

всем "Ш"

И.И.



**ПРОТОКОЛ
СОВЕЩАНИЯ У ПЕРВОГО ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА
УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ
ЦЕНТРАЛЬНОЙ ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ
А.И. МАКСИМЕНКО**

от «03» сентября 2013г. № ШШШШ-46/485

Присутствовали:Начальник отдела организации технической
эксплуатации систем ЖАТ

О.В. Стратюк

Начальник сектора по организации безопасности
движения

Ю.П. Безвершенко

Руководители служб автоматики и телемеханики
по аудиоконференцсвязи

**I. Вопросы обеспечения безопасности движения поездов в хозяйстве
автоматики и телемеханики за август и 8 месяцев 2013 года.**

(Максименко, Безвершенко)

По вине работников дистанций сигнализации, централизации и блокировки в августе месяце 2013 года события не допущены, в 2012 году за данный период было допущено 1 событие.

За 8 месяцев 2013 года в хозяйстве автоматики и телемеханики количество событий снижено на 20% к уровню прошлого года – 8 против 10.

Рост событий допущен в хозяйствах автоматики и телемеханики дирекций инфраструктуры: Московской (2/0), Горьковской (1/0), Южно-Уральской (1/0).

По классификации допущенные события имеют следующий характер: 4 события - «неисправности технических средств ЖАТ, в результате которых допущена задержка поезда сверх времени, установленного графиком движения, на 1 час и более», 1 событие – «сход в грузовом поезде» из-за перевода стрелки под составом, 1 событие – перевод стрелки под пассажирским поездом, 1 событие- сход подвижного состава при маневрах, 1 событие - сход подвижного состава на полугорке.

За 8 месяцев 2013 года доминирующими факторами риска нарушений безопасности движения на сети железных дорог продолжают оставаться «несоблюдение технологии обслуживания, правил производства работ эксплуатационным штатом» и «износ основных фондов».

Вход. Ш № 673/екфшш
19.09.13 20

II. Рассмотрение графика исполненного движения пассажирских и пригородных поездов за август и 8 месяцев 2013 года.

(Максименко)

В августе месяце 2013 года по вине работников дистанций сигнализации, централизации и блокировки допущена задержка 9 пассажирских поездов по отправлению, за аналогичный период 2012 года задержано 5 пассажирских поездов по отправлению. Увеличение количества фактов опозданий допустили Октябрьская (2/0), Московская (2/1), Куйбышевская (1/0) и Восточно-Сибирская (2/1) дирекции инфраструктуры.

В сравнении с августом 2012 года в 2013 году в хозяйстве снижено количество фактов опозданий пассажирских поездов по пунктам посадки/высадки на 6,7% (1827/1959).

Увеличение количества фактов опозданий поездов допустили восемь служб автоматики и телемеханики: Московской (101/89), Северной (158/145), Юго-Восточной (87/27), Куйбышевской (108/67), Свердловской (120/101), Западно-Сибирской (34/14), Восточно-Сибирской (62/36) и Забайкальской (440/220) дирекций инфраструктуры.

В августе месяце 2013 года допущен 81 факт опоздания пассажирских поездов по прибытию на станцию назначения по вине работников дистанций СЦБ, за аналогичный период 2012 года было допущено опоздание 56 пассажирских поездов (увеличение на 44,6%). Увеличение количества фактов опозданий допустили Октябрьская (21/15), Московская (23/14), Горьковская (4/1), Куйбышевская (3/1), Свердловская (2/0), Южно-Уральская (1/0), Западно-Сибирская (5/2), Красноярская (1/0), Восточно-Сибирская (1/0) и Забайкальская (9/1) дирекции инфраструктуры.

В августе месяце 2013 года по вине хозяйства автоматики и телемеханики допущено увеличение количества фактов отклонения от расписания прибытия пригородных поездов в пункты назначения на 24,1%. (468/377). Увеличение количества фактов отклонения от расписания пригородных поездов в сравнении с аналогичным периодом 2012 года допустили одиннадцать служб автоматики и телемеханики: Октябрьской (84/69), Калининградской (5/2), Московской (188/134), Горьковской (35/24), Юго-Восточной (8/6), Приволжская (8/3), Куйбышевской (15/10), Свердловской (31/15), Западно-Сибирской (16/15), Восточно-Сибирской (7/4) и Забайкальской (30/19) дирекций.

