном скоростемере перемычку между контактами 2 и 12 штепсельного разъёма снять.
2. Предохранители в переключателе с вольтметром демонтировать.

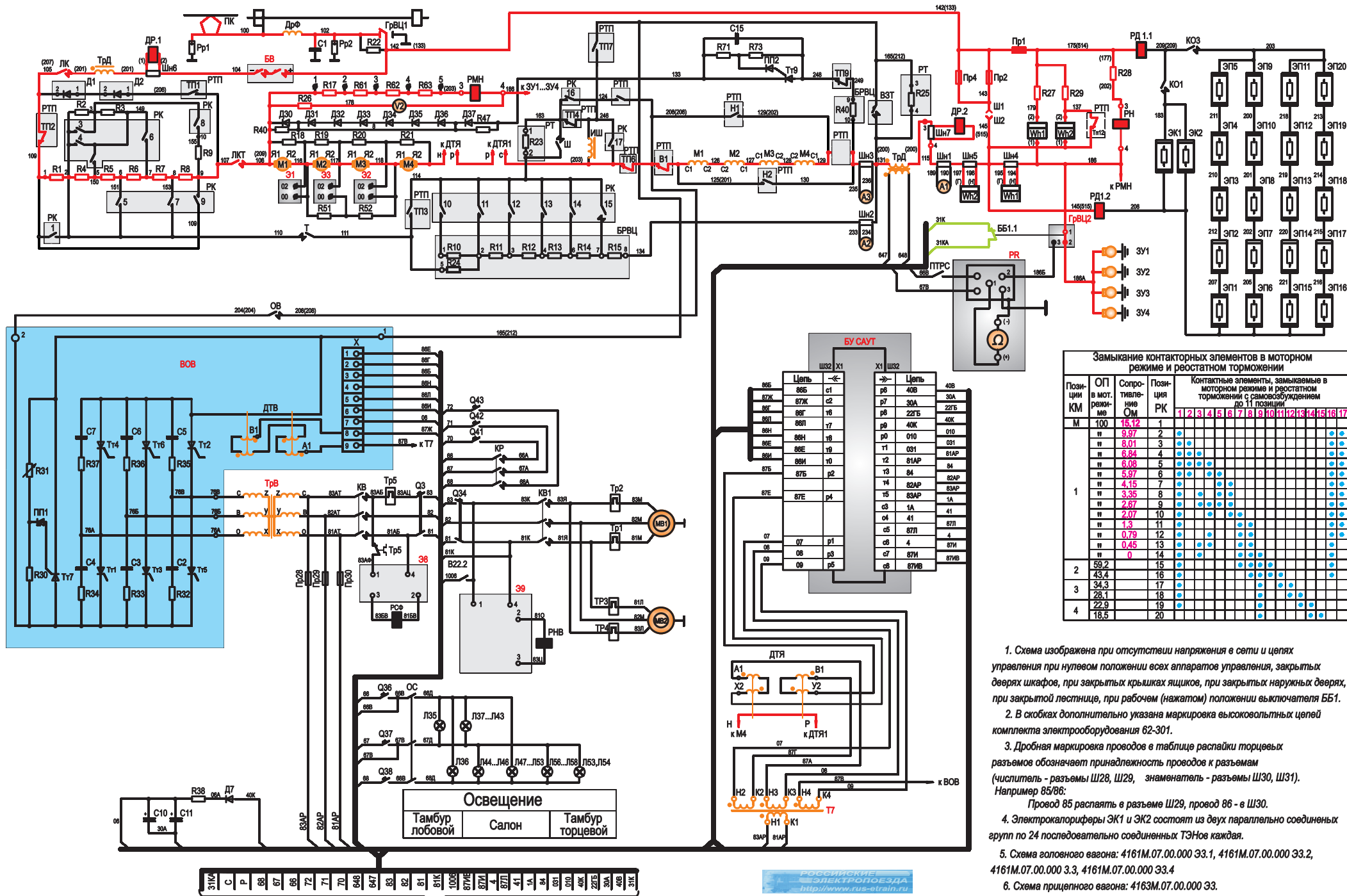
Схема стыковки головных вагонов

Соединение междвагонное 4160М.00.00.010

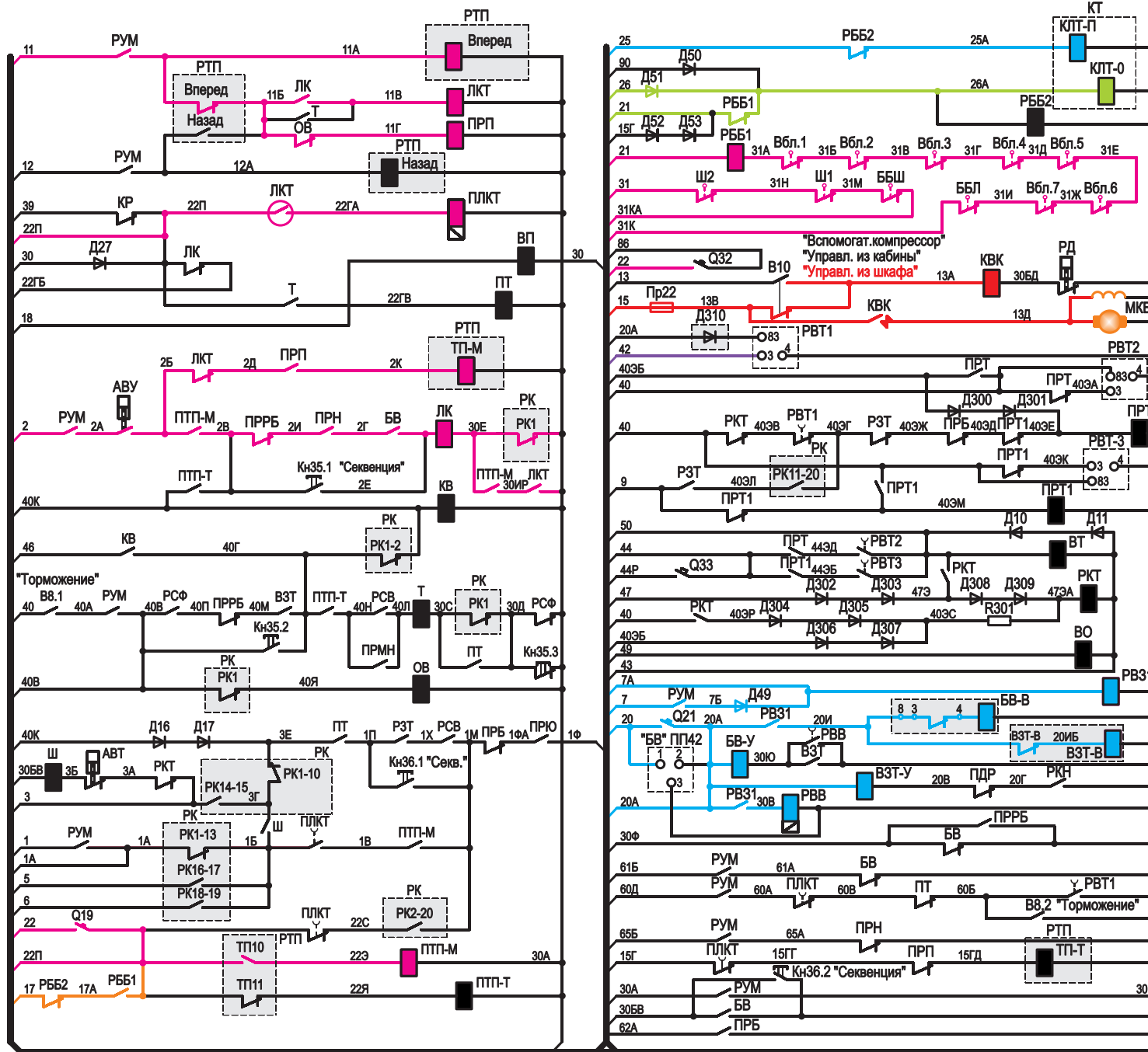


(Лист 2)