За 8 месяцев 2013 года по вине работников дистанций сигнализации, централизации и блокировки допущена задержка 47 пассажирских поездов по отправлению, за аналогичный период 2012 года задержано 66 пассажирский поезд по отправлению (снижение на 28,8%). Увеличение количества фактов опозданий допустила Дальневосточная (1/0) дирекция инфраструктуры.

В сравнении с 8 месяцами 2012 года в 2013 году в хозяйстве снижено количество фактов опозданий пассажирских поездов по пунктам посадки/высадки на 8,1% (8358/9090).

Увеличение количества фактов опозданий поездов допустили шесть служб автоматики и телемеханики: Московской (431/332), Юго-Восточной (453/289), Куйбышевской (408/406), Красноярской (297/246), Восточно-Сибирской (465/165) и Дальневосточной (419/336) дирекций инфраструктуры.

За 8 месяцев 2013 года допущено 390 фактов опоздания пассажирских поездов по прибытию на станцию назначения по вине работников дистанций СЦБ, за аналогичный период 2012 года было допущено опоздание 373 пассажирских поездов (увеличение на 4,6%). Увеличение количества фактов опозданий допустили Октябрьская (94/88), Московская (118/90), Северная (19/14), Куйбышевская (12/10), Красноярская (2/1), Восточно-Сибирская (7/4) и Забайкальская (23/12) дирекции инфраструктуры.

За 8 месяцев 2013 года по вине хозяйства автоматики и телемеханики допущено увеличение количества фактов отклонения от расписания прибытия пригородных поездов в пункты назначения на 13,3%. (2703/2386). Увеличение количества фактов отклонения от расписания пригородных поездов в сравнении с аналогичным периодом 2012 года допустили девять служб автоматики и телемеханики: Октябрьской (518/490), Московской (1113/735), Горьковской (194/174), Юго-Восточной (76/75), Приволжская (44/31), Красноярской (32/24), Восточно-Сибирской (60/46), Забайкальской (138/134), и Дальневосточной (46/44) дирекций.

III. Выполнение графика движения международных, скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов за август и 8 месяцев 2013 года.

(Максименко)

В августе месяце 2013 года по вине хозяйства автоматики и телемеханики фактов опозданий ВСП «Аллегро», «Сапсан», поездов не допущено. В указанном периоде допущено опоздание пяти электропоездов «АЭРОЭКСПРЕСС» (Московская ДИ - 3, Дальневосточная ДИ - 2), двух электропоездов «Ласточка» по Горьковской ДИ, двух пассажирских поездов находящихся на особом контроле по Московской ДИ и одного международного поезда по Приволжской ДИ.

За 8 месяцев 2013 года по вине хозяйства автоматики и телемеханики фактов опозданий ВСП «Аллегро» не допущено. В указанном периоде допущено опоздание семи международных пассажирских поездов (Октябрьская ДИ - 1, Московская ДИ - 4, Свердловская ДИ - 1, Приволжская ДИ - 1), четырех ВСП «Сапсан» (Октябрьская ДИ - 3, Московская ДИ - 1), задержка одиннадцати пассажирских поездов находящихся на особом контроле (Московская ДИ - 8, Горьковская ДИ - 2, Северо-Кавказская ДИ - 1), восьмидесяти электропоездов «АЭРОЭКСПРЕСС» (Московская ДИ - 63, Дальневосточная ДИ - 12, Северо-Кавказская ДИ - 5) и девяти пассажирских

поездов «Ласточка», находящихся на особом учете (Октябрьская ДИ - 1, Горьковская ДИ - 8).

03.08.2013 на перегоне Юбилейная - Аэропорт Горьковской ДИ ложная занятость рельсовых цепей Н1П, Н3П, Н5П, Н7П, Н9П, Н11П, Н13П, Н15П, Н17П, сработали УКСПС на сигнальных установках №1, №3 из-за повреждения 2-х кабелей СЦБ строительной организацией ООО «Автострада» (ген. подрядчик СМТ-4) при производстве работ по ограждению автодороги стойкой дорожного металлического ограждения барьерного типа. В результате допущено опоздание поезда №7240 «Ласточка» на 8 минут по прибытию в Аэропорт.

12.08.2013 на станции Москва Бутырская Московской ДИ кратковременная ложная занятость рельсовой цепи 161СП из-за переходного сопротивления между усовиком и сердечником крестовины стрелки №161. По причине отказа допущено опоздание поезда №7235 «Аэроэкспресс» на 12 минут по прибытию в Москву.

13.08.2013 на станции Угловая Дальневосточной ДИ ложная занятость приемоотправочных путей, участков приближения перегонов Угловая - Амурский Залив, Угловая - Угольная из-за обрыва нити предохранителя «ПХ-1П» номиналом 3А в цепи питания КППШ. По причине отказа допущено опоздание поезда №7114 «Аэроэкспресс» на 14 минут по прибытию в Аэропорт Кневичи.

19.08.2013 на перегоне Угловая - Пост 13 км Дальневосточной ДИ сигнальная установка № 1 сигнализировала красным показанием, на станции Угловая ложная занятость участков приближения/удаления и перегона Угловая - Пост 13 км из-за отключения источника бесперебойного питания PSU-1500 2011 года выпуска (General Electric). По причине отказа допущено опоздание поезда №7219 «Аэроэкспресс» на 12 минут по прибытию в Аэропорт Кневичи.

20.08.2013 на станции Аэропорт Горьковской ДИ не открывался на разрешающее показание входной светофор «Ч» из-за неквалифицированных действий ШН Файзулина по восстановлению действия устройств УКСПС после его отключения для проверки сопротивления изоляции. В результате допущено опоздание поезда №7232 «Ласточка» на 9 минут по прибытию в Аэропорт.

22.08.2013 на станции Алпатьево Московской ДИ в четной горловине станции рельсовые цепи показывали ложную занятость, отсутствовал контроль положения стрелок, погасли светофоры. Во время работ по укладке кабеля строительной организацией «Желдорстройгрупп» оборваны 6 кабелей СЦБ. По причине неисправности допущены опоздания пассажирских поездов по прибытию № 101 Адлер - Москва на 7 минут и № 29 Новороссийск - Москва на 11 минут.

23.08.2013 на станции Москва пасс. Павелецкая Московской ДИ выходной светофор перекрылся на запрещающее показание из-за переходного сопротивления в плате блока ПС-220 на контакте 1-12 стрелки 90/92, статив 12 место 12. По причине отказа допущено опоздание поезда №7216 «Аэроэкспресс» на 8 минут по прибытию на ст. Москва пасс. Павелецкая.

23.08.2013 на станции. Аэропорт Шереметьево Московской ДИ не открывается входной светофор «Ч», полоса установки маршрута проходит, при повторном нажатии сигнал не открылся из-за перегорания лампы нижнего желтого огня типа ЖС-25-25 (двухнитевая, с резервной нитью). По причине отказа допущено опоздание поезда №7294 «Аэроэкспресс» на 10 минут по прибытию в аэропорт Шереметьево.

26.08.2013 на перегоне Красовка – Кологривовка Приволжской ДИ сигнальная установка № 6 сигнализировала ложно красным из-за обрыва обмотки электродвигателя кодового путевого трансмиттера типа КППШ-715 вследствие воздействия импульсного перенапряжения во время грозы. По причине неисправности допущено опоздание по прибытию международного поезда № 70 Берлин – Саратов на 39 минут.

IV. Анализ отказов технических средств 1-й и 2-й категории (по учету в системе КАС АНТ) за август и 8 месяцев 2013 года.

(Максименко)

За август 2013 года в сравнении с аналогичным периодом 2012 года в целом по ОАО «РЖД» достигнуто снижение количества отказов технических средств на 0,7% (4594/4628). В рассматриваемом периоде, в сравнении с 2012 годом, количество отказов технических средств отнесенных на хозяйство автоматики и телемеханики увеличилось на 12,9% (685 против 607).