1. Схема изображена при отсутствии напряжения в сети и цепях управления при нулевом положении всех аппаратов управления, закрытых дверях шкафов, при закрытых крышках ящиков, при закрытых наружных дверях, при закрытой лестнице, при рабочем (нажатом) положении выключателя ББ1.
2. В скобках дополнительно указана маркировка высоковольтных цепей комплекта электрооборудования 62-301.
3. Дробная маркировка проводов в таблице распики торцевых разъемов обозначает принадлежность проводов к разъемам (числитель - разъемы Ш28, Ш29, знаменатель - разъемы Ш30, Ш31). Например 85/86: Провод 85 распаян в разъемы Ш29, провод 86 - в Ш30.
4. Электромоторы ЭК1 и ЭК2 состоят из двух параллельно соединенных групп по 24 последовательно соединенных ТЭНов каждая.
5. Схема головного вагона: 4161М.07.00.000 33.1, 4161М.07.00.000 33.2, 4161М.07.00.000 3.3, 4161М.07.00.000 33.4
6. Схема прицепного вагона: 4163М.07.00.000 33.



7. Катушки аппаратов БВ-А, ВЗТ-В, УПН1...УПН4, ВП, ЛК, ЛКТ, КЛТ-П, КЛТ-О, ОС, ПРП, ПРО, ПРТ, ПРТ1, ПТ, ПТП-Т, РДО, РББ1, РББ2, РБР, РВК, РКВ, РВЗ1, РТП, Т, Ш должны быть зашунтированы шунтирующим устройством ШУ-17, черт.

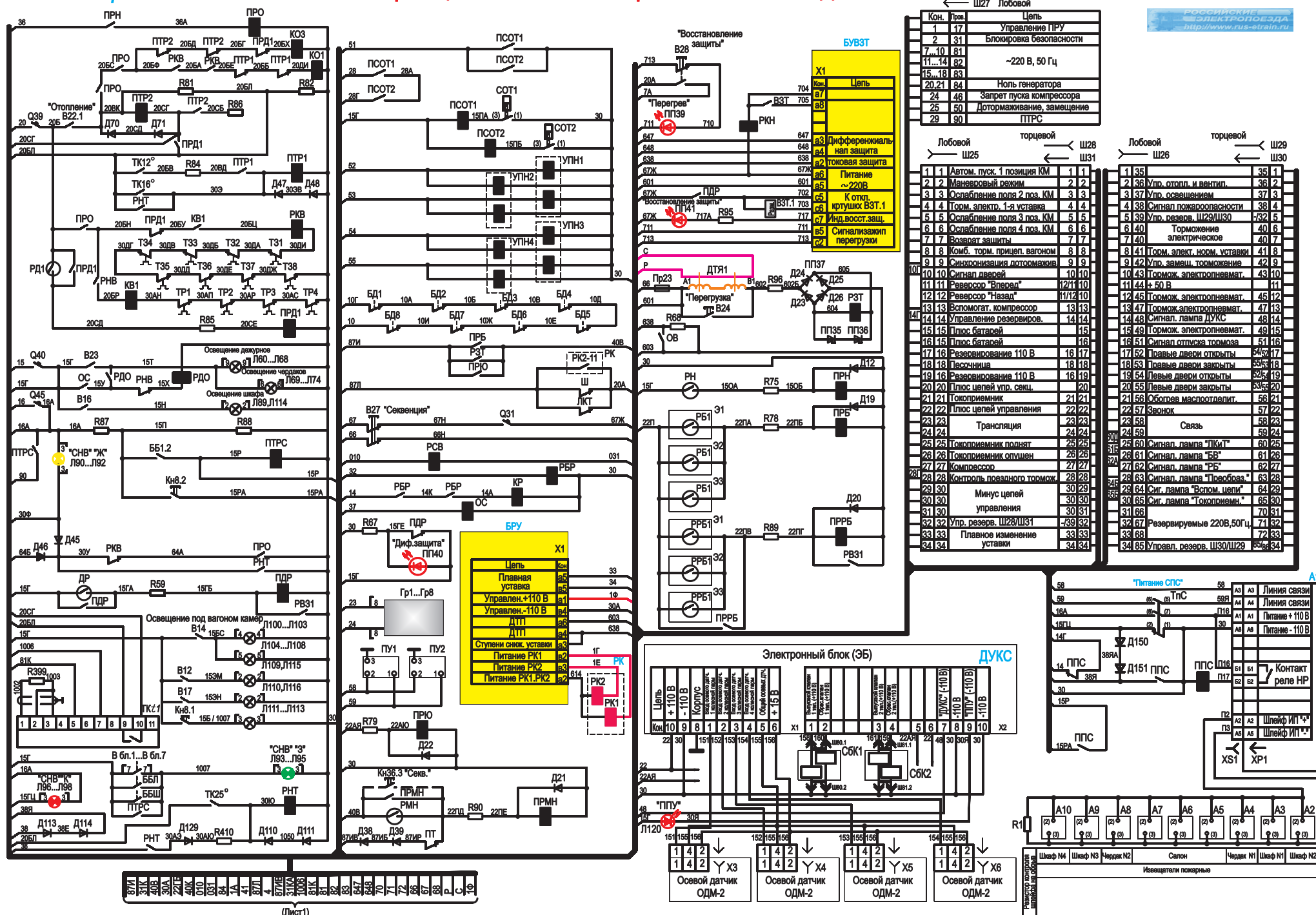
ДТЖИ.431418.006 (5ТС.583.017 СП), катушки электромагнитных контакторов КО1, КОЗ, КВК, ОВ-шунтирующим устройством ШУ-16, черт. ДТЖИ.431418.005 (5ТС.583.016.СП) в соответствии со схемой:



8. Катушки БВ-У и ВЗТ-У должны быть зашунтированы двумя последовательно соединенными диодами КД202Р, установленными на выключателях БВ и ВЗТ.

9. Конструктивные решения по количеству параллельных (дублирующих) и последовательных контактов в коммутируемых цепях определяет поставщик комплекта 62-301 в схемах электрических соединений конкретных блоков и панелей.

10. На датчике-реле температуры ТК11 вилка разъема в нижней части передней панели должна быть установлена ↑ вверх и опломбирована бумажной лентой с печатью изготовителя вагона.



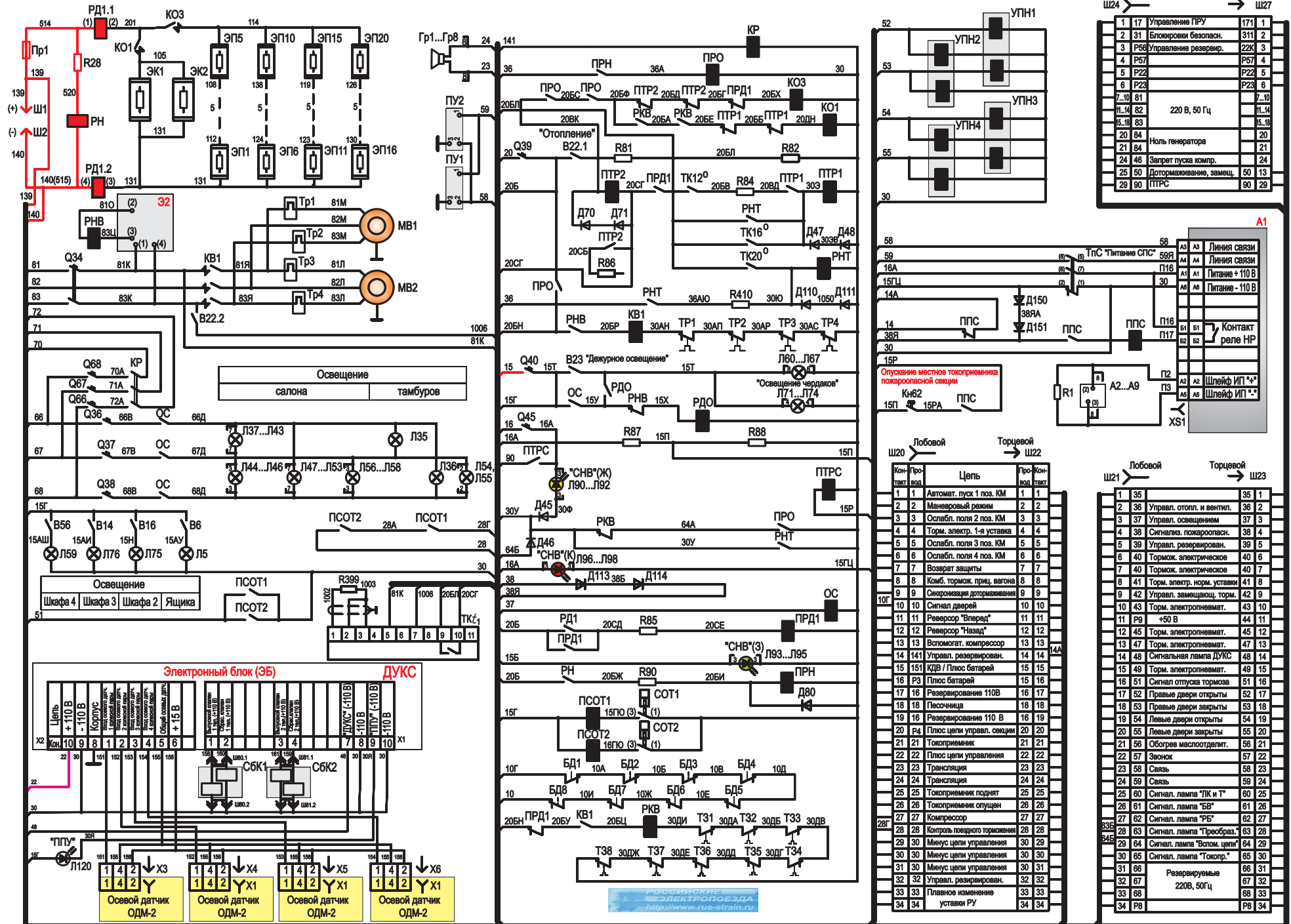
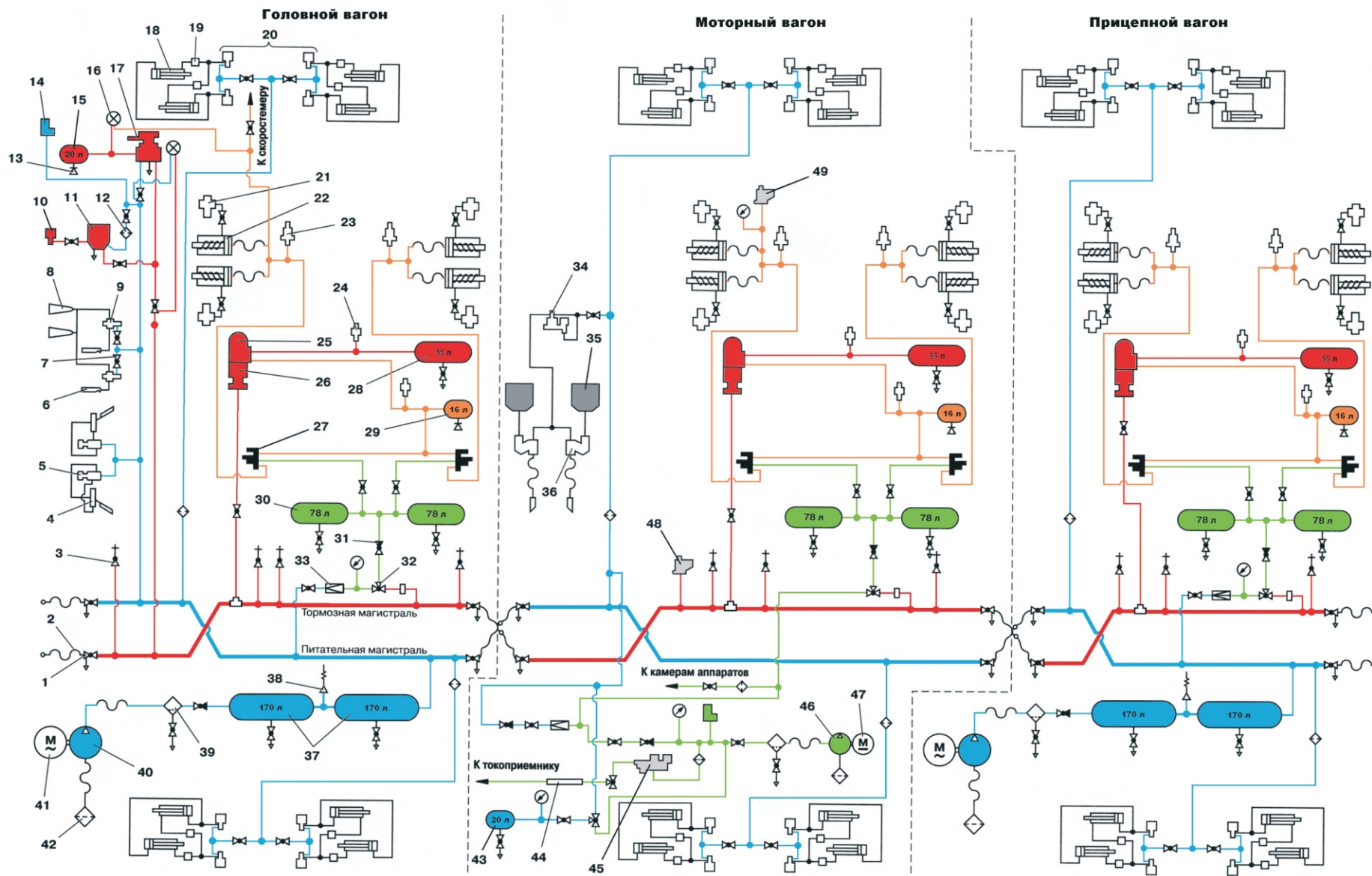