Доля хозяйства автоматики и телемеханики в общем количестве отказов технических средств ОАО «РЖД» увеличилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 14,9% (в 2012 году -12,7%).

Увеличение количества отказов устройств ЖАТ по хозяйству автоматики и телемеханики в августе 2013 года допустили одиннадцать служб автоматики и телемеханики: Московской (67/49), Горьковской (39/35), Северо-Кавказской (56/55), Юго-Восточной (29/23), Приволжской (58/50), Свердловской (50/34), Южно-Уральской (44/20), Западно-Сибирской (55/54) Красноярской (24/20), Восточно-Сибирской (35/32) и Забайкальской (25/20) дирекций инфраструктуры.

Анализ причин отказов устройств СЦБ показал, что 80% отказов устройств СЦБ произошло из-за неисправности следующих элементов:

– аппаратура СЦБ	– 29,3%
– монтаж стативов, релейных шкафов	– 20,4%
– рельсовые цепи	– 12,0%
– кабельные и воздушные линии	– 11,1%

Закрытие основных средств движения по причине неисправности устройств СЦБ в августе 2013 года в сравнении с аналогичным периодом 2012 года уменьшилось на 31,1% (51/74). По вине хозяйства автоматики и телемеханики количество таких случаев увеличилось на 3,0% в сравнении с аналогичным периодом 2012 года (34/33). Увеличение случаев закрытия основных средств допустили службы автоматики и телемеханики Октябрьской

(12/10), Калининградской (1/0), Юго-Восточной (1/0), Свердловской (5/3), Красноярской (1/0) и Дальневосточной (6/5) дирекций инфраструктуры.

По таким показателям работы, как перекрытие светофоров на запрещающее показание, а также приём и отправление поездов при запрещающих показаниях светофоров, по вине хозяйства автоматики и телемеханики за август 2013 года достигнуто снижение на 39,3% (34/56) и 7,5% (172/186) соответственно.

За 8 месяцев 2013 года в сравнении с аналогичным периодом 2012 года в целом по ОАО «РЖД» достигнуто снижение количества отказов технических средств на 6,4% (37971/40588). В рассматриваемом периоде, в сравнении с 2012 годом, количество отказов технических средств отнесённых на хозяйство автоматики и телемеханики увеличилось на 1,6% (5274 против 5192).

Доля хозяйства автоматики и телемеханики в общем количестве отказов технических средств ОАО «РЖД» увеличилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 13,9% (в 2012 году -12,7%).

Увеличение количества отказов устройств ЖАТ по хозяйству автоматики и телемеханики за 8 месяцев 2013 года допустили 6 служб автоматики и телемеханики: Октябрьская (861/858), Московская (535/329), Северо-Кавказская (472/446), Юго-Восточная (236/229), Южно-Уральская (305/184) и Забайкальская (217/178) дирекция инфраструктуры.

Анализ причин отказов устройств СЦБ показал, что 80% отказов устройств СЦБ произошло из-за неисправности следующих элементов:

- аппаратура СЦБ	- 25,1%
- монтаж стативов, релейных шкафов	- 23,2%
- элементы рельсовой линии	- 13,5%
- кабельные и воздушные линии	- 11,2%

Закрытие основных средств движения по причине неисправности устройств СЦБ за 8 месяцев 2013 года в сравнении с аналогичным периодом 2012 года уменьшилось на 21,2% (421/534). По вине хозяйства автоматики и телемеханики количество таких случаев уменьшилось на 8,4% в сравнении с аналогичным периодом 2012 года (241/263).

По таким показателям работы, как перекрытие светофоров на запрещающее показание, а также приём и отправление поездов при запрещающих показаниях светофоров, по вине хозяйства автоматики и телемеханики за 8 месяцев 2013 года достигнуто снижение на 20,2% (351/440) и 21,4% (1386/1763) соответственно.

Приняты объяснения руководителей служб автоматики и телемеханики дирекций инфраструктуры.

Совещание постановило:

1. Начальникам служб автоматики и телемеханики Октябрьской, Калининградской, Московской, Северной, Горьковской, Юго-Восточной, Приволжской, Куйбышевской, Западно-Сибирской, Свердловской, Южно-Уральской, Красноярской, Восточно-Сибирской и Забайкальской дирекций инфраструктуры представить личные объяснения на имя начальника Управления автоматики и телемеханики Насонова Г.Ф. за рост задержек пассажирских и пригородных поездов с указанием предпринимаемых мер по стабилизации положения.

2. Начальникам служб автоматики и телемеханики дирекций инфраструктуры обеспечить в эксплуатационной работе достижение прогнозных уровней обеспечения безопасности движения поездов в части снижения количества отказов технических средств 1 и 2 категории на 5% и не превышения количества событий.

3. Начальнику службы автоматики и телемеханики Октябрьской дирекции инфраструктуры в срок до 01.10.2013:

3.1. Произвести замену реле ИМВШ и ИВГ на ИВГ-КРМ в количестве 108 шт.

3.2. Установить элементы защиты СЦБ от грозовых и коммутационных перенапряжений в кабельных ящиках (с демонтажем в релейных шкафах) на 45-и сигнальных установках автоблокировки в соответствии с требованиями указания от 20.02.2012 № ЦШ-18/КБ-8 и дополнением от 13.04.2012 № 6094/ЦДИ.

3.3. Внедрить в действующие устройства УЗИП УЗП1-500, УЗП1РУ-1000, произвести вынос разрядников в кабельные ящики в действующих устройствах АБЧК, АБТ («Барьер») на 77-и сигнальных установках.

3.4. Произвести ремонт кабеля СЦБ в количестве 5 шт.

3.5. Произвести замену устаревших стрелочных электроприводов на модернизированные в количестве 38 шт.

3.6. Произвести замену действующих датчиков УКСПС на модернизированные в количестве 8 шт.

3.7. Произвести ремонт действующих путевых приемников и генераторов тональных рельсовых цепей в соответствии с требованиями ЕИУС.468361.002 ТУ, ЕИУС.468361.001 ТУ в Чудовской дистанции в количестве 75 шт.

4. Начальнику дистанции сигнализации, централизации и блокировки Калининградской дирекции инфраструктуры в срок до 01.10.2013:

4.1. Произвести ремонт двух кабелей СЦБ.

4.2. Произвести установку устройств защиты УЗИП УЗП1-500, УЗП1РУ-1000 на 10-и переездах.

4.3. Установить элементы защиты от перенапряжения в кабельных ящиках (с демонтажем в релейных шкафах) на 8-и сигнальных установках автоблокировки в соответствии с требованиями указания от 20.02.2012 № ЦШ-18/КБ-8 и дополнением от 13.04.2012 № 6094/ЦДИ.

5. Начальнику службы автоматики и телемеханики Московской дирекции инфраструктуры в срок до 01.10.2013.

5.1. Провести выверку соответствия показаний станционных и перегонных устройств АПК-ДК фактическому состоянию устройств СЦБ согласно утвержденного по хозяйству графика приведения устройств АПК-ДК в соответствии с фактическим состоянием действующих устройств СЦБ на 91 станции.

5.2. Произвести ремонт кабеля СЦБ в количестве 26 шт.

5.3. Произвести установку в кабельных ящиках дополнительных элементов защиты УЗИП УЗП1-500, УЗП1РУ-1000 на 854-х сигнальных установках.

5.4. Произвести замену реле ИМВ11 и ИВГ на ИВГ-Ц в количестве 32 шт.

5.5. Выполнить установку генераторов тональных рельсовых цепей с резервированием ГПЗС-Р в количестве 20 шт.

6. Начальнику службы автоматики и телемеханики Горьковской дирекции инфраструктуры в срок до 01.10.2013.

6.1. Произвести ремонт кабеля СЦБ в количестве 8 шт.

6.2. Установить элементы защиты СЦБ от грозовых и коммутационных перенапряжений в кабельных ящиках (с демонтажем в релейных шкафах) на 41-ой сигнальной установке автоблокировки в соответствии с требованиями указания от 20.02.2012 № ЦШ-18/КБ-8 и дополнением от 13.04.2012 № 6094/ЦДИ.