Схема пневматическая электропоезда ЭТ2М



1 - концевой кран; 2 - соединительный рукав; 3 - стоп-кран; 4 - стеклоочиститель; 5 - регулятор давления; 6 - свисток; 7 - разоблицительный кран; 8 - тифон; 9 - клапан тифона; 10 - срывной клапан; 11 - клапан автостопа ЭПК-150И; 12 - фильтр; 13 - выпускной кран; 14 - регулятор давления АК-11Б; 15 - уравнивательный резервуар; 16 - манометр; 17 - кран машиниста усл. № 395; 18 - цилиндр привода дверей; 19 - вентиль; 20 - пневматическое устройство УПН-5; 21 - регулятор выхода штока; 22 - тормозной цилиндр; 23 - сигнализатор отпуска тормозов; 24 - выпускной клапан; 25 - электровоздушнораспределитель усл. № 305; 26 - воздухохораспределитель усл. № 292; 27 - реле давления; 28 - запасной резервуар; 29 - запасной резервуар (ложный тормозной цилиндр); 30 - питательный резервуар; 31 - обратный клапан; 32 - трехходовой кран; 33 - редуктор; 34 - клапан песочницы; 35 - бункер песочницы; 36 - форсунки песочницы; 37 - главный резервуар; 38 - предохранительный клапан; 39 - маслоотделитель; 40 - компрессор; 41 - двигатель компрессора; 42 - фильтр; 43 - запасной резервуар токоприемника; 44 - соединительный рукав; 45 - клапан токоприемника; 46 - вспомогательный компрессор; 47 - электродвигатель вспомогательного компрессора; 48 - автоматический выключатель управления; 49 - автоматический выключатель торможения