6.3. Обеспечить подготовку и проверку устройств СЦБ на участках планируемого зимнего капитального ремонта в соответствии с утвержденными планами на зиму 2013-2014гг.

7. Начальнику службы автоматики и телемеханики Северной дирекции инфраструктуры в срок до 01.10.2013:

7.1. Произвести ремонт кабеля СЦБ в количестве 8 шт.

7.2. Произвести замену устаревших стрелочных электроприводов на модернизированные в количестве 23 шт.

7.3. Произвести замену действующих датчиков УКСПС на модернизированные в количестве 2 шт.

7.4. Произвести замену светофоров в количестве 3 шт.

8. Начальнику службы автоматики и телемеханики Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры в срок до 01.10.2013.

8.1. Произвести замену действующих датчиков УКСПС в количестве 250 шт.

8.2. Произвести ремонт кабеля СЦБ в количестве 23 шт.

9. Начальнику службы автоматики и телемеханики Юго-Восточной дирекции инфраструктуры в срок до 01.10.2013.

9.1. Произвести установку устройств защиты УЗИП УЗП1-500, УЗП1РУ-1000 в рельсовых цепях, в количестве 16 шт.

9.2. Произвести установку в кабельных ящиках дополнительных элементов защиты УЗИП УЗП1-500, УЗП1РУ-1000 на 22-х сигнальных установках.

10. Начальнику службы автоматики и телемеханики Приволжской дирекции инфраструктуры в срок до 01.10.2013:

10.1. Установить элементы защиты СЦБ от грозовых и коммутационны перенапряжений в кабельных ящиках (с демонтажем в релейных шкафах) на 201-й сигнальной установке автоблокировки в соответствии с требованиями указания от 20.02.2012 № ЦШ-18/КБ-8 и дополнением от 13.04.2012 № 6094/ЦДИ.

10.2. Внедрить защитные устройства «Барьер» в количестве 15 шт.

11. Начальнику службы автоматики и телемеханики Куйбышевской дирекции инфраструктуры в срок до 01.10.2013:

11.1. Произвести замену импульсной автоблокировки на числовую кодовую на перегоне Кармала – Погрузная.

11.2. Внедрить защитные устройства «Барьер» в количестве 1 шт.

11.3. Установить элементы защиты СЦБ от грозовых и коммутационны перенапряжений в кабельных ящиках (с демонтажем в релейных шкафах) на 13-и сигнальных установках автоблокировки в соответствии с требованиями указания от 20.02.2012 № ЦШ-18/КБ-8 и дополнением от 13.04.2012 № 6094/ЦДИ.

12. Начальнику службы автоматики и телемеханики Свердловской дирекции инфраструктуры в срок до 01.10.2013:

12.1. Внедрить приспособления исключаящие перепутывание проводов и кабельных жил в количестве 12 шт.

12.2. Выполнить замену рельсовых соединителей приварных в количестве 2500 шт., дублирующих штепсельных 1500мм в количестве 550 шт.

12.3. Установить типовые держатели для крепления перемычек и соединителей на железобетонных шпалах в количестве 45 шт.

12.4. На участках пропуска поездов повышенного веса и длины выполнить замену дроссельных и междроссельных перемычек на перемычки увеличенного сечения в количестве 8 шт.

13. Начальнику службы автоматики и телсмеханики Южно-Уральской дирекции инфраструктуры в срок до 01.10.2013.

13.1. Произвести замену реле ТШ-2000В и ТЯ-12 на ТШ-65В2 в количестве 8 шт.

13.2. Произвести замену реле ИВГ на ИВГ-КРМ в количестве 12 шт.

13.3. Установить элементы защиты СЦБ от грозовых и коммутационны перенапряжений в кабельных ящиках (с демонтажем в релейных шкафах) на 10-и сигнальных установках автоблокировки в соответствии с требованиями указания от 20.02.2012 № ЦШ-18/КБ-8 и дополнением от 13.04.2012 № 6094/ЦДИ.

14. Начальнику службы автоматики и телемеханики Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры в срок до 01.10.2013.

14.1. Произвести замену путевых дроссель-трансформаторов типа ДТ-500 на ДТ-1000 в количестве 14 шт.

14.2. Произвести замену устройств УКСПС на УКСПС-П в количестве 5 шт.

14.3. Произвести замену дроссельных перемычек с установкой на типовые держатели в количестве 98 комплектов.

14.4. Произвести замену устаревших стрелочных электроприводов на модернизированные в количестве 10 шт.

14.5. Оборудовать двухсторонней автоблокировкой АБ-1-К перегон Артышга-Трудармейская.

15. Начальнику службы автоматики и телемеханики Красноярской дирекции инфраструктуры в срок до 01.10.2013.

15.1. Произвести замену устаревших стрелочных электроприводов на модернизированные в количестве 25 шт.

15.2. Произвести ремонт кабеля СЦБ в количестве 2 шт.

15.3. На участках пропуска поездов повышенного веса и длины выполнить замену путевых дроссель-трансформаторов типа ДТ-1-150 на ДТ-1-300) в количестве 16шт.

15.4. Произвести замену релейных шкафов входных светофоров в количестве 4 шт.

16. Начальнику службы автоматики и телемеханики Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры в срок до 01.10.2013:

16.1. Произвести установку устройств защиты УЗИП УЗП1-500 в количестве 120 шт.

16.2. Включить передачу информации с устройств ДЦ для формирования АРМа ГИД «УРАЛ» по участку Хингуй – Хани.

17. Начальнику службы автоматики и телемеханики Забайкальской дирекции инфраструктуры в срок до 01.10.2013.

17.1. Установить элементы защиты СЦБ от грозовых и коммутационны перенапряжений в кабельных ящиках (с демонтажем в релейных шкафах) на 120-и сигнальных установках автоблокировки в соответствии с требованиями указания от 20.02.2012 № ЦШ-18/КБ-8 и дополнением от 13.04.2012 № 6094/ЦДИ.

17.2. Включить ДГА по станциям Новая, Аячи, Призейская в количестве 3 шт.

17.3. Закончить оборудование 2-х перегонов постоянно-действующими устройствами 2-х сторонней смены направления для движения поездов по неправильному пути, по сигналам локомотивной сигнализации с применением типовых проектных решений однопутной числовой кодовой автоблокировки переменного тока 25 Гц (АБ-1-К-25-50-ЭТ-82).

17.4. Произвести замену кабеля СЦБ в количестве 2 шт.

17.5. На участках пропуска поездов повышенного веса и длины выполнить замену путевых дроссель-трансформаторов типа ДТ-1-150 на ДТ-1-300 (2ДТ-1-150 на 2ДТ-1-300) в количестве 15шт.

18. Начальнику службы автоматики и телемеханики Дальневосточной дирекции инфраструктуры в срок до 01.10.2013:

18.1. Произвести замену реле ИМВШ и ИВГ на ИВГ-Ц в количестве 12 шт.

18.2. Произвести ремонт кабеля СЦБ в количестве 6 шт.

18.3. Произвести установку сигнализаторов заземления СЗИЦ-Д в цепях смены направления движения поездов в соответствии с указанием ЦШ от 18.08.04г. №ЦШТех-16/46 в количестве 11 шт.

18.4. Произвести установку устройств защиты УЗИП УЗП1-500, УЗП1РУ-1000 в количестве 320 шт.

18.5. Установить элементы защиты СЦБ от грозовых и коммутационны перенапряжений в кабельных ящиках (с демонтажем в релейных шкафах) на 12-и сигнальных установках автоблокировки в соответствии с требованиями указания от 20.02.2012 № ЦШ-18/КБ-8 и дополнением от 13.04.2012 № 6094/ЦДИ

18.6. Завершить работы по разделению высоковольтных и низковольтных заземлений сигнальных установок автоблокировки на перегонах Пони-Кун, Аксака-Кенай, Оуно-Удоми, Дакка-Датта.

Первый заместитель начальника
Управления автоматики и телемеханики



А.И. Максименко

Исп. Шегель С.Д., ЦШ
2-93-